

de l'An

d.

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS, ETC.

ET LES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS

SUR LESQUELS ILS ONT FAIT RAPPORT, OU ÉTÉ EMPLOYÉS.

CANADA,

1779 à 1891,

PAR

G. F. BAILLAIRGÉ,

Député-Ministre des Travaux Publics.

3

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE

DES

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS

ET DES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS DU CANADA

Dont ils ont fait l'étude, le tracé ou dirigé les travaux depuis leur commencement en 1779 jusqu'à nos jours.

Cette brochure contient une foule de renseignements précieux au sujet de l'histoire de nos grands travaux publics, d'autant plus exacts que l'auteur a été employé sur la plupart de ces travaux en qualité d'ingénieur ou en a dirigé l'exécution en qualité de député-ministre, de 1884 à 1891, époque à laquelle il s'est retiré du service du gouvernement.

Ce travail a été commencé en 1888 et n'a été complété qu'en 1890 à cause du grand nombre de documents inédits et autres que l'auteur a consultés dans nos archives et ailleurs.

IN

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET SURINTENDANTS, ETC.,

ET LES

PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS,

SUR LESQUELS ILS ONT FAIT RAPPORT, OU ÉTÉ EMPLOYÉS.

CANADA,

1779 à 1891,

PAR

G. F. BAILLAIRGÉ,

Député-Ministre des Travaux Publics.

AC921
P3
NO 0153
P. 112

RÉPERTOIRE ALPHABÉTIQUE.

INGÉNIEURS ET LEURS ASSISTANTS EMPLOYÉS

SUR LES

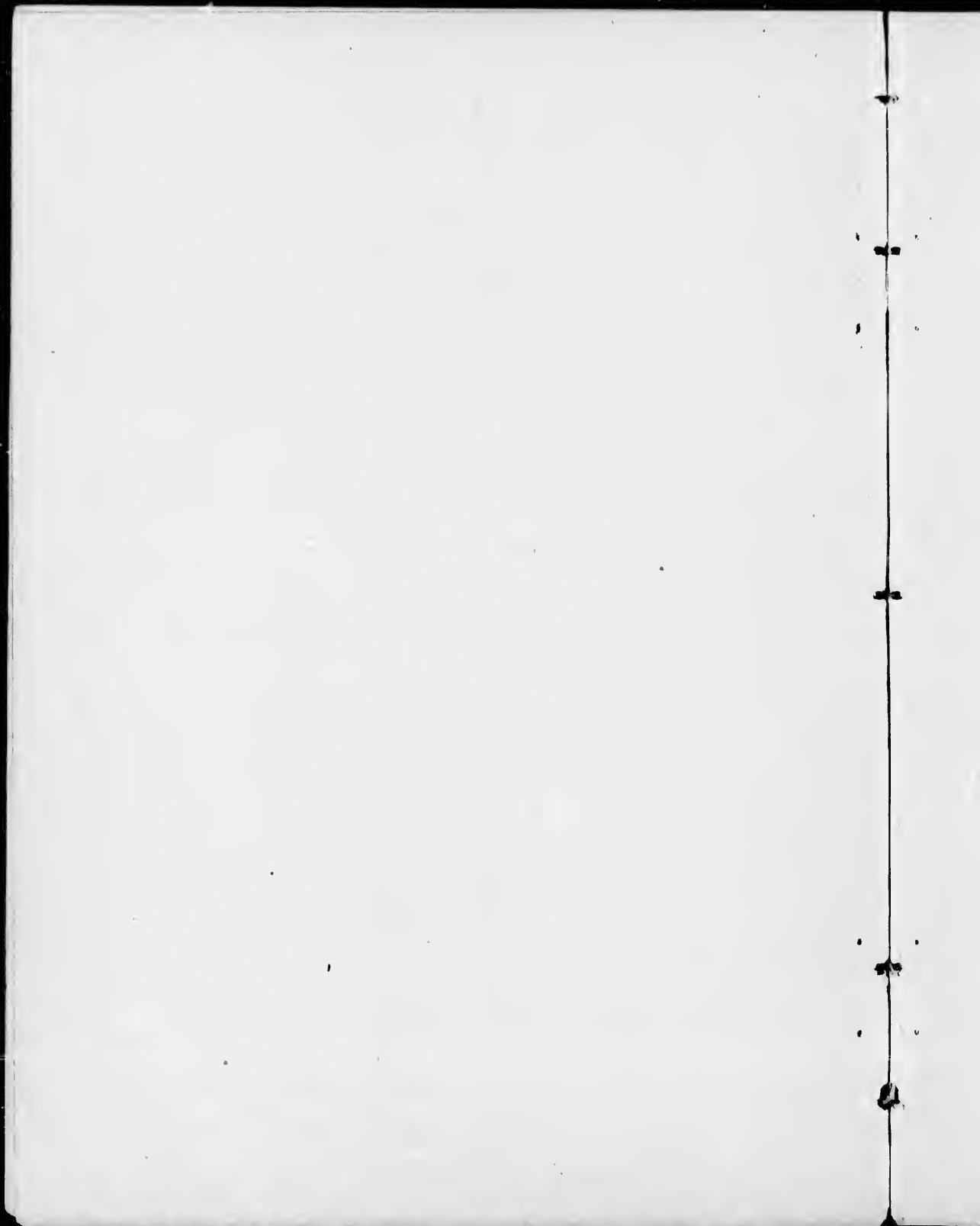
TRAVAUX PUBLICS

DU

CANADA,

1779 à 1891.

N.B.—Ce record ne contient pas les noms des ingénieurs sur les chemins de fer de l'État.



INGÉNIEURS

Employés sur les travaux publics, de 1779 à 1891, suivant les informations obtenues
à part les ingénieurs de chemins de fer.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Allison, J. C.....	Ingénieur-asst., havres, Provinces Maritimes..... Ing. résidant à Saint-Jean, N.-B.—Travaux et arpentages, comtés de Kings, Annapolis, Digby, Yarmouth, Shel- burne, Queen, Lunenburg, Nouvelle-Ecosse.	Octobre, 1883-88. Juillet, 1889-90.
Almoy, J.....	Rapport sur canal du Saut Sainte-Marie à la législature, Etat du Michigan, antérieurement à..... <i>Voir</i> Rapport de l'hon. H. H. Killaly.....	1847. 30 mars 1847.
Anderson, W. P.....	Ingénieur en chef, marine et pêcheries..... Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	23 octobre 1874-91. 20 janvier 1887.
Armstrong, Capit. Charles Logie.....	Lac Saint-Pierre, dragage, etc.....	1857-67.
Arnoldi, John Roger....	Ingénieur mécanicien en chef..... Surintendant des dragueurs et du dragage, Ontario et Québec..... Ingénieur mécani. ; édifices publics, Ottawa, etc..... Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	6 décembre 1859. 1880-91. 7 juillet 1883-91. 25 juin 1887.
Asterbrooks, Capitaine..	Ingénieur de l'artillerie royale, première tentative pour la pose d'un câble à l'usage du pont suspendu, Ottawa...	1826.
Atherton, Charles....	Dragage, lac Saint-Pierre, directeur des explorations et recherches..... Devis pour les dragueurs, etc..... Ingénieur surintendant, améliorations au lac Saint-Pierre..	1842-43. 9 septembre 1842. Août 1843.
Austin, G. F.....	Brise-lames, Ile Chantry, lac Huron, etc..... Explorations des havres, Provinces Maritimes..... Exp. du site du pont sur la riv. Ottawa, au Port.-du-Fort, etc.	1875-82. 1883-84. 1885-86.
Aylmer, J. A.....	Agrandissement du canal Lachine, corps des ingénieurs... Écluse de Sainte-Anne agrandie do..... Ingénieur résidant, construction des écluses et canaux nou- veaux pour la navigation de la rivière Trent..... Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Membre de la Société d'Entrepreneurs, Manning et McDonald, Toronto.....	Juillet 1873-79. do 1880-81. Juin 1882-88. 20 janvier 1887. 1888-91.
Baddeley, Capit. R. E...	Commissaire avec l'hon. John Macaulay, arpenteur général, et John S. Cartwright, suivant un acte du parlement du Haut-Canada, pour se renseigner au sujet d'une route navigable entre Ottawa et le lac Huron..... Ils adressèrent leur rapport avec celui de David Taylor, David Thompson et Willam Hop- kins, qu'ils employèrent pour l'examen de la route, à sir George Arthur, <i>Voir</i> rapports subséquents sur les tracés par Walter Shanly et James Stewart en 1857-58, et par Thomas C. Clarke, 1859-60. <i>Voir</i> annexe 30, page 837 à 847, par G. F. Bail- laire, dans le rapport général des travaux publies, 1867-82.	4 mars 1837.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Baillaingé, Charles ...	Architecte de nombreux édifices publics, églises, résidences, moulins, manufactures, etc. Architecte et ingénieur, travaux publics, Québec et Ottawa Architecte et rapport, nouvelle prison de Québec. Architecte conjoint, édifice du parlement, Ottawa. Traité de géom., trig., rect. et sph., avec tableaux, 900 pages Ingénieur de la cité, Québec. Nouveau traité de stéréométrie. Première médaille de la Société des arts et manufactures de Paris, et treize autres médailles et dix-sept diplômes par la France, les Etats-Unis, la Russie, l'Espagne, l'Italie, le Japon, le Brésil, le Canada, etc. Bassins Princesse Louise, etc., Québec—Plans soumis, etc. Ingénieur inspect., ch. de fer de la Rive Nord entre Québec et Montréal, et embranch. des Piles, riv. St-Maurice. Membre de l'Académie Royale Canadienne des Arts. Agrégé, société royale du Canada. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Ingénieur inspecteur, chemin de fer Québec et Lac Saint-Jean, pour la corporation municipale de Québec. Ingénieur du nouvelle aqueduc, Québec. Membre de la Société des sciences, arts et manufactures de Londres, Angleterre. Membre de l'Académie des Palmiers, France. Dessin pour la tour projetée à Londres, 1,600 p. de hauteur.	1840-60. 1860-63. 11 février 1863. 1863-65. 1866. 6 octobre 1866-91. 15 mars 1874 à 1884. 1874-76. 1875-81. 1880. 7 mars 1882. 3 février 1887. 1883-91. 1885-91. Décembre 1886. 12 mai 1889. 1890.
Baillaingé, George Fred. .	Canaux, havres et routes, provinces de Québec et Ontario. Arpenteur juré pour la province de Québec, commission. . . Rédaction, premier rapport général des travaux publics avec James Stewart, I.C. Tracé des premières glissoires construites sur la rivière Saint-Maurice, aux chutes de la Grand-Mère et à Shawenegan Explorat.—Jetées en bas de Québec, riv. L'Assomption, etc. Ing. résidant, canaux de la Jonction et de Williamsburgh. Canaux de l'ordonnance, relèvements et plans des pouvoirs d'eau aux Cascades, Split-Rock, Cèdres, et Côteau-du-Lac, avec estimations. Arpentages et réclamat., canaux Chambly et Beauharnois. Chemins du Saguenay, de la Métapédiac, de Gaspé et de Témiscouata, etc. Rédaction du second rapport général des travaux publics. . Déversoirs, etc., canaux de Cornwall et de Beauharnois. . . Sondage du chenal du Saint-Laurent, de Québec à Montréal Canal de la Baie-Verte, route prop. et projet de construct. Tracé et devis, écluse des lacs Muskoka et Rousseau Glissoires et barrages, riv. Saguenay, St-Maurice et Trent. Assistant-ingénieur en chef, travaux publics, Canada. . . . Tracé et devis, Can. projeté des Cèdres et rel. du St-Laurent Ecluse du Fort Frances, Lac-Lapluie; étude préliminaire des nouveaux bassins du havre de Québec Ing.-surintend. des canaux de la province de Québec Député-ministre des travaux publics du Canada. Rédaction du troisième rap. gén. des travaux publics. Recueils classifiés des devis des travaux publics du Canada, principalement de. Nouvelle carte du Canada et pamphlet contenant abrégés historiques, indiquant ses ressources, climat, etc., etc., et les découvertes dans la région polaire, jusqu'à Membre du Conseil, Société Canadienne des Ing. Civils. . .	22 septembre 1844. 22 février 1849. Jusqu'à 1849. Sept., oct. 1852. 1846-1853. 1853-1856. 1857. 1849-1864. 1858 à 1866. 1er juillet 1867. 1856-1870. 1868-1869. Août 1870-73. Juin, juillet 1866. 1863-78. 5 juillet 1871-79. 1872-73, 1875-76. 1875-76. 22 juin 1877-79. 4 octobre 1879-91. 1867-82. 1841 à 1890. 1890-91. 1859-99.
Bailey, C. E.	De Kingston, Ontario, Ingénieur Provincial, I.P.E. Mort 1882. Pas de successeur encore, en 1890.	1877 à 1882.
Baird N. H.	Corps des Ingénieurs, Canal Rideau. Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils en Angleterre.	1828-32. 1831.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Baird, N. H.	Canal Murray projeté, lac Ontario. Rapport sur le canal Beauharnois projeté. do sur la navigation de la riv. Trent et ing. sur. des trav. Ecluses 134 x 33 pieds ; 5 pds. d'eau sur les buses. Travaux commencés en 1837 ; en grande partie terminés en 1844. do sur l'agrandissement du canal Welland. Travaux commencés le 30 nov. 1824. Canal ouvert le 30 nov. 1829. Ecluses originales en bois 110 x 22 pieds, avec 7½ pieds d'eau sur les buses. Rapports sur les ponts et chaussées, Cantons de l'Est, P. Q. Mort en août 1849, à Brattleboro, Vt.	1833. 1835. 1833-43. 1837. 1846-47-48.
Barclay, E. J.	Corps des Ingénieurs, agrandissement du canal Saint-Pierre, Cap-Breton.	1875-81.
Barrett, Alfred.	Ingénieur surintendant résidant, canal Welland. Rapport sur canal, Baie Burlington. Rapport sur la navigat. intérieure entre les lacs St-François et Ontario, aussi sur le canal projeté de Rapide-Plat. Rapport sur la navigation de la Grande-Rivière, Ont. Premier agrandissement du canal Lachine ; écluse et barrage de Saint-Ours, etc. Premier ingénieur assistant. Tracé du canal Welland. Explorations, rivière Saint-Charles et ponts sur la rivière Ottawa à Vandreuil, etc. Mort, 18 juillet 1849, à Montréal.	10 mai 1826 1826. 1830. 7 oct. 1843. 1841. 1842-43. 1843-48.
Barry, P. J. S.	Corps des ingénieurs royaux. Rapport et estimation, canal projeté de Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E. Canal commencé par le gouvernement de la Nouv.-Ecosse. do complété par le gouvernement fédéral. Ce canal est entre le "Lac du Grand-Bras-d'Or," et la baie de Saint-Pierre sur l'Atlantique. Il a 2,400 pieds de long et une écluse à marées, de 200 x 49½ x 18 pieds d'eau sur les seuils de l'écluse qui est munie de 4 portes. Il fut agrandi par le gouvernement fédéral, 1875 au Coût de construction. \$ 156,523 32. au Coût d'achèvement et d'agrandiss. 496,797 80, au Total. \$653,321 12 (Voir rapport général, trav. publics, 1867-82.) Coût total, \$677,267.27, au.	31 août 1853. 1854. 5 août 1869. 30 avril 1881. 30 juin 1867. 30 juin 1882. 30 juin 1890.
Bayfield, Amiral Henry W., Mar. Royale.	En charge de l'hydrographie du fleuve et du golfe Saint-Laurent, pour l'amirauté. Rapports au sujet du creus. du chenal dans le lac St-Pierre.	1817-60. 1831-35-46.
Beaudry, J. A. U.	Corps des ing., travaux publics, relevés de havres, P. Q. Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1883. 20 janv. 1887.
Beckwith, Adolphus G.	Ingénieur, départ. trav. publics, N.-B. Ingénieur de la cité, Frédéricton, N.-B. Ingénieur provincial, Nouveau-Brunswick. Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1872-91. 1872-91. 1881-91. 20 janv. 1887.
Bélanger, Ernest.	Ing.-asst. Relevés de havres, P. Q.	1884-89.
Belcher, A. J.	do Nouveaux canaux de la rivière Trent.	1882-88.
Belcher, Thos. Deaves.	Ing. surintend. des canaux, écluses, glissoires, barrages et estacades sur la rivière Trent, de Trenton, lac Ontario, au lac Scugog.	Juillet 1873 à 1884.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Bell, Andrew	Ing. Exploration. Agrand. canaux Carillon et Grenville. Nouveau canal de Carillon, sur la rive nord, et nouvelle glissoire sur la rive sud de la rivière Ottawa, et barrage de cette rivière, ingénieur résidant. Exerçant sa profession à Arnprior, etc.	Juin 1870-72. Juin 1872 à nov. 1885. 1885-1891.
Bell, Capit.	Surintendant du dragage du grand chenal du lac St-Pierre. Mort, automne de 1856.	1852-56.
Bellingham, A.	Ass. ing. résidant, canal Lachine, 3ème agrandissement, division supérieure. Quitta le service 1er octobre 1878.	1873 à 1878.
Bent, Capit. R. E.	Exploration et rapport, navigation de la riv. St-Jean, N.-B.	1850.
Bender, E. P.	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, province de Québec, etc.	1880 à 1887.
Bennett, William.	Ing. résidant. Bassin de carénage d'Esquimalt, Ile Vancouver, Colombie-Britannique.	1er septembre 1883 à janv. 1888.
Berlinguet, F. X.	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	24 février 1887.
Berlinguet, Thos.	Plans, devis, estimations, travaux du havre de Québec.	15 décembre 1874.
	Premier service pendant l'examen préliminaire du site des bassins de la Princesse Louise à Québec.	1875-76. 1881-82.
	Relevé, havre des Trois-Rivières, etc., P.Q.	Juillet 1883.
	Asst., relevé hydrog. de la Pte-aux-Trembles au Cap Charles. Ingénieur surint. travaux du Saint-Maurice, et ingénieur de la commission du havre des Trois-Rivières, etc.	1884-89.
	Ingénieur surint., écluse et barrage, rivière Yamaska et divers travaux à Sorel, et sur les rivières Saint-François et Nicolet, etc.	1888-91.
	Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	24 février 1887.
Bertrand, Joseph Tétu.	Corps des ingénieurs, travaux publics à Ottawa et relevés de havres, etc. Ingénieur-assistant, chemin de fer de Lévis. Étudiant, Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Ingénieur-assistant, arpentages, travaux publics.	1884-89. 1886-87. 20 janv. 1887. 1889-90.
Bertrand, L. N.	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations, Québec et Ontario.	1884.
Billyard, W.	Ingénieur-assistant, chemin de Sarnia à Brantford, etc.	1843.
Blanchet	do do canal Chambly.	1843-49.
Boivin, Elzéar	Relevé de havres, côté S.-O. du lac Saint-Jean, P.Q.	1889.
Bolton, Capt. Daniel, I.R.	Ingénieur de district, canal Rideau (district de Bytown). Rapport sur les péages, pont des Chaudières. Description du barrage à Long Island sur le canal Rideau, construit en 1836. Fut Major en 1839.	1832-35. 1833. 1839.
Bonnycastle, Capt. R.H., I.R.	Rapport, conservation, havre de York (Toronto)	14 janv. 1834.
Boswell, St. G.	Corps des ingénieurs, bassin de radoub à Lévis, et bassins de la Princesse Louise à Québec. Membre du Conseil, Société Canadienne des Ing. Civils. Ingénieur résidant, travaux du havre de Québec.	1876-88. 1889. 1889-91.
Boulay, Philéas.	Corps des ingénieurs, canaux, etc. Assistant, tracé du canal des Cèdres. Agrandissement du canal Lachine. À Ottawa, département des chemins de fer et canaux, etc. Mort, 16 janvier 1890.	15 mars 1870-71. 1872-76. 1877-80. 1888-89.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Boxer, Capt., I.R.....	Commandeur du "Hussar," V.S.M., explorant le golfe Saint-Laurent..... Exploration et carte du Saint-Laurent—Rapport, canaux du Saint-Laurent..... Rapport, canal Beauharnois	1829. 1844. 4 juin 1845.
Boyd, John Edward ...	Ingénieur résidant, chemin de fer Européen et Nord-Américain, par le gouvernement du Nouveau-Brunswick... Ingénieur en chef et surintendant général du chemin de fer E. et N.A. Ing. assistant. Département des travaux publics, Ottawa. Ingénieur en chef, chemin de fer du gouvernement de l'Île du Prince-Édouard..... Exploration et rapport, navigation de la riv. St-Jean, N.B. Ingénieur résidant, chemin de fer du Nord, gouvernement de la province de Québec..... Ingénieur en charge, travaux, Provinces Maritimes..... Corps des ingénieurs à Ottawa	1856-60. Déc. 1860-67. 1er sept. 1867-71. 10 mai 1871-75. 16 nov. 1870. 1876 et 1879. mai 1880 à juin 1881. 1881-83. Sept. 1883 à nov. 1887. Décès à Québec et sépulture à Ottawa, nov. 1887.
Breen, Thomas	Corps des ingénieurs. Travaux publics, havres, etc., province de Québec..... Membre Société Canadienne des Ingénieurs Civils.....	1882-91. 25 juin 1887.
Brophy, G. Patrick.....	Corps des ingénieurs des travaux publics..... Asst. du surintendant des glissoires et estacades, Ottawa. Ingénieur surintendant do do J. B. Brophy a été surint. du 1er avril 1879 à 1880, pendant l'absence de G.P.B., alors sur C.C.P.	Juillet 1867. 1er juillet 1873. 1er juillet 1876-91.
Brophy, John Byrne....	Assistant de l'ingénieur surintendant des glissoires et estacades, Ottawa..... Ingénieur surintendant des glissoires et estacades, Ottawa. Ing. résidant. Division du chemin de fer C. du P..... Ing. de division, chemin de fer Cap-Breton.....	1er jan. 1876. 1er avril 1879. 1er avril 1880. 28 juin 1886.
Brotherton, A. S.....	Corps des ingénieurs. Travaux publics, relevé des havres, etc., en bas de Québec.....	1881-82.
Browne, Edward.....	Rapport sur les eaux intérieures du district de Newcastle..	18 février 1858.
Browne, J. V.....	Ingénieur des entrepreneurs, travaux, havre de Québec...	1875.
Brown, Gustavus A.....	Ing. assistant. Travaux publics, Provinces Maritimes... Ingénieur résidant, Saint-Jean, N.-B. Travaux publics et arpentages, Île du Prince-Édouard et les comtés de Cumberland, Colchester, Hants, Halifax et Nouvelle-Écosse.....	1er juillet 1872-88. 1er avril 1880. Juillet 1889-91.
Bruyères, Capt., I.R....	Rapport sur la réclamation, relativement au canal du Saut-Ste-Marie, construit sur le territoire canadien, avant 1802, par McTavish, Frobisher et Cie pour la Compagnie de pelleteries du Nord-Ouest.....	Antérieur au 23 déc. 1803.
	Cette réclamation fut faite par Forsyth, Richardson et Cie, et par Parker, Gerrard, Ogilvie et Cie, de Montréal, 15 avril 1802, et par John Mure, de Québec, 17 avril 1802.	
	Rapport sur le progrès de la construction du nouveau canal des Cascades, pour remplacer les deux premiers canaux construits sur la même péninsule de 1779 à 1783..... Voir rapport de Douglas Brynner, archives du Canada, Ottawa..... Voir By, Clarke, Donatti, Finlay, Mann, King et Twiss, dans ce qui suit.	16 janv. 1805. 1886.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Dunanan, W. O.....	Ingénieur assistant, canal Welland.....	1843.
Buck, Walter M.....	Ingénieur provincial, Province du Nouveau-Brunswick.... Ingénieur, section Miramichi, Intercolonial.....	Avant 1881. do 1876.
Burnett, Thomas.....	Ingénieur anglais; fit le tracé et les plans du canal Lachine Ingénieur surintendant. Travaux, canal Lachine..... Canal commencé le 17 juillet 1821. do ouvert en août 1824. Profondeur, $4\frac{1}{2}$ pieds sur les buses. Ecluses en pierre, 100 x 20 pieds.	Printemps de 1820. 1821-26.
Burwel	Relevé du havre de Goderich	1827.
By, Lieut.-Col., I.R.	Rap. canal des Cascades, rapides du Moulin et Split-Rock. Ingénieur du canal Rideau, Bytown (Ottawa) à Kingston lac Ontario..... Canal Rideau commencé..... Rapport sur les canaux et défenses du Canada..... do le canal Rideau..... Le premier vapeur le "Plumber" passa dans le canal Rideau..... Canal Rideau complété..... Canal 126 $\frac{1}{2}$ milles de long avec 47 écluses de 134 x 33 pieds, et 5 pieds d'eau sur les seuils des écluses. Ascension totale de l'Ottawa au lac Rideau d'en haut, 292 pieds 3 pouces. Descente totale du lac Rideau d'en haut à Kingston, 165 pieds 4 pouces. Rivière Ottawa, au-dessous du lac Ontario, suivant les ingénieurs royaux, 126 pieds 11 pouces. Rivière Ottawa, au-dessus de l'Océan, 110 pieds. Coût total du canal Rideau, suivant les records des ingénieurs royaux comprenant l'achat du ter- rain et les salaires des fonctionn., \$3,911,701.47.	24 avril 1805. Sept. 1826. 21 sept. 1826. 1826. 6 juillet 1827. 29 mai 1832. Août 1832.
	Le canal Rideau a été sous la régie des ingénieurs royaux jusqu'à ce qu'il a été transféré par le gouvernement Impérial au gouvernement du Canada, savoir :— Major Bolton, lieutenant-col.; Thompson; capt. Charles Ford; lieutenant-col. Chater et M. Harvey.....	1832 à 1857.
	La régie des canaux de l'Ottawa et du Rideau, a été trans- férée au département des travaux publics par un ordre du conseil.....	3 mars 1857.
	J. S. Killaly, 1er ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada.....	1857 à 1858.
	J. D. Slater, deuxième ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada.....	oct. 1858 à oct. 1872
	F. A. Wise, troisième ingénieur surintendant nommé par le gouvernement du Canada.....	Oct. 1872-1891.
Carroll, Cyrus.....	Corps des ingénieurs des travaux publics, havres, Ontario.	1884-1886.
Cartwright, John S., I.R.	Commissaire avec l'hon. John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada, et le capt. Baddeley, I.R., pour étudier le projet de navigation entre l'Ottawa et le lac Huron..... Voir Baddeley, Hawkins, Macaulay, Taylor, Thompson, suivant un acte du parlement du Haut-Canada du 4 mars 1837. Voir app. 30, pp. 837 à 847, par G. F. B., rapport des travaux publics, 1867-82.	1837.
Casey, W. R.....	Sous-ingénieur sur le chemin de fer Germantown et Phila- delphie, et sur l'aqueduc Croton de New-York..... Assistant ingénieur sur le ch. de fer Long Island, N.-Y.... do le canal Chambly.....	Avant 1834 do 1834.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite*.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Casey, W. R.	Ing. en chef du ch. de fer Laprairie à Saint-Jean, depuis son commencement jusqu'à son achèvement. Ce ch. à voie étroite est le premier qui a été const. en Canada ; les lisses étaient en fer plat, et les chars à passagers étaient comme ceux que l'on voit aujourd'hui, mais moins longs et plus étroits. Fit plusieurs explorations, en qualité d'assistant ingénieur et d'ingénieur en chef dans diverses parties du Haut et du Bas-Canada, et dans plusieurs des États-Unis. Route proposée du canal des Cédres, rive nord du Saint-Laurent. Plan, profil et estimation.	1834-36. Avant 1842. 1842.
Chaloner, Charles E.	Travaux publics, explorations, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest, etc. Assistant de R. Steckel, nivellement géodésique du Saint-Laurent, entre Montréal et Québec, et de la rivière Richelieu, etc., et au Bureau d'Ottawa. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1882-83. 1884-91. 24 février 1887.
Champion, A. J.	Corps des ingénieurs, travaux publics, provinces maritimes.	1873-74.
Charbonneau, Maxime. ...	Corps des ingénieurs, Manitoba, Territoires du Nord-Ouest, rivière Saskatchewan, branche nord. Mort, février 1887.	1885-86.
Chater, Lieut.-Col. ...	Ingénieur royal, succéda au capitaine Chas. Ford, I.R., en qualité d'ingénieur surintendant du canal Rideau sous le gouvernement impérial.	
Childe, Capt. John.	Membre du bureau des examinateurs chargés de faire rapport sur l'agrandissement du Havre de Montréal et sur la navigation du Saint-Laurent, etc. Décédé, février 1858. <i>Voyez</i> Kirkwood et McAlpine.	9 novembre 1857
Cimon, Simon.	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, Québec. Résigné le 11 août 1887. Élu député de Charlevoix pour la Chambre des Communes le 28 sept. 1887. Membre de la Société Canadienne [des Ingénieurs Civils.	1881-87. 20 janvier 1887.
Clark, C.	Corps des ingénieurs, nouveaux canaux de la rivière Trent.	1882 à 1886.
Clarke, Isaac Winslow. ...	Sous-commissaire général. Surintendant, canaux de l'ordonnance des Cascades, du Split-Rock et du Côteau. Décédé, 7 juillet 1822. <i>Voir</i> colonel Gother Mann et lieutenant-colonel John By, etc., et le rapport sur les travaux publics en général, en 1867, pour détails. Ces canaux n'ont pas été construits sous la domination Française comme la tradition le rapportait alors.	1809-22.
Clarke, Thomas C.	Navigation de la rivière Ottawa jusq. lac Huron, explorat. Rapport sur la canalisation projetée pour les vaisseaux.	1859. 2 janvier 1860.
Cliff, John.	Surintendant des travaux du havre de Montréal.	1832 à 1845.
Clowes, Samuel.	Canal Rideau, travaux proposés. Canal Welland do. Rapport général avec estimations des canaux des Galops, du Rapide Plat, de la Pointe à Farran et de Cornwall.	1823. 1824. 1825.
Clowes, James.	Exploration et rapport, canal Welland. do canal Rideau.	10 août 1824. Sept. 1824.
Cole, Capt., I. R.	Ingénieur consultant, construction du canal Cornwall. Canal commencé en 1835, ouvert en décembre 1842, et terminé en juin 1843.	1833.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Cole, Major P., I. R.	Rapport sur les causes des inondations à Montréal.	29 juin 1841.
Conway, John	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine. Asst.-ing., Bassin Saint-Gabriel, canal Lachine. Ingénieur. Appareil d'éclairage électrique, canal Lachine, Montréal	1871-83. 1883-86. 1886-91.
Cornell, J.	Corps des ingénieurs, travaux publics, agrandissement du canal Lachine, Montréal.	1843-47.
Coste, Louis.	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., prov. Ontario et Québec. Remplacé l'ingénieur en chef, travaux publics, Canada. Membre de la Société des Ingénieurs Civils d'Angleterre. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1884-91. 1890. 6 février 1883. 20 janvier 1887.
Coutlée, Chas. R. F.	Gradué à l'école royale militaire, Kingston, Ontario. Corps des ing. Chemin de fer Canadien du Pacifique. do Ch. de fer Intercolonial. Ligne courte du ch. de fer C. du P. entre Montréal et la frontière et de là, en traversant l'Etat du Maine, jusq. Nouv.-Brunsv. Corps des ing. Canal projeté entre les lacs Saint-François et Saint-Louis	Juin 1886. Oct. 1886 à février 1887. Mai 1887 à octobre 1888. 1er mai 1889-91. 22 mars 1888.
Cowley, J. G.	Ingénieur, sous-assistant, canal Beauharnois.	1843.
Crawford, William.	Tracé. Agrandissement projeté du canal Beauharnois. Asst.-ing., approfondissement à 14 pieds, canal Welland. Premier ing. asst. rés., canal Saut-Saint-Marie, Canada. Première exploration en 1852, sous S. Keefer, ingé- nieur en chef des travaux publics. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1872 à 1876. 1er juin 1886 au 1er août 1887. Août 1887-91. 20 janvier 1887.
Crawley, Capt. H. O., I. R.	Rapports sur le canal projeté de la Baie-Verte, entre la Baie de Fundy et le golfe Saint-Laurent.	19 janv. 1843 et 14 et 19 mars 1843.
Cull, James.	Surintendant, chemin macadamisé rue Yonge, Toronto. Assistant-ingénieur, chemin de Sarnia et Brantford, etc.	1836. 1843.
Cunningham, Granville C	Ing. rés., chemin de fer de l'île du Prince-Edouard; asst.- ing. en charge des havres, etc., île du Prince-Edouard, pour le ministère des travaux publics. Membre du conseil de la Société Can. des Ingénieurs Civils.	Avril 1875 à 1878. 1889.
Curran, Veysie	Asst.-ing. rés., division sud, agrandissement du canal Wel- land. Asst.-ing. résid., canal Saut-Saint-Marie, Canada.	Nov. 1873 au 1er juin 1889. 1er mars 1889-91.
Cusack, Rheddy	Ancien ingénieur assistant au Très-Honorable directeur général de la navigation Intérieure de l'Irlande. Explorations, rivière d'Ottawa et canal Welland	1824-27.
D'Amours, J. W.	Corps des ing., travaux publics, Colombie-Britannique, Victoria, etc. Explorations à l'embouchure de la rivière Fraser, Colombie-Britannique.	1885.
Dawson, Simon J.	Glissoires et estacades, sur la rivière Saint-Maurice. Commença l'expl. de la route du lac Supérieur à Fort-Garry. Commencement des travaux. Passage du col. Wolsely et des troupes	1852-57. 1857. 1867. 1870. 1871. 1878-91.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite*.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Deniel, Emile.....	Agrandissement du canal Grenville Canal de Panama, Amérique Centrale. Prem. asst. de Thos. Monro,—examen des projets de cana- lisation entre les lacs Saint-François et Saint-Louis... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	Sept. '72 à fév. 1887. Jan., février, mars 1888. 1889-91. 20 jan. 1887.
Denison, Lieut. W., I.R.	Description des barrages, écluses, etc., du canal Rideau et des ponts sur l'Ottawa	1839.
Dérôme, J. B.	Jetées, etc., prov. de Québec, dép. des travaux publics.	10 juillet 1864.
Derbishire, Stewart....	Corps des ingénieurs. Havres et routes	1873-77.
Desbarats, G. J.	Nouveau canal de Carillon, glissoire et barrage, riv. Ottawa Écluse Sainte-Anne, etc. Au département des chemins de fer et canaux, Ottawa	Août 1879-83. 1883-85 Jan. 1885-91.
Des Brisay, L. P. W.	Corps des ing., trav. pub., pont sur la riv. de l'Arc à Calgary.	18 mars 1887 au 30 avril 1888.
Desjardins, C.	Explor. chenal des vaisseaux, entre Saint-Roch et l'Île-aux- Coudres	1881.
Dickinson, John.....	Commissaire pour s'enquérir des causes des inondations entre Montréal et Québec.	4 oct. 1873.
Dickinson, Jos. E., M.A., Trinity College, Dublin	Assistant ingénieur, division nord, 2e agrandissement du canal Welland Décédé en Europe.	15 juillet 1874 au 30 déc. 1879.
Dixon, G. G.	Assistant ingénieur canaux du Saint-Laurent.	1843.
Donati, L.	Assistant sous-commissaire général. Surintendant. Canaux de l'ordonnance des Cascades, Split-Rock et Côteau-du- Lac Pour détails, voir Bruyères, By, Clarke, Mann, Twiss, etc.	Juillet 1820.
Doré, J. E.	Corps des ingénieurs, canaux, etc., P.Q. Chaussée de Saint-Zotique et mur d'endiguement sur la rive nord du lac Saint-François. Quitta le service.	1884-86. 1884-85. 1er jan. 1886.
Douglas, Robert C.	Corps des ingénieurs, canaux, etc., Ottawa.	Juillet 1872-91.
Drummond, —, I.R.	Ingénieur surintendant, premier pont suspendu, Ottawa.	1826.
Duberger, C. C.	Assistant ingénieur. Travaux publics, havres, rive nord Saint-Laurent en bas de Québec.	1881.
Duchesneau, A.	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Lachine, etc., division de Montréal. Bureau de l'ingénieur surintendant, Montréal.	Juillet 1872-81. Nov. 1881-91.
Dumaïs, Horace	Explorations de havres, lac Saint-Jean.	1889-90.
Durnford, Elias Walker, Col., I.R.	Lieutenant-colonel, 1817-28; colonel 1828. Commandeur des Ing. R., can. de l'ordonnance du Canada. Remplacé par Gustavus Nicolls.	1827-31. Juillet 1831.
Du Vernet, Lieutenant- colonel Henry.	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial Capt., 1820; major, 1827, et lieut.-col. Ingénieur surintendant général, construction du canal Grenville, sous le gouvernement impérial. Rapport sur le canal Grenville. Rapport—Canaux Chute à Blondeau et Carillon	1833. 1819-29. 20 nov. 1820. 26 déc. 1827.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
DuVernet, Lieut. - Col. Henry... (suite).....	<p>Canal, Grenville, etc.....</p> <p>Quitta le Canada.....</p> <p>Les canaux Grenville, Chute à Blondeau et Carillon sur la rive nord de l'Ottawa, furent tracés et construits pour le gouvernement impérial par les ingénieurs du "Royal Staff Corps." Les records concernant ces canaux étaient dans le bureau de l'Ordonnance à Montréal, où ils furent détruits par un incendie en 1852. Suivant les renseignements, le "Grenville" fut achevé en 1829, "Chute à Blondeau," en 1832, et "Carillon," en 1833; le vapeur "St. Andrew" fut le premier vaisseau qui y passa, lorsqu'ils furent ouverts, le 24 avril 1834.</p> <p>Ces canaux avaient une longueur totale de 8 milles et 11 écluses de 107 à 130½ x 32 à 33 et 6 pieds d'eau sur les seuils; leur coût de construction n'a pas été obtenu.</p> <p>Ils furent placés sous le contrôle du département des trav. publics du Canada, le 3 mars 1857.</p> <p>Ils ont été agrandis depuis et ont maintenant une longueur de 6½ milles avec 7 écluses de 200 x 45 et 9 pieds d'eau sur les seuils.</p> <p>L'agrandissement fut commencé en 1871 et terminé le 27 mai 1882.</p> <p>Coût de l'agrandissement au 30 juin 1882, \$975,142.54.</p> <p>Rapport et estimations. Canal et écluse proposés à Sainte-Anne, rive nord de l'Ottawa, au lieu de l'ancienne écluse en bois entre l'Île Perrot et Vaudreuil, bâtie en 1816 par la Cie de transport à vapeur de Saint-André, pour les vaisseaux à vapeur de 20 chevaux.....</p>	<p>1827-33. 1834.</p> <p>13 déc. 1831.</p>
Eads, Jas. B., E.-U.....	Rapport. Améliorations projetées. Havre de Toronto.....	14 mars 1882.
Elliot, Geo. Augustus....	Arbitre, réclamations canal Rideau.....	15 août 1833.
Elliot, J. S.....	Résignation.....	1er déc. 1834.
Elliot, J. S.....	Commissaire de l'Ordonnance; négocia l'achat des terrains pour le canal Rideau, antérieurement à.....	1826.
Fafard, Eugène.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., P.Q.....	1888-90.
Fafard, F. X.....	do do do.....	1881.
Fagu, J. M.....	do do do Ontario.....	Sept. 1874-80.
Fairbanks, Charles Wm.	Né à Halifax, N.-E.....	4 déc. 1821.
	Prit son éducation au King's College, Windsor, N.-E.	1840.
	Entra au bureau de sir John McNeil, I.C., Angleterre.....	1843.
	Aqueduc projeté à Halifax.....	1845-1848.
	Ingénieur surintendant.—Construction aqueduc d'Halifax.	Juillet 1845.
	Aqueduc d'Halifax commencé.....	Nov. 1847.
	Eau rendue au Bras nord-ouest.....	1848.
	Eau en usage dans la ville, été de.....	1847-1853.
	Ingénieur surintendant. Canal Shubenacadie (Chikabekakady).....	1850-52.
	Exploration et rapport, canal projeté de Saint-Pierre, C.-B.	1850.
	Ingénieur consultant, aqueduc de Charlottetown, I.P.-E.....	1851.
	Rapport sur havre de Tracadie, au gouvernem. de la N.-E.	1851.
	do sur chemins de fer projetés, N.-E.....	5 nov. 1851.
	do plans, estimations, aqueduc, Saint-Jean, N.-B.....	1851.
	Décédé à Halifax, N.-E.....	11 janvier 1885.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Fanshaw, Col., I.R.	Commissaire. Canal Rideau	1828.
Farijana, F.C.	Exploration. Canal des Cèdres projeté, rive nord du Saint-Laurent..... Havre des Maisons, Hes de la Madeleine, golfe St-Laurent. Havres, Ontario, etc	1872-73. 1874-75. 1875-81. Décédé, mai 1882.
Faulkner, William	Assistant de C. W. Fairbanks sur les explorations des chemins de fer projetés, N.-E. Rapport au gouvernement de la Nouvelle-Ecosse, sur le canal Shubenacadie (Chikabekady)	2 juin 1851. 15 déc. 1852.
Fellowes, Charles L.	Employé pendant l'exploration de partie de la route Dawson Corps des ingénieurs, explorations, etc., 2e agrandissement du canal Welland..... Assistant-Ingénieur, division nord, 2e agrandissement du canal Welland.....	1869. 1870-76. 1er juillet 1876 au 30 mai 1882.
Finlay, John.....	Assistant sous-commissaire général. Surintendant, division canal Rideau..... do canaux du St-Laurent, bâtis par gouv. Imp. Donne la long, et le nomb, d'écl., etc., de chacun des canaux aux Casc., à "S. Rock" et à Côt. du Lac, dans une lett. dat. <i>Voir dans les "Archives Canadiennes," sous les soins de D. Brynner, à Ottawa. Page 121, vol. 47.</i>	1827. 1823 à 1829. 7 juin 1828.
Fleming, Peter	Recommande le dragage de la rivière Richelieu, au lieu de barrage et d'écluse à Saint-Ours	1829.
	Dragage de la rivière Richelieu commencé.....	1830-31.
	Ingénieur consultant, canaux Williamsburgh et Cornwall	1834.
	Ingénieur employé par les commissaires du canal Chambly. Ces commissaires furent nommés en vertu de l'Acte 3ème Geo. IV, chap. 41 :—Samuel Hatt, W. Macrae, Gabriel Marchand, R. Boileau, Timothée Franceur, en 1829.	
	Tracé, dessins et estimations soumis aux commissaires.....	1830.
	Coût probable évalué à £54,167 6 0.	
	Cette évaluation soumise à un des officiers du corps des ingénieurs royaux qui fit rapport, par ordre de sir James Kempt et évalua le coût probable à £96,745.	
	Cette dernière évaluation fut soumise à MM. Hanlon et Hopkins, ingénieurs civils, qui évaluèrent le coût probable à £60,300.	
	Canal fut commencé en	Oct. 1831.
	Canal ouvert à la nav., sur tout son parcours, printemps de	1843.
	Longueur, 12 milles ; 9 écluses de 118 à 125, par 23½ à 23½, avec 7 pds d'eau sur les seuils ; largeur au fond, 36 pds. au sommet, 60.	
	En 1840, le coût total fut évalué à \$404,000.	
	Le coût total du canal, depuis le commencement, jusqu'au 30 juin 1867, les améliorations comprises, était de \$634,711.76.	
	L'évaluation originale était basée sur des écluses de 100 × 20, avec 5 pds d'eau sur les seuils des écluses.	
Folsom, C. W.	Ingénieur en charge de la construction du canal Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	1854.
Forbes, W. B., sous-commissaire général.	Surintendant. Canaux du Saint-Laurent, bâtis par le gouv. Imp. aux Cascades, "S. Rock," Côteau du Lac, etc.	1830 au 15 juin 1847.
Ford, Capt. Chas. E., I.R.	Ingénieur surintendant. Canal Grenville.	1846.
	Ingénieur royal. Succéda au lieutenant-col. Thompson, I.R., en qualité d'ingénieur surintendant du canal Rideau, sous le gouvernement impérial. Quitta le Canada.....	1853

