

FISH NEWS



ИЗДАНИЕ МЕДИАХОЛДИНГА FISHNEWS

16+

www.fishnews.ru

№ 4 (118) апрель 2020

Инвестквоты:
что предлагают
рыбаки

Путина
и коронавирус:
регионы готовятся
к новым условиям

АРПП
укрепляет
позиции

Отрасль против
экспериментов
с НИСами

Что покажут
на Seafood
Expo Russia

стр. 3

стр. 6

стр. 10

стр. 13

стр. 19



КОРОНАВИРУС ВКЛЮЧИЛИ В НОВУЮ СТРАТЕГИЮ

Правительство утвердило Стратегию развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплексов до 2030 г. Документ предусматривает, что в начале следующего десятилетия вылов составит 5,4 млн тонн. При этом среди ключевых рисков для отраслей отмечена пандемия.

Новая стратегия для АПК и рыбохозяйственного комплекса утверждена распоряжением Правительства от 12 апреля 2020 г. № 993.

«В последние годы агропромышленный и рыбохозяйственный комплексы, в том числе за счет поддержки государства, демонстрируют уверенный рост, являются одними из основных движущих направлений отечественной экономики», – говорится в тексте документа.

Отмечено, что правовую основу стратегии составляют в том числе госпрограмма «Развитие рыбохозяйственного комплекса» и утвержденная в ноябре стратегия развития рыбной отрасли до 2030 г.

Реализацию стратегии предполагается осуществлять в два этапа: первый – до 2024 г., второй – с 2025 по 2030 гг. Планируется, что в 2024 г. вылов составит 5,3 млн тонн, валовая до-

бавленная стоимость по направлению «Рыболовство, рыбоводство и рыбопереработка» – 349 млрд рублей, потребление рыбы и рыбных продуктов – 23,1 кг (такой показатель недавно был предусмотрен и в отраслевой госпрограмме, хотя ранее он был больше). Ожидания от товарной аквакультуры – 501 тыс. тонн продукции (в том числе посадочный материал). Заложен и такой показатель, как доля новых судов, построенных в России, в общей структуре рыбопромышленного флота. Предполагается, что в 2024 г. это будет 60%.

В 2030 г. ожидается объем добычи в 5,4 млн тонн, валовая добавленная стоимость по направлению «Рыболовство, рыбоводство и рыбопереработка» – 418 млрд рублей, потребление рыбы – 25 кг в год. Показатель для товарной аквакультуры – 618 тыс. тонн, доля

нового флота с российских верфей – 80%.

При этом отмечено, что АПК и рыбное хозяйство достигнут таких показателей «при условии сохранения экономической стабильности».

В стратегии много говорится о развитии сельских территорий, чтобы обеспечивать стимулы для АПК и рыбной отрасли. При этом среди ключевых рисков для развития агропромышленного и рыбохозяйственного комплекса названо влияние пандемии коронавируса.

«Коронавирусная инфекция привела к возникновению проблем с доставкой продовольственной продукции в КНР и общему снижению деловой активности в мире. Отмена деловых мероприятий и тендеров может негативно отразиться на динамике экспорта продукции АПК», – отмечено в стратегии. FN

ОТРАСЛЬ ОСТАЕТСЯ НА СВЯЗИ

Медиахолдинг «Фишньюс» запустил проект Fishnews Online для оперативного обсуждения актуальных вопросов отрасли. Что волнует рыбаков из разных регионов и к каким выводам они приходят, обмениваясь мнениями в онлайн-формате, мы рассказываем на страницах дайджеста.



Ограничения, которые вводятся по всему миру из-за распространения COVID-19, с конца марта стали новой реальностью и для российских регионов. Реальностью, которая заставляет искать новые форматы работы и коммуникации.

Не остался в стороне и Fishnews. Хотя рыбной отрасли и не привыкать к переменам, но за 15 лет работы бок о бок с рыбаками мы убедились: очень многое здесь зависит от оперативности принятия решений и точности формулировок. Для отраслевиков действительно важно иметь возможность широко заявить о проблеме, обменяться мнениями с коллегами и, как говорится, сверить часы. Понятно, что в режиме закрытых границ и вынужденной самоизоляции сделать это стало гораздо сложнее.

С апреля Fishnews запустил новый проект – онлайн-конференции с участием руководителей отраслевых объединений и представителей предприятий. И, как показала практика первых диалогов, такой формат рыбакам оказался интересен.

За неполный месяц на этой площадке уже успели обсудить такие проблемные темы, как организация лосевой путины в условиях карантинных ограничений; изменения в правилах рыболовства для Дальневосточного бассейна, включая предложения, которые рыбацкие ассоциации готовят к майскому заседанию Дальневосточного научно-промышленного совета.

Весьма полезным, по словам самих участников конференций, стало обсуждение ситуации со строительством рыбопромышленного флота под инвестиционные квоты. Сложности, с которыми столкнулись предприятия в европейской части страны, заставили задуматься и тех, кто еще только приступает к реализации проектов под крабовые квоты.

Вопросов по этим и другим темам остается немало, поэтому мы решили сделать такие онлайн-встречи регулярными. За публикациями по итогам обсуждений можно следить в рубрике Fishnews Online на нашем сайте, а также на страницах «Fishnews Дайджест». FN

Илья ШЕСТАКОВ: ОТРАСЛЬ РАБОТАЕТ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

Росрыболовство держит на контроле ситуацию со сменой экипажей рыбопромысловых судов в иностранных портах.

В новых условиях, вызванных пандемией, рыбная отрасль страны работает в штатном режиме, заявил замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ в интервью телеканалу «Россия 24».

«Есть даже положительные результаты. В этом году мы идем с увеличением объема вылова на 6%, это практически 100 тыс. тонн», – привел данные отраслевой статистики глава ведомства. Он рассказал, что в ходе недавно завершившейся минтаевой путины в Охотском море путинный штаб решал в том числе вопросы по карантинным

мероприятиям в отношении экипажей судов.

В целом, говоря о ситуации на середину апреля, руководитель ФАР отметил, что на флоте пока зарегистрирован только один случай заражения коронавирусом – моряк был снят на берег, а судно поставлено на карантин. «Ситуация достаточно стабильная. Все вопросы, которые возникают, решаются», – заверил Илья Шестаков. Он отметил, что удалось урегулировать ситуацию с работой судов, которые заходят с продукцией в порты Китая и Южной Кореи: они осуществляют выгрузку товара без схода экипажа на берег.

Решается вопрос со сменой экипажей у компаний, которые ведут промысел в районе Северной Атлантики и Западной Африки. «Соответствующее поручение у нас есть. Работа с рыбопромышленниками налажена. Со всеми странами, где необходимо осуществить такую смену экипажа и перегрузку, достигнуты соответствующие договоренности – это Мавритания и Фарерские острова», – уточнил Илья Шестаков.

«В данный момент рыбопромышленники занимаются организацией чартеров. Мы будем договариваться с Росавиацией – предварительная договоренность есть – о том, что эти



Замминистра сельского хозяйства – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ

чартеры как раз осуществляют смену экипажей этих рыбопромысловых судов. Это порядка 20 рыбопромысловых судов, около 500 человек предстоит сменить в ближайшее время», – добавил глава ведомства.

Напомним, что вопрос со сменой экипажей рыбопромысловых судов потребовал отдельного внимания властей. Вице-премьер Виктория АБРАМЧЕНКО, курирующая от-

расль в Правительстве, 10 апреля поручила ведомствам оперативно рассмотреть и принять меры по организации смены экипажей российских рыболовных судов. Отмечалось, что при этом должно быть обеспечено «соблюдение установленных ограничений и мероприятий, направленных на предупреждение завоза и распространения новой коронавирусной инфекции». FN

НЕ ПОСТРОИЛ КРАБОЛОВ – ЛИШИЛСЯ ПРАВА НА ПРОМЫСЕЛ

Изменились правила получения разрешений на вылов: теперь в документе предусмотрены особые механизмы по квотам добычи крабов в инвестиционных целях.

Изменения внесены постановлением Правительства РФ от 18 апреля 2020 г. № 549. Документ опубликован на официальном интернет-портале правовой информации, сообщает корреспондент Fishnews.

Предусмотрено, что пользователи, которым выделена квота добычи крабов в инвестиционных целях, должны быть зарегистрированы в прибрежном регионе, «относящемся к рыбохозяйственному бассейну, в котором выделена квота». В противном случае они не получают разрешения на вылов.

По квотам добычи крабов в инвестиционных целях предусмотрены и особые возможности по приостановке действия разрешения. Оно будет замораживаться, если Минпромторг установит основания для досрочного расторжения договора на долю квоты. Это может быть несоблюдение срока, графика реализации инвестиционного проекта, под который получались квоты; несоответствие проекта и объекта инвестиций требованиям, определенным в договоре.

Действие разрешения будет приостанавливаться до вступления в силу судебных актов по

иску Росрыболовства о досрочном расторжении договора.

Механизм следующий: при установлении Минпромторгом оснований для досрочного расторжения договора Росрыболовство в течение одного рабочего дня после получения такой информации направляет в теруправление поручение о приостановке.

Территориальному управлению необходимо в течение одного рабочего дня приостановить действие разрешения. Об этом оно должно незамедлительно сообщить пользователю, Росрыболовству и органам ФСБ. Приостанавливаться решение будет телеграфным отправлением.

При этом если Росрыболовство проигрывает в суде иск о досрочном расторжении договора, действие разрешения возобновляется со дня вступления в силу судебного акта. Федеральное агентство должно незамедлительно сообщить об этом теруправлению и органам ФСБ.

Когда закон о крабовых аукционах только готовился, власти заявляли, что такие механизмы защитят от невыполнения обязательств по строительству судов на российских верфях. FN

МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ ПРИГОТОВИЛО СВОИ РЕЦЕПТЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ

Минвостокразвития внесло в Правительство проект указа президента о развитии Дальнего Востока. Предусматривается и ряд предложений по повышению инвестиционной привлекательности рыбной промышленности.

Проект указа президента «О мерах по ускорению социально-экономического развития Дальнего Востока», который внесло в Правительство Минвостокразвития, предусматривает ряд целей на период до 2035 г.

Среди кластеров, которые предложено развивать на Дальнем Востоке, рыбопромышленный, сообщили Fishnews в пресс-службе ведомства. «Реализация отдельных видов рыбной продукции на внутренний рынок и экспорт будет осуществляться без посредников через специализированную рыбную биржу. В исключительной экономической зоне Российской Федерации добыча (вылов) водных биоресурсов будет осуществляться только на рыбопромысловых судах отечественного производства», – рассказали в пресс-службе об инициативах, которые предполагается воплотить до 2035 г.

В министерстве также считают важным создание и модернизацию в макрорегионе судостроительных мощностей для обновления рыбопромыслового флота.

Минвостокразвития предложило ряд инструментов



Министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Александр КОЗЛОВ

для повышения инвестиционной привлекательности отрасли. Это механизм вычета из суммы сбора за пользование водными биоресурсами в объеме инвестиций в перерабатывающие мощности на территории Дальнего Востока, а также механизм субсидирования процентной ставки по кредитам, привлеченным на реализацию проектов в области рыбопереработки и локализации рыбоперерабатывающего оборудования в регионе.

Часть средств, полученных от продажи права на добычу крабов в Дальневосточном бассейне, предложено направить на поддержку создания новых мощностей по строитель-

ству крупнотоннажного рыбопромыслового флота на Дальнем Востоке.

Остается и инициатива о том, чтобы отдельные виды рыбной продукции, произведенной в регионе, реализовывались через электронную биржу.

Ряд решений ведомство предлагает принять по аквакультуре. Это возможность задействовать в рыбоводстве рыболовные участки, упрощение порядка и сокращение сроков государственной экологической экспертизы для проектов в области развития аквакультуры, совершенствование работы интернет-сервиса по предоставлению рыбоводных участков. FN

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ КВОТЫ: ЧТО ПРЕДЛАГАЮТ РЫБАКИ

Участники онлайн-конференции, организованной Fishnews, рассказали о вопросах строительства судов под инвестиционные квоты и предложили, как обеспечить достижение заявленных государством целей.

1. Внимания требует финансовое положение верфей

Первый опыт строительства судов под инвестиционные квоты показал, что верфи не укладываются в оговоренные сроки. Сказываются и накопившиеся у судостроительных предприятий финансовые проблемы. Уже неоднократно обсуждалась ситуация на Выборгском судостроительном заводе, где размещены заказы Архангельского тралового флота (входит в Северо-Западный рыбопромышленный консорциум), компаний «Атлантрибфлот» и «Норд Пилигрим».

Если ничего не предпринимать, то финансовое состояние верфи обрушится еще до того, как рыбаки успеют достроить свои суда, отметил исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ. Заводу нужно помочь рефинансировать накопившиеся у него долги. Шаги по поддержке верфей уже рассматривались в недрах правительства, но никаких конкретных действий до сих пор нет. Необходимо реализовать эти меры как можно скорее, ситуация ухудшается с каждой неделей.

Тем более что компетенции, кадры у верфи есть, опыт по строительству рыбопромышленного флота нарабатывается. «Но, к сожалению, финансовое состояние не позволяет работать в пол-

ную силу», – отметил Сергей Несветов.

2. Может потребоваться продление предельных сроков реализации проектов

В нынешних условиях может потребоваться и внесение изменений в правовую базу, чтобы продлить максимальные сроки для реализации инвестиционного проекта «5 + 1», заявили участники конференции. Временные рамки можно расширить до семи лет плюс то продление, которое дополнительно согласовывают власти, предложил Сергей Несветов.

Сейчас все внимательно следят за процессом строительства флота при значительном отставании и угрозе, что суда не будут сданы в срок, безусловно, такие изменения нужно внести, поддержал президент Ассоциации судовладельцев рыбопромышленного флота (АСРФ) Алексей ОСИНЦЕВ.

Представитель группы «Норебо» Сергей СЕННИКОВ обратил внимание, что, если есть согласованная позиция верфи и заказчика судна, то такое увеличение сроков должно происходить достаточно быстро.

При этом представители рыбной промышленности отметили, что компании – заказчики строительства судов выполняют свои обязательства перед верфями вове-

мя. Рыбак и так несет здесь дополнительную нагрузку: обслуживает банковскую гарантию и кредиты, рискует квотами, которые он предъявил в качестве обеспечения реализации проекта. Кроме того, осваивать инвестиционные квоты, пока новое судно не введено в эксплуатацию, он не может.

Государству необходимо рассмотреть вопрос компенсации затрат, которые возникнут в случае продления сроков договоров, если оно вынужденное и происходит не по вине инвесторов-рыбаков, считает Алексей Осинцев. Министерству промышленности и торговли нужно уже сейчас оценивать, во что обойдутся задержки – «для того, чтобы понимать, какие затраты понесут рыбаки в течение этого дополнительного периода, если такой период будет», полагает руководитель АСРФ.

Сергей Сенников выступил с предложением о возможности снижения размера банковской гарантии инвестора перед государством в зависимости от степени готовности объекта инвестиций. Тем более что сейчас как раз обсуждается проект приказа Минпромторга, регламентирующий ежеквартальную отчетность инвесторов о порядке реализации инвестиционных проектов – это позволит в текущем режиме оценивать степень готовности объекта инвестиций.



3. Изменения инвестиционного проекта должны согласовываться оперативнее

Осенью правительство выпустило постановление, позволяющее вносить в инвестиционные проекты изменения, в том числе существенные. Однако процесс согласования таких решений забюрократизирован и лишен оперативности, отметили участники конференции. Длительное время занимает и внесение формальных изменений, и согласование существенных изменений, которое проводится через межведомственную комиссию, обратил внимание Сергей Сенников.

