

FORCES ARMÉES FRANÇAISES  
DIRECTION DE LA SECURITE AERIEENNE D'ETAT  
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE  
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80 370 - 33694 MERIGNAC CEDEX

☎CIV : 05.33.89.43.88 PNIA : 865.337.4388 Ventes et abonnements / Sales and subscriptions  
☎CIV : 05.33.89.43.74 PNIA : 865.337.4374 Information aéronautique / Aeronautical Information  
☎CIV : 05.33.89.43.54 PNIA : 865.337.4354 Secrétariat / Secretariat  
☎CIV : 05.33.89.43.57 PNIA : 865.337.4357 Bureau Qualité

Courriel : dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intradef.gouv.fr

NeMO : dsae-dircam-dia@intradef.gouv.fr

Sites / Websites : (Internet) : <https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr> (Intradef) : <https://portail-dircam.intradef.gouv.fr>

**BULLETIN DE MISE A JOUR  
N°04/24 AIRAC ET N°05/24 NON AIRAC  
EN ROUTE FRANCE  
MISE EN VIGUEUR 18 AVR 2024**

**EDITION NUMERIQUE et  
EDITION PAPIER 01/24**

Le prochain amendement sera le 16/05/2024

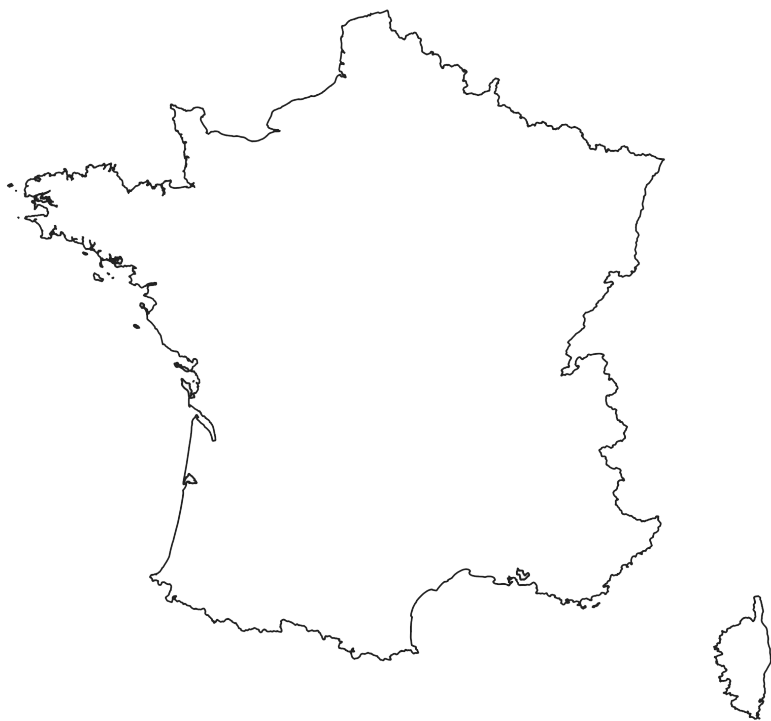
**CE BMJ COMPORTE 139 PAGES**

# FORCES ARMÉES FRANÇAISES



## DSAÉ

DIRECTION DE LA SÉCURITÉ  
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT



# MANUEL EN ROUTE FRANCE

**ÉDITION NUMÉRIQUE**

**EN VIGUEUR : 18 AVR 2024**

**PROCHAINE ÉDITION : 16 MAI 2024**

## GENERALITES

Le manuel En route France est une compilation des informations contenues dans l'AIP France, l'Atlas VAC et le MILAIP.



Il ne relève pas d'une publication d'ordre réglementaire et ne se substitue pas aux informations aéronautiques permanentes de l'AIP et du MILAIP ainsi qu'à la consultation des informations temporaires (NOTAM, SUP AIP, SUPMIL).

Manuel conçu pour être utilisé en vol, il est édité en version papier aux bulletins de mise à jour (BMJ) d'avril et décembre et rendu disponible en version numérique sur les sites DIRCAM à chaque bulletin de mise à jour.

### DOCUMENTS MILITAIRES D'INFORMATION AERONAUTIQUE UTILISABLES EN VOL (FRANCE)

- MIAC I, MIAC II
- A VUE (Recueil de cartes de Procédures à vue - Avions Hélicoptères)
- MIAC IV
- Carte de radionavigation CAM (Haute Altitude)
- Manuel En Route FRANCE

PUBLIE PAR  
DIRECTION DE LA CIRCULATION AERIEENNE MILITAIRE  
DIVISION INFORMATION AERONAUTIQUE  
BP 80370 33694  
MERIGNAC CEDEX

	Secrétariat : 05.33.89.43.54 // 865.337.4354 Ventes - abonnements : 05.33.89.43.88 // 865.337.4388 Traitement de l'information : 05.33.89.43.72 // 865.337.4372 Bureau Qualité : 05.33.89.43.57 // 865.337.4357
RSFTA	<b>EUECYYP</b>
NeMO	dsae-dircam-dia@intra.def.gouv.fr
@	dsae-dircam-dia.sec-cdt.fct@intra.def.gouv.fr dsae-dircam-dia.resp-sect-doc.fct@intra.def.gouv.fr
	<a href="https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/">https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/</a> <a href="https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/">https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/</a>

Signalez toute erreur ou omission en renvoyant la «Fiche de Réclamation» téléchargeable sur les sites IntraDef ou Internet «Réclamation» :

<https://www.dircam.dsae.defense.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>  
<https://portail-dircam.intra.def.gouv.fr/index.php/fr/dircam-dia-3/reclamation>

---

Votre outil de préparation de vol et de gestion de vos plans de vol pour tout type d'aéronefs.

<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr/>



## ERF LISTE DE CONTRÔLE

DATE : 18/04/2024

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
COUV 1	18/04/24	C 9	25/01/24	L 23	30/11/23
COUV 2	18/04/24	C 10	28/12/23	L 24	18/04/24
TABLE MAT 1	18/04/24	C 11	02/11/23	M 1	02/11/23
TABLE MAT 2	18/04/24	C 12	02/11/23	M 2	02/11/23
GEN 1	01/12/22	C 13	02/11/23	M 3	02/11/23
GEN 2	01/12/22	C 14	25/01/24	M 4	28/12/23
GEN 3	01/12/22	C 15	28/12/23	M 5	02/11/23
GEN 4	13/07/23	C 16	02/11/23	M 6	02/11/23
GEN 5	01/12/22	C 17	18/04/24	M 7	02/11/23
GEN 6	01/12/22	C 18	30/11/23	M 8	18/04/24
GEN 7	01/12/22	C 19	02/11/23	M 9	18/04/24
GEN 8	01/12/22	C 20	02/11/23	M 10	28/12/23
GEN 9	01/12/22	C 21	02/11/23	M 11	02/11/23
GEN 10	01/12/22	C 22	25/01/24	M 12	02/11/23
GEN 11	01/12/22	C 23	22/02/24	M 13	30/11/23
GEN 12	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL	M 14	02/11/23
GEN 13	05/10/23	D 1	18/04/24	M 15	18/04/24
GEN 14	05/10/23	D 2	18/04/24	M 16	02/11/23
GEN 15	05/10/23	D 3	02/11/23	N 1	02/11/23
GEN 16	05/10/23	D 4	25/01/24	N 2	02/11/23
GEN 17	05/10/23	D 5	02/11/23	N 3	02/11/23
GEN 18	05/10/23	D 6	02/11/23	N 4	02/11/23
FIC 1	02/11/23	E 1	02/11/23	N 5	21/03/24
FIC 2	18/04/24	E 2	02/11/23	N 6	28/12/23
A 1	22/02/24	E 3	30/11/23	N 7	30/11/23
A 2	25/01/24	E 4	21/03/24	N 8	22/02/24
A 3	02/11/23	F 1	18/04/24	O 1	18/04/24
A 4	02/11/23	F 2	02/11/23	O 2	02/11/23
A 5	18/04/24	F 3	02/11/23	O 3	28/12/23
A 6	02/11/23	F 4	02/11/23	O 4	02/11/23
A 7	18/04/24	G 1	28/12/23	P 1	02/11/23
A 8	30/11/23	G 2	22/02/24	P 2	28/12/23
A 9	22/02/24	G 3	18/04/24	P 3	02/11/23
A 10	18/04/24	G 4	18/04/24	P 4	18/04/24
A 11	02/11/23	G 5	28/12/23	P 5	02/11/23
A 12	22/02/24	PAS DE TEXTE	NIL	P 6	25/01/24
A 13	25/01/24	H 1	21/03/24	P 7	30/11/23
A 14	18/04/24	H 2	21/03/24	P 8	02/11/23
A 15	22/02/24	I 1	02/11/23	P 9	02/11/23
A 16	02/11/23	I 2	02/11/23	P 10	02/11/23
B 1	30/11/23	I 3	22/02/24	P 11	02/11/23
B 2	28/12/23	PAS DE TEXTE	NIL	P12	25/01/24
B 3	02/11/23	J 1	02/11/23	P13	02/11/23
B 4	25/01/24	J 2	02/11/23	P14	02/11/23
B 5	02/11/23	L 1	18/04/24	Q1	02/11/23
B 6	25/01/24	L 2	25/01/24	Q2	02/11/23
B 7	21/03/24	L 3	02/11/23	R1	30/11/23
B 8	28/12/23	L 4	25/01/24	R2	18/04/24
B 9	25/01/24	L 5	28/12/23	R3	22/02/24
B 10	02/11/23	L 6	02/11/23	R4	25/01/24
B 11	18/04/24	L 7	22/02/24	R5	25/01/24
B 12	02/11/23	L 8	21/03/24	R6	02/11/23
B 13	22/02/24	L 9	02/11/23	R7	18/04/24
B 14	21/03/24	L 10	28/12/23	R8	28/12/23
B 15	28/12/23	L 11	18/04/24	S1	02/11/23
B 16	18/04/24	L 12	18/04/24	S2	18/04/24
B 17	22/02/24	L 13	25/01/24	S3	02/11/23
B 18	22/02/24	L 14	22/02/24	S4	28/12/23
C 1	18/04/24	L 15	02/11/23	S5	02/11/23
C 2	02/11/23	L 16	18/04/24	S6	02/11/23
C 3	02/11/23	L 17	02/11/23	S7	18/04/24
C 4	02/11/23	L 18	28/12/23	S8	18/04/24
C 5	22/02/24	L 19	25/01/24	S9	02/11/23
C 6	02/11/23	L 20	25/01/24	S10	02/11/23
C 7	21/03/24	L 21	02/11/23	S11	18/04/24
C 8	02/11/23	L 22	30/11/23	S12	22/02/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE	PAGE	DATE
S13	25/01/24	ZI 1	18/04/24	ZR 31	01/12/22
S14	25/01/24	ZI 2	01/12/22	ZR 32	01/12/22
S15	02/11/23	ZI 3	01/12/22	ZR 33	21/03/24
S16	02/11/23	ZI 4	01/12/22	ZR 34	18/04/24
S17	02/11/23	ZI 5	01/12/22	ZR 35	18/04/24
S18	02/11/23	ZI 6	21/03/24	ZR 36	18/04/24
S19	02/11/23	ZI 7	18/04/24	ZR 37	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZI 8	18/04/24	ZR 38	18/04/24
T1	25/01/24	ZI 9	18/04/24	ZR 39	01/12/22
T2	02/11/23	ZI 10	01/12/22	ZR 40	18/04/24
T3	22/02/24	ZI 11	18/04/24	ZR 41	21/03/24
T4	22/02/24	ZI 12	18/04/24	ZR 42	20/04/23
T5	02/11/23	ZI 13	18/04/24	ZR 43	30/11/23
T6	28/12/23	ZI 14	18/04/24	ZR 44	18/04/24
T7	02/11/23	ZI 15	20/04/23	ZR 45	28/12/23
T8	02/11/23	ZI 16	15/06/23	ZR 46	01/12/22
U1	02/11/23	ZI 17	15/06/23	ZR 47	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 1	20/04/23	ZR 48	20/04/23
V1	22/02/24	RS 2	18/04/24	ZR 49	18/04/24
V2	02/11/23	RS 3	20/04/23	ZR 50	01/12/22
V3	18/04/24	RS 4	01/12/22	ZPI 1	18/04/24
V4	02/11/23	RS 5	01/12/22	ZPI 2	01/12/22
V5	02/11/23	RS 6	30/11/23	CNGE 1	01/12/22
V6	02/11/23	RS 7	20/04/23	CNGE 2	18/04/24
V7	22/02/24	RS 8	18/04/24	CNGE 3	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	RS 9	18/04/24	CNGE 4	01/12/22
Y1	02/11/23	RS 10	20/04/23	CNGE 5	01/12/22
PAS DE TEXTE	NIL	RS 11	20/04/23	CNGE 6	22/02/24
HEL 1	22/02/24	RS 12	01/12/22	CNGE 7	01/12/22
HEL 2	18/05/23	RS 13	01/12/22	CNGE 8	22/02/24
HEL 3	25/01/24	ZD 1	01/12/22	CNGE 9	01/12/22
HEL 4	25/01/24	ZD 2	18/05/23	CNGE 10	22/02/24
HEL 5	25/01/24	ZD 3	01/12/22	CNGE 11	18/04/24
HEL 6	05/10/23	ZD 4	01/12/22	CNGE 12	01/12/22
HEL 7	25/01/24	ZD 5	18/04/24	SEC MIL 1	28/12/23
HEL 8	22/02/24	ZD 6	01/12/22	SEC MIL 2	01/12/22
HEL 9	25/01/24	ZD 7	01/12/22	SEC MIL 3	28/12/23
HEL 10	21/03/24	ZD 8	01/12/22	SEC MIL 4	01/12/22
HEL 11	21/03/24	ZR 1	15/06/23	SEC MIL 5	25/01/24
HEL 12	05/10/23	ZR 2	26/01/23	SEC MIL 6	01/12/22
HEL 13	23/03/23	ZR 3	01/12/22	SEC MIL 7	01/12/22
HEL 14	28/12/23	ZR 4	20/04/23	SEC MIL 8	01/12/22
HEL 15	05/10/23	ZR 5	20/04/23	DANGERS 1	02/11/23
HEL 16	18/04/24	ZR 6	01/12/22	PAS DE TEXTE	NIL
HEL 17	25/01/24	ZR 7	01/12/22	PARA 1	18/04/24
HEL 18	25/01/24	ZR 8	30/11/23	PARA 2	18/04/24
HEL 19	25/01/24	ZR 9	28/12/23	PARA 3	18/04/24
HEL 20	25/01/24	ZR 10	28/12/23	PARA 4	30/11/23
HEL 21	25/01/24	ZR 11	28/12/23	PARA 5	22/02/24
HEL 22	25/01/24	ZR 12	01/12/22	PARA 6	18/04/24
HEL 23	18/05/23	ZR 13	21/03/24	PARA 7	18/04/24
HEL 24	13/07/23	ZR 14	18/04/24	PARA 8	30/11/23
HEL 25	29/12/22	ZR 15	18/04/24	PARA 9	22/02/24
HEL 26	01/12/22	ZR 16	01/12/22	PARA 10	18/04/24
HEL 27	25/01/24	ZR 17	18/04/24	VOLT 1	30/11/23
HEL 28	30/11/23	ZR 18	01/12/22	VOLT 2	18/04/24
HEL 29	23/02/23	ZR 19	01/12/22	VOLT 3	20/04/23
PAS DE TEXTE	NIL	ZR 20	01/12/22	VOLT 4	30/11/23
ALTIPOINT 1	02/11/23	ZR 21	28/12/23	VOLT 5	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	ZR 22	28/12/23	VOLT 6	18/04/24
COM1	18/04/24	ZR 23	28/12/23	VOLT 7	18/04/24
COM2	21/03/24	ZR 24	28/12/23	VOLT 8	30/11/23
COM3	05/10/23	ZR 25	28/12/23	VOLT 9	18/04/24
COM4	18/04/24	ZR 26	18/04/24	VOLT 10	20/04/23
COM5	22/02/24	ZR 27	21/03/24	VOLT 11	20/04/23
COM6	18/04/24	ZR 28	22/02/24	VOLT 12	18/04/24
COM7	10/08/23	ZR 29	18/04/24	VOLT 13	20/04/23
COM8	15/06/23	ZR 30	01/12/22	VOLT14	18/04/24

PAGE	DATE	PAGE	DATE
VOLT 15	18/04/24	CAM 33	20/04/23
VOLT 16	20/04/23	CAM 34	20/04/23
VOLT 17	18/04/24	CAM 35	20/04/23
VOLT 18	28/12/23	CAM 36	20/04/23
VOLT 19	30/11/23	CAM 37	20/04/23
VOLT 20	20/04/23	PAS DE TEXTE	NIL
VOLT 21	28/12/23	CAG 1	Guide
TREUIL 1	18/04/24	CAG 2	18/04/24
TREUIL 2	18/04/24	CAG 3	18/04/24
TREUIL 3	20/04/23	CAG 4	18/04/24
TREUIL 4	20/04/23	CAG 5	18/04/24
TREUIL 5	05/10/23	CAG 6	18/04/24
TREUIL 6	25/01/24	CAG 7	18/04/24
TREUIL 7	18/04/24	CAG 8	18/04/24
TREUIL 8	18/04/24	CAG 9	18/04/24
AP 1	18/04/24	CAG 10	18/04/24
AP 2	20/04/23	CAG 11	18/04/24
PAS DE TEXTE	NIL	CAG 12	18/04/24
ETR 1	01/12/22	CAG 13	18/04/24
ETR 2	21/03/24	CAG 14	18/04/24
ETR 3	20/04/23	CAG 15	18/04/24
ETR 4	22/02/24	CAG 16	18/04/24
ETR 5	26/01/23	CAG 17	18/04/24
ETR 6	20/04/23	CAG 18	18/04/24
ETR 7	25/01/24	CAG 19	18/04/24
ETR 8	22/02/24	CAG 20	18/04/24
ETR 9	21/03/24	CAG 21	18/04/24
ETR 10	18/04/24	CAG 22	18/04/24
ETR 11	30/11/23	CAG 23	18/04/24
ETR 12	26/01/23	CAG 24	18/04/24
ETR 13	25/01/24	CAG 25	18/04/24
ETR 14	21/03/24	CAG 26	18/04/24
ETR 15	25/01/24	CAM/CAG 1	Guide
ETR 16	18/04/24	CAM/CAG 2	18/04/24
CAM 1	Guide	CAM/CAG 3	18/04/24
CAM 2	02/11/23	CAM/CAG 4	18/04/24
CAM 3	18/04/24	CAM/CAG 5	18/04/24
CAM 4	15/06/23	CAM/CAG 6	18/04/24
CAM 5	23/02/23	CAM/CAG 7	18/04/24
CAM 6	06/10/22	CAM/CAG 8	18/04/24
CAM 7	22/02/24	CAM/CAG 9	18/04/24
CAM 8	20/04/23	CAM/CAG 10	18/04/24
CAM 9	23/02/23	CAM/CAG 11	18/04/24
CAM 10	12/06/20	PAS DE TEXTE	NIL
CAM 11	06/08/20	COUV 3	02/11/23
CAM 12	06/08/20	COUV 4	02/11/23
CAM 13	12/06/20		
CAM 14	12/06/20		
CAM 15	12/06/20		
CAM 16	12/06/20		
CAM 17	12/06/20		
CAM 18	01/11/16		
CAM 19	12/06/20		
CAM 20	12/06/20		
CAM 21	12/06/20		
CAM 22	30/12/21		
CAM 23	30/12/21		
CAM 24	18/04/24		
CAM 25	18/04/24		
CAM 26	18/04/24		
CAM 27	12/06/20		
CAM 28	20/04/23		
CAM 29	20/04/23		
CAM 30	20/04/23		
CAM 31	20/04/23		
CAM 32	20/04/23		

***PAS DE TEXTE***

# TABLE DES MATIERES

## GENERALITES

Abréviations principales.....	GEN 1 - 10
Indicateurs d'emplacement OACI - Codage.....	GEN 11 - 18

## INFORMATIONS AERODROMES

Légende « fiche aéroport ».....	FIC 1 - 4
Fiches AERODROMES.....	A 1 - Y 2
Répertoire des HELISTATIONS.....	HEL 1 - 30
Répertoire des ALTIPOINTS.....	AP 1 - 2

## Liste des Aides de Radionavigation

Décode AIDES RADIO.....	COM 1 - 6
Liste des ATIS.....	COM 7 - 9

## ZONES INTERDITES

Conditions de pénétration.....	ZI 1
Zones P.....	ZI 2 - 17
Restrictions de survol.....	RS 18- 30

## ZONES DANGEREUSES

Dangereuses CIV/MIL.....	ZD 1 - 8
--------------------------	----------

## ZONES REGLEMENTEES

Zones R.....	ZR 1 - 44
TMA Paris - Activité Vélivole - Zones R3000.....	ZR 45 - 50

## ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

ZPI 1 - 2

## ZONES INSCRITES À L'AUP PAR LA CNGE

Zones TRA CBA.....	CNGE 1 - 4
Zonr réglementées et dangereuses.....	CNGE 5 - 12

## SECTEURS MILITAIRES

SETBA, VOLTAC, SEBAH.....	SEC MIL 1 - 6
Dangers particuliers.....	DANGERS 9



## **ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE - TREUILLAGE - PARTICULIERES**

Activités PARACHUTAGE.....	PARA 1 - 10
Activités VOLTIGE.....	VOLT 1 - 21
Activités TREUILLAGE.....	TREUIL 1 - 8
Activités PARTICULIERES ( A/C sans équipages à bord et ballons captifs).....	AP 1 - 2

## **PAYS ETRANGERS LIMITROPHES**

Zones étrangères interférant avec l'espace aérien français.....	ETR 1 - 2
Décode aides-radio pays étrangers limitrophes.....	ETR 3 - 5
Liste d'aérodromes étrangers limitrophes.....	ETR 6 - 16

## **GUIDE DE LA CAM**

CAM 1 - 38

## **GUIDE DE LA CAG**

CAG 1 - 26

## **GUIDE COMMUN CAM/CAG**

CAM/CAG 1-12

## FICHE LEGENDE AERODROME

Nom de l'A/D : - Statut : Ouvert à la CAP ( <i>Circulation aérienne publique</i> ); Usage Restreint ; Militaire) - A/D contenu dans AIP,MILAIIP,VAC,AVUE		Gestionnaire et ☎		Indicateur d'emplacement :	
Coordonnées géographiques ARP Altitude de référence + conversion en hPa					
Caractéristiques physiques des pistes					
<b>RWY</b>	RWY ID	Dimensions	Résistance ;PCN Numéro de classification de chaussée	Surface	
Balisage d'approche et de piste					
<b>Balisage</b>	RWY ID	PAPI : Indicateur de trajectoire d'approche de précision VASIS : Indicateur visuel de pente d'approche		MEHT : Hauteur minimale de l'oeil du pilote au-dessus du seuil	
Services d'escale et d'assistance					
<b>AVT</b>	HOR AVT Types de carburants et lubrifiants Réparations pour aéronefs de passage Observations				
Moyens de radiocommunication ATS (Informations contenues dans le VAC)					
<b>COM</b>	Service	Fréquence			
Moyens radio de navigation et d'atterrissage (Conforme à l'AIP GEN 2.5)					
<b>NAV</b>	Type	ID	Fréquence		
Douanes et Police					
<b>Douanes Police</b>	Horaires , Téléphones, Divers				
Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie					
<b>RFFS</b>	Niveau RFFS de l'AD Observations				
Renseignements météorologiques					
<b>MET</b>	Horaires Centre MET associé Informations complémentaires (Tél)				
<b>ATS</b>	Horaires ATS et téléphone				
☎ @	Mails et autres contacts éventuels				
Informations contenues dans l'AIP voir AD2.20 à 23 Informations contenues dans le VAC : Conditions d'utilisation / Dangers à la navigation / Activités diverses					

# AERODROME - EXEMPLE

<b>AGEN LA GARENNE</b> ouvert à la CAP / AIP, VAC		SMAD ☎ 05 53 77 00 88 ¶		<b>LFBA</b>
<b>44°10'29"N 000°35'26"E - 204 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	11/29	2165 x 30	23 F/C/W/T	Revêtement
<b>Balisage</b>	11	PAPI 3.0 ° 5.2 %		39 ft
	29	PAPI 3.3 ° 5.8 %		60 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL, JET A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : 0515-2100, SAM et JF : 0800-1100, 1300-1730, DIM : 1300-1730. En dehors de ces HOR PPRPN 72 HR à SMAD OPS pour vols commerciaux uniquement. AMA (Aéro Maintenance Aquitaine) : Peinture aéronef et pièces détachées. ☎ : 05 53 48 60 12..			
<b>COM</b>	TWR	121.300 Mhz		
	VDF	121.300 Mhz		
	ATIS	129.605 Mhz		
	APP Toulouse	120.355 Mhz (au dessus de 2000ft)		
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0515-2100, DIM : 1600-1800, 2000-2100. En dehors de ces HOR et JF PPR PN 72 HR à l'exploitant pour vols commerciaux uniquement.			
<b>MET</b>	H24 - CRA-TOULOUSE - ☎ (IFR) : 05 61 16 43 12			
<b>ATS</b>	ETE : LUN-VEN : 0600-1800 ; SAM, DIM et JF : 0700-1800, pas d'extension possible. HIVER : LUN-VEN : 0700-1700 ; SAM, DIM et JF : 0800-1700, extension possible jusqu'à 1900 pour les vols commerciaux uniquement PPR PN 48HR à l'exploitant (SMAD OPS). ☎ TWR : 05 53 77 36 09.			
☎ @	ACB : de l'Agenais : 05 53 96 36 67. SMAD OPS : aeroport.agen@wanadoo.fr.			

**Conditions d'utilisation de l'AD AD :** Réservé aux ACFT munis de radio.  
Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11.  
Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

**Activités diverses :**  
Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO. Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.  
AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900- 1100, 1300-SS MAX 1800.  
Vols radiocommandés selon protocole.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées réduites : RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 36 m de l'extrémité de piste. Fin des distances déclarées située à 90 m avant l'extrémité physique de la piste 11. Fin des distances déclarées située à 25 m avant l'extrémité physique de la piste 29.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 380) : SR-SS, FL 140. activité réelle connue de AGEN TWR ou A/A et de TOULOUSE INFO.

Durant les périodes d'activité parachutage demande mise en route obligatoire pendant HOR ATS.

AEM (N° 9132) : 500 ft ASFC - SAM, DIM et JF : 0900- 1100, 1300-SS MAX 1800. Vols radiocommandés selon protocole.

ALENCON VALFRAMBERT		Ville d'Alençon		LFOF
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 29 25 86 / 06 29 11 42 16.		
48°26'48"N 000°06'30"E - 476 ft (17 hPa)				
RWY	07R/25L 07L 25R	780 x 18 730 x 80	5.7t /	Revêtue Non revêtue
AVT	Carburant : <b>UL 91.</b>			
COM	A/A 118.330 Mhz			
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB : Amicale alençonnaise des avions anciens : 02 33 27 61 83. Association de voltige alençonnaise : 02 33 27 61 83. Centre Départemental de Formation en vol à voile (CDFVVO) : 02 33 29 90 82.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanées des deux pistes parallèles interdite.

**Activités diverses :**

Activité de voltige (N° 6330) : axe SW/NE verticale voie ferrée au Nord de l'AD de 1500 x 1000 m, entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E, de SR à SS et de 2200 ft AMSL à FL 040. Activité réservée aux usagers autorisés par Gestionnaire. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENÇON.

AEM sur AD (N° 8398) : 800 ft ASFC / 1300 ft AMSL, 0830-1930 HJ. Vols radiocommandés selon protocole. Activité de treuillage planeurs sur la piste Non revêtue, limite verticale jusqu'à 1650 ft AAL, de SR à SS, signalée par le gyrophare situé sur le treuil et information sur la fréquence A/A ALENÇON.

ALES CEVENNES		CCI d'Alès		LFMS
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 04.66.78.49.49.		
44°04'22"N 004°08'35"E - 668 ft (24 hPa)				
RWY	01/19	1400 x 30	5.7t	Revêtue
AVT	Carburant 100LL. H24 : automate avec carte Air TOTAL. Réparations : ☎ : 09 66 89 57 04			
COM	A/A 130.205 Mhz			
RFFS	Niveau 1			
☎ @	ACB : d'Alès et des Cévennes ☎ : 04 66 83 56 18. Cévennes Hélicoptères ☎ : 04 66 85 49 03, 06 03 51 25 39. Fly in airspace Formation ULM et Drone ☎ : 06.45.69.83.12			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Dépression importante de 100 ft avant le seuil RWY 19.

THR 01 : risques de turbulences et cisaillement par vent > 15 kt.

**Activités diverses :** Activité parachutage (N° 446) : 0800-SS (ETE : 0800-SS). FL145. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité connue de MARSEILLE INFO et RHONE CONTROLE.

AMBERIEU		Ministère des Armées (AAE)		LFXA
Ouvert à la CAP / VAC, A VUE, MILAIP		☎ 04 74 34 38 60		
45°58'47" N 005°20'16" E - 812 ft (29 hPa)				
RWY	01L/19R 01R/19L	1993 x 30 800 x 100	40 F/A/W/T 5 TRSI	Macadam, Béton Herbe
COM	TWR <b>ST-EX APP</b> AUTO/INFO (A/A)	122.100 Mhz (à contacter si activation TWR par NOTAM) 120.230/125.430/131.315/133.150/136.075 Mhz 129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎ @	@ : da278-opc@intradef.gouv.fr 04.74.34.39.08 - 864.278.3908 (Salle de service militaire) Club aéronautique du Bugey : 06.09.06.84.82 @ : info@aeroclub-amberieu.fr Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. TKOF et LDG simultanés sur piste non revêtue et piste revêtue interdits. Tout TKOF et/ou LDG sur la piste revêtue doit être suspendu si un planeur est immobilisé sur la demi-largeur contigüe de la RWY en herbe. Activité IFR possible (GNSS et NDB). AD interdit aux aéronefs > 5.7 t.

**Dangers à la navigation aérienne :**

- Turbulences et rabattants en finale RWY 12 lors de vent du Sud/Sud-Ouest dûs aux hangars et bois.
- Profil de la piste ondulé : mauvaise visibilité du point d'attente du seuil 30 et inversement, en raison du profil longitudinal de la piste bombée.

**Activités diverses :**

- Activité voltige (N° 6070) sur AD : 1700 ft AMSL / 3500 ft AMSL, 1200 m vers W à partir de l'ARP et à 500 m de part et d'autre de l'axe de la RWY 12L/30R. HIV : SR-1100 et 1300-SS, ÉTE : SR-1000 et 1200-SS. Information des usagers sur A/A ou LILLE INFO.

- Activité planeurs Les activités sont connues et annoncées sur A/A et LILLE INFO.

ANCENIS		Société d'exploitation de l'aéroport du pays d'Ancenis (SEAPA)		LFFI
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 40 96 13 90		
<b>47°24'26"N 001°10'44"W - 109 ft (4 hPa)</b>				
RWY	07/25	1200 x 25	8 F/B/W/T	Revêtue
Balisage	07	PAPI 3.0 ° 5.2 %		36 ft
	25	PAPI 3.0 ° 5.2 %		46 ft
AVT	Carburant : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL.			
COM	NANTES APP A/A	124.250 / 119.400 (s) Mhz (au-dessus de 3500) 118.205 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB : du Pays d'Ancenis TEL/FAX : 02 40 83 28 14.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités particulières :** Activité de treuillage parapentes sur AD (N° 902), SFC / 1400 ft ASFC (1500 ft AMSL) - SR-SS. Treuillage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.

ANDERNOS LES BAINS		ACB		LFCD
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 56 82 18 77.		
<b>44°45'18"N 001°03'54"W - 64 ft (3 hPa)</b>				
RWY	13/23	1240 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL. CIV : HX, O/R ACB, paiement comptant. Lubrifiant : NIL			
COM	A/A	120.405 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACA : 05 56 82 18 77			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT et ULM munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Vigilance des navigateurs aériens sur une éventuelle présence d'animaux sur la piste. Présence d'une clôture électrifiée autour de la piste.

**Activités diverses :**

Voltige (N° 6604) à Querquillas : 3000 ft AMSL / 6600 ft AMSL.

0700-SS ou 2000 MAX. Utilisable en dehors des heures d'activité de la zone LF-R 31 A Cazaux.

Activité annoncée sur A/A ANDERNOS. AEM sur AD (N° 9144) : 330 ft ASFC, HJ.

ANGERS MARCE		EDEIS Aeroport Angers		LFJR
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 41 33 50 20.		
<b>47°33'37"N 000°18'44"W - 194 ft (7 hPa)</b>				
RWY	08/26	1800 x 45	28 F/B/W/T	Revêtue
	08L/26R	720 x 50	/	Non revêtue
	08R/26L	1100 x 100	/	Non revêtue
Balisage	08	PAPI 3.0 ° 5.2 %		52 ft
AVT	Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. LUN-VEN : 0730-1645. SAM : Sur demande - DIM : non assuré. Automate H24 par carte bancaire ou badge EDEIS uniquement. Paiement comptant pendant les horaires d'ouverture, cartes acceptées : AEG, AVCARD, COLT Intl,WFS. Avitaillement à crédit avec World Fuel Service et AEG. Assistance obligatoire sur le portail MyHandling ( <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> ) pour tout aéronef de 3t ou plus.			
COM	AFIS - A/A APP Nantes	124.700 Mhz 124.250 - 119.400 Mhz (au dessus de 2500)		
NAV	DME	ANG	111.05 Mhz/CH 47Y	

**ARCACHON LA TESTE DE BUCH** Communauté d'agglomérations du Bassin d'Arcachon Sud (COBAS). **LFCH**  
 Ouvert à la CAP / VAC ☎ 05 56 54 45 65

44°35'49"N 001°06'50"W - 52 ft (2 hPa)

**RWY** 07/25 1347 x 23 12 F/C/W/T Revêtue  
 07R/25L 1284 x 60 / Non revêtue

**AVT** 15/04 - 15/09 : 0830-1045, 1300-1700 ; 16/09 - 14/04 : 0800-1045, 1315-1530.  
 Carburant : UL91, 100LL, JET A1.  
 Carte crédit TOTAL, paiement comptant, carte bancaire.

**COM** AFIS - A/A 119.080 Mhz

**RFFS** Niveau 1

**ATS** AFIS du 15/04 au 15/09 : LUN-DIM : 0800-1800,  
 du 16/09 au 14/04 : LUN-VEN : 0800-1100, 1315-1600.  
 SAM, DIM et JF : 0800-1130, 1245-1600.  
 01/01 et 25/12 : AFIS fermé. AFIS ☎ : 05 56 54 72 80 - FAX : 05 56 54 74 12.

☎ Aéroclub du Bassin d'Arcachon ACBA : 05 56 54 72 88.  
 Les Planeurs du Bassin d'Arcachon PBA : 05 56 54 15 14.  
 Ecole de Parachutisme du Bassin d'Arcachon EPSBA : 05 56 54 73 11 - 06 52 91 80 96.

**Conditions d'utilisation de l'AD** : AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs. Utilisation simultanée des pistes interdite. Tout DEC ou ATT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de la limite commune.

**Dangers à la navigation** : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités particulières** : Activité de treuillage sur AD annoncée sur ARCACHON Info.

Volteige sur AD (N° 6650) : 3000 ft ASFC/FL 100. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.  
 Volteige Le Teich «Taurus» (N° 6645) : 1500 ft ASFC/5500 ft ASFC. ETE : 0700-SS, HIV : 0800-SS, PPR CAZAUX APP.

Activité AEM sur AD (N° 9148) : HJ, 330 ft ASFC.

Activité AEM Dune du Pyla (N° 9115) : HJ, 850 ft AMSL / 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N° 306) : SFC / FL 140, hors activité Cazaux. Selon protocole. Activité réelle connue par AQUITAINE INFO / APP, ARCACHON INFO, CAZAUX APP.

**ARGENTAN** Mairie d'Argentan **LFAJ**  
 Ouvert à la CAP/ VAC ☎ 02 33 64 68 00.

48°42'34"N 000°00'10"E - 581 ft (21 hPa)

**RWY** 04/22 1000 x 60 / Non revêtue

**AVT** Carburants : 100LL - Lubrifiant : NIL- (CIV) O/R la veille à ACB.- Paiement comptant.

**COM** A/A 123.500 Mhz

☎ **ACB** : Les Ailes Argentanaises : 02 33 36 78 11  
 Ecole ULM - TEL / FAX : 02 33 35 04 20.  
 Air Com Paramoteurs : 06 11 62 46 51

**Activités diverses** : AEM (N° 8462) : SFC-500 ft ASFC. SR-SS.

**ARGENTON SUR CREUSE** Club ULM 36 **LFEG**  
 Ouvert à la CAP / VAC ☎ 02 54 24 29 08.

46°35'45"N 001°36'04"E - 666 ft (24 hPa)

**RWY** 04/22 630 x 18 / Revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL. PPR PN 24 HR auprès de l'exploitant.  
 Paiement comptant chèque ou espèces.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ **ACB** : Aéroclub de la vallée de la Creuse : 02 54 24 28 98.

**Conditions d'utilisation de l'AD** :

Utilisation simultanée des pistes interdites. Tout DEC ou ATT sera interrompu si un aéronef est immobilisé sur la demi largeur contigüe de la piste non revêtue. RWY revêtue : l'attention des pilotes est attirée sur sa faible longueur et sa déclivité (1,11 %).

**Dangers à la navigation aérienne** :

Volteige (N° 6400) à 2 km à l'ENE de l'AD. 2500 ft AMSL / 4000 ft AMSL. Activité selon protocole, réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers sur POITIERS INFO.

**ARRAS ROCLINCOURT** CCI Artois Hauts de France **LFQD**  
 Ouvert à la CAP / VAC ☎ 06 74 65 83 93 - 03 21 23 24 83

50°19'26"N 002°48'10"E - 338 ft (13 hPa)

**RWY** 04/22 1424 x 60 / Non revêtue

**AVT** Carburant Fuel : SP 98.Lubrifiant : Yacco 2 et 4 temps.  
 1400-1900 sauf DIM et JF / 1400-1900. ☎ : 06 83 01 41 09 ou 06 87 80 34 65.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Présence d'une grue mobile pouvant évoluer dans la trouée NE. Piste bombée.

**Activités diverses :**

Activité voltige sur AD (N°6494) axe de piste 04/22, longueur 3 km, 1.5 km de part et d'autre de l'axe de piste. FL 050/ 1700 ft ASFC. SR-SS.

<b>AVIGNON CAUMONT</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Sté Aeroport Avignon Provence ☎ 04 90 81 51 31	<b>LFMV</b>
<b>43°54'24"N 004°54'07"E - 124 ft (5 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	17/35 17L/35R 17R/35L	1880 x 45 250 x 20 700 x 50	38 F/C/W/T / /	Revêtu Gazon Gazon
<b>Balises</b>	17 35	PAPI 3.0 ° 5.2 % PAPI 3.0 ° 5.2 %		35 ft 52 ft

**AVT** Carburants : AVGAS 100LL - AVGAS UL 91 - JET A1. **Lubrifiants : NIL.**  
 Paiement : espèces, carte TOTAL, carte bancaire.  
 LUN-VEN : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1930.  
 SAM : ETE : 0530-1630, HIV : 0630-1730.  
 DIM : ETE : 0630-1730, HIV : 0730-1830.  
 Automate AVGAS 100LL et AVGAS UL91 - carte TOTAL et carte bancaire uniquement pendant HOR d'ouverture. En dehors de ces HOR : TEL exploitant d'AD.  
 Toutes réparations avions légers : ATA : ☎ 04 90 80 07 00 / 06 09 88 46 54.  
 FARMAN : ☎ 07 68 04 61 62. Sellerie aéronautique : Borghino : ☎ 04 90 92 19 46.  
 Service toilette et eau potable. GPU 28 V, 115 V 400 Hz. Service tractage avec Mototok.  
 MTOM Supérieure à 3,5 T. : assistance obligatoire @ : handling@avignon.aeroport.fr

<b>COM</b>	TWR - A/A GND (sol) ATIS APP PROVENCE APP ORANGE STAP - O/R	122.600 Mhz 121.755 Mhz 120.830 Mhz ☎ 04 90 84 32 84 132.300 - 124.350 Mhz 118.925 Mhz 122.600 Mhz - Absence ATS ☎ 04 90 84 32 96
------------	--	--

<b>NAV</b>	DME NDB	AN CM	110.5 Mhz/CH 42 X 369 Khz
------------	------------	----------	------------------------------

**Douanes** Pour tout vol, déclaration générale à : handling@avignon.aeroport.fr  
**Police** - Vols à destination/en provenance d'un pays en espace Schengen autorisés toute l'année, HOR gestionnaire AD.  
 - Vols à destination/en provenance d'un pays hors Schengen autorisés toute l'année, 0700-1900, PN 24 HR.

**RFFS** Niveau 5:  
 LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000 ; SAM : 0600-1800 ; DIM : 0700-1900  
 Niveau 6 sur PPR PN 24 HR TEL : 04 90 81 51 31.

**MET** NICE CÔTE D'AZUR - ☎ (IFR) : 04 92 29 48 55.

**ATS** LUN-VEN : ETE : 0500-1930, HIV : 0600-2000.  
 SAM : ETE : 0500-1900, HIV : 0600-1800. DIM : ETE : 0600-1930, HIV : 0700-2000.  
 Modifications possibles par NOTAM. Extension des horaires ATS au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.

☎ @  
 FREQ opérations : 131.750 Mhz.  
 Site Web : www.avignon.aeroport.fr - @ : handling@avignon.aeroport.fr  
 FAX AD : 04 90 84 17 23.  
 ACB : Vauclusien : 04 90 84 17 17.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit au planeurs. AD réservé aux aéronefs munis de radio. Piste non revêtue et bande ULM utilisables sur PPR TWR uniquement. Piste non revêtue, bande ULM et TWY non revêtus utilisables de jour uniquement et en VMC. ATT et/ou DEC simultanés sur piste revêtue et piste non revêtue interdit.

Pour les ACFT de plus de 30 t demi-tour obligatoire sur les raquettes.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Importante activité de parachutages, verticale l'aérodrome d'AVIGNON PUJAUT connue de PROVENCE APP et AVIGNON TWR. Activité véliplane aux abords des aérodromes d'AVIGNON PUJAUT et MAZET DE ROMANIN. En approche pistes 35, par temps ensoleillé, en fin d'après-midi, entre mars et septembre, la présence de panneaux photovoltaïques sur les ombrières du parking du terminal à l'ouest de la piste, est susceptible d'entraîner un éblouissement.

**Activités diverses :**

Activité voltige sur AD (N° 6901) : axe 167° / 347° de 2000 m centré sur 43 54 04 N - 004 54 13 E, 2100 ft AMSL - 3500 ft AMSL, 0900-1100 et 1300-1700 (ETE : - 1 HR) sur autorisation AVIGNON TWR.  
 Activité voltige (N° 6925) La Montagnette connue d'AVIGNON TWR.  
 Activité «Drone RTE» dans l'emprise du bâtiment RTE 20 m ASFC, connue d'AVIGNON TWR (usage exclusif de RTE par protocole).

**ATS**                    **HOR :**  
 - ETE (sauf JUN, JUL , AUG) :  
 LUN-VEN : 0630-1830 - SAM : 0730-1800 - DIM : 0730-0945, 1115-1715  
 JUN, JUL et AUG : LUN-VEN : 0630-1830 - SAM, DIM : 0730-1830  
 - HIV : LUN-VEN : 0730-1830 - SAM, DIM : 0830-1200, 1330-1800  
 TEL : 04 67 09 23 30 - FAX : 04 67 09 23 40.

☎ @                    Syndicat Mixte, Aéroport Béziers Cap d'Agde : 04 67 80 99 09 - FAX : 04 67 80 99 10  
 Sur AD : 04 67 80 99 12, 06 03 20 65 12 - FAX : 04 67 80 99 13  
 FREQ OPS : 131.550 Mhz - @ : ops@beziers.aeroport.fr

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation de l'aire de trafic par l'aviation générale limitée : Accès à l'aire de trafic depuis l'aire de manoeuvre (aéronefs), accès de l'aire de trafic à l'aérogare et accès à l'aire de trafic depuis l'aérogare (pilotes), sous conditions : PPR obligatoire auprès de l'exploitant AD 4 HR MNM avant heure estimée d'arrivée ou de départ et 1HR MNM avant la fermeture des opérations de l'exploitant.  
 HOR voir NOTAM.

AD interdit aux planeurs. AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Dangers à la navigation aérienne :**

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des usagers est attirée sur la présence du RTBA (notamment R46, R191 et R193) à proximité immédiate de la CTR.

L'activité réelle de ces zones est consultable sur les supports de l'information aéronautique.

Présence d'oiseaux toute l'année sur l'aérodrome, hélicoptères évitez survol parties herbeuses.

<b>BIARRITZ PAYS BASQUE</b> Ouvvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroport de Biarritz-Pays Basque ☎ 05 59 43 83 73		<b>LFBZ</b>
43°28'06"N 001°31'52"W - 245 ft (9 hPa)			

<b>RWY</b>	09/27	2250 x 45	62 F/A/W/T	Revêtue
<b>Balitage</b>	09/27	PAPI 3.0° (5.2%)		54 ft

**AVT**                    Carburants : 100 LL\* - JET A1. ACFT sous contrat.  
 Cartes de crédit : VISA, MASTERCARD, AMEX, BP, SIGNATURE. (1500 euros MAX).  
 Paiement espèces : (1000 euros MAX).  
 HOR : 0430-2100 - HN : O/R avant 2000 - ☎ : 05 59 23 62 49 - FAX : 05 59 23 62 88.  
 \*AVT 100 LL : Automate uniquement avec carte de crédit BP.  
 Pour HEL, accès à l'installation uniquement par roulage. Peut ne pas être assuré aux ACFT de plus de 13 m d'envergure.  
 Autre moyen de paiement O/R au 05 59 23 62 49 ou à partir du téléphone disponible à la pompe.  
 1- Service de l'aviation générale : HOR : 0700-1900 (ETE), 0800-1700 (HIV).  
 ☎ : 05 59 43 83 49 - FAX : 05 59 43 83 50 - @ : aviationgenerale@biarritz.aeroport.fr  
 BIARRITZ HANDLING 131.780 Mhz.  
 2- Service de l'aviation commerciale : Fréquences escale : TRAFIC SM 131.450 Mhz.

<b>COM</b>	FIS	119.175 Mhz
	ATIS	128.230 Mhz ☎ 05 59 22 43 72
	BIARRITZ APP	125.600 Mhz
	TWR	118.700 Mhz
	SOL	121.950 Mhz

<b>NAV</b>	VOR/DME	BTZ	114.150 Mhz/CH 88 Y
	ILS/DME 27	BZ	111.350/332.150 Mhz/CH 50 Y

**Douanes**            Douanes : O/R par ☎ : 09 70 27 59 20 ou par E-mail :  
**Police**              bsi-bayonne@douane.finances.gouv.fr / PN 24 HR  
 Police : H24. ☎ : 05 59 23 93 83.

**RFFS**                    Niveau 7.  
 Niveau 5 : 0530-2200  
 Niveau 7 : vols programmés.  
 Niveau 8 : PPR PN Gestionnaire 48 HR.  
 Niveau indisponible : 2200-0530, sauf pour les vols programmés arrivant en retard.

**MET**                    0450-0150 - CRA-BORDEAUX - ☎ (IFR) : 05 57 29 12 79.

**ATS**                    TWR : LUN-DIM : 0530-2200.  
 Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et de l'exploitant AD  
 (TEL Gestionnaire pour l'autorisation préalable uniquement : 06 74 68 52 07  
 - E-mail : cep@biarritz.aeroport.fr).

☎                      ACB Basque : 05 59 23 93 79.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Conditions d'utilisation du PRKG Sud : avions d'envergure maximale de 15 m.

Activité ULM : limitée aux ULM classe 3 multiaxes. AD interdit aux planeurs.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.



**RFFS** Niveau 1 : En dehors HOR AFIS.  
Niveau 2 : HOR AFIS.  
Niveau 3 : PPR 24HR, sauf cas d'urgence.

**MET** H24 - PARIS ORLY - ☎ (IFR) : 01 75 64 22 42

**ATS** LUN-VEN : 0800-1130 / 1230-1700 (ETE : -1 HR). Extension sur PPR la veille avant 1100. SAM, DIM et JF : 0800-1130 / 1230-1600. Extension sur PPR la veille avant 1100.  
☎ : 02 48 50 37 11. ☎ astreinte : 06 07 70 78 65 (pas de sms). FAX : 02 48 21 18 84.  
@ : afis.bourges@edeis.com

☎ @ Union aéronautique du Centre : 02 48 50 41 83 - FAX : 02 48 50 79 21  
bourges.aeroport@edeis.com

**Conditions d'utilisation de l'AD** : Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux paramoteurs et ULM pendulaires. ULM multiaxes autorisés. Piste non revêtue réservée aux planeurs, avions de servitude et aéronefs basés. Utilisation simultanée des pistes interdite. Accueil des aéronefs non basés : demande d'assistance obligatoire sur le portail MyHandling (<https://cy.myhandlingsoftware.com>) pour tout aéronef de 3 t ou plus.

**Activités diverses :**

AEM (N° 8304) : 860 ft AMSL ou 330 ft ASFC, SR-SS.

Volteige (N°6409) : Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP, 2000 ft AMSL/4500 ft AMSL.

Avions : LUN-SAM, sauf jour férié : 0800-1100 et 1400-1700 (ETE -1HR).

Planeur : 1100-C.S. Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers : BOURGES INFO, AVORD APP, PARIS INFO.

**BREST BRETAGNE**  
Ouvert à la CAP / AIP, VAC

S.A.S Aéroports de Bretagne Ouest  
☎ 02 98 32 86 00 / 02 98 32 87 00

**LFRB**

48°26'50"N 004°25'18"W - 325 ft (12 hPa)

**RWY** 07R/25L 3100 x 45 64 F/B/W/T Revêtue  
07L/25R 700 x 18 08 F/C/W/T Revêtue

**Balilage** 07R PAPI 3° (5.2%) 78 ft  
25L PAPI 3° (5.2%) 75 ft

**AVT** Carburants : 100LL - JET A1 (CIV-MIL). Lubrifiants : non disponible.  
LUN-VEN : 0400-2030, SAM-DIM : 0400-1900. En dehors de ces HOR, avitaillement assuré pour les vols commerciaux programmés ou sur PPR pour les urgences (gendarmarie...), EVASAN et vols commerciaux détournés au 06 47 39 26 74 (délai maximal pour intervention d'une heure à prévoir). Distributeur AVGAS/100LL fermé entre 2000-0600. Distributeur JET A1 : Parking AG, fermé 2130-0600. Interphone en horaires d'ouverture  
Moyens de paiement : cartes bancaires, cartes SHELL, espèces (750 euros max) et cartes BRÖKER (WORLD FUEL, AEG...)  
Réparations sommaires. Toutes réparations avions légers.

Assistance obligatoire pour vols non basés.

Assistance en escale : AEROPORT BREST HANDLING (ABH)/ALYZIA :

☎ : TEL : +33 (0)2 98 32 86 07 / +33 (0) 6 31 95 92 06 SITA : BESKAXH

E-mail : AVIATIONAFFAIRE@abh.bzh - FREQ : 131,550 Mhz

Accord de l'exploitant obligatoire pour attribution poste de stationnement :

☎ : 02 98 32 87 00 - FAX 02 98 32 86 42 - @ : pce@brest.aeroport.bzh

Push obligatoire sur le parking commercial. HOR ACB : LUN-DIM: 0800-1700. L'accueil par l'ACB doit être confirmé à l'avance. Pour tout aéronef provenant d'une zone de départ non inspectée filtrée (NON ZSAR ZONE DE SURETE A ACCES REGLEMENTE) et devant stationner sur le parking principal ou secondaire, contacter obligatoirement le PCE (☎ : 02 98 32 87 00 - @ : pce@brest.aeroport.bzh)

**COM** FIS IROISE Info 119.575 Mhz  
FIS / APP LANDI APP 122.400 Mhz  
ATIS 129.355 Mhz ☎ 02 98 32 02 02  
IROISE APP 125.860 Mhz  
TWR 120.100 Mhz

**NAV** NDB GU 338 Khz  
ILS/DME 25 BG 109.900/333.800 Mhz/CH 36 X

**Douanes Police** Douanes vols transfrontaliers (Extra-Schengen) :  
LUN-VEN : PPR PN 24HR obligatoire.  
SAM-DIM : PPR PN 48HR obligatoire.  
SAM-DIM avec JF attentant : PPR PN 72HR obligatoire.  
Tel : 09 70 27 51 58 ou 06 64 57 51 01 ou 06 64 57 51 02.  
E-mail : bse-brest@douane.finances.gouv.fr / Copie exploitant : pce@brest.aeroport.bzh

**RFFS** Niveau 8 : O/R ou selon vols programmés. Niveau 7 : 0445-2230. Niveau 5 : 2230-0445  
Niveaux RFFS maintenus jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé.

**MET** 0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

**ATS** H24. CAA ☎ : 02 98 32 02 36 - FAX : 02 98 32 04 82.

☎ Sur AD - TEL : 02 98 00 38 00.  
ACB du Finistère LUN-VEN : 0800-1700.

CAEN CARPIQUET		SAS AEROPORT CAEN		LFRK
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		NORMANDIE		
		☎ +33 (0)2 31 71 20 13		
49°10'24"N 000°27'00"W - 256 ft (10 hPa)				
<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	1900 x 45 800 x 50	47 F/C/W/T 1.5 t	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	13 31	PAPI 3.0° (5.2 %) PAPI 3.0° (5.2 %)		42 ft 52.5 ft
<b>AVT</b>	Carburants : AVGAS 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Paiements : Carte bancaire (VISA, AMEX, MASTERCARD), carte Air BP, US Air Card, fuel release.			
<b>COM</b>	ATIS RENNES APP TWR / A/A / STAP SOL	123.080 Mhz 120.350 Mhz 134.525 Mhz 121.790 Mhz	☎ 02 31 08 42 80	
<b>NAV</b>	NDB VOR/DME ILS/DME 31	CNE CAN CN	404 Khz 114.450 Mhz/CH 91 Y 110.950/330.650 Mhz/CH 46 Y	
<b>Douanes Police</b>	PN obligatoire pour les vols extra-Schengen : LUN-VEN : 0530-2100 avec PN 24 HR, SAM : 0600-1900 avec PN 72 HR, DIM et JF : 0800-2100 avec PN 72 HR. En dehors de ces horaires, PPR PN 72 HR sous réserve acceptation. Toute demande ne respectant pas les PN sera refusée. Toute annulation ou modification doit être communiquée à l'exploitant.			
<b>RFSS</b>	Niveau 6. Possibilité Niveau 6 : PPR PN 72 HR à : <a href="mailto:aerotrafic@caen.cci.fr">aerotrafic@caen.cci.fr</a> Niveau 5-6 : HOR annoncés par NOTAM. Niveau 2 : PN 30 min pour MEDEVAC. RFSS maintenu jusqu'à l'arrivée du dernier vol programmé. En dehors de ces HOR, RFSS non assuré.			
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16			
<b>ATS</b>	Horaires indicatifs (cf. NOTAM pour précisions) : LUN-VEN : 0500-2115, SAM : 0600-1900, DIM et JF : 0630-2100. Extension possible sous conditions : - PN 72 HR (sous réserve acceptation) ; - Vols commerciaux seulement ; - Jusqu'à 2359 maximum ; - Vol privés, ferry et fret refusés.			
☎ @	FAX : 02 31 26 01 92 - @ : <a href="mailto:aerotrafic@caen.cci.fr">aerotrafic@caen.cci.fr</a> Fréquence Opérations : 131.400 Mhz.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Aéromodélisme : Hors HOR ATS : Risque de présence d'aéromodèles SFC-950 ft AMSL.

Aéromodélisme (N° 8976) : Risque de présence d'aéromodèles SFC-1200 ft AMSL (interférence avec la procédure VOR RWY 13).

Aéromodélisme en limite extérieure de CTR :

N° 9002 : SFC- 1200 ft ASFC / 1400 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

N° 8376 : SFC- 1000 ft ASFC / 1200 ft AMSL, SR-SS, vols radio-commandés.

#### Activités diverses :

Voltage (N° 6300) : Selon axe de piste 13/31, longueur de piste, 2000 AMSL - 4500 ft AMSL, SR-SS.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit.

SUM : SAT-SUN, HOL : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur [CAEN TWR](#) ou [RENNES INFO](#).

CAHORS LALBENQUE		Syndicat Mixte Ouvert de Cahors Sud		LFCC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		(SMOCS)		
		☎ 05 65 21 52 12		

44°21'02"N 001°28'43"E - 912 ft (33 hPa)

<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	1500 x 30 1080 x 50	32 F/B/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	13	APAPI 2.8° (4.9 %)		
<b>AVT</b>	JET A1 : LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. AVGAS 100 LL automate H24 avec la carte TOTAL sinon LUN-VEN : 0815-1100, 1300-1700. Paiement accepté : espèces, carte TOTAL, chèques, carte SEA AEG FUEL (MIL). Aéro Maintenance du Quercy : ☎ : 09 84 20 64 55 / 05 65 30 97 44 - @ : <a href="mailto:aeroduquercy@free.fr">aeroduquercy@free.fr</a> ICARIUS ☎ : 05 65 24 75 28 - @ : <a href="mailto:j.deidda@icarius.fr">j.deidda@icarius.fr</a>			
<b>COM</b>	CLERMONT APP AFIS	133.725 Mhz 119.225 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			

CHELLES LE PIN		Groupe ADP		LFPH
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 69 58 04 03		
<b>48°53'48"N 002°36'22"E - 208 ft (8 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 11/29	600 x 50 650 x 50	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL - Lubrifiants : 65-80-100-120 (CIV-MIL).			
<b>COM</b>	A/A	123.930 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎ @	Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - @ : <a href="mailto:airportees_lbg@adp.fr">airportees_lbg@adp.fr</a> <a href="https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances">https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs/tarifs-redevances</a>			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

L'usage de l'aérodrome est réservé aux pilotes basés et respectant les conditions définies par la DSAC Nord consultables via internet :

[https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme\\_formation\\_qualification\\_site\\_LFPH.pdf](https://salledelecture-ext.aviation-civile.gouv.fr/externe/DSAC/programme_formation_qualification_site_LFPH.pdf)  
AD réservé aux ACFT munis de radio. Distances déclarées utilisables : TODA RWY 11, 22 et 29 réduites cause obstacles dans la trouée de décollage.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Présence d'une hélicoptère à usage restreint (Centre d'incendie et de secours) située dans le 222°/0.8 NM. Privilégier l'utilisation de la piste 04/22 en raison de la présence d'obstacles dans les dégagements de la piste 11/29.