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Forsyth, Robert	Ingénieur surintendant, havre de Montréal et amélioration du chenal des rivières, fleuve Saint-Laurent, de Montréal à Québec.	1855 à 1864.
Foulis, Robert.....	Rapport sur la Rivière Saint-Jean, de Frédéricton au Grand Saut, N. B.	21 août 1826.
Fraser Cecil	Assistant ingénieur, travaux du havre de Québec.	1875-82.
French, J. Barnard.....	Corps des ing., canal Welland, div. nord, 2e agrandissement.	1876.
Frome, Lt. E. G., I.R....	Description du canal Rideau et du pont des Chaudières.	28 février 1837.
Gallwey, W. B.	Tracé préliminaire, dessins, profils du "Canal des Chats" projeté entre le "Lac Chaudière" et celui des Chats, rivière Ottawa, à 33 milles en amont de la cité d'Ottawa. Voir rapport de John Page, ingénieur en chef, travaux publics, daté à Québec, 30 mars 1854. Travaux commencés par A. P. McDonald et P. Schram, entrepreneurs. Inachevés depuis l'époque de la suspension. Canal 2'83 milles de long, à 6 écluses projetées de 190 x 45 pds. chacune, avec 7 pds. d'eau sur les seuils et d'une ascension totale de 49'80 pieds. Dép. totale principalement sur l'exco. du roc et sur la pierre dressée pour les écl., \$482,950.81, jusqu'au 1er juillet 1867. Voir page 841, app. 30, par G. F. B. Rapport des travaux publics, 1867-82.	1852 à 1854. Août 1854. 15 novembre 1856.
Gamble, F. C.	Assist. ingénieur. Travaux publics, Colombie-Britannique. en charge des travaux publics, Colombie-Britannique. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Ingénieur résidant et agent du ministère des travaux publ., Colombie-Britannique.	1er mai 1881-86. 1er janvier 1886-88. 20 janvier 1887. 1er janvier 1888-91.
Gamble, S.	Rapport du canal projeté de Caughnawaga, entre le Saint-Laurent et le lac Champlain.	1355-56.
Garon, L.	Assistant ingénieur. Travaux publics, havres, Ontario.	1880-81.
Gaudet, J. F.	Corps des ing. Explorat. de la Baie du Tonnerre, L. Supérieur et le Fort Garry, 451 milles.	1857-59.
Gauvreau, Pierre.....	Corps des ingénieurs et architectes. Ministère des travaux publics, P. Q. Ensuite au service du gouvernement provincial de Québec jusqu'à son décès le 16 mai 1884, à l'âge de 71 ans.	1850-67.
Geddes, —.....	Ingénieur consultant avec capit. Cole, I. R., et Fleming.	1834.
Gibbs, Alexander.. ...	Assistant ingénieur surintendant, canal Lachine.	1823.
Gisborne, F. N.	Surintendant, télégraphes du gouvern., Nouvelle-Ecosse. Câble de l'Île du Prince-Edouard posé par lui. Surintendant du service des télégraphes et signaux de l'Etat, Canada. Pose des câbles du golfe St-Laurent et de la Baie de Fundy. Pose des câbles de la Colombie-Britannique. Ingénieur des mines et de l'électricité, etc. Membre société Royale du Canada. Membre du Conseil, Société Canad. des Ing. Civils.	1848-51. 1852. 1881-84. 1882. 1888-89.
Gisborne, Hartley.....	Ingénieur, construction des télégraphes de l'Etat, Colombie-Britannique, etc. Surintendant de district des télégraphes de l'Etat, territoires du Nord-Ouest. Membre associé de la Société Canad. des Ingén. Civils. Stationné à Fort-Qu'Appelle, bureau de télégraphe.	1880-82. 1er octobre 1882-91. 9 juin 1887. 1889-91.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics, Canada—*Suite.*

vice, etc.	Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
	Gordon, Lieut., I.R.	Corps des ingénieurs royaux, canal Grenville.	1844.
	Gore, T. S.	Ingénieur assistant, chemins de Sarnia et Brantford, etc.	
	Gouin, W. F.	Corps des ingénieurs, Ontario, Manitoba et Territoires du Nord-Ouest.	1884-91.
	Gourlay, Robert	Ses projets au sujet des canaux projetés de Welland et Cornwall et des améliorations du Saint-Laurent. "Statistiques du Canada," avec carte publiée à Londres, Angleterre. Décédé à Edimbourg, Ecosse, août 1863.	1819. 1822.
	Grant, M.	Exploration et rapport sur navig. de la riv. St-Jean N.-B.	1850.
	Gregory, Charles Currie, I.C.	Commissaire chargé des travaux de la riv. St-Jean, N.B. Ingénieur assist., branche Sarnia du c. de fer Great Western du c. de fer Européen et Nord-Américain, aujourd'hui l'Intercolonial—Div. Salisbury d'en haut. Ingénieur, cité de Frédéricton, N.-B. Chemin de fer Européen et Nord-Américain. En charge de la division Est. Tracé préliminaire, chemin de fer de Carleton. Ingénieur en chef, pour entrep., ch. de fer de l'Île du P.-E. Ingénieur chargé des explorations alternatives, chemin de fer de la Rive Nord, Québec. Ingénieur en chef, prolongement de l'Est, Nouv.-Ecosse. Arbitre dans l'affaire du ch. de fer C. du Pac. et la Reine.	1850-51-52. 1857-59. 1859 à 1861. 1862 à 1867. 1867 à 1869. 1870. 1871 à 1875. 1876. 1876 à 1878. 1889-90.
	Gray, Henry A.	Assistant-ingénieur, chemin de fer Intercolonial. do département des travaux publics Examen et rapport. Chenal des rapides Neebish, lac Huron. Ingénieur en charge des havres d'Ontario-Ouest. Examen et rapport. Inondations de la rivière Rideau et projet de débouché par le canal. Sous-ingénieur en chef, travaux publics à Ottawa. Examen et rapport. Obstructions par la sciure de bois dans la rivière Ottawa. Ingénieur résident, surintendant des travaux publics, provinces maritimes. Ingénieur en charge. Havres, Ontario-Ouest. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1867-74. 1878-80. 1880. 1881 à 1886. 1886. 1886 à 1888. 11 mai 1888. Août 1888-89. 1er juillet 1889-91. 20 janvier 1887.
	Greene, D. M.—E.-U.	Rapport sur la sciure de bois dans les rivières navigables.	10 mars 1871.
	Greenwood, H.	Corps des ingénieurs. Nouv. travaux de la riv. Trent.	1883 à 1887.
	Groncin, A. L.	Corps des ingénieurs. Travaux publics. Explorations de havres sur la rive nord du Saint-Laurent.	1883.
	Guay, J. F.	Ingénieur mécanicien aux ateliers d'Altona et chemin de fer de la Pennsylvanie, E.-U. Ingénieur assistant, chemin de fer du Nord, Québec et Montréal. Ingénieur en charge du tracé et de la construction du chemin de fer de Québec et du lac Saint-Jean. Tracé du chemin de fer projeté entre Saint-Alphonse, Baie des Ha! Ha!, riv. Saguenay et le lac Saint-Jean. Arpentage et plans pour aqueduc à Fraserville, Rivière du Loup. Arpentage et plans pour aqueduc à Chicoutimi, rivière Saguenay. Ingénieur en charge. Construction du ch. de fer Montmorency et Charlevoix, Québec à Ste-Anne de Beaupré. Ingénieur en charge. Relevement pour travaux projetés au lac Saint-Jean, sur l'Ottawa supérieure, etc. Membre agrégé, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1873 à 1878. 1878-79. 1880-87. 1882. 1885. 1887. 1887 à juillet 1889. 1889-91. 25 juin 1887.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics, Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Guerin, Thomas.....	Corps des ingénieurs. Quartiers généraux. Trav. publics... Antérieurement professeur de génie civil à l'Université McGill, Montréal. Assistant de G. F. Baillairgé, exploration du canal de la Baie Verte..... Explorations hydrauliques, Montréal, Ottawa, chutes des Chaudières de l'Ottawa, Manitoba, etc..... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.... Décédé subitement dans son bureau à Ottawa, le 7 mai 1887.	1er sept. 1864-69. 1870 à 1873. 1883-87. 20 jan. 1887.
Guy, A.....	Sous-ingénieur assistant, canal Beauharnois.....	1843.
Gzowski, Col. C. S.....	Gradué de l'école militaire du génie, à Krzemieniec, Russie. Ingénieur sur les canaux de la Pennsylvanie, division du lac Érié, et sur la construction d'une partie du chemin de fer New-York et Érié, aboutissant à Dunkirk, lac Érié, E. U..... Ingénieur surintendant, chemins, havres, etc. Ontario-Ouest..... Rapport sur le canal de la baie Burlington..... Ingénieur en chef. Chem. de fer St-Laurent et Atlantique. Ingénieur consult. do do do do do Port et travaux, Montréal..... do Améliorations du chenal des vaisseaux, Montréal et Québec..... Commission des canaux, agrandissement projeté, etc..... Pont International sur le Niagara..... Rapport sur l'agrandissement proposé du canal Welland... do le projet de canal de la Baie Verte..... Troisième président de la Société Can. des Ingén. Civils... Membre de la Commission Royale pour examiner et faire rapport sur les plans d'améliorat. du port de Montréal.	1837 à 1841. 1841 à 1847. 16 fév. 1848. 1848 à 1852. do do do do 1850 à 1853. 1850 à 1853. 16 nov. '70 à '71. 1871 à 1872. 14 fév. 1873. 18 do 1873. 1889-90. 10 avril 1890.
Hadden, Lieut., I.R.....	Corps des ingénieurs, canal Grenville.....	1834.
Hale, W. D.....	Devis pour le prolongement des jetées de Port-Stanley, lac Érié.....	2 nov. 1849.
Hall, Major, Royal Staff Corps.....	Corps des ingénieurs, canal Carillon.....	1832.
Hall, Francis Benj.....	Ingénieur assistant, avec M. Telford, construction du pont Tweed, Rockliff, Grande-Bretagne. Ingénieur assistant, calculs, dessins et construction, pont Menai, Anglesea, Grande-Bretagne. Fit le dessin du pont suspendu à Newcombe, sur la Mersey, Grande-Bretagne. Route du canal Welland, avec MM. Clowes et Roberts.... Canal Shubénacady, (Chikabénakady). Commencé. Voir Ann. 30, p. 902, par G. F. B., Rapport des trav. publics, 1867-82, et Trav. publics, Canada, et leurs ingénieurs—Canaux—1779-1891..... Surintendant, construction, canal de la baie de Burlington. Rapport du canal projeté de la Baie Verte..... Rapport du canal proposé, St-Pierre, Cap-Breton, N.-E..... Pont suspendu projeté sur la rivière Niagara..... Chemins, Ontario..... Note.—Canal Welland commencé le 30 novembre 1824. Ouvert le 30 novembre 1829, pour les vaisseaux tirant 7½ pds d'eau, et de 21½ pds de largeur. Écluses en bois, 110 par 22 pds.	1824. 25 juillet 1826. 1825 à 1832. 1825. 1826. Mars 1836. Juillet 1845.
Hamol Amédée.....	Corps des ingénieurs, canal Culbute..... Assistant ingénieur, explorat. du ch. de fer du Pacifique... do améliorations de la riv. Saint-Louis... Quartiers-généraux. Chemins de fer et canaux.....	1874. 1879. 1880. 1880-91.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Hamel, Félix M.	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc. do Chemin de fer Intercolonial, jusqu'au do Travaux publ., quartiers-gén. do do Ch. de fer du Pacifique Canad. do do Canal de la Culbute, R. Ottawa do Ing. en charge. Ecluse, etc., R. aux Lièvres et pont en fer des chutes des Chaudières à Ottawa. Membre, Société Can. des Ingénieurs Civils	1er mars 1867 au 1er sept. 1868. 1er sept. 1870. 10 juin 1871. Janvier 1874. Août 1874. 1887-91. 20 janv. 1887.
Hanton, —	Cet ingénieur et W. R. Hopkins, "officiers d'un grand talent professionnel," furent consultés par les commis- saires du canal Chambly, au sujet de l'estimation faite par Peter Fleming, £54,167 6s., qu'ils augmentèrent à £60,300, pour la construction de ce canal, avec écluses de 100 × 20 pieds et 5 pieds d'eau sur les seuils. Canal commencé. Canal avec écluses 118 à 125 × 23½ avec 7 pieds d'eau sur les seuils ou buses, ouvert à la navigation.	1830-31. Oct. 1831. 17 nov. 1843.
Harrington, Thos. W.	Corps des ingénieurs. Canaux du St-Laurent et de l'Ottawa Assistant ingénieur. Canaux de Lachine, Chambly, Culbute Assistant ingénieur surintendant. Canaux, province de Québec. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils... Décédé, 26 octobre 1887.	19 juillet 1870. 1er octobre 1870. 1er mai 1875-87. 20 janv. 1887.
Harris, Major, Chs., I.R.	Canal Rideau. Rapport et estimation conjointement avec le col. J. C. Smith et sir G. Hoste. Ecluses proposés 108 × 20 × 5 pieds d'eau sur les buses. (Construites—133 × 33 × 5 pieds d'eau sur les buses.) Travaux commencés en 1825, terminés le 29 mai 1832 sous le lieut.-col. By, ingénieurs royaux.	1825.
Harris, John	Maître de la Marine Royale. Tracé et estimation, canal Baie Burlington. Ingénieur surintendant, canal Baie Burlington.	1825 à oct. 1827. 1827.
Harvey, Charles, I.R.	Le dernier des ingénieurs surintendants du canal Rideau, sous le gouvernement impérial, jusqu'à ce que le canal fut transféré au département des travaux publics du Canada, par un ordre en conseil. Voir "Lieut.-col. By" p. les noms de ses prédécesseurs.	3 mars 1857.
Hawkins, William	Explor. avec David Taylor et David Thompson d'une route de canalisation entre le lac Huron et l'Ottawa. Voir Baddeley, Cartwright, Clarke, Walter Shanly, James Stewart, David Taylor, David Thompson et app. 30, p. 837 à 847, par G. F. B., Rapport général des travaux publics, 1867-82.	1837.
Haycock, Sam. H.	Corps des ingén., agrandissement du canal des Galops.	Août 1879.
Hayes, Capit. Royal Staff Corps	Corps des Ingénieurs, canal Grenville.	1824.
Hayne, Capt. R.	Ingénieur du "Royal Staff Corps." Ingénieur surintendant, canal Carillon. Surintendant, construction des canaux de l'Ottawa.	1832. 1833-34.
Hazlewood, Samuel.	Ingénieur de district, sur les chemins de fer Intercolonial et Canadien du Pacifique. En charge de la construction du canal au Fort Frances, au pied du lac Laplue. (Décédé, 11 janvier, 1878.) Voir Baillaigé, Mortimer, Sutherland, H. Thompson	1865 à 1878. 1875.
Heckman, J. W.	Corps des ingén., travaux publics, améliorations des rivières. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1886. 24 février 1887

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Hegan, J. B.....	Assistant ingénieur, chemin de fer Intercolonial do travaux publics, Provinces Maritimes. Ingénieur en charge, travaux publics, Provinces Maritimes Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.... Ingénieur résidant à Saint-Jean, travaux publics, N.-B.....	1869 à 1873. 1873 à 1880, 1882 à sept. 1883. Sept. '83 à juillet '88. 17 mai 1888. Juillet 1889-91.
Henry, George W.....	Agrandissement du canal Lachine, division de Lachine.... Quitta le service juill. 1885 pour ch. de fer C. du P.	Juillet 1880-85.
Henshaw, George H ...	Ingénieur résidant. Nouvelle écluse et chenal de Sainte- Anne de Bellevue, rive nord de l'Ottawa.. .. Essai sur les inondations du Saint-Laurent... .. Mém. sur le fraizil de gl., sa nature, et les moyens d'emp. sa form., lu devant la Soc. Can. des Ing. Civils, Canada... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils....	Octobre 1873-83. 1884. 1887. 22 mars 1888.
Heyland, A. R.....	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Col.-Britannique..	1er oct. 1885, au 19 nov. 1888.
Hill, A. E. B.....	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Col.-Britannique.. Bachelier des Sciences appl. et Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1er oct. 1887-89. 25 juin 1887.
Hopkins, W. R.....	Ingénieur résidant. Canal Chambly..... Canal commencé..... Ecluses 118 à 125×234×7 pieds d'eau sur les buses. Canal Chambly ouvert à la navigation .. Ecluse et barrage proposés de Saint-Ours.....	1831-34. Octobre 1831. 17 novembre 1843. 1835.
Hoste, lieutenant-col. sir Geo., Ing. Royal	Canal Rideau, rapp. et estimat. Ecluses devaient avoir 108× 20×5 pds d'eau sur les buses. Changées à 133×33×5). Travaux commencés en 1826 et complétés le 29 mai 1832, sous le lt.-col. By, des ingénieurs royaux.	1825.
Holloway, col. Wm. Cuth- bert Elphington, C. B. Commandeur I.R. ...	Exploration et rapport, navigation du Richelieu, du Saint- Laurent et de l'Ottawa	1845.
Honnslow, T. ; F. W., R.E.D.	Rapport sur canal Welland	Juin 1845. 4 juin 1845. 15 mars 1845.
Horslow, T. ; F. W., R.E.D.	Description de la méthode pour lever les bêtises au moyen des vis, en Canada et aux Etats-Unis.	18 septembre 1841.
Howorth, lieutenant, I. R....	Corps des Ingénieurs Royaux, canal Grenville.....	1836.
Hughes, J.....	Rapport, arbitrage proposé, canaux du Saint-Laurent.....	31 octobre 1834.
Hunter, William.....	Ingénieur résidant, Lac Saint-Pierre.....	15 février 1843 au 10 décembre 1844.
Inglis, William.....	Ingénieur consultant, Cie de Navig. du Richelieu, etc. Né à Ottawa, Ontario	1836. 22 avril 1890.
Irving, J. L.....	Ingénieur assistant de H. A. Gray, Ontario-ouest.....	26 mai 1884-88.
Jackson, John.....	Rapport, etc., à la Cie de Navig. de la Grande-Riv. (Ottawa).	1er novembre 1843.
James, C.....	Canal Welland, division sud, 2e agrandissement	1875.
Jervis, J. B.....	Rapport du canal projeté de Caughnawaga, fleuve Saint- Laurent au lac Champlain ou de Caughnawaga à Saint- Jean ; recommandant sa construction telle que propo- sée par J. B. Mills, 19 février 1848.....	13 février 1855.
Jebb, Capit., I.R.....	Routes proposées du c. Rideau entre Ottawa et Kingston..	1815 à 1817.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

ice, etc.	Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
1882 à	Jonah, Frank G.	Ingénieur en charge des sondages et forages, tunnel entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme au Cap Tourmentin	1885.
illet '88.	Joslin, H. K.	Ing. rés., 2e agrand. du canal Lachine, div. de Montréal. Quitte le service le 1er mai 1882. Décédé nov. 1887	Juillet 1872-82
1.	Keating, E. H.	Ingénieur de la cité, ingénieur et surintendant de l'aqueduc d'Halifax, N.-E. Corps des ingénieurs, chemin de fer de Pictou.... Chef des dessinateurs, chemin de fer Windsor et Annapolis Ingénieur assistant, Intercolonial.... Ingénieur de division, explorations du chemin de fer C. du P. Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils de Londres Ingénieur de plusieurs aqueducs et égouts. Ingénieur résidant en chef, bassin de radoub d'Halifax.... Construction par le "Halifax Dry Dock Co.," incorporée en Angleterre. Convention avec le départ. destrav. publics, Canada, signée Long., 585 pds : larg. au sommet, 102 pds ; larg. au fond, 72 pds ; largeur à l'entrée, 89½ pds ; prof. d'eau sur le seuil durant les grandes mers ordinaires, 30 pds. (Les grandes mers montent 6 et les petites mers 3 pds) Travaux commencés	— à 1891. 1864-67. 1867. 1868-1872. 1872. 1878. 1886-1891. 13 février 1886.
, au 19		Ouvert par le vice-amiral Watson, commandeur en chef de la station de l'Amérique du Nord et des Indes occidentales, pour "Le Canada" V.S.M. Subsides par le gouvernement fédéral, le gouvernement impérial, et la cité d'Halifax, \$10,000 chaque, par année, pendant 20 ans. Entrepreneurs—MM. Pearson, fils et Brookfield. Entrepreneur local, Samuel M. Brookfield. Coût, environ \$1,000,000. Travaux approuvés par H. F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics	1er mai 1886. 20 sept., 1889. 21 sept. 1889.
1843.	Keefer, George.	Ingénieur, Cie du canal Welland. Ing. rés., 1ère construct. de la div. d'aval du canal Cornwall. Ingénieur résidant en charge du canal Chambly, son achèvement et ses améliorations	1833. 1834-43. 1844-47. 1889.
1841.	Keefer, Samuel H.	Secrétaire et assistant ingénieur, travaux publics, H.-Canada Ingénieur en chef, travaux, Ontario et Québec	28 mars 1833-41.
34.		Ingénieur surintendant, canal Welland	17 août 1841-52.
43 au 10		Tracé du canal projeté du Saut-Sainte-Marie, Canada.	24 juin 1846.
1844.		Ingénieur surintendant en chef, ch. de fer du Grand-Tronc. Inspecteur des chemins de fer.	1852. 1853 à 1859. 1857-64.
38.		Assistent commissaire du département des travaux publics. Commission des canaux	6 mai 1859-64. 16 nov. 1870-71.
1843.		Rapport sur l'agrandissement projeté du canal Welland	14 février 1873.
5.		do sur la route proposée du canal de la Baie Verte, etc 2nd président de la Société des Ingénieurs Civils du Canada Né à Thorold, le 22 janvier 1811. Décédé à Brockville, le 7 janvier 1890.	18 février 1873. 1888.
1843.	Keefer, Thos. C.	Assistent ingénieur sur le canal Welland	1842-45.
5.		Glissoires et estacades de la rivière Ottawa. Améliorations du fleuve Saint-Laurent	1846 à 1849. 1849 à 1851.
		Exploration et projet de construction du pont Victoria	1851-52.
		Ingén. consultant, chenal des vaisseaux et havre de Montréal Aqueduc d'Hamilton	1853 à 1855. 1857-59.
		Rapport du projet du canal de la Baie Géorgienne. Chef du comité exécutif du Canada, exposition de Paris.... Aqueduc de Montréal, etc.	1863. 1878. 1878 à 1887.
		1er président de la Société des Ingénieurs Civils du Canada Président de la Société Américaine des Ingénieurs Civils.... Commission des inondations de Montréal.	24 juin 1887. 1888. 1886-88

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Keeley, D. H.	Assistant surintendant des télégraphes du gouvernement du Canada. Membre associé de la Société des Ingénieurs Civils du Can. Brevet, système multiple de télégraphie.	1er mars 1882-91. 25 juin 1887. 11 nov. 1890.
Keller, Capt. L.	Corps des ingénieurs, travaux publics—exploration hydrographique, Pointe aux Trembles au Cap Charles, fleuve Saint-Laurent, etc.	1882-84.
Kelly, Athol D.	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Welland, division nord.	1875.
Kennedy, John.	Ingénieur en chef. Havre de Montréal et dragage du Saint-Laurent, de Montréal à Québec. Vice-président de la Société des Ingénieurs civils du Canada Commission des inondations de Montréal. Vice-président de la Société des Ingénieurs civils du Canada	20 avril 1875-91. 24 juin 1887. 1886-88. 1890.
Kerr, Robert W.	Rapport, chemin macadamisé, Dundee à Guelph, Ontario. .	23 mars 1839.
Ketchum, H. G. C.	Ingénieur surintendant, const. d'un ch. de fer à navires, de la Baie de Fundy à la Baie Verte, Golfe St-Laurent. . .	1887-91.
Kierkowski, A.	Vice-président de la Soc. des Ingénieurs civils du Canada . . Corps des ingénieurs, canal Beauharnois.	16 oct. 1887. 1842 à 1845.
Killaly, John S.	Fit son cours en Europe, aux écoles du génie civil et des mines, pratiqua d'abord dans la partie nord des Etats-Unis. Fut employé ensuite dans le Canada sur le canal Cornwall pendant sa construction ; ce canal fut commencé en 1834 et achevé en 1843. Agrandissement avec écluses de 270 × 45 × 14 pds. d'eau sur les seuils ; commencé en 1876, non achevé en 1890. Ingénieur surintendant du canal Rideau. Il fut le premier ing. surint. de ce canal, nommé par le gouvernement du Canada ; tous ses prédécesseurs ayant été nommés par le gouvernement impérial. (<i>Voir</i> lieutenant. By, I.R.) Retourna aux Etats-Unis, où il a été employé sur divers travaux, et surtout, en dernier, sur les canaux de l'Etat de New-York. Réside à Booneville, comté d'Onéida, N.-Y. Frère de l'hon. H. H. Killaly, président du département des travaux publics, Can., du 29 déc. 1841 au 8 juin 1846.	1842 à 1845. Décédé vers 1871. Janv. '57 à avril '58. . 1832 à 1857. 1858-89. Déc. 1889.
Killaly, l'hon. H. H.	Est entré à "Trinity College," Dublin, en 1815 ; gradué en 1819, commença alors à pratiquer la profession d'ingénieur civil ; fut chargé de la construction de la douane de cette ville. Pratiqua alors avec son père, jusqu'à la mort de celui-ci en 1832, et fut employé à la construction de chemins, ponts, canaux, et aux travaux d'amélioration de la rivière Shannon, etc., dans l'ouest de l'Irlande. Son père pendant plusieurs années était le principal ingénieur du bureau des travaux publics du gouvernement en Irlande, sous le général Sir Geo. Burgoyne, l'un des ingénieurs royaux. Abandonna son emploi en Irlande et vint s'établir près de New-London, Ont., dans le Canada. Exploration avec N. H. Baird pour le premier agrandissement du canal Welland. Président du bureau des travaux, Ontario et Québec. Devis des travaux du havre de Windsor, lac Ontario. Rapports particuliers, Saut-Sainte-Marie, havre de Goderich, jetées en bas de Québec, lac Saint-Pierre, phare de la Pointe Pelée, etc. Assistant commissaire des travaux publics. Décédé le 28 mars 1874, âgé de 72 ans.	1834. 1837. 29 déc. 1841 au 8 juin 1846. 1er mai 1843. 1846 à 1862. 15 fév. 1851.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Killaly, H. H., jun.....	Ingénieur résidant, division d'amont, canal Lachine, 2me agrandissement..... Agrandissement du canal Cornwall, moitié supérieure..... do Rapide Plat, etc.	Fév. 1876-85. 1er juillet 1885-91. Déc. 1884-88.
King, Chetwood Henry Waters.....	Membre de la Société des Ingénieurs Civils du Canada..... Corps des ingénieurs, division sud, agrandissement du canal Welland..... Médecin partiquant à Cohoes, N.-Y., E.-U.A.....	20 jan. 1887. Fév. '83 à nov. '88. 1890.
King, William.....	Assistant ingénieur mécanicien. Ottawa, etc..... Edifices publics et dragueurs.	26 déc. 1878-91.
King, Capt. William....	Ingénieur du " Royal Staff Corps " Canal Grenville..... Ingénieur surintendant. Canaux de l'ordonnance des Cascades, Split-Rock, Côteau-du-Lac. Voir By, Mann, etc.	1825. 1826.
Kingsford, William, I.C., L.L.D.....	Tracé, carte et description, canal Lachine..... Ingénieur en charge, explorat. préliminaires, ch. de fer du G.-T. de Cornwall à Dickinson's Landing, Brockville, <i>via</i> Lynn, Farmerville, Lyndard et les terres basses du canal Rideau à Kingston ; tracé définitif de Montréal à Cornwall.....	1847. 1852-54.
	Auteur et éditeur d'un ouvrage intitulé "The Canadian Canals, their History and Cost," recommandant leur agrandissement.....	1864-65.
	Etude spéciale suivie d'un rapport confidentiel sur le canal Champlain, Etat de New-York, relativement au canal projeté de Caughnawaga et Champlain, établissant que des propulseurs de fortes dimensions, allant du Saint-Laurent au lac Champlain, ne pourraient pas y passer.	1871.
	Examien, rapport, dessins, estimation des frais de rendre navigable la rivière Gananoque.....	1872.
	Prépara carte du canal Rideau, entre Ottawa et Kingston, montrant l'étendue de la hauteur des terres, etc.....	1872.
	Ingénieur en charge, améliorations des havres et rivières, des brise-lames et jetées, des provinces Ontario et Québec, du lac Supérieur au golfe St-Laurent ; commença l'enlèvement de la batture de roches, port de Kingston ; projeta et compléta en partie le nouveau chenal à travers les rapides Neebish ; étude, rapport, estimation, cause des inondations du Chenal du Moine, etc. ; rapport, havres de refuge, bas du St-Laurent ; projet de l'amélioration et construction du brise-lames, havre de Collingwood ; projet de l'amélioration, rivière Pénétanguishene et entrée de la rivière Kaministiquia ...	1873-80. 1873-80. 1873-80.
	Exploration et rapport sur l'état du havre de Toronto, aussi sur les eaux de Sarnia et d'Oakville.....	1873-80.
	Rapport, estimations et dessins du tunnel proposé sous la rivière Détroit, entre Amherstburgh et les Etats-Unis.	1873-80.
	Dirigea plusieurs explorations importantes ; prépara plusieurs rapports, cartes, et estimations.	1873-80.
	Prépara le rapport annuel du département des travaux publics plusieurs fois, jusqu'à.....	1880.
	Cessa ses rapports avec le susdit département le 1er mars 1880, lorsque H. F. Perley fut rappelé aux quartiers-généraux et assigné au poste d'ingénieur du département.	
	Une gratification égale à 6 mois de salaire (\$1,650) lui fut votée par le parlement en 1881, comme compensation de la perte de son emploi.	
	Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	20 jan. 1887.
Kinipple et Morris.....	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils, Grande-Bretagne.	