Не понятно, зачем устанавливать дополнительные процедуры в тех вопросах, которые решают между собой заказчик строительства и завод, считает Сергей Несветов.

Согласование внесения изменений в инвестиционный проект должно быть максимально оперативным, полагают представители бизнеса.

4. Необходима стабильность условий работы со стороны банков

Ситуация в российской и мировой экономике меняется стремительно и не в лучшую сторону. В этих условиях важно, чтобы банки продолжали

работу с инвесторами в условиях неухудшения оценки их финансового положения.

Компании вкладываются в очень серьезные проекты на территории России, в строительство на отечественных верфях флота, обратил внимание Сергей Сенников. Речь не идет о кредитных каникулах, но условия финансирования не должны меняться в худшую сторону по сравнению с тем, что было в докризисный период, полагает представитель «Норебо». По этому вопросу для банков нужен четкий сигнал со стороны государства.

Впереди – строительство краболовов

«Очень интересно присутствовать на нынешнем скайп-совещании, потому что Приморский край находится в самом начале пути: два завода в нашем регионе будут строить краболовный флот», – прокомментировал выступления коллег президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья (АРПП) Георгий МАРТЫНОВ. Опыт реализации проектов под инвестиционные квоты ставит очень серьезные вопросы, с которым при постройке судов под крабовые квоты, видимо, еще только предстоит столкнуться.

**Маргарита КРЮЧКОВА,
Наталья СЫЧЁВА**

ВЕРФИ ПРЕДСТАВЛЯТ СВОИ ВОЗМОЖНОСТИ В ПИТЕРЕ

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) пройдут в Северной столице 21-23 сентября на площадке КВЦ «Экспофорум». Организатор – Федеральное агентство по рыболовству, оператор – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group.

Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews.

В этом году впервые на площадке выставки представят свои услуги отечественные и зарубежные предприятия по строительству, проектированию и ремонту судов.

Skipskompetanse – норвежская инжиниринговая компания, проектирующая суда для промысла и перевозки живой рыбы. Предприятие оказывает отдельные услуги по осуществлению расчетов, подготовке чертежей и оформлению документации, управлению проектами, участию в тендерах, ведению переговоров и заключению контрактов, визуализации и 3D-дизайну. Для чертежей используется новейшее программное обеспечение и инновационная методология.

Zamakona Yards – одно из ключевых судостроительных и судоремонтных предприятий Испании с более чем 40-летним опытом работы.

Компания специализируется на ремонте и восстановлении морских установок и дизельных двигателей, техническом обслуживании и ремонте генераторов, судовых и главных двигателей, насосов, воздушных компрессоров, турбокомпрессоров, воздушных стартеров и охладителей, диагностике электронной системы дистанционного управления. Zamakona Yards оказывает офшорные услуги, связанные с капитальным ремонтом на трубопроводе, осмотром и ремонтом подъемных карданных подвесов, гидравлических систем и крановых рабочих платформ.

АО «Судостроительная Корпорация «Ак Барс» было

сформировано в результате объединения множества предприятий различного профиля. Компания занимается проектированием, судостроением и судоремонтом, приборостроением, производством судового оборудования и различных компонентов.

АО «Центр технологии судостроения и судоремонта» имеет статус государственного научного центра РФ. Он проводит фундаментальные и поисковые исследования по созданию современных технологий для судостроения, участвует в разработке и реализации крупных инвестпроектов. В составе ЦТСС – научно-исследователь-

ские лаборатории, конструкторские и проектные подразделения по созданию и модернизации верфей, судоремонтных заводов, гидротехнических сооружений и машиностроительных производств, обеспечению берегового базирования морской техники, конструированию и производству судовой арматуры и других систем. А также по проектированию судов для рыбопромышленного и перерабатывающего флота, судов специального назначения, трудоемкости строительства и ремонта судов. Центр включает производственные мощности для изготовления и выпуска технологического оборудования. **FN**

«ПРИБРЕЖКА» СЕВЕРНОГО БАССЕЙНА СНОВА СТОЛКНУЛАСЬ С БАРЬЕРАМИ

Под угрозой коронавирусного кризиса в экономике одной из первых мер Правительство назвало снижение контрольно-надзорного пресса на бизнес. «Мы должны так настроить наше регулирование, всю работу органов власти, контрольно-надзорных органов, чтобы в текущей ситуации они максимально помогали работать бизнесу», – заявил по этому поводу премьер Михаил МИШУСТИН.

Это, кстати, вполне укладывалось в курс по реформе контроля и надзора, предусмотренный еще до пандемии. Однако список проблем, с которыми сталкиваются рыбопромышленные предприятия, продолжает пополняться.

На Северном бассейне уже сформировалась практика, когда пограничники привлекают предприятия к ответственности за то, что на судах, работающих в режиме прибрежного рыболовства, отходы используются для производства продукции. Суть претензий – рыбная мука и консервированная печень трески не относятся к продукции в живом, свежем и охлажденном виде, а значит, нарушаются требования законодательства о «прибрежке».

Об одном из таких дел Fishnews писал еще в августе прошлого года. В отношении капитана сотрудниками Пограничного управления ФСБ России по западному арктическому району был составлен протокол по части 2 статьи 8.37 КоАП РФ (нарушение правил, регламентирующих рыболовство). В суде не помогли ни письма Росрыболовства, ни разъяснения ВНИРО. Уже тогда рыбопромышленники заявляли, что это опасный прецедент, который может нанести удар по идее прибрежного рыболовства.

Проблема сохранилась, отмечает председатель правления Союза рыбопромышленников Севера (СРПС) Владимир ГРИГОРЬЕВ. Чтобы показать пагубность практики контролирующих органов, отраслевое объединение проанализировало, какими потерями продукции может обернуться запрет на переработку отходов.

На нынешний год квоты добычи трески и пикши в Баренцевом и Норвежском морях для «прибрежки» составляют 40 082 тонны и 10 503 тонны, говорится в материалах союза. Общая масса отходов при производстве на судах охлажденной потрошеной «безголовки», с учетом среднегодовых норм выхода продукции, оценивается более чем в 16 тыс. тонн.

При этом из печени трески может быть выпущено 5,7 млн банок консервов, а возможный объем производства кормовой



рыбной муки из отходов трески и пикши может составить порядка 2200 тонн, подсчитали в союзе.

Исходя из таких объемов, СРПС оценил потенциал по выпуску продукции из рыбных отходов, полученных из уловов трески и пикши при осуществлении прибрежного рыболовства, на сумму около 1,2 млрд рублей в 2020 году. Бюджет РФ в результате реализации такой продукции мог бы получить от 36 до 46 млн рублей (в зависимости от системы налогообложения, которую используют рыбохозяйственные организации).

Однако практика пограничных органов приведет к тому, что эти возможности не будут использованы. Производство продукции от отходов при осуществлении прибрежного рыболовства остановлено. Рынок в итоге недополучит продукцию, а бюджет – налоги.

В группе «Норбо», работающей на Северном бассейне, сообщили, что в производстве в судах общей юрисдикции находится 53 административных дела в отношении капитанов, 21 – в арбитражном суде в отношении Мурманского тралового флота.

При этом эксперты со ссылкой на технические регламенты, ГОСТ и технологические инструкции указывают, что говорить о производстве продукции из уловов водных биоресурсов тут вообще некорректно – продукты выпускаются именно из отходов.

Закон не содержит запретов и ограничений на изготовление на судне, осуществляющем прибрежное рыболовство, рыбной продукции из отходов производства и на доставку такой продукции в любом виде, от-

мечает представитель группы «Норбо» Сергей СЕННИКОВ.

Аналитическую информацию о возможных потерях «прибрежки» Союз рыбопромышленников Севера направила в профильный для отрасли комитет Госдумы. Объединение просит депутатов рассмотреть вопрос об изменении законодательства. Как полагают в СРПС, нужно включить в федеральный закон о рыболовстве положение о том, что перечень рыбной и иной продукции из уловов водных биоресурсов, добытых при прибрежном рыболовстве, а также из рыбных отходов, возникающих при производстве такой продукции, устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства. То есть предполагается, что список будет определен приказом Министерства сельского хозяйства РФ.

«Мы очень рассчитываем на помощь депутатов, которые выйдут с законодательной инициативой. Это наш профильный комитет, который возглавляет Владимир Иванович КАШИН», – заявил Fishnews Владимир Григорьев.

Когда в 2017 году в законодательство вносились изменения по регулированию прибрежного рыболовства, власти объясняли это необходимостью развития береговой переработки. Инвесторы вкладываются в современные производства в Мурманской области, «охлажденка» идет на берег. Однако специфика понимания законодательства так и оборачивается для «прибрежников» проблемами.

Маргарита КРЮЧКОВА
Мурманская область

ПЛАНОВЫХ ПРОВЕРОК СТАНЕТ МЕНЬШЕ

Принят федеральный закон об отмене плановых проверок при контроле (надзоре) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов.

Внесение изменения в статью 43.2 Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» члены Совета Федерации одобрили 17 апреля. На рассмотрение коллег документ представил первый заместитель председателя Комитета Совета Федерации по аграрно-продовольственной политике и природопользованию Сергей МИТИН.

Как пояснил сенатор, часть 4 статьи 43.2 Федерального закона «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» дополняется новым положением, согласно которому федеральный государственный контроль (надзор) в области рыболовства и сохранения водных биоресурсов осуществляется без проведения плановых проверок.

«Законом отменяются плановые проверки при осуществлении федерального государственного контроля в области

рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, поскольку такие проверки неэффективны в связи с тем, что они проводятся по месту нахождения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на основании ежегодных планов, не чаще чем раз в 3 года», – пояснил сенатор.

Ранее при обсуждении законопроекта в Госдуме замглавы Минсельхоза – руководитель Росрыболовства Илья ШЕСТАКОВ заявил, что проверки в местах нахождения юридических лиц или заранее запланированные выезды в места промысла неэффективны для контроля за сохранением водных биоресурсов.

В ведомстве полагают, что поправки позволят высвободить инспекторский состав для борьбы с браконьерами непосредственно на воде и будут способствовать внедрению риск-ориентированного подхода. FN

МАЛОМЕРНЫЕ СУДА ВЫВОДЯТ ИЗ-ПОД МКУБ

Власти продолжают выпускать изменения, которые должны вывести суда длиной менее 12 метров из-под освидетельствования на соответствие требованиям МКУБ. На этот раз вышло постановление Правительства.

В прошлом году большой резонанс вызвала ситуация, с которой столкнулись дальневосточные рыбаки из-за требования предоставлять на маломерный флот документы о соответствии Международному кодексу по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).

Федеральные власти пообещали, что требование о документах, подтверждающих соответствие МКУБ, оставят только для судов длиной более 12 метров. Это должно снизить нагрузку на судовладельцев, в том числе на малый бизнес.

Как сообщает корреспондент Fishnews, внесены изменения в постановление Правительства от 8 октября 2012 г. № 1023. Поправки опубликованы на официальном интернет-портале правовой информации.

Изменения вносятся в пункт 3 постановления. На-

помним, оно предусматривает, что Минсельхоз РФ определяет порядок освидетельствования рыболовных судов и их судовладельцев на соответствие требованиям МКУБ, определяет порядки выдачи документа о соответствии судовладельца требованиям кодекса, свидетельства об управлении безопасностью для судна (СвУБ).

Действие этого пункта теперь будут распространяться только на рыболовные суда длиной более 12 метров и их судовладельцев.

Однако для того, чтобы вопрос с маломерным флотом решился полностью, должны выйти и другие правовые акты. В частности, приказ Минсельхоза России о внесении изменений в правила рыболовства. Рыбопромышленники на Дальнем Востоке рассчитывают, что необходимые документы будут выпущены до начала лососевой путины. FN

ПРОБЛЕМА ВЫБОРГСКИХ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ НЕ ТЕРПИТ ДО КОНЦА ГОДА

Рефинансирование долгов Выборгского судостроительного завода и продление максимальных сроков реализации инвестпроектов еще способны спасти ситуацию, но решения должны быть приняты прямо сейчас, отмечает исполнительный директор СЗРК Сергей НЕСВЕТОВ.

СИТУАЦИЯ ИЗВЕСТНА

То, что финансовые проблемы Выборгского судостроительного завода (ВСЗ) серьезны настолько, что не позволяют выполнить в срок заказы рыбаков, член Совета Федерации Сергей МИТИН подтвердил еще в феврале, во время визита на предприятие.

Дело в том, что включение заводов в Объединенную судостроительную корпорацию (ОСК) не избавило их от накопленных на тот момент долгов – перед поставщиками, контрагентами и т.д. Для выборгского предприятия эта сумма оказалась настолько серьезной, что деньги, которые судостроители сегодня получают от заказчиков на реализацию проектов под инвестквоты, частично идут на обслуживание прежних долговых обязательств. Но и это не решает проблемы: когда подойдут сроки погашения, завод просто обанкротится.

В итоге масштабная кампания по поддержке судостроительной отрасли, по мнению самих участников этого проек-

та, превращается в перекачивание денег рыбаков в банки-кредиторы, что, очевидно, не ведет к развитию отечественного судостроения.

Про то, что из-за убытков прошлых лет именно на ВСЗ возникли самые серьезные задержки в строительстве, говорилось в марте и на рабочей группе Совета Федерации по мониторингу подзаконных актов в сфере рыболовства и аквакультуры, и на совещании в СФ о ходе реализации инвестпроектов по строительству рыболовных судов.

При этом отмечалось, что в сложной ситуации оказалось сразу несколько предприятий. На ВСЗ размещены заказы Архангельского тралового флота (входит в Северо-Западный рыбопромышленный консорциум), компаний группы «ФОР» и «Норд Пилигрима». С рыбопромышленниками у завода подписаны контракты на строительство в общей сложности 8 современных траулеров. Все стороны отмечают, что свои обязательства перед верфью рыбаки выполняют в срок и в полном объеме.

Стоит отметить, что в феврале ВСЗ подписал договор займа с Фондом развития промышленности: целевые средства в размере 700 млн рублей полностью направлены на обновление производственных мощностей. Вопрос по главной проблеме предприятия – снижению долговой нагрузки – планировалось вынести в марте на рассмотрение правкомиссии, сообщил в Совете Федерации представитель ОСК Игорь ШАКАЛО.

Но на сегодняшний день ситуация на ВСЗ так и не улучшилась. На самом заводе Fishnews подтвердили: после всех прошедших обсуждений конкретных шагов пока не последовало. Частичная реструктуризация долга Выборгского судостроительного завода запланирована ОСК на четвертый квартал текущего года.

ДЕЙСТВОВАТЬ НУЖНО СЕЙЧАС

«Я не скажу, что у Выборгского судостроительного завода нет возможности сделать то, что он обещал. У них есть



В 2017 году в Выборге начиналось всё празднично...

грамотные люди, есть определенные компетенции. Они уже научились делать многое, по крайней мере в том проекте, который мы ведем. Но, к сожалению, финансовое состояние завода не позволяет ему работать в полную силу», – рассказал исполнительный директор СЗРК Сергей Несветов в ходе онлайн-конференции, организованной Fishnews.

По его словам, финансовое положение завода ухудшается настолько стремительно, что сейчас счет идет уже не на месяцы, а на недели. Однако каких-либо реальных действий со стороны государства – по сути, конечного бенефициара судостроительного проекта – до сих пор не видно, признал представитель компании-заказчика.

