

C-1

STATISTICS CANADA —
Transportation and Public Utilities Division —
Aviation Statistics Centre —

STATISTIQUE CANADA
Division des transports et des services d'utilité publique
Le Centre des Statistiques de l'Aviation

AIR CARRIER OPERATIONS IN CANADA



OPÉRATIONS DES TRANSPORTEURS AÉRIENS AU CANADA

APRIL - JUNE



AVRIL - JUIN

1971

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce



Publication autorisée par
le ministre de l'Industrie et du Commerce

January - 1972 - Janvier
8711-511

Price—Prix: \$1.00
\$4.00 a year - par année

Vol. 2—No. 2

Statistics Canada should be credited when republishing all or any part of this document
Reproduction autorisée sous réserve d'indication de la source: Statistique Canada

Information Canada
Ottawa

TABLE OF CONTENTS

TABLE DES MATIÈRES

	<u>Page</u>
Introduction	5
Chart	
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - 1971-1970	8
Ratio of Revenues to Expenditures - Canadian Air Carriers - Financial Levels I-IV - by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	8
Number of Revenue Passengers Carried on International Unit Toll Scheduled Services - to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	8
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines 1961-1971	9
Number of Pounds of Revenue Goods Carried on International Scheduled Services to and from Canada by - (a) Canadian Airlines (b) Foreign Airlines by Quarter 1970 and 1971	9
Specialty Flying Hours by Type of Activity - Class 6 and Class 7 Licences - by Quarter 1971	9
Total Revenue Flying Hours by Type of Operation	10

Table

1. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I-V and Foreign Carriers	12
2. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I-IV	24
3. Statement of Income - Canadian Carriers Groups I and II	28
4. Operating Statistics - Canadian Carriers Groups I and II	34
5. International Operations of Canadian Carriers - by Area of Service	46
6. Revenue Traffic Leaving and Entering Canada - Canadian and Foreign Carriers by Area of Service	54
7. Specialty Flying Services - Canadian Carriers Groups I-V Fixed-wing Aircraft and Helicopters	60

	<u>Page</u>
Introduction	5
Graphique	
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - 1971-1970	8
Rapport revenus-dépenses - Transporteurs canadiens - Niveaux financiers I-IV - par trimestre - 1970 et 1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	8
Nombre de passagers payants - Transporteurs internationaux à horaire fixe et à taxe unitaire à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	8
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères 1961-1971	9
Fret payant (en livres) - Transporteurs internationaux à horaire fixe - à destination et en provenance du Canada - a) compagnies aériennes canadiennes b) compagnies aériennes étrangères par trimestre - 1970 et 1971	9
Heures de vol des services spécialisés par genre d'activité - Permis des classes 6 et 7 - par trimestre 1971	9
Nombre total d'heures de vol payantes par genre de service	10

Tableau

1. Statistiques d'exploitation - Transporteurs Canadiens des groupes I-V et transporteurs étrangers	12
2. État du revenu - Transporteurs canadiens groupes I-IV	24
3. État du revenu - Transporteurs canadiens des groupes I et II	28
4. Statistiques d'exploitation - Transporteurs canadiens des groupes I et II	34
5. Opérations internationales des transporteurs canadiens par secteur de service	46
6. Trafic payant en provenance et à destination du Canada - Transporteurs canadiens et étrangers - par secteur de service	54
7. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens - Groupes I-V, aéronefs à voilure fixe et hélicoptères	60

TABLE OF CONTENTS - Concluded

TABLE DES MATIÈRES - fin

	<u>Page</u>
Table - Concluded	
8. Helicopter Operating Statistics - Canadian Carriers - Groups I-V	62
9. Statement of Income - Canadian Carriers Operating Helicopters Only - Groups I-IV	64
10. Specialty Flying Services - Canadian Carriers - Groups I-V by Financial Group	66
Explanatory Notes to tables	70
Glossary of terms	71

	<u>Page</u>
Tableau - fin	
8. Statistiques d'exploitation d'hélicoptères - Transporteurs canadiens - Groupes I-V	62
9. État du revenu - Transporteurs canadiens exploitant d'hélicoptères seulement - Groupes I-IV	64
10. Services de vols spécialisés - Transporteurs canadiens des groupes I-V par groupe financier	66
Notes explicatives des tableaux	70
Glossaire	75

INTRODUCTION

This publication is one of four which are issued periodically and concern the activities and finances of commercial airline operators in Canada. These periodicals are compiled using data collected under a joint program operated by the Aviation Statistics Centre (which is a part of the Transportation and Public Utilities Division of Statistics Canada) and the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission. The title and frequency of these related publications is as follows:

Transcontinental and Regional Air Carrier Operations
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Air Carrier Operations in Canada
(Commercial operators)
(Quarterly) Catalogue No. 51-002

International Air Charter Statistics
(Quarterly) Catalogue No. 51-003

Air Carrier Financial Statements
(Annually) Catalogue No. 51-206

Beginning with January 1970 monthly publication a change was made in the format and contents of publications. Prior to 1970, statistics were published monthly and annually in the series entitled Civil Aviation:

Civil Aviation
(Monthly) Catalogue No. 51-001

Civil Aviation Preliminary Annual
(Annually) Catalogue No. 51-201

Civil Aviation
(Annually) Catalogue No. 51-202

For brief summaries of airline activity in advance of the monthly and quarterly publications see the Aviation Statistics Centre Service Bulletins.

The statistics contained in the publications show separate figures for each type of service performed (unit toll, charter, specialty flying) and a division of traffic figures according to the area of operation (Transborder, Trans-Atlantic and Polar, Southern, Pacific and Orient).

INTRODUCTION

La présente publication fait partie des quatre séries périodiques qui traitent des activités et des finances des exploitants de lignes aériennes commerciales au Canada. Ces périodiques sont établis à partir de données recueillies aux termes d'un programme commun mis en oeuvre par le Centre des statistiques de l'aviation (qui fait partie de la Division des transports et des services d'utilité publique de Statistique Canada) et par le Comité des transports aériens de la Commission Canadienne des transports. Les titres et la périodicité de ces publications associées sont indiqués ci-après:

Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Opérations des transporteurs aériens au Canada
(Tous exploitants commerciaux)
(trimestriel) n° 51-002 au catalogue

Statistique internationale des affrètements aériens
(trimestriel) n° 51-003 au catalogue

Etats financiers des transporteurs aériens
(annuel) n° 51-206 au catalogue

A partir de janvier 1970, le format et le contenu des publications ont été modifiés. Avant 1970, les statistiques suivantes faisaient l'objet de publication mensuelle et annuelle dans la série qui s'intitulait Civil Aviation:

Civil Aviation
(mensuel) n° 51-001 au catalogue

Civil Aviation Preliminary Annual
(annuel) n° 51-201 au catalogue

Civil Aviation
(annuel) n° 51-202 au catalogue

Des résumés succincts des activités des compagnies aériennes paraissent, avant leur publication dans les brochures mensuelles et trimestrielles, dans les Bulletins de Service du Centre des statistiques de l'aviation.

Les statistiques qui figurent dans les publications sont réparties en divers types d'exploitation (taxe unitaire, affrètements, vols spécialisés), et les chiffres de trafic sont subdivisés selon les régions d'exploitation (transfrontalière, transatlantique et polaire, méridionale, pacifique et orient).

The figures shown in the tables are of two sorts; (a) as collected (b) as calculated. The collected figures are taken directly from reporting forms after correction for obvious errors. Year-to-date figures are the sum of monthly reports except where revisions have been made to reports for previous months. Calculated figures are shown for totals, passenger ton-miles, regularity of service and financial ratios.

The following symbols are used in the publication and have the meanings indicated:

- .. figures not available
- ... figures not appropriate or not applicable
- nil or zero
- too small to be expressed

When comparing figures for reporting Group III shown in 1970 publications with 1969 or earlier figures note that Nordair, as a regional carrier, has been transferred from Group III to Group II. For this reason Group II totals are abnormally large in 1970 compared to 1969 totals while Group III figures in 1970 are smaller than they would have been if Nordair had remained in Group III.

The breakdown of unit toll services into "scheduled" and "regular, irregular and specific points" is not entirely precise for some carriers. Flights over certain routes may be operated with a mixture of classes of licensed authority. Therefore, some figures reported under "scheduled" may in fact contain some component of operations performed by authority of a Class 2 or 9-2 licence. In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allotted to the "scheduled" category or the "irregular and specific point" category according to the class of licence which predominates over the route. The volume reported is very small and should not affect any statistical analysis.

The monthly publication (Trans-continental and Regional Air-Carrier Operations) contains only the statistics of the seven largest Canadian airlines. These two transcontinental (Air Canada and CP Air) and five regional airlines (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair) normally account for approximately 85 per cent of the revenues and expenses reported by all Canadian air carriers. The seven major

Les chiffres qui apparaissent dans les tableaux sont de deux ordres et résultent: a) de la collecte, et b) de calculs. Les chiffres collectés proviennent directement des questionnaires d'enquête, après correction des erreurs manifestes. Les chiffres cumulatifs pour l'année représentent la somme des rapports mensuels, sauf pour les mois écoulés où il a ultérieurement fallu procéder à des redressements. Les chiffres établis par calcul comprennent les totaux, les tonnes-milles par passager, la régularité du service et les taux financiers.

Dans les publications, on a fait appel aux signes conventionnels suivants, dont la signification est indiquée ci-dessous:

- .. chiffre non disponible
- ... chiffre n'ayant pas lieu de figurer
- néant ou zéro
- chiffre infime

Pour la comparaison entre les déclarations comprises en 1970 dans le groupe III et les chiffres de 1969 ou d'une année précédente, il faut tenir compte que Nordair, transporteur régional, a été transféré du groupe III au groupe II. C'est pour cette raison que les totaux du groupe II paraissent anormalement élevés en 1970 si on les compare aux totaux de 1969, alors que les chiffres du groupe III sont moins importants en 1970 que si Nordair avait continué de faire partie du groupe III.

La subdivision des services à tarif unitaire entre services "à horaire fixe" et "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers" ne s'applique pas avec autant de précision à tous les transporteurs. Pour certains itinéraires, les vols peuvent avoir lieu à partir d'une combinaison de classes d'après le type de licence. C'est pourquoi certains chiffres figurant à la rubrique "à horaire fixe" peuvent effectivement comporter certains secteurs d'exploitation ayant eu lieu au titre de licences de classe 2 ou 9-2. Chaque fois qu'il s'agit d'une telle combinaison de classes de licences, l'ensemble de l'itinéraire est repris dans la catégorie des vols "réguliers, irréguliers ou en des points particuliers", selon que l'une ou l'autre de ces classes de licences a été prédominante sur le parcours en question. Ces cas sont peu fréquents, et l'analyse statistique ne devrait pas en être affectée.

La publication mensuelle intitulée "Opérations des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux" ne renferme que les statistiques des sept plus grandes compagnies aériennes canadiennes, dont deux lignes transcontinentales (Air Canada et CP Air) et cinq compagnies régionales (Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair et Transair). Ces sept compagnies interviennent normalement pour près de 85 p. 100 des recettes et dépenses de tous les transporteurs aériens exploités

carriers are divided into two groups or financial levels. Air Canada and CP Air make up Financial Level 1 while the five regional carriers make up Financial Level 2.

In addition to showing a summary for the seven largest carriers the quarterly publication has totals for the approximately 115 Canadian airlines which have gross revenues of more than \$150,000 annually and summaries of the operations reported by more than 300 Canadian commercial operators which have gross annual revenues of less than \$150,000.

These smaller companies, (which account for approximately 5 per cent of industry financial totals), provide specialized transport services, especially in the regions of Canada not served by the large inter-city and international airlines. Extreme changes in climate dictate a highly seasonal operation for these small companies; charter and specialty services are provided with aircraft specifically adapted to the task of landing on lakes, snow and short unpaved fields. Helicopters are also used for specific tasks and over terrain to which they are particularly suited. By far the greatest number of commercial aircraft in Canada are used in these specialized situations. Flying training, recreational flying, aerial survey, aerial photography, aerial patrol and inspection, crop spraying, water bombing and other activities all come within the scope of operations of the companies whose figures are grouped under Financial Levels 3, 4 and 5.

It should be noted that the figures shown for numbers of miles flown and hours flown by foreign airlines are for those flown over Canadian territory only. The numbers of employees and the amount of the salaries and wages reported by these foreign airlines are those for employees domiciled in Canada only.

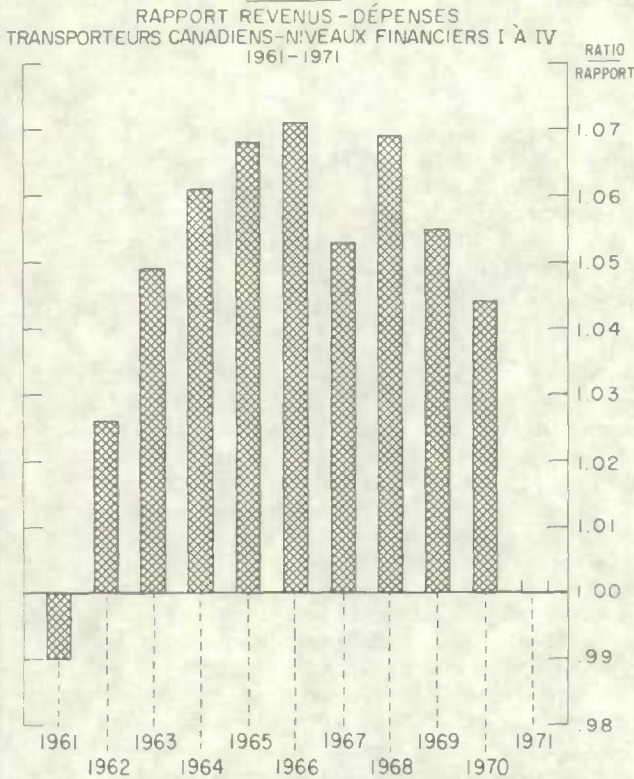
au Canada. Du point de vue financier ces sept grandes compagnies se divisent en deux groupes ou niveaux; Air Canada et CP Air appartiennent au premier et les cinq compagnies régionales, au deuxième.

Outre un exposé sommaire des sept sociétés susmentionnées, la publication trimestrielle présente les statistiques d'environ 115 sociétés canadiennes dont les recettes annuelles brutes sont de plus de \$150,000, ainsi que le sommaire des opérations déclarées par plus de 300 transporteurs commerciaux canadiens dont les recettes annuelles brutes sont de moins de \$150,000.

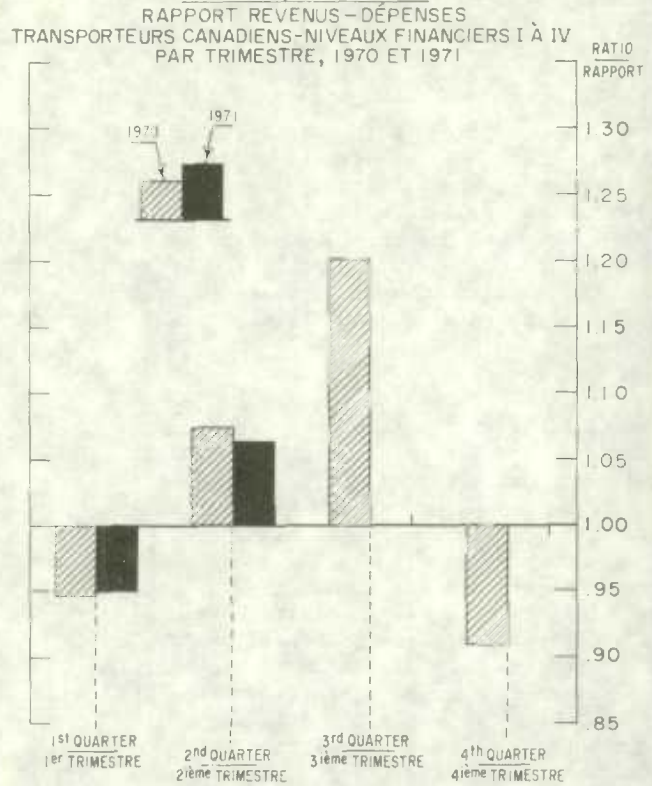
Du point de vue financier ces sociétés de moindre importance interviennent pour environ 5 p. 100 du total de l'industrie; elles fournissent des services spécialisés, en particulier dans les régions du Canada non desservies par les grandes compagnies interurbaines et internationales. A cause du climat ces petites sociétés doivent se contenter d'une activité saisonnière intense. Des aéronefs équipés particulièrement pour l'atterrissage sur les lacs, sur la neige et sur les courtes pistes non revêtues assurent les vols d'affrètement et les services spéciaux. Des hélicoptères sont aussi utilisés pour certaines opérations ainsi que pour les atterrissage sur des terrains pour lesquels ils conviennent le mieux. La majorité des aéronefs commerciaux servent à ces fins. Les sociétés des niveaux financiers 3, 4 et 5 s'occupent de l'entraînement au vol, du vol récréatif, de la photographie aérienne, du contrôle et de l'inspection ainsi que de la pulvérisation, du largage d'eau et d'autres activités.

A noter que le nombre de milles parcourus et le nombre d'heures de vol des compagnies étrangères ne se rapportent qu'au territoire canadien. De même, le nombre d'employés et la rémunération versée ne s'appliquent qu'aux employés qui habitent Canada (Canadiens) de ces sociétés.

RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
1961-1971

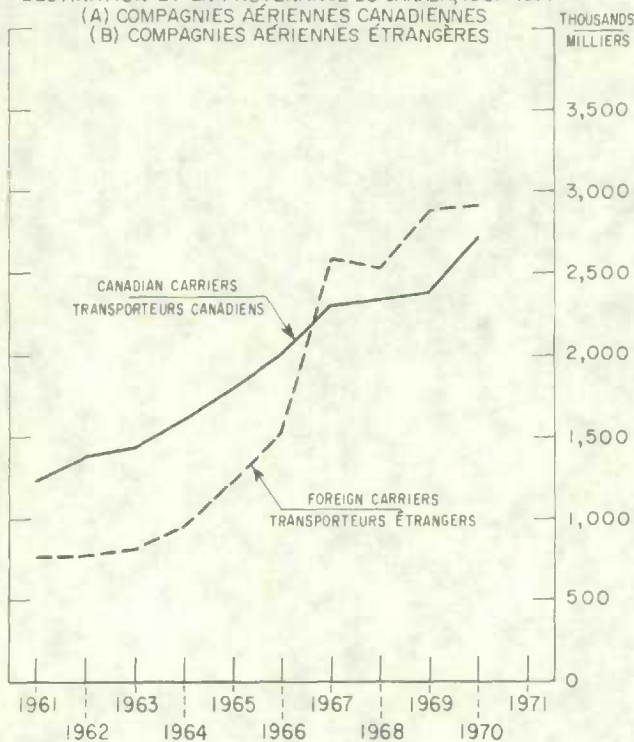


RATIO OF REVENUES TO EXPENDITURES
CANADIAN AIR CARRIERS—FINANCIAL LEVELS I-IV
BY QUARTER, 1970 AND 1971



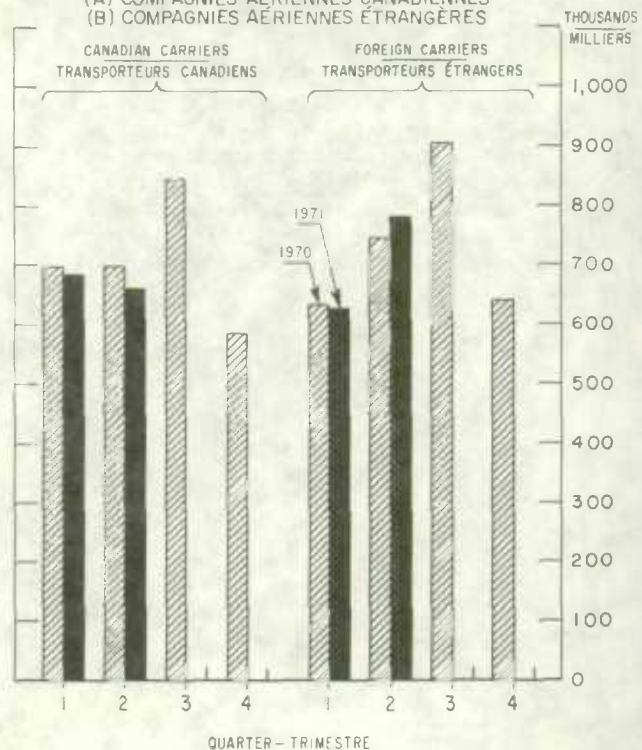
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA, 1961-1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE A
DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