CHERBOURG MANCHE		EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG		LFRC
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 33 88 57 60		
<b>49°39'03"N 001°28'31"W - 459 ft (17 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	2440 x 45	40 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	10	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100LL, H24 Automate EDEIS FUEL (carte bancaire sauf Amex). Carburant : JET A1. Lubrifiants : NIL. LUN-VEN : (HIV) : 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC : ☎ 02 33 88 57 60.			
<b>COM</b>	AFIS CHERBOURG	119.625 Mhz Info / A/A / STAP		
<b>Douanes</b>	O/R. LUN-VEN : PN 24HR ; SAM, DIM, JF : PN 48HR : <a href="mailto:bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr">bse-cherbourg@douane.finances.gouv.fr</a>			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	LUN-VEN : Niveau 5 : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM-DIM et JF : Niveau 2 : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Niveau 6 : O/R PN 48 HR par E-mail gestionnaire d'AD. Niveau 1 : hors HOR. Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC par TEL gestionnaire d'AD.			
<b>MET</b>	0100-2200 - RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.			
<b>ATS</b>	AFIS : LUN-VEN : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700. SAM, DIM et JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700. Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700 ☎ : 02 33 22 91 30 (AD) - 02 33 22 51 37 (TWR). FAX : 02 33 22 43 81 (AVA) - 02 33 43 65 39 (TWR).			
☎ @	@ : <a href="mailto:cherbourg.aeroport@edeis.com">cherbourg.aeroport@edeis.com</a> ACB de Jean PIQUENOT : 09 63 52 80 49			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

CHOLET LE PONTREAU		Agglomération du Choletais		LFOU
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 41 62 12 22		
<b>47°04'55"N 000°52'38"W - 443 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21 03R/21L	1830 x 30 1030 x 80	7 F/D/Y/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balissage</b>	03	PAPI 4.0 ° (7.0 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL, JET A1. Lubrifiants : NIL. Chèques, cartes bancaires ou paiement comptant. HOR AFIS. En dehors de ces HOR, PPR PN dernier jour ouvrable précédent avant 1700. Réparation : CHOLET AVIATION - MÉTAL - AVIA.			
<b>COM</b>	NANTES APP AFIS / A/A	124.250 - 119.400 Mhz (s) 120.405 Mhz		

DAX SEYRESSE		Ministère des Armées (ALAT)		LFBY
Usage restreint / VAC, MILAIP		☎ HOR ATS : 05 58 35 93 31 (OPS)		
<b>43°41'21" N 001°04'08" W - 102 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	800 x 40	14 F/C/W/T	Revêtue
(25) absence de marques d'identification de RWY				
<b>AVT</b>	MIL : HOR ATS O/R - CIV : 0800-1800. Carburants : MIL : F34 - CIV : 100 LL - UL 91 Paiement : - MIL : Carte SCALP ou chèque bancaire français ☎ 05 58 35 93 34. - CIV : Espèces ou chèque bancaire ☎ 05 58 74 14 20.			
<b>COM</b>	DAX APP	122.050 - 335.775 Mhz		
	DAX PRECISION	138.450 Mhz		
	TWR	118.325 - 336.550 Mhz		
	GND (sol)	121.775 Mhz		
	ATIS	140.075 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	DX	334.000 Khz	
<b>RFFS</b>	OACI : 4 - OTAN : 4. HOR ATS.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0545-1600 VEN : 0545-1400 Sauf jours fériés Station météorologique de DAX Seyresse. ☎ 05.58.35.95.67/68 - METAR automatique en dehors des HOR ATS.			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 - Sauf jours fériés - AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire. O/T, activités réelles connues de BIARRITZ INFO 125.600 Mhz ou RAIZ sur fréquence 122.050 Mhz.			
☎	CONDUITE : 05 58 35 93 87 Cadre de permanence : Hors HOR ATS : 05 58 35 92 58 BIA/BDP : 05 58 35 95 53 (HOR ATS) Chef CLA : 05 58 35 95 50 TWR : 05 58 35 95 56 ACB : Dax 05 58 74 14 20			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Code de référence AD (OACI) : 1A. AD agréé à usage restreint (liste 3).

AD réservé :

- Prioritairement à l'accueil du trafic militaire et d'Etat (PPR obligatoire) ;

- Aux activités particulières autorisées ;

- Aux ACFT basés ou détachés ;

- Aux ACFT basés sur les AD voisins dans un rayon de 40 NM, soumis à l'autorisation des OPS (PPR obligatoire).

LDG soumis à PPR auprès des OPS PN 48 HR. FPL obligatoire pour tous vols MIL à destination de l'AD.

De nuit FPL CAM T uniquement. Le NR de PPR obligatoire en case 18 du FPL.

L'AD n'étant pas agréé IFR, le passage en CAM ou CAG/VFR se fait au plus tard à l'entrée des zones R 40 A/B.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. L'attention des utilisateurs est spécialement attirée sur la présence du Bois de Seyresse dans l'axe de RWY E de l'AD. Présence route RD 6 dans l'axe de RWY à 120 m de l'extrémité RWY 07. Gabarit routier de 124 ft AMSL.

#### Activités diverses :

Axes de voltige :

NR 6670 DAX 1 : Axe de RWY 07/25 1000 m dans les limites de l'AD. 2000 ft / 5000 ft AAL.

SAT pour lâcher solo. Plancher 3300 ft pendant HOR de travail école spécialisée de l'ALAT.

Veille radio sur FREQ DAX.

NR 6680 DAX 2 : Axe situé à 4000 m QDR 225 de l'AD sur RD 6 au nord du croisement RD 06 / RD 13.

Vol à voile : SAM, DIM et JF : 0700 - SS + 30.

Essais pyrotechniques sur site (rayon 150 m centré sur coordonnées 43°40'59"N - 001°02'26"W, 300 m MAX ASFC).

Intense activité HEL en entraînement pilotage école sur 6 HLP réservées aux administrations d'état dans la zone LF R 40 A. Utilisation réservée aux MIL HEL de la base école.

Utilisation par MIL HEL extérieurs après accord des OPS : Voir AIP AD1 3 - DAX Azur, DAX Castets, DAX Herm, DAX Pontonx, DAX Tinon, DAX Came.

Drones : pour toute demande d'autorisation de vol dans les zones LF-R 40, rédaction d'une lettre d'accord obligatoire.

@ : be-6rhc-bops-drones.resp.fct@intradef.gouv.fr. Délai de traitement : minimum 3 semaines.

DEAUVILLE NORMANDIE		CCI SEINE ESTUAIRE		LFRG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 31 65 65 65		
<b>49°21'48" N 000°09'36" E - 479 ft (18 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	12/30	2550 x 45	50 F/C/W/T	Macadam
<b>Balisage</b>	12	PAPI 3.5 ° 6.1 %		40 ft
	30	PAPI 3.0 ° 5.2 %		54 ft

**AVT** 0830-1630 du 01 NOV au 31 MAR ; 0830-1730 du 01 AVR au 31 OCT - ☎ : Gest. AD.  
Carburants : 100 LL - Jet A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants : Non disponible.  
Inf. à 1.5T Aerodrome Bernay LFPD : ☎ 02 32 43 15 62.  
Paiement AVT : Cartes de crédit ou carte BP.

**COM** ATIS 119.180 Mhz ☎ 02 31 65 65 36  
RENNES APP 120.350 Mhz  
TWR - A/A 118.300 Mhz

**NAV** VOR DVL 110.200 Mhz  
ILS-DME 30 DV 111.550 Mhz/CH 52Y

**Douanes police** LUN-VEN ; PPR 24 HR.WEEK-END, JF ; PPR 48 HR obligatoire.  
Déclaration générale (GENDEC) : [operations@aeroportdeauville.com](mailto:operations@aeroportdeauville.com)

**RFFS** 7 - Du 01 NOV au 31 MAR : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR.  
Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0800-1700 .  
Du 01 APR au 31 OCT : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR.  
Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0700-1800.  
En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré. RFFS fermé.  
Demande auprès de l'exploitant à : [operations@aeroportdeauville.com](mailto:operations@aeroportdeauville.com)

**MET** RENNES - ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16

**ATS** TWR : 0800-1900. Chef CA : 02 31 65 65 37.

☎ AD FAX : 02 31 65 46 46 ; @ : [operations@aeroportdeauville.com](mailto:operations@aeroportdeauville.com)  
Affectataire principal : AVA - ACB : de Deauville : 02 31 64 00 93.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés cause intempéries.

#### Dangers à la navigation aérienne :

THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation.

Présence de nombreux oiseaux sur l'AD. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. HS (hot spot) : distance de roulage très courte entre les sorties PRKG et le point d'arrêt «B».

DIEPPE SAINT AUBIN		CCI de DIEPPE		LFAB
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 70 76 86 64		
<b>49°52'57"N 001°05'07"E - 344 ft (13 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	13/31 13L/31R	820 x 30 650 x 60	5.7 t /	Revêtu Non revêtu
------------	------------------	----------------------	------------	----------------------

**AVT** De mi-mars à mi-novembre : tous les jours 0800-1800. En dehors de cette période, PPR auprès de «Air Libre Parachutisme».  
Carburant : 100 LL - JET A1. Paiement comptant par CB ou espèces.

**COM** A/A 119.005 Mhz

**NAV** NDB DSA 351 Khz  
VOR (DIEPPE) DPE 115.8 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ @ ACB de Dieppe : 02 35 84 86 55 - [aeroclub.dieppe@orange.fr](mailto:aeroclub.dieppe@orange.fr)  
Air Libre Parachutisme : 06 07 72 09 88 - [contact@airlibre-parachutisme.com](mailto:contact@airlibre-parachutisme.com)  
Les Ailes d'Albâtre ULM : 06 21 74 64 02 - [philippegallot@aol.com](mailto:philippegallot@aol.com)

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtu inutilisable, sauf ACFT basés.

Utilisation simultanée de la piste revêtu et de la bande gazonnée interdite.

Parking revêtu réservé aux ACFT de plus de 1.5 t excepté ACFT de l'aéroclub.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 236) : FL 145, SR-SS+30.

Information des usagers sur DIEPPE A/A et PARIS ACC/FIC.

Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par CAA.

DIEUZE GUEBLANGE		Ville de Dieuze		LFQZ
Usage restreint / VAC		☎ 03 87 86 94 22./ 06 07 62 22 78.		
<b>48°46'28"N 006°42'51"E - 718 ft (26 hPa)</b>				

<b>RWY</b>	23/05	300 x 50	/	Non revêtu
------------	-------	----------	---	------------

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1

☎ ULM : Les Piafs du Saulnois : 06 20 32 78 36 / 06 63 01 42 39.

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT basés et aux HEL.

**Dangers à la navigation aérienne :** Champ de tir sol /sol dans la trouée nord-est.

FALAISE MONTS D'ERAINES		Mairie de Falaise CGAF		LFAS
Usage restreint / VAC				
48°55'37"N 000°08'41"W - 513 ft (19 hPa)				
RWY	06/24	800 x 100	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL - (CIV-MIL). HX : paiement comptant.			
COM	A/A	123.180 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	AD : contact@aerodromedefalaise.fr Aeroclassic Falaise : 02 31 90 96 87 Aero-Club de falaise : 02 31 90 06 54 Caen Falaise Planeur : 06 79 03 06 51			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Alençon - Argentan - Avranches - Bagnoles - Bernay - Caen - Cherbourg - Deauville - Dreux - Flers - Granville- L'aigle - Le Havre Octeville - Le Havre St Romain - Lessay - Mortagne - St Andre). Activité ULM réservée aux ULM basés et/ou autorisés par l'exploitant.

#### Dangers à la navigation aérienne :

Attention : de mai à juin : fauchage de RWY possible par un tracteur avec gyrophare.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8399) : 1000 ft ASFC / 1600 ft AMSL . 0800-2200 de jour uniquement (ETE : - 1 HR). Selon protocole.

Activité voltige (N° 6293) sur AD : axe de piste 06/24, LUN-VEN SR-SS, 2500 ft AMSL - FL 055, annoncée sur FREQ A/A. Réservé aux usagers autorisés par CAA.

De mars à octobre : activité vélivole intense de la fin de matinée au SS.

AEM (N° 8463) : SFC - 165 ft ASFC. SR-SS. Vols de pente radiocommandés.

FAYENCE		ACB AAPCA		LFMF
Ouvert à la CAP / VAC				
☎ 04 94 76 00 68				
43°36'29"N 006°42'06"E - 738 ft (27 hPa)				
RWY	10L/28R (1)	785 x 160	/	Non revêtue
	10R/28L (1)	830 x 60	/	Non revêtue
	32	650 x 80	/	Non revêtue
COM	A/A	119.055 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Association Aéronautique Provence Côte d'Azur (AAPCA) - FAX : 04 94 84 14 81.			

#### Conditions d'utilisation de l'AD : AD réservé aux ACFT munis de radio.

(1) Distances déclarées utilisables : TODA réduites en raison du gabarit des voies de circulation routières et/ou de la végétation jouxtant les extrémités de bandes de pistes. TODA : réduite qui impose un décollage avant seuil décalé opposé.

#### Dangers à la navigation aérienne :

AD à utiliser avec précautions hors pistes pour le roulage. LDG difficiles par vents forts de NW (mistral). Fortes turbulences causées par cisaillements de vent et rotor sur AD. Activité importante de VAV SR-SS.

#### Activités diverses :

Activité AEM (N° 9705) : 500 ft ASFC. SR-SS.

Activité de voltige (N° 6954) sur AD : 2700 ft AMSL / FL 055 - HJ - Réservé aux planeurs.

Treuilage de planeurs (N° 984) sur RWY10L/28R ou 14/32 limité à 2250 ft AMSL, SR-SS, annoncé sur FREQ A/A et par feu tournant installé sur le treuil.

Pendant l'activité treuil :

- sur la RWY 10L/28R : RWY32 interdite et RWY planeurs 10L/28R interdite à toute autre activité.

- sur la RWY 14/32 : RWY10/28 interdites et RWY 32 interdite à toute autre activité.

- verticale aérodrome 2000 ft AAL pour tout ACFT avant intégration dans le tour de piste

- activité voltige sur aérodrome suspendue.

Paramoteurs :

Préalablement à toute activité sur l'aérodrome de Fayence, tout usager paramoteur devra signer la Charte des bonnes pratiques des pilotes paramoteurs auprès de l'association des paramoteurs de Fayence à l'adresse suivante : club.paramoteur.fayence@gmail.com

L'activité est effectuée uniquement en configuration face à l'Est (QFU 10 en service).

Existence de deux zones hors servitudes spécifiquement créées dans l'emprise d'aérodrome pour l'activité paramoteurs. La zone 1 est une zone de chauffe moteur et de prévol des ailes. La zone 2 est une zone d'installation du matériel avant décollage. Le circuit de piste paramoteurs se trouve au Sud de la piste 10R/28L à 500 ft AAL.

Vols radiocommandés: contact préalable auprès de l'exploitant. Activité interdite si RWY 32 en service.

FEURS CHAMBEON		ACB Air Club du Forez		LFLZ
Ouvert à la CAP / VAC				
☎ 04 77 27 81 25				
45°42'24"N 004°11'49"E - 1095 ft (39 hPa)				
RWY	15/33	940 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'aérodrome limité aux avions inférieurs à 5,7t sauf autorisation demandée auprès de l'exploitant. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. Balisage piste non revêtue type planeur. Piste non revêtue et taxiway Nord réservés aux planeurs, aux usagers basés et utilisables par les extérieurs ayant pris connaissance des consignes locales publiées sur le site <https://www.aeroclubgraulhet.com/informations-generaleslfcq/> et qui s'y sont inscrits. L'inscription est valable 12 mois et doit être renouvelée en cas de modification de ces consignes. Piste non revêtue inutilisable après fortes pluies : activité vol à voile reportée sur piste revêtue. Deux zones de perte d'altitude planeur de rayon 1 km centrées respectivement pour RWY 09 et RWY 27 à 2 km dans le 330° et 060° du terrain. Utilisation de la bande ULM (300 x 20 m) interdite si présence d'un aéronef au point d'attente C.

**Dangers à la navigation aérienne :**

Turbulences au QFU 094° par fort vent de Sud-Est. Présence d'une tour balisée diurne haute de 38 ft qui perce la surface latérale de 2 m et située à 78 m dans le 197° du seuil de piste 09.

**Activités diverses :** Activité AEM (N° 9071), 330 ft ASFC : 1300-SS (ETE -1h).

Activité de treuillage planeurs sur AD (N° 1017) : SFC-2500 ft AMSL. SR-SS. Câble non balisé.

Treuillage annoncé par feu tournant. Information des usagers sur GRAULHET A/A.

Forte concentration d'oiseaux et activité aéronefs sans équipage à bord sur la zone d'enfouissement de Tryfil (cercle de 500m de rayon centré sur 43°46'52"N 002°03'10"E). SFC-900 ft AMSL. LUN-SAM 0600-1700 (ETE - 1HR)..

<b>GRAY SAINT ADRIEN</b>		Aéroclub de Gray et de sa région		<b>LFEV</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 03 84 65 00 84 / 06 43 36 64 57		
<b>47°25'56"N 005°37'17"E - 685 ft (25 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25 07L/25R 07R/25L	1025 x 23 860 x 80 350 x 20	12 F/D/W/T / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	07 25	PAPI 3.5 ° (6.1 %) PAPI 4.0 ° (7 %)		36 ft 39 ft
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL et JET A1, H24 et 7j/7. Lubrifiant : possible. S'adresser à JG Aviation 03 84 65 51 11 - @ : gilbert.salfati@jgaviation.eu. Païement carte TOTAL uniquement sur automate.			
<b>COM</b>	A/A	118.840 Mhz		
<b>Douanes</b>	O/R.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
@	Aéroclub de Gray et de sa région : <a href="mailto:aero.gray@free.fr">aero.gray@free.fr</a> - <a href="http://gray-aeroclub.fr">http://gray-aeroclub.fr</a> Association Gray ULM - @ : <a href="mailto:gray.ulm@gmail.com">gray.ulm@gmail.com</a>			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste non revêtue 350 x 20 m réservée aux ULM basés. Piste non revêtue 860 x 80 m réservée aux ACFT basés. Activité IFR possible. Utilisation simultanée des pistes interdite.

**Activités diverses :**

Activité AEM (N° 8059) sur AD : SFC-500 ASFC. ETE : 0700-2000, HIV : 0800-CS. Selon protocole.

<b>GRENOBLE ALPES ISERE</b>		SEAGI		<b>LFLS</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ +33 4 76 65 48 48		
<b>45°21'47"N 005°19'58"E - 1302 ft (47 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27 09R/27L	3050 x 45 900 x 50	59 F/A/W/T /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	09 27	PAPI 3.2 ° (5.6 %) PAPI 3.3 ° (5.7 %)		59 ft 46 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL - JET A1 : selon horaire ATS. Vols privés, officiels et commerciaux, HOR prolongés O/R. ☎ : +33 4 76 65 55 17. BLUE AERO. Atelier de maintenance avion. ☎ : +33 4 76 65 50 30 Stationnement parkings A, B, C ou D : vols d'aviation générale et d'affaires : - si MTOW inférieure ou égal à 3 t, demande de stationnement obligatoire du 15 décembre au 15 avril. En présence d'un placeur, suivre impérativement ses indications. - si MTOW supérieure à 3 t, assistance obligatoire sur <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> Contact : <a href="mailto:businessaviation@grenoble-airport.com">businessaviation@grenoble-airport.com</a> ou +33 4 76 93 49 43.			
<b>COM</b>	ATIS LYON APP TWR / A/A SOL	133.855 Mhz 125.430 Mhz 119.300 Mhz 121.930 Mhz	☎ 04 85 88 09 00	
<b>NAV</b>	<b>ILS/DME 09</b>	SG	109.300/332.000 Mhz/CH 30X	
<b>Douanes</b>	<b>01/12 - 30/04 : HOR gestionnaire AD ; 01/05 - 30/11 : vols hors Schengen</b>			
<b>Police</b>	LUN-VEN : PN 24HR ; WE et JF : PN 48HR. PN par E-mail : - <a href="mailto:CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR">CLI-LYON@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR</a> - <a href="mailto:BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR">BSI-GRENOBLE@DOUANE.FINANCES.GOUV.FR</a> - <a href="mailto:BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM">BUSINESSAVIATION@GRENOBLE-AIRPORT.COM</a> Vols d'urgence, contacter OPS Aviation d'Affaires +33 (0)4 76 93 49 43			

**RFFS** Niveau 7 pour vol commerciaux et affaires programmés, sur demande. Niveau 5 HOR ATS. Hors HOR ATS, RFFS non assuré sauf sur demande préavis à 10 jours.

**MET** H24 - LYON ST EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08.

**ATS** LUN-SAM : 0600-2000. DIM et JF : 0700-2000. En cas d'extension des HOR ATS, l'activation des services et le statut de la CTR sont annoncés sur FREQ TWR et ATIS.

☎  
@ Société d'Exploitation de l'Aéroport de Grenoble Isère  
OPS : +33 4 76 65 55 35/45. Fréquence OPS : 131.855.  
Aviation d'Affaires : <https://cy.myhandlingsoftware.com>  
TEL : +33 4 76 93 49 43  
E-mail : [businessaviation@grenoble-airport.com](mailto:businessaviation@grenoble-airport.com) ; [ops@grenoble-airport.com](mailto:ops@grenoble-airport.com)  
ACB du Dauphiné : +33 4 74 84 65 17  
Centre PARA : +33 4 74 54 71 27.  
ENAC : +33 4 74 54 69 00  
AGIR : +33 7 86 51 39 83.  
VOLITUDE : +33 6 74 94 51 86.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Atterrissage en piste 27 interdit de nuit en l'absence de service ATS ou si PAPI 27 U/S. Piste non revêtue 09/27 inutilisable en dehors HOR ATS. Piste revêtue et non revêtue non utilisables simultanément. TWY T, S1, S2, S3, S4 et S5 limités aux aéronefs de code inférieur ou égal à D avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 9 m.  
TWY N6 : Utilisable de nuit. TWY N6 et N7 : Utilisation limitée aux aéronefs de code A et B avec largeur hors tout du train principal (OMGWS) de moins de 4.49 m.

#### Dangers à la navigation aérienne :

L'attention des pilotes est attirée sur la présence : - d'une route au seuil 27, - d'une antenne (altitude au sommet : 1871 ft) à proximité du point NW. Il est conseillé de rester à l'Ouest de la voie TGV.

#### Activités diverses :

Voltige (N° 6821) : FL 055/1000 ASFC (500 ASFC pour l'axe situé verticale piste).

Sur autorisation de GRENOBLE TWR.

- activité à Saint-Etienne de Saint-Geoirs (N° 9552) connue de TWR, 330 ft ASFC.

- activité à Bossieu (N° 9748) 400 ft ASFC. SR-SS.

- activité à Colombe (N° 9582) 500 ft ASFC.

- activité à Rives (N° 9534) 170 ft ASFC.

- activité à Saint-Quentin-sur-Isère (N° 9556) 1000 ft ASFC.

- activité à Polienas (N° 9586) 1000 ft ASFC.

- activité à Beaufort (N° 9640) 500 ft ASFC.

Parachutage sur AD (N°420) : Du 1er avril au 30 novembre : SR-SS +30, FL 140 pendant HOR ATS uniquement. Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Autres HOR et niveaux au-dessus du FL 140 sont annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de GRENOBLE TWR et LYON APP.

GRENOBLE LE VERSOUD		CCI de GRENOBLE		LFLG
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 04 76 28 28 28		
45°13'05"N 005°50'55"E - 724 ft (26 hPa)				

<b>RWY</b>	04/22 04L/22R	900 x 30 893 x 80	6.3 TRSI /	Revêtue Non revêtue
<b>Balisage</b>	04	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		43 ft
<b>AVT</b>	Carburant : AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. Lubrifiant : NIL. Libre service : H24 avec les cartes Air BP, Sterling Card pour AVGAS 100LL - UL91 - JET A1. H24 avec CB VISA et MASTERCARD pour UL91 uniquement. Service par agent aviateur : AVGAS 100LL et JET A1 uniquement. Du 1er avril au 30 septembre : 0730-1045, 1230-1615. Du 1er octobre au 31 mars : 0800-1045, 1230-1545. Fermé le 25 décembre et le 1er janvier. Paiement par carte bancaire uniquement : Visa, Master Card, American Express. Atelier agréé : BAM : 04 76 77 91 78 - FAX : 04 76 77 91 79 E-mail : <a href="mailto:contact@belledonne-aero-maintenance.com">contact@belledonne-aero-maintenance.com</a>			
<b>COM</b>	ATIS TWR / A/A SOL	125.230 Mhz 121.000 Mhz 121.655 Mhz	☎ 04 85 88 10 17	

**RFFS** Niveau 1.

**MET** H24 - LYON SAINT EXUPERY - (IFR) ☎ : 04 72 23 98 08

**ATS** 0700-SS + 30 limité à 2000. ☎ : 04 85 88 10 10

☎ Représentant sur AD: 04 76 28 25 84 / Astreinte : 06 87 09 17 04

@ Site internet : [www.aerodromeleversoud.fr](http://www.aerodromeleversoud.fr)

ACB du Dauphiné : 04 76 77 28 46 - FAX : 04 76 77 18 43

ACB du Grésivaudan : 04 76 77 09 83

ACB de Grenoble Vol à Voile : 04 76 77 21 81 - HBG hélicoptères : 04 76 77 37 45

Iser ULM : 07 83 68 37 93 - Passion ULM : 06 85 23 15 62

ULM Training : 06 51 46 41 41 - Alpes ULM : 04 76 77 81 93



L'AIGLE SAINT MICHEL		Ville de L'AIGLE		LFOL
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 33 84 16 16		
<b>48°45'32"N 000°39'28"E - 787 ft (28 hPa)</b>				
RWY	07/25	763 x 20	2.5 /-/-	Revêtue
COM	A/A	126.855 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎ @	ACB de l'amicale des pilotes de L'AIGLE ST MICHEL : 02 33 24 21 52 ULM AIGLON : 02 33 24 37 91 / 06 14 18 16 57 / 06 30 61 13 67 @ : ulm.aiglon@free.fr Aéro l'Aigle Maintenance TEL : 06 87 45 73 01 - TEL / FAX : 02 33 24 50 35 @ : aerolaiglemaintenance@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Activités diverses :**

Activité voltige (N°6245) 2000 ft AMSL - 4500 ft AMSL.

Axe RWY 07/25 de 2000 m de longueur centré sur ARP.

HOR de jour uniquement : 0900-1100, 1200-1730 (ETE - 1HR).

Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest.

Information des usagers sur LFOL A/A.

AEM (N° 8401) : 0700-2000, de jour uniquement (ETE : - 1 HR) - 500 ft ASFC.

LA BAULE ESCOUBLAC		Syndicat intercommunal la Baule Pornichet le Pouliguen		LFRE
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>47°17'18"N 002°20'49"W - 106 ft (4 hPa)</b>				
RWY	11/29	950 x 25	5.7 t	Revêtue
AVT	Carburant : 100 LL, JET A1. Lubrifiant : NIL. Païement CB (visa, mastercard), chèques ou espèces uniquement. (CIV) JUL, AUG : 0745-1900. APR, MAY, JUN, SEP : 0800-1100, 1300-1800 - OCT-MAR : 0900-1200, 1400-1900.			
COM	A/A	121.400 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
ATS	AFIS du 15 au 30 juin et du 1er au 15 septembre : 0900-1100 et 1400-1700 ; du 1er juillet au 31 août : 0900-1130 et 1400-1800. ☎ : 02 40 60 23 83 - FAX : 02 40 11 11 46 - @ : contact@aeroport-labaule.fr			
☎	ACB de la Côte d'Amour : 02 40 60 23 84.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD interdit aux paramoteurs.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :**

Activité IFR possible à proximité du terrain en cas de remise de gaz suite à approche RWY 25 à SAINT NAZAIRE.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N° 277) : FL 115, MAI-SEP : 0700-SS. Activité selon protocole.

Activité réelle connue de :

- LA BAULE INFO ;

- NANTES INFO/APP.

LA FERTE ALAIS		SCI Aérodrome SALIS		LFFQ
Usage restreint / VAC		☎ 01 64 57 52 89		
<b>48°29'58"N 002°19'48"E - 454 ft (17 hPa)</b>				
RWY	10/28	1033 x 90	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100 LL ; JET A1 : Automate Carte BP.			
COM	A/A	129.755 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	AD : aerodrome.lffq@gmail.com			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT basés. Utilisable par les ACFT et HEL dans les conditions définies par l'exploitant d'aérodrome.

**Danger à la navigation :**

Présence d'arbres non balisés perçant les surfaces latérales de la RWY 10/28.

**Activités diverses :**

Voltige sur AD (N° 6216) : Axe RWY 10/28 de 2500 m de longueur à partir du seuil 28.

1200 ft AMSL / 3000 ft AMSL. HOR : 0700-1000 / 1200-1700.

Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome.

☎ @ AD FAX : +33 4 94 98 39 98 - @ : welcome@aeroportducastellet.com  
 Opérations : +33 4 94 98 39 35 / +33 4 94 98 27 10 / +33 6 84 11 69 86  
 - HOR : ETE 0700-1600, HIV 0800-1600. Permanence mail / téléphone : 0600-2000.  
 @ : operations@aeroportducastellet.com  
 Direction : +33 4 94 98 39 01 - @ : direx@aeroportducastellet.com  
 AAV Amicale des Aviateurs Vairois : 06 13 44 37 92 / 06 72 82 18 48.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs. AD interdit aux ULM par vent supérieur à 15 kt. AD interdit aux aéronefs (hors hélicoptères) par composante traversière supérieure à 15 kt. Activité IFR possible. Sauf hélicoptères basés, utilisation de la piste 12/30 interdite hors HOR AFIS.

#### Danger à la navigation :

Par vent fort de NW possibilité de tourbillons en APCH finale. Par régime de brise de mer (vent du SSW) et en cas d'indication douteuse de la manche à vent utiliser RWY 30. AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque d'effet de voile brun dû au souffle des hélices et pales (présence possible de poussières sur l'ensemble de la plateforme).

#### Activités diverses :

Voltige (N° 6965) : axe situé à 3 km au NE et orienté NW/SE ou NE/SW sur une longueur de 1 km ; SR-SS - 2700 ft AMSL / 4500 ft AMSL. Activité selon protocole.

Voltige (N° 6966) axe de 1 km orienté au 125°/305° centré sur 43°15'20"N - 005°47'08"E.

1900 ft AMSL / 4500 ft AMSL ; 0830-1100, 1300-1600 (ETE : - 1 HR). Activité selon protocole.

**LE HAVRE OCTEVILLE**  
 Ouvert à la CAP / AIP, VAC

Société d'Exploitation de l'Aéroport Le  
 Havre Octeville (SEALHOC)  
 ☎ 02 35 54 65 00

**LFOH**

**49°32'02"N 000°05'17"E - 313 ft (12 hPa)**

**RWY** 04/22

2300 x 40

52 F/C/W/T

Revêtu

**Balisage**

04

PAPI 3.5 ° (6.1 %)

55 ft

22

PAPI 3.0 ° (5.2 %)

55 ft

**AVT**

Carburant 100 LL - JET A1 (CIV-MIL). HOR ATS. Carte crédit TOTAL, American express, carte bleue, paiement comptant. En dehors HOR ATS : 100LL uniquement avec la carte TOTAL. Assistance obligatoire pour tout aéronef (dont hélicoptères) pour lequel la masse est supérieure ou égale à 3 tonnes.

**COM**

RENNES APP

120.350 Mhz

AFIS / A/A / STAP

135.205 Mhz

**Douanes**

**Police**

O/R la veille avant 1600 pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures d'ouverture de l'aéroport. O/R 24H avant pour les vols opérés du mardi au samedi aux heures de fermeture de l'aéroport + 25 décembre et 1er janvier. O/R le vendredi avant 1600 pour les vols opérés le dimanche et lundi aux heures d'ouverture ou de fermeture de l'aéroport.  
 ☎ : 02 35 54 65 00 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr

**RFFS**

Niveau 2 : SAM, DIM et JF : HOR ATS.

Niveau 5 : LUN-VEN : HOR ATS.

Niveau 6 et 7 : O/R exploitant.

**MET**

0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.

**ATS**

HIV : LUN-VEN : 0830-1200/1300-1645. SAM-DIM et JF : 0930-1545.  
 25 DEC / 01 JAN : A/A.

ETE : LUN-DIM et JF : 0730-1100, 1200-1645.

Extension sur PPR TEL : 02 35 54 65 00 - 06 08 27 57 84 (hors HOR).

☎ : 02 35 54 64 91 - @ : operations@lehavre.aeroport.fr

☎

AD FAX : 02 35 54 65 29

ACB : 02 35 48 35 91

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio.

RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :

- 20 kt sur piste humide, - 25 kt sur piste sèche.

Activités parachutage (N° 238) et voltige (N° 6290) interdites simultanément.

#### Danger à la navigation :

Présence d'oiseaux de mer toute l'année. Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Par vents de secteurs W à NW : cisaillement et forte turbulence possibles entre le seuil 04 et la bretelle centrale.

#### Activités diverses :

Activité PUL et parapente : - au Cap de la Hève : MAX 150 ft ASFC, - site St-Andrieux (entre les travers N et NW du seuil 22). MAX 350 ft ASFC hors HOR ATS. MAX 150 ft ASFC jusqu'à Cauville, puis 350 ft ASFC jusqu'à la sortie de zone pendant HOR ATS.

Parachutage sur AD (N° 238) : SR-SS, et de nuit pendant les HOR ATS, FL 140. Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO, PARIS INFO/ACC.

Au-dessus du FL085, PPR PARIS ACC avec délai d'attente possible.

Voltige sur AD (N° 6290) :

Axe de piste 04/22, 3000 m de long, centré sur ARP. 2500 ft AMSL / 5000 ft AMSL.

LUN-VEN : SR-SS. SAM, DIM et JF : 0800-1100, 1400-1800 (ETE : - 1 HR).

Activité selon protocole. Activité réelle connue de LE HAVRE INFO, RENNES INFO.

LE HAVRE SAINT ROMAIN		Aéroclub de l'estuaire de la Seine		LFOY
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 02 35 20 82 61		
<b>49°32'38"N 000°21'35"E - 423 ft (16 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	01/19 05/23	890 x 100 840 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Réservé aux ACFT basés.			
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
La piste 01/19 est strictement réservée aux ACFT basés.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 8613) : SFC / 500 ft ASFC, SR-SS. L'activité aéromodélisme est sur le THR 01.				
Si piste 05/23 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 19.				
Si piste 01/19 en service, l'activité paramoteur est sur le seuil de piste 23.				

LE LUC LE CANNET		Ministère des Armées (ALAT)		LFMC
Usage restreint / AIP, AVUE, VAC		☎ 04.98.11.72.44 (H24)		
<b>43°23'05"N 006°23'13"E - 265 ft (10 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	09/27 13/31	799 x 30 1399 x 30	46 F/A/W/T 13 : 0-268m : 40 F/A/W/T 268-1277m : 27 F/A/W/T 1277-1399m : 18 F/A/W/T 31 : 0-122m : 18 F/A/W/T 122-1131m : 27 F/A/W/T 1131-1399m : 18 F/A/W/T	Revêtue Revêtue
<b>AVT</b>	MIL : F34 - F35. MIL : O138 - O150 - O155 - O156 - H515. HOR ATS. NTI 1/2 pour HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE - NH90. Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité.			
<b>COM</b>	ATIS LE LUC APP TWR SOL	128.650 Mhz (RAI) 122.200 - 276.025 Mhz (s) 123.000 - 374.525 Mhz 121.850 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB VOR-DME ILS-DME 09	LU LUC LC	378 Khz 113 Mhz/CH 77X 109.300/332 Mhz/CH 30 X	
<b>RFFS</b>	OACI : 4 - OTAN : 4. OACI : 6 sur préavis de 72 HR (auprès des OPS). Plan de secours Spécialisé d'aérodrome établi avec la préfecture du Var. Hors ATS : Niveau 1 assuré par les exploitants basés pour leurs opérations propres.			
<b>MET</b>	Été : LUN-JEU : 0400-1500 ; VEN : 0400-1000 ; SAM, DIM, JF : NIL Hiver : LUN-JEU : 0500-1600 UTC ; VEN : 0500-1100 UTC ; SAM, DIM, JF : NIL Hors HOR ATS : O/R avec PN ☎ 04 98 11 74 62* (PREVI MIL). Services aux a/c mil et a/c autorisés selon convention.			
<b>ATS</b>	Hors HOR ATS, préavis TPH pour demande : ealat-le-luc-meteo.resp.fct@intraodef.gouv.fr LUN-JEU : 0700-1615 ; VEN : 0700-1100 ; SAM, DIM, JF : Fermé. AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire ☎ 04 98 11 74 51 - ☎ MIL : 864 834 7451 (CDT CLA)* ☎ 04 98 11 74 55 - ☎ MIL : 864 834 7455 (TWR)* * Ligne téléphonique enregistrée			
☎ @	OPS : HOR ATS : 04 98 11 73 55 - MIL : 864 834 7355 Hors HOR ATS : 06 14 63 62 69 (DV) Email opérations (PPR) : be-2rhc-operations.resp.fct@intraodef.gouv.fr Email opérations (vol drone) : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intraodef.gouv.fr Email ATS : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intraodef.gouv.fr Email AIS : ealat-le-luc.bia-chef.fct@intraodef.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : - RWY 09/27 : 1C ; - RWY 13/31 : 2C.  
AD agréé à usage restreint. Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM.  
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés.

**Danger à la navigation :**

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci.  
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être données aux ACFT civils VFR.

**Activités diverses :**

PJE NR 403 : SFC-FL130, SAM, DIM, JF : SR-SS.  
Activité hors HOR ATS annoncée par NOTAM et connue par MARSEILLE INFO (FL ≥ 055) et LE LUC APP (FL < 055).

📞 ACB Roger Janin : 01 34 74 12 32  
Neully : 01 34 74 21 42  
Mantes Val de Seine : 01 30 99 54 52  
Paul Louis Weiller (handicapés physiques) : 01 34 74 03 22

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD interdit aux planeurs et HEL.  
Activité ULM de classe 3 uniquement et selon les dispositions de l'arrêt du 12/07/2019.

#### Danger à la navigation :

De septembre à mars, risque aviaire important. Piste inutilisable après fortes précipitations.

Activités diverses : AEM sur AD (N° 8359) 590 ft AMSL, SR-SS.

**LES SABLES D'OLONNE TALMONT** Agglomération des Sables d'Olonne **LFOO**  
Ouvert à la CAP / VAC 📞 02 51 23 16 00  
**46°28'32"N 001°43'30"W - 104 ft (4 hPa)**

**RWY** 06/24 700 x 20 5.7 t Revêtue  
06L/24R 725 x 60 1.5 t Non revêtue

**AVT** AVGAS/100 LL : H24. Automate, carte de crédit TOTAL.  
Jet A1 : PPR PN 24HR auprès de Vendée aviation - 📞 : 06 08 54 89 67

**COM** A/A 123.350 Mhz

**RFFS** Niveau 1. Extincteur situé proche station TOTAL AVGAS.

📞 @ AD : contact@lessablesdolonne.fr - www.lessablesdolonne.fr  
ACB de la Vendée : 02 51 22 07 30  
aeroclubdelavendee@orange.fr - https://aeroclubvendee.pagesperso-orange.fr/

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée piste non revêtue et piste revêtue accolée interdite. Vérifier les performances de l'ACFT en fonction des obstacles publiés.

Présence d'une route située à 70 m à l'extrémité de la piste 24 revêtue. Présence d'un massif boisé d'altitude 140 ft environ, situé entre 90 m et 190 m de l'extrémité de la piste 24 revêtue.

#### Danger à la navigation :

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer. Risque aviaire autour et sur l'AD. Présence d'arbres aux seuils des pistes.

#### Activités diverses :

Activité parachutisme (N° 520) : HOR : ETE : 0700-1100, 1200-1800 sauf en JUL et AUG : 0700-1030, 1230-1900. HIV : 08-1200, 1300-SS ; FL 145.

Réservée aux usagers autorisés par CAA. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.

**LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC** Mairie de Saint-Laurent de Médoc **LFDU**  
Ouvert à la CAP / VAC 📞 05 56 73 32 70  
**45°11'47"N 000°53'05"W - 105 ft (4 hPa)**

**RWY** 06/24 960 x 60 / Non revêtue

**AVT** O/R TEL : ACB. Carburant : 100LL. Lubrifiant : D80. HJ.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

📞 @ AD FAX : 05 56 73 32 71 - mairie@saintlaurentmedoc.fr  
ACB du Médoc TEL/FAX : 05 56 59 42 25 - aeroclubmedoc@gmail.com

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** AEM (N° 9139) : 700 ft ASFC / 810 ft AMSL, HJ sauf NOTAM.

Parachutage (N° 358) : SFC-FL 100, SR-SS, activité réelle connue de AQUITAINE INFO/APP.

**LESSAY** Conseil départemental de la Manche **LFOM**  
Ouvert à la CAP / VAC 📞 02 33 44 77 15  
**49°12'12"N 001°30'17"W - 96 ft (4 hPa)**

**RWY** 06/24 1250 x 80 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL, Lubrifiant : NIL. Automate H24.

**COM** A/A 128.930 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

📞 Centre Aéronautique de Lessay : 02 33 46 44 22 - FAX : 09 57 76 44 22.

**Conditions d'utilisation de l'AD :** AD réservé aux ACFT munis de radio.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

Parachutage sur AD (N° 505) : FL 115, SR-SS.

Activité réelle connue de : LESSAY A/A, RENNES INFO.

Activité de voltige (N° 6301) : Axe RWY 06/24 de longueur 1250 m, 1500 ft AMSL - 3500 ft AMSL, SR-1100 et 1300-SS (ETE : - 1 HR).

Informez RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.

Activité AEM N° 8921 : 500 ft ASFC. SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

LYON SAINT EXUPERY Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Lyon ☎ 08 26 80 08 26 (Sur AD)	LFL
--	--	-----

45°43'32"N 005°04'52"E - 821 ft (30 hPa)

RWY	17L/35R	2670 x 45	119 F/A/W/T	Revêtu
	17R/35L	4000 x 45	101 F/A/W/T	Revêtu
Balisage	17R	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		68 ft
	17L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
	35R et 35L	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		59 ft

**AVT** Carburant : JET A1. Lubrifiants : ELF 80 - F 100 (CIV-MIL).  
 Cartes de crédit ou paiement comptant. HOR : H24 camions aviateurs.  
 Pas de restrictions. HN : PN 20 min pour HOR suivants : 2300-0230.  
 Hangar pour avions jusqu'aux B737 et MD 80.

**Coordonnées des services d'assistance :**

**AIR FRANCE** - MANAGER : M. Nicolas Cottin - Executive manager : M. Francis Gress  
 @ : frgress@airfrance.fr - Mobile : 07.70.25.46.42 - FAX : 04.72.22.77.14

SITA : LYSKAF / LYSKTAF

**AVIAPARTNER** - MANAGER : M. Patrice Mordiconi - Mobile : 06.86.56.21.01  
 - @ : patrice.mordiconi@aviapartner.aero

FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH

**GENERAL AVIATION EXECUTIVE** - MANAGER : M. François Rosset

Mobile : 06.14.21.15.73 - ☎ : 04.72.22.81.00 - @ : francois.rosset@aviapartner.aero

FAX : +33 4.72.22.81.47 - SITA : LYSATXH / LYSKPXH

**EXECUTIVE HANDLING** - MANAGER : M. Cyrille Boulnois

☎ : 04.78.26.81.09 - FAX : 04.78.26.72.65 - @ : fbo@lyon.aeroport.fr

**SPACE EXECUTIVE HANDLING SERVICES** -

MANAGER : Mme Marie-France Memeteau - ☎ : 09.54.60.69.93

- Mobile : 06.61.55.71.04 - @ : space@spaceaero.net / marie\_f.memeteau@spaceaero.net  
 - FAX : +33 4.72.23.83.69

**ALYZIA** - MANAGER : M. Laurent Michaud - Station manager : M. Steve Leblanc

- Mobile : 07.86.04.54.43 - @ : steve.leblanc@alyzia-province.com - SITA : LYSKAXH

**ONET** - MANAGER : M. Cyril Boutin - Mobile : 06.79.29.74.07 - @ : cboutin@onet.fr

<b>COM</b>	LYON Info	135.200 (SIV 2) - 135.525 (SIV 3) Mhz
	ATIS	126.180 Mhz
	LYON APP	131.315 - 120.230 - 136.075 - 132.000 Mhz (s)
	TWR	120.450 Mhz
	SOL	121.830 Mhz
	PREVOL	121.655 Mhz

<b>NAV</b>	VOR-DME	LSE	174.750 Mhz
	ILS/DME 35L	SAN	110.750/330.050 Mhz/CH 44 Y
	ILS/DME 35R	LSN	111.500/332.900 Mhz/CH 52 X
	ILS/DME 17L	LSS	109.100/331.400 Mhz/CH 28 X

**Douanes** H24.

**Police**

**RFFS** Niveau 9.

**MET** H24 - CRA-LYON - ☎ (IFR) : 04 72 23 98 08.

**ATS** H24. @ : temps-reel.lyon@aviation-civile.gouv.fr

☎ @ Sur AD FAX : 04 72 22 52 85 - www.lyonaeroports.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux avions et hélicoptères munis de radio.

Les vols d'entraînement IFR/VFR et VFR de nuit sont soumis à restrictions (AD 2 LFL).

Les services d'assistance sont obligatoires pour tous les aéronefs privés ou commerciaux.

**Danger à la navigation :**

Confusion possible entre LYON SAINT-EXUPERY et LYON BRON séparés de 6 NM.

MONT DE MARSAN		Ministère des Armées (AAE)		LFBM
Militaire / AIP, A VUE		☎ 05 33 94 02 00 - 865 118 0200		
<b>43°54'41"N 000°30'36"W - 203 ft (8 hPa)</b>				
RWY	09/27	3605 x 45	32 R/B/W/T	Revêtue
Balisage	09	PAPI 3.2 ° (5.6 %)		54 ft
	27	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft
AVT	Carburant : F35 - F34 - F63 - F54. Lubrifiants : Divers huiles et solvants (plus de 30 références) 0710-1600. Hors HOR : PN 1 HR. NTI 1 : AJET - M2000 - RAF Remise en oeuvre pour M2000 - AJET - TBM700 - RAF (accueil possible pour tout autre ACFT). H515 - H537. Oxygène liquide (O/R) et gazeux. Azote gazeux. Alcool éthylique et isopropylique. Liquide dégivrage et hydraulique. Antigél.			
COM	MARSAN APP	119.700 - 142.450 - 344.175 - 375.100 Mhz		
	TWR	122.100 - 142.750 - 257.800 - 282.350 Mhz		
NAV	TACAN	MDM	CH 24 X	
	VOR-DME	LGH	111.650 Mhz/ CH 53 Y	
	ILS 27	MDM	110.500/329.600/75/75 Mhz	
Douanes Police	HOR ATS - Service douanes BAYONNE : H24 ☎ 05 59 25 58 30.			
RFFS	Niveau 6. NPA fixé par l'EMAA à «5 indice OTAN» permanent (OACI 6). Préavis de 48h pour adapter le NPA. Indice NPA 7 OTAN maximum. En permanence NPA 5 OTAN (couvrant également niveau 6 OTAN) et 7 OACI. Niveau 7 OTAN et 8 OACI selon préavis et disponibilité.			
MET	Prévi OPS : LUN-VEN : 0630-fin d'activité ; SAM-DIM et JF : astreinte à 1H. MONT DE MARSAN : OBS : 05.33.94.08.14. PREVI ☎ : 05.33.94.02.00 poste 24839.			
ATS	LUN-JEU : 0730 - 1600 et O/R avant 1530. VEN : 0730 -1430 et O/R avant 1330. SAM, DIM et JF : O/R avant 1330 le dernier JO.			
☎ @	CDT ESCA : 05.33.94.05.58 - 865.118.05.58 Section OPS (marqueurs) : 811.118.2536 - Chef OPS : 865.118.62.89 APP : 05.58.05.49.19 - 811.518.5001 - secours : 05.58.46.28.41 OPC/DV : 05.33.94.05.57 - 865.118.05.57 (PPR) ba118.esca-bia.fct@intradef.gouv.fr			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD interdit aux ACFT sans radio et ACFT sans phare de roulage. LDG interdit sans PPR des S.O, PN 24 HR, le NR d'accord sera porté en case 18 du FPL. Pour les ACFT autorisés, contact radio obligatoire avec TWR dès que possible. Si le contact est impossible, se diriger vers un autre AD. Inutilisable hors TWY et RWY.

#### Activités diverses :

Parachutage (NR 351) 1300 AAL LS-CS, PPR MONT DE MARSAN APP.

AEM (NR 9419) : SFC - 500 ft ASFC SR-SS.

Vols radiocommandés selon protocole 43°54'59"N 000°29'39"W.

MONTAGNE NOIRE		Communauté de Communes Lauragais		LFMG
Usage restreint / VAC		Revel Sorézois		
<b>43°24'23"N 001°59'21"E - 1468 ft (53 hPa)</b>				
RWY	03/21	380 x 20	-/-	Revêtue
	12/30	500 x 20	3/-	Revêtue
	18/36	275 x 20	-/-	Revêtue
COM	A/A	134.155 Mhz		
RFFS	Niveau 1.			
☎	Vol à Voile Montagne Noire (VVMN) ☎ / FAX : 05 61 27 65 64. Association pour la préservation du patrimoine aéronautique (APPARAT - Musée: 06 83 18 46 51).			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

L'AD est affecté en priorité au Vol à Voile. Le responsable des vols de service, qui assure la veille A/A pendant les vols planeurs, peut être amené à limiter les tours de piste avions pour ne pas gêner l'activité de Vol à Voile.

#### Danger à la navigation :

Par vent Sud-Est supérieur à 10 kt forts rabattants et turbulences actives en approche RWY 12.

#### Activités diverses :

AEM (N° 9039) : HJ, 600 ft ASFC (2070 ft AMSL). Zone AEM.2 inutilisable lors de treuillage QFU 032°.

MONTAIGU SAINT GEORGES		Communauté de Communes Terres de		LFFW
Ouvert à la CAP / VAC		Montaigu		
		☎ 02 51 46 45 45		
<b>46°55'56"N 001°19'38"W - 186 ft (7 hPa)</b>				
RWY	07L/25R	900 x 80	/	Non revêtue
	07R/25L	900 x 60	/	Non revêtue

**COM** NANTES Info 130.275 - 119.400 (s) Mhz  
 NANTES APP 124.250 - 119.400 (s) Mhz  
 A/A 123.500 Mhz

☎ @ AD FAX : 02 51 46 35 54 - technique.direction@terresdemontaigu.fr  
 Club Planeur de l'Atlantique : 02 51 42 08 94  
 ULM : Aéroclub de Montaigu : 02 51 94 81 45  
 Atlantique Paramoteur : 06 84 39 88 73.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

L'activité paramoteur est exclusivement effectuée à partir de l'aire circulaire qui lui est dédiée.  
 L'utilisation simultanée des pistes est strictement interdite (un seul mouvement à la fois sur l'ensemble des 3 pistes). Tout décollage ou atterrissage est interdit sur la piste 07R-25L en cas de :

- Présence d'au moins une personne sur l'aire circulaire
- Présence d'un planeur sur la piste planeur à moins d'une demi-largeur de la limite commune.
- Présence d'un aéronef ou de véhicule sur le TWY.

Du 01/11 au 31/03, restrictions possibles après fortes pluies. Situation annoncée par NOTAM.

Distances déclarées utilisables : TODA RWY 25 réduite en raison d'une route située à 25 m de l'extrémité de piste.

**Activités diverses :**

Activité paramoteur important.

AEM sur AD (N°8319) : SR-SS, SFC-1000 ft ASFC/1200 ft AMSL, selon protocole .

<b>MONTARGIS VIMORY</b>	Communauté de l'agglomération Montargeoise	<b>LFEM</b>
Ouvert à la CAP / VAC	☎ 02 38 95 02 02	
<b>47°57'38"N 002°41'09"E - 308 ft (11 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	05/23	440 x 40 /	Non revêtue
	05L/23R	900 x 80 /	Non revêtue
	05R/23L	1200 x 50 /	Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL. Automate H24. Paiement comptant et carte TOTAL

**COM** A/A 123.355 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ FAX AD : 02 38 95 02 29.  
 ACB du Gâtinais : 02 38 85 03 90 - FAX : 02 38 98 42 82  
 CCV Montargis : 02 38 98 76 72  
 Hélicentre : 02 38 92 31 10  
 Montgolfières : 02 38 07 17 04.  
 Club d'aéromodélisme du Gâtinais Jean Mermoz : 02 38 96 29 83.

**Activités diverses :**

Activité de planeurs treuillés/remorqués (N° 909) : ALT maximale câble : 2300 ft AMSL SR-SS.

Câble non balisé, gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur MONTARGIS A/A.

Parachutage sur AD (N° 204) : FL 115 ; SR-SS+30. Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.

AEM (N° 8361) : 500 ft ASFC, SR-SS. Vols radiocommandés selon protocole.

<b>MONTAUBAN</b>	ACB Montalbanais	<b>LFDB</b>
Ouvert à la CAP / VAC	☎ 05 63 66 47 44	
<b>44°01'36"N 001°22'37"E - 353 ft (13 hPa)</b>		

<b>RWY</b>	13/31	970 x 20 5.7 t	Revêtue
------------	-------	----------------	---------

<b>Balissage</b>	13	APAPI 4.0 ° (7.1 %)	22 ft
------------------	----	---------------------	-------

**AVT** Carburant : 100 LL. Lubrifiant assuré en dépannage (AERO DM 15W50) 0800-1100, 1300-1800. CB Visa Mastercard (Automate 100 LL). MIL :TRO - F34 uniquement. PPR du 9ème RSAM - ☎ : 05 63 91 37 03.

**COM** TOULOUSE APP 125.180 - 129.305 Mhz (au-dessus de 3000)  
 A/A 120.600 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

☎ @ contact@aeroclub-montalbanais.fr  
 Autres usagers : CQR TEL : 05 63 03 46 99.  
 OPS MIL : 865 821 37 03.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD enclavé dans l'agglomération.

Rassemblement d'ACFT uniquement sur PPR PN 1 semaine exploitant.

Mise en marche moteur interdite si parachutage en cours.

TODA RWY 31 réduite cause présence d'obstacles dans la trouée d'envol 31.

**Danger à la navigation :**

ACFT : turbulence de sillage possible dans les zones et sur les axes fréquentés par les HEL.

**Activités diverses :**

Parachutage sur AD (N°315). SFC/FL085, LUN-VEN : SR-SS; activité réelle connue de TOULOUSE INFO.

<b>MORTAGNE AU PERCHE</b>		CDC du Pays de Mortagne au Perche		<b>LFAX</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>48°32'23"N 000°32'03"E - 886 ft (32 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	720 x 18	5.7/-/-	Revêtue
<b>COM</b>	A/A	123.500 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎</b>	ACB de Mortagne : 07 68 66 43 65 - 06 23 78 73 50			
<b>Activités diverses :</b>				
AEM sur AD (N° 8402) : SFC - 800 ft ASFC / 1700 ft AMSL. SR-SS.				
Vols radiocommandés selon protocole.				
Parachutage sur AD (N°260) : SFC - FL 115. APR-OCT : SR-SS+30.				
Information des usagers sur <a href="#">RENNES INFO</a> .				

<b>MOULINS MONTBEUGNY</b>		CCI de l'Allier		<b>LFHY</b>
Ouvert à la CAP / AIP, VAC				
<b>46°32'04"N 003°25'18"E - 915 ft (33 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/26 08R/26L	1300 x 30 843 x 80	11.8 F/D/W/U /	Revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL, JET A1. Possibilité d'avitaillement sous pression. Automate avec carte TOTAL H24. Lubrifiant : NIL. HOR AFIS : Espèces, chèque, carte VISA. AERO MAINTENANCE AUVERGNE : 04 70 49 08 15 - info@ama.aero			
<b>COM</b>	SAINT YAN APP AFIS / A/A	123.405 - 119.505 Mhz (s) 125.200 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>MET</b>	0500-1630.			
<b>ATS</b>	AFIS : MAR-VEN : 0800-1100, 1300-1700. SAM-LUN et JF : non assuré. En dehors de ces HOR ouverture possible pour vols IFR ou commerciaux avec préavis le dernier jour ouvrable avant 1500 auprès de l'AFIS. ☎ : 04 70 20 03 79 - FAX : 04 70 20 82 62.			
<b>☎ @</b>	AD : aerodrome.moulins@wanadoo.fr ACB de MOULINS : 04 70 20 04 56. Planeur Club de Moulins : 04 70 20 46 61. ULM Club du Bourbonnais : 04 70 35 04 91.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Activité IFR possible. AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste en herbe au sud réservée aux appareils basés.

**Danger à la navigation :**

Rabattants seuil 08 par vent de Nord. Durant leur intégration en branche vent arrière, les planeurs peuvent effectuer des spirales en zone de perte d'altitude.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9795) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole. Activité de voltige (N° 6750) SR-SS, HOR AFIS. Axe RWY 08/26 de 3000 x 500 m. 1600 ft AMSL/4500 ft AMSL.