«Какая-то внутренняя работа, наверное, идет, но мы о ней не знаем. Если конкретные действия и будут приниматься, то произойдет это не раньше конца года, когда уже сложится критическое положение и завод окажется на грани дефолта», – оценил ситуацию Сергей Несветов.

Помочь заводу способно срочное рефинансирование накопившихся долгов. Кроме того, общая ситуация с реализацией проектов под инвестквоты требует внесения изменений в правовую базу для продления предельных сроков строительства судов. Эти меры важно принять в самое ближайшее время, подчеркивают в СЗРК.

Наталья СЫЧЁВА
Ленинградская область

СТРОИТЕЛЬСТВО КРАБОЛОВОВ ПРОСИТ ВНИМАНИЯ

Власти готовят порядок работы комиссии, которая будет следить за постройкой судов под крабовые квоты. Можно было бы рассмотреть формат участия отраслевых объединений в обсуждении вопросов, с которыми сталкиваются заказчики флота и верфи, считает президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

По итогам первого аукциона, состоявшегося в октябре 2019 г., должно быть построено 35 судов для промысла краба. Причем проекты необходимо реализовать на российских верфях.

Минпромторг должен создать специальную комиссию по проверке соответствия (несоответствия) проектов и объектов инвестиций требованиям законодательства. Ведомство

предложило вариант положения о такой комиссии.

Ряд компаний – победителей торгов уже приступил к строительству флота. Однако опыт с инвестиционными квотами вылова показывает, что судостроители не укладываются в график, напомнил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий Мартынов, на онлайн-конференции, орга-

низованной Fishnews. Сейчас ситуация еще больше усложняется, ведь вводятся санитарные ограничения в связи с пандемией коронавируса. Меняются устоявшиеся логистические цепочки, причем на мировом рынке.

«По итогам крабового аукциона должно быть построено серьезное количество судов, причем рыбопромышленные компании, чтобы выполнить



обязательства перед государством, должны построить суда в определенные сроки», – отметил руководитель АРПП.

Можно было бы подумать, как отраслевые общественные организации могут на регулярной основе отслеживать

работу по реализации закона, считает Георгий Мартынов. Это помогло бы более оперативно решать вопросы, с которыми сталкиваются заказчики и верфи, при необходимости – готовить изменения правовой базы, полагает он. FN

ПУТИНА И КОРОНАВИРУС: РЕГИОНЫ ГОТОВЯТСЯ К НОВЫМ УСЛОВИЯМ

Пандемия коронавируса поставила новые вопросы по организации лососевой путины на Дальнем Востоке. Возможные решения представители регионов обсудили на онлайн-конференции, организованной Fishnews.

В этом году, по прогнозам ученых, на Дальнем Востоке может быть освоено более 380 тыс. тонн тихоокеанских лососей. Однако рыбопромышленники, как и предприятия многих других отраслей, столкнулись с вопросом: как организовать работу с учетом ограничений, которые вводятся для борьбы с COVID-19?

На предприятия Камчатского края, по предварительным подсчетам, потребуется порядка 10-12 тыс. человек. Основной период, когда будут прибывать работники, ожидается с мая до середины июля, рассказал председатель Ассоциации добытчиков лососей Камчатки Владимир ГАЛИЦЫН на онлайн-конференции Fishnews.

В регионе предусмотрено, что руководители рыбохозяйственных организаций, которые привлекают людей на сезонную (вахтовую) работу, должны обеспечить их изоляцию на 14 дней от других ра-

ботников и населения региона. Часть предприятий может организовать такое проживание на своей базе, для части требуются пункты временного размещения (ими, согласно распоряжению губернатора, могут быть базы отдыха, санатории, гостиницы).

Вопросы кадрового обеспечения путины прорабатываются совместно с властями региона, сообщил руководитель ассоциации. «Главная задача – обеспечить здоровье и безопасность населения, а также всех людей, которые приезжают на путину. Вторая важная задача – обеспечить бесперебойную работу рыбопромышленного комплекса», – подчеркнул Владимир Галицын.

Вопросов, конечно, очень много, но в ассоциации рассчитывают, что в апреле, когда для работы на предприятиях прибывает не так много людей, можно будет подготовить систему для массового заезда.

Тем важнее сейчас обмен опытом между регионами, отметил президент Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края Сергей РЯБЧЕНКО. Пока рыбаки и переработчики региона работают, в общем-то, в плановом режиме, организации отрасли вошли в список предприятий, которые могут не приостанавливать свою деятельность. Однако лососевая путина впереди, и стоит задача оценить потребность в завозе людей и совместно с региональной властью решать вопрос, рассказал руководитель АПРОХК.

«Мы только в начале пути, поэтому важно, что сегодня мы общаемся и слушаем, как это происходит в других субъектах, чтобы, возможно, что-то применить на практике у себя», – считает Сергей Рябченко.

Вопрос с пунктами временного размещения имеет особое значение, ведь если компания разместит людей у себя и сре-

ди них окажется заболевший, это может полностью остановить все производство, обратил внимание президент Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Максим КОЗЛОВ.

Еще один фактор, который нужно учитывать, говоря о кадровом обеспечении путины, – это сокращение числа авиарейсов и другие изменения привычных логистических схем, отметил руководитель АРСО. Он рассказал, что вопросы завоза людей уже 8 апреля обсуждались на совещании с областным агентством по рыболовству, Сахалино-Курильским теруправлением Росрыболовства, представителями Роспотребнадзора, пограничных органов.

Председатель правления Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области Дмитрий ПАШОВ обратил внимание на возможность контроля здоровья работников при выезде из другого региона.

В Приморском крае лососевая путина не столь масштабна, как у соседей по Дальнему Востоку. Однако и здесь ожидается вылов более 1,4 тыс. тонн лососей, четные годы традиционно

считаются горбушовыми. Так что вопросы, с которыми сталкиваются коллеги из других регионов, важны и для Приморья, прокомментировал президент АРПП Георгий МАРТЫНОВ.

Правительство РФ обсуждает, как в кризисных условиях поддержать бизнес. Здесь нужно упрощать доступ к ресурсу, считает руководитель Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья. Лучший способ помочь – снизить административный пресс, согласился с коллегой Максим Козлов.

Предприятия ждут выхода изменений правил рыболовства для Дальневосточного бассейна. Важно также понять, как продвигается вопрос с подготовкой стратегий промысла лососей по регионам.

Среди предложений, которые прозвучали на конференции, – использовать для обсуждения работы в условиях санитарных ограничений площадку комиссий по анадромным, а также подготовить на федеральном уровне рекомендации для работодателей, принимающих людей на путину.

Маргарита КРЮЧКОВА,
главный редактор
интернет-портала Fishnews.ru

КАМЧАТСКИЙ КРАЙ ПРИНИМАЕТ «АНТИВИРУСНЫЕ» МЕРЫ

Каждому рыбопромышленному предприятию Камчатского края подготовят схему для временной изоляции прибывающих работников, рассказал глава региона Владимир СОЛОДОВ. Он поручил жестко контролировать соблюдение правил обсервации.

Вопрос о карантине для приезжающих на Камчатку рыбаков рассматривали 17 апреля на оперативном штабе. «По каждому рыбохозяйственному предприятию будет выработана схема с учетом возможностей и транспортной доступности. В ряде случаев это будет обсервация в центральном узле, в центральной агломерации, в ряде случаев – в вахтовом поселке», – прокомментировал позднее в соцсетях врио губернатора Владимир Солодов.

Министерству рыбного хозяйства края совместно с

Роспотребнадзором и муниципальными органами власти поручено жестко контролировать соблюдение правил, под которыми подпишутся рыбопромышленные компании, обратил внимание глава региона.

«Это важно и для безопасности наших жителей удаленных населенных пунктов, и для самих рыбопромышленных предприятий. Мы понимаем, что самое опасное – это вспышки, очаги в таких удаленных и компактных образованиях», – подчеркнул врио губернатора. **FN**

САХАЛИНСКИМ РЫБАКАМ ДАЛИ ИНСТРУКЦИЮ

Власти Сахалинской области опубликовали условия согласования работы предприятий рыбной отрасли с региональным управлением Роспотребнадзора – это в том числе меры, которые должны приниматься при приеме на путину людей из других регионов.

Обеспечение работниками промысла и переработки лосося в Сахалинской области обсудили на заседании регионального рыбохозяйственного совета 16 апреля. Для прибывающих на путину из других регионов должна обеспечиваться изоляция на 14 дней – такое решение принято для борьбы с пандемией коронавируса.

Областное управление Роспотребнадзора пообещало, что подготовит рекомендации с учетом отраслевой специфики. Как сообщает корреспондент Fishnews, на сайте регионального агентства по рыболовству размещены условия согласования работы рыбохозяйственных пред-

приятий на период действия в области режима повышенной готовности.

В частности, если работодатель планирует привлечь людей из других регионов, ему нужно подать заявление на имя руководителя управления Роспотребнадзора. При этом надо указать фактические адреса обсерваторов, куда будут помещаться прибывшие, список следующих на обсервацию работников с указанием даты и номера рейса прибытия.

Должна быть обеспечена оценка условий изоляции сотрудниками управления и его территориальных отделов.

Юридическое лицо или ИП также получают предписание – его неисполнение по-

влечет ответственность по статье 6.3 КоАП РФ, предупредили в региональном Роспотребнадзоре.

Также приводятся рекомендации организациям для приема сезонных работников. Здесь можно найти, какая минимальная площадь комнаты должна приходиться на человека (всего в одной комнате должны быть не больше двух человек), что должно находиться в таком жилом помещении и т.д.

В случае нарушения людьми условий самоизоляции предприятиям грозят серьезные штрафы: по части 2 статьи 6.3 КоАП РФ для юридического лица это от 200 тыс. до 500 тыс. рублей, напомнили в Роспотребнадзоре. **FN**

САХАЛИНСКИЙ «ВОСТОК» СТАЛ БАРЬЕРОМ ПРОТИВ КОРОНАВИРУСА



На Сахалине открылся новый обсерватор – его оборудовали на базе учебно-тренировочного центра «Восток». Об этом договорились областные власти и региональный благотворительный фонд «Родные острова», созданный рыбопромышленниками.

На территории комплекса организовали круглосуточное нахождение островитян и гостей области, которые прибывают из других стран и субъектов России. На «Востоке» в течение 14 дней они будут ожидать результатов анализа на коронавирус.

Все финансовые расходы взяла на себя благотворительная организация «Родные острова», созданная местными рыбопромышленниками. С инициативой передачи базы выступили сахалинские рыбаки, инвесторы.

«В непростое время наши островные бизнесмены-рыбопромышленники не хотят оставаться в стороне. Мы сделаем все, чтобы люди, которые будут здесь находиться, чувствовали себя комфортно», – отметил депутат областной думы, член попечительского совета «Родных островов» Дмитрий ПАШОВ. – Мы надеемся, что наш пример станет стимулом для социально ответственного бизнеса на Сахалине и в других регионах страны».

Как сообщили Fishnews в пресс-службе правительства области, всего в комплексе 300 мест. Комнаты рассчитаны на одного, двух или четырех человек. Люди, находящиеся на обсервации, смогут смотреть телевизор и пользоваться Wi-Fi. Также им будут предоставлять бесплатное питание.

«Это здание гостиничного типа, в котором очень удобно разделять потоки пассажиров разных рейсов. Дополнительный плюс – удаленность от центра города. Кроме того, эта база имеет собственную охрану. Ну и микроклимат здесь благоприятный. Хорошие комнаты, отличные условия», – рассказала директор лечебного департамента областного министерства здравоохранения Мила ТЕН.

В правительстве региона обратили внимание: по инициативе президента фонда «Родные острова» Александра КАНА реализуются и другие меры поддержки сахалинцев. Так, благотворительная организация проводит на острове акцию «Сахалинцы своих не бросают» – передает продуктовые наборы нуждающимся семьям, ветеранам и инвалидам. Школы и департамент образования Южно-Сахалинска формируют списки семей, а благотворители занимаются закупкой всего необходимого. В продовольственную «корзину» входит более 20 наименований продуктов: крупы, мясные и рыбные консервы, свежие фрукты, сладости и др.

Ранее было принято решение развернуть обсерватор на базе спорткомплекса «Олимпия парк». По информации областных властей, он способен вместить до тысячи человек. FN

МИНСЕЛЬХОЗ ИЗМЕНИЛ ПОРЯДОК РАБОТЫ КОМИССИЙ ПО АНАДРОМНЫМ

Министерство сельского хозяйства внесло изменения в порядок деятельности комиссий по регулированию добычи анадромных видов рыб. В частности, определены ограничения по дистанционному участию в заседаниях.

Изменения внесены приказом Минсельхоза от 26 февраля 2020 г. № 86. Документ официально опубликован 20 апреля и вступает в силу с 1 мая. Напомним, что региональные комиссии определяют условия для промысла анадромных видов рыб, к которым относятся и тихоокеанские лососи.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в Порядке деятельности комиссии отражены изменения, которые произошли в системе рыбохозяйственной науки: институты присоединены к московскому ВНИРО. Также учтены перемены в системе бассейновых управлений по рыболовству и сохранению водных биоресурсов.

Установлены предельные сроки, в которые комиссия должна определять периоды начала промысла и объемы вылова по пользо-

вателям. Это не меньше чем за 15 календарных дней до даты, которую научная организация Росрыболовства рекомендовала для начала осуществления соответствующих видов рыболовства.

Ответственный секретарь комиссии должен сообщать ее членам об очередной встрече и повестке обсуждения в срок не позже 12 часов до начала заседания. Это может быть сделано письменно на бумажном носителе или по электронной почте, по телеграфной связи.

Согласно приказу, комиссия рассматривает вопросы, включенные в повестку заседания. Вопросы и предложения, возникающие во время заседания, ответственный секретарь включает в пункт «Разное». В случае их одобрения на заседании комиссии такие вопросы

и предложения направляются в отраслевую научную организацию, главное бассейновое управление и соответствующие теруправления Росрыболовства, чтобы они подготовили материалы для рассмотрения на следующем заседании.

Предусмотрены ограничения по дистанционному участию в заседаниях комиссии. Число «заочников» не должно превышать трети от общего количества членов комиссии, участвующих в заседании. В отраслевом сообществе уже предупредили, что сейчас возможность совещаний ограничена в связи с коронавирусом, поэтому требование нужно пересмотреть.

Отражены изменения в законодательном регулировании прибрежного рыболовства, любительской рыбалки. FN

«ПУТИНА-2020» СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

До начала лососевой путины остается все меньше времени, но еще есть возможность оснастить свое производство оборудованием для первичной переработки рыбы и икры. Тем более что сейчас сделать это можно с дополнительной выгодой.

Главное требование при оснащении рыбоперерабатывающих производств любой мощности – это надежность техники. Решением этой задачи уже более 20 лет занимаются специалисты ООО «Технологическое оборудование».

Реализовывать стандартные проекты или разрабатывать новые технологические схемы компании позволяет собственная инженерная база. Но в арсенале у «Технологического оборудования» есть и готовые варианты для небольших производств, где используется ручной труд, – комплексные решения и отдельные единицы техники собственного производства.

Получите скидку 3% на оборудование для первичной



переработки рыбы по промокоду «ПУТИНА-2020»!

Предложение распространяется на оборудование со склада. Промокод необходимо указать в заказе с сайта или в разговоре со специалистом компании «Технологическое оборудование».

Среди оборудования, которое доступно по акции, – головорубы одноножевые пневматические и электро-механические, рыбомойки, установки холодного приготовления тузлука (УХПТ), икорные сепараторы (УПИ-350 и УПИ-1000), посолочные емкости, машины отжима (МОИ-25).

