

FANTEK

La seriedad y responsabilidad de un producto bien hecho
Seriousness and responsibility of a product well done

CATÁLOGO 2016

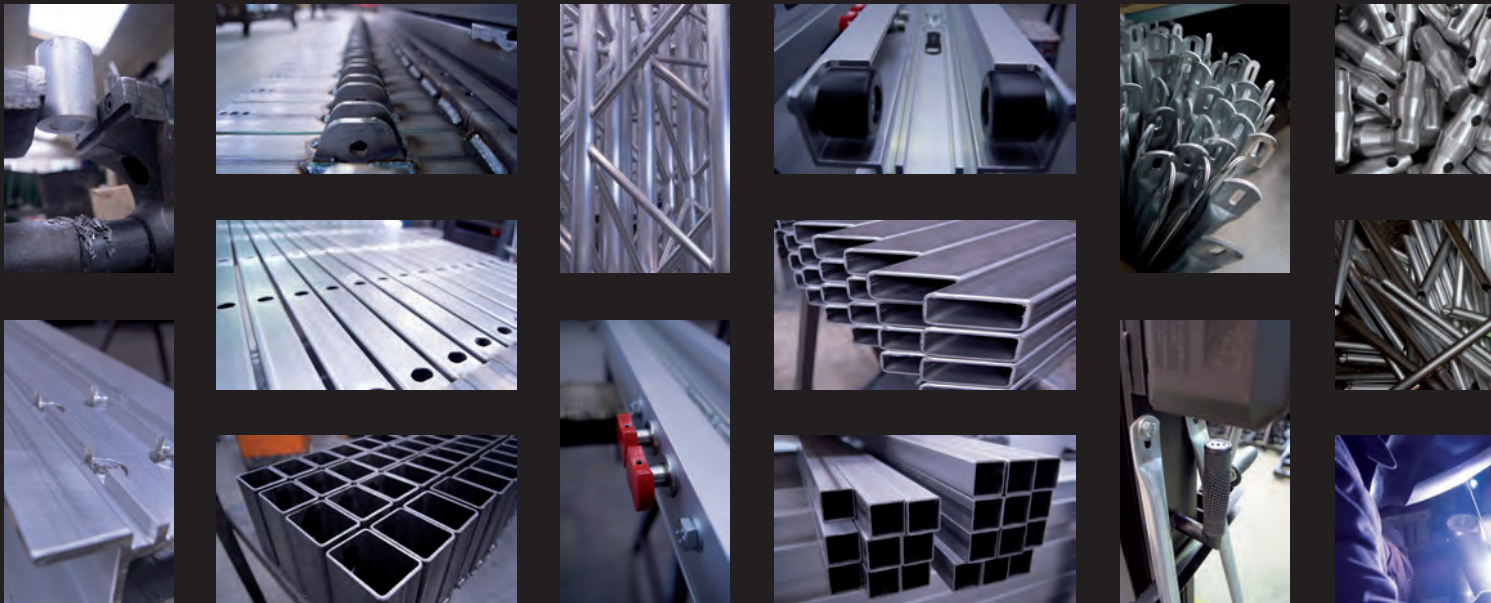
CATALOG 2016

NUESTROS INICIOS

Desde finales de los 80 y a lo largo de dos décadas nuestra fábrica desarrolló una capacidad productiva y un profundo saber hacer que en 2005 resultaron en el nacimiento de la marca FANTEK. Fueron veinte años de fabricación de trusses y torres elevadoras de marca blanca que fueron filtrándose como el caldo de cultivo de lo que acabó siendo una marca de referencia en el mercado de soportes para el espectáculo.

Robustez y seguridad de un producto pensado para un uso profesional, que siempre estuvo a la altura de lo que nuestros clientes esperaban, que cumplía con sus especificaciones, y que llegaba a tiempo para que todo evento o instalación fuese un éxito, fueron nuestros objetivos.

Con la incorporación de las tarimas en 2009 el círculo se completó y nuestras tres gamas principales de producto quedaron definidas. Desde entonces FANTEK es TORRES ELEVADORAS, TRUSS y también TARIMAS.



UN ANTES Y UN DESPUÉS

En 2015 FANTEK inicia su nueva andadura bajo la mano de FANTEK INDUSTRIAL. Esta nueva sociedad de capital español adquiere el compromiso de relanzar y dar un nuevo impulso a la marca.

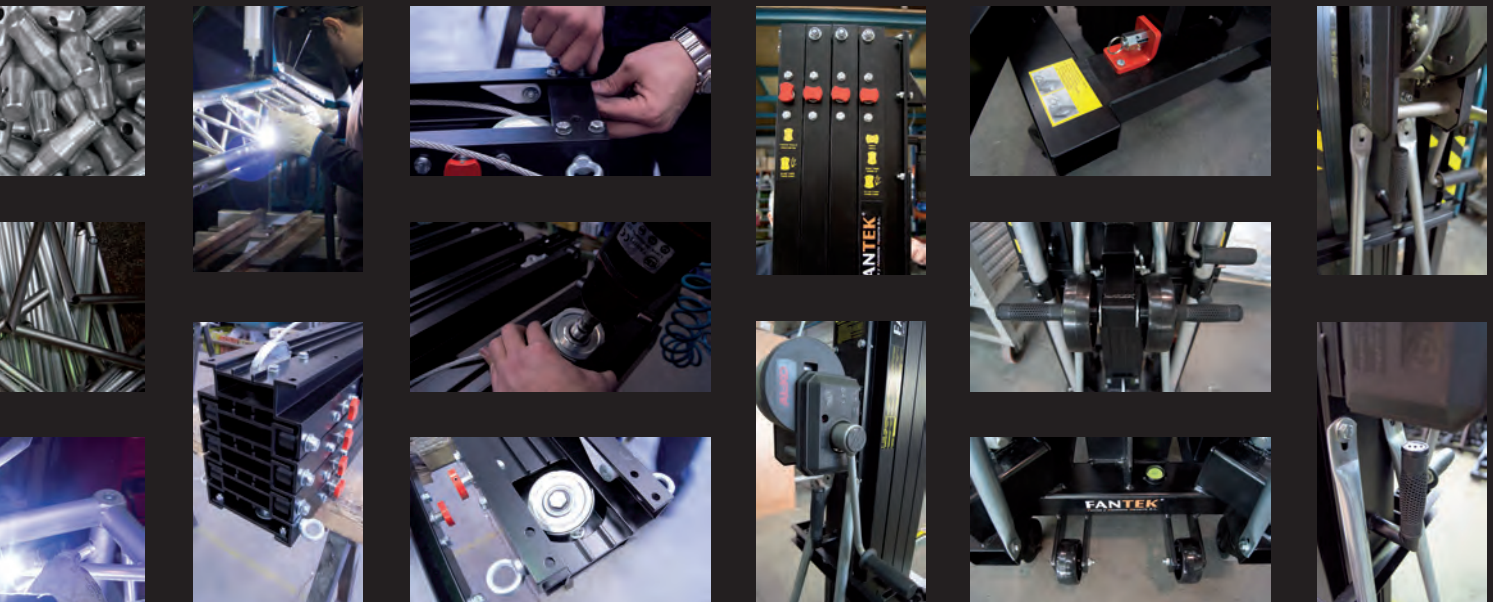
La nueva dirección de la empresa aporta la inversión y las mejoras necesarias para dar el paso adelante que transforme la experiencia y saber hacer adquirido a lo largo de los años en una marca de confianza, con garantías y con un producto acorde a los actuales estándares de fabricación. Apostando por una fabricación al completo localizada en nuestras instalaciones en Valencia se impulsa firmemente la profesionalización de la planta y la estandarización de los procesos como puntos clave para que FANTEK consolide más allá de nuestras fronteras sus productos.

OUR BEGINNINGS

Since the late 80s and over two decades our factory developed a production capacity and a deep know-how that in 2005 resulted in the birth of our brand FANTEK. Twenty years of OEM trusses and lifting towers manufacture that were seeping as the breeding ground for what became a benchmark in our market.

Robustness and safety of a product designed for professional use, always up to what our customers expected, that meet their specifications, and that arrived in time to let any event or product installation be a success, were our goals.

With the addition of the stage platforms in 2009 the circle was completed and our three main product ranges were defined. Since then FANTEK is TOWER LIFTS, TRUSS and STAGE PLATFORMS.



A BEFORE AND AFTER

In 2015 FANTEK begins his new journey under the hand of FANTEK INDUSTRIAL. This new Spanish-owned company acquires the commitment to re-launch and give new impetus to the brand.

The new company provides investment and all necessary improvements to give the needed step forward that transforms the experience and know-how acquired over the years in a trusted brand, with guarantees and with a product according to the current manufacturing standards. In our manufacturing facilities located in Valencia FANTEK strongly promotes the professionalization and the standardization of processes as key points to consolidate FANTEK products beyond our borders.

DESARROLLO TÉCNICO Y SOPORTE CREATIVO

Con este catálogo nuestro reto es conseguir plasmar la necesaria estandarización de todos nuestros productos para que nuestros clientes dispongan de la más amplia información técnica y seguridad de uso. Las nuevas tablas de carga contemplan un abanico más amplio de posibilidades de aplicación, con información mucho más detallada, ajustada a las necesidades de hoy en día y fundamentada en las más actuales normativas. Una profunda labor técnica de cálculo estructural y adaptación a normativas, la normalización de procesos y productos, así como el desarrollo de producto necesario para cubrir las nuevas necesidades del mercado, nos han llevado a la edición de este catálogo. Que será también nuestro necesario paso adelante para consolidarnos como uno de los fabricantes de referencia a nivel E.

Nuestras tablas de carga pasan a ser la base para determinar la aplicación y alcance de uso de nuestra gama de truss. Plasman soluciones y ofrecen un abanico de posibilidades tanto en el ámbito de la instalación como en el de los eventos. Desde cálculos de cargas de parrillas complejas de truss para pequeños sets de fotografía o TV, pasando por soluciones específicas, como los cálculos de carga en cantiléver o cargas mixtas de equipo de sonido e iluminación.

Colaborar con nuestros clientes en el nacimiento de los proyectos diseñando los productos necesarios para hacer realidad sus ideas es quizás el mayor de nuestros retos a nivel técnico. Las nuevas tablas de carga, detalles técnicos, nuevas aplicaciones... no son más que el conjunto de herramientas que ponemos a disposición de cualquier usuario FANTEK; pero también ahora estamos en disposición de tomar parte en el desarrollo de proyectos complejos en los que se hace necesaria la adaptación y hasta personalización de nuestros productos. Esa flexibilidad nos acerca al cliente para ser una parte activa en sus proyectos que le ayude a alcanzar el éxito en su desarrollo.



NUEVOS PRODUCTOS

Nuestras nuevas torres para Line Array T-200PA y T-600PA nacen con el objetivo de ampliar el abanico de soluciones dentro de nuestra gama de torres para elevación de equipos de sonido. Para el desarrollo de estos dos nuevos modelos hemos tenido en cuenta nuevas necesidades como la reducción de altura de transporte.

También nace la nueva línea de truss SERIE 22 de decoración. Dirigida principalmente al sector de instalación. Las prestaciones de esta nueva gama de reducidas dimensiones y muy ligera la hacen perfecta para instalaciones en tiendas, pequeños locales, centros comerciales, cartelería, ferias y congresos... a un coste muy reducido pero manteniendo la unión cónica como principal garantía de seguridad y calidad.

La metamorfosis de nuestra torre T110 es otra de las grandes novedades. Nace la nueva versión de esta torre con la posibilidad de adaptación para motor y sistema de bloqueo de carga. Los nuevos soportes estructurales basados en truss para la sustentación de equipos de sonido de hasta 800 kg. a una altura de hasta 12 metros amplían también nuestra gama de soportes estructurales para Line Array más allá de las prestaciones que nuestras torres compactas para la elevación de estos equipos ofrecen.

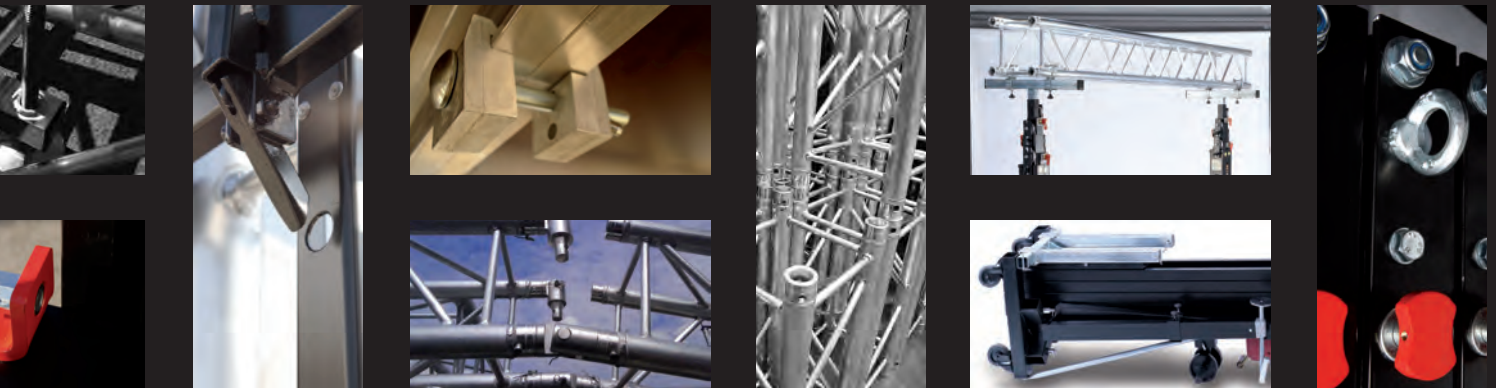
TECHNICAL AND CREATIVE SUPPORT

With this catalog our challenge is to present the necessary standardization of our products so that our customers have the most comprehensive technical information and safety of use. The new loading tables provides for a wider range of application possibilities, with much more detailed information, tailored to what the market demands nowadays and based on the current standards.

A deep technical work of structural design and adaptation to regulations, standardization of processes and products, as well as product development necessary to meet the new needs of the market, have led to the publication of this catalog. It will be our necessary step forward to consolidate our position as one of the reference manufacturers Ely.

Our loading tables become the basis for determining the application and scope of use of our range of truss. Featuring solutions and offering a range of possibilities in either installation or event markets. From complex load calculations of truss grills for small studios or TV sets, through specific solutions, such as cantilever load calculations or mixed loads of sound and lighting equipment.

Collaborate with our clients in the birth of the project designing the products needed to realize their ideas is perhaps one of our greatest technical challenges. The new load tables, technical details, new applications ... are just the set of tools that we make available to any FANTEK user; but we are also ready to take part in the development of complex projects in which adaptation and customization is necessary. This flexibility brings us closer to the customer to be an active part in their projects and help them achieve success in their execution.



NEW PRODUCTS

Our new towers for Line Array T-200PA and T-600PA born with the aim of expanding the range of solutions within our range of line array lifts. For the development of these two new models we have taken into account new needs such as reducing transport height.

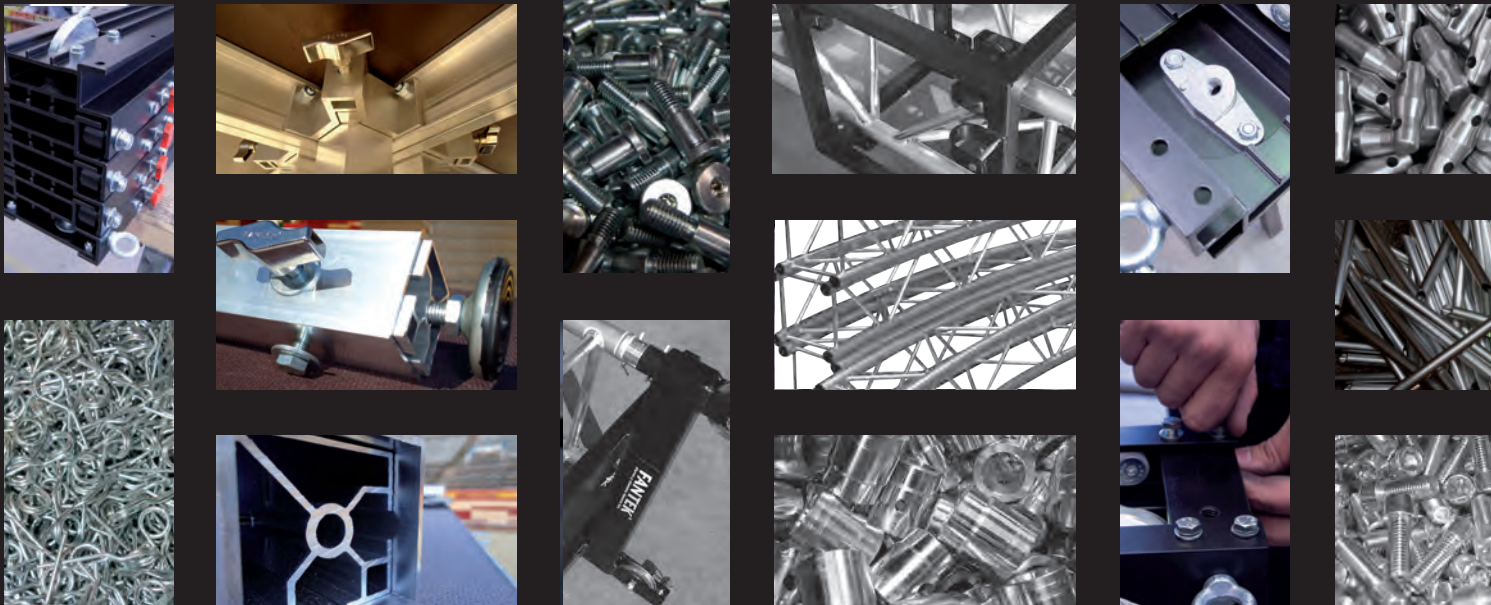
A new line of decorative truss, the SERIES 22, is now available. Primarily directed to the installation sector. The benefits of this new range of small size and very light make it perfect for installations in shops, small venues, shopping malls, billboards, fairs and conferences ... at a very reduced cost while maintaining the conical union as the main guarantee of safety and quality.

The metamorphosis of our T110 tower is another of the great innovations. We present the new version of this tower with the possibility of adaptation for motor and load lock system.

The new structural truss based supports for sustaining line arrays up to 800 kg. at a height of up to 12 meters also expands our range of structural supports for Line Array beyond what our compact line array lifting towers features.

FANTEK SE MUEVE

FANTEK renace con nuevo catálogo, nuevos productos, nuevas personas y muchas más novedades que experimentaremos a corto plazo. Pero sin olvidar que hacemos lo que hacemos desde hace casi tres décadas y que estamos aquí porque nuestra pasión es fabricar por y para que nuestros clientes tengan la tranquilidad que da tener el respaldo de una marca seria y responsable con lo que hace.



FANTEK MOVES FORWARD

FANTEK reborn with new catalog, new products, new people and more news that we will experience in short term. But without forgetting that we do what we do for almost three decades and that we are here because our passion is manufacturing by and for that our customers have the needed peace of mind that gives to have the backing of a reliable and responsible manufacturer.

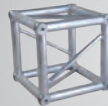
FANTEK



CARGA FRONTAL / FRONTAL LOAD 8



CARGA SUPERIOR / TOP LOAD 26



ESTRUCTURAS / TRUSS 40



TORRES TRUSS / TRUSS TOWERS 92



TARIMAS / STAGE PLATFORMS 108



ELEVADOR / LIFTER 118



T-600PA
PÁG - 12



T-108 PA
PÁG - 13



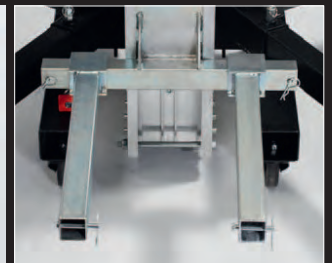
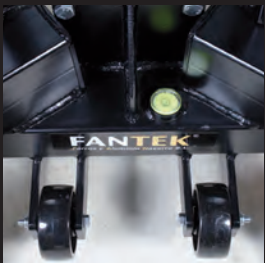
T-117PA
PÁG - 14



T-200 PA
PÁG - 15



T-118 PA
PÁG - 16





T-109
PÁG - 20



T-108
PÁG - 21



T-107
PÁG - 22



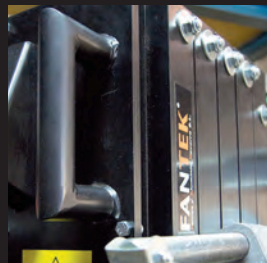
T-117
PÁG - 23

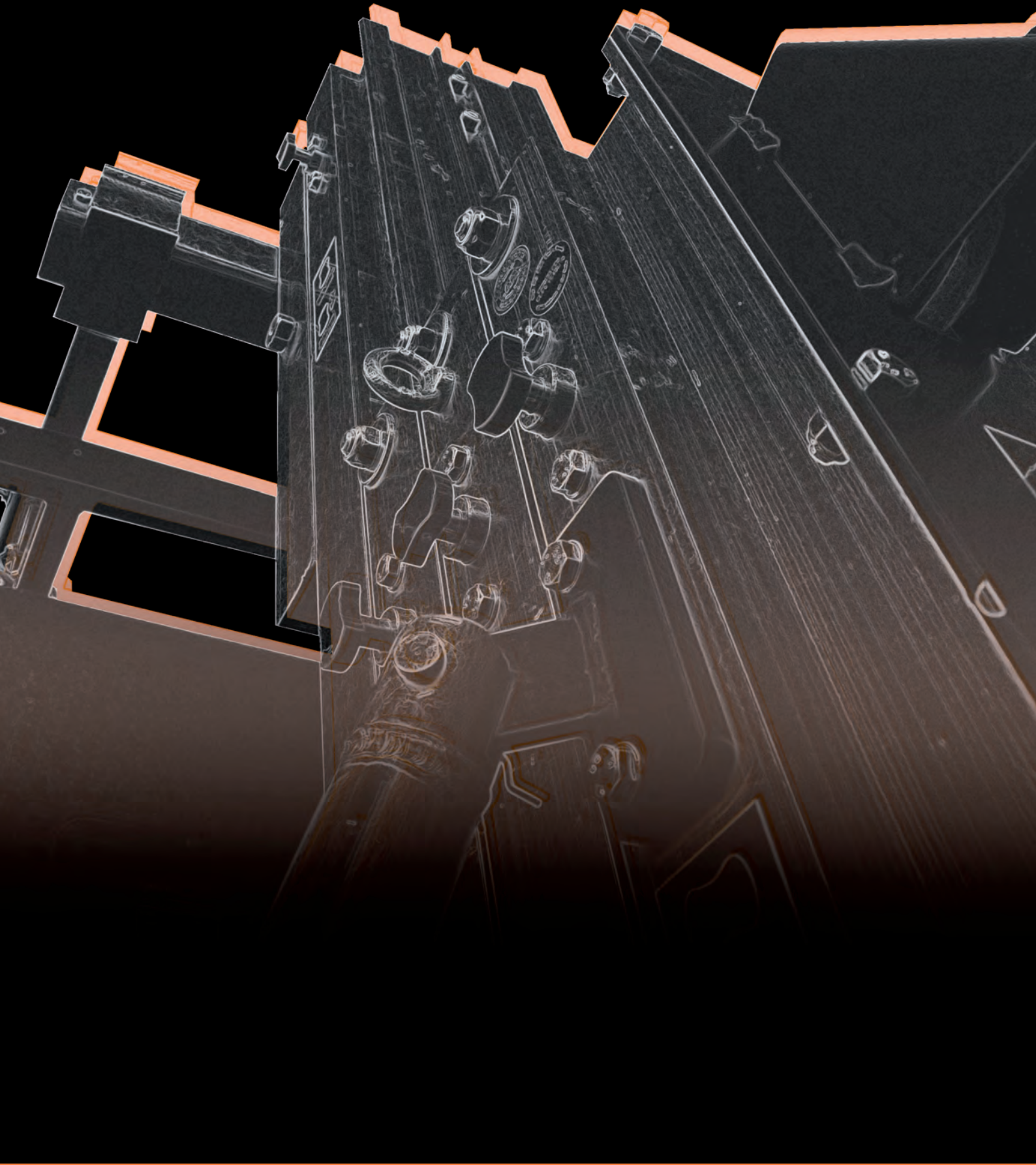


T-118
PÁG - 24



T-116
PÁG - 25





PARA EQUIPO DE SONIDO / FOR LINE ARRAY

Con el auge de los equipos de sonido "line array" el mercado demanda cada vez más una línea de torres especializadas en la elevación de estos equipos que ofrezca mayores garantías de seguridad. Con una serie de prestaciones adicionales que doten a cada unidad de mayor estabilidad y robustez. Nacen así las torres de carga frontal para la elevación de equipos de sonido con una serie de mejoras sobre los modelos exclusivamente destinados a la elevación de equipos de iluminación.

Mejoras que se implementan en las versiones PA respecto del modelo normal:

Los tramos están más solapados en la extensión con el objetivo de mejorar la estabilidad y la resistencia a la torsión.

Se incluyen barras diagonales de refuerzo entre las patas frontales y el primer tramo de la torre para reducir la flexión frontal y lateral de la unidad una vez instalada.

Las patas frontales son más largas. Con lo que se incrementa la superficie de apoyo y mejora la estabilidad de la unidad.

Se incluyen anillas para facilitar el amarre de cableados u otros medios de fijación de la unidad al suelo u otros elementos.

Las patas frontales tienen mayor abertura facilitando la ubicación de equipos de sonido (subgraves) entre ellas.



With the rise of line array systems the market increasingly demands a line of towers specialized in the elevation of these sound systems with greater security guarantees. With additional features offering more stability and robustness. Born to be the solution to this new demand new features and solutions are needed:

Improvements that are implemented at the PA versions in comparison with the standard models are:

Profile sections overlapping is increased in order to improve stability and resistance to torsion.

Reinforcing frontal slashes among the front legs and the main mast to reduce the frontal and lateral flexion of the unit once installed.

Larger footprint enhancing the stability of the unit.

Rings are included to facilitate the mooring of wiring and assure the unit.

The front legs have larger opening facilitating the location of sound equipment (subwoofer) in between them.

T - 600 PA

NUEVA torre para elevación de line array de hasta 600 kg. de peso a 6,8 metros de altura.

Las barras de refuerzo diagonal, cables reforzados, poleas sobredimensionadas y patas de apoyo más largas aportan a esta unidad la resistencia y estabilidad necesaria para la elevación de un equipo de sonido con óptimas garantías de éxito.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-600 PA dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

NEW tower for lifting line array of up to 600 kg. weight 6,8 meters high.

Diagonal reinforcing bars, reinforced cables, oversized pulleys and enlarged legs gives this unit the needed strength and stability for a secure line array lifting procedure.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with most reliable winches.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-600PA features a dual braking load system.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,80 m. / 22,31 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,98 m. / 6,50 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	600 kg. / 1322,77 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,17 x 1,83 m. / 7,12 x 6,00 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,57 x 0,75 m. / 1,87 x 2,46 ft.
Brazo de carga / Loading fork	945 mm. / 37,2 inch.
Peso / Weight	255,00 kg. / 562,18 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver





T - 108 PA

El modelo T-108 PA de FANTEK presenta las mayores prestaciones en la elevación de equipos line array. Si lo que se busca es una buena capacidad de carga para equipos de sonido, la torre T-108 PA es la mejor opción. Sus estructura basada en perfile-ria de aluminio extruido de alta resistencia es capaz de elevar 350 kg a una altura máxima de 6 metros.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación. La maneta con la que se acciona la torre puede retirarse para evitar manipulaciones indeseadas.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-108 PA dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

The T-108 PA FANTEK model has the highest performance in lifting line array. If you are looking for a good carrying capacity for sound equipment, the T-108 PA tower is the best option. Its extruded high strength aluminum profiles structure is capable of lifting 350 kg to a maximum height of 6 meters.