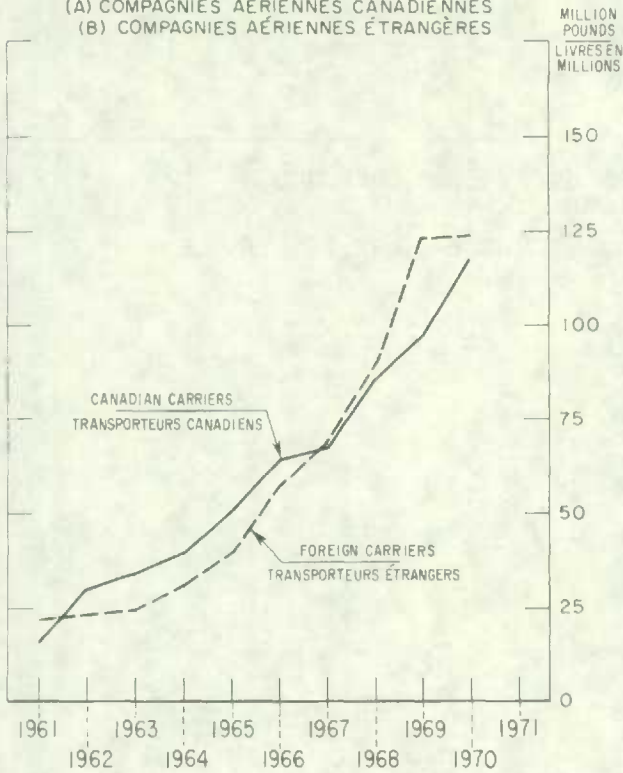
NUMBER OF REVENUE PASSENGERS CARRIED ON
INTERNATIONAL UNIT TOLL SCHEDULED SERVICES
TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971
BY (A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES

NOMBRE DE PASSAGERS PAYANTS—TRANSPORTEURS
INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE ET À TAXE UNITAIRE A DESTINATION
ET EN PROVENANCE DU CANADA PAR TRIMESTRE 1970 ET 1971
(A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES
(B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



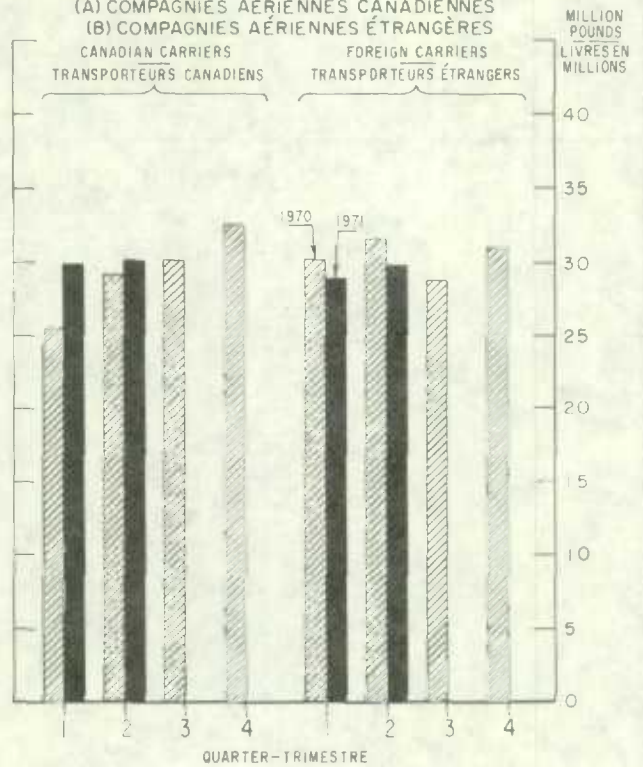
NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA, 1961-1971

(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
 FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, 1961-1971
 (A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



NUMBER OF POUNDS OF REVENUE GOODS CARRIED ON INTERNATIONAL SCHEDULED SERVICES TO AND FROM CANADA BY QUARTER, 1970 VS 1971

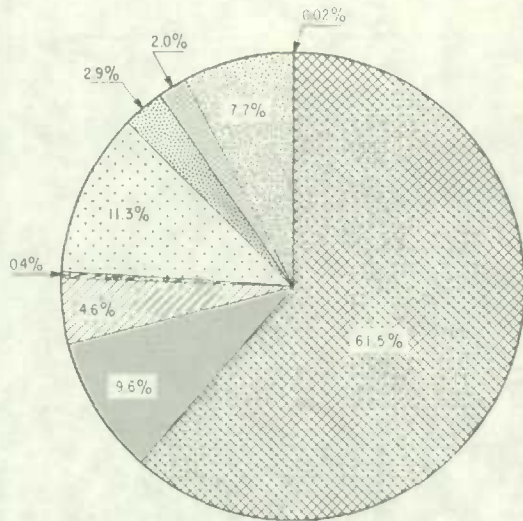
(A) CANADIAN AIRLINES (B) FOREIGN AIRLINES
 FRET PAYANT (EN LIVRES)-TRANSPORTEURS INTERNATIONAUX À HORAIRE FIXE À DESTINATION ET EN PROVENANCE DU CANADA, PAR TRIMESTRE, 1970 ET 1971
 (A) COMPAGNIES AÉRIENNES CANADIENNES (B) COMPAGNIES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES



SPECIALTY FLYING HOURS BY TYPE OF ACTIVITY CLASS 6 AND CLASS 7 LICENCES, 1971
 HEURES DE VOL DES SERVICES SPÉCIALISÉS PAR GENRE D'ACTIVITÉ PERMIS DES CLASSES 6 ET 7, 1971

2nd QUARTER
 2^e TRIMESTRE

LEGEND-LÉGENDE



- FLYING TRAINING
ENTRAÎNEMENT AU VOL
- RECREATIONAL FLYING
VOL RÉCRÉATIF
- AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY
PHOTOGRAPHIE ET RELEVÉS AÉRIENS
- AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENIC
PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE POUR IMAGES SEULEMENT
- AERIAL INSPECTION AND RECONNAISSANCE AND ADVERTISING
INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITÉ
- AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION
ÉPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS
- AERIAL CONTROL
SURVEILLANCE AÉRIENNE
- AIRCRAFT RENTAL
LOCATION D'AÉRONEFS
- AERIAL CONSTRUCTION
CONSTRUCTION AÉRIENNE (HÉLICOPTÈRES)

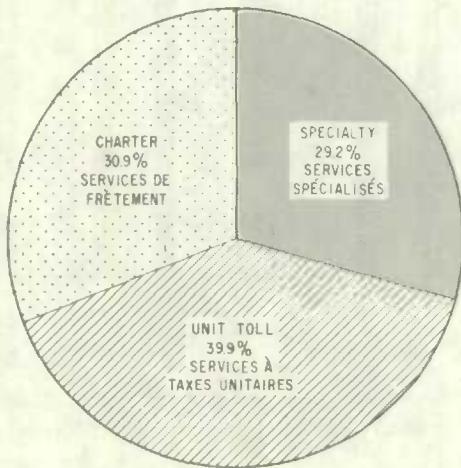
NOTE: (A) A VERY SMALL NUMBER OF UNIT TOLL HOURS ARE PERFORMED BY CARRIERS IN FINANCIAL LEVEL 5.
 (B) CARRIERS IN FINANCIAL LEVELS 1 AND 2 REPORT LESS THAN 1 PER CENT OF THE TOTAL NUMBER OF SPECIALTY FLYING HOURS.
 (C) SPECIALTY FLYING HOURS INCLUDE FLYING TRAINING AND RECREATIONAL FLYING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS.
 NOTA: (A) LES TRANSPORTEURS DU NIVEAU FINANCIER 5 N'ONT EFFECTUÉ QU'UN PETIT NOMBRE D'HEURES DE VOL DE SERVICE À TAXE UNITAIRE.
 (B) LES TRANSPORTEURS DES NIVEAUX FINANCIERS 1 ET 2 S'ATTRIBUENT MOINS D'UN POUR CENT DU NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ.
 (C) LES HEURES DE VOL DE SERVICE SPÉCIALISÉ COMPRENNENT LES HEURES DE VOL CONSACRÉES À L'ENTRAÎNEMENT ET LES HEURES DE VOL RÉCRÉATIF DÉCLARÉES PAR LES AÉRO-CLUBS.

TOTAL REVENUE FLYING HOURS BY TYPE OF OPERATION
(CANADIAN CARRIERS)

NOMBRE TOTAL D'HEURES DE VOL PAYANTES PAR GENRE DE SERVICE
(TRANSPORTEURS CANADIENS)

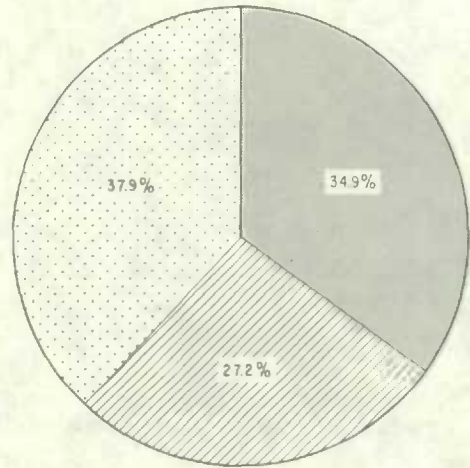
1st QUARTER
1^e TRIMESTRE

1971



2nd QUARTER
2^e TRIMESTRE

1971



NOTE: ADJUSTMENTS TO PREVIOUS QUARTERS ARE REFLECTED
IN YEAR-TO-DATE FIGURES.

NOTA: LES RECTIFICATIONS AUX CHIFFRES DES TRIMESTRES
PRECEDENTS SONT INCORPORES DANS LES CHIFFRES
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE.

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS

		CANADIAN CARRIERS		
		APR. - JUNE AVR. - JUIN		
		GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	GROUP III GROUPE III
NO.				
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	2	5	35
ALL SERVICES				
REVENUE				
2	PASSENGER MILES	NO. 2,366,707,342	269,485,786	214,077,185
3	PASSENGER TON-MILES	NO. 236,670,735	26,948,579	21,407,718
4	GOODS TON-MILES	NO. 70,642,413	14,087,620	2,217,933
5	TOTAL TON-MILES	NO. 307,313,148	41,036,199	23,625,651
6	PASSENGERS	NO. 2,227,011	570,518	180,237
7	CARGO CARRIED	LB. 64,095,082	49,430,779	22,289,176
8	GOODS CARRIED	LB. 79,641,601	52,107,271	23,188,604
9	FLIGHT DEPARTURES	NO. 55,138	30,625	66,048
10	HOURS FLOWN	NO. 92,487	31,814	92,209
11	MILES FLOWN	NO. 34,310,499	7,677,790	7,234,548
NON-REVENUE				
12	HOURS FLOWN	NO. 2,015	1,153	5,506
FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL. 107,768,040	13,116,829	5,777,637
14	TURBO FUEL VALUE	\$ 16,873,549	2,794,053	1,325,452
15	GASOLINE	GAL. 4,728	1,155,881	2,141,483
16	GASOLINE VALUE	\$ 1,555	430,126	990,877
17	TURBO OIL	GAL. 9,937	5,592	4,217
18	TURBO OIL VALUE	\$ 93,811	72,190	40,351
19	OTHER OIL	GAL. 15	13,670	34,717
20	OTHER OIL VALUE	\$ 15	18,609	56,534
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO. 1,485	404	647
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO. 2,723	321	163
23	GENERAL MANAGEMENT	NO. 198	408	227
24	MAINTENANCE LABOUR	NO. 4,207	836	721
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO. 7,207	746	178
26	OTHER EMPLOYEES	NO. 7,256	404	260
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO. 23,116	3,119	2,196
SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$ 8,860,909	1,770,413	2,057,806
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$ 5,887,641	481,450	304,281
30	GENERAL MANAGEMENT	\$ 1,194,046	893,380	587,272
31	MAINTENANCE LABOUR	\$ 11,188,436	1,862,134	1,589,806
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$ 16,475,211	1,579,964	225,107
33	OTHER EMPLOYEES	\$ 17,293,707	516,516	387,826
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$ 60,899,950	7,103,857	5,152,098

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE

DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP I	GROUP II	GROUP III			NO.
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III			
2	5	39		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS	
366,971,871	481,346,485	347,960,867	NJ.	PASSAGERS-MILLES	2
436,697,197	48,184,648	34,796,086	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
139,737,959	25,970,032	4,310,140	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
576,435,146	74,154,680	39,106,226	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
4,245,904	1,044,396	299,784	NJ.	PASSAGERS	6
127,360,060	92,976,915	43,120,968	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
156,353,220	98,390,073	44,727,017	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
107,971	57,196	108,906	NJ.	DEPARTS DES VOLS	9
177,672	58,664	145,714	NJ.	HEURES DE VOL	10
65,255,736	14,058,695	12,272,874	NJ.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS	
4,046	2,138	8,985	NJ.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
205,399,069	24,215,769	9,499,471	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
32,051,837	5,210,910	2,106,900	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
12,629	2,079,558	3,604,764	GAL.	ESSENCE	15
3,997	782,404	1,643,250	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
19,774	10,909	4,851	GAL.	HUILE A TURBINES	17
186,823	140,978	46,876	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
46	25,229	60,624	GAL.	AUTRE HUILE	19
46	34,411	101,299	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
1,491	385	616	NJ.	PILOTES ET COPILOTES	21
2,599	312	154	NJ.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
190	383	229	NJ.	ADMINISTRATION	23
4,233	827	687	NJ.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
7,106	711	159	NJ.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
7,234	397	256	NJ.	AUTRES EMPLOYES	26
22,853	3,015	2,101	NJ.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
17,349,393	3,380,646	3,829,070	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
10,912,652	903,337	568,924	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
2,364,008	1,725,391	1,186,627	\$	ADMINISTRATION	30
21,362,499	3,562,722	2,976,499	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
31,908,732	3,031,715	439,155	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
34,008,938	1,121,023	754,819	\$	AUTRE EMPLOYES	33
117,906,232	13,724,837	9,755,094	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		APR. - JUNE			
		AVR. - JUIN			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
NO.		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
35	PASSENGER MILES	NO.	2,135,797,897	167,160,425	7,164,392
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	213,579,790	16,716,043	716,439
37	CARGO TON-MILES	NO.	58,493,236	5,335,732	257,403
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	169,921	125,657	7,908
39	MAIL TON-MILES	NO.	10,191,841	677,209	216,574
40	TOTAL TON-MILES	NO.	282,431,788	22,854,641	1,198,324
41	PASSENGERS	NO.	2,151,803	514,890	46,486
42	CARGO CARRIED	LB.	62,964,181	13,190,521	2,017,793
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	115,113	442,807	112,556
44	MAIL CARRIED	LB.	15,431,406	2,233,685	786,672
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	78,510,700	15,867,013	2,917,221
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,959	24,734	13,421
47	HOURS FLOWN	NO.	87,731	21,493	9,236
48	MILES SCHEDULED	NO.	32,312,258	4,852,554	-
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	31,782,190	3,396,202	-
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	1,408,530	1,198,648
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
51	PASSENGER MILES	NO.	230,909,445	102,325,361	206,912,793
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	23,090,945	10,232,536	20,691,279
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,790,415	7,949,022	1,736,048
54	TOTAL TON-MILES	NO.	24,881,360	18,181,558	22,427,327
55	PASSENGERS	NO.	75,208	55,628	133,751
56	FREIGHT CARRIED	LB.	1,130,901	36,240,258	20,271,383
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,179	5,891	52,627
58	HOURS FLOWN	NO.	4,679	10,154	74,634
59	MILES FLOWN	NO.	2,120,189	2,636,279	6,036,300
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
60	HOURS FLOWN	NO.	77	167	8,337

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS					
YEAR - TO - DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
GROUP I	GROUP II	GROUP III			
GRUPE I	GRUPE II	GRUPE III			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
1,098,816,089	295,738,722	13,001,574	NJ.	PASSAGERS-MILLES	35
408,381,509	29,573,372	1,300,157	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
110,922,571	9,120,324	525,834	NJ.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
320,447	213,354	13,172	NJ.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
18,729,708	1,296,318	331,461	NJ.	COURRIER, TONNES-MILLES	39
544,860,335	40,203,858	2,171,624	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
4,145,580	933,589	80,736	NJ.	PASSAGERS	41
124,543,412	24,060,110	3,894,184	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
212,491	754,601	165,776	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
28,780,669	4,658,557	1,439,273	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
153,536,572	29,473,268	5,500,233	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
106,105	46,598	23,385	NJ.	DEPARTS DES VOLS	46
171,366	39,491	16,684	NJ.	HEURES DE VOL	47
62,985,917	9,072,230	-	NJ.	MILLES PREVUS	48
61,498,158	6,328,530	-	NJ.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
-	2,478,200	2,172,360	NJ.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
278,155,782	186,107,763	334,959,293	NJ.	PASSAGERS-MILLES	51
27,815,578	18,610,776	33,495,929	NJ.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
3,759,233	15,340,336	3,438,673	NJ.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
31,574,811	33,950,812	36,934,602	NJ.	TOTAL, TONNES-MILLES	54
100,324	110,807	219,048	NJ.	PASSAGERS	55
2,816,648	68,916,805	39,226,784	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
1,866	10,598	85,521	NJ.	DEPARTS DES VOLS	57
6,407	18,795	115,423	NJ.	HEURES DE VOL	58
2,789,937	4,874,408	10,100,514	NJ.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
99	378	13,607	NJ.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

		CANADIAN CARRIERS			
		APR. - JUNE			
		-			
		AVR. - JUIN			
		GROUP IV	GROUP V	TOTAL CANADIAN CARRIERS	
		- -	- -	- -	
		GRUPE IV	GRUPE V	TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS	
NO.					
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	75	345	466	
ALL SERVICES					
REVENUE					
2	PASSENGER MILES	NO.	3,430,531	813,933	2,854,514,777
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	343,053	81,393	285,451,478
4	GOODS TON-MILES	NO.	1,326,135	199,593	88,473,794
5	TOTAL TON-MILES	NO.	1,669,188	281,086	373,925,272
6	PASSENGERS	NO.	135,079	92,533	3,205,378
7	CARGO CARRIED	LB.	11,341,058	8,672,734	155,828,879
8	GOODS CARRIED	LB.	11,963,442	8,679,052	175,584,970
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	68,259	5,318	226,388
10	HOURS FLOWN	NO.	101,899	129,884	448,293
11	MILES FLOWN	NO.	5,376,417	345,406	54,945,060
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	2,564	5,023	16,263
FUEL AND OIL CONSUMED					
13	TURBO FUEL	GAL.	223,225	-	126,885,731
14	TURBO FUEL VALUE	\$	81,607	-	21,074,661
15	GASOLINE	GAL.	1,472,668	-	4,774,760
16	GASOLINE VALUE	\$	711,580	-	2,134,138
17	TURBO OIL	GAL.	607	-	20,353
18	TURBO OIL VALUE	\$	2,469	-	208,821
19	OTHER OIL	GAL.	22,515	-	70,911
20	OTHER OIL VALUE	\$	42,596	-	117,754
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	517	-	3,053
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	29	-	3,236
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	155	-	588
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	360	-	6,124
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	85	-	8,216
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	218	-	8,178
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	1,364	-	29,795
SALARIES AND WAGES					
28	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	1,235,273	-	13,924,401
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	50,668	-	6,724,040
30	GENERAL MANAGEMENT	\$	348,512	-	3,023,210
31	MAINTENANCE LABOUR	\$	650,446	-	15,300,822
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	101,823	-	18,382,105
33	OTHER EMPLOYEES	\$	308,434	-	18,506,483
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	2,705,156	-	75,861,061