Актуальную информацию о наличии оборудования на складе уточняйте у специалистов компании. □

ООО «Технологическое оборудование»

690022, г. Владивосток, пр-т 100 лет Владивостоку, 159е, стр. 4
тел. +7 (423) 202-50-38
dvtechnotrade.com
dvtechno.com

ОБНОВЛЕНИЕ ПРАВИЛ РЫБОЛОВСТВА ИЗУЧИЛИ В АССОЦИАЦИЯХ

Для Дальневосточного бассейна готовятся изменения правил рыболовства. Какие поправки решают давно назревшие вопросы, а какие – создают риски для предприятий, руководители отраслевых ассоциаций обсудили на онлайн-конференции Fishnews.

ИЗМЕНЕНИЯ РЕШАТ СЕРЬЕЗНЫЕ ВОПРОСЫ

Проект правил предусматривает важные изменения по учету лососевых уловов, отмечают в профильном объединении Камчатского края. Напомним, что Ассоциация добытчиков лососей Камчатки выступила за то, чтобы пользователи могли отчитываться о весе уловов по видам лососей

этой же акватории установить невода для добычи других «неодуемых» объектов.

Согласно проекту правил, не будет допускаться спецпромысел всех видов водных биоресурсов на участках, выделенных для лова анадромных в сроки добычи анадромных. Но речь идет именно о специализированном промысле, то есть прилавливать другие объекты будет можно, отмечают в

В проект приказа вошли и меры, которые позволят добывать водоросль сахарину в подзоне Приморье. Ассоциация предприятий рыбной отрасли Хабаровского края полтора года добивалась, чтобы пользователи региона могли осваивать морскую капусту, теперь рыбаки уже оформили разрешения на промысел и смогут работать, отметил президент АПРОХК Сергей РЯБЧЕНКО.



Вопрос с маломерными судами и документами на соответствие МКУБ важно полностью закрыть до начала лососевой путины

К проекту правил есть и серьезные вопросы. Предлагается ввести требование, чтобы на судах с живым крабом была пустая емкость (чан) и (или) его секция с морской водой и системой аэрации. Планируется, что такие конструкции будут использоваться пограничниками для контроля улова. Рыбаки выступают против нововведения, которое к тому же не проходило процедуру обсуждения.



Предложение ввести новое требование для судов с живым крабом стало для рыбаков неожиданностью

уже после доставки на берег, а также чтобы была возможность корректировать общий вес улова.

Предложения проработал КамчатНИРО с участием краевых властей, теруправления Росрыболовства, пограничного управления – подготовленные формулировки и вошли в проект правил, отметил на онлайн-конференции председатель ассоциации Владимир ГАЛИЦЫН.

Предусматривается, что при добыче анадромных на рыболовных участках допускается учет улова без разбивки по видам. Указать весовое (размерное) соотношение видов в улове нужно будет уже после выгрузки. Тогда же будет допускаться корректировка общего веса улова в отчетных документах. Отклонение от предварительно заявленного общего веса улова анадромных может быть в пределах 10% в ту или иную сторону, как это и предлагали камчатские специалисты.

Один из вопросов, который ставила Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской области, – как избежать конфликта интересов между пользователями, у которых есть участок для промысла анадромных рыб, и пользователями, которые решили на

ассоциации. «В принципе, это решение нашего вопроса», – прокомментировал президент АРСО Максим КОЗЛОВ. Тем не менее предложенная формулировка все еще требует тщательного анализа, обратил внимание руководитель объединения.

Важно, чтобы к началу лососевой путины был окончательно закрыт вопрос с маломерными судами и документами о соответствии МКУБ, иначе у рыбаков могут возникнуть проблемы с контролирующими органами. Это учтено в проекте правил, отметил Максим Козлов.

Среди значимых изменений он назвал и ограничения по специализированному промыслу минтая с тихоокеанской стороны Итурупа – в заливе Касатка, где традиционно большое количество молодежи.

Важно снятие запрета на специализированный промысел сельди в заливе Терпения. Ресурс здесь в последние годы вышел из депрессивного состояния, отмечают специалисты. Изменения правил позволят осуществлять и сбор морской капусты водолозами, обратил внимание руководитель Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВСЕ ЖЕ НУЖЕН

Однако к проекту правил есть и серьезные вопросы. Предлагается ввести требование, чтобы на судах с живым крабом была пустая емкость (чан) и (или) его секция с морской водой и системой аэрации. Планируется, что такие конструкции будут использоваться пограничниками для контроля улова.

В редакцию уже поступили комментарии от Ассоциации судовладельцев рыбопромыслового флота. АСРФ считает необходимым исключить это нововведение, как не соответствующее предмету регулирования правил рыболовства и создающее коррупциогенный фактор.

Поправка не обсуждалась так, как это должно проходить по установленной процедуре, обратил внимание президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. Не было, в частности, рассмотрения на Дальневосточном научно-промысловом совете.

Предложенное требование не учитывает экономические потери предприятий, конструктивные особенности судов, отметил руководитель АДК.

Против изменения выступили в Ассоциации рыбопромышленных предприятий Сахалинской области. Президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ обратил внимание и на такой аспект, как безопасность мореплавания.

Руководитель АРПП также отметил, что серьезные вопросы есть по пункту 24, в котором дается определение специализированного промысла. Нынешние формулировки, безусловно, нужно менять, но и предложенный вариант не решает проблем предприятий, сообщил президент ассоциации. Объединение направит свои предложения в Росрыболовство. Дискуссии – какое определение давать спецпромыслу – велись и несколько лет назад.

В Ассоциации предприятий рыбной отрасли Хабаровского края считают необходимым отказать от предлагаемой редакции подпункта «а» пункта 32.17. Согласно проекту, в Са-

халинском заливе не допускается установка орудий лова на расстоянии менее 2 км в обе стороны от устьев рек и в сторону залива.

Такое требование избыточно, полагают в АПРОХК. Ежегодные обследования рек Сахалинского залива показывают, что плотность производителей горбуши высока и в четные, и в нечетные годы, заявили в объединении со ссылкой на данные отраслевой науки. В 2011 и 2015 гг. и вовсе наблюдалось переполнение нерестилищ, отметил Сергей Рябченко. Нынешнего ограничения в 1 км вполне достаточно, считают в ассоциации.

В целом в отраслевых объединениях заявили, что продолжат изучать проект изменений, ведь от точных и грамотных формулировок в правилах зависит нормальная работа рыбаков.

Маргарита КРЮКОВА
Владивосток

СМЕНА ВРЕМЕНИ В ССД ГРОЗИТ ПРОБЛЕМАМИ

Запланированный перевод суточных судовых донесений на время UTC негативно отразится на работе рыбаков, считают в Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел».

Необходимость указания в ССД всемирно координированного времени (UTC) предусмотрена приказом Минсельхоза от 26 декабря 2019 г. № 721 о порядке передачи данных в отраслевую систему мониторинга. Документ вступает в силу с 6 мая, сообщает корреспондент Fishnews.

В Межрегиональной ассоциации «Ярусный промысел» (АЯП) обеспокоены новацией. Президент объединения Вячеслав БЫЧКОВ направил обращение на имя главы Росрыболовства Ильи ШЕСТАКОВА.

В письме отмечено, что переход на UTC совершенно не учитывает практику промысла в Дальневосточном

бассейне, поскольку здесь разница между реальным судовым (соответствующим геопозиции судна) временем и временем UTC составляет в разных районах 10-12 часов. В результате для отправки корректных ССД рыбакам придется перевести стрелки часов, жить и работать в условиях другого времени и календаря, без привязки к реальности.

По мнению ассоциации, переход на UTC противоречит, в частности, правилам рыболовства для Дальневосточного бассейна. Правила предусматривают, что сведения, включаемые в ССД, должны соответствовать судовому, промысловому и

технологическому журналам. При этом согласно постановлению правительства РФ от 8 января 1992 г. № 23 «О порядке исчисления времени на территории РФ» счет судового времени в море ведется по международной системе часовых поясов, подчеркнул в своем обращении президент АЯП.

Таким образом, информация в судовом, промысловом и технологическом журналах будет не соответствовать передаваемым ССД. В результате рыбаки могут быть привлечены пограничными органами к ответственности, отметил Вячеслав Бычков.

Кроме этого, оформляемые по новым правилам



ССД не будут соответствовать другим различным документам, составляемым по текущему судовому времени с учетом требований ведомственных нормативных актов: бункерным распискам, актам выгрузки и перегруза продукции, актам осмотра

и регистрации объемов добычи, составляемым пограничниками, и другим. В ассоциации полагают, что новые требования «создают новые неоправданные административные барьеры для рыбодобывающих предприятий Дальнего Востока». FN

ВОПРОСЫ О РАБОТЕ ОСМ ПОМОЖЕТ ЗАДАТЬ ИНТЕРНЕТ

ЦСМС с помощью интернета разъясняет новый порядок передачи данных в Отраслевую систему мониторинга. Ответы на вопросы судовладельцев обещают регулярно публиковать в специальном разделе сайта ведомства.

Порядок передачи данных в ОСМ утвержден приказом Минсельхоза от 26 декабря 2019 г. № 721 и вступает в силу 6 мая. Центр системы мониторинга рыболовства и связи (ЦСМС) планировал на консультациях во Владивостоке и на Камчатке представить рыбопромышленникам методические рекомендации, разъяснить ряд положений и ответить на поступающие вопросы. Однако из-за угрозы распространения коронавирусной инфекции пришлось отменить сначала очные встречи, а затем и видеоконференции (они требовали больших скопления людей в одном зале), сообщили Fishnews в пресс-службе ЦСМС.

«Мы понимаем, что у пользователей уже накопились и будут появляться новые вопросы о реализации приказа Минсельхоза РФ о новом порядке передачи данных в ОСМ, поэтому



приняли решение на регулярной основе публиковать ответы на сайте ЦСМС», — отметил начальник центра Артем ВИЛКИН.

На сайте ЦСМС создан специальный раздел, где уже сейчас собраны ответы на ряд вопросов. Там же размещена форма обратной связи для новых вопросов. Кроме того, запросить разъяснения по новому порядку передачи данных в ОСМ можно по электронной почте: 721@cfmc.ru. FN

ГОСПРОГРАММА РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ПРОШЛА «ПЕРЕЗАГРУЗКУ»

Правительство РФ перевыпустило госпрограмму «Развитие рыбохозяйственного комплекса». Изменилось финансирование, также в документе учли выход новой Доктрины продовольственной безопасности.

Новая редакция госпрограммы развития рыбохозяйственного комплекса утверждена постановлением Правительства от 31 марта № 394. В документе стратегического планирования для отрасли учли выход новой Доктрины продовольственной безопасности. В частности, изменение системы показателей продовольственной безопасности и индикаторов их оценки.

Теперь будет использоваться уровень самообеспечения основными видами рыбной продукции – 85%.

Как сообщает корреспондент Fishnews, пересмотрено финансирование. На 2020 г. бюджетные ассигнования составляют 20,8 млрд рублей против 13,5 млрд рублей в прошлой редакции программы. На 2021 г. – 14 млрд рублей (ранее – 12,2 млрд ру-

блей), на 2022, 2023 и 2024 гг. – по 12,4 млрд рублей (ранее – 12,1 млрд рублей).

При этом изменились и ожидаемые результаты реализации госпрограммы. Например, если в прежней версии предусматривалось достижение среднедушевого потребления рыбы в стране не ниже 23,7 кг в 2024 г., то теперь ставится планка не ниже 23,1 кг. FN

РАЗРЕШЕНИЯ НА СУДОВЫЕ РАДИОСТАНЦИИ ПРОДЛЯТ АВТОМАТОМ

Правительство установило особые правила разрешительной деятельности в 2020 г. Предусматривается автоматическое продление на год ряда разрешений, в том числе документов на судовые радиостанции.

Напомним, что одной из мер, которую власти предложили для поддержки бизнеса в условиях пандемии коронавируса и связанных с ней ограничений, стали послабления по проверкам и переоформлению разрешений.

Как сообщает корреспондент Fishnews, предусмотрено автоматическое продление действия разрешений, срок которых истек с 15 марта по 31 декабря. Это в том числе разрешения на судовые радиостанции, используемые на

морских судах, судах внутреннего и смешанного (река-море) плавания. Напомним, что такие документы выдают территориальные управления Роскомнадзора.

Срок действия разрешений на судовые радиостанции будет продлен на 12 месяцев. FN

АРПП УКРЕПЛЯЕТ ПОЗИЦИИ

В марте Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья должна была провести общее собрание. Однако коронавирус заставил изменить планы. Встреча отложена, но ничего не мешает рассказать о работе отраслевого объединения на площадке Fishnews.

Важнейшая задача, которую ставит перед собой АРПП, это сохранение базовых законодательных основ распределения квот на вылов водных биоресурсов. Это было и остается приоритетом работы объединения, комментирует президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья **Георгий МАРТЫНОВ**.

«Что самое главное для рыбаков? Доступ к ресурсу! –

там Минсельхоза, Росрыболовства, профильных комитетов Совета Федерации и Госдумы.

Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья плотно работает с депутатами и сенаторами, чтобы не допустить распространения аукционного принципа на другие объекты промысла.

Президент АРПП традиционно приглашают участвовать в обсуждениях вопросов отрасли на площадках парла-

тролировать реализацию инвестиционных проектов от лица государства. Для оперативного решения вопросов, с которыми столкнутся верфи и рыбаки-заказчики, можно рассмотреть формат общественного участия, считает **Георгий Мартынов**.

АРПП уже попросила Минпромторг России дополнить положение о комиссии. Предлагается предусмотреть, что к работе комиссии в качестве



АРПП плотно работает с сенаторами и депутатами над проблемами рыбаков

применения пунктов правил по учету уловов в местах доставки. В итоге в новой редакции документа было предусмотрено, что пользователи при промысле с доставкой и выгрузкой уловов водных биоресурсов в живом, свежем или охлажденном виде могут осуществлять учет по двум схемам. В местах добычи или на основе добровольного выбора – в местах доставки и выгрузки уловов. То есть исключены основания для неоднозначных толкований.

Ассоциация продолжает отслеживать ситуацию с правилами рыболовства. Например, сейчас АРПП добивается для специализированного промысла такого определения, которое бы лучше учитывало практику работы судов.

Представители АРПП входят в состав Дальневосточного научно-промысло-

тельство в декабре внесло в Госдуму два законопроекта, которые должны стать фундаментом для снижения нагрузки на бизнес при повышении эффективности госконтроля. Документы уже проходят рассмотрение в нижней палате парламента.

В широких кругах реформа контрольно-надзорной деятельности известна прежде всего как механизм «регуляторной гильотины», хотя изменения к нему и не сводятся. С помощью «гильотины» должны быть отсечены избыточные и устаревшие требования.

Для содействия реформе профильная правительственная подкомиссия сформировала специальные рабочие группы. Создана такая группа и в сфере рыболовства.

В ее состав включены представители Росрыболовства, Пограничной службы

В Ассоциацию рыбохозяйственных предприятий Приморья, по данным на конец апреля, входит 29 организаций. В 2019 году члены АРПП, осуществляющие промысловую деятельность, добыли более 395 тыс. тонн водных биоресурсов. Это более 50% от суммарного вылова всеми предприятиями Приморского края.

отмечает руководитель АРПП. – Именно это определяет основную повестку нашей деятельности». За последние 15 лет распределение квот на долгосрочной основе обеспечило серьезный скачок в развитии рыбного хозяйства, уверены в ассоциации.