<b>MULHOUSE HABSHEIM</b>		SYMA		<b>LFGB</b>
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>47°44'14"N 007°25'47"E - 789 ft (29 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	08/20 02R/20L 16/34	1000 x 20 965 x 80 500 x 50	5.7 t TRSI MAX 0.9 MPa / /	Revêtue Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL, Lubrifiant : qualité aviation (CIV). MULHOUSE Air service : mulhouseairservice@free.fr LUN-JEU : 0700-1100, 1230-1700. VEN : 0700-1100, 1230-1530. Règlement : chèque, CB ou espèces. ☎ : 03 89 44 17 80 - FAX : 03 89 63 76 45.			
<b>COM</b>	BALE Info A/A	130.900 Mhz 125.255 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
<b>☎</b>	ACB du Haut Rhin : 03 89 44 01 41 - FAX : 03 89 44 29 76. Trois frontières : 03 89 65 50 15 - FAX : 03 89 64 36 58. de Mulhouse : 03 89 54 13 33 - FAX : 03 89 67 71 20. Aéroclub Sud Alsace : 03 89 48 52 51 - FAX : 03 89 48 54 64. ULM Haute Alsace : 03 89 31 78 04.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite. Piste 16/34 réservée aux ULM basés autorisés par l'exploitant, selon circuit spécifique. Site sous vidéoprotection.  
Piste revêtue réservée aux aéronefs dont la distance de référence est inférieure à 800 m.



<b>OLORON HERRERE</b>		ACB d'Oloron Sainte Marie		<b>LFCO</b>
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 06 03 21 86 71		
<b>43°09'53"N 000°33'37"W - 984 ft (36 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07L/25R 07R/25L	1080 x 50 / 1030 x 70 /		Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Voir HOR ACB.			
<b>COM</b>	A/A	118.780 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
☎	CEVVHB : 05 59 36 10 36			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Piste 07R/25L réservée à l'activité planeurs basés. Utilisation simultanée des deux pistes interdite. AD inutilisable pendant activité AEM.

**Activités diverses :**

Parachutage (N° 308) sur AD : FL 115. Activable H24. PPR PYRENEES APP, activité réelle connue de PYRENEES INFO.

AEM (N°9222) sur piste 07L/25R : 1000ft ASFC, chaque premier vendredi du mois, 1300-1700 (ETE : -1 HR). Activité réelle sur FREQ OLORON A/A.

<b>ORANGE CARITAT</b>		Ministère des Armées (AAE)		<b>LFMO</b>
Militaire / AIP, A VUE		☎ 04 13 97 03 00		
<b>44°08'24"N 004°52'07"E - 197 ft (7 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	14/32	2407 x 45	14 R/B/W/T	Revêtue
<b>Balissage</b>	14	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		9 ft
	32	PAPI 2.5 ° (4.4 %)		18 ft
<b>AVT</b>	JO : 0700-fin des vols - O/T : O/R (préavis 1 heure). PO O/R du DV. Carburant : F34 - 100 LL (Préavis 1 semaine). Lubrifiants : O150 - O156. NTI 1 et NTI 2 - M2000 et Fennec. OXRB - HPOX - LOX.			
<b>COM</b>	ORANGE APP	118.925 - 299.775 Mhz		
	TWR	122.100 - 128.950 - 257.800 - 388.775 Mhz		
<b>NAV</b>	NDB	ORG	328 Khz	
	TACAN	ORG	CH 31 X	
	ILS 14	ORG	109.900/333.800/75/75 Mhz	
<b>Douanes</b>	O/R.			
<b>Police</b>				
<b>RFFS</b>	CAT OACI : 6 - OTAN : 5. Plan de secours établi avec la préfecture.			
<b>MET</b>	LUN-JEU : 0500-1600 ou fin d'activité. VEN : 0500-1400 ou fin d'activité.			
	SAM, DIM, JF : Fermé. CMA ORANGE ☎ 04 13 97 03 63 - Fax : 04 90 11 56 64			
<b>ATS</b>	LUN-JEU : 0700-1600 ; VEN : 0700-1400 ; SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le dernier JO. HN : O/R avant 1600			
☎ @	FAX AD : 04 13 97 04 15. SOB : 04 13 97 05 73 / 864 115 58 73 04 90 11 57 00 - 811.115.5700 (DV) 04 90 11 56 51 - 811 115 5651 (CDT ESCA) 04 90 11 56 11 - 811.115.5611 (CDQ) ba115-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr ba115-gaa-esca-sob.chef.fct@intradef.gouv.fr ba115-gaa-esca.c-ops.fct@intradef.gouv.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD fermé à la CAP et interdit aux ACFT sans radio. Interdit aux ACFT MIL étrangers sauf autorisation du directeur d'AD. Survol interdit H24 au-dessous 1000 ft ASFC. FATO réservée aux HEL basés ou sur accord du directeur d'AD. Inutilisable hors TWY et RWY. LDG soumis à PPR de l'OPO, PN 24 HR, MNM 2 HR durant HOR ATS, sinon 5 jours. Le NR d'accord devra figurer en case 18 du FPL. Contact radio obligatoire avec ORANGE APP pour transiter dans la R 55 et la CTR ORANGE.  
CIV : utilisable avec PPR à LFYXZXVC.

<b>ORANGE PLAN DE DIEU</b>		Ministère des Armées (AAE)		<b>LFPR</b>
Militaire / A VUE		☎ 04 90 11 56 00		
<b>44°10'46"N 004°55'08"E - 312 ft (11 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	16/34	800 x 30	20 F/A/W/T	Revêtue
	17/35	650 x 30	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	100LL O/R - PPR ACB.			
<b>COM</b>	ORANGR APP	118.925 Mhz		
	PROVENCE APP	132.300 Mhz		
	A/A ORANGE TWR	128.950 Mhz		
<b>RFFS</b>	Niveau 1. O/R Niveau 6.			

<b>PARIS ORLY</b> Ouvert à la CAP / AIP, VAC	Aéroports de Paris ☎ 01 70 03 66 01	<b>LFPO</b>
---	--	-------------

48°43'24"N 002°22'46"E - 291 ft (11 hPa)

<b>RWY</b>	02/20	2400 x 58.5	70 R/C/W/U	Revêtu
	06/24	3650 x 45	94 R/B/W/T	Revêtu
	07	3320 x 45	114 F/B/W/T (1)	Revêtu
	25	3320 x 45	105 R/B/W/T (2)	

(1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres.

(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres.

<b>Balissage</b>	24, 25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	68 ft
	02, 06	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	72 ft
	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)	67 ft
	20	PAPI 3.4 ° (5.9 %)	77 ft

**AVT** Carburants : Jet A1 (CIV-MIL), 100 LL non disponible.  
Lubrifiants : tous lubrifiants pour ACFT courant (CIV-MIL).  
0500-2230. Non assuré de 2230 à 0500, sauf accord spécial négocié avec essenciers locaux.  
Eventuellement par compagnies exploitantes. Oxygène et services connexes disponibles dans les compagnies aériennes.

<b>COM</b>	ATIS (FR)	126.505 Mhz ☎ 01 87 36 68 28
	ATIS (EN)	131.355 Mhz ☎ 01 87 36 68 30
	ORLY APP	124.450 - 123.875 - 118.855 (s) Mhz
	TWR	118.700 - 120.500 (s) Mhz
	SOL	121.705 - 121.815 (s) Mhz
	PREVOL	121.555 - 120.500 (s) Mhz

<b>NAV</b>	DME	LOL	113.950 Mhz/CH 86 Y
	ILS/DME 07	OLE	108.150/334.550 Mhz/CH 18 Y
	ILS/DME 02	OLN	110.300/335.000 Mhz/CH 40 X
	ILS/DME 06	ORE	108.500/329.900 Mhz/CH 22 X
	ILS/DME 24	OLO	110.900/330.800 Mhz/CH 46 X
	ILS/DME 25	OLW	111.750/333.350 Mhz/CH 54 Y

**Douanes** H24.

**Police**

**RFFS** H24 : Niveau 9. En cas d'urgence médicale à bord d'un aéronef, le pilote doit le signaler aux ATC en indiquant les éléments suivants : - Age et sexe de la victime, - Est-elle consciente ou inconsciente, - Type de malaise, de symptômes, ou de blessures.  
Le contrôleur informera alors le service compétent.

**MET** H24 - PARIS ORLY - (IFR) ☎ : 01 75 64 22 46.

**ATS** H24.

☎ @ FAX AD : (0)1 70 03 66 10  
PCNA (Poste de Coordination de la Navigation Aérienne) :  
TEL (0)1 49 75 65 40 - @ : orly.pcna@aviation-civile.gouv.fr  
RPA\_terrain\_ORLY@adp.fr ; TEL 01 70 03 00 57 ou 06 10 89 04 43.  
RPA\_APOC\_ORLY@adp.fr ; TEL 06 71 76 19 99.

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

Interdit aux ACFT non équipés des fréquences APP et TWR ou d'un transpondeur modes A+C.

Interdit aux vols d'entraînement. - Assistance obligatoire par société agréée. (2) à (5).

Autorisation d'accès :

- Accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1)

- PPR PN 72 HR ouvrables avant le vol auprès du SNARP/ORLY Service Exploitation

- Subdivision Contrôle. E-mail : lfpo-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr - ☎ : 01 49 75 65 74.

(1) COHOR ☎ : (0)1 49 75 88 15 - FAX : (0)1 49 75 88 20 - E-mail : hdqcohx@cohor.org

(2) AIR FRANCE ☎ : (0)1 58 08 90 00 / (0)6 86 57 04 53 - FAX : (0)1 41 75 60 01 FREQ : 131.890

(3) GROUPE 3S ☎ : Superviseur d'Escale de Permanence (S.E.P.) : (0)6 31 85 40 05

Responsable de Piste de Permanence (R.P.P.) : (0)6 89 18 05 61 - FAX : (0)1 49 75 46 05 FREQ : 131.935

(4) GROUPE EUROPE HANDLING ☎ : (0)1 74 22 51 14 - (0)6 89 47 79 27

- FAX : (0)1 49 75 49 88 - (0)1 49 75 19 58 - FREQ : 131.625

(5) ORLY FLIGHT SERVICES (O.F.S) ☎ : (0)1 49 75 35 63/64 - (0)6 12 12 00 41

- FAX : (0)1 49 75 35 65 - FREQ : 131.490.

#### Danger à la navigation :

HS : risque d'incursion de piste via TWY W5 si le pilote n'identifie pas le TWY W1 en virage vers le Nord après LF.

**RENNES SAINT JACQUES**

Ouvert à la CAP / AIP, VAC

SEARD

☎ +33 2 99 29 60 04

LFRN

48°04'19"N 001°43'56"W - 124 ft (5 hPa)

<b>RWY</b>	10/28	2102 x 45	70 F/C/W/T	Revêtu
	14/32	850 x 30	5.7 t	Revêtu
	14L/32R	550 x 50	1.5 t	Non revêtu
<b>Balissage</b>	10	PAPI 3.0° (5.2%)		50 ft
	28	PAPI 3.0° (5.2%)		49 ft

**AVT** Carburants : 100LL, JET A1. Lubrifiants : NIL.  
 Paiements : carte SHELL, carte bancaire, carte Uvaire, carte World fuel service.  
 JET A1. LUN-VEN : 0400-1900 - SAM : 0530-1700 - DIM : 0530-1800.  
 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR. ☎ : +33 2 99 29 60 07 ou +33 6 13 39 26 71  
 (indisponible MAR-SAM 0200-0400). Avgas / 100LL : Automate - LUN-DIM : 0700-1900.  
 Changement moteur possible pour ACFT de 5.7 t MAX : RENNES MAINTENANCE  
 AERO - ☎ : +33 2 99 31 93 14. Réparations tous monomoteurs, assistance bimoteurs,  
 pièces de rechange.

<b>COM</b>	FIS	134.000 (1) (Secteur S) - 126.950 (1) (Secteur N)
	(1) SIV RENNES	- 134.200 Mhz (1) (Secteur CONTENTIN)
	ATIS	136.405 Mhz ☎ 02 99 67 72 50
	RENNES APP	134.000 (Secteur S) - 126.950 (Secteur N)
		- 134.200 Mhz (Secteur CONTENTIN)
	TWR	120.500 Mhz
	SOL	121.725 Mhz

<b>NAV</b>	VOR/DME	REN	109.250 Mhz/CH 29 Y
	ILS/DME 28	RS	110.100/334.400 Mhz/CH 38 X

**Douanes** Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare. Stationnement des avions sur  
**Police** le parking commercial passagers avec assistance obligatoire ;  
 LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR ; SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR.  
 En dehors de ces HOR, aucun vol extra-Schengen accepté ☎ : +33 9 70 27 51 52 ou  
 E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr  
 Police : BGTA Rennes - ☎ : +33 2 99 67 89 08.

**RFFS** Niveau 7 : O/R - Niveau 6 : LUN-DIM : H24.

**MET** H24 - CRA-RENNES - ☎ (IFR) : +33 2 22 51 54 16.

**ATS** H24 - ☎ : +33 2 99 31 31 55.

☎ @ FAX AD : +33 2 99 29 60 37 - E-mail : ops@rennes.aeroport.fr - www.rennes.aeroport.fr  
 Aéroclub Rennes Ille et Vilaine : +33 2 99 31 91 81.  
 Rennes Airclub : +33 2 99 31 69 91.  
 Rennes Université Aéroclub : +33 2 99 35 10 11.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Hélistation réservée pour la gendarmerie. Utilisation simultanée des pistes 14/32, de l'hélistation et du TWY G sujette à restrictions imposées par l'ATC.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 28 :

- depuis l'intersection du TWY A : TORA/TODA/ASDA = 1910 m.

- depuis l'intersection du TWY B : TORA/TODA/ASDA = 1707 m.

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 1188 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 10 :

- depuis l'intersection du TWY C : TORA/TODA/ASDA = 947 m.

- depuis l'intersection du TWY D : TORA/TODA/ASDA = 1307 m.

Distances déclarées réduites pour le décollage RWY 32 :

- depuis l'intersection du TWY G1 :TORA/TODA/ASDA = 718 m.

**Activités diverses :**

Activité de vol (N° 6365) sur AD : axe RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.  
 2200 AMSL-FL 055, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ seulement. Sur autorisation préalable RENNES  
 TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs.

<b>RETHEL PERTHES</b>	ACB du Rethelois et du Vouzinois	<b>LFAP</b>
Usage restreint / VAC	☎ / FAX : 03 24 38 46 67	
49°28'52"N 004°21'48"E - 416 ft (14 hPa)		

**RWY** 06/24 760 x 60 / Non revêtu

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1

@ HOR ACB : MER, SAM, DIM et JF - E-mail : aéroclubrethel@gmail.com

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Aérodrome réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (Chalons Ecury, Charleville, Epernay, Laon, Reims Prunay, Saint Dizier, Sedan, Sezanne, Soissons, Vitry le François).

**Danger à la navigation :**

Exploitation agricole en bordure immédiate de la piste au Nord ; risque d'incursion de piste par du matériel agricole.

**49°23'27"N 001°11'02"E - 512 ft (19 hPa)**

<b>RWY</b>	04/22 05/23	1700 x 45 900 x 80	45 F/A/W/T /	Revêtu Non revêtu
<b>Balisage</b>	04 22	PAPI 3.0 ° (5.2 %) PAPI 3.0 ° (5.2 %)		52 ft 50 ft
<b>AVT</b>	Carburants : 100 LL-JET A1. Cartes VISA, WORLD FUEL SVC, paiement comptant. HOR AVT : LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : ☎ : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX. En dehors des heures ouvrables, pour avions d'Etat ou EVASAN seule- ment : ☎ : 06 74 69 57 69.			
<b>COM</b>	ATIS /STAP LILLE APP TWR / A/A	120.730 Mhz 134.825 Mhz 120.200 Mhz	☎ 02 35 80 80 34	
<b>NAV</b>	VOR ILS/DME 22	ROU RN	116.800 Mhz 110.500/329.600 Mhz/CH 42 X	
<b>Douanes Police</b>	O/R PN 24HR : - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de DIM et LUN : dépôt au plus tard le VEN avant 1400. Envoyer demande douane ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX / SITA : UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 80 48 67.			
<b>RFFS</b>	Niveau 5 : LUN-VEN : 0500-2100, SAM : 0600-1800, DIM : 0800-2100. Niveau 1 : hors HOR. Niveau 1 pour piste non-Revêtu 05/23. Extension et réouverture : O/R : - Pendant heures ouvrables : ☎ : 02 35 79 41 03 - FAX : 02 35 79 41 22. - En dehors heures ouvrables : ☎ : 06 74 69 57 69.			
<b>MET</b>	0300-0000 - LILLE - ☎ (IFR) : 03 62 72 52 25.			
<b>ATS</b>	LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800. En dehors de ces HOR, extension et réouverture : - Pour ligne régulière : O/R ; - Pour EVASAN : contacter le SAMU 76 ; - Pour avion d'Etat : contacter la Préfecture de Seine- Maritime. - Pour avion autre que ligne régulière, EVASAN ou avion d'Etat, PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par SITA : UROAPXH ou ☎ : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22. Aviation Civile : - ATC Manager ☎ : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03. - ATC ☎ : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.			
☎ @	Opérations : 02 35 79 41 03. Direction : 02 35 79 41 02. LUN-VEN : 0700-1900. SAM et DIM : 0800-1800. Extension et réouverture O/R : - Pendant les heures ouvrables : 02 35 79 41 18 ou FAX : 02 35 79 41 22. - En dehors des heures ouvrables : 06 74 69 57 69. ACRN : 02 35 79 18 26 AIR LOISIRS : 02 35 50 14 87 Héliévolutions : 02 35 80 94 16. GRAL : 02 35 80 21 30			

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Restrictions d'utilisation piste non revêtu RWY 05/23 :  
Piste 05/23 non revêtu réservée aux ACFT basés.  
- Information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès de l'exploitant d'aérodrome.

#### Danger à la navigation :

Piste 04/22 rainurée. Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome en cas de vents et/ou de fortes pluies sur la côte. Forte activité ULM, parapentes et planeurs à proximité du point « S » : aérodrome privé de VAL-DE-REUIL.  
Présence des AD privés de :  
- PONT DE L'ARCHE ( 201° 5.4 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)  
- VAL DE REUIL ( 167° 6.8 NM ROUEN AD - ULM, ACFT, HEL)  
- ST CYR LA CAMPAGNE ( 216° 10.3 NM ROUEN AD - ACFT).

#### Activités diverses :

Voltage (N° 6225) selon axe RWY 04/22 sur 1500 m de longueur centré sur l'ARP, SR-SS dans la limite des HOR ATC, 5500 ft AMSL / 2500 ft AMSL (1990 ft ASFC), plafond : 4500 ft AMSL, extension possible 5500 ft AMSL selon protocole, PPR ROUEN TWR ET LILLE APP.  
Parachutage sur AD (N° 211) : SFC- FL065 ; SAM, DIM et JF : pendant HOR ATS, SR-30 à SS+30.  
PPR ROUEN TWR.

**RFFS** Niveau 5.  
Niveau 2 ou 5 pour les vols commerciaux programmés, niveau 1 pour les autres vols.  
Niveau 2 ou 5 possible sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

**MET** 0100-2200. RENNES ☎ (IFR) : 02 22 51 54 16.

**ATS** HX. Activité réelle connue du SIV Rennes 126.950 Mhz.  
Pour les vols programmés, les vols commerciaux, EVASAN, MEDEVAC :  
- LUN-VEN avec PPR PN 24 HR.  
- SAM-DIM et JF avec PPR PN 48 HR et avant 1100 le dernier jour ouvré.  
- demande par mail à : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr  
TWR ☎ : 02 96 76 78 24 - FAX : 02 96 94 91 37 - E-mail : tour@cotesdarmor.cci.fr

☎ @ FAX AD : 02 96 94 91 32. E-mail : aeroport.escale@cotesdarmor.cci.fr  
Aéroclub des Côtes d'Armor : 02 90 03 23 71 / FAX : 02 96 94 97 04 - acsba@sfr.fr

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. AD accessible aux ULM uniquement sur PPR PN 24 HR ou avant 1100 le dernier jour ouvré, par E-mail à : tour@cotesdarmor.cci.fr - Activité IFR possible.

**Danger à la navigation** : AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

#### Activités diverses :

AEM (N° 8974) : 500 ft ASFC. SAM, DIM et JF : 0900-1200, 1400-1900. MER : 1400-1900.

<b>SAINT CHAMOND L'HORME</b> Ouvert à la CAP / VAC	ACB de Saint Chamond et de la vallée du Gier ☎ 04 77 22 03 45	<b>LFHG</b>
<b>45°29'31"N 004°32'04"E - 1307 ft (47 hPa)</b>		

**RWY** 10/28 700 x 60 -/-/ Non revêtue

**AVT** Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 (CIV). HJ sauf LUN.

**COM** A/A 123.500 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

**Activités diverses** : Parachutage sur AD (N°449) : APR-NOV : SR-SS. Autres horaires annoncés par NOTAM. FL 140. Activité réelle connue de LYON INFO. Information des usagers sur FREQ A/A. Voltige N° 6831 suivant axe de piste : longueur 750 m de part et d'autre de l'ARP, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe de piste ; SR-SS : FL 045/3300 ft AMSL. Evolutions de modèles réduits tous les jours sauf SAM, DIM et JF : 1500-SS (ETE : - 1 HR) dans la zone représentée sur la page ATT 01. (Bande goudronnée : 40 x 8 m).

<b>SAINT CYR L'ECOLE</b> Ouvert à la CAP / VAC	Groupe ADP Paris Aéroport ☎ 01 60 05 58 09	<b>LFPZ</b>
<b>48°48'37"N 002°04'24"E - 372 ft (14 hPa)</b>		

**RWY** 11L/29R 890 x 100 / Non revêtue  
11R/29L 865 x 60 / Non revêtue

**AVT** Carburant : 100 LL. Exploitant : Total Energie Aviation C/O Paris Air Services  
☎ : 01 84 73 11 81.

Carte TOTAL : H24. Cartes de crédit : 0900-1800 avec PN de 24 HR.

Toutes réparations ACFT légers.

**COM** ATIS/V 131.025 Mhz ☎ 01 30 85 09 86  
TWR / A/A 118.000 Mhz  
SOL 121.950 Mhz

**RFFS** Niveau 1.

**ATS** 0800-SS + 30 limité à 1900. Sol : LUN-VEN : 0815-1130, 1300-1500, 1600-1845.  
SAM, DIM et JF : 0800-1900. HOR CTL Sol communiqués par ATIS.

Chef C. A. : ☎ : 01 30 58 12 60.

☎ @ FAX AD : 01 48 62 00 61. Permanence : 06 69 58 04 03  
Redevances : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24 - E-mail : airportfees\_lbg@adp.fr  
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies-aeriennes/tarifs-redevances>

#### Conditions d'utilisation de l'AD :

AD réservé aux ACFT munis de radio. Activité ULM réservée aux ULM basés et déclarés auprès de l'exploitant d'aérodrome ainsi qu'aux ULM de classe 3 et 6. Entraînements tours de piste SAM, DIM et JF réservés aux ACFT basés. Utilisation simultanée 11L/29R et FATO interdite, si un des deux aéronefs a une masse de décollage supérieure ou égale à 3180 kg. Du 1er avril au 30 octobre, les SAM, DIM et JF de 1100 à 1300 (ETE : - 1 HR), l'entraînement en tour de piste est réservé aux aéronefs équipés d'un dispositif atténuateur de bruit (silencieux). Cette limitation ne s'applique pas aux départs et arrivées des aéronefs en vol local ou en voyage.

#### Danger à la navigation :

Risque de confusion avec l'AD de Chavenay (LFPX) : attention à la proximité des circuits de piste et des itinéraires d'arrivée et de départ des 2 aérodromes. Risque de turbulence dans la trouée Est de l'AD par vent de secteur Sud. Restrictions possibles après fortes précipitations.

AEM (N° 8539) à proximité immédiate de la montée initiale 29L et de la finale 11R.

Plafond 80 ft ASFC SR-SS.

SAINT JUNIEN		ACB de Saint-Junien et sa région		LFBJ
Ouvert à la CAP / VAC		☎ 05 55 02 97 04 - 09 53 14 41 45		
45°54'09"N 000°55'08"E - 903 ft (33 hPa)				
RWY	07/25	585 x 20	5.7 t	Revêtue
AVT	MECAVIA ☎ : 05 55 14 00 23 - 06 62 04 88 98 - 06 70 11 89 74.			
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFSS	Niveau 1.			
@	E-mail : aeroclubsaintjunien@gmail.com			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé aux ACFT munis de radio. Utilisation simultanée des pistes interdite.				
<b>Activités diverses :</b>				
AEM (N° 9074) : 500 ft ASFC-HJ.				

SAINT MARTIN DE LONDRES		ACB Centre de VAV de Montpellier		LFNL
Usage restreint / VAC		Pic Saint Loup		
		☎ 04 67 55 01 42		
43°48'01"N 003°46'54"E - 602 ft (22 hPa)				
RWY	12L/30R 12R/30L	550 x 70 575 x 70	/ /	Non revêtue Non revêtue
COM	A/A	122.505 Mhz		
RFSS	Niveau 1 - HOR ACB.			
@	info@cvvm.fr			
<b>Conditions d'utilisation de l'AD :</b>				
AD réservé au vol à voile et aux aéronefs basés ou autorisés par l'exploitant.				
Inutilisable après fortes pluies. Utilisation simultanée des pistes interdite. RWY 12L/30R réservée au vol à voile et avions extérieurs (avec PPR PN 24 HR par mail à info@cvvm.fr).				
RWY 12R/30L réservée au vol à voile et aéronefs basés.				
<b>Activités diverses :</b>				
Activité voltige planeurs N° 6892 sur aérodrome. Axe RWY 12L/30R de longueur 2 NM centré sur ARP. 1500 AMSL - 4500 AMSL. SR-SS. Activité réservée aux planeurs basés selon protocole.				

SAINT NAZAIRE MONTOIR		Aéroport du grand Ouest (AGO)		LFRZ
Ouvert à la CAP / AIP, VAC		☎ 02 40 84 81 53		
47°18'38"N 002°09'24"W - 13 ft (1 hPa)				
RWY	07/25	2405 x 45	46 F/D/W/T	Revêtue
Balisage	07	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		58 ft
	25	PAPI 3.0 ° (5.2 %)		50 ft
AVT	Carburants : JET A1 : CIV-MIL. LUN-VEN : 0700-2200, SAM : 0800-1600. En dehors de ces HOR, avitaillement possible seulement pour les vols avec PPR avant 1100 le dernier jour ouvrable. Moyens de paiement : cartes bancaires (sauf AMEX), espèces (max 757 euros), carte TOTAL, autres cartes BROKER via FUEL RELEASE AIR TOTAL. ☎ : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture du RFSS. E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr AVGAS / 100LL : CIV-MIL. Automate : 24/24. Moyen de paiement : cartes TOTAL uniquement. Lubrifiants : NIL.			
Pour les mouvements Beluga ST/XL/A400M : assistance obligatoire par un assistant ayant l'agrément requis ou par l'armée française.				
COM	NANTES APP TWR / A/A	124.430 - 119.400 Mhz (s) (au-dessus de 2500) 118.950 Mhz		
NAV	NDB	MT	398 Khz	
Douanes Police	Douanes : Préavis 24 HR avant l'heure prévue de vol LUN-VEN : 0800-1800 locales. En dehors de ces HOR, et pour les SAM, DIM et JF, la demande peut être refusée, acceptée en l'état ou acceptée sous condition d'adapter l'heure d'arrivée ou de départ de l'aéronef aux disponibilités du service douanier. SAM, DIM et JF ayant lieu un LUN : préavis avant le VEN 1000 locale. TEL : 09 70 27 51 23 - 06 64 57 63 21 E-mail : bse-saint-nazaire@douane.finances.gouv.fr Police / Gendarmerie : 02 40 45 50 17			
RFSS	Niveau 5 : LUN-VEN : 0600-2000. SAM : 0700-1700. DIM, JF et LUN-VEN 2000-2300 : PPR obligatoire avant 1100 le dernier jour ouvrable pour les aéronefs de plus de 5.7 t. Niveau 7 : exclusivement pour mouvements BELUGA. ☎ / FAX : 02 40 90 02 13 / 06 16 92 09 66 pendant les horaires d'ouverture E-mail : nteleaderssliasnr@nantes.aeroport.fr			
MET	NANTES - ☎ (IFR) : 02 40 05 29 31.			

**ATS** LUN-SAM : 0600-2000.  
 DIM et JF du 01/04 au 31/10 : 0800-1200, 1315-1700.  
 DIM et JF du 01/11 au 31/03 : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200.  
 ☎ : 02 40 84 81 53 - FAX : 02 40 90 02 13.

📞 ACB de l'Estuaire de Saint-Nazaire Montoir : 02 51 10 82 53.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Distances déclarées pour le décollage RWY 25 depuis l'intersection du TWY B :  
 TORA = 560 m ; ASDA = 560 m.  
 Distances déclarées pour le décollage RWY 07 depuis l'intersection du TWY B :  
 TORA : 1813 m ; ASDA : 1813 m.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9007) : HIV : 0800-1700 / ETE : 0700-1900 500 ft ASFC.

**Parachutage sur AD (N° 273) :**

AVR-DEC : JEU-LUN et JF. SR-1100 et 1230-SS+30 (ETE : - 1HR). SFC - FL 115.

Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE selon protocole.

Information des usagers sur SAINT NAZAIRE TWR et NANTES INFO.

SAINT OMER WIZERNES		Ville de Saint Omer.		LFQN
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>50°43'44"N 002°14'04"E - 249 ft (9 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	03/21 09/27	640 x 50 597 x 20	/ 5.7 t	Non revêtue Revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100 LL - Lubrifiant : 80. HJ sur PPR.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
📞 @	ACSTO : 03 21 38 25 42 - @ : contact@acsto.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Piste 09/27 réservée aux aéronefs basés ou à ceux autorisés après contact avec ACB, E-mail indiqué en rubrique 15 ci-dessous. Piste 03/21 : partie Nord de la piste (avant DTHR 21) inutilisable, distances déclarées réduites.

**Danger à la navigation :** Obstacle mobile au seuil 27 (hippodrome, chevaux attelés).

**Activités diverses :**

Voltige sur AD (N° 6011) : 1700 ft AMSL / 4000 ft AMSL. 0900-SS. Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Informations des usagers A/A SAINT-OMER et LILLE INFO.

Activité AEM (N° 8374) : 500 ft ASFC, SR-SS.

SAINT PIERRE D'OLERON		Comité d'Exploitation de l'aérodrome (COEX)		LFDP
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>45°57'28"N 001°18'41"W - 22 ft (1 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	10/28	1011 x 50	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburants : 100LL. Lubrifiants : 80 D (CIV) HX. Automate TOTAL. SP 98 au club ULM. Paiement espèces ou chèques.			
<b>COM</b>	A/A 120.205 Mhz			
<b>RFFS</b>	Niveau 1.			
📞	Les Ailes Oléronaises : 07 84 45 42 44. Club ULM Oléronais : 06 28 30 63 18. Air Modèle Club Oléronais : 07 83 43 71 56. Association des Ailes de Bois Fleury : 06 70 23 32 32. Association Air-Oléron : 06 62 85 07 40.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. Roulage interdit hors RWY, TWY et parkings balisés.

Utilisation simultanée de la piste avion et de la bande ULM interdite.

Utilisation simultanée de la voie de circulation ULM et de la bande ULM interdite en raison de leur proximité. Restrictions possibles après fortes précipitations.

**Danger à la navigation :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** AEM sur AD (N° 9205) : 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

SAINT QUENTIN ROUPY		Mairie de Fontaine Lès Clercs		LFOW
Ouvert à la CAP / VAC				
<b>49°49'01"N 003°12'24"E - 325 ft (12 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	04/22 14/32	670 x 100 620 x 100	/ /	Non revêtue Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : 100LL. Lubrifiant : W 100 (CIV - MIL). O/R PPR ACB de l'Aisne PN 48 HR. 0700-1000. Paiement comptant.			
<b>COM</b>	A/A 123.500 Mhz			

☎ Cercle Aéronautique Foyen : 09 54 16 36 60.  
 ULM Club Loisir Aquitaine : 06 84 55 26 98.  
 Cercle Vélivole Foyen : 05 53 61 71 79.  
 AEM : 05 57 46 58 17.

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio.  
 Utilisation simultanée de la piste par les avions et les planeurs interdite.  
 Activité planeurs réservée aux aéronefs basés.

**Danger à la navigation :**

Par vent du Nord, possibilité de fortes turbulences aux deux QFU.

**Activités diverses :**

AEM (N° 9143) : 900 ft AMSL SR-SS. Selon protocole.

<b>SAINTE LEOCADIE</b>		Ministère des Armées (ALAT)		<b>LFYS</b>
Usage restreint / VAC, A VUE		Centre de Vol en Montagne		
		☎ 04 68 06 47 79 - 864 662 4779		
<b>42°26'50"N 002°00'39"E - 4331 ft (155 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	07/25	793 x 90	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : F 34 (MIL) - Lubrifiants : NIL. LUN-JEU : 0700-1600 PPR 1HR - VEN : 0700-1100 PPR 1HR. Hors HOR PN 24 HR - WE et JF : Fermé. Carte SCALP - Service de l'Énergie Opérationnelle (SEO).			
<b>COM</b>	A/A (Activité militaire) 118.625 Mhz			
<b>NAV</b>	NDB	SAL	418 KHz	
<b>RFSS</b>	CAT OACI : 3 - OTAN : 3 Uniquement pendant les périodes d'activité du centre.			
<b>MET</b>	0500-0900 : Lors de la présence de stage. PERPIGNAN.			
☎ @	Fax AD : 04 68 06 47 59 - TEL MIL 864 662 4759 ICARIA : 06 09 30 89 24 - Fax : 04 68 04 12 73 CERDAN : 06 30 77 10 29			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Code de référence AD (OACI) : 1A.  
 AD réservé aux ACFT d'Etat, aux ACFT CIV basés et à ceux basés sur l'AD La Llagonne La Quillane  
 AD accessible aux autres ACFT sous conditions :  
 Le commandant de bord doit :  
 - Soit détenir la qualification «montagne»,  
 - Soit détenir une qualification de site en cours de validité (mention portée au carnet de vol)  
 En outre, si l'ACFT n'est pas basé sur l'AD ou sur l'AD de La Llagonne La Quillane, le commandant de bord doit obtenir une autorisation de poser auprès du chef de centre.  
 Modèle disponible au centre de vol en montagne (CVM).  
 AD interdit aux ACFT non munis de radio. AD interdit aux ULM non multiaxes.  
 AD interdit aux planeurs sauf sécurité des vols. AD interdit aux planeurs ultralégers (PUL).  
 FATO / TLOF non conforme, exclusivement réservée aux ACFT d'état.

**Danger à la navigation :**

La route d'accès à l'ACB perce les dégagements aéronautiques d'environ 1.40 m.

**Activités diverses :**

Voltige (NR 6856) : Axe orienté 069/249 centré sur ARP. 6000/7500 ft AMSL.  
 Activité réservée aux pilotes autorisés par le CDT du centre de vol en montagne et utilisant l'ACFT basé sur l'AD LFYS. HJ exclusivement 0800-1800.  
 UAV : Demande d'accès au secteur d'entraînement MIL et environs de l'aérodrome : lettre d'accord obligatoire.

<b>SAINTES THENAC</b>		FAF EETAA 722 (AAE)		<b>LFXB</b>
Usage restreint / VAC, A VUE		☎ 05 46 95 85 03		
		(Secrétariat commandement)		
<b>45°42'07"N 000°38'10"W - 118 ft (4 hPa)</b>				
<b>RWY</b>	05/23	1100 x 45	16 F/B/W/T	Revêtue
	05L/23R	900 x 80	/	Non revêtue
	05R/23L	900 x 50	/	Non revêtue
	12/30	800 x 100	/	Non revêtue
<b>AVT</b>	Carburant : CIV (ACB) 100 LL. Carte Total uniquement pour distributeur automatique. HOR : Automate carte Total.			
<b>COM</b>	COGNAC APP	132.450 Mhz	(au-dessus de 3000')	
	LA ROCHELLE Info	124.200 Mhz		
	A/A	122.400 Mhz		
	Vol à voile MIL	139.800 Mhz		
<b>RFSS</b>	Niveau 1.			
☎	TEL MIL : 865 722 + 4 derniers chiffres du NR de poste. Avion (FFA) - ACB de Saintes : 05 46 93 08 97. Planeur (FFVP) : Les planeurs de Saintonge : 06 99 73 50 44.			



**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé aux ACFT munis de radio. En dehors des horaires programmés : - le service AFIS peut être rendu à tout moment sans préavis en circulation d'AD.

La présence réelle de ce service est connue sur la FREQ AFIS. Activité IFR possible. Interdiction d'utilisation simultanée des deux pistes hors HOR AFIS. Demande par E-mail AFIS. Pendant l'activité parachutage, piste 08/26 réservée aux appareils utilisés par les entités signataires du protocole parachutage 274 et aux appareils autorisés par l'exploitant. Information disponible AFIS ou A/A.

**Danger à la navigation aérienne :** Importante activité de parachutage.

**Activités diverses :** Activité parachutage (N°274) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest. 2000-0800 : plafond FL 115.

Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR AFIS), - NANTES INFO / APP.

Voltige (N° 6358) sur AD : réservée aux usagers autorisés par la DSAC - Ouest.

HOR AFIS. Axe 04/22. Verticale piste. Longueur 3000 m, largeur 250 m de part et d'autre de l'axe. 1050 ASFC / 1500 AMSL - FL045. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO.

Activité simultanée de voltige et de parachutage interdite.

VAUVILLE		ACB		LFAU
Usage restreint / VAC		☎ 02 33 52 77 72.		
49°37'22"N 001°49'48"W - 458 ft (17 hPa)				
RWY	15/33	565 x 60	/	Non revêtue
	07/25	440 x 60	/	Non revêtue
	10/28	350 x 60	/	Non revêtue
COM	A/A	122.505 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	Centre de VAV de Vauville Hague - Aérodrome «Le Camp Maneyrol»			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

AD réservé au vol à voile, aux avions de servitude et aux ULM basés. Utilisable par les hélicoptères dans les conditions définies par le directeur de la sécurité de l'Aviation Civile Ouest.

**Danger à la navigation aérienne :**

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** Activité de voltige planeur (N° 6302) : axe orienté sur la piste 07/25 de 3000 m sur 300 m centré sur 49°37'27"N - 001°49'45"W, 1500 ft AMSL - FL 045.

Activité réservée aux usagers basés, 0800-1900 (ETE : - 1 HR), HJ uniquement.

Activité treuillage planeurs et parapentes (N° 922) : HJ SFC / 1500 ft AMSL. Treuil mobile équipé de gyrophare.

VENDAYS MONTALIVET		ACB Montalivet		LFIV
Usage restreint/ VAC		☎ 05 56 09 30 48.		
45°22'50"N 001°06'57"W - 16 ft (1 hPa)				
RWY	09/27	800 x 18	/	Revêtue
COM	A/A	123.500 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
@	aeromonta@wanadoo.fr			

**Conditions d'utilisation de l'AD :** Aérodrome à usage restreint réservé aux avions basés les jours de la semaine. Pas de restrictions d'accessibilité les week-ends et les jours fériés ainsi que pour le jour précédant la fin de l'horaire publié de la zone R 61.

**Danger à la navigation aérienne :** AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

**Activités diverses :** Parachutage : selon NOTAM en vigueur.

VERDUN SOMMEDIUE		Amicale de l'aérodrome du Rozelier		LFGW
Ouvert à la CAP / VAC		Mairie de Sommedieu ☎ : 03 29 87 61 46		
49°07'20"N 005°28'15"E - 1236 ft (45 hPa)				
RWY	10/28	1110 x 20	5.7 t MAX 0.9 MPa	Revêtue
	10R/28L	600 x 60	/	Non revêtue
AVT	Carburant : 100LL. Automate carte Total.			
COM	A/A	125.255 Mhz		
RFFS	Niveau 1			
☎	ACB : Robert Thiéry : 06 82 77 23 72.			

**Conditions d'utilisation de l'AD :**

Utilisation simultanée des deux pistes accolées interdite. Piste revêtue limitée aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est inférieure à 800m.

Tout ATT ou DEC d'ACFT est suspendu si un ACFT est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi largeur de la limite commune. En cas de chute de neige, piste non déneigée.

**Danger à la navigation aérienne :** Turbulences et rabattants en finale pistes 10 et 28, par vent supérieur à 15 kt.

**Activités diverses :** Parachutage : Voltige sur AD (N° 6171). Axe de piste 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du seuil piste 28, 2500 ft AMSL / FL055.SR-SS en dehors activité TMA 2 ETAIN.

<b>NOM - FIR</b>	<b>LAON SEMILLY Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°33'00"N 003°35'50"E - 233 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.4 x 11.4 Béton (145.2 MPa) Centre hospitalier Tél : 03.23.24.33.33. Réserve transport sanitaire d'urgence. Axe d'approche : 126°/306°.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE BLANC Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°38'02"N 001°03'31"E - 302 ft En terrasse 20 x 20 / 20 x 20 Béton 3.6t Centre hospitalier du Blanc. Tél 02.54.28.28.28. Réserve uniquement au transport sanitaire. Axes : 140°/320°. A/A : 123.350 Mhz uniquement.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE CREUSOT Centre hospitalier Hotel DIEU - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	46°48'18"N 004°26'56"E - 1180 ft En surface 15 x 15 / 10.8 x 10.8 Bitume traité 4t Centre Hospitalier Tél : 03.85.77.20.00 Fax : 03.85.77.24.30. Utilisable par des HEL bimoteurs sanitaires en classe de performance 1 (CP1 CAT A) sur autorisation du Centre Hospitalier. QFU 095°/275°. ARR/DEP 300 m/sol par le Nord.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE HAVRE Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	49°31'29"N 000°11'05"E - 58 ft En surface 20.6 x 20.6 / 11.3 x 11.3 Béton 11.6t Hôpital Jacques Monod Tél : 02 32 73 32 15 Pente des surfaces de protection dans les trouées : 4,5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE MANS Centre hospitalier - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°01'00"N 000°10'24"E - 225 ft En surface 21 x 21 / Enrobé 4 t Centre hospitalier Tél : 02.43.43.29.50. Trouées à 4.5 %.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PLESSIS ROBINSON Centre Chirurgical Marie Lannelongue - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	48°47'05"N 002°16'27"E - 382 ft En terrasse 30 x 25 / 20 x 20 matériaux composites ignifugés 3.6 t Tél/Fax : 01.40.94.88.40 / 01.46.30.78.63. HOR : - HIV (du 01/11 au 31/03) : 0800-1630 (heure locale) ; - ETE (du 01/04 au 31/10) : 0800-1900 (heure locale). Hélistation exclusivement destinée aux transports sanitaires et vols de service médical d'urgence hospitalière (SMUH). Axes orientés 105°/285° et 120°/300°. Contact préalable auprès de l'exploitant de l'hélistation (01.40.94.88.12) avec un préavis de 30 minutes. Pente des surfaces de protection : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LE PUY EN VELAY Centre Hospitalier - FIR MARSEILLE</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°03'02"N 003°52'41"E - 2108 ft En terrasse 21 x 21 / 21 x 21 Résine époxy 4 t. Centre hospitalier Emile Roux du Puy en Velay Tél : 04.71.02.02.02. HOR : H24. Balisage : O/R.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LILLE Centre Hospitalier Régional - FIR PARIS</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	50°36'15"N 003°02'06"E - 110 ft En surface 20.6 x 20.6 / 12.5 x 12.5 Bitume 5.7t Tél : 03.20.17.40.00 Fax : 03.20.44.45.00. Axe d'APCH et DECO 090°/270°. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.
<b>NOM - FIR</b>	<b>LIMOGES Centre hospitalier - FIR BORDEAUX</b>
POSITION - ALT SITUATION FATO / TLOF OBS	45°48'50"N 001°14'16"E - 899 ft En surface 19.5 x 19.5 / 11 x 11 Béton 10 t Balisé Centre hospitalier de Limoges Tél 05.55.05.55.55. HOR : H24. Axes d'APCH et TKOF : 314°/134° (trouées droites), 111°/291°/314° (trouée courbe). Utilisation réservée au SMUH (Service Médical d'Urgence Hélicopté). Contacteur LIMOGES Tour 119.550 MHz. Aire de sécurité : 26 x 26 m. Pentes des surfaces de protection dans les trouées : 4.5%.

# LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION

Réf : AIP France GEN 2.5 - ENR 4.1 - AD 2.19

ID	STATION	MOYEN	FREQ	COORDONNEES
<b>A</b>				
ABB	Abbeville	VOR/DME	108.45 / Ch 21Y	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E
ABY		NDB	321	49°58'34.5"N 002°48'33.9"E
ABY	Albert/Bray	ILS DME	108.75 Ch 24Y	49°58'08.2"N 002°40'18.3"E (LOC) 49°58'18.5"N 002°42'17.8"E (DME)
AC	Ajaccio/ Napoléon Bonaparte	ILS/DME	110.3 /335.0 / Ch 40X	41°55'57.7"N 008°48'28.5"E (LOC) 41°54'49.4"N 008°47'53.1"E (DME)
AGN	Agen/Gaudonville	DME	114.8 / Ch 95X	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E
AGO	Angoulême/ Brie Champniers	NDB	404	45°42'38.6"N 000°25'36.8"E
AJO	Ajaccio/Coti Chiavari	VOR/DME	114.80 / Ch 95X	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E 41°46'12.3"N 008°46'28.1"E (DME)
ALM	Aix-les-Milles	NDB	413	43°30'28.0"N 005°22'00.7"E
AM	Angoulême/ Brie Champniers	ILS/DME	109.35/331.85/ Ch 30Y	45°43'50.6"N 000°12'16.6"E (LOC) 45°43'47.5"N 000°13'34.7"E (DME)
AMB	Amboise	DME	113.7 / CH 84X	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E
AN	Avignon/Caumont	DME	110.5 /Ch 42X	43°54'41.4"N 004°54'08.0"E
ANG	Angers	DME	111.05 / Ch 47Y	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W
ARE	Mont d'Arrée	VOR	112.5	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W
AV		NDB	306.5	46°52'52.8"N 002°55'43.8"E
	Avord	ILS	110.7 / 330.2	47°02'44.2"N 002°36'20.7"E (LOC)
		NDB	288.5	47°07'14.4"N 002°47'58.6"E
		TACAN	Ch 43X	47°03'29.1"N 002°37'47.5"E
AVN	Avignon/Pujaut	VOR/DME	114.6 / Ch 93X	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E
AX	Auxerre/Branches	NBD	417	47°55'12.6"N 003°30'07.7"E
AZR	Nice/Côte d'Azur	VOR/DME	109.65	43°39'35.0"N 007°13'27.9"E
<b>B</b>				
BAS	Bastia Poretta	ILS/DME	111.35/332.15/ Ch50Y	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E (LOC) 42°32'41.5"N 009°29'18.9"E (DME)
BCY	Orléans/Bricy	VOR/DME	117.350 / Ch 120Y	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E
BD	Bordeaux/Mérignac	NDB	393	44°56'06.8"N 000°33'44.1"W
		ILS/DME	110.3 /335.00/ Ch 40X	44°48'53.8"N 000°44'05.8"W (LOC) 44°50'15.7"N 000°42'18.5"W(DME)
BE		NDB	318	44°52'14.1"N 000°23'52.1"W
BEI		ILS/DME	111.15/331.55/ Ch 48Y	44°49'56.3"N 000°43'58.2"W (LOC) 44°49'30.8"N 000°42'14.0"W(DME)
BG	Brest/Bretagne	ILS/DME	109.9 /333.8 / Ch 36X	48°26'32.0"N 004°26'36.3"W (LOC) 48°27'06.2"N 004°24'24.1"W(DME)
BH	Lorient/Lann-Bihoué	ILS/DME	108.15 /334.55/ Ch 18Y	47°45'21.1"N 003°27'39.6"W(LOC) 47°45'46.2"N 003°26'07.0"W(DME)
BI	Beauvais Tillé	ILS/DME	109.95/333.65/ Ch 36Y	49°27'34.3"N 002°06'03.8"E (LOC) 49°26'47.6"N 002°07'40.6"E (DME)
BLB	Blois/Le Breuil	NDB	397	47°40'26.2"N 001°12'08.9"E
BLM		VOR/DME	117.45 / Ch 121Y	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E
BLU	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	103.35/331.85/ Ch 30Y	47°37'13.9"N 007°30'28.4"E (LOC) 47°35'47.0"N 007°31'20.0"E (DME)
BMC	Bordeaux/Mérignac	VOR/DME	113.75 / Ch 84Y	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W
BNE	Boulogne/Mer	VOR	113.8	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E
BR	Lyon/Bron	NDB	388	45°36'57.6"N 004°59'33.7"E
BRG	Bourges	NDB	375	47°01'04.3"N 002°16'53.6"E
BRS	Biscarrosse	NDB	358	44°21'55.6"N 001°07'43.7"W
BRY	Bray-sur-Seine	VOR/DME	114.1 / Ch 88X	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E
BSC	Brive Souillac	NDB	351	44°59'42.6"N 001°37'19.4"E
BSN	Boursonne	DME	114.85 / Ch 95Y	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E
BST	Lanvéoc/Poulmic	NDB	428	48°17'01.0"N 004°25'56.0"W
		TACAN	Ch 94X	48°17'04.3"N 004°27'07.6"W
BT	Paris/Le Bourget	VOR/DME	116.1 / Ch108X	48°58'28.8"N 002°27'18.6"E
BTA	Bastia/Poretta	VOR/DME	114.15 / Ch50Y	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E
BTZ	Biarritz Pays Basque	VOR/DME	114.15 / Ch88Y	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W
BV	Beauvais/Tillé	NDB	391	49°29'30.1"N 002°01'46.3"E
BVC	Brive Souillac	ILS/DME	109.950 / 333.650 Ch36Y	45°02'42.5"N 001°28'07.5"E (LOC) 45°02'10.6"N 001°29'32.6"E (DME)
BVT	Beauvais/Tillé	ILS/DME	111.150 / 331.550 Ch48Y	49°26'41.4"N 002°08'05.6"E (LOC) 49°27'19.3"N 002°06'27.7"E (DME)
BZ	Biarritz Pays Basque	ILS/DME	111.35 / 332.15 / Ch50Y	43°28'05.6"N 001°32'20.2"W (LOC) 43°28'02.7"N 001°30'46.9"W (DME)

LOU	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	388	48°59'54.0"N 006°16'17.0"E
LSE		VOR/DME	114.75 / Ch94Y	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E
LSN	Lyon/Saint Exupéry	ILS/DME	111.5 / 332.9 / Ch52X	45°44'15.6"N 005°05'29.5"E (LOC) 45°42'51.0"N 005°05'46.8"E (DME)
LSS		ILS/DME	109.1 / 331.4 / Ch28X	45°42'28.3"N 005°05'42.6"E (LOC) 45°43'57.1"N 005°05'38.8"E (DME)
LT	Le Touquet/Côte d'Opale	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	50°30'41.8"N 001°37'58.5"E (LOC) 50°31'17.5"N 001°36'51.9"E (DME)
LTP	La Tour Du Pin	VOR/DME	115.55 / Ch102Y	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E
LU	Le Luc/Le Cannet	NDB	378	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E
LUC		VOR/DME	113 / Ch77X	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E
LUL		VOR	117.1	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E
LXI	Luxeuil	ILS	108.1 / 334.7	47°46'52.9"N 006°22'12.6"E (LOC)
		TACAN	Ch 19X	47°46'59.4"N 006°21'25.6"E
<b>M</b>				
MAR	Marseille/Provence	NDB	383	43°29'23.3"N 005°08'14.1"E
MB	Montbelliard/Courcelles	NDB	330	47°30'15.0"N 006°55'26.0"E
MCE	Marseille/Provence	ILS/DME	108.3 / Ch20X	43°25'29.3"N 005°13'32.9"E (LOC) 43°26'17.6"N 005°12'18.7"E (DME)
MCY	Etain/Rouvres	ILS/DME	110.5 / 329.6 / Ch42X	49°14'23.6"N 005°40'37.2"E (LOC) 49°13'08.0"N 005°40'15.4"E (DME)
MDM	Mont-de-Marsan	ILS	110.5 / 329.6	43°54'37.5"N 000°32'26.4"W (LOC)
		TACAN	Ch 24X	43°54'35.7"N 000°30'15.6"W
MEN	Mende/Nasbinals	VOR/DME	115.3 / Ch100X	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E 44°36'30.0"N 003°09'44.7"E (DME)
MER	Merville/Calonne	ILS/DME	109.35 / 331.85 / Ch30Y	50°36'37.9"N 002°37'58.0"E (LOC) 50°37'25.7"N 002°38'47.8"E (DME)
MH	Bâle/Mulhouse	ILS/DME	111.55 / 332.75 / Ch52Y	47°35'02.7"N 007°31'59.8"E (LOC) 47°36'53.0"N 007°30'36.7"E (DME)
MI	Epinal/Mirecourt	ILS	110.9 / 330.800	48°19'26.3"N 006°02'54.7"E (LOC)
MK	Calais/Marck	NDB	418	50°59'46.6"N 002°03'16.2"E
ML	Marseille/Provence	ILS/DME	110.3 / 335 / Ch40X	43°25'31.9"N 005°13'51.3"E (LOC) 43°26'39.3"N 005°12'07.7"E (DME)
MLN	Melun	VOR/DME	113.6 / Ch83X	48°27'20.8"N 002°48'47.8"W
MLY	Metz/Nancy/Lorraine	ILS/DME	111.75 / 333.35 / Ch54Y	48°58'03.8"N 006°14'00.5"E (LOC) 48°59'17.7"N 006°15'39.6"E (DME)
MMD	Montmédy/Dun sur Meuse	VOR	109.4	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E
MOU	Moulines	VOR/DME	116.7 / Ch114X	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E
MPV	Marseille/Provence	ILS/DME	111.15 / 331.55 / Ch48Y	43°26'59.0"N 005°11'47.3"E (LOC) 43°25'56.7"N 005°13'08.4"E (DME)
MRM		VOR/DME	108.8 / Ch25X	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E
MRV	Merville/Calonne	NDB	404	50°40'16.8"N 002°42'22.0"E
MT	St Nazaire/Montoir	NDB	398	47°20'01.5"N 002°02'40.2"W
MTG	Martigues	VOR/DME	117.3 / Ch120X	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E
MTL	Montélimar/Ancône	VOR/DME	113.65 / Ch83Y	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E
MTZ	Metz/Nancy/Lorraine	NDB	354	49°16'34.1"N 006°12'31.0"E
MU	Marseille/Provence	NDB	406	43°23'17.7"N 005°12'59.1"E
MUS	Nice/Côte d'Azur	NDB	428	43°23'04.5"N 006°36'22.9"E
MUT	Muret/Lherm	NDB	350	43°28'47.3"N 001°10'53.6"E
MVC	Merville/Calonne	NDB	327	50°34'17.6"N 002°35'14.0"E
<b>N</b>				
NA	Nice	ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°40'03.8"N 007°13'44.6"E (LOC) 43°38'52.1"N 007°12'21.9"E (DME)
NAY		Nancy/Ochey	ILS	108.7 / 330.5
NB	Bordeaux/Mérignac	NDB	361	45°08'51.0"N 000°32'59.7"W
NEV	Nevers	VOR	113.4	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E
NG		Nîmes/Garons	DME	109.55 / Ch32Y
		NDB	354	43°51'25.9"N 004°24'22.6"E
NI	Nice/Côte d'Azur	ILS/DME	109.95 / 333.65 / Ch36Y	43°40'10.2"N 007°13'42.2"E (LOC) 43°39'17.5"N 007°12'22.0"E (DME)
NIZ	Nice/Côte d'Azur	DME	112.4 / Ch71X	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E
NT	Nantes/Atlantique	ILS/DME	109.9 / 333.8 / Ch36X	47°09'56.5"N 001°36'04.3"W (LOC) 47°08'39.2"N 001°37'09.6"W (DME)
NTS	Nantes/Atlantique	VOR/DME	115.5 / Ch102X	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W
NV	Nevers/Fourchambault	NDB	394	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E

<b>S</b>				
SAL	Salon	ILS	110.9 / 330.8	43°35'48.9"N 005°06'50.3"E (LOC)
		TACAN	Ch 98Y	43°36'42.6"N 005°06'10.1"E
SAL	Sainte Léocadie	NDB	418	42°26'47.9"N 002°00'44.7"E
SAN	Lyon/Saint Exupery	ILS/DME	110.75 / 330.05 / Ch44Y	45°44'55.7"N 005°05'08.4"E (LOC) 45°42'49.8"N 005°05'30.7"E (DME)
SAU	Sauveterre de Guyenne	VOR	116.8	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W
SAV	Saverne	VOR/DME	110.45 / Ch41Y	48°47'46.5"N 007°26'52.7"E
SB	Saint-Brieuc/Armor	NDB	353	48°34'03.1"N 002°46'56.8"W
SDI	Saint-Dizier/Robinson	ILS	108.9 / 329.3	48°38'29.9"N 004°52'45.8"E (LOC)
		TACAN	Ch 87X	48°38'13.2"N 004°53'21.1"E
SG	Grenoble Alpes Isère	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	45°21'46.4"N 005°21'07.3"E (LOC) 45°21'50.8"N 005°18'47.2"E (DME)
		NDB	430	46°17'39.7"N 004°07'17.0"E
SN	Saint-Yan	ILS/DME	111.7 / 333.35 / Ch54Y	46°25'28.6"N 004°00'17.3"E (LOC) 46°24'29.6"N 004°01'02.6"E (DME)
STP	Saint-Tropez	VOR/DME	116.5 / Ch112X	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E
STR		VOR/DME	115.6 / Ch103X	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E
STZ	Strasbourg/Entzheim	ILS/DME	109.55 / 332.45 / Ch32Y	48°31'40.2"N 007°36'36.9"E (LOC) 48°32'33.8"N 007°38'17.7"E (DME)
SZA	Solenzara	ILS	109.1/334.4	41°54'33.6"N 009°24'20.6"E (LOC)
		TACAN	Ch87X	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E
<b>T</b>				
TA	Villacoublay/Vélizy	NDB	286.5	48°46'17.7"N 002°05'50.8"E
TBN	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	109.3 / 332 / Ch30X	43°38'54.1"N 001°20'29.4"E (LOC) 43°37'18.6"N 001°22'17.3"E (DME)
TBO	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	VOR/DME	113.9 / Ch86X	43°19'56.0"N 000°08'44.7"E
TBS		ILS/DME	110.7 / 330.2 / Ch44X	43°36'53.0"N 001°22'35.5"E (LOC) 43°38'32.8"N 001°20'58.5"E (DME)
TD	Toulouse/Blagnac	ILS/DME	108.35/333.95 / Ch20Y	43°38'22.1"N 001°21'19.5"E (LOC) 43°37'01.1"N 001°22'36.5"E (DME)
TG		ILS/DME	108.9 / 329.3 / Ch26X	43°36'50.0"N 001°22'55.4"E (LOC) 43°38'04.3"N 001°21'29.7"E (DME)
TIS	Thiers	DME	117.5 / Ch122X	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E
TL	Tarbes/Lourdes/ Pyrénées	NDB	321	43°17'18.2"N 000°02'58.7"E
TLB	Toulouse/Blagnac	NDB	368	43°56'47.0"N 001°26'29.0"E
TLF	Toulouse/Francazal	NDB	332	43°35'49.9"N 001°12'40.6"E
TLN	Hyères/Le Palyvestre	NDB	322	43°01'57.8"N 006°09'10.1"E
TNO	Toussus-le-Noble	ILS/DME	110.15 / 334.25 / Ch38Y	48°44'58.5"N 002°05'29.4"E (LOC) 48°45'16.8"N 002°06'32.5"E (DME)
TOE	Toulouse/Blagnac	NDB	415	43°28'52.0"N 001°40'47.6"E
TOU		VOR/DME	117.7 / Ch124X	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E
TRO	Troyes/Barbercy	VOR	116	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E
TS	Toulouse/Blagnac	NDB	423	43°30'26.2"N 001°29'12.4"E
TSU	Toussus-le-Noble	VOR	108.25	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E
TW	Toulouse/Blagnac	NDB	406	43°31'50.2"N 001°01'31.0"E
TY	Troyes/Barbercy	NDB	320	48°24'00.7"N 004°00'14.3"E
<b>V</b>				
VAT	Chalons/Vatry	NDB	367	48°47'52.0"N 004°00'58.0"E
VNE	Vienne	VOR	108.2	45°33'23.2"N 004°53'00.3"E
VS	Valenciennes/Denain	NDB	317	50°21'07.7"N 003°21'14.1"E
VVE		ILS/DME	111.350 / 332.15 / Ch50Y	48°46'28.8"N 002°12'59.5"E (LOC) 48°46'32.6"N 002°11'36.9"E (DME)
VVO	Villacoublay/Vélizy	ILS/DME	110.750 / 330.05 / Ch44Y	48°46'26.6"N 002°11'10.5"E (LOC) 48°46'32.2"N 002°12'35.6"E (DME)
VZ	Vichy/Charmeil	NDB	403	46°07'39.0"N 003°23'42.0"E
<b>W</b>				
WS	-	NDB	291	45°21'44.5"N 005°09'10.7"E
<b>Z</b>				
ZR	Béziers Vias	DME	109.35 Mhz Ch 30Y	43°19'20.9"N 003°20'46.3"E
ZR		NDB	397 Khz	43°19'37.5"N 003°16'58.9"E

## ZONES INTERDITES H24

P23 - P35 - P42 à P45 - P47 - P48 - P 52 - P62 à P72 - P75 à P77 - P81 à P84 - P112

→ Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES AUX AERONEFS SANS EQUIPAGES A BORD (LF P 200 LA 241 L)

→ Pénétration interdite H24, sauf dérogation tel que spécifié colonne 5 ENR 5.1.