Diagonal reinforcing bars, reinforced cables, oversized pulleys and enlarged legs gives this unit the needed strength and stability for a secure line array lifting procedure.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with most reliable winches.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position

The T-108 PA features a dual braking load system.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,00 m. / 19,69 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,98 m. / 6,50 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	350 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,17 x 1,83 m. / 7,12 x 6,00 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,57 x 0,68 m. / 1,87 x 2,23 ft.
Brazo de carga / Loading fork	945 mm. / 37,2 inch.
Peso / Weight	226,00 kg. / 498,24 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 117 PA

Con una altura total plegada de 1,9 m. es capaz de elevar 250 kg desde el nivel del suelo hasta una altura de 5,8 metros.

Las barras de refuerzo diagonal, cables reforzados, poleas sobredimensionadas y patas de apoyo más largas aportan a esta unidad la resistencia y estabilidad necesaria para la elevación de un equipo de sonido con óptimas garantías de éxito.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-117 PA dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

With an overall height of 1,9 meters folded. It is capable of lifting 250 kg from the ground level to a height of 5,8 meters.

Diagonal reinforcing bars, reinforced cables, oversized pulleys and enlarged legs gives this unit the needed strength and stability for a secure line array lifting procedure.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with most reliable winches.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-117 PA features a dual braking load system load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,80 m. / 19,03 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,90 m. / 6,23 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	250 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,20 x 2,00 m. / 7,22 x 6,56 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,48 x 0,48 m. / 1,57 x 1,57 ft.
Brazo de carga / Loading fork	625 mm. / 24,61 inch.
Peso / Weight	156,00 kg. / 343,92 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 200 PA



NUEVA torre elevadora de carga frontal de gran capacidad especialmente diseñada para la elevación y sustentación de equipos de sonido "Line Array". La torre T-200 PA se perfila como una magnífica solución para la elevación de equipos "line array" medianos hasta 6 metros de altura..

Las barras de refuerzo diagonal, cables reforzados, poleas sobredimensionadas y patas de apoyo más largas aportan a esta unidad la resistencia y estabilidad necesaria para la elevación de un equipo de sonido con óptimas garantías de éxito.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-200 PA dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

NEW specially designed for lifting and supporting Line Arrays and easily fit vertically into van cabins. The T-200 PA tower looms up as a great solution for lifting medium sized line array systems up to 6 meters height.

Diagonal reinforcing bars, reinforced cables, oversized pulleys and enlarged legs gives this unit the needed strength and stability for a secure line array lifting procedure.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with most reliable winches.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-200 PA features a dual braking load system.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,00 m. / 19,69 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,70 m. / 5,58 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	250 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,30 x 1,76 m. / 7,55 x 5,77 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,58 x 0,52 m. / 1,90 x 1,71 ft.
Brazo de carga / Loading fork	625 mm. / 24,61 inch.
Peso / Weight	156,00 kg. / 343,92 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver

T - 118 PA

Torre elevadora de carga frontal de gran capacidad especialmente diseñada para la elevación y sustentación de equipos de sonido "Line Array". La torre T-118 PA se perfila como una magnífica solución para la elevación de equipos "line array" medianos hasta 5 metros de altura..

Las barras de refuerzo diagonal, cables reforzados, poleas sobredimensionadas y patas de apoyo más largas aportan a esta unidad la resistencia y estabilidad necesaria para la elevación de un equipo de sonido con óptimas garantías de éxito.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-118 PA dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

Specially designed for lifting and supporting Line Arrays and easily fit vertically into van cabins. The T-118 PA tower looms as a great solution for lifting medium sized line array systems up to 5 meters height.

Diagonal reinforcing bars, reinforced cables, oversized pulleys and enlarged legs gives this unit the needed strength and stability for a secure line array lifting procedure.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with most reliable winches.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

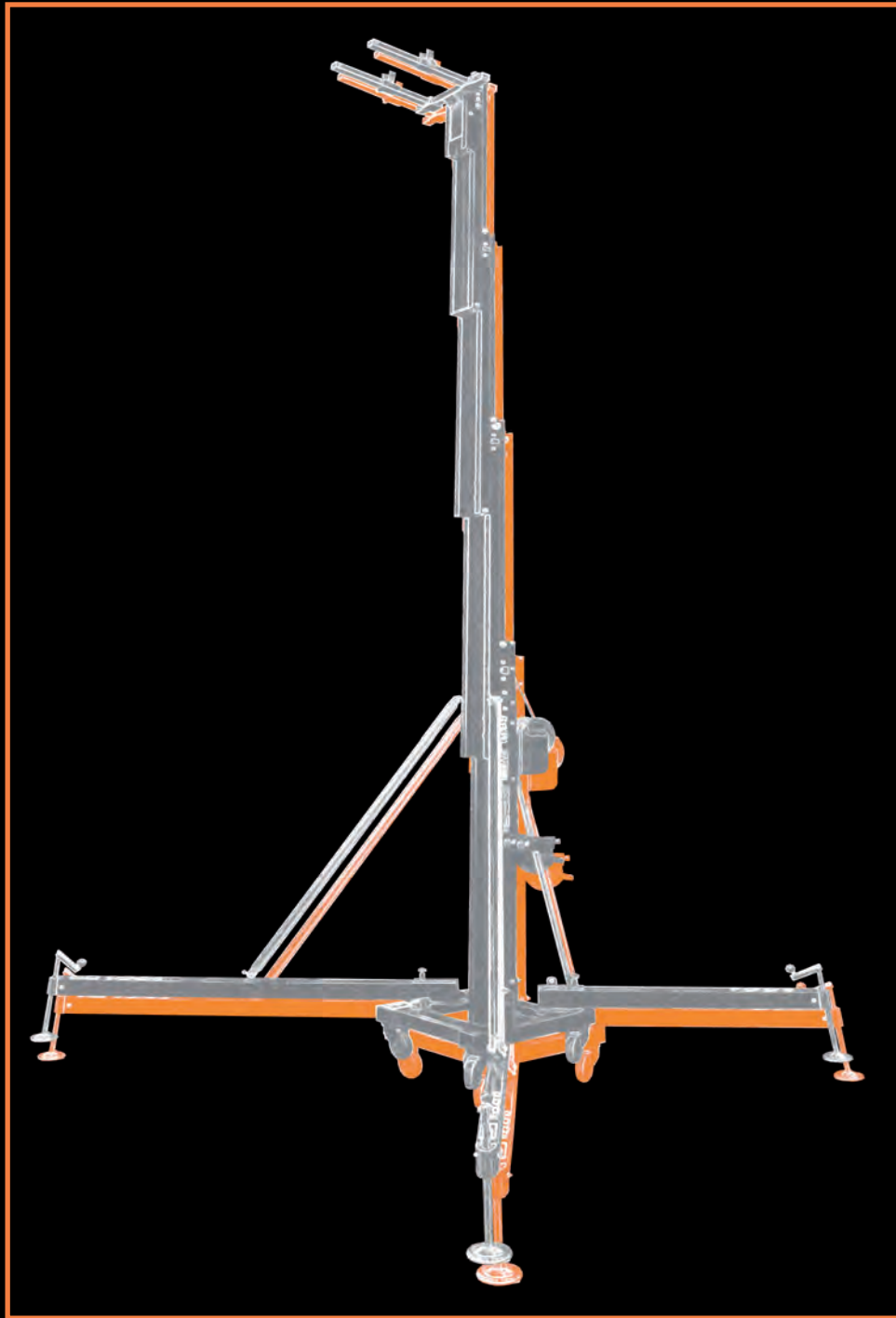
The T-118 PA features a dual braking load system.

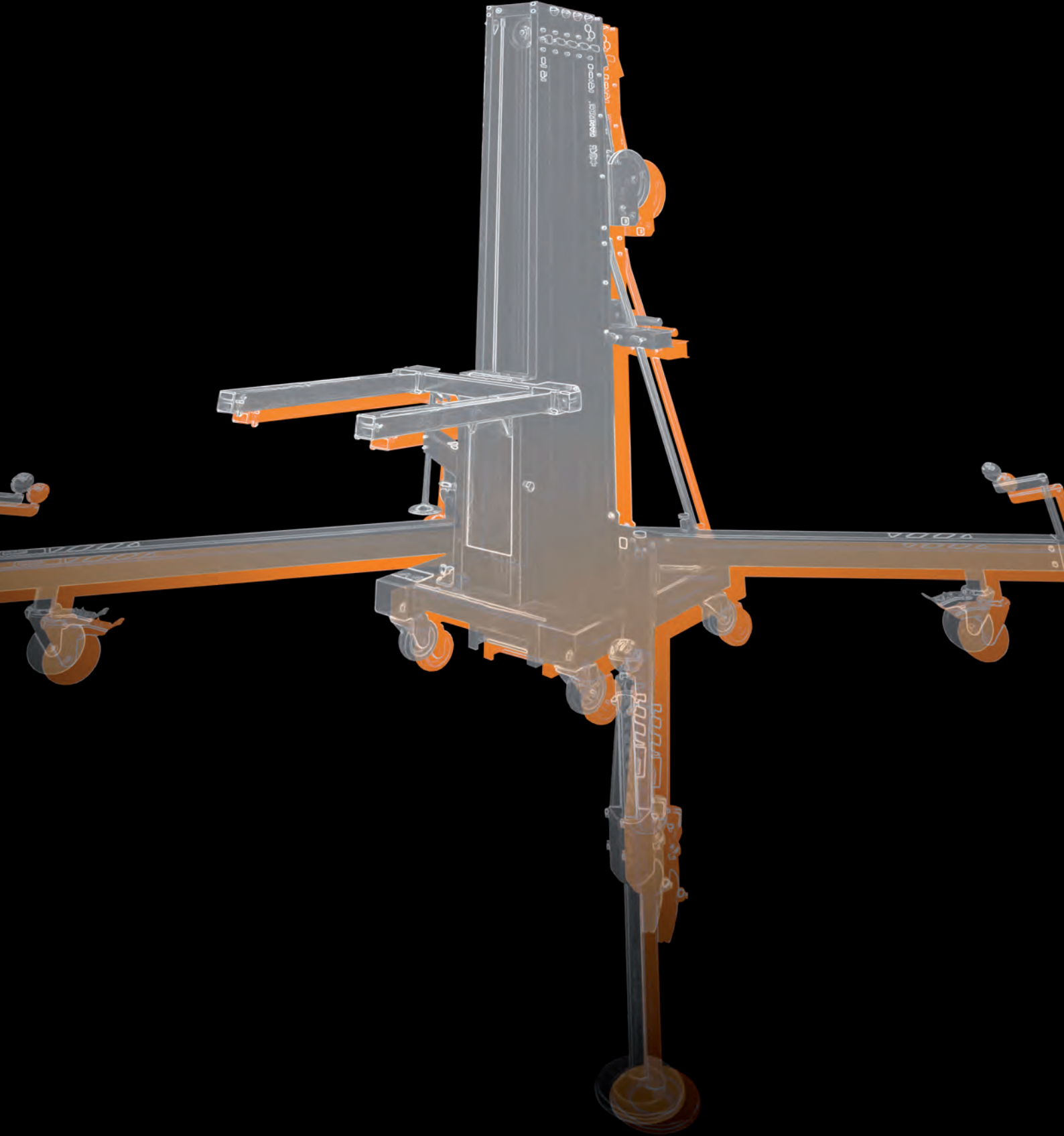


DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,00 m. / 16,40 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,70 m. / 5,58 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	250 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,30 x 1,76 m. / 7,55 x 5,77 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,48 x 0,48 m. / 1,57 x 1,57 ft.
Brazo de carga / Loading fork	625 mm. / 24,61 inch.
Peso / Weight	140,00 kg. / 308,65 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver







CARGA FRONTAL / FRONTAL LOAD

La serie de torres de carga frontal nace en respuesta a la necesidad de que el inicio de la elevación de la carga se sitúe en un punto más bajo que el de las torres de la serie clásica.

Un nuevo sistema basado en perfiles de aluminio extensibles con horquillas de carga frontales es el eje de esta gama de torres que abre el abanico de aplicaciones de los sistemas de elevación FANTEK.



The frontal load towers series was born in response to the need of a lower loading point than classic series range.

A new system based on aluminum extendable profiles with front forks is this range axle, and enlarge the range of applications of FANTEK lifting solutions.

T - 109

La torre FANTEK T-109 ofrece al usuario las más altas prestaciones de toda la serie de torres de carga frontal. Si lo que se busca es una buena capacidad de carga y la posibilidad de elevarla hasta 8 metros de altura, la torre T-109 es la torre que está buscando. Su estructura basada en perfiles de aluminio extruido de alta resistencia es capaz de elevar 320 kg a una altura máxima de 8 metros.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación. La maneta con la que se acciona la torre puede retirarse para evitar manipulaciones indeseadas.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-109 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

The T-109 gives to the users the highest performance of the whole frontal load series range. If what is sought is a good load capacity and the ability to raise up to 8 meters height, the tower T-109 is the tower that you are you looking for. Based in high resistant extruded aluminum profiles capable of lifting 320 kg to a maximum height of 8 meters.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation. The removable winch handle prevents unwanted tampering.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-109 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	8,00 m. / 26,25 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,98 m. / 6,50 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	320 kg. / 705,48 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,17 x 1,83 m. / 7,12 x 6,00 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,57 x 0,68 m. / 1,87 x 2,23 ft.
Brazo de carga / Loading fork	675 mm. / 26,67 inch.
Peso / Weight	237 kg. / 522,50 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 108



Si lo que se busca es una buena capacidad de carga, la torre T-108 es la mejor opción. Sus estructura basada en perfiles de aluminio extruido de alta resistencia es capaz de elevar 370 kg a una altura máxima de 6,4 metros.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación. La maneta con la que se acciona la torre puede retirarse para evitar manipulaciones indeseadas.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-108 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

If what is sought is a good load capacity, the T-108 tower is the best option. Based in high resistant extruded aluminum profiles capable of lifting 370 kg to a maximum height of 6,4 meters.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation. The removable winch handle prevents unwanted tampering.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-108 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,40 m. / 21,00 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,98 m. / 6,50 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	370 kg. / 815,71 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,17 x 1,83 m. / 7,12 x 6,00 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,57 x 0,68 m. / 1,87 x 2,23 ft.
Brazo de carga / Loading fork	675 mm. / 26,67 inch.
Peso / Weight	217 kg. / 478,40 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 107

Torre elevadora de carga frontal de gran capacidad capaz de elevar 325 kg a 7 metros de altura.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-107 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

High capacity frontal load lift capable of lifting 325 kg up to 7 meters height.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-107 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	1,92 m. / 6,30 ft.
Altura Plegada / Folded Height	2,035 m. / 6,68 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	325 kg. / 716,50 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,25 x 2,00 m. / 7,38 x 6,56 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,50 x 0,50 m. / 1,64 x 1,64 ft.
Brazo de carga / Loading fork	675 mm. / 26,67 inch.
Peso / Weight	189,00 kg. / 416,67 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver





T - 117

Torre elevadora de carga frontal de gran capacidad. Con un perfil más dimensionado este modelo eleva la capacidad de carga hasta los 250 kg por unidad.

Con una altura total plegada de 1,9 m. es capaz de elevar 250 kg desde el nivel del suelo hasta una altura de 6,1 metros.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-117 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

With an oversized profile this model raises load capacity up to 551,16 lb per unit.

With an overall height of 1,9 meters folded. It is capable of lifting 551,16 lb from an almost ground level to a height of 6,1 meters.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-117 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,10 m. / 20,01 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,90 m. / 6,23 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	250 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,84 x 1,73 m. / 6,04 x 5,68 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,48 x 0,48 m. / 1,57 x 1,57 ft.
Brazo de carga / Loading fork	625 mm. / 24,61 inch.
Peso / Weight	145,00 kg. / 319,67 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver

T - 118

Torre elevadora de carga frontal de gran capacidad y reducidas dimensiones. Es capaz de elevar 250 kg. Hasta 5,3 metros siendo su altura una vez plegada de apenas 1,7 metros, lo que permite su entrada en posición vertical en la mayoría de las cabinas de furgoneta.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

Dispone de cuatro ruedas de transporte en su base, dos ruedas abatibles para el transporte horizontal de la unidad en combinación con dos ruedas laterales en su base que permiten el perfecto apoyo y maniobrabilidad de la unidad en esta posición.

La T-118 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

Frontal load lifting tower with high capacity and small size. It is capable of lifting 250 kg. up to 5,3 meters height with a folded height of just 1,7 meters, allowing its entry vertically in most vans cabins.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation.

There are four transport wheels at the base, two folding wheels for horizontal transport of the unit in combination with two side wheels at its base that allow the perfect support and maneuverability of the unit in this position.

The T-118 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,30 m. / 17,39 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,7 m. / 5,58 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	250 kg. / 551,16 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,85 x 1,85 m. / 6,07 x 5,97 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,48 x 0,48 m. / 1,57 x 1,57 ft.
Brazo de carga / Loading fork	625 mm. / 24,61 inch.
Peso / Weight	142 kg. / 313,06 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 116



La torre T-116 de FANTEK ofrece como principales características su gran funcionalidad, facilidad de transporte y adaptación a espacios reducidos, con una más que aceptable capacidad de carga de 150 kg.

Su 1,71 m. de altura y 98 kg. de peso hacen de la T-116 la torre perfecta para la elevación de cargas de hasta 150 kilos a una altura de hasta 5,3 metros. Se trata de la torre más ligera de la serie de carga frontal de FANTEK.

Todos sus componentes están fabricados bajo cumplimiento de las más exigentes normativas y equipados con cabrestantes de elevación de última generación.

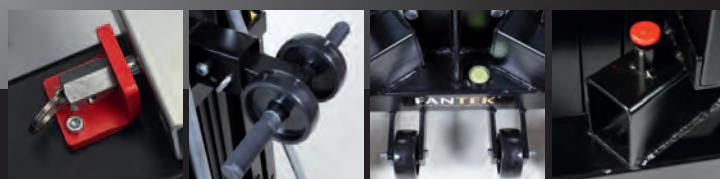
La T-116 dispone de un doble sistema de frenado de la carga.

The T-116 tower FANTEK offers key features such as high functionality, ease of transportation and adaptation to small spaces, with a more than acceptable load capacity of 150 kg.

His 1,71 meters tall and 98 kg of weight makes the T-116 the perfect tower for lifting loads up to 5,3 meters. It is the lightest tower from our frontal load series.

All components are manufactured under compliance with the highest standards and equipped with lifting winches of last generation.

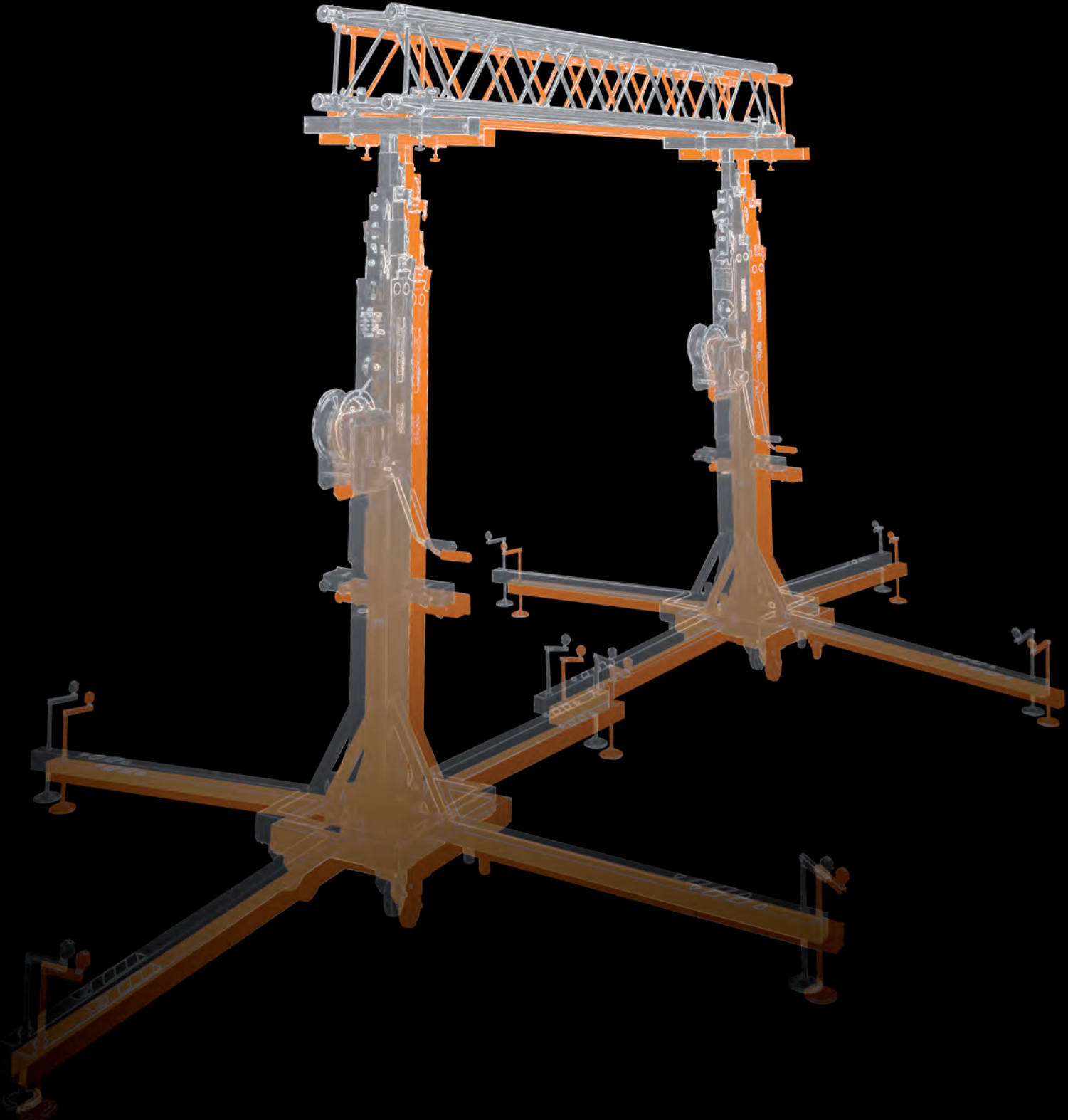
The T-116 features a dual braking system for the load.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,50 m. / 18,04 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,71 m. / 5,61 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	150 kg. / 330,69 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,60 x 1,60 m. / 5,25 x 5,25 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,50 x 0,40 m. / 1,64 x 1,31 ft.
Brazo de carga / Loading fork	570 mm. / 22,44 inch.
Peso / Weight	98,00 kg. / 216,05 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1102,31 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATF1DS, ATF17PA, ATF17PAM
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver





CARGA SUPERIOR / TOP LOAD

Aportando la seguridad de una línea de producto que lleva en fabricación más de 20 años, nuestra línea clásica de torres elevadoras engloba siete modelos de torre caracterizados por su gran durabilidad y funcionalidad.



For more than 20 years in the market our classic series includes seven different models featured by the highest durability and functionality.



T-106
PÁG - 30



T-105
PÁG - 31



T-104
PÁG - 32





T-103
PÁG - 33



T-102
PÁG - 34



T-101
PÁG - 35



T-100
PÁG - 36



T - 106

La torre T-106 está preparada para elevar una carga de 225 kg a una altura de 6,4 metros. Compuesta de cinco perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia, guiado por poleas acanaladas con cojinetes de bronce SELOIL y rodamientos autolubricados. Viene equipada con un tramo más que permite la elevación de la carga hasta los 6,4 metros de altura total.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma y niveladores que permiten su ubicación en terrenos desnivelados.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The tower T-106 is ready to lift a load of 225 kg at a height of 6,4 meters. It is composed of five extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings. It comes equipped with another stretch allowing load lifting to 6,4 meters in overall height.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking steel pin.

Legs with non-slip rubber feet and levelers that allow its location on uneven terrain



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	6,40 m. / 21,00 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,84 m. / 6,04 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	225 kg. / 496,04 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,53 x 2,53 m. / 8,30 x 8,30 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,46 x 0,46 m. / 1,51 x 1,51 ft.
Peso / Weight	94,00 kg. / 207,23 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 105



Se podría decir que la torre T-105 es la torre de los más exigentes.

La torre T-105 está preparada para elevar una carga de 225 kg a una altura de 5,3 metros. Compuesta de cuatro perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia, guiado por poleas acanaladas con cojinetes de bronce SELOIL y rodamientos autolubricados.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma y niveladores que permiten su ubicación en terrenos desnivelados.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The tower T-105 is ready to lift a load of 225 kg at a height of 5,3 meters. It is composed of four extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking pin steel.

Legs with non-slip rubber feet and levelers that allow its location on uneven terrain.

The entire system is operated by a manually operated winch.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,30 m. / 17,39 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,77 m. / 5,81 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	225 kg. / 496,04 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,11 x 2,11 m. / 6,92 x 6,92 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,46 x 0,46 m. / 1,51 x 1,51 ft.
Peso / Weight	84,50 kg. / 186,29 lb.
Cabrestante / Winch	900 kg. / 1984,16 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver

T - 104

La torre T-104 está preparada para elevar una carga de 200 kg a una altura de 5,3 metros. Compuesta de cuatro perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia, guiado por poleas acanaladas con cojinetes de bronce SELOIL y rodamientos autolubricados.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma y niveladores que permiten su ubicación en terrenos desnivelados.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The tower T-104 is ready to lift a load of 200 kg at a height of 5,3 meters. It is composed of four extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking pin steel.

Legs with non-slip rubber feet and levelers that allow its location on uneven terrain.

The entire system is operated by a manually operated winch.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,30 m. / 17,39 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,75 m. / 5,74 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	200 kg. / 440,92 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,11 x 2,11 m. / 6,92 x 6,92 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,46 x 0,46 m. / 1,51 x 1,51 ft.
Peso / Weight	69,00 kg. / 152,12 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1102,31 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver



T - 103



La T-103 es un clásico en el almacén de cualquier empresa de alquiler que se precie. Su versatilidad, capacidad de carga, facilidad de transporte y prestaciones hacen de este modelo el preferido por la mayoría de usuarios que buscan una torre todoterreno capaz de salir adelante en la mayor parte de los montajes. Compuesta de cuatro perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia, se trata de la primera unidad dotada de cuatro ruedas de transporte dentro de la gama clásica de torres.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma y niveladores que permiten su ubicación en terrenos desnivelados.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The T-103 is a classic in the stock of any rental company that boasts. Its versatility, capacity, portability and performance make this model preferred by most users looking for a fully flexible tower able to get ahead in most installations. It is composed of four extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking pin steel.

Legs with non-slip rubber feet and levelers that allow its location on uneven terrain.