РАБОТА НА РАЗНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Когда в феврале стало известно о новой аукционной инициативе ФАС, Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья первой публично заявила о негативных последствиях таких изменений для отрасли.

Федеральная антимонопольная служба предложила распространить аукционы на новые виды водных биоресурсов, ожидается и повышение сбора за пользование ВБР. Но на этом фоне все меньше и меньше госорганы стали говорить о доступности рыбной продукции для населения, считает **Георгий Мартынов**. Продажей права на добычу с аукционов, повышением налоговой нагрузки этой цели явно не достичь, подчеркнул президент АРПП.

В ассоциации обратили внимание, что инициатива ФАС родилась вопреки официально заявленным позици-

мента. Это встречи, посвященные самым разным темам, например, подготовке для предприятий эффективных кадров, законодательному обеспечению, логистике, расширению географии российского рыболовства.

В 2018 году ассоциация выступала за то, чтобы представители отраслевых объединений участвовали в работе по перезаключению договоров на доли квот. **Георгий Мартынов** вошел в число наблюдателей, которые, согласно решению Всероссийского съезда рыбаков, участвовали в заседаниях комиссии по квотам для Дальневосточного бассейна. Это помогало быстрее снимать острые вопросы.

СУДОСТРОЕНИЕ ОТДЕЛЬНОЙ СТРОКОЙ

По итогам октябрьского аукциона на отечественных верфях должно быть построено 35 судов для промысла краба. Это серьезная работа для российских судостроителей, причем выполнять ее они должны в условиях тех рисков, с которыми столкнулись производители, – введение ограничений в связи с коронавирусом, изменение сложившихся цепочек на мировых рынках.

Готовится положение о комиссии, которая будет кон-

экспертов могут привлекаться представители региональных рыбохозяйственных некоммерческих организаций.

ВНИМАНИЕ КАЖДОМУ СЛОВУ

Важнейший документ для предприятий – правила рыболовства. Неудачная формулировка в них может привести к серьезным проблемам для добытчиков, к остановке промысла и штрафам для непослушных пользователей водных биоресурсов.

В 2019 году правила рыболовства для Дальневосточного бассейна были перевыпущены. Кропотливая работа экспертов АРПП, первого вице-президента ассоциации **Александра ВАСЬКОВА** позволила вовремя обнаружить ошибки. Один из ярких примеров – когда в проекте правил внесли пункт, запрещающий добычу всех водных биоресурсов в Западно-Камчатской и Камчатско-Курильской подзонах донными ловушками. Получалось, что под запрет попал промысел крабов, трубачей. Отраслевое сообщество оперативно отреагировало на угрозу и в итоге в правилах уточнили, что речь идет о добыче рыб.

АРПП также одной из первых подняла проблему право-



Голос отрасли звучит на различных площадках: ассоциация открыта для общения с прессой

вого совета (ДВНПС), который в обязательном порядке рассматривает предложения по изменению правил рыболовства.

РЕФОРМА ГОСКОНТРОЛЯ

В прошлом году федеральные власти объявили, что решили вернуться к масштабной реформе контрольно-надзорной деятельности. Прави-

ФСБ России, Минприроды, Росприроднадзора, руководители отраслевых объединений и компаний, в том числе **Георгий Мартынов**.

В полномочия группы входит как рассмотрение проектов нормативных правовых актов, которые предлагают федеральные ведомства, так и подготовка своих инициатив.

Рабочая группа по реализации механизма «регулятор-

ной гильотины» в сфере рыболовства продолжает свою деятельность, рассказал президент АРПП.

Сейчас снятие избыточных административных барьеров в экономике особенно важно. В целом лучший способ властям поддержать рыбную промышленность в нынешних условиях – это вовремя принимать грамотные управленческие решения и обеспечить качество правовой базы, считает Георгий Мартынов.

КРАБОВЫЙ ВОПРОС

Все обсуждают, как помочь бизнесу сохранить рабочие места, для этого вводятся специальные программы. А в этом время под вопросом оказалась добыча более 8,5 тыс. тонн глубоководных крабов – стригуна красного (японикуса) в Японском море и стригуна ангулятуса в Охотском море. Еще когда только готовился перечень видов краба, которые будут распределяться через аукцион, АРПП настаивала, что не нужно распространять эту схему на глубоководных крабов – весьма специфический объект для промысла и продажи. Кончилось тем, что дважды на торги по японикусу и ангулятусу никто не заявил-

БАРЬЕРОВ ХВАТАЕТ

Ассоциация продолжает отслеживать и ситуацию с внесением изменений в правила выдачи промысловых билетов. Власти уже не первый год выступают за то, чтобы привязать получение разрешения на промысел к таможенному оформлению судна, которое приобретено, построено, переоборудовано за пределами таможенной территории ЕАЭС, прошло за границей капитальный ремонт и (или) модернизацию. Здесь существует множество рисков для рыбопромышленников, и АРПП готова отстаивать их интересы.

Если говорить о развитии судоремонта в России, то здесь нужно создать комфортные условия для завоза необходимого оборудования и ЗиП, считает Георгий Мартынов.

В национальном проекте «Международная кооперация и экспорт» предусмотрено повышение эффективности работы на внешних рынках, однако таким задачам должно отвечать состояние пунктов пропуска через госграницу.

Пограничный переход «Краскино – Хуньчунь» уже успел печально прославиться очередями, в том числе из



Среди членов АРПП – ведущие компании региона, которые представляют разные сферы рыбохозяйственного комплекса и смежных отраслей

компании «Акватехнологии», «Антей», «Владморрыбфлот», «Владкристалл», «Рыболовецкий колхоз «Восток-1», «МСК «Востоктранссервис», «Далькомхолод», «Дальрыба», Дальрыбвтуз, «Дальрыбпром», «Дальтрансфлот», «Исток-АБ», «Магаданрыба», «Морской бриз», «НПКА «Нереида», «РК «Новый мир», ПБТФ, Приморский Крайрыбакколхозсоюз, «РК «Рыбацкий путь», «Стандерс», «Тефида», «Технологическое оборудование», «РК «Тихий океан», «Три-



Строительство краболовов, в том числе на верфях Дальнего Востока, идет отдельной строкой в повестке первоочередных вопросов для ассоциации

Если до июня 2020 года не принять решение по глубоководному крабу, более 8,5 тыс. тонн которого так и не удалось распределить через аукцион, освоение этого ресурса будет проблематичным, отмечают в АРПП. По оценкам ассоциации, бюджет страны недосчитается порядка 467 млн рублей, на простое может оказаться 11 судов – а это более 700 членов экипажей.

ся. Объемы, зарезервированные под квоты добычи в инвестиционных целях, на момент выхода этого материала так и не были распределены между предприятиями.

Если не принять решение до июня 2020 года, освоение этого ресурса будет проблематичным, так как оптимальное для промысла время будет упущено, подчеркнул руководитель АРПП в обращении к министру сельского хозяйства Дмитрию ПАТРУШЕВУ.

По оценкам экспертов ассоциации, бюджет страны недосчитается порядка 467 млн рублей, на простое может оказаться 11 судов – а это более 700 членов экипажей.

17 апреля Росрыболовство выпустило приказ о новых торгах: в третий раз продать квоты на глубоководных крабов федеральное агентство попытается 28 мая.

грузовых машин с морепродуктами. В декабре работа президента АРПП на уровне правительственной подкомиссии по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса помогла снять острый вопрос с пробками на границе.

Решение вопросов с инвестиционными квотами, с портовой инфраструктурой, обновлением флота, работа с пограничными, налоговыми органами, сотрудничество с научными и учебными организациями – все это руководство АРПП также видит приоритетами для дальнейшей деятельности.

ВМЕСТЕ – СИЛЬНЕЕ

В Ассоциацию рыбохозяйственных предприятий Приморья, по данным на конец апреля, входит 29 организаций. Участники АРПП – это

ера», «Тройка», ТУРНИФ, «Фурманово», «Южморрыбфлот», Медиахолдинг «Фишьюс».

В 2019 году члены объединения, осуществляющие промышленную деятельность, добыли более 395 тыс. тонн водных биоресурсов. Это более 50% от суммарного вылова всеми предприятиями Приморского края.

При этом список членов ассоциации продолжает пополняться. «Недавно к нам захотела присоединиться компания, которая занимается морскими рефрижераторными перевозками рыбопродукции», – рассказал Георгий Мартынов.

Таким образом, сегодня АРПП объединяет компании самого разного профиля – промысел водных биоресурсов, производство рыбной продукции, транспортная сфера, проектирование и

производство оборудования для переработки, аквакультура, подготовка кадров для рыбной промышленности, портовая деятельность и даже отраслевое СМИ.

Власти уже давно говорят о необходимости кластерного подхода к развитию рыбного хозяйства. Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья уже реализовала этот принцип,

обеспечивая площадку для обсуждений и выработки общей позиции компаниям из разных сфер.

Сейчас, в непростой экономической ситуации, при непредсказуемых условиях на рынках, совместная работа приобретает особое значение, уверены в АРПП.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

ОТРЫВАТЬ ОТ РЫБАКОВ ОТРАСЛЕВУЮ НАУКУ НЕДОПУСТИМО

Передача рыбохозяйственного научно-исследовательского флота межведомственной структуре – единому национальному оператору – будет иметь негативные последствия для отрасли, считает заместитель председателя Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки Евгений КАБАНОВ.

– Евгений Николаевич, на какой стадии сейчас реформа по передаче отраслевого научно-исследовательского флота единому национальному оператору, который, как мы слышали, будет закреплен за Минобрнауки?

– По этому вопросу уже состоялись слушания на заседании Морской коллегии при Правительстве РФ. Принципиальное решение принято, остались технические вопросы передачи флота в ведение Минобрнауки.

Я критически отношусь к этим планам, поэтому направил обращение в адрес президента ВАРПЭ Германа ЗВЕРЕВА: необходимо обсудить вопрос на заседании Общественного совета при Росрыболовстве.

В свое время я работал в промысловой разведке на научно-исследовательских судах и знаю, какие задачи перед ними стоят. И я хорошо понимаю роль работ ведомственных НИСов для рыбной промышленности. Это единый организм – отрывать отраслевую науку от рыбаков ни в коем случае нельзя.

Мне это напоминает историю, когда Минтранс перетянул под себя рыбные порты. Звучали те же аргументы: «с целью эффективного управления портами»... И Росрыболовство тогда не смогло возразить, а последствия всего этого мы до сих пор расхлебываем. Почему? Потому что специфики торгового и рыбного флотов совершенно разные.

Понятно, что за 1990-е годы Минморфлот разбазарил свой флот и порты, а потом, чтобы сохранить, занялся переделом. Сейчас уже рыбаки не возражают, что в результате передачи Минтрансу рыбных портов экипажи рыболовных судов стали проходить аттестацию в соответствии с Конвенцией ПДНВ-78. В которой прямо сказано, что она не распространяется на военный и рыболовный флот. В результате сегодня 50-летнего капитана буксирчика, который обслуживает неводы где-нибудь на Север-

ной Камчатке, заставляют получать высшее образование. Он реку, где работает, знает лучше, чем жену. А ему говорят: нет, ты сначала высшее образование получи...

В рамках этой же конвенции флот рыбной промышленности нагружают неспецифическими требованиями. Скажем, экипажи должны быть готовы к управлению неорганизованными массами людей. Возникает вопрос: где на флоте рыбной промышленности неорганизованные массы людей? Для пассажирского флота – да,

сельские кадры, улучшит качество подготовки специалистов для рыбного флота.

Другое дело, что нашему уважаемому Росрыболовству нужно целенаправленно заниматься программами подготовки кадров для рыбной промышленности. Это целый комплекс мер, и именно отсутствие цельной концепции позволило Минобрнауки перехватить инициативу. Раз Росрыболовство не справляется, найдется тот, кто заявит: «А я справлюсь!» Тут надо держать руку на пульсе.



Евгений КАБАНОВ, заместитель председателя Союза рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки

Сомневаюсь, что когда флот передадут Минобрнауки, то обеспечение интересов рыбной отрасли останется в приоритете. Произойдет разрыв единого организма из промыслового флота, ради которого разведка ведется, и научно-исследовательского флота, который эту разведку осуществляет.

это разумное требование, но зачем к этому готовить рыбаков?

А ведь существует Международная конвенция 1995 года о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты (ПДНВ-Р), которая принята и ратифицирована Правительством РФ. Почему она не применяется для аттестации, почему все молчат? Рыбной отрасли необходимо принимать принципиальное решение о переходе под ПДНВ-Р. В этом случае ведомственные приказы будут совершенно другими – с учетом специфики рыбного флота, в том числе и по дипломированию.

Можно привести более свежий пример – передачу вуза Росрыболовства, Мурманского государственного технического университета (МГТУ), в ведение Минобрнауки. Я не думаю, что отрывать отраслевого вуза от производственной базы, где учащиеся должны проходить практику и трудоустраиваться, а само учебное заведение – черпать преподава-

– Все-таки рыбная отрасль является стратегической для нашего государства. Почему тогда у Росрыболовства не хватает возможностей, чтобы отстоять интересы рыбаков?

– Я бы не сказал, что в сегодняшней конфигурации власти Росрыболовство имеет сильные лоббистские позиции. По масштабам отрасли, которую оно регулирует, ведомство имеет громадное значение. Но по статусу – это всего лишь федеральное агентство, то есть на ступеньку ниже министерства. Росрыболовство сильно ограничено в своих полномочиях, например, по изданию нормативно-правовой базы. По сути, это отдел в Минсельхозе, и этому отделу сложно самостоятельно противостоять полноправному Министерству образования и науки.

И когда министр сельского хозяйства отчитывается, скажем, о подготовке к посевной кампании, об уборке урожая, о наоях и так далее, много ли звучит об успехах рыбной отрасли? Это тоже говорит, что Росрыболовство в Минсельхо-

зе где-то на задворках, несмотря на то, что в обеспечении продовольственной безопасности страны рыбная отрасль играет достойную роль.

кает вопрос: чем вас не устраивают старые пользователи? Получается, вы зачинщики нового передела в рыбной промышленности.

Так вот, вспомните: разве отстояло Росрыболовство позицию рыбаков? Нет. Высказывания всех рыбацких регионов были услышаны? Нет.

Так что и здесь, все пройдет по накатанной. Минобрнауки уже успешно отобрало у Росрыболовства МГТУ, теперь отберет научный флот. Аппетит приходит во время еды.

– Что будет с этим флотом через 3-5 лет?

– Невозможно сказать. Нам не показывают никакой программы или хотя бы концепции развития и строительства флота, финансирования, и главное – задач, которые этот флот будет решать. Сейчас это ведомственная наука, работающая в интересах рыбной отрасли. Она решает специфические задачи по исследованию акваторий для обоснования объемов изъятия различных видов водных биоресурсов и обеспечения работы рыбопромыслового флота.

Сомневаюсь, что когда флот передадут Минобрнауки, то обеспечение интересов рыбной отрасли останется в приоритете. Произойдет разрыв единого организма из промыслового флота, ради которого разведка ведется, и научно-исследовательского флота, который эту разведку осуществляет. В результате ухудшится качество прогнозов состояния запасов, меньше будет исследований новых объектов. Все это отрицательно скажется на квотах и в итоге – на результатах работы рыбной отрасли.

Андрей ДЕМЕНТЬЕВ
Петропавловск-Камчатский

ОТРАСЛЬ ПРОТИВ ЭКСПЕРИМЕНТОВ С НИСами

Большой отклик в ассоциациях рыбной отрасли вызвала тема, которую в феврале рассматривала Морская коллегия при Правительстве РФ, – создание единого национального оператора в сфере строительства, содержания и использования научно-исследовательских судов.