## ZONES INTERDITES ASSOCIEES A DES SITES INDUSTRIELS NUCLEAIRES OU PETROCHIMIQUES

P1 à 5 - P8 - P9 - P11 - P13 - P14 - P16 - P19 - P21 - P25 à 29 - P31 - P36 - P37 - P40 - P72

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ;
- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

### Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)  
P2 : 04.37.50.37.96  
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

P6 - P7 - P10 - P12 - P15 - P18 - P20 - P22 - P24 - P32 à P34 - P38 - P39 - P41 - P50

→ Pénétration interdite H24 à l'exception des ACFT :

- de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration.
- ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48H, ainsi que les éléments de pénétration de la zone.

### Organismes à contacter :

*Obtention d'une autorisation :* Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes  
Formulaire de demande : consulter le site internet <https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites/>  
Email : [cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr](mailto:cdaoa-bao-cnoa-accord-zones-interdites.resp.fct@intraedef.gouv.fr)  
*Obtention des éléments de pénétration* (transpondeur, fréquence radio....) :  
Centre National des Opérations Aériennes ☎ :  
P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert)  
P2 : 04.37.50.37.96  
P3 : 04.78.14.31.43 ou 41.

<b>LF P 64</b>	<b>DOMME</b> cercle de 450 m de rayon centré sur 44°47'10"N 001°14'19"E	4500 AMSL SFC	H24
	CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre. TEL / 05 53 30 85 22 ; E-mail : bur.c2sg05@intraodef.gouv.fr		
<b>LF P 65</b>	<b>TAVERNY</b> 49°02'05"N 002°11'10"E - 49°03'35"N 002°13'18"E - arc horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°02'05"N 002°13'27"E - 49°02'05"N 002°11'10"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, intervenant au profit d'EDF et de la sécurité ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration ; - ayant obtenu une autorisation avec un préavis minimum de 48 HR, ainsi que les éléments de pénétration. Formulaire de demande : consulter le site internet : <a href="https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites">https://sites.google.com/site/derogzonesinterdites</a> E-mail : cdaoa-bao-cnoa-accord-zonesinterdites.resp.fct@intraodef.gouv.fr Obtention des éléments de pénétration (Transpondeur, fréquence radio,...) : Centre National des opérations Aériennes. TEL : P1 : 0800 39 73 75 (numéro vert) ; P2 : 04 37 50 37 96 ; P3 : 04 78 14 31 43 ou 41.		
<b>LF P 66</b>	<b>CREIL</b> cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N 002°30'53"E	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception des aéronefs : - en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATS ; - évoluant dans la zone LF-R 257 ; - de la défense, de la gendarmerie, des services de police, des douanes, de la santé, de la sécurité civile et de surveillance ayant à intervenir dans le cadre de leur mission et ne pouvant contourner cette zone, après obtention des éléments de pénétration auprès de la BA 110 ; - ayant obtenu une autorisation de la BA 110 avec un préavis minimum de 48HR. Contact : BA 110 Creil - Email : ba110.c2.fct@intraodef.gouv.fr ; - Tél : 03 65 36 69 19 Coexiste avec la LF-R 257 CREIL HALATTE.		
<b>LF P 67</b>	<b>LUXEUIL</b> cercle de 3 NM de rayon centré sur 47°47'14"N 006°21'54"E ( ARP LFSX )	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD de LUXEUIL ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de LUXEUIL. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ; - des activités évoluant sous protocole avec la base aérienne de LUXEUIL ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de LUXEUIL au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba116-esca.c1.fct@intraodef.gouv.fr		
<b>LF P 68-1</b>	<b>LE ROZELIER</b> 49°09'04"N 005°29'05"E - 49°09'02"N 005°29'30"E - 49°08'43"N 005°29'44"E - 49°08'27"N 005°29'43"E - 49°08'22"N 005°30'30"E - 49°08'01"N 005°30'34"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°09'04"N 005°29'05"E	2800 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	A l'exclusion de la TMA Etain partie 2 lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraodef.gouv.fr		
<b>LF P 68-2</b>	<b>LE ROZELIER</b> 49°07'57"N 005°28'54"E - 49°07'45"N 005°29'28"E - 49°07'36"N 005°28'50"E - 49°07'57"N 005°28'54"E	1800 AMSL 500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraodef.gouv.fr		

<b>LF P 69</b>	<b>LES ALLUETS</b> Cercle de 800 m de rayon centré sur 48°54'30"N 001°55'49"E	1500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de sur- vol d'installations Défense spécifiques.
<p>CAG/CAM : pénétration interdite H24, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions;</li> <li>- des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation du Chef de centre des Alluets.</li> </ul> <p>TEL : 01.81.76.11.70 ou 06.77.32.08.07. Contact : chef.c701@intradef.gouv.fr</p>			
<b>LF P 70</b>	<b>LANDIVISIAU</b> Cercle de 2 NM de rayon centré sur 48°31'49"N 004°09'06"W ( LFRJ ARP )	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de sur- vol d'installations Défense spécifiques.
<p>CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ;</li> <li>- des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ;</li> <li>- des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Landivisiau ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC ;</li> <li>- des activités régies par protocole avec le gestionnaire.</li> </ul> <p>Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr</p>			
<b>LF P 71</b>	<b>LORIENT</b> 47°46'51"N 003°26'30"W - 47°46'46"N 003°26'06"W 47°46'32"N 003°25'23"W - 47°45'53"N 003°25'33"W 47°45'27"N 003°25'20"W - 47°45'09"N 003°25'31"W 47°44'53"N 003°26'58"W - 47°44'30"N 003°26'59"W 47°44'24"N 003°27'30"W - 47°44'36"N 003°27'53"W 47°45'02"N 003°27'50"W - 47°45'08"N 003°27'40"W 47°46'05"N 003°28'03"W - 47°46'15"N 003°27'42"W 47°46'48"N 003°26'55"W - 47°46'51"N 003°26'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de sur- vol d'installations Défense spécifiques.
<p>CAG/CAM : pénétration interdite, y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord, à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ;</li> <li>- des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit ;</li> <li>- des aéronefs en provenance ou à destination de l'AD de Lorient Lann-Bihoué ayant obtenu une autorisation préalable du gestionnaire ou une clairance de l'ATC. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle la zone P coexiste ;</li> <li>- des activités régies par protocole et procédures avec le gestionnaire.</li> </ul> <p>Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : bia.lbh@wanadoo.fr</p>			
<b>LF P 72</b>	<b>SAINT DIZIER</b> Cercle de 3 NM de rayon centré sur 48°38'00"N 004°54'29"E ( ARP LFSI )	FL 055 SFC	H24.
<p>CAM/CAG : pénétration interdite H24 y compris pour les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- au départ et à destination de l'AD de SAINT DIZIER ayant un PPR ;</li> <li>- ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle de SAINT DIZIER. Les services de la CA qui sont rendus aux aéronefs autorisés à pénétrer sont conformes à la classe de l'espace aérien avec laquelle elle coexiste ;</li> <li>- évoluant en CAM dans la zone réglementée LF-R 69 Champagne selon la programmation établie par la CDPGE ;</li> <li>- entrant dans le cadre de la convention entre la base aérienne SAINT-DIZIER et l'ACB ROBINSON ;</li> <li>- sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle de SAINT-DIZIER au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle.</li> </ul>			
<b>LF P 73</b>	<b>MIRAMAS</b> 43°35'11"N 004°59'12"E - 43°35'44"N 004°57'34"E - 43°36'04"N 004°58'02"E - 43°36'08"N 004°58'27"E - 43°35'42"N 004°59'17"E - 43°35'11"N 004°59'12"E	1700 AMSL SFC	H24 - Interdiction de sur- vol d'installations Défense spécifiques.
<p>Pénétration interdite H24, à l'exception :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ;</li> <li>- des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés ;</li> <li>- des aéronefs autorisée par le centre militaire de contrôle d'Istres.</li> </ul> <p>Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr</p>			



<b>LF P 74</b>	<b>CHATEAUDOUBLE</b> 43°38'38"N 006°25'58"E - 43°38'32"N 006°26'41"E - 43°38'18"N 006°26'40"E - 43°38'26"N 006°25'51"E - 43°38'38"N 006°25'58"E	4200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de secours, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 75</b>	<b>EVREUX</b> cercle de 3 NM de rayon centré sur 49°01'43"N 001°13'12"E ( ARP LFOE )	FL 055 SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAM/CAG : pénétration interdite H24 à l'exception : - des aéronefs au départ et à destination de l'AD d'Evreux ayant un PPR ; - des aéronefs ayant obtenu une clairance de l'organisme de contrôle d'Evreux ; - des activités sous protocole avec la base aérienne d'Evreux ; - des aéronefs sans équipage à bord ayant déposé une demande de pénétration auprès de l'organisme de contrôle d'Evreux au moins cinq jours ouvrables avant la date du vol et ayant obtenu une autorisation formelle. Contact : ba105-gaa-esca-cdt.fct@intra.def.gouv.fr Coexiste avec les parties des espaces aériens avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF P 76</b>	<b>NEUBOURG</b> 48°51'29"N 007°39'36"E - 48°51'26"N 007°40'05"E - 48°51'10"N 007°40'57"E - 48°50'54"N 007°40'57"E - 48°51'06"N 007°39'27"E - 48°51'29"N 007°39'36"E	2200 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 77</b>	<b>BRIENNE-LE-CHATEAU</b> 48°25'35"N 004°34'09"E - 48°24'15"N 004°34'56"E - 48°22'55"N 004°35'08"E - 48°22'50"N 004°33'59"E - 48°23'50"N 004°33'27"E - 48°24'40"N 004°32'53"E - 48°25'35"N 004°34'09"E	2000 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations spécifiques Défense.
	A l'exclusion de la LF-R 15 A Brienne le Chateau lorsqu'elle est active. CAG/CAM : Pénétration interdite H24, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs autorisés par le responsable des installations avec un préavis de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intra.def.gouv.fr		
<b>LF P 81</b>	<b>CHERBOURG</b> Cercle de 3.24NM de rayon centré sur : 49°39'25"N 001°38'10"W	FL 195 SFC	H24
	Pénétration interdite H24, à l'exclusion des aéronefs IFR en procédure à l'ARR ou au DEP de l'AD de Cherbourg Manches.		
<b>LF P 82</b>	<b>BRETIGNY</b> cercle de 400m de rayon centré sur 48°36'13"N 002°19'36"E	1500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone ; - des aéronefs en procédure IFR en contact radio avec Orly ; - des aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Cette zone coexiste avec la portion de la CTR Paris de classe D avec laquelle elle interfère.		
<b>LF P 83</b>	<b>CRANOU</b> Cercle de 1 NM de rayon centré sur : 48°20'13"N 004°02'38"W	2500 AMSL SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	CAG/CAM : Pénétration interdite H24, y compris les aéronefs sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions ; - des aéronefs de la défense, y compris les aéronefs d'Etat sans équipage à bord ; - des aéronefs ayant préalablement obtenu une dérogation de CECLANT Brest.		

<b>LF P 203 L</b>	<b>BERGE</b> 43°30'14"N 001°28'25"W - 43°30'05"N 001°28'37"W 43°29'52"N 001°28'35"W - 43°29'50"N 001°28'27"W 43°29'49"N 001°28'17"W - 43°29'58"N 001°28'04"W 43°30'14"N 001°28'25"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 204 L</b>	<b>PAU</b> 43°22'26"N 000°25'45"W - 43°22'49"N 000°25'23"W 43°22'31"N 000°24'48"W - 43°22'18"N 000°24'23"W 43°21'23"N 000°25'08"W - 43°21'48"N 000°25'58"W 43°22'19"N 000°26'48"W - 43°22'29"N 000°26'34"W 43°22'23"N 000°26'16"W - 43°22'26"N 000°25'45"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 5ème Régiment d'Hélicoptères de Combat de Pau, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 5rhc.off-operations.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 205 L</b>	<b>SEDZERE</b> 43°20'24"N 000°12'32"W - 43°20'14"N 000°12'27"W 43°20'16"N 000°12'22"W - 43°19'51"N 000°12'00"W 43°19'46"N 000°12'14"W - 43°19'52"N 000°12'26"W 43°20'08"N 000°12'38"W - 43°20'25"N 000°12'47"W 43°20'24"N 000°12'32"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 206 L</b>	<b>VERGNES</b> 44°01'47"N 001°22'30"E - 44°01'51"N 001°22'27"E 44°01'56"N 001°22'50"E - 44°01'55"N 001°23'09"E 44°01'50"N 001°23'07"E - 44°01'38"N 001°22'55"E 44°01'47"N 001°22'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité du 9ème Régiment de Soutien Aériomobile de Montauban, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : 9rsam-bmoi-operation.contact.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 208 L</b>	<b>LA HORIE</b> 48°45'38"N 007°10'56"E - 48°45'24"N 007°11'07"E 48°45'34"N 007°11'45"E - 48°45'25"N 007°12'25"E 48°46'20"N 007°13'06"E - 48°46'34"N 007°12'54"E 48°46'30"N 007°12'14"E - 48°45'59"N 007°11'09"E 48°45'38"N 007°10'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 1rhc-esa-cla.chef.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 209 L</b>	<b>ESTIENNE</b> 48°47'37"N 007°51'10"E - 48°47'39"N 007°51'20"E 48°47'42"N 007°51'23"E - 48°48'08"N 007°51'14"E 48°48'05"N 007°50'45"E - 48°47'59"N 007°50'27"E 48°47'32"N 007°50'46"E - 48°47'37"N 007°51'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr			

<b>LF P 210 L</b>	<b>MANTOUX</b> 49°14'40"N 005°39'52"E - 49°15'58"N 005°41'32"E 49°14'40"N 005°43'04"E - 49°13'10"N 005°41'21"E 49°12'20"N 005°40'21"E - 49°13'07"N 005°38'51"E 49°14'40"N 005°39'52"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8206 reste utilisable selon le protocole établi. Contact : 3rhc-esa.chef-controleur.fct@intraedef.gouv.fr
<b>LF P 212 L</b>	<b>OCHEY</b> 48°34'36"N 005°58'00"E - 48°34'13"N 005°57'17"E 48°34'10"N 005°56'58"E - 48°34'27"N 005°56'17"E 48°34'34"N 005°56'23"E - 48°35'00"N 005°57'04"E 48°35'13"N 005°57'10"E - 48°35'33"N 005°57'05"E 48°35'50"N 005°57'30"E - 48°35'40"N 005°58'10"E 48°35'05"N 005°58'09"E - 48°34'36"N 005°58'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba133-gaa-cl.chef.fct@intraedef.gouv.fr
<b>LF P 215 L</b>	<b>D'ABOVILLE</b> 48°04'02"N 005°02'56"E - 48°05'42"N 005°03'11"E 48°05'41"N 005°03'36"E - 48°05'01"N 005°03'55"E 48°04'36"N 005°03'51"E - 48°04'35"N 005°03'39"E 48°04'17"N 005°03'39"E - 48°04'05"N 005°03'31"E 48°04'02"N 005°02'56"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (opérations du 61ème RA : 03.25.35.96.05), avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. L'activité aéromodélisme 8237 reste utilisable selon protocole
<b>LF P 216 L</b>	<b>MOUSSY</b> 48°31'57"N 007°27'42"E - 48°32'00"N 007°27'43"E 48°31'58"N 007°28'11"E - 48°31'46"N 007°28'06"E 48°31'57"N 007°27'42"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traic.fct@intraedef.gouv.fr
<b>LF P 217 L</b>	<b>SERVANCE</b> Cercle de 0.2 NM de rayon centré sur 47°49'50"N 006°47'38"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba116-gaa.chef.fct@intraedef.gouv.fr
<b>LF P 218 L</b>	<b>LOPERHET</b> 48°23'46"N 004°19'47"W - 48°23'59"N 004°19'30"W 48°24'38"N 004°18'08"W - 48°24'38"N 004°18'00"W 48°24'33"N 004°17'59"W - 48°24'01"N 004°18'36"W 48°23'43"N 004°19'19"W - 48°23'39"N 004°19'41"W 48°23'46"N 004°19'47"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : da928.cdt.fct@intraedef.gouv.fr
<b>LF P 219 L</b>	<b>MONTERVILLY</b> 47°57'18"N 002°11'30"W - 47°57'33"N 002°10'35"W 47°57'22"N 002°10'28"W - 47°57'06"N 002°11'23"W 47°57'18"N 002°11'30"W	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.  Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intraedef.gouv.fr

- LF P 211 L, LF P 213 L  
et LF P 214 L

<b>LF P 220 L</b>	<b>LA BECELLIERE</b> 47°21'16"N 000°28'10"E - 47°21'10"N 000°28'14"E 47°21'06"N 000°28'21"E - 47°21'03"N 000°28'12"E 47°20'58"N 000°28'16"E - 47°20'56"N 000°28'06"E 47°21'00"N 000°28'02"E - 47°20'58"N 000°27'54"E 47°21'02"N 000°27'51"E - 47°21'06"N 000°27'45"E 47°21'05"N 000°27'41"E - 47°21'14"N 000°27'18"E 47°21'15"N 000°27'18"E - 47°21'21"N 000°27'20"E 47°21'22"N 000°27'30"E - 47°21'16"N 000°28'10"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cdc-tours.c1.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 221 L</b>	<b>FONTEVRAUD</b> 47°10'55"N 000°01'31"E - 47°10'58"N 000°01'04"E 47°10'50"N 000°00'56"E - 47°10'31"N 000°00'58"E 47°10'09"N 000°01'30"E - 47°10'14"N 000°01'38"E 47°10'55"N 000°01'31"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.trait.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 225 L</b>	<b>ORLEANS</b> 48°00'19"N 001°46'00"E - 47°59'23"N 001°48'06"E 47°58'14"N 001°45'33"E - 47°59'18"N 001°43'55"E 48°00'19"N 001°46'00"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception : - des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours) ; - de l'activité d'aéromodélisme 8415 selon protocole. Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba123-gaa.cdu.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 226 L</b>	<b>VILLACOUBLAY</b> Cercle de 0.7 NM de rayon centré sur 48°46'24"N 002°11'50"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ba107-gaa.cdt.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 227 L</b>	<b>BEC DE L'AIGLE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'29"N 005°34'26"E.	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
* Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 229 L</b>	<b>FONTVIEILLE</b> 43°43'46"N 004°43'24"E - 43°43'29"N 004°43'15"E 43°43'25"N 004°43'58"E - 43°43'27"N 004°44'23"E 43°43'34"N 004°44'34"E - 43°43'44"N 004°44'31"E 43°43'48"N 004°43'54"E - 43°43'46"N 004°43'24"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : dpid-dame-zicad.chef-dpt.fct@intradef.gouv.fr			
<b>LF P 230 L</b>	<b>LA COURONNE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°20'00"N 005°03'07"E	500 ASFC SFC	H24. Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'Etat (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire (CECMED) avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : cecmed-p62.gestionnaire.fct@intradef.gouv.fr			

<b>LF P 231 L</b>	<b>LE LUC</b> 43°23'01"N 006°22'34"E - 43°23'02"N 006°23'12"E 43°22'49"N 006°23'33"E - 43°22'33"N 006°23'29"E 43°22'36"N 006°23'15"E - 43°22'37"N 006°22'48"E 43°22'41"N 006°22'46"E - 43°22'44"N 006°22'41"E 43°23'01"N 006°22'34"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité gestionnaire "Le Luc TWR" avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 232 L</b>	<b>LYON</b> 45°51'50"N 004°47'22"E - 45°51'42"N 004°47'40"E 45°51'28"N 004°47'20"E - 45°50'55"N 004°47'34"E 45°50'51"N 004°47'46"E - 45°50'22"N 004°48'13"E 45°50'04"N 004°47'37"E - 45°50'09"N 004°47'12"E 45°50'32"N 004°46'58"E - 45°50'51"N 004°46'18"E 45°51'00"N 004°46'22"E - 45°51'08"N 004°46'52"E 45°51'50"N 004°47'22"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 942 de Lyon Mont-Verdun. Demande à adresser à : ba942-gaa.cdt.fct@intraedef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
<b>LF P 234 L</b>	<b>MONT-AGELE</b> cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°46'17"N 007°25'30"E	500 ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'Elément Air Rattaché 943 de Nice Mont-Agel. Demande à adresser à : ear-nice.c1.fct@intraedef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
<b>LF P 235 L</b>	<b>MOULINS</b> 46°32'52"N 003°20'52"E - 46°32'28"N 003°21'21"E 46°32'16"N 003°20'55"E - 46°32'39"N 003°20'42"E 46°32'52"N 003°20'52"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au service de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traif.fct@intraedef.gouv.fr		
<b>LF P 236 L</b>	<b>ORANGE</b> 44°09'10"N 004°51'30"E - 44°07'45"N 004°52'51"E 44°07'41"N 004°52'42"E - 44°07'42"N 004°52'12"E 44°08'00"N 004°50'30"E - 44°08'00"N 004°50'32"E 44°08'40"N 004°50'42"E - 44°09'43"N 004°51'20"E 44°09'10"N 004°51'30"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord de l'autorité de la Base aérienne 115 d'Orange. Demande à adresser à : ba115-gaa.cdt.fct@intraedef.gouv.fr, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés.		
<b>LF P 237 L</b>	<b>PRADERE</b> 43°08'06"N 006°09'12"E - 43°08'12"N 006°09'21"E 43°08'09"N 006°09'24"E - 43°08'01"N 006°09'31"E 43°08'01"N 006°09'36"E - 43°07'57"N 006°09'44"E 43°07'52"N 006°09'54"E - 43°07'50"N 006°09'54"E 43°07'48"N 006°09'41"E - 43°07'50"N 006°09'40"E 43°07'55"N 006°09'38"E - 43°07'52"N 006°09'19"E 43°08'06"N 006°09'12"E	500ft ASFC SFC	H24 - Interdiction de survol d'installations Défense spécifiques.
	Pénétration interdite à tout aéronef sans équipage à bord, à l'exception des aéronefs sans équipage à bord assurant une mission au profit des services de l'État (défense, gendarmerie, services de police, douanes, sécurité civile et secours). Dérogation soumise à l'accord du gestionnaire, avec un préavis minimum de 5 jours ouvrés. Contact : comalat-section-espaces.traif.fct@intraedef.gouv.fr		

150	<b>ROCHEFORT</b> - Centre pénitentiaire 45°56'29"N 000°57'40"W	<i>Charente Maritime</i>
160	<b>SAINTES</b> - Centre pénitentiaire 45°44'46"N 000°37'32"W	<i>Charente Maritime</i>
170	<b>SAINT MARTIN DE RE</b> - Centre pénitentiaire 46°12'08"N 001°21'42"W	<i>Charente Maritime</i>
180	<b>NEUVIC SUR L'ISLE</b> - Centre pénitentiaire 45°04'42"N 000°26'53"E	<i>Dordogne</i>
190	<b>MAUZAC</b> - Centre pénitentiaire 45°50'59"N 000°47'27"E	<i>Dordogne</i>
200	<b>PERIGUEUX</b> - Centre pénitentiaire 45°11'21"N 000°43'09"E	<i>Dordogne</i>
<b>FIR BREST</b>		
210	<b>LA HAGUE</b> - Site industriel 49°41'00"N 001°53'00"W	<i>Manche</i>
211	<b>AUVERS LE HAMON</b> - Station de compression de gaz 47°52'56"N 000°22'10"W	<i>Sarthe</i>
212	<b>NOZAY</b> - Station de compression de gaz 47°35'18"N 001°33'03"W	<i>Loire Atlantique</i>
213	<b>BREAL SOUS MONTFORT</b> - Station de compression de gaz 48°03'51"N 001°51'37"W	<i>Ille et Vilaine</i>
215	<b>PRECIGNE</b> - Usine ALSETEX 47°46'20"N 000°15'50"W	<i>Sarthe</i>
220	<b>FLAMANVILLE</b> - Site industriel 49°32'20"N 001°53'00"W	<i>Manche</i>
225	<b>QUARTIER MAISON D'ARRÊT DE NANTES</b> 47°16'01"N 001°30'22"W	<i>Loire Atlantique</i>
566	<b>TITANOBEL de Riaillé (site SEVESO)</b> - Installation 47°32'41"N 001°20'01"W	<i>Loire Atlantique</i>
<b>FIR MARSEILLE</b>		
231	<b>ETREZ NORD</b> - Site industriel 46°20'30"N 005°12'30"E	<i>Ain</i>
232	<b>TERSANNE</b> - Site industriel 45°12'40"N 004°59'05"E	<i>Drome</i>
233	<b>FOS SUR MER - CAVAOU</b> - Site industriel 43°26'00"N 004°54'00"E	<i>Bouches du Rhône</i>
234	<b>FOS SUR MER - TONKIN</b> - Site industriel 43°27'15"N 004°51'10"E	<i>Bouches du Rhône</i>
235	<b>VARCES</b> - Centre pénitentiaire 45°05'58"N 005°41'11"E	<i>Isère</i>
236	<b>MANOSQUE Nord</b> - Site industriel 43°52'31"N 005°46'49"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
237	<b>MANOSQUE Sud</b> - Site industriel 43°51'37"N 005°47'34"E	<i>Alpes de Haute Provence</i>
238	<b>ROANNE</b> - Centre pénitentiaire 46°03'13"N 004°06'06"E	<i>Loire</i>
239	<b>BARBAIRA</b> - Site TOTAL Gaz de France 43°11'13"N 002°31'36"E	<i>Aude</i>
240	<b>GRENOBLE</b> - Site industriel 45°12'11"N 005°41'48"E	<i>Isère</i>
241	<b>ETREZ SUD</b> - Site industriel 46°20'08"N 005°12'38"E	<i>Ain</i>
242	<b>LA-BEGUDE-DE-MAZENC</b> - Station de compression de gaz 44°33'29"N 004°54'28"E	<i>Drome</i>
243	<b>SAINT-AVIT</b> - Station de compression de gaz 45°12'18"N 004°59'31"E	<i>Drome</i>
244	<b>COURTHEZON</b> - Station de compression de gaz 44°06'00"N 004°54'39"E	<i>Vaucluse</i>
245	<b>LA TALAUDIÈRE</b> - Centre pénitentiaire 45°28'21"N 004°24'57"E	<i>Loire</i>
246	<b>SAINT-MARTIN-DE-CRAU</b> - Station de compression de gaz 43°38'00"N 004°55'09"E	<i>Bouches du Rhône</i>

040	<b>MANNEVILLES</b> - (Eure) 49°25'45"N 000°31'10"E	1000 ASFC	Restriction de survol
045	<b>FORET D'ORIENT</b> - (Aube) 48°17'00"N 004°25'00"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité de service ou aux opérations de surveillance des ouvrages ou de relevé topographique de l'institution interdépartementale des barages, réservoirs du bassin de la Seine, - aux opérations de police ou de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle, - aux besoins éventuels liés à l'atterrissage ou au décollage des aéronefs.	1000 ASFC	Restriction de survol
046	<b>ETANGS ET RIGOLAS D'YVELINE</b> - (Yvelines) 48°42'56"N 001°50'16"E L'interdiction de survol, par des aéronefs habités, se limite aux étangs de Saint-Hubert, Pourras, Corbet, Petit Hollande, Saint-Quentin-en-Yvelines et des Noës. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêt ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
047	<b>TOURBIERE DE MARCHIENNES</b> - (Nord) 50°24'00"N 003°17'07"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service et aux ACFT militaires dans le cadre de leurs activités et missions ; - aux opérations de police, de secours, de lutte contre la pollution, de gestion de la réserve ; - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
048	<b>SAINT MESMIN</b> - (Loiret) 47°52'19"N 001°49'03"E Cette interdiction s'applique uniquement aux aéronefs moto-propulsés. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou d'Electricité de France en nécessité de service ; - aux ACFT effectuant des opérations de police ou de sauvetage ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve.	500 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR REIMS</b>			
050	<b>MASSIF DU VENTRON</b> - (Vosges/Haut Rhin) 47°57'30"N 006°56'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
051	<b>MASSIF FORESTIER DE LA ROBERTSAU ET LA WANTZENAU</b> - (Bas Rhin) 48°37'26"N, 007°49'02"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ; - aux aéronefs militaires dans l'exercice de leurs missions et dont les survols sont nécessités par des impératifs d'entraînement et de sécurité ; - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre les incendies de forêts ; - aux aéronefs effectuant des opérations de gestions de la réserve. - aux aéronefs effectuant des opérations de surveillance des canalisations de transport d'hydrocarbures ; - à raison de deux fois par mois maximum, sauf circonstances particulières dûment justifiées, - à une hauteur ne pouvant être inférieure à 200 mètres au-dessus du sol entre le 1er mars et le 15 août.	1000 ASFC	Restriction de survol (pour les ACFT motopropulsés)
055	<b>MASSIF FORESTIER DE STRASBOURG NEUHOF / ILLKIRCH</b> - (Bas Rhin) 48°31'00"N 007°45'00"E * Cette restriction ne s'applique pas aux ACFT : - effectuant des opérations de gestion de la réserve, - effectuant des opérations de secours et de sauvetage, de police, de douane et de lutte contre les incendies de forêts, - utilisés par l'Etat en cas de nécessité de service ou dans l'exercice de leurs missions, - non moto-propulsés, - évoluant dans la circulation en vol ou lors des opérations de décollage, d'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent sur l'aérodrome de Stasbourg-Neuhof.	1000 ASFC	Restriction de survol *
060	<b>PETITE CAMARGUE ALSACIENNE</b> (Haut-Rhin) 47°37'30"N 007°32'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
070	<b>FORET D'OFFENDORF</b> - (Bas Rhin) 48°44'00"N 007°57'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BREST</b>			
080	<b>BAIE DE SAINT BRIEUC</b> - (Côtes d'Armor) 48°32'00"N 002°40'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
090	<b>DOMAINE DE BEAUGUILLOT</b> - (Manche) 49°23'30"N 001°09'40"W Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou bénéficiant d'une autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
100	<b>IROISE</b> - (Finistère) 48°22'30"N 004°56'05"W Survол interdit de l'ensemble des îles, îlots et rochers découverts en permanence ainsi que les rochers découverts à marée basse, les hauts fonds découvrants et les estrans des îles et îlots, à l'exclusion : - des parties terrestres et des estrans de l'île Molène et de son Lédénéz Vraz comprises entre le 48°23'00" N et le 48°24'11" N ; - des parties terrestres de l'île de Quémènes ; - des parties terrestres du Lédénéz de Quémènes au sud du parallèle 48°22'56" N. Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT d'Etat ou militaire en nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de secours, de sauvetage, de douane et de lutte contre la pollution ; - aux ACFT effectuant des opérations de gestion de la réserve ou des activités scientifiques, sur autorisation préfectorale.	1000 ASFC	Restriction de survol
110	<b>LA SANGSURIERE ET L'ADRIENNERIE</b> (Manche) 49°21'00"N 001°32'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol

120	<b>MARAIS DU MULLEMBOURG - (Vendée)</b> 46°59'46"N 002°13'49"W Cette disposition ne s'applique pas aux aéronefs d'Etat en nécessité de service, aux opérations de police ou de sauvetage.	1000 ASFC	Restriction de survol
130	<b>MARAIS DE SENE - (Morbihan)</b> 47°37'00"N 002°42'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
140	<b>GRAND LIEU - (Loire Atlantique)</b> 47°05'00"N 001°41'00"W Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT en IFR à l'ARR et au DEP de Nantes Atlantique.	1000 ASFC	Restriction de survol
145	<b>VENEC - (Finistère)</b> 48°22'25"N 003°52'55"W Cette interdiction ne s'applique pas : - aux ACFT bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - aux ACFT utilisés par l'Etat ou les militaires en cas de nécessité absolue de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - aux ACFT effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ou les incendies ; - aux ACFT sans équipages à bord pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des activités scientifiques.	1000 ASFC	Restriction de survol
148	<b>SEPT ILES - (Côtes d'Armor)</b> 48°52'43"N 003°29'24"W Cette interdiction ne s'applique pas aux ACFT : - bénéficiant d'une autorisation préfectorale ; - utilisés par l'Etat ou les militaires en cas de nécessité de service ou à l'occasion de missions opérationnelles effectuées par des unités militaires ; - effectuant des opérations de police, de douane, de secours, de sauvetage et de lutte contre la pollution ; - pour des activités liées à la gestion de la réserve naturelle ou à des fins scientifiques.	1000 ASFC	Restriction de survol
<b>FIR BORDEAUX</b>			
150	<b>VALLEE D'OSSAU - (Pyrénées Atlantiques)</b> (aires de nidification) 43°02'43"N 000°24'44"W Survolo ou approche de la réserve interdits dans une limite de 500 m autour de celle-ci sauf cas d'absolue nécessité.	1650 ASFC	Restriction de survol
160	<b>BAIE DE L'AIGUILLON - (Vendée)</b> 46°17'00"N 001°10'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
170	<b>BANC D'ARGUIN - (Gironde)</b> 44°35'00"N 001°15'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol Interdiction ne s'applique pas aux missions scientifiques.
180	<b>CONAT - (Pyrénées Orientales)</b> 42°38'00"N 002°20'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
190	<b>ETANG DE COUSSEAU - (Gironde)</b> 45°02'00"N 001°08'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
195	<b>ETANG DES LANDES - LUSSAT - (Creuse)</b> 46°10'48"N 002°18'50"E Cette interdiction ne s'applique pas : - aux aéronefs d'Etat pour des nécessités de service - aux aéronefs effectuant des opérations de police, de secours, de recherche, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.	500 ASFC	Restriction de survol
200	<b>JUJOLS - (Pyrénées Orientales)</b> 42°35'00"N 002°17'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
210	<b>L'ETANG DE LA MAZIERE - (Lot et Garonne)</b> 44°22'52"N 000°16'45"E Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution et anti-parasitaire.	1000 ASFC	Restriction de survol
220	<b>LILLEAU DES NIGES (FIER D'ARS)</b> (Charente Maritime) 46°14'00"N 001°30'00"W	1000 ASFC	Restriction de survol
230	<b>MANTET (Pyrénées Orientales)</b> 42°25'00"N 002°18'00"E	1000 ASFC	Restriction de survol
240	<b>MARAIS DE MOEZE - (Charente Maritime)</b> 45°55'00"N 001°10'00"W Ne s'applique pas aux opérations de lutte anti-pollution.	1000 ASFC	Restriction de survol
250	<b>MARAIS D'ORX (Landes)</b> 43°35'00"N 001°24'00"W Ne s'applique pas aux ACFT non motopropulsé et aux ACFT en VFR en condition MET dégradées.	1000 ASFC	Restriction de survol
255	<b>DUNES ET MARAIS D'HOURTIN - (Gironde)</b> 45°12'30"N 001°08'30"W Ne s'applique pas aux ACFT utilisés dans le cadre de missions de police, de secours, ou de sauvetage, aux ACFT en vols d'essai ou de réception, aux ACFT d'Etat en nécessité absolue de service, ainsi qu'aux ACFT en missions scientifiques ou de gestion de la réserve.	1000 ASFC	Restriction de survol
260	<b>MARAIS D'YVES - Charente Maritime)</b> 46°02'42"N 001°03'32"W Cette disposition ne s'applique pas aux opérations de police, de sauvetage ou de lutte contre la pollution, ni aux exercices destinés à assurer l'entraînement ou la sécurité des pilotes militaires.	1000 ASFC	Restriction de survol
270	<b>NEOUIELLE - (Hautes Pyrénées)</b> 42°51'00"N 000°09'00"E Sauf autorisation spéciale donnée par le Préfet sur proposition du Directeur du parc national des Pyrénées occidentales.	3300 ASFC	Restriction de survol



HEVEA			
LF D 142	3000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. <i>Activation possible H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPPELLIER INFO
ACACIA			
LF D 143 A	1000ft AMSL/ SFC	Entraînement des ACFT de L'aéronautique de pilotage Entraînement voltige sans équipage à bord. <i>Possible activation H24.</i>	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTPPELLIER INFO
LF D 143 B	3000ft AMSL/ SFC		
LF D 155	FL 075/ 350ft ASFC	<b>RIANS</b> Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) <i>MON-THU: 0700- 1600</i> <i>FRI: 0700-1100</i>
LF D 178	2300ft AMSL/ SFC	<b>SAINTE FOY DE PEYROLIERES</b> Activités pyrotechniques. <i>MON-FRI except public HOL</i>	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP.
LF D 179	1650ft AMSL/ SFC	<b>LIAS</b> Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest.	<i>H24.</i>
LF D 181 LE CUIN	3200ft AMSL/ SFC		Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i>
LF D 182 RAISSAC	3000ft AMSL/ SFC	Tirs SOL/SOL. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord.	Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i>
LF D 184 LE BER- TRANDOU			
RUN CEVENNES			
LF D 192 E	6500ft AMSL/ SFC	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue.  <i>Lun-Ven sauf JF : 0700-2000 (ETE -1h). Activation possible par NOTAM préavis 48h en-dehors de ces créneaux.</i>	Gestionnaire : CCER Istres TEL: 04 42 48 35 01 E-mail : dga-ev-istres.ccer-bgp.fct@intra.def.gouv.fr  L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE.
LF D 192 S	5500ft AMSL/ SFC		→IDEM D 192 E  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTPPELLIER partie 4.
LF D 192 W	5900ft AMSL/ SFC		→IDEM D 192 E  Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10.

<b>LF R 60</b>	<b>BEAUCE</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement tactique très basse altitude.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bricy APP TEL 02 38 42 66 45 <i>Activable par NOTAM : Lun-Ven H24 sauf JF.</i>
A l'exclusion de la LF-R 149 A lorsqu'elle est active. CAG/CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants qui devront se conformer aux instructions de Bricy APP : - ACFT en entraînement dans la zone, - ACFT en procédure arrivée ou départ d'Orléans Bricy. Ceux-ci pourront être soumis à des mesures de régulation spécifiques pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols, - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission est incompatible avec le contournement de la zone, - AEM 8500 Baccon selon protocole. Activité réelle connue de : - Bricy APP/TWR, - Seine INFO.			
<b>LF R 61</b>	<b>MEDOC</b> Activités spécifiques Défense. Vols d'essais.	3000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Bordeaux ESSAIS. <i>Activable : Lun-Ven sauf JF : 0800-1700 (ETE -1h)</i> IFR/VFR/CAM : sur autorisation Bordeaux ESSAIS 122.9. Activité connue de Bordeaux ESSAIS, Aquitaine INFO. L'info donnée par Aquitaine INFO est valable pour une durée de 1 h après la demande.
<b>LF R 61 H</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE »		
<b>LF R 62 A</b>	<b>ESPERCE</b>	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA 05.62.25.25.61 (secrétariat) 05.62.25.27.78 (pilote) ressac@onera.fr
<b>LF R 62 B</b>	Vols expérimentaux d'aéronefs sans équipage à bord.	1000ft ASFC 500ft ASFC	<i>HOR : Lun-Ven sauf JF : 0700-1900 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire.
<b>LF R 63</b>	<b>MORONVILLIERS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre d'Entraînement Inter-Arme et du Soutien Logistique (CENTIAL) Tél : 03.26.67.81.02 / 82.31. <i>Activable H24.</i> Activité réelle connue de Permanence Tir : 03.26.67.81.00. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 64 A0</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	Gestionnaire : TOULON APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT.
CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/ INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.			
<b>LF R 64 A1</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	3500ft ASFC 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la CTR HYERES, des LF-P 48 FORT DE BRÉGANÇON, LF-R 234 A et B TOURRIS, lorsqu'elles sont actives, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace en partie commun avec la CTA TOULON partie 1.1.
CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/ INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.			
<b>LF R 64 A2</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL	FL 125 3500ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la LF-R 234 B TOURRIS, lorsqu'elle est active, et des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.2.
CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - MARSEILLE ACC/ INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO.			

<b>LF R 64 A3</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs, procédures AD MIL.	FL 195 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion des LF-P 62 TOULON et LF-P 63 ILE DU LEVANT. Espace commun avec la CTA TOULON partie 1.3.
	CAG VFR/CAM V : pénétration sur autorisation de TOULON TRANSIT. CAG IFR/ CAM I et T : pénétration sur autorisation de TOULON APP. Activité réelle connue de : - TOULON APP ou TOULON TRANSIT, - Marseille ACC/ INFO, - Provence APP/INFO, - Nice APP/INFO.		
<b>LF R 64 B</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. Procédures Défense.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CUERS TWR 122,7. <i>Activable H24.</i> A l'exclusion des LF-R 234 A et B Tourris lorsqu'elles sont actives.
	Pénétration : Contact préalable obligatoire sur RAI 118.275, se conformer aux prescriptions. Maintien de la fréquence 122.7 obligatoire en R 64 B quelle que soit l'activité annoncée. VFR : suivre instructions annoncées par RAI. Sur ITI publié, autorisé après contact radio avec Toulon APP.		
<b>LF R 64 C</b>	<b>TOULON</b> Activités spécifiques Défense. École de pilotage. Procédures AD MIL.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Toulon APP. <i>Activable H24.</i> Espace défini à l'exclusion de la LF-P 48 FORT DE BREGANÇON lorsqu'elle est active.
	Zone activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 64 A0 TOULON et de la CTR HYERES. Contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le gestionnaire et les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police, de sécurité civile ou d'état lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de leur mission. Activité réelle connue de : TOULON APP, TOULON TRANSIT.		
<b>LF R 65</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Procédure Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable H24.</i> A l'exclusion de la R 325 et des R 66A, B et/ou C lorsqu'elles sont actives.
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Pour les espaces communs avec TMA Bastia de classe D, autorisation à obtenir auprès de : - Bastia APP si FL < 145 ; - Marseille ACC si FL >= 145. Survol de l'AD interdit en-dessous de 1000ft ASFC.		
<b>LF R 66 A1</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i> <i>Hors activité de la R 66A2.</i> CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9.
	Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 A2</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 130 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP Officier de tir : 04.95.38.90.99. <i>Activable Lun-Ven H24. Hors activité de la R 66A1.</i>
	CAG/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120.550, Bastia APP 123.825 et RAI 119.9.		
<b>LF R 66 B</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 3000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630 (ETE -1h).</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 C</b>	<b>SOLENZARA</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Air/Sol et bombardements.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Solenzara APP <i>Activable Lun-Ven sauf JF : 0700-1630.(ETE -1h)</i> <i>En dehors de ces horaires, activation par NOTAM.</i>
	A l'exclusion de la R 66 A lorsqu'elle est active. IFR/VFR/CAM : sur autorisation Solenzara APP 119.9. Activité connue de Solenzara APP 119.9, Marseille ACC/FIC 120,55 et Bastia APP 123.825. Inactivité annoncée par RAI 119.9.		
<b>LF R 66 D LF R 68 A B C D</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

<b>LF R 89</b>	<b>OPOUL</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/ sol et mise en oeuvre d'explosifs.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : NIL H24 VFR/CAM : contournement obligatoire. IFR : selon protocole.
<b>LF R 92</b>	<b>PAGNY</b> Activités de vol libre sous l'égide du Comité départemental de vol libre (CDVL) 54.	1000ft ASFC SFC	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP 127.250.
<b>LF R 93</b>	<b>ETAIN ROUVRES</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement VSV. Procédures AD MIL. Activités MIL spécifiques.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RHC. <i>Activable : Lun 0700 au Ven 1600 sauf JF (ETE -1h)</i> IFR : sur autorisation Etain APP 120.125 VFR : autorisé après contact radio suivre instruction Etain APP. Inactivité annoncée par RAI 120.125.
<b>LF R 94 A</b>	<b>MEUCON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	FL 075 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3ème RIMA - Camp de Meucon Tél : 02.97.44.42.22  <b>94 A</b> : <i>Activable : Lun à Ven sauf JF : 0600-2300, Sam, Dim et JF : 0600-1800 (ETE -1h).</i> <b>94 B</b> : <i>Activable : Lun au Ven sauf JF : 0630-0930, 1130-1500 (ETE -1h).</i>
<b>LF R 94 B</b>		FL 095 FL 075	
IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Activité réelle connue de : - Vannes INFO (HOR ATS) - Nantes INFO/APP.			
<b>LF R 95 A</b>	<b>LE LUC</b> Activités spécifiques Défense. Procédures AD MIL. Entraînement HEL et ACFT.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : LE LUC APP. <i>Activable H 24.</i>
<b>LF R 95 B1</b>		FL 055 3000ft AMSL	<b>R 95 A</b> : Zone définie à l'exclusion des LF-R 1250 A et B POURRIERES lorsqu'elles sont actives.  CAG/CAM : sur autorisation LE LUC APP. Activité connue de : - Provence INFO, - Nice INFO, - Marseille ACC/FIC. Activité réelle connue de LE LUC APP ou annoncée par RAI 122.2 MHz.
<b>LF R 95 B2</b>		FL 055 3500ft AMSL	
<b>LF R 95 C</b>		3500ft AMSL 2000ft AMSL	
<b>LF R 95 D1</b> <b>LF R 95 D2</b> <b>LF R 95 D3</b>		FL 065 FL 055	
<b>LF R 96</b>	<b>CHAMBORD</b> Site classé.	1300ft AMSL SFC	<i>Activable H 24.</i>  Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire sauf : - ACFT en opération d'assistance, sauvetage ou sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - dérogation exceptionnelle accordée par le Préfet du Loir et Cher après avis de la DSAC Ouest et du Directeur général du domaine national de Chambord.
<b>LF R 97</b>	<b>MONCE</b> Activités vélivoles.	FL 065 3800ft AMSL	<i>Activable LS-30 à CS+30 selon protocole.</i> CAG/IFR : contournement obligatoire. CAG VFR, CAM : veille obligatoire de la fréquence Lorraine APP. Activité connue de Lorraine APP 119.125 Mhz.
<b>LF R 101</b>	<b>SALON</b> Activités spécifiques Défense. Ecole de début.	FL 075 3000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : SALON APP <i>Activable : Lun-Ven : 0600-2300 (ETE -1h)</i> CAG : sur autorisation de Salon APP 135.150. Activité réelle connue de Marseille INFO 120.550, Provence APP/INFO : 124.350.
<b>LF R 102</b>	<b>LA BRACONNE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515° RT : IFR/VFR/CAM contournement obligatoire pendant l'activité. TEL : 05 45 64 86 17 (permanence). <i>Activable :</i> <i>Du 15/03 au 15/10 : 0500-1700, 2000-0200.</i> <i>Du 16/10 au 14/03 : 0700-1600, 1800-2300 (ETE -1h) sauf Dim et JF. Activable par NOTAM le samedi.</i>
Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO, LIMOGES INFO.			

<b>LF R 169</b> <b>LF R 169 Z</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE»		
<b>LF R 169 A</b>	<b>LARZAC</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. PJE.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DEEN2 LARZAC <i>Activable H24 sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG : contournement obligatoire pendant activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tirs. Connaissance de la planification de l'activité : - SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> - Officier de tirs : 05.65.58.48.04 Activation réelle connue de : Montpellier INFO.
<b>LF R 170 A</b>	<b>CALAMAR</b>  Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	4000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EV Bureau opérations Cazaux : 05 57 15 40 29. <i>Activable H24.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI 119.6, Aquitaine INFO < FL145, Bordeaux ACC > FL145.
<b>LF R 170 B</b>	<b>CALAMAR</b>  Tirs sol/sol, air/sol, vols et parachutages d'essais, activités Défense spécifiques.	FL 195 4000ft AMSL	IDEM R 170 A.  Activable uniquement dans les créneaux d'activité de la R 31 A1.
<b>LF R 171</b>	<b>BELFORT</b>  Activités spécifiques Défense.	2800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment d'artillerie TEL : 03 84 57 52 41 / 75 - 03 84 57 53 69 <i>Activable par NOTAM, sauf Sam, Dim et JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de BALE INFO.
<b>LF R 172</b>	<b>RAZIMONT</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs.	2700ft AMSL 1200ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er régiment de tirailleurs TEL: 03 29 69 82 37 ou 82 19. <i>Activable Lun-Ven : 0500-2300 sauf JF. (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
<b>LF R 173 A</b>	<b>FAYENCE</b>  Activité véliole.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Nice APP (< FL175) et Marseille ACC (> FL175). <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i>
	A l'exclusion de la partie interférant avec la R 138T lorsqu'elle est active. IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. VFR : planeurs : pénétration autorisés selon protocole. <i>Autres A/C</i> : pénétration après contact radio obligatoire avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Veille radio obligatoire. CAM V : pénétration après contact radio avec Marseille INFO 120.550 (> FL175) ou Nice INFO 120.850 (< FL175). Services rendus : information de vol et alerte. Activité connue de Marseille ACC/FIC, Nice INFO. Veille radio obligatoire.		
<b>LF R 173 B</b>	<b>FAYENCE</b>  Activité véliole.	FL 235 FL 195	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC. <i>Activable de SR à SS selon protocole.</i> Réservée aux planeurs selon protocole. Services rendus : information de vol et alerte. CAG IFR/CAM I et T : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Marseille ACC/FIC.
<b>LF R 174</b>	<b>MEYENHEIM</b>  Activités spécifiques Défense.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Régiment de Marche du Tchad. Tél 03.69.21.25.27 <i>Activable par NOTAM sauf Sam/Dim/JF.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle INFO 130.9.
<b>LF R 175 A</b>	<b>SUIPPES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Sol/Air, Air/Sol. PJE. Lâchers de ballons sondes.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CAPCIA-51e RI Tél : 03.26.67.81.00 / 81.02 / 82.31 <i>Activable H24.</i> CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. <i>A l'exclusion de l'AWY M163 et des LF-R 3 B Vouziers-Séchault et LF-R 503 MOURMELON STAT lorsqu'elles sont actives.</i> RAI 118.625 MHz. Activité connue de : Seine INFO, Paris ACC.
<b>LF R 175 B</b> <b>BZ1, BZ2</b>	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE».		

<b>LF R 199</b>	<b>NEUHOF</b> Activités véliplanes.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable SR-30 à SS+30 selon protocole.</i> IFR/CAM I, T, V : sur autorisation de Strasbourg APP 120.700.
	VFR : veille obligatoire de Strasbourg APP 120.700. Activité annoncée sur : - ATIS Strasbourg 126.930, - Strasbourg APP 120.700.		
<b>LF R 201 A1</b>	<b>PRECHACQ - NAVARRENX</b>	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
<b>LF R 201 A2</b>	Activités spécifiques Défense. ISV-DSV / TGH. (Infiltration et Dérive sous voile)	FL 115 FL 055	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60.  Activité réelle connue de Pyrénées INFO et Biarritz INFO.
<b>LF R 201 B1</b>	<b>OLORON</b> Activités spécifiques Défense.	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Ecole des troupes aéroportées. <i>Activation par NOTAM : Lun-Ven sauf JF.</i>
<b>LF R 201 B2</b>	ISV-DSV/TGH (Infiltration et Dérive sous voile à très grande hauteur)	FL 195 FL 115	IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Connaissance de la planification des activités : 05.59.40.50.60. Activité réelle connue de Pyrénées INFO, Biarritz INFO, Bordeaux CTL.
<b>LF R 202 A</b>	<b>Camp de CAYLUS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs canons, mortiers, explosifs, armes légères d'infanteries. Parachutages.	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : CFIM 11e BP - 6e RPIMa <a href="mailto:cfim-caylus.cellcoord.ft@intradef.gouv.fr">cfim-caylus.cellcoord.ft@intradef.gouv.fr</a> <a href="mailto:cfim-caylus.cmi.ft@intradef.gouv.fr">cfim-caylus.cmi.ft@intradef.gouv.fr</a>  <i>Lun-Sam : Activable H24.</i> <i>Dim et JF : activable H24 par NOTAM.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par officier de tir. Connaissance planification de l'activité auprès de l'Officier de tir du camp de Caylus : 05 63 24 65 27. Permanence : 05 63 24 65 39. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO, - CLERMONT INFO.		
<b>LF R 202 B</b>	<b>Camp de CAYLUS</b>	FL 085 FL 055	<b>IDEM R 202 A</b> <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i>
<b>LF R 203 A</b>	<b>LA COURTINE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et aux armes légères d'infanteries.	FL 105 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement de camp de la Courtine <i>Activable H24 : Lun-Sam sauf JF.</i>  CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation de l'officier de tir. Activité réelle connue de Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL (hors HOR ATS de Limoges). Parachutages, activités Défense spécifiques.
	Connaissance planification de l'activité par NOTAM : SOFIA Briefing : <a href="https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr">https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr</a> ou Officier de tir du camp de La Courtine : 05.55.83.67.00 / 65.17.		
<b>LF R 203 B</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs missiles et mortiers.	FL 155 SFC	<b>IDEM R 203 A</b>
<b>LF R 203 C</b>	Activités spécifiques Défense. Tirs mortiers et canons.	FL 195 SFC	
<b>LF R 204 L1</b>	<b>SAUCATS Local NORD</b> Activité véliplane.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : AQUITAINE INFO. <i>Activable LS+2h-CS selon protocole.</i>  IFR/CAM I, T : contournement obligatoire. VFR/CAM V : pénétration après contact radio avec Aquitaine INFO. Veille radio obligatoire. Services rendus : information de vol et alerte.
<b>LF R 204 L2</b>	<b>SAUCATS Local EST</b> Activité véliplane.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	Activité réelle connue sur l'ATIS de Bordeaux Mérignac 131.150.
<b>LF R 204 L3</b>	<b>SAUCATS Local CENTRE</b> Activité véliplane.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	
<b>LF R 204 L4</b>	<b>SAUCATS Local SUD</b> Activité véliplane.	4000ft AMSL 3000ft AMSL	

LF R 228 A	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages.	6500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 16ème BC <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. CAM : sur autorisation du PC tir. Activité réelle connue de : Strasbourg APP, Officier de tir du camp : 03 87 06 33 91
LF R 228 B	<b>BITCHE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 165 6500ft AMSL	➔ <b>IDEM R 228 A</b> <i>Activable par NOTAM du Lun 0100 au Sam 1100 sauf JF (ETE -1h).</i> CAG, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle.
LF R 229 A	<b>WAVRILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol	FL 055 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er RCh <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24</i> <i>Sam : activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : - Etain APP ou RAI 120.125 - 1RCh : 03 29 73 56 59 ou 56 53
LF R 229 B		FL 100 FL 055	➔ <b>IDEM R 229 A</b> <i>Lun-Ven sauf JF : activable H24.</i>
LF R 230	<b>BACCARAT</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	5200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53 ème RT - Officier de tir : 03 83 77 63 51 ou 62 22 - Permanence : 03 83 77 63 46 <i>Active sauf JF :</i> <i>Mar et Jeu : 0600-2300, Mer : 0600-1600 (ETE -1h)</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 231 A	<b>VALDAHON</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol, Parachutages,	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème RG <i>Lun-Sam : activation possible H24. Sauf Dim et JF : activation possible par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité réelle connue de : Bâle INFO, Officier de tir : 03 81 26 74 03 Permanence : 03 81 26 74 09 ou 75 30
LF R 231 B		FL 165 FL 115	➔ <b>IDEM R 213 A</b> <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de : - Bâle INFO, - Reims ACC,
LF R 233 A	<b>BOURG LASTIC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	FL 085 SFC	<b>Gestionnaire</b> : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. <i>Activable H24 sauf Dim, JF et du 1er au 31 août.</i> IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. <b>Activité réelle connue du gestionnaire.</b>
LF R 233 B	<b>BOURG LASTIC</b> Activités spécifiques Défense.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 92ème Régiment d'Infanterie. TEL : 04 73 21 78 92. <i>Activable H24.</i>
LF R 234 A	<b>TOURRIS</b> Activités spécifiques Défense. Stockage permanent et élaboration de produits dangereux.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA Site de TOURRIS. ☎ 04 22 43 80 08 / 80 07 / 80 13 <i>HOR : H24.</i>  CAM/CAG : contournement obligatoire.
LF R 234 B	<b>TOURRIS</b> Activités spécifiques Défense. Pyrotechnie.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	➔ <b>IDEM R 234 A</b> <i>Activable 0600-1500 (ETE -1h) et du 01/10 au 31/05 Lun-Jeu sauf JF.</i>
LF R 235	<b>COMBOIRE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol armes légères d'infanterie	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 7ème bataillon de chasseurs alpins. <i>Lun, Ven sauf JF : 0630-1830</i> <i>Mar, Jeu sauf JF : 0630-2200 (ETE -1h)</i> <i>Sam : Activable par NOTAM.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue du 7ème bataillon de chasseurs alpins : officier de tir Tél : 04.56.85.77.79 ou 04.56.85.77.80.