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUPE IV	GROUP V GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			No.
75	345	466		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	1
				TOUS LES SERVICES	
				PAYANTS	
7,606,794	1,587,141	5,225,973,158	NO.	PASSAGERS-MILLES	2
760,680	158,714	520,597,315	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	3
1,806,134	210,348	172,034,613	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	4
2,566,814	369,062	692,631,928	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	5
212,708	180,046	5,982,838	NO.	PASSAGERS	6
23,190,137	14,332,580	300,980,660	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	7
24,151,599	14,347,571	337,969,480	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	8
111,522	8,708	394,303	NO.	DEPARTS DES VOLS	9
159,134	205,312	746,696	NO.	HEURES DE VOL	10
9,135,192	596,344	101,318,842	NO.	MILLES PARCOURUS	11
				NON PAYANTS	
5,079	8,150	28,398	NO.	HEURES DE VOL	12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE	
360,679	-	239,475,188	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
131,326	-	39,500,973	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	14
2,408,997	-	8,117,331	GAL.	ESSENCE	15
1,162,041	-	3,596,230	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	16
726	-	36,260	GAL.	HUILE A TURBINES	17
3,846	-	378,523	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	18
37,767	-	123,818	GAL.	AUTRE HUILE	19
70,478	-	206,511	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	20
				NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES	
475	-	3,001	NO.	PILOTES ET COPILOTES	21
26	-	3,091	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	22
153	-	967	NO.	ADMINISTRATION	23
350	-	6,108	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	24
93	-	8,090	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	25
207	-	8,110	NO.	AUTRES EMPLOYES	26
1,304	-	29,367	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES	
2,132,854	-	26,706,768	\$	PILOTES ET COPILOTES	28
96,155	-	12,481,078	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	29
689,552	-	5,972,242	\$	ADMINISTRATION	30
1,238,199	-	29,147,194	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	31
207,795	-	35,596,853	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	32
580,047	-	36,468,318	\$	AUTRE EMPLOYES	33
4,944,602	-	146,372,453	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.	CANADIAN CARRIERS				
	APR. - JUNE - - AVR. - JUIN				
	GROUP IV - - GROUPE IV	GROUP V - - GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS		
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
35	PASSENGER MILES	NO.	2,702,604	813,933	2,313,639,251
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	270,260	81,393	231,363,925
37	CARGO TON-MILES	NO.	54,871	199,588	64,337,830
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	18,369	84	321,939
39	MAIL TON-MILES	NO.	71,315	21	11,156,960
40	TOTAL TON-MILES	NO.	414,815	281,086	307,180,654
41	PASSENGERS	NO.	27,615	10,499	2,751,293
42	CARGO CARRIED	LB.	794,087	85,069	79,051,651
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	23,626	3,968	698,070
44	MAIL CARRIED	LB.	603,758	2,300	19,058,021
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	1,421,471	91,337	98,807,742
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	13,991	3,367	110,472
47	HOURS FLOWN	NO.	6,704	1,629	125,795
48	MILES SCHEDULED	NO.	-	-	37,164,812
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	-	-	35,178,392
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN	NO.	967,453	212,962	3,787,593
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
51	PASSENGER MILES	NO.	727,927	-	540,875,526
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	72,793	-	54,087,553
53	GOODS TON-MILES	NO.	1,181,580	-	12,657,065
54	TOTAL TON-MILES	NO.	1,254,373	-	66,744,618
55	PASSENGERS	NO.	107,464	82,034	454,085
56	FREIGHT CARRIED	LB.	10,540,971	8,587,715	76,777,228
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	54,268	1,951	115,916
58	HOURS FLOWN	NO.	47,932	39,702	177,101
59	MILES FLOWN	NO.	4,408,964	132,444	15,334,176
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
60	HOURS FLOWN	NO.	47,263	88,553	144,357

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

TRANSPORTEURS CANADIENS

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV -- GROUPE IV	GROUP V -- GROUPE V	TOTAL CANADIAN CARRIERS -- TOTAL DES TRANSPORTEURS CANADIENS			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
5,690,958	1,587,141	4,404,834,484	NO.	PASSAGERS-MILLES	35
569,096	158,714	440,433,448	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	36
209,681	210,163	126,989,573	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	37
20,237	147	573,357	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	38
103,310	38	20,460,835	NO.	COURRIER, TUNNES-MILLES	39
902,324	369,062	588,507,213	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	40
52,422	20,772	5,233,099	NO.	PASSAGERS	41
2,311,267	218,958	155,027,933	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	42
52,254	7,105	1,193,227	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	43
909,208	7,886	35,795,593	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	44
3,272,731	233,949	192,016,753	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	45
24,625	6,282	206,995	NO.	DEPARTS DES VOLS	46
12,959	3,163	243,663	NO.	HEURES DE VOL	47
-	-	72,056,147	NO.	MILLES PREVUS	48
-	-	67,826,688	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	49
1,860,404	436,361	6,947,325	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	50
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
1,915,836	-	801,138,674	NO.	PASSAGERS-MILLES	51
191,584	-	80,113,867	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	52
1,472,906	-	24,010,848	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILES	53
1,664,490	-	104,124,715	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	54
160,286	159,274	749,739	NO.	PASSAGERS	55
20,878,868	14,113,622	145,952,727	LIV.	FRET TRANSPORTE	56
86,297	2,426	187,308	NO.	DEPARTS DES VOLS	57
73,584	59,669	273,878	NO.	HEURES DE VOL	58
7,274,783	159,983	25,199,630	NO.	MILLES PARCOURUS	59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
72,591	142,480	229,155	NO.	HEURES DE VOL	60

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONTINUED

NO.			APR. - JUNE		GRAND TOTAL
			AVR. - JUIN		
			SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS
			TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		10		13
	ALL SERVICES				
2	REVENUE PASSENGER MILES	NO.	35,157,758	104,348,981	2,994,021,516
3	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,515,776	10,434,898	299,402,152
4	GOODS TON-MILES	NO.	481,800	5,630,477	94,586,071
5	TOTAL TON-MILES	NO.	3,997,576	16,065,375	393,988,223
6	PASSENGERS	NO.	604,439	206,952	4,016,769
7	CARGO CARRIED	LB.	10,228,331	16,350,561	182,407,771
8	GOODS CARRIED	LB.	12,824,991	17,278,740	205,688,701
9	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	226,388
10	HOURS FLOWN	NO.	2,292	5,137	455,722
11	MILES FLOWN	NO.	790,478	2,053,394	112,089,093
12	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	9		49
	FUEL AND OIL CONSUMED				
13	TURBO FUEL	GAL.	3,361,455	10,833,421	141,080,607
14	TURBO FUEL VALUE	\$	643,681	1,534,354	23,252,696
15	GASOLINE	GAL.	-	-	4,774,760
16	GASOLINE VALUE	\$	-	-	2,134,138
17	TURBO OIL	GAL.	1,377	55	21,785
18	TURBO OIL VALUE	\$	9,033	215	217,069
19	OTHER OIL	GAL.	-	-	70,917
20	OTHER OIL VALUE	\$	-	-	117,754
	AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES				
21	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	..	..	3,053
22	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	..	..	3,236
23	GENERAL MANAGEMENT	NO.	..	..	588
24	MAINTENANCE LABOUR	NO.	..	..	6,124
25	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	..	..	8,216
26	OTHER EMPLOYEES	NO.	..	..	8,178
27	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	601	777	31,173
	SALARIES AND WAGES				
28	PILOTS AND CO-PILOTS .....	\$	..	..	13,924,401
29	OTHER FLIGHT PERSONNEL .....	\$	..	..	6,724,040
30	GENERAL MANAGEMENT .....	\$	..	..	3,023,210
31	MAINTENANCE LABOUR .....	\$	..	..	15,300,822
32	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING .....	\$	..	..	18,382,105
33	OTHER EMPLOYEES .....	\$	..	..	18,506,483
34	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,507,458	1,905,793	78,874,312

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V
ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS -- TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS -- AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS -- TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		NO.
10	13	489		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT 1
				TOUS LES SERVICES
				PAYANTS
55,789,060	159,753,500	5,421,515,718	NO.	PASSAGERS-MILLES 2
5,573,906	15,975,350	542,151,572	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 3
795,121	3,884,161	182,714,895	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 4
6,375,027	25,859,511	724,856,467	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 5
1,114,101	333,525	7,430,464	NO.	PASSAGERS 6
20,074,375	32,851,202	353,906,237	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 7
25,170,065	34,524,543	397,664,088	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES 8
-	-	394,303	NO.	DEPARTS DES VOLS 9
3,647	33,326	784,269	NO.	HEURES DE VOL 10
1,264,558	3,209,534	205,766,587	NO.	MILLES PARCOURUS 11
				NON PAYANTS
15	85	28,500	NO.	HEURES DE VOL 12
				CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE
5,809,046	17,531,549	262,615,783	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS 13
1,073,553	2,561,691	43,141,227	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS 14
-	-	8,117,331	GAL.	ESSENCE 15
-	-	3,596,230	\$	VALEUR DE L'ESSENCE 16
1,808	173	38,241	GAL.	HUILE A TURBINES 17
10,828	1,361	390,712	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES 18
-	-	123,818	GAL.	AUTRE HUILE 19
-	-	206,511	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE 20
				NUMBRE MOYEN D'EMPLOYES
..	..	3,001	NO.	PILOTES ET COPILOTES 21
..	..	3,091	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 22
..	..	967	NO.	ADMINISTRATION 23
..	..	6,108	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 24
..	..	8,090	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 25
..	..	8,110	NO.	AUTRES EMPLOYES 26
605	866	30,838	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES 27
				TRAITEMENTS ET SALAIRES
..	..	26,706,768	\$	PILOTES ET COPILOTES 28
..	..	12,491,078	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT 29
..	..	5,972,242	\$	ADMINISTRATION 30
..	..	29,147,194	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN 31
..	..	35,596,853	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC 32
..	..	36,468,318	\$	AUTRE EMPLOYES 33
2,495,072	3,318,267	152,175,792	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES 34

TABLE 1. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
AND FOREIGN CARRIERS - CONCLUDED

		APR. - JUNE			
		AVR. - JUIN			
NO.		SCHEDULED	SCHEDULED	GRAND TOTAL	
		UNITED STATES CARRIERS	OTHER FOREIGN CARRIERS	CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS	
		TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS	
UNIT TOLL SERVICES					
REVENUE					
35	PASSENGER MILES	NO.	34,698,575	95,554,270	2,443,892,196
36	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,459,368	9,555,427	244,389,220
37	CARGO TON-MILES	NO.	398,996	5,221,449	59,958,275
38	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO.	-	-	321,939
39	MAIL TON-MILES	NO.	32,804	351,123	11,590,887
40	TOTAL TON-MILES	NO.	3,951,668	15,127,999	326,260,321
41	PASSENGERS	NO.	598,918	181,982	3,532,193
42	CARGO CARRIED	LB.	10,228,331	16,043,361	105,323,343
43	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	-	-	698,070
44	MAIL CARRIED	LB.	2,596,560	928,179	22,582,860
45	TOTAL GOODS CARRIED	LB.	12,824,991	16,971,540	128,604,273
46	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	110,472
47	HOURS FLOWN	NO.	2,253	4,876	133,924
48	MILES SCHEDULED	NO.	776,049	1,986,120	39,928,981
49	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	776,339	1,941,362	37,896,263
50	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN..	NO.	-	-	3,787,593
CHARTER SERVICES					
REVENUE					
51	PASSENGER MILES	NO.	459,083	8,794,711	550,129,320
52	PASSENGER TON-MILES	NO.	45,908	379,471	55,012,932
53	GOODS TON-MILES	NO.	-	57,905	12,714,970
54	TOTAL TON-MILES	NO.	45,908	937,376	67,727,902
55	PASSENGERS	NO.	5,521	24,970	484,576
56	FREIGHT CARRIED	LB.	-	307,200	77,084,428
57	FLIGHT DEPARTURES	NO.	-	-	115,916
58	HOURS FLOWN	NO.	39	261	177,401
59	MILES FLOWN	NO.	13,639	112,362	15,460,177
SPECIALTY FLYING SERVICES					
REVENUE					
60	HOURS FLOWN	NO.	-	-	144,357

TABLEAU 1. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I A V ET TRANSPORTEURS ETRANGERS - FIN

YEAR - TU - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
SCHEDULED UNITED STATES CARRIERS	SCHEDULED OTHER FOREIGN CARRIERS	GRAND TOTAL CANADIAN CARRIERS AND SCHEDULED FOREIGN CARRIERS		
TRANSPORTEURS DES ETATS-UNIS A HORAIRE FIXE	AUTRES TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE	TOTAL GLOBAL, TRANSPORTEURS ETRANGERS A HORAIRE FIXE ET TRANSPORTEURS CANADIENS		
			NO.	
SERVICES A TAXE UNITAIRE				
PAYANTS				
55,246,220	149,974,149	4,609,054,853	NO.	PASSAGERS-MILLES 35
5,524,622	14,897,415	460,905,485	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 36
662,902	9,014,431	136,696,906	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES 37
..	..	573,357	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES 38
133,219	553,199	21,147,253	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES 39
6,320,743	24,465,045	619,293,001	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 40
1,106,077	301,940	6,641,116	NO.	PASSAGERS 41
20,039,375	31,856,202	206,923,510	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES 42
..	..	1,193,227	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES 43
5,095,690	1,673,341	42,564,624	LIV.	COURRIER TRANSPORTE 44
25,135,065	33,529,543	250,681,361	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES 45
-	-	206,995	NO.	DEPARTS DES VOLS 46
3,603	12,123	259,389	NO.	HEURES DE VOL 47
1,263,235	5,361,747	78,683,129	NO.	MILLES PREVUS 48
1,249,320	3,059,032	72,135,090	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS 49
-	-	6,947,325	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ... ENTRE POINTS DÉTERMINÉS 50
SERVICES DE FRETEMENT				
PAYANTS				
542,840	10,779,351	812,460,865	NO.	PASSAGERS-MILLES 51
54,284	1,077,935	81,246,087	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES 52
-	316,531	24,327,379	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES 53
54,284	1,394,466	105,573,466	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES 54
8,024	31,585	789,348	NO.	PASSAGERS 55
35,000	995,000	146,982,727	LIV.	FRET TRANSPORTE 56
-	-	187,308	NO.	DEPARTS DES VOLS 57
44	21,303	295,725	NO.	HEURES DE VOL 58
15,248	150,452	25,365,330	NO.	MILLES PARCOURUS 59
SERVICES DE VOLS SPECIALISES				
PAYANTS				
-	-	229,155	NO.	HEURES DE VOL 60

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV

NO.	APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			
	GROUP I - - GROUPE I	GROUP II - - GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS - - TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	132,213,926	15,517,279	147,731,105
2	EXPRESS	2,817,401	123,405	2,940,806
3	FREIGHT	12,295,732	2,397,525	14,693,257
4	EXCESS BAGGAGE	543,217	155,778	693,995
5	MAIL	6,111,653	648,059	6,759,722
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	153,981,829	18,842,056	172,823,885
7	CHARTER TRANSPORTATION	6,911,670	7,445,839	14,357,509
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	160,893,499	26,287,895	187,181,394
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	27,954	36,594	64,548
10	TOTAL FLYING REVENUES	160,921,453	26,324,489	137,245,942
11	NON-FLYING SERVICES	2,190,475	177,790	2,368,265
12	TOTAL OPERATING REVENUES	163,111,928	26,502,279	189,614,207
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	35,396,089	8,850,137	44,246,226
14	MAINTENANCE	25,598,711	4,618,196	30,216,907
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	17,665,511	1,563,252	19,228,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	25,550,510	3,145,446	28,695,956
17	PROMOTION AND SALES	26,059,842	2,011,516	28,071,358
18	GENERAL ADMINISTRATION	7,792,487	1,495,774	9,288,261
19	TOTAL	77,068,350	8,215,988	85,284,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	18,492,344	1,961,419	20,453,763
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	156,555,494	23,645,740	180,201,234
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	6,556,434	2,856,539	9,412,973
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	25,189	5,526-	19,663
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,983,968	43,398	2,027,366
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	202,677-	212,588	9,911
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,806,480	250,460	2,056,940
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	8,362,914	3,106,999	11,469,913
28	INTEREST EXPENSE	9,661,650	1,492,076	11,154,326
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	1,298,736-	1,614,323	315,587
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR ITAX REFUND -) ...	5,970,210-	562,706	5,407,504
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,671,474	1,051,617	5,723,091

TABEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
GROUP I GROUPE I	GROUP II GROUPE II	TOTAL SCHEDULED CARRIERS TOTAL DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
249,383,375	27,344,976	276,733,351	PASSAGERS	1
5,304,134	251,040	5,555,224	MESSAGERIES	2
24,396,062	4,274,069	28,670,131	FRET	3
1,033,621	276,025	1,309,646	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
11,766,322	1,416,670	13,182,992	COURRIER	5
291,888,564	33,562,700	325,451,344	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
8,773,695	14,203,609	22,982,304	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
300,667,259	47,766,339	348,433,648	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
37,154	82,602	119,756	VOLS SPECIALISES	9
300,704,413	47,848,991	348,553,404	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
4,412,383	408,378	4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
305,116,796	48,257,969	353,374,665	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
68,389,210	15,965,072	85,354,282	VOLS	13
49,963,883	8,746,890	58,710,773	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION				
34,220,937	2,822,910	37,043,797	SERVICES-PASSAGERS	15
49,442,790	5,741,097	55,183,887	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
50,809,853	3,643,958	54,458,811	PUBLICITE ET VENTES	17
15,693,879	2,373,358	18,567,737	ADMINISTRATION GENERALE	18
150,167,509	15,086,723	165,254,232	TOTAL	19
35,958,392	3,718,147	39,676,539	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
304,478,994	44,516,832	348,995,826	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
637,802	3,741,037	4,378,839	REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
52,043	47,512	99,555	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
4,310,329	87,056	4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
595,944-	929,892	333,948	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,766,428	1,064,460	4,830,888	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
4,404,230	4,805,497	9,209,727	REVENU NET (PERTE -) AVANT OEDUCTION DU SERVICE DES INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
19,139,226	2,963,674	22,102,900	INTERETS PAYES	28
14,734,996-	1,841,823	12,893,173-	REVENUS (PERTE -) AVANT OEDUCTIONS DE L'IMPOT SUR LE REVENU	29
7,406,832-	876,000	6,530,832-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
7,328,164-	965,823	6,362,341-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU	31

TABLE 2. STATEMENT OF INCOME-CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO IV - CONCLUDED

NO.	APR. - JUNE AVR. - JUIN			GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV
	GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	956,036	513,575	149,212,716
2	EXPRESS	13,204	53,249	3,007,259
3	FREIGHT	290,363	107,445	15,091,065
4	EXCESS BAGGAGE	14,341	3,201	716,537
5	MAIL	250,536	49,232	7,659,640
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	1,536,580	726,752	175,087,217
7	CHARTER TRANSPORTATION	16,795,954	4,981,599	36,135,052
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	18,332,534	5,708,341	211,222,269
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,614,659	2,080,420	3,759,627
10	TOTAL FLYING REVENUES	19,947,192	7,788,761	214,981,896
11	NON-FLYING SERVICES	1,409,204	578,585	4,356,054
12	TOTAL OPERATING REVENUES	21,356,397	8,367,346	219,337,950
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	8,294,098	3,483,106	56,023,430
14	MAINTENANCE	5,477,987	2,112,722	37,807,616
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	12,577	27,161	19,268,501
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	21,439	2,044	28,719,439
17	PROMOTION AND SALES	755	-	28,072,113
18	GENERAL ADMINISTRATION	3,131,121	1,346,008	13,765,390
19	TOTAL	3,165,892	1,375,213	89,825,443
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	1,596,798	525,940	22,576,501
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	18,534,775	7,496,981	206,232,990
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	2,821,622	870,365	13,104,960
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	170,093	11,669	201,425
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	12,529	19,248	2,059,143
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	78,426	14,726	103,063
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	261,048	45,643	2,363,631
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	3,082,670	916,008	15,468,591
28	INTEREST EXPENSE	905,402	202,422	12,262,150
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	2,177,268	713,586	3,206,441
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	2,699	33,009	5,371,796
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	2,174,569	680,577	8,578,237