The entire system is operated by a manually operated winch.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,30 m. / 17,39 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,75 m. / 5,74 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	150 kg. / 330,69 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,08 x 2,08 m. / 6,82 x 6,82 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,37 x 0,37 m. / 1,21 x 1,21 ft.
Peso / Weight	41,50 kg. / 91,49 lb.
Cabrestante / Winch	500 kg. / 1102,31 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver

T - 102

La torre elevadora telescópica modelo T-102 es una torre diseñada para levantar cargas en sentido vertical a una altura de hasta cinco metros. Compuesta de tres perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The telescopic lifting tower T-102 model is a tower designed to lift loads vertically to a height of five meters. It is composed of three extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking pin steel.

Legs with non-slip rubber feet.

The entire system is operated by a manually operated winch.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	5,00 m. / 16,40 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,99 m. / 6,53 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	100 kg. / 220,46 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,06 x 2,06 m. / 6,76 x 6,76 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,36 x 0,36 m. / 1,18 x 1,18 ft.
Peso / Weight	31,50 kg. / 69,45 lb.
Cabrestante / Winch	350 kg. / 771,62 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver





T - 101

La torre elevadora telescópica modelo T-101 es una torre diseñada para levantar cargas en sentido vertical a la vez que permite su fácil transporte en un espacio mínimo. Está compuesta de tres perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia guiado por poleas acanaladas con cojinetes de bronce SELOIL.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad automático de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma.

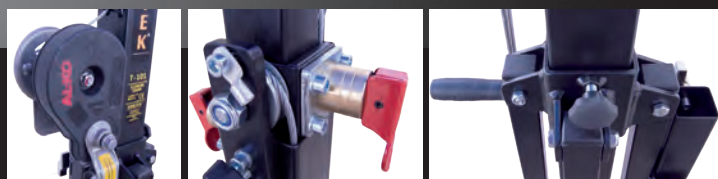
Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

The telescopic lifting tower T-101 model is a tower designed to lift loads vertically at the same time allowing an easy transport in a small space. It is composed of three extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the height desired by automatic locking pin steel.

Legs with non-slip rubber feet.

The entire system is operated by a manually operated winch.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	3,80 m. / 12,47 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,29 m. / 4,23 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	100 kg. / 220,46 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,57 x 1,57 m. / 5,17 x 5,17 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,20 x 0,20 m. / 0,66 x 0,66 ft.
Peso / Weight	24,50 kg. / 54,01 lb.
Cabrestante / Winch	350 kg. / 771,62 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver

T - 100

La torre elevadora telescópica modelo T-100 está diseñada para levantar cargas en sentido vertical a diferentes alturas seleccionables. Está compuesta de dos perfiles de acero extensibles elevados mediante un cable de acero de alta resistencia guiado por poleas acanaladas con cojinetes de bronce SELOIL.

Fijación del tramo de la torre a la altura de trabajo por pasador de seguridad de acero.

Patas con apoyos antideslizantes de goma. Anclaje de las patas por gatillos de seguridad.

Todo el sistema se opera mediante un cabrestante de accionamiento manual.

Nuestro modelo T-100 cuenta con dos ruedas de transporte que permiten el fácil manejo de la unidad.

The telescopic lifting tower T-100 model is designed to lift loads vertically to different heights. It is composed of two extensible steel profiles, lifted by high-strength steel cable with ribbed driven pulleys with SELOIL bearings.

Fixing section of the tower to the desired height by safety steel pin.

Legs with non-slip rubber feet. Anchor of the legs by safety catches.

The entire system is operated by a manually operated winch.

Our model T-100 has two transport wheels that allow easy handling of the unit.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	3,80 m. / 12,47 ft.
Altura Plegada / Folded Height	2,035 m. / 6,68 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	100 kg. / 220,46 lb.
Carga Mínima / Minimum Load	25 kg. / 55,12 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	1,70 x 1,70 m. / 5,58 x 5,58 ft.
Base Plegada / Folded Base	0,36 x 0,36 m. / 1,18 x 1,18 ft.
Peso / Weight	23,50 kg. / 51,81 lb.
Cabrestante / Winch	350 kg. / 771,62 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATC25S, ATCMOS, ATCLTS
Acabado / Finished	Negro / Black Plateado / Silver





T - 106



T - 105



T - 104



T - 103



T - 102



T - 101



T - 100

ATC25S

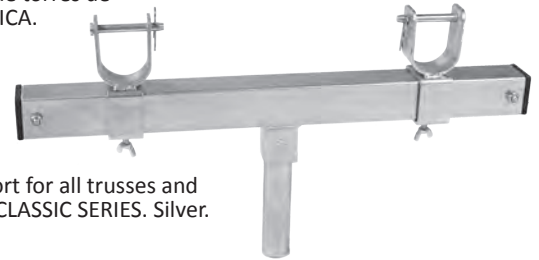
Adaptador fijo para trusses de la SERIE 25 a torres SERIE CLASICA. Plateado.

Fixed adapter for ER-25 & EC-25. For T-100 to T-106. Silver.

**ATCMOS**

Soporte universal para todos los modelos de torres de la SERIE CLÁSICA. Plateado.

Mobile support for all trusses and towers from CLASSIC SERIES. Silver.

**ATCMOB**

Soporte universal para todos los modelos de torres de la SERIE CLÁSICA. Negro.

Mobile support for all trusses and towers from CLASSIC SERIES. Black.

**ATCLTS**

Adaptador lateral para truss de 25-30 cm. de lado a torres SERIE CLÁSICA. Plateado.

Side support for 25-30 cm. side truss to CLASSIC SERIES towers. Silver.

**ATC6FS**

Barra horizontal para hasta 6 focos para torres SERIE CLASICA.

Horizontal bar for up to 6 spots to CLASSIC SERIES towers. Silver.

**ATC29S**

Adaptador 35 a 29 mm. diámetro. Plateado.

Tower adaptor 0,114 to 0,095 inch. spigot. Silver.

**ATCBAS**

Adaptador torres SERIE CLÁSICA para dos altavoces.

CLASSIC TOWERS adapter for two loudspeakers.

**ATF1DS**

Adaptador reversible para tubos de 48-50 mm. diam. Para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Turnable frontal load towers adapter for 0,157-0,164 inch diameter tubes. For the FRONTAL LOAD SERIES with 0,147 x 0,147 inch fork section.

**ATF2DS**

Adaptador reversible para tubos de 48-50 mm. diam. Para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección.

Turnable frontal load towers adapter for 0,157-0,164 inch diameter tubes. For the FRONTAL LOAD SERIES with 0,131 x 0,229 inch fork section.

**ATF08PA**

Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección.

Line array adaptor with hanging ring. For FRONTAL LOAD SERIES with 0,131 x 0,229 inch fork section.



ATF17PA

Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Line array adaptor with hanging ring. For FRONTAL LOAD SERIES with 0,147 x 0,147 inch fork section.



ATF17PAM

Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección.

Movable line array adaptor. For FRONTAL LOAD SERIES with 0,131 x 0,229 inch fork section.



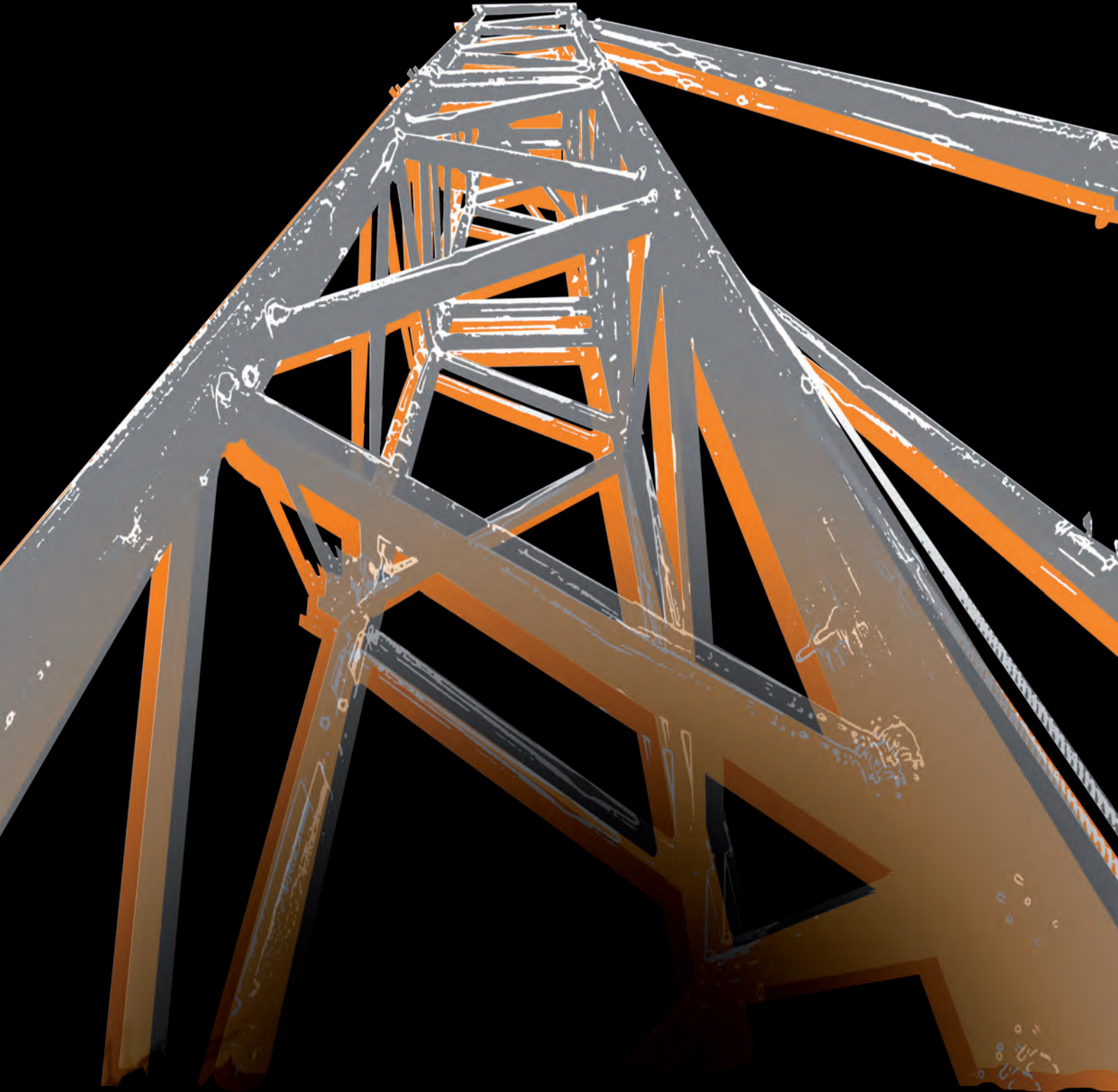
ATF08PAM

Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección.

Movable line array adaptor. For FRONTAL LOAD SERIES with 0,147 x 0,147 inch fork section.



MODELO	DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION	T100	T101	T102	T103	T104	T105	T106	T116	T117	T118	T107	T108	T109	T117PA	T118PA	T200PA	T108PA	T600PA
ATC25S	Adaptador fijo para trusses de la SERIE 25 a torres SERIE CLÁSICA. Plateado. Fixed adapter for ER-25 & EC-25. For T-100 to T-106. Silver	*	*	*	*	*	*	*											
ATCMOS	Soporte universal para todos los modelos de torres de la SERIE CLÁSICA. Plateado. Mobile support for all trusses and towers from CLASSIC SERIES. Silver.	*	*	*	*	*	*	*											
ATCMOB	Soporte universal para todos los modelos de torres de la SERIE CLÁSICA. Negro. Mobile support for all trusses and towers from CLASSIC SERIES. Black.	*	*	*	*	*	*	*											
ATCLTS	Adaptador lateral para truss de 25-30 cm. de lado a torres SERIE CLÁSICA. Plateado. Side support for 25-30 cm. side truss to CLASSIC SERIES towers. Silver.	*	*	*	*	*	*	*											
ATC6FS	Barra horizontal para hasta 6 focos para torres SERIE CLÁSICA. Horizontal bar for up to 6 spots to CLASSIC SERIES towers. Silver.	*	*	*	*	*	*	*											
ATC29S	Adaptador 35 a 29 mm. diámetro. Plateado. Tower adaptor to 29 mm. spigot. Silver.	*	*	*	*	*	*	*											
ATCBAS	Adaptador torres SERIE CLÁSICA para dos altavoces. CLASSIC TOWERS adapter for two load-speakers.	*	*	*	*	*	*	*											
ATF1DS	Adaptador reversible para tubos de 48-50 mm. diam. Para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección. Turnable frontal load towers adapter for 48-50 mm diameter tubes. For the FRONTAL LOAD SERIES with 45 x 45 mm. fork section.								*	*	*	*	*	*	*	*	*		
ATF2DS	Adaptador reversible para tubos de 48-50 mm. diam. Para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección. Turnable frontal load towers adapter for 48-50 mm diameter tubes. For the FRONTAL LOAD SERIES with 40 x 70 mm. fork section.																	*	*
ATF08PA	Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección. Line array adaptor with hanging ring. For FRONTAL LOAD SERIES with 40 x 70 mm. fork section.																	*	*
ATF17PA	Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección. Line array adaptor with hanging ring. For FRONTAL LOAD SERIES with 45 x 45 mm. fork section.														*	*	*		
ATF08PAM	Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 40 x 70 mm. de sección. Movable line array adaptor. For FRONTAL LOAD SERIES with 40 x 70 mm. fork section.																	*	*
ATF17PAM	Adaptador line array para torres SERIE CARGA FRONTAL con cuernos de 45 x 45 mm. de sección. Movable line array adaptor. For FRONTAL LOAD SERIES with 45 x 45 mm. fork section.														*	*	*		



La línea de truss FANTEK engloba una amplia gama de opciones que se adaptan a las distintas necesidades de los clientes. Desde trusses de decoración para pequeñas instalaciones, pasando por truss multiusos para eventos diversos, hasta los trusses de nuestra gama de alta carga para los montajes más exigentes.

Todos nuestros trusses están fabricados bajo las últimas y más exigentes normativas, con sistemas de conexión cónica y mediante procesos robotizados que permiten obtener una garantía plena de fabricación y seguridad en cada pieza.

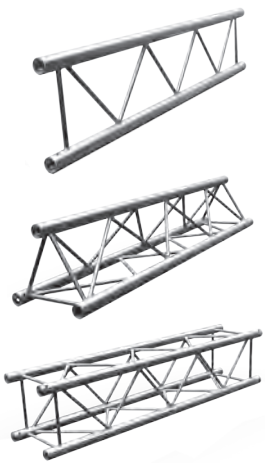


FANTEK truss line encompasses a wide range of options to suit any customer need. From decoration trusses for small installations, through multipurpose truss for regular events, to the heavy duty trusses for the most critical venues.

All our trusses are manufactured under the latest standards with conical connections and by the implementation of robotized processes that provide a full manufacturing warranty and safety with each piece.

DECORACIÓN DECORATIVE

SERIE 22 SERIES 22



ES-22
PÁG - 46

ER-22
PÁG - 47

EC-22
PÁG - 48

SERIE 25



ES-25
PÁG - 54

ER-25
PÁG - 56

EC-25
PÁG - 57

SERIE 30



ES-30
PÁG - 61

ER-30 / ER-29e
PÁG - 64

EC-30 / EC-29p / EC-29e
PÁG - 66

EC-30 PRO / EC-29p PRO
PÁG - 68

MULTIUSO MULTIPURPOSE

SERIE 40



EC-40
PÁG - 76

EC-40 PRO
PÁG - 78

EC-39p PRO
PÁG - 78

SERIE 45



ER-45
PÁG - 82

ERP-45
PÁG - 82



ALTA CARGA
HEAVY DUTY

SERIE 52



EC-52C
PÁG - 88

SERIE 76



EC-76
PÁG - 90

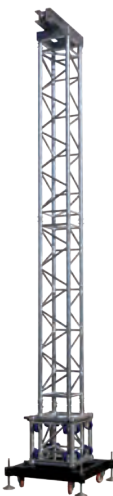
SERIE 110



T-110
PÁG - 94

TORRES TRUSS
TRUSS TOWERS

SERIE 140

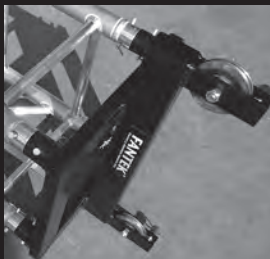


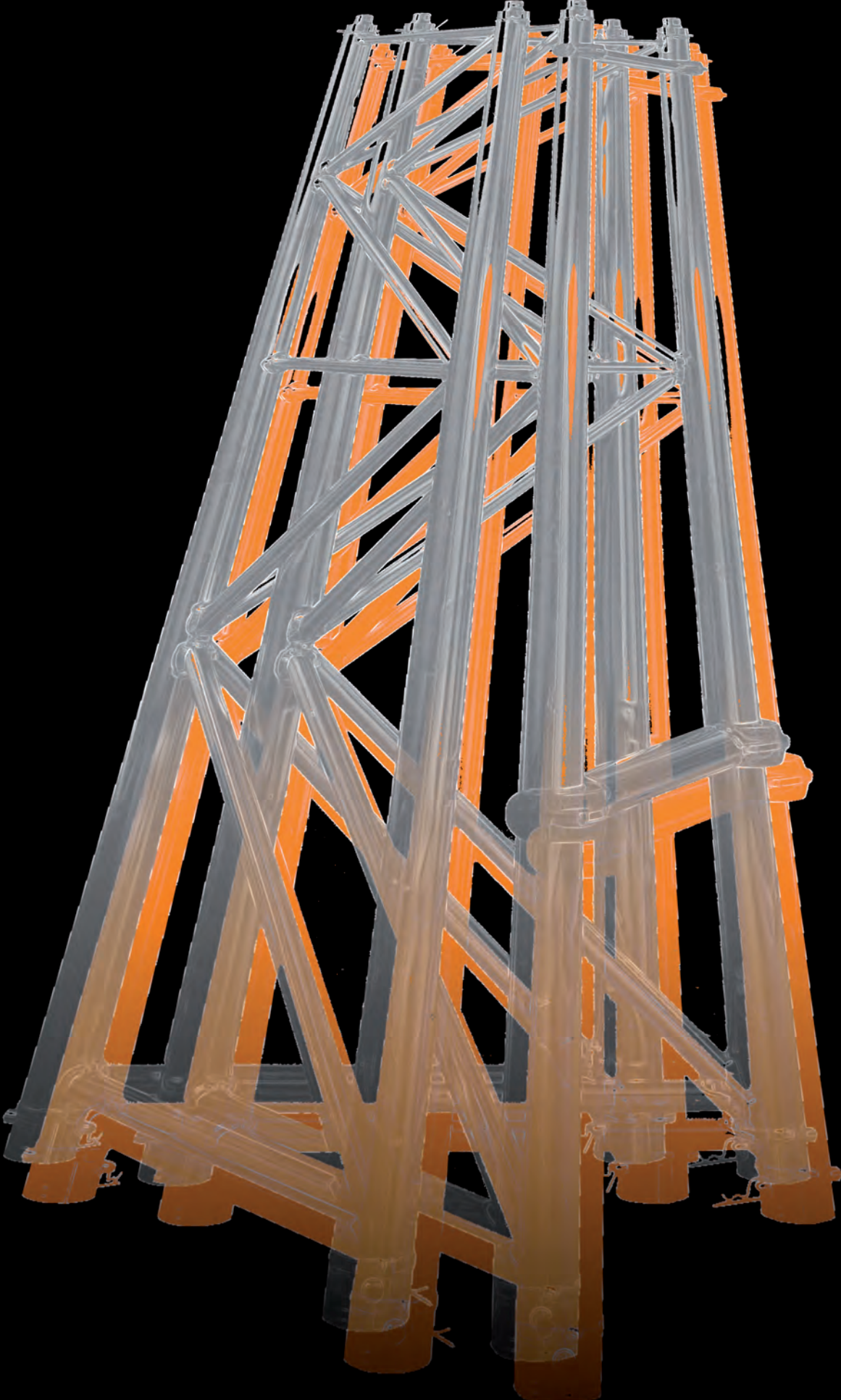
T-140
PÁG - 95

SERIE TRPA



T-203
PÁG - 96
T-202
PÁG - 96



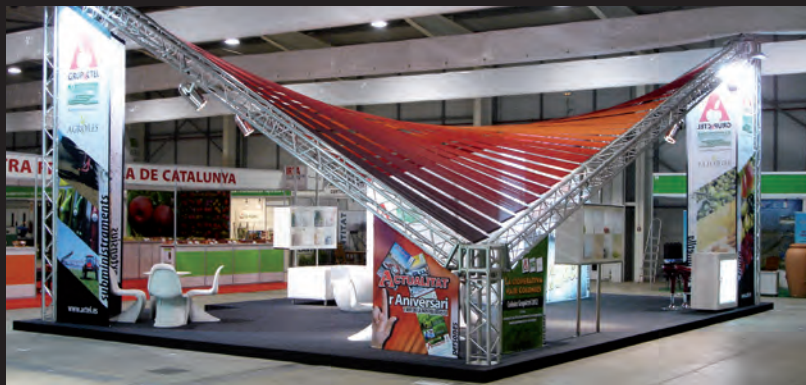


TRUSS DE DECORACIÓN / DECORATIVE TRUSS

Ligereza, sencillez de montaje y gran variedad de soluciones para su adaptación a los espacios más diversos hacen de este truss la solución perfecta para su integración en espacios donde la estética y la funcionalidad adquieren una especial relevancia.

Se perfila como el truss ideal para instalaciones feriales, decoración de espacios comerciales y como soporte arquitectural en espacios multifuncionales y otros diversos usos. Es también muy utilizado como soporte de elementos publicitarios.

Se trata de una serie muy ligera, flexible y funcional que ofrece innumerables prestaciones destinadas a facilitar su aplicación como parte de un proyecto de decoración E tanto de carácter permanente como efímero.



Lightness, ease of installation and a wide variety of solutions to fulfill any location requirement makes it perfect solution for integration into spaces where aesthetics and functionality are particularly relevant.

It shapes up as the ideal for fair constructions, retail outlets, architectural installations at multifunctional buildings and many other diverse purposes. It is also widely used as support for advertising elements.

It is a very light, flexible and functional series that offers countless benefits intended to facilitate its implementation as part of a E project decoration both permanent and ephemeral.

ES-22

La SERIE 22 engloba nuestros modelos de truss ES-22, ER-22 y EC-22, con dos, tres o cuatro tubos principales, en formato plano, triangular y cuadrado respectivamente.

Se fabrican con tubo de 32 x 1.5 mm para los tubos principales y tubo de 13 x 1,5 mm para los tirantes de refuerzo.

Disponible en diversos colores bajo pedido.

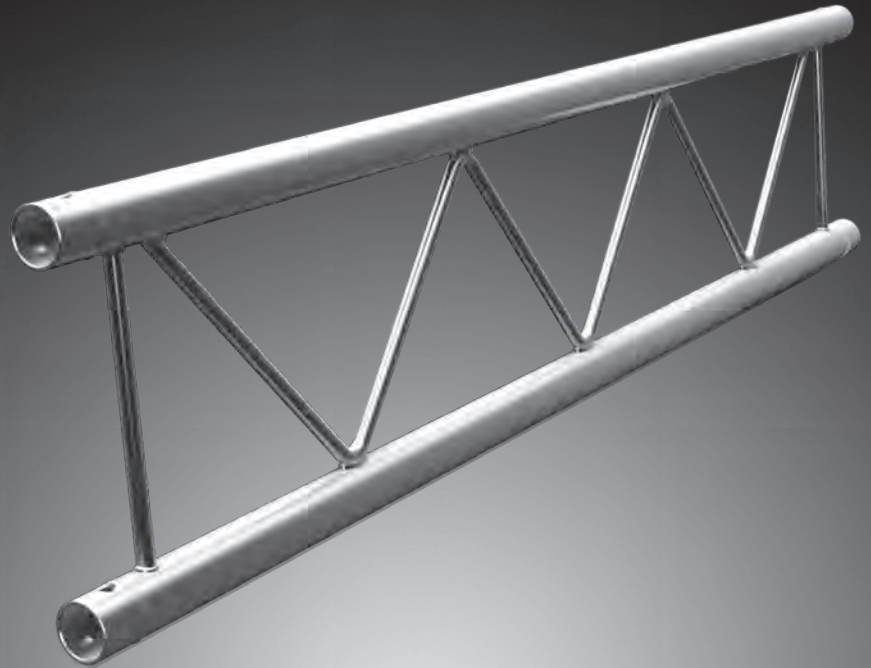
Disponibles círculos, formas y medidas especiales bajo consulta.

The SERIE 22 includes our models of truss ES-22, ER-22 and EC-22, with two, three or four main tubes, flat format, triangular and square respectively.

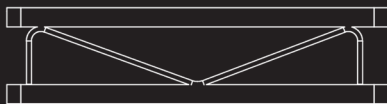
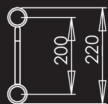
They are made from tube 32 x 1.5 mm for main tube and 13 x 1.5 mm for braces.

Available in different colors under request.