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Kinipple et Morris..... (<i>Suite.</i>)	Contrat pour caisson, "Dominion Bridge Co.," Montréal, \$53,729.54, au..... Bassin complété et le "Cormorant," vaisseau de S. M., y entre en radoub..... Dépense par le gouvernement provincial, Colombie- Britannique... \$384,512 66 Dépense par le gouvern. impérial. 243,333 33 do fédéral.. 529,214 42 Total... ..\$1,157,060 41 jusq. Dimensions du bass. de car. tel qu'achevé, jusqu'à Longueur au centre..... 430 pds. Largeur au fond..... 41 " do au sommet..... 40 " do à l'entrée..... 65 " Profondeur d'eau sur le seuil, 26½ pds. pendant les hautes eaux des grandes mers. Gr. m. mont. 7 à 10 pds, suiv. le cap. Richards... Pet. m. mont. 5 à 8 "	10 juillet 1885. Juillet 1887. 17 décembre 1889. 1890.
Kirkwood, James P.	Membre du Bureau des Ingénieurs chargés de faire rapport sur le havre de Montréal et la navigation, etc., du Saint- Laurent.....	9 novembre 1857.
Kuper, Augustus	Prépara des plans et devis, amélioration de la rivière Richelieu.....	24 mars 1858.
Lafleur, Eugène D.	Corps des ingénieurs, travaux publics à Ottawa..... Assistant ingénieur. Explorations hydrographiques, fleuve Saint-Laurent..... Travaux de ports, Ontario, Québec et Nouveau-Brunswick. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1831. 27 septembre 1881. Juillet 1883-84. 1884-91. 20 janvier 1887.
Langevin, H. Laforec... .	Bassin de la Princesse Louise, Québec, Pointe-Lévis et bas- sin de carénage..... Assistant ingénieur. Travaux de havre, Québec..... Membre associé de la Société Can. des Ingénieurs Civils...	1884-88. 1889-91. 27 juin 1888.
Languedoc, G. de G.	Agrandissement du canal Grenville..... Membre associé de la Société Can. des Ingénieurs Civils...	Mai 1879 à 1887. 24 février 1887.
Lantier, E.	Corps des ingénieurs. Pend. le tracé du can. proj., Cèdres. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1872-73. 14 octobre 1889.
Lapham	Ingénieur assistant, Cie canal Welland.....	Août 1827.
Larocque, A. B.	Ingénieur sous-assist., jr., canal Beauharnois...	1843.
Larue, Adolphe.....	Arpenteur des terres prov., P. Q. Expl. du lac Saint-Louis Assistant de H. G. Thompson..... Rapport, réclamations de dommages, canal Beauharnois...	1836. 1836. 9 février 1856.
Laurie, James	Rapport et estimations, canal St-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	Juillet 1858.
Lawson, W.	Ingénieur assistant, chemins de Sarnia et Brantford, etc...	1843.
Lefebvre Jean	Corps des ingénieurs. Chemin Métapédia, division sud, assistant de G. F. Baillairgé.....	1857 à 1867.
Legge, Charles	Corps des ingénieurs, quartiers-généraux, Montréal, aussi déversoirs, etc., en bas de Prescott..... Ensuite au service des ch. de fer, etc. Décédé.—	1846 à 1854.
Lepage, J. B.	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres et amélioration des rivières... Antérieurement chargé des routes de colonisation depuis 1857.	1880-90.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Lepage, Samuel.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres en bas de Québec.....	1883.
Leprohon, C. de B.....	Corps des ingénieurs, canal Lachine, division sud, agrandissement..... Quitta le service, juil. 1885, entra à la corp. Montréal.	Octobre 1875-85.
Leslie, William Lewis...	Corps des ingén., agrandiss., canal Welland, division sud.. Transféré aux quartiers-généraux, Ottawa	Oct. 1872, 30 nov. 1888. Février 1889-91.
Lewis, Col., R. E.....	Commissaire du canal Rideau.....	Printemps 1828.
Light, Alex. L.....	Assistant ingénieur, routes de l'ouest, Ontario, sous le col. C. S. Gzowski.....	1842 à 1848.
Lightfoot, F. C.....	Corps des ingénieurs. Explorations des havres et rivières.. Employé au bureau de l'ingénieur en chef.....	Juillet 1874-77. 1877-91.
Lindsay, John.....	Ingénieur—Exploration, sources de la rivière Ottawa..... Décédé 28 septembre 1880, à Mattawa.	15 juin 1880.
Long, Major Andrews...	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial Construction et réparations. Canaux militaires des Cascades, Split-Rock et Côteau-du-Lac..... <i>Voir By, Mann, etc.</i>	1817.
Lyons, James.....	Ingénieur surintend. Travaux sur la riv. Trent—Amélioration; phares, fleuve Saint-Laurent.....	1843-55.
Macdonald, J. Frobisher	Canal Cornwall, etc..... Ingénieur surintendant, canaux Lachine, Chambly, Saint-Ours, etc..... Jetées en bas de Québec..... Rivière Saint-Maurice, glissoires et estacades..... Chemin de Témiscouata, commencé en 1856, ouvert en 1861 et terminé en 1866 sous Joseph Rosa, son assistant.... Décédé à Toronto, dans l'automne de 1857.	1842-43. 1848-52. 1849-50. 1851-52. 1853-57.
Macdougall, Alan.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc., Ontario Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	Septembre 1873. 20 janvier 1887.
Maillefert.....	Ing. sous-marin. Examen des rapides du fleuve St-Laurent entre le lac Ontario et le pied du lac St-Louis à Lachine	1854.
Maine, Charles.....	Corps des ingénieurs, havre des Trois-Rivières, glissoires, barrages et estacades, du Saint-Maurice, riv. Yamaska, Nicolet, etc..... Précéd. employé sur les trav. pub. en France, etc.	1886-91.
Maingy, Robert.....	Ingénieur civil et de mines. Ingénieur surintendant, chemin de Hamilton et Brantford.....	1837.
Mann, Col. Gother.....	Corps des ingénieurs royaux, gouvernement impérial. Lettre à Messrs. Forsyth, Richardson et Cie les opposants de McTavish, Frobisher et Cie, au sujet du canal au Saut-Sainte-Marie, antérieurement à..... Canal Saut-Sainte-Marie sur le territoire Canadien, 3,000 pieds de longueur, avec une écluse haussant l'eau de 9 pieds, entre les lacs Huron et Supérieur; tracé par ordre de McTavish, Frobisher et Cie, dans l'intérêt de la "Compagnie du Nord-Ouest"..... Canal construit par eux, antérieurement à..... <i>Voir Capitaine Bruyères, ingénieurs royaux.</i> Rapport sur la condition des premiers canaux construits entre 1779 et 1783, aux Cascades et au rapide du Moulin, à Split-Rock, au "Trou du Moulin" de Longueuil et au Côteau-du-Lac, recommandant leur agrandissement....	18 avril 1803. 1797. Avril 1802. 24 décembre 1800.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mann, Col. Gother. (<i>Suite.</i>)	<p>Il proposait d'agrandir les écluses alors 7 pieds de large au Côteau-du-Lac et 6 pieds au "Split-Rock," à 9½ entre les portes; d'augmenter d'1½ pied la profondeur d'eau dans les canaux et sur les seuils des écluses, alors d'environ 2 pieds, à 3½ pieds, d'élargir les bassins des écluses de 4 et la largeur des canaux de 2 pieds.</p> <p>Au rapide du Moulin et aux rapides des Cascades et à la Pointe des Cascades, il proposait de const. un seul canal au lieu de deux, et de creuser à chaque entrée à 3 pds au-dessous de la plus basse eau, pour le pass. des grands bateaux. Le canal devait avoir une largeur de 10 pieds, trois écluses avec bassins de 20 pds et d'une longueur de 120 pds, capables de contenir 6 bateaux à la fois.</p> <p>Frederick Haldimand, lieutenant-gouverneur du Canada, 1778-85, écrivait à Lord Geo. Germain que le canal Côteau-du-Lac était en usage, et qu'il était très complet. Voir sa lettre dans les archives du Canada, sous la garde de D. Brynner, à Ottawa, datée.</p> <p>Les écluses de "Split-Rock" et du Côteau-du-Lac furent en partie reconst., et un nouveau canal d'environ un ¼ mille de long., avec 3 éclus. d'une ascens. totale de 13¾ pds, fut const. aux Cascades</p> <p>Toutes les écluses furent probablement élargies alors à 9½ pieds entre les portes, tel que recommandé.</p> <p>Les écluses aux Cascades, à "Split-Rock" et au Côteau-du-Lac, furent élargies à 12 pieds entre les portes, et la profondeur d'eau sur les seuils fut augmentée à 3½ pieds pour le passage des bateaux "Durham boats" avec charg. chacun de 80 à 100 quarts de farine, au lieu des chaloupes comme antérieur., avec 30 à 40 quarts.</p> <p>De 1815 à 1834 inclusivement, les péages sur ces canaux formaient une somme de £31,580 13 4; les frais de réparations, etc., £10,102 15 2½, et le revenu net fut de £21,470 17 1¼.</p> <p>Rapport sur la navig. du St-Laurent au moulin Longueuil "Trou du Moulin" et de là en montant aux Cèdres. . .</p> <p>Ingénieur consultant du canal Grenville, dont on commença la construction pendant l'été de.</p> <p>G. F. Baillaigé, le député-ministre des trav. publics, actuellement, leva sur le terrain le plan de chacun des canaux aux Cascades, "Split-Rock" et Côteau-du-Lac, dont les écluses avec leurs portes existaient alors en entier; la largeur entre les portes était de 12 pieds, et la profondeur d'eau sur les seuils de 3 à 4 pieds.</p> <p>Il mesura aussi un des canaux construits entre 1779 et 1783 aux Cascades, lequel avait servi de coursier à un moulin alors en ruines; la largeur entre les portes était de 6 pieds.</p> <p>De 1857 à 1890 la maçonnerie des écluses, etc. aux Cascades, et à "Split-Rock" a été en partie démolie par des personnes en recherche de pierre de taille pour leurs bâtisses, etc.</p> <p>Au Côteau-du-Lac le canal pendant la plus grande partie du temps jusqu'à 1881, a servi de coursier au moulin qui y a été construit par George Beaudet, le locataire.</p> <p>Pour autres détails, voir le Rapport général des travaux publics, en 1867, celui de Douglas Brynner, archiviste, 1886.</p> <p>Ces canaux ne furent pas construits par les Français, comme on le croyait en 1867.</p>	<p>25 octobre 1780.</p> <p>1804.</p> <p>1817.</p> <p>1815 à 1834.</p> <p>25 septembre 1818.</p> <p>1819.</p> <p>1857.</p> <p>1er juin 1871 au 1er février 1881.</p>

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mann, Cap. J. W.	Un des ingénieurs du "Royal Staff Corps." Rapport sur la navigation du Saint-Laurent. Ingénieur-surintendant. Construction du canal Grenville.	25 septembre 1818. 1819.
Marceau, Ernest.....	Agrandissement du canal Lachine..... Agrandissement du canal Grenville et de l'écluse Ste-Anne Assistent-ingénieur. Canaux de la rivière Ottawa, etc....	Juillet 1876-77. Août 1877-80. Mai 1881-91.
McAlpine, l'hon. W. J... Etats-Unis.....	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils... Chargé avec MM. Childe et Kirkwood de faire rapport sur le havre de Montréal, la navigation et le commerce du Saint-Laurent..... Rapport sur do do Rapport sur la sciure de bois dans la rivière Ottawa, etc.... Rapport sur l'agrandissement proposé du canal Welland...	12 mai 1887. 9 novembre 1857. 24 mars 1858. 1er mars 1871. 14 février 1873.
McCarthy, Charles.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ottawa, etc. En charge des plans et devis, etc..... Mis à la retraite 1er juillet 1884.	1857-84.
McCarthy, C. H.....	Corps des ing., travaux publics, routes, canaux, etc.....	Septembre 1872.
McCarthy, James M....	Corps des ing., travaux publics, sous Thos. Guerin..... Bachelier es-sciences appliquées. Etudiant de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1883-84. 20 janvier 1887.
McCarthy, William....	Corps des ing., travaux publics, travaux sur les rivières, etc. Antérieurement au service des chemins de fer. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1884-86. 22 mars 1888.
McCordock, W. J.....	Corps des ingénieurs, surintendant du dragage des Pro- vinces Maritimes.....	1870-91.
McDouall, Robert	Assistent-ingénieur. Canal Lachine.....	1821.
McGreevy, Charles.....	Corps des ing., travaux publics, exploration des havres.... Ing.-assistent. Travaux, havre de Québec..... do Bassin de la Princesse Louise, Québec, au. Membre associé de la Société Canadienne des Ing. Civils..	1881-83. 1883-89. 1er août 1890. 9 février 1888.
McGreevy, Robert.....	Corps des ing., travaux publics, exploration des havres....	1881-86.
McKay, William.....	Tracé, rapport et plans, canal de la Baie Verte, au gouver- nement de la Nouvelle-Ecosse.....	1838.
McKay, E. B.....	Assistent-ing. sur la rivière Cowichan, Col.-Britannique...	1er septembre 1887 au 2 février 1888.
McLaughlin, Geo. E....	Assistent-ingénieur, travaux publics, Provinces Maritimes. Ingénieur en charge do do Décédé 6 octobre 1883.	1872-81. 1881 à 1883.
McLauchlan, Mr.....	Ingénieur-surintendant, amélioration, navigation, rivière Saint-Jean, N.-B.....	1853-56.
McNab, Alexander.....	Ingénieur en charge. Construction du canal Saint-Pierre par le gouvernement de la Nouvelle-Ecosse..... Rapport sur les havres de la Grande Rivière, Arichat-Ouest, Barrachois, comté de Richmond, N.-E..... Transféré au département des travaux publics..... Nommé ing. du chemin de fer Intercolonial, en opération.. Canal commencé par le gouvernement de la Nou- velle-Ecosse 1854. Canal terminé 5 août 1869 par l'Etat. Agrandi 1875-81.	Juillet 1865-67. 1er mars 1866. Juillet 1867. Novembre 1872.
McNab, Dugald B.....	Arpentages des terres de la couronne, tracés de routes, etc., Cap-Breton, depuis près de..... Réside à Winslow, Maine, E.-U.A. Agé de 97.	1828 à 1880.
McNaughton, Chas. E..	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Welland, division nord..... Ingénieur-assistent de H. A. Gray, Ontario-Ouest.....	1875. 1883

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada. — Suite.