TABLEAU 2. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS, GROUPES I A IV - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
GROUP III GROUPE III	GROUP IV GROUPE IV	GRAND TOTAL GROUPS I-IV TOTAL GLOBAL GROUPES I-IV	NO.
\$	\$	\$	
RECETTES D'EXPLOITATION			
1,682,434	884,456	279,300,241	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE
22,355	29,185	5,606,744	PASSAGERS
537,549	249,759	29,457,439	MESSAGERIES
22,825	11,663	1,344,134	FRET
492,585	93,239	13,768,316	EXCEDENTS DE BAGAGE
			COURRIER
2,757,748	1,268,302	329,477,394	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE
25,072,424	7,452,480	55,517,208	TRANSPORT DE FRETEMET
27,830,172	8,730,782	384,994,602	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT
2,484,655	2,958,320	5,562,732	VOLS SPECIALISES
30,314,828	11,689,102	390,557,334	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL
2,757,314	954,307	8,532,882	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL
33,072,142	12,643,409	399,090,216	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION
DEPENSES D'EXPLOITATION			
14,750,102	5,813,703	105,918,087	VOLS
9,252,148	3,623,178	71,586,099	ENTRETIEN
12,577	27,161	37,083,535	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION
21,439	4,591	55,209,917	SERVICES-PASSAGERS
-	-	54,458,811	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC
5,981,335	2,401,164	26,950,236	PUBLICITE ET VENTES
6,015,351	2,432,916	173,702,499	ADMINISTRATION GENERALE
3,038,591	975,517	43,690,647	TOTAL
33,056,192	12,845,314	394,897,332	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT
15,950	201,905-	4,192,884	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION
			REVENU (PERTE -) D'EXPLOITATION
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)			
190,215	13,147-	276,623	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL
37,895	29,390	4,454,671	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES
99,812	23,916	457,576	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES
327,923	40,059	5,198,870	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION
343,873	161,846-	9,391,754	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..
1,619,200	348,809	24,070,909	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU
1,275,327-	510,655-	14,679,155-	INTERETS PAGES
61,977-	44,554	6,548,155-	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT
1,213,350-	466,001-	8,131,000-	SUR LE REVENU
			PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT
			D'IMPOT -)
			REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..
			SUR LE REVENU

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

NO.		APR. - JUNE		TOTAL
		AIR CANADA	CP AIR	
		\$	\$	\$
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	101,452,000	30,761,826	132,213,826
2	EXPRESS	2,579,029	238,372	2,817,401
3	FREIGHT	9,768,774	2,526,958	12,295,732
4	EXCESS BAGGAGE	370,603	172,614	543,217
5	MAIL	4,088,833	2,022,820	6,111,653
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	118,259,239	35,722,590	153,981,829
7	CHARTER TRANSPORTATION	5,384,032	1,527,638	6,911,670
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	123,643,271	37,250,228	160,893,499
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	27,954	-	27,954
10	TOTAL FLYING REVENUES	123,671,225	37,250,228	160,921,453
11	NON-FLYING SERVICES	1,446,193	744,282	2,190,475
12	TOTAL OPERATING REVENUES	125,117,418	37,994,510	163,111,928
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	26,249,933	9,146,256	35,396,189
14	MAINTENANCE	20,945,797	4,552,914	25,598,711
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	13,422,939	4,242,522	17,665,511
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	20,333,512	5,216,998	25,550,510
17	PROMOTION AND SALES	18,869,601	7,190,241	26,059,842
18	GENERAL ADMINISTRATION	5,355,998	2,426,599	7,792,487
19	TOTAL	57,992,000	19,076,350	77,068,350
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	14,337,029	4,105,315	18,492,344
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	119,574,659	36,980,835	156,555,494
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	5,542,759	1,013,675	6,556,434
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	25,189	-	25,189
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	1,642,678	341,290	1,983,968
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	202,355-	322-	202,677-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	1,465,512	340,968	1,806,480
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	7,008,271	1,354,643	8,362,914
28	INTEREST EXPENSE	8,005,040	1,656,610	9,661,650
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	996,769-	301,967-	1,298,736-
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	5,815,000-	155,210-	5,970,210-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	4,818,231	146,757-	4,671,474

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
AIR CANADA	CP AIR	TOTAL		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
190,799,000	58,539,375	249,388,375	PASSAGERS	1
4,836,209	467,975	5,304,184	MESSAGERIES	2
19,458,731	4,937,281	24,396,062	FRET	3
733,000	300,621	1,033,621	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
7,885,056	3,881,265	11,766,322	COURRIER	5
223,712,046	68,176,518	291,888,564	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
7,031,847	1,746,348	8,778,695	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
230,743,893	69,923,366	300,667,259	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
37,154	-	37,154	VOLS SPECIALISES	9
230,781,047	69,923,366	300,704,413	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
2,992,513	1,419,370	4,412,383	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
233,773,560	71,343,236	305,116,796	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
50,960,499	17,428,711	68,389,210	VOLS	13
40,704,217	9,259,666	49,963,883	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION				
25,759,492	8,461,495	34,220,987	SERVICES-PASSAGERS	15
39,482,360	9,960,430	49,442,790	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
36,794,303	14,015,550	50,809,853	PUBLICITE ET VENTES	17
10,875,715	4,817,164	15,693,879	ADMINISTRATION GENERALE	18
112,912,870	37,254,639	150,167,509	TOTAL	19
28,079,180	7,879,212	35,958,392	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
232,656,766	71,822,228	304,478,994	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
1,116,794	478,992-	637,802	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
52,043	-	52,043	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
3,609,906	700,423	4,310,329	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTES	24
596,766-	822	595,944-	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
3,065,183	701,245	3,766,428	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSE -)				
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES				
4,181,977	222,253	4,404,230	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
15,820,023	3,319,203	19,139,226	INTERETS PAYES	28
11,638,046-	3,096,950-	14,734,996-	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
SUR LE REVENU				
5,815,000-	1,591,832-	7,406,832-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
D'IMPOT -)				
REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..				
5,823,046-	1,505,118-	7,328,164-	SUR LE REVENU	31

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.	APR. - JUNE AVR. - JUIN			
	EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE	
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	3,059,936	1,172,980	6,403,957
2	EXPRESS	-	-	57,198
3	FREIGHT	314,544	361,553	759,452
4	EXCESS BAGGAGE	32,661	30,624	52,269
5	MAIL	159,324	166,258	190,389
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	3,566,965	2,231,415	7,463,265
7	CHARTER TRANSPORTATION	193,073	1,807,168	4,333,891
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	3,760,038	4,038,583	11,797,156
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	36,594	-	-
10	TOTAL FLYING REVENUES	3,796,632	4,038,583	11,797,156
11	NON-FLYING SERVICES	30,407	58,497	1,194
12	TOTAL OPERATING REVENUES	3,827,039	4,097,080	11,798,350
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	1,073,411	1,079,658	4,233,533
14	MAINTENANCE	859,458	859,538	1,880,268
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	296,507	295,142	533,217
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	496,670	396,417	1,663,109
17	PROMOTION AND SALES	331,565	282,915	674,880
18	GENERAL ADMINISTRATION	174,995	282,771	629,894
19	TOTAL	1,299,737	1,257,245	3,501,100
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	470,390	390,072	659,618
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,702,996	3,586,513	10,314,519
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	124,043	510,567	1,483,831
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	12,591	-	9,117-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	811	5,874	36,713
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -) ..	167,875	-	13,042
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	181,277	5,874	40,638
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	305,320	516,441	1,524,469
28	INTEREST EXPENSE	500,476	266,089	496,181
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	195,156-	250,352	1,028,288
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	562,706
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	195,156-	250,352	465,582

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
5,086,403	1,920,096	11,915,797	PASSAGERS	1
-	-	123,337	MESSAGERIES	2
618,754	1,343,512	1,463,790	FRET	3
53,179	50,156	110,227	EXCÉDENTS DE BAGAGE	4
317,086	314,707	454,450	COURRIER	5
6,075,432	3,628,471	14,068,101	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
401,568	3,526,476	8,076,506	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
6,477,000	7,154,947	22,144,607	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
82,602	-	-	VOLS SPECIALISES	9
6,559,602	7,154,947	22,144,607	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
56,452	89,263	1,194	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
6,616,054	7,244,210	22,145,801	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
1,987,571	1,897,734	8,116,992	VOLS	13
1,615,759	1,609,679	3,738,465	ENTRETIEN	14
			SERVICES GÉNÉRAUX ET ADMINISTRATION	
505,642	535,550	1,042,956	SERVICES-PASSAGERS	15
943,568	711,278	2,911,002	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
554,853	517,321	1,264,862	PUBLICITE ET VENTES	17
359,805	476,451	1,216,259	ADMINISTRATION GÉNÉRALE	18
2,368,868	2,240,600	6,435,079	TOTAL	19
740,896	721,698	1,319,244	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
6,713,094	6,469,761	19,609,780	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
97,040-	774,449	2,536,021	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
18,766	274	8,528-	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
1,272	13,136	72,548	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
678,823	-	62,400	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
698,861	13,410	126,520	TOTAL DES REVENUS ÉTRANGERS A L'EXPLOITATION	26
(DEPENSE -)				
601,821	787,359	2,662,541	REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES ..	27
921,978	529,880	1,034,343	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
320,157-	257,979	1,628,198	INTERETS PAYES	28
			REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
			SUR LE REVENU	
-	-	876,000	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT	30
			D'IMPOT -)	
320,157-	257,979	752,198	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT ..	31
			SUR LE REVENU	

TABLE 3. STATEMENT OF INCOME CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

NO.	APR. - JUNE AVR. - JUIN			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL , TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II
	QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE		
	\$	\$	\$	
OPERATING REVENUES				
UNIT TOLL TRANSPORTATION				
1	PASSENGERS	2,179,679	2,700,727	147,731,105
2	EXPRESS	-	66,207	2,940,806
3	FREIGHT	325,074	136,902	14,693,257
4	EXCESS BAGGAGE	31,557	8,667	698,995
5	MAIL	38,736	92,862	6,759,722
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	2,575,046	3,005,365	172,823,885
7	CHARTER TRANSPORTATION	384,008	727,699	14,357,509
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	2,959,054	3,733,064	187,181,394
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	-	-	64,548
10	TOTAL FLYING REVENUES	2,959,054	3,733,064	187,245,942
11	NON-FLYING SERVICES	27,692	60,000	2,368,265
12	TOTAL OPERATING REVENUES	2,986,746	3,793,064	189,614,207
OPERATING EXPENSES				
13	FLYING OPERATIONS	986,545	1,476,990	44,246,226
14	MAINTENANCE	477,480	541,452	30,216,907
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION				
15	PASSENGER SERVICES	200,404	237,982	19,278,763
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	199,661	389,589	28,695,956
17	PROMOTION AND SALES	517,118	205,038	28,071,358
18	GENERAL ADMINISTRATION	207,253	200,861	9,288,261
19	TOTAL	1,124,436	1,033,470	85,284,338
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	159,341	241,998	20,453,763
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	2,747,802	3,293,910	180,201,234
22	OPERATING INCOME (LOSS -)	238,944	499,154	9,412,973
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)				
23	CAPITAL GAINS (LOSSES -)	-	9,000-	19,663
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	-	-	2,027,366
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	108,671	77,000-	9,911
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE -)	108,671	86,000-	2,056,940
27	NET INCOME (LOSS -) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	347,615	413,154	11,469,913
28	INTEREST EXPENSE	102,815	127,115	11,154,326
29	INCOME (LOSS -) BEFORE INCOME TAXES	244,800	286,039	315,587
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND -) ...	-	-	5,407,504-
31	NET INCOME (LOSS -) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	244,800	286,039	5,723,091

TABLEAU 3. ETAT DU REVENU-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II		NO.
\$	\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION				
TRANSPORT A TAXE UNITAIRE				
3,566,032	4,856,648	276,733,351	PASSAGERS	1
-	127,203	5,555,224	MESSAGERIES	2
558,935	289,068	28,670,131	FRET	3
48,436	14,027	1,309,646	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
168,049	162,378	13,182,992	COURRIER	5
4,341,452	5,449,324	325,451,344	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
869,224	1,329,835	22,982,304	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
5,210,676	6,779,159	348,433,648	TOTAL DES RECETTES DE TRANSFORT	8
-	-	119,756	VOLS SPECIALISES	9
5,210,676	6,779,159	348,553,404	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
99,634	162,335	4,821,261	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
5,310,310	6,941,494	353,374,665	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION				
1,820,648	3,142,077	85,354,282	VOLS	13
871,937	911,050	58,710,773	ENTRETIEN	14
SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION				
354,554	384,108	37,043,797	SERVICES-PASSAGERS	15
394,644	775,605	55,183,887	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
922,392	389,530	54,458,811	PUBLICITE ET VENTES	17
407,027	414,316	18,567,737	ADMINISTRATION GENERALE	18
2,078,617	1,963,559	165,254,232	TOTAL	19
347,547	588,762	39,676,539	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
5,118,749	6,605,448	348,995,826	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
191,561	336,046	4,378,839	REVENU (PERTE-) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)				
-	37,000	99,555	GAINS ET (PERTES -) DE CAPITAL	23
-	-	4,397,385	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
188,669	-	333,948	RECETTES (DEPENSES -) ACCESSOIRES NETTES	25
188,669	37,000	4,830,888	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE -)	26
REVENU NET (PERTE -) AVANT DEDUCTION DU SERVICE DES				
380,230	373,046	9,209,727	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	27
233,602	243,871	22,102,900	INTERETS PAYES	28
146,628	129,175	12,893,173-	REVENUS (PERTE -) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
-	-	6,530,832-	SUR LE REVENU	30
-	-	-	PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REMBOURSEMENT D'IMPOT -)	30
146,628	129,175	6,362,341-	REVENUS NET (PERTE -) APRES PROVISION POUR L'IMPOT .. SUR LE REVENU	31

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II

		APR. - JUNE - AVR. - JUIN			
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL	
NO.					
ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	1,752,930,696	613,776,646	2,366,707,342
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	175,293,070	61,377,665	236,670,735
3	GOODS TON MILES	NO.	56,618,539	14,023,874	70,642,413
4	TOTAL TON MILES	NO.	231,911,609	75,401,539	307,313,149
5	PASSENGERS	NO.	1,859,846	367,165	2,227,011
6	CARGO CARRIED	LB.	54,249,313	9,845,769	64,095,082
7	GOODS CARRIED	LB.	68,190,573	11,451,028	79,641,601
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47,275	8,863	56,138
9	HOURS FLOWN	NO.	72,461	20,026	92,487
10	MILES FLOWN	NO.	25,710,524	8,599,975	34,310,499
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	1,268	747	2,015
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	80,167,424	27,600,616	107,768,040
13	TURBO FUEL VALUE	\$	12,365,193	4,508,356	16,873,549
14	GASOLINE	GAL.	-	4,728	4,728
15	GASOLINE VALUE	\$	-	1,555	1,555
16	TURBO OIL	GAL.	7,011	2,926	9,937
17	TURBO OIL VALUE	\$	65,084	28,727	93,811
18	OTHER OIL	GAL.	-	15	15
19	OTHER OIL VALUE	\$	-	15	15
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	1,104	381	1,485
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	2,038	685	2,723
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	107	91	198
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	3,145	1,062	4,207
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	6,106	1,101	7,207
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	5,152	2,144	7,296
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	17,652	5,464	23,116
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	6,437,598	2,423,311	8,860,909
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	4,100,985	1,786,656	5,887,641
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	857,184	336,862	1,194,046
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	8,232,765	2,955,671	11,188,436
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	14,314,199	2,161,012	16,475,211
32	OTHER EMPLOYEES	\$	13,260,298	4,033,409	17,293,707
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	47,203,029	13,696,921	60,899,950

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II

YEAR - TO - DATE
 DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
3,203,324,432	1,163,647,439	4,366,971,871	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
320,332,444	116,364,744	436,697,187	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
112,632,184	27,105,775	139,737,959	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
432,964,628	143,470,519	576,435,146	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
3,553,783	692,121	4,245,904	NO.	PASSAGERS	5
108,335,416	19,024,644	127,360,060	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	6
134,379,141	21,974,079	156,353,220	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	7
91,504	16,467	107,971	NO.	DEPARTS DES VOLS	8
139,909	37,963	177,872	NO.	HEURES DE VOL	9
49,065,955	16,189,781	65,255,736	NO.	MILLES-PARCOURUS	10
NON PAYANTS					
2,660	1,386	4,046	NO.	HEURES DE VOL	11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE					
153,850,252	51,548,817	205,399,069	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS	12
23,630,406	8,421,431	32,051,837	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS	13
-	12,629	12,629	EAL.	ESSENCE	14
-	3,997	3,997	\$	VALEUR DE L'ESSENCE	15
14,319	5,456	19,774	GAL.	HUILE A TURBINES	16
133,301	53,522	186,823	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
-	46	46	GAL.	AUTRE HUILE	18
-	46	46	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES					
1,105	386	1,491	\$	PILOTES ET COPILOTES	20
1,912	687	2,599	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
107	83	190	NO.	ADMINISTRATION	22
3,154	1,079	4,233	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
6,038	1,068	7,106	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	24
5,159	2,075	7,234	NO.	AUTRE EMPLOYES	25
17,475	5,378	22,853	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
TRAITEMENTS ET SALAIRES					
12,700,577	4,648,816	17,349,393	\$	PILOTES ET COPILOTES	27
7,676,578	3,236,084	10,912,662	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
1,748,815	615,193	2,364,008	\$	ADMINISTRATION	29
15,763,954	5,598,545	21,362,499	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
27,948,154	3,960,578	31,908,732	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC	31
26,279,954	7,728,984	34,008,938	\$	AUTRE EMPLOYES	32
92,118,032	25,788,200	117,906,232	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - AVR. - JUIN		
		AIR CANADA	CP AIR	TOTAL
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE				
34	PASSENGER MILES	NO. 1,578,489,707	557,308,190	2,135,797,897
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 157,848,971	55,730,819	213,579,790
36	CARGO TON-MILES	NO. 46,911,489	11,578,747	58,490,236
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. ..	169,921	169,921
38	MAIL TON-MILES	NO. 7,916,635	2,275,206	10,191,841
39	TOTAL TON-MILES	NO. 212,677,095	69,754,693	282,431,788
40	PASSENGERS	NO. 1,799,946	351,857	2,151,803
41	CARGO CARRIED	LB. 53,118,412	9,845,769	62,964,181
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. ..	115,113	..
43	MAIL CARRIED	LB. 13,941,260	1,490,146	15,431,406
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 67,059,672	11,451,028	78,510,700
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 46,218	8,741	54,959
46	HOURS FLOWN	NO. 63,423	19,308	87,731
47	MILES SCHEDULED	NO. 23,999,593	8,312,665	32,312,258
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 23,549,282	8,232,908	31,782,190
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. -	-	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE				
50	PASSENGER MILES	NO. 174,440,989	56,468,456	230,909,445
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 17,444,099	5,046,846	23,090,945
52	GOODS TON-MILES	NO. 1,790,415	-	1,790,415
53	TOTAL TON-MILES	NO. 19,234,514	5,646,846	24,881,360
54	PASSENGERS	NO. 59,900	15,308	75,208
55	FREIGHT CARRIED	LB. 1,130,901	-	1,130,901
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 1,057	122	1,179
57	HOURS FLOWN	NO. 3,961	718	4,679
58	MILES FLOWN	NO. 1,771,798	348,391	2,120,189
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE				
59	HOURS FLOWN	NO. 77	-	77

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE
 - -
 DEPUIS LE DÉBUT DE L'ANNÉE

AIR CANADA	CP AIR	TOTAL			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
2,988,956,167	1,100,219,922	4,088,816,089	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
298,859,617	110,021,992	408,881,609	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
94,366,672	22,555,399	116,922,571	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
..	326,447	..	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
14,506,279	4,223,429	18,729,708	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
407,732,568	137,127,767	544,860,335	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
3,472,013	673,567	4,145,580	NO.	PASSAGERS	40
105,513,768	19,024,644	124,543,412	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
..	212,491	..	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES	42
26,043,725	2,736,944	28,780,669	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
121,562,493	21,974,079	153,536,572	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
89,604	16,301	106,105	NO.	DÉPARTS DES VOLS	45
134,263	37,103	171,366	NO.	HEURES DE VOL	46
47,053,542	15,931,775	62,985,917	NO.	MILLES PREVUS	47
45,777,617	15,720,541	61,498,158	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	-	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
214,728,265	63,427,517	278,155,782	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
21,472,827	6,342,752	27,815,578	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
3,759,233	-	3,759,233	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
25,232,060	6,342,752	31,574,811	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
81,770	18,554	100,324	NO.	PASSAGERS	54
2,816,648	-	2,816,648	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
1,700	166	1,866	NO.	DÉPARTS DES VOLS	56
5,547	860	6,407	NO.	HEURES DE VOL	57
2,380,965	408,972	2,789,937	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
99	-	99	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