Available in circles, shapes and custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ES-22	0,5	1,64	0,70	1,55	0,0055	0,01804
ES-22	1	3,28	1,40	3,09	0,011	0,03608
ES-22	2	6,56	2,80	6,18	0,022	0,07216
ES-22	3	9,84	4,20	9,27	0,033	0,10824

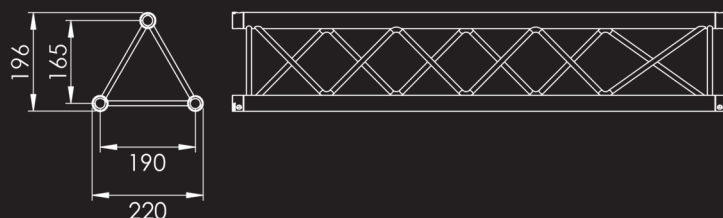
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	32x1,5	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6063T5	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	8,656018664	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	2,44	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	165,04	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	1,30	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z	1,43	kN
PESO PROPIO SELF-WEIGHT	G	1,40	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	2,87	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC32		

ER-22



MEDIDA / SIZE



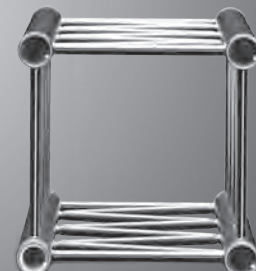
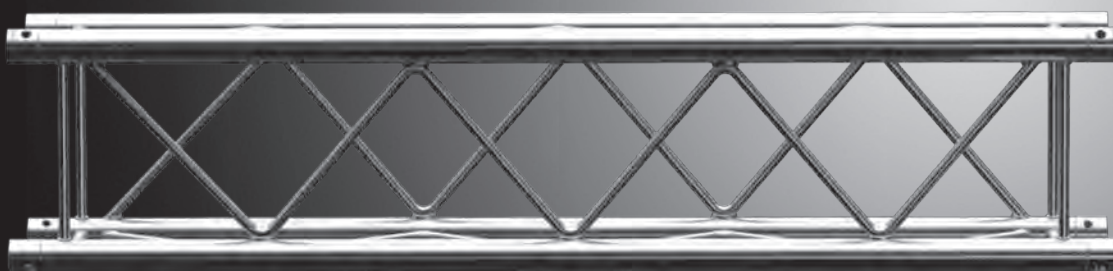
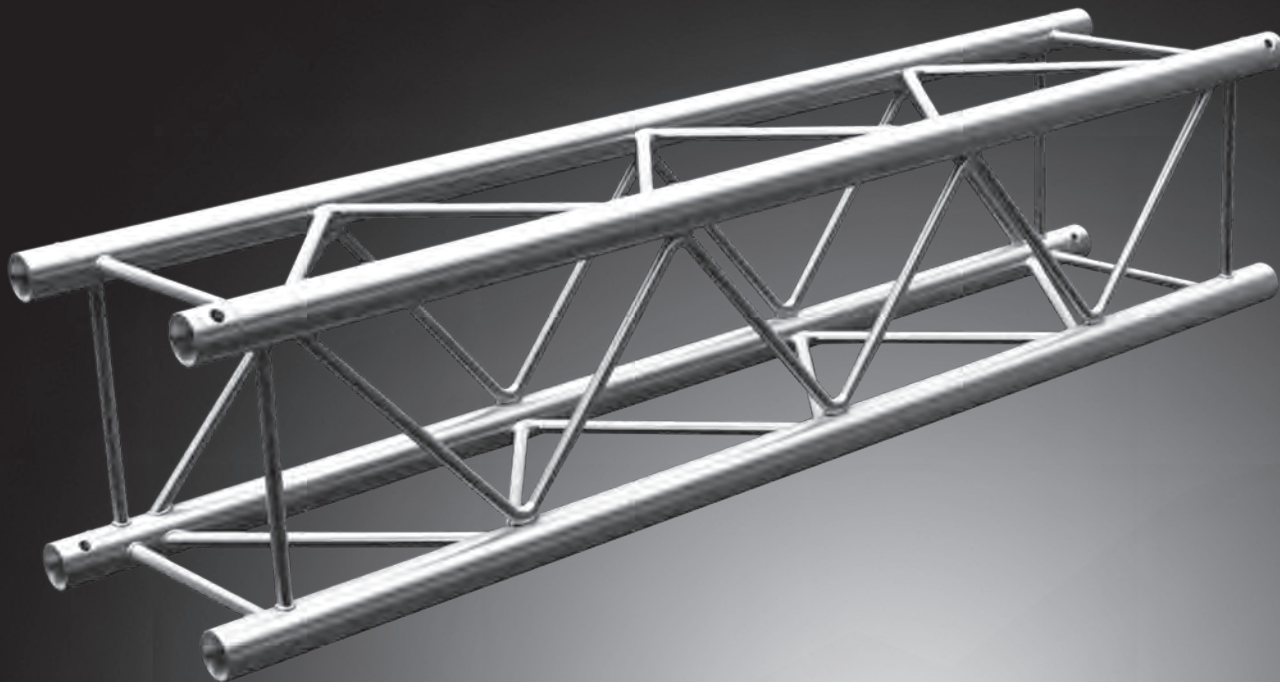
DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
ER-22	0,5	1,64	1	2,21	0,0176	0,05772
ER-22	1	3,28	2	5,41	0,0352	0,11545
ER-22	2	6,56	5	10,82	0,0704	0,23091
ER-22	3	9,84	7	16,23	0,1056	0,34636

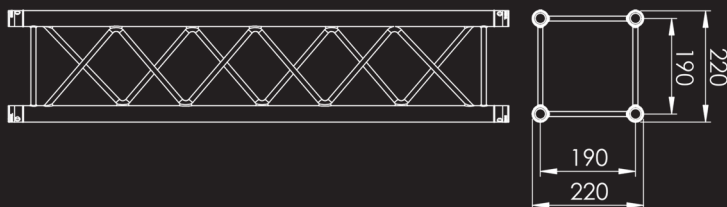
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	VALOR / VALUE	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	32x1,5	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6063T5	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	13x5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	8,65601866	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	70,19	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	1,14	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz	1,34	kN
PESO PROPIO / SELF - WEIGHT	G	2,45	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	4,31	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM	CBC32		

EC-22



MEDIDA / SIZE



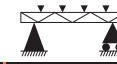
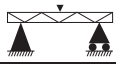
DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-22	0,5	1,64	1,40	3,09	0,0242	0,07937
EC-22	1	3,28	3	6,18	0,0484	0,15875
EC-22	2	6,56	6	12,36	0,0968	0,31750
EC-22	3	9,84	8	18,54	0,01452	0,47625

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

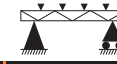
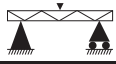
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	32x1,5	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6063T5	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	8,65601866	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	280,58	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	2,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z	2,15	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	2,80	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	5,75	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC32	

ES-22



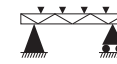
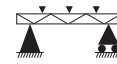
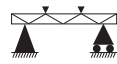
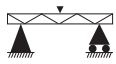
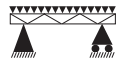
L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	285	192,0	0	0,0	285	629,8	143	314,9	95	209,9	71	157,4	0	0,0	1	3,1
2 / 6,6	106	71,6	0	0,0	194	427,6	106	235,0	71	156,7	53	117,5	0	0,0	3	6,2
3 / 9,9	42	28,5	1	0,0	77	169,9	58	127,4	38	84,9	32	70,2	1	0,0	4	9,3
4 / 13,2	13	8,5	2	0,1	95	210,3	19	42,1	13	28,0	11	23,3	2	0,1	6	12,4
5 / 16,5	5	3,2	3	0,1	75	166,2	9	19,9	6	13,3	5	11,0	3	0,1	7	15,5
6 / 19,8	2	1,5	4	0,2	62	136,4	5	10,9	3	7,3	3	6,0	4	0,2	8	18,5

ER-22



L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	266	179,2	2	0,1	266	587,9	133	293,9	89	196,0	67	147,0	2	0,1	2	5,4
2 / 6,6	132	88,8	9	0,4	225	496,2	132	291,2	88	194,2	66	145,6	7	0,3	5	10,8
3 / 9,9	87	58,6	20	0,8	148	326,3	111	244,7	74	163,1	61	135,4	17	0,7	7	16,2
4 / 13,2	54	36,6	36	1,4	109	240,0	82	180,0	54	120,0	45	99,6	30	1,2	10	21,6
5 / 16,5	34	22,8	56	2,2	85	187,1	64	140,3	42	93,6	35	77,7	46	1,8	12	27,0
6 / 19,8	23	15,3	81	3,2	68	151,0	51	113,2	34	75,5	28	62,7	67	2,6	15	32,5
7 / 23,1	16	10,8	110	4,3	56	124,4	42	93,3	28	62,2	23	51,6	91	3,6	17	37,9
8 / 26,4	12	7,9	144	5,7	47	103,8	35	77,8	24	51,9	20	43,1	118	4,7	20	43,3
9 / 29,7	9	5,9	182	7,2	39	87,1	30	65,3	20	43,6	16	36,2	150	5,9	22	48,7
10 / 33,0	7	4,5	225	8,8	33	73,3	25	55,0	17	36,6	14	30,4	185	7,3	25	54,1
11 / 36,3	5	3,4	272	10,7	28	61,5	21	46,1	14	30,7	12	25,5	224	8,8	27	59,5
12 / 39,6	4	2,6	323	12,7	23	51,1	17	38,4	12	25,6	10	21,2	267	10,5	29	64,9

EC-22



L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	427	287,5	1	0,0	427	943,1	214	471,5	142	314,4	107	235,8	1	0,0	3	6,2
2 / 6,6	212	142,8	4	0,2	424	936,9	212	468,5	141	312,3	106	234,2	4	0,1	6	12,4
3 / 9,9	141	94,6	9	0,3	342	755,1	211	465,4	141	310,2	105	232,7	8	0,3	8	18,5
4 / 13,2	105	70,5	16	0,6	254	560,9	191	420,7	127	280,4	105	231,1	14	0,6	11	24,7
5 / 16,5	80	54,0	24	1,0	201	443,1	151	332,4	100	221,6	83	183,9	23	0,9	14	30,9
6 / 19,8	55	36,9	35	1,4	165	363,6	124	272,7	82	181,8	68	150,9	32	1,3	17	37,1
7 / 23,1	40	26,6	48	1,9	139	305,9	104	229,5	69	153,0	58	127,0	44	1,7	20	43,3
8 / 26,4	30	20,0	62	2,5	119	261,9	89	196,4	59	130,9	49	108,7	58	2,3	22	49,4
9 / 29,7	23	15,4	79	3,1	103	227,0	77	170,2	51	113,5	43	94,2	73	2,9	25	55,6
10 / 33,0	18	12,1	98	3,8	90	198,4	67	148,8	45	99,2	37	82,3	90	3,5	28	61,8
11 / 36,3	14	9,7	118	4,7	79	174,5	59	130,8	40	87,2	33	72,4	109	4,3	31	68,0
12 / 39,6	12	7,8	141	5,5	70	154,0	52	115,5	35	77,0	29	63,9	130	5,1	34	74,2

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

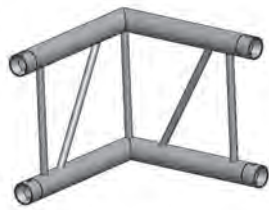
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

22 S



220 mm
8,66 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3,3 kg 7,28 lb

22 SP



32 mm
1,26 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3,3 kg 7,28 lb

22 SB



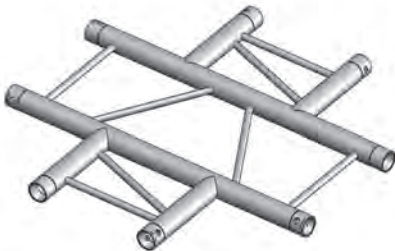
370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3,5 kg 7,72 lb

22 SX



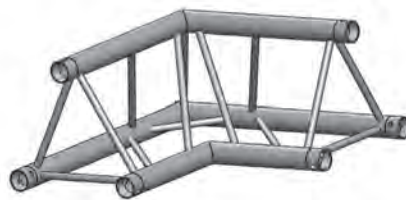
32 mm
12,59 inch

520 mm
20,47 inch

520 mm
20,47 inch

1,8 kg 3,97 lb

22 R



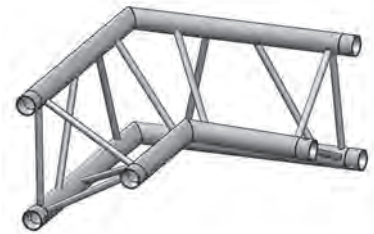
190 mm
7,48 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

2,2 kg 4,85 lb

22 RP



190 mm
7,48 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

2,2 kg 4,85 lb

22 RD



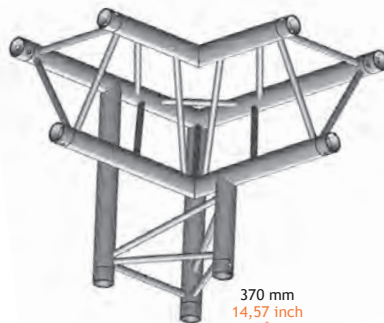
370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3 kg 6,61 lb

22 RI



370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3 kg 6,61 lb

22 RDI



370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3 kg 6,61 lb

22 RII



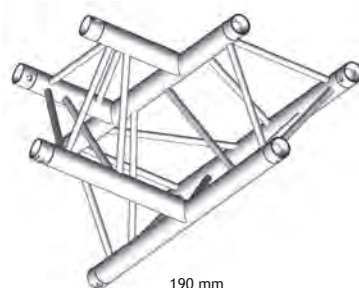
370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

370 mm
14,57 inch

3 kg 6,61 lb

22 RT



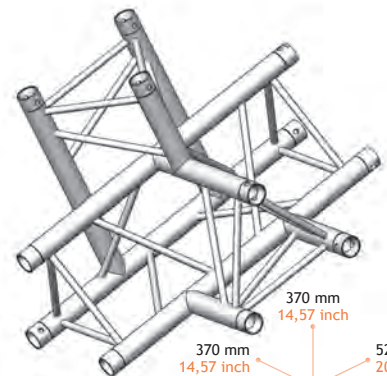
190 mm
7,48 inch

370 mm
14,57 inch

520 mm
20,47 inch

2,8 kg 6,17 lb

22 RTB



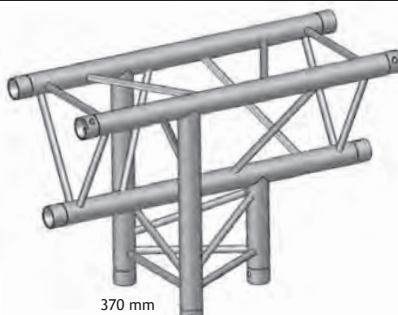
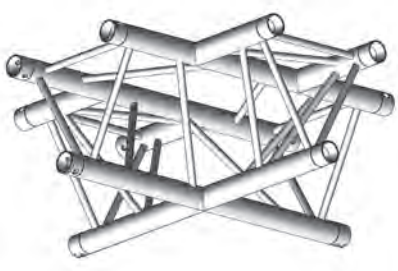
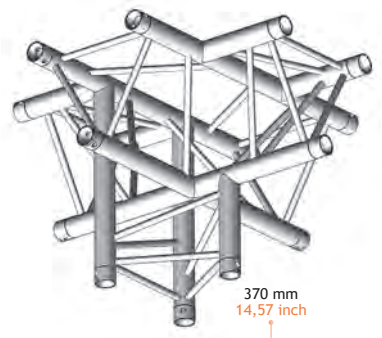
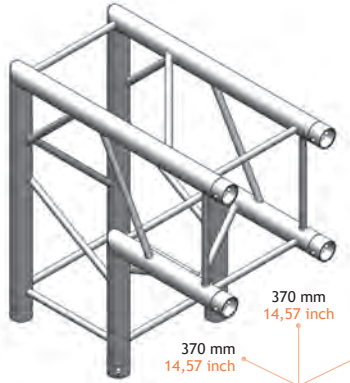
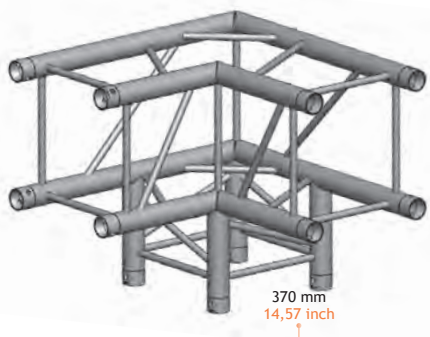
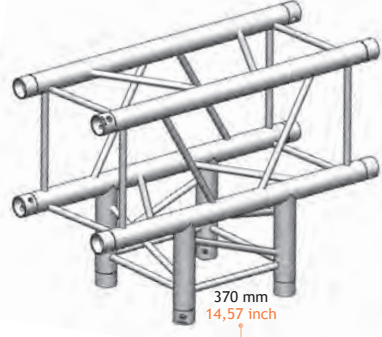

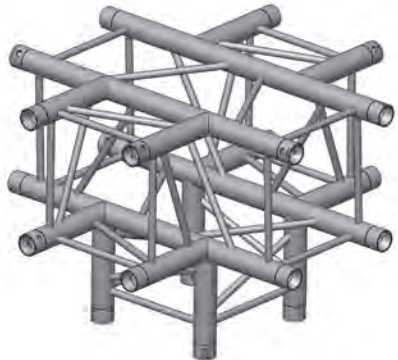
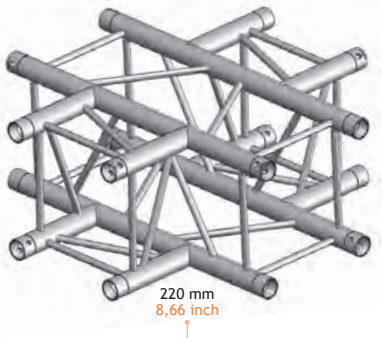
370 mm
14,57 inch

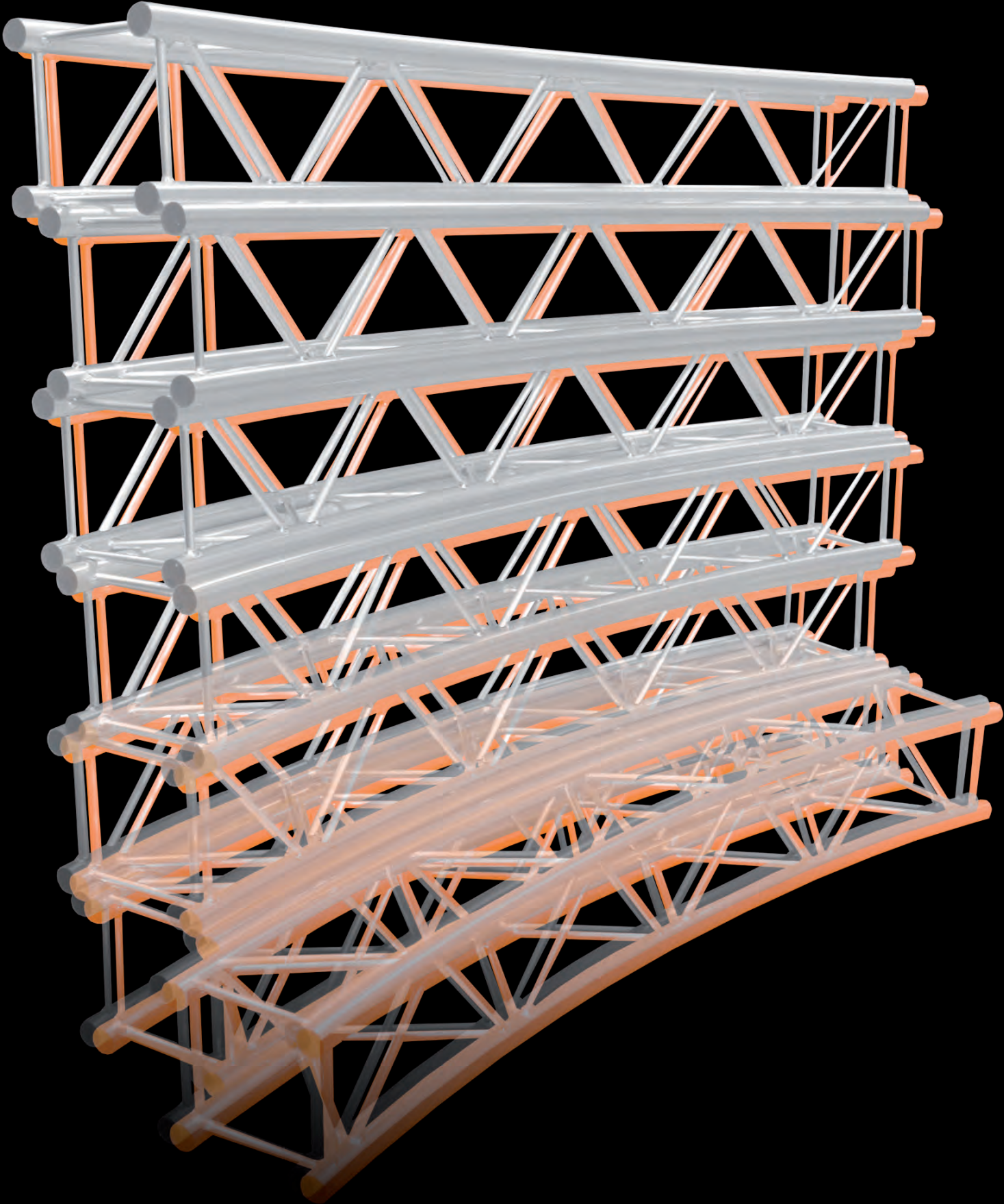
370 mm
14,57 inch

520 mm
20,47 inch

3 kg 6,61 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

<p>22 RTP</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>220 mm 8,66 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>2,8 kg 6,17 lb</p>	<p>22 RX</p>  <p>190 mm 7,48 inch</p> <p>520 mm 20,47 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>3,3 kg 7,28 lb</p>	<p>22 RXB</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>520 mm 20,47 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>3,5 kg 7,72 lb</p>
<p>22 C</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>370 mm 14,57 inch 220 mm 8,66 inch</p> <p>2,8 kg 6,17 lb</p>	<p>22 CB</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>370 mm 14,57 inch 370 mm 14,57 inch</p> <p>3,8 kg 8,38 lb</p>	<p>22 CT</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>220 mm 8,66 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>4 kg 8,82 lb</p>
<p>22 CTB</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>370 mm 14,57 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>4,2 kg 9,26 lb</p>	<p>22 CXB</p>  <p>370 mm 14,57 inch</p> <p>520 mm 20,47 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>4,2 kg 9,26 lb</p>	<p>22 CX</p>  <p>220 mm 8,66 inch</p> <p>520 mm 20,47 inch 520 mm 20,47 inch</p> <p>3,5 kg 7,72 lb</p>



TRUSS MULTIUSOS / MULTIPURPOSE TRUSS

Nuestro truss multiusos está diseñado para soportar desde cargas ligeras a cargas medias con unas prestaciones que permiten su utilización tanto en instalación como en el alquiler y montaje de eventos muy variados. Estos trusses tienen un peso propio muy optimizado e incluyen modelos donde la economía de espacio es lo más remarcable, como es el caso del modelo ERP-45. El montaje y conexión de los elementos es extremadamente sencillo y rápido a la vez que seguro.

Los modelos PRO se distinguen de las versiones normales en el espesor de los tubos principales, dado que para estas versiones se utiliza tubo de 50 x 4 mm. que ofrece una consistencia estructural muy superior al estándar de 50 x 2 mm. Lo que hace que estas versiones sean las más utilizadas en eventos o instalaciones donde la demanda estructural es más elevada. Su compatibilidad con sus versiones más ligeras permite optimizar su uso y disponer de una gama de truss adaptable en función de las necesidades.



Our multipurpose truss is designed to withstand from light to medium loads with a performance that allow its use in both installation and rental. These trusses have a very optimized own weight and include models where economy of space is the best value, as is the case of ERP-45 model. The installation and connection of the elements is extremely simple, fast and safe.

PRO models are distinguished from normal versions at the thickness of the main pipes, at the PRO versions main pipe is 50 x 4 mm. what is offering a much higher structural consistency than the standard 50 x 2 mm. What makes these versions are the most used in events or facilities where structural demand is higher. Compatibility with their lighter versions to optimize their use and have a range of customizable truss according to the needs.

ES-25

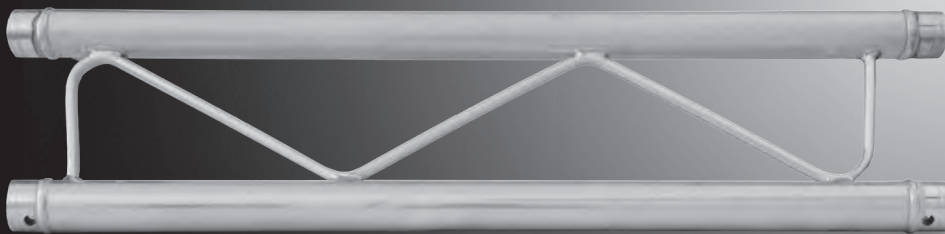
La SERIE 25 engloba nuestros modelos de truss ES-25, ER-25 y EC-25, con dos, tres o cuatro tubos principales, en formato plano, triangular y cuadrado respectivamente. Se fabrican con tubo de 50 x 1.5 mm para los tubos principales y tubo de 13 x 1,5 mm para los tirantes de refuerzo.

Disponible en diversos colores bajo pedido.
Disponibles círculos, formas y medidas especiales bajo consulta.

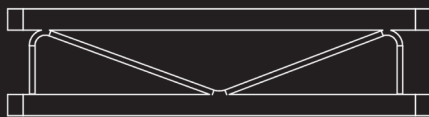
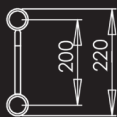
The SERIE 25 includes our models of truss ES-25, ER-25 and EC-25, with two, three or four main tubes, flat format, triangular and square respectively.

They are made from tube 50 x 2 mm for main tube and 13 x 1.5 mm for braces.