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
McTaggart, John, I.R.	Surveillant des travaux, canal Rideau..... Examen et rapport sur le canal Rideau..... Examen et rapport, canal Baie Burlington.....	1826. 1827-28. 30 mars 1827.
Melhuish, Capt., I.R.	Descrip. de la démolition du Bastion de la Glacière à Québec. Ingénieur consultant, canal Chambly.....	1828. 1831.
Merrill, Horace.....	Ingén. sur. Glissoires et estacades, rivière Ottawa..... 1er projet des glissoires du Saint-Maurice à Shawinigan et à Grand'-mère; plan et tracé par G. F. Baillairgé..... Construction du barrage de Carillon sur l'Ottawa, avec glissoire, etc..... Décédé, 22 mai 1883.	20 janvier 1849 au 22 juillet 1875. 1852. Juin 1879 à 1883.
Merritt, Thomas.....	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Welland, division nord.....	1875.
Michaud, C. E.	Assistant ingénieur de G. F. Baillairgé, exploration des chemins de Gaspé et de Sainte-Anne des Monts, rive nord du golfe Saint Laurent..... Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, etc..... Explor. du ch. de fer du Pacifique, Colombie-Britannique. Ingénieur résidant. Barrage et écluse, rivière Yamaska. Riv. St. François et Nicolet, dragage et amélioration. Ingénieur résidant. Travaux, havres, rive sud, Saint-Laurent.....	1861-62. 1er nov. 1864-70. 1871 à 1873. 1877 à 1888. 1888-91.
Michaud, Cléophas.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, explor. des havres.. do do do ..	Juin 1873. 1884-85, 1887-88. 90.
Mignault, J. O. C., B.A.	Corps des ingénieurs, travaux publics, explor. des havres.. Reconnaissance de la rivière Gatineau et des eaux du haut de la Vallée de l'Ottawa, vers le nord-ouest.....	1884-87-88. 1889.
Millidge, E. G.....	Ingénieur résidant, canal Saint-Pierre, Cap-Breton, etc.... Canal commencé par le gouvernement de la N.-E. en sept. 1854, travaux arrêtés en 1856, repris en 1866, et terminés en 1869. Agrandi en 1875-81. Coût total au 30 juin 1889, \$677,267.27..... Assistant-ingénieur, travaux publics, provinces maritimes. Ingénieur résidant à Antigonish.—Travaux publics et arpentages, Cap-Breton, et les comtés de Guysborough, Antigonish et Pictou, Nouvelle-Ecosse..... Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.....	1875 à 1881. 1872 à 1888. Juillet 1889-91. 11 nov. 1887.
Mills, J. B.	Ingénieur, première construction et ensuite agrandissement des canaux Delaware, Hudson et Erié, aux États-Unis. Canal projeté des Cèdres..... Canaux Cornwall et Williamsburgh..... Ingénieur en chef, canal Beauharnois..... Canal projeté de Caughnawaga..... Ingénieur en chef. Canal de la vallée du Genessee, ensuite sur la prolongation du Kanawba en Virginie, États-Unis, après son départ du Canada. Ingénieur consultant et vice-président, chemin de fer Pottsville et Danville, Pennsylvanie. Ingénieur consultant, chemin de fer de l'Adirondack, Etat de New-York. S'est rendu ensuite à sa résidence à Peekskill, sur l'Hudson, N.-Y. Né à Chester, 27 mars 1800. Décédé à Peekskill, N.-Y., 29 juin 1871.	1833. 1833-47. 1843. 1847-48.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc
Mills, J. B.— <i>Suite.</i>	NOTE.—John Jonas, l'hon. John Hamilton, John Macanley, Philip Vanquoghnet, Hiram Norton, George Longley et Peter Shaver, furent nommés commissaires et chargés de faire rapport sur l'amélioration de la nav. du St.-Laurent, en 1833. John Jonas, président. Samuel Keefer, nommé secrétaire des commissaires, 28 mars 1833. Le premier rapport des commissaires date du 13 décembre 1833.	
Minnitte, R. C.	Canal de la Baie-Verte, 1ère exploration pour un canal pour les vaisseaux tirant environ 4 pieds d'eau, alimenté par l'eau douce, à travers la vallée d'An Lac jusqu'aux lacs Missiguash et de là à la rivière Tidnish.	Oct. 1822.
Moberley, Frank.	Ingénieur, travaux, havre de Collingwood. Antérieurement employé sur les chemins de fer, etc.	8 août 1890.
Monro, Alex., arp. Nou-Brunswick.	Ingénieur assistant. Canal de la Baie Verte. Exploration par G. F. Baillairgé. Un des historiens du N.-Brunswick et de la Nouv.-Ecosse.	1871-1873. 1855.
Monro, Thomas.	Exploration et construction, chemin de fer Grand-Tronc de Montréal à Kingston; exploration, pont du Saint-Laurent à Montréal; exploration et plan, aqueduc à Montréal. Canal proposé de Toronto à la baie Georgienne; en charge de l'exploration du bief de partage. Assistant-ingénieur, aqueduc d'Hamilton; ingénieur résident du chemin de fer d'Hamilton à Port-Dover. Travaux publics, Ontario, etc.; havres de refuge; aliment. d'eau, édifices publics à Ottawa, etc. Un des inspecteurs des chemins de fer. Ingénieur de l'aqueduc, cité Pit Hole, Pennsylvanie. Exploration du lac Shebandowan, route Dawson. Explor. et localisat. Agrandissement du canal Welland. Ingénieur en charge du canal Welland. Ingénieur résident, agrandissement du canal Welland, division nord. Invité au congrès international de navigation à Bruxelles. Membre de l'Institut des ingén. civils d'Angleterre. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. Aqueducs, Merritton, Simcoe et Chutes de Niagara. Examen et rapport. Agrandissement projeté du canal Beauharnois ou un nouveau canal projeté sur la rive nord, dans le comté de Soulanges, et tracé préliminaire, etc.	1850 à 1857. 1857. 1857 à 1859. Fév. 1860-69. 1er mai 1863. 1865. 1869. 1870-71. Juillet 1872 au 31 janvier 1873. 1873-88. 30 avril 1885. 20 janvier 1887. 1888.
Moody, Lieut., I. R.	Exploration, lac St-Pierre, avec le Capt. Boxer.	1890-91.
Mooney, William.	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine, division de Montréal. Assistant-ingénieur, écluse et barrage, etc., à Yamaska.	1844. 1873. 1880-84.
Moore, Robert, maître de Marine.	Rap. avec John McTaggart sur le canal, Baie de Burlington.	30 mars 1827.
Morris, Wm.	Ingénieur avec Kinipple. Membre de l'inst. des I. C., Ang.-Bas. Princesse Louise de Québec, et b. de radoub de Lévis. Bassin de radoub à Esquimalt, Colombie-Britannique. <i>Voir Kinipple et Morris.</i>	1875-82. 1879-83.
Mortimer, Henry J.	Assistant de Samuel Hazlewood, ingénieur de district, sur le chemin de fer Canadien du Pacifique. Profil et tracé. Ecluse du canal Fort-François, au pied du "Lac Lapluie," sur la route Dawson, Ontario. Le plan de l'écluse, etc., a été ensuite modifié par G. F. Baillairgé, adjoint de l'ingénieur en chef des travaux publics. <i>Voir Baillairgé, Hazlewood, Sutherland, H. Thompson.</i>	1875. 1876.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Mothersill, George A.	Chemin de fer London et South-West, Angleterre Chemin de fer Missouri du Pacifique et chemin de fer Texas et Missouri-Kansas; entreprise, Chemin de fer Intercolonial; corps des ingénieurs et sous- entrepreneur, Bureau de l'ingénieur en chef. Quartiers généraux, Ottawa	1859-63. 1868-69. 1869-72. 1873-91.
Murdoch, William	Brise-lames, Collingwood, lac Huron, Ingénieur résidant, Havre de Port-Arthur et rivière Kaministiquia, etc. Lac Supérieur, Ontario, Antérieurement employé, surtout sur le Pacifique Canadien, sur les chemins de fer de Picton et Trenton, de Mani- toba et du Sud-Ouest, sur les chemins de fer Nord-Ouest Central et de la Baie d'Hudson, comme ingénieur rési- dant, de district ou ingénieur en chef, Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils,	1871. 15 oct. 1884-91. 1871 à 1884 20 janvier 1884.
Murphy, Martin,	Ingénieur Provincial, Nouvelle-Ecosse, Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils,	1867-91. 3 février 1887.
Nagle, Gerald J.	1er surintendant, glissoires et estacades, rivière Ottawa Devis, glissoires et estacades, rivière Trent,	1843 à 1846. 28 juin 1843.
Nelson, J. M.	Inondations de Montréal. Aassistant ingénieur du havre,	1884.
Nichol, Col. Robert, com- mandant des I. R.	Route du canal Rideau explorée sous ses ordres par le capi- taine Jebb, Ingénieurs Royaux,	1815.
Nicolls, Gustavus, col., I. R. (It.-Col., 1816, col. 1832)	Succéda au col. Elias Walker Durnford, commandeur des Ingénieurs Royaux et des canaux de l'Ordonnance, Rapport spécial sur le canal de Carillon,	1831. 5 mai 1834.
Nish, A. G.	Ing. en chef, trav. du havre de Montréal et du chenal des vaisseaux du fleuve St-Laurent, entre Montréal et Québec. Puis entrepreneur du bassin de carénage à Esquimalt, C.-B., etc., jusqu'à 1883, Décédé le 31 janvier 1888,	1864 à 1875. 24 février 1870-83.
Norman, Thomas E.	Canal des Chats, rive nord de l'Ottawa, Rapport sur les îles et les pouvoirs d'eau des Rapides des Chats, rivière Ottawa,	1853. 1er mars 1858.
Normand, J. B.	Rivière St-Maurice, glissoires, estacades, piles et barrages, Nommé commissaire pour faire rapport sur les causes des inondations entre Québec et Montréal, Rapport sur les causes des inondations, Surint. <i>ad interim</i> des glissoires et estacades, riv. St-Maurice	1853-89. 4 octobre 1873. 21 février 1874. 1875-78.
Odlum, Ed. John,	Sous-ing., agrandissement du canal Welland, division sud. Ingénieur en charge, améliorations du canal Welland,	Nov. 1872-88. Juin 1889-91.
Oldfield, Licut.-col. J., Commandant des I. R.,	Rapport sur tentatives de pétardement des portes de Québec,	11, 13 juillet 1840.
Ostell, John	Architecte, arpenteur et ingénieur, Montréal,	1847-48.
Page, John, senior	Ingénieur assistant et dessinateur, canal Welland, Assistant de l'ingénieur en chef, canal Welland, Ingénieur consultant, canal Welland, Ingénieur résidant, Jonction et canaux de Williamsburgh Ingénieur surintendant, canaux en bas de Kingston,	1842. Sept. 1842. 1846. 1850-51. 1852-53.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Page, John, sen.— <i>Suite.</i>	Ingénieur en chef, travaux publics, provinces de Québec et d'Ontario..... Sous-commissaire, travaux publics, Québec et Ontario..... Ingénieur en chef, do Canada..... Relève et tracé commencé pour l'agrand. du canal Welland. Rapport sur l'agrandissem. des canaux, Lac Éric à Montréal Rapport du canal projeté de la Baie Verte..... do spécial et général, canaux du Saint-Laurent..... Ingénieur en chef des canaux du Canada..... Quatrième président, Société Canadienne des Ingénieurs Civils, proposé pour 1890..... Membre de la Commission Royale pour étudier et faire rapport sur les améliorations du havre de Montréal..... Décédé en son bur., Ottawa, le 2 juil. 1890, âgé de 75 ans	5 nov. 1853. 8 mars 1864. 15 mars 1864-79. 1870. 1872 à 1877. 10 décembre 1873. 16 février 1880. 1879-90. 1890. 1890.
Page, John, jun.....	Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine... Assistant ingénieur, canal Cornwall..... Décédé 14 avril 1885.	Avril 1876-79. 1880-85.
Papineau, L. G.....	Corps des ingénieurs, travaux publics, Montréal, etc..... do do canal Chambly, etc. do relèvem. hydrograp. de la riv. Richelieu, etc. Membre associé, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1880-84. 1881-83. 1884-91. 24 février 1887.
Painchaud, Antoine....	Ingénieur résidant, construction des chemins entre le bassin de Gaspé et du Saint-Laurent..... Président de la corporation des arpenteurs de la prov. de Q.	1858-67. 1884-90.
Parent, Étienne H.....	Bureau du cadastre seigneurial..... Aux quartiers généraux et aux arpentages, etc..... Ingénieur résidant, canal Grenville..... Ingén. surintendant, canaux Carillon, Grenville et Culbute do canaux Lachine, Beauharnois et Cham- bly, écluse et barrage de Saint-Ours, etc..... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.....	1856-59. 15 sept. 1864-71. Juillet 1872-78. 4 février 1879, au 1er mai 1880. 12 mai 1880-91. 20 janvier 1887.
Pariseau, L. S.....	Corps des ingén., agrandissement du Canal Grenville..... do relèvem. hydrographique, riv. Richelieu..... Membre associé de la Société Canad. des Ingénieurs Civils.	1878 à juillet 1884. 1885-91. 24 février 1887.
Pearse, B. W.....	Ingénieur résidant, travaux publics, Colombie-Britannique	Juillet 1871 à 1881.
Perley, George E.....	Corps des ingénieurs à Ottawa..... Ingénieur assistant, bassin de carénage de Kingston.....	2 juin 1884-88. Juin 1888-91.
Perley, H. F.....	Corps des ingén. du governem. du Nouveau-Brunswick... do do do de la Nouvelle-Ecosse..... Ingénieur en charge des chemins de fer du gouvernement du Nouveau-Brunswick..... Ingénieur en charge du Canal Saint-Pierre, Cap-Breton... Ingénieur surintendant, travaux publics, Provinces Mari- times, gouvernement fédéral..... Ingénieur en chef des travaux publics du Canada..... Ingén. en chef, travaux, havre de Québec et bassin de Lévis... Commission des inondations de Montréal..... Ing. en chef chenal des navires de Montréal à Québec... Vice-président de la Société des Ingén. Civils du Canada...	Fév 1848 à juin 1852... Août 1856 à déc. 1860. Mai 1863 à août 1865. Mai 1870 à mai 1872. 31 janvier 1880-90. 1er mai 1872. 25 nov. 1880-91. Sept. 1883-90. 1886-88. 31 déc. 1888-90. 24 juin 1887-90.
Perry, Capt. Geo. H....	C. des Chats, relèv. de la riv. Ottawa et de la riv. des Français Ingénieur résidant, canal Culbute, haut de l'Ottawa..... Décédé en 1888.	1853-58. Sept. 1873-87.
Phillipotts, Lieut.-Col., Ingénieur royal.....	Ingénieur en charge, construction du canal Cornwall..... Rapports sur la navigation intérieure du Canada, par ordre de Lord Durham, en date du 19 oct. 1838..... Rapports sur l'agrandissement projeté du canal Welland...	1836. 31 décembre 1839 au 3 août 1840. 1841-43.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Pilkington, Woodford, M. I. I. C.	Ingénieur résidant, nouveaux bassins de Québec et bassins de radoub de Lévis. Employé dans les Indes	1876 à 1883. 1889.
Piper, Capit. I. R.	Commissaire des travaux du havre de Montréal.	1830-32.
Plunkett, E. W.	Plans, estimations, etc., travaux du havre de Québec.	15 déc. 1874.
Pound, Nicholas.	Corps des ingén., travaux publics, explorations des havres.	1888, 89, 90.
Power, Samuel.	Ingénieur surintendant du canal Welland. Dévis pour construction de portes d'écluses, canal Welland	1842-45. Oct. 1843.
Pringle, Thomas	Membre de la commission pour faire rapport sur les pouvoirs d'eau du canal Lachine	1887.
Pritchard, M. B.	Ingénieur assistant, canal Welland	1843-44.
Raasloff, Col. de, ingénieur russe.	Ingénieur sous-marin. Examen des rapides du Saint-Laurent, entre le lac Ontario et le pied du lac Saint-Louis à Lachine, avec Maillefer.	1854.
Ranney, G. W.	Ingénieur surintendant. Canaux, glissoires, estacades et barrages, rivière Trent, entre Trenton, lac Ontario et le lac Scugog, inclusivement. Membre de la Société des Ingénieurs Civils de Canada.	4 mai 1855 à juillet 1873. 20 janv. 1887.
Read, Capit. J. M.	Ingénieur du "Royal Staff Corps," gouvernement impérial. En charge de la construction du canal de Grenville.	1824.
Rendall, James M.	"Un ingénieur civil de grande valeur." Ingénieur consultant avec l'hon. H. H. Killaly, capit. Payfield et le capit. Beaufort, sur la navigation projetée du lac Saint-Pierre.— Voir rapport de Killaly, 1843-44. Rapport sur le canal Welland—en progrès.	31 mai 1830.
Rhéaume, L. N.	Corps des ingénieurs, 2e agrandissement du canal Lachine. Agrandissement du canal du Rapide Plat. do do Cornwall	1er nov. 1877-84. Déc. 1884. 1er juillet 1885-91.
Richard, J. F.	Membre de la Société des Ingénieurs Civils du Canada. Exploration des havres, province de Québec.	20 janv. 1887. 1881-89, 91.
Richards, G. H., Capit. I. R.	Cartes de l'Amirauté, Col.-Britannique, côte du Pacifique.	1858-63.
Rigney, James.	Corps des ingénieurs, chemins, cantons de l'Est, P. Q. Ingénieur surintendant, canal Cornwall Asst. ingénieur, travaux, rivière Trent, à Bobcaygeon, etc. Décédé en Californie, 6 août 1863. Sépulture à London, Ont.	1842. 1843. 1843-49.
Ritchie, Thomas.	Corps des ingénieurs, provinces Maritimes.	1888.
Roberts, N. S., d'Angl.	Assistant ingén. avec Benjamin Wright sur le canal Erié. Examen de la route du canal Welland projeté avec MM. Hall et Clowes, ingénieurs anglais. Rapport sur le canal Welland, projeté Corps des ingénieurs, construct. du canal Welland—nommé Canal commencé le 30 novembre 1824. do ouvert le 30 novembre 1824. Ecluse en bois 110 x 22; 7½ pds d'eau sur les buses. Premiers directeurs de la Cie du canal Welland, nommés le 15 mai 1824. Sir John Henry Dunn, Wm. H. Merritt, John Decou, Samuel Clowes et George Keefer, président.	1816. 1824. 28 août 1824. 1er avril 1825.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Robertson, G. E.	Corps des ingénieurs, 2 ^e agrandissement du canal Lachine, division inférieure ou de Montréal, etc. Agrandissement du canal Cornwall, moitié supérieure, ... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils. ...	Août 1873-85. Juillet 1885-91. 20 janvier 1887.
Robinson, Arthur G.	Assistant ingénieur, canaux Lachine et Chambly.	1843-48.
Rogers, R. B.	Assist. ingén., glissoires, estacades et canaux, rivière Trent do division Midland, ch. de fer du Grand-Tronc do exploration du canal de la Vallée de la Trent Ingénieur surintendant, glissoires, estacades et écluses de la rivière Trent B. Sc. A. et membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1878 à 1881. 1881 à 1882. 1882 à 1883. 1 ^{er} juillet 1884-91. 12 mai 1888.
Rosa, Joseph	Corps des ingénieurs, chemins, ponts, jetées, havres et améliorations des rivières, etc., province de Québec. Assistant ingénieur, tracé, canal projeté de la Baie-Verte. do do do des Cédres.	29 mai 1856-91. 1870-72. 1872-75.
Rosamond, Joseph A.	Rapport, rivière Saint-François, moulins de Pierreville. Corps des ingénieurs, agrandissement du canal Lachine. Ingénieur résidant, canal Murray, lac Ontario. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	13 juillet 1875. Juin 1876-82. Juin 1882 à 1891. 24 février 1887.
Ross, John LeBreton.	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ontario et Québec. Décédé mai 1876.	Décembre 1856-76.
Rowan, James H.	Corps des ingénieurs, travaux publics, ch. de fer et canaux. Puis ingénieur de district, chemin de fer Canadien du Pacifique, Manitoba.	Mai 1860-72. 1872 à 1882.
Roy, Charles F.	Havres, province de Québec et provinces Maritimes. Chenal des navires entre Saint-Roch et l'Île-aux-Coudres. Élu membre des Communes pour le comté de Kamouraska en 1877-78. Décédé 13 avril 1882.	1879-80. 1881.
Roy, Thomas.	Rapport sur les chemins, province d'Ontario.	Mars 1839.
Roy, George P.	Corps des ingén., travaux publics, havres, prov. de Québec	1881-82, 1884.
Roy, Joseph R.	Corps des ingénieurs, travaux publics, exploration des rivières et havres de la province de Québec Membre associé de la Société Canadienne des Ingén. Civils	1883-84. 24 février 1887.
Royal Staff Corps, gouvernement impérial.	Agrand. des c. des Cascades, Split-Rock, et Côteau du Lac au Vieux-Fort; écluses, 12 pds largeur, profond., 3½ pds. Canaux de l'Ordonnance, à Carillon, Chute à Blondeau et Grenville, rive nord de l'Ottawa. Ecluse 108 x 20 et 130½ x 32½; 6 pieds d'eau sur les buses, plans et devis. Achevés.	1817. 1819. 1833.
Rubidge, F. P.	Arpenteur, Ing., etc., travaux sur la rivière Trent et autres Assistant ingénieur en chef et architecte du Canada avant et après la Confédération.	1836-41.
	Rapport sur les débarcadères proposés en bas de Québec. En charge des explorations et enquêtes, etc., lac St-Pierre. Rapport, écluse, barrage et dragage, rivière L'Assomption. do ponts, etc., province de Québec, etc.	15 décembre 1841 à juillet 1871. 15 novembre 1846. 1847. 27 décembre 1848. 29 novembre 1848.
	Plans des ponts construits sur les rivières Saint-Maurice, Champlain, Sainte-Anne de la Pérade, Jacques-Cartier, sur la route provinciale de la rive nord du St-Laurent, —et sur les rivières Etnemin, Bécancour, Godfroi, Nicolet, Melbourne, Châteauguay, etc., sur les grandes routes, sur le côté sud du Saint-Laurent. Bassins projetés au "Cap Rouge" en haut de Québec. Examen et rapport.	1843 à 1849. 1846.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de services, etc.
Rubidge, F. P.—(<i>Suite</i>).	Construction et améliorations, édifices du parlement et résidences vice-royales, etc., à Québec, Montréal et Toronto Quatorze édifices construits pour palais de justice et prisons dans la province de Québec Commission d'enquête, édifices du parlement et des départements Améliorations, résidence du gouverneur-général, à Rideau Hall, Ottawa Rapport. Edifices et autres travaux Mis à la retraite Réside à Montréal	1844 à 1865. 1859 à 1862. 1862-63. 1865-1871. 1846 à 1871. Juillet 1871. Décembre 1890.
Rubidge, Thomas S.	Corps des ingénieurs, construction, canaux Williamsburgh. Ingénieur-surintendant. Approfondissement, Rapides des Galops; ouvrage commencé en 1876 et terminé en 1882. Ingénieur-surintendant. Canal Murray, entre la baie de Quinté et la Presqu'île, rive nord, lac Ontario. Ingénieur-surintendant. Canaux Burleigh, Buckhorn, Chutes Fénélon, etc., rivière Trent; travaux commencés 1882, terminés 1888. Ingénieur-surintendant. Agrandissement, etc., canaux Williamsburgh. Ingénieur-surintend. Agrandissement, etc., canal Cornwall. Travaux commencés en 1876 sur la moitié inférieure à partir de Cornwall en montant.	1844-48. 1875 à 1882. 1881 à 1886. 1881 à 1888. 1880. 1876-1891.
Russell, Lindsay A.	Corps des ingénieurs. Travaux publics, exploration de la route Dawson, Fort-William sur la rivière Kaministiquia, près de la baie du Tonnerre, lac Supérieur au Fort-Garry, (Winnipeg) Manitoba.	1857-1859.
Russell, Alexander J.	Ingénieur-surintendant. Ponts et chaussées, rive nord, Baie des Chaleurs, entre la Pointe de la Croix et le bassin de Gaspé. Contrat du pont de Rimouski, S. Bradley et Jos. Garon. Décédé le 12 novembre 1887.	1841 à juin 1846. 23 nov. 1844.
Scott, David.	Assistant-ingénieur. Glissoires et estacades, rivière Ottawa.	1er oct. 1854-91.
Scott, William.	Rapport sur les trav. de fond. du phare de la Pointe Pelée. Rapport et estimations, Havre de Rondeau.	1855-56-58. 1857.
Scott, W. R.	Ingénieur sous-assistant, canal Welland.	1843.
Scott, W. L.	Assistant-ingénieur. Commissaires du havre de Montréal. Membre, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	19 mai 1875. 20 janvier 1887.
Secord, William F.	Corps des ing. Agrandiss. du canal Welland, division sud.	Octobre 1872 à nov. 1888.
Shanly, Frank.	Autrefois ingénieur de la ville de Toronto. Nommé ingénieur en chef du chemin de fer Intercolonial. Décédé le 13 septembre 1882.	23 juin 1880.
Shanly, Robert.	Exploration, canalisation proj. de l'Ottawa jusq. lac Huron.	1857-58.
Shanly, Walter.	Ingénieur-surintendant. Construction du canal Beauharnois Ingénieur consultant, canal Welland. Ingénieur en chef du chemin de fer Bytown et Prescott. Rapport, agrandissement du Canal Welland Canalisation projetée de la rivière Ottawa, entre Montréal et le lac Huron. Ingénieur en charge Inspecteur de chemins de fer, et ingénieur de divers travaux. Elu député aux Communes, 1863-72, juillet 1885-90.	1842-48. Janvier 1846. 1851-54. 11 octobre 1854. 1857-58. 29 octobre 1864-91.
	Ingénieur de la Commission Royale,—examen et rapport sur les plans pour amélioration du havre de Montréal. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	1890-91. 24 février 1887.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de services, etc.
Shaw, W. M.	Devis, etc., chemins d'Hamilton à Port-Dover, de London à Brantford, de Brantford et Woodstock.....	1842-44.
Simmons, Lieut. J. A., Ingénieurs Royaux....	Rapport d'une tentative faite à Québec le 13 juillet 1840, de faire sauter par la poudre une porte de barrière....	17 juillet 1840.
Sims, A. H.	Rapports sur les chemins, etc., district de Gaspé.....	1847-48.
Simpson, Frank.....	Corps des ingénieurs. Canal Welland, division nord,....	1876.
Sippell, John G.	Ingénieur-surint., canaux, province de Québec, non compris ceux de l'Ordonnance à Ottawa, jusqu'à 1857..... Ingénieur-surintendant, agrandissement du canal Lachine et des canaux de l'Ottawa..... Ingénieur-consultant, canaux de Lachine et Ottawa..... Décédé le 26 septembre 1879.	Juillet 1853 à 1877. 1870 à 1877. 1877-79.
Sirois, Joseph Eustache..	Corps des ingénieurs, explorations pour havres en bas de Québec, et redressement du chenal des navires entre Québec et l'Île-aux-Coudres.....	1881-90.
Slater, James Dyson....	Ingénieur-assistant, canal Welland..... Ing.-assist. sur les glissoires et estacades de la riv. Ottawa. Ingénieur sur les routes empierrées, Ottawa à Aylmer et "Bell's Corners."..... Ingénieur-résident—Tracé et construction du chemin de fer entre Bytown et Prescott, sous Walter Shanly, ingénieur en chef..... Arpentages, chemins de fer Montréal, Bytown et Pembroke Canalisation projetée de la rivière Ottawa, avec James Stewart, ingénieur civil, Robert Shanley, G. H. Perry, T. E. Norman et Mackenzie, sous Walter Shanly..... Ingénieur-surintendant, canal Rideau, etc..... Résigné le 12 septembre 1872. Décédé le 26 octobre 1876.	1842-46. 1846 à 1849. 1849-51. 1851-54. 1854-56. 1857-58. 10 juin 1858 au 1er octobre 1872.
Smith, D. C.	Surintendant des phares en amont de Montréal..... Décédé le 1er mai 1880.	21 juin 1855-80.
Smyth, Major Général Sir J. Carmichael.....	Né à Londres..... Commission dans l'artillerie royale..... Transféré aux Ingénieurs Royaux..... Marié à Harriet, fille du Gén. Robert Morse, I.R..... Baronet..... Major-général..... Rapport sur le canal Welland..... Rapport conjoint et estimation des travaux proposés du canal Rideau, avec le lieutenant-col. sir G. Hoste et major Harris, I.R., recommandant des écluses de 108 × 20, avec profondeur de 5 pieds d'eau..... Fit un rapport au bur. de l'Ordonnance, opposé aux "vues larges" du Col. By, touchant la construction des canaux projetés. Le Col. By écrivit au général Mann, le 13 juillet 1826, recommandant que pour des fins militaires et commerciales, il était expédient de donner aux canaux des dimensions suffisantes pour permettre le passage de vaisseaux de 110 à 130 pieds de long, 40 à 50 pieds de large, et tirant 8 pieds d'eau. Le Col. By parlait des canaux suivants et donnait les estimations suivantes :— Canal Welland, £400,000; Rideau, £400,000; Grenville, £100,000; rive nord, Ile de Montréal, £150,000; Richelieu, £150,000. Par égard au rapport du major-général sir James Carmichael Smyth, l'ordre fut donné de construire les canaux, suivant les dimensions primitivement déterminées. Voyez rapport de M. Douglas Brynner, arch., 1889.	22 février 1779. 1794. 1795. 28 mai 1816. 1821. 1825. 1825. 1825.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Smyth, Major général Sir J. Carmichael.— (<i>Suite</i>)	Auteur de "Précis of Wars in Canada, 1755 to Treaty of Ghent, 1814." Publié pour usage particulier, par ordre du duc de Wellington Et ensuite par son fils Sir James Carmichael Smyth Nommé gouverneur de la Guiane Anglaise Décédé à la Guyane Anglaise, 4 mars 1838.	1826. 1862. 1833.
Snow, W. B.	Corps des ingénieurs, travaux publics, Ottawa Exploration des havres, Ontario, Québec et Prov. Maritimes Autrefois employé surtout sur les chemins de fer et autres travaux importants en Angleterre où il était l'agent de l'évêque de Durhan; ultérieurement employé en Afrique	1er août 1880-91. 1882 à 1887.
Soare, W. F.	Employé sur divers travaux, en Canada Corps des ingénieurs, travaux publics, havres, Ontario Décédé à Port-Stanley, 1889.	1887 à 1876. 1876 à 1880. 1885.
Spence, J. B.	Corps des ingénieurs, chemins de fer et canaux, Ottawa, etc.	Octobre 1876-91.
Stark, David	Ingénieur sous-assistant, canal Welland Secrétaire de la commission d'enquête, édifices du parle- ment, Ottawa Rapport sur l'exploration supplém., canal de la Baie-Verte. Ingénieur-surintendant, canaux, rivière Ottawa do nouv. canaux, riv. Trent, achèvement.	1843. 1862-63. 27 décembre 1872. 1er mai 1880-90. Avril 1887-88.
St. George, Percival W.	Commission sur les inondations de Montréal Ingénieur et arpenteur, corporation de Montréal Membre du conseil, Société Canad. des Ingénieurs Civils	1886-88. 3 décembre 1883-91. 1887-91.
St. Laurent, Arthur	Corps des ingénieurs, travaux publics, explorations des havres, province de Québec	1885-89. 1889-91.
Steckel, Louis Joseph René	Assistant-ingénieur de G. F. Baillairgé, tracé de la rive sud du Saint-Laurent pour chemin du golfe, entre Ste-Anne- des-Monts et le cap Rosier, et le bassin de Gaspé Corps des ingénieurs, travaux publics, Ontario et Québec Premier assistant, tracé du canal des Cèdres Exploration et forages, bassins de la princesse Louise, Qué. Corps des ingénieurs, officier en chef, Canada Exploration hydrographique et nivellement géodésique du Saint-Laurent et du Richelieu Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils	Janvier 1861-62. Avril 1863-74. 1874-75. 1875-76. 1er juillet 1880. Juillet 1881-90. 9 février 1888.
Stehelin, capitaine, I.R.	Ingénieur surintendant général assistant, construction du canal Grenville	1819-33.
Stevenson, Alexander	Exploration avec André Trudeau pour le canal projeté entre les lacs Saint-François et Saint-Louis Rapport du canal projeté de Beauharnois par A. Stevenson et N. H. Baird Adopté sur la recommandation de Samuel Keefer dans son rapport du 17 février 1842.	1830-31. 1835.
Stewart, James	Corps des ingénieurs. Travaux publics à divers endroits Carte de la débacle des glaces à Montréal. Travaux de l'écluse Saint-Ours et du canal Beauharnois Route prop. de la Malbaie à la Baie des Ha! Ha! Saguenay Explorations et plans, jetées proposées en bas de Québec Premier rapport général, travaux publics jusqu'à Arpentage et nouv. trav. canaux de Lachine et Beauharnois Chemin de fer du Grand-Tronc Assist.-ing., canalis. proj. de la riv. Ottawa jusq. lac Huron Voir rapport de Walter Shanly, 22 mars 1858.	1843 à 1858. 1843-44-45. 1847. 1846-47. 1849. 1847-54. 1854-55-56. 1857-58.
Stoker, George	Assistant-ingénieur. Canal Welland	1864.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Strong, W. O.....	Ingénieur en charge sous H. F. Perley, ingénieur en chef, travaux publics, du bassin de carénage à Kingston, Ontario..... Dessins et devis du bassin signés par H. F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics..... Longueur du bassin, 230 pieds. Largeur do 79 pieds au sommet; 47 au fond. Largeur à l'entrée du bassin, 55 pieds. Profondeur à l'entrée du bassin, 15½ pieds, sous l'eau basse du lac Ontario. La hauteur de l'eau varie de 3½ pieds. Contrat signé par N. K. et M. Connolly, et travaux commencés..... Date stipulée pour l'achèvement.....	1er décembre 1888-91. 14 février 1889. 23 avril 1889. 23 avril 1891.
Sullivan, J. H.....	Corps des ingénieurs. Travaux publics. Amélioration des rivières, etc..... Ingénieur-résident, creusement du canal d'alimentation, entre le lac Saint-François et la rivière Saint-Louis..... Amélioration de la rivière Assiniboine.....	1880-87. 1883-85. 1886.
Summerville, Peter.....	Assistant-ingénieur travaux publics, explorations, havre de Victoria et rivière Fraser, Colombie-Britannique... Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	1er août 1883 au 6 juillet 1887. 9 février 1888.
Sutcliffe, John.....	Corps des ingénieurs. Agrandissement du canal Lachine, do do do Ste-Anne Bassins de Saint-Gabriel, canal Lachine..... Quitta le service, mai 1886. Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	16 juillet 1872-81. Juillet 1881-86. Août 1882-86. 27 juin 1888.
Sutherland, Hugh.....	Ingénieur-surintendant, canal du Fort-François, au pied du Lac Laplue, sur la route Dawson..... Canal 800 pieds de long, avec une écluse de 200 x 36½ pds, et 7 pieds d'eau sur le seuil inférieur de l'écluse, ouvrant la navigation entre les chutes de la Chaudière, à la tête du Lac Laplue, et l'angle nord-ouest du Lac des Bois, 164 milles. Construction commencée..... do terminée, excepté les portes d'écluse. Coût de la construction, \$288,278.51, jusqu'au..... Voir, Baillairgé, Hazlewood, Mortimer, H. Thompson.	1875-79. 14 juin 1875. 1878. 22 janvier 1879.
Swift, W. H. (de Boston, E.-U.).....	Ingénieur-consultant. Canal Caughnawaga. Recommande la route proposée par J. B. Mills, 19 février 1848.....	6 juin 1855.
Symmes, H. R.....	Ingénieur surintendant, rivière Saint-Maurice, glissoires et estacades, etc..... Décédé le 8 octobre 1875.	24 février 1858 au 8 octobre 1875.
Taché, Joseph Charles...	Corps des ingénieurs à Ottawa..... Dessinateur en chef..... Travaux, havres, etc., en bas de Québec, exploration et construction.....	29 janvier 1872. 1er juillet 1883-91. 1882 à 1889.
Taggart, Nathaniel.....	Inventeur de portes d'écluses en bois solide.....	1843.
Tait, Charles Maitland..	Employé sur l'exploration du canal Beauharnois.....	1842-43.
Tait, T. M.....	Ingénieur des travaux du havre de Montréal.....	1845 à 1848.
Talcott, W. H.....	Rapport sur le canal Shubenacadie (Chikabakady)..... Tracé, rapp. et évaluat., C. Saint-Pierre, Cap-Breton, N.-E.	1855-56. 1856.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	TRAVAUX.	Dates de service, etc.
Taylor, Thomas Dixon.	Ing. Asst., construction du chemin de fer Intercolonial... Explor. et construction du ch. de fer Can. du Pacifique... Aussi employé durant partie de... Tracé, chemin de fer, Terre-neuve... Ingénieur résidant, canal Tay...	Mai 1869 à déc. 1874. Fév. 1875 à sept. 1877. 1878-79 et 1880. Juillet à déc. 1880. Mars 1882 à janvier 1889.
Taylor, Mr.	Maître officier de l'arsenal de Kingston, avant... Exploration, lac St-Pierre avec Capt. Boxer...	1845. 1844.
Taylor, David	Ex. d'une route p. un c., entre le lac Huron et la riv. Ottawa. Fit rapport sur cette route, avec David Thompson et William Hawkins à l'honorable John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada, John S. Cartwright et le capitaine Baddley des ingénieurs royaux, suivant l'acte du 4 mars 1837 du parlement du Haut-Canada. <i>Voir</i> app. 30, pp. 837 à 847, par G. F. B., rapport des travaux publics, 1867-82.	1837.
Telford, Thomas	Fondateur de l'Institut des Ingénieurs Civils, Grande-Bretagne, incorporé 3 juin 1828. Rapport du canal projeté de la Baie-Verte entre la baie de Fundy et le golfe Saint-Laurent, aussi sur le canal de Shubenacadie projeté.	1825-26.
Temple, E. B.	Ing. ast., ch. de fer de la rive nord du Saint-Laurent... do do do par le gouv. de Québec. Ing. de division, tracé, ch. de fer du gouv. de Terre-neuve... do ch. de fer de Toronto, Grey et Bruce... Ingénieur assistant, division d'Ontario, C.C.P... Ingénieur résidant, travaux du havre de Toronto, nommé... Élu membre de la Société Can. des Ingénieurs Civils...	Mai 1871 à oct. 1875. Mai 1876 à avril 1880. 1880. Juin 1881 à oct. 1883. Oct. 1883 à mars 1888. Avril 1888. 23 mai 1889.
Thom, G., brigadier général breveté, E.-U.	Rapp. sur l'obstruction des riv. navig. par la scierie de bois.	27 août 1872.
Thompson, David	Astronome et arpenteur. Etablissement de la ligne de frontière entre le Canada et les Etats-Unis, pour la Grande-Bretagne... Dans le rapport des commissaires de l'Angleterre et des Etats-Unis nommés pour définir la frontière, sous l'article VII du traité de Ghent daté du 23 octobre 1826. M. Thompson est cité comme étant le topogr. prin., et le signat. de 34 cartes dressées, relativ. aux front. <i>Voir</i> les traités commerciaux de Hertsets, vol. 13, page 906.	1816 à 1827.
	Fleuve Saint-Laurent... Exploration du lac des Bois... Premier ingénieur consultant, canal Welland... Exploration du lac Saint-François, etc... Exploration, canalis. de la riv. Ottawa jusqu'au lac Huron... Exploration du chenal du lac Saint-Pierre et estimation du dragage p. l'approfondissement du chenal des navires.	1817. 1825. 1825-28. 1832-34. 1837. 1841.
Thompson, E. W.	Assistant-ingén. Nouvelles écluses et barrage, C. Carillon.	Juillet 1872-78.
Thompson, H. W.	Ingén. assistant de Hugh Sutherland, canal du Fort-Frances au pied du "Lac Lapluie"... <i>Voir</i> Baillaigé, Hazlewood, Mortimer, Sutherland.	1875-79.
Thompson, H. B.	Agrandissement du canal Lachine... Assistant-ingén. résidant. Canal Culbute, riv. Ottawa... do do Agrand. du canal Carillon.	Déc. 1872. Sept. 1873-78. 1878-85.
Thompson, H. G.	Rapport sur explor. et cartes indiquant les sondages du Saint-Laurent en amont du lac Saint-Louis.	Sept. et déc. 1836-42.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada.—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Thompson, Lieut.-Col...	Ingénieur royal sous le Gouvernement Impérial. Succéda au major Bolton, I. R., comme ingénieur surintendant du canal Rideau.....	1841.
Thompson, Major Francis	Témoignage <i>re</i> terrains du canal Rideau.....	18 mars 1845.
Rengler	Membre de l'Institut des Ingénieurs Civils d'Angleterre.	1872-88.
Thompson, W. G. Mc-	Ingénieur résidant. Division sud, agrandissement du canal Welland.....	1872-88.
Neil.....	Ingénieur résidant en charge, canal Saut-Sainte-Marie, Canada.....	Janvier 1889-91.
	Entra au service du gouvernement fédéral en avril 1868, comme ingénieur de division sur les explor. et la localisat. du ch. de fer Intercolonial; travailla dans la N.-E., et le N.-B., et la prov. de Québec jusqu'au printemps de 1872.	Printemps 1872.
	En charge de l'exploration du lac Saint-Louis..... Adolphe Larue, arp. prov., releva le lac Saint-Louis en 1836.	Printemps 1872.
Tibbett, Hiram	Description d'une route projetée pour le canal Welland....	1823.
Tomlinson, Joseph	Corps des ingénieurs, travaux publics, Canada	1er janvier 1870.
	Ingénieur surintendant des phares du Canada.....	5 mai 1871-80.
	Inspecteur des ponts de chemin de fer, etc.....	9 février 1880-86.
	Officier retraité.....	16 oct. 1886.
Townsend, T. B.....	Corps des ingén., bur. de l'ingén. en chef, trav. pub., Ottawa.	Sept. 1872-80.
	Entrepreneur des portes d'écluses, agrand. canal Welland..	17 juillet 1880 au 29 juillet 1882.
Tracy, B. H.....	Tracé de la route du canal projeté entre le lac Saint-Louis et le lac Champlain.....	1854.
	<i>Voir</i> Mills, Jarvis, Gamble, Swift.	
Tremblay, A. J.....	Corps des ingén. Exploration des havres en bas de Québec.	1888-89.
	Etudiant, Société Canadienne des Ingénieurs Civils.	20 janvier 1887.
Tremblay, W.	Corps des ingénieurs. Exploration des havres, lac St.-Jean.	1889-90.
Trudeau, André	Exploration avec Alex. Stevenson au sujet des améliorations de la navigation entre les lacs Saint-François et Saint-Louis.....	1830-31.
Trudeau, Louis E.	Corps des ingénieurs. Exploration des havres, etc.....	Juillet 1875-80.
	do Canaux, etc., P.Q.	1880-91.
Trudeau, Teussaint	Ingénieur assistant sur les chemins de fer, etc., Canada et les États-Unis.....	1846 à 1859.
	Secrétaire des travaux publics, Ontario et Québec.....	13 déc. 1859-64.
	Ingénieur en chef des travaux publics.....	8 mars 1864.
	Assistant commiss. des travaux publics, Ontario et Québec.	15 mars 1864.
	Député-ministre, travaux publics, Canada.....	Mai 1868-79.
	do chemins de fer et canaux, Canada.....	22 sept. 1879-91.
	Dép.-Min. et ing. en chef, ch. de f. et canaux, Canada, O.C.	22 nov. 1890.
Trutch, Sir J. W., C.M.G.	En charge des travaux publics et du bassin de radoub d'Esquimalt, Colombie-Britannique	1881 à janvier 1888.
	Antérieurement lieut.-gouv. de la Col.-Britannique.	
	Membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils...	17 sept. 1887.
Tully, Kivas	Ingénieur, commissaires du havre de Toronto.....	1853-91.
	Canal prop. entre la b. Georgienne, lac Ontario et lac Huron.	1845-51.
Twiss, Capitaine.....	Commandant des ingénieurs royaux.	
	Les premiers canaux sur le côté nord du Saint-Laurent entre les lacs Saint-Louis et Saint-François furent construits sous les direct. de cet officier, suivant des plans approuvés par le gouverneur Haldimand, entre les années....	1779 et 1783.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Twiss, Capitaine.—(S.rit)	Ils étaient situés aux Cascades, Split-Rock, Trou du Moulin et Côteau du Lac; les écluses avaient une largeur de 6 à 7 pieds entre les portes et une profondeur d'eau de 2 à 2½ pieds sur les seuils, pour le passage des bateaux avec charges de 30 à 40 quintaux de farine. 263 bateaux, à 10 ch., 2 canots et un bateau, à 5 ch. = £132 5 0, pour péages, passèrent par ces canaux pendant la saison de 1781. Voir son rapport daté le Pour détails subséquents, voir le record du colonel Gøther Mann, ingénieur royal.	3 décembre 1781.
Valiquet, Ulric.....	Corps des ingén., trav. pub., Ottawa et en bas de Québec..	Mai 1873-89.
	En charge de divers travaux en bas de Québec.....	1889-90.
Vaughan, Capitaine...	Ingénieur en charge, bassin de radoub de Lévis.....	13 octobre 1890.
	Surintendant du dragage du nouveau chenal direct dans le lac Saint-Pierre.....	1844-46.
	En charge du phare de Belle-Île.....	1855-61.
	Décédé à Québec, 9 décembre 1869.	
Vavasour, Lieut., I. R..	Corps des ingénieurs. Canal Grenville.....	1840.
Walsh, Edmund J....	Ingénieur assistant. Travaux de comtés et de municipalités, Province d'Ontario.....	1877-1880.
	Ingén. assist. Ch. de fer C. du P., div. des Mont. Rocheuses	1881.
	do Ch. de fer Pacifique Nord et Cie O. et T....	1882.
	do Sur une division du chemin de fer C. du Pac.	1882-1885.
	do Ch. de fer Cap-Breton—pour le département des chemins de fer et canaux.....	1885 à 1889.
	Ingénieur en charge. Tracés. Section du chemin de fer entre Harvey et Salisbury pour le département des chemins de fer et canaux.....	1889-1890.
	Nommé ingénieur du gouvernement d'Antigua, I.O.....	1890.
Walton, D. S.	Corps des ingén. Agrandissement du canal Lachine; écluse et barr. de St-Ours; canal, Chambly; ponts et chauss., etc., de Hull à Grenville, de Bytown à l'Original, etc..	1843-49.
Weller, J. L.	Corps des ingénieurs. Nouveaux canaux de la Trent.....	Juillet 1882-88.
	do Agrand. duc. Cornwall, moitié d'aval.	Août 1888-91.
Wells, Alexander W....	Corps des ingén. Explorations, route Dawson projetée entre le Fort-William, sur la Kaministiquia, Baie du Tonnerre, lac Supérieur et le Fort-Garry ou Winnipeg, Manitoba.....	1857 à 1859.
Wells, Alphonse.....	Corps des ingénieurs déterminant la ligne de frontière en vertu du traité d'Ashburton. 1842.	
Wells, Arthur	Corps des ingénieurs. Travaux publics, Ontario et Québec, chemins, Cantons de l'Est; agrandissement du canal Lachine, etc.....	1846.
West, James.....	Devis, pont sur le chenal occidental de la riv. Rideau, près de son embouchure.....	5 juillet 1845.
	Canal prop. de la B. Georg. entre l'Ottawa et le lac Huron.	23 février 1856.
Westmacott, Lieut. S., I.R.....	Rapport sur les causes des inondations à Montréal.....	29 juin 1841.
White, lieut. H. A., I.R.	Rapport sur une tentative de faire sauter par la poudre les portes du Sally-Port à Québec.....	11 juillet 1840.
Willet, Herbert A.....	Corps des ingénieurs, canal Grenville.....	1844.
	do div. sud, agrand., canal Welland.....	Août 1881 à nov.
Williams, J. B.....	Corps des ingén., travaux publics, amélioration de la riv. Saskatchewan, etc., T.N.-O.....	1888.
Wise, Frederick Ashford Milbank	Corps des ingén., exploration de la route du canal proposé du Saut-Sainte-Marie, sous S. Keefer, ingénieur en chef, travaux publics, Canada.....	1885-87.
		1852.

INGÉNIEURS employés sur les travaux publics du Canada—*Suite.*

Ingénieurs.	Travaux.	Dates de service, etc.
Wise, Frederick Ashford Milbank.—(Suite)	<p>Corps des ingénieurs. Construction et entretien, chemin de fer du Grand-Tronc.....</p> <p>Corps des ingénieurs, travaux publics, arpentages, havres, etc., Ontario.....</p> <p>Ingénieur résidant. Construction, chemin de fer Erié et Niagara, et Buffalo et Salamanca un embranchement de "l'Atlantic et Great Western".....</p> <p>Ingénieur en chef. Chemin de fer Saint-Laurent et Ottawa et ing. assist. de l'aqueduc d'Ottawa.....</p> <p>Ingénieur surintendant, canal Rideau d'Ottawa à Kingston, et du canal Tay.....</p> <p>Ingénieur surintend. Reconstruction du canal Tay entre le lac Rideau d'en haut et la ville de Perth, Ontario.</p> <p>L'ancien canal, 8½ milles de long, avec 5 écluses de 100 × 20 et 4 pieds d'eau sur les seuils; ascension totale 28 pieds; construit par une Cie en vertu de l'acte Guillaume IV, ch. 2, section 1, et autres actes.....</p> <p>Le nouveau canal, 7 milles de long avec 2 écluses de 13 pds de chute, et 134×32 avec 5½ pds d'eau sur les seuils dur. l'eau basse de la riv. et des lacs. Construit par Manning et Cie, entrepr.</p> <p>Et par W. Davis et Cie, entrepreneurs.....</p> <p>Le nouveau canal ouvert.....</p> <p>M. Wise est devenu membre de la Société Canadienne des Ingénieurs Civils.....</p>	<p>1853 à 1860.</p> <p>1860-63.</p> <p>1864-66.</p> <p>1866-72.</p> <p>1er octobre 1872-91.</p> <p>1882-91.</p> <p>1831 à 1834.</p> <p>15 juin 1883 au 12 juillet 1888.</p> <p>12 juillet 1888-90.</p> <p>1890.</p> <p>20 janvier 1887.</p>
Wolfe, Major Alex. Jos.	Ingénieur surintendant, chemin de Kenpt, de Saint-Octave de Métis, près du Saint-Laurent à la Pointe à la Croix, Baie des Chaleurs	1830-32.
Wright, Benjamin	<p>Ingénieur en charge, canal Erié, de Genesee à Albany.....</p> <p>do canal Chesapeake et Delaware.</p> <p>do canal Delaware et Hudson.</p> <p>do canal Chesapeake et Ohio.</p>	<p>1833.</p> <p>1833.</p> <p>1833.</p> <p>1833.</p>
Wright, L'ent.-col., I.R.	<p>Ingénieur, chemin de fer New-York et Harlem, avant.....</p> <p>Rapport sur le lac Saint-François, avec carte.....</p> <p>Agrandissement projeté du canal Welland.....</p> <p>do canaux de Williamsburgh.....</p>	<p>1833.</p> <p>27 juillet 1833.</p> <p>1833.</p> <p>1833.</p>
Wright, G. B.....	Ingénieur consultant, canal Cornwall	1833.
Wright, Capitaine, I.R.	<p>Commandant des Ing. Roy. en Canada</p> <p>Nommé colonel.....</p> <p>Rapport, améliorations, riv. Fraser, Colombie-Britannique</p>	<p>1818.</p> <p>1839.</p> <p>1875-80.</p>
Wright, Capitaine, I.R.	<p>Rapport sur les canaux du Saint-Laurent</p> <p>do sur le terrain requis pour le canal Chambly</p>	<p>19 décembre 1833.</p> <p>21 avril 1834.</p> <p>1834.</p>
Yule, Capitaine P., I.R.	<p>Surintendant, construction et réparations des canaux du Saint-Laurent</p> <p>Rapport et estimation, canaux du Saint-Laurent</p> <p>Rapport sur les canaux du Saint-Laurent</p> <p>Rapport de son étude ordonnée par lord Aylmer relativement à une route reliant Québec à l'Atlantique par un chemin de fer à travers l'Etat du Maine.....</p> <p>Plans, canal et écluse proposés à Ste-Anne, rive sud de l'Ottawa, pour remplacer l'ancienne écluse en bois, bâtie en 1816, dans le chenal de Vaudreuil, entre l'île Perrot et Vaudreuil</p> <p>Nouv. écluse en pierre, rive nord de la riv., 190×45 p., 6 p. d'eau sur les buses, bâtie en 1840-43.</p> <p>Ecluse en pierre agrandie, 200×45 p., 9 pds. d'eau sur les buses; nouveau chenal avec encaissement et terrassement de chaque côté dans la rivière en aval de l'écluse) travaux commencés en 1873, terminés vers 1883.</p>	<p>1830.</p> <p>30 mai 1832.</p> <p>1833.</p> <p>1833.</p> <p>Août 1835.</p> <p>1835.</p>

service, etc.

0.

1872-91.

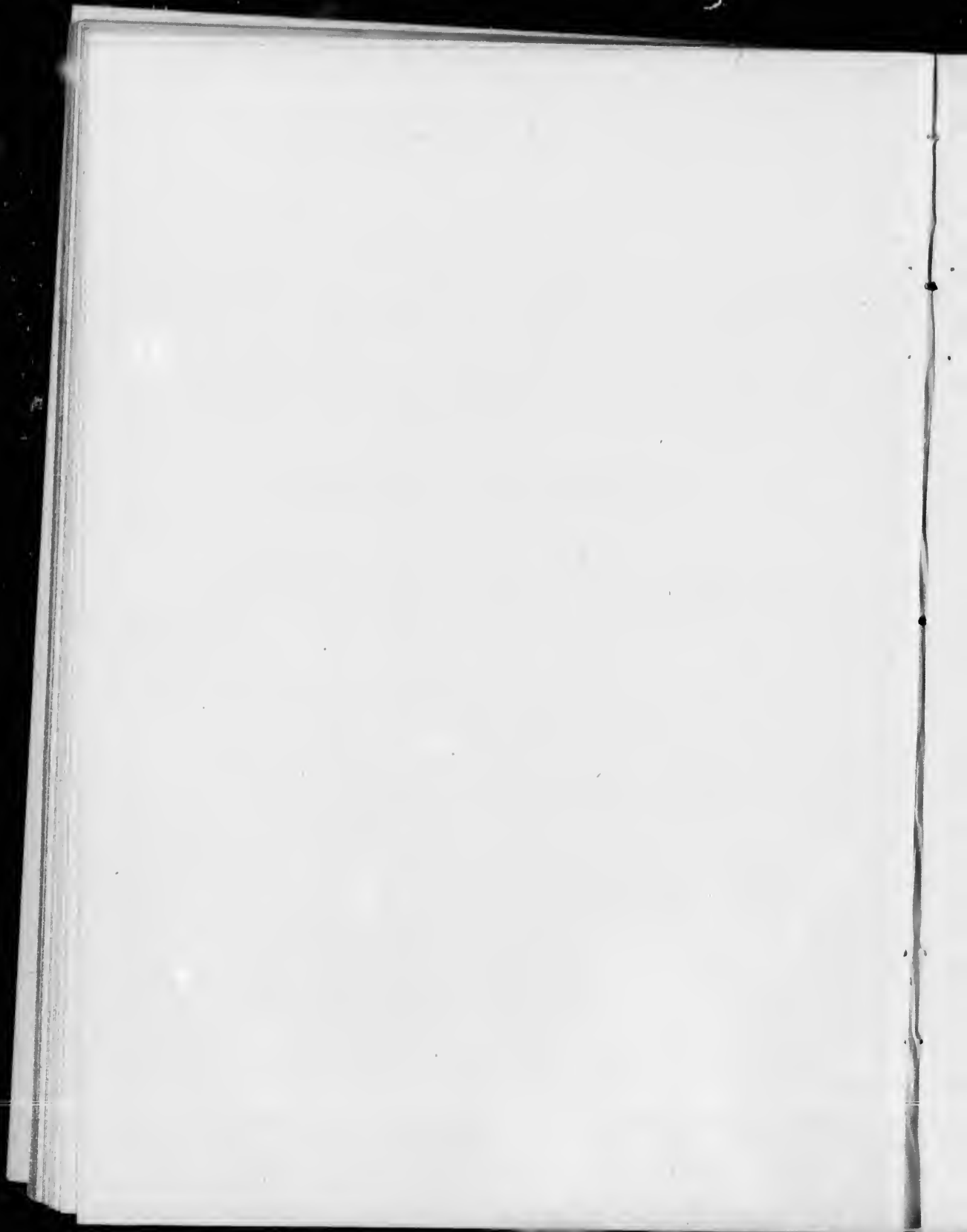
83 au 12
88.
888-90.