LF R 238	<b>LONGAGES</b>  Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit.	500ft ASFC SFC	Référent de l'activité : 06.30.32.20.97 ou 09.71.16.99.46 0700-1700 <i>sauf Dim et JF (ETE -1h)</i> . CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 239	<b>COETQUIDAN SUD</b>  Activités spécifiques Défense. Ballon captif.	5000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire et demandeur du NOTAM :</b> Directeur des vols (Tél publié dans le NOTAM d'activation). <i>Activable H24 par NOTAM PN 24h. Selon protocole.</i>
	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après autorisation du DV. <i>Balitage diurne</i> : - du câble par des fanions rouges fluorescents tous les 50m, - de l'aérostât par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge). <i>Balitage nocturne</i> de l'aérostât : - par des feux à éclats de haute intensité (1 blanc, 1 rouge) - par un projecteur DCA au point d'encrage, faisceau de 1° d'ouverture et de couleur blanche. Détection/identification : Réflecteur RADAR, transpondeur 3/A et C (code détresse 7700 si rupture du câble). Activité réelle connue de : Rennes INFO 134.000 et ARMOR 124.725.		
LF R 240	<b>LALOUBERE</b>  Activité véilivole.	5000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : APP PYRENEES <i>Activable SR-SS selon protocole.</i> CAG IFR, VFR, vols CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour l'activité de parachutage et les aéronefs à l'arrivée et au départ de Tarbes-Laloubere. Activité réelle connue de : - Lourdes ATIS et TWR, - Pyrenees INFO.
LF R 242	<b>ARCOMPS</b>  Pyrotechnie.	800 ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Mr SAUVESTRE Tél : 06 80 40 43 97. <i>HOR activité : 0800-1700 (ETE -1h)</i> Activité réelle connue de Avord TWR pendant HOR ATS sur 119.7 et de SIV Limoges 124.050. CAG IFR/VFR, CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 243	<b>LA FERTE SAINT-AUBIN</b>  Tirs de mortiers inertes.	FL 065 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Société TDA Armements SAS Tél : 02 38 51 63 63 / 63 80. <i>Activité : Lun-Ven sauf JF : 0700-1600 (ETE -1h).</i> Contournement obligatoire. Activité réelle annoncée sur Bricy APP ou Seine INFO.
LF R 245	<b>FONTEVRAUD</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol, Tirs air/sol, mise en oeuvre d'explosifs, activités hélicoptères d'aérocordage et d'hélicoptage.	FL 090 SFC	<b>Gestionnaire</b> : EMS - camp de Fontevraud Tél : 02 41 83 82 31 - 02 41 83 82 04 <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : pénétration sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Nantes INFO et Poitiers INFO.
LF R 246	<b>CASTRES MAZAMET</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (mortiers)	5300ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 8ème RPIMA 05.63.51.43.24 <i>H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Castres INFO 118.5, Toulouse INFO 121.250.
LF R 247 A	<b>CAMP DE SOUGE</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs explosifs. Tirs sol/sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. <i>H24. Activable par NOTAM entre 2000ft et 3500ft.</i> CAM : sur autorisation du gestionnaire.
	CAG IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité sauf vols programmés et autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR, AQUITAINE INFO, ATIS MERIGNAC.		
LF R 247 B	<b>CAMP DE SOUGE</b>  Activités spécifiques Défense.	1200ft AMSL SFC	➔ <b>IDEM R 247 A</b> <i>Activable H24.</i>



LF R 248	<b>TARNOS</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1ème RPIMa 05.59.50.54.32 <i>Sauf JF Activable :</i> - du 16/09 au 14/06 : <i>Mar et Jeu</i> : 0500-1500 - du 15/06 au 15/09 : <i>Mar</i> : 0500-0900. (ETE -1h) CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Biarritz INFO 119.175, Biarritz TWR 118.7 selon protocole.
LF R 249	<b>CAMP DE BUSSAC</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol	3000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 515ème RT : 05.45.64.86.36 <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575.
LF R 250	<b>CAMP D'AVON BRIOUX</b> Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : école nationale des sous-officiers d'active : 05.49.76.82.49. <i>Activité annoncée par NOTAM.</i> IFR/VFR : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de Poitiers INFO 124.0.
LF R 251 A	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes.	1000ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06. <i>Activable H24.</i> Contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 251 E	<b>SAINT ASTIER</b> Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par HEL de la Gendarmerie nationale.	2500ft AMSL SFC	➔ <b>IDEM R 251 A</b> <i>Activation possible H24.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 251A.
LF R 251 W			➔ <b>IDEM R 251 A</b> <i>Activation possible par NOTAM, sauf Dim et JF.</i> Activité réelle connue de : SIV 1 Aquitaine. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives.
LF R 252	<b>DIEUZE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CFIM Dieuze : 03.87.05.87.02 <i>Activable Lun-Jeu sauf JF : 0600-1700</i> <i>Du 01/04 au 30/09 : Mar et Mer : 2000-2200.</i> <i>Du 01/10 au 31/03 : Mar et Mer : 1900-2100 (ETE -1h).</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : Phalsbourg APP 118.450, Strasbourg INFO 119.450, Strasbourg APP 120.7.
LF R 254	<b>SAINT-ROMAIN</b> Activité véliole.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<i>Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30.</i> - CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS.
LF R 256	<b>LES CROCHERES</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3400ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 511ème Régiment du Train ☎ 03 80 77 42 28/10. <i>Activable de jour Lun et Mar sauf JF : 0700-1700.</i> <i>Mer et Jeu sauf JF : 0700-2100.</i> <i>Ven sauf JF : 0700-1100. (ETE -1h)</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire Activité connue de : Bâle INFO 135.850.

LF R 257	<b>CREIL HALATTE</b> Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées	1300ft AMSL 1000ft ASFC  SFC	H24.  CAG/CAM : Contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes: - Armées, - Intérieur, - Douane, - Protection Civile, - Evacuations Sanitaires. Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19.
LF R 258	<b>AMBERIEU</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	3500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey.LS-CS. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 259	<b>LAMANCHS</b> Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie	4200ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de tir du 17ème GA : 05.58.82.27.25 ou 05.58.82.27.88. <i>Activable H24.</i> Pendant activité :  CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : Cazaux APP ou RAI : 119.600, Biscarrosse TWR : 118.950, Aquitaine INFO : 120.575.
LF R 260	<b>ROYAN</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Aquitaine APP 129.875, Aquitaine INFO 120.575, Cazaux APP 119.600, Bordeaux CTL 125.100, Bordeaux ESSAI 122.900.
LF R 261	<b>LIMOGES</b> Activités spécifiques Défense.	FL 135 FL 125	<b>Gestionnaire</b> : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. <i>Activable H24.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : Cognac APP 132.450, Limoges APP 118.075, Limoges INFO 124.050, Bordeaux CTL 127.675.
LF R 262	<b>ENGHIEN</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	1500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Le Bourget APP. LS+30-CS+30.  CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur Enghien A/A, - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD2 LFPG TEXT, après annonce sur Enghien A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère.
LF R 263	<b>SEPTFONDS</b> Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	500ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 63. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire.
LF R 264	<b>ERMENONVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2000ft AMSL 1700ft ASFC  SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne Creil TEL : 03 65 36 69 19 <i>Activable : Lun-Ven : 0500-2300.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Base aérienne Creil et Paris INFO.

LF R 265	<b>LA GREMUSE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	1600ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12ème RC (02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12) <i>Activation SR-SS.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF R 266	<b>SAN SEBASTIAN</b>	2000ft AMSL SFC	<i>HOR : pendant HOR ATS de San Sebastian TWR.</i>  CAG/CAM : après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.855 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR, - BIARRITZ INFO.
LF R 267 A	<b>TURSAN</b>  Activité véliole.	4500ft AMSL 1000ft ASFC	<b>Gestionnaire</b> : MARSAN APP. <i>Activable SR-SS selon protocole.</i>
LF R 267 B		4500ft AMSL 3000ft AMSL	CAG IFR/CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité. CAG VFR/CAM V : transit libre. Zone activable de jour uniquement lorsque les R 34 / TMA Marsan sont actives.
LF R 267 C			Activité réelle connue de Marsan APP 119.700, Pyrénées INFO 126.525. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère.
LF R 268	<b>CERCOTTES</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Mise en œuvre d'explosifs.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 12e RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 <i>Active Lun-Jeu sauf JF :</i> - 01/11 - 31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1h) CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir.
LF R 269	<b>FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS</b>  Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR.	200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 <i>Activable Lun-Ven : SR/SS.</i> CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone.
LF R 270	Se reporter à la rubrique « Zones inscrites à l'AUP par la CNGE ».		
LF R 271	<b>CAMPAGNOLE</b> Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol.	2100ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Base aérienne 701 Salon de Provence. H24.  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR ; - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00).
LF R 272	<b>PUYRICARD</b>  Parachutage.	FL 145 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : MARSEILLE ACC <i>HOR : Sam, Dim, JF : SR-SS et quand les R 71A et D ne sont pas actives.</i>
	Activité réelle connue de : Marseille INFO 120.550, Provence INFO 124.350. CAG IFR/CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité PARA N° 445 PUYRICARD. Espace commun avec les AWY Q302 et P856.		
LF R 275	<b>PARIS</b> Circulation et procédures d'aérodrome.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaires</b> : De Gaulle APP, Orly APP, Le Bourget APP, Villacoublay APP. <i>Active H24.</i>  CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec un des organismes gestionnaires. CAG VFR : CONTOURNEMENT OBLIGATOIRE, sauf pour : - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols effectués selon l'arrêté du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs qui circulent sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires ; - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties de l'AIP suivantes : AIP AD2 Paris Charles De Gaulle, Orly, Le Bourget et Villacoublay ; AIP AD3 Paris Issy Les Moulineaux ; trafic à destination ou en provenance de Enghien Moisselles : cf. AIP AD2 LFFE TXT 01 ; les activités récréatives et sportives publiées à l'AIP ENR 5.5 ; AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires hélicoptères en CTR Paris (annexe arrêté du 8 février 1984). Cette zone réglementée coexiste avec : - la CTR Paris, - la CTR Villacoublay lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones R 84 A et B, R 113, R 262 et R 333 lorsqu'elles sont actives. P 21, P 23, P 25, P 47 et P 82 : pénétration interdite. Dérégations: voir AIP ENR 5.1.

LF R 289	<b>SANGUINET</b> Tirs sol/sol.	1800ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Officier de permanence. Tél : 05.57.15.50.05 ou 06.87.71.83.80. <i>Activation possible H24.</i>
	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par Cazaux APP. Activité connue de Cazaux APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LFR170 lorsqu'elle est active.		
LF R 290	<b>CARCANS</b> Activités spécifiques Défense.	FL 195 SFC	<b>Gestionnaire</b> : DGA EM site des Landes. Activation possible H24. Activation par NOTAM avec préavis de 72h.
	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour: - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Info des usagers : - Cazaux APP : 119.600 MHz, - Aquitaine INFO, - Bordeaux ACC.		
LF R 292	<b>HOUVILLE</b> Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL).	2000ft AMSL SFC	<i>Du LS-30 au CS+30 : activation possible selon protocole.</i> IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Ochey APP.
LF R 293	<b>MOULAINVILLE</b> Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06.88.23.41.14 ou 03.29.73.53.93. Officier d'astreinte : 06.88.23.41.15.  <i>Activation possible par NOTAM.</i> <i>Lun-Ven sauf JF : 0630-1530 (ETE -1h).</i> Activité réelle connue de : - Etain TWR, - Strasbourg INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire.
LF R 294 A	<b>LANDIVISIAU</b> Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ.	1500ft AMSL SFC	<i>Activation possible H24.</i> IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 294 B		FL070 1500ft AMSL	<i>Lun-Ven sauf JF : activation possible H24.</i> <i>Sam, Dim et JF : activation possible par NOTAM avec un préavis de 48h.</i>
CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de Landivisiau APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.			
LF R 295	<b>BRICY</b> Activités spécifiques Défense. Entraînement présentation tactique avions de transport (A400M).	4500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : BRICY APP. TEL : 02.38.42.66.45 <i>Activation possible : SR-SS.</i>  CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : Bricy APP / TWR.
LF R 301	<b>VAL DE VIENNE EST</b> Activités spécifiques Défense.	2500ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CPA 30 <i>Activable H24 par NOTAM avec un préavis de 48h.</i> <i>Lun-Ven sauf JF.</i> En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02.45.40.77.99 puis 7095.
	Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO, - Tours TWR/INFO, - Poitiers INFO.		
LF R 302	<b>VAL DE VIENNE OUEST</b>	3500ft AMSL SFC	→ IDEM R 301

<b>LF R 503</b>	<b>MOURMELON STAT</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	2000ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : STAT TEL : 03 26 67 81 00 ou 03 26 67 81 02 ou 03 26 67 82 31. <i>Activation possible H24.</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité.
Lorsqu'elle est active, cette zone se substitue à la partie de la LF-R 175 A avec laquelle elle interfère. Activité réelle connue de : - RAI : 118,625 MHz, - SEINE INFO, - SAINT-DIZIER APP, - PARIS ACC (1), - PARIS INFO (1). (1) information disponible uniquement lorsque le RAI est inopérationalnel.			
<b>LF R 505</b>	<b>JOLIVET</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	1700ft AMSL SFC	<b>Gestionnaire</b> : 53e RT TEL : 03 83 77 67 03 ou 06 74 49 89 94. <i>Activation possible selon le protocole : LUN 0700 - VEN 1400 (ETE -1h).</i>
CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire. Activité réelle connue de : - OCHEY APP, - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.			
<b>LF R 506 A</b>	<b>COETQUIDAN</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 115 SFC	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 <i>Activable H24 sauf Dim et JF.</i> A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active.
CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz, - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz, - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz.			
<b>LF R 506 B</b>	<b>COETQUIDAN</b>  Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Parachutages.	FL 195 FL 115	<b>Gestionnaire</b> : Camp de Coëtquidan 02 97 70 77 67 <i>Activable H24 par NOTAM sauf Dim et JF.</i> CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan.
Activité réelle connue de : Armor (CCMAR) 124.725, Rennes INFO 134.000, Raki INFO 317.500/143.550, Brest ACC, Rennes APP, Nantes APP.			
<b>LF R 508</b>	<b>FORT JEANNE D'ARC</b>  Activités spécifiques Défense. Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	600ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 3e RH TEL : 03 87 15 71 46 ou 03 87 15 70 41 ou 06 83 08 75 47 <i>Activation possible : Lun : 1100-1600, Mar-Jeu : 0700-1600, Ven : 0700-1100 (ETE -1h).</i> CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement après notification auprès du gestionnaire.
<b>LF R 509</b>	<b>CHAMBIERE</b>  <b>IDEM R 508</b>	800ft ASFC SFC	Activité réelle connue de : - STRASBOURG INFO, - LORRAINE TWR/APP.
<b>LF R 513 E</b>	<b>ALPILLES</b>  Activité véliole.	FL 115 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : PROVENCE APP. <i>Activation possible de SR-30 à SS+30.</i>
<b>LF R 513 W</b>	Présence de planeurs sans transpondeur.		
CAG IFR / CAM I et T : contournement obligatoire sauf instruction du contrôle. CAG VFR, CAM V : pénétration VFR sur autorisation de Provence APP. Contact radio obligatoire avec Provence APP. <b>R 513 E : Non activable si LF R276 active.</b> Activation et plafond réels connus de PROVENCE APP.			
<b>LF R 570</b>	<b>BILLARD</b>  Activités spécifiques Défense.	200ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30. <i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire.
<b>LF R 571</b>	<b>BANGE</b>  Activités spécifiques Défense.	800ft ASFC SFC	<b>Gestionnaire</b> : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 <i>Activable du Lun 0700 au Ven 1100.</i> CAG : Contournement obligatoire. CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de CLERMONT INFO.

<b>LF R 3106 A</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité vélivole restreinte.	FL 065 4500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.  Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.  ➔ A l'exclusion de la R 3106V lorsqu'elle est active.
<b>LF R 3106 B</b>		FL 065 3500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : Orly APP. <i>Activable LS-30-CS+30 et selon modalité protocolaire.</i>
<b>LF R 3106 C</b>		4500ft AMSL 3500ft AMSL	Activité connue de : Orly APP et Villacoublay APP.  Pendant l'activation de la zone : - IFR/CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3106 D</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte.	4500ft AMSL 3500ft AMSL	- VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.
<b>LF R 3106 V</b>	<b>BAILLEAU</b> Activité vélivole restreinte. Activité de voltige restreinte N°6440.	FL 065 4500ft AMSL	➔ <b>IDEM R 3106</b> <i>Activable LS-CS et selon modalité protocolaire.</i> Activité connue de : Orly APP.
<b>LF R 3107</b>	<b>CHAVENAY</b> Activité de voltige restreinte.	3500ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : De Gaulle APP, Orly APP et Villacoublay APP. <i>Activable HJ exclusivement.</i> <i>Lun-Ven : 0800-1830, Sam, Dim, JF : 1000-1830 (ETE -1h) et selon modalités protocolaires.</i>
	Activité connue de : De Gaulle APP, Orly APP, Villacoublay APP et Chavenay TWR. Pendant l'activation de la zone : IFR/CAM : contournement obligatoire. VFR : pénétration strictement réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord, signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère.		
<b>LF R 3109 A</b>	<b>LA FERTE ALAIS</b> Activité de voltige restreinte N°6216.	3000ft AMSL 1500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : ORLY APP. <i>Activation possible 0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h) et selon protocole. Dans la journée uniquement.</i>
<b>LF R 3109 B</b>		4000ft AMSL 3000ft AMSL	Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits.  Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de ORLY APP.
<b>LF R 3110</b>	<b>PERSAN</b> Activité de voltige restreinte N°6204	3000ft AMSL 2500ft AMSL	<b>Gestionnaire</b> : DE GAULLE APP. <i>Activable : ETE : Lun-Ven : 0700-1000, 1100-1800. Sam : 0700-1000, 1200-1700. Dim : 0800-1000, 1300-1700. HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS. Sam : 0800-1100, 1200-SS. Dim : 0900-1100, 1300-SS. et selon protocole.</i>
	Pendant l'activation de la zone : - IFR et CAM : contournement obligatoire. - VFR : pénétration strictement réservée aux pilotes des aéroclubs signataires d'un protocole avec l'organisme gestionnaire et à leurs invités dûment instruits. Cette zone se substitue aux portions de l'espace aérien de classe A avec lesquelles elle interfère. Activité connue de : De Gaulle APP, Le Bourget INFO/APP.		

## ZONES PROVISOIREMENT INACTIVES

Réf : AIP France - ENR 5.1 p 509 à 510

NOM OU IDENTIFICATION	LIMITES LATERALES	LIM VERT	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER
<b>LF-P 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et de l'espace et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR 5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF-R 29 ILE LONGUE (1)</b>	Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.	FL065 SFC	Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT
<b>LF-R 86 LA HAGUE (1)</b>	494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N - 0020000W.	FL065 SFC	Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la <b>RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active.</b> - lorsque la <b>RMZ CHERBOURG</b> n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de Cherbourg-Manche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.
<b>LF - R 127 A VOSGES</b>	480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E - 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E - 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E	FL 145 FL 115	Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.

LF TRA 10 C3	Activités SDA (EPT).	FL 325 FL 315	Activable H24, sauf si LF-TRA 10 C1 ou C2 actives.
LF TRA 10 C3Z*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		IDEM LF TRA 10 C1 * Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 22 A1	Entraînement combat.	UNL FL 195	Activable H 24. HOR d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP FR.
LF TRA 22 A2	Activités Défense spécifiques.		
LF TRA 22 B	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.	FL 285 FL 195	Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle. Activité connue de Reims UAC.
LF TRA 22 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 24 A (Enveloppe globale)	Entraînement au combat.	UNL FL 195	Activable H 24.
LF TRA 24 AZI*	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord. Activités Défense spécifiques.		Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 24 AZ2*	*FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		Activité connue de PARIS ACC et REIMS ACC.
LF TRA 24 B (Enveloppe réduite)			
LF TRA 24 BZ1*			
LF TRA 24 BZ2*			
LF TRA 34 A	Entraînement combat.	UNL FL 195	Possible activation H24.
LF TRA 34 AZ*	Activités Défense spécifiques.		Pénétration : IFR : contournement obligatoire pendant l'activité.
LF TRA 34 B	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Activité connue de Bordeaux UAC.
LF TRA 34 BZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		* FBZ. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 34 C			
LF TRA 34 CZ*			
LF TRA 34 D			
LF TRA 34 DZ*			
LF TRA 34 E		FL 345 FL 195	
LF TRA 34 EZ*			
LF TRA 34 N		UNL FL 245	
LF TRA 34 NZ*			
LF TRA 40		UNL FL 195	Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 40 Z*			
LF TRA 41	Entraînement combat.	UNL FL 195	Possible activation H24.
LF TRA 41 Z*	Activités Défense spécifiques.		Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.
	* FBZ. Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		



LF TRA 42 N	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24. Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP France.</i>
LF TRA 42 NT			Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 42 NTZ*	Vols d'aéronefs sans équipage à bord.		<b>TRA 42 N</b> : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°34'32"N 003°19'24"E et 43°58'06"N 003°48'13"E
LF TRA 42 NZ*	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		<b>TRA 42 NT</b> : Plancher : FL 205 à l'Ouest de la ligne joignant les points 44°33'34"N 003°20'11"E et 43°58'06"N 003°48'13"E.
LF TRA 42 S			Activité réelle connue de Marseille UAC et Bordeaux UAC.
LF TRA 42 SZ*			* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 43 A	Entraînement combat Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 43 AZ*			Activité connue de MARSEILLE ACC et BORDEAUX ACC.
LF TRA 43 C	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 43 CZ*			
LF TRA 43 N	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.		
LF TRA 43 NZ*			
LF TRA 43 W			
LF TRA 43 WZ*			
LF TRA 44 A	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques.	UNL FL 195	<i>Activable H24.</i> Pénétration : CAG : contournement obligatoire pendant l'activité sauf autorisation du contrôle.
LF TRA 44 AZ*			Activité connue de MARSEILLE ACC.
LF TRA 44 B	Vols d'aéronefs d'Etat sans équipage à bord.		
LF TRA 44 BZ*			
LF TRA 44 C1	* FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	FL 265 FL 195	* FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France.
LF TRA 44 C1Z*			
LF TRA 44 C2		UNL FL 265	
LF TRA 44 C2Z*			
LF TRA 44 D1		FL 265 FL 195	
LF TRA 44 D1Z*			
LF TRA 44 D2		UNL FL 265	
LF TRA 44 D2Z*			
LF TRA 46 N		UNL FL 195	
LF TRA 46 NZ*			
LF TRA 46 S			
LF TRA 46 SZ*			

<b>LF D 12 GLO-BALE B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 GLO-BALE BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 12 NORD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 NORD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France..</i>
<b>LF D 12 SUD B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 12 SUD BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 14 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24.
<b>LF D 14 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	Activation schedules stated in France AUP/UUP.
<b>LF D 15 B</b>	Activités spécifiques Défense.Entraînement combat.Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL FL 275	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR Atlantique. A l'exclusion des zones LF-R 13 B1/B2/B3 lorsqu'elles sont actives. Pénétration: activité réelle connue de BREST ACC. Possible activation H24
<b>LF D 15 BZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 275	<i>HOR d'activation spécifiés dans l'AUP France.</i>
<b>LF D 16 A</b>	<b>GASCOGNE</b>  Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	<b>Gestionnaire</b> : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHZ. <i>Activable par NOTAM.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de Brest ACC/UAC. <i>Non gérable.</i>
	IFR : selon instruction ATC. VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant.		
<b>LF D 16 AZ</b>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement.	UNL FL 195	<i>Horaires d'activation indiqués dans France AUP/UUP.</i> Limite supérieure annoncée par NOTAM. IDEM D 16 A Sauf "non gérable".
<b>LF D 16 B / BZ*</b>	<b>ARMORIQUE</b>  Tirs Mer/Air, Air/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.
<b>LF D 16 C / CZ*</b>	<b>GLENAN</b>  Tirs Mer/Air, Air/Mer, Mer/Mer. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord.	UNL SFC	IDEM D 16 A + Activité réelle connue de Brest UAC/AAC, Iroise APP/INFO.  IDEM D 16 AZ*.

# ACTIVITES PARACHUTAGE - VOLTIGE TREUILLAGE - PARTICULIERES

## ACTIVITES PARACHUTAGE

Réf : AIP France ENR 5.5 p 1 à 16

NR	IDENTIFICATIONS LIMITES LATERALES	HOR (UTC) (ETE -1h)	LIMITES SUP	OBSERVATIONS
200	<b>LILLE/ Marcq en Baroeul AD (59)</b> 50°41'17"N 003°04'36"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Marcq et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
202	<b>CHALON/ Champforgeuil AD</b> 46°49'42"N 004°49'01"E	SR-SS	FL 195	Au dessus du FL 115 : PPR Bâle INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la R 124.
203	<b>LA FLECHE THOREE LES PINS AD (72)</b> 47°41'39"N 000°00'12"E	SR-SS	FL 115	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire.  Plafond : FL 105 si LF-R7A Tours Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO.
204	<b>MONTARGIS VIMORY AD (45)</b> 47°57'28"N 002°41'13"E	SR-SS+30	FL 115	Information des usagers sur Montargis A/A et Seine INFO. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
205	<b>GRAVELLOTTE</b> 49°06'00"N 006°03'00"E	*	1700ft ASFC	<i>Lun, Mar, Ven</i> : hauteur maxi des largages 1300ft ASFC. <i>* Lun, Mar, Ven : SR-SS. ETE : Mer, Jeu : SR-SS, 1800-2200. HIV : Mer, Jeu : SR-SS, 1900-2300</i>
206	<b>CERCOTTES (45)</b> 47°58'00"N 001°45'00"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue d'Orléans APP ou Paris ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY.
207	<b>ORLEANS/Bricy AD (45)</b> 47°59'16"N 001°45'38"E	H 24	FL 195	Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM. *  * De jour, contacter Orléans APP ou Paris ACC. De nuit, activité réelle connue de Orléans APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY.
208	<b>FRETOY LE CHATEAU (60)</b> 49°40'00"N 002°58'00"E	SR-SS+30	FL135	Selon conditions fixées par protocole. Info usagers sur Beauvais APP/INFO.
209	<b>DIJON/Longvic AD (21)</b> 47°15'57"N 005°05'42"E	SR-SS+30	FL 185	Selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO.
210	<b>AUXERRE-BRANCHES AD (89)</b> 47°50'47"N , 003°29'48"E	0630-SS	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur : Auxerre INFO, Seine APP/INFO, Paris INFO ou Paris ACC.
211	<b>ROUEN/Vallée de Seine AD (76)</b> 49°23'20"N 001°10'52"E	*	FL 065	Utilisation PPR Rouen <b>TWR</b> . <i>* Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 et pendant HOR ATS de Rouen</i>
214	<b>BEAUVOIR FROMENTINE AD (85)</b> 46°53'26"N 002°05'19"W	15/04-15/10 : Sam-Dim, JF : SR-SS	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Info des usagers : Nantes INFO/APP.
215	<b>BESANCON LA VEZE AD (25)</b> 47°12'19"N 006°04'50"E	*	FL 145	<i>* Lun-Ven : 0800-SS Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>  Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'AD. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec Raki Radar ou CDC de remplacement 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par Raki Radar ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR Bâle INFO.
216	<b>NANCY/Azelot AD (54)</b> 48°35'34"N 006°14'28"E	*	FL 145	<i>* Lun-Sam : 0700-SS (ETE -1h) ; Dim, JF : SR-SS</i>  Au dessus de 2500ft AMSL PPR Ochey APP ou Lorraine APP. Au dessus du FL075 PPR Strasbourg INFO et Ochey APP ou Lorraine APP. Au-dessus FL115 largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole <i>Dim/JF entre 1600 (ETE -1 h) et SS</i> , largages limités au FL 065. Activité connue de Strasbourg INFO.

217	<b>NEUVY LE ROI (37)</b> 47°34'50"N 000°36'17"E	SR-SS	FL 105	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur Paris INFO et Seine APP/INFO.
220	<b>LE MANS ARNAGE AD (72)</b> 47°56'55"N 000°12'06"E	SR-SS	FL 115	Information des usagers : Le Mans INFO, Nantes INFO.
221	<b>COLMAR/Houssen AD</b> 48°06'37"N 007°21'33"E	<i>ETE :</i> <i>Lun-Ven :</i> <i>0530-1900,</i> <i>Sam:0630-1700</i> <i>Dim, JF :</i> <i>0630-1015 et</i> <i>1200-1700</i>  <i>HIV : *</i>	FL 140	O/T HOR ATS Houssen TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR Bâle APP et Reims ACC. Information des usagers sur Bâle INFO. <i>* HIV :</i> <i>Lun-Ven : 0630-SS,</i> <i>Sam : 0730-SS,</i> <i>Dim, JF : 0730-1115 et 1300-SS</i>
222	<b>STRASBOURG/Neuhof AD</b> 48°33'16"N 007°46'41"E	<i>Lun-Ven :</i> <i>0730-1100,</i> <i>1300-SS</i> <i>Sam, Dim, JF :</i> <i>0730-SS</i>	FL 195	Activité connue de Strasbourg APP et Reims ACC. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A Neuhof. Activité selon protocole.
226	<b>PERONNE/St Quentin AD (80)</b> 49°52'08"N 003°01'47"E	SR-SS+30	FL 135	Selon protocole. Information des usagers sur Peronne A/A, Lille INFO ou Paris ACC/FIC.
227	<b>CALAIS/Marc AD (62)</b> 50°57'39"N 001°57'05"E	SR-SS+30	FL 140	Plafond : FL 115 si CBA 1A active. Information des usagers sur Calais INFO ou A/A et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
228	<b>CHARLEVILLE - MEZIERES AD</b> 49°47'06"N 004°38'34"E	SR-SS	FL 150	Information des usagers sur Charleville INFO. 1 fois par semaine : activité SR à SR +30 annoncée par NOTAM.
232	<b>VESOUL/Froley AD</b> 47°38'22"N 006°12'19"E	SR-SS	FL 135	Réservé aux ACFT autorisés et selon protocole. <i>Lun-Ven : largages limités au FL 115.</i> <i>Sam, Dim, JF : FL 135.</i> Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR Luxeuil APP. Au-dessus FL075 PPR Bâle INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. Info usagers Vesoul A/A.
234	<b>NEVERS-FOURCHAMBAULT AD (58)</b> 47°00'13"N 003°06'39"E	SR-SS+30	FL 145	Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP.
236	<b>DIEPPE/St Aubin AD (76)</b> 49°52'57"N 001°05'07"E	SR-SS+30	FL 145	Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest.
237	<b>MAGNY COURS (circuit) (58)</b> 46°51'35"N 003°09'32"E	SR-SS	FL 135	Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : Nevers INFO, Paris INFO, Paris ACC, Avord APP.
238	<b>LE HAVRE/Octeville AD (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E	<i>SR-SS et de nuit pendant les HOR ATS Le HAPRe</i>	FL 140	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
241	<b>MERVILLE CALONNE AD (59)</b> 50°37'00"N 002°38'24"E	0800-1900	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Info des usagers : Merville TWR ou A/A, Lille INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.

242	<b>DONCOURT - les - CONFLANS AD</b> 49°09'07"N 005°55'53"E	<i>ETE : Lun-Ven: SR-2200 HIV : Lun-Ven: SR-2300 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 145	PPR Lorraine APP et Strasbourg INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité R321.
246	<b>PIACE</b> 48°16'00"N 000°06'40"E (Plate-forme ULM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 045	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Largages effectués à partir d'ULM
248	<b>MONTBELIARD/ Courcelles</b> 47°29'12"N 006°47'29"E	<i>ETE :0600-SS HIV :0700-SS</i>	FL 145	PPR Bâle INFO au dessus de 6500 ft AMSL
252	<b>EVREUX AD</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	<i>H24</i>	FL 085	< FL 065 : PPR Evreux APP > FL 065 : PPR Paris ACC activable par NOTAM selon protocole.
253	<b>BIEVRES (91)</b> 48°45'36"N 002°12'32"E	<i>SR-SS</i>	FL 090	*
	* Activité PARA selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA Villacoublay). Information des usagers sur De Gaulle APP, Orly APP, Villa APP/TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les R 3111 A et B sont actives.			
254	<b>ORLEANS Saint Denis de l'Hotel AD (45)</b> 47°54'12"N 002°10'09"E	<i>SR-2300</i>	FL 145	<i>Lun-Ven sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135.</i> Activité selon protocole. Info des usagers sur St Denis INFO ou A/A, Seine INFO, Bricy APP et Paris INFO.
255	<b>TOURS SORIGNY AD (37)</b> 47°15'59"N 000°41'57"E	<i>15 MAR - 15 NOV : SR-SS</i>	FL 130	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur Seine APP/INFO ou Tours TWR/INFO.
256	<b>VOVES VIABON AD (28)</b> 48°12'36"N 001°40'24"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 060	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Bricy APP et Seine INFO, pendant HOR ATS.
257	<b>LA ROCHE SUR YON/ Les Ajoncs AD (85)</b> 46°42'09"N 001°22'54"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Selon conditions fixées par protocole. Info des usagers sur La Roche/Yon AFIS (HOR ATS), Nantes INFO/APP.
258	<b>SAUMUR/St-Florent AD (49)</b> 47°15'24"N 000°06'49"W	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - Saumur A/A ; - Nantes INFO/APP.
259	<b>BLOIS LE BREUIL AD (41)</b> 47°40'47"N 001°12'21"E	<i>SR-SS</i>	FL 105	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant AD. Info des usagers sur Seine INFO et Blois INFO, pendant HOR ATS.
260	<b>MORTAGNE-AU-PERCHE AD (61)</b> 48°32'28"N 000°32'18"E	<i>AVR - OCT : SR-SS+30</i>	FL 115	Information des usagers sur <b>RENNES INFO</b> .
264	<b>LENS/Bénifontaine AD (62)</b> 50°28'02"N 002°49'19"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A Lens et Lille APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole.
268	<b>SAINT-FLORENTIN/ Cheu AD (89)</b> 47°58'56"N 003°46'42"E	<i>0700-SS (ETE -1h)</i>	FL 145	Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Info des usagers Seine APP, ou à défaut Paris INFO ou Paris ACC.
269	<b>VITRY-LE-FRANCOIS/ Vaulerc AD</b> 48°42'12"N 004°41'04"E	<i>Jeu : SR-1100 Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 120	NIL.

334-2	<b>TARBES - QUARTIER SOULT (65)</b> 43°13'18"N 000°04'06"E	<i>SR-SS. Sauf sam, Dim et JF</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
351	<b>MONT DE MARSAN</b> 43°54'00"N 000°29'05"W	SR-SS	1300ft AAL	PPR Mont de Marsan APP.
352	<b>ESTAING (65) - LAC D'ESTAING</b> 42°54'13"N 000°12'54"W	<i>SR-SS. Sauf sam, Dim et JF.</i>	FL 120	Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO.
354	<b>ROCHEFORT/ Charente Maritime (17)</b> 45°53'22"N 000°58'56"W	SR-SS	FL 135	Largages autorisés par La Rochelle APP. Activité réelle connue de La Rochelle INFO ou Rochefort INFO.
355	<b>PAU (64) - ETAP</b> 43°20'49"N 000°23'35"W	H24	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
357	<b>ALBI LE SEQUESTRE AD (81)</b> 43°54'52"N 002°07'07"E	<i>0600-SS (ETE -1 h) De jour seulement.</i>	FL 135	Activité connue de : - Albi INFO ou A/A - Toulouse INFO.
358	<b>LESPARRE ST LAURENT DU MEDOC AD (33)</b> 45°11'50"N 000°53'10"W	SR-SS	FL 100	Activité réelle connue de Aquitaine INFO 120.575 ou Aquitaine APP 129.875.
364	<b>ST PALAIS</b> 43°17'00"N 001°03'00"W	SR-SS	FL 190	PPR Biarritz APP. Activité réelle connue de Biarritz INFO.
366	<b>ITXASSOU</b> 43°20'15"N 001°25'25"W	SR-2200	FL 115	PPR Biarritz APP
367	<b>SAINTES/Thénac AD (17)</b> 45°42'07"N 000°38'10"W	<i>Lun, Mer et Ven : SR-30 - SS+30 Mar, Jeu : SR-30 - 2359</i>	FL 125	Activité annoncée sur Saintes A/A. Activité réelle connue de La Rochelle INFO et AQUITAINE INFO. Pendant activité LF-R49 : PJE au dessus de 3000ft AMSL, PPR Cognac APP.
370	<b>BENOU</b> 43°04'00"N 000°28'00"W	SR-SS	FL 195	PPR Pyrénées APP. Activité réelle connue de Pyrénées INFO.
371	<b>SOULAC AD</b> 45°29'42"N 001°04'56"W	SR-SS	FL 135	Activité annoncée sur Soulac A/A 118.45. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO. PJE > 2500ft AMSL : PPR Aquitaine APP
376	<b>BASSILOUR (64)</b> 43°26'09"N 001°33'33"W	0830-SS+30	FL 115	Activité réservée aux signataires du protocole. Activité réelle connue de Biarritz TWR 118.7, Biarritz INFO 119.175.
378	<b>LA REOLE FLOUDES AD (33)</b> 44°33'59"N 000°03'21"W	SR-2300	FL 135	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de : Aquitaine APP, Aquitaine INFO, La Réole A/A.
379	<b>NIORT MARAIS POITEVIN AD (79)</b> 46°18'57"N 000°24'04"W	SR-SS	FL 140	Activité selon protocole PPR Cognac APP au-dessus de 3000 ft AMSL pendant activité des zones R 49. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Niort INFO ou A/A 119.100, Poitiers INFO 124.000, Cognac APP 132.450 (HOR ATS).
380	<b>AGEN/La Garenne AD</b> 44°10'29"N 000°35'26"E	SR-SS	FL 140	Activité réelle connue d'Agen TWR et de Toulouse INFO.
381	<b>MONTPEZAT D' AGENAIS (47)</b> 44°21'53"N 000°29'32"E	<i>Lun-Ven: SR-30-0900, 1100-1300, 1500-SS+30 Sam, Dim, JF : SR-30 - SS+30 (ETE -1h).</i>	FL 065	En dehors HOR activité de la R 46A ou B et sur accord Toulouse APP si PJE > 3500ft AMSL.
382	<b>CASTRES AD</b> 43°33'47"N 002°17'30"E	H24	FL 195	Activité réelle connue de Castres INFO, Toulouse INFO et Bordeaux CTL.
383	<b>PAMIERES Quartier Beaumont (09)</b> 43°08'00"N 001°39'00"E	<i>0700-1100, 1300-1600 (ETE -1h). Sauf Sam, Dim et JF.</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO (SIV) - PAMIERES INFO (AFIS) Hors activation LF-R46 N1 et F2.

384	<b>CASTELSARRASIN-MOISSAC AD (82)</b> 44°05'14"N 001°07'43"E	<i>Week-end et JF</i> <i>SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - CASTELSARRASIN A/A.
388	<b>ROYAN/Médis AD</b> 45°37'52"N 000°58'32"W	<i>SR-SS</i>	FL 165	PPR Aquitaine APP. Activité annoncée sur Royan INFO ou A/A 118.8. Activité réelle connue d'Aquitaine INFO.
391	<b>CAHORS/Lalbenque AD (46)</b> 44°20'56"N 001°28'45"E	<i>SR-SS+30</i>	FL 140	En dessous du FL 115 : activité réelle connue de Clermont APP et Cahors A/A. Au dessus du FL 115: activité réelle connue de Toulouse APP.
394	<b>LES ESPIEMONTS/Cayuls</b> 44°16'22"N 001°43'23"E	<i>H24</i>	FL 065	Activité réelle connue de Toulouse INFO.
399	<b>PAMIERS/Les Pujols AD</b> 43°05'26"N 001°41'45"E	<i>H24</i>	FL 140	Utilisable après accord du gestionnaire de l'AD. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Priorité aux ACFT IFR et à l'activité de la CTA 3 TOULOUSE ESSAIS. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et PAMIERS INFO.
400	<b>SALON DE PROVENCE</b> 43°36'10"N 005°06'33"E	<i>Lun-Ven : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800. Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 085	Activité réelle connue de Salon APP et au-dessus de 4500ft AMSL de Provence APP/FIS. Autres HOR et niveaux d'activité annoncés par NOTAM Autre plafond utilisable: 1400ft AMSL
401	<b>AIX-LES-MILLES AD (13)</b> 43°30'30"N 005°22'03"E	<i>Jeu:1100-1400, Ven:1100-1400, Dim, JF : 0830-SS</i>	FL 135	Activité réservée selon protocole. Activité réelle connue de Aix TWR et Provence INFO. Autres HOR annoncés par NOTAM.
402	<b>AVIGNON/Pujaut AD</b> 43°59'49"N 004°45'20"E	<i>SR-SS</i>	FL 135	Activité réelle connue de Orange APP, Provence INFO 132.300 et Avignon TWR. Autres HOR et FL > 135 annon- cés par NOTAM.
403	<b>LE LUC/Le Cannet AD</b> 43°23'16"N 006°23'05"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS</i>	FL 130	Activité réelle connue de ACC Mar- seille au-dessus de FL 55. Autres HOR et FL > 130 annoncés par NOTAM.
404	<b>BRIOUDE-BEAUMONT AD (43)</b> 45°19'09"N 003°21'45"E	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur Clermont INFO ou A/A
405	<b>BASTIA/Borgo</b> 42°34'28"N 009°27'03"E (1,62 NM au N-NW de l'AD de BASTIA/Poretta)	<i>H24</i>	FL 195	Activité réelle connue de Bastia APP et au dessus du FL 145, de Marseille ACC
406	<b>GHISONACCIA ALZITONE AD (2B)</b> 42°02'55"N 009°24'10"E	<i>Lun-Ven : SR-SS</i>	FL 120	Activité réelle connue de Solenzara TWR. Autres HOR et niveaux au-des- sus du FL 120 annoncés par NOTAM.
408	<b>PERPIGNAN/ La Salanque AD</b> 42°48'00"N 003°00'00"E	<i>H24</i>	FL 135	Autres FL > FL 135 annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de Marseille CTL 128.850 au-dessus du FL 115, de Montpellier INFO 136.625 en dessous du FL 115 et de Perpignan TWR 118.3 dans la CTR (HOR ATS)
409	<b>DOMANCY (74)</b> 45°54'33"N 006°41'22"E	<i>SR-SS</i>	FL 195	Autres niveaux annoncés par NOTAM. Activité réelle connue de ALPES RADAR. TEL 06 08 33 13 39
410	<b>MILLAU/Larzac AD</b> 43°59'21"N 003°11'00"E	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activable par NOTAM de FL 115 à FL 155. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité réelle connue de Montpellier INFO 134.375.
411	<b>ROANNE/Renaison AD (42)</b> 46°03'10"N 003°59'59"E	<i>Ven, Sam, Dim, JF : 0600-2300 (ETE -1h)</i>	FL 110	Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité réelle connue de : - St Yan APP, - Roanne INFO, - Clermont INFO, - Lyon INFO.

449	<b>SAINT-CHAMOND L'HORME AD (42)</b> 45°29'31"N 004°32'04"E	<i>AVR - NOV : SR-SS. Autres HOR annoncés par NOTAM.</i>	FL 140	Activité selon protocole, réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'AD. Activité réelle connue de Lyon INFO. Information des usagers sur Saint-Chamond A/A.
450	<b>CAVANAC (11)</b> 43°10'46"N 002°19'49"E	<i>Lun-Ven (sauf JF) : 0700-1630 (ETE -1h)</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité réelle connue de Carcassonne TWR et Toulouse INFO.
505	<b>LESSAY AD (50)</b> 49°12'12"N 001°30'17"W	<i>SR-SS</i>	FL 115	Selon conditions fixées par protocole. Activité réelle connue de - LESSAY A/A ; - RENNES INFO.
515	<b>MORLAIX PLOUJEAN AD (29)</b> 48°36'03"N 003°49'00"W	<i>Ven et veille JF: 1600-SS. Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	FL 125	Information des usagers : Morlaix INFO, Landi APP, Iroise INFO/APP
520	<b>LES SABLES D'OLONNE AD (85)</b> 46°28'37"N 001°43'22"W	*	FL 145	Activité selon protocole. Information des usagers sur NANTES INFO/APP.
<i>*APR-OCT : 0800-1130 and 1300-SS MAX 2000 (SUM : -1 HR) NOV-MAR : 0800-1200 and 1300-SS</i>				
530	<b>GROIX MER</b> 47°39'00"N 003°24'00"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
535	<b>LORIENT ESPERANCE (56)</b> 47°44'54"N 003°20'08"W	<i>Lun-Ven : 0600-1700 uniquement pendant HOR ATS Lorient.</i>	FL 145	Activités réservées à ALFUSCO. Activité possible jusqu'au FL 195 annoncée par NOTAM. Pas d'activité simultanée avec la LF-R 1 A Lanester et la LF-R 1 D Blavet. Information des usagers : Lorient APP, Lorient TWR.
540	<b>GRANVILLE/Mont St Michel AD (50)</b> 48°52'58"N 001°33'50"W	<i>SR-SS</i>	FL 155	Activité selon protocole. Information des usagers sur Rennes INFO/APP.
550	<b>QUIBERON AD (56)</b> 47°28'53"N 003°06'06"W	<i>SR-SS</i>	FL 115	Activité selon protocole. Information des usagers sur: - QUIBERON INFO ou QUIBERON A/A, - NANTES INFO.
560	<b>GUISCRIFF SCAER AD (56)</b> 48°03'13"N 003°39'51"W	<i>ETE : 0630-SS+30 HIV : SR-SS+30</i>	FL 115	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité voltagte interdite. Information des usagers sur IROISE INFO.
570	<b>SAINT-DIE REMOMEIX AD (88)</b> 48°15'59"N , 007°00'27"E	<i>SR-SS</i>	FL 130	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole. Information des usagers sur STRASBOURG INFO.
601	<b>TOURNUS CUISERY AD (71)</b> 46°33'32"N 004°58'34"E	<i>SR-SS.</i>	FL 140	Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'Exploitant AD selon protocole. Information des usagers sur Bâle INFO et Tournus A/A.
602	<b>REIMS PRUNAY AD (51)</b> 49°12'35"N 004°09'16"E	<i>SR-1130 and 1300-SS (SUM : -1 HR)</i>	FL 105	Activité selon protocole. Activité réelle connue de : Paris INFO, Seine INFO et Prunay INFO.



6020	<b>ARRAS ROCLINCOURT AD (62)</b> 1500m de part et d'autre de l'ARP 50°19'26"N 002°48'10"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6030	<b>MAUBEUGE ELESMES AD (59)</b> Axe RWY 05/23 dans les limites AD 50°18'30"N 004°01'48"E	0900-1600	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole.
6049	<b>LE PETIT CHATEAU</b> RDL 325°/9.9NM LFQT Axe orienté 155°/335°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°45'10" N002°29'29"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6051	<b>EBBLINGHEM</b> RDL 308°/11.1NM LFQT Axe orienté 090°/270°, verticale voie ferrée. Longueur 3000m centré sur le point : 50°43'50"N 002°24'31"E	0800-1800	FL 045 1500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Nord-Pas de Calais. Information des usagers sur Lille INFO ou APP.
6052	<b>CHARLY SUR MARNE</b> 49°00'13"N 003°18'24"E Axe orienté 180°/360°, 1500m de part et d'autre du PSN	SR-SS	3300ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation territoriale Picardie.
6053	<b>COMPIEGNE MARGNY AD</b> 49°26'01"N 002°48'17"E Axe RWY 05/23 de longueur 1000 m centré sur ARP.	Sam,Dim, JF: 1000-SS	FL 065 2000ft AMSL	Activité voltige planeurs réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Uniquement lorsque la R 3102 V Compiègne est active. Info des usagers : Beauvais INFO
6054	<b>LAON CHAMBRY AD (02)</b> 49°35'41"N 003°37'49"E Axe RWY 17/35 de longueur 1000 m centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1700 De jour seulement.	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers sur A/A Laon Chambry et Beauvais INFO..
6056	<b>LAON ATHIES (02)</b> 49°35'50"N 003°42'35"E Axe 028°/208° (piste 03/21 de l'AD désaffecté Laon-Athies), de longueur 2000 m centré sur PSN	0800-1100, 1300-1700 De jour uniquement.	FL 055 2300ft AMSL	Activité selon protocole. Info des usagers A/A Laon Chambry et Beauvais INFO.
6057	<b>SAINT-RIQUIER (80)</b> 50°09'21"N 001°56'45"E Axe orienté 170°/350° de 1000 m centré PSN.	Lun-Sam sauf JF : 0800-1100 et 1400-1700	5700ft AMSL 2700ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information des usagers sur Lille INFO..
6070	<b>AMIENS GLISY AD (80)</b> 49°52'23"N , 002°23'13"E 1200m vers W à partir ARP et à 500m de part et d'autre axe RWY 12L/30R.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Information des usagers Amiens INFO ou A/A
6075	<b>MONTDIDIER AD (80)</b> 49°40'23"N 002°34'09"E Axe RWY 09/27 de longueur 2700m centré sur ARP.	HJ uniquement 0900-1800 Sam-Dim et JF : 1000-1700	4000ft AMSL 2500ft AMSL	Selon protocole. Activité réelle connue de Beauvais APP.
6090	<b>CHATEAU THIERRY BELLEAU AD</b> 49°04'00"N , 003°21'20"E Axe de RWY 03/21	HJ, ETE : 0800-1000 et 1330-1730, HIV : 0900-1100 et 1300-1700.	3500ft AMSL 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Hauts de France Sud. Activité annoncée sur A/A CHATEAU THIERRY.
6100	<b>SEDAN DOUZY AD</b> Axe accolé parallèlement au N de la bande 08/26 de 3000x500m limité à l'E par RD 964. 49°39'32"N 005°02'12"E	Sam, Dim et JF : SR-SS	5000ft ASFC 1650ft ASFC	NIL.

6199	<b>BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE AD (55)</b> 48°52'04"N 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N 005°11'03"E	SR-SS	FL055 1400ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à Saint Dizier APP.
6200	<b>ST CLAIR SUR EPTE</b> Axe 124°/304° de 2000m centré sur 49°11'30"N 001°43'00"E	(*)	3500ft AMSL 1500ft ASFC	(*) <i>Lun-Ven : 0730-1100, 1330-1830 Sam : 0800-1200, 1500-1800 Dim et JF : 1500-1800 (ETE- 1h) (HJ uniquement).</i>
6201	<b>JOUY LE CHATEL</b> Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000m de part et d'autre du point 48°37'18"N 003°08'34"E	(*)	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine INFO.
	<i>(*ETE : Lun-Sam : 0830-1030, 1200-1800 Dim et JF : semaines paires : 0800-1030, 1300-1730 HIV : Lun-Sam : 0930-1130, 1300-1630 Dim et JF : semaines paires : 0900-1130, 1400-1630</i>			
6202	<b>OSMOY (78)</b> 48°52'06"N 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m	<i>De jour seulement. Lun-Ven : 0730-1100 et 1330-1830 Sam : 0800-1100 et 1400-1800</i>	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Info des usagers : Beynes A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA Beynes.
6203	<b>CHAVENAY VILLEPREUX AD (78)</b> Axe RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05) (48°50'25"N 001°58'34"E)	<i>De jour seulement, si ATS Chavenay assuré. Lun-Ven : 0800-1830. Sam, Dim et JF : 1000-1830</i>	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole.
6204	<b>PERSAN-BEAUMONT AD (95)</b> 49°10'43"N 002°19'13"E Axe orienté 050°/230° de 1200m centré sur 49°10'43"N 002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)	(*)	3000ft AMSL 1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés uniquement lorsque la R 3110 Persan est active. Activité annoncée sur fréq A/A Persan.
	<i>*ETE : Lun-Ven : 0700-1100, 1100-1800 ; Sam : 0700-1000, 1200-1700 ; Dim : 0800-1000, 1300-1700 HIV : Lun-Ven : 0800-1100, 1200-SS ; Sam : 0800-1100, 1200-SS ; Dim : 0900-1100, 1300-SS.</i>			
6205	<b>MANTES CHERENCE AD (95)</b> 49°04'41"N 001°41'18"E Axe de 1500m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30	0900-SS	FL 065 1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole. Plafond limité à 3500ft AMSL si la R 3104V n'est pas active.
6206	<b>DREUX SENONCHES (28)</b> 48°38'42"N 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.	<i>0800-1000, 1400-1800</i>	FL 055 500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO.
6210	<b>HAUTOT SUR MER (76)</b> 49°53'07"N 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.	SR-SS	3500ft AMSL 2000ft AMSL	NIL
6215	<b>ETAMPES MONDESIR AD</b> Rectangle de 2000 x 1000 m orienté sur RWY 06/24 non revêtu et centré sur l'ARP (48°22'52"N 002°04'26"E)	<i>HJ uniquement Lun-Ven sauf JF : 0900-1100, 1330-1800 si ATS Etampes assuré.</i>	4500ft AMSL 2500ft AMS	Réservée aux ACFT autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones R 3101D et R 3106D ne sont pas actives. Info des usagers sur Etampes TWR et Seine INFO.

6216	<b>LA FERTE ALAIS AD (91)</b> 48°29'58"N 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR28.	0800-1100, 1300-1800 Daytime only	4000ft AMSL 1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. *
	* Uniquement lorsque LF-R 3109 A La Ferte Alais est active ou lorsque LF-R 3109 A et B La Ferte Alais sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Info des usagers sur : La Ferté Alais A/A.			
6217	<b>LA FERTE GAUCHER AD</b> 48°45'27"N 003°16'44"E (Axe de RWY 04/22, longueur 1100m)	(*)	3500ft AMSL 2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par DSAC Nord selon protocole. Info des usagers sur A/A la Ferté Gaucher.
	(*) <i>HIV</i> : Lun-Sam : 0930-1130 et 1300-1630 Dim et JF : semaines impaires 0900-1130 et 1400-1630. <i>ETE</i> : Lun-Sam : 0830-1030 et 1200-1800. Dim, JF : semaines impaires, 0800-1030 et 1300-1730.			
6220	<b>L'HOTELLERIE LA BRETAGNE (27)</b> *	SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Information des usagers sur RENNES INFO.
	* 49°09'10"N , 000°34'00"E - 49°08'35"N , 000°24'35"E - 49°09'10"N , 000°34'00"E Axe E/W sur RN13 à 5km au NNW de AD BERNAY St Martin de 49°09'10"N, 000°34'00"E à 49°08'35"N, 000°24'35"E sur 11500 m.			
6221	<b>SAINT VALERY Vitteffleur AD</b> 49°50'07"N 000°39'20"E	SR-SS	3500ft AMSL 1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la RWY en dur, sur 500 m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB Cauchois.
6225	<b>ROUEN VALLEE DE SEINE AD (76)</b> 49°23'27"N 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	SR-SS (1)	5500ft AMSL 2500ft AMSL 1990 ft ASFC	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. (1) Dans la limite des HOR ATS Rouen. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole.
6230	<b>BERNAY St Martin AD (27)</b> 49°06'09"N 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	0800-1100, 1300-1900. De jour uniquement	4000ft AMSL 2000ft AMSL 1400ft ASFC	NIL.
6235	<b>FRESNEY</b> 48°56'15"N 001°17'53"E. Axé sur la départementale D141.	SR+1h à SS-1h	4500ft AMSL 2000ft AMSL	PPR Evreux APP 118.125.
6245	<b>L'AIGLE SAINT MICHEL AD (61)</b> 48°45'32"N 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD.	0900-1100, 1200-1730  De jour uniquement	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FRÉQ A/A de L'Aigle Saint-Michel.
6250	<b>SAINT ANDRE DE L'EURE AD</b> 48°53'51"N 001°15'03"E Axe RWY 05/23.	*	4500ft AMSL 1000ft AMSL 510 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR Evreux APP.
	* Lun-Ven sauf JF : 0600-1000, 1200-1800. Sam : 0800-1100, 1300-1800, Dim et JF : 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois.			
6290	<b>LE HAVRE Octeville AD (76)</b> 49°32'02"N 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	Lun-Ven SR-SS. SamDim,JF: 0800-1100 1400-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO.
	6292	<b>AULNOY</b> Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N 003°05'25"E sur 3000m.	SR-SS	2500ft AMSL 1500ft ASFC
6293	<b>FALAISE Monts d'Eraines AD</b> 48°55'38"N 000°08'41"W Axe RWY 06/24	Lun/Ven : SR-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur fréq A/A Falaise.
6294	<b>BUNO BONNEVAUX AD</b> Cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N 002°25'28"E (ARP AD).	SR-SS	FL 055 1500ft AMSL	Réservé aux planeurs basés.