Available in different colors under request.
Available in circles, shapes and custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	2,44	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	620,59	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	4,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	1,78	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	1,60	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	6,03	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)	VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)
ES-25	0,5 / 1,64	0,85 / 1,88	0,00625 / 0,0205
ES-25	1 / 3,28	1,52 / 3,36	0,0125 / 0,041
ES-25	2 / 6,56	2,68 / 5,92	0,025 / 0,082
ES-25	3 / 9,84	3,92 / 8,65	0,0375 / 0,123

UDL (kg / m) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - UDL (lb / ft) at each truss section and maximum deflection (inch)

CPL (kg / m) en cada tramo de truss - UDL (lb / ft) at each truss section

L (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	394 / 265 0 / 0,0	156 / 105	77 / 52	43 / 29	27 / 18	50 / 33
2 / 6,56	1 / 0,1	138 / 93 2 / 0,1	148 / 100	124 / 83	72 / 48	44 / 30
3 / 9,84	4 / 0,1	7 / 0,3	203 / 137 15 / 0,6	114 / 77	65 / 44	40 / 27
4 / 13,12	7 / 0,3	19 / 0,7	18 / 0,7	103 / 69 27 / 1,1	60 / 40	38 / 25
5 / 16,40	10 / 0,4	26 / 1,0	25 / 1,0	26 / 1,0	56 / 37 39 / 1,6	36 / 24
6 / 19,68	38 / 1,5	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	34 / 23 54 / 2,1

Deflexión (mm) - Deflection (inch)

CPL (kg) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - CPL (lb) at each truss section and maximum deflection (inch)

CPL (kg) en cada tramo de truss - CPL (lbs) at each truss section

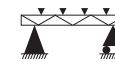
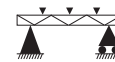
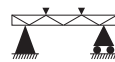
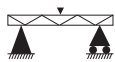
L (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	394 / 179 3 / 0,1	329 / 149	136 / 62	73 / 33	45 / 20	30 / 14
2 / 6,56	5 / 0,2	271 / 123 5 / 0,2	113 / 51	61 / 28	38 / 17	25 / 11
3 / 9,84	7 / 0,3	5 / 0,2	98 / 44 9 / 0,3	54 / 25	34 / 15	23 / 10
4 / 13,12	11 / 0,4	9 / 0,4	9 / 0,3	49 / 22 13 / 0,5	31 / 14	21 / 9
5 / 16,40	17 / 0,7	14 / 0,5	13 / 0,5	16 / 0,6	28 / 13 19 / 0,8	19 / 9
6 / 19,68	23 / 0,9	19 / 0,8	18 / 0,7	18 / 0,7	23 / 0,9	18 / 8 26 / 1,0

Deflexión (mm) - Deflection (inch)

Peso total en kg - Total weight in lb

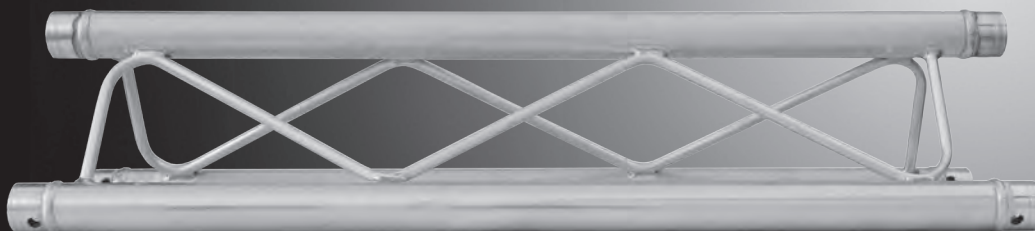
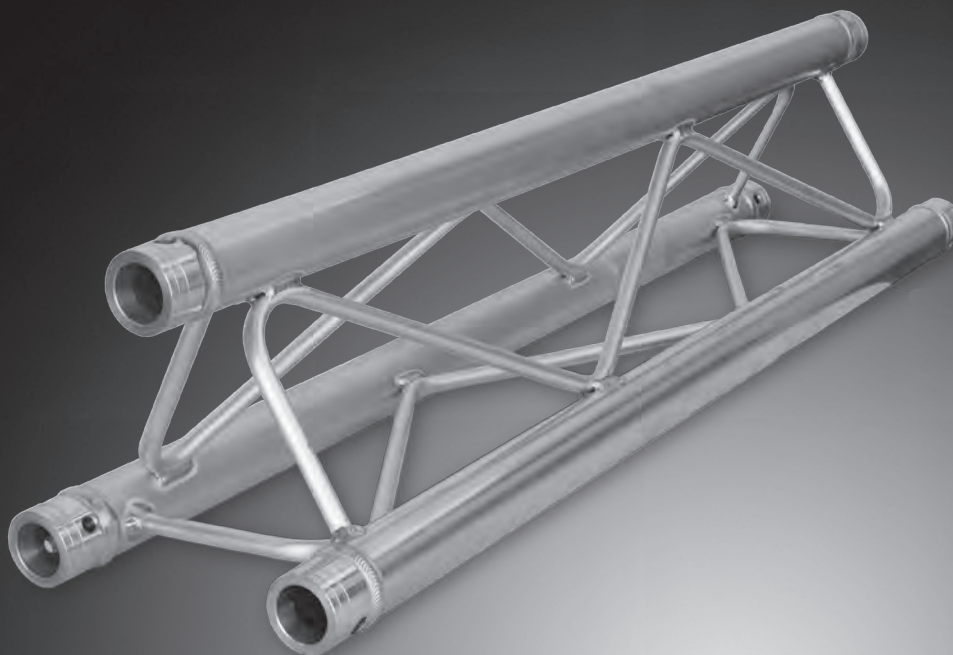
L1 / L2 (m / ft)	1 / 3,28	2 / 6,56	3 / 9,84	4 / 13,12	5 / 16,40	6 / 19,68
1 / 3,28	20,7 / 9 0,07 / 2,54	32,7 / 15	44,6 / 20	56,6 / 26	68,6 / 31	80,5 / 36
2 / 6,56	0,12 / 0,4,24	51,4 / 23 0,20 / 7,03	70,2 / 32	88,9 / 40	107,6 / 49	126,4 / 57
3 / 9,84	0,17 / 5,95	0,28 / 9,81	95,7 / 43 0,39 / 13,67	121,2 / 55	146,7 / 66	172,2 / 78
4 / 13,12	0,22 / 7,66	0,36 / 12,60	0,50 / 17,53	153,5 / 70 0,64 / 22,47	185,8 / 84	218,1 / 99
5 / 16,40	0,27 / 9,37	0,44 / 15,38	0,61 / 21,39	0,78 / 27,40	224,9 / 102 0,95 / 33,41	264,0 / 120
6 / 19,68	0,31 / 11,08	0,51 / 18,17	0,72 / 25,25	0,92 / 32,33	1,12 / 39,42	309,8 / 140 1,32 / 46,50

Volumen total en m³ - Total volume in ft³

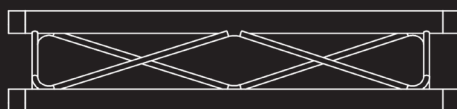
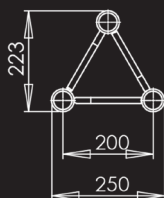


L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	355	238,9	1	0,0	355	783,9	178	391,9	118	261,3	89	196,0	1	0,0	1,60	3,5
2 / 6,6	177	118,9	4	0,2	354	780,4	177	390,2	118	260,1	88	195,1	4	0,1	3,20	7,1
3 / 9,9	117	78,9	10	0,4	352	776,8	176	388,4	117	258,9	88	194,2	8	0,3	4,80	10,6
4 / 13,2	88	58,9	18	0,7	350	773,3	175	386,7	117	257,8	88	193,3	15	0,6	6,40	14,1
5 / 16,5	70	46,9	28	1,1	349	769,8	174	384,9	116	256,6	87	192,4	23	0,9	8,00	17,7
6 / 19,8	58	38,9	40	1,6	302	666,3	174	383,1	116	255,4	87	191,6	33	1,3	9,60	21,2

ER-25



MEDIDA / SIZE



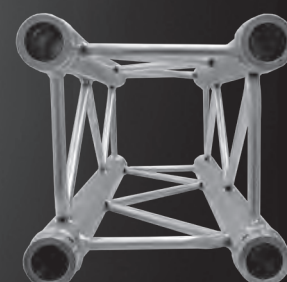
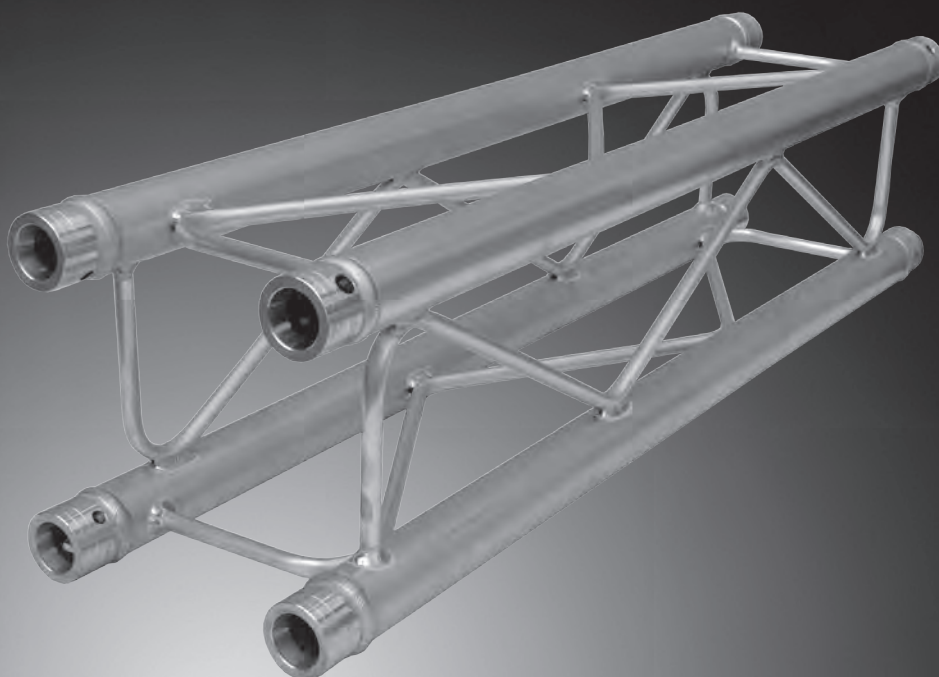
DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
ER-25	0,5	1,64	2,5	5,52	0,02787	0,09143
ER-25	1	3,28	3	6,62	0,05575	0,18286
ER-25	2	6,56	5,9	13,02	0,1115	0,36572
ER-25	3	9,84	7,9	17,44	0,16725	0,54858

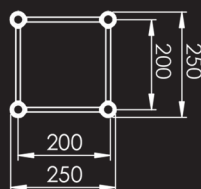
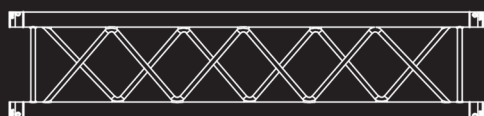
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	VALOR VALUE	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	342,93	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	4,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	1,34	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	2,45	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM	CBC50F		

EC-25



MEDIDA / SIZE



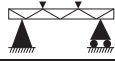
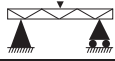
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	VALOR / VALUE	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	13x1,5	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6105T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	1,83	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	1055,00	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	9,20	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	2,15	kN
PESO PROPIO / SELF-WEIGHT	G	3,21	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM	CBC50F		

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

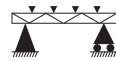
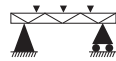
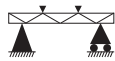
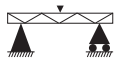
MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-25	0,5	1,64	2,8	6,18	0,03125	0,1025
EC-25	1	3,28	4,1	9,05	0,0625	0,205
EC-25	2	6,56	8	17,66	0,125	0,41
EC-25	3	9,84	12,1	26,71	0,1875	0,615

ER-25



L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	266	179,2	2	0,1	266	587,9	133	293,9	89	196,0	67	147,0	2	0,1	2	5,4
2 / 6,6	132	88,8	8	0,3	264	582,5	132	291,2	88	194,2	66	145,6	6	0,2	5	10,8
3 / 9,9	87	58,6	18	0,7	261	577,1	131	288,5	87	192,4	65	144,3	14	0,6	7	16,2
4 / 13,2	65	43,6	32	1,3	259	571,7	129	285,8	86	190,6	65	142,9	25	1,0	10	21,6
5 / 16,5	51	34,5	50	2,0	257	566,3	128	283,1	86	188,8	64	141,6	39	1,5	12	27,0
6 / 19,8	42	28,5	72	2,8	254	560,8	127	280,4	150	330,3	64	140,2	57	2,2	15	32,5
7 / 23,1	36	24,2	98	3,8	252	555,4	126	277,7	127	280,6	63	138,9	77	3,0	17	37,9
8 / 26,4	31	21,0	128	5,0	220	486,0	125	275,0	110	243,0	62	137,5	101	4,0	20	43,3
9 / 29,7	27	18,4	162	6,4	193	426,9	123	272,3	97	213,5	62	136,2	128	5,0	22	48,7
10 / 33,0	24	16,4	200	7,9	172	379,1	122	269,6	86	189,5	61	134,8	157	6,2	25	54,1
11 / 36,3	22	14,8	241	9,5	154	339,5	115	254,6	77	169,7	60	133,5	191	7,5	27	59,5
12 / 39,6	20	13,4	287	11,3	139	306,0	104	229,5	69	153,0	58	127,0	227	8,9	29	64,9

EC-25



L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	427	287,2	1	0,1	427	942,2	213	471,1	142	314,1	107	235,5	1	0,0	3	7,1
2 / 6,6	212	142,5	5	0,2	424	935,1	212	467,6	141	311,7	106	233,8	4	0,2	6	14,2
3 / 9,9	140	94,3	12	0,5	420	928,0	210	464,0	140	309,3	105	232,0	9	0,3	10	21,3
4 / 13,2	104	70,2	21	0,8	417	920,9	209	460,5	139	307,0	104	230,2	15	0,6	13	28,3
5 / 16,5	83	55,7	32	1,3	414	913,8	207	456,9	138	304,6	103	228,5	24	0,9	16	35,4
6 / 19,8	68	46,1	47	1,8	411	906,8	205	453,4	302	666,2	103	226,7	35	1,4	19	42,5
7 / 23,1	58	39,2	64	2,5	408	899,7	204	449,8	257	567,8	102	224,9	47	1,9	22	49,6
8 / 26,4	51	34,0	83	3,3	404	892,6	202	446,3	224	493,5	101	223,1	62	2,4	26	56,7
9 / 29,7	45	30,0	105	4,1	394	870,6	201	442,8	197	435,3	100	221,4	78	3,1	29	63,8
10 / 33,0	40	26,8	130	5,1	352	776,8	199	439,2	176	388,4	99	219,6	96	3,8	32	70,9
11 / 36,3	36	24,1	157	6,2	317	699,4	197	435,7	158	349,7	99	217,8	117	4,6	35	77,9
12 / 39,6	33	22,0	187	7,4	287	634,4	196	432,1	144	317,2	98	216,1	139	5,5	39	85,0

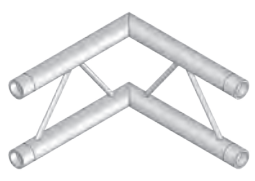
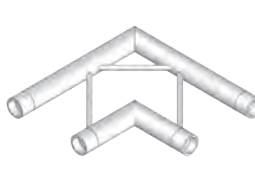

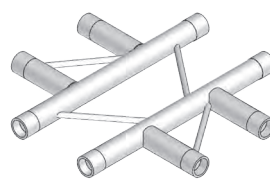
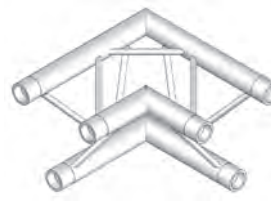
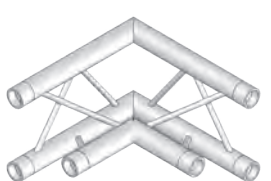




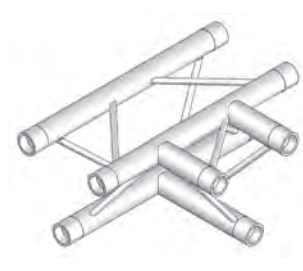
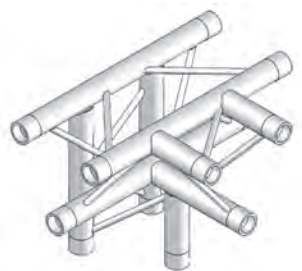
CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.


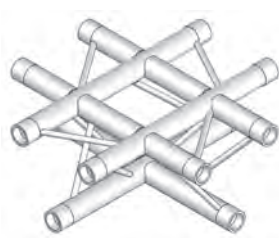
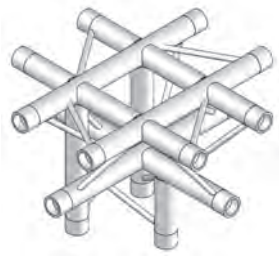

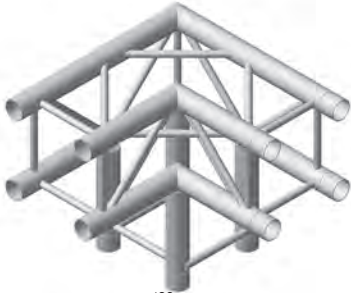


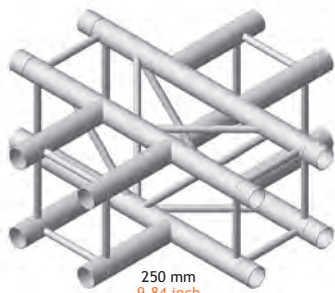




TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

<p>25 S</p>  <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>1,7 kg 3,75 lb</p>	<p>25 SP</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>1,6 kg 3,53 lb</p>	<p>25 SB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>3,3 kg 7,28 lb</p>
<p>25 SX</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>3,6 kg 7,94 lb</p>	<p>25 R</p>  <p>222 mm 8,74 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>3,3 kg 7,28 lb</p>	<p>25 RP</p>  <p>222 mm 8,74 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>3,3 kg 7,28 lb</p>
<p>25 RD</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>6,2 kg 13,67 lb</p>	<p>25 RI</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>6,2 kg 13,67 lb</p>	<p>25 RDI</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>6,2 kg 13,67 lb</p>
<p>25 RII</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>6,2 kg 13,67 lb</p>	<p>25 RT</p>  <p>217 mm 8,54 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>6 kg 13,23 lb</p>	<p>25 RTB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>8,4 kg 18,52 lb</p>

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

<p>25 RTP</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>6,4 kg 14,11 lb</p>	<p>25 RX</p>  <p>217 mm 8,54 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>7 kg 15,43 lb</p>	<p>25 RXB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>8,7 kg 19,18 lb</p>
<p>25 C</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>3,7 kg 8,16 lb</p>	<p>25 CB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>8,9 kg 19,62 lb</p>	<p>25 CT</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>5,7 kg 12,57 lb</p>
<p>25 CTB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>7 kg 15,43 lb</p>	<p>25 CX</p>  <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>6,4 kg 14,11 lb</p>	<p>25 CXB</p>  <p>400 mm 15,75 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>550 mm 21,65 inch</p> <p>8,8 kg 19,40 lb</p>
<p>25 D2</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>1,5 kg 3,31 lb</p>	<p>25 D4</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>2,2 kg 4,85 lb</p>	<p>25 CUB</p>  <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>250 mm 9,84 inch</p> <p>5,9 kg 13,01 lb</p>

ES-30



La serie 30 está compuesta por nuestros modelos de truss ES-30, ER-30, EC-30 y EC-30 PRO, EC-29 P Y EC-29 P PRO, ER-29 G, EC-29 G, con dos, tres o cuatro tubos principales y en formato plano, triangular o cuadrado respectivamente. Con tubos de 50 x 2 mm. en las versiones normales y 50 x 4 mm. en las versiones PRO para los tubos principales y de 16 x 2 mm. o 20 x 2 mm. (según modelos) para los tirantes diagonales. Está disponible toda una amplia gama de esquinas y soluciones para adaptar este truss a sus muy diversos usos y aplicaciones.

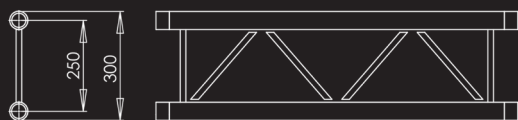
Disponible en diversos colores bajo pedido. Disponibles círculos, formas y medidas especiales bajo consulta.

The SERIE 30 includes our truss models ES-30, ER-30, EC-30 y EC-30 PRO, EC-29 P Y EC-29 P PRO, ER-29 G, EC-29 G, with two, three or four main tubes and flat, triangular or square format respectively. With main pipes 50 x 2 mm. for normal versions and 50 x 4 mm. at the PRO versions, and 16 x 2 mm or 20 x 2 mm. for diagonal braces. It's available a wide range of corners and solutions to adapt it to diverse uses and applications.

Available in different colors under request. Available in circles, shapes and custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	VALOR / VALUE	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	959,88	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	5,75	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	5,15	kN
PESO PROPIO / SELF - WEIGHT	G	2,50	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	6,03	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM	CBC50F		

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)	VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)
ES-30	0,5 / 1,64	1,8 / 3,97	0,0075 / 0,0246
ES-30	1 / 3,28	2,5 / 5,52	0,015 / 0,0492
ES-30	2 / 6,56	4,48 / 9,89	0,03 / 0,0984
ES-30	3 / 9,84	6,38 / 14,08	0,045 / 0,1476


UDL (kg / m) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - UDL (lb / ft) at each truss section and maximum deflection (inch)												
UDL (kg / m) en cada tramo de truss - UDL (lb / ft) at each truss section												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	1223 / 823 1 / 0,0	508 / 342	265 / 178	158 / 107	104 / 70	62 / 42	40 / 27	27 / 18	19 / 13	14 / 9	10 / 7	8 / 5
2 / 6,6	3 / 0,1	423 / 284 4 / 0,2	339 / 228	162 / 109	90 / 60	55 / 37	36 / 24	25 / 17	18 / 12	13 / 9	10 / 7	7 / 5
3 / 9,9	8 / 0,3	10 / 0,4	289 / 195 14 / 0,6	142 / 96	91 / 55	51 / 34	33 / 23	23 / 16	17 / 11	12 / 8	9 / 6	7 / 5
4 / 13,2	16 / 0,6	16 / 0,6	15 / 0,6	128 / 86 22 / 0,9	75 / 50	47 / 32	32 / 21	22 / 15	16 / 11	12 / 8	9 / 6	7 / 5
5 / 16,5	25 / 1,0	21 / 0,8	21 / 0,8	21 / 0,8	69 / 47 32 / 1,3	44 / 30	30 / 20	21 / 14	15 / 10	11 / 8	9 / 6	7 / 5
6 / 19,8	31 / 1,2	27 / 1,1	26 / 1,0	27 / 1,1	28 / 1,1	42 / 28 44 / 1,7	29 / 19	20 / 14	15 / 10	11 / 7	8 / 6	7 / 4
7 / 23,1	37 / 1,4	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	37 / 1,5	27 / 18 58 / 2,3	20 / 13	14 / 10	11 / 7	8 / 6	6 / 4
8 / 26,4	43 / 1,7	38 / 1,5	38 / 1,5	40 / 1,6	42 / 1,7	45 / 1,8	47 / 1,9	19 / 13 75 / 2,9	14 / 9	11 / 7	8 / 5	6 / 4
9 / 29,7	48 / 1,9	44 / 1,7	44 / 1,7	46 / 1,8	49 / 1,9	52 / 2,1	56 / 2,2	59 / 2,3	14 / 9 93 / 3,7	10 / 7	8 / 5	6 / 4
10 / 33,0	54 / 2,1	49 / 1,9	50 / 2,0	53 / 2,1	56 / 2,2	60 / 2,4	64 / 2,5	68 / 2,7	71 / 2,8	10 / 7 113 / 4,4	8 / 5	6 / 4
11 / 36,3	59 / 2,3	54 / 2,1	55 / 2,2	58 / 2,3	62 / 2,5	67 / 2,6	71 / 2,8	76 / 3,0	80 / 3,2	85 / 3,3	8 / 5 134 / 5,3	6 / 4
12 / 39,6	63 / 2,5	58 / 2,3	60 / 2,4	64 / 2,5	68 / 2,7	73 / 2,9	78 / 3,1	84 / 3,5	89 / 3,5	94 / 3,7	99 / 3,9	6 / 4 156 / 6,2

Deflexión (mm) - Deflection (inch)

CPL (kg) en cada tramo de truss y deflexión máxima (mm) - CPL (lb) at each truss section and maximum deflection (inch)												
CPL (kg) en cada tramo de truss - CPL (lbs) at each truss section												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	1223 / 554 2 / 0,1	411 / 186	170 / 77	92 / 42	56 / 26	37 / 17	26 / 12	19 / 8	14 / 6	10 / 4	7 / 3	5 / 2
2 / 6,6	4 / 0,1	338 / 153 4 / 0,2	141 / 64	77 / 35	47 / 21	32 / 14	22 / 10	16 / 7	11 / 5	8 / 4	6 / 3	4 / 2
3 / 9,9	5 / 0,2	4 / 0,2	123 / 56 7 / 0,3	68 / 31	42 / 19	28 / 13	20 / 9	14 / 6	10 / 5	8 / 3	5 / 2	4 / 2
4 / 13,2	9 / 0,4	7 / 0,3	7 / 0,3	61 / 28 11 / 0,4	38 / 17	26 / 12	18 / 8	13 / 6	10 / 4	7 / 3	5 / 2	4 / 2
5 / 16,5	13 / 0,5	11 / 0,4	11 / 0,4	13 / 0,5	35 / 16 16 / 0,6	24 / 11	17 / 8	12 / 6	9 / 4	7 / 3	5 / 2	3 / 2
6 / 19,8	18 / 0,7	15 / 0,6	15 / 0,6	15 / 0,6	18 / 0,7	22 / 10 21 / 0,8	16 / 7	12 / 5	8 / 4	6 / 3	5 / 2	3 / 1
7 / 23,1	24 / 0,9	20 / 0,8	19 / 0,8	19 / 0,8	20 / 0,8	24 / 0,9	15 / 7 27 / 1,1	11 / 5	8 / 4	6 / 3	4 / 2	3 / 1
8 / 26,4	29 / 1,1	24 / 1,0	23 / 0,9	24 / 0,9	25 / 1,0	25 / 1,0	30 / 1,2	10 / 5 34 / 1,3	8 / 3	6 / 3	4 / 2	3 / 1
9 / 29,7	34 / 1,3	28 / 1,1	27 / 1,1	28 / 1,1	29 / 1,1	30 / 1,2	31 / 1,2	36 / 1,4	7 / 3 93 / 3,7	5 / 2	4 / 2	3 / 1
10 / 33,0	38 / 1,5	32 / 1,2	30 / 1,2	31 / 1,2	32 / 1,3	33 / 1,3	35 / 1,4	36 / 1,4	41 / 1,6	5 / 2 43 / 1,7	4 / 2	3 / 1
11 / 36,3	41 / 1,6	34 / 1,3	32 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	35 / 1,4	37 / 1,5	39 / 1,5	40 / 1,6	45 / 1,8	4 / 2 45 / 1,8	3 / 1
12 / 39,6	42 / 1,6	34 / 1,3	33 / 1,3	33 / 1,3	34 / 1,3	36 / 1,4	37 / 1,5	39 / 1,5	40 / 1,6	42 / 1,6	46 / 1,8	3 / 1 66 / 2,6

Deflexión (mm) - Deflection (inch)

Peso total en kg - Total weight in lb												
L (m / ft)	1 / 3,3	2 / 6,6	3 / 9,9	4 / 13,2	5 / 16,5	6 / 19,8	7 / 23,1	8 / 26,4	9 / 29,7	10 / 33,0	11 / 36,3	12 / 39,6
1 / 3,3	25,6 / 12 0,09 / 3,02	40,8 / 19	56,1 / 25	71,4 / 32	86,7 / 39	102,0 / 46	117,2 / 53	132,5 / 60	147,8 / 67	163,1 / 74	178,4 / 81	193,6 / 88
2 / 6,6	0,14 / 5,06	65,0 / 29 0,24 / 8,39	89,2 / 40	113,4 / 51	137,5 / 62	161,7 / 73	185,9 / 84	210,0 / 95	234,2 / 106	258,4 / 117	282,5 / 128	306,7 / 139
3 / 9,9	0,20 / 7,10	0,33 / 11,72	122,2 / 55 0,46 / 16,33	155,3 / 70	188,4 / 85	221,4 / 100	254,5 / 115	287,5 / 130	320,6 / 145	353,7 / 160	386,7 / 175	419,8 / 190
4 / 13,2	0,26 / 9,15	0,43 / 15,04	0,59 / 20,94	197,3 / 89 0,76 / 26,83	239,2 / 108	281,2 / 127	323,1 / 146	365,1 / 165	407,0 / 184	449,0 / 203	490,9 / 222	532,9 / 241
5 / 16,5	0,32 / 11,19	0,52 / 18,37	0,72 / 25,55	0,93 / 32,73	290,0 / 131 1,13 / 39,91	340,9 / 154	391,7 / 177	442,6 / 200	493,4 / 224	544,2 / 247	595,1 / 270	645,9 / 293
6 / 19,8	0,37 / 13,23	0,61 / 21,69	0,85 / 30,16	1,09 / 38,63	1,33 / 47,09	400,6 / 181 1,57 / 55,56	460,3 / 209	520,1 / 236	579,8 / 263	639,5 / 290	699,3 / 317	759,0 / 344
7 / 23,1	0,43 / 15,27	0,71 / 25,02	0,99 / 34,77	1,26 / 44,52	1,54 / 54,27	1,81 / 64,03	529,0 / 240 2,09 / 73,78	597,6 / 271	666,2 / 302	734,8 / 333	803,4 / 364	872,1 / 395
8 / 26,4	0,49 / 17,31	0,80 / 28,35	1,12 / 39,38	1,43 / 50,42	1,74 / 61,46	2,05 / 72,49	2,37 / 83,53	675,1 / 306 2,68 / 94,57	752,6 / 341	830,1 / 376	907,6 / 411	985,1 / 446
9 / 29,7	0,55 / 19,35	0,90 / 31,67	1,25 / 43,99	1,60 / 56,32	1,95 / 68,64	2,29 / 80,96	2,64 / 93,28	2,99 / 105,60	839,0 / 380 3,34 / 117,92	925,4 / 419	1011,8 / 458	1098,2 / 497
10 / 33,0	0,61 / 21,39	0,99 / 35,00	1,38 / 48,60	1,76 / 62,21	2,15 / 75,82	2,53 / 89,42	2,92 / 103,03	3,31 / 116,64	3,69 / 130,42	1020,7 / 462 4,08 / 143,85	1116,0 / 506	1211,3 / 549
11 / 36,3	0,66 / 23,43	1,09 / 38,32	1,51 / 53,22	1,93 / 68,11	2,35 / 83,00	2,77 / 97,89	3,20 / 112,78	3,62 / 127,67	4,04 / 142,57	4,46 / 157,46	1220,2 / 553 4,88 / 172,35	1324,3 / 600
12 / 39,6	0,72 / 25,47	1,18 / 41,65	1,64 / 57,83	2,10 / 74,00	2,56 / 90,18	3,01 / 106,36	3,47 / 122,53	3,93 / 138,71	4,39 / 154,89	4,85 / 171,07	5,31 / 187,24	1437,4 / 651 5,76 / 203,42
Volumen total en m³ - Total volume in ft³												