887.

33.

1833.

SURINTENDANTS EMPLOYÉS
SUR LES
PRINCIPAUX TRAVAUX PUBLICS
DU
CANADA,
À PART LES ÉDIFICES PUBLICS ET LES CHEMINS DE FER.
1779 à 1891.



SURINTENDANTS, ETC.

SURINTENDANTS, etc., employés sur les principaux travaux publics du Canada, à part les édifices publics et les chemins de fer.

Noms.	Travaux.	Dates.
Adams, John.....	Assist. surintendant, canal Lachine.....	5 sept. 1823.
	do écluses du canal, lacs St-Louis et St-François.....	Mai 1833.
Alchin, John.....	do canal Baie Burlington, avant le.....	11 oct. 1843.
Baillaigé, Geo. Fred.....	Ingénieur surintendant, divers chemins, ponts, havres et canaux, Québec, Ontario et Provinces Maritimes.....	1853-79.
	Ingénieur surintendant, can. de la riv. Trent, glissoires, etc., glissoires, estacades, etc., riv. St-Maurice et Saguenay.....	1863-78.
	Ingénieur surintendant, canaux de l'Ottawa, du Richelieu et du St-Laurent.....	1877-78.
	Pour les dates intermédiaires sur des travaux spéciaux—Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
Barrett, John.....	Surintendant, écluse de Ste-Anne.....	Avril 1849.
Béique, Joseph Flavien..	do canal Beauharnois.....	26 mars 1874-91.
Belcher, Thomas Deaves..	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent.....	Juillet 1873-84.
	Mis à la retraite.....	1er juillet 1885.
	Décédé.....	12 avril 1886.
Benoit, Pierre Basile....	Surintendant, canal Chambly.....	1886-88.
Bennett, W.....	Ingénieur surintendant, construction du bassin de radoub d'Esquimalt.....	24 nov. 1883.
Bernier, Capitaine J. E..	Surintendant, bassin de radoub de Lévis.....	1er avril 1887-90.
Billyard, W.....	Ingénieur surintendant, chemin de Sarnia, Brantford et Chatham et Amherstburgh.....	1843.
Biggar, W. F.....	Assisatant surintendant, canal Baie de Burlington.....	1872-74.
	do havre de Port-Dover.....	1872.
Bissett, Alexander.....	Surintendant, canal Lachine.....	1849 à jan. 1868.
	Décédé.....	Avril 1869.
Blaiklock, F. W.....	Surintendant, canal de Gosford.....	1843.
Bodwell, E. V.....	do canal Welland.....	1874 au 1er jan. 1880.
	do do Baie de Burlington.....	1875.
Booth, Thomas.....	do do Beauharnois.....	1850 à juillet 1854.
Booth, Thomas D.....	do do do.....	Juil. 1854 à fév. 1857.
Bolton, Major R. E.....	do do Rideau.....	1839.
Bonacina, —.....	do (pro tem) canal Chambly.....	1853-54.
Borne, Michel.....	do canal Chambly (diviston de Chambly).....	31 mai 1843-53.
Borchard, Pascal.....	do chemin Ste-Agnès de la Malbaie à la baie des Ha! Ha!, Saguenay.....	1856-58.
Boulanger, Damase.....	Surintendant, glissoires et estacades au pied du lac St-Jean et à la tête du Saguenay.....	1er mai 1860-81.
	Mis à la retraite.....	19 mai 1881.
	Décédé.....	Mars 1882.
Boulanger, Arthur.....	Surintendant, glissoires et estacades au pied du lac St-Jean et à la tête du Saguenay.....	19 mai 1881-91.
Brophy, John Byrne....	Surintendant, travaux de la rivière Ottawa.....	1er avril 1879 au 1er avril 1880.
	Chef d'écluse, canaux de Carillon et Grenville.....	12 juin 1872 au 1er avril 1879.
Brophy, G. Patrick.....	Assisatant surintendant, travaux de la rivière Ottawa.....	6 juillet 1873 au 22 juillet 1875.
	Surintendant, travaux de la rivière Ottawa.....	22 juillet 1875 au 1er avril 1879 1er avril 1880-91.
Brunel, A.....	do canal Welland.....	1871 à 1874.
Bruyères, Capt. R. E....	do construction, canal des Cascades.....	Janvier 1804.
Burnett, Thomas.....	Ingénieur surintendant, canal Lachine.....	1821-26.
	Décédé.....	1826.

SURINTENDANTS, etc., principaux travaux, etc., Canada.—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Burnett, John	Surintendant des travaux, canal Lachine.	1826.
By, Lt.-Col. John, I.R.	Ingénieur surintendant, construction canal Rideau	1826-32.
Callahan, ———	do de division, canal Welland.	1836.
Carmichael, Daniel.	Surintendant, canal Lachine.	1844-46.
	Décédé	1846.
Chaloux, François.	Surintendant, (<i>pro tem</i>) canal Beauharnois.	31 mai à août 1873.
Chartier, P. Téléphore.	do canal Chambly.	1854-63.
Chater, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant, canal Rideau	Date inconnue.
	Succéda au Capt. Charles E. Ford, qui remplaça le Lieut.-col. Thompson comme ingénieur surin- tendant sous le gouv. impérial, entre.	1832 et 1852.
Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com. Gén.	Surintendant, canaux des Cascades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac, sous le gouvernement impérial	1809-1822.
	Décédé	7 juillet 1822.
Cliff, John.	Surintendant, travaux du havre de Montréal.	1832-45.
Codère, Alfred.	do écluses et barrage de St-Ours. Nommé	1er sept. 1888.
Coffin, Lt.-Col. W.	Agent général des propriétés de l'Ordonnance, comprenant les canaux Rideau, Carillon, Chute à Blondeau, Cas- cades, Rocher Fendu, Côteau du Lac, etc. Nommé	Sept. 1856.
	Décédé	28 janvier 1878.
	Les derniers travaux nommés ont été entretenus aux frais du gouvernement provincial à partir du 1er oct. 1853. Un Ordre en Conseil du 25 janvier 1856, acceptant leur transfert du gou- vernement. Ce transfert a été ratifié par l'Acte provincial, 19 Vict., chap. 45	19 juin 1856. 1844 à 1868.
Conway, Michael.	Corps des ingénieurs, etc., canal Lachine.	1868.
	Surintendant intérimaire, do	1er avril 1869-90.
	Surintendant, do	15 octobre 1890.
	Décédé	
Cotton, James.	Surintendant, etc., des chem. Est et Onest York et Yonge à partir de Toronto; aussi chemins d'Hamilton à Port- Dover, Dundas, Brantford, etc.	7 juin 1864 au 5 juil- let 1865.
	Chemins de Toronto vendus aux comtés unis de York et Peel par Ordre en Conseil (Eval. Baillairgé et Gossage)	5 juillet 1865.
Cull, James.	Surintendant (avec P. Talbot), chemins de Sarnia, Brant- ford, Chatham et Amherstburgh.	1843.
Daoust, Joseph Lamina.	Surintendant, écluse Sainte-Anne.	18 déc. 1878-91.
Dawson, Simon L.	do glissoires, barrages, estac., etc., St-Maurice.	1852-57.
	do route, lac Supérieur au Fort-Garry.	1857-71.
Devereux, Capt. James.	do bassin de radoub d'Esquimalt, C-B	17 sept. 1887-91.
	Autrefois en charge du vaisseau le "Sir James Douglas," du gouvernement provincial.	
Donaldson, John.	Surintendant des travaux, canal Welland (sous les commis- saires).	23 février 1833.
Donatti, L., Dép. Aast. Com. Gén.	Surintendant, canaux des Cascades, Rocher Fendu, etc.	1822.
Drummond, —Ing. Roy.	Ingénieur surintendant, premier pont suspendu à Ottawa.	1826.
Dunlop, Mathew.	Surintendant intérimaire, canal Saint-Pierre.	1869 à juin 1870.
Dunlop, ———	Surintendant, canal Lachine.	1846-49.
	Décédé	1849.
DuVernet, Lt.-Col. Royal Staff Corps.	Surintendant général, construction canal Grenville.	1819-29.
	Voyez "Répertoire des Ingénieurs."	
Dwyer, W. O.	Assistant surintendant, chemin des Cascades.	1843.
Ellis, William	Surintendant, canal Baie Burlington.	1er janvier 1880-91.
	do canal Welland.	1er janvier 1889-91.
Evatt, H. B.	do canal Côteau du Lac.	1832 à mai 1833
Finlay, John.	do construction, canaux de l'Ordonnance.	1823-29.
Fairbanks, L. P.	do et propriétaire du canal Shubenacadie (Chikabenakady) N.-E.	1855-89"

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., du Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Farnsworth, S. H.	Assistant surintendant, réparations, etc., canal Welland...	Mars 1833.
Fleming, Peter.....	Surintendant et ingénieur consultant, canaux de St-Ours et de Chambly	1829-31.
	Surintendant et ingénieur consultant, canaux de Williamsburgh et de Cornwall.....	1834.
	Ingénieur surintendant, ponts entre Québec et Montréal	1843.
	<i>Voyez " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Forbes, W. B., Député Commissaire général..	Surintendant, canaux du St-Laurent— Anciens canaux construits par le gouvernement impérial	1830.
Forbes, William Bilsbury	do canaux de Grenville et de Carillon.....	1er mai 1867 à mai 1889.
	Employé sur d'autres travaux, antérieurement	15 avril 1855.
	Décédé	29 mai 1889.
Ford, Cap. Chas. E., Ing. Roy.....	Surintendant des travaux, canal Grenville.....	1846.
	Ingénieur surintendant, canal Rideau. (Succéda au Col. Thompson, sous le gouvernement impérial, postérieurement à 1832.)	
Foreman, Thomas.....	Surintendant, écluse Ste-Anne.....	1877.
Gérard, Arsène.....	Autrefois chef d'écluse, canaux de Grenville, à partir du.....	1er avril 1868.
Gibbs, Alex'r.....	Surintendant, écluse Ste-Anne.....	1877—1er déc. 1878.
Gisborne, F. N., Ing. M., M.S.R., Canada	Assistant surintendant, canal Lachine.....	1er juin au 31 oct. 1823.
	Surintendant général, service du télégraphe et des signaux du gouvernement.....	1er mai 1879-91.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Gisborne, Hartley	Surintendant, lignes télégraphiques du gouvernement, Territoire du Nord-Ouest	
	do canal Beauharnois.....	1er oct. 1882-90.
Godfrey, Thomas	Surintendant, canal Cornwall	1843-49.
	do canal Beauharnois.....	1849-50.
Gore, T. S.....	Ingénieur surintendant, chemins de Sarnia et Chatham.....	1843.
Grant, Donald M., I.C.	Surintendant, améliorations de la navig., riv. St-Jean, N.-B.	1850-53.
Guéard, Jos.....	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec.....	1843.
Gzowski, Lt.-Col. C.S....	Ingénieur surintendant, chemins et havres, Ontario-Ouest.	1842-48.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Hall, Francis Benjamin	Ingénieur surintendant, canal de la Baie Burlington.....	1825-32.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Harrison, Robert Newton	Surintendant, écluse et barrage St-Ours	6 août 1851.
Harvey, Charles, I.R....	Ingénieur surintendant, canal Rideau, avant.....	1857.
	(Il fut le dernier surintendant au service du gouvernement impérial sur ce canal.)	
	Pour le transfert de ce canal par le gouvernement impérial au gouvernement provincial, voir Lt.-col. W. Coffin, agt gén., propr. de l'Ordonnance	
Hatt, Augustus.....	Surintendant, écluse et barrage de St-Ours	11 mars 1853-57.
	Décédé	28 février 1858.
Hayne, Cap. R. S. Corps	Surintendant, construction, canaux de la rivière Ottawa.....	1833-34.
Heard, John.....	do travaux, rivière Otonabee.....	16 nov. 1833.
Hindmarsh, J.....	do canal Lachine.....	1842.
Kavanagh, Wallace Morgan	Surintendant, canal St-Pierre, Cap-Breton, N.-B.....	3 juin 1870-91.
Keefe, Samuel H.....	Ingénieur surintendant, construction, canal Welland.....	24 juin 1846.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i> Décédé	7 janv. 1890.
Keeler, T. P.....	Surintendant, canal Murray, O.C.....	Avant 1889.
Kennedy, Edward.....	Surintendant, canal Lachine. Nommé.....	8 nov. 1890.
Kerr, William.....	do travaux, canal de la Baie de Burlington, et secrétaire du bureau des commissaires. Nommé	Mars 1827.
Killaly, J. S.....	Ingénieur surintendant, canal Rideau.....	1er janvier 1857 au 6 avril 1858.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Kildy, Daniel.....	Surintendant et paie-maitre, canal Chambly.....	1843-47.
King, Cap. Wm., R.S.C.	Ingénieur surintendant, canaux Grenville, Cascades, Rocher Pendu, (Split Rock), et Côteau du Lac.....	1825-26.
Lewis, Richard.....	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec.....	1843.
Lander, M.....	Surintendant, havre de Montréal, avant.....	1834.

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., du Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Lajoie, Charles	Surintendant, glissoires, estacades, etc., Saint-Maurice....	7 oct. 1878-91.
Larue, Lévis.....	do écluse et barrage, Saint-Ours.....	24 avril 1858-88.
	Mis à la retraite.....	1er sept. 1888.
Laurencel, Pierre.....	Surintendant, canal Beauharnois.....	10 février 1857 au 30 avril 1871.
Lawson, W.	Assistant surintendant, chemins de Sarnia, Brantford, Chatham et Amherstburgh	1843.
Lee, Andrew	Surintendant, canal de la Baie Burlington, le.....	11 oct. 1843.
Light, A.	Assist. do do do	11 oct. 1843.
Long, Major André, Royal Staff Corps.....	Surintendant, construction et restauration, canaux des Cas- cades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac.....	1817.
L Lyons, James	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent et phares du Saint-Laurent.....	1843-55.
Macaulay, John.....	Commissaire, surintendant la dépense sur le canal Welland	13 février 1833.
Macdonald, Alexander..	Surintendant des chemins de York et Yonge, à l'est et à l'ouest, à partir de Toronto ; aussi chemins d'Hamilton à Port Dover, Dundee, Brantford, etc.....	18 mai 1863-64.
	Chemins de Toronto vendus aux comtés unis de York et Peel, par ordre en conseil. (Eval. Baillairgé et Gossage).	5 juillet 1865.
Macdonald, Jos. Frobis- her.....	Ingénieur surintendant, canal de Lachine et autres canaux. do chemin de Témiscouata.....	1848-52. 1853-56.
	Décédé, automne de.....	1857.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
Macdonell, Duncan Allan	Surintendant, canal Beauharnois.....	Mars 1846 au 27 août 1849.
	do canal Cornwall.....	27 août 1849 au 1er juillet 1889
	Résignation.	1er juillet 1889.
	Antérieurement employé sur les travaux publics..	Octobre 1834 à mars 1846.
Macdonell, Alex. Green- field.....	Surintendant, canaux de Williamsburgh.....	26 avril 1875-89.
	Décédé.....	27 janvier 1889.
Mackay, —	Surintendant, chemins du Fort-Garry et du lac des Bois..	1872.
Mann, Cap. J. W., R. S. C.	do construction, canal Grenville.....	1819.
	Rapport sur la navigation du Saint-Laurent.....	25 sept. 1818.
Mann, Col. Gother, I. R.	Surintendant général, rapport sur canaux des Cascades, du Rocher Fendu et du Côteau du Lac.....	24 déc. 1800.
	Voir " Répertoire des Ingénieurs."	
March, S.	Surintendant, ponts entre Montréal et Québec.....	1843.
Masse, Joseph A.	do canal Beauharnois.....	1er mai 1871 au 31 mai 1873.
McCordock, W. J.	do dragage, provinces maritimes.....	1870-91.
McDouall, Robert	do assistant, canal Lachine	1821-23.
McGrath, Thomas	do travaux, district de Newcastle	Oct. 1843.
McIntyre, Cap. John....	do phares.....	1848.
McKay, M.	do chemin de Fort-Garry et du lac des Bois.....	1872.
McLauchlan, —	do améliorat. navigat. de la riv. St-Jean, N.-E.	1853-56.
McNab, Alex.....	Ingénieur surintendant, canal St-Pierre, N.-E.	Juillet 1865 à juillet 1867.
McPherson, David.....	Maître ou gérant, bassin de radoub, Halifax.....	Février 1889-91.
McRae, A. M. F.	Surintendant, canal Chambly (à St-Jean).....	15 avril 1842 au 18 juin 1843.
Merrill, Horace.....	do glissoires, estacades, etc., Ottawa.....	20 janv. 1849, 22 juil. 1875.
	do construction, glissoires de la Grand-Mère et de Shawenegan, St-Maurice.....	Sept. 1852.
	Surintendant, constr., nouv. glissoire et barrage, à Carillon.	Juin 1879-83.
	Décédé.....	22 mai 1883.
Mills, J. B.	Ingénieur surintendant, canaux de Williamsburgh.....	1843 au 15 juin 1847.
	Voyez Pointe à Farran, Rapide Plat, Pointe aux Iroquois et Galops.	
Morin, Louis	Surintendant, canal Beauharnois.....	1er août 1873 au 1er avril 1874.
Nagle, Gerald J.	do construction, glissoires, etc., rivière Ottawa.	1843-44.

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., Canada—Suite.

Noms.	Travaux.	Dates.
Normand, J. B.	Maître d'estacade, embouchure du Saint-Maurice.	1853-91.
Ouimet, Louis	Surint. intérimaire, glissoires et estacades du Saint-Maurice	1875-78.
Paquet, M.	do ponts entre Montréal et Québec.	1877-79.
Page, John, sen.	Ingénieur surintendant, canaux du Saint-Laurent.	1843.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	1852-53.
Parent, Etienne Henri ..	Ingénieur surintendant, canaux de Carillon et Grenville. .	1879-80.
	Lachine, Beauharnois, Chambly, écluse et barrage St-Ours.	1880-91.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Perley, Henry F.	Ingénieur surintendant, travaux, provinces Maritimes.	1872-80.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Perry, George H.	Ingénieur surintendant, canal de la Culbute.	1873-87.
	Décédé. <i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	1888.
Phelan, Daniel.	Surintendant, canal Chambly, (à Saint-Jean) nommé.	18 juin 1843.
Préfontaine, Christophe.	Surintendant, canal Chambly.	15 octobre 1863-77.
Ranney, George W.	do canaux, glissoires, estacades, etc., riv. Trent	4 mai 1855 à juillet
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	1873.
Redpath, Peter.	Surintendant des travaux, canal Chambly (à Saint-Jean). .	Avant 1844.
Reid, John.	do canaux de Williamsburgh, nommé.	18 octobre 1889.
	Décédé.	13 mai 1890.
Reid, John D.	Surintendant intérimaire.	1er mai 1890.
Rigney, James.	do chemin des cascades.	1843.
Robinson, William B. ...	do (commissaire) canal Welland.	13 février 1833.
	do canal Welland.	1er octobre 1837.
	do canal Lachine.	1841.
	do canal Beauharnois.	1845 à mars 1846.
Rogers, Richard B.	do travaux, rivière Trent.	1er juillet 1384-91.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Rosa, Joseph.	Surint. de div. trav., havres et chem., province de Québec.	29 mai 1856-91.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Rose, Isaac.	Surintendant, canaux de Williamsburgh.	4 novembre 1853 au
	do canal Cornwall.	26 avril 1875.
Ross, A. P.	Ingénieur surintendant, canal Murray.	1er juillet 1889-91.
Rubidge, Thomas S.	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	1881-86.
Russell, Alex. J.	Surintendant, construction, chemins de Gaspé, Baie des	
	Chaleurs.	1841 à juin 1846.
	Transféré au bureau des terres de la couronne.	Juin 1846 à oct. 1882.
	Employé antérieur. au départ. du commissariat, Gouv. Imp.	1830-41.
	Décédé.	12 novembre 1887.
Shade, Absalom.	Commissaire surintendant dépense canal Welland.	13 février 1833.
Simms, A. H.	Assist. surintendant, chemin, Baie des Chaleurs.	1843.
	Commissaire, chemins de Gaspé, etc.	1846-48.
Simpson, George.	Surintendant, canaux Grenville et Carillon.	18 octobre 1889-91.
Sippell, John G.	Ingénieur surintendant, canaux de la province de Québec,	
	moins ceux de la riv. Ottawa, jusqu'à 1857.	Juillet 1853-77.
	Ingénieur surintendant (consultant) canaux prov. de Québec	22 juin 1877-79.
	Décédé.	26 septembre 1879.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Slater, James Dyson	Ingénieur surintendant, canal Rideau, etc.	10 juin 1858 à oct.
	Décédé.	1872.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	26 octobre 1876.
Smith, D. C.	Surintendant, phares en amont de Montréal.	21 juin 1855-80.
	Décédé.	1er mai 1880.
Stark, David.	Ingénieur surintendant, canaux rivière Ottawa.	1er mai 1880.
	do nouv. canaux, etc., rivière Trent. .	1888-90.
	<i>Voir " Répertoire des Ingénieurs."</i>	
Stehelin, Capit., I.R.	Ingénieur surintendant, const., canal Grenville.	1819-33.
Strong, W. O.	do construction du bassin de radoubde	
	Kingston.	1er déc. 1888-91.
Sutherland, Hugh.	Surintendant, construction écluse canal du Fort-Frances. .	1875-78.
Symmes, Henry R.	do gliss., estac. du Saint-Maurice et autres trav.	24 février 1858-75.
	Décédé.	8 octobre 1875.

SURINTENDANTS, etc., des principaux travaux, etc., Canada—*Suite.*

Noms.	Travaux.	Dates.
Talbot, F	Surintendant, chemins de Sarnia, Brandford, Chatham et Amherstburgh	1843.
Thoiapson, W. H.	Surintendant (assist.), construction écluse du Fort-Frances.	1876-78.
Thompson, John	do canaux de Grenville et de Carillon Décédé le 30 avril 1867.	15 juillet 1859 au 30 avril 1867.
Thompson, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant, canal Rideau Succéda au major Bolton, sous le gouv. Impérial.	Date inconnue.
Twiss, Capitaine, I.R. . .	Ingénieur surintendant, canaux des Cascades, du Rocher Fendu, du Trou du Moulin et du Côteau du Lac	1779 à 1783.
Ulrich, Corneille	Surintendant, canal Chambly	1er mai 1879-85.
Vanderburgh, John	do écluses, etc., canal Welland	1833.
Vaughan, Capit. A. H. . . .	do dragage, chenal droit du lac Saint-Pierre do phare de Belle-Île Décédé à Québec	1844-46. 1855-61. 9 décembre 1869.
Walton, D. S.	Ingén. surintendant, travaux de la rivière Ottawa	Octobre 1843.
Wilson, Thomas	do travaux rivière Trent et district de Newcastle	1844.
Wise, Frederick Ashford Milbank	Ingénieur surintendant, canal Rideau	1er octobre 1872-91.
Woodly, J	Assistant surintendant, chemin Baie des Chaleurs	1843.
Woodruff, Samuel D.	Surintendant, canal Welland do canal baie de Burlington	1839-71. 1869.
Yule, Capit. Patrick, I.R.	do construction, réparation des canaux du Saint-Laurent, écluse Sainte-Anne, etc. <i>Voir " Répertoire des Ingénieurs. "</i>	1830-35.

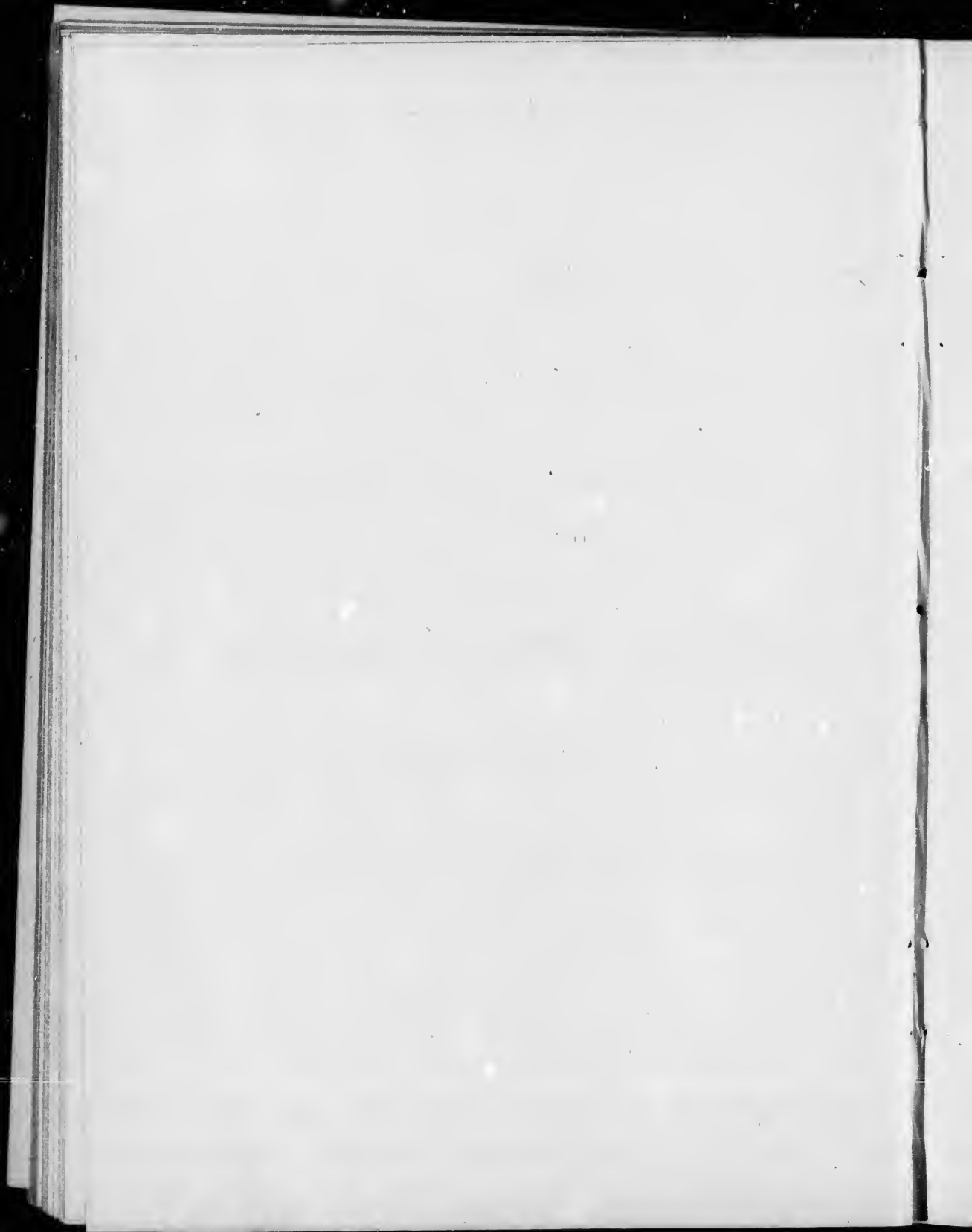
1859 au
867.
ue.
85.
869.
872-91.

TRAVAUX PUBLICS ET LEURS INGÉNIEURS, ETC.

CANADA.

CANAUX.—BASSINS DE RADOUB.

1779 À 1891.



TRAVAUX PUBLICS, ET LEURS INGÉNIEURS, ETC.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
BAIE VERTE, CANAL (Projeté).			
(On construit un chemin de fer à navires, au lieu d'un canal, entre la Baie de Fundy et la Baie Verte, 1887-91).			
Pour navigation, 4 pieds.	Minnitte, Robt., A.T.P..	Etude et rapport au gouv. du N.-B. sur les routes Au Lac et Tidnish	Oct. 1822.
Ecluses requises, 6. Long. de chaque, 105½ pds. Largeur de chaque, 20½ pds. Eau sur seuils, 8 pieds.	Hall, Francis, Benjamin, I.C.	Rapport au gouv. du Nouveau-Brunswick sur l'étude de Minnitte, et sur les routes Shédiac au Coude de la Petitcodiac et Shédiac à Dorchester	Oct. 1825.
Recommanda écluses. Longues de 150 pieds. Larges de 40 pieds. Eau sur seuils, 13 pieds.	Telford, Thomas, I.C..	Fondateur, Institut des ingénieurs civils, G.B., incorporé 3 juin 1828. Rapport au gouvernement du Nouveau-Brunswick, avec plans, recommandations, etc.	1826.
Recommanda écluses. Longues de 150 pieds. Larges de 40 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds.	Crawley, Capt. H. O., I.R.	Etude et rapport pour le gouvernement du Nouveau-Brunswick.	19 janv. 1843
	do ..	Rapport au gouv. du N.-B. sur les projets de MM. Hall et Telford	14 mars 1843 et 19 mars 1843.
	Page, John, ingénieur en chef des travaux publics.	Rapport sur les études antérieures et proposition d'un nouvel examen	7 mai 1869.
Canal de toute marée. Long de 21½ milles. 4 écluses, Baie de Fundy. 2 écluses, Baie Verte. Longueur, écluses, 270 pds Largeur, écluses, 40 pds. Eau sur seuils, 15 pieds.	Baillaigé, George Fred., ingénieur en chef adjt., travaux publics.	Etude et rapport avec plans et estimations à J. Page, ingénieur en chef, T.P.	8 avril 1872.
	Guérin, Thomas, I.C.	Ing. asst., de G. F. Baillaigé	1870-73.
	Steckel, René, I.C.	do do	1870-73.
	Monro, Alex., Arp. Prov.	do do	1870-73.
	Rosa, Joseph, I.C.	do do	1870-73.
	Gzowski, Col. C. S., et Keefer, Saml. H., I.C..	Rapport conjoint sur celui de G. F. Baillaigé. Recom. certaines modifications.	2 mai 1872.
	Stark, David, I.C.	Rapport sur étude supplémentaire	27 déc. 1872.
Canal de mi-marée. Coût estimé à \$5,317,000.	Gzowski, Col. C. S., et Keefer, Saml. H., I.C..	Rapport conjoint recom. un canal de mi-marée à travers la Vallée de Laplanche.	18 fév. 1873.
Canal de mi-marée et de toute marée.	Baillaigé, G. F., ingén. en chef, adjoint, T.P..	Estimations, etc., pour canal de mi-marée et canal de toute marée, etc.	12 avril 1873.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Baie Verte, Canal—Suite.</i>			
Cout estimé de la ligne examinée, Vallée de Missiguash. Ca., mi-marée, \$7,700,000 Trois-quarts de marée 8,100,000 Toute marée.. 8,500,000	Baillairgé, G. F., ingénieur en chef adjoint, T.P. Page, John, ingénieur en chef, travaux publics..	Rapport sur l'examen de la ligne à travers la Vallée de Missiguash. Rapport sur les projets de MM. Keefer et Baillairgé ; appr. celui de ce dernier . . .	17 nov. 1873. 10 déc. 1873.

BEAUHARNOIS—CANAL (Fleuve Saint-Laurent.)

Commencé, 1842. Complété, 1845. Relié le lac Saint-François au lac Saint-Louis, évitant les rapides des "Cascades," des "Cédres" et du "Côteau," sur le Saint-Laurent.	Stevenson, Alexander. Trudeau, André Mills, J. B do Thompson, David.	Tracé avec A. Trudeau. Asst. de Alex. Stevenson lors du tracé. Tracés et rapp. Route de la rive nord Ingénieur en chef. Route de la rive sud. Adjoint de M. Mills, tracé de	1830-31. 1830-31. 1833. 1843. 1833.
Long de 11½ milles. A 9 écluses. Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 82½ pieds. Premier vaisseau qui a passé à travers était le "Albion," en oct. 1845.	Stevenson, Alexander. Baird, N. H. Thompson, Henry G. Larue, Adolphe. Phillpotts, Lt.-Col., I.R.	Rapport, canal projeté. Rive sud. do do do Hydrographie, partie du St-Laurent en amont du lac Saint-Louis. Sept. et déc. Hydrographie et carte du lac Saint-Louis Rapport au Gouv. Imp., Nav. intérieure.	1835. 1835. 1836-42. 1836. Déc. 1839. Août 1840.
On propose d'agrandir ce canal, ou d'en construire un sur la rive nord, qui aura 14 pieds d'eau sur les seuils.	Killaly, Hamilton H. Keefer, Samuel. Tait, Charles Maitland. Casey, Wm. R.	Président, bureau des travaux. Ingénieur en chef, travaux publics. Rapport, etc., tracé, canal Beauh. do Route du canal des Cédres.	1841-46. 1841-52. 1842-43. 1842.
Dépense du Gouvernement Provincial, au 30 juin 1867, \$1,611,424.11.	Keefer, Samuel. Shanly, Walter.	Adoption de son rapport approuvant le projet de M. Stevenson. Ingénieur surintendant. Construction.	17 fév. 1842. 1842-48.
Dépense du Gouvernement Fédéral du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$124,290.47.	Kierkowski, A. Cowley, J. G.	Corps des ingénieurs do Sous-ingénieur asst. do	1842-45. 1843.
Dépense totale au 30 juin 1889, \$1,735,714.58, sur le canal Beauharnois . . .	Larocque, A. B. Guy, A. Stewart, James. Robinson, William B. Macdonnel, Duncan Allan	Ingénieur assistant, jr. de Sous-ingénieur assistant do Carte de la "Débâcle des glaces" à Montréal, aussi de l'écluse Saint-Ours et du canal Beauharnois. Surintendant du Canal. do do	1843. 1843. 1843-4-5. 1845 à mars 1846. Mars 1846 au 27 août 1849.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Canal Beauharnois—Suite</i>			
		Stewart, James.....	Arpentage et plans nouveaux travaux,— canal Beauharnois, rapides du St-Laurent entre les lac St-Louis et St-François,—la propriété du gouvernement et les terrains inondés	1847-54.
ov. 1873.		Godfrey, Thomas	Surintendant	1849-50.
éc. 1873.		Baillaigé, Geo. Fred ...	Plan du canal, rapport sur les réclan., etc.	1851-64.
			Ingénieur surintendant.....	22 juin 1877-79.
		Booth, Thomas.....	Surintendant	1850 à juillet 1854.
		Legge, Charles.....	Corps des ingénieurs	1850-51.
		Sippell, John G.....	Ingénieur surintendant.	Juill. 1853-77
0-31.		Booth, Thomas D.....	Surintendant	Juillet 1854 à fév. 1857.
0-31.		Page, John, sen.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
3.		Laurencel, Pierre.. ..	Surintendant	10 fév. 1857 au 30 avril 1871.
3.		Masse, Joseph A.....	Surintendant	1er mai 1871 au 61 mai 1873.
3.		Crawford, Wm.....	Tracé, agrandissement projeté	1872-76.
5.		Thompson, Wm. G. Mc-Neil	Hydrographie du lac Saint-Louis	1872.
5.		Chaloux, François....	Surintendant (<i>pro tem</i>).. . . .	31 mai au 6 août 1873.
3-42.		Morin, Louis.....	do	Août 1873, à avril 1874.
3.		Béique, Joseph Flavien..	do	26 mars 1874-91.
3.		Harrington, Thos. W....	Ingénieur surintendant assistant.. . . .	1er mai, 1875 à 1887.
5.		Parent, E. H.....	Ingénieur surintendant.....	12 mai, 1880-91.
1-52.		Sullivan, J. H.....	Ingénieur résident, creusage de la rivière Saint-Louis et du coursier d'alimentat.	1883-85.
2-43.		Doré, J. E.....	Corps des ingénieurs	1884-86.
2.		Monro, Thomas.....	Examen et rapport, agrandissement projeté et route de la Rive Nord	1889-90.