NO.			APR. - JUNE AVR. - JUIN		
			EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	WGR DAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	37,581,299	43,502,981	119,689,276
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,758,130	4,350,299	11,968,528
3	GOODS TON MILES	NO.	821,140	3,785,968	7,789,836
4	TOTAL TON MILES	NO.	4,579,270	8,136,267	19,758,364
5	PASSENGERS	NO.	82,768	50,267	276,646
6	CARGO CARRIED	LB.	2,741,049	7,459,790	30,150,769
7	GOODS CARRIED	LB.	3,558,466	7,798,992	31,124,748
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	4,940	3,829	11,677
9	HOURS FLOWN	NO.	4,448	5,919	11,204
10	MILES FLOWN	NO.	999,325	1,461,248	3,013,019
11	NON-REVENUE HOURS FLOWN	NO.	295	148	467
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,706,510	1,943,731	6,150,274
13	TURBO FUEL VALUE	\$	382,389	437,756	1,294,139
14	GASOLINE	GAL.	201,915	298,365	394,734
15	GASOLINE VALUE	\$	68,652	133,287	137,187
16	TURBO OIL	GAL.	596	-	4,205
17	TURBO OIL VALUE	\$	8,062	-	54,665
18	OTHER OIL	GAL.	3,107	3,899	4,810
19	OTHER OIL VALUE	\$	3,385	5,959	6,013
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	62	58	173
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	57	35	141
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	20	27	238
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	160	98	331
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	NO.	151	97	349
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	62	157	50
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	512	462	1,322
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	266,059	320,704	803,204
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	91,139	75,631	222,372
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	86,326	89,054	385,921
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	373,080	213,154	769,734
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	\$	270,332	134,835	765,774
32	OTHER EMPLOYEES	\$	99,092	197,059	163,552
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,176,028	1,030,437	3,140,957

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE -- DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE						
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE				NO.
TOUS LES SERVICES						
PAYANTS						
62,972,538	88,742,297	205,346,217	NO.	PASSAGERS-MILLES		1
6,297,253	8,874,229	20,534,622	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES		2
1,634,202	5,937,144	15,229,377	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES		3
7,931,455	14,811,373	35,763,999	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES		4
142,421	94,930	522,401	NO.	PASSAGERS		5
5,681,427	10,969,573	60,256,411	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES		5
7,297,866	11,610,994	62,191,220	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES		7
3,534	6,377	22,309	NO.	DEPARTS DES VOLS		8
3,256	10,283	21,362	NO.	HEURES DE VOL		9
1,831,752	2,537,063	5,579,293	NO.	MILLES-PARCOURS		10
NON PAYANTS						
541	241	383	NO.	HEURES DE VOL		11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE						
3,231,092	3,553,337	11,214,221	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS		12
717,797	787,867	2,382,725	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS		13
366,237	455,969	799,543	EAL.	ESSENCE		14
124,521	202,803	280,857	\$	VALEUR DE L'ESSENCE		15
1,143		8,394	GAL.	HUILE A TURBINES		16
15,456		109,122	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES		17
5,634	5,266	9,990	GAL.	AUTRE HUILE		18
7,044	8,302	12,489	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE		19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES						
62	47	167	\$	PILOTES ET COPILOTES		20
55	28	142	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		21
20	17	223	NO.	ADMINISTRATION		22
165	86	331	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		23
147	79	327	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		24
62	118	120	NO.	AUTRE EMPLOYES		25
511	375	1,310	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES		26
TRAITEMENTS ET SALAIRES						
493,767	543,270	1,539,555	\$	PILOTES ET COPILOTES		27
148,657	116,519	407,776	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT		28
175,637	173,488	786,602	\$	ADMINISTRATION		29
683,588	377,319	1,589,770	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN		30
474,806	221,240	1,450,571	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC		31
183,281	376,533	378,881	\$	AUTRE EMPLOYES		32
2,162,736	1,808,669	6,155,155	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES		33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN		
NO.		EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS(1963) LTD. -- LTÉE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE				
34	PASSENGER MILES	NO. 36,532,366	13,197,486	63,336,199
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 3,653,237	1,319,749	6,333,620
36	CARGO TON-MILES	NO. 509,684	2,920,669	1,307,101
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 24,973	26,857	45,203
38	MAIL TON-MILES	NO. 191,757	219,402	187,808
39	TOTAL TON-MILES	NO. 4,379,651	4,486,677	7,873,732
40	PASSENGERS	NO. 81,848	27,738	256,495
41	CARGO CARRIED	LB. 2,245,378	3,528,513	4,349,289
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 77,058	49,742	199,633
43	MAIL CARRIED	LB. 750,359	289,460	774,346
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 3,072,795	3,867,715	5,323,268
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 4,708	1,447	9,684
46	HOURS FLOWN	NO. 3,788	2,297	7,402
47	MILES SCHEDULED	NO. 66,321	217,120	1,733,164
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 66,321	212,943	1,689,549
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. 775,036	493,991	-
CHARTER SERVICES				
REVENUE				
50	PASSENGER MILES	NO. 1,048,933	30,305,495	56,353,077
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 104,893	3,030,550	5,635,308
52	GOODS TON-MILES	NO. 94,726	619,040	6,249,724
53	TOTAL TON-MILES	NO. 199,619	3,649,590	11,885,032
54	PASSENGERS	NO. 920	22,529	20,151
55	FREIGHT CARRIED	LB. 495,671	3,931,277	25,801,480
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 232	2,381	1,993
57	HOURS FLOWN	NO. 493	3,622	3,802
58	MILES FLOWN	NO. 81,053	754,314	1,257,963
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE				
59	HOURS FLOWN	NO. 167	-	-

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
EASTERN PROVINCIAL AIRWAYS (1963) LTD. -- LTEE	NORDAIR LTD. -- LTEE	PACIFIC WESTERN AIRLINES LTD. -- LTEE			NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
61,089,144	22,652,483	117,836,476	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
6,108,914	2,265,248	11,783,648	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
1,039,672	4,412,524	2,551,155	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
40,081	43,159	88,821	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
386,452	407,976	326,151	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
7,575,119	7,123,907	14,749,775	NO.	TOTAL, TUNNES-MILLES	39
139,767	46,772	486,355	NO.	PASSAGERS	40
4,843,195	5,444,978	8,135,557	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
123,667	85,079	372,472	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
1,494,772	556,242	1,562,337	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
6,461,634	6,086,299	10,070,366	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
8,444	2,318	16,448	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
6,781	3,707	14,243	NO.	HEURES DE VOL	46
139,533	325,870	3,389,308	NO.	MILLES PREVUS	47
137,353	318,344	3,197,090	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
1,519,838	796,898	-	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRRÉGULIERS ET ENTRE POINTS DÉTERMINÉS	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
1,883,394	66,089,814	87,509,741	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
188,339	6,608,981	8,750,974	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
157,497	1,073,485	12,263,250	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
356,336	7,682,466	21,014,224	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
2,654	48,158	36,046	NO.	PASSAGERS	54
338,232	5,524,695	52,120,854	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
540	4,059	3,861	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,097	6,576	7,119	NO.	HEURES DE VOL	57
176,296	1,440,714	2,247,365	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
378	-	-	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONTINUED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN			
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II	
NO.					
ALL SERVICES					
REVENUE					
1	PASSENGER MILES	NO.	32,297,475	36,414,755	2,636,193,128
2	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,229,748	3,641,476	263,619,313
3	GOODS TON MILES	NO.	313,565	1,377,111	84,730,033
4	TOTAL TON MILES	NO.	3,543,313	5,018,587	348,349,346
5	PASSENGERS	NO.	81,653	79,184	2,797,529
6	CARGO CARRIED	LB.	1,550,466	7,528,705	113,525,861
7	GOODS CARRIED	LB.	1,796,539	7,818,526	131,748,872
8	FLIGHT DEPARTURES	NO.	5,673	4,507	86,763
9	HOURS FLOWN	NO.	4,969	5,274	124,301
10	MILES FLOWN	NO.	1,020,376	1,183,822	41,988,269
NON-REVENUE					
11	HOURS FLOWN	NO.	61	182	3,168
FUEL AND OIL CONSUMED					
12	TURBO FUEL	GAL.	1,575,061	1,741,253	120,884,869
13	TURBO FUEL VALUE	\$	330,763	349,006	19,667,602
14	GASOLINE	GAL.	44,840	216,023	1,160,609
15	GASOLINE VALUE	\$	14,797	76,203	431,681
16	TURBO OIL	GAL.	779	12	15,529
17	TURBO OIL VALUE	\$	9,343	120	166,001
18	OTHER OIL	GAL.	1,097	757	13,685
19	OTHER OIL VALUE	\$	1,888	964	18,624
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES					
20	PILOTS AND CO-PILOTS	NO.	53	58	1,889
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	NO.	43	45	3,044
22	GENERAL MANAGEMENT	NO.	103	20	606
23	MAINTENANCE LABOUR	NO.	121	126	5,043
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	NO.	85	74	7,553
25	OTHER EMPLOYEES	NO.	16	79	7,700
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	NO.	421	402	26,235
SALARIES AND WAGES					
27	PILOTS AND CO-PILOTS	\$	208,035	172,411	10,631,322
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	\$	60,310	41,998	6,369,091
29	GENERAL MANAGEMENT	\$	188,454	143,625	2,087,426
30	MAINTENANCE LABOUR	\$	285,567	190,599	13,050,570
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	\$	331,499	77,524	18,055,175
32	OTHER EMPLOYEES	\$	37,087	19,326	17,810,223
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	\$	1,110,952	645,483	68,003,807

TABEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II				NO.
QUEBECAIR	TRANS AIR LTD. -- LTEE						
TOUS LES SERVICES							
PAYANTS							
59,854,821	65,930,612	4,848,818,356	NO.	PASSAGERS-MILLES			1
5,885,482	5,593,061	484,881,836	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES			2
569,913	2,599,396	165,707,991	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES			3
6,455,395	9,192,457	650,589,827	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES			4
136,587	148,057	5,290,300	NO.	PASSAGERS			5
2,455,003	13,614,401	220,336,975	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES			6
3,081,354	14,206,639	254,743,293	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES			7
11,034	8,492	135,167	NO.	DEPARTS DES VOLS			8
8,855	9,908	236,536	NO.	HEURES DE VOL			9
1,822,898	2,237,690	79,314,432	NO.	MILLES-PARCOURS			10
NON PAYANTS							
130	343	6,184	NO.	HEURES DE VOL			11
CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE							
2,866,266	3,350,353	229,614,838	GAL.	CARBURANT A TURBO-MOTEURS			12
601,916	720,604	37,262,747	\$	VALEUR DE CARBURANT A TURBO-MOTEURS			13
83,394	374,415	2,092,187	EAL.	ESSENCE			14
27,520	146,703	786,401	\$	VALEUR DE L'ESSENCE			15
1,342	30	30,683	GAL.	HUILE A TURBINES			16
16,100	300	327,801	\$	VALEUR DE L'HUILE A TURBINES			17
2,350	1,989	25,275	GAL.	AUTRE HUILE			18
4,044	2,532	34,457	\$	VALEUR DE L'AUTRE HUILE			19
NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES							
49	60	1,876	\$	PILOTES ET COPILOTES			20
42	45	2,911	NO.	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT			21
103	20	573	NO.	ADMINISTRATION			22
119	126	5,060	NO.	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN			23
83	75	7,817	NO.	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..			24
17	80	7,631	NO.	AUTRE EMPLOYES			25
413	406	25,868	NO.	NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES			26
TRAITEMENTS ET SALAIRES							
392,183	411,873	20,730,041	\$	PILOTES ET COPILOTES			27
109,064	123,221	11,815,999	\$	AUTRE PERSONNEL NAVIGANT			28
366,058	221,606	4,089,399	\$	ADMINISTRATION			29
473,392	433,453	24,925,221	\$	MAIN-D'OEUVRE D'ENTRETIEN			30
629,585	255,514	34,940,448	\$	PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..			31
76,718	105,610	35,129,961	\$	AUTRE EMPLOYES			32
2,047,000	1,551,277	131,631,069	\$	TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES			33

TABLE 4. OPERATING STATISTICS-CANADIAN CARRIERS GROUPS I AND II - CONCLUDED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		QUEBECAIR	TRANSAIR LTO. -- LTEE	TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS - - TOTAL TRANSPORTEURS DES GROUPE I ET II
NO.				
UNIT TOLL SERVICES				
REVENUE				
34	PASSENGER MILES	NO. 22,415,329	31,679,045	2,302,958,322
35	PASSENGER TON-MILES	NO. 2,241,533	3,167,905	230,295,832
36	CARGO TON-MILES	NO. 264,075	334,203	63,825,968
37	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 28,624	-	295,578
38	MAIL TON-MILES	NO. 20,866	57,376	10,869,050
39	TOTAL TON-MILES	NO. 2,555,098	3,559,484	305,286,428
40	PASSENGERS	NO. 73,458	75,351	2,666,693
41	CARGO CARRIED	LB. 1,550,466	1,516,875	76,154,702
42	EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 116,374	-	557,920
43	MAIL CARRIED	LB. 129,699	289,821	17,665,091
44	TOTAL GOODS CARRIED	LB. 1,796,539	1,806,696	94,377,713
45	FLIGHT DEPARTURES	NO. 5,395	3,500	79,693
46	HOURS FLOWN	NO. 4,405	3,601	109,224
47	MILES SCHEDULED	NO. 836,692	777,227	35,942,782
48	SCHEDULED MILES FLOWN	NO. 818,760	765,923	35,335,686
49	IRREGULAR AND SPECIFIC POINT MILES FLOWN ..	NO. -	69,236	1,338,263
CHARTER SERVICES				
REVENUE				
50	PASSENGER MILES	NO. 9,882,146	4,735,710	333,234,806
51	PASSENGER TON-MILES	NO. 988,215	473,571	33,323,481
52	GOODS TON-MILES	NO. -	985,532	9,739,437
53	TOTAL TON-MILES	NO. 988,215	1,459,103	43,062,918
54	PASSENGERS	NO. 8,195	3,833	130,836
55	FREIGHT CARRIED	LB. -	6,011,830	37,371,159
56	FLIGHT DEPARTURES	NO. 278	1,007	7,070
57	HOURS FLOWN	NO. 564	1,673	14,833
58	MILES FLOWN	NO. 201,616	341,333	4,756,468
SPECIALTY FLYING SERVICES				
REVENUE				
59	HOURS FLOWN	NO. -	-	244

TABLEAU 4. STATISTIQUES D'EXPLOITATION-TRANSPORTEURS CANADIENS DES GROUPES I ET II - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		TOTAL GROUPS I AND II CARRIERS -- TOTAL, TRANSPORTEURS DES GROUPES I ET II			NO.
QUEBECAIR	TRANSAIR LTD. -- LTEE				
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
PAYANTS					
37,733,720	56,421,899	4,384,554,811	NO.	PASSAGERS-MILLES	34
3,773,872	5,642,190	438,455,481	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	35
466,295	650,676	126,042,395	NO.	CARGAISONS, TONNES-MILLES	36
41,293		539,301	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	37
52,325	113,414	20,026,026	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	38
4,343,785	6,406,282	585,064,203	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	39
120,049	140,646	5,079,169	NO.	PASSAGERS	40
2,455,003	3,181,377	148,603,522	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES	41
173,383		967,092	LIV.	EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES	42
452,968	592,238	33,439,226	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	43
3,081,354	3,773,515	183,009,840	LIV.	TOTAL DES MARCHANDISES TRANSPORTEES	44
10,463	6,925	152,703	NO.	DEPARTS DES VOLS	45
7,659	7,102	210,857	NO.	HEURES DE VOL	46
1,453,358	1,518,535	69,812,303	NO.	MILLES PREVUS	47
1,399,965	1,502,055	68,042,965	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS	48
-	141,705	2,458,441	NO.	MILLES PARCOURUS, SERVICES IRREGULIERS ET ENTRE POINTS DETERMINES	49
SERVICES DE FRETEMENT					
PAYANTS					
21,116,101	9,509,713	464,243,545	NO.	PASSAGERS-MILLES	50
2,111,610	950,871	46,426,355	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	51
-	1,835,304	19,099,269	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	52
2,111,610	2,786,175	65,525,624	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	53
16,538	7,411	211,131	NO.	PASSAGERS	54
-	10,433,024	71,733,453	LIV.	FRET TRANSPORTE	55
571	1,567	12,464	NO.	DEPARTS DES VOLS	56
1,197	2,806	25,202	NO.	HEURES DE VOL	57
422,533	596,600	7,664,345	NO.	MILLES PARCOURUS	58
SERVICES DE VOLS SPECIALISES					
PAYANTS					
-	-	477	NO.	HEURES DE VOL	59

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN		
		TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL
NO.				
TOTAL ALL SERVICES				
REVENUE				
1	PASSENGER MILES	NO. 344,860,992	935,037,120	193,020,553
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 34,486,100	93,503,712	19,302,056
3	GOODS TON-MILES	NO. 5,871,668	24,236,992	4,674,187
4	TOTAL TON-MILES	NO. 40,357,768	117,740,704	23,976,243
5	PASSENGERS	NO. 480,094	252,916	106,222
6	GOODS CARRIED	LB. 14,379,643	12,823,536	4,123,555
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 10,264	4,580	2,134
8	HOURS FLOWN	NO. 16,372	21,992	5,802
9	MILES FLOWN	NO. 5,367,515	10,344,466	2,502,962
UNIT TOLL SERVICES				
SCHEDULED (CLASS 8 LICENCE)				
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	3	2	2
REVENUE				
11	PASSENGER MILES	NO. 311,132,877	505,603,200	141,967,998
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 582,134,867	1,034,979,924	287,770,547
13	PASSENGER LOAD FACTOR	53.4	48.9	49.3
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 31,113,288	50,560,320	14,196,800
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 5,245,257	21,496,612	3,941,327
16	EXPRESS TON-MILES	NO. 114,154	-	-
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 3,216	53,864	51,251
18	MAIL TON-MILES	NO. 490,919	1,228,341	517,691
19	TOTAL TON-MILES	NO. 36,966,834	73,339,137	18,707,069
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 84,202,709	185,735,658	41,763,538
21	WEIGHT LOAD FACTOR	43.9	39.5	44.8

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL			
			NO.		
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
860,816,043	1,346,163,342	501,832,723	NO.	PASSAGERS-MILLES	1
66,081,604	134,616,334	50,183,273	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
11,109,194	50,294,038	10,501,689	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
57,190,798	184,910,372	60,684,962	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	4
1,008,501	370,050	263,912	NO.	PASSAGERS	5
26,911,170	27,282,721	9,079,889	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
20,053	7,751	5,048	NO.	DEPARTS DES VOLS	7
34,102	35,925	13,976	NO.	HEURES DE VOL	8
11,462,457	16,863,471	6,056,979	NO.	MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 8)					
3	2	2		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS					
761,954,284	820,828,094	377,177,206	NO.	PASSAGERS-MILLES	11
1,335,201,059	1,750,461,760	727,092,834	NO.	SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
57.1	46.9	51.9		COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
76,195,428	82,082,809	37,717,721	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
10,085,713	45,670,715	8,113,273	NO.	FRET, TONNES-MILLES	15
239,722	-	-	NO.	MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
6,828	96,004	117,687	NO.	EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
752,106	2,330,953	998,689	NO.	COURRIER, TONNES-MILLES	18
87,279,797	130,180,481	46,947,370	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES	19
196,063,208	329,039,279	106,604,361	NO.	TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
44.5	39.6	44.0		COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN			
NO.		TRANS-BORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL	
UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED					
22	MILES SCHEDULED	NO.	4,759,090	7,216,071	1,846,367
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	4,743,128	6,976,004	1,839,593
24	REGULARITY OF SERVICE		99.8	96.7	99.6
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.	47,232	88,202	3,682
26	PASSENGERS	NO.	457,392	144,884	76,039
27	CARGO CARRIED	LB.	12,433,460	11,544,107	3,560,065
28	MAIL CARRIED	LB.	1,526,444	629,299	412,613
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	8,966	3,471	1,547
30	HOURS FLOWN	NO.	13,921	15,303	4,186
CHARTER SERVICES					
(CLASS 9-4 LICENCE)					
31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		25	5	8
REVENUE					
32	PASSENGER MILES	NO.	33,728,115	429,433,920	51,052,555
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	3,372,812	42,943,392	5,105,256
34	GOODS TON-MILES	NO.	18,142	1,458,175	163,518
35	TOTAL TON-MILES	NO.	3,390,954	44,401,567	5,269,174
36	PASSENGERS	NO.	22,702	108,032	30,183
37	GOODS CARRIED	LB.	369,739	650,130	150,677
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	1,298	1,109	587
39	HOURS FLOWN	NO.	2,451	6,689	1,616
40	MILES FLOWN	NO.	572,155	3,280,260	659,687