6295	<b>ROCQUEFORT AD (76)</b> Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N 000°43'07"E	*	4500ft AMSL 1800ft AMSL 1350ft ASFC	Information des usagers sur LILLE APP/INFO.
* HJ, Lun-Ven sauf JF : 0800-1100 et 1300-1700 Sam : 0800-1100 et 1300-1730 Dim et JF : 1330-1730 (ETE -1h).				
6299	<b>YVETOT BAONS LE COMTE AD</b> Rectangle de 1700 x 1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N 000°43'00"E	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	NIL.
6300	<b>CAEN Carpiquet AD (14)</b> 49°10'24"N 000°27'00"W Axe RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	*
* ETE : Sam-Dim, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : Sam-Dim, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.				
6301	<b>LESSAY AD (50)</b> 49°12'11"N 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250m.	SR-1100 et 1300-SS	3500ft AMSL 1500ft AMSL	Informers Rennes INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige.
6302	<b>VAUVILLE AD</b> Axe orienté sur piste 08/26 de 3000m x 300m, centré sur : 49°37'27"N 001°49'45"W	0800-1900 HJ uniquement	FL 045 1500ft AMSL	Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest INFO 134.2.
6303	<b>BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE AD (61)</b> 48°32'41"N 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	1300-SS	FL 055 2500ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Oues
6304	<b>TOUROUVRE AU PERCHE (61)</b> Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N 000°38'49"E	Sam, Dim et JF : 1300-1800. HJ (ETE -1h)	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	Réservée aux ACFT basés à l'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO.
6320	<b>THAON (14)</b> 49°15'10"N 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet.	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO.
6330	<b>ALENCON Valframbert</b> Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre 48°27'20"N 000°07'00"E et 48°27'50"N 000°07'50"E	SR-SS	FL 040 2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur fréquence A/A Alençon.
6351	<b>POINTE DU RAZ</b> Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N 004°42'20"W et 48°04'40"N 004°31'00"W. Longueur de l'axe : 14000 m.	SR-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Réservée aux ACFT basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de Lanvéoc APP
6352	<b>FONTENAY LE COMTE AD (85)</b> 46°26'29"N 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m.	*	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5.
*ACFT : Lun-Sam sauf JF : 0900-1100, 1300-1700 (ETE -1h) HJ uniquement. Planeurs : SR-SS.				
6353	<b>LAVAL Entrammes AD</b> 48°01'56"N 000°44'34"W Axe RWY en dur 14/32.	SR-SS	FL 055 2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur Laval AFIS
6355	<b>SAINT SULPICE DES LANDES AD</b> 47°47'30"N 001°38'37"W	SR-SS	4800ft AMSL 1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club.

6370	<b>PLOERMEL-LOYAT AD (56)</b> 48°00'07"N 002°22'43"W Axe 10°/28° de 3000 m centré sur PSN.	SR-SS	4500ft AMSL 1500ft AMSL	Activité voltige planeurs. Informers Rennes INFO en début et fin d'activité. Plafond : 4000ft AMSL si LF-R 146A active. Information des usagers : Rennes INFO et A/A Ploermel.
6371	<b>LE BERNARD (85)</b> 46°27'44"N 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN.	0800-SS	5000ft AMSL 2000ft AMSL	Information des usagers : La Rochelle INFO, Nantes INFO.
6375	<b>POINTE SAINT MATHIEU</b> Axe 260°/080°, L : 5500 m, entre les points 48°19'49"N 004°46'17"W et 48°20'19"N 004°41'48"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Landivisiau APP et Iroise APP.
6376	<b>POINTE DE L'ARMORIQUE</b> Axe 234°/054°, L : 5000 m, entre les points 48°20'40"N 004°25'40"W et 48°22'13"N 004°22'30"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6377	<b>PENTREZ</b> Axe 339°/159°, L : 3000 m, entre les points 48°12'00"N 004°18'10"W et 48°10'32"N 004°17'10"W	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc- Poulmic. Information des usagers et activité réelle sur Lanvéoc APP.
6380	<b>NANTES</b> Axe E/W sur 47°09'25"N 001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N 001°51'00"W et 47°11'00"N 001°46'30"W	SR-SS	FL 055 1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP.
6381	<b>PLOUGASNOU (axe 1) (29)</b> 3km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N 003°47'15"W et 48°38'48"N 003°47'58"W	<i>ETE : 0700-1800 HIW : 0800-SS</i>	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROÏSE APP et MORLAIX INFO.
6382	<b>PLOUGASNOU (axe 2) (29)</b> 3.3km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N 003°46'21"W et 48°39'37"N 003°44'08"W	<i>ETE : 0700-1800 HIW : 0800-SS</i>	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROÏSE APP et MORLAIX INFO.
6383	<b>LE COURS (56)</b> 47°45'47"N , 002°31'00"W Axe 074°/254° de longueur 3000 m centré sur PSN	<i>0800-1830 (SUM : -1 HR)</i>	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6384	<b>QUESTEMBERT (56)</b> 47°41'05"N , 002°28'57"W Axe 093°/273° de longueur 3000 m centré sur PSN	<i>0800-1830 (SUM : -1 HR)</i>	FL 075 2500ft AMSL	Contact radio obligatoire avec NANTES INFO. Activité interrompue par le pilote de l'appareil de voltige en cas de trafic IFR interférant.
6385	<b>MORLAIX Ploujean AD (29)</b> 1,7km verticale RWY 04/22 48°36'03"N 003°49'00"W	<i>ETE : 0700-1800 HIW : 0800-SS</i>	FL 050 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROÏSE APP et MORLAIX INFO.
6386	<b>GUISCRIF SCAËR AD (56)</b> 48°03'13"N , 003°39'51"W Axe RWY 02/20 de longueur 2000 m centré sur ARP	<i>0900-1800 (SUM : -1 HR) Daytime only</i>	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité parachutage interdite. Activité réelle connue de : IROÏSE APP/ INFO.

6455	<b>BELFORT CHAUX AD</b> Axe RWY 18/36 47°42'04"N 006°49'51"E	<i>Sam, Dim, JF</i> 0930-SS	FL065 1650ft ASFC	NIL
6456	<b>NEVERS Fourchambault AD (58)</b> 47°00'30"N 003°06'39"E Axe RWY 12/30, 1000 m de part et d'autre de l'ARP.	<i>HOR AFIS</i>	FL 055 1500ft ASFC	Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Nevers-Fourchambault. *
* En dehors activité IFR et VAV dans le circuit d'aérodrome. PPR AVORD APP. Information des usagers: NEVERS Info. Abaissement du plancher à 500ft ASFC annoncé par NOTAM.				
6457	<b>SAINCAISE</b> Axe Nord/Sud verticale de la Loire 1000 m de part et d'autre du point : 46°56'00"N 003°04'00"E	<i>Sam sauf JF</i> <i>HOR AFIS</i> <i>AD Nevers</i>	4500ft ASFC 2500ft ASFC	PPR Avord APP 119.7 MHz si Avord actif. Info des usagers Nevers INFO.
6458	<b>SAINTE YAN AD</b> Axe de piste 15L/33R sur 2000m 46°24'23"N 004°01'16"E	<i>ETE :</i> <i>0600-SS</i> <i>HIV :</i> <i>0700-SS</i>	FL 045 1500ft ASFC	PPR St Yan TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'AD.
6460	<b>TIL CHATEL AD (21)</b> 47°32'47"N 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	*	FL 055 1650ft ASFC	Voltage réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant AD.
* <i>HIV : Lun-Sam : 0800-1100, 1300-SS - Dim : 0900-1100, 1300-SS</i> <i>ETE : Lun-Sam : 0700-1000, 1200-1630 - Dim : 0800-1000, 1200-1700</i>				
6461	<b>DIJON DAROIS AD (21)</b> Axe BG 02/20 47°23'13"N 004°56'53"E	*	FL 070 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD. Selon protocole au-dessus FL055. Info des usagers : Darois A/A.
* <i>ETE : Lun-Ven : SR-1800 Sam, Dim et JF: SR-1000, 1200-1800.</i> <i>HIV : Lun-Ven : SR/SS Sam, Dim, et JF : SR-1100, 1300-CS</i>				
6463	<b>LONS LE SAUNIER</b> Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N 005°26'30"E situé au NW de l'A/D.	<i>SR-SS</i>	4000 ft ASFC 1650 ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'A/D de Lons le Saunier.
6464	<b>BOIS DE RULLY (71)</b> Axe 15/33, 1000m de part et d'autre du point 46°52'15"N 004°48'10"E.	<i>ETE :</i> <i>0700-1000 et</i> <i>1200-SS</i> <i>HIV :</i> <i>0800-1100 et</i> <i>1300-SS</i>	FL 050 2000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalon Champforgeuil. Information des usagers sur Chalon INFO ou A/A.
6465	<b>PONT-SUR-YONNE AD (89)</b> Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP : 48°17'22"N 003°14'56"E	<i>Mer, Sam</i> <i>et JF :</i> <i>0800-1100,</i> <i>1300-SS</i> <i>(ETE -1 HR)</i>	FL 050 1500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de Seine INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant.
6466	<b>VESOUL FROTEY AD</b> Axe PM 08/26 entre THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	<i>SR-SS</i>	FL 055 1650ft ASFC	Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	<b>MONTBELIARD COURCELLES AD (25)</b> 47°29'12"N 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700m centré sur PSN.	<i>0730-1800</i> <i>De jour uniquement.</i>	5500ft AMSL 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome.
6471	<b>ST SEINE L'ABBAYE (21)</b> 47°25'40"N 004°51'00"E Axe orienté 110°/290° sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	<i>SR-SS</i>	FL 055 1650ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome de Dijon-Darois.
6489	<b>SEMUR EN AUXOIS AD (21)</b> 47°28'52"N 004°20'35"E Axe piste 04/22	<i>SR-SS</i>	FL 055 1700ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers : Semur A/A.
6490	<b>SAULIEU LIERNAIS AD (21)</b> 47°14'19"N 004°15'52"E Axe de RWY 05/23	<i>SR-SS</i>	FL 065 1650ft ASFC	Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info usagers : Semur A/A.

6551	<b>MONTLUCON GUERET AD (23)</b> 46°13'34"N 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	SR-SS	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Activité annoncée sur Montluçon INFO ou A/A; réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM.
6555	<b>VILLENEUVE SUR LOT AD (47)</b> 44°24'01"N 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur ARP.	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO. <i>Dim-JF</i> : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés.
6560	<b>GUERET St LAURENT AD (23)</b> 46°10'32"N 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	MAR-OCT : 0900-1200, 1300-1800,	FL060 2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réservée aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. *
* Activité réelle connue de Limoges INFO. Activité annoncée sur Gueret A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité.				
6580	<b>BRIVE SOUILLAC AD (19)</b> 45°02'23"N 001°29'08"E Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP	SR-SS	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés ou autorisés par la DSAC-SO.
6591	<b>LIMOGES-Bellegarde AD (87)</b> 44°51'39"N 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	SR-SS	FL 065 3000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : Limoges TWR ou Limoges APP ou Limoges INFO.
6592	<b>GAJUBERT (87)</b> 46°07'21"N 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	SR-SS	3000ft AMSL 500ft ASFC	Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO.
6600	<b>SARLAT DOMME AD</b> 44°47'36"N 001°14'41"E	HJ	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réelle annoncée sur Sarlat A/A 118.150.
Activités simultanées voltige et parachutage interdites.				
6601	<b>SEMBLAS</b> 44°20'13"N 000°39'02"E (Axe 1500 m orienté 125°/305°)	0800-1100, 1300-1800	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Hors activité R 46 B. Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6602	<b>TOURNON D'AGENAIS</b> 44°23'54"N 000°57'42"E (Axe 2500 m orienté 085°/265°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6603	<b>PENNE D'AGENAIS</b> 44°25'15"N 000°51'34"E (Axe 2000 m orienté 052°/232°)	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO 121.250.
6604	<b>ANDERNOS QUERQUILLAS (33)</b> 44°46'31"N 001°03'53"W Axe orienté 081°/261° de 2100 m de longueur centré sur PSN.	0700-SS ou 2000 Max (ETE -1h)	6600ft AMSL 1500ft AMSL	L'activité est : - réservée aux pilotes autorisés par la DSAC SO - interdite lorsque RWY 05 LFB en service (info ATIS MERIGNAC)
Activité annoncée sur : - AQUITAINE INFO, - ANDERNOS A/A, - CAZAUX APP lorsque LF-R31 A3 active.				
6605	<b>MORNAC SUR SEUDRE</b> Axe 09/27 de 3000m de long centré sur :45°42'32"N 001°01'40"W	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Information sur La Rochelle INFO 124.200.
6606	<b>LIBOURNE AD (33)</b> 44°59'03"N 000°08'14"W Axe RWY04/22 de 1000m de Long.	SR-SS	2700ft AMSL 1700ft AMSL	Activité annoncée sur Libourne A/A.
6607	<b>NOGARO AD (32)</b> 43°46'08"N 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	SR-SS	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de Mont de marsan.Information des usagers : Marsan APP, Nogaro A/A.
6610	<b>BISCARROSSE PARENTIS AD (40)</b> 44°22'05"N 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09).	HOR ATS.	4000ft AMSL 1000ft ASFC	Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR.

6625	<b>LACAUSSE (47)</b> 44°29'50"N 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N 000°52'12"E	0800-1100, 1300-1800 (ETE -1h)	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6630	<b>FIGEAC LIVERNON AD</b> 44°40'21"N 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	NIL.
6635	<b>BORDEAUX Léognan Saucats AD (33)</b> Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N 000°36'06"W (verticale seuil 03).	SR-SS	4500ft AMSL 2000ft AMSL	Activité réservée selon protocole aux pilotes autorisés. Activité PPR Aquitaine APP. Info des usagers sur Aquitaine INFO 120.575.
6645	<b>LE TEICH "TAURES" (33)</b> 44°33'15"N 001°05'30"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	5500ft ASFC 1500ft ASFC	HOR hors activité BA 120 Cazaux. Activité réelle connue de Arcachon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6650	<b>ARCACHON LA TESTE De Buch AD</b> Axe de RWY 08/26 de 3000 m 44°35'55"N 001°06'53"W	ETE : 0700-SS HIV : 0800-SS	FL 100 3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP : 119.6 Activité réelle connue de Arca- chon INFO 119.075 et Aquitaine INFO 120.575.
6660	<b>PAU PYRENEES AD</b> 43°22'48"N 000°25'07"W Axe RWY 13/31 de 2500m.	SR-SS+30	FL065 2100ft AMSL	NIL.
6661	<b>PAU PYRENEES Aéroport</b> Axe centré sur : 43°22'06"N 000°25'44"W orienté 125°/305°.	HJ	FL 050 500ft ASFC	Activité réelle connue de : - Pyrénées INFO 126.525 - Pyrénées TWR 124.150 - Pyrénées APP 128.800
6665	<b>CANCON (47)</b> Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N 000°37'58"E	0800-1100, 1300-1800	4500ft AMSL 2500ft AMSL	Activité connue de Aquitaine INFO.
6666	<b>MAZEROLLES</b> Axe NW/SE 1500m situé à 7NM au NW de AD de Pau entre 43°28'42"N 000°31'50"W et 43°27'54"N 000°30'54"W parallèle à la route D945.	SR-SS	FL065 2100ft AMSL	PPR Pyrénées APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent Pau APP 128.8 ou Pau TWR 124.150 pendant activité.
6667	<b>SOUBIROUS (47)</b> 44°27'08"N 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N 000°41'57"E	0800-1100, 1300-1800	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6670	<b>DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)</b> 43°41'21"N 001°04'08"W Axe RWY 07/25 de 1000m dans limites AD.	Sam pour lacher solo	5000ft ASFC 2000ft ASFC	Plancher 3300ft AAL pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ Dax.
6680	<b>DAX 2</b> Axe situé à 4000m QDR225 de AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13. 43°40'00"N 001°06'00"W 43°39'00"N 001°06'00"W	Lun-Ven : 1630-SS+30 Sam : 1100-SS+30 Dim,JF: HJ	3300ft ASFC 1650ft ASFC	Veille radio sur FREQ Dax.
6681	<b>RION DES LANDES AD (40)</b> 43°54'57"N 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP.	Lun-Ven : 1500-SS+30, Sam-Dim- JF: SR- SS+30	3250ft AMSL 2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Information : Rion A/A, Dax TWR. En cas de fermeture Dax : Biarritz INFO.
6683	<b>SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)</b> 43°23'07"N 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	SR+60- SS-60	5000ft AMSL 2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de Biarritz. Information des usagers : activité réelle connue de Biarritz APP.
6686	<b>PAZAYAC (19)</b> Axe 093°/273° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC cen-tré sur 45°07'34"N,001°22'14"E	SR-SS	FL 060 2500ft AMSL	Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.



6710	<b>REVEL MONTGEY AD</b> 43°28'49"N 001°58'44"E Axe de RWY 13/31 de 2500 m vers NW à partir ARP.	HJ	3300ft ASFC 1300ft ASFC	Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330ft AAL pour entraînement et compétitions. PPR DAC Sud.
6711	<b>CUQ TOULZA</b> Axe centré sur 43°34'00"N 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'Est de Cuq Toulza, sur la RN 126)	SR-SS	4500ft AMSL 2500ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEV 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, AVR 04 08 12 16 20 24 28, MAI 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AOU 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28.			
6712	<b>LAVOUR DI12</b> Axe centré sur 43°40'56"N 001°51'16"E, orienté 095°/275° (au Sud-Est de Lavour sur la RD 212)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEV 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, AVR 03 07 11 15 19 23 27, MAI 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AOU 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27.			
6713	<b>LAVOUR AGOUT</b> Axe centré sur 43°43'40"N 001°47'35"E, orienté 045°/225° (au Nord-Ouest de Lavour)	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	CTC obligatoire Toulouse INFO 121.250. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEV 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, AVR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAI 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AOU 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29.			
6714	<b>SAINT AGNAN</b> Axe centré sur 43°40'29"N 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT-AGNAN sur la RD 112).	SR-SS	4000ft AMSL 2000ft AMSL	Contact obligatoire de Toulouse INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire.
	JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEV 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, AVR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAI 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AOU 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30.			
6715	<b>SAINTEs THENAC AD (17)</b> 45°42'05"N 000°38'05"W Axe RWY non revêtue 05/23 de 1000 m de long centré sur PSN.	ETE : 0600-1800 HIV : 0700-SS	5000ft AMSL 600ft AMSL	Au-dessus de 3000 AMSL et si LF-R 49 L1 et/ou A1 actives : sur autorisation de Cognac APP.
	Activité réelle connue de : - Saintes A/A ; - Cognac APP ; - La Rochelle INFO.			
6716	<b>PECH LAMBERT (46)</b> Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N 001°27'30"E	0900-1200, 1400-1730, (ETE - IHR)	FL060 1640ft ASFC	Activité annoncée sur : - BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A.
	Activité réservée aux pilotes basés sur l'aérodrome de BRIVE SOUILLAC ou autorisés par la DSAC SO.			
6717	<b>POUY DE TOUGES (31)</b> 43°20'32"N 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur : 43°20'32"N 001°02'06"E	Lun-Ven sauf JF : 0800-1100, 1200-1600	FL 065 3000ft AMSL	Activité connue de Toulouse INFO.
6720	<b>PAMIERs LES PUJOLS AD</b> 43°05'26"N 001°41'45"E Axe RWY sur 2500 m sur THR 09.	HJ	2400ft ASFC 1500ft ASFC	Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48H. Contact obligatoire avec Pamiers INFO.
6730	<b>GAILLAC L'ISLE SUR TARN AD (81)</b> 43°52'59"N 001°52'27"E Axe 07/25 de 2500 m.	0800-1100 et 1300-1800	4000ft AMSL 1300ft ASFC	Contact radio obligatoire et permanent avec Toulouse APP. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à ALBI LFCL.

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATERALES	HOR	LIM VERTI- CALES	OBSERVATIONS
867	<b>LEVROUX (36)</b> 46°57'06"N 001°35'54"E	<i>Sam, Dim, JF : 0700-SS, HJ uniquement.</i>	1500ft AMSL 1000ft ASFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble de couleur jaune.
868	<b>ORBIGNY LES PALLIS (37)</b> 47°13'15"N 001°17'38"E	*	2850 ft AMSL	Treuillage vol libre. Câble rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare.  * Du 1er Fev au 31 Mar : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : Sam, Dim, JF et vacances scolaires : SR-SS+30
869	<b>BLAISON GOHIER (49)</b> 47°24'12"N 000°23'48"W	SR-SS	1600ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats.
870	<b>SAINT JEAN DE BEUGNE (85)</b> 46°30'44"N 001°04'44"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
871	<b>SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)</b> 46°34'05"N 001°01'29"W	SR-SS	2200ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la R147.
872	<b>ARON LA ROGERIE (53)</b> 48°18'42"N 000°32'07"W	SR-SS.	2100ft AMSL 1670ft ASFC	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats.
874	<b>HÉNIN BEAUMONT (62)</b> 50°24'05"N 002°55'46"E	SR-SS	1000ft AMSL 870ft ASFC	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feux à éclats.
875	<b>CROCY (14)</b> 48°51'36"N 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°.	<i>Du 01/04 au 31/10 : SR-SS.</i>	2250 ft AMSL	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats.
878	<b>LERY-POSES (27)</b> 49°17'53"N 001°13'26"E	<i>Du 01/04 au 31/10 : HOR ATS Rouen, HJ uniquement.</i>	2000ft AMSL	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. <b>Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS.</b>
879	<b>ROMORANTIN PRUNIER (41)</b> 47°19'15"N 001°41'20"E piste 04R/22L	SR-SS	2300ft AMSL 2000ft ASFC	Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A Romorantin Pruniers.
880	<b>CHÂTILLON SUR SEINE (21)</b> 47°50'42"N 004°34'54"E	<i>0900-SS (ETE -1h)</i>	2400ft AMSL 1500ft ASFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20
881	<b>VALHUON (62)</b> 50°25'59"N 002°24'09"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2500 f ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
882	<b>REBREUVE RANCHICOURT (62)</b> 50°25'50"N 002°31'30"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2600 ft ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur Lille INFO 120.275.
883	<b>MAGNICOURT LA COMTÉ (62)</b> 50°24'40"N 002°27'13"E	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS.</i>	3000 ft AMSL 2500 ft ASFC	Treuillage Vol Libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Info des usagers sur Lille INFO 120.275.
884	<b>BUE (18)</b> 47°17'27"N 002°47'45"E	SR-SS	3000 ft AMSL SFC	Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.

886	<b>ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL (45)</b> 47°53'51"N 002°09'51"E	SR-SS	2500 ft AMSL 2100 ft ASFC	Treuilage planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur St Denis A/A et Seine INFO.
887	<b>LE MANS (72)</b> 47°56'55"N 000°12'00"E	SR-SS	2200 ft AMSL 2000 ft ASFC	Treuilage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur Le Mans INFO pendant HOR ATS.
888	<b>MENIL LEPINOIS (08)</b> 49°22'05"N 004°17'40"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS. 01/04 au 31/10: Mer: 1100-1700 HJ uniquement.</i>	4000ft AMSL	Plafond : 2400 ft AMSL le mercredi. Treuilage Vol Libre. Treuil équipé de feux à éclats et d'un gyrophare. Câble balisé.
889	<b>THOIRY</b> 48°52'46"N 001°46'49"E	<i>WE et JF : SR-SS</i>	2200ft AMSL	Treuilage vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
891	<b>LA CHAPELLE SUR CHEZY</b> 48°57'11"N 003°22'27"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	2000ft AMSL	Treuilage vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
892	<b>CHARTRES METROPOLE (28)</b> 48°27'32"N 001°31'26"E (piste non revêtue 09/27)	SR-SS	2300ft AMSL	Treuilage planeurs. Activité signalée par feux à éclats sur le treuil. Information des usagers : A/A Chartres Métropole.
893	<b>GUIGNICOURT</b> 49°26'33"N 003°59'06"E (343°/8 NM VOR REM)	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	1500ft AMSL	Treuilage vol libre. Câble non balisé. Treuil équipé de deux feux à éclats. Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Picardie.
894	<b>MONT-SAINT-ÉLOI (62)</b> 50°19'55"N 002°39'52"E	SR-SS	2350ft AMSL (2000 ASFC)	Treuilage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclats.
895	<b>MANTES CHERENCE</b> 49°04'41"N 001°41'18"E	SR-SS	2000ft AMSL	Treuilage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de feux à éclats. Information des usagers sur A/A Mantes Cherece.
896	<b>TOURS LE LOUROUX</b> 47°09'00"N 000°42'46"E	SR-SS	2500ft AMSL	Treuilage planeurs. Axe de piste 03/21. Câble non balisé. Gyrophare sur le treuil. Information des usagers sur FREQ A/A.
897	<b>TROYES BARBEREY</b> 48°19'18"N 004°01'00"E	SR-SS	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Gyrophare au sol. Information des usagers : Troyes A/A 123.725.
899	<b>CHAUSOY EPAGNY</b> 49°43'01"N 002°17'56"E	<i>WE et JF : HJ</i>	2400ft AMSL	Treuilage Vol libre. Treuilage de parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc.
901	<b>ZUYDCOOTE</b> 51°04'00"N 002°28'00"E	<i>Sam, Dim, JF: SR-SS</i>	500ft ASFC	Parachutisme ascensionnel. Treuilage Vol libre.
902	<b>ANCENIS (44)</b> 47°24'26"N 001°10'44"W	SR-SS	1500ft AMSL 1400ft ASFC	Treuilage parapente selon protocole. Treuil équipé d'un feu à éclats.
903	<b>CHAMPAUBERT (51)</b> 48°53'03"N 003°45'36"E	<i>Sam, Dim, JF: ETE 0800-1800 HIV 0900-SS De jour uniquement.</i>	2000ft AMSL 1200ft ASFC	Treuilage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclat.
904	<b>RENEVILLE (51)</b> 48°57'45"N 004°01'50"E	*	1400ft AMSL 1000ft ASFC	Treuilage Vol libre. <i>* Mer, Ven : 1100-CS (ETE -1h) Sam, Dim, JF : SR-SS</i>
905	<b>CABANAC (33)</b> 44°36'54"N 000°34'33"W	<i>Sam, Dim, JF : SR-SS. *</i>	1800ft AMSL	Treuilage vol libre. Activité annoncée par feux à éclats.
<i>* Autres jours : activité limitée à 15 dates annuellement annoncées par NOTAM.</i>				
907	<b>CAMBRAI/Niergnies</b> 50°08'33"N 003°15'54"E	SR-30 - SS+30	2000ft ASFC	Treuilage planeurs. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Nord-Pas-de Calais. Information des usagers sur A/A Niergnies.

990	<b>LYON CORBAS AD</b> 45°39'10"N 004°54'44"E	HJ	2700ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare éclats jaunes. Information des usagers sur Corbas A/A.
991	<b>ROMANS SAINT PAUL AD</b> 45°03'53"N 005°06'05"E	HJ	2100ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Romans A/A.
992	<b>CHAMBERY CHALLES LES EAUX AD</b> 45°33'38"N 005°58'33"E	HJ	2000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur Challes A/A.
993	<b>VICHY CHARMEIL AD</b> 46°10'18"N 003°24'15"E	SR-SS	3000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Activité réservée aux aéronefs basés et à ceux autorisés par l'exploitant AD.
994	<b>MONT DAUPHIN ST CREPIN AD (05)</b> 44°42'02"N 006°35'57"E	SR-SS	5000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. A l'ouest de piste revêtue 16/34. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Information des usagers sur A/A Mont Dauphin.
995	<b>Lac de SERRE-PONÇON</b> 44°31'03"N 006°22'00"E	*	1500ft AMSL SFC	Treillage Vol Libre. Câble non balisé. Feux à éclats sur le treuil embarqué sur bateau.
*AVR MAI et OCT NOV : 0800-1600. JUN et SEP : 0700-1230 et 1500-1800. JUL et AOU : 0500-1030 et 1500-1900. Autres HOR par NOTAM.				
996	<b>PUGET SUR DURANCE Vélisurface</b> 43°44'48"N 005°17'47"E	SR/SS du 15/07 au 05/09	3000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Treuil équipé de gyrophare. Eviter le survol en dessous de 3000ft AMSL. Activité réservée aux membres de l'association et aux pilotes autorisés par l'association à utiliser la vélisurface.
997	<b>LE PUY LOUDES AD</b> 45°04'47"N 003°45'48"E	SR/SS	5000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Treillage sur bande gazonnée. Câble non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Activité annoncée sur Le Puy INFO ou A/A 118.000. Activité réservée aux pilotes utilisant les aéronefs basés.
999	<b>LA LLAGONNE LA QUILLANE</b> 42°32'21"N 002°07'31"E	SR/SS	1700ft ASFC SFC	Treillage planeurs. Feux giratoires sur treuil électrique. Information des usagers sur A/A 123.5.
1000	<b>FLORAC SAINTE ENIMIE AD</b> 44°17'17"N 003°27'21"E	HJ	4700ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur jaune et bleu avec gyrophare orange. Info des usagers sur A/A 120.425.
1001	<b>CONDOM VALENCE SUR BAÏSE AD (32)</b> 43°54'33"N 000°23'10"E	SR/SS	2000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil équipé d'un balisage lumineux. Information des usagers sur Condom A/A.
1002	<b>BAGNÈRES DE LUCHON AD (31)</b> 42°48'00"N 000°36'04"E	SR/SS	4000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Activité annoncée par gyrophare à éclats jaunes. Information des usagers sur Bagnères A/A 123.5.
1003	<b>SISTERON VAUMEILH AD (04)</b> 44°17'12"N 005°55'45"E	SR-SS	4000ft AMSL SFC	Treillage planeurs. Câble non balisé. Treuil couleur rouge et blanc avec gyrophare à éclats. Info des usagers sur A/A Sisteron.
1004	<b>PIERRELATTE AD (26)</b> 44°23'52"N 004°43'01"E	SR/SS	2000ft AMSL SFC	Treillage planeurs sur piste 18L/36R. Câble non balisé. Treuil équipé de gyrophare. Activité annoncée sur Pierrelatte A/A 118.975.
1006	<b>SAINT YAN AD (71)</b> 46°25'06"N 004°01'11"E	WE et JF : SR-SS. Autres jours : SR-SS annoncé par NOTAM.	2100ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treillage parachutisme ascensionnel. Câble non balisé. Selon protocole.

1007	<b>EVREUX AD (22)</b> 49°01'43"N 001°13'12"E	SR/SS en dehors des HOR ATS d'Evreux	3500ft AMSL 3000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes selon protocole. Treuil équipé d'un gyrophare.
1008	<b>AIRVAULT (79)</b> 46°51'41"N 000°10'51"W	SR-SS	2350ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapente. Gyrophare au sol.
1009	<b>SEZANNE SAINT REMY AD (51)</b> 48°42'34"N 003°45'46"E	SR-SS	1700ft AMSL 1300ft ASFC SFC	Treuillage planeurs piste 06R/24L. Treuil équipé d'un gyrophare.
1010	<b>MASSERAC (44)</b> 47°41'08"N 001°54'56"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1011	<b>ST JULIEN DE BRIOLA BEAUGAILLARD AD privé (11)</b> 43°10'45"N 001°57'07"W Axe de piste 34.	15 MAR-15 NOV : 1100- 1500 hors activité des R46 F2 et R46 N1.	1680ft AMSL 700ft ASFC SFC	Treuillage planeurs.Câble non balisé. Voiture-treuil balisée par feux à éclats. Information des usagers A/A 123.500.
1012	<b>SAINT SEGLIN LA COURIAIS (35)</b> 47°50'51"N 002°02'13"W	SR-SS	2100ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage Vol Libre. Treuil équipé d'un gyrophare orange.
1013	<b>LOUDUN AD (86)</b> 47°02'11"N 000°06'03"E	SR-SS	1300ft AMSL 1000ft ASFC SFC	Treuillage vol libre sur une bande en herbe 08/26 au Nord de la piste. Treuil équipé d'un gyrophare. Information des usagers : Loudun A/A.
1014	<b>JUGON LES LACS (22)</b> 48°25'04"N 002°18'49"W	SR-30 - SS+30	2000ft ASML 1710ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un gyrophare.
1015	<b>SAINT LAURENT DU MOTTAY (49)</b> 47°22'08"N 000°58'03"W	SR-SS	2000ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Hors activation LF-R 149 E. Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats.
1016	<b>MEREVILLE NORD (91)</b> 48°20'13"N 002°04'52"E	Sam, Dim et JF SR-SS	2500ft AMSL 2000ft ASFC SFC	Treuillage parapentes. Treuil équipé d'un feu à éclats. 2 bandes herbe utilisées : 800 m orientée Est-Ouest ; 850 m orientée Nord-Sud. Activité réelle connue de : - SEINE INFO ; - PARIS INFO
1017	<b>GRAULHET MONT-DRAGON AD (81)</b> 43°46'07"N , 002°00'28"E Piste non revêtue 09/27	SR-SS	2500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil. Câble non balisé.
1018	<b>LISCIA (2A)</b> 42°02'35"N 008°44'38"E	JUN-OCT 0700-SS	1000ft AMSL SFC	Tractage parapente. Câble du bateau non balisé.
1019	<b>THENAY (41)</b> 47°22'57"N 001°17'32"E	SR-SS+30	3650ft AMSL 3300ft ASFC SFC	Treuillage vol libre. Cable de couleur blanche non balisé.
1020-1	<b>PONTLEVOY 1 (41)</b> 47°23'58"N 001°14'55"E			Treuil équipé d'un gyrophare. Activité réelle connue de : AVORD APP et SEINE INFO (ou PARIS INFO hors HOR ATS Seine).
1020-2	<b>PONTLEVOY 2 (41)</b> 47°24'06"N 001°12'41"E			
1021	<b>PERSAN BEAUMONT AD (95)</b> 49°09'46"N 002°19'01"E	SR-30 - SS+30	750ft AMSL 600ft ASFC SFC	Parachutisme ascensionnel sur piste non revêtue 05/23, selon protocole. Treuil et véhicules équipés de gyrophares.
1022	<b>MONTAGNE NOIRE AD (31)</b> 43°24'23"N 001°59'21"E Sur pistes revêtues 12/30 et 03/21	SR-30 - SS+30	3500ft AMSL SFC	Treuillage planeurs. Câble non balisé. Activité signalée par gyrophare installé sur le treuil et annoncée sur fréquence A/A.

**ACTIVITE PARTICULIERE :**
**- AÉRONEFS SANS ÉQUIPAGE À BORD,**

Réf : AIP France ENR 5.5 p 119 à 120

NR	IDENTIFICATION LIMITES LATÉRALES	HOR	LIMITES VERTICALES
13-001	<b>CED SALON DE PROVENCE (13)</b> 43°37'10"N 005°07'11"E	<i>HJ, selon protocole.</i>	490ft ASFC
13-002	<b>LAMANON (13)</b> 43°41'53"N 005°06'30"E	<i>Activable H24, selon protocole.</i>	800ft AMSL 300ft ASFC
16-001	<b>JARNAC (16)</b> 45°41'12"N 000°09'53"W	<i>Lun-Sam : 0600-2100.</i>	330ft ASFC
18-001	<b>SAVIGNY EN SANCERRE (18)</b> 47°27'17"N 002°49'37"E	<i>MAR-DEC : SR-SS. Vols de nuit limités à 150 ft ASFC, soumis à protocole.</i>	450ft ASFC
21-002	<b>DIJON-LONGVIC Aérodrome (21)</b> 47°16'35"N 005°04'42"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement selon protocole.</i>	390ft ASFC
22-001	<b>LANNION aérodrome (22)</b> 48°45'28"N 003°28'33"W	<i>SR-SS selon protocole. Uniquement pendant HOR ATS</i>	400ft ASFC
24-001	<b>PERIGUEUX (24)</b> 45°10'56"N 000°44'08"E	<i>Lun-Ven : 0730-2100.</i>	330ft ASFC
28-001	<b>MIGNIERES (28)</b> 48°23'01"N 001°25'21"E	<i>SR-SS.</i>	400ft ASFC
31-001	<b>AVIGNONET-LAURAGAIS (31)</b> 43°24'48"N 001°46'04"E	<i>Lun-Ven : 0800-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
31-002	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°1 (31)</b> 43°32'26"N 001°22'22"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
31-003	<b>TOULOUSE-FRANCAZAL AD N°2 (31)</b> 43°32'37"N 001°21'28"E	<i>Lun-Ven : 0700-1800. Sauf Sam, Dim et JF.</i>	400ft ASFC
34-001	<b>LES MATELLES (34)</b> 43°43'01"N 003°49'42"E	<i>Jeu : 0800-1300.</i>	350ft ASFC
38-001	<b>CHAPAREILLAN (38)</b> 45°28'04"N 005°59'50"E	<i>Lun-Ven : HJ.</i>	490ft ASFC
40-001	<b>LABENNE (40)</b> 43°36'50"N 001°27'49"W	<i>Lun-Ven : 0730-2100.</i>	330ft ASFC
41-001	<b>VILLERHERVIERS (41)</b> 47°23'30"N 001°47'16"E	<i>SR-SS.</i>	450ft ASFC
49-001	<b>ANGERS (49)</b> 47°28'00"N 000°35'16"W	<i>Lun-Ven Sauf JF : SR-SS.</i>	330ft ASFC
51-001	<b>BETHENY (51)</b> 49°18'13"N 004°01'56"E	<i>SR-30 - SS+30.</i>	800ft AMSL 500ft ASFC
54-001	<b>NANCY-ESSEY AD (54)</b> 48°41'40"N 006°13'34"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC
57-002	<b>BOULAY-MOSELLE (57)</b> 49°10'33"N 006°28'15"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC
60-001	<b>NOYON (60)</b> 49°36'00"N 003°00'10"E	<i>0700-1800 (ETE -1h) HJ.</i>	490ft ASFC
62-001	<b>COQUELLES (62)</b> 50°55'24"N 001°49'08"E	<i>H24.</i>	490ft ASFC
62-002	<b>SANGATTE (62)</b> 50°56'22"N 001°44'40"E	<i>H24.</i>	490ft ASFC
66-001	<b>LE SOLER (66)</b> 42°41'12"N 002°47'34"E	<i>Tous les jours sauf Dim et JF. SR-SS.</i>	400ft ASFC
76-001	<b>OISSEL (76)</b> 49°21'13"N 001°03'15"E	<i>0730-2100 (ETE - 1h). Sauf Sam, Dim et JF.</i>	395ft ASFC
85-001	<b>LES EPESSES (85)</b> 46°54'07"N 000°55'42"W	<i>H24.</i>	400ft ASFC
88-001	<b>EPINAL-MIRECOURT AD (88)</b> 48°19'10"N 006°03'31"E	<i>Lun-Ven : - ETE : 0630-1530 - HIV : 0730-SS.</i>	1500ft AMSL 490ft ASFC
88-002	<b>DOMMARTIN-LES-REMIREMONT (88)</b> 47°59'08"N 006°36'35"E	<i>Lun-Ven : 0730-1630 (ETE -1h). De jour uniquement.</i>	390ft ASFC

## GENEVE

SUISSE - CIV

LSGG  
FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81 R/B/W/T  
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)  
 AVT 100LL - JET A1  
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

COM EMERG 121.500  
 FIC 126.350  
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305  
 131.330  
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700  
 SOL 121.680 119.700  
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750  
 ATIS 135.580 124.755  
 VDF 118.700 119.700

ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X  
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X  
 Geneva  
 DVOR/DME GVA 115.75/Ch 104Y  
 Passeur  
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X  
 Gland  
 NDB GLA 375  
 Saint-Prex  
 VOR/DME SPR 113.90/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27  
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31  
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch  
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com  
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10  
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

## GERONE

ESPAGNE - CIV

LEGE  
FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 01/19 2400 x 45 Asphalte 150 F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)  
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100  
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750  
 APP 120.900  
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000  
 VDF 118.500 120.900 121.500  
 NDB GRN 412.000 50NM  
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X  
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)  
 NDB G 330.000 15NM

☎/@ AD : +34-972 186 602 - gro.direccio@aena.es  
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01  
 Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.  
 – Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.  
 – Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.  
 – Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.

## GENEVE

SUISSE - CIV

LSGG  
FIR GENEVE

46°14'18"N 006°06'34"E - 1411 ft

HOR H24

AGA RWY 04/22 3900 x 50 CONC 81 R/B/W/T  
 PAPI PAPI 04 : 3° (18.50m) - PAPI 22 : 3° (20.56m)  
 AVT 100LL - JET A1  
 Lubrifiants : 65, 80, 100/120, E80, E100, W100, W120+Turbine.

RFFS (1)

COM EMERG 121.500  
 FIC 126.350  
 APP/SRE/VDF 136.450 136.255 119.530 130.555 120.305  
 131.330  
 TWR/VDF 118.700 119.905 119.700  
 SOL 121.680 119.700  
 TRAFFIC Apron 121.855 121.750  
 ATIS 135.580 124.755  
 VDF 118.700 119.700

ILS/DME 04 INE 110.90/330.80/Ch46X  
 ILS/DME 22 ISW 108.70/330.50/Ch24X  
 Geneva  
 DVOR/DME GVA 115.75/Ch 104Y  
 Passeiry  
 DVOR/DME PAS 116.60/Ch113X  
 Gland  
 NDB GLA 375  
 Saint-Prex  
 VOR/DME SPR 113.90/Ch86X

☎ OPS : +41 (0) 22 717 71 27  
 Fax AIS/OPS : +41 (0) 22 717 71 31  
 PPR : +41 (0) 22 717 71 26

@ Email : ops@gva.ch - gva.ops@dnata.ch  
 http://ppr.gva.ch/ - gva.som@swissport.com  
 http://www.gva.ch/ - pa@gva.ch

OBS (1) 0500 - 2330 (0400 - 2230) : Cat. 9 et O/R cat. 10  
 2331 - 0459 (2231 - 0359) : Cat. 7 et O/R cat. 9

## GERONE

ESPAGNE - CIV

LEGE  
FIR BARCELONE

41°54'03"N 002°45'38"E - 469 ft

HOR H24 - MET : H24

AGA RWY 01/19 2400 x 45 Asphalt 150 F/A/W/T  
 PAPI (MEHT) PAPI 01 : 3° (81ft) - PAPI 19 : 3° (60ft)  
 AVT 100LL - JET A1 - Aeroshell W100  
 RFFS CAT 7

COM ATIS 128.750  
 APP 120.900  
 TWR 118.500 121.500 121.700 243.000  
 VDF 118.500 120.900 121.500  
 NDB GRN 412.000 50NM  
 DVOR/DME GIR 114.100/Ch 88X  
 ILS/DME 19 IGN 109.900/333.800/Ch36X (1)  
 NDB G 330.000 15NM

☎/@ AD : +34-972 186 602 - gro.direccio@aena.es  
 PPR : 34-972 186 659 / 658 - gro.ops.cecoa@aena.es

OBS (1) LOC : 194° MAG/ 301 m FM THR 01  
 Aérodrome fermé aux aéronefs sans communication radio bidirectionnelle.  
 – Approche VFR/IFR de formation et vols d'échantillonnage et décollages autorisé, restreint en fonction de la situation du trafic aérien.  
 – Les vols d'entraînement en hélicoptère sont interdits dans l'aire de manœuvres.  
 – Les opérations tractées par bannière ne sont pas autorisées.



41°39'58"N 001°02'30"W - 862 ft

**HOR** ATS H24 - (1) HOR AD

<b>AGA</b>	RWY	12R/30L	3718 x 45	Asphalte	56 F/A/W/T (2)
		12L/30R	3032 x 45	Asphalte	60 F/A/W/T (3)

PAPI (MEHT) PAPI 12L : 2.5° (72ft) - PAPI 12R : 3° (63ft)  
PAPI 30L : 3° (63ft) - PAPI 30R : 3° (66ft)

AVT MIL : F-34 / CIV : JET A1 - 100LL - Lubrifiants (MIL)  
RFFS CIV : CAT 7 - MIL : CAT 8

<b>COM</b>	APP	119.300	127.050	125.000	296.750(4)	313.500(4)
		363.675(4)	121.500	243.000		
	TWR	122.100	121.500	243.000	118.100	171.000
		139.300(4)	257.800(4)	292.200(4)	388.200(4)	396.900(4)
	GCA (ASR/PAR)	121.500	243.000	130.025	123.300	235.125
		281.375	374.525	375.575	387.225	

TACAN	ZZA	Ch 64X
NDB	ZRZ	389.000
VOR/DME	ZAR	113.000/Ch77X
ILS/DME30R	IZZA	109.500/332.600/Ch32X

☎/@ CIV : 34-976 712 300 - Fax : 34-976 780 624 - ceopszaz@aena.es  
MIL : 34-976 708 503 - Fax : 34-976 708 017 - poc\_agrup\_ba\_zaragoza@ea.mde.es

**OBS** (1) CIV : 0545/2200 (ETE- 1h) H24 toute l'année pour gros porteurs.  
MIL : H24.  
(2) Premiers 305 m concrète PCN 59 R/A/W/T  
(3) A partir du THR 12L section entre 1220 m et 1450 m : PCN 46 F/A/W/T  
A partir du THR 30R section entre 1582 m et 1812 m : PCN 46 F/A/W/T  
(4) MIL.

**REST** Pour ACFT étrangers : PPR PN 72h. Demandes à soumettre par :  
FAX : +34 976 708 343  
Email : boc\_ea\_zaragoza@ea.mde.es / lezg.opv@mde.es  
Utilisation simultanée des pistes parallèles VFR/IFR uniquement en condition de météo à vue.


# REPERTOIRE TELEPHONIQUE DES CENTRES DE CONTROLE

Réf: BACEA

CCT	INDICA-TIF	BIV ou Section Exploitation Messagerie Aéronautique	Salle d'opération	Chef des OPS
CINQ MARS LA PILE	RAKI	02.47.96.21.20 811 927 2420	BRF MSN : 02.47.96.28.04 / 21.12 / 1969 811 927 2804 / 2412 / 2708 Chef de salle : 02.47.96.28.63 / 30.00 811 927 2863 / 5055	02.47.96.28.01 811 927 2501
LYON	RAMBERT	04.87.65.56.55 864 942 5655	04.78.14.65.21 811 942 6521	Chef ops 04.78.14.65.22 811 942 6522 Adj Chef ops 04.78.14.65.56 811 942 6556
MONT DE MARSAN	MARINA	05.33.94.03.48 865 118 0348	05.58.06.84.51 865 118 0403	05.58.06.04 97 865 118 04 97
CMCC	INDICA-TIF	Section Exploitation Messagerie Aéronautique	CDQ	Bureau des OPS
AIX EN PROVENCE	MARIUS	04.42.33.75.47 811 458 2938	04.42.33.79.88 811 458 2966	04.42.33.75.90 864 458 9490
BORDEAUX	MARENGO	811 106 9518	05.33.89.95.29 811 106 9529	05.33.89.95.02 865 106 9502
BREST	MENHIR	02.98.31.28.02 811 928 8202	02.98.31.82.65 811 928 8265	02.30.13.82.39 862 928 8239
PARIS	METRO	01.69.57.64.70 811 428 2452 861 428 3299	01.73.95.32.89  861 428 3289	01.69.57.64.61 861 428 3271
REIMS	CHAMPAGNE	03.26.84.60.86 03.26.84.60.93 811 460 2807	03.26.84.60.85 03.10.69.00.00 811 460 2847	03.26.84.60.82 863 460 3801
<b>CCMAR</b>				
ATLANTIQUE	ARMOR	-	02.98.31.82.69	02.98.31.82.72
MEDITERRANEE	FANNY	-	04.22.42.89.17	04.22.42.89.38

## REPERTOIRE TELEPHONIQUE DU BIVC

Réf: BIVC

EMPLACEMENT	CINQ-MARS-LA-PILE	
ADRESSES	POSTALE	BA 705 - EAR 00.927 - CDC 07927 Bureau d'Information des Vols Centralisé RD 910 37076 TOURS CEDEX 2
	RSFTA	LFXOYXXYX
	INTRADEF	<a href="mailto:bivc.pln.fct@intradef.gouv.fr">bivc.pln.fct@intradef.gouv.fr</a>
	INTERNET	<a href="mailto:bivc.contact.fct@def.gouv.fr">bivc.contact.fct@def.gouv.fr</a>
	Chef BIVC	PNIA 862 927 1424 - 02.45.34.14.24
	Superviseur salle d'opération	PNIA 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
FAX	Salle d'opération	PNIA 862 927 1423 - 02.45.34.14.23

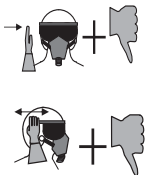
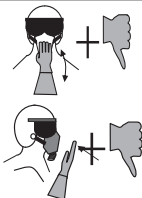







## REPERTOIRE TELEPHONIQUE DE L'ARCC LYON

Réf: AIP GEN 3.6.3/MILAIP GEN 3.6.6

Adresse postale	ARCC lyon 12.942 Base aérienne 942 BP 19, 69 579 LIMONEST CEDEX
Contact	P1 : 09.74.78.66.09 - P2 : 191 - P3 : 04.72.54.86.86
	Intradef : <a href="mailto:arcc.cmi.fct@intradef.gouv.fr">arcc.cmi.fct@intradef.gouv.fr</a> / Internet : <a href="mailto:rclyon@gmail.com">rclyon@gmail.com</a>
Indicatif radio	RAMBERT SAR

## SIGNAUX VISUELS EN VOL

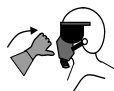
Réf : NORME OTAN AFSP - 4 éd A version 1

<b>PANNE DU RECEPTEUR</b>	
<p>Tapoter l'écouteur de la main ouverte, bouger la main d'avant en arrière à hauteur de l'oreille, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">(VUE DE COTE)</p>	
<b>PANNE DE L'EMETTEUR</b>	
<p>Tapoter le microphone de la main ouverte, bouger la main de haut en bas devant le visage, puis présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p> <p style="text-align: center; margin-top: 20px;">(VUE DE COTE)</p>	
<b>PANNE DES SYSTEMES (CODE HEFOE)</b>	
<p>Pour indiquer la nature du problème ou le système en panne, tenir une main fermée au niveau des yeux ou plus haut, puis tendre verticalement le nombre correspondant de doigts comme suit :</p>	
<p>→ <b>H</b> - Hydraulic/hydraulique    1 doigt (index)</p>	
<p>→ <b>E</b> - Electric/électrique        2 doigts</p>	
<p>→ <b>F</b> - Fuel/carburant                3 doigts</p>	
<p>→ <b>O</b> - Oxygen/oxygène            4 doigts</p>	
<p>→ <b>E</b> - Engine/moteur                5 doigts (main ouverte)</p>	
<b>SOUHAITE ATTERRIR DES QUE POSSIBLE</b>	
<p>Tenir la main ouverte horizontalement au-dessus de l'épaule, puis la glisser vers l'avant jusqu'au niveau de l'épaule en finissant par un mouvement de la main simulant l'arrondi pour l'atterrissage.</p>	

## CARBURANT RESTANT

Pour signaler l'intention d'indiquer ou de demander la quantité de carburant restant, tenir le poing fermé devant le visage, le pouce étant dirigé vers et touchant le masque à oxygène, puis par un petit mouvement de rotation de la main, faire le geste de boire dans une tasse. Après quoi, pour indiquer qu'il reste moins de 10 minutes de carburant, faire le signal « Souhaite atterrir dès que possible ». Pour indiquer une plus grande quantité de carburant restant, tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec le nombre correspondant de doigts tendus verticalement comme suit :

- ➔ 10 - 19 minutes 1 doigt (index)
- ➔ 20 - 29 minutes 2 doigts
- ➔ 30 - 39 minutes 3 doigts
- ➔ 40 - 49 minutes 4 doigts
- ➔ 50 minutes ou plus 5 doigts (main ouverte)



Carburant restant :  
30 - 39 minutes

## VITESSE D'APPROCHE SOUHAITEE

Afin de prendre en compte tous les types d'aéronef possibles, depuis les hélicoptères jusqu'aux aéronefs à réaction rapides, deux plages de vitesse ont été incorporées dans une série de signaux de la main. Il incombe au pilote leader de décider de la plage de vitesse pour l'aéronef suiveur. Comme il y a une différence de 70 KIAS entre les deux plages, il ne devrait y avoir aucune confusion entre celles-ci.

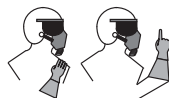
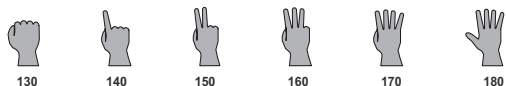
Pour signaler une vitesse d'approche souhaitée, tapoter une épaule de la main ouverte, puis tenir le poing fermé au niveau des yeux ou plus haut, avec un doigt tendu verticalement ou horizontalement pour indiquer la vitesse d'approche souhaitée comme ci-dessous.

L'exemple à droite illustre une vitesse d'approche de 70 noeuds si l'on utilise la plage de vitesse basse, et de 140 noeuds, si l'on utilise la plage de vitesse élevée.

### Plage de vitesse basse



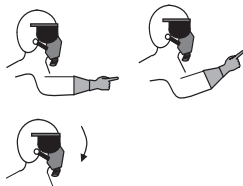
### Plage de vitesse élevée



## CHANGEMENT DE POSITION

Pour signaler l'intention de changer de position, pointer l'index sur le pilote qui va changer de position, puis le pointer sur la nouvelle position que ce pilote doit prendre.

Le pilote qui doit changer de position accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manœuvre pour prendre cette nouvelle position.