DISTRICT DE NEWCASTLE OU CANAUX DE LA RIVIÈRE TRENT.

BOBCAYGEON, ÉCLUSE, ETC.

Partie de la navigation de la rivière Trent entre la baie de Quinté sur le lac Ontario, et le lac Huron.*	John G. Bethune.....	Commissaires chargés de surveiller les travaux du district de Newcastle, sur la rivière Trent et ses tributaires.	1833.
	Robert Brown.....		
	John Hall.....		
	Thomas Reed.....		
	A. McDonell.....	Rapport, examens, etc.	1833.
Baird, N. H.....	do	Ingénieur surintendant	1833-43.
	Rubidge, F. P.....	Prépare carte de la rivière Trent, etc	1836.

* Distance directe, 112 milles ; *réa* route projetée, 235 milles ; ascension, 589½ pd, descente, 243½ pd.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Ecluse Bobcaygeon—Suite</i>			
Commencée, 1833.	Killaly, Hon. H. H.	Rapport sur travaux antérieurs à	1843.
Complétée, 1835.	Keefer, Samuel H.	Ingénieur en chef	1841-52.
Entrepreneurs, Dumble et Hoar.	Lyons, James.	Ingén. surint., travaux de la riv. Trent, etc.	1843-55.
Contrat daté le 25 juillet, 1833.	Rigney, James.	Ingénieur assistant do	1843-49.
Dimensions des écluses en bois 128 x 28 x 10 pds.	Page, John, sen.	Ingénieur en chef, canaux, etc.	1853-90.
Refaites en pierre, 1857.	Perley, H. F.	do travaux publics.	1879-91.
	Wilson, Thomas.	Surintendant des travaux, District de Newcastle et de la rivière Trent	1841.
Longueur, 134 pieds.			
Largeur, 33 pieds.	Ramney, G. W.	Ingénieur surintendant.	4 mai 1855 à juill. 1873.
Eau, 5 pieds.			
Dépense, navigation de la riv. Trent, avant le 1er juill., 1867, \$309,371.31	Baillairgé, Geo. Fred.	Rapports, estimat., etc., trav. riv. Trent.	1863-74.
Du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$751,238.48.	do	Député ministre, travaux publics.	1879-91.
	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant	1873-84.
	Rogers, Richard B. . . .	Ingénieur assistant.	1878-81.
Dépense au 30 juin, 1889, \$1,060,609.79.	do	Examen, Vallée de la Trent.	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant.	1er juillet 1884-91.
	Trudeau, Toussaint.	Député ministre des canaux, etc.	1864-90.

CANAL BUCKHORN (Rivière Trent).

	Baird, N. H.	Rapport, projet de la navigation de la rivière Trent.	1835-36.
Évite les rapides entre Deer Bay et les lacs Buckhorn. Partie de la navigation de la rivière Trent, de la baie de Quinté au lac Huron.	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent	Juil. 1873-84.
Commencé, 1882.	Page, John, sen.	Ingénieur en chef.	1881-90.
Complété, 3 mai 1888.	Rubidge, Thos. S.	Ingénieur surintendant.	1881-86.
	Aylmer, J. A.	do résident	Juin 1882-88
Longueur, $\frac{1}{2}$ mille près.	Clark, C.	Corps des ingénieurs.	1882-86.
Ecluse, 1.	Weller, J. L.	do	1882-88.
Longueur, 134 pieds.			
Largeur, 33 pieds.	Belcher, A. J.	do	1882-88.
Eau sur seuils, 5 pieds.			
Contrat de la construction signé le 27 sept. 1882.	Greenwood, H.	do	1883-87.
George Goodwin, entrepreneur.	Stark, David.	Surintendant. Achèvem. nouveaux trav.	1887-88.
Voyez coût, canal Bobcaygeon.			

ÉCLUSE ET BARRAGES BURLEIGH (Rivière Trent).

	Belcher, Thos. Deaves. . .	Ingénieur surintendant, travaux de la rivière Trent	1873-84.
Partie de la navigation projetée de la rivière Trent, de la baie de Quinté, sur le lac Ontario, au lac Huron.	Page, John, sén.	Ingénieur en chef	1881-89.
	Rubidge, Thos. S.	Ingénieur surintendant	1881-86.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891.—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Ecl. Burleigh, etc.—Suite</i>			
	Commencé, 1882. Complété, 3 mai 1888.	Clarke, C.	Corps des Ingénieurs	1882-86.
-52.		Weller, J. L.	do	1882-88.
-55.	Long. du canal, 2½ milles. Nombre d'écluses, 3. Dimensions, 134 x 33 x 5 pieds.	Belcher, A. J.	do	1882-88.
-49.		Greenwood, H.	do	1883-87.
-90. -91.	Ascension, 2 écluses de 14 pieds et 1 de 6 pieds. <i>Voyez</i> coût, canal Boh- caygeon.	Stark, David.	Surintendant, achèvem. nouv. travaux.	1887-88.
	BURLINGTON—Baie de—Canal. (Lac Ontario à la Baie Burlington.) (Canaux du Saint-Laurent.)			
	Acte autorisant la cons- truction passé le 19 mars, 1823.	Clark, Hon. Thomas ... Crooks, James. Overfield, Manuel. Chisholm, William. Wilson, John. Strowbridge, G.	Commissaires dirigeant les travaux.	1823.
	Commencé, 1825. Ouvert, 1830. Achevé, 1832. Long. du canal, ½ mille. Pas d'écluse. Largeur, 103 pieds. Profond. de l'eau, 11 pds. James Russell, entrepre- neur primitif abandon- na l'ouvrage. Dépense antér. au 10 fév. 1841, \$124,356.08 ; de 1841 au 1er juillet 1867, \$308,328.32.	Hayes, John W. McKeen, John. Hall, Francis Benjamin. Barrett, Alfred. Moore, Robert, maître marin .. McTaggart, John, I.R. ..		
-36. -1873-84. -90. -86. 1 1882-88		Kerr, Wm. J., I.C. do	Examine les travaux	1824-25-26-27
-86. -88.	Total au 1er juillet 1867, \$432,684.40. Total au 1er juillet 1889, \$489,523.60.	do	Secrétaire, bureau des Commissaires.	27 fév. 1828.
-88.	Donne accès au port d'Hamilton et à la ville de Dundas, <i>via</i> le canal Desjardins.	do	Surintendant des travaux.	1829.
-87. -78.		Harris, John, arpenteur et malt. de la mar. roy. Lee, Andrew	Rapport, examen, estimation et sup	1825-27. 11 oct. '43.
		Alchin, John.	do assistant.	do
		Gzowski, Col. C. S.	Ingénieur en charge—Rapport	16 fév. '48.
		Biggar, W. F.	Surintendant.	1872-74.
		Bodwell, E. V.	do	1875.
-84. -89.		Page, John, sr	Ingénieur en chef des travaux publics.	15 mars 1864 à 1879.
-86.		do	do Canaux.	1879-90.
		Ellis, William.	Surintendant, nommé	1er jan. 1880- 91.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
CARILLON—CANAL—(Rivière Ottawa.)			
Surmonte les "Rapides Carillon," riv. Ottawa.	Royal Staff Corps Imp.	Tracé et construit par	1819-33.
Tracé, 1819.	DuVernet, Lieut.-Col. Henry.	Ingénieur surint. général	1819-29.
Commencé, 1826. Complété, 1833.	do do	Rapport au gouvernement Imp.	26 déc. 1827
Longueur, 2½ milles. 2 écluses en montant ... 1 écluse en descendant ... Longueur des écl. 126½ p. Largeur des écl. 32½ pds. Eclusage, 34½ c.-à-d. 21½ d'ascension et 13 de descente. Eau sur seuils 6 pieds.	McKay, Wm. and Crichton, Alex.	Entrepreneurs. Date du contrat	17 jan. '32
	Hall, Major	Corps des ingénieurs	1832.
	Hayne, Capt., R.S. Corps	Surint. const. canaux de la riv. Ottawa..	1833-34.
	Baird, N. H.	Rapports aux entrepreneurs sur les travaux	Jan., 1833, et 13 juillet '33.
	Nicolls, Gustavus, Col.	Rapport spécial	5 mai '34.
	Page, John, sr	Ingénieur en chef	1857-1890.
Agrandissement— Commencé, 1871. Complété, 27 mai 1882. Longueur, ½ mille. Nombre d'écluses, 2. Longueur d'écl., 200 pds. Largeur d'écl., 45 pieds. Eau sur seuils 9 pieds. Dép. au 1er juillet 1867, canaux de Carillon et Grenville, \$63,053.64.† Dépense du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$3,977,920.07. Coût total au 30 juin 1889, \$4,040,973.71.	Sippell, John G.	Ingénieur surintendant	1857 1877.
Le vaisseau <i>St. Andrea</i> a le premier passé dans ce canal.	do	do Agrandissement	1870-77.
	do	Ingénieur consultant.	1877-79.
	Coffin, Lieut.-Col. W.	Décédé.	26 sept. '79.
	Thompson, John	Agent général. Propriétés de l'ordonn.	Sept., 1856.
	Forbes, William Bilsbury	Surintendant	15 juil. '59 au 30 avril '67.
	Harrington, Thomas W.	do	1er mai '67 à Mai 1889.
	Bell, Andrew	Corps des ingénieurs	19 juil. 1870.
	Bell, Andrew	Ingénieur résidant	Juin '70, à nov. '85.
Les canaux de l'ordon- nance furent entretenus aux frais du gov. prov. à partir du 1er octobre 1853; le 25 janv. 1856, un ordre en conseil les acceptait du gov. Imp. et l'Acte Prov., 19 V., chap. 45, du 19 juin 1856, ratifiait ce trans- fert.	Thompson, E. W.	Ingénieur assist. Barrage et nouv. écluses	Juil. 1872-78
	Thompson, H. B.	do do	1878-85.
	Baillaigé, Geo. Fred.	Ingénieur surintendant	22 juin '77- '79.
	Merrill, Horace	do barrage de Carillon.	Juin '79-83.
	Parent, E. H.	do	4 fév. '79 au 1er mai '80.
	Desbarats, G. J.	Corps des ingén., canal, glissoire et barrage	Août 1879.
	Stark, David.	Ingénieur surintendant	1er mai '80- 90.
Ils furent placés sous le D.T.P. par O.C. le 3 mars 1857.	Marceau, Ernest	Assist. ingénieur surintendant	Mai '80-91.
	George Simpson	Surintendant—Nommé, O.C.	18 oct. 1889.
CASCADES—CANAL—(Fleuve Saint-Laurent.)			
Surmonte les rapides des Cascades sur le fleuve Saint-Laurent.	Twiss, Capt., I.R.	Ingénieur surintendant	1779 à 1783.
Tracé sanctionné par le gov. Haldimand.	Mann, Col. Gother, I. R.	Rapport au gov. Impér. sur les travaux, recommandant l'agrandissement.	24 déc. 1800.

† La dépense du Gov. Imp. sur les canaux de Carillon, de la Chûte à Bloudeau et de Grenville, nous est inconnue parce que les archives ont été détruites lors d'un incendie à Montréal, en 1852.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Cascades—Canal—Suite.</i>			
1833.	Longueur du 1er canal, 400 pieds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. com. général....	Ingénieur surintendant.....	1809-22.
1827	Commencé et complété entre 1779 et 1783.	Bruyères, Cap., I.R.....	} Surintendant de la construction..... } Rapport au gouv. imp. sur le progrès des travaux du nouv. canal des Cascades.	Janv. 1804.
	Largeur, entre 0 et 7 pieds.	By, Lieut.-Col., I.R....		Rapport sur les travaux.....
	Eau, de 2 à 2½ pieds.	Long, Major Andrew, I.R.	Surint., agrandissement et restauration...	1817.
	Second ou nouveau canal complété, 1804.	Donati, L., Dép. asst. com. général....	Surintendant.....	Juillet 1820.
	Longueur du canal, ½ m.	King, cap. Wm., I.R....	Ingénieur surintendant.....	1826.
	Nombre d'écluses, 3.	Forbes, W. B., Dép. com. gén.....	Surintendant, canaux du Saint-Laurent..	1830.
	Ascension, 13½ pieds.	Yule, Cap. Patrick, I.R.	Surintendant, construction et réparations, canaux du Saint-Laurent.....	1830-35.
	Long. des écluses, 120 pds.	Adams, John.....	Rapport sur les travaux.....	10 sept. 1835.
	Largeur, environ 9½ pds.	Coffin, Lieut.-Col.....	Agent général, propriétés de l'ordonnance	Sept. 1856-78.
	Profondeur minima, 3 pieds.	Baillairgé, Geo. Fred....	Arpentages et plans, canaux de l'ordonnance, sur le Saint-Laurent, avec estimation pour l'exploit. des pouvoirs d'eau	1857.
	Agrandissement du nouv. canal complété, 1817.			
	Prof. des écluses, 12 pds.			
	Profondeur minima, 3½ pieds.			
	La construction du canal Beauharnois suppléa à celui des Cascades pour la navigation du Saint-Laurent.			
	Voyez Col. Gother Mann, "Répertoire des ingén."			

CAUGHNAWAGA—CANAL. (Fleuve Saint-Laurent et lac Champlain.)

	Projet d'un canal entre le lac Champlain et le Saint-Laurent, près Montréal.	Mills, J. B.....	Projet.....	1847-48.
		Tracy, B. H.....	Explor., route proposée entre le lac Saint-Louis et le lac Champlain.....	1854.
	Projet de M. Mills.	Jervis, J. B.....	Dirige l'explor. de 4 routes.....	1854-55.
	La long. du canal (y compris celui de Chambly, 8½) serait de 32½ milles.	Gamble, S.....	Rapport sur le canal projeté.....	1855-56.
	Ecluses, 200 x 45 x 9 pieds.	Swift, W. H.....	Ingénieur consultant. Recommande le projet de M. Mills.....	1855.
	Estimation, \$1,814,408.	(De Boston, E.-U.A.)		
	(Voyez Rapport général T. Pub., 1867.)	Jervis, J. B.....	Rapport canal projeté do ..	13 fév. 1855.
		Kingsford, Wm.....	Rapport au sujet du canal Champlain, etc.	1871.

CÈDRES—CANAL DES—(projeté). (Fleuve Saint-Laurent, Rive Nord.)

	M. G. F. Baillairgé estima le coût du canal en passant par la "Coulée Chambéry" à \$3,650,000, avec prof. de 14 pds. A \$4,155,559 en passant dans les terres avec la même profondeur.	Mills, J. B.....	Projet.....	1833.
	Longueur, par la coulée, 13.95 milles.	Casey, Wm. R.....	Plan, profil et estimation.....	1842.
	Par les terres, 14.20 milles.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef des travaux publics...	1853-90.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Canal des Cèdres—Suite.</i>			
Dimensions des écluses prop., 270 x 45 x 14 pds.			
<i>Voyez Rapport de G. F. Baillaigé, asst.-ingénieur, travaux publics, 24 août 1875.</i>	Baillaigé, Geo. Fred..	{ Adj.-ingénieur en chef, travaux publics. } { Rapport sur le tracé, par F. C. Farijana }	1872-73.
(Rapport général, travaux publics, Canada, 1867-1882, page 835.)	do do	Plans, profils, estimations.	17 sept. 1874.
	do do	Estimat. pour un canal profond de 14 pds.	24 août 1875.
	Farijana, F. C.	Exploration, canal projeté des Cèdres....	6 nov. 1872, 12 avril 1873.
	Rosa, Joseph	Aide sur l'exploration do ...	1872-75.
	Boulay, Phileas.....	do do do (Décédé 16 janvier 1890.)	1872-76.
	Lantier, E.	Corps des ingénieurs, exploration..	1872-73.
	Steckel, L. J. R.	Premier assistant de M. Baillaigé.	1874-75.
	Mouro, Thomas.	Examen, rapport, exploration d'un tracé.	1889-90.

CHAMBLY—CANAL. (Rivière Richelieu.)

Évite les rapides de la rivière Richelieu entre Chambly et Saint-Jean, et relie le Saint-Laurent à la rivière Hudson, <i>via</i> lac Champlain, Whitehall et les canaux de New-York et Champlain.	Deane, Silas.	Observations, suggestions, etc., à lord Dorchester re canal—Lac Champlain au Saint-Laurent	25 oct. 1785.
	do	Observations, etc., à lord Sydney au sujet du même canal	26 mars 1787.
Commencé, oct. 1831. Travaux suspendus, 1835. do repris, 1840. Ouvert, 17 nov. 1843.	Lymburner, Adam	Propose la const. du canal au gouv. imp.	1791.
	Allen, Ira	Du Vermont, propose le projet au duc de Portland	19 mars 1796.
Long. du canal, 12 milles. Écluses, 9. Longueur des écluses, 118 à 125 pieds. Largeur des écluses, 22½ à 24 pieds. Ascension, 74 pieds. Eau sur seuils, 7 pieds. Dépensé par le gouvernement provincial jusqu'au 1er juillet 1867, \$634,711.76. Par le gouvernement fédéral, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$276,061.97. Dépense totale au 30 juin 1889, \$910,773.73.	Fleming, Peter	Tracé, plans, estimation pour les commissaires.....	1830.
	Hopkins, W. R.	Ingénieur résident.....	1830-34.
	Hanlon, —	do consultant.....	1830-31.
	Melhuish, Cap., I.R.	do do	1831.
	Keefer, George	do surintendant.....	1844-47.
	Casey, W. R.	Assistant-ingénieur.....	1834.
	McRae, A. M. F.	Surintendant à Saint-Jean.....	18 avril '42 au 18 juin '43.
	Walton, D. S.	Corps des ingénieurs, agrandissement....	1843-49.
	Phelan, Daniel	Surintendant à Saint-Jean, nommé le....	18 juin 1843.
	Les commissaires chargés de surveiller la const., nommés en 1829, étaient Samuel Hatt, W. Macrae, G. Marchand, R. Boileau et Timothée Franceur.	Robinson, Arthur G.	Assistant-ingénieur.....
Blanchet, —		do	1843-49.
Redpath, Peter		Surintendant des travaux à Saint-Jean...	Avant 1844.
Baillaigé, Geo. Fred....		Ingénieur surintendant.....	1877-79.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc , Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

—*Suite.*

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Canal Chambly—Suite.</i>			
872-73.		Baillaigé, Geo. Fred.	Arpentage, canal et terrains inondés.	1849-50.
7 sept. 1874.		Kildy, Daniel.	Surintendant et paiemaitre.	1843-47.
4 août 1875.		Borne, Michael.	Surintendant.	31 mai, 1843-53.
nov. 1872.		McDonald, J. Frobisher.	Ingénieur surintendant.	1848-52.
12 avril 1873.		Bonacina, —	Surintendant (<i>pro tem</i>).	1853-54.
872-75.		Sippell, John G.	Ingénieur surintendant.	1853-77.
872-76.		Chartier, P. Téléphore.	Surintendant.	1854-63.
872-73.		Page, John, senior.	Ingénieur en chef.	1853-90.
874-75.		Préfontaine, Christophe.	Surintendant.	15 oct. 1863-77.
889-90.		Harrington, Thos. W.	Assistant ingénieur.	1er oct. 1870-75.
		do do	do ingénieur surintendant.	1er mai 1875-87.
		Ouimet, Louis.	Surintendant.	1877-79.
		Ulric, Corneille	do	1er mai 1879-85.
5 oct. 1785.		Parent, E. H.	Ingénieur surintendant.	12 mai 1880-91.
6 mars 1787.		Papineau, L. G.	Corps des ingénieurs.	1881-83.
791.		Benoit, Pierre Basile.	Surintendant.	1886-88.

CHATS—CANAL DES—(Haut de l'Ottawa).

889.	Destiné à éviter le "Rapide des Chats," et à communiquer de Montréal au lac Huron par la rivière Ottawa. Commencé, août 1854.	Gallwey, W. B.	Tracé préliminaire, lac des Chats.	
830.		Perry, Capt. George H.	Tracé, etc.	1852-54. 1853-58.
830-34.	Travaux suspendus, 15 nov. 1856.	Norman, Thomas E.	Corps des ingénieurs.	1853.
830-31.		Page, John, sen	Ingénieur en chef.	1853-90.
831.	Dimensions des écluses proposées, 190 x 45 x 7 pds.	do	Rapport	30 mars 1854.
844-47.		McDonald, A. P.	Entrepreneurs commencèrent les travaux.	Août 1854.
831.	Eclusage total, 49 80 pds. Dépenses jusqu'à 1856, \$482,950.31.	Schram, F.		

CHISHOLM—RAPIDES DE—ECLUSE, Etc. (Rivière Trent).

843-48.	Commencé, 1837. Complété, 1844.	Baird, N. H.	Rapport sur projet	1833-36.
843-49.		Rubidge, F. P.	Dressa carte, rivière Trent.	1836.
Avant 1844.	Long. du canal, 3,060 pds. Long. de l'écluse, 133 1/2 pds. Largeur do 32 1/2 pds. Eau sur seuils, 5 pds. 1 écluse.	Baird, N. H.	Ingénieur surintendant.	1837-41.
877-79.		Keefer, Samuel	Ingénieur en chef	1841-52.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Chisholm—rapides de— écluse, etc.—Suite.</i>			
Partie de la "Navigation de la rivière Trent" entre la baie de Quinté, lac Ontario, et le lac Huron.	Keefer, Samuel.....	Rapport spécial.....	1846.
	Killaly, Hon. H. H.....	Rapport sur les travaux avant.....	1843.
	Lyons, James.....	Ingénieur surintendant.....	1843-55.
Eclusage total requis :	Rigney, James.....	Assistant ingénieur.....	1843-49.
Ascension, 583 $\frac{1}{2}$ pieds	Page, John, aîné.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
Descente, 243 $\frac{1}{2}$ do			
832 $\frac{1}{2}$ do	Ranney, G. W.....	Ingénieur surintendant.....	4 mai 1855 à juill. '73.
Distance directe, 112 milles.	Baillaigé, George Fred..	Adjoint à l'ingénieur en chef.....	1877-79.
Distance par la ligne pro- jetée, 255 milles.	Belcher, Thomas Deaves.	Ingénieur surintendant.....	1873-84.
Pour le coût, voir canal Bobcaygeon.	Rogers, Richard B.....	Assistant ingénieur.....	1878-81.
	do.....	do do arpentage.....	1882-83.
	do.....	Ingénieur surintendant.....	1er juill. '84 91.

CHUTE À BLONDEAU—CANAL—(Rivière Ottawa).

	Royal Staff Corps.....	Tracé et construit par.....	1819-33.
Construit pour éviter les "Rapides de la chute à Blondeau."	Du Vernet, Lt.-Cl. Henry	Ingénieur surintendant général.....	1819-29.
Tracé, 1819.	do ..	Rapport au gouvernement Impérial.....	26 décembre 1827.
Commencé, 1826.	Hayne, Capt., R.S.Corps	Surint. construct., canaux, rivière Ottawa..	1833-34.
Complété, 1832.	Page, John, aîné.....	Ingénieur en chef.....	1857-90.
Longueur du canal, $\frac{1}{2}$ mille	Thompson, John.....	Surintendant.....	1859-67.
Ecluse, 1.	Sippell, John G.....	Ingénieur surintendant.....	1857-77.
Longueur de l'écluse, 130 $\frac{1}{2}$ pieds.	Coffin, Lieut.-Col. W ...	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Sept., 1856.
Largeur, 32 $\frac{1}{2}$ pieds.	Sippell, John G.....	Ingénieur consultant.....	1877-79.
Eau sur seuils, 6 pieds.	Forbes, W. B.....	Surintendant.....	1867-89.
Ascension, 3 $\frac{1}{2}$ pieds.	Harrington, Thomas M.	Corps des ingénieurs.....	19 juillet 1870.
Sous le contrôle du dépt. des travaux publics depuis le 3 mars 1857.	Baillaigé, George F....	Ingénieur surintendant.....	22 juin, '77- '79.
La construction du bar- rage de Carillon obvia à l'usage de ce canal. Voir Rapp. Général des Tra- vaux Publics par G. F. B., 1867 à 1882, p. 815.	Parent, E. H.....	Ingénieur résidant.....	4 fév., '79.
Le vaisseau à vapeur "St. Andrew," le premier, a passé par ce canal.	Stark, David.....	Ingénieur surintendant.....	1er mai, '80- 90.
	Mazceau, Ernest.....	Assistant ingénieur.....	Mai, 1880-89

CORNWALL—CANAL—(Fleuve St-Laurent.)

Évite les rapides du "Long Saut."	Gourlay, Robert.....	Donne son opinion sur le projet.....	1819.
Sir John Beverly Robin- son enlève la première pelletée des déblais, 1834	Clowes, Samuel.....	Rapport et estimation.....	1826.
Ouvert, déc. 1842.	Barrett, Alfred.....	Rapport, etc.....	1830.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Canal Cornwall—Suite.</i>			
846.		Wright, Benjamin.....	Ingénieur consultant.....	1833.
843.	Complété, 10 avril 1843.	Mills, J. B.	Ingénieur en chef.....	1833-48.
843-55.	Longueur du canal, 11½ milles.	Cole, Capit., I.R.....	Ingénieur consultant.....	1833.
843-49.	Ecluses, 6.	Fleming, Peter	do	1834.
1853-90.	Longueur des écluses : 4 de 200 et 2 de 270 pds.	Geddes, —.....	do	1834.
4 mai 1855 à juill. '73.	Largeur, 45 pds. Ascension, 48 pds. Eau sur seuils, 9 pds.	Keefer, George.....	Ingénieur résidant—Division d'aval, 1ère construction.....	1834-43.
1877-79.	Le "Highlander" a le premier passé par le canal, en novembre 1842.	Killaly, John S. Phillipotts, Lt Col., I.R..	Corps des ingénieurs..... Ingénieur chargé de la construction	1834-43. 1836.
1873-84.		Killaly, Hon. Hamilton H.	Président, Bureau des Travaux.....	20 déc., 1841-46.
1878-81.	On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds, et à donner aux écluses 270 x 45 pds, depuis 1876.	McDonald, J. Frobisher.	Ingénieur, etc., Levé et plan.....	1842-43.
1882-83.		Rigney, James.....	Ingénieur surintendant.....	11 oct., 1843.
1er juill. '84 91.		Godfrey, Thomas	Surintendant	1843-49.
	Dépense avant le 1er juillet 1867, \$1,933,152.69.	Legge, Charles.....	Corps des ingénieurs.....	1846-54.
1819-33.	Decette date au 30 juin 1889, \$1,056,135.84.	McDonnell, Duncan Allan	Surintendant.....	27 août 1849.
1819-29.	Total à cette dernière date, \$2,989,288.53.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-1890.
26 décembre 1827.		Baillaigé, Geo. Fred....	Surintend., construct. des déversoirs, etc..	1856-70.
1833-34.		Rubidge, Thos. S.....	Ingénieur surintendant, agrandissement..	1876-91.
1857-90.		Page, John, junior	Ingénieur assistant	1880-85.
1859-67.		Killaly, H. H., junior....	Ingénieur résidant, agrandissement, moitié d'amont.....	1er juil., '85-91.
1857-77.		Rhéaume, L. N.....	Corps des Ing., agrandiss., moitié d'amont	1er juil., '85-91.
Sept., 1856.		Robertson, G. E.....	do do moitié d'aval..	1er juil., '85-91.
1877-79.		Weller, J. L	do do	1er juil., '85-91.
1867-89.		Ross, A. P.....	do do	1er juil., '89-91.
19 juillet 1870.			Surintendant.....	1er juil., '89-91.
COTEAU DU LAC—CANAL (Fleuve Saint-Laurent.)				
	Évite les "Rapides du Côtéau," rive nord du St-Laurent.	Royal Staff Corps.	Tracé et construit par.	
	Longueur du canal, 900 pds.	Twiss, Capit., I.R.....	Ingénieur surintendant.....	1779-83.
	Ecluses, 2.	Mann, Col. Gother, I.R.	Rapport sur les travaux.....	24 déc. 1800
	Commencé et terminé de 1779 à 1783.	By, Lt-Col., I.R.....	do	24 avril 1805
	Largeur des écluses, 6 à 7 pds.	Bruyères, Capit., I.R....	Rapport sur progrès, nouveau canal aux Cascades.	16 jan., 1805
	Eau, 2 à 2½ pds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com. Général....	Ingénieur surintendant	1809-1822.
		Long, Major Andrew, I.R	Construction et réparations.....	1817.

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—*Suite.*

TRAVAUX.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Côtéau du Lac—Canal</i> — <i>Suite.</i>			
1er agrandissement, 1804.	Donatti, L., Assistant Commissaire Général.	Surintendant.	Juil. 1820.
Long. des écluses, 120 pds. Largeur, 9½ pds. Eau sur seuils, 3 pds.	King, Capit. William, I.R.	Ingénieur surintendant.	1826.
2e agrandissement, 1817.	Forbes, W. B., Député Commissaire Général..	Surintendant, canaux du St-Laurent.	1830.
Long. des écl., 120 pds. Largeur do 12 pds. Eau (minima) sur seuils, 3½ pds.	Yule, Capit. Patrick, I.R.	Surintendant, Construction et répara- tions, canaux du St-Laurent.	1830-35
	Evatt, H. B.	Surintendant des écluses.	1832
Ce canal n'a pas servi à la navigation depuis la construction du Canal Beauharnois. <i>Voir Col.</i> <i>Gother, Mann, "Ré-</i> <i>pert. des Ingénieurs."</i>	Brandson, M.	Entrepreneur.	1832.
	Adams, John.	Surintendant des écluses.	15 nov. 1853.
	Page, John, aîné.	Ingénieur en chef.	1853-90.
	Coffin, Lt. Col. W.	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Sept. 1856- 78.
	Baillairgé, Geo. Fréd.	Levé des plans, canaux de l'Ordon- nance, sur le St-Laurent avec estimation des travaux à faire à chaque endroit pour y utiliser les pouvoirs d'eau.	1857.

CROOKS—RAPIDES DE—CANAL DES, AUJOURD'HUI HASTINGS (Rivière Trent.)

Ecluse, etc.	Baird, N. H.	Rapport sur le projet.	Nov. 1833.
Partie de la navigation par la rivière Trent, destinée à relier la Baie de Quinté, lac Ontario, au lac Huron. Distance directe, 112 milles; dis- tance par la route pro- posée, 235 milles.	do	do	1835-36.
	do	Ingénieur surintendant.	1837-41.
Ascension, 589½ pds. Descente 243½ pds.	Rubidge, F. P.	Dressa une carte de la rivière Trent.	1836.
Total, 832½ pds. Commencé, 1837. Complété, 1844.	Killaly, Hon. H. H.	Rapport antérieur à.....	1843.
	Keefer, Samuel.	Ingénieur en chef.	1841-52.
	Rigney, James.	Ingénieur assistant.	1843-49.
	Lyons, James.	do surintendant.	1843-55.
	Keefer, Samuel.	Rapport spécial.	1846.
Long. de l'écluse 134 pds. Largeur do 33 pds. Eau sur seuils 5 pds.	Page, John, aîné.	Ingénieur en chef, canaux, etc.	1853-80.
Pour le coût de l'améliora- tion de la navigation de la rivière Trent, voyez Canal Bobcaygeon.	Ranney, G. W.	Ingénieur surintendant.	1855-73.
	Baillairgé, G. F.	Rapports et estimations, navigation de la rivière Trent.	1863-74. Juil. 1873- 1884.
	Belcher, Thomas D.	Ingénieur surintendant.	1878-81.
	Rogers, Richard B.	Ingénieur surintendant assistant.	1878-81.
	Farley, Henry F.	Ingénieur en chef, Travaux Publics.	Nov. 1880- 91.
	Rogers, Richard B.	Arpentages, Vallée de la rivière Trent.	1882-83.
	do	Ingénieur surintendant.	1er juillet 1884-91.

TRAVAUX PUBLICS et leurs Ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
CULBUTE, CANAL DE LA (Haut de l'Ottawa.)				
juil. 1820.	108 milles en amont d'Ottawa. Evite les rapides de l'Ilot. Relie Bryson à Aberdeen, distance 70 milles. Commencé, 1873. Complété, 1876. Long. du canal, $\frac{1}{2}$ mille. 2 écluses accolées, en bois. Longues de 200 pieds. Larges de 45 pieds. Ascension, eau basse, 14 pieds; eau haute, 18 pieds. Eau (minima) sur seuils 6 pieds. Chaînon de canalisation projetée entre Montréal et le lac Huron, <i>voir</i> la rivière Ottawa. <i>Voir</i> canalisation projetée de l'Ottawa au lac Huron, aussi le Rapport Gén. des Travaux Publics, 1867-82, page 828. Dépense, du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$413,717.48.	Page, John, senior	Ingénieur en chef	1872-90.
826.		Sippell, John G.	Ingénieur surintendant	1873-77.
830.		do	do consultant	1877-79.
830-35		do	do résidant	1873-87.
832		do	do résidant assistant	Sept. 1873-78
832.		Hamel, Amédée	Corps des ingénieurs	Août 1874.
5 nov. 1853.		Hamel, Félix M.	do	do 1874.
853-90.		Harrington, Thos. W.	Ingénieur assistant	1873-80.
Sept. 1856-78.		do	do assistant surintendant	1er mai 1875-87.
857.		Baillairgé, G. F.	do surintendant	1877-78.
(rent.)	Parent, E. H.	do do	4 fév., 1879, au 1er mai 1880.	
Nov. 1833.	Stark, David.	do do	1er mai 1880-90.	
DESJARDINS, CANAL. (Baie Burlington.)				
835-36.	Relie la Baie de Burlington à la ville de Dundas, <i>voir</i> "Coots's Paradise." Ouvert le 16 août 1837. Premières dimensions— Longueur du canal, 3-68 milles. Prs d'écluse. Largeur 33 pieds. Prof. primitive, $7\frac{1}{2}$ p. Il coûta \$98,684, dont le gouvernement avança \$68,000 jusqu'à 1837. Coût total au 30 juin 1867. Du gouvernement : \$120,263 93 D'ailleurs, emprunt 30,684 00 \$150,947 93 John Patterson, président de la Cie, et John Dickie, secrétaire, 1841.	Desjardins, P.	Obtint un acte d'incorporation pour en faire la construction	30 janvier 1826.
837-41.		Baldwin, Robert.	Choisi directeur du canal, à la place de P. Desjardins, décédé, nov. 1827.	
836.		Stewart, James.	Rapport sur l'état des travaux, etc.	3 février 1849.
843.			(<i>Voir</i> Rapport Général des Travaux Publics, 1867, par G. F. Baillairgé, pages 573-574.)	
841-52.				
843-49.				
843-55.				
846.				
853-80.				
855-73.				
863-74.				
juil. 1873-1884.				
373-81.				
ov. 1880-91.				
82-83.				
er juillet 1884-91.				

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
----------	------------------	-----------	--------

FARRAN-CANAL DE LA POINTE. (Fleuve Saint-Laurent.)

<p>Fleuve St-Laurent, (un des canaux de Williamsburgh.)</p> <p>Commencé, 1844. Ouvert, juin 1847. Complété, 1848. Long. du canal, $\frac{3}{4}$ mille. Écluse, 1; Longue de 200 pieds. Large, de 45 pieds. Eau (ordinaire) sur seuils 9 pieds. Ascension, 4 pieds. On doit donner à ce canal une profondeur navigable de 14 pieds, et y faire une écluse de 270 x 45 pieds, avec 14 pieds d'eau sur les seuils. Pour le coût de la construction voir canaux de Williamsburgh.</p>	Clowes, Samuel.....	Rapport et l'estimation.....	1826.
	Barrett, Alfred.....	do.....	1830.
	Forbes, W. B., Dép. Com. Général.....	Surintendant, canaux du Saint-Laurent..	1830 au 15 juin 1847.
	Mills, J. B.....	Tracé, rapports et surintendant de la construction.....	1833-47.
	Phillpotts, Lt-Col., I.R..	Rapport au Gouvernement Impérial.....	1839-40.
	Keefer, Samuel.....	Ingénieur en chef.....	1841-53.
	Baillaigé, G. F.....	Ingénieur surintendant résidant.....	1853-56.
	Rose, Isaac.....	Surintendant, canaux Williamsburgh.....	4 nov. 1853 au 26 avril 1875.
	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
	Macdonell, Alex. Greenfield.....	Surintendant.....	26 avril 1875-89.
		Décédé.....	27 jan. '89.
	Rubidge, Thomas, S....	Ingénieur surintendant. Agrandissement	1880.
	Killaly, H. H., junior...	Ingénieur résidant.....	Déc. 1884-88.
	Reid, John.....	Surintendant.....	18 oct. 1889.
		Décédé.....	13 mai 1890.
Reid, John D.....	Surintendant intérimaire.....	1er mai '90.	