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE				
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
TRANSBORDER - - TRANS- FRONTALIER	TRANS- ATLANTIC AND POLAR - - TRANS- ATLANTIQUE ET POLAIRE	SOUTHERN - - MERIDIONAL		NO.
SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS				
10,092,035	13,035,257	4,480,337	NO.	MILLES PREVUS
9,925,852	12,643,276	4,463,825	NO.	MILLES PREVUS PARCOURUS
38.4	97.0	99.6		REGULARITE DU SERVICE
195,293	145,171	58,145	NO.	MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..
953,387	235,453	195,340	NO.	PASSAGERS
24,209,297	25,062,156	7,103,371	LIV.	CARGAISONS TRANSPORTEES
2,280,206	1,202,215	834,243	LIV.	COUARRIER TRANSPORTE
17,470	6,283	3,731	NO.	DEPARTS DES VOLS
29,075	27,653	10,261	NO.	HEURES DE VOL
SERVICES DE FRETEMENT				
(PERMIS DE CLASSE 9-4)				
25	5	8		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT
PAYANTS				
98,861,759	525,335,248	124,655,517	NO.	PASSAGERS-MILLES
9,886,176	52,533,525	12,465,552	NO.	PASSAGERS, TONNES-MILLES
24,825	2,196,366	1,272,040	NO.	MARCHANDISES, TONNES-MILLES
9,911,001	54,729,891	13,737,592	NO.	TOTAL, TONNES-MILLES
55,114	134,597	68,472	NO.	PASSAGERS
421,667	1,018,350	1,142,275	LIV.	MARCHANDISES TRANSPORTEES
2,583	1,463	1,317	NO.	DEPARTS DES VOLS
5,027	8,342	3,715	NO.	HEURES DE VOL
1,341,352	4,075,024	1,535,009	NO.	MILLES PARCOURUS

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN	
		PACIFIC AND ORIENT - - PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL - - TOTAL INTERNATIONAL
NO.			
TOTAL ALL SERVICES			
REVENUE			
1	PASSENGER MILES	NO. 69,167,046	1,542,085,711
2	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,916,705	154,208,571
3	GOODS TON-MILES	NO. 3,879,247	38,662,114
4	TOTAL TON-MILES	NO. 10,795,952	192,870,685
5	PASSENGERS	NO. 15,493	854,725
6	GOODS CARRIED	LB. 1,751,693	33,078,427
7	FLIGHT DEPARTURES	NO. 320	17,298
8	HOURS FLOWN	NO. 1,896	46,062
9	MILES FLOWN	NO. 889,332	19,104,275
UNIT TOLL SERVICES			
SCHEDULED (CLASS B LICENCE)			
10	NUMBER OF CARRIERS REPORTING	1	8
REVENUE			
11	PASSENGER MILES	NO. 69,167,046	1,027,871,121
12	AVAILABLE SEAT-MILES	NO. 147,793,647	2,052,678,985
13	PASSENGER LOAD FACTOR	46.8	50.1
14	PASSENGER TON-MILES	NO. 6,916,705	102,787,112
15	FREIGHT TON-MILES	NO. 2,022,665	32,705,861
16	EXPRESS TON-MILES	NO. -	114,154
17	EXCESS BAGGAGE TON-MILES	NO. 47,993	156,324
18	MAIL TON-MILES	NO. 1,271,461	3,508,412
19	TOTAL TON-MILES	NO. 10,258,824	139,271,863
20	AVAILABLE TON-MILES	NO. 22,427,354	334,129,259
21	WEIGHT LOAD FACTOR	45.7	41.7

TABLEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL		NO.
TOTAL, TOUS LES SERVICES					
PAYANTS					
130,179,164	2,838,991,272			NO. PASSAGERS-MILLES	1
13,017,916	283,399,127			NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	2
7,076,487	78,981,408			NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	3
20,094,403	362,980,535			NO. TOTAL, TONNES-MILLES	4
29,112	1,671,475			NO. PASSAGERS	5
2,957,030	66,230,910			LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	6
587	33,439			NO. DEPARTS DES VOLS	7
3,648	87,721			NO. HEURES DE VOL	8
1,732,992	36,115,939			NO. MILLES PARCOURUS	9
SERVICES A TAXE UNITAIRE					
A HORAIRE FIXE (PERMIS DE CLASSE 81)					
1	9			NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	10
PAYANTS					
127,332,510	2,087,292,094			NO. PASSAGERS-MILLES	11
296,171,489	4,108,927,142			NO. SIEGES-MILLES DISPONIBLES	12
43,0	50,8			COEFFICIENT D'UTILISATION EN PASSAGERS	13
12,733,251	208,729,209			NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	14
4,001,020	67,870,721			NO. FRET, TONNES-MILLES	15
-	239,722			NO. MESSAGERIES, TONNES-MILLES	16
85,783	306,302			NO. EXCEDENTS DE BAGAGE, TONNES-MILLES	17
2,452,556	6,534,304			NO. COURRIER, TONNES-MILLES	18
19,272,610	283,680,258			NO. TOTAL, TONNES-MILLES	19
45,044,580	676,751,428			NO. TONNES-MILLES DISPONIBLES	20
42,8	41,9			COEFFICIENT D'UTILISATION EN CHARGE	21

TABLE 5. INTERNATIONAL OPERATIONS OF CANADIAN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

NO.	APR. - JUNE	
	AVR. - JUIN	
	PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL
	PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL

UNIT TOLL SERVICES - CONCLUDED

22	MILES SCHEDULED	NO.	846,096	14,667,624
23	SCHEDULED MILES FLOWN	NO.	836,172	14,399,897
24	REGULARITY OF SERVICE		98.8	98.2
25	MILES FLOWN EXTRA SECTIONS	NO.		139,116
26	PASSENGERS	NO.	15,493	693,808
27	CARGO CARRIED	LB.	864,928	28,452,560
28	MAIL CARRIED	LB.	423,716	2,992,072
29	FLIGHT DEPARTURES	NO.	273	14,257
30	HOURS FLOWN	NO.	1,710	35,120

CHARTER SERVICES

(CLASS 9-4 LICENCE)

31	NUMBER OF CARRIERS REPORTING		1	39
REVENUE				
32	PASSENGER MILES	NO.	-	514,214,590
33	PASSENGER TON-MILES	NO.	-	51,421,459
34	GOODS TON-MILES	NO.	537,128	2,177,363
35	TOTAL TON-MILES	NO.	537,128	53,598,822
36	PASSENGERS	NO.	-	160,917
37	GOODS CARRIED	LB.	463,049	1,633,795
38	FLIGHT DEPARTURES	NO.	47	3,041
39	HOURS FLOWN	NO.	186	10,942
40	MILES FLOWN	NO.	53,160	4,565,262

TABEAU 5. OPERATIONS INTERNATIONALES DES TRANSPORTEURS CANADIENS PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE		
PACIFIC AND ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	
PACIFIQUE ET ORIENT	TOTAL INTERNATIONAL	NO.

SERVICES A TAXE UNITAIRE - CONCLUS

1,664,443	29,292,072	NO. MILLES PREVUS	22
1,563,023	28,695,981	NO. MILLES PREVUS PARCOURUS	23
52.7	98.0	REGULARITE DU SERVICE	24
-	398,609	NO. MILLES PARCOURUS EN SECTIONS SUPPLEMENTAIRES ..	25
28,446	1,412,626	NO. PASSAGERS	26
1,665,488	58,040,312	LIV. CARGAISONS TRANSPORTEES	27
823,493	5,145,157	LIV. COURRIER TRANSPORTE	28
534	29,023	NO. DEPARTS DES VOLS	29
3,428	70,417	NO. HEURES DE VOL	30

SERVICES DE FRETEMENT

(PERMIS DE CLASSE 9-4)

3	41	NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT	31
PAYANTS			
2,846,654	751,699,178	NO. PASSAGERS-MILLES	32
284,665	75,169,918	NO. PASSAGERS, TONNES-MILLES	33
537,128	4,030,359	NO. MARCHANDISES, TONNES-MILLES	34
821,793	79,200,277	NO. TOTAL, TONNES-MILLES	35
666	258,349	NO. PASSAGERS	36
463,049	3,045,341	LIV. MARCHANDISES TRANSPORTEES	37
53	5,416	NO. DEPARTS DES VOLS	38
220	17,304	NO. HEURES DE VOL	39
69,954	7,021,349	NO. MILLES PARCOURUS	40

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE

NO.		UNITED STATES			
		QUARTER			TOTAL
		TRIMESTRE			
		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA		
<u>ALL SERVICES</u>					
1	PASSENGERS	NO.	520,656	552,683	1,073,339
2	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,689,346	18,883,122	24,572,468
3	MAIL CARRIED	LB.	1,642,792	2,488,957	4,131,749
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
4	PASSENGERS	NO.	505,633	536,600	1,042,233
5	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	5,180,546	18,401,922	23,582,468
6	MAIL CARRIED	LB.	1,642,792	2,488,957	4,131,749
<u>CHARTER SERVICES</u>					
7	PASSENGERS	NO.	15,023	16,083	31,106
8	FREIGHT CARRIED	LB.	508,800	481,200	990,000
<u>EUROPE</u>					
<u>ALL SERVICES</u>					
9	PASSENGERS	NO.	254,556	219,393	473,949
10	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	7,249,801	18,871,389	26,121,190
11	MAIL CARRIED	LB.	635,240	848,186	1,483,426
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
12	PASSENGERS	NO.	145,109	143,408	288,517
13	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	6,638,001	18,445,389	25,083,390
14	MAIL CARRIED	LB.	635,240	848,186	1,483,426
<u>CHARTER SERVICES</u>					
15	PASSENGERS	NO.	109,447	75,985	185,432
16	FREIGHT CARRIED	LB.	611,800	426,000	1,037,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE

ETATS-UNIS					
YEAR-TO-DATE					
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	TOTAL			NO
1,028,668	1,074,524	2,103,192	NO	PASSAGERS	1
10,991,612	35,989,300	46,980,912	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES.	2
2,530,370	4,854,545	7,384,915	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	3
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
991,603	1,036,095	2,027,698	NO	PASSAGERS	4
10,371,012	35,238,500	45,609,512	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES.	5
2,530,370	4,854,545	7,384,915	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	6
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
37,065	38,429	75,494	NO	PASSAGERS	7
620,600	750,800	1,371,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	8
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					
EUROPE					
355,137	339,276	694,413	NO	PASSAGERS	9
13,765,281	40,643,673	54,408,954	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES.	10
1,220,791	1,551,346	2,772,137	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	11
<u>TOUS LES SERVICES</u>					
229,101	239,264	468,365	NO	PASSAGERS	12
12,707,881	39,627,673	52,335,554	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTEES.	13
1,220,791	1,551,346	2,772,137	LIV.	COURRIER TRANSPORTE	14
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>					
126,036	100,012	226,048	NO	PASSAGERS	15
1,057,400	1,016,000	2,073,400	LIV.	FRET TRANSPORTE	16
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>					

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONTINUED

NO.			ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS		TOTAL
			QUARTER - -		
			TRIMESTRE		
			FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	
<u>ALL SERVICES</u>					
17	PASSENGERS	NO.	63,002	77,320	140,322
18	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,642,440	2,214,202	4,856,642
19	MAIL CARRIED	LB.	413,111	587,060	1,000,171
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
20	PASSENGERS	NO.	49,024	61,401	110,425
21	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	2,382,440	2,214,202	4,596,642
22	MAIL CARRIED	LB.	413,111	587,060	1,000,171
<u>CHARTER SERVICES</u>					
23	PASSENGERS	NO.	13,978	15,919	29,897
24	FREIGHT CARRIED	LB.	260,000	-	260,000
TOTAL ALL AREAS					
<u>ALL SERVICES</u>					
25	PASSENGERS	NO.	838,214	849,396	1,687,610
26	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	15,581,587	39,968,713	55,550,300
27	MAIL CARRIED	LB.	2,691,143	3,924,203	6,615,346
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>					
28	PASSENGERS	NO.	699,766	741,409	1,441,175
29	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB.	14,200,987	39,061,513	53,262,500
30	MAIL CARRIED	LB.	2,691,143	3,924,203	6,615,346
<u>CHARTER SERVICES</u>					
31	PASSENGERS	NO.	138,448	107,987	246,435
32	FREIGHT CARRIED	LB.	1,380,600	907,200	2,287,800

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - SUITE

ALL OTHER AREAS - - TOUS LES AUTRES SECTEURS				
YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		
				NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
156,426	180,302	336,728	NO	PASSAGERS
5,728,331	4,408,016	10,136,347	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
794,575	1,080,644	1,875,219	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
				17
				18
				19
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
117,320	138,748	256,068	NO	PASSAGERS
4,676,531	4,032,416	8,708,947	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
794,575	1,080,644	1,875,219	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
				20
				21
				22
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
39,106	41,554	80,660	NO	PASSAGERS
1,051,800	375,600	1,427,400	LIV.	FRET TRANSPORTE
				23
				24
TOTAL, TOUS LES SECTEURS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
1,540,231	1,594,102	3,134,333	NO	PASSAGERS
30,485,224	81,040,989	111,526,213	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
4,545,736	7,486,535	12,032,271	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
				25
				26
				27
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
1,338,024	1,414,107	2,752,131	NO	PASSAGERS
27,755,424	78,898,589	106,654,013	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
4,545,736	7,486,535	12,032,271	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
				28
				29
				30
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
202,207	179,995	382,202	NO	PASSAGERS
2,729,800	2,142,400	4,872,200	LIV.	FRET TRANSPORTE
				31
				32

TABLE 6. REVENUE TRAFFIC LEAVING AND ENTERING CANADA, CANADIAN AND FOREIGN CARRIERS BY AREA OF SERVICE - CONCLUDED

		TOTAL BY CANADIAN CARRIERS		
		TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS		
		QUARTER		TOTAL
		TRIMESTRE		
NO.		FROM CANADA EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA A DESTINATION DU CANADA	
<u>ALL SERVICES</u>				
33	PASSENGERS	NO. 409,574	411,069	820,643
34	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. ..	..	27,888,208
35	MAIL CARRIED	LB. 2,045,000	1,045,507	3,090,507
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
36	PASSENGERS	NO. 317,065	343,210	660,275
37	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 8,489,948	18,500,860	26,990,808
38	MAIL CARRIED	LB. 2,045,000	1,045,507	3,090,507
<u>CHARTER SERVICES</u>				
39	PASSENGERS	NO. 92,509	67,859	160,368
40	FREIGHT CARRIED	LB. ..	..	897,400
TOTAL BY FOREIGN CARRIERS				
<u>ALL SERVICES</u>				
41	PASSENGERS	NO. 428,640	438,327	866,967
42	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. ..	..	27,662,092
43	MAIL CARRIED	LB. 646,143	2,878,696	3,524,839
<u>UNIT TOLL SERVICES</u>				
44	PASSENGERS	NO. 382,701	398,199	780,900
45	FREIGHT, EXPRESS AND EXCESS BAGGAGE CARRIED	LB. 5,711,039	20,560,653	26,271,692
46	MAIL CARRIED	LB. 646,143	2,878,696	3,524,839
<u>CHARTER SERVICES</u>				
47	PASSENGERS	NO. 45,939	40,128	86,067
48	FREIGHT CARRIED	LB. ..	..	1,390,400

NOTE: AS OF THE FIRST QUARTER 1971 REPORT, CHARTER DATA IS BEING OBTAINED FROM THE NEW INTERNATIONAL AIR CHARTER SURVEY. THE NEW SERIES WILL BE MORE COMPLETE, CONTAINING DATA FROM NON-SCHEDULED AIRLINES OPERATING CHARTER AS WELL AS SCHEDULED AIRLINES.

TABLEAU 6. TRAFIC PAYANT EN PROVENANCE ET A DESTINATION DU CANADA - TRANSPORTEURS CANADIENS ET ETRANGERS, PAR SECTEUR DE SERVICE - FIN

TOTAL BY CANADIAN CARRIERS - - TOTAL PAR TRANSPORTEURS CANADIENS				
YEAR-TO-DATE - - DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE				
FROM CANADA - - EN PROVENANCE DU CANADA	TO CANADA - - A DESTINATION DU CANADA	TOTAL		NO
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
793,444	815,024	1,608,468	NO	PASSAGERS
..	..	57,050,436	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
3,240,516	2,022,724	5,263,240	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
649,069	695,045	1,344,114	NO	PASSAGERS
16,653,174	38,105,262	54,758,436	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
3,240,516	2,022,724	5,263,240	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
144,375	119,979	264,354	NO	PASSAGERS
..	..	2,292,000	LIV.	FRET TRANSPORTE
 TOTAL PAR TRANSPORTEURS ETRANGERS				
<u>TOUS LES SERVICES</u>				
746,787	779,078	1,525,865	NO	PASSAGERS
..	..	54,475,777	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
1,305,220	5,463,811	6,769,031	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES A TAXE UNITAIRE</u>				
688,955	719,062	1,408,017	NO	PASSAGERS
11,102,250	40,793,327	51,895,577	LIV.	FRET, MESSAGERIES ET EXCEDENTS DE BAGAGE TRANSPORTES.
1,305,220	5,463,811	6,769,031	LIV.	COURRIER TRANSPORTE
<u>SERVICES DE FRETEMENT</u>				
57,832	60,016	117,848	NO	PASSAGERS
..	..	2,580,200	LIV.	FRET TRANSPORTE

NOTA: A COMPTER DU BULLETIN SUR LE PREMIER TRIMESTRE DE 1971, LES DONNEES SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT PROVIENNENT DE LA NOUVELLE ENQUETE SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT INTERNATIONAUX. LA NOUVELLE SERIE SERA PLUS COMPLETE, RENFERMANT DES DONNEES TANT SUR LES VOLS D'AFFRETEMENT DES TRANSPORTEURS SANS HORAIRE FIXE QUE SUR CEUX DES TRANSPORTEURS A HORAIRE FIXE.

TABLE 7. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
FIXED-WING AIRCRAFT AND HELICOPTERS

		APR. - JUNE AVR. - JUIN		
		FIXED-WING A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL
NO.				
SPECIALTY FLYING HOURS, GROUPS I-V				
1	FLYING TRAINING (CLASS 7)	NO. 61,125	1,548	62,673
2	RECREATIONAL FLYING	NO. 10,464	503	10,967
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO. 7,153	584	7,537
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO. 659	52	711
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO. 12,559	5,544	18,103
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO. 4,001	638	4,639
7	AERIAL CONTROL	NO. 2,660	580	3,240
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.	25	25
9	AIRCRAFT RENTAL	NO. 10,442	51	10,493
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS (CLASS 7) ...	NO. 109,063	9,325	118,388
11	FLYING TRAINING HOURS REPORTED BY FLYING CLUBS (CLASS 5)	NO. 36,297		36,297
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY				
12	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$ 621,819	92,360	714,179
13	RECREATIONAL FLYING	\$ 116,786	22,502	139,288
14	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 416,899	18,732	435,631
15	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 156,313	4,469	160,782
16	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 741,021	822,639	1,563,660
17	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 29,189	38,646	67,835
18	AERIAL CONTROL	\$ 506,680	58,808	565,488
19	AERIAL CONSTRUCTION	\$	12,047	12,047
20	AIRCRAFT RENTAL	\$ 97,223		97,223
21	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES*	\$ 2,685,930	1,070,203	3,756,133

* GROUP V AND FLYING CLUB SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE.