Министерству науки и высшего образования, Минсельхозу и Минприроды было поручено проработать вопрос по созданию ЕНО.

В протоколе заседания Морской коллегии такая инициатива названа «перспективным направлением в повышении эффективности морских научных исследований».

Идея вызвала беспокойство: какая судьба ждет научно-исследовательский флот, который обеспечивает работу рыбохозяйственного комплекса? Передача судов отраслевой науки межведомственной структуре нецелесообразна и необоснованна, уверены в Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья. Обращения по этому поводу АРПП направила министру сельского хозяйства РФ Дмитрию ПАТРУШЕВУ и заместителю министра – руководителю Росрыболовства Илье ШЕСТАКОВУ, а также краевым властям.

Суда рыбохозяйственной науки выполняют задачи по мониторингу сырьевой базы рыболовства, функции промысловой разведки, ведут работы по технике промысла и переработки водных биоресурсов. Нынешняя структура позволяет оперативно реагировать на нужды рыбной промышленности, отметил в беседе



с корреспондентом Fishnews президент ассоциации Георгий МАРТЫНОВ.

Для эффективной эксплуатации отраслевых НИСов необходим специально подготовленный персонал, такой кадровый состав годами формировался в рыбохозяйственных институтах, подчеркнули в объединении.

«Предлагаемые структурные реформы, на наш взгляд, не позволят достичь декларируемых целей и болезненно отразятся на деятельности рыбного хозяйства России», – заявили в АРПП.

Письма главам Минсельхоза и Росрыболовства направила и Ассоциация рыбопромышленных предприятий Сахалинской

области (АРСО). Уже сейчас в отрасли работает система единого ведомственного оператора научно-исследовательских судов, выстроена понятная схема формирования и выполнения приоритетных морских экспедиционных исследований, напомнили в объединении.

В этом году отмечает 25-летие база исследовательского флота на Дальнем Востоке. Опыт работы БИФ ВНИРО показывает высокие результаты, специалисты оперативно откликаются на меняющиеся промысловые условия, считают в АРСО.

Отрывать отраслевую науку от рыбаков ни в коем случае нельзя, убеждены в Союзе рыбопромышленников и предпринимателей Камчатки. Уже был опыт с Минтрансом России и флотом, подготовкой кадров, портами отрасли. Более эффективного управления, чем было начиная с Министерства рыбного хозяйства, для общего комплекса, в том числе науки, промысловой разведки, быть не может, считают в союзе. Такая система уже прошла проверку временем.

Отраслевые объединения заявили о необходимости рассмотреть вопросы создания единого национального оператора на Общественном совете при Росрыболовстве. FN

РОСРЫБОЛОВСТВО ВИДИТ СЕРЬЕЗНЫЕ РИСКИ

Федеральное агентство по рыболовству критически оценило идею передачи научно-исследовательского флота разных ведомств одной структуре. Это может привести к срыву многих важнейших для страны и всего мира работ, считают в Росрыболовстве.



«Научно-исследовательский флот, который используют РАН и Росрыболовство, построен совершенно под разные задачи и имеет различные конструктивные особенности», – напомнили в Федеральном агентстве по рыболовству.

Суда Российской академии наук, Росгидромета, Росрыболовства не могут заменить друг друга в исполнении своих основных уставных ведомственных задач – фундаментальных исследований океана, гидрометеорологическом мониторинге и рыбохозяйственных ресурсных исследованиях, обратили внимание в ФАР.

«Наши НИСы сделаны по типу рыболовных траулеров, которые могут использовать

различные орудия лова, что является главным условием для исследований. Предлагаемый разработчиками модульный принцип научного оснащения НИС повышает их эффективность в рамках выполнения основного круга задач, но не может обеспечить универсальность научно-исследовательского судна в межведомственном масштабе, – заявили в Росрыболовстве, отвечая на запрос Fishnews.

– Объединив абсолютно разные научные суда в один центр, мы можем получить большое количество проблем, которые приведут к срыву многих важнейших для нашей страны

и для всего мира научных исследований». FN

НАУКА ИЗУЧИТ РЫБНЫЕ ЗАПАСЫ АМУРА

Стартовал первый этап Большой Амурской экспедиции, организованной ВНИРО. Ученые соберут материал для оценки промысла и состояния запасов проходных корюшек Амура – азиатской зубастой и обыкновенной малоротой.

Большая Амурская экспедиция вошла в перечень приоритетных исследований, запланированных Всероссийским НИИ рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО) на 2020 г. Она является частью «Программы развития рыбохозяйственных исследований в пресноводных водных объектах Российской Федерации в 2020-2024 гг.». Среди целей экспедиции заявлены оценка современного со-

стояния экосистемы бассейна Амура, сбор данных о водных биоресурсах и среде их обитания, обеспечение рыбного хозяйства региона устойчивой, неистощимой сырьевой базой.

«По итогам экспедиции будут разработаны научные рекомендации национального и международного регулирования рыболовства на реке Амур», – отметил директор ВНИРО Кирилл КОЛОНЧИН.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе института, 30 марта стартовал первый этап работ: научный полевой отряд Хабаровского филиала ВНИРО будет исследовать биологию проходных корюшек Амура – азиатской зубастой (*Osmeterus depetex*) и обыкновенной малоротой (*Hypomesus olidus*). Оба вида являются востребованными объектами промысла. Специалисты планируют получить данные, необходимые



для оценки численности и биологического состояния нерестовых группировок корюшек, интенсивности и географии их современного промысла.

Во время экспедиции ученые выполняют массовое мече-

ние корюшек из уловов стационарных орудий. Кроме того, будет собран биологический материал для определения плодовитости, размерного, вехового, возрастного и половового состава рыб. FN

СОВЕТ РОСРЫБХОЗА УТВЕРДИЛ НОВЫЕ ЗАДАЧИ

По итогам прошлого года предприятия Росрыбхоза произвели 204,5 тыс. тонн продукции товарной аквакультуры – это более 70% общероссийского объема. В планах рыбоводов дальнейшее увеличение производства, но с оглядкой на экономическую ситуацию и природные факторы.

РЫБОВОДЫ СПРАВИЛИСЬ С ПЛАНОМ

В связи со вспышкой коронавирусной инфекции COVID-19 ежегодное заседание совета Ассоциации «Росрыбхоз», запланированное на конце марта, пришлось провести в заочной форме. Правление ассоциации разослало членам совета отчет о работе, сделанной в 2019 г., и информацию об основных производственных показателях предприятий.

Объем производства продукции аквакультуры составил 204,5 тыс. тонн – 176,8 тыс. тонн товарной рыбы и других гидробионтов и 27,7 тыс. тонн рыбопосадочного материала. Хозяйства, входящие в Росрыбхоз, обеспечивают выпуск 71,3% продукции товарного рыбоводства в целом по России. Доля реализации продукции товарной аквакультуры членами отраслевого объединения еще выше – 75,5% от общероссийского объема. По сравнению с 2018 г. рост объемов производства товарной рыбы составил 21,4%, сообщили Fishnews в ассоциации.

Плановые задания, установленные для членов Росрыбхоза год назад, выполнены по всем направлениям. Реализация товарной рыбы в прудовых и других рыбоводных хозяйствах – на 117,9%, добыча рыбы в естественных водоемах – на 104,3%, производство пищевой рыбной продукции, включая консервы, – на 108,1%, выпуск консервов и пресервов – на 100,2%.

В ассоциации отметили хорошие результаты в 2019 г. у производителей форели и атлантического лосося в водоемах Северо-Западного федерального округа. Наиболее заметный рост по товарной рыбе показала мурманская компания «Русское море – Аквакультура» – 33,8 тыс. тонн, что в 1,6 раза больше, чем в 2018 г. Увеличили объемы производства рыбхоз «Нарские острова» (Московская область), Широкопольский рыбокомбинат (Республика Дагестан), племенной форелеводческий завод «Адлер», СПК «Рыбный»

(Калужская область) и Ассоциация «Белгородрыбхоз».

ГОСПОДДЕРЖКА ВОСТРЕБОВАНА

Прошлый год показал востребованность у предприятий аквакультуры такой меры господдержки как кредитование по ставке до 5% для сельхозтоваропроизводителей. Льготными кредитами на срок до одного года на приобретение кормов, ветеринарных препаратов и рыбопосадочного

материала смогли воспользоваться рыбоводные хозяйства Белгородской, Костромской, Московской, Рязанской, Тамбовской, Вологодской, Астраханской, Ростовской областей и республики Башкортостан. Сумма привлеченных средств выросла с 288 млн рублей в 2018 г. до 373,6 млн рублей в 2019 г.

материала смогли воспользоваться рыбоводные хозяйства Белгородской, Костромской, Московской, Рязанской, Тамбовской, Вологодской, Астраханской, Ростовской областей и республики Башкортостан. Сумма привлеченных средств выросла с 288 млн рублей в 2018 г. до 373,6 млн рублей в 2019 г.

В ряде регионов – Ростовской, Астраханской, Московской, Воронежской, Мурманской областях, Краснодарском и Ставропольском краях, Республике Карелия и других – действуют и свои программы поддержки предприятий аквакультуры. Они позволяют, например, частично субсидировать проценты по кредитам, затраты на приобретение кормов, рыбопосадочного материала, специализированного рыбоводческого оборудования, на содержание племенных маточных стад. Иногда местные власти дотируют реализацию на территории региона выращенной рыбы и рыбопосадочного материала.

С 2020 г. показатель «Объем производства продукции товарной аквакультуры, включая посадочный материал (годовое значение)» включен в

Простой год показал востребованность у предприятий аквакультуры такой меры господдержки как кредитование по ставке до 5% для сельхозтоваропроизводителей. Сумма привлеченных средств выросла с 288 млн рублей в 2018 г. до 373,6 млн рублей в 2019 г.



Плановые задания члены Росрыбхоза выполнили по всем направлениям

водства, для агрострахования, для развития сельской кооперации и т.д.

«Таким образом, Минсельхоз распространил на товарное рыбоводство практически все виды государственной поддержки, как и на другие подотрасли животноводства», – подчеркнули в Росрыбхозе.

НДС ТЯНЕТ ОТРАСЛЬ ВНИЗ

К факторам, которые могут негативно отразиться на отрасли в ближайшей перспек-



Хорошие результаты в 2019 г. показали производители атлантического лосося

тиве, в ассоциации в первую очередь относят изменения налогового законодательства. В связи поэтапным введением НДС для плательщиков единого сельхозналога многим предприятиям приходится

нимательства, могут оказаться под угрозой банкротства», – предупреждает Росрыбхоз.

В связи с этим ассоциации поручено обратиться в исполнительные и законодательные органы с просьбой внести изменения в закон, который вводит НДС для плательщиков ЕСХН, и установить размер дохода для предприятий, которые могут не платить НДС, на уровне 300 млн рублей.

ПОДГОТОВКА К НЕПРОСТОМУ СЕЗОНУ

Беспокойство у рыбоводов вызывают и погодные условия. В ассоциации обращают внимание на важность своевременного проведения в этом году противоэпизоотических мероприятий, включая разгрузку зимовальных прудов, лечебно-профилактическую обработку рыбопосадочного материала при пересадке в нагульные и выростные пруды и другие виды работ.

«Зимовка рыбопосадочного материала проходила в сложных условиях из-за экстремально теплой зимы. Ложе спущенных и осушенных прудов не промерзло, что не позволило в полном объеме обеспечить уничтожение болезнетворного начала инвазионных и инфекционных болезней рыб», – рассказали Fishnews в Росрыбхозе.

Совет также утвердил плановые задания для членов ассоциации на 2020 г. Кроме того, в состав Росрыбхоза принято рыбное хозяйство «Елисей» (Красноярский край), исключены ГосНИОРХ, Госрыбцентр и Медведицкий экспериментальный рыбо-разводный завод (в связи с реорганизацией), компании «К-Ником», «Рыбозавод Костромской», «Прибой», рыбхоз Березинский, «Нептун» и калининградский центр «Аквакультура». FN

ВСЕ ОТРАСЛИ ПРЕДЛОЖИЛИ ПРИЗНАТЬ ПОСТРАДАВШИМИ

Бизнес-объединения обратились к премьер-министру Михаилу МИШУСТИНУ с предложением признать пострадавшими от коронавируса все отрасли экономики. При этом можно было бы сформировать разные группы мер поддержки, говорится в письме.

Обращение главе Правительства направили «Деловая Россия», Российский союз промышленников и предпринимателей, Торгово-промышленная палата РФ и «Опора России». Текст письма опубликован на сайте РСПП, сообщает корреспондент Fishnews.

«Предлагаем признать пострадавшими от коронавируса не отдельные отрасли экономики, а предприятия всех сфер экономической деятельности, с возможным формированием разных групп мер поддержки в зависимости от специфики конкретного сектора экономики или региона», – сказано в обращении.

Среди инструментов поддержки, которые предложили объединения, – стимулирование спроса, в том числе через ускоренное размещение госзаказа и инвестпрограммы государственных компаний, снижение фискальной нагрузки и др.

В качестве меры по сохранению рабочих мест авторы обращения предлагают радикально сократить налогообложение на фонд оплаты труда, а для компаний, которым пришлось приостановить деятельность, – предусмотреть субсидии на оплату 2/3 от среднемесячного заработка.

Также бизнес-объединения предлагают Правитель-

ству подумать над освобождением компаний от налоговых платежей, субсидированием платежей по аренде, лизингу, кредитам.

Одной из мер авторы обращения видят сокращение сроков предупреждения работников о предстоящем увольнении и периода выплат средней зарплаты, если работники не трудоустроились. В то же время в бизнес-объединениях отметили, что это предлагается как временный шаг при острой фазе кризиса.

Так как компании тратят серьезные средства на санитарно-эпидемиологические меры по борьбе с COVID-19, предлагается вернуть часть



средств (до 30%), уплаченных в качестве взносов по страхованию от несчастных случаев.

Напомним, что Правительство 3 апреля утвердило список отраслей, которые больше всего пострадали при ухудшении экономики в связи с пандемией. В перечень попали авиаперевозки,

аэропортовая деятельность, автоперевозки, туризм, организация досуга, гостиничный бизнес, общепит, организация конференций, выставок, работа парикмахерских, салонов красоты, химчисток и другая работа по предотвращению бытовых услуг населению. FN

МИНСЕЛЬХОЗ НАЗВАЛ СИСТЕМООБРАЗУЮЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

От рыбной отрасли в список системообразующих вошли четыре компании со связанными структурами. Работа по формированию перечня продолжается, отмечают в министерстве.

Напомним, что в Правительстве решили отказаться от единого перечня системообразующих предприятий. Работа ведется по отраслевым спискам, относящимся к зоне ответственности профильных ведомств.

17 апреля Правительственная комиссия по повышению устойчивости развития российской экономики одобрила первые заявки, в том числе по сфере ведения Минсельхоза.

Как сообщает корреспондент Fishnews, в перечень системообразующих организаций АПК вошли четыре группы компаний рыбной отрасли со связанными структурами:

Группа «Норвебо». В качестве головной (управляющей) компании указаны АО «Норвебо Холдинг», ООО «УК Норвебо». В качестве организаций, входящих в группу, – ПАО «Мурманский Траловый Флот», АО «НОРЕБО РУ», АО «Рыболовецкое предпри-

ятие «АКРОС», АО «Норвебо Холдинг», АО «Карат-1», ООО «РОЛИЗ», АО «Сахалин Лизинг Флот», АО «Рыбпроминвест», АО «Альтернатива», АО «ЯМСЫ», АО «Рыболовецкая компания «Согра», ООО «РК «Полярное Море+», ООО «Магадантралфлот», АО «Мурманский Губернский Флот», АО «АКРОС 3», АО «Карельские морепродукты», ООО «Арктик Шиппинг», АО «БЛАФ», АО «Ремтехника», ООО «Морское консультационное бюро».