L (m / ft)	UDL		FLECHA / DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		FLECHA / DEFLECTION		PESO TOTAL/TOTAL WEIGHT	
	kg/m	lbs/ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	inch
1 / 3,3	1027	690,90	1	0,04	1027	2266,7	513	1133,3	342	755,58	257	566,69	1	0,03	2,50	5,52
2 / 6,6	512	344,61	4	0,14	1024	2261,2	512	1130,6	341	753,74	256	565,31	4	0,14	5,00	11,04
3 / 9,9	341	229,18	8	0,32	763	1683,8	511	1127,8	341	751,90	255	563,93	8	0,31	7,50	16,56
4 / 13,2	255	171,46	14	0,56	570	1258,0	427	943,57	285	629,04	237	522,11	14	0,56	10,00	22,08
5 / 16,5	181	122,10	22	0,88	454	1001,5	340	751,13	227	500,75	188	415,62	22	0,87	12,50	27,59
6 / 19,8	125	84,28	32	1,26	376	829,53	282	622,15	188	414,76	156	344,25	32	1,26	15,00	33,11

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

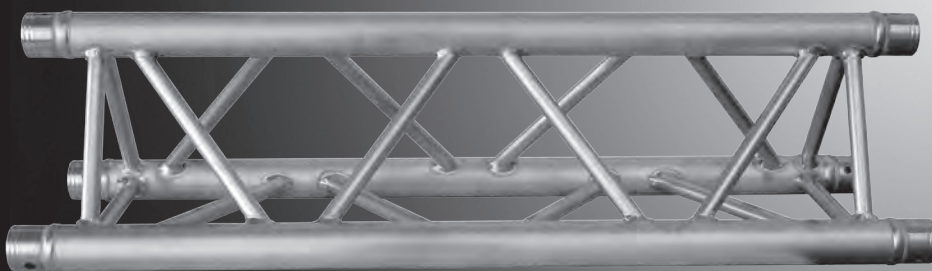
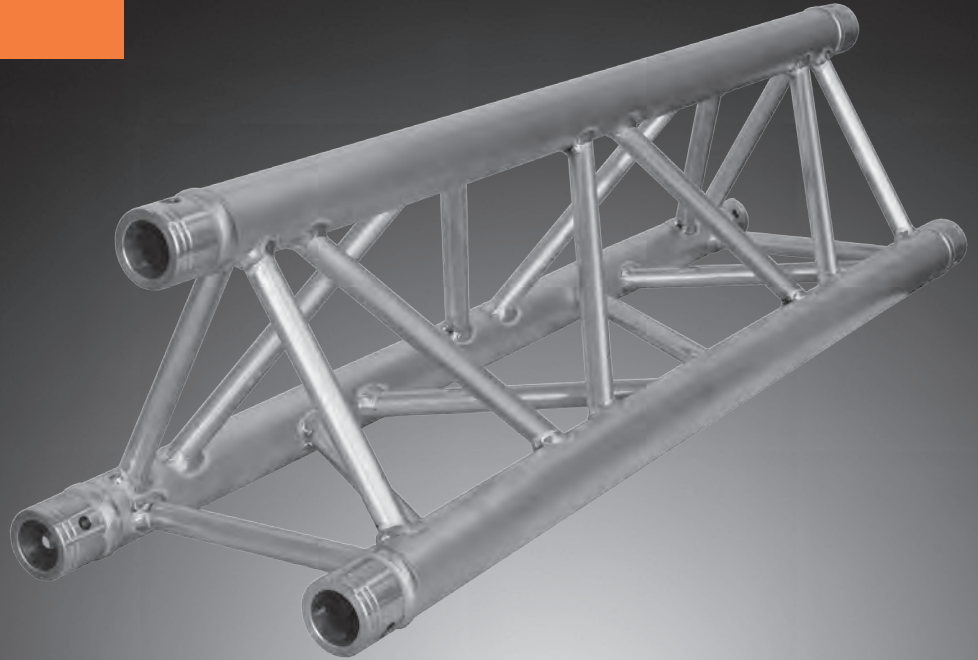
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

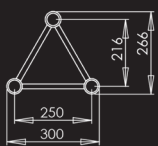
- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

ER-30

ER-29e



MEDIDA / SIZE



ER-30



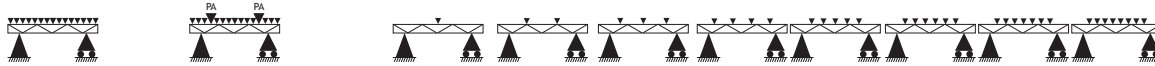
ER-29e

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

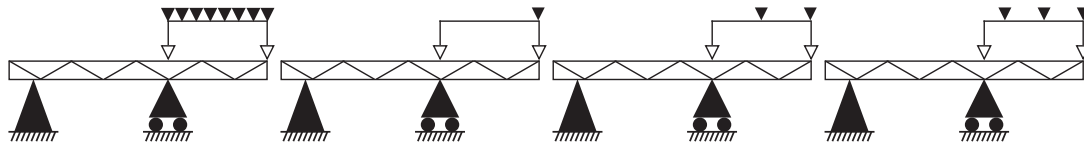
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	ER-30	ER-29e	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	20x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,15584	22,15584	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	9,05	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	635,17	580,05	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	6,09	5,82	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	8,58	11,03	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	3,23	4,23	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	9,05	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	CBC50E	

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
ER-30	0,5	1,64	2,1	4,64	0,0399	0,13087
ER-30	1	3,28	3,3	7,28	0,0798	0,26174
ER-30	2	6,56	6,5	14,35	0,1596	0,52348
ER-30	3	9,84	9,7	21,41	0,2394	0,78523
ER-29e	0,5	1,64	3,5	7,73	0,03741	0,12270
ER-29e	1	3,28	5,8	12,80	0,07482	0,24540
ER-29e	2	6,56	9,3	20,53	0,14964	0,49081
ER-29e	3	9,84	12,7	28,04	0,22446	0,73622



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
1/3,3	1711	1151,5	1	0,1	1461	983,3	1	0,0	1712	3777,8	856	1888,9	570	1259,3	428	944,4	342	755,6	285	629,6	244	539,7	214	472,2	1	0,0	4	9,3
2/6,6	854	574,3	4	0,2	729	490,2	3	0,1	1215	2558,4	854	1884,2	569	1256,1	427	942,1	341	753,7	285	628,1	244	538,3	213	471,1	4	0,1	8	18,7
3/9,9	513	345,0	10	0,4	361	243,1	8	0,3	808	1697,8	577	1273,4	385	848,9	319	704,6	256	565,9	224	495,2	192	424,5	173	382,0	8	0,3	13	28,0
4/13,2	287	192,8	17	0,7	201	135,0	14	0,5	603	1265,2	430	948,9	287	632,6	238	525,1	191	421,7	167	369,0	143	316,3	129	284,7	14	0,6	17	37,4
5/16,5	182	122,4	27	1,1	126	85,0	21	0,8	479	1003,7	341	752,8	227	501,9	189	416,6	152	334,6	133	292,8	114	250,9	102	225,8	22	0,9	21	46,7
6/19,8	125	84,1	39	1,5	86	57,9	31	1,2	397	827,9	281	620,9	188	413,9	156	343,6	125	276,0	109	241,5	94	207,0	84	186,3	32	1,2	25	56,0
7/23,1	91	61,0	53	2,1	62	41,5	42	1,7	337	701,0	238	525,7	159	350,5	132	290,9	106	233,7	93	204,4	79	175,2	71	157,7	43	1,7	30	65,4
8/26,4	68	46,1	70	2,7	46	30,9	55	2,2	292	604,6	205	453,4	137	302,3	114	250,9	91	201,5	80	176,3	68	151,1	62	136,0	56	2,2	34	74,7
9/29,7	53	35,8	88	3,5	35	23,6	69	2,7	256	528,6	180	396,4	120	264,3	99	219,4	80	176,2	70	154,2	60	132,1	54	118,9	71	2,8	38	84,0
10/33,0	42	28,5	109	4,3	27	18,4	86	3,4	228	466,9	159	350,1	106	233,4	88	193,7	70	155,6	62	136,2	53	116,7	48	105,0	88	3,5	42	93,4
11/36,3	34	23,0	132	5,2	22	14,5	104	4,1	204	415,5	141	311,6	94	207,8	78	172,4	63	138,5	55	121,2	47	103,9	42	93,5	107	4,2	47	102,7
12/39,6	28	18,9	157	6,2	17	11,6	123	4,9	184	371,9	126	278,9	84	186,0	70	154,4	56	124,0	49	108,5	42	93,0	38	83,7	127	5,0	51	112,1
13/42,9	23	15,68	184	7,26	14	9,31	145	5,70	166	334,34	114	250,75	76	167,17	63	138,7	50	111,4	44	97,52	38	83,58	34	75,23	149	5,8	55	121,3
14/46,2	20	13,13	214	8,42	11	7,50	168	6,61	151	301,45	102	226,09	68	150,73	57	125,1	46	100,4	40	87,92	34	75,36	31	67,83	173	6,7	59	130,7
15/49,5	16	11,07	245	9,66	9	6,03	193	7,59	138	272,33	93	204,25	62	136,17	51	113	41	90,78	36	79,43	31	68,08	28	61,27	198	7,8	63	140
16/52,8	14	9,38	279	10,9	7	4,84	219	8,63	126	246,26	84	184,70	56	123,13	46	102,2	37	82,09	33	71,83	28	61,57	25	55,41	225	8,8	68	149,4



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
	kg / lb	kg / lb	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs	mm	inch
0,5 / 1,7	1283,5	863,6	0,2	0,0	825,6	1822,4	0,8	0,0	290,5	641,3	0,5	0,0	145,3	320,7	0,4	0,0
1,0 / 3,3	640,2	430,7	2,0	0,1	434,6	959,4	3,6	0,1	144,9	319,8	2,1	0,1	72,4	159,9	1,4	0,1
1,5 / 5,0	384,6	258,7	6,0	0,2	288,4	636,7	8,0	0,3	96,1	212,2	4,8	0,2	48,1	106,1	3,2	0,1
2,0 / 6,6	214,9	144,6	10,6	0,4	214,9	474,4	14,1	0,6	71,6	158,1	8,5	0,3	35,8	79,1	5,6	0,2
2,5 / 8,3	136,4	91,8	16,4	0,6	170,5	376,4	21,9	0,9	56,8	125,5	13,1	0,5	28,4	62,7	8,7	0,3
3,0 / 9,9	93,8	63,1	23,4	0,9	140,6	310,5	31,2	1,2	46,9	103,5	18,7	0,7	23,4	51,7	12,5	0,5

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

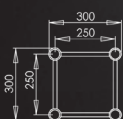
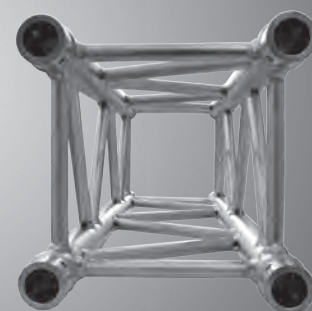
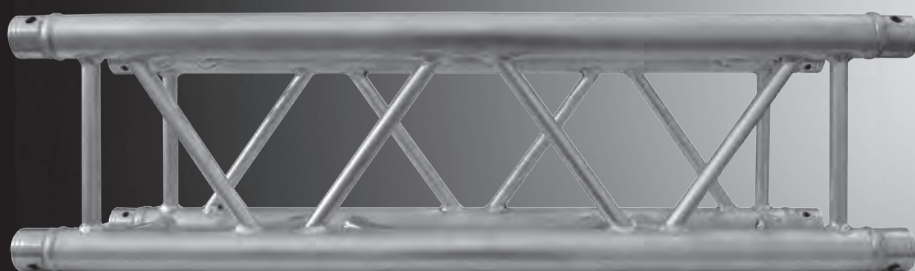
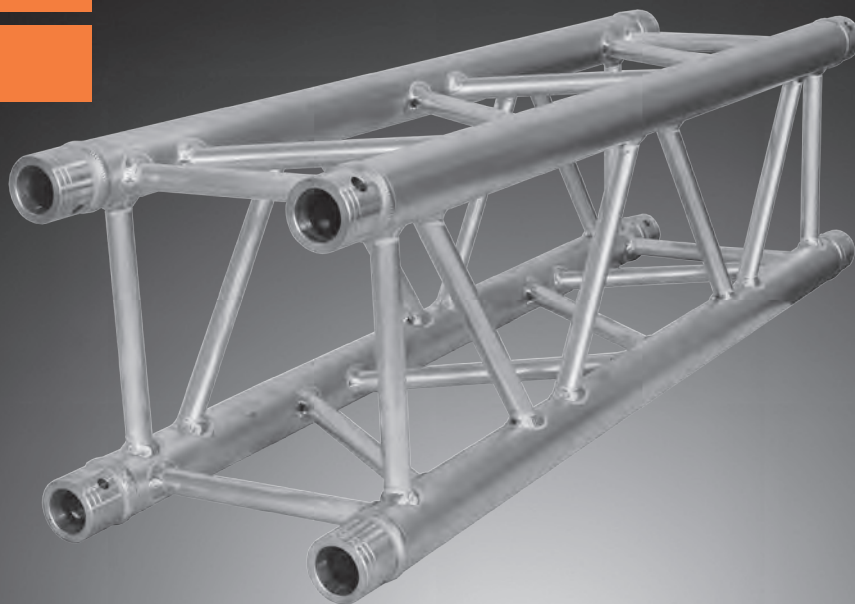
TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

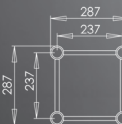
EC-30

EC-29p

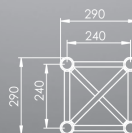
EC-29e



EC-30



EC-29p



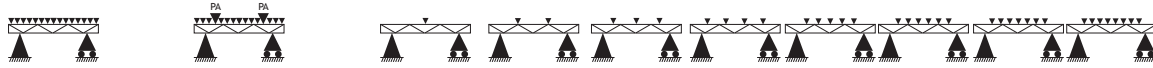
EC-29e

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

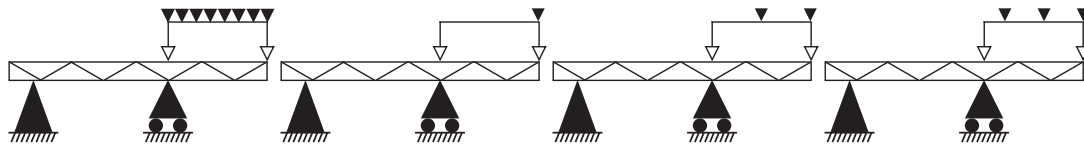
MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-30	0,5	1,64	3,9	8,61	0,045	0,1476
EC-30	1	3,28	4,4	9,71	0,09	0,2952
EC-30	2	6,56	8,6	18,98	0,18	0,5904
EC-30	3	9,84	13	28,70	0,27	0,8856
EC-29p	0,5	1,64	3,9	8,61	0,04205	0,13792
EC-29p	1	3,28	4,4	9,71	0,0841	0,27584
EC-29p	2	6,56	8,6	18,98	0,1682	0,55169
EC-29p	3	9,84	13	28,70	0,2523	0,82754
EC-29e	0,5	1,64	4,9	10,82	0,04205	0,13792
EC-29e	1	3,28	7,5	16,56	0,0841	0,27584
EC-29e	2	6,56	12	26,49	0,1682	0,55169
EC-29e	3	9,84	16	35,32	0,2523	0,82754

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	EC-30	EC-29p	EC-29e	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	16x2	20x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	22,996575	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	7,04	9,05	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	1631,80	1506,19	1506,19	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	11,50	11,04	11,04	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	10,29	10,29	13,23	kN
PESO PROPIO / SELF-WEIGHT	G	4,60	5,10	5,33	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	12,06	12,06	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM		A CBC50F	CBC50P	CBC50E	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	681	458,3	9	0,4	581	391,0	8	0,3	1464	3232,1	1022	2255,4	681	1503,6	511	1127	409	902,1	341	751,8	292	644,4	255	563,8	8	0,3	15	33,8
4/13,2	510	342,9	16	0,6	435	292,4	15	0,6	1094	2414,2	820	1810,7	547	1207,1	454	1001	365	804,7	319	704,1	273	603,6	246	543,2	15	0,6	20	45,0
5/16,5	348	234,2	25	1,0	282	189,4	24	0,9	870	1921,2	653	1440,9	435	960,6	361	797,3	290	640,4	254	560,4	218	480,3	196	432,3	23	0,9	26	56,3
6/19,8	240	161,6	36	1,4	193	130,1	34	1,3	721	1590,7	540	1193,0	360	795,4	299	660,1	240	530,2	210	464,0	180	397,7	162	357,9	33	1,3	31	67,5
7/23,1	175	117,8	49	1,9	140	94,4	46	1,8	613	1353,0	460	1014,8	306	676,5	254	561,5	204	451,0	179	394,6	153	338,3	138	304,4	44	1,7	36	78,8
8/26,4	133	89,4	64	2,5	106	71,2	60	2,4	532	1173,3	399	880,0	266	586,7	221	486,9	177	391,1	155	342,2	133	293,3	120	264,0	58	2,3	41	90,1
9/29,7	104	69,9	80	3,2	82	55,3	76	3,0	468	1032,3	351	774,2	234	516,2	194	428,4	156	344,1	136	301,1	117	258,1	105	232,3	73	2,9	46	101,3
10/33,0	83	56,0	99	3,9	65	43,9	94	3,7	416	918,4	312	688,8	208	459,2	173	381,1	139	306,1	121	267,9	104	229,6	94	206,6	91	3,6	51	112,6
11/36,3	68	45,7	120	4,7	53	35,5	114	4,5	373	824,2	280	618,1	187	412,1	155	342,0	124	274,7	109	240,4	93	206,0	84	185,4	110	4,3	56	123,8
12/39,6	56	37,8	143	5,6	43	29,1	136	5,3	337	744,7	253	558,5	169	372,3	140	309,0	112	248,2	98	217,2	84	186,2	76	167,6	131	5,1	61	135,1
13/42,9	47	31,73	168	6,61	36	24,08	159	6,2	306	676,58	230	507,44	153	338,29	127	280,7	102	225,5	89	197,3	77	169,1	69	152,2	153	6	66	146,3
14/46,2	40	26,88	195	7,66	30	20,12	185	7,2	280	617,40	210	463,05	140	308,70	116	256,2	93	205,8	82	180	70	154,3	63	138,9	178	7	71	157,6
15/49,5	34	22,98	223	8,80	25	16,93	212	8,3	256	565,36	192	424,02	128	282,68	106	234,6	85	188,4	75	164,9	64	141,3	58	127,2	204	8	77	168,8
16/52,8	29	19,78	254	10	21	14,32	241	9	235	519,11	176	389,34	118	259,56	98	215,4	78	173	69	151,4	59	129,7	53	116,8	232	9,1	82	180,1



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
	kg / lb	kg / lb	m m	INCH	kg	lb	m m	INCH	kg	lb	m m	INCH	kg	lb	m m	INCH
0,5 / 1,7	1540,0	1036,2	0,1	0,0	990,6	2186,7	0,4	0,0	495,3	1093,3	0,4	0,0	275,8	608,8	0,3	0,0
1,0 / 3,3	768,0	516,8	0,9	0,0	825,9	1823,1	2,6	0,1	275,3	607,7	1,6	0,1	137,6	303,9	1,0	0,0
1,5 / 5,0	510,7	343,6	3,1	0,1	548,9	1211,7	5,9	0,2	183,0	403,9	3,5	0,1	91,5	202,0	2,3	0,1
2,0 / 6,6	382,0	257,0	7,2	0,3	409,9	904,9	10,4	0,4	136,6	301,6	6,2	0,2	68,3	150,8	4,1	0,2
2,5 / 8,3	260,9	175,6	12,1	0,5	326,2	720,0	16,1	0,6	108,7	240,0	9,7	0,4	54,4	120,0	6,4	0,3
3,0 / 9,9	180,0	121,1	17,3	0,7	270,0	595,9	23,0	0,9	90,0	198,6	13,8	0,5	45,0	99,3	9,2	0,4
3,5 / 11,6	131,2	88,3	23,3	0,9	229,5	154,4	31,1	1,2	76,5	51,5	18,7	0,7	38,3	25,7	12,4	0,5
4,0 / 13,2	99,5	66,9	30,2	1,2	199,0	133,9	40,3	1,6	66,3	44,6	24,2	1,0	33,2	22,3	16,1	0,6

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

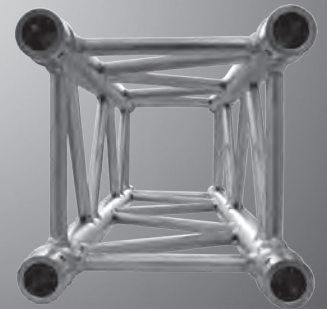
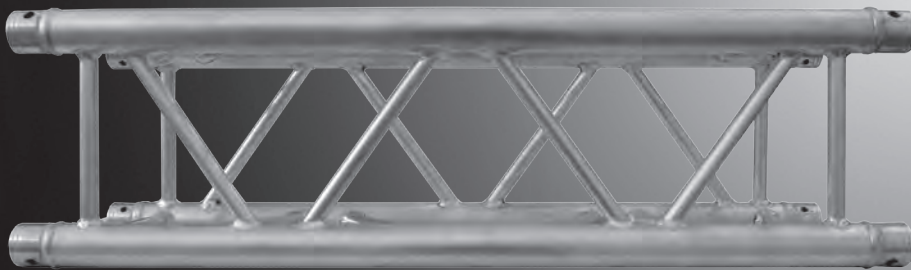
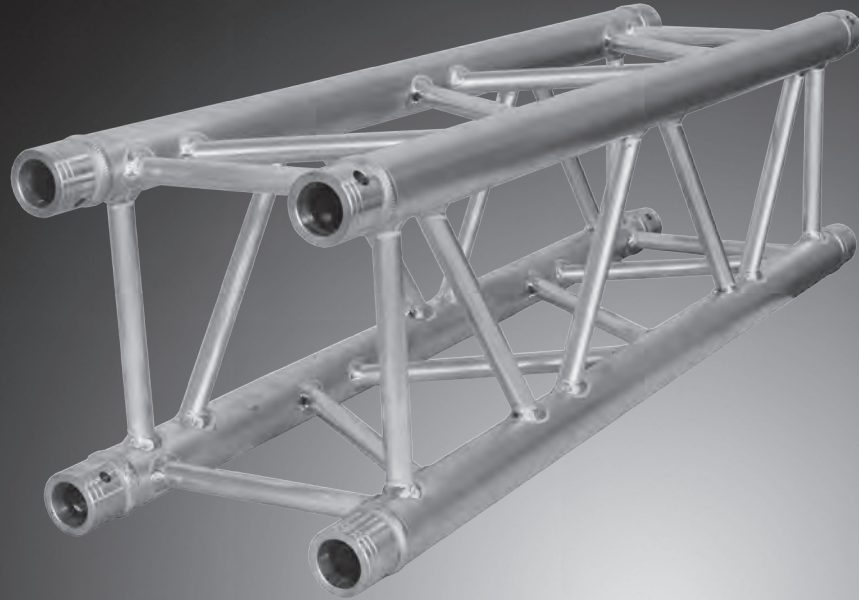
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

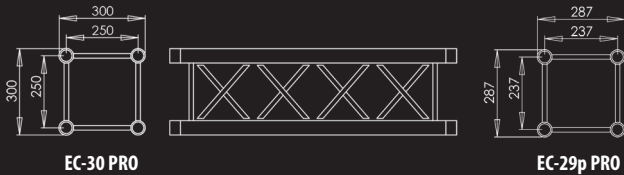
- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

EC-30 PRO

EC-29p PRO



MEDIDA / SIZE



EC-30 PRO

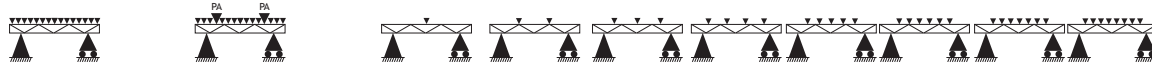
EC-29p PRO

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

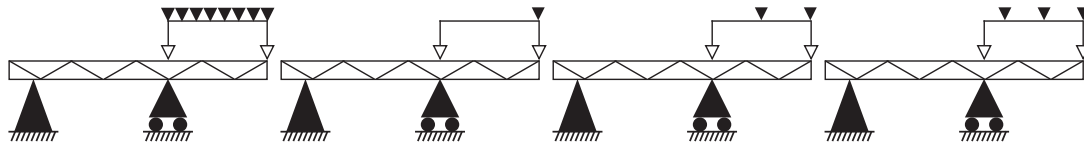
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-30 PRO	0,5	1,64	3,8	8,39	0,04205	0,13792
EC-30 PRO	1	3,28	7,6	16,78	0,0841	0,27584
EC-30 PRO	2	6,56	15,2	33,55	0,1682	0,55169
EC-30 PRO	3	9,84	22,6	49,89	0,2523	0,82754
EC-29p PRO	0,5	1,64	3,9	8,61	0,04205	0,13792
EC-29p PRO	1	3,28	4,4	9,71	0,0841	0,27584
EC-29p PRO	2	6,56	8,6	18,98	0,1682	0,55169
EC-29p PRO	3	9,84	13	28,70	0,2523	0,82754