TABLÉAU 7. SERVICES DE VOLLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPE 1 A V
AERONEFS A VOILURE FIXE ET HELICOPTERES

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE					
FIXED-WINGS A VOILURE FIXE	HELICOPTERS HELICOPTERES	TOTAL			
			NO.		
HEURES DE VOLLS SPECIALISES, GROUPE 1-V					
103,414	3,574	107,088	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	1
13,633	532	16,215	NO.	VOL RECREATIF	2
10,609	1,136	11,795	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
1,038	94	1,132	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
16,185	8,536	24,721	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
4,072	542	4,714	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
2,658	760	3,428	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
	97	97	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
16,478	91	16,569	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
170,097	15,652	185,759	NO.	TOTAL DES VOLLS SPECIALISES (CLASSE 7)	10
59,064		59,064	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL RAPPORTE PAR DES AERO-CLUBS (CLASSE 6)	11
RECETTES DE VOLLS SPECIALISES, GROUPE 1-IV SEULEMENT					
586,660	212,933	1,199,593	\$	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 7)	12
162,316	26,182	188,498	\$	VOL RECREATIF	13
713,545	36,777	752,722	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	14
197,997	7,316	205,313	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	15
1,208,351	1,211,803	2,420,154	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	16
31,747	38,646	70,393	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	17
506,680	76,568	583,248	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	18
	24,952	24,952	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	19
138,331		138,331	\$	LOCATION D'AERONEFS	20
3,946,027	1,637,177	5,583,204	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLLS SPECIALISES*	21

* DES RECETTES DE VOLLS DE GROUPE V ET DES
AERO-CLUBS NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 8. HELICOPTER OPERATING STATISTICS - CANADIAN CARRIERS GROUPS I TO V

		1971
		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN
		HELICOPTER ONLY CARRIERS - - TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT
NO.		
1	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUPS I-IV	27
2	NUMBER OF CARRIERS REPORTING, GROUP V	23
3	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUPS I-IV	816
4	NUMBER OF HELICOPTERS OWNED, GROUP V	41
5	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUPS I-IV	149
6	NUMBER OF HELICOPTERS LEASED, GROUP V	7
REVENUE HOURS FLOWN GROUPS I-V		
7	UNIT TOLL HOURS FLOWN	-
8	CHARTER HOURS FLOWN	45,357
9	SPECIALTY FLYING HOURS FLOWN	6,888
10	TOTAL REVENUE HOURS FLOWN	52,245
11	NON REVENUE HOURS FLOWN, GROUPS I-V	3,658
FUEL AND OIL CONSUMED, GROUPS I-IV ONLY		
12	TURBO FUEL	639,955
13	TURBO FUEL VALUE	280,700
14	GASOLINE	495,091
15	GASOLINE VALUE	249,440
16	TURBO OIL	2,934
17	TURBO OIL VALUE	35,720
18	OTHER OIL	10,594
19	OTHER OIL VALUE	16,780
AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES, GROUPS I-IV ONLY		
20	PILOTS AND CO-PILOTS	295
21	OTHER FLIGHT PERSONNEL	-
22	GENERAL MANAGEMENT	142
23	MAINTENANCE LABOUR	316
24	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	-
25	OTHER EMPLOYEES	12
26	TOTAL AVERAGE NUMBER OF EMPLOYEES	765
SALARIES AND WAGES, GROUPS I-IV ONLY		
27	PILOTS AND CO-PILOTS	946,098
28	OTHER FLIGHT PERSONNEL	1,129
29	GENERAL MANAGEMENT	381,871
30	MAINTENANCE LABOUR	755,674
31	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICING	-
32	OTHER EMPLOYEES	18,606
33	TOTAL SALARIES AND WAGES	2,103,378

TABEAU 9. STATISTIQUES D'EXPLOITATION D'HELICOPTERES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V

1971			
YEAR - TO - DATE			
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
HELICOPTER ONLY CARRIERS			
TRANSPORTEURS EXPLOITANT DES HELICOPTERES SEULEMENT			
		NO.	
27		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPES I-IV	1
23		NOMBRE DE TRANSPORTEURS QUI FONT RAPPORT, GROUPE V	2
1,535		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPES I-IV	3
87		NOMBRE D'HELICOPTERES POSSEDES EN PROPRE, GROUPE V	4
252		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPES I-IV	5
14		NOMBRE D'HELICOPTERES LOUES, GROUPE V	6
-		HEURES DE VOL PAYANTES, GROUPES I-V	
63,269		NO. HEURES DE VOL A TAXE UNITAIRE	7
11,515		NO. HEURES DE VOL DE FRETEMENT	8
		NO. HEURES DE VOLS SPECIALISES	9
74,784		NO. TOTAL DES HEURES DE VOL PAYANTES	10
5,779		NO. HEURES DE VOL NON PAYANTES, GROUPES I-V	11
		CONSOMMATION DE CARBURANT ET D'HUILE, GROUPES I-IV SEULEMENT	
865,057		GAL. CARBURANT A TURBO MOTEURS	12
379,893		\$ VALEUR DU CARBURANT A TURBO MOTEURS	13
658,760		GAL. ESSENCE	14
328,309		\$ VALEUR DE L'ESSENCE	15
3,292		GAL. HUILE A TURBINES	16
39,913		\$ VALEUR DE L'HUILE A TURBINES	17
18,701		GAL. AUTRE HUILE	18
31,518		\$ VALEUR DE L'AUTRE HUILE	19
		NOMBRE MOYEN D'EMPLOYES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
270		NO. PILOTES ET COPILOTES	20
1		NO. AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	21
141		NO. ADMINISTRATION	22
301		NO. MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	23
-		NO. PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	24
12		NO. AUTRES EMPLOYES	25
724		NO. NOMBRE TOTAL MOYEN D'EMPLOYES	26
		TRAITEMENTS ET SALAIRES, GROUPES I-IV SEULEMENT	
1,648,142		\$ PILOTES ET COPILOTES	27
1,828		\$ AUTRE PERSONNEL NAVIGANT	28
759,630		\$ ADMINISTRATION	29
1,375,041		\$ MAIN D'OEUVRE D'ENTRETIEN	30
-		\$ PERSONNEL PREPOSE AUX AERONEFS ET AU TRAFIC ..	31
35,977		\$ AUTRES EMPLOYES	32
3,820,618		\$ TOTAL DES TRAITEMENTS ET SALAIRES	33

TABLE 9. STATEMENT OF INCOME - CANADIAN CARRIERS OPERATING
HELICOPTERS ONLY - GROUPS I TO IV

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN	
		1970	1971
NO.		\$	\$
OPERATING REVENUES			
UNIT TOLL TRANSPORTATION			
1	PASSENGERS	30	-
2	EXPRESS	-	-
3	FREIGHT	-	-
4	EXCESS BAGGAGE	-	-
5	MAIL	-	-
6	TOTAL UNIT TOLL REVENUES	30	-
7	CHARTER TRANSPORTATION	8,078,663	7,835,557
8	TOTAL TRANSPORTATION REVENUES	8,078,693	7,835,557
9	SPECIALTY FLYING SERVICES	1,038,110	880,535
10	TOTAL FLYING REVENUES	9,116,803	8,716,102
11	NON-FLYING SERVICES	63,429	107,795
12	TOTAL OPERATING REVENUES	9,180,232	8,823,897
OPERATING EXPENSES			
13	FLYING OPERATIONS	3,356,009	3,222,817
14	MAINTENANCE	2,351,152	2,812,534
GENERAL SERVICES AND ADMINISTRATION			
15	PASSENGER SERVICES	3,322	-
16	AIRCRAFT AND TRAFFIC SERVICES	-	-
17	PROMOTION AND SALES	-	755
18	GENERAL ADMINISTRATION	806,036	876,050
19	TOTAL	809,358	876,805
20	DEPRECIATION AND AMORTIZATION	683,161	687,116
21	TOTAL OPERATING EXPENSES	7,199,680	7,599,272
22	OPERATING INCOME (LOSS)	1,980,552	1,224,625
NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)			
23	CAPITAL GAINS (LOSSES)	318,874-	89,998-
24	INCOME FROM INTEREST AND DISCOUNTS	16,012	6,391
25	MISCELLANEOUS NON-OPERATING INCOME (EXPENSE) ...	3,548	10,195-
26	TOTAL NON-OPERATING INCOME (EXPENSE)	299,314-	93,802-
27	NET INCOME (LOSS) BEFORE INTEREST EXPENSE AND INCOME TAXES	1,681,238	1,130,823
28	INTEREST EXPENSE	229,121	370,276
29	INCOME (LOSS) BEFORE INCOME TAXES	1,452,117	760,547
30	PROVISION FOR INCOME TAXES OR (TAX REFUND)	20,382-	1,869
31	NET INCOME (LOSS) AFTER PROVISION FOR INCOME TAXES	1,472,499	758,678

TABLEAU D. ETAT DU REVENU - TRANSPORTEURS CANADIENS EXPLOITANT DES
HELICOPTERES SEULEMENT - GROUPES I A IV

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			NO.
1970	1971		
\$	\$		
RECETTES D'EXPLOITATION			
210	-	TRANSPORT A TAXE UNITAIRE	
-	-	PASSAGERS	1
-	-	MESSAGERIES	2
-	-	FRET	3
-	-	EXCEDENTS DE BAGAGE	4
-	-	COURRIER	5
210	-	TOTAL DES RECETTES A TAXE UNITAIRE	6
10,033,926	9,917,232	TRANSPORT DE FRETEMENT	7
10,034,136	9,917,232	TOTAL DES RECETTES DE TRANSPORT	8
1,568,655	1,316,239	VOLS SPECIALISES	9
11,602,791	11,233,491	TOTAL DES RECETTES DES SERVICES DE VOL	10
175,759	97,178	SERVICES AUTRES QUE CEUX DE VOL	11
11,778,550	11,330,669	TOTAL DES RECETTES D'EXPLOITATION	12
DEPENSES D'EXPLOITATION			
5,087,301	5,122,131	VOLS	13
3,965,700	4,369,340	ENTRETIEN	14
3,322	-	SERVICES GENERAUX ET ADMINISTRATION	
-	-	SERVICES-PASSAGERS	15
6,450	2,107	SERVICES D'AERONEF ET DE TRAFIC	16
1,477,274	1,599,090	PUBLICITE ET VENTES	17
1,487,046	1,701,187	ADMINISTRATION GENERALE	18
1,169,143	1,224,370	TOTAL	19
11,709,190	12,414,640	DEPRECIATION ET AMORTISSEMENT	20
69,360	1,083,971-	TOTAL DES DEPENSES D'EXPLOITATION	21
		REVENU (PERTE) D'EXPLOITATION	22
REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION (DEPENSE)			
314,041-	94,026-	GAINS ET (PERTES) DE CAPITAL	23
17,947	26,879	REVENU D'INTERETS ET D'ESCOMPTE	24
10,041	5,174-	RECETTES (DEPENSES) ACCESSOIRES NETTES	25
286,053-	72,521-	TOTAL DES REVENUS ETRANGERS A L'EXPLOITATION	26
		(DEPENSE)	
216,693-	1,156,492-	REVENU NET (PERTE) AVANT DEDUCTION OU SERVICE DES ...	27
433,463	553,003	INTERETS ET DE L'IMPOT SUR LE REVENU	
650,156-	1,709,495-	INTERETS PAYES	28
18,748-	63,917-	REVENUS (PERTE) AVANT DEDUCTIONS DE L'IMPOT	29
		SUR LE REVENU	
		PROVISION POUR L'IMPOT SUR LE REVENU (REBOURSEMENT	30
		D'IMPOT)	
631,408	1,645,578-	REVENUS NET (PERTE) APRES PROVISION POUR L'IMPOT	31
		SUR LE REVENU	

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-V
BY FINANCIAL GROUP

		APR. - JUNE - - AVR. - JUIN			
		GROUP I	GROUP II	GROUP III	
NO.		GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.		349	
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	77	397	
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.		846	
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.		31	
5	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	167	4,612	
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.		125	
7	AERIAL CONTROL	NO.		1,658	
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.		25	
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.		86	
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	77	167	8,331
SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY					
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$		43,137	
12	RECREATIONAL FLYING	\$	27,954	18,557	
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$		68,204	
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$		4,469	
15	AERIAL INSPECTION, RECONNAISSANCE AND ADVERTISING	\$	36,594	1,110,480	
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$		21,007	
17	AERIAL CONTROL	\$		333,014	
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$		12,047	
19	AIRCRAFT RENTAL	\$		2,813	
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$	27,954	36,594	1,613,728

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOL'S SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER

YEAR - TO - DATE DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE			
GROUP I	GROUP II	GROUP III	
GROUPE I	GROUPE II	GROUPE III	NO.

HEURES DE VOL'S SPECIALISES

		1,342	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
99		431	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
		2,121	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
		52	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
	373	7,570	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
		125	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
		1,838	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
		32	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
		90	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
99	378	13,601	NO.	TOTAL DES VOL'S SPECIALISES	10

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE I-IV
SEULEMENT

		132,103	\$	ENTRAINEMENT AU VOL	11
37,154		23,525	\$	VOL RECREATIF	12
		142,440	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
		7,316	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
	82,502	1,756,598	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
		21,007	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
		350,774	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
		15,097	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
		2,849	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
37,154	82,602	2,451,709	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOL'S SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROD-CLUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOL'S SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOL'S SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

TABLE 10. SPECIALTY FLYING SERVICES - CANADIAN CARRIERS GROUPS I-IV
BY FINANCIAL GROUP - CONCLUDED

		APR. - JUNE - - - AVR. - JUIN			
		GROUP IV - - - GROUPE IV	GROUP V* - - - GROUPE V*	TOTAL	
NO.					
SPECIALTY FLYING HOURS					
1	FLYING TRAINING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	29,128	70,633	100,110
2	RECREATIONAL FLYING (CLASS 6 & CLASS 7)	NO.	4,161	11,027	15,662
3	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	NO.	2,892	3,799	7,537
4	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	NO.	607	73	711
5	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	NO.	5,092	8,405	18,476
6	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	NO.	262	4,252	4,639
7	AERIAL CONTROL	NO.	615	967	3,240
8	AERIAL CONSTRUCTION	NO.			25
9	AIRCRAFT RENTAL	NO.	4,506	7,865	12,459
10	TOTAL SPECIALTY FLYING HOURS	NO.	47,263	107,021	162,859

SPECIALTY FLYING REVENUES, GROUPS I-IV ONLY		
11	FLYING TRAINING (CLASS 7)	\$ 671,042
12	RECREATIONAL FLYING	\$ 92,777
13	AERIAL PHOTOGRAPHY AND SURVEY	\$ 357,427
14	AERIAL PHOTOGRAPHY RESTRICTED TO SCENICS ...	\$ 156,313
15	AERIAL INSPECTION, RECCNNAISSANCE AND ADVERTISING	\$ 416,586
16	AERIAL APPLICATION AND DISTRIBUTION	\$ 46,828
17	AERIAL CONTROL	\$ 232,474
18	AERIAL CONSTRUCTION	\$
19	AIRCRAFT RENTAL	\$ 94,410
20	TOTAL SPECIALTY FLYING REVENUES GROUPS I-IV	\$ 2,077,857

* FLYING TRAINING HOURS AND RECREATIONAL FLYING HOURS PERFORMED UNDER AUTHORITY OF A CLASS 6 FLYING CLUB LICENCE ARE INCLUDED IN GROUP V FIGURES.

GROUP V SPECIALTY FLYING REVENUES NOT AVAILABLE BY TYPE OF ACTIVITY.

TABLEAU 10. SERVICES DE VOLS SPECIALISES - TRANSPORTEURS CANADIENS GROUPES I A V
PAR GROUPE FINANCIER - FIN

YEAR - TO - DATE
DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE

GROUP IV GROUP V* TOTAL

GROUPE IV GROUPE V* NO.

HEURES DE VOLS SPECIALISES

GROUP IV	GROUP V*	TOTAL	NO.		NO.
46,340	119,610	167,292	NO.	ENTRAINEMENT AU VOL (CLASSE 6 & CLASSE 7)	1
6,042	17,099	23,661	NO.	VOL RECREATIF (CLASSE 6 & CLASSE 7)	2
4,636	5,038	11,795	NO.	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	3
947	133	1,132	NO.	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	4
6,943	10,329	25,225	NO.	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	5
327	4,262	4,714	NO.	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	6
615	975	3,428	NO.	SURVEILLANCE AERIENNE	7
85		97	NO.	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	8
6,571	12,941	19,702	NO.	LOCATION D'AERONEFS	9
72,591	170,377	257,046	NO.	TOTAL DES VOLS SPECIALISES	10

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPES I-IV
SEULEMENT

1,067,490	*	ENTRAINEMENT AU VOL	11
127,819	\$	VOL RECREATIF	12
610,282	\$	PHOTOGRAPHIE ET RELEVES AERIENS	13
197,997	\$	PHOTOGRAPHIE AERIENNE POUR IMAGES SEULEMENT ...	14
580,954	\$	INSPECTION, RECONNAISSANCE ET PUBLICITE	15
49,386	\$	EPANDAGE ET DISPERSION DE PRODUITS	16
232,474	\$	SURVEILLANCE AERIENNE	17
9,855	\$	CONSTRUCTION AU MOYEN D'AERONEFS	18
135,482	\$	LOCATION D'AERONEFS	19
3,011,739	\$	TOTAL DES RECETTES DE VOLS SPECIALISES GROUPS I-IV	20

* HEURES D'ENTRAINEMENT AU VOL ET HEURES DE VOL RECREATIF EFFECTUES AU TITRE DE PERMIS DE CLASSE 6 AEROCUB SONT INCLUS EN LES CHIFFRES DE GROUPE V.

RECETTES DE VOLS SPECIALISES, GROUPE V PAR TYPES DE VOLS SPECIALISES NE SONT PAS DISPONIBLES.

EXPLANATORY NOTES TO TABLES

The following comments are a guide to understanding the content of information published for Transcontinental and Regional air carrier operations. The notes are applicable to all tables where the under mentioned is published.

- (1) Excess Baggage - Air Canada and Transair do not report excess baggage weight or ton-miles.
- (2) Mainline Services - Flights over certain routes of scheduled air services (Class 1 licenses) include points with Class 2 licence authority only. These routes pertain to services performed by Transair and Eastern Provincial Airways.

In such cases of mixed classes of licence the totals for a route are allocated to that class of licence which predominates on the route.

e.g. - A class 1 licence scheduled service with a class 2 licenced point will be allocated to scheduled service.

The volume of traffic reported for routes with mixed authority is very small and should not affect any statistical analysis.

- (3) Charter Traffic - Passenger-miles and goods ton-miles. Excludes services performed by aircraft under 18,000 lbs. gross take off weight.
- (4) Traffic - miles and hours. These data exclude non-transportation services except for hours flown.
- (5) Passenger weight - Standard passenger weight is calculated at 200 lbs. per person.
- (6) Eastern Provincial Airways - The statement of income submitted by Eastern Provincial Airways has been revised beginning in February 1970. Subsidies claimed under the National Transportation Act were previously included with operating revenues and were reflected in amounts shown for operating income. As a result of these revisions the figures shown for operating revenues and operating income of Eastern Provincial Airways are lower than they would otherwise appear.

NOTES EXPLICATIVES DES TABLEAUX

Les commentaires suivants ont pour objet de préciser le contenu des renseignements publiés sur l'activité des transporteurs aériens transcontinentaux et régionaux. Les notes s'appliquent à tous les tableaux dans lesquels figurent les rubriques ci-après.

- 1) Bagage excédentaire - Air Canada et Transair ne déclarent pas le bagage excédentaire (poids ou tonnes-milles).
- 2) Service des grandes lignes - Sur certaines routes des services aériens à horaire fixe (permis de la classe 1) une partie du vol se fait entre des points pour lesquels il faut un permis de classe 2. Le service de ces lignes est assuré par Transair et Eastern Provincial Airways.

Dans ce cas, c'est-à-dire lorsque plus d'une classe de permis est en cause, le total pour la route est attribué à la classe de permis qui prédomine sur cette route.

ex. - S'il s'agit d'un service à horaire fixe avec permis de classe 1 et d'un point avec permis de classe 2, c'est le service à horaire fixe qui l'emporte.

Le volume du trafic déclaré pour les routes où le service relève de plus d'une autorité est très faible et ne devrait pas modifier les résultats des analyses statistiques.

- 3) Trafic de frètement - Passager-milles et tonnes-milles de marchandises. Ne comprend pas les services assurés par les aéronefs dont le poids brut au décollage est inférieur à 18,000 livres.
- 4) Trafic - milles et heures. Ces données ne comprennent pas les services qui ne sont pas des services de transport, sauf pour ce qui est des heures de vol.
- 5) Poids des passagers - On compte un poids standard de 200 livres par personne.
- 6) Eastern Provincial Airways - L'état des revenus présenté par la Eastern Provincial Airways a été révisé à compter de février 1970. Les subventions réclamées en vertu de la Loi nationale sur les transports figuraient auparavant dans les recettes d'exploitation et étaient comptées dans les montants concernant le revenu d'exploitation. Cette révision entraîne une diminution apparente des recettes d'exploitation et du revenu d'exploitation de la Eastern Provincial Airways.

GLOSSARY OF TERMS

Aircraft and traffic servicing expenses - This includes compensation paid to ground personnel and other expenses incurred on the ground to control the in-flight movement of aircraft and prepare aircraft crews for flight assignment, handle and service aircraft, and service and handle traffic on the ground, and in-flight expenses of handling all non-passenger traffic including baggage.

Available seat-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the number of seats on the aircraft. This figure represents the total passenger-carrying capacity offered.

Available ton-miles - The number of aircraft-miles flown multiplied by the usable weight capacity of the aircraft. This represents the load carrying capacity offered for passengers and goods.

Capital gains or losses - Gains or losses on retirements of operating property and equipment, flight equipment expendable parts or miscellaneous materials and supplies when sold or otherwise retired in connection with a general retirement program and not as incidental sales performed as a service to others.