ГК «Гидрострой». Головная (управляющая) компания – АО «Гидрострой». В группу входят ЗАО «Курильский рыб-бак», ПАО «Преображенская база тралового флота», ООО «Поронай», ЗАО «Остров Сахалин», ООО «Производственное объединение Сахалинрыбаксоюз», ЗАО «Пилленга», ООО «Рыболовецкий колхоз им. Кирова».

ГК «Океанрыбфлот». Это ПАО «Океанрыбфлот» и связанная компания «Феникс».

ГК «Русская рыбопромышленная компания». В качестве головной (управляющей) компании указано ООО «Русская рыбопромышленная компания». В группу входят ООО «Востокрыбпром», ООО «Совгавань-рыба», АО «Тихоокеанское управление промысловой разведки и научно-исследовательского флота», АО «Интерарос», АО «ДМП-РМ», ООО «РРПК-Д», ООО «Примкраб», АО «Т-Краб», ООО «Русский краб», ООО «Камчатка Краб», ООО «Пасифик Краб», ООО «Атлантик Краб», ООО «РМД-Л», ООО «РМД Северо-Запад», ООО «Торговый Дом Турниф», ООО «Русский Монарх», ООО «Арс Мерерор», ООО «Русский минтай», ООО «Русская треска», ООО «Кедр Плюс», ООО «Новострой», ООО «РРПК Восток», ООО «Новый Восход», ООО «Бухта Троицы», ООО «Новый Сейвал», ООО «Минтай Первый», ООО «Нордеко»,



ООО «Приморский Муссон», ООО «Сайра-И», ООО «Макрурус-В», ООО «Макрурус-Т».

Как заявили в пресс-службе Минсельхоза, предложения по списку системообразующих организаций АПК сформированы с учетом значимости организаций в различных отраслях и подотраслях агропромышленного комплекса страны, их вклада в экономику и социальную сферу регионов, роли в обеспечении занятости на местах и других параметров, соответствующих утвержденным критериям отбора

системообразующих организаций.

В ведомстве обратили внимание, что продолжают работу по формированию перечня системообразующих организаций АПК, в дальнейшем планируется уточнение списка.

Включение в перечень не означает автоматически, что компании будет оказана помощь от государства, подчеркнули ранее в Минэкономразвития. Точечная поддержка будет оказываться, если исчерпаны собственные возможности бизнеса, отмечали в министерстве. FN



«АНТЕЙ» ПОСТРОИТ КРАБОЛОВЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Компании «Антей Север» и «Алестар» заключили контракты на строительство на Находкинском судоремонтном заводе (НСРЗ) шести судов для добычи крабов. Верфь уже ведет работу по этим проектам.

От НСРЗ контракты подписал генеральный директор завода Николай БОЛГАР, от рыбопромышленных компаний – президент ГК «Антей» Иван МИХНОВ. Для «Алестара» будет построено одно судно, для «Антей Север» – пять.

Напомним, что на октябрьском аукционе компания «Алестар» приобрела доли квот на вылов крабов в Дальневосточном бассейне, «Антей Север» – в Баренцевом море. При этом рыбаки приняли на себя обязательства по строительству промыслового флота на отечественных верфях.

Суда будут строиться по проекту компании «Дамен Инжиниринг», сообщил Fishnews Николай Болгар. Характеристики будущих краболовов: длина – 57,7 м, ширина – 15,6 м, мощность главного двигателя – 1600 кВт, автономность – 30 суток, скорость – 12 узлов, экипаж – 24 человека. Также на заводе планируется построить два судна для еще одного победителя крабового аукциона – «ТРК».

9 апреля завод приступил к резке металла для закладной секции первого краболова. Сейчас уже началась сварка полотнищ судна. Закладные секции всех восьми судов планируется закончить и предъявить регистру и заказчикам в мае, рассказал гендиректор НСРЗ.

Заказчики плотно работают с верфью, чтобы были выдержаны все сроки, подчеркнул Иван Михнов.

Холдинг «Антей» первым приступил к строительству краболова на российских верфях, еще до того как государство ввело аукционные квоты на вылов. В апреле запланированы ходовые испытания судна «Русь», сообщил президент группы компаний.

Работа, которую «Антей» ведет по строительству судов, важное событие для отрасли, отметил президент Ассоциации добытчиков краба Дальнего Востока Александр ДУПЛЯКОВ. «Это большая серия судов, наверное, первая такая серия за последние много лет в Дальневосточном регионе и конкретно в Приморском крае», – обратил внимание руководитель АДК.

Рыбопромышленники реализуют серьезные проекты по строительству судов для крабового промысла на отечественных верфях. Сейчас обсуждается, как власти будут контролировать выполнение обязательств по инвестиционным проектам. И важно рассмотреть формат участия отраслевых объединений в обсуждении вопросов, с которыми сталкиваются заказчики флота и верфи, отметил президент Ассоциации рыбохозяйственных предприятий Приморья Георгий МАРТЫНОВ.

Проекты «Антея» станут украшением программы по строительству краболовных судов, уверен Николай Болгар.

Маргарита КРЮЧКОВА
Владивосток

ВНОВЬ ЗА ИВАСИ

Холдинг «Антей» готовится к участию в пелагической путине: судно «Северный океан» планируется направить на промысел в конце мая – начале июня.

СРТМ «Северный океан» и добывает рыбу, и обрабатывает ее. В настоящее время траулер завершил работу на минтаевой путине в Охотском море и будет готовиться к следующему сезону – к пелагической путине, рассказал Fishnews генеральный директор ООО «Антей» Андрей ПОЛОМАРЬ.

Для выпуска готовой продукции сардина-иваси отправляется на московский завод холдинга. «Мы продолжаем использовать цепочку от добычи до конечно-

го потребителя», – отметил Андрей Поломарь.

В прошлом году суда «Антей» выловили порядка 6 тыс. тонн дальневосточной сардины, в планах на этот год добыть более 30 тыс. тонн. В целом по прогнозам науки российские рыбаки могут освоить в Южно-Курильской зоне 245 тыс. тонн иваси.

Холдинг также продолжает работу по популяризации продукции из иваси. Тем, кто пробовал сардину в советское время, «Антей»

хочет представить продукт в новом исполнении, а тем, кто со вкусом иваси пока не знаком, – показать, что эта рыба может стать настоящим украшением стола.

На специальном сайте «Антея» можно найти рецепты блюд из дальневосточной сардины: от легких закусок до блюд основного меню. На известном кулинарном сайте «Поваренок.ru» вышла также серия статей, которые позволяют узнать, как ловят иваси и чем она полезна. FN

РЕШЕНИЯ ДЛЯ РЫБОПЕРЕРАБОТКИ – НА ПИТЕРСКОЙ ВЫСТАВКЕ

На Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia, которые пройдут в Санкт-Петербурге 21-23 сентября, будет обширно представлен сегмент оборудования для переработки рыбы.

Baader занимается планировкой, проектировкой, установкой комплексных технологических линий и оборудования как для судов, так и для береговых заводов. Большинство решений компании разрабатывается индивидуально под заказ. Представители Baader также проводят интенсивное обучение для своих клиентов, чтобы им было легче освоить методы эксплуатации и технического обслуживания.

Marel – ведущий мировой поставщик услуг и передовых систем обработки для рыбной промышленности. Предприятие предлагает решения для каждого этапа. Это автономное оборудование, отдельные системы и производственные линии, которые управляются и интегрируются с индивидуальным комплексным программным обеспечением Innova. Разработки Marel позволяют в реальном времени управлять всеми процессами и проводить мониторинг пропускной способности, а также повышать общую эффективность и производительность завода.

Peruza занимается производством рыбоперерабатывающих систем, которые востребованы и популярны более чем в 20 странах. Компания выпускает автоматические линии, конвейеры

и линии барабанного типа для разделки и потрошения рыбы. В ассортимент продукции входят также автоматическая линия засаливания и упаковки, непрерывная посолочная линия, дефростер, дешламатор для лосося, ручная сортировочная линия, роликовая линия сортировки пелагических рыб.

Дальневосточное предприятие «Технологическое оборудование» производит холодильную и морозильную технику, а также оборудование для аквакультуры, переработки рыбы, икры и морепродуктов. Предприятие ежегодно проектирует, строит и модернизирует от 8 до 12 рыбоперерабатывающих заводов мощностью от 100 до 500 тонн в сутки – на Камчатке, Курилах и Сахалине, в Приморье и Хабаровском крае, Магаданской области и других регионах России.

Также компания предлагает технологические решения для небольших цехов мощностью от 5 до 70 тонн в сутки – как для первичной, так и для глубокой переработки и консервирования. «Технологическое оборудование» проектирует судовые перерабатывающие цеха, производит мобильные перерабатывающие комплексы на базе стандартных контейнеров и широкий спектр

изделий из нержавеющей стали.

Калининградская группа компаний «МП-Технологии» поставляет различное оборудование для переработки: вакуумные массажеры, иньекторы, волчки-мешалки, куттеры, льдогенераторы, ленточные пилы, варочные котлы с электроподогревом, шпигорезки, машины для мойки ящиков, гидравлические шприцы, шпарчаны с электроподогревом, слайсеры. «МП-Технологии» занимаются проведением монтажных и пусконаладочных работ, оказывает техническую поддержку, сервисное и послегарантийное обслуживание; реализуют рефрижераторные контейнеры и упаковочное оборудование.

Напомним, что Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) пройдут в сентябре на площадке КВЦ «Экспофорум» в Санкт-Петербурге. Организатор мероприятий – Федеральное агентство по рыболовству, оператор – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group. Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews. FN

ПАНДЕМИЯ ИЗМЕНИЛА МАРШРУТЫ ПАРУСНОЙ КРУГОСВЕТКИ

Росрыболовство скорректировало планы и графики заходов учебных парусников «Крузенштерн», «Паллада» и «Седов» в иностранные порты в ходе кругосветного плавания. Причиной стали карантинные меры в связи с распространением коронавируса.

Для барка «Крузенштерн» отменили заходы в порты Касабланка (Марокко) и Хайфа (Израиль), рассказал Fishnews руководитель объединенной пресс-службы Росрыболовства Дмитрий КЛОКОВ.

После длительного переезда из Южной Америки 1 апреля судно ошвартовалось в стерильной зоне порта Лас-Пальмас-де-Гран-Канария для пополнения запасов топлива, воды и продовольствия. Экипаж и курсанты не выходили в город, также были отменены все мероприятия по программе «Открытый борт». 4 апреля «Крузенштерн» покинул Канары и 22 апреля прибыл в Новороссийск.

Два других участника экспедиции – УПС «Седов» и «Паллада» – находятся в Индийском океане. «Седов»

следует на Маврикий для бункеровки топливом. Из дальнейшего маршрута парусника исключены индийский Мумбай и вьетнамский Хошимин.

«Паллада» держит курс на Сингапур, где судно встретится с барком «Седов». Запасы топлива и продовольствия позволяют ей миновать ранее значившийся в программе визитов Порт-Луи на Маврикий. Для «Паллады» длится уже шестой месяц экспедиции: к 21 апреля с момента входа из Владивостока фрегат прошел уже более 22 тыс. морских миль – расстояние, равное длине экватора. Впереди еще два месяца плавания.

Сейчас проходит второй этап кругосветной экспедиции парусного флота Росрыболовства «Паруса мира». Он посвящен 75-летию Победы

в Великой Отечественной войне.

Старт экспедиции был дан 1 ноября во Владивостоке – отсюда в океан вышла «Паллада». 8 декабря из Калининграда в дальнее плавание отправились барки «Седов» и «Крузенштерн». Впервые в истории три парусника Росрыболовства встретились в районе Фолклендских (Мальвинских) островов и приняли участие в совместной 200-мильной регате.

На борту трех УПС суммарно проходят практику около 700 курсантов морских колледжей и вузов Росрыболовства. Все они, а также члены постоянных экипажей чувствуют себя хорошо, подчеркнули в ведомстве. По его данным, больных коронавирусной инфекцией на судах нет. FN

КОРОНАВИРУС ПРИТОРМОЗИТ АУКЦИОНЫ

Росрыболовство перенесет сроки ближайших торгов по продаже прав на вылов водных биоресурсов. Исключение сделают только для аукционов, связанных с инвестиционными квотами, заявил глава ведомства Илья ШЕСТАКОВ.

Комментируя изменения, которые вносит в работу рыбной отрасли эпидемия коронавируса, руководитель Росрыболовства Илья Шестаков отметил, что они коснутся и аукционов по продаже долей квот на вылов водных биоресурсов, запланированных на ближайшие месяцы.

«Последний аукцион, который был проведен в марте, действительно дал очень хорошие результаты. Мы заработали в бюджет Российской Федерации более 8 млрд рублей. Все остальные аукционы, которые были запланированы, будут перенесены на более поздние сроки.

За исключением аукционов, связанных с инвестиционными квотами, которые мы выделяем нашим рыбакам для осуществления строительства новых судов», – заявил глава федерального агентства в эфире телеканала «Россия 24».

Аукционы по инвестиционным квотам будут организованы дистанционно – в электронной форме, добавил Илья Шестаков.

Как сообщает корреспондент Fishnews, 15 мая Росрыболовство планирует провести торги по квотам на вылов сардины-иваси в зоне Японии. Ранее этот аукцион был назначен на 28 апреля. С 19 по 21

мая предполагается продать доли квот, которые остались нераспределенными по итогам заявочной кампании 2018 г. В перечень лотов включены палтусы, синий краб, крабы-стригуны красный и опилио, гребенчатая креветка, трубац, сельдь, треска, камбалы и минтай для промысла на Дальнем Востоке.

8-9 июня на торги планируется выставить доли квот леща и судака в Калининградском (Вислинском) и Куршском заливах, сельди в Балтийском море, путассу и трески на Северном бассейне, а также сома и судака в Каспийском море. FN

РЫБНАЯ БИРЖА НАПОМНИЛА О ВОЗМОЖНОСТЯХ УДАЛЕННОЙ ТОРГОВЛИ

В сложившихся условиях механизм заключения сделок на электронных торгах способен серьезно облегчить работу бизнесу и упростить решение вопросов продовольственной безопасности в регионах, отмечают в «Дальневосточном аукционном рыбном доме».



Формат онлайн-работы и коммуникации в условиях пандемии COVID-19 получил небывалое распространение во все мире. И бизнесу, чтобы выжить, важно активнее использовать уже существующие инструменты удаленного взаимодействия, в том числе электронные биржевые торги, уверены в «Дальневосточном аукционном рыбном доме».

Как сообщили Fishnews в АО «ДАРД», совместно со своим партнером – Биржей «Санкт-Петербург» (БСП) – компания продолжает работу по развитию организованной торговли товарами из водных биоресурсов и сельхозпродукцией. «Электронные биржевые и аукционные торги не только повышают оперативность, прозрачность и безопасность сделок, расширяют рынок сбыта для производителей, но и позволяют решать вопросы продовольственной безопасности», – отмечают в АО «ДАРД». – Ведь это дополнительный инструмент и для малого и среднего бизнеса, который таким образом получает возможность оперативно закрывать с помощью биржи вопросы закупки наиболее востребованных в том или ином регионе продовольственных товаров».