FENELON—CANAL DES CHUTES, ETC. (Rivière Trent.)

<p>Partie de la navigation de la rivière Trent que relie la Baie de Quinté, lac Ontario, au lac Huron.</p>	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef, ch. de fer et canaux...	1880-90.
	Rubidge, Thos. S.....	Ingénieur surintendant.....	1881-86.
	Clark, C.....	Corps des ingénieurs.....	1882-86.
Commencé, 16 octobre 1882.	Weller, J. L.....	do.....	Juil. 1882-88
Complété, 22 octobre 1885.	Greenwood, H.....	do.....	1883-87.
<p>Long. du canal, $\frac{1}{4}$ mille. Long. des écluses 134 pds. Larg. do 33 pds. Eau sur seuils, 5 pieds. 2 écluses d'ascension. Ce canal relie le lac à l'Éturgeon au lac Camoron. Pour le coût, navigation de la rivière Trent, voir "Canal Bobcaygeon."</p>	Stark, David.....	Surintendant, achèvement des travaux...	1887-90.

—Suite.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
FORT FRANCES—ECLUSE, ETC. (Rivière Lapluie, route Dawson.)				
826.		Page, John, senior.....	Ingénieur en chef, travaux publics.....	1853-79.
830.	Projetée afin de communiquer des chutes de la Chaudière, lac La Pluie, au lac des Bois, distance, 164 milles.	do	Prépare plan de l'écluse.....	1876.
830 au 15 juin 1847.	Commencée, 1er juillet 1875.	Fleming, Sanford.....	Ingénieur consultant.....	1875.
833-47.	Complétée, moins les portes de l'écluse, 1878.	Hazlewood, Sam.....	Tracé, rapport, etc.....	1875.
839-40.	Coût jusqu'au 22 janvier 1879, \$288,278.51.	do	Ingénieur surintendant.....	1875-78.
841-52.	Longueur du canal, 800 pieds.	Sutherland, Hugh.....	Ingénieur résidant et surintendant des travaux.....	11 mai 1875-78.
853-56.	Longueur de l'écluse, 200 pieds.	Mortimer, Henry J.....	Profil, tracé, etc.....	1875.
1 nov. 1853 au 26 avril 1875.	Largeur de l'écluse, 36½ pieds.	do	Ingénieur assistant.....	1875-78.
853-90.	Eau (minime) sur seuils 7 pieds.	Cuddy, E. C.....	Plans du Fort Frances.....	1875.
		Thompson, W. H.....	Ingénieur résidant assistant et surintendant des travaux.....	1875-79.
		Baillairgé, Geo. Fred....	Plan de l'écluse et des portes, modifié et tracé de l'ouvrage, en conséquence.....	Août, sept. 1876.
GALOPS—CANAL DES—(Un des canaux de Williamsburgh.)—Fleuve Saint-Laurent.				
880.		Clowes, Samuel.....	Soumit rapport et estimation.....	1826.
Déc. 1884-88.	Evite les "Rapides des Galops," fleuve Saint-Laurent.	Wright, Benjamin.....	Tracé et rapport.....	1833.
8 oct. 1889.	Commencé, 1844.	Killaly, Hamilton H....	Président, bureau des travaux.....	1841.
3 mai 1890.	Complété, nov. 1846.	Mills, J. B.....	Tracés, rapports, etc.....	1833 à 1843.
er mai '90.	Longueur du canal, 2¼ milles.	do	Ingénieur surintendant.....	1843 au 15 juin 1847.
	2 écluses.	Phillpotts, Lt-Col., I. R.	Approuve les plans, etc.....	1843.
	Longues de 200 pieds.	Rose, Isaac.....	Surintendant.....	4 nov. '53 au 26 avril '75.
	Large de 45 pieds.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
880-90.	Ascension 8 do	Macdonell, Alexander	Rapport spécial.....	1880.
881-86.	Les canaux des "Galops" et des "Iroquois" furent reliés par celui de la "Junction." Le tout s'appelle aujourd'hui "Canal des Galops."	Greenfield.....	Surintendant, canaux de Williamsburgh..	26 avril '75-89.
882-86.			Décédé.....	27 janv. '89.
uil. 1882-88	Longueur du canal, 7¾ milles.	Rubidge, Thos. S.....	Ing. surintendant, creusage des rapides..	1875-82.
883-87.	3 écluses.			
	Longues de 200 pieds.	Haycock, Sam. H.....	Corps des ingénieurs, agrandissement....	Août 1879.
887-90.	Large de 45 pieds.	Reid, John.....	Surintendant—Nommé.....	18 oct. '89.
	Eau sur seuils, 9 pieds.		Décédé.....	13 mai '86.
	Ascension, 15½ do	Reid, John D.....	Surintendant intérimaire.....	1er mai '90.

NOTE.—On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds, et à donner aux écluses, 270 x 45 pieds.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Galops, Canal—Suite.</i>			
La "Jonction" commencée, 1851. Terminée, 1856.	John Page, senior.....	Ingénieur surintendant résidant.....	1850-53.
	G. F. Baillairgé.....	do do	1853-56.
Pour le coût de la construction, voir canaux de Williamsburgh.			

GEORGIENNE—CANAL DE LA BAIE—(Lac Ontario au lac Huron.)

Projeté. Voir canaux projetés de l'Ottawa au lac Huron, page 844, Rapport général des Travaux Publics, 1867-82.	Tully, Kivas.....	Propose un canal entre le lac Ontario et le lac Huron.....	1845-51.
	West, James.....	Projets de canalis. à la Baie Georgienne et entre le lac Huron et l'Ottawa...	23 fév. 1856.
	Monro, Thomas.....	En charge de l'exploration du bief de partage, canal projeté, Baie Georgienne.	1857.
	Keefer, Thomas.....	Rapport sur le projet.....	1863.

GRENVILLE—CANAL. (rivière Ottawa.)

Contourne les "Rapides du Long-Saut," rivière Ottawa.	Mann, Col. Gother, I.R..	Ingén. consultant, canaux de l'Ordonnance	1819-33.
	Stehelin, Capt., I.R....	Assist. ingénieur surintendant général, construction.....	1819-33.
Commencé pendant l'été de 1819.	Mann, Capt. J. W., I.R..	Ingénieur en charge de la construction. .	1819.
Les bateaux "Durham," y passèrent le 1er août '32.	DuVernet, Lt.-Col., I.R.	Ingénieur surintendant général.....	1819-33.
Terminé, 1833.	do do ..	Rapport sur les travaux au gouv. impérial	20 nov. 1820.
Longueur du canal, 5½ m.	Read, Capt. J. M.	Ingénieur assist. en charge, construction.	1824.
7 écluses, dont la longueur variait de 107 à 130½ pieds et la largeur de 19 à 32½ pieds, avec 6 pieds d'eau sur les seuils.	King, Capt. Wm., I.R...	Ingénieur surintendant.....	1825.
	By, Lt.-Col.	Lettre au général Mann, recommandant l'agrandissement du canal.....	13 juillet 1826.
Agrandissem. commencé, 1871.	Smyth, Major Général Sir J. Carmichael.....	Rapport au général Mann, contre l'agrandissement.	1826.
Complète, 27 mai 1882.	Hayne, Capt., R.S.Corps	Surintendant, construction canaux de la rivière Ottawa.....	1833-34.
Longueur, nouveau canal, 5½ milles.	Hadden, Lieut., I.R....	Corps des ingénieurs....	1834.
5 écluses.	Hayes, Capt., R.S.Corps.	do	1834.
Longues de 200 pieds.	Howorth, Lieut., I.R....	do	1836.
Large 45 do			
Eau sur seuils, 9 do	Vavasour, Lieut., I.R. ...	do	1840.
Ascension, 45½ do			
Pour coût des travaux, voir canal Carillon.	White, Lieut., I.R.....	do	1844.
Les canaux de l'Ordonnance ont été entretenus par le gouvernement provincial, à partir du	Gordon, Lieut., I.R. ...	do	1844.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

-Suite.

Dates.

50-53.

53-56.

5-51.

fév. 1856.

7.

3.

9-33.

9-33.

9-33.

ov. 1820.

juillet
26.

34.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Canal Grenville—Suite.</i>			
	1er octobre 1853; un ordre en conseil du 25 janvier 1856, acceptait leur transfert du gouvernement impérial, et fut ratifié par l'Acte Provincial, 19 Vic. ch. 45, le 19 juin 1856.	Ford, Capit. Chas. E., I. R.	Surintendant des travaux.....	1846.
		Page, John, senior.....	Ingén. en chef, trav. publics, etc., Canada	1853-1890.
		Thompson, John.....	Surintendant.....	15 juillet '59 au 30 avril 1867.
		Forbes, William Bilsbury	do.....	1er mai 1867 à mai '89. 29 mai 1889.
	Le vaisseau à vapeur "St. Andrew" a le premier passé par ce canal, après sa première construction.	Sippell, John G.....	Ingénieur surintendant.....	1857-77.
			do consultant.....	1877-79.
		Bell, Andrew.....	Ingénieur assistant.....	1871-85.
		Deniel, Emile.....	do agrandissement.....	Sept. 1872 à 1887.
		Parent, E. H.....	Ingénieur résidant.....	Juill. 1872-78
			do surintendant.....	4 fév. 1879 au 1er mai 1880.
		Baillaigé, Geo. Fred....	Ingénieur surintendant.....	1877-79.
		Languedoc, G. de G.....	Corps des ingénieurs.....	Mai 1879-87.
		Stark, David.....	Ingénieur surintendant.....	1er mai 1880-90.
		Marceau, Ernest.....	Ingénieur surintendant assistant.....	Mai 1880-90.
		Simpson, George.....	Surintendant—Nommé, O. C.....	18 oct. 1889.

IROQUOIS—CANAL DE LA POINTE AUX (Rivière Saint-Laurent.)

Un des canaux de Williamsburg; il évite les rap. de la Pte-aux-Iroquois, sur le St-Laurent	Clowes, Samuel.....	Rapport et estimation.....	1826.
Commencé, 1844.	Wright, Benjamin.....	Exploration et rapport.....	1833.
Complété, sept. 1847.	Killaly, Hon. H. H.....	Président, bureau des travaux.....	1841.
Long. de l'écluse, 200 pds		Rapports, explorations, etc.....	1833-43.
Largeur do 45 pds	Mills, J. B.....	Ingénieur surintendant.....	1843 au 15 juin 1847.
Eau sur seuils, 9 pds.			
Ascension, 3½ pds.	Phillpotts, Lt-Col., I. R..	Rapport, approuvant les devis, etc.....	1843.
Les canaux de la "Pte-aux-Iroquois" et des "Galops" furent reliés en 1851-56 par celui de la "Jonction." Les 3 s'appellent aujourd'hui "Canal des Galops"; ses dimensions sont—			
Long. du canal, 7½ milles.			
3 écluses, longues de 200 pds, larges de 45 pds.			
Eau sur seuils, 9 pds.			
Ascension, 15½ pds.			
Pour le coût de la construction voir canaux de Williamsburgh.			
Le tirant d'eau de ce canal sera augmenté à 14 pds.			

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
----------	------------------	-----------	--------

CANAL DE LA JONCTION (Fleuve Saint-Laurent.)

Un des canaux de Williamsburgh, long d'environ 2 milles, entre le canal des Iroquois et celui des Galops, s. le St-Lau. Commencé, 1851. Complété, 1856. Ces 3 canaux s'appellent aujourd'hui "Canal des Galops." Long. du canal, 7½ milles. 3 écluses, longues de 200 pieds et larges de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 15½ pds. On est à creuser ce canal à une profondeur navigable de 14 pieds et à donner aux écluses, 270 x 45 pieds.	Page, John, senior.....	Ingénieur surintendant résident.....	1850-53.
	do	Ingénieur en chef, travaux publics.....	1853-80.
	do	do canaux.....	1880-90.
	Baillairgé, G. F.....	Ingénieur surintendant résident.....	1853-56.
	Rose, Isaac.....	Surintendant.....	4 nov. 1853 26 avril 1857
	Macdonnel, Alex. Greenfield.....	Surintendant.....	26 avril 1875-89.
		Décédé.....	27 janv. 1889
	Rubidge, Thomas S.....	Ingénieur surintendant, agrandissement.....	1880.
	Reid, John.....	Nommé surintendant.....	18 oct. 1889.
		Décédé.....	13 mai 1890.
Reid, John D.....	Surintendant intérimaire.....	1er mai 1890	

CANAL LACHINE (Fleuve Saint-Laurent.)

Évite les rapides de Lachine ou le Saut-Saint-Louis, s. le St-Laurent Commencé, 17 juill. 1821. Ouvert en 1824. Complété en 1825. Longueur du canal, 8 m. 718 vgs. 7 écluses, longues de 100 pds et larges de 20 pds. Eau sur seuils, 5 pds. Coût jusqu'à 1826, \$438,404.15. 1er agrandissement. Commencé, 1843. Complété, 1849. Long. du canal, 8½ milles Long. des écluses, 200 pds Larg. do 45 pds Ascension, 44½ pieds. Écluses, 5. Eau sur seuils de 2 écluses, 16 pds, à Montréal. Eau sur seuils de 3 écluses, 9 pds. Les anciennes écluses servent de déversoirs.	Lymburner, Mr.....	Prop. le canal entre Montréal et Lachine. 1791. (Voir le rapp. de M. Brynner, arch., 1889) Bill pourvoyant à sa construct. présenté à l'Ass. Légis. par un M.P. de Montréal	Déc. 1792.
	Prevost, Sir George.....	Recommande la construction.....	1815.
	Burnett, Thomas.....	Tracé et plan.....	Print., 1820.
	McDowall, Robert.....	Ingénieur surintendant.....	1821-26.
		Surintendant assistant, des travaux.....	1821.
	Gibbs, Alexander.....	Surintendant assistant, des travaux.....	1er juin au 1er oct. '23
	Finlay, John, Dép. Com. Général.....	Ingénieur surintendant de la construction.....	1823-29.
	Adams, John.....	Surintendant.....	5 sept. 1823
	Burnett, Thomas.....	Surintendant.....	1821-26.
	Burnett, John.....	Surintendant.....	1826.
	Forbes, — Dép. Com. Gén.	Surintendant, canaux du Saint-Laurent.....	1830.
	Barrett, Alfred.....	Rapport sur le 1er agrandissement.....	1841-48.
	Rubidge, F. P.....	Ingénieur en chef, adjoint.....	1841-71.
	Hindmarsh, J.....	Surintendant.....	1842.
	Cornell, John.....	Corps des ingénieurs, agrandissement.....	1843-47.
Robinson, Arthur G.....	Ingénieur assistant.....	1843-48.	
Walton, D. S.....	Corps des ingénieurs, agrandissement.....	1843-49.	

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Canal Lachine—Suite.</i>			
	2 ^e agrandissement.	Carmichael, Daniel.....	Surintendant.....	1844-46.
850-53.	Long. du canal, 8½ milles	Wells, Arthur.....	Corps des ingénieurs, agrandissement...	1846.
853-80.	do nouv. écl. 270 pds.			
	largeur do 45 pds.	Dunlop, —.....	Surintendant.....	1846-49
880-90.	Eau sur les bords des 3 écluses			
853-56.	d'amont, 14 pds., des	Kingsford, Wm.....	Arpentage, carte et description.....	1847.
	2 écluses d'aval 18 pds.	Stewart, James.....	Plan nouveaux travaux.....	1847-54.
	Écluses, 5.	McDonald, J. Frobisher.	Ingénieur surintendant.....	1848-52.
	Ascension, 45 pieds.	Bissett, Alexander.....	Surintendant.....	1849 à janv.
nov. 1853	Travaux commencés en	Sippell, John G.....	Ingénieur surintendant.....	1863.
au 26 avril	1873, terminés en 1884.		do agrandissement..	1853-77.
1857.		G. F. Baillairgé.....	Ingénieur consultant do	1877-79.
	Commissaires nommés en	Page, John, senior.....	do surintendant. do	1877-79.
	1823 :—		Ingénieur en chef.....	1853-90.
6 avril 1875-	Richardson, John—Pré-		Rapport spécial..	1880.
9.	sident.	Conway, Michael.....	Surintendant et ingénieur assistant	Avril 1868-90
7 janv. 1889	Grant, C. W.	Harrington, Thos. W....	Corps des ingénieurs.....	18 juil. 1870
1880.	Porteous, T.	do	Ingénieur surintendant assistant.....	1er oct. 1875-
	Garden, Geo.	Conway, John.....	Corps des ingénieurs, agrandissement...	87.
1 oct. 1889.	Ross, David.		Ingénieur, éclairage électrique.....	1871-83.
3 mai 1890.	Desrivières, François.	Joslin, H. K.....	Ingénieur résidant, division de Montréal,	1886-91.
	Commissaires chargés de		2 ^e agrandissement.....	Juillet
	surveiller et de diriger	Sutcliffe, John.....	Corps des ingénieurs, agrandissement	1872-82.
	les travaux en 1831 :—	Thompson, H. B.....	do do	15 juillet
	John Richardson.	Aylmer, J. A.....	do do	1872-86
	C. W. Grant.	Bellingham, A.....	Ingénieur résidant, assistant, 2 ^e an-	Déc. 1872.
	T. Pothier.	Mooney, Wm.....	dissement, division d'amont.....	1873-78.
	Dépenses du gouverne-	Robertson, G. E.....	Corps des ingénieurs, agrandissement,	1873.
	ment impérial, \$40,000,00	Leprohon, C. de B.....	division de Montréal.....	1873-85.
	Dépenses du gouverne-	Page, John, junior.....	Corps des ingénieurs, agrandissement....	Avril 1876-
	ment provincial avant	Marceau, Ernest	do do	79.
	le 1 ^{er} juillet 1867, \$2,-	Killaly, H. H., jeune...	Ingénieur résidant, division d'amont, 2 ^e	Juill. 1876-77
	547,532.85.	Rosamond, Joseph A.....	agrandissement	Fév. 1876-85
	Dépense du 1 ^{er} juillet		Corps des ingénieurs, agrandissement....	1876-82.
	1867 au 30 juin 1869			
	\$6,633,681.87.			
	Dépense totale au 30			
	1889, \$9,221,214.72.			

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Canal Lachine—Suite.</i>	Boulay, Philéas.....	Ingénieur assistant, agrandissement.....	1877-80.
	Rhéaume, L. N.....	do do.....	1877-84.
	Henry, Geo. W.....	Agrandissement, canal Lachine.....	1880-85.
	Parent, E. H.	Ingénieur surintendant.....	12 mai 1880-91.
	Duchesneau, A.....	Bureau de surintendant, Montréal. Corps des ingénieurs et dessinateur.....	1872-91.
	Sutcliffe, John.....	Corps des ingénieurs, agrandissement Bassin Saint-Gabriel.....	1882-86.
	Doré, J. E.....	Corps des ingénieurs.....	1884-85.

LINDSAY, ECLUSE, Etc. (Lac Scugog).

Partie de la nav. projetée de la riv. Trent, entre la Baie de Quinté, sur le lac Ontario, et le lac Huron.	Baird, N. H.....	Rapport sur le lac Scugog, etc.....	1835.
	do.....	Ingénieur surintendant.....	1837-41.
	Killaly, Hon. H. H.....	Rapport antérieur à.....	1843.
Commencé, 1837. Complété, 1844.	Keefer, Samuel.....	Ingénieur en chef.....	1841-52.
Longueur du canal, 345 p. do de l'écluse, 134 p.	Lyons, James.....	Ingénieur surintendant.....	1843-55.
	Rigney, James.....	Ingénieur assistant.....	1843-49.
Largeur de l'écluse, 34 p. Eau sur seuils, 5 pds. Ascension, 8 pds.	Ranney, G. W.....	Ingénieur surintendant.....	4 mai 1855 à juillet 73.
Convertie en glissoire en 1859.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
Reconstruite en 1870 par le gouvernement d'Ontario, qui en a le contrôle. Pour le coût de la navigation de la rivière Trent, voir canal Bobcaygeon.	Baillairgé, Geo. Fred....	Ingénieur en chef assistant, rapports et estimations, trav. de la rivière Trent.....	1863-74.
	Belcher, Thos. Deaves...	Ingénieur surintendant.....	Juill. 73-84.
	Rogers, Richard B.....	Ingénieur assistant.....	1878-81.
	do.....	Exploration, canaux, vallée de la Trent..	1882-83.
	do.....	Ingénieur surintendant.....	Juill. '84-91.

MOULIN, CANAL DES RAPIDES DU (Pointe des Cascades, fleuve Saint-Laurent.)

Ne sert pas à la navigation depuis la construction du canal Beauharnois. Commencé et complété de 1779 et 1783.	Royal Staff Corps.....	Gouvernement impérial. (Tracé projeté par le gouverneur Haldimand).....	1779-83.
	Twiss, Capit. I. R.....	Ingénieur surintendant.....	1779-83.
En pierre. Largeur de l'écluse, 6 pds	Mann, Col. Gother, commandeur, I. R.....	Rapport recommandant élargissement.....	24 déc. 1800.
	By, Lt-Col., I. R.....	Rapport sur les travaux.....	24 avr. 1805.
Ecluse reconstruite, 1804. Longueur, 120 pds. Largeur, 9½ pds. Eau, 3½ pds.	Clarke, Isaac Winslow, Dép. Com.-Gén.....	Surintendant.....	1809-22.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canada, 1779-1891—Suite.

-Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.			
177-80.	Le canal des "Rapides du Moulin" et celui des "Cascades" furent remplacés vers cette époque par un nouveau canal qui prit le nom de Canal des Cascades.	DuVernet, Lt-Col., I.R.	Ingénieur surintendant.....	1819-24.			
177-84.					Donatti, L., Dép. Asst. Com.-Gén.....	Surintendant.....	Juil. 1820.
180-85.					King, Capit., I.R.	Ingénieur surintendant.....	1826.
mai 1880-91.					DuVernet, Lt-Col., I.R.	Rapport sur les travaux.....	1827-33.
72-91.					Baillairgé, Geo. Fréd....	Arpentages et plans des canaux de l'Ordonnance, sur le Saint-Laurent, avec estimation du coût de l'exploitation de chaque pouvoir d'eau.....	1857.
82-86.							
84-85.							

MURRAY—CANAL—(Lac Ontario).

(Entre la Baie de Quinté et le lac Ontario.)		(La première mention officielle de ce canal se rencontre dans une résolution adoptée par le Lt-Gouv. et le Conseil, en 1796.)	
Commencé, 1882.	Baird, N. H.	Rapport sur canal projeté.....	16 nov. 1833.
Contrat signé, août 1882.	Philpotts, Lt-Col., I.R..	do do	3 août, 1840.
J. D. Silcox et Cie, entrepreneurs.	Keefer, Samuel	do do	1846.
Complété, 1889.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
Longueur du canal et des abords, 9½ milles.	Rowan, James H.	Tracé, forages, etc.....	1870-71.
Longueur du percement à travers l'isthme, 4½ milles.	Rubidge, Thos. S.....	Ingénieur surintendant.....	1881-86.
Largeur du canal, 80 pds	Rosamond, Joseph A....	Ingénieur résidant.....	Juin, 1882-91
Profondeur, à l'eau minima du lac, 11 pds.	Keeler, T. P.	Surintendant.....	Août '89-91.
Profond. ordinaire, 12 pds.			
Pas d'écluse.			
Dépense du 1er juil. 1867 au 30 juin 1889, \$1,043,046.41.			
		NOTE.—Pour plus de détails voir les Papiers Sessionnels, n° 83, 6 mars 1883.	

OTTAWA ET DU LAC HURON—ROUTE DE L'

Projetée.	Taylor, David	Exploration de la route de canalisation proposée suivant les instructions des commissaires, nommés par le Parlement du Haut Canada, 4 mars 1837.....	
Tracé de Shanly.	Thompson, David.....		
Distance de Montréal au lac Huron par la route proposée, 430 milles.	Hawkins, Wm.....		
Obstruée par des rapides sur près de 60 milles.	Pour les commissaires, voir Capit. Baddeley, I.R., "Répertoire des Ingénieurs."	Rapport à J. Cartwright, au Capit. Baddeley, I.R., et à l'hon. John Macaulay, arpenteur général du Haut-Canada....	
Ascension totale de Montréal au bief de partage 642 pds.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef, travaux publics.....	1853-80.
Descente totale du bief de partage au lac Huron, 83 pds.	do	do	1880-90.
Des 60 milles obstrués, 22 sont déjà améliorés.	West, James.....	Canal proposé de la Baie Georgienne, et entre le lac Huron et l'Ottawa.....	23 fév. 1856.
W. Shanly estime le coût du canal avec écluses de 250x50 et 10 pds d'eau sur les seuils à \$24,000,000.	Shanly, Walter.....	Canalisation proposée entre Montréal et le lac Huron, via la rivière Ottawa.....	1857-58.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Canalé, entre l'Ottawa et lac Huron—Suite.</i>			
Ch ^e estimé à \$12,000,000. Coût des canaux et des barrages, avec écluses de 250 x 45 pieds et profondeur de 12 pds, sur les seuils. Voir Rapport des Travaux Publics, 1867-82.	Stewart, James	Exploration, route proposée	
	Shanly, Robert	do do	1857-58.
	Slater, James Dyson	do do	1857-58.
	Clarke, Thomas C.	do et rapport sur le projet.	1859.

RAPIDE PLAT—CANAL DU (Fleuve St-Laurent.)

Un des canaux de Williamsburg; évite le "Rapide Plat" sur le St-Laurent. Commencé, 1844. Ouvert, septembre 1847. Complété, 1848. Longueur du canal, 4 mls. 2 écluses. Longues de 200 pieds. Large de 45 pieds. Eau sur seuils, 9 pieds. Ascension, 11½ pieds. L'agrandissement commencé en 1883 est en progrès. Dimensions: 270x45 x 14 p. Pour le coût de la construction voir canaux de Williamsburg.	Clowes, Samuel	Rapport, estimation et tracé proposé	1826.
	Barrott, Alfred.	Rapport, etc. do do	1830.
	Mills, J. B.	Traces, rapports, etc.	1833-43.
	Phillpotts, Lt-Col., L. R.	Ingénieur surintendant	1843 à juin 1847.
	Keefer, Samuel	Rapport au gouvernement impérial	1839-40.
	Baillairgé, Geo. Fecl.	Ingénieur en chef	1841-52.
	Page, John.	Ingénieur surintendant résidant	1853-56.
	Rose, Isaac	Ingénieur en chef	1853-90.
	Macedonell, A. Greenfield	Surintendant	4 nov. '53-75.
		Surintendant, canaux de Williamsburg	26 avril 1875-89.
		Décédé	27 janv. '89.
	Rubidge, Thomas S.	Ingénieur surintendant, agrandissement	1880.
	Killaly, H. H., junior.	Ingénieur résidant, do	Déc. 1884-88.
	Rhéalme, L. N.	Corps des ingénieurs, do	Déc. 1884.
	Reid, John	Surintendant	18 oct. 1889.
	Décédé	13 mai 1890.	
Reid, John D.	Surintendant intérimaire	1er mai 1890.	

RIDEAU—CANAL. (Ottawa à Kingston.)

BÂTI PAR LE GOUVERNEMENT IMPÉRIAL.

Entre la cité d'Ottawa, sur la riv. Ottawa, et la cité de Kingston, sur le lac Ontario. Commencé, 21 sept. 1826. Le 12 sept. 1831, 45 milles de son parcours était ouvert au trafic. Formellement ouvert, le 29 mai 1832. Complété, août 1832. Longueur du canal, 126½ milles.	Jebb, Capit., I.R.	Propose la route d'Ottawa à Kingston.	1815-17.
	Nichol, Col., I.R.	Ordonne au Capit. Jebb d'explorer la route du canal Rideau.	1815.
	Clowes, Samuel	Propose les travaux, etc.	1823.
	Smyth, Major-Gén. Sir J. C., I.R.	Rapport conjoint et estimation	1820.
	Hoste, Lt-Col., Sir G. I.R.		
	Harris, Major, I.R.		

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

—*Suite.*

Dates.	Travaux.	Ingenieurs, etc.	Services.	Dates.
	<i>Rideau—Canal—suite.</i>			
1857-58. 1857-58.	47 écluses, d'Ottawa à Kingston, dont 33 en remontant et 14 en descendant.	Elliot, J. S.	Commissaire de l'ordonnance, obtint de M. Sparks, le terrain nécessaire, avant 1825.	
1857-58.	Eclusage, 446½ pds.	Finlay, John.	Dép. assist. commissaire gén., div. surin.	1827.
1859.	Ascension, 282½ pds.			1828.
	Descente, 164 pds.	By, Lt-Col., I. R.	Ingénieur surintendant.	Sept. 1826 à 1832.
	Long. des écluses, 134 pds.	McTaggart, J.	Examen et rapport au gouvernement impérial.	1827-28.
	Largeur do 33 pds.	Lewis, Col., I. R.	Commissaire, const. c. Rideau, printemps	1828.
	Eau sur seuils, 4½ à 5 pds.	Fanshaw, Col., I. R.	do do do	1828.
	Dépense jusqu'au 1er juillet 1867—	Rudyerd, L.	Maître de poste, canal Rideau.	1830.
826.	Gouv. imp. \$3,911,701.47	Hagerman, Joseph N.	Avocat, canal Rideau.	1er nov. 1831.
830.	do prov. 153,062.60	Baird, N. H.	Corps des ingénieurs.	Juillet 1828-1832.
833-43.	Gouv. fédéral jusq. 30	Bolton, Major		1832-39-41 1841.
843 à juin 1847.	juin 1889. . . . \$4,185,861.83	Thompson, Lt-Col.		1846.
839-40.		Ford, Capit. Chas. E.	Ingénieurs royaux ou officiers de l'ordonnance, chargés de la direct. du canal, de 1832 à 1857, autant que nous avons pu nous assurer.	1853.
841-52.	Le "Pumper" a, le premier remonté le canal.	Chater, Lt-Col.		A 1857.
853-50.	Les canaux de l'ordonnance ont été entretenus aux frais du gouvernement provincial, depuis le 1er octobre 1853. Un ordre en conseil du 25 janvier 1856, acceptait leur transfert du gouvernement impérial; ce transfert fut ratifié par l'acte provincial 19 Viet., chap. 45, le 19 juin 1856.	Harvey, Charles.		1832.
853-90.		Burrows, J.	Surveillant.	1833.
nov. 53-75.		Tugbill, M.		
6 avril 1875-89.		Kelly, W.	Aide-chirurgiens.	1833.
7 janv. 79.		Frome, Lt-Col., E. G., I. R.		
880.		Bolton, Major D., I. R.	Description des travaux.	28 février 1837.
éc. 1884-88.	La première pierre des écluses de ce canal, d'un poids de 1½ tonneau, a été posée par le capitaine Franklin (depuis Sir John) à 4 p.m., le 16 août 1827, lors de son retour de la rivière Mackenzie et de la mer Polaire.	Holloway, Col. William Cuthbert Elphinstone, C.B.	Description, barrage de Long Island, bâti en 1836.	1839.
éc. 1884.		Thompson, Major Francis Roulet, I. R.	Témoignage re terrains du canal Rideau.	15 mars '45.
8 oct. 1889.		Denison, Lient. W., I.R.	Témoignage re terrains du canal Rideau.	18 mars '45.
4 mai 1890.		Page, John, senior.	Description, barrages, écluses, etc.	1839.
15-17.		Coffin, Lt-Col., W.	Ingénieur en chef.	1853-90.
15.		Killaly, J. S.	Agent général, propriétés de l'ordonnance.	Sept. 1856, Janv. 1878.
23.		Slater, James Dyson	do do	Janv. 1857 à avril 1858.
20.		Wise, Frederick, Ashworth, Millbank	do do	19 juin 1858 au 1er oct. 1872.
		Kingsford, William.	do do	1er oct. 1872-1891.
			Dressa une carte du canal indiquant l'étendue des sources d'alimentation.	1872.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
----------	------------------	-----------	--------

RIVIÈRE DU LIÈVRE—ECLUSE ET BARRAGE.

Cette rivière se jette dans l'Ottawa, 12 milles en aval de la cité d'Ottawa. Cette écluse, etc., devra éviter les "Petits Rapides" 10 m. en amont de Buckingham. Les trav. progress. en 1890. Dimension de l'écluse : Longueur, 162½ pds. Largeur, 32½ pds. Eau sur seuil, 8 pds. Ascension, 14 pds. Commencé en 1887— Dépense au 1er juillet 1890, \$182,186.72.	Perley, Henry F.	Ingénieur en chef, travaux publics.	1886-91.
	Hamel, Félix M.	Ingénieur en charge.	1887-91.
		Contrat signé le 29 décembre 1886.	
		Entrepren. : MM. Thompson et Poupore.	

SAUT-SAINTE-MARIE—CANAL (Entre les lacs Huron et Supérieur.)

Traverse l'île Ste-Marie, située entre les lacs Huron et Supérieur pour éviter les rapides du Saut-Ste-Marie. Commencé par le gouvernement canad., en 1887. En progrès en 1890-91. Longueur du canal, ¾ de mille. Long. de l'écluse, 600 pds. Largeur do 85 pds. Eau sur seuils, 18 pds. Ascension, environ, 18 pds. Doit être complété, mai 1892. Dépense au 30 juin 1889, \$42,164.01.	Bruyères, Capit., I. R. .	Rapport sur les réclamations, etc., relativement à un canal construit au Saut-Ste-Marie, sur le territ. can., avant avril 1802.	Antér. au 23 déc. 1803.
	Mann, Col. Gother, I. R.	Correspondance, etc., re Canal.	18 avril 1803.
	Almoy, J.	Voir "Repertoire des Ingénieurs" Aussi rapp. de M. Brynner, archiviste 1886.	1889.
	Killaly, Hon. H. H.	Rapport sur le canal du Saut-Ste-Marie, à la Législature de l'Etat du Michigan, E.-U. A., avant.	1847.
	Keefe, Samuel H.	Rapport spécial.	30 mars 1847.
	Wise, Fred. A. M.	Ingénieur en chef, trav. publics, exploitat.	1852.
	Page, John, aîné.	Corps des ingénieurs, canal proposé.	1852.
	Crawford, Wm.	Ingénieur en chef.	1853-90.
	Curran, Veysie.	Ingénieur en chef résidant assistant.	1887-91.
	Thompson, W. G. Mc-Neil.	Ingénieur résidant assistant.	1er mars 1889-91.
		Ingénieur résidant en charge.	Jan. 1889-91.

SHUBENACADIE—CANAL (Halifax à la Baie de Fundy.)

Commencé par la Cie du canal Shubenacadie, le 25 juillet 1826. Le capit. de c. Cie était de £60,000, monn. de la N.-E. Le gouv. de la N. E. acc. un subs. de £15,000 et une annuité de £1,500, pendant 10 ans, à partir de 1829.	Hall, Francis Benjamin.	Rapports, etc.	1825-26.
	Telford, Thomas.	Fondateur de l'Institut des Ingénieurs Civils, de la Grande-Bretagne, incorporé le 3 juin 1828. Il était actionnaire dans la Cie du canal Shubenacadie pour un montant de \$450. Rapport sur les plans, etc.	1825.