Cargo - Property carried on an aircraft other than mail, stores, stewards' supplies and baggage (freight and express).

Charter transportation - Public transport of passengers or goods from a designated base at a toll per mile or per hour for the hire of all or part of the capacity of an aircraft.

Contract transportation - Transportation not available to the public performed in accordance with one or more specific contracts.

Departures - Take-offs of revenue transportation flights (unit toll and charter and contract services only) including non-scheduled take-offs after operational stops.

Depreciation and amortization - Includes all charges to expense to record losses suffered through current exhaustion of the serviceability of property and equipment due to wear and tear from use and the action of time and the elements, which are not replaced by current repairs, as well as losses in serviceability occasioned by obsolescence, supercession, discoveries, change in popular demand or action by public authority. It also includes charges for the amortization of capitalized developmental and pre-operating costs, and other intangible assets applicable to the performance of air transportation.

Employees - Canadian carriers - All persons employed by a Canadian airline no matter where they are stationed.

Employees - Foreign carriers - Only those employees who are resident in Canada.

Excess baggage - Baggage which in terms of weight, number of pieces or size exceeds the free baggage allowance stated in the air carrier's tariffs and for which a charge is levied.

Express - Property shipments within North America which are given priority over air freight. The rate charged includes door-to-door service on the ground as well.

Extra-section miles - Miles flown on flights which are added to those timetabled because of extra demand for air service.

Foreign air carrier - Foreign airlines operating scheduled services to and from Canada. These airlines also operate charter services but the figures shown for charter operations do not represent the total charter traffic carried by all foreign carriers. Some foreign airlines operate only charter services without having a licence to perform scheduled services. Foreign carriers report only miles and hours flown over Canadian territory. Hence, passenger-mile and goods ton-mile calculations are affected accordingly.

Freight - Property shipments for which a standard tariff rate is charged per unit of weight or volume.

General administration expenses - This term includes expenses of a general corporate nature and expenses incurred in performing activities which contribute to more than a single operating function such as general financial accounting activities, purchasing activities, representation at law, and other general operational administration not directly applicable to a particular function.

Goods - This term includes all types of non-passenger traffic i.e. freight, express, excess baggage and mail.

Goods ton-miles - A ton-mile represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown with each ton of goods.

Group I (Financial Level 1) - Air Canada and CP Air. (also referred to as Transcontinental carriers)

Group II (Financial Level 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair. (also referred to as Regional carriers)

Group III (Financial Level 3) - All air carriers not in Level 1 or Level 2 which have reported more than \$500,000 annually for combined unit toll and charter transportation revenues, or which have reported more than \$150,000 annually for unit toll revenues.

Group IV (Financial Level 4) - All air carriers reporting more than \$150,000 gross annual flying revenues but not qualifying for Financial Level 3.

Group V (Financial Level 5) - All air carriers reporting less than \$150,000 gross annual flying revenues.

Hours - Canadian airlines report the total number of hours flown. Foreign airlines report only the number of hours flown over Canadian territory.

Incidental revenues - net - Revenues less related expenses from services incidental to air transportation, such as sales of service supplies, and parts; and rental of operating property and equipment.

Interest expense - Interest on all classes of debt including premium, discount, and expense on short term obligations; and amortization of premium discount, and expense on short term and long term obligations.

Mile - Statute mile of 5,280 ft. Canadian airlines report the number of miles flown for the complete flight distance. Foreign airlines report only miles flown over Canadian territory.

Non-operating income and expense - Income and loss of commercial ventures not part of the air transport services of the accounting entity; other revenues and expenses attributable to financing or other activities that are extraneous to and not an integral part of air transportation or its incidental services; and special recurrent items of a non-periodic nature.

Operating expense - Expenses incurred in the performance of air transportation. It includes direct aircraft operating expenses and ground and indirect operating expenses,

Operating income - The profit or loss from performance of air transportation based on total operating revenues and total operating expenses. It does not include non-operating income and expenses or special items and is a "before income taxes" figure.

Operating revenue - Revenues from the performance of air transportation and related incidental services. It includes (1) transport revenues from all classes of traffic and (2) non-transport revenues consisting of payments under the National Transportation Act (where applicable) and the net amount of revenues less related expenses from services incidental to air transportation.

Pacific and Orient services - Services to Australia, Fiji, Japan and Hong Kong but excluding services to Hawaii. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading Pacific and Orient but are now included under the heading "Transborder".

Passenger - A person who pays a fare and receives air transportation service is counted as one revenue passenger. Infants paying 10% of adult fare are not counted.

Passenger load factor - This ratio is calculated by dividing the number of revenue passenger-miles by the number of available seat-miles. Seats not available for the carriage of passengers because of the weight of fuel or other considerations have been excluded.

Passenger-miles - A passenger-mile represents the carriage of one passenger for one mile. Passenger-mile figures are obtained by totalling the number of miles flown by each passenger.

Passenger service expense - Costs of activities contributing to the comfort, safety and convenience of passengers while in flight and when flights are interrupted. It includes salaries and expenses of cabin attendants and passenger food expense.

Passenger revenue per passenger-mile - This ratio is calculated by dividing the revenue earned in unit toll passenger service by the number of revenue passenger-miles reported for unit toll services.

Passenger ton-mile - This is a figure calculated by multiplying the number of revenue passengers carried by an arbitrary weight of 200 pounds which is assumed to be an average weight for a passenger and his free baggage allowance. The result is then divided by 2000 to give a ton-mile figure.

Promotion and sales expense - Costs incurred in promoting the use of air transportation generally and creating a public preference for the services of particular air carriers. It includes the functions of selling, advertising and publicity, space reservations, and developing tariffs and flight schedules for publication.

Regional carrier - Any Canadian airline designated by the Minister of Transport as a "regional" carrier. The regional carriers are Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Quebecair and Transair.

Regular, irregular and specific point air carriers - Any carrier having a Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licence to perform regular or irregular unit toll service to specified points. Class 1 or Class 8 licences are considered to be "scheduled" carriers.

Scheduled carrier - Any airline having a Class 1 or Class 8 licence to perform scheduled unit toll operations. It should be noted that a scheduled carrier may also operate services under authority of Class 2, 9-2, 3 or 9-3 licences which are considered to be "non-scheduled" services. (see unit toll transportation)

Scheduled miles - The number of miles scheduled as per timetables. The actual mileage flown may differ because of cancelled flights, reroutings or extra section flights.

Southern services - Services between Canada and Bermuda, the Caribbean, Mexico, Central America and South America but excluding Florida. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Florida were included under the heading "Southern".

Specialty flying - Revenue flying services performed under authority of a Class 7 licence. Specialty flying consists of activities such as sightseeing, flying training, aerial photography and survey, etc. or other types of flying which do not involve the transport of passengers or goods from one place to another.

Total operating revenues per employee - This ratio is calculated by dividing the total operating revenues by the average number of employees reported for the month.

Ton - Short ton of 2,000 lbs.

Ton-mile - It represents the carriage of one ton of goods for one mile. Ton mileage is the sum of the miles flown with each ton of goods.

Trans-Atlantic and Polar Services - Services between Canada and Europe or between Canada and the Soviet Union.

Transborder services - Services between points in Canada and Alaska, Canada and Hawaii, and Canada and continental United States. Note: Prior to 1970, statistics for flights to Hawaii were included under the heading "Pacific and Orient".

Transcontinental carriers - Air Canada and CP Air.

Unit toll transportation - Transportation performed under the following classes of licence as issued by the Air Transport Committee of the Canadian Transport Commission:

Class 1 or Class 8; Scheduled service licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points in accordance with a service schedule and at a price per passenger per mile or per pound per mile.

Class 2 or Class 9-2, Regular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods between designated points on a route pattern and with some degree of regularity, at a price per person per mile or per pound per mile.

Class 3 or Class 9-3, Irregular specific point licences - Public transportation of persons and/or goods from a designated base serving a defined area or a specific point or points at a price per person per mile or per pound per mile.

Weight load factor - This ratio is calculated by dividing the sum of revenue goods ton-miles and revenue passenger ton-miles by the total number of available ton-miles.

GLOSSAIRE

Cargaison - Biens autres que le courrier, les provisions de bord, l'équipement de commissariat et les bagages. Comprend le fret et les envois exprès.

Coefficient de chargement - Ce coefficient se calcule en divisant la somme des tonnes-milles de marchandises payantes et de tonnes-milles de passagers payants par le nombre total de tonnes-milles disponibles.

Coefficient de remplissage - Ce coefficient est obtenu en divisant le nombre de milles-passagers payants par le nombre de milles-sièges disponibles. Les sièges condamnés en raison des limitations de chargement de la cabine à cause du poids de carburant embarqué ou pour d'autres raisons ne sont pas comptés.

Départs - Décollages de vols de transport payant (à taxe unitaire, à la demande et à forfait seulement) y compris les décollages non prévus à la suite d'une escale technique.

Dépréciation et amortissement - Comprend toutes les imputations pour tenir compte des pertes provenant de l'épuisement normal de la vie utile de biens et de matériel en raison de l'usure normale due à l'accumulation du temps d'exploitation et à l'action des éléments, qui ne sont pas compensées par un programme systématique de réparation, ainsi que la perte de vie utile découlant du retrait du service de matériel périmé, remplacé par un modèle plus perfectionné ou techniquement dépassé, d'une évolution de la demande du public ou de l'intervention des services officiels. Comprend aussi les frais imputés pour l'amortissement des frais de mise en valeur ou de lancement capitalisés et d'autres actifs intangibles liés à l'exercice du transport aérien.

Employé (transporteurs canadiens) - Toute personne employée par une compagnie aérienne canadienne, quel que soit son lieu de travail.

Employé (transporteurs étrangers) - Personne employée par une compagnie aérienne étrangère et résidant au Canada.

Envois exprès - Envois à l'intérieur de l'Amérique du Nord de biens ayant priorité sur le fret aérien. Le prix comprend le service à domicile.

Excédent de bagages - Partie des bagages qui dépasse en poids, en dimension ou en nombre l'allocation gratuite prévue aux barèmes du transporteur aérien et qui donnent lieu à la perception d'un supplément.

Frais d'entretien - aéronefs et exploitation - Comprend la rémunération du personnel au sol et les autres frais, au sol, pour le contrôle des aéronefs en vol et la préparation des équipages aux vols, la manoeuvre au sol et l'entretien en piste des aéronefs et les frais en vol pour l'acheminement du trafic sauf les passagers et y compris les bagages.

Frais d'exploitation - Frais provenant de l'exercice du transport aérien. Comprend les frais directs d'exploitation des aéronefs et les frais au sol et les frais indirects d'exploitation.

Frais de gestion générale - Comprend les frais des sociétés et les frais occasionnés par les activités qui profitent à plusieurs fonctions comme la comptabilité financière générale, les achats, le service de contentieux, et d'autres services administratifs généraux et qui ne peuvent pas être imputés directement à une fonction déterminée.

Frais de publicité et des services de ventes - Frais de promotion générale des transports aériens et de publicité près du public pour l'inciter à voyager par une compagnie aérienne donnée. Comprend les ventes, la publicité, les annonces, la location des supports publicitaires, et la création et la diffusion de barèmes et d'horaires des vols.

Frais pour le service aux passagers - Coût des services fournis en vue du confort, de la sécurité et de l'agrément des passagers pendant le vol et lors de l'interruption du vol. Comprend les salaires du personnel navigant commercial et le coût de la nourriture des passagers.

Fret - Envois de biens auxquels un barème standard par unité de poids ou de volume est applicable.

Gains ou pertes de capital - Gains ou pertes lors du retrait du service de biens et de matériel d'exploitation, des pièces consommables de matériel volant ou de divers matériaux et fournitures lorsque les susdits sont vendus ou retirés du service en vertu d'un plan général de remplacement et non lorsqu'il s'agit de ventes occasionnelles à des tiers.

Groupe I (niveau financier 1) - Air Canada et CP Air. (aussi appelés transporteurs transcontinentaux)

Groupe II (niveau financier 2) - Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québécois et Transair. (aussi appelés transporteurs régionaux)

Groupe III (niveau financier 3) - Tous les transporteurs aériens qui n'appartiennent pas aux niveaux financiers 1 ou 2 et qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$500,000 provenant du transport à taxe unitaire et du transport en frêtement, ou qui ont déclarés des recettes annuelles supérieures à \$150,000 provenant seulement du transport à taxe unitaire.

Groupe IV (niveau financier 4) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes supérieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne, mais qui ne se classent pas au niveau financier 3.

Groupe V (niveau financier 5) - Tous les transporteurs aériens qui ont déclarés des recettes inférieures à \$150,000 provenant de l'exploitation aérienne.

Heures - Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre total d'heures de vol. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement les heures de vol en territoire canadien.

Intérêts payés - Intérêts sur toutes les formes de dettes y compris les primes, les pertes et les dépenses liées aux obligations à court terme, l'amortissement des primes, des pertes et des frais liés aux obligations à court terme et à long terme.

Lignes du Pacifique et de l'Orient - Lignes de l'Australie, des îles Fidji, du Japon et de Hong-kong, sauf les lignes d'Hawaï. Nota: Avant 1970, les résultats des lignes desservant Hawaï figuraient sous la rubrique Pacifique et Orient; ces résultats figureront désormais sous la rubrique des lignes transfrontalières.

Lignes polaires et transatlantiques - Lignes entre le Canada et l'Europe et entre le Canada et l'Union soviétique.

Lignes transfrontalières - Lignes entre des points du Canada et de l'Alaska, du Canada et Hawaï, et le Canada et les 48 Etats américains. Nota: Avant 1970, les résultats des vols à destination d'Hawaï étaient comptés à la rubrique des lignes du Pacifique et de l'Orient.

Lignes du sud - Lignes entre le Canada et les Bermudes, les Caraïbes, le Mexique, l'Amérique centrale et l'Amérique de Sud, mais à l'exception de la Floride. Nota: Avant 1970 les résultats des vols à destination de la Floride étaient comptés à la rubrique des lignes du Sud.

Marchandises - Comprend tout trafic autre que le trafic passagers (fret, envois exprès, excédents de bagages et courrier).

Mille - Mille terrestre de 5280 pieds. Les compagnies aériennes canadiennes déclarent le nombre de milles de vol sur toute la distance des envolées. Les compagnies aériennes étrangères déclarent seulement le nombre de milles de vol en territoire canadien.

Nombre de milles prévus - Nombre de milles prévus aux horaires. Le millage réel peut être différent de ce chiffre à cause d'annulations de vols, de déroutements ou d'étapes supplémentaires.

Nombre de milles supplémentaires - Distance en milles des vols ajoutés aux horaires pour répondre à une demande supplémentaire.

Passager - Toute personne qui achète un billet et fait un voyage par avion est considérée comme passager payant. Les enfants en bas âge, pour lesquels le prix du billet de passage équivaut à 10 p. 100 de celui du billet pour adulte, ne sont pas comptés.

Passagers-milles - Le passager-mille correspond au transport d'un passager sur une distance d'un mille. Pour obtenir le nombre de passagers-milles il faut additionner la distance en milles sur laquelle chaque passager a été transporté.

Recettes accessoires nettes - Recettes (moins les frais correspondants) provenant de services accessoires du transport aérien, comme par exemple: vente de fournitures d'entretien et de pièces de rechange et location de biens et de matériel d'exploitation.

Recettes d'exploitation - Recettes provenant du transport aérien et des services accessoires. Comprend: 1) les recettes de transport pour toutes les classes de trafic et 2) les recettes autres que les recettes de transport constituées par les versements en vertu de la Loi nationale sur les transports (le cas échéant) et le montant net des recettes, moins les dépenses correspondantes, provenant des services accessoires du transport aérien.

Recettes passagers par mille-passager - Ce rapport se calcule en divisant la recette d'un service à taxe unitaire par le nombre de milles-passagers payants enregistré pour le service à taxe unitaire.

Recettes totales d'exploitation par employé - Ce rapport se calcule en divisant les recettes totales d'exploitation par le nombre d'employés déclarés pour le mois.

Revenu d'exploitation - Bénéfice ou perte du transport aérien calculé pour l'ensemble des recettes et des frais d'exploitation. Ne comprend pas les revenus ou dépenses hors exploitation ni les postes spéciaux. Il s'agit du chiffre avant déduction de l'impôt.

Revenus et dépenses hors exploitation - Revenus et pertes sur des entreprises commerciales hors du domaine des services aériens, de l'unité comptable; autres recettes et dépenses imputables aux opérations de financement ou autres, étrangères au service du transport aérien et à ses services accessoires; postes spéciaux dont la répétition n'est pas de nature périodique.

Sièges-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de l'avion en sièges. Ce chiffre correspond à la capacité totale de transport passagers disponibles.

Tonne - Tonne courte de 2000 livres.

Tonne-mille - Correspond au transport d'une tonne de marchandises sur un mille. Le nombre total de tonnes-milles est la somme des distances sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonnes-milles disponibles - Distance en milles du vol multipliée par la capacité de charge utilisable de l'avion. Ce chiffre correspond à la capacité de charge disponible (passagers et marchandises).

Tonnes-milles de marchandises - La tonne-mille correspond au transport d'une tonne sur un mille. Pour obtenir le nombre de tonnes-milles il faut additionner les distances en milles sur lesquelles chaque tonne de marchandises a été transportée.

Tonne-mille passager - On obtient ce chiffre en multipliant le nombre de passagers payants par un poids forfaitaire de 200 livres qui est censé correspondre à un passager moyen avec ses bagages en franchise. On divise ensuite le total par 2,000 pour obtenir le résultat en tonnes-milles.

Transport à forfait - Transport qui n'est pas mis à la disposition du public et effectué en vertu d'un ou de plusieurs contrats précis.

Transport à la demande - Transport public de passagers ou de marchandises à partir d'une base désignée, suivant un barème au mille ou à l'heure de location de l'aéronef ou d'une partie de l'aéronef.

Transport à taxe unitaire - Transport effectué en vertu de l'une des catégories suivantes de licences délivrées par le Comité des transports aériens de la Commission canadienne des transports:

Service régulier, classes 1 ou 8 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés suivant un horaire régulier et un barème par passager par mille ou par livre par mille.

Service régulier entre points déterminés, classes 2 ou 9-2 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises entre des points désignés formant un réseau et ayant une certaine régularité suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Service irrégulier entre points déterminés; classes 3 ou 9-3 - Transport public de personnes et (ou) de marchandises à partir d'une base désignée desservant une zone donnée de points déterminés suivant un barème par personne par mille ou par livre par mille.

Transporteur aérien étranger - Compagnie aérienne étrangère qui exploite un service à horaire fixe à destination ou en provenance du Canada. Bien que ces compagnies fassent également du transport en frètement, les chiffres publiés par le B.F.S. ne représentent pas le volume total du transport en frètement exécuté par tous les transporteurs étrangers. Certaines compagnies étrangères ne font que le transport en frètement sans être autorisées à exploiter un service à horaire fixe. Les transporteurs

étrangers ne déclarent que le nombre d'heures de vol faites au Canada et le nombre de milles parcourus au-dessus du Canada; en conséquence, le calcul des passagers-milles et des tonnes-milles de marchandises est faussé dans une certaine mesure.

Transporteurs aériens assurant un service régulier ou irrégulier entre points déterminés - Tout transporteur aérien titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3 l'autorisant à effectuer un service régulier ou irrégulier à taxe unitaire entre des points déterminés. Les titulaires d'une licence de la classe 1 ou 8 sont considérés comme des transporteurs à horaire régulier.

Transporteurs à horaire fixe - Compagnie aérienne titulaire d'une licence de la classe 1 ou 8 l'autorisant à effectuer un service à horaire régulier à taxe unitaire. Il faut noter qu'un transporteur à service à horaire régulier peut également être titulaire d'une licence des classes 2, 9-2, 3 ou 9-3, ces licences l'autorisant à effectuer des services considérés comme étant sans horaire fixe. (voir transport à taxe unitaire)

Transporteurs régionaux - Toute compagnie aérienne canadienne désignée par le ministère des Transports comme transporteur régional. Sont des transporteurs régionaux Eastern Provincial Airways, Nordair, Pacific Western Airlines, Québecair et Transair.

Transporteurs transcontinentaux - Air Canada et CP Air.

Vols spécialisés - Services aériens spécialisés exécutés en vertu d'une licence de la classe 7. Le vol spécialisé comprend les excursions aériennes, l'entraînement au vol, la photographie et les relevés aériens, etc. et d'autres types de vols qui ne consistent pas à transporter des passagers ou des marchandises entre deux points.

STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010536778