<b>CHANGEMENT DE LEADER</b>	
<p>Pour signaler l'intention de changer de leader, pointer l'index sur le pilote qui prendra la tête, puis tenir la main ouverte verticalement au niveau des yeux avec les doigts joints et déplacer la main horizontalement vers l'avant en effectuant une rotation, pour finir avec la main en position horizontale et le bras tendu.</p>	
<p>Le pilote qui doit prendre la position de leader accuse réception par une inclinaison de la tête, puis manoeuvre pour prendre cette position.</p>	
<b>SIGNAUX PREPARATOIRES EN VUE D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES AÉROFREINS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les aérofreins, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux, puis faire un mouvement de pince avec les doigts et le pouce.</p>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DES VOILETS</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer les volets, tenir horizontalement la main ouverte au niveau des yeux avec le pouce joint aux autres doigts, puis baisser la main vers le bas par un mouvement du poignet.</p>	
<p><b>SIGNAL PRÉPARATOIRE EN VUE DE LA RENTRÉE/ SORTIE DU TRAIN D'ATERRISSAGE</b></p> <p>Pour signaler l'intention de sortir ou rentrer le train d'atterrissage, tenir le poing fermé devant le visage et décrire un cercle dans le plan vertical.</p>	
<b>SIGNAL D'EXECUTION D'UN CHANGEMENT DE CONFIGURATION</b>	
<p>Pour signaler l'exécution d'un changement de configuration faisant suite au signal préparatoire exigé tel que décrit ci-dessus en A-9, pencher la tête en arrière, puis l'incliner de façon accentuée.</p>	
<b>EJECTION</b>	
<p>Pour signaler l'intention de s'éjecter, tenir le (ou les) poing(s) fermé(s) au-dessus de la tête, puis le (ou les) déplacer vers le bas devant le visage pour simuler l'action de tirer le rideau d'éjection.</p>	
<b>ATTAQUE TERRORISTE</b>	
<p>Pour signaler une attaque terroriste, pointer un doigt sur la tête avec le pouce relevé pour simuler une arme pointée sur la tête.</p>	
<b>AFFIRMATIF / JE ME CONFORMERAI</b>	
<p>Incliner la tête d'avant en arrière ou présenter le poing fermé pouce vers le haut.</p>	
<b>NEGATIF / JE NE ME CONFORMERAI PAS</b>	
<p>Tourner la tête de droite à gauche ou présenter le poing fermé pouce vers le bas.</p>	

# GUIDE CAG

## SOMMAIRE

Répertoire téléphonique et cartes des administrations désignées	CAG 3-4
Secteurs d'information de vol	CAG 5
Classification des espaces aériens ATS	CAG 6-7
Règles et procédures générales	CAG 8-11
Tableaux et niveaux de croisière	CAG 12
Règles de vols à vue	CAG 13-14
Plannification des vols	CAG 15
Rédaction du PLN CAG	CAG 18-26

# REPERTOIRE TELEPHONIQUE ET CARTES DES ADMINISTRATIONS DESIGNEES

Réf : AIP GEN 1.1

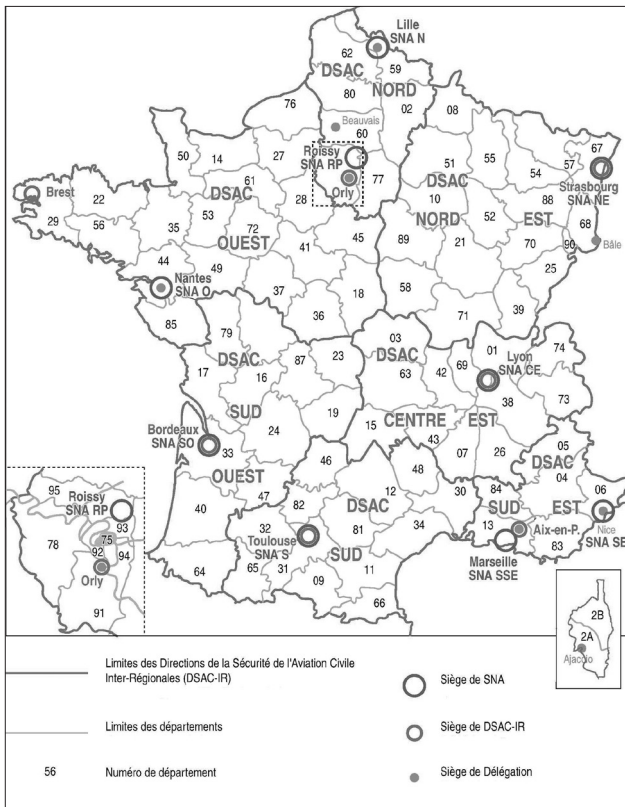
<b>DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
<b>DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 44 81
<b>DIRECTION DES SERVICES DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
50, rue Henry FARMAN 75720 PARIS CEDEX 15	☎ 01 58 09 43 21
<b>DIRECTION DES OPERATIONS</b>	
9, rue Champagne 91200 ATHIS-MONS	☎ 01.69.57.60.00
<b>SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE</b>	
6, rue des avions ANTOINETTE - CS 90048 33693 MERIGNAC Cedex	☎05 57 92 55 22 ☎05 57 92 57 92 (BNI-NOF) ☎05 57 92 57 57 (AIP-documentation) sia-direction@aviation-civile.gouv.fr

<b>DIRECTIONS DE LA SECURITE DE L'AVIATION CIVILE</b>	
DSAC NORD	☎ 01.69.57.75.00
DSAC NORD-EST	☎ 03.88.59.64.64
DSAC CENTRE-EST	☎ 04 26 72 68 00
DSAC SUD	☎ 05 67 22 90 00
DSAC SUD-OUEST	☎ 05.57.92.81.00
DSAC SUD-EST	☎ 04.42.33.75.11
DSAC OUEST	☎ 02.98.32.02.00

<b>SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
SNA NORD	☎ 03 20 16 49 00/01
SNA SUD-EST	☎ 04 93 17 20 01
SNA SUD-SUD-EST	☎04 42 31 14 10
SNA SUD-OUEST	☎ 05 57 92 81 18
SNA OUEST	☎ 02 28 00 25 00
SNA NORD-EST	☎ 03 88 59 63 04
SNA CENTRE-EST	☎ 04 82 90 90 00
SNA SUD	☎ 05 67 22 92 00
SNA SUD	☎ 01 69 57 60 16

<b>CENTRES EN ROUTE DE LA NAVIGATION AERIENNE</b>	
CRNA/N	☎ 01.69.57.60.60
CRNA/SE	☎ 04.42.33.75.31
CRNA/SO	☎ 05.56.55.60.00
CRNA/O	☎ 02.98.37.31.02
CRNA/E	☎ 03.26.84.60.00





## BNIA/BRIA

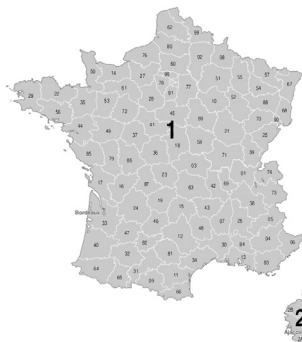
Réf : AIP GEN3.1

**Numéro unique** : Utilisable à partir du territoire métropolitain français : **01 56 301 301**

En dehors d territoire métropolitain : **+33 1 56 301 301**

Ce numéro permet de :

- Choix 1 : Clôturer un plan de vol ;
- Choix 2 : Déposer, modifier ou obtenir toute information relative à un plan de vol et obtenir des informations aéronautiques
- Choix 3 : Obtenir des informations concernant l'activité du Réseau Très Basse Altitude Défense (RTBA)



### 1.BNIA

**BORDEAUX : 05 57 92 60 84**

FAX : 05 57 92 83 34

[bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr](mailto:bnia.bordeaux@aviation-civile.gouv.fr)

### 2.BRIA

**AJACCIO : 04 95 22 61 85 / 04 95 23 59 80**

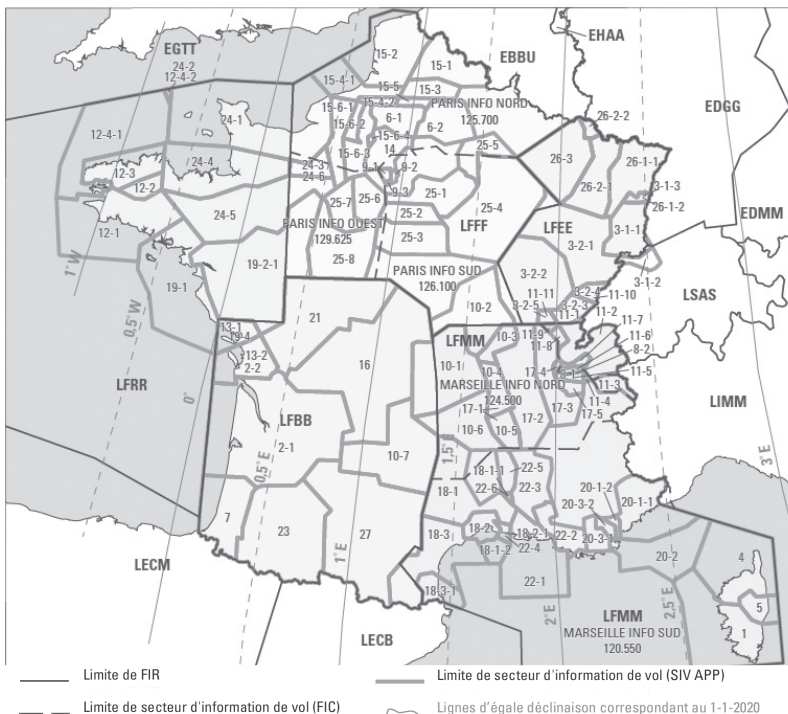
FAX : 04 95 23 59 69

[ajaccio.bria@aviation-civile.gouv.fr](mailto:ajaccio.bria@aviation-civile.gouv.fr)

# SECTEURS D'INFORMATION DE VOL

Réf: ATLAS VAC AD 2 SIV 01

A cause du relief la couverture radio ne peut être garantie dans l'intégralité des SIV



- |   |  |  |
|---|--|--|
| <p>1 AJACCIO INFO 119.825 &lt;FL 145<br/>2-1: 120.575 &lt;FL 145<br/>2-2: 120.575* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>3 BALE INFO<br/>3-1-1: 130.900 &lt;FL 145<br/>3-1-2: 130.900 &lt;FL 105<br/>3-1-3: 130.900 &lt;5000 ft<br/>3-2-1: 135.850 &lt;FL 145<br/>3-2-2: 135.850 &lt;FL 195<br/>3-2-3: 135.850 &lt;6500 ft<br/>3-2-4: 135.850 &lt;FL 115<br/>3-2-5: 135.850 &lt;FL 145</p> <p>4 BASTIA NORD 124.725 &lt;FL 145</p> <p>5 BASTIA SUD 135.135 &lt;FL 145</p> <p>6 BEAUVAIS INFO<br/>6-1: 123.985 &lt;FL 085<br/>6-2: 119.800 &lt;FL 085<br/>*Hors HOR BIARRITZ</p> <p>7 BIARRITZ INFO 119.175 - 126.525* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR BIARRITZ</p> <p>8 CHAMBERY INFO<br/>8-1: 123.700 - 135.525* &lt;FL 085<br/>8-2: 123.700 - 135.525* &lt;FL 095 - FL 115<br/>*Hors HOR CHAMBERY</p> <p>9 CHEVREUSE INFO<br/>9-1: 119.300 &lt;2000 ft<br/>9-2: 119.300 &lt;1500 ft<br/>9-3: 119.300 &lt;2500 ft</p> <p>10 CLERMONT INFO<br/>10-1: 122.225 &lt;FL 115<br/>10-2: 120.675 &lt;FL 115<br/>10-3: 120.675 &lt;FL 085<br/>10-4: 120.500 &lt;FL 085<br/>10-5: 119.375 &lt;FL 085<br/>10-6: 119.375 &lt;FL 115<br/>10-7: 133.725 &lt;FL 115</p> <p>11 GENEVE INFO<br/>11-1: 126.350 &lt;6500 ft - FL 195<br/>11-2: 126.350 &lt;FL 195<br/>11-3: 126.350 &lt;FL 175 - FL 195<br/>11-4: 126.350 &lt;FL 155<br/>11-5: 126.350 &lt;FL 115 - FL 155<br/>11-6: 126.350 &lt;FL 115 - FL 195<br/>11-7: 126.350 &lt;FL 095 - FL 195</p> | <p>11-8: 126.350 &lt;FL 075 - FL 195<br/>11-9: 126.350 &lt;FL 145 - FL 195<br/>11-10: 126.350 &lt;FL 115 - FL 195<br/>11-11: 126.350 &lt;FL 145 - FL 195</p> <p>12 IROISE INFO<br/>12-1: 135.825 &lt;FL 115<br/>12-2: 119.575 &lt;FL 115<br/>12-3: 122.400 - 119.575* &lt;FL 115<br/>12-4-1: 119.575 &lt;FL 115<br/>12-4-2: 119.575 &lt;FL 085<br/>*Hors HOR LANDIVISIAU</p> <p>13 LA ROCHELLE INFO<br/>13-1: 124.200 - 130.275* &lt;FL 115<br/>13-2: 124.200 - 120.575* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>14 LE BOURGET INFO 123.835 &lt;4500 ft</p> <p>15 LILLE INFO<br/>15-1: 126.480 &lt;FL 115<br/>15-2: 127.015 &lt;FL 115<br/>15-3: 129.360 &lt;FL 115<br/>15-4-1: 132.810 &lt;FL 115<br/>15-4-2: 132.810 &lt;FL 085<br/>15-5: 129.360 &lt;FL 085<br/>15-6-1: 134.825 &lt;FL 115<br/>15-6-2: 134.825 &lt;FL 085<br/>15-6-3: 134.825 &lt;FL 085<br/>15-6-4: 134.825 &lt;4500 ft</p> <p>16 LIMOGES INFO 124.050 - 127.675* &lt;FL 115<br/>*Hors HOR LIMOGES</p> <p>17 LYON INFO<br/>17-1: 135.200 &lt;FL 085 - FL 115<br/>17-2: 135.200 &lt;FL 115<br/>17-3: 135.525 &lt;FL 115<br/>17-4: 135.525 &lt;FL 095 - FL 115<br/>17-5: 135.525 &lt;FL 095 - FL 115</p> <p>18 MONTPELLIER INFO<br/>18-1: 134.375 &lt;FL 115<br/>18-1-1: 134.375 &lt;FL 075<br/>18-1-2: 134.375 &lt;FL 115<br/>18-2: 125.650 &lt;FL 115<br/>18-2-1: 125.650 &lt;FL 095<br/>18-3: 136.625 &lt;FL 115<br/>18-3-1: 136.625 &lt;FL 115</p> <p>19 NANTES INFO<br/>19-1: 122.800 &lt;FL 115<br/>19-2-1: 130.275 &lt;FL 115</p> | <p>19-4: 130.275* &lt;FL 115 *Hors HOR LA ROCHELLE</p> <p>20 NICE INFO<br/>20-1-1: 120.850 &lt;FL 175<br/>20-1-2: 120.850 &lt;FL 145<br/>20-2: 122.925 &lt;FL 145<br/>20-3-1: 124.425 &lt;FL 115<br/>20-3-2: 124.425 &lt;FL 145</p> <p>21 POITIERS INFO 124.000 - 127.675* &lt;FL 145<br/>*Hors HOR POITIERS</p> <p>22 PROVENCE INFO<br/>22-1: 132.950 &lt;FL 115<br/>22-2: 124.350 &lt;FL 115<br/>22-3: 132.300 &lt;FL 115<br/>22-4: 132.950 &lt;FL 095 - FL 115<br/>22-5: 126.280 &lt;FL 115<br/>22-6: 132.300 &lt;FL 075 - FL 115</p> <p>23 PYRENES INFO 126.525 &lt;FL 145</p> <p>24 RENNES INFO<br/>24-1: COTENTIN partie A<br/>134.200 FIR B REST / 120.350 FIR PARIS &lt;FL 115<br/>24-2: COTENTIN partie B INFO 134.200 &lt;FL 055 - FL 115<br/>24-3: COTENTIN partie C INFO 120.350 &lt;FL 065 - FL 115<br/>24-4: RENNES NORD INFO 126.950 &lt;FL 115<br/>24-5: RENNES SUD partie A INFO 134.000 &lt;FL 115<br/>24-6: RENNES SUD partie B INFO 134.000 &lt;FL 065</p> <p>25 SEINE INFO<br/>25-1: 134.300 &lt;FL 065 (1)<br/>25-2: 134.300 &lt;FL 085<br/>25-3: 134.300 &lt;FL 115<br/>25-4: 120.325 &lt;FL 115 (1) (1) plafonds / upper limits: voir/see AIP ENR 2.2.7<br/>25-5: 120.325 &lt;FL 075 (1)<br/>25-6: 127.815 &lt;FL 065 (1)<br/>25-7: 127.815 &lt;FL 085<br/>25-8: 127.815 &lt;FL 115</p> <p>26 STRASBOURG INFO<br/>26-1-1: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 &lt;FL 145<br/>26-1-2: Secteur Ouest 120.700 Est 119.580 5000 ft - FL 145<br/>26-2-1: 119.450 &lt;FL 075 et 134.575 &lt;FL 075 - FL 145<br/>26-2-2: 119.450 &lt;FL 075 et 134.575 &lt;FL 075 &lt;FL 125<br/>26-3: 119.450 &lt;FL 115 et 134.575 &lt;FL 115 &lt;FL 145</p> <p>27 TOULOUSE INFO 121.250 &lt;FL 115</p> |
|---|--|--|

# CLASSIFICATION DE L'ESPACE AERIEN ATS

Réf : AIP ENR 1.4

## Classification des espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne. (§ 1.4.1)

Conformément au règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, les espaces aériens à l'intérieur desquels les organismes français assurent les services de la circulation aérienne sont classés en fonction des services rendus aux vols VFR et aux vols IFR, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Classes espaces	Vols admis	SERVICES FOURNIS PAR LES ORGANISMES DE LA C.A			Obligation contact radio bilatéral	Soumis à clairance	Limitation de vitesse (1)
		SEPARATION	INFO	ALERTE			
A	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
C	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt sauf clairance contraire (2)
	VFR	Séparation VFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
D	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR S (CTR)	Séparation VFR S/IFR	Oui	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
E	IFR	Séparation IFR/IFR	Oui dans la mesure du possible	Oui	Oui	Oui	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui dans la mesure du possible	Oui dans la mesure du possible	Non	Non	250 kt (3)
G	IFR	Non	Oui sur demande	Oui	Oui	Non	250 kt (3)
	VFR	Non	Oui sur demande	Oui	Non	Non	250 kt (3)

VFR S : VFR Spécial

(1) sous FL100 (ou 10000 ft si TA > 10000 ft AMSL)

(2) En classe A et C, les vols IFR évoluant à une altitude inférieure à 3 050m (10 000 ft) AMSL sur une route ATS ou un itinéraire normalisé de départ et d'arrivée ou en guidage radar appliquent une limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 nœuds, sauf clairance contraire explicite à l'initiative du contrôleur.

• Toutefois, une vitesse supérieure à 250 nœuds est possible, après accord du contrôle aérien, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir une vitesse inférieure ou égale à 250 nœuds.

• Note : Lorsque l'altitude de transition est inférieure à 3 050 m (10 000 ft) AMSL, le niveau de vol 100 devrait être utilisé au lieu de 10 000 ft AMSL.

(3) La limitation de la vitesse air indiquée (IAS) à 250 kts s'applique à tous les vols en dessous de 3 050 m (10 000 ft) AMSL, sauf dans les cas approuvés par l'autorité compétente pour les types d'aéronef qui, pour des raisons techniques ou liées à la sécurité, ne peuvent maintenir cette vitesse.

## REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE INFÉRIEUR (FIR) (§ 1.4.2)

► Les régions d'information de vol de France métropolitaine sont définies entre la surface et FL 195.

Elles sont classées G à l'exclusion des régions et des zones de contrôle.

► La région inférieure de contrôle (LTA) située entre le plus élevé des deux 2 niveaux suivants FL 115 ou 3000 ft ASFC et le FL 195 à l'exclusion, sauf mention contraire :

- des régions de contrôle terminales et des voies aériennes,
- des régions de contrôle (CTA), des zones frontalières (CBA), des zones réservées temporaires (TRA) et des zones de ségrégation temporaire (TSA).
- des zones réglementées, dangereuses et interdites,

est classée D à l'exception des volumes situés au-dessus des régions montagneuses décrits ci-dessous et de l'espace situé au-dessus de la haute mer (au delà de 12 NM des côtes) qui sont classés E.

► Cas particulier de l'espace aérien classé D dans la LTA :  
Les vols de la circulation aérienne militaire peuvent évoluer dans l'espace visé selon les dispositions suivantes:

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «V» :

1) Dans les portions de la LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche de la DSNA rendent les services de la circulation aérienne, les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » demandent une clairance pour y pénétrer. Ces vols, dès lors qu'ils ont obtenu une clairance auprès de l'organisme du contrôle aérien concerné, reçoivent les services identiques à ceux que reçoivent les vols VFR dans un espace de même classe d'espace.

En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. L'attention des pilotes est attirée sur le fait qu'il n'y a pas d'uniformité dans la limite verticale des portions de LTA dans lesquelles les centres de contrôle d'approche rendent le service du contrôle de la circulation aérienne, le plafond pouvant aller soit jusqu'au FL145 soit jusqu'au FL195.

2) Dans les autres portions de la LTA, seuls les vols de la circulation aérienne militaire de type « V » qui sont en contact avec CAM INFO afin de bénéficier du service d'information de vol dans la limite des possibilités des CDC peuvent y pénétrer. Ils affichent alors le code transpondeur 0400 et évitent, dans la mesure du possible, les niveaux correspondant à des limites verticales d'espaces publiés (FL 115, plafond TMA, ...). En outre, lorsqu'un croisement doit être effectué à vue, ils maintiennent impérativement une route suffisamment éloignée des autres aéronefs. Cette mesure est destinée à renforcer la sécurité et à éviter le déclenchement des systèmes automatiques d'anticollision qui sont aujourd'hui généralisés sur les flottes commerciales. En dernier ressort, la prévention des abordages repose sur l'application des règles de l'air par l'ensemble des aéronefs de chaque circulation.

■ Vols de la circulation aérienne militaire de type «I»

Les vols de la circulation aérienne militaire de type «I» sont contrôlés dans l'espace visé par les centres de contrôle militaires.

La traversée des routes aériennes s'effectue sans coordination sous contrôle radar.

La pénétration dans les régions terminales de contrôle s'effectue, le cas échéant, dans les conditions prévues par protocoles entre les organismes concernés de la circulation aérienne militaire.

## **REGIONS D'INFORMATION DE VOL ESPACE SUPERIEUR (UIR) (§ 2)**

La région d'information de vol est classée :

- C du FL 195 au FL 660. Cet espace contrôlé est désigné région supérieure de contrôle (UTA).
- G au-dessus du FL 660.

# REGLES ET PROCEDURES GENERALES

Réf : AIP ENR 1.1.

## PLANS DE VOL (§1.1.4)

### Plans de vol obligatoires :

En France, en supplément des exigences concernant l'obligation de plan de vol décrites dans SERA, le dépôt d'un plan de vol est requis pour :

- i) les vols effectués conformément aux règles de vol aux instruments, à l'exception des vols d'hélicoptères effectuant du transport inter-hospitalier lorsqu'ils évoluent en espace aérien de classe G ;
- ii) les vols effectués dans ou à destination de régions ou le long des routes mentionnées dans la publication d'information aéronautique comme nécessitant le dépôt d'un plan de vol ;
- iii) les vols VFR qui évoluent au-dessus des étendues maritimes et s'éloignant de la côte d'une distance supérieure à la plus faible des deux distances suivantes :
  - la distance maximale permettant à l'aéronef, un moteur en panne, d'atteindre une terre se prêtant à un atterrissage d'urgence ;
  - la distance égale à quinze fois l'altitude de l'aéronef.

### Franchissement des frontières

Un vol au cours duquel l'aéronef doit franchir une frontière du territoire français fait l'objet d'un plan de vol déposé au moins 60 mn avant le départ.

### Décollage hors horaires ATS et activation du plan de vol

Lorsqu'un plan de vol a été déposé et en l'absence d'organisme des services de la circulation aérienne sur le lieu de départ, le commandant de bord indique son heure réelle de décollage, dès que possible après l'envol, à un organisme des services de la circulation aérienne.

### Clôture d'un plan de vol

Le plan de vol peut être clôturé par téléphone au numéro indiqué dans les publications d'information aéronautique.

Un plan de vol peut notamment être clos en appelant le numéro unique 01 56 301 301, coût d'une communication locale, qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel.

## PROCEDURES COMPLEMENTAIRES LIEES A L'USAGE DES TRANSPONDEURS (§1.1.6)

Dans les espaces aériens des services de la circulation aérienne où l'emport du transpondeur n'est pas prescrit, sauf instruction contraire de l'organisme des services de la circulation aérienne, le pilote d'un aéronef équipé d'un transpondeur affiche, depuis le moment où l'aéronef commence à se déplacer par ses propres moyens jusqu'au moment où il s'immobilise à la fin du vol :

- a) dans les régions d'information de vol de la France métropolitaine :
  - le code 2000 lorsque l'aéronef est en vol IFR ;
  - le code 7000 lorsque l'aéronef est en vol VFR ;
- b) dans les espaces aériens d'outre-mer exploités par l'administration française :
  - le code 2000.

## PROCEDURES DE RADIOTELEPHONIE ET PHRASEOLOGIE (§1.1.7)

Depuis le 12 octobre 2017, les procédures de radiotéléphonie à appliquer font partie du règlement d'exécution (UE) N° 923/2012, modifié par le règlement (UE) 2016/1185 (voir partie 14 du règlement d'exécution (UE) 2016/1185, règles SERA 14001 à SERA.14095).

Un manuel édité par la DSNR récapitulant la phraseologie française et anglaise est disponible sur le site du Ministère ou sur le site du SIA.

Note importante 1 : En France, il est possible d'utiliser la langue française en radiotéléphonie sur tous les aérodromes, y compris les aéroports avec plus de 50 000 mouvements IFR internationaux par an.

Note importante 2 : En langue française et en dérogation à la règle de transmission des nombres (SERA.14035), un nombre peut être transmis comme on l'énonce dans la vie courante ou comme une suite de nombres. Dès que la lisibilité des transmissions n'est pas satisfaisante ou en cas d'ambiguïté, la règle générale s'applique (SERA.14035). Cette dérogation a été notifiée à la Commission, à l'AESA et portée à la connaissance de tous les Etats Membres.

Exemples :

- 45 : quarante-cinq • 45 : "quarante-cinq"
- 210 : deux cent dix / deux dix • 210 : deux cent dix / deux dix
- 1012 : mille douze • 1012 : mille douze
- 1217 : douze / dix-sept • 1217 : douze / dix-sept
- 5643 : cinquante-six / quarante-trois.

## INTERRUPTION DES COMMUNICATIONS RADIO (§1.1.8)

Dans les conditions météorologiques de vol à vue (VMC), l'aéronef :

- i) affiche le code transpondeur 7600 s'il est équipé d'un transpondeur, poursuit son vol dans les conditions météorologiques de vol à vue, atterrit à l'aérodrome approprié le plus proche et signale son arrivée par les moyens les plus rapides à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ;
- ii) si cela est jugé souhaitable, termine le vol en IFR.

Dans les conditions météorologiques de vol aux instruments (IMC), ou lorsque le pilote d'un aéronef en vol IFR juge qu'il n'est pas souhaitable de poursuivre son vol en VMC, si l'interruption de communication se produit durant la phase d'arrivée, d'approche aux instruments vers un aérodrome, ou durant la phase de départ d'un aérodrome, le pilote affiche le code transpondeur 7600 et se conforme aux consignes particulières publiées, lorsqu'elles existent. Sinon :

- i) sauf prescription contraire fondée sur un accord régional de navigation aérienne, s'il se trouve dans un espace aérien où le radar n'est pas utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 20 minutes suivant le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire, et par la suite modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé
- ii) s'il se trouve dans un espace aérien où le radar est utilisé dans le contrôle de la circulation aérienne, l'aéronef affiche le code transpondeur 7600, maintient la dernière vitesse et le dernier niveau assignés, ou l'altitude minimale de vol si elle est plus élevée, pendant une période de 7 minutes à partir du plus tardif des trois moments suivants:

*Note : les 7 minutes représentent le laps de temps minimal pour prendre les mesures indispensables de coordination et de contrôle de la circulation aérienne,*

- A) le moment où il a atteint le dernier niveau assigné ou l'altitude minimale de vol ; ou
- B) le moment où le transpondeur a été réglé sur le code 7600 ; ou
- C) le moment où il aurait dû indiquer sa position à la verticale d'un point de compte rendu obligatoire ; et par la suite, modifie son niveau et sa vitesse conformément au plan de vol déposé ;

*Note : le plan de vol déposé auprès d'un organisme ATS par un pilote ou un représentant désigné, non modifié ultérieurement, sera le document de référence pour les changements de niveau et de vitesse de vol ;*

- iii) s'il est guidé au radar ou s'il a reçu de l'ATC l'instruction de suivre en navigation de surface (RNAV) une route décalée sans limite spécifiée, rejoint la route indiquée dans le plan de vol en vigueur au plus tard au point significatif suivant, en tenant compte de l'altitude minimale de vol applicable.

*Note : le plan de vol en vigueur, qui est le plan de vol incluant les éventuels changements autorisés, sera le document de référence pour déterminer la route à utiliser ou l'heure à laquelle il convient de débiter la descente vers l'aérodrome d'arrivée.*

- iv) en suivant la route indiquée dans le plan de vol en vigueur, poursuit son vol jusqu'à l'aide à la navigation ou au repère approprié désigné qui dessert l'aérodrome de destination et, lorsqu'il doit le faire pour se conformer à l'alinéa v) ci-après, attend à la verticale de cette aide ou de ce repère le moment de commencer à descendre ;
- v) commence à descendre à partir de l'aide à la navigation ou du repère spécifié à l'alinéa (iv) à la dernière heure d'approche prévue dont il a reçu communication et accusé réception, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ; s'il n'a pas reçu communication et accusé réception d'aucune heure d'approche prévue, il commence à descendre à l'heure d'arrivée prévue déterminée d'après le plan de vol en vigueur, ou à un moment aussi proche que possible de celle-ci ;
- vi) exécute la procédure d'approche aux instruments normale spécifiée pour l'aide à la navigation ou le repère désigné ;
- vii) atterrit, si possible, dans les 30 minutes suivant l'heure d'arrivée prévue spécifiée à l'alinéa v) ou la dernière heure d'approche prévue dont l'aéronef a accusé réception si cette dernière est postérieure à l'heure d'arrivée prévue.

*Note 1 : Le service du contrôle de la circulation aérienne assuré aux autres aéronefs volant dans l'espace aérien en question sera fondé sur le principe qu'un aéronef, en cas d'interruption des communications, observera les règles énoncées ci-dessus.*

## **EXIGENCES POUR L'EMPORT DE RADIOS COMPATIBLES AVEC L'ESPACEMENT DE FREQUENCE EN 8,33 KHz (§1.1.12)**

Les exigences relatives aux vols VFR et IFR relatives à l'emport de radios 8,33 sont énoncées dans la section GEN 1.5.

Réf : AIP GEN 1.5.

### **Equipements de communication**

#### Aéronefs en IFR

Les aéronefs en IFR évoluant selon les règles applicables à la circulation aérienne générale au-dessus du niveau de vol FL 285 disposent d'un équipement leur permettant d'utiliser les services de liaison de données tels que définis par le règlement (CE) N° 29/2009, sans préjudice des exemptions explicitement prévues dans ce texte.

L'emport d'une radio capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz est obligatoire pour tous les vols.

#### Aéronefs en VFR

Un exploitant n'exploite un aéronef dans un espace aérien où l'emport d'une radio est obligatoire que si l'équipement radio de l'aéronef est capable d'utiliser un espacement entre canaux de 8,33 KHz.

#### Aéronefs d'État

Les aéronefs d'État capables de communiquer sur des fréquences UHF qui ne sont pas équipés d'une radio 8,33 KHz doivent l'indiquer dans leur plan de vol. Ils se conforment alors aux procédures décrites ci-dessous à moins qu'ils n'aient établi des procédures particulières avec l'autorité compétente des services de la circulation aérienne ou qu'ils n'aient obtenu des autorisations spécifiques de la part des organismes ATS concernés.

A cet effet, les fréquences suivantes sont mises à leur disposition et ces aéronefs planifient leurs vols uniquement dans les zones couvertes par ces fréquences :

- en UIR, les fréquences UAC UHF figurant en GEN 3.4
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les CRNA, les fréquences ACC UHF figurant en GEN 3.4 ;
- en FIR, lorsqu'ils sont en contact avec les organismes d'APP / SIV, les fréquences 25 KHz pertinentes figurant en ENR 2.2, ou en en AD 2.18.

Les aéronefs d'État de provenance ou à destination d'un aérodrome se conforment par ailleurs aux procédures décrites en AD 2.18 ou en AD 2.23.

### **Equipements de navigation**

#### Aéronefs en VFR

Tout aéronef dispose de moyens de navigation adaptés à la route à suivre, notamment dans les situations suivantes :

- lorsqu'il quitte la vue du sol ou de l'eau ;
- lorsqu'il effectue un vol sur certains itinéraires ou dans certaines portions d'espace portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- lorsqu'il effectue un vol de nuit autre qu'un vol se déroulant aux abords d'un aérodrome ;
- dans les autres cas où un texte réglementaire rend obligatoire un tel équipement

#### Aéronefs en IFR

Tout aéronef dispose des équipements de bord permettant d'exploiter les informations fournies par les moyens radioélectriques ou satellitaires sur lesquels sont établies les routes et procédures suivies.

Les spécifications de navigation requises associées aux procédures de navigation de surface, ainsi que les éventuelles limitations associées, sont indiquées par la voie de l'information aéronautique.

Tout aéronef évoluant au-dessus du niveau de vol 115 est équipé d'un système de navigation conforme à la spécification de navigation RNAV 5.

#### Minimum de séparation verticale réduit (RVSM)

Tout aéronef évoluant dans le volume d'espace aérien compris entre les niveaux de vol 290 et 410 inclusivement est homologué RVSM.

### **Equipement de surveillance**

#### Aéronefs en VFR

Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S de niveau 2 au moins avec alticodeur :

- en espace aérien de classe C et D ;
- dans une TMZ, sauf application d'autres dispositions prescrites par l'organisme de la circulation aérienne pour cet espace aérien spécifique ;
- pour suivre certains itinéraires ou pour pénétrer dans certains espaces aériens portés à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique ;
- pour effectuer un vol de nuit autre que local.

### Aéronefs en IFR

A - Tout aéronef est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire.

B - Tout aéronef ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S de niveau 2s répondant au besoin de la surveillance élémentaire et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

C - Tout aéronef à voilure fixe ayant une masse maximale certifiée au décollage supérieure à 5 700 kg ou ayant une capacité maximale de vitesse vraie au niveau de vol de croisière supérieure à 250 noeuds, et dont le premier certificat de navigabilité individuel a été délivré le 7 juin 1995 ou après cette date, est équipé d'un transpondeur mode S répondant au besoin de la surveillance enrichie et d'une fonction ADS-B out sur squitter étendu.

Les points B et C ne s'appliquent pas aux aéronefs exploités à l'intérieur de l'espace aérien du Ciel unique européen qui :

- effectuent un vol en vue de subir des opérations d'entretien ; ou
- effectuent un vol à des fins d'exportation ; ou
- cesseront d'être exploités à partir du 31 octobre 2025.

### **Equipement d'anticollision**

Tout aéronef civil à voilure fixe et à propulsion par turbine est équipé de la version 7.1 du système anticollision (ACAS II) au moins lorsque la masse maximale certifiée au décollage est supérieure à 5 700 kg ou lorsqu'il est autorisé à transporter plus de 19 passagers.

Les autres aéronefs dotés de l'ACAS II sur une base volontaire doivent être équipés de la version 7.1 du système anticollision.

### **Dispositifs de signalisation aux fins de recherche et sauvetage**

Toute balise de détresse (ELT ou PLB) doit être capable d'émettre simultanément sur les fréquences 121,5 MHz et 406 MHz et être enregistrée auprès de l'organisme national chargé de lancer les opérations de recherche et de sauvetage ou de tout autre organisme désigné (cf. GEN 3.6)



# TABLEAUX DES NIVEAUX DE CROISIERE

Réf : AIP ENR 1.7.5

## 1.En dessous du FL195 pour toutes les règles de vol.

ROUTE MAGNETIQUE											
De 000° à 179°						De 180° à 359°					
Vols IFR			Vols VFR			Vols IFR			Vols VFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft		m	ft		m	ft
010	300	1 000	—	—	—	020	600	2 000	—	—	—
030	900	3 000	35	1 050	3 500	040	1 200	4 000	45	1 350	4 500
050	1 500	5 000	55	1 700	5 500	060	1 850	6 000	65	2 000	6 500
070	2 150	7 000	75	2 300	7 500	080	2 450	8 000	85	2 600	8 500
090	2 750	9 000	95	2 900	9 500	100	3 050	10 000	105	3 200	10 500
110	3 350	11 000	115	3 500	11 500	120	3 650	12 000	125	3 800	12 500
130	3 950	13 000	135	4 100	13 500	140	4 250	14 000	145	4 400	14 500
150	4 550	15 000	155	4 700	15 500	160	4 900	16 000	165	5 050	16 500
170	5 200	17 000	175	5 350	17 500	180	5 500	18 000	185	5 650	18 500
190	5 800	19 000	195	5 950	19 500						

## 2.Dans la région supérieure de contrôle (UTA) : 195<FL<660.

ROUTE MAGNETIQUE					
De 090° à 269°			De 270° à 089°		
Vols IFR			Vols IFR		
Niveau de vol	Altitude		Niveau de vol	Altitude	
	m	ft		m	ft
			200	6 100	20 000
210	6 400	21 000	220	6 700	22 000
230	7 000	23 000	240	7 300	24 000
250	7 600	25 000	260	7 900	26 000
270	8 250	27 000	280	8 550	28 000
290	8 850	29 000	300	9 100	30 000
310	9 450	31 000	320	9 750	32 000
330	10 050	33 000	340	10 350	34 000
350	10 650	35 000	360	10 950	36 000
370	11 300	37 000	380	11 600	38 000
390	11 900	39 000	400	12 200	40 000
410	12 500	41 000	430	13 100	43 000
450	13 700	45 000	470	14 350	47 000
490	14 950	49 000	510	15 550	51 000
etc.			etc.		

Il est rappelé que les vols VFR sont interdits au-dessus du niveau 195,sauf autorisation de l'autorité ATS et dans les conditions prescrites par celle-ci, ou dans un espace aérien réservé établi à cet effet, et ce, jusqu'au niveau 285.

## 3 Au-dessus de l'UTA.

Les mêmes règles de parité s'appliquent qu'en espace aérien inférieur.

## PROCEDURES COMPLEMENTAIRES REGIONALES (DOC7030)

Réf : AIP ENR 1.8-1

### ESPACE RVSM

Entre les niveaux de vol 290 et 410 inclus, l'UTA FRANCE décrit dans l'ENR 2.1 fait partie de l'espace EUR RVSM.

Dans cet espace, le minimum de séparation verticale est de :

a) 300 mètres (1000 pieds) entre aéronefs homologués RVSM

b) 600 mètres (2000 pieds) entre :

- un aéronef d'Etat non homologué RVSM et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

- des aéronefs d'Etat en formation et tout autre aéronef évoluant dans l'espace EUR RVSM ;

Les autres procédures applicables aux aéronefs civils non homologués RVSM, dans la zone de transition RVSM, sont spécifiées dans les : Procédures Complémentaires Régionales de l'OACI pour la Région EUR (Doc 7030/4 - EUR).

# REGLES DE VOL A VUE

Réf : AIP ENR 1.2

## Conditions météorologiques de vol à vue et limitations de vitesse (§1.2.2)

	Espace aérien contrôlé	Espace aérien non contrôlé	
<b>Classe d'espace aérien</b>	A B C D E	F G Au dessus du plus haut des 2 niveaux 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC	F G A et au dessous du plus haut des 2 niveaux : 3000 ft AMSL ou 1000 ft ASFC
<b>Distance par rapport aux nuages</b>	1500 m horizontalement 300 m (1000 ft) verticalement		Hors des nuages et en vue de la surface
<b>Visibilité en vol</b>	8 km à et au dessus du FL 100 (2) 5 km au dessous du FL 100 (2)		Aéronefs autres que les hélicoptères - 5 000 m, ou - 1 500 m, à $V_i < 140$ kt (1).  Hélicoptères - 5 000 m, à $V_i > 140$ kt, - 1 500 m, si $50 \text{ kt} < V_i < 140$ kt, - 800 m, à $V_i < 50$ kt.
Vi : vitesse indiquée			
1) Les aéronefs qui pour des raisons techniques ou de qualité de vol ne permettent pas le maintien d'une vitesse indiquée inférieure ou égale à 140 nœuds peuvent, sous réserve d'évoluer à une distance de 15 km au moins des aérodromes ouverts à la circulation aérienne publique et des aérodromes réservés à l'usage des administrations et de l'Etat, sauf pour les besoins des arrivées et des départs, être exploités avec une visibilité en vol équivalente à la distance qu'ils parcourent en 30 secondes de vol.			
2) ou 3 050 m (10 000 ft) si l'altitude de transition est supérieure à cette valeur.			

## Plans de vol (§1.2.3)

### Dépôt :

Pour un vol VFR intérieur, le plan de vol est déposé au moins 30 minutes avant le départ.

### Clôture :

Un plan de vol relatif à un vol VFR peut être clos pendant le vol lorsqu'il n'est pas ou plus obligatoire. Cependant, il reste obligatoire pendant toute la durée d'un vol qui franchit une frontière.

## Vol VFR spécial (FRA.5010) (§1.2.4)

### VFR spécial en zone de contrôle :

Une clearance VFR spécial est nécessaire pour pénétrer ou évoluer dans une zone de contrôle, quand le pilote estime que les conditions météorologiques de vol à vue ne sont pas réunies ou ne vont plus l'être.

### VFR Spécial de nuit :

Selon SERA, les vols VFR spéciaux peuvent être effectués de jour uniquement sauf autorisation contraire de l'autorité compétente. En France, pour les hélicoptères seulement (FRA.5010 a), un pilote peut recevoir une clearance VFR spécial de nuit s'il évolue à une vitesse indiquée inférieure à 140 noeuds et qu'il peut maintenir les conditions suivantes :

- l'aéronef évolue hors des nuages et en vue du sol ;
- la visibilité en vol est égale à 4 000 mètres ou plus ;
- le plafond est au moins égal à 1 000 pieds.

## Niveau maximal, vols transsoniques et supersoniques (FRA.5005 d) (§1.2.6)

En France, les vols VFR ne sont pas autorisés : (1) à des vitesses transsoniques et supersoniques.

Les vols VFR peuvent être effectués entre le niveau de vol 195 et le niveau de vol 285 à l'intérieur d'espaces réservés établis à cet effet ou, en dehors de tels espaces, conformément aux conditions fixées par le prestataire des services de la circulation aérienne préalablement au vol ou portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

## Hauteurs minimales de survol (§1.2.7)

Pour rappel, sauf pour les besoins du décollage et de l'atterrissage, ou sauf autorisé explicitement par l'autorité compétente, aucun vol VFR ne doit être effectué :

- a) au-dessus des zones à forte densité, des villes ou autres agglomérations ou de rassemblements de personnes en plein air à moins de 300 m (1000 ft) au-dessus de l'obstacle le plus élevé situé dans un rayon de 600 m (2000 ft) autour de l'aéronef ;
- b) ailleurs qu'aux endroits spécifiés en a), à une hauteur de moins de 150 m (500 ft) au-dessus du sol ou de l'eau et à une distance de moins de 150 m (500 ft) de toute personne, de tout véhicule ou navire à la surface ou de tout obstacle artificiel.

Les aéronefs non motopropulsés effectuant des vols de pente peuvent faire exception à cette règle sous réserve de n'entraîner aucun risque pour les personnes ou les biens à la surface.

Sauf pour les besoins du décollage, de l'atterrissage et des manoeuvres qui s'y rattachent, les aéronefs en VFR doivent voler à un niveau supérieur ou égal au plus haut des niveaux suivants :

- a) hauteur suffisante permettant, en cas d'urgence, lors du survol des villes ou autres agglomérations, d'effectuer un atterrissage sans mettre indûment en danger les personnes et les biens à la surface ;
- b) hauteurs minimales qui sont fixées par arrêté du 10 octobre 1957 et arrêté du 17 novembre 1958 pour le survol des villes ou autres agglomérations, ou des rassemblements de personnes ou d'animaux en plein air, ainsi que le survol de certaines installations ou établissements et qui sont rappelées en ENR 1.1 (tableau ci-après).

Survol des installations et des établissements (ENR 1.1 § 1.1.2.1)

Installations et établissement survolés	Hauteur minimale de survol
Usines isolées	300 m pour les aéronefs monomoteurs à piston et les hélicoptères.
Installations à caractères industriel	
Hôpitaux, centres de repos	
Tout établissement ou exploitation portant une marque distinctive*	
Vol suivant une direction parallèle à une autoroute et à proximité de celle-ci	1000 m pour les autres aéronefs.
* Couronne blanche sur fond rouge carré	

**Franchissement des frontières de la France métropolitaine selon les règles de vol a vue (VFR) (§1.2.12)**

b)Organisme à contacter

Le contact radiotéléphonique doit être établi en priorité avec le centre d'information de vol (FIC) ou le secteur d'information de vol (SIV) compétent.

En cas d'impossibilité d'établir, au passage de la frontière, le contact radio avec le FIC ou le SIV concerné, le pilote doit contacter de préférence les organismes de la circulation aérienne implantés sur les aérodromes, dont la liste suit, pour leur transmettre le message «passage frontière».

Aérodromes frontaliers concernés :

- AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE LFKJ
- BALE MULHOUSE LFSB
- BASTIA PORETTA LFKB
- BIARRITZ-PAYS BASQUE LFBZ
- CALAIS MARCK LFAC
- CHAMBERY AIX-LES-BAINS LFLB
- LILLE LESQUIN LFQQ
- NICE COTE D'AZUR LFMN
- PERPIGNAN RIVESALTES LFMF
- STRASBOURG ENTZHEIM LFST

Impossibilité de contact

Si, pour des raisons indépendantes de sa volonté, il ne parvient pas à établir cette liaison, le pilote doit, dès l'atterrissage, se mettre en rapport avec les services de douane et de police compétents et les organismes locaux de la circulation aérienne ou, à défaut, avec le Centre Régional de la Navigation Aérienne (CRNA) concerné :

FIR BORDEAUX	(CRNA/SO)	05 56 47 95 01 Adresse RSFTA (AFIS) : LFBYVYX
FIR BREST	(CRNA/O)	02 98 44 79 63 Adresse RSFTA (AFIS) : LFRYVYX
FIR MARSEILLE	(CRNA/SE)	04 42 33 76 76 Adresse RSFTA (AFIS) : LFMMVYX
FIR PARIS	(CRNA/N)	01 69 57 66 61 Adresse RSFTA (AFIS) : LFFFVYX
FIR REIMS	(CRNA/E)	03 26 05 03 08 Adresse RSFTA (AFIS) : LFEEVYX

On distingue:

- Le plan de vol déposé (FPL) : Le plan de vol tel qu'il a été déposé auprès d'un organisme ATS par le pilote ou son représentant désigné, ne comportant pas de modifications ultérieures : voir §1.10.2
- Le plan de vol répétitif (RPL) : Un plan de vol concernant une série de vols dont les caractéristiques de base sont identiques et qui sont effectués de façon régulière et fréquente, qu'un exploitant remet aux organismes ATS pour que ceux-ci le conservent et l'utilisent de manière répétitive. :voir §1.10.3

### Les procédures de soumission de plan de vol (§1.10.2):

Un plan de vol est soumis à un bureau de piste des services de la circulation aérienne avant le départ ou transmis en cours de vol à l'organisme compétent des services de la circulation aérienne ou à la station radio de contrôle air-sol compétente sauf si les dispositions ont été prises pour permettre le dépôt de plan de vol répétitifs.

Un service centralisé de traitement et de diffusion des plans de vol IFR a été institué sous l'autorité du centre des opérations du gestionnaire de réseau (NMOC) géré par l'agence EUROCONTROL. Ce service est assuré dans une partie de la Région EUR de l'OACI au moyen d'un système intégré de traitement initial des plans de vol (IFPS). Cette région est appelée « zone IFPS » (IFPZ). Les plans de vol devront suivre les règles édictées par le NMOC (Voir le NM Flight Planning Requirements –Guidelines : <https://www.eurocontrol.int/publication/nm-flight-planningrequirements-guidelines>).

### Moyens de communication d'un FPL (§ 1.10.2.13) :

Les plans de vol déposés (FPL) sont communiqués par le commandant de bord ou son représentant :

i. Directement à l'organisme NMOC, uniquement pour les vols IFR ou contenant une portion IFR et entrant dans la zone IFPS (IFPZ), la survolant ou la quittant, par un message normalisé sur le réseau RSFTA ou sur le réseau SITA en indiquant les adresses IFPS indiqué à l'ENR1.11 ; ou

ii. via le site internet du SIA (<https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>) à la rubrique : «Préparation de vol SOFIA Briefing » ou directement via le site SOFIA Briefing (<https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr>), la création d'un compte étant obligatoire pour déposer un plan de vol ; ou

iii. Directement au BNIA de Bordeaux pour les vols au départ de la France Métropolitaine ou, à ses horaires d'ouvertures, au BRIA d'Ajaccio pour les vols au départ de Corse. Les coordonnées des BNIA/BRIA sont disponibles dans ce Guide mais aussi dans la partie GEN 3.1 et également sur le site du SIA à la rubrique «Préparation de vol /Assistance BRIA ».

iv. En appelant le numéro +331 56 301 301 (numéro gratuit) qui permet une mise en relation avec l'organisme adéquat des services de l'aviation civile de France métropolitaine, quel que soit le lieu de l'appel en France métropolitaine ; ou

v. Pendant le vol (AFIL) ; le pilote commandant de bord transmet le plan de vol à l'organisme intéressé de la circulation aérienne par les moyens de communication air-sol utilisés par cet organisme. Lorsque la transmission de plan de vol ne peut être effectuée, le commandant de bord adresse le plan de vol à une station de radiocommunication air-sol en demandant qu'il soit retransmis à l'organisme intéressé de la circulation aérienne.

L'équipage peut également transmettre un plan de vol abrégé en l'air par radiotéléphonie pour la traversée d'un espace aérien contrôlé, ou d'autres régions ou d'itinéraires désignés par l'autorité compétente. Ce plan de vol abrégé contient normalement, au minimum : l'indicatif d'appel, le type d'aéronef, le point d'entrée, le point de sortie et le niveau.

Dans tous les cas, et quel que soit le moyen de transmission du plan de vol, le commandant de bord doit s'assurer de respecter les délais de dépôt associés à son vol. Préalablement au départ, le commandant de bord s'assure également que son plan de vol est déposé auprès des organismes ATS, validé et accepté (réception d'un message ACK pour tout vol IFR, appel à l'organisme ATS pour les vols VFR) par ces organismes ATS.

Enfin, le commandant de bord est également responsable du respect des termes du plan de vol déposé, notamment les trajectoires/altitudes volées.

Note 2.1. - Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ». Tous les plans de vol mixtes doivent également être envoyés au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM. Ainsi, les adresses obligatoires à utiliser pour les PLN mixtes au-dessus de la France sont précisées en ENR 1.11.

Formulaire de plan de vol déposé



Ministère chargé  
de l'aviation civile

Formulaire de plan de vol / Flight plan form

Arrêté du 8 novembre 2012 (NOR : DEVA1232199A)



N° 14806\*01

PRIORITÉ / Priority << = FF →		DESTINATAIRES / Addressees _____ << =	
HEURE DE DÉPÔT / Filing time _____ →		EXPÉDITEUR / Originator _____ << =	
IDENTIFICATION PRÉCISE DES DESTINATAIRES ET/OU DE L'EXPÉDITEUR / Specific identification of addressees and/or originator			
3 TYPE DE MESSAGE / Message type << = (FPL		7 IDENTIFICATION DE L'AÉRONEF / Aircraft identification _____ << =	
9 NOMBRE / Number _____		10 ÉQUIPEMENT & POSSIBILITÉS / Equipment & capabilities 10-a _____ << = 10-b _____ << =	
11 EMPLACEMENT DE DÉPART / Departure location _____		HEURE / Time _____ << =	
15 VITESSE CROISIÈRE / Cruising speed _____		NIVEAU / Level → ROUTE / Route _____ << =	
16 AÉRODROME DE DESTINATION / Destination aerodrome _____ → _____ << =			
19 RENSEIGNEMENTS DIVERS / Other information _____ )<< =			
19 RENSEIGNEMENTS COMPLÉMENTAIRES (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ) / Supplementary information (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)			
AUTONOMIE / Endurance HR _____ MN _____ →		PERSONNES À BORD / Persons on board → P / _____	
RADIO ET BALISE D'URGENCE / Emergency radio UHF _____ VHF _____ ELT / PLB _____		GILETS DE SAUVETAGE / Jackets LAMPES / Light _____ FLUORES / Fluores _____ UHF _____ VHF _____	
ÉQUIPEMENT DE SURVIE / Survival equipment POLAIRE / Polar _____ DÉSERT / Desert _____ MARITIME / Maritime _____ JUNGLE / Jungle _____		COULEUR / Colour _____ << =	
CANOTS / Dinghies NOMBRE / Number _____ CAPACITÉ / Capacity _____ COUVERTURE / Cover _____		COULEUR ET MARQUES DE L'AÉRONEF / Aircraft colour and markings A / _____	
REMARQUES / Remarks _____ << =			
PILOTE COMMANDANT DE BORD / Pilot-in-command C / _____ )<< =		ESPACE RÉSERVÉ À DES FINS SUPPLÉMENTAIRES / Space reserved for additional requirements	
DÉPOSÉ PAR / Filed by _____			

Généralités (§ 1.10.2.2.2)

Le format de plan de vol est conforme au plan de vol OACI décrit dans les Procédures pour les services de navigation aérienne – Gestion du Trafic aérien » (PANS-ATM, doc 4444 de l'OACI).

Certaines restrictions ou exigences supplémentaires sont néanmoins applicables, d'une part, en vertu de spécificités de la région EUR de l'OACI décrites dans le doc 7030 (précédées de la mention « [EUR] » dans le texte qui suit) et, d'autre part, en vertu de spécificités du système ATM français (précédées de la mention « [FR] » dans le texte qui suit).

Toutes les heures sont exprimées en temps universel coordonné (UTC) et sont mentionnées par un groupe de 4 chiffres. Toutes les durées estimées sont exprimées par un groupe de 4 chiffres (heures et minutes).

La partie ombrée précédant le champ 3 est réservée aux organismes COM et ATS.