891—Suite.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
1886-91.	<p><i>Canal Shubénacadie</i> —Suite.</p> <p><i>Premier projet.</i></p> <p>Longueur du canal entre le port d'Halifax et l'emb. de la riv. Shubénacadie, bassin des Mines, 53 milles, 10$\frac{1}{2}$ vgs d'après Keating... 15 écluses. Longues de 87 pieds. Larges de 22$\frac{1}{2}$ do Eau sur seuils, 8 do Ascension, 95' 10" Descente, 95' 4"</p> <p>Total... 191' 2"</p> <p>Voir Stocklist, journaux —Assemblée législative N.-E., 1856. NOTE.—Il fut acheté p. la Halifax Land Improvement Co., en 1889. Il n'a jamais été terminé conformément au premier projet, quoiqu'un petit vaisseau à vapeur l'ait parcouru d'une extrémité à l'autre.</p>	Comte Dalhousie.....	<p>Levèrent la première pelletée de déblais</p> <p>Ingénieur en charge.....</p> <p>Rapport au gouvern. de la N.-E.</p> <p>Rapport, plans, etc.</p> <p>Président...)</p> <p>Directeurs...)</p> <p>Secrétaire...)</p> <p>Surintendant et propriétaire.....</p> <p>Conférence hue devant Société Américaine des Ing. Civils s. le canal Shubénacadie</p>	25 juillet 1826.
1887-91.		Sir James Kempt.		1847-58.
		Sir Howard Douglas.....		15 décembre 1852.
		Contre-amiral Iake.....		1855-56.
		Sir James Keane, Major-Général.....		1856.
		Fairbanks, Charles Wm.		1855-89.
		Faulkner, Wm.....		21 novembre 1883.
		Talcott, W. H.		
		Avery, James P.....		
		Stairs, William)		
		(Gibson, John...)		
		Gray, Samuel... ..		
		Fairbanks, L. P.		
		Keating, E. H.		

SPLIT ROCK (Rocher-Fendu)—Fleuve Saint-Laurent.

1847.	<p>Un des anciens canaux du Saint-Laurent, remplacé par celui de Beauharis.</p> <p>Commencé et terminé entre 1779 et 1783.</p> <p>En pierre. Longueur du canal, 200 p. Largeur do 6 p. Eau, environ 2 pds.</p> <p>Ecluse reconstr. en 1804. Longueur, 120 pds. Largeur, 9$\frac{1}{2}$ pds. Eau, environ 3 pds.</p> <p>Agrandie en 1817. Largeur, 12 pds. Eau, environ 3$\frac{1}{2}$ pds. Une partie de l'écluse existe encore en 1890.</p> <p>Cette écluse a été construite par le Royal Staff Corps. Le gouvern. imp. la transféra, ainsi que d'autres travaux,</p>	Twiss, Capit., I. R.	Proposé par gouvern. Haldimand.....	
30 mars 1847.		do	Ingénieur surintendant.....	1779-83.
1852.		Maun, Col. Gother, Command. I. R.	Rapp. au gov. imp. sur les canaux.	1781.
1852.		By, Lieut-Col., I. R.	Rapport au gouvernement impérial.....	24 décembre 1800.
1853-90.		Clarke, Isaac Winslow, Député Comm. Gén...	do sur les travaux.....	24 avril 1805.
1857-91.		Long, Maj. Andrew, I. R.	Ingénieur surintendant	1809-22.
er mars 1889-91.		Donatti, L., Dép. Assist. Comm.-Gén.....	Surintendant, agrandiss. et réparations.	1817.
Jan. 1889-91.		King, Capit. Wm., I. R. Forbes, W. B., Dép. Comm.-Gén.....	do	Juillet 1820.
825-26.		Yule, Capit. Patrick, I. R.	Ingénieur surintendant	1826.
			Surintendant, canaux du St-Laurent.....	1830.
			do construction et réparat., canaux du St-Laurent.....	1830-35.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Split Rock—Suite.</i>			
au gouvern. provincial. Ce transfert a été autorisé par un acte du parlement canadien, le 30 mai 1855, et accepté p. O.C., le 25 janv. 1856.	Adams, John	Surintendant, rapport sur les travaux....	10 septembre 1835.
	Coffin, Lieut.-Col. W.	Agent général, propriétés de l'Ordonnance	Septem. 1856
	Baillaigé, Geo. Fred.	Arpentages., plans et rapp., pouvoir d'eau.	4 janv. 78. 1857.

SAINTE-ANNE—ECLUSE (Entre le Saint-Laurent et la rivière Ottawa.)

Evite les rapides de Ste-Anne entre le lac des Deux-Montagnes et le fleuve St-Laurent.	DuVernet, Lt-Col., I. R. Layne, Capit., R.S. Corps	Rapport et estim. du canal prop. et de l'écl. qui dev. remp. celle en bois bât. 1816	13 décembre 1831.
Commencé en 1816.	Yule, Capit. Patrick, I. R.	Plans, canal et écluse.....	1835.
Ecluse en bois bâtie par la "St. Andrews' Steam Forwarding Co.," pour y passer des vaisseaux de 20 forces de chevaux.	Barrett, John.	Surintendant, écluse Ste-Anne.....	Avril 1849.
Reconstruite en bois par "l'Ottawa Forwarding Co." en 1832-33. Dimensions identiques à celles du canal Grenville.	Sippell, John G.	Ingénieur surintendant.....	1853-77.
2 ^e agrandissement commencé le 18 mai 1840. Nouv. écluse en pierre, e. nord de la riv. 190 x 45 p. 6p. d'eau s. seuils à l'eau b. Ouverte le 22 juin 1843. Complétée 24 nov. 1843.	do	Ingénieur consultant.....	1877-1879.
3 ^e agrandissement commencé en 1873. Longueur, 200 pds. Largeur, 45 pds. Eau sur seuils, 9 pds. Complétée vers 1883. Dépense au 1 ^{er} juillet 1867, \$134,456.51.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
De cette date au 30 juin 1889, \$1,039,514.24.	Henshaw, Geo. H.	Ingénieur résidant.....	Oct. 1873-83.
Dépense totale au 30 juin 1889, \$1,173,970.75.	Gerard, Arsène.....	Surintendant, écluse Ste-Anne.....	1877 à déc. 1878.
	Baillaigé, G. F.	Ingénieur surintendant.....	22 juin 1877-79.
	Foreman, Thomas.....	Surintendant.....	1877.
	Marceau, Ernest.....	Corps des ingénieurs, agrandissement....	Avr. 77-80.
	Daoust, Joseph Lumina..	Surintendant.....	18 décembre 1878-91.
	Stark, David.....	Ingénieur surintendant.....	1 ^{er} mai 1880-90.
	Aylmer, J. A.....	Corps des ingénieurs.....	1880-81.
	Sutcliffe, John.....	do.....	Juill. 1881-86
	Marceau, Ernest.....	Ingénieur assistant.....	Nov. 1880-90

ST-OURS—CANAL, ECLUSE ET BARRAGE (Rivière Richelieu.)

Sur la riv. Richelieu. Hausse l'eau de 4 à 7 pds, ce qui permet aux vaisseaux d'ent. d. le canal. Chantilly, à 32 m. au delà. Commencé, 1841. Complète, 1 ^{er} sept., 1849. Long. du canal, $\frac{1}{2}$ mille. 1 écluse. Longueur de 200 pds. Large de 45 pds.	Fleming, Peter.....	Rapport recommandant le dragage de la riv. Richelieu, afin de prévenir la construction d'une écl. et d'un barr. à St-Ours.	1829.
	Hopkins, W. R.	Propose une écluse et un barr. à St-Ours.	1835.
	Berrett, Alfred.....	Rapport sur le projet.....	1841.
	Walton, D. S.....	Corps des ingénieurs, agrandissement....	1843-49.
	McDonald, J. F.....	Ingénieur surintendant.....	1843-52

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Saint-Pierre, canal, C.B., N.E.—Suite.</i>			
Long. de l'écluse, 200 pds. Larg. do 49½ pds. Eau sur seuils, 18 pds. à m.b. Mer monte de 4 pds. Coût de sa constr., au 30 juin 1867, \$156,523.32. Coût de l'agrandiss. et de l'achèvement au 30 juin 1889, \$520,743.95. Total au 30 juin 1889, \$677,267.27.	Kavanagh, Wallace Morgan. Page, John, senior. Barclay, E. J. Millidge, E. G. Perley, H. F.	Surintendant Ingénieur en chef..... Corps des ingénieurs, agrandissement.... Ingénieur résident do Ingénieur surintendant.....	3 juin 1870 à 1891. 1867-90. 1875-81. 1875-81. 1er mai 1872-90.
Entrepreneurs— John McLeod, 1855 ; travaux suspendus 1er septembre 1856. Brooks, Foster et Cie contrat daté le 6 juin 1865. Patrick Purcell, 1867-69 S. Parker Tuck, agrandissement, 1875-77. J. T. Kennedy, cessionnaire de Tuck et du gouvernem., 1877-81.			

TAY, CANAL. (Embranchement du canal Rideau.)

Relie la ville de Perth au canal Rideau, par la riv. Tay ; construit par la "Tay Navigation Co"		Commencé en 1831 par une compagnie incorporée.	
Long. du canal, 8½ milles. 5 écluses, de 101'x20'x4'. En pierre. Ascension, 28 pieds. Commencé, 1831. Ouvert, 1834. Voir Rapport général des Travaux Publics, 1867.	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
Agrandissement et nouveaux travaux commencés, 1883 ; terminés, 1889. Entrepreneurs : W. Davis et fils. Longueur, 6 milles. 2 écluses, longues de 134 pds., larges de 32 pds. profondes de 5½ pds. Eclusage, 26 pieds. Dépenses du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$507,654.72.	Wise, F. A. M..... do	Exploration et rapport. Ingénieur surintendant, reconstruction..	1882-91.
	Taylor, Thomas Dixon..	Ingénieur résident.....	Mars 1882 à jan. 1889.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—*Suite.*

—*Suite.*

Dates.	TRAVAUX.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
TROU DU MOULIN (Fluve Saint-Laurent.)				
3 juin 1870 à 1891.	Un des anciens canaux du Saint-Laurent.	Transf. par le gouv. imp. au gouv. prov. ainsi que d'aut. canaux de l'ordon. Accep. O.C., 25 janv. '56.	Proposé par le gouverneur Haldimand ; remplacé par un autre canal au pied des "Rapides des Cascades" en 1804.	
1867-90.	Long de 200 pieds.	Twiss, Cap., I.R.	Ingénieur surintendant	1779-1783.
1875-81.	Profond de 2 à 24 pieds sur les seuils.	do	Rapport sur les canaux au gouv. impérial.	1781.
1875-81.	Commencé et complété entre 1779 et 1783.	Mann, Col. Gother, I.R.	do	24 décembre 1800.
WELLAND—CANAL (Entre les lacs Ontario et Érié.)				
	Entre les lacs Ontario et Érié ; contourne les chutes de Niagara.	Gourlay, Robert	Sen opinion touchant le canal projeté	1819.
	Commencé, 30 novembre 1824.	do	"Statistiques du Canada" avec carte du district, démontrant l'urgence du canal, publiées à Londres.	1822.
	Complété, 30 nov. 1829.			
	Construit par une compagnie aidée des gouvern. impérial et provincial.	Tibbet, Hiram	Description d'un canal projeté	1823.
	40 écluses (en bois), de 100 x 22 x 7½ pieds.	Clowes, Samuel	Travaux proposés	1824.
	Long. du canal, 28 milles.	Clowes, James	Exploration et rapport	10 août 1824.
	Ascension, 330 pieds.	Cusack, Rheddy	Rapports sur les niveaux, explorations, etc.	10 et 24 mai 1824.
	Profondeur, 8 pieds.	Roberts, Nathan S. (Ang.)	Examen du tracé avec Clowes et Hall	1824.
	L'Assemblée résolut d'acheter les parts de la Cie en avril 1839.	do	Rapport. Corps des ingénieurs, construction, nommé	28 août 1824. 1er avril 1825
	Le canal devint la propriété pub. le 5 juil. 1841	Hall, Francis Benjamin	Examen, canalisation projetée avec Clowes et Roberts	1824.
	<i>1er agrandissement.</i>	Smyth, Major Gén. Sir Jas. Carmichael	Examen des travaux. Rapport favorable.	Avant 1826.
	Commencé, 1841.	Barrett, Alfred	Ingénieur surintendant résidant ; nommé	10 mai 1826.
	Complété en 1845 jusqu'à Port-Maitland et en 1850 jusqu'à Port-Colborne.	Lapham, Mr.	Ing. asst. Cie du canal Welland	Août 1827.
	Long. du canal, 27½ milles.	Thompson, David	Premier ingénieur consultant	1824-28.
	27 écluses, en pierre.	Rendall, James M.	Rapport sur le progrès des travaux	31 mai 1830.
	Dimensions : 150 x 26½ x 8½ pieds, moins l'écluse de sûreté qui a 230 x 45, et 2 écluses entre le lac Ontario et Ste-Catherine qui ont 200 x 45 pieds.	Keefe, Geo., jeune	Ingénieur surintendant	1833.
	Eau sur seuils, 9 pieds.	Donaldson, John	Surintendant des travaux	23 février 1833.
	De 1853 à 1867, on augmenta la profondeur à 10½ p., sur les seuils, en creusant le canal et en exhausant les levées.	Farnsworth, S. H.	Assistant-surintendant des travaux	Mars 1833.
	<i>2e agrandissement.</i>	Wright, Benjamin	Agrandissement projeté	1833
	Commencé, 1873.	Callahan, —	Surintendant. Division du canal	1836.
	Complété à 12 pds en 1883	Baird, N. H.	Rapport, agrandissement projeté	1837.
	Complété à 14 pds en 1887	Robinson, William B.	Surintendant	1er oct. 1837.
		Killaly, Hamilton H.	Explor. Agrandissement avec N. H. Baird	1837.
		Woodruff, Samuel D.	Surintendant	1839-71.
		Phillpotts, Lt.-Col., I.R.	Rapport, agrandissement projeté	1841.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Canal Welland—Suite.</i>			
Long. du canal, 26 $\frac{1}{2}$ milles 27 écluses, longues de 270 pieds, larges de 45 pieds.	Keefe, Samuel.....	Ingénieur en chef, travaux publics.....	1841-52.
	do	Rapport sur agrandissement proposé. . .	14 février 1873.
Eau sur seuils, 14 pieds. Ascension, 326 $\frac{1}{2}$ pieds.	Keefe, Thos. C.....	Ingénieur assistant.....	1842-45.
<i>Embranchements du canal Welland.</i>			
Embr. de la rivière—Long- ueur, $\frac{1}{2}$ mile; 2 écluses de 150 x 26 x 9 $\frac{1}{2}$ pieds. Coursier d'aliment. de la Grande Rivière—Long. 21 m.; 2 écluses, une de 200 x 45 x 9 et une autre de 150 x 26 $\frac{1}{2}$ x 9 pieds.	Page, John, senior.....	Ingénieur assistant et dessinateur.....	1842.
	do	Ingénieur consultant.....	1846.
	do	Ingénieur en chef.....	1854-90.
	do	Commence tracé, agrandiss. proposé. . .	1870.
Emb. de Port-Maitland— Long de 1 $\frac{1}{2}$ mil., 1 écluse de 185 x 45 x 11 pieds. d'eau sur les seuils.	Buchanan, W. O.....	Rapports sur agrandissement des canaux, lac Érié à Montréal.	1872-77. 1843.
	Slater, J. D.....	Corps des ingénieurs.....	1842-46.
Dépense du gouv. imp., \$222,220.00; dépense du gouv. prov. jusqu'au 1er juillet 1867, \$7,416. 019.83; dépense du 1er juillet 1867 au 30 juin 1889, \$16,149,710.47. Total au 30 juin 1889, \$23,787,950.30.	Barrett, Alfred.....	Assist. ingénieur en chef, tracé définitif..	1826, 42 43.
	Power, Samuel.....	Ingénieur surintendant.....	1842-45.
Notes.	do	Devis de la construct. des portes d'écluses	Oct. 1843.
	Pritchard, M. B.....	Ingénieur assistant, canal Welland	1843-44.
Directeurs de la Cie du canal Welland nommés le 15 mai 1824 :— L'hon. Sir John Henry Dunn, Wm. H. Merritt, Geo. Keefe, John Decon, Samuel Clowes.	Keefe, Samuel H.....	do surintendant, construction....	24 juin 1846.
	Shanly, Walter.....	Ingénieur consultant	1846.
Commissaires nommés le 13 février 1833 et char- gés de surveiller la dé- pense de l'argent sur le canal Welland :— Wm. B. Robinson, Absalon Shade, John McAnlay.	Stoker, Geo.....	Rapport, plan, estimation.....	Oct. 1854. 1864.
	do	Ingénieur assistant.....	1864.
Les premiers vaisseaux qui parcoururent le ca- nal Welland depuis le lac Ontario jusqu'à la rivière Welland, furent l'"Annie and Jane" et le "R. H. Broughton"; c'était le 30 nov. 1829.	Monro, Thomas.....	Exploration et tracé, agrandissement....	1870-71.
	Fellowes, Chas. L.....	Corps des ingénieurs do	1870-76.
Ingénieurs en charge des travaux.....	Brunel, A.....	Surintendant.....	1871 à 1874.
	Thompson, Wm. G. McN.	Ingénieur résidant, division sud, agran- dissement.....	1872-88.
Ingénieur en charge des travaux.....	Secord, Wm. F.....	Corps des ingénieurs, division sud, agran- dissement.....	Oct. 1872.
	do	do do	Oct. 1872.
Ingénieur en charge des travaux.....	Leslie, William Lewis..	do do	Oct. 1872.
	Odium, John Ed.....	Ingénieur assistant, division sud, agran- dissement.....	1872-1888.
Ingénieur en charge des travaux.....	Monro, Thomas.....	Ingénieur en charge des travaux.....	Juillet 1872 au 31 janv. 1873.
	Gzowski, Col. C. S.....	Rapport sur agrandissement proposé.....	14 fév. 1873.
Ingénieur en charge des travaux.....	McAlpine, l'hon. W. T., E.-U. A.	do do	14 fév. 1873.
	do	do do	14 fév. 1873.
Ingénieur en charge des travaux.....	Monro, Thomas.....	Ingénieur résidant, division nord, agran- dissement.....	1873-1888.
	do	do	1873-1888.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—*Suite.*

1—*Suite.*

Dates.	Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
1841-52. 14 février 1873. 1842-45.	<i>Welland, Canal—Suite.</i> Note.—Oliver Phelps était entrepreneur des travaux, le 4 août 1827.	Curran, Veysie.	Ing. assistant, division sud, agrandisse- ment.....	Nov. 1873 au 1er janv. '89
1842. 1846. 1854-90. 1870.		Dickinson, Jos. E.	Ing. assistant, division nord, agrandisse- ment.....	15 juillet 74. au 30 déc. 1879.
1872-77. 843. 1842-46. 1826, 42 43. 1842-45. et. 1843. 1843-44. 1 juin 1846. 1846. et. 1854. 1864. 1870-71. 1870-76. 1871 à 1874. 1872-88. et. 1872. et. 1872.		Bodwell, E. V.	Surintendant.....	1874 au 1er janv. 1880.
		James, C.	Ing., division sud, agrandissement.	1875.
		Kelly, Athol D.	Corps des ingénieurs, division nord, agrandissement	1875.
		McNaughton, Chas E.	do do	1875.
		Merritt, Thomas	do do	1875.
		Simpson, Frank.	do do	1876.
		King, Chetwood Henry Waters.	Corps des ingénieurs, division sud, agran- dissement.....	Fév. 1883 au nov. 1888.
		French, Barnard J.	Corps des ingénieurs, division nord, agrandissement.....	1876.
		Fellowes, Chas. I.	Corps des ingénieurs, explorations..... Ing. assistant, division nord, agrandisse- ment.....	1870-76. 1er juill. 76- 1882.
		Townsend, T. B.	Entrepreneur des portes d'écluses.....	1880.
		Ellis, William	Surintendant, nommé.....	1er janv. '80.
		Willet, Herbert Alfred..	Corps des ingénieurs, division sud, agran- dissement	Août 1881-88
		Crawford, William.....	Ing. assist., approfondissement à 14 pieds.	1er juin 1886 au 1er août 1887.
WHITLAS—ECLUSE, ETC., DES RAPIDES, (Rivière Trent.)				
182-1838. illet 1872 à 31 janv. 1873. 1873. év. 1873. év. 1873. 1888.	Chalnon de la navigation de la riv. Trent, entre la baie de Quinté, sur le lac Ontario, et le lac Huron. Dist. directe, 112 milles. Dist. par le tracé prop. 235 milles. Asc., 557 $\frac{1}{2}$ p., desc. 243 $\frac{1}{2}$ pds.; total, 832 $\frac{1}{2}$ pieds. Commencé, 1837. Complété, 1843. Dimensions de l'écluse, 133 $\frac{1}{2}$ × 33 × 5	Bethune, J. G. Brown, Robert..... Hall, John..... Reed, Thomas..... McDonell, A.	} Commissaires surintendant des travaux du district de Newcastle.....	1833.
		Baird, N. H.		Rapports, etc.....
		Rubidge, F. P.	Carte des travaux de la rivière Trent	1836.
		Baird, N. H.	Ingénieur surintendant.....	1837.
		Killaly, Hamilton H.	Rapport antérieur à	1843.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779-1891—Suite.

Travaux.	Ingénieurs, etc.	Services.	Dates.
<i>Whitlas, écluse, etc., des Rapides.—Suite.</i>			
Pour le coût de la navigation de la rivière Trent voir canal Bobcaygeon.	Keefer, Samuel.....	Ingénieur en chef	1841-52.
	do	Rapport spécial.....	1846.
	Rigney, James.....	Ingénieur assistant.....	1843-49.
	Lyons, James.....	do	1843-49.
	Page, John, senior.....	Ingénieur en chef.....	1853-90.
	Ranney, G. W.....	Ingénieur surintendant	1855-73.
	Baillairgé, G. F.....	Ingénieur en chef adjoint.....	1871-79.
	Belcher, Thomas D.....	Rapports et estimations, Trav. R. Trent.	1863-74.
		Ingénieur surintendant	1873-84.
	Rogers, R. B.....	Ingénieur assistant.....	1878-81.
	do	Exploration, Vallée de la Trent	1882-83.
do	Ingénieur surintendant	1er juill. '84 1891.	
Perley, H. F.....	Ingénieur en chef	1880-91.	

WIDOW HARRIS OU RAPIDES DES NEUF-MILLES (Rivière Trent).

Partie de la canalisation projetée de la riv. Trent, entre la baie de Quinte, lac Ont., et le lac Huron.	Bethune, J. G.....	Commissaires surintendants des travaux du district de Newcastle.....	1833.
	Brown, Robert.....		
	Hall, John.....		
	Reed, Thomas.....		
	McDonell, A.....		
De Trenton à cet endroit la riv. Trent n'est qu'un rapide continu de 9 milles de long; de là à l'écluse Chisholm, distance de 6½ milles, elle est navigable, au moyen d'un barrage.	Baird, N. H.....	Rapport sur le projet.....	1833-36.
	do	Ingénieur surintendant.....	1837-41.
	Rubidge, F. P.....	Prépare carte de la rivière Trent.....	1836.
Pour coût de la navigation de la rivière Trent, voir canal Bobcaygeon.	Keefer, Samuel.....	Ingénieur en chef	1841-52.
	Killaly, H. H., senior	Rapport antérieur à	1843.
	Rigney, James.....	Ingénieur assistant.....	1843-49.
	Lyons, James	Ingénieur surintendant.....	1843-55.
	Page, John, senior	do en chef	1854-80.
	Ranney, G. W.....	do surintendant.....	1855-73.
	Baillairgé, Geo. Fred.,...	do en chef adjoint.....	1871-79.
	Rogers, R. B.....	Rapports, estimations, travaux R. Trent.	1863-74.
		Surintendant assistant.....	1878-81.
	do	Exploration, canaux, Vallée de la Trent... ..	1882-83.
do	Ingénieur surintendant	1884-88.	
Perley, Henry F.....	Ingénieur en chef... ..	1880-91.	

TRAVAUX PUBLICS, et leurs ingénieurs, etc., Canada—Canaux, 1779—1891—Suite.

Dates.	TRAVAUX.	Ingénieurs, etc.	Service.	Dates.
	WILLIAMSBURGH—CANAL DE—(Fleuve Saint-Laurent.)			
41-52.	Voyez les canaux de la Pointe-à-Farran, du Rapide-Plut, de la Pointe-aux-Iroquois, des Galops et de la Junction.	Mills, J. B.	Rapports et explorations, travaux projetés	1833-43.
46.		do	Ingénieur surintendant.....	1843 à juin 1847.
43-49.	Commencés, 1844. Terminés, 1847.	Wright, Benjamin.	Canaux projetés.....	1833.
43-49.		Geddes, —	Ingénieur consultant.....	1834.
49-90.	Dépenses du gouv. prov. avant le 1er juill. 1867, \$1,320,655.51.	Fleming, Peter.....	Ingénieur consultant et surintendant.....	1834
5-73.		Killaly, H. H., sr.....	Président, Bureau des Travaux.....	1841-46.
1-79.	De cette date au 30 juin 1889, la dépense a été de \$504,098.68.	Keefer, Samuel	Ingénieur en chef des Travaux Publics.....	1841-52.
3-74.		Phillipotts, Col. R. E.....	Rapport, etc.	1843.
3-84.	Dépense totale au 30 juin 1889, \$1,824,754.22.	Rubidge, Thos. S.....	Corps des ingénieurs.....	1844-48.
8-81.		Page, John, sr.....	Ingénieur surintendant résidant.....	1850-53.
2-83.	juill. '84 91. 0-91.	do	do en chef.....	1853-90.
		Baillairgé, G. F.....	do surintendant résidant.....	1853-56.
	Macdonell, Alex. G.....	do	do en chef adjoint.....	1871-79.
		do	Surintendant	26 avril 1875-1889.
	Rubidge, Thomas S.....	do	Décédé	27 janv. '89.
		do	Ingénieur surintendant, agrandissement..	1880.
	Reid, John.....	do	Surintendant, nommé le	18 oct. 1889.
		do	Décédé	13 mai 1890.
	Reid, John D.....	do	Surintendant intérimaire.....	1er mai 1890.

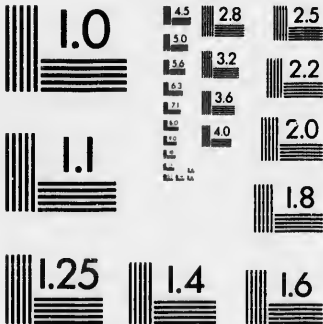
YAMASKA—RIVIÈRE—(Rive sud du fleuve Saint-Laurent.)

52.	Écluse et barrage à l'île à Cardin; les vaisseaux peuvent ainsi remonter la riv. Yamaska sur un parcours de 20 milles jusqu'au "Rapide de la Grosse Roche."	Perley, Henry F.....	Ingénieur en chef.....	1880-91.
49.		Michaud, C. E.	do résidant.....	1880-88.
55.	Commencés, août 1881. Ouvert, 2 sept. 1885. Long. de l'écluse, 162½ pds. Largeur, 31 pds. Eau sur les seuils— La p. basse, 5½ pds. La p. haute, 10½ pds. Dépense au 1er juill. 1890, \$124,792.39.	Mooney, Wm.....	do do assistant..... (Décédé 2 janvier 1885).	1880-81.
80.		Berlinguet, Thos	Ingénieur en charge.....	1888-91.
73.	Un premier contrat a été passé avec MM. Goherty, Brocken et Davis, entrepreneurs, qui abandonnèrent les travaux. Un nouveau contrat fut signé par MM. McCannon et Cameron le.....			Août, 1881.
79.				3 juill. 1884.
74.			Écluse complétée et propre au trafic.....	2 sept. 1885.
81.				
83.				
88.				
91.				



MICROCOPY RESOLUTION TEST CHART

(ANSI and ISO TEST CHART No. 2)



APPLIED IMAGE Inc

1653 East Main Street
Rochester, New York 14609 USA
(716) 482-0300 - Phone
(716) 288-5989 - Fax

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.

Travaux.	Dimensions et dépense.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Dates.
<p><i>Bassin de radoub d'Esquimaux.</i></p> <p>Autorisé par l'acte du parlement provincial de la Colombie-Britannique, 43 Vict., chap. 8. Ce bassin se trouve sur l'île Vancouver, 3 milles environ en aval de Victoria. Le gouvernement de la Colombie-Britannique prépara et fournit les plans du bassin et du caisson—ceux du premier furent exhibés le 25 novembre 1879; ceux du dernier, le 1er décembre 1882. L'achèvement du bassin fut autorisé par l'acte 47 Vict., chap. 6, du gouvernement fédéral. La convention entre ce gouvernement et celui de la Colombie-Britannique, sujette à être sanctionnée par le gouvernement impérial, a été signée après le 12 juillet 1880. Le bassin de radoub et les terrains nécessaires furent acquis au gouvernement fédéral, et les travaux furent continués, en vertu de l'acte 47 Vict., chap. 6.</p> <p>Le bassin fut complété et servit au carénage du "Cormorant," V. S. M., en juillet 1887.</p>	<p>Tel que complété en 1890— Longueur au centre, 430 pieds. Largeur au fond, 41 pieds. do au sommet, 90 pieds. Eau sur seuils, 26½ pieds, hautes eaux des grandes mers. Les grandes mers montent de 7 à 10 pds. Les petites mers montent de 5 à 8 pds. Dépenses— Gov. prov., Colombie-B... \$384,512 66 Gouvernement impérial... 243,333 33 Gouvernement fédéral... 529,214 42 Total au 17 déc. 1889... \$1,157,060 41</p>	<p>G. F. Baillairgé, député ministre, travaux publics du Canada..... Hon. J. W. Trutch, ingénieur en charge..... W. Bennett, ingénieur résident..... Perley, Henry F., ingénieur en chef, Travaux Publics, 1884-91.</p> <p style="text-align: center;"><i>Entrepreneurs.</i></p> <p>McNamee et Nish, sous le gouvernement de la Colombie-Britannique. Ce gouvernement annula leur contrat et poursuivit les travaux à la journée..... Larkin, Murphy et Connolly, passèrent un contrat pour l'achèvement des travaux avec le gov. fédéral le... La "Dominion Bridge Co.," de Montréal, entreprit le... saison..... Watt, James & Co., de Londres, G.-B., fournirent les machines pour pomper l'eau.....</p> <p>Devereux, John, surintendant du bassin..... Muir, A., ingénieur mécanicien..... Grievie, A. D., charpentier.....</p>	<p>1879-90 24 nov. 1883. do 1884-91.</p> <p>1880. 1882-83. 8 nov. 1884. 10 juillet 1885.</p> <p>17 sept. 1887. 1er avri 1887. 1er déc. 1887.</p>

TRAVAUX publics et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.—*Suite.*

Travaux.	Dimensions et dépense.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Dates.
<p align="center"><i>Bassin de Radoub d'Halifax.</i></p> <p>Situé à Halifax, N.-E. Construit par la "Halifax Dry Dock Company," incorporée en Grande-Bretagne. Une convention a été signée entre cette compagnie et le département des travaux publics, le 13 février 1886. Ouvert par l'amiral Watson, commandeur en chef de la station de l'Amérique du Nord et des Indes Occidentales, qui y mit en carenage, le "Canada," V. S. M., le 20 sept. 1889. Approuvé par Henry F. Perley, ingénieur en chef, du département des travaux publics, le 21 septembre 1889.</p>	<p>Longueur, 583 pieds. Largeur, au sommet, 102 pieds. do à l'entrée 89½ do do au fond 72 do Eau sur seuils :— Grandes mers ordinaires, 30 pieds. Les grandes lacs montent de 6 pieds. do 3 do Les petites Subventions :— Gouvernement Impérial, 10,000 par année, pendant 20 ans. Gouvernement fédéral, \$10,000 par année, pendant 20 ans. Cité d'Halifax, \$10,000 par année, pendant 20 ans. Coût total, près \$1,000,000.</p>	<p>G. F. Baillargé, député-ministre des travaux publics du Canada. Keating, F. H., ingénieur surintendant, construction. do Ingénieur en chef résidant. Perley, Henry F., ingénieur en chef, département des travaux publics. M.M. Pearson et Fils, et Brookfield, entrepreneurs. Brookfield, M. Samuel, entrepreneur local. McPherson, David, surintendant du bassin.</p>	<p>1879-90. 1886-89. 1889-91. 1889-90. 1886. 1886-89. 1889-91.</p>
<p align="center"><i>Bassin de Radoub de Kingston.</i></p> <p>Situé à la cité de Kingston, côté nord du lac Ontario. Commencé le 23 avril 1889. Terminé pour l'achèvement, le 25 avril 1891. Coût estimé, \$299,000,75.</p>	<p>Longueur au fond, 280 pieds. Largeur au sommet, 79 do do à l'entrée, 52 do do au fond, 47 do Profondeur du sommet au fond, 26 pieds. Eau sur seuils à M. B., 15½ do La hauteur de l'eau varie de 3½ do</p>	<p>W. O. Strong, ingénieur en charge. Perley, George F., ingénieur assistant. Perley, H. F., ingénieur en chef, travaux publics. Entrepreneurs. Connolly, N. K.) Connolly, M.)</p>	<p>1er déc., 1888-91. Juin 1888-91. 1889-91. 23 avril 1889.</p>

travaux le 28 mai 1877. Ils furent complétés sous la direction de Henry F. Perley, ingénieur en chef des travaux publics, en 1889.

Simmons, Jos. H. 7 janv. estimations, 1876
do 3 août plans, etc., soumis aux com- 1877
do 2 do missaires du Havre 1880
+Rae, William d 29 nov. 1876
do 1 août Baillairgé, Charles, plans, etc. 1874-76.
do 1877 Berlinguet, F. X., plans, etc. 1875.

TRAVAUX PUBLICS et leurs ingénieurs, etc., Canada.—Bassins de radoub.—Suite.

Travaux.	Dimensions et dépense.	Pds.	Commissaires du havre de Québec.	Nommés.	Ingénieurs, entrepreneurs, etc.	Date.
<i>Bassins de la Princesse Louise, embouchure de la riv. Saint-Charles, à Québec.—Suite.</i>	Profond. de l'avant-port (bas- sin extérieur), à l'eau basse des grandes mers ordinaires. Prof. du bassin intér. à l'eau haute des plus petites mers. Surface du bassin: extérieur, 20 acres; du bassin inté- rieur, 36 acres. Les grandes mers montent. . . Les petites do Dépenses au 30 juin 1890, \$3,574,400.	29 25 18 13	<i>Suite.</i> +Rae, William, réçu. do do do do Plamondon, Jos. Sharples, John. do do +Valin, P. V. Hamel, Ferd. do do Patton, James do do Sheehy, Joseph do do +Forsyth, Jos. Bell +Smith, Pol*. H. do do +Chabot, Julien. do do do do do do +McGreevy, Hon. Thos. +Giroux, Edm	4 août 1880 1 do 1883 4 do 1889 7 do 1889 5 mars 1878 9 août 1879 4 do 1880 1er do 1883 10 do 1879 Janvier 1890 10 juil. 1879 27 déc. 1882 10 juil. 1879 16 déc. 1879 10 juil. 1879 1er août 1883 4 do 1886 7 do 1889 2 do 1880 6 do 1883 25 do 1886 3 sept. 1889 16 déc. 1879 27 do 1882	Scwell, Alex., plans, etc. Knappe et Morris, M. I. C., ingénieurs surintendants. Fraser, Cecil, ingénieur assist. Erowne, J. V., ingénieur pour les entrepreneurs. Boswell, St. George, corps des in- gén., par la suite Ing. en charge Pilkington, Woodford, ingénieur résident. Boyd, John Edward, ingénieur résident Perley, H. F., ingénieur en chef, travaux publics McGreevy, Charles, ingénieur assistant. Garvin, C. E., I. C., description et gravures publiées dans 'Le Génie Civil', Paris Langevin, H. LaForce, ingénieur assistant 1884. 1884-1891. <i>Entrepreneurs.</i> Peters, Simon, } Wright, Aug. B., } Moore, Edward, } Larkin, Connolly et Cie, d'agage, mur transverse, mur du sud, etc. Drolet, F. X., portes des pentuis.	6 avril 1875. 1875-1882. 1875. 1875. 1876-1891. 1876-1883. 1883-1887. 1883-1890. 1883-1890. 1884. 1884-1891. 2 mai 1877- 1881. Sept. '83-'89, 1887.

a. Nommés par le gouvernement.
b. do do la chambre de commerce de Québec.
c. do do Lévis.
d. do les reprs. du commerce maritime.
+ Commissaires en office, 10 novembre 1890.
NOTE.—La chambre de commerce de Lévis n'ayant pas nommé de commissaires en 1886 ni en 1889, le gouvernement fit les nominations autorisées par la loi.