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-30 PRO	EC-29p PRO	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	16x2	16x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	34,583175	34,583175	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	7,04	7,04	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	3123,29	2882,53	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	17,29	16,60	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	10,29	10,29	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	7,60	5,10	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	23,12	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	CBC50P	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
1/3,3	2051	1380,1	1	0,0	1551	1043	1	0,0	2051	4527,7	1026	2263,9	684	1509,2	513	1131	410	905,5	342	754,6	293	646,8	256	566,0	1	0,0	8	16,8
2/6,6	1022	687,5	3	0,1	772	519,3	3	0,1	2043	4511,0	1022	2255,5	681	1503,7	511	1127	409	902,2	341	751,8	292	644,4	255	563,9	3	0,1	15	33,6
3/9,9	679	456,6	7	0,3	512	344,5	6	0,2	2036	4494,2	1018	2247,1	679	1498,1	509	1123	407	898,8	339	749,0	291	642,0	254	561,8	6	0,3	23	50,3
4/13,2	507	341,2	13	0,5	382	257,1	11	0,4	1714	3783,6	1014	2238,7	676	1492,5	507	1119	406	895,5	338	746,2	290	639,6	254	559,7	11	0,5	30	67,1
5/16,5	404	271,9	21	0,8	304	204,6	18	0,7	1364	3011,8	1010	2230,3	674	1486,9	505	1115	404	892,1	337	743,4	289	637,2	253	557,6	18	0,7	38	83,9
6/19,8	336	225,7	30	1,2	252	169,7	25	1,0	1130	2494,4	847	1870,8	565	1247,2	469	1035	377	831,5	330	727,5	282	623,6	252	555,5	26	1,0	46	100,7
7/23,1	275	184,8	40	1,6	215	144,7	35	1,4	961	2122,5	721	1591,9	481	1061,2	399	880,8	320	707,5	280	619,1	240	530,6	216	477,6	35	1,4	53	117,4
8/26,4	209	140,3	53	2,1	164	110,1	45	1,8	834	1841,5	626	1381,1	417	920,7	346	764,2	278	613,8	243	537,1	209	460,4	188	414,3	46	1,8	61	134,2
9/29,7	163	109,8	67	2,6	127	85,6	57	2,2	734	1621,0	551	1215,8	367	810,5	305	672,7	245	540,3	214	472,8	184	405,3	165	364,7	58	2,3	68	151,0
10/33,0	131	88,0	82	3,2	101	68,0	70	2,8	654	1443,0	490	1082,2	327	721,5	271	598,8	218	481,0	191	420,9	163	360,7	147	324,7	72	2,8	76	167,8
11/36,3	107	71,8	100	3,9	82	55,0	85	3,4	587	1295,8	440	971,8	293	647,9	244	537,7	196	431,9	171	377,9	147	323,9	132	291,5	87	3,4	84	184,5
12/39,6	88	59,5	119	4,7	67	45,1	101	4,0	531	1171,7	398	878,8	265	585,9	220	486,3	177	390,6	155	341,7	133	292,9	119	263,6	103	4,1	91	201,3
13/42,9	74	50,0	139	5,5	56	37,4	119	4,7	483	1065,4	362	799,1	241	532,7	200	442,2	161	355,1	141	310,8	121	266,4	109	239,7	121	4,8	99	218,1
14/46,2	63	42,4	161	6,4	47	31,3	138	5,4	441	973,2	331	729,9	220	486,6	183	403,9	147	324,4	129	283,8	110	243,3	99	219,0	141	5,5	106	234,9
15/49,5	54	36,3	185	7,3	39	26,4	159	6,2	404	892,1	303	669,1	202	446,0	168	370,2	135	297,4	118	260,2	101	223,0	91	200,7	162	6,4	114	251,7
16/52,8	46	31,2	211	8,3	33	22,4	180	7,1	371	820,1	279	615,0	186	410,0	154	340,3	124	273,4	108	239,2	93	205,0	84	184,5	184	7,2	122	268,4



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
	kg / lb	kg / lb	m m	INCH	kg / lb	kg / lb	m m	INCH	kg / lb	kg / lb	m m	INCH	kg / lb	kg / lb	m m	INCH
0,5 / 1,7	1540,2	1036,3	0,1	0,0	770,1	1700,0	0,2	0,0	385,0	850,0	0,1	0,0	256,7	566,7	0,1	0,0
1,0 / 3,3	768,2	516,9	0,5	0,0	768,2	1695,8	1,3	0,0	384,1	847,9	1,1	0,0	207,2	457,4	0,8	0,0
1,5 / 5,0	510,8	343,7	1,6	0,1	766,3	1691,5	4,3	0,2	275,7	608,6	2,8	0,1	137,9	304,3	1,8	0,1
2,0 / 6,6	382,2	257,1	3,8	0,1	618,7	1365,7	8,2	0,3	206,2	455,2	4,9	0,2	103,1	227,6	3,3	0,1
2,5 / 8,3	305,0	205,2	7,4	0,3	493,2	1088,8	12,7	0,5	164,4	362,9	7,6	0,3	82,2	181,5	5,1	0,2
3,0 / 9,9	253,5	170,6	12,7	0,5	409,3	903,4	18,3	0,7	136,4	301,1	11,0	0,4	68,2	150,6	7,3	0,3
3,5 / 11,6	199,4	134,2	18,5	0,7	349,0	773,8	24,7	1,0	116,3	257,3	14,8	0,6	58,2	127,9	9,9	0,4
4,0 / 13,2	151,8	102,1	24,1	0,9	303,6	671,2	32,1	1,3	101,2	224,4	19,3	0,8	50,6	111,2	12,8	0,5

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

30 S



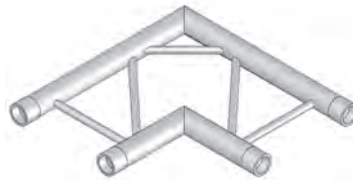
300 mm
11,81 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

4,2 kg 9,26 lb

30 SP



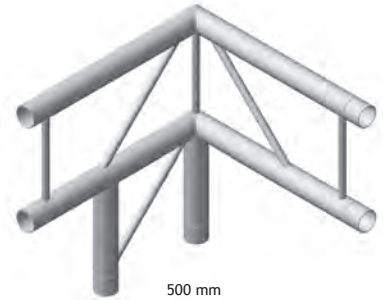
50 mm
1,97 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

4,1 kg 9,04 lb

30 SB

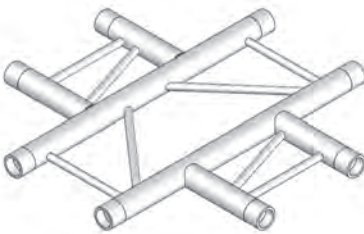


500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

5,8 kg 12,79 lb

30 SX



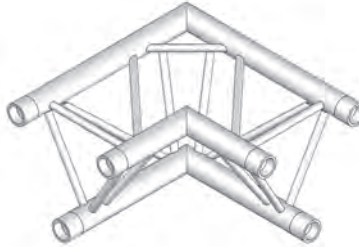
50 mm
1,97 inch

700 mm
27,56 inch

700 mm
27,56 inch

6,1 kg 13,45 lb

30 R



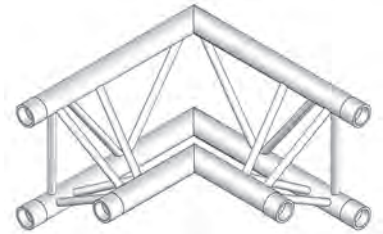
260 mm
10,24 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

5,8 kg 12,79 lb

30 RP



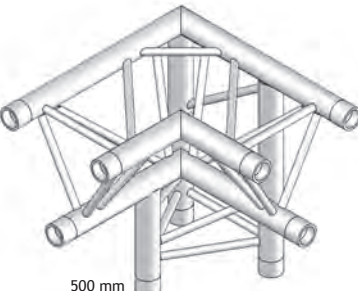
260 mm
10,24 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

5,8 kg 12,79 lb

30 RD



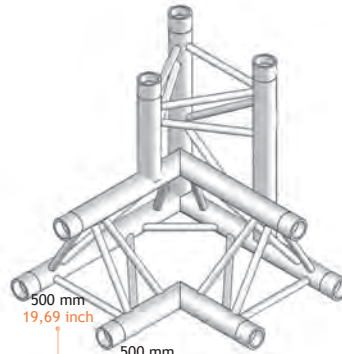
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

8,7 kg 19,18 lb

30 RI



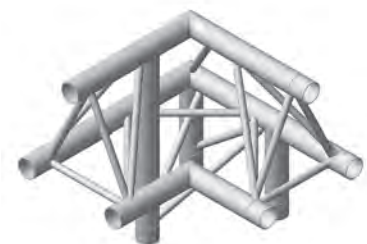
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

8,7 kg 19,18 lb

30 RDI



500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

8,7 kg 19,18 lb

30 RII



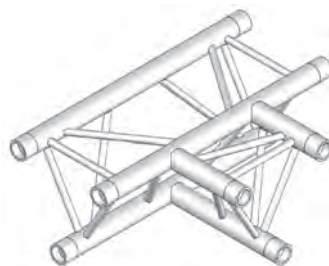
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

8,7 kg 19,18 lb

30 RT



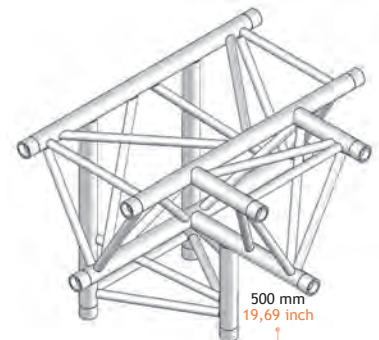
260 mm
10,24 inch

500 mm
19,69 inch

700 mm
27,24 inch

8,5 kg 18,74 lb

30 RTB



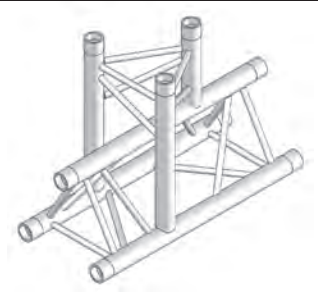
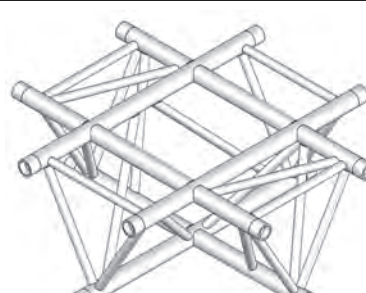
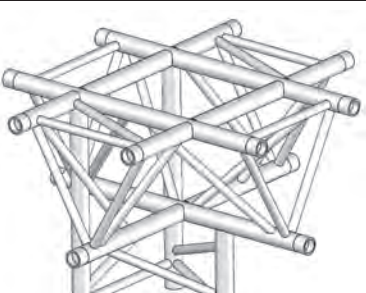
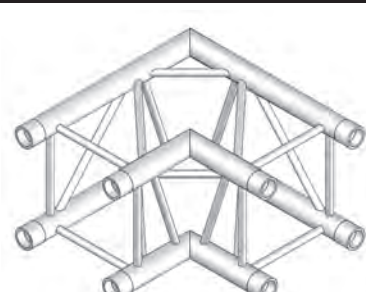

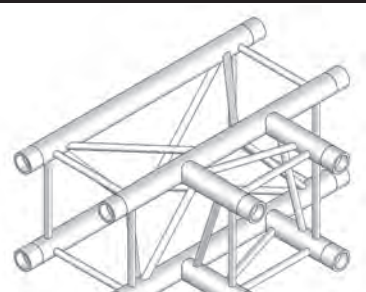
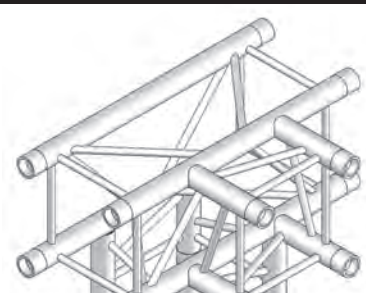
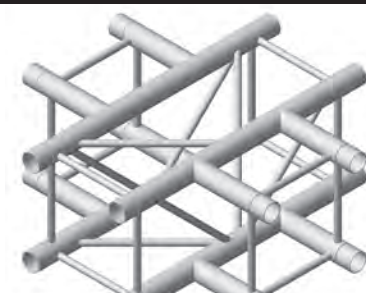
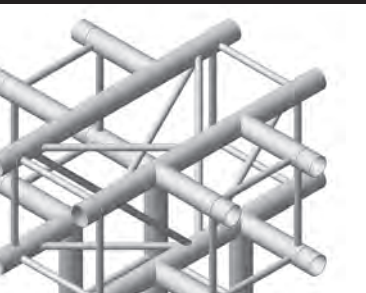



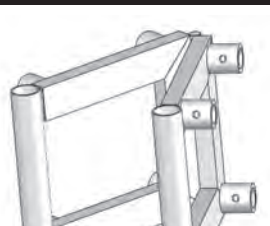
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

700 mm
27,24 inch

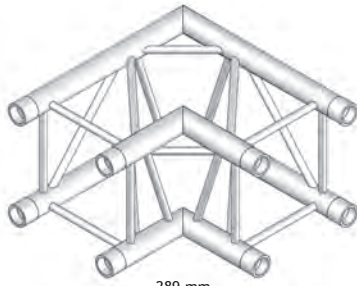
10,9 kg 24,03 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

<p>30 RTP</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>260 mm 10,24 inch</p> <p>700 mm 27,24 inch</p> <p>8,9 kg 19,62 lb</p>	<p>30 RX</p>  <p>260 mm 10,24 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>9,5 kg 20,94 lb</p>	<p>30 RXB</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>700 mm 27,24 inch</p> <p>700 mm 27,24 inch</p> <p>11,2 kg 24,69 lb</p>	
<p>30 C</p>  <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>6,2 kg 13,67 lb</p>	<p>30 CB</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>11,4 kg 25,13 lb</p>	<p>30 CT</p>  <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>8,2 kg 18,08 lb</p>	
<p>30 CTB</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>9,5 kg 20,94 lb</p>	<p>30 CX</p>  <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>8,9 kg 19,62 lb</p>	<p>30 CXB</p>  <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>11,3 kg 24,91 lb</p>	
<p>30 D2</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>1,36 kg 3,00 lb</p>	<p>30 D4</p>  <p>50 mm 1,97 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>2,72 kg 6,00 lb</p>	<p>30 CUB</p>  <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>300 mm 11,81 inch</p> <p>6,8 kg 14,99 lb</p>	<p>30 BI</p>  <p>320 mm 12,60 inch</p> <p>320 mm 12,60 inch</p> <p>110 mm 4,33 inch</p> <p>8,4 kg 18,52 lb</p>

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

29 P CP



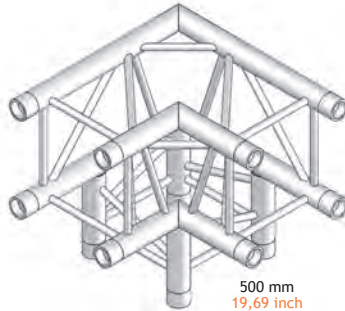
289 mm
11,38 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

5,95 kg 13,12 lb

29 P CBP



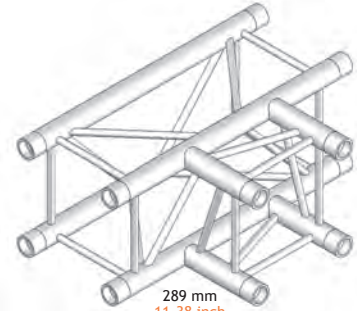
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

11,15 kg 24,58 lb

29 P CTP



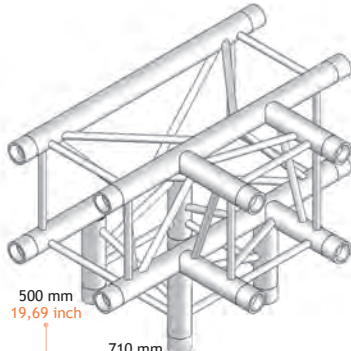
289 mm
11,38 inch

500 mm
19,69 inch

710 mm
27,95 inch

7,95 kg 17,53 lb

29 P CTBP



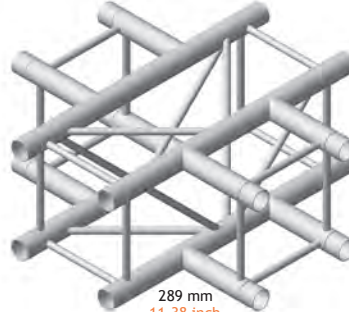
500 mm
19,69 inch

500 mm
19,69 inch

710 mm
27,95 inch

9,25 kg 20,39 lb

29 P CXP



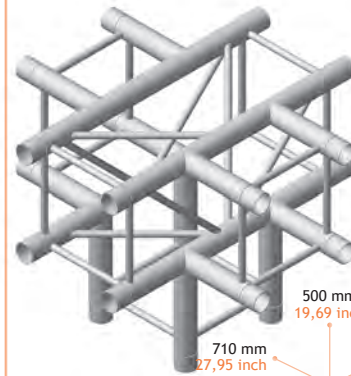
289 mm
11,38 inch

710 mm
27,95 inch

710 mm
27,95 inch

8,65 kg 19,07 lb

29 P CXBP



500 mm
19,69 inch

710 mm
27,95 inch

710 mm
27,95 inch

11,05 kg 24,36 lb

29 P CUBP



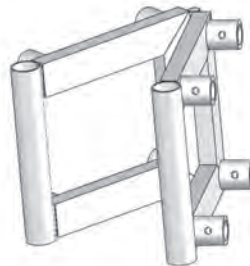
289 mm
11,38 inch

290 mm
11,42 inch

290 mm
11,42 inch

6,8 kg 14,99 lb

29 P BIP



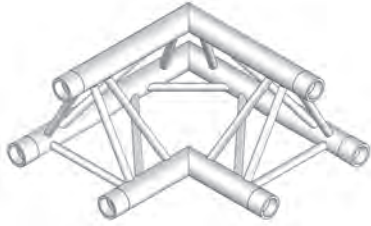
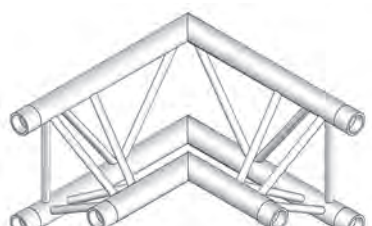
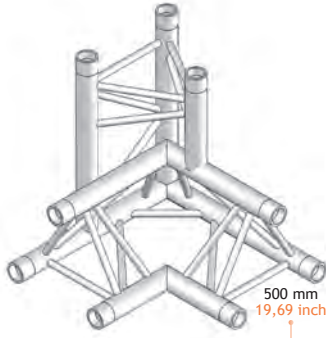



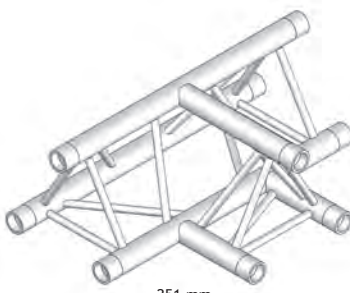
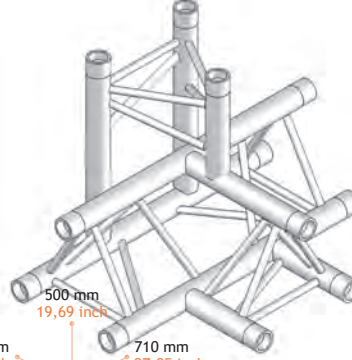
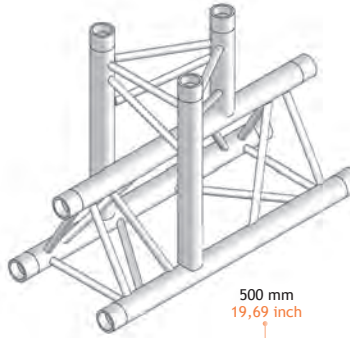
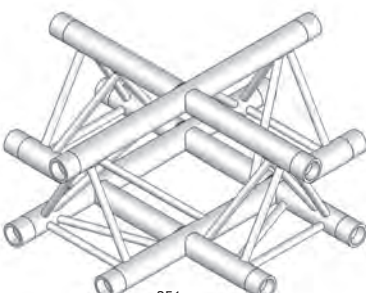

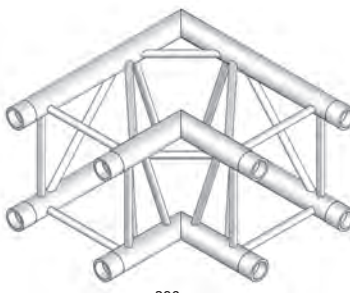
310 mm
12,20 inch

310 mm
12,20 inch

100 mm
3,94 inch

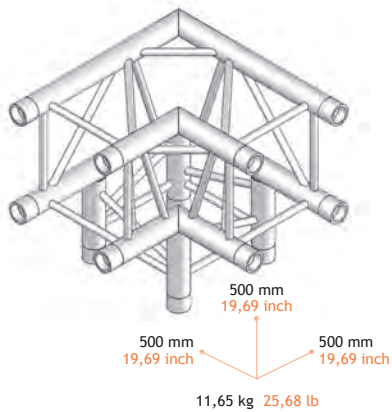
7,9 kg 17,42 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

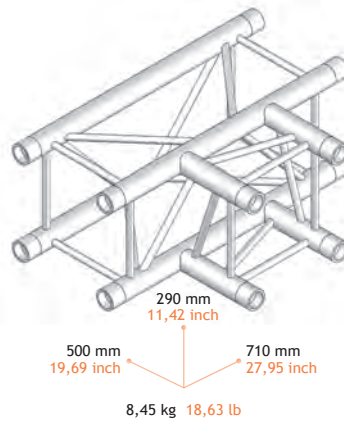
<p>29 E RE</p>  <p>251 mm 8,74 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>6,05 kg 13,34 lb</p>	<p>29 E RPE</p>  <p>251 mm 8,74 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>6,05 kg 13,34 lb</p>	<p>29 E RDE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>8,95 kg 19,73 lb</p>
<p>29 E RIE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>8,95 kg 19,73 lb</p>	<p>29 E RDIE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>8,95 kg 19,73 lb</p>	<p>29 E RIIIE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>8,95 kg 19,73 lb</p>
<p>29 E RTE</p>  <p>251 mm 8,74 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>710 mm 27,95 inch</p> <p>8,75 kg 19,29 lb</p>	<p>29 E RTBE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>710 mm 27,95 inch</p> <p>11,15 kg 24,58 lb</p>	<p>29 E RTPBE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>222 mm 8,74 inch</p> <p>710 mm 27,95 inch</p> <p>9,15 kg 20,17 lb</p>
<p>29 E RXE</p>  <p>251 mm 8,74 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>9,75 kg 21,50 lb</p>	<p>29 E RXBE</p>  <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>710 mm 27,95 inch</p> <p>710 mm 27,95 inch</p> <p>11,45 kg 25,24 lb</p>	<p>29 E CE</p>  <p>290 mm 11,42 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>500 mm 19,69 inch</p> <p>6,45 kg 14,22 lb</p>

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

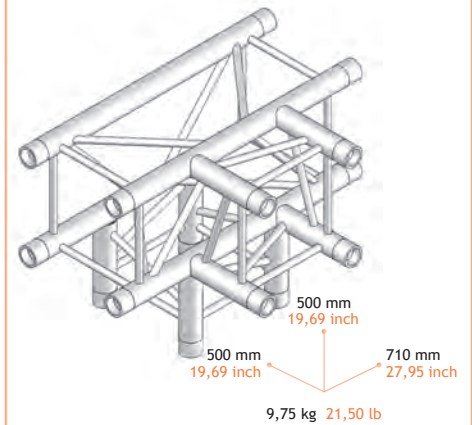
29 E CBE



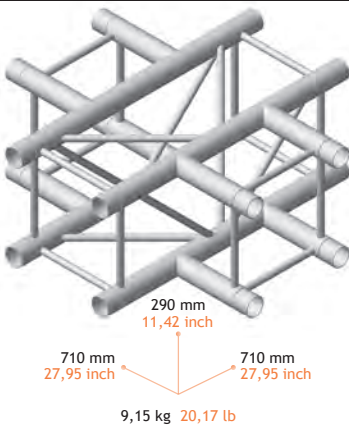
29 E CTE



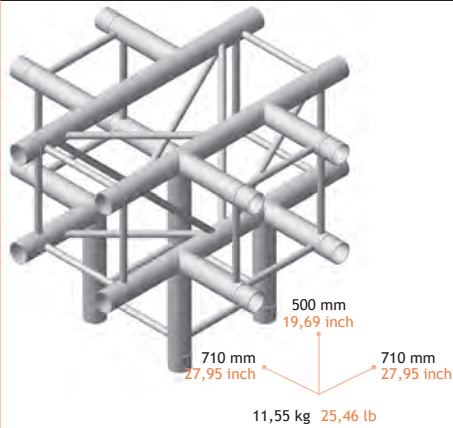
29 E CTBE



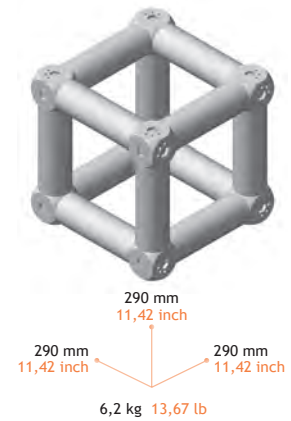
29 E CXE



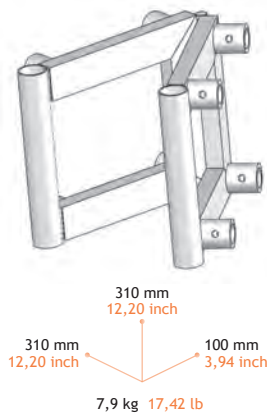
29 E CXBE



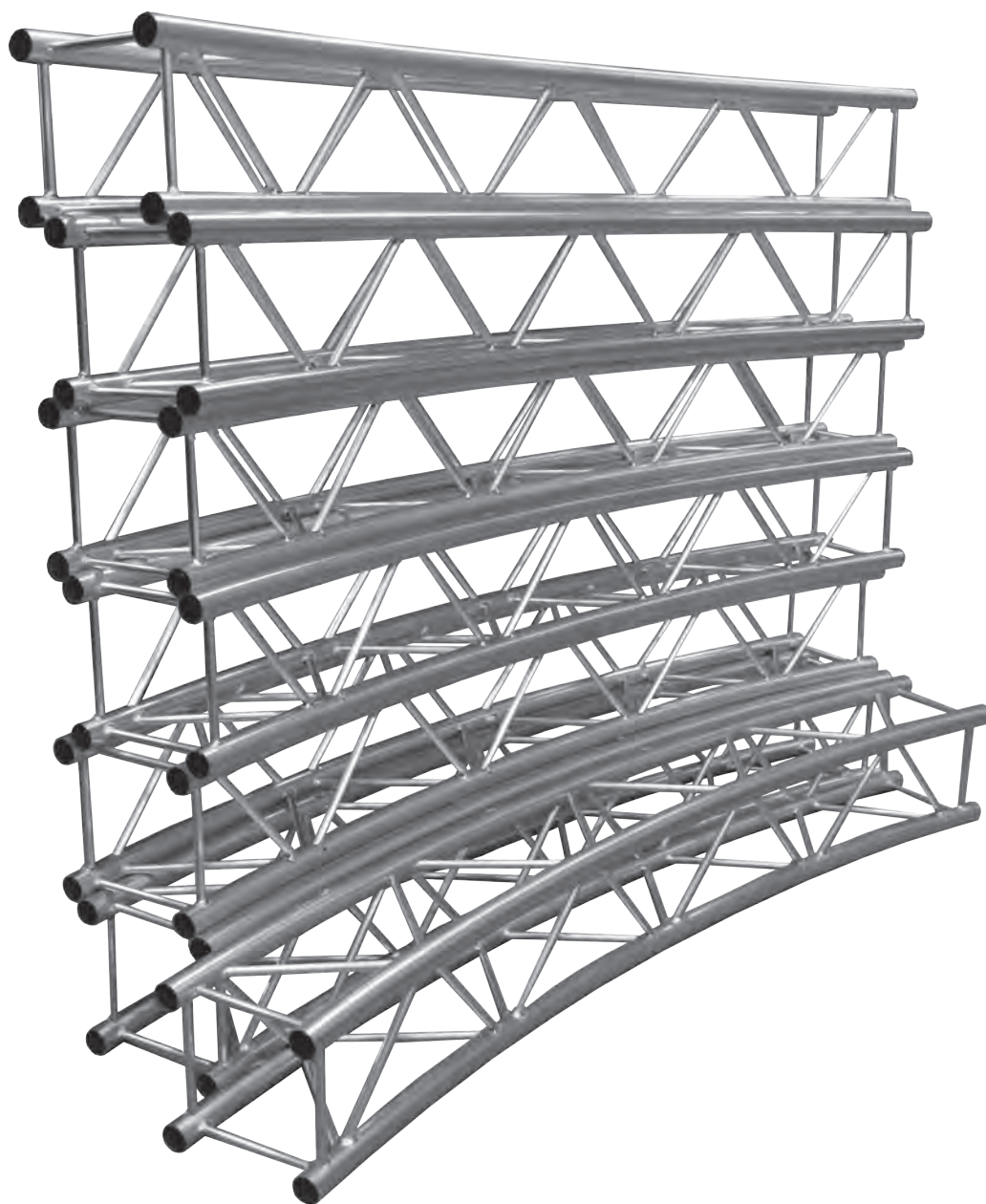
29 E CUBE



29 E BIE



CURVAS Y CIRCULOS / CURVES AND CIRCLES



Además de los tramos rectos FANTEK también fabrica estructuras curvadas en formato paralelo, triangular y cuadrado.