По информации аукционного рыбного дома, на биржевые торги сегодня выставлено более 60 позиций дальневосточной рыбопродукции

(минтай, треска, камбала, лососевые, красная икра, молоки, рыбные консервы), а также сахар-песок (Новгородская область), мука пшеничная (Самарская область).

ДАРД обратился в общественную организацию «Опора России» и в правительство Приморского края с предложением помочь представителям бизнеса, особенно малого и среднего.

«В нынешних условиях важно продолжать работу по развитию организованной торговли и не терять уже достигнутых позиций, в том числе в рамках проекта «Приморская рыба», – прокомментировал генеральный директор «Дальневосточного аукционного рыбного дома» Сергей ЛЕЛЮХИН.

По итогам 2019 г. агентство по рыболовству Приморья сообщило о следующих результатах использования биржевого механизма в рамках социальной программы «Приморская рыба»: заключено более 40 сделок между добывающими компаниями и торговыми сетями на сумму 41,2 млн рублей. Всего же на торгах, организованных ДАРД и БСП, было реализовано 1,7 тыс. тонн рыбопродукции на 231 млн рублей. На электронную биржу были привлечены десятки участников – компаний-производителей и представителей розничной торговли из Приморья, Камчатского края и Сахалинской области. FN

Сергей СЛЕПЧЕНКО: НА КАРАНТИНЕ ЛЮДИ РЫБУ ЕСТЬ НЕ ПЕРЕСТАЛИ

В условиях мероприятий по предотвращению пандемии розничная сеть по продаже рыбы и морепродуктов компании «Акватехнологии» только наращивает оборот. Как рассказал директор предприятия Сергей СЛЕПЧЕНКО, приоритеты покупателей меняются, но в целом спрос растет.

Компания «Акватехнологии» специализируется на прибрежном промысле в подзоне Приморье. Предприятие добывает как рыбу (минтай, треску, камбалу и другие виды), так и морепродукты. Например, по моллюскам-«зарывашкам» на долю «Акватехнологий» приходится до 90% общего вылова в Приморье.

Как рассказал Fishnews Сергей Слеченко, в настоящее время на промысле в компании работает пять судов типа РС-300. Уловы доставляются на рыбоперерабатывающий завод в селе Каменка Дальнего городского округа. Часть готовой продукции отправляется либо на экспорт, либо в другие регионы России, а часть – развозится по северо-восточным районам Приморского края. В райцентрах есть фирменные павильоны розничной торговли, в более мелкие населенные пункты рыба и морепродукты доставляются рефрижераторами один-два раза в неделю. В ассортименте – парная рыба и продукция глубокой переработки: пресервы, филе, фарш, сушеные и вяленые деликатесы.

Компания «Акватехнологии» в полном объеме работает в условиях борьбы с пандемией коронавируса. «Наша компания обеспечивает население продуктами питания и к тому же входит в число социально значимых предприятий для Приморского края – как по объему выплачиваемых налогов, так и по числу работающих. Поэтому нас не приостановили. Конечно, мы и организовали на предприятии дезинфекцию, и обеспечили персонал средствами защиты, и температуру сотрудникам измеряем», – подчеркнул Сергей Слеченко.

По словам собеседника Fishnews, в условиях карантинных мер в розничной сети «Акватехнологий» в приморской глубинке растет оборот. «С одной стороны, покупатели привыкли к



Покупатели привыкли к продукции «Акватехнологий» и знают, что на прилавки компания поставляет свежайшую рыбу



Предприятие знакомит своих потребителей и с новыми видами морепродуктов, среди них – моллюски-«зарывашки» (серрипес и мактра)

нам и знают, что мы поставляем свежайшую продукцию, не лежавшую долго на складах. С другой стороны, в условиях кризиса люди больше стремятся сэкономить, покупая рыбу напрямую у производителя, без посреднической наценки. Это дешевле, чем другие белковые продукты».

Сергей Слеченко отметил, что в последние недели покупательские привычки стали меняться. «Идет перераспределение покупок от продукции премиум-сегмента к каким-то более простым, понятным и доступным по цене категориям», – отметил он.

Чтобы помочь населению северных районов Приморского края компания «Акватехнологии» проводит

благотворительную акцию, раздавая бесплатно рыбные продуктовые наборы пенсионерам и малоимущим. Часть наборов распределяется через профсоюзы. Сформировано 4,5 тыс. наборов, общим объемом 12,2 тонны и стоимостью 1,9 млн рублей.

«Такие акции мы проводим дважды в год: к Новому году и к 9 мая», – рассказал директор компании. – Начали в 2015 году с 15 тонн в год, потом увеличили до 20 тонн, затем – до 25 тонн. В этот раз акция совпала с инициативой губернатора Приморского края Олега КОЖЕМЯКО создать запас продуктов для социально незащищенных слоев населения на время самоизоляции». FN



ПОРТЫ НЕ ГОТОВЫ К ЧАСТНЫМ ИНВЕСТИЦИЯМ

Российские морские порты не работают на полную мощность – к такому выводу пришла Счетная палата по итогам проверки. Аудиторы отмечают: низкий уровень развития объектов федеральной собственности тормозит активность частных инвесторов.

ПЛАН ПО ПРИЧАЛАМ ПРОВАЛИЛИ

«Фактический уровень грузооборота в морских портах значительно ниже их проектной мощности. По итогам 2019 года грузооборот составил 840,3 млн тонн, или 76% от проектной мощности», – заявил аудитор Валерий БОГОМОЛОВ. – Это свидетельствует о необходимости совершенствования порядка прогнозирования объемов грузооборота, в том числе учета при этом изменяющейся конъюнктуры мировых товарных рынков, при планировании мероприятий по развитию морских портов».

Проекты развития морских портов реализуются за счет федерального бюджета и частных инвестиций. Государство строит подходные каналы, акватории и причалы, а частные инвесторы обустраивают их объектами портовой инфраструктуры. Таким образом, инвестиционная активность бизнеса напрямую зависит от степени развития объектов федеральной собственности в портах, обратили внимание в Счетной палате.

Как сообщили Fishnews в пресс-службе палаты, в 2016-2019 гг. из запланированных 36 объектов госсобственности были построены и введены в эксплуатацию только 13.

«Соответственно, и инвесторы не торопятся с вложениями», – отметил аудитор. – Уровень внебюджетного финансирования в 2016-2019 годах упал с 50% до 14% от установленных показателей».

Кроме того, акваториям российских портов не хватает глубины, подчеркнули в Счетной палате. Из-за этого некоторые причалы простаивают, на других не построена вся необходимая инфраструктура.

К РОСМОРПОРТУ ЕСТЬ ВОПРОСЫ

Проверка также выявила ряд нарушений и недостатков в работе ФГУП «Росморпорт».

«В составе незавершенного строительства Росморпорта отражены затраты на ранее проведенные и невосстановленные проектно-изыскательские работы по 18 объектам инфраструктуры морских портов на 783 млн рублей. Это свидетельствует о неэффективном использовании средств федерального бюджета на указанную сумму. Также предприятие не вовлекло в инвестиционный процесс объекты незавершенного строительства с высокой степенью готовности морского порта Усть-Луга. Это привело к увеличению стоимости оставшихся работ», – рассказал Валерий Богомолов.

По информации Счетной палаты, в Росморречфлоте рост стоимости работ объясняют уходом инвестора из сделки. «Росморпорт сам за внебюджетные средства достроит порт. Естественно, из-за того, что срок реализации был увеличен, выросла и цена», – приводит пресс-служба СП слова руководителя Росморречфлота Александра ПОШИВАЯ. FN

ПЕРЕДОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РЫБНОЙ ОТРАСЛИ ПОКАЖУТ НА SEAFOOD EXPO RUSSIA

Список участников Global Fishery Forum and Seafood Expo Russia, которые пройдут в Санкт-Петербурге в сентябре, продолжается пополняться. Среди новых экспонентов – производители судового оборудования, а также различного оснащения для вылова и выращивания рыбы.

Международный рыбопромышленный форум и Выставка рыбной индустрии, морепродуктов и технологий (IV Global Fishery Forum & Seafood Expo Russia) пройдут в Северной столице 21-23 сентября на площадке КВЦ «Экспофорум». Организатор мероприятий – Федеральное агентство по рыболовству, оператор – отраслевая выставочная компания полного цикла Expo Solutions Group. Информационный партнер ESG – медиахолдинг Fishnews.

Как рассказали Fishnews в пресс-службе выставочного оператора, список новых участников пополняют отечественный и зарубежный бизнес.

ГК «Технодар» занимается разработкой, производством и интеграцией систем слежения за расходом топлива, спутникового мониторинга и тахографического контроля. Оборудование компании позволяет также осуществлять проверку судов и повышать их эффективность использования. То есть отслеживать местоположение, маршрут и график, скорость и режим деятельности в любой момент времени, оперативно реагировать на нештатные ситуации, снизить затраты на ремонт и техобслуживание, усилить безопасность транспортных средств, грузов и экипажей. Все приборы учета топлива, производимые «Технодаром», сертифицированы Росийским речным регистром и Росийским морским регистром судоходства.

Компания ABB выпускает комплексные системы электродвижения и другое оборудование для морского сектора. В частности, электроэнергетические установки, новейшие комплексы систем автоматизации и информационного обеспечения. Также компания предлагает решения по регулированию производительности оборудования для судов всех типов. ABB предоставляет полный комплекс услуг: си-

стемное проектирование, инженерно-технические работы, исследование и производство.

«**СегментЭНЕРГО**» – производитель высококачественной кабельной продукции, которая не уступает образцам известных зарубежных брендов. Предприятие выпускает свыше 50 товарных позиций 17 тыс. макроразмеров, в том числе кабели судовые «Сегмент-КС».

ГК POLAR занимается поставкой и сервисным обслуживанием оборудования связи и радионавигации для морских, речных судов и береговых объектов. Группа компаний реализует оборудование от таких известных фирм, как JRC, Yokogawa, Navitron, Jotron, Phontech и KVH.

POLAR обеспечивает сервис в морских портах и внутренних водах европейской части России для судов, которые находятся под техническим надзором группы компаний. В ассортименте поставляемого оборудования – радиолокационные станции, доплеровские лаги, магнитные компасы, навигационные средства с расширенными возможностями управления электронными картами, авторулевые системы, регистры данных рейса, гидрокомпасы и репитеры, DGPS- и GPS-приемники, навигационные эхолоты, различные радиостанции, приемники карт погоды, системы внутрисудовой связи, картографические плоттеры.

У группы компаний накоплен богатый опыт работы с различными классификационными обществами. **POLAR** имеет признание Росийского морского регистра судоходства, Росийского речного регистра, Lloyd's Register, BureauVeritas, ABS, RINA, Germanischer Lloyd, Korean Register, ClassNK и Turk Loydu.

Индийская компания **Tufropes** производит высокопрочные канаты и сетки по инновационным техноло-

гиям. Эта продукция активно используется при буксировке и швартовке судов, а также в аквакультуре и рыболовстве. В ассортименте представлены устойчивые к неблагоприятным погодным условиям 8- и 12-канальные канаты, минимальная разрывная нагрузка которых достигает 409 тонн.

Немецкий **SCHOTTEL Group** – один из ведущих мировых производителей силовых установок и систем рулевого управления для судов всех размеров и типов. Компания также разрабатывает и выпускает азимутальные двигательные и маневренные системы, комплексные двигательные установки с номинальной мощностью до 30 МВт, навигаторы, сцепления и муфты.

Компания **Fishfacts** является разработчиком одноименного приложения, в котором можно найти специальную карту, перечень поставщиков услуг в сегментах судостроения, упаковки, гидравлики, оборудования, логистики, информацию о портах, брокерских услугах, торговле, судах, рыболовных лицензиях и финансовых отчетах.

Ирландское предприятие **SeaQuest** занимается разработкой и производством рыбных насосов и гидравлических систем для рыболовных и морских судов. В ассортимент продукции также входят рыбные шланги и фитинги, катушки для шлангов, лебедки, палубные краны, системы перекачки рыбы, туннельные двигатели.

Финская компания **Scandi Net** изготавливает и продает товары для промышленного рыболовства и рыбоводства. В линейке товаров – садковые сети для рыбоводческих хозяйств, ловушки для промысла и тралы, которые могут применяться на любых глубинах. Каждый трал производится по индивидуальному заказу с учетом потребностей покупателя. **FN**

Газета «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства)
Издается с 2010 года
Выпуск № 4 (118)

СМИ зарегистрировано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций, запись о регистрации ПИ № ФС 77-54281.

Учредитель и издатель:

ООО Медиахолдинг «Фишньюс»
690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Светланская, 51-А

Генеральный директор

Яна ЯШИНА
e-mail: yashina@fishnews.ru
тел.: 8-914-703-68-60

Адрес редакции:

690091, Приморский край, г. Владивосток,
ул. Светланская, д. 51-А, к. 404
тел.: 8 (423) 226-84-44, факс: 8 (423) 222-95-53

Главный редактор

СЫЧЁВА Наталья Олеговна
e-mail: n_sycheva@inbox.ru
skype: nata_sycheva
тел.: 8-924-233-31-36

Редакция сетевого издания Fishnews.ru:

Главный редактор
Маргарита КРЮЧКОВА
e-mail: margarita_kr@bk.ru
тел.: 8-914-069-58-60

г. Москва и Центральный федеральный округ

Шеф-редактор
Анна ЛИМ
e-mail: anna@fishnews.ru
тел.: 8-926-828-25-39

Верстка и дизайн:
Сергей БРАЖНИК

Фотографии в номере:

Ольга ШУТЬ
Виктор БУКВЕЦКИЙ
Анна ЛИМ
Наталья СЫЧЁВА
РИА Fishnews.ru
Архангельский траловый флот
Фонд «Родные острова»
«Русская рыбопромышленная компания»

Отдел распространения и подписки:

Антонина ЛОПАТНИКОВА
e-mail: antonina@fishnews.ru
тел.: 8-914-707-05-28

Газета распространяется по редакционной подписке.

Мнение авторов может не совпадать с позицией редакции. Редакция не предоставляет справочной информации. Перепечатка материалов, опубликованных в газете «Fishnews» – дайджест (Новости рыболовства), допускается только с письменного согласия редакции.

Редакция не несет ответственности за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях. Все товары и услуги подлежат обязательной сертификации.

Материалы, отмеченные знаком □, публикуются на правах рекламы. Знак информационной продукции «+16»

Свободная цена.

Дата выхода в свет:
30.04.2020 г.
Тираж 1500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Издательская группа В.И.Т.»
690090, Приморский край, г. Владивосток, ул. Алеутская, 45-А
тел.: 8 (423) 257-15-64



IV GLOBAL FISHERY FORUM
& SEAFOOD EXPO RUSSIA

21-23
СЕНТЯБРЯ 2020
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ

GLOBAL **and** SEAFOOD FISHERY FORUM EXPO RUSSIA

FISHERY • AQUACULTURE • PROCESSING

ПЕРИОДИЧНОСТЬ:
ЕЖЕГОДНО
ПЛОЩАДЬ:
13 000+ м²

ПОСЕТИТЕЛИ:
10 000+ СПЕЦИАЛИСТОВ
ИЗ **45** РЕГИОНОВ РОССИИ
ИЗ **50** СТРАН МИРА

УЧАСТНИКИ:
350+ КОМПАНИЙ
ИЗ **30** СТРАН
МИРА



ОТРАСЛЕВОЙ
ВЫСТАВОЧНЫЙ
ОПЕРАТОР

EXPO SOLUTIONS GROUP
+7 (499) 9224 417
INFO@RUSFISHEXPO.COM

WWW.SEAFOODEXPORUSSIA.COM