CASES	VOL CAG
<b>DESTINATAIRES</b>	<p><b>AIP ENR 1.11.1 Principe général d'adressage</b>  Un plan de vol est adressé :  - Au centre de contrôle régional ou centre d'information de vol chargé de l'ATS dans la région de contrôle ou d'information de vol dans laquelle est situé l'aérodrome de départ ;  - A tous les centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol le long de la route ;  - A la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination;  - Aux centres de gestion de la circulation chargés des organismes ATS situés sur la route.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.1 Pour les plans vols IFR</b> : Tout plan de vol pour un vol IFR au départ, ou à destination ou survolant la France métropolitaine doit être adressé a minima à l'IFPS. RSFTA : EUCHZMFP EUCBZMFP - SITA BRUEP7X PAREP7X.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.2 Pour les plans de vol VFR</b> : L'adresse des plans de vol VFR doit respecter le principe suivant :  - Code OACI de l'AD de départ + ZPZX, puis  - Code OACI de l'AD de destination + ZTZX  - Code OACI des FIR traversées + ZFZX  - LFYNZPZX (BNIA / ARO France)  - Code OACI des SIV rattachés aux AD de départ et de destination + ZTZX Note 3  - Code OACI des SIV traversés +ZTZX– Note 3  - Adresses spécifiques mentionné au 1.11.2.3  <i>Note 3 : le code OACI du SIV correspond au code de l'aérodrome auquel le SIV est rattaché</i></p> <p><b>AIP ENR 1.11.2.3 Adresses particulières</b>  Les autres adresses listées dans <b>AIP ENR 1.11.2.3</b> seront utilisées pour les vols VFR, en fonction des aérodromes concernés par le vol.</p> <p><b>AIP ENR 1.11.3 Vols particuliers</b>  <u>Vols IFR/VFR</u> : Les vols IFR ou VFR (Y ou Z) seront soumis au BRIA territorialement compétent. Les vols contenant des portions exécutées en IFR seront acheminés à l'IFPS.</p> <p><u>Vols mixtes militaire/civil</u>: Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ». Tous les plans de vol mixtes doivent être envoyés.  - Aux organismes civils conformément aux adresses en §1.11.2, ainsi que  - Au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM, en utilisant l'adresse LFXOYXYX pour le BIVC.  Pour ces vols mixtes CAM/CAG, dès lors que le PLN est conforme aux règles militaires et à celles de l'IFPS, l'opérateur recevra deux messages d'acceptation de ces deux entités (ACP du BIVC et ACK de l'IFPS). Une fois ces deux messages reçus il sera autorisé à opérer son vol.</p> <p><u>Vols avec escale</u> : Dans le cas d'un vol avec escales pour chaque étape duquel les plans de vol sont déposés au premier aérodrome de départ, on applique la procédure suivante :  1) Pour un vol dont le point de départ est en territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France doivent être envoyés directement par le bureau de piste où ils sont déposés à tous les organismes concernés par le vol.  2) Pour les escales intermédiaires situées en territoire étranger, les plans de vol correspondants sont envoyés aux seuls bureaux de piste intéressés qui sont chargés de les transmettre aux organismes concernés.  3) Pour un vol dont le point de départ n'est pas situé sur le territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France ne sont envoyés par l'organisme étranger qu'aux seuls bureaux de piste intéressés, qui dès réception du message plan de vol, prennent les mêmes dispositions que si le plan de vol avait été déposé localement (Procédure conforme aux dispositions OACI en vigueur).</p>
<b>EXPEDITEUR</b>	Indiquer le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol
<b>7 IDENTIFICATION</b>	<p><b>AIP ENR 1.10.2.2.3</b>  (7 caractères maximum)  L'identification de l'aéronef est indiquée en insérant l'une des données suivantes, en utilisant 7 caractères alphanumériques au maximum, sans trait d'union ni signe :  1. L'indicatif OACI de l'exploitant d'aéronefs suivi de l'identification du vol (exemples : KLM511, NGA213, JTR25) ; ou  2. La marque de nationalité ou commune et marque d'immatriculation de l'aéronef (exemples : EIAKO, 4XBCD, N2567GA)  3. Pour les compagnies autorisées, l'indicatif à deux lettres de l'exploitant d'aéronef suivi du numéro de vol et d'un digramme de deux lettres (exemple : IT354AB).</p>

<b>8</b> <b>REGLES DE VOL</b>	a) Indiquer au moyen de l'une des lettres ci-après la catégorie de règles de vol que le pilote compte appliquer - I : pour un vol entièrement en régime IFR; - V : pour un vol entièrement en régime VFR; - Y : pour un vol débutant en régime IFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; - Z : pour un vol débutant en régime VFR et pour lequel les règles de vol changent ensuite une ou plusieurs fois ; et b) Préciser dans le champ 15 les points où un changement de règles de vol est prévu.																																										
<b>8</b> <b>TYPES DE VOL</b>	- S : pour transport aérien régulier ; - N : pour transport aérien non régulier ; - G : pour aviation générale ; - M : pour aviation militaire (voir également la note 2.5 ci-après) - X : pour autres types de vol. Pour la lettre X, préciser le type de vol après STS dans le champ 18, ou lorsqu'il est nécessaire d'indiquer une autre raison pour motiver un traitement particulier de la part des organismes ATS, indiquer la raison après l'indicateur RMK dans le champs 18 <i>Note 2.2.3.3. - Les exploitants des aéronefs d'Etat, y compris les aéronefs des services de douane, de sécurité publique et de sécurité civile, indiquent le type de vol au moyen de la lettre M.</i>																																										
<b>9 NBRE / TYPE D'ACFT(S)</b>  <b>TURBULENCE DE SIL-LAGE</b>	Insérer le nombre d'aéronefs s'il y en a plus d'un. a) Insérer l'indicatif approprié tel qu'il est spécifié dans le document 8643 de l'OACI « Indicateurs de type d'aéronef » ; ou b) Si tel indicatif n'a pas été attribué ou en cas de vol en formation groupant des aéronefs de plusieurs types, insérer ZZZZ et spécifier, chaque type d'aéronefs précédé du nombre d'aéronefs correspondants, à la suite de l'indicateur TYP/ du champ 18.  J — SUPER, pour indiquer un type d'aéronef désigné en tant que tel dans le Doc 8643, Indicateurs de types d'aéronef ; H — GROS PORTEUR, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est supérieure ou égale à 136000 kg, sauf dans le cas des aéronefs appartenant à la catégorie SUPER ; M — MOYEN TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure à 136000 kg, mais supérieure à 7000kg ; L — FAIBLE TONNAGE, pour les aéronefs dont la masse maximale certifiée au décollage est inférieure ou égale à 7000 kg.																																										
<b>10 a EQUIPEMENT DE RADIO-COMMUNICATION</b>	N : si aucun équipement COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir ne se trouve à bord ou si l'équipement est hors de fonctionnement;ou S : si l'équipement type COM/NAV/APP correspondant à la route à parcourir se trouve à bord et en état de fonctionner (voir Note 2.2.3.4) ;puis Insérer un ou plusieurs des caractères alphanumériques figurant dans les points a) à d) ci-dessous pour indiquer l'équipement COM/NAV/APP en état de fonctionner et les possibilités disponibles  a) Equipements et possibilités de radiocommunication <table border="1" data-bbox="153 1009 909 1364"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E1</td> <td>FMC WPR ACARS</td> <td>J4</td> <td>CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2</td> </tr> <tr> <td>E2</td> <td>D-FIS ACARS</td> <td>J5</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)</td> </tr> <tr> <td>E3</td> <td>PDC ACARS</td> <td>J6</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)</td> </tr> <tr> <td>M1</td> <td>ATC RTF SATCOM (INMARSAT)</td> <td>J7</td> <td>CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)</td> </tr> <tr> <td>M2</td> <td>ATC RTF SATCOM (MTSAT)</td> <td>H</td> <td>HF RTF</td> </tr> <tr> <td>M3</td> <td>ATC RTF SATCOM (Iridium)</td> <td>V</td> <td>VHF RTF</td> </tr> <tr> <td>J1</td> <td>CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)</td> <td>Y</td> <td>VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux</td> </tr> <tr> <td>J2</td> <td>CPDLC FANS 1/A HFDL</td> <td>U</td> <td>UHF RTF</td> </tr> <tr> <td>J3</td> <td>CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4</td> <td>P1 à P2</td> <td>Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)</td> </tr> </tbody> </table>			Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement	E1	FMC WPR ACARS	J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	E2	D-FIS ACARS	J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	E3	PDC ACARS	J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)	M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)	M2	ATC RTF SATCOM (MTSAT)	H	HF RTF	M3	ATC RTF SATCOM (Iridium)	V	VHF RTF	J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)	Y	VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux	J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	U	UHF RTF	J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4	P1 à P2	Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)
Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement																																								
E1	FMC WPR ACARS	J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2																																								
E2	D-FIS ACARS	J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)																																								
E3	PDC ACARS	J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)																																								
M1	ATC RTF SATCOM (INMARSAT)	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)																																								
M2	ATC RTF SATCOM (MTSAT)	H	HF RTF																																								
M3	ATC RTF SATCOM (Iridium)	V	VHF RTF																																								
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2 (voir Note 2.2.3.6)	Y	VHF avec possibilité d'espacement 8,33 kHz entre les canaux																																								
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	U	UHF RTF																																								
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 4	P1 à P2	Réservés aux RCP (voir Note 2.2.3.10)																																								

-NAVIGATION	b) Equipements et possibilités de navigation													
	Descripteur	Type d'équipement	Descripteur	Type d'équipement										
	C	Loran C	O	VOR										
	D	DME	R	Approuvé PBN (voir note 2.2.3.7)										
	F	ADF	T	TACAN										
	G	GNSS Si le plan prévoit qu'une partie quelconque du vol se déroulera en IFR, cette mention indique des récepteurs GNSS conformes aux exigences de l'Annexe 10, Volume I (voir Note 2.2.3.5)	W	Approuvé RVSM										
	I	Navigation par inertie	X	Approuvé MNPS										
	<p>[EUR] Lorsque le descripteur W est utilisé, l'immatriculation de l'aéronef est indiquée dans le champ 18 du plan de vol.</p> <p>[EUR] Pour un vol en formation d'aéronefs d'Etat, les exploitants n'inscriront pas la lettre « W » dans le champ 10 du plan de vol, quel que soit le statut d'homologation RVSM des aéronefs concernés.</p>													
	-APPROCHE	c) Equipements et possibilités d'aide à l'approche												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripteur</th> <th>Type d'équipement</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>Système d'atterrissage GBAS</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>LPV (APV avec SBAS)</td> </tr> <tr> <td>K</td> <td>MLS</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>ILS</td> </tr> </tbody> </table>				Descripteur	Type d'équipement	A	Système d'atterrissage GBAS	B	LPV (APV avec SBAS)	K	MLS	L
Descripteur		Type d'équipement												
A		Système d'atterrissage GBAS												
B		LPV (APV avec SBAS)												
K		MLS												
L		ILS												
d) Autres équipements se trouvant à bord ou autres possibilités														
Descripteur		Type d'équipement												
Z		Autre équipement se trouvant à bord ou autres possibilités - autres que ceux précisés aux points a) à c) ci-dessus (voir Note 2.2.3.8)												
<p><i>Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.4 . Si la lettre S est utilisée, l'équipement type est considéré comme se composant de VHF RTF, VOR et ILS.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.5 . Si la lettre G est utilisée, les types de renforcement GNSS externe, le cas échéant, sont précisés dans le champ 18 à la suite de NAV/, séparés par des espaces</i></p> <p><i>Note 2.2.3.6 .Voir la norme RTCA/EUROCAE «Interoperability Requirements Standard for ATN Baseline 1 (ATN B1 INTEROP Standard – DO 280B/ED-110B)» pour les services de liaison de données concernant les autorisations et l'information ATC, la gestion des communications ATC et la vérification de microphone ATC.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.7.Si la lettre R est utilisée, les performances de navigation qui peuvent être atteintes sont précisées dans le champ 18 à la suite de PBN/. Des éléments indicatifs sur l'application de la navigation fondée sur les performances à un tronçon de route, une route ou une région donnés sont disponibles dans le document 9613 de l'OACI « Manuel de la navigation fondée sur les performances (PBN) ».</i></p> <p><i>Note 2.2.3.8.Si la lettre Z est utilisée, préciser dans le champ 18 l'autre équipement transporté, ou les autres possibilités, à la suite de COM/, NAV/ou DAT/, en fonction de l'équipement. Les exemptions concernant RNAV, CPDLC et 8.33kHz sont à préciser en indiquant à la fois la lettre 'Z' en champ 10a et en insérant l'indicateur d'exemption approprié dans le champ 18, respectivement sous NAV/, DAT/ ou COM/ comme détaillé dans l'IFPS Users Manual et en particulier :</i>  <i>o Insérer EXM833 à la suite de COM/ ;</i>  <i>o Insérer RNAVX ou RNAVINOP selon qu'il convient, à la suite de NAV/;</i>  <i>o Insérer CPDLCX à la suite de DAT/.</i></p> <p><i>Note 2.2.3.9.Des renseignements sur les moyens de navigation sont fournis à l'ATC aux fins d'autorisation et d'acheminement</i></p> <p><i>Note 2.2.3.10.Des éléments indicatifs sur l'application de la communication basée sur la performance, qui prescrit la RCP d'un service de la circulation aérienne fourni dans une zone donnée, figurent dans le Performance-based Communication and Surveillance (PBCS) Manual (Doc 9869).</i></p>														



**10 a**  
**EQUIPEMENT de surveillance et possibilités connexes**

Après le dernier caractère inséré en champ 10-a, insérer une barre oblique (/) puis, insérer  
1) N : s'il n'y a pas d'équipement de surveillance à bord correspondant à la route à suivre, ou si l'équipement n'est pas en état de fonctionner ; ou  
2) un ou plusieurs des caractères alphanumériques des points a) à d) cidessous, jusqu'à un maximum de 20 caractères (incluant lettres et chiffres), pour indiquer l'équipement et les possibilités de surveillance qui se trouvent à bord et qui sont en état de fonctionner :

a) Équipement SSR modes A et C

Descripteur	Type d'équipement
A	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes)
C	Transpondeur — mode A (4 chiffres — 4 096 codes) et mode C

b) Équipement et possibilités SSR mode S

Descripteur	Type d'équipement
E	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B)
H	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et possibilité de surveillance enrichie
I	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef mais non de l'altitude-pression
L	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef, de l'altitude-pression et de squitters longs (ADS-B) et possibilité de surveillance enrichie
P	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'altitude-pression mais non de l'identification de l'aéronef
S	Transpondeur — mode S, avec possibilité de transmission de l'identification de l'aéronef et de l'altitude-pression
X	Transpondeur — mode S, sans possibilité de transmission ni de l'identification de l'aéronef, ni de l'altitude-pression

*Note 2.2.3.11. — La possibilité de surveillance enrichie est la capacité de l'aéronef à transmettre en liaison descendante, au moyen d'un transpondeur mode S, des données provenant de l'aéronef.*

c) Equipement et possibilités ADS-B

Descripteur	Type d'équipement
B1	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" sur fréquence spécialisée 1090 MHz
B2	ADS-B avec possibilité ADS-B "out" et "in" sur fréquence spécialisée 1090 MHz
U1	Possibilité ADS-B "out" utilisant l'UAT
U2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant l'UAT
V1	Possibilité ADS-B "out" utilisant la VDL mode 4
V2	Possibilité ADS-B "out" et "in" utilisant la VDL mode 4

d) Equipement et possibilités ADS-C

Descripteur	Type d'équipement
D1	ADS-C avec possibilités FANS I/A
G1	ADS-C avec possibilités ATN

*Les caractères alphanumériques ne figurant pas dans les listes des points a) à d) ci-dessus sont réservés.*

*Note 2.2.3.12. Les applications de surveillance supplémentaires devraient être indiquées dans le champ 18 à la suite de SUR.*

<b>13 EMPLACEMENT ET HEURE DE DEPART</b>	<p>1. Insérer l'emplacement de départ comme il suit :</p> <p>a) si le départ est effectué depuis un aéroport auquel un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres a été attribué, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI « Indicateurs d'emplacement ») ; ou</p> <p>b) si le départ est effectué depuis un aéroport auquel aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, le nom en clair, suivi d'un espace et de l'emplacement géographique de l'aéroport ; ou</p> <p>c) si l'aéronef n'a pas décollé d'un aéroport, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champs 18, à la suite de DEP/, l'emplacement du premier point de la route ou la radio-borne</p> <p>d) si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer les lettres AFIL et indiquer en champ 18, à la suite de DEP/, l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues ;</p> <p>2. à la suite de l'emplacement de départ indiqué conformément au 1) ci dessus, insérer sans espace intermédiaire l'heure de départ selon les instructions qui suivent :</p> <p>a) si le plan de vol est déposé avant le départ, insérer l'heure estimée de départ du poste de stationnement (EOBT) ; ou</p> <p>b) si le plan de vol est reçu d'un aéronef en vol, insérer l'heure effective ou estimée de passage au premier point de la route auquel s'applique le plan de vol.</p>
<b>15 ROUTE</b>	<p><b>1.1) la vitesse vraie</b> (cinq caractères maximum), pour la première partie ou la totalité de la « croisière » sous l'une des formes suivantes :</p> <p>a) en noeuds au moyen de la lettre N suivie de 4 chiffres (N0485 pour 485kts), ou</p> <p>b) en kilomètres par heure au moyen de la lettre K suivie de 4 chiffres (K0830 pour 830km/h), ou</p> <p>c) en nombre de Mach vrai, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, au moyen de la lettre M suivie de 3 chiffres représentant le produit par 100 du nombre de Mach arrondi au centième (exemple : M082 pour Mach 0,82).; puis, sans espace intermédiaire.</p> <p><b>1.2) le niveau de croisière</b> (cinq caractères maximum) prévu pour la première partie ou la totalité de la route à parcourir sous l'une des formes suivantes :</p> <p>a) en niveau de vol exprimé par la lettre F suivie de 3 chiffres (exemple:F085 et F330 pour FL85 et FL330) ; ou</p> <p>b) en niveau métrique standard en dizaines de mètres, lorsque l'autorité ATS compétente le prescrit, exprimé par la lettre S suivie de 4 chiffres (exemple : S0450 et S1130 et pour 4500 mètres et 11300 mètres), ou</p> <p>c) en altitude en centaines de pieds exprimée par la lettre A suivie de 3 chiffres (exemples : A045 ; A100 pour de 4500 ft et 10 000 ft), ou</p> <p>d) en altitude en dizaines de mètres exprimée par la lettre M suivie de 4 chiffres (exemple : M0840 pour 8400 mètres), ou</p> <p>e) dans le cas d'un vol VFR non contrôlé, utiliser la mention VFR :</p> <p><b>1.3) la description de la route</b>, y compris les changements de vitesse,de niveau de croisière et de règles de vol :</p> <p><u>Parties du vol effectuées sur des routes ATS désignées</u></p> <p>■ Aéroport de départ :</p> <p>► 1er cas : si l'aéroport de départ se trouve sur la première route ATS utilisée ou y est relié : Insérer l'indicatif de la route ATS concernée ; puis appliquer le point ii ci-dessous ;</p> <p>► 2ème cas : si l'aéroport de départ n'est ni situé sur la première route ATS utilisée ni relié à celle-ci, les lettres DCT suivies du point où l'aéronef rejoindra la première route ATS, puis l'indicatif de la route ATS, puis appliquer le point ii ci-dessous ;</p> <p>ii. Insérer chaque point où il est prévu qu'un changement de vitesse ou de niveau de croisière commence, ou qu'un changement de route ATS ou de règles de vol est effectué, suivi dans chacun des cas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De l'indicatif du tronçon de route ATS suivant, même si cet indicatif n'est pas différent du précédent, ou</li> <li>• De DCT si le vol jusqu'au point suivant aura lieu en dehors d'une route désignée, à moins que les deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques.;</li> </ul> <p><i>Note 2.2.3.13</i> <i>Lorsqu'une transition est prévue entre une route ATS inférieure et une route ATS supérieure, et que l'orientation de ces routes est la même, il n'est pas nécessaire d'insérer le point de transition s'il n'est pas prévu en ce point d'autre changement qu'un changement de route.</i></p>

15 ROUTE	<p><u>Parties du vol effectuées en dehors des routes ATS désignée</u>  i. indiquer des points normalement séparés par des intervalles ne dépassant pas 30 minutes de vol ou 370 km (200 NM), notamment chaque point où il est prévu un changement de vitesse ou de niveau, un changement de route, ou un changement de règles de vol ; ou  ii. lorsque l'autorité ATS compétente l'exige, définir la route par des points définis comme suit :</p> <p>► La route, pour les vols en majeure partie orientés est-ouest entre 70°N et 70°S, par des points significatifs choisis à intervalles d'un demi-degré ou d'un degré de latitude sur des méridiens espacés de 10 degrés. Pour les vols hors de ces latitudes, les routes seront définies par des points significatifs sur des parallèles, normalement à intervalles de 20 degrés de longitude. Dans la mesure du possible, la distance entre deux points consécutifs de la route correspond au maximum à une heure de vol. Des points significatifs supplémentaires peuvent être choisis selon les besoins ;</p> <p>► Pour les vols en majeure partie orientés nord-sud, définir les routes par des points significatifs choisis à intervalles d'un degré de longitude sur des parallèles spécifiés espacés de 5 degrés.</p> <p>iii. insérer DCT entre les points successifs à moins que ces deux points ne soient définis par des coordonnées géographiques ou par un relèvement et une distance.</p>
16  AD DES DESTINATION  DUREE TOTALE ESTIMEE  AD DE DEGAGEMENT A DESTINATION	<p>► si l'aérodrome de destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur (voir le document 7910 de l'OACI) ; ou si aucun indicateur d'emplacement OACI n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer en champ 18, à la suite de DEST/, le nom en clair de l'aérodrome, suivi d'un espace et l'emplacement de l'aérodrome sous forme de coordonnées géographiques ; puis</p> <p>► insérer, sans espace intermédiaire, la durée totale estimée du vol.  <i>Note 2.2.3.16. — Dans le cas d'un plan de vol communiqué par un aéronef en vol, la durée totale estimée est la durée estimée à partir du premier point de la route auquel s'applique le plan de vol jusqu'au point où le plan de vol prend fin.</i></p> <p>► Les aérodromes de dégagement à destination (2 au maximum) :  a) si l'aérodrome de dégagement à destination possède un indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres, insérer cet indicateur ou  b) si aucun indicateur d'emplacement n'a été attribué à cet aérodrome, insérer les lettres ZZZZ et indiquer au champ 18, à la suite de ALTN/, le nom et l'emplacement de l'aérodrome</p>
18 RENSEIGNEMENTS DIVERS	<p><i>Note 2.2.3.17. — L'emploi d'indicateurs ne figurant pas dans la liste ci-après peut se traduire par le rejet, le traitement incorrect ou la perte de données.</i>  Le trait d'union et la barre oblique ne sont utilisés que comme il est prescrit ci-dessous  Les renseignements divers sont indiqués en insérant :</p> <p>1) 0 si aucun renseignement n'est donné dans ce champ ;  2) tous autres renseignements nécessaires, dans l'ordre ci-après, au moyen de l'indicateur approprié choisi parmi ceux qui sont définis ci-dessous, suivi d'une barre oblique et des renseignements à donner :</p> <p>STS/ puis, sans espace intermédiaire, l'un des descripteurs suivants pour indiquer le motif du traitement spécial de la part des services ATS (exemple : mission de recherche et sauvetage)</p>
Descripteur	Motif de traitement spécial par les services ATS
ALTRV	vol effectué conformément à une réservation d'altitude.
ATFMX	Vol exempté des mesures ATFM par l'autorité ATS compétente
FFR	lutte incendie.
FLTCK	vérification en vol de l'étalonnage d'aides de navigation.
HAZMAT	vol transportant des marchandises dangereuses.
HEAD	vol avec statut «Chef d'État».
HOSP	vol sanitaire déclaré par les autorités médicales.
HUM	vol effectué dans le cadre d'une mission humanitaire.
MARSA	Military Authority Assumes Responsibility for Separation of Aircraft : vol pour lequel la responsabilité de la séparation par rapport aux vols militaires incombe à un organisme militaire
MEDEVAC	vol d'évacuation sanitaire (urgence vitale).
NONRVSM	vol sans possibilité RVSM prévoyant d'utiliser un espace aérien RVSM.
SAR	vol participant à une mission de recherche et sauvetage.
STATE	Vol participant à une opération des services militaires, de douane, de sécurité publique et de sécurité civile

**18  
RENSEI-  
GNEMENTS  
DIVERS**

Les autres motifs de traitement spécial de la part des services ATS sont indiqués à la rubrique **RMK/**.  
 [EUR] Les descripteurs HEAD, SAR, MEDEVAC et FFR donnent lieu à une exemption de créneau de régulation de trafic (ATFCM) pour le vol concerné.  
 [EUR] Vol sans possibilité RVSM : Sauf pour le vol à l'intérieur de l'espace aérien « UTA FRANCE Transition RVSM EUR/NAT » défini dans la partie ENR 2.1, les exploitants d'aéronefs sans possibilité RVSM établiront leurs plans de vol de façon à utiliser un autre espace aérien que l'espace aérien RVSM  
 • Les exploitants d'aéronefs d'Etat sans possibilité RVSM qui prévoient d'utiliser l'espace aérien RVSM utilisent le descripteur NONRVSM.  
 • Les exploitants d'aéronefs civils sans possibilité RVSM n'utilisent pas le descripteur NONRVSM (voir également l'IFPS USERS MANUAL au (5)de sa section 47 – « Error Messages »). Ces aéronefs doivent éviter les espaces RVSM.  
 Lorsque plusieurs motifs de traitements spécifiques de la part des services ATS sont requis par l'exploitant d'aéronef, et lorsque parmi ceux-ci figurent « MEDEVAC, FFR, SAR, HOSP ou HEAD », l'un de ces motifs figure en première position.

**PBN/** : indication des possibilités RNAV et RNP. Inscrire le plus grand nombre possible des descripteurs ci-dessous qui s'appliquent au vol, jusqu'à un maximum de 8, c.-à-d. maximum de 16 caractères.

i. Spécifications de navigation RNAV (navigation de surface)

Descripteur	Spécification de navigation	Descripteur	Spécification de navigation
A1	RNAV 10 (RNP 10)	C2	RNAV 2 GNSS
B1	RNAV 5 tous capteurs permis	C3	RNAV 2 DME/DME
B2	RNAV 5 GNSS	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
B3	RNAV 5 DME/DME	D1	RNAV 1 tous capteurs permis
B4	RNAV 5 VOR/DME	D2	RNAV 1 GNSS
B5	RNAV 5 INS ou IRS	D3	RNAV 1 DME/DME
B6	RNAV 5 LORAN C	D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
C1	RNAV 2 tous capteurs permis		

[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés B-RNAV indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV5

[[EUR] Les opérateurs d'aéronefs approuvés P-RNAV ne reposant pas uniquement sur les moyens VOR/DME pour la détermination de la position indiquent les équipements et possibilités correspondant à la RNAV1.

*Note 2.2.3.18. Pour indiquer un équipement P-RNAV reposant uniquement sur des moyens VOR/DME pour la détermination de la position, les opérateurs insèrent la lettre 'Z' dans le champ 10 du plan de vol et le descripteur « EURPRNAV » après l'indicateur NAV/ dans le champ 18.*

ii. Spécifications de navigation RNP (qualité de navigation requise)

Descripteur	Spécifications de navigation
L1	RNP 4
O1	RNP 1 de base tous capteurs permis
O2	RNP 1 de base GNSS
O3	RNP 1 de base DME/DME
O4	RNP 1 de base DME/DME/IRU
S1	RNP APCH
S2	RNP APCH avec BARO-VNAV
T1	RNP AR APCH avec RF (autorisation spéciale requise)
T2	RNP AR APCH sans RF (autorisation spéciale requise)

Les combinaisons alphanumériques ne figurant pas dans les tableaux des points i et ii ci-dessus sont réservées.

**NAV/** : renseignements significatifs ayant trait à l'équipement de navigation, autre que ce qui est précisé à la rubrique PBN/. Indiquer le renforcement GNSS à cette rubrique, en plaçant un espace entre les méthodes de renforcement (exemple : NAV/GBAS SBAS). [EUR] Insérer RNAVX (aéronef non équipé RNAV) ou RNAVINOP (plus de capacité B-RNAV à la suite de panne ou dégradation) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.

[EUR] Insérer EURPRNAV pour indiquer que l'aéronef est approuvé PRNAV lorsque la détermination de la position repose uniquement sur des moyens VOR/DME.

**COM/** : équipements ou possibilités de communications non spécifiées dans le champ 10-a. [EUR] Insérer EXM833 (exemption d'emport d'équipement 8.33) comme détaillé dans l'IFPS Users Manual en spécifiant au préalable en champ 10a la lettre 'Z'.

**DAT/** : équipements ou possibilités de données non spécifiées dans le champ 10-a. [EUR] Insérer CPDLCX lorsque l'aéronef est non équipé CPDLC et a reçu une exemption, en insérant au préalable la lettre 'Z' dans le champ 10-a (voir IFPS Users Manual pour plus de détails).

**SUR/** : équipements ou possibilités de surveillance non spécifiées dans le champ 10-b.

<p><b>18 RENSEIGNEMENTS DIVERS</b></p>	<p><b>DEP/</b> : renseignements sur l'emplacement de départ, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 13, ou de l'organisme ATS auprès duquel des données de plan de vol complémentaires peuvent être obtenues, si AFIL figure dans le champ 13.</p> <p>1. si le départ est effectué depuis un aéroport figurant dans la publication d'information aéronautique pertinente, inscrire le nom et l'emplacement de cet aéroport ; sinon,</p> <p>2. si l'aéroport de départ ne figure pas dans la publication d'information aéronautique, inscrire l'emplacement de départ par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les coordonnées géographiques de cet aéroport, exprimées en degrés et minutes (11 caractères) : 4 chiffres indiquant la latitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes suivis de la lettre « N » (Nord) ou de la lettre « S » (Sud), puis 5 chiffres indiquant la longitude en degrés et en dizaines de minutes et minutes, suivis de la lettre « E » (Est) ou de la lettre « W » (Ouest). Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros ; exemple : 4620N07805W (11 caractères)</li> <li>• Combinaison du relèvement et distance par rapport au point significatif le plus proche, comme suit : identification du point significatif, puis 3 chiffres donnant en degrés magnétiques le relèvement par rapport à ce point, puis 3 chiffres donnant en milles marins la distance par rapport à ce point. Les nombres sont à compléter au besoin par des zéros : par exemple, un point situé dans le relèvement de 180° magnétiques et à 40 milles marins du VOR « DUB » devrait être indiqué sous la forme DUB180040.</li> <li>• Premier point de la route (nom ou LAT/LONG) ou radioborne, si l'aéronef n'a pas décollé d'un aéroport</li> </ul> <p><b>DEST/</b> : nom et emplacement de l'aéroport de destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aéroport ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente, indiquer l'emplacement de l'aéroport en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>DOF/</b> : 6 chiffres indiquant la date de départ du vol (sous la forme YYMMDD, où YY représente l'année, MM le mois et DD le jour).</p> <p><b>REG/</b> : marque de nationalité ou commune, suivie de la marque d'immatriculation de l'aéronef, si l'identification de l'aéronef ainsi définie diffère de celle indiquée dans le champ 7. [FR] A la suite de l'indicateur REG/, il n'est possible de préciser qu'une seule identification d'aéronef telle que définie ci-dessus. Dans le cas d'un plan de vol relatif à des aéronefs évoluant en formation, seule l'identification du leader est précisée.</p> <p><b>EET/</b> : points significatifs ou limites de FIR et durées estimées cumulatives de vol jusqu'à ces points ou limites de FIR lorsque ces indications sont exigées en vertu d'accords régionaux de navigation aérienne ou spécifiées par l'autorité ATS compétente. Exemples : EET/CAP0745 XYZ0830, EET/EINN0204</p> <p><b>SEL/</b> : indicatif SELCAL si l'aéronef est doté de l'équipement correspondant.</p> <p><b>TYP/</b> : type(s) d'aéronef, précédé(s) au besoin, sans espace, du (des) nombre(s) d'aéronefs et séparé(s) par un espace, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 9. Exemple : TYP/2F15 5F5 3B2</p> <p><b>CODE/</b> : adresse de l'aéronef (exprimée sous la forme d'un code alphanumérique à six caractères hexadécimaux). Exemple : l'adresse d'aéronef «F00001» est l'adresse la plus basse du bloc spécifique géré par l'OACI. [EUR] Ce champ est renseigné lorsqu'il est prévu que le vol utilisera les CPDLC via le réseau de télécommunications aéronautiques (ATN). [EUR] RVR/ : la RVR minimale exigée pour le vol. Lorsqu'une information est portée dans ce champ, elle peut être utilisée aux fins de la gestion des courants de trafic aérien.</p> <p><b>DLE /</b> : retard ou attente en route. Indiquer le ou les points significatifs de la route où l'on prévoit qu'il se produira un retard, suivis de 4 chiffres indiquant en heures et minutes la durée du retard (hhmm). Exemple : DLE/MDG0030 [FR] L'indicateur DLE/ du champ 18 n'est pas traité dans les systèmes ATM déployés en France. Pour faire mention d'une attente en-route, en zone IFPS exclusivement, il est nécessaire de faire usage de l'indicateur STAY qui demeure en vigueur et dont les modalités d'utilisation sont précisées dans le document IFPS Users Manual (STAY/ en champ 15 associé de STAYINFO/ en champ 18, cf. IFPS Users Manual).</p> <p><b>OPR/</b> : indicatif OACI ou nom de l'exploitant d'aéronefs, s'il diffère de l'identification de l'aéronef donnée dans le champ 7.</p> <p><b>ORGN/</b> : adresse RSFTA de 8 lettres de l'expéditeur ou autres coordonnées appropriées, dans les cas où l'identification de l'expéditeur du plan de vol risque de ne pas être facile à établir, si l'autorité ATS compétente l'exige. <i>Note 2.2.3.19 Dans certaines régions, les centres de réception des plans de vol peuvent insérer ORGN/ et l'adresse RSFTA de l'expéditeur automatiquement</i></p>
--	---

<p><b>18</b> <b>RENSEIGNEMENTS DIVERS</b></p>	<p><b>PER/</b> : renseignements sur les performances de l'aéronef, sous la forme d'une lettre unique figurant dans le document 8168 de l'OACI, si l'autorité ATS compétente le prescrit.</p> <p><b>ALTN/</b> : nom de l'aérodrome ou des aérodromes de décollage à destination, si le groupe ZZZZ figure dans le champ 16. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente : emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>RALT/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de décollage en route, conformément au document 7910 de l'OACI, ou nom de cet aérodrome ou ces aérodromes, si aucun indicatif n'a été attribué. Dans le cas d'un aérodrome ne figurant pas dans la publication d'information aéronautique pertinente, emplacement de l'aérodrome en fonction soit de la latitude et de la longitude, soit du relèvement à partir du point significatif le plus proche et de la distance par rapport à ce point, comme il est décrit à la rubrique DEP/ ci-dessus.</p> <p><b>TALT/</b> : indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de l'aérodrome ou des aérodromes de décollage au décollage, conformément au document 7910 de l'OACI,</p> <p><b>RIF/</b> : détails sur la route menant au nouvel aérodrome de destination suivis de l'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres de cet aérodrome. La nouvelle route doit faire l'objet d'une modification d'autorisation en cours de vol. Exemples : RIF/DTA HEC KLAX, RIF/ESP G94 CLA YPPH</p> <p><b>RMK/</b> : toute autre remarque en langage clair exigée par l'autorité ATS compétente ou jugée nécessaire.</p> <p>[EUR] RFP/ : Indicateur du numéro de l'itération de remplacement de plan de vol. Indiquer sous RFP/ la lettre "Q" suivie d'un chiffre indiquant le numéro de l'itération de remplacement de plan de vol soumis. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual. Exemple : « RFP/Q2 » signifie « Plan de vol de remplacement n°2 (i.e.seconde substitution) »</p> <p>[EUR] EUR/PROTECTED : indique que le plan de vol ne sera pas rendu visible sur le portail NOP du NMOG. Cet indicateur ne doit pas être inclus dans les plans de vol adressés à un autre organisme que l'IFPS. Pour l'usage détaillé de cet indicateur, se référer à l'IFPS Users Manual.</p>
<p><b>19</b> <b>RENS. Complémentaires</b></p>	<p>Les renseignements contenus dans cette case ne sont pas transmis dans le message de plan de vol</p> <p><u>Autonomie E/</u> inscrire l'autonomie en heures (deux chiffres) et minutes (deux chiffres).</p> <p><u>Personnes à bord P/</u> inscrire le nombre total des personnes (passagers et membres d'équipage) présentes à bord ou que comporte la patrouille (inscrire TBN si ce nombre n'est pas connu au moment du dépôt du plan de vol).</p> <p><u>Équipement de secours et de survie</u> R/(Radio): Rayer la lettre U s'il n'y a pas de fréquence UHF 243,0 MHz. Rayer la lettre V s'il n'y a pas de fréquence VHF 121,5 MHz. Rayer la lettre E s'il n'y a pas de balise d'urgence (ELT/PLB).</p> <p>Si la lettre E n'est pas biffée, préciser en case 19 champ Remarques (N/) le type de balise ELT/PLB parmi les types ELT/AF, ELT/AP, ELT/AD, ELT/S, PLB, présentés ci-dessous :</p> <p><u>ELT</u> (Emergency Locator Transmitter ou émetteur de localisation d'urgence), équipement spécifique à l'aéronautique qui peut être mis en marche automatiquement à l'impact, ou déclenché manuellement :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ ELT/AF : A pour activation Automatique, F pour Fixe car attaché de façon permanente à l'aéronef.</li> <li>▶ ELT/AP : A pour activation Automatique, P pour Portatif car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être aisément enlevé de l'aéronef.</li> <li>▶ ELT/AD : A pour activation Automatique, D pour largable car bien qu'attaché de façon rigide à un aéronef, peut être largué et mis en marche automatiquement par l'impact et, dans certains cas, par des détecteurs hydrostatiques. Le largage manuel est aussi prévu.</li> <li>▶ ELT/S : pour activation manuelle de Survie, qui peut être enlevé d'un aéronef, qui est rangé de manière à faciliter sa prompte utilisation dans une situation d'urgence et qui est mis en marche manuellement par des survivants.</li> </ul> <p><u>PLB</u> (Personal Locator Beacon ou balise de localisation personnelle) une balise de détresse autre qu'un ELT, autonome et portable, non spécifique à l'aéronautique, qui est mise en marche manuellement par des survivants.</p>

<p>19</p> <p>RENS. Complémentaires</p>	<p><u>S/ (Équipement de Survie) :</u>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas d'équipement de survie à bord.  Rayer la lettre P s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu polaire à bord.  Rayer la lettre D s'il n'y a pas d'équipement de survie en milieu désertique à bord.  Rayer la lettre M s'il n'y a pas d'équipement de survie en mer à bord.  Rayer la lettre J s'il n'y a pas d'équipement de survie dans la jungle à bord</p> <p><u>J/ (Gilets de sauvetage) :</u>  Rayer toutes les lettres s'il n'y a pas de gilets de sauvetage à bord.  Rayer la lettre L si les gilets de sauvetage ne comportent pas de lampes.  Rayer la lettre F si les gilets de sauvetage ne sont pas pourvus de fluorescéine.  Rayer la lettre U ou V, ou ces deux lettres, comme en R ci-dessus, pour indiquer le cas échéant l'équipement radio des gilets de sauvetage</p> <p><u>D/ (Canots) :</u>  <b>Nombre</b> rayer les lettres D et C s'il n'y a pas de canot à bord, ou indiquer le nombre des canots transportés.  <b>Capacité</b> inscrire le nombre total des personnes pouvant prendre place à bord de tous les canots transportés.</p> <p><u>C/ (Couverture) :</u>  rayer la lettre C si les canots ne sont pas couverts.  <b>Couleur</b> inscrire la couleur des canots s'il y en a à bord.</p> <p><u>A/ Couleur et marques de l'aéronef :</u>  Indiquer éventuellement la couleur et les marques de l'aéronef.</p> <p><u>N/ Remarques :</u> Biffer la lettre N en l'absence de remarques, ou indiquer tout autre équipement de survie se trouvant à bord et toute autre remarque concernant l'équipement de survie.</p> <p><u>C/ Nom du pilote commandant de bord :</u> indiquer le nom du pilote commandant de bord.  Entité déposant le plan de vol.  Insérer en langage clair, dans le champ « DEPOSE PAR », le nom de l'organisme, du service ou de la personne qui dépose le plan de vol.</p>
--	---

GUIDE  
COMMUN  
CAM/CAG



## SOMMAIRE

Interception des aéronefs civils	CAM/CAG 3-4
Signaux optiques utilisés en circulation d'aérodrome	CAM/CAG 5-6
Recherche et sauvetage	CAM/CAG 7-8
Service de sauvetage et lutte contre l'incendie	CAM/CAG 9-10
Résistance des chaussées	CAM/CAG 11

# INTERCEPTION DES AERONEFS CIVILS

Réf : RCAM Appendice 1 § 2-AIP ENR1.12

Chaque Etat contractant de l'OACI peut, pour des raisons de nécessité militaire ou de sécurité publique, restreindre ou interdire uniformément le vol au-dessus de certaines zones de son territoire (article 9 de la convention relative à l'aviation civile internationale).

Les circonstances suivantes peuvent être envisagées :

- a) recherche de l'identité d'un aéronef.
- b) conduire un aéronef en dehors d'une zone déterminée.
- c) inviter l'aéronef intercepté à atterrir pour des raisons de sécurité sur un aéroport désigné.

Les signaux visuels, définis dans le tableau ci-après, ne seront utilisés que lorsque l'aéronef ne pourra être identifié par d'autres moyens ou lorsque les instructions ne pourront être transmises par d'autres méthodes, et dans ce cas exclusivement sur ordre des autorités chargées de la défense aérienne. L'interception sera effectuée avec toutes les précautions nécessaires à la sécurité de l'aéronef intercepté et de manière que cette opération n'ait aucun inconvénient pour ses occupants.

Mesures à prendre par l'aéronef intercepté :

- a) suivre les instructions de l'aéronef intercepteur, en interprétant les signaux visuels et en y répondant conformément au tableau ci-après.
- b) aviser, si possible, l'organisme compétent des services de la circulation aérienne.
- c) essayer d'établir des radiocommunications avec l'aéronef intercepteur ou avec l'organisme approprié de contrôle d'interception, en lançant un appel général sur la fréquence d'urgence 121,5 MHz, en indiquant l'identité de l'aéronef intercepté et la nature du vol, et, si le contact n'a pas été établi et si cela est possible, en répétant cet appel sur la fréquence d'urgence 243 MHz.
- d) s'il est doté d'un transpondeur, émettre le groupe codé 7700 sur le mode A, à moins qu'il ne reçoive des instructions contraires de l'organisme compétent des services de la circulation aérienne
- e, f) si des instructions reçues par radio et émanant d'une source quelconque sont contraires à celles qui ont été données par l'aéronef intercepteur au moyen de signaux visuels ou par radio, l'aéronef intercepté doit demander immédiatement des éclaircissements, tout en continuant de se conformer aux instructions visuelles données par l'aéronef intercepteur.

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
<b>1</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil et faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position (et les feux d'atterrissage dans le cas d'un hélicoptère) après s'être placé légèrement au-dessus et en avant, et normalement à la gauche de l'aéronef intercepté (ou à sa droite si l'intercepté est un hélicoptère) puis, après réponse, effectuer un lent virage en palier, normalement vers la gauche (ou vers la droite dans le cas d'un hélicoptère), pour prendre le cap voulu. <i>Note 1 : les conditions météorologiques ou le relief peuvent exiger que l'intercepteur inverse les positions et le sens du virage indiqués ci-dessus.</i> <i>Note 2 : si l'aéronef intercepté ne peut évoluer aussi rapidement que l'intercepteur ce dernier devrait exécuter une série de circuits en hippodrome et balancer l'appareil chaque fois qu'il dépasse l'aéronef intercepté.</i>	Vous avez été intercepté. Suivez moi.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil, faire clignoter à intervalles irréguliers les feux de position et suivre.	Compris, j'obéis
<b>2</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Exécuter une manoeuvre brusque de dégagement consistant en un virage en montée de 90° ou plus, sans couper la ligne de vol de l'aéronef intercepté.	Vous pouvez continuer.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Balancer l'appareil	Compris, j'obéis
<b>3</b>	<b>Signaux de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes et survoler la piste en service ou, si l'aéronef intercepté est un hélicoptère, survoler l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il s'agit d'hélicoptères, l'hélicoptère intercepteur exécute une approche et se met en vol stationnaire près de l'aire d'atterrissage.	Atterrissez sur cet aéroport
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	De jour et de nuit : Abaisser le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté), allumer les phares d'atterrissage fixes, suivre l'aéronef intercepteur et, si après le survol de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères, il est jugé possible d'atterrir en sécurité, procéder à l'atterrissage.	Compris, j'obéis

Séries	Signaux de l'aéronef intercepteur et réponses de l'aéronef intercepté	
4	<b>Signaux de l'INTERCEPTÉ</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Rentrer le train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et faire clignoter les phares d'atterrissage en passant au-dessus de la piste d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères à une hauteur supérieure à 300 m (1000 ft), mais inférieure à 600 m (2000 ft) (dans le cas d'un hélicoptère, à une hauteur supérieure à 50 m (170 ft), mais inférieure à 100 m (330 ft)) au-dessus du niveau de l'aérodrome, et continuer à exécuter des circuits autour de la piste en service ou de l'aire d'atterrissage pour hélicoptères. S'il est impossible de faire clignoter les phares d'atterrissage, faire clignoter tous les autres feux utilisables.	Il m'est impossible d'atterrir sur cet aérodrome.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : S'il désire que l'aéronef intercepté le suive vers un autre aérodrome, l'intercepteur rentre son train d'atterrissage (si l'aéronef en est doté) et fait les signaux de la série 1 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, suivez- moi.
	<b>De jour et de nuit</b> : S'il décide de laisser partir l'aéronef intercepté, l'intercepteur fait les signaux de la série 2 prescrits pour l'intercepteur.	Compris, Vous pouvez continuer.
5	<b>Signaux de l'INTERCEPTÉ</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Allumer et éteindre régulièrement tous les feux disponibles, mais d'une manière qui permette de les distinguer de feux clignotants.	Il m'est impossible d'obéir.
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris
6	<b>Signaux de l'INTERCEPTÉ</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Faire clignoter de façon irrégulière tous les feux disponibles.	En détresse
	<b>Réponse de l'INTERCEPTEUR</b>	<b>Signification</b>
	<b>De jour et de nuit</b> : Utiliser les signaux de la série 2 prescrits pour l'aéronef intercepteur.	Compris

**Signaux visuels employés pour avertir un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée ou qu'il vole dans une zone dangereuse ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse.**

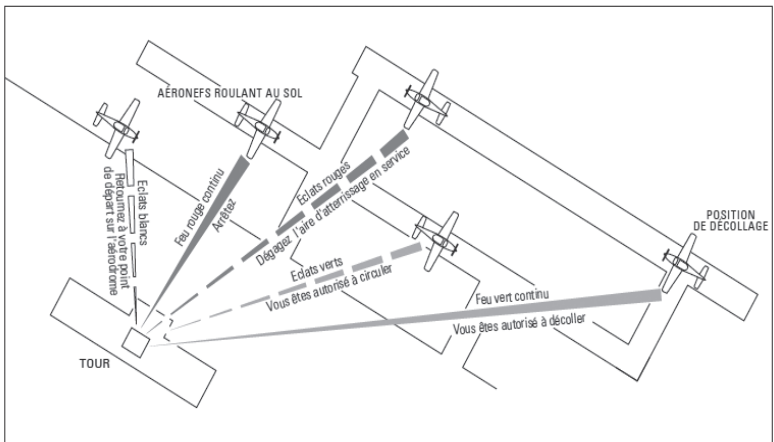
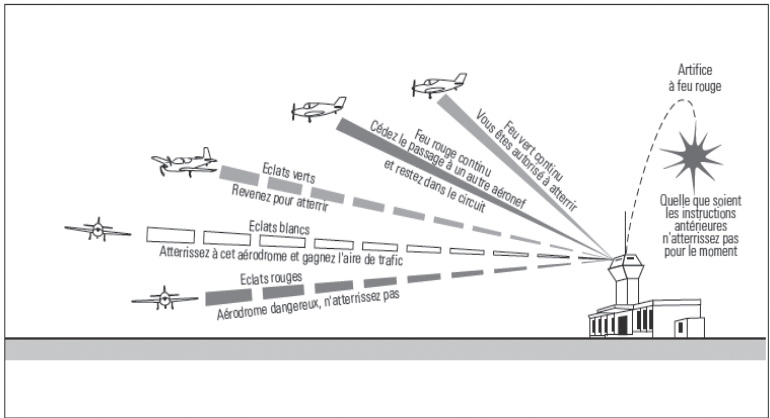
Réf : RCAM Ap 1 § 3-AIP ENR1.12

**De jour ou de nuit** : une série de projectiles tirés du sol à des intervalles de dix secondes produisant à l'éclatement des étoiles ou des feux rouges et verts, indique à un aéronef qu'il vole sans autorisation dans une zone interdite ou réglementée, ou qu'il vole dans une zone dangereuse, ou qu'il est sur le point de pénétrer dans une zone interdite, réglementée ou dangereuse et qu'il doit prendre les dispositions qui s'imposent.

# SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME

Réf : RCAM Appendice1 §4 - VAC GEN1.1  
SIG 03

## 4.1 Signaux lumineux et pyrotechniques



### Signaux d'accusé de réception des aéronefs

a) En vol :

1) de jour : en balançant les ailes (ce signal n'est pas utilisé sur le parcours de base et sur le parcours final de l'approche) ;

2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

b) Au sol :

1) de jour : en remuant les ailerons ou la gouverne de direction ;

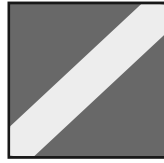
2) de nuit : en éteignant et en allumant deux fois les projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'en est pas équipé, ses feux de position.

#### 4.2 Signaux visuels au sol

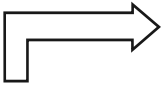


■ ROUGE  
□ JAUNE

Interdiction d'atterrir  
qui peut se prolonger



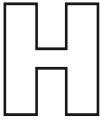
Précaution à prendre pour  
l'approche et l'atterrissage



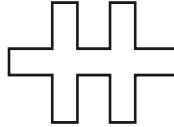
Circuit de piste à droite



Direction des atterrissages  
et décollages



L'aérodrome est utilisé  
par des hélicoptères



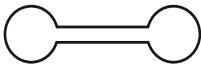
Vols des planeurs en cours  
au-dessus de l'aérodrome



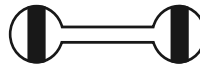
Aire de manoeuvre hors service



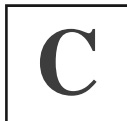
N° de la piste de décollage  
(sur la tour ou dans son voisinage)



Utiliser exclusivement les pistes  
et voies de circulation



Utiliser exclusivement les pistes  
pour les atterrissages et décollages.  
Les autres manoeuvres pouvant être  
effectuées ailleurs.



Bureau de piste C sur fond jaune

# RECHERCHE ET SAUVETAGE

Réf : MILAIP GEN 3.6 - AIP GEN 3.6

Direction des opérations SAR

La direction des opérations de recherches et de sauvetage appartient :

- en France métropolitaine : à l'Armée de l'Air et de l'Espace qui la confie, dans la région de recherche et de sauvetage, au commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes (CDAOA) par l'intermédiaire de l'ARCC Lyon
- dans les départements et territoires d'outre-mer : à la DGAC qui agit par l'intermédiaire de ses directions régionales ou de ses services locaux
- dans les secteurs maritimes : au commandement maritime compétent dans la région maritime considérée, au moyen de son ARSC. ( BREST - CHERBOURG - TOULON) après délégation de l'ARCC Lyon.

**ARCC Lyon 12.942**

**P1 : 09.74.78.66.09 - P2 : 191 - P3 : 04.72.54.86.86**

**Internet : rcclyon@gmail.com**

**LFXVYCYX**

**Indicatif radio : RAMBERT SAR**

## **Le service d'alerte et d'assistance**

a) Bénéficiaires

Le service d'alerte et d'assistance est assuré :

- ➔ A tous les aéronefs auxquels est rendu le service du contrôle de la circulation aérienne ;
- ➔ A tout autre aéronef ayant communiqué un plan de vol ;
- ➔ A tout aéronef que l'on sait ou que l'on croit être l'objet d'une intervention illicite ;
- ➔ A tout aéronef n'ayant pas communiqué de plan de vol, lorsqu'un organisme de la circulation aérienne estime qu'il possède suffisamment d'éléments lui permettant de douter de la sécurité de l'aéronef ou de ses occupants.

b) L'assistance

L'assistance a pour but d'aider à la conduite d'un aéronef en difficulté.

Elle est assurée aux aéronefs évoluant selon les règles de la CAM dont les difficultés sont signalées à un organisme de la CAM.

L'assistance au profit d'aéronef évoluant selon les règles de la CAG qui se signale en difficulté est effectuée dans le cadre de l'assistance à personne en danger.

## **Définition des phases d'urgence**

Sans préjudice des autres circonstances qui peuvent justifier une telle mesure, les organismes des services de la circulation aérienne militaire alertent l'ARCC Lyon dès qu'un aéronef est considéré comme étant en difficulté, dans les cas suivants :

a) Phase d'incertitude (INCERFA) :

- ➔ Lorsque aucune communication n'a été reçue d'un aéronef dans les 30 minutes qui suivent l'heure à laquelle une communication aurait dû être reçue ou l'heure à laquelle a été effectuée la première tentative infructueuse de communication avec cet aéronef, si cette dernière heure est antérieure à la première ; ou
- ➔ Lorsqu'un aéronef n'arrive pas dans les 30 minutes qui suivent la dernière heure d'arrivée prévue notifiée aux organismes des services de la circulation aérienne ou la dernière heure d'arrivée prévue calculée par ces organismes, si cette dernière heure est postérieure à la première.

b) Phase d'alerte (ALERFA) :

- ➔ Lorsque, après la phase d'incertitude, les tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef ou les demandes de renseignements à d'autres sources appropriées n'ont apporté aucune information sur l'aéronef ; ou
- ➔ Lorsqu'un aéronef qui a reçu l'autorisation d'atterrir n'atterrit pas dans les 5 minutes qui suivent l'heure prévue d'atterrissage et qu'il n'a pas été établi de nouvelle communication avec l'aéronef ; ou
- ➔ Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis, sans que, toutefois, l'éventualité d'un atterrissage forcé soit probable
- ➔ Lorsque l'on sait ou que l'on croit qu'un aéronef est l'objet d'une intervention illicite.

c) Phase de détresse (DETRESFA) :

- Lorsque, après la phase d'alerte, l'échec de nouvelles tentatives pour entrer en communication avec l'aéronef et de nouvelles demandes de renseignements plus largement diffusées indiquent que l'aéronef est probablement en détresse ; ou
- Lorsque l'on estime que l'aéronef a épuisé son carburant ou que la quantité qui lui reste est insuffisante pour lui permettre de se poser en lieu sûr ; ou
- Lorsque les renseignements reçus indiquent que le fonctionnement de l'aéronef est compromis au point qu'un atterrissage forcé est probable ; ou
- Lorsque l'on a été informé ou qu'il est à peu près certain que l'aéronef a effectué un atterrissage forcé ou est sur le point de le faire,

#### **La procédure d'alerte**

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées à la suite :

- de la connaissance d'un accident ;
- de la réception :
  - d'un message de détresse, d'urgence ou de demande d'assistance;
  - d'un signal de détresse ou d'urgence ;
- du manque d'information sur un aéronef.

#### a) Déclenchement suite à la connaissance d'un accident

Tout organisme ayant connaissance d'un accident déclenche directement la phase de détresse «DETRESFA»

#### b) Déclenchement suite à la réception d'un message ou d'un signal d'urgence ou de détresse

Les phases d'urgence sont proposées ou déclenchées par l'organisme ayant reçu un message ou un signal d'urgence ou de détresse.

Pour un aéronef en CAG, les phases d'urgence sont déclenchées par le CRNA sur proposition de l'organisme CAM avec en copie l'ARCC Lyon .

Lorsqu'il y a doute sur le type de circulation auquel appartient l'aéronef, les procédures de déclenchement CAM sont utilisées, le CRNA est destinataire, pour information, des messages correspondants.

La réception d'un message ou d'un signal d'urgence entraîne le déclenchement d'une phase d'alerte «ALERFA» suivi en cas d'évolution défavorable d'une assistance, d'une phase de détresse «DETRESFA» déclenchée par l'organisme dirigeant l'assistance.

La réception d'une balise de détresse entraîne le déclenchement d'une phase «ALERFA».

La réception d'un message ou d'un signal de détresse entraîne le déclenchement d'une phase de détresse «DETRESFA».

#### c) Déclenchement suite à un manque d'information

Les phases d'urgence sont déclenchées à la suite du manque d'information sur un aéronef en CAM dans les conditions suivantes (Tableau suivant )

# SERVICE DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

Réf : AIPAD 1.2.1

## Références réglementaires (AIP AD 1.2.1.1)

Les aérodromes français relèvent soit de la réglementation européenne pour ceux disposant d'un certificat de sécurité aéroportuaire européen, dont la liste figure dans la section AD 1.5 des AIP métropole, CAR-SAMNAM et RUN, soit de la réglementation nationale.

## Détermination du niveau de protection SSLIA (AIP AD 1.2.1.2)

La catégorie d'aérodrome est définie suivant les caractéristiques de l'avion (longueur hors-tout et largeur du fuselage) utilisant normalement l'aérodrome.

Le niveau de protection SSLIA (RFFS) des aérodromes est déterminé en fonction du nombre de mouvements des aéronefs les plus dimensionnants

## Niveau de protection requis pour certaines opérations aériennes (sans transport de passagers) AIP AD 1.2.1.2.1

La nature des opérations et la détermination du niveau de protection diffèrent selon le régime réglementaire applicable :

**Aérodromes certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans le règlement 139/2014 – AMC2 ADR.OPS.B.010(a)(2) point (c)

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Niveau SSLIA requis	1	2	3	4	5	5	6	6	7	7

**Aérodrome non certifiés européens** : les opérations concernées et les niveaux de protection associés sont décrits dans l'article D.213-2 du code de l'aviation civile et dans l'article 2 de l'arrêté du 18 janvier 2007 modifié. Pour ces mouvements, la longueur hors-tout de l'avion prise en compte est divisée par trois lors du calcul du niveau de protection.

## Moyens disponibles du SSLIA sur les aérodromes certifiés européens (AIP AD 1.2.1.3.1)

L'exploitant d'aérodrome doit disposer d'un agent extincteur principal (de niveau A, B ou C), et d'un agent complémentaire. Ces exigences sont décrites dans les tableaux suivants :

Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	Quantité minimale d'agents extincteurs						Agents complémentaires	
	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Poudres chimiques (kg) (8)	Débit (kg/sec) (9)
	Eau (L) (2)	Débit solution de mousse L/min (3)	Eau (L) (4)	Débit solution de mousse L/min (5)	Eau (L) (6)	Débit solution de mousse L/min (7)		
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1800	1300	1200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1800	1 700	1100	135	2.25
5	8100	4 500	5 400	3000	3 900	2 200	180	2.25
6	11800	6000	7 900	4000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5100	450	4.5
9	36400	13 500	24300	9000	17100	6 300	450	4.5
10	48200	16 600	32 300	11200	22800	7 900	450	4.5

Niveau de protection AD	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Véhicules SSLIA	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3

Les moyens humains sont déterminés par l'exploitant d'aérodrome.



**Moyens disponibles du SSLIA sur les Aérodrômes non certifiés européens (AIPAD 1.2.1.3.1) :**

Les moyens sont décrits dans l'annexe I de l'arrêté du 18 janvier 2007.

Les quantités minimales d'agents extincteurs et le nombre de véhicules sont identiques à celles exigées dans la réglementation européenne et dans l'annexe 14 de l'OACI à l'exception des niveaux de protection 1 et 2, pour lesquels les moyens sont définis comme suit :

Quantité minimale d'agents extincteurs								
Niveaux de protection de l'aérodrome (1)	Mousse satisfaisant au niveau A de performance		Mousse satisfaisant au niveau B de performance		Mousse satisfaisant au niveau C de performance		Agents complémentaires	
	Eau (L) (2)	Débit solution de mousse L/min (3)	Eau (L) (4)	Débit solution de mousse L/min (5)	Eau (L) /Water (L) (6)	Débit solution de mousse L/min (7)	Poudres chimiques (kg) (8)	Débit (kg/sec) (9)
1	-	-	-	-	-	-	50	-
2	-	-	-	-	-	-	250	-

Niveau de protection de l'aérodrome	Véhicules SSLIA
1	-
2	1 véhicule léger

Les moyens en personnel sont conformes à la table suivante

Niveau de protection de l'aérodrome	Personnels
10	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
9	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
8	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
7	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
6	6 pompiers d'aérodrome+ 1 chef de manœuvre
5	2 pompiers d'aérodrome
4	2 pompiers d'aérodrome
3	2 pompiers d'aérodrome
2	1 pompiers d'aérodrome
1	-

# RESISTANCE DES CHAUSSEES

Réf : ANNEXE 14 Vol 1§ 2.6

Applicable jusqu'au 27 novembre 2024

Extrait du site internet Service Technique de l'Aviation Civile (STAC)

## ACN / PCN

La méthode ACN/PCN est un système international normalisé élaboré par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI) qui vise à fournir des renseignements sur la résistance des chaussées aéronautiques et qui permet de ce fait de juger de l'admissibilité de chaque aéronef en fonction de sa charge et de la résistance des chaussées. Cette méthode est applicable depuis 1983 par l'ensemble des états membres de l'OACI.

### Le PCN : Pavement classification number

Le principe de cette méthode est relativement simple puisque l'on associe à chaque zone homogène - section de chaussée dont les caractéristiques techniques sont identiques ou du moins suffisamment proches pour être assimilées - d'une plate-forme un PCN qui reflète la capacité portante de la chaussée. Cette information est publiée de la manière suivante conformément aux spécifications de l'Annexe 14 de l'OACI :

$$PCN = 27 / F / A / W / T$$

Le nombre est le numéro de classification de chaussée arrondi à un nombre entier.

- La première lettre correspond à la nature de la chaussée :

- ▶ **F** : pour les chaussées souples (Flexible en anglais), c'est à dire composées essentiellement d'enrobés bitumineux ;
- ▶ **R** : pour les chaussées rigides composées essentiellement de béton de ciment.

Pour les chaussées atypiques composées à la fois de béton de ciment et d'enrobés bitumineux, on utilise la publication qui correspond le mieux au comportement mécanique de la chaussée.

- La deuxième lettre désigne la catégorie de résistance du sol support soit encore le sol « naturel » sous la chaussée :

- ▶ **A** : résistance élevée;
- ▶ **B** : résistance moyenne ;
- ▶ **C** : résistance faible ;
- ▶ **D** : résistance ultra faible.

- La troisième lettre fait référence à la limite de pression de gonflage des pneumatiques :

- ▶ **W** - Illimitée : pas de limite de pression
- ▶ **X** - Élevée : pression limitée à 1,75 MPa
- ▶ **Y** - Moyenne : pression limitée à 1,25 MPa
- ▶ **Z** - Faible : pression limitée à 0,50 MPa

- La dernière lettre indique la base d'évaluation du PCN :

- ▶ **T** : évaluation technique c'est à dire basée essentiellement sur les caractéristiques mécaniques de la chaussée ;
- ▶ **U** : évaluation « par expérience » basée essentiellement sur le trafic existant que la chaussée supporte sans dommage significatif.

### L'ACN : Aircraft Classification Number

Cet autre paramètre représente « l'agressivité » d'un aéronef sur une chaussée. Il est déterminé, conformément à certaines procédures normalisées, par les constructeurs aéronautiques. Cet ACN est publié sous la forme simplifiée suivante :

Avec ce tableau et en connaissant la masse M à laquelle un aéronef veut fréquenter une plate-forme dont les caractéristiques du sol support sont connues, il est possible de déterminer son ACN. Pour faire, on utilise la formule suivante :

$$ACN = ACN_{min} + (ACN_{max} - ACN_{min}) \times (M - M_{min}) / (M_{max} - M_{min})$$

où M<sub>min</sub> et M<sub>max</sub> représentent respectivement la masse à vide opérationnelle et la masse maximale au roulage, ACN<sub>min</sub> et ACN<sub>max</sub> représentant les ACN correspondants.

Exemple : A321-100	Masse de calcul	CLASSES (catégorie de résistance du sol support)							
		Chaussées Souples				Chaussées Rigides			
		A	B	C	D	A	B	C	D
Masse maximale au roulage	83 400 kg	45	48	53	59	50	55	57	59
Masse à vide opérationnelle	47 000 kg	23	24	26	30	26	28	29	31

***PAS DE TEXTE***