Este tipo de estructuras permite conseguir un efecto mucho más atractivo y hace que el truss tome protagonismo en cualquier evento o instalación. La combinación de estos con piezas rectas estándar tiene un sinfín de aplicaciones que sobresalen más allá de lo habitual.

En FANTEK disponemos de personal cualificado y con experiencia para poder asesorarle en cuanto a soluciones de truss personalizadas.

In addition to the straight sections FANTEK also manufactures curved parallel, triangular and square format truss structures.

This type of structure allows to achieve a more attractive effect and makes the truss take center stage in any event or installation. The combination of these standard straight pieces has endless applications that shine beyond the usual.

In FANTEK we have qualified and experienced staff to advise regarding customized truss solutions.

EC-40

Dentro de la SERIE 40 se encuentran los modelos de truss EC-40 y EC-40 PRO, ambos en formato cuadrado. Con tubos de 50 x 2 mm. en la versión estandar y 50 x 4 mm. en la versión PRO para los tubos principales y de 25 x 2 mm. para los tirantes diagonales en todas sus versiones.

Especialmente indicado para montajes en los que se requiere una buena capacidad de carga con mínima flexión, la SERIE 40 aporta las máximas prestaciones dentro de la gama de trusses multiusos. Ofrece toda una amplia gama de esquinas y soluciones para aportar un alto rendimiento en eventos temporales con altas exigencias de carga así como montajes con largos vanos. También es posible fabricación de piezas a medida y círculos en función de las necesidades del usuario.

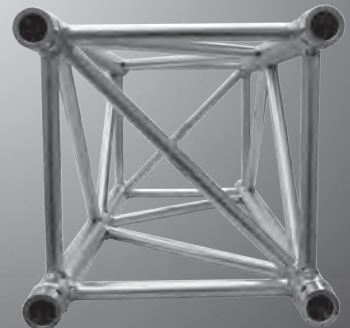
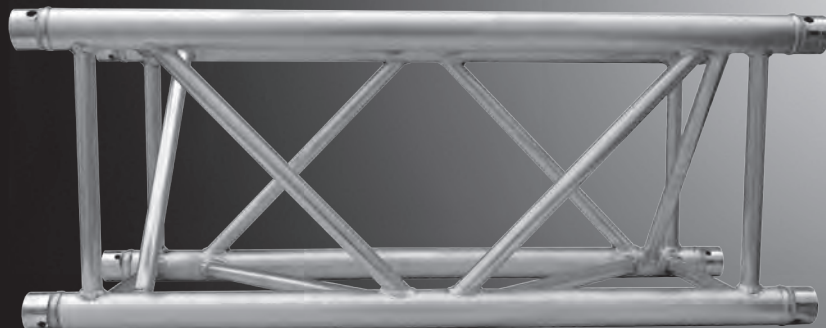
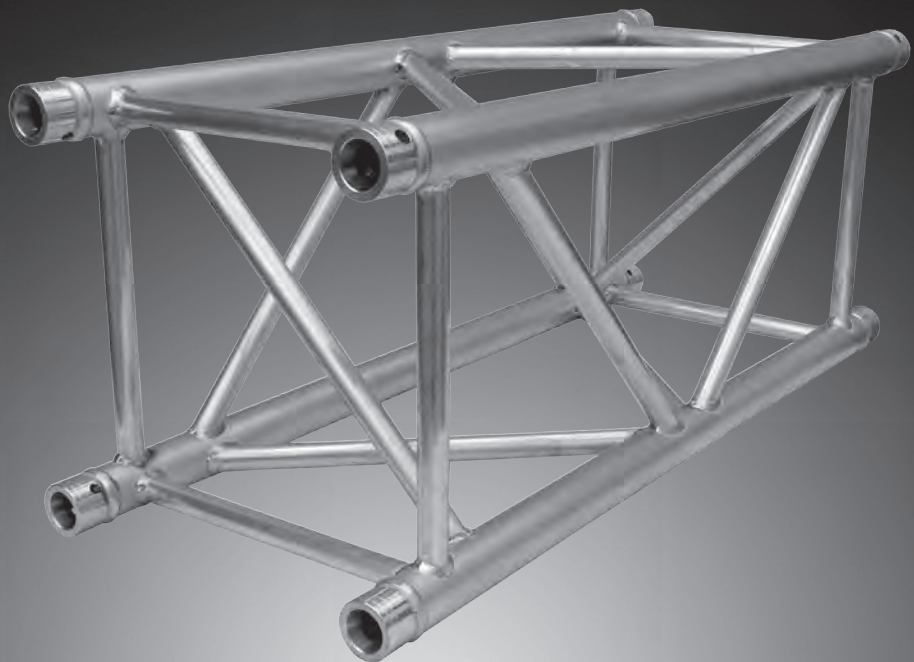
Disponibles en diversos colores bajo pedido.

Disponibles círculos, formas y medidas especiales bajo consulta.

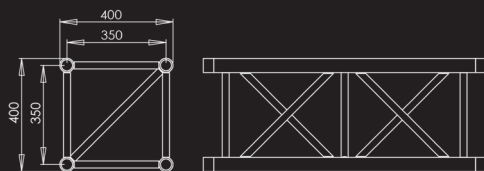
SERIE 40 truss models are EC-40 and EC-40 PRO, both in square format. With tubes of 50 x 2 mm. at the standard version and 50 x 4 mm. at the PRO version for the main pipe and 25 x 2 mm for diagonal braces on all versions. Specially suitable when a good load capacity with minimal bending is required, the SERIE 40 provides the highest performance in the range of multipurpose trusses. It offers a wide range of corners and solutions to develop high performance temporary events with high load requirements and/or large spans.

Available in different colors under request.

Available in circles, shapes and custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE

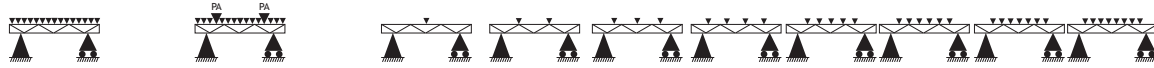


RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

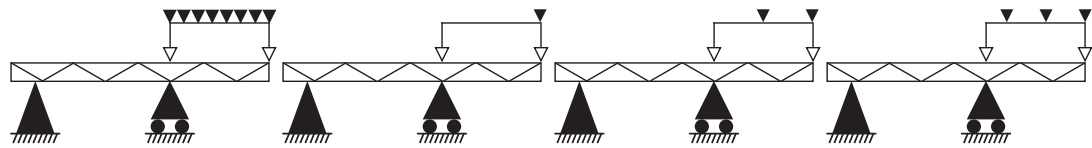
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-40	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	3169,93	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	16,10	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	16,35	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	5,00	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	12,06	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-40	0,5	1,64	3,9	0,08	0,2624
EC-40	1	3,28	5,3	0,16	0,5248
EC-40	2	6,56	10,5	0,32	1,0496
EC-40	3	9,84	15,1	0,48	1,5744



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTALWEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	1085	730,0	7	0,3	852	573,0	5	0,2	2139	4721	1604	3541,1	1069	2360	814	1796	651	1437	542	1197	465	1026	407	898,2	6	0,2	15	33,1
4/13,2	800	538,2	12	0,5	562	378,1	9	0,4	1600	3531	1200	2648,6	800	1765	664	1465	533	1177	467	1030	400	882,9	360	794,6	11	0,4	20	44,2
5/16,5	510	343,2	19	0,7	357	240,3	15	0,6	1275	2815	956	2111,4	638	1407	529	1168	425	938,4	372	821,1	319	703,8	287	633,4	16	0,6	25	55,2
6/19,8	353	237,3	27	1,1	246	165,5	21	0,8	1058	2335	794	1751,9	529	1168	439	969,4	353	778,6	309	681,3	265	584,0	238	525,6	24	0,9	30	66,2
7/23,1	258	173,5	37	1,5	179	120,4	29	1,1	902	1992	677	1494,0	451	996,0	374	826,7	301	664,0	263	581,0	226	498,0	203	448,2	32	1,3	35	77,3
8/26,4	196	132,0	48	1,9	135	91,1	38	1,5	785	1732	589	1299,5	392	866,3	326	719,0	262	577,5	229	505,3	196	433,2	177	389,8	42	1,7	40	88,3
9/29,7	154	103,6	61	2,4	106	71,0	48	1,9	693	1529	520	1147,3	346	764,8	288	634,8	231	509,9	202	446,2	173	382,4	156	344,2	53	2,1	45	99,3
10/33,0	124	83,3	76	3,0	84	56,7	59	2,3	619	1366	464	1024,7	309	683,1	257	567,0	206	455,4	181	398,5	155	341,6	139	307,4	66	2,6	50	110,4
11/36,3	101	68,2	91	3,6	68	46,1	72	2,8	558	1231	418	923,6	279	615,7	232	511,1	186	410,5	163	359,2	139	307,9	126	277,1	80	3,1	55	121,4
12/39,6	84	56,8	109	4,3	56	38,0	85	3,4	507	1118	380	838,7	253	559,1	210	464,1	169	372,8	148	326,2	127	279,6	114	251,6	95	3,7	60	132,5
13/42,9	71	47,9	128	5,0	47	31,7	100	3,9	463	1021	347	766,2	231	510,8	192	424,0	154	340,6	135	298,0	116	255,4	104	229,9	111	4,4	65	143,5
14/46,2	61	40,8	148	5,8	40	26,7	116	4,6	425	938	319	703,5	212	469,0	176	389,3	142	312,7	124	273,6	106	234,5	96	211,1	129	5,1	70	154,5
15/49,5	52	35,1	170	6,7	34	22,7	133	5,2	392	864,8	294	648,6	196	432,4	163	358,9	131	288,3	114	252,2	98	216,2	88	194,6	148	5,8	75	165,6
16/52,8	45	30,5	193	7,6	29	19,4	151	6,0	362	800,1	272	600,1	181	400,0	150	332,0	121	266,7	106	233,4	91	200,0	82	180,0	169	6,6	80	176,6
17/56,1	40	26,6	218	8,6	25	16,6	171	6,7	336	742,3	252	556,7	168	371,2	140	308,1	112	247,4	98	216,5	84	185,6	76	167,0	191	7,5	85	187,6
18/59,4	35	23,4	245	9,6	21	14,4	192	7,5	313	690,3	235	517,8	156	345,2	130	286,5	104	230,1	91	201,3	78	172,6	70	155,3	214	8,4	90	198,7



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
	kg / lb	mm	inch	kg / lb	mm	inch	kg / lb	mm	inch	kg / lb	mm	inch	kg / lb	mm	inch	
0,5 / 1,7	2448,7	1647,6	0,1	0,0	1224,4	2702,8	0,2	0,0	612,2	1351,4	0,2	0,0	402,3	888,0	0,2	0,0
1,0 / 3,3	1222,5	822,6	0,7	0,0	1205,4	2661,0	1,8	0,1	401,8	887,0	1,1	0,0	200,9	443,5	0,7	0,0
1,5 / 5,0	813,7	547,5	2,3	0,1	802,1	1770,6	4,1	0,2	267,4	590,2	2,4	0,1	133,7	295,1	1,6	0,1
2,0 / 6,6	599,9	403,6	5,4	0,2	599,9	1324,3	7,2	0,3	200,0	441,4	4,3	0,2	100,0	220,7	2,9	0,1
2,5 / 8,3	382,6	257,4	8,4	0,3	478,2	1055,7	11,2	0,4	159,4	351,9	6,7	0,3	79,7	176,0	4,5	0,2
3,0 / 9,9	264,5	178,0	12,1	0,5	396,8	876,0	16,1	0,6	132,3	292,0	9,7	0,4	66,1	146,0	6,4	0,3
3,5 / 11,6	193,4	130,1	16,3	0,6	338,4	227,7	21,8	0,9	112,8	75,9	13,1	0,5	56,4	37,9	8,7	0,3
4,0 / 13,2	147,2	99,0	21,2	0,8	294,3	198,0	28,3	1,1	98,1	66,0	17,0	0,7	49,1	33,0	11,3	0,4
4,5 / 14,9	115,5	77,7	26,7	1,1	259,9	174,8	35,6	1,4	86,6	58,3	21,3	0,8	43,3	29,1	14,2	0,6

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

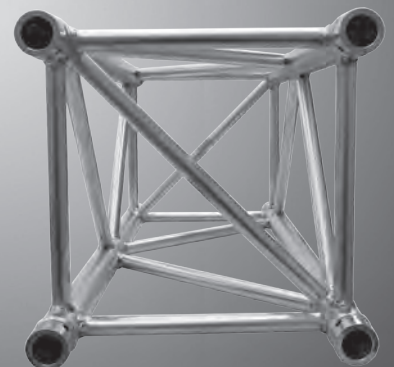
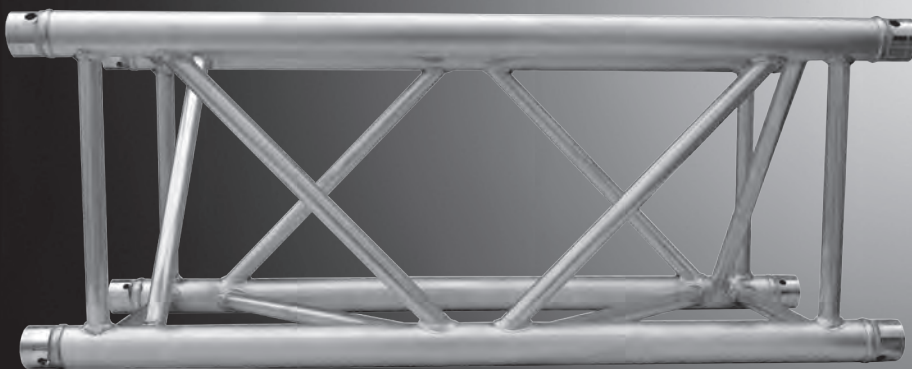
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

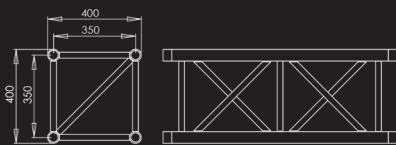
- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

EC-40 PRO

EC-39p PRO



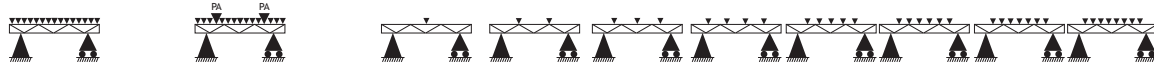
MEDIDA / SIZE



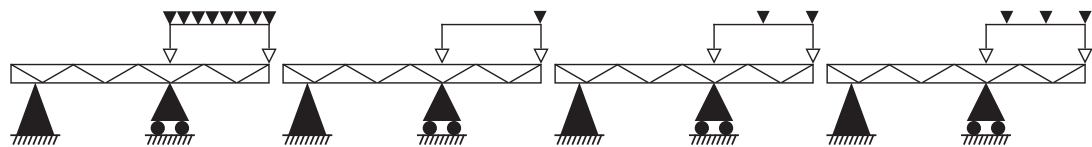
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS POR MODELO / MODEL DATA						
MODELO MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)	
EC-40 PRO	0,5	1,64	4,33	9,56	0,08	0,2624
EC-40 PRO	1	3,28	8,66	19,12	0,16	0,5248
EC-40 PRO	2	6,56	17,32	38,23	0,32	1,0496
EC-40 PRO	3	9,84	25,98	57,35	0,48	1,5744
EC-39p PRO	0,5	1,64	4,5	9,93	0,07605	0,24944
EC-39p PRO	1	3,28	6,9	15,23	0,1521	0,49888
EC-39p PRO	2	6,56	13,8	30,46	0,3042	0,99777
EC-39p PRO	3	9,84	20,7	45,70	0,4563	1,49666

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA NOMENCLATURE	EC-40 PRO	EC-39p PRO	UNIDADES UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	20x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	34,583175	34,583175	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	9,05	kN
MOMENTO DE INERCIA MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	6071,37	6071,37	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	24,21	24,21	kN.m
CORTANTE ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	16,35	12,80	kN
PESO PROPIO SELF - WEIGHT	G	8,66	6,90	kg/m
ÁREA SECCIÓN SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	23,12	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN COUPLING SYSTEM		CBC50F	CBC50P	



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	1081	727,6	5	0,2	615	413,6	4	0,1	3215	7096	1622	3580,6	1081	2387	811	1790	649	1432	541	1193	463	1023	405	895,1	5	0,2	26	57,4
4/13,2	809	544,2	9	0,4	459	308,7	7	0,3	2404	5305	1618	3571,0	1078	2380	809	1785	647	1428	539	1190	462	1020	404	892,8	8	0,3	35	76,5
5/16,5	645	434,2	15	0,6	365	245,8	11	0,4	1915	4227	1436	3170,5	958	2113	795	1754	638	1409	538	1187	461	1017	403	890,4	13	0,5	43	95,6
6/19,8	529	356,1	21	0,8	303	203,9	15	0,6	1588	3505	1191	2629,0	794	1752	659	1454	529	1168	463	1022	397	876,3	357	788,7	19	0,7	52	114,7
7/23,1	387	260,1	29	1,1	229	154,3	21	0,8	1353	2986	1015	2240,1	677	1493	562	1239	451	995,6	395	871,1	338	746,7	304	672,0	25	1,0	61	133,8
8/26,4	294	197,8	38	1,5	173	116,3	27	1,1	1176	2595	882	1946,6	588	1297	488	1077	392	865,2	343	757,0	294	648,9	265	584,0	33	1,3	69	152,9
9/29,7	230	155,0	48	1,9	134	90,2	34	1,3	1037	2289	778	1716,8	518	1144	430	950,0	346	763,0	302	667,6	259	572,3	233	515,0	42	1,7	78	172,1
10/33,0	185	124,5	59	2,3	106	71,6	42	1,7	925	2042	694	1531,5	463	1021	384	847,4	308	680,7	270	595,6	231	510,5	208	459,5	52	2,0	87	191,2
11/36,3	151	101,9	72	2,8	86	57,8	51	2,0	833	1838	625	1378,6	416	919	346	762,8	278	612,7	243	536,1	208	459,5	187	413,6	63	2,5	95	210,3
12/39,6	126	84,7	85	3,4	70	47,3	61	2,4	755	1666	566	1250,0	377	833,3	313	691,6	252	555,5	220	486,1	189	416,7	170	375,0	75	2,9	104	229,4
13/42,9	106	71,3	100	3,9	58	39,1	71	2,8	689	1520	516	1140,0	344	760,0	286	630,8	230	506,7	201	443,3	172	380,0	155	342,0	87	3,4	113	248,5
14/46,2	90	60,7	116	4,6	49	32,7	83	3,3	631	1393	473	1044,8	316	696,5	262	578,1	210	464,3	184	406,3	158	348,3	142	313,4	101	4,0	121	267,6
15/49,5	77	52,1	133	5,3	41	27,4	95	3,7	581	1281	435	961,3	290	640,8	241	531,9	194	427,2	169	373,8	145	320,4	131	288,4	116	4,6	130	286,8
16/52,8	67	45,1	152	6,0	34	23,2	108	4,3	536	1183	402	887,3	268	591,5	222	491,0	179	394,4	156	345,1	134	295,8	121	266,2	133	5,2	139	305,9
17/56,1	58	39,3	171	6,8	29	19,6	122	4,8	496	1094	372	821,2	248	547,5	206	454,4	165	365,0	145	319,3	124	273,7	112	246,4	150	5,9	147	325,0
18/59,4	51	34,4	192	7,6	25	16,7	137	5,4	460	1015	345	761,6	230	507,7	191	421,4	153	338,5	134	296,2	115	253,9	104	228,5	168	6,6	156	344,1



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)	FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)								
0,5 / 1,7	2446,0	1645,8	0,0	0,0	1223,0	2699,8	0,1	0,0	611,5	1349,9	0,1	0,0	407,7	899,9	0,1	0,0
1,0 / 3,3	1219,7	820,7	0,4	0,0	1219,7	2692,6	1,0	0,0	604,1	1333,6	0,9	0,0	302,1	666,8	0,6	0,0
1,5 / 5,0	811,0	545,7	1,2	0,0	1205,5	2661,2	3,2	0,1	401,8	887,1	1,9	0,1	200,9	443,5	1,3	0,1
2,0 / 6,6	606,6	408,2	2,9	0,1	901,3	1989,7	5,7	0,2	300,4	663,2	3,4	0,1	150,2	331,6	2,3	0,1
2,5 / 8,3	484,0	325,7	5,6	0,2	718,1	1585,3	8,8	0,3	239,4	528,4	5,3	0,2	119,7	264,2	3,5	0,1
3,0 / 9,9	397,0	267,1	9,5	0,4	595,5	1314,5	12,6	0,5	198,5	438,2	7,6	0,3	99,2	219,1	5,0	0,2
3,5 / 11,6	289,9	195,1	12,8	0,5	507,4	341,4	17,1	0,7	169,1	113,8	10,2	0,4	84,6	56,9	6,8	0,3
4,0 / 13,2	220,5	148,3	16,6	0,7	440,9	296,7	22,1	0,9	147,0	98,9	13,3	0,5	73,5	49,4	8,9	0,3
4,5 / 14,9	172,8	116,3	20,8	0,8	388,9	261,6	27,8	1,1	129,6	87,2	16,7	0,7	64,8	43,6	11,1	0,4

CONSIDERACIONES TÉCNICAS

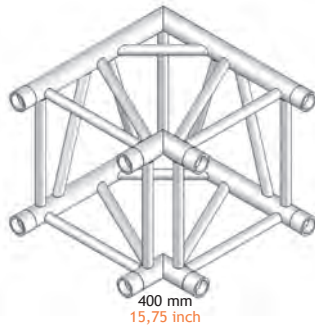
- Cálculos realizados según hipótesis de apoyo más desfavorable.
- Se ha tenido en cuenta el peso propio de la estructura para el cálculo. Se ha utilizado como referencia el peso propio para tramo de 3 metros.
- Dato de flecha para carga puntual más desfavorable de entre todos los casos de carga puntual.
- Cargas sólo válidas para caso estático y dos puntos de soporte. Si el truss está suspendido por dos motores, multiplicar por 0,8 debido a sobrecarga dinámica. En caso de más de dos puntos de soporte, consultar.
- A la hora de estudiar las cargas a soportar por el truss, tener en cuenta: cableado, personal que transite por la estructura, líneas de vida, puntos de anclaje, etc..
- Cálculos preparados bajo EC0, EC1, EC9, Din 4113, EN-1090-1 y EN-1090-3.
- En caso de duda, contactar con el departamento técnico de Fantek Industrial.
- Fantek Industrial puede crear piezas con medida especial bajo pedido.

TECHNICAL CONSIDERATIONS

- Calculations according worst hypothesis.
- It has taken into consideration the own weight of the structure based on 3 meters length sections.
- Point load deflection at each worst case.
- Loading figures are valid for static constructions and two points of support. If the truss is suspended by two motors, multiply by 0.8 due to dynamic overload. If there are more than two points of support involved contact our technical department.
- It's important to take into consideration: wiring, truss climbing workers through the structure, lifelines, anchor points, etc ...
- Loading figures based under EC0, EC1, EC9, DIN 4113, EN-1090-1 and EN-1090-3.
- If any doubt contact FANTEK technical department.
- FANTEK can create custom made pieces on request.

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

40 C



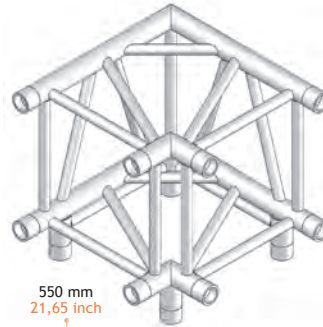
400 mm
15,75 inch

550 mm
21,65 inch

550 mm
21,65 inch

11,5 kg 25,35 lb

40 CB



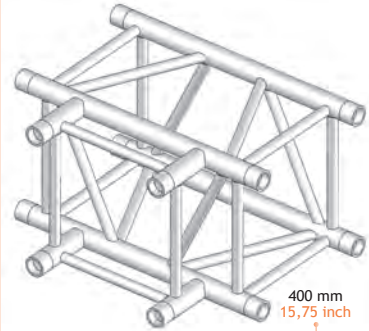
550 mm
21,65 inch

550 mm
21,65 inch

550 mm
21,65 inch

12,1 kg 26,68 lb

40 CT



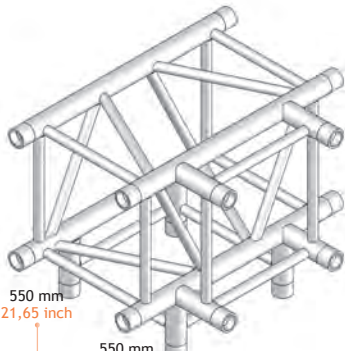
400 mm
15,75 inch

700 mm
27,56 inch

550 mm
21,65 inch

10,8 kg 23,81 lb

40 CTB



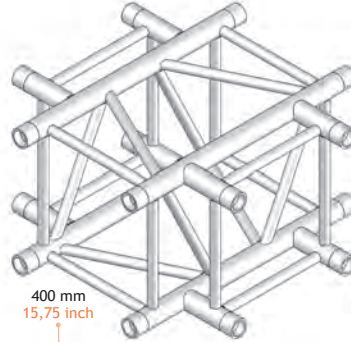
550 mm
21,65 inch

700 mm
27,56 inch

550 mm
21,65 inch

11,2 kg 24,69 lb

40 CX



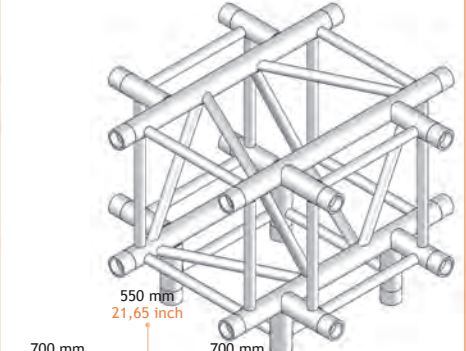
400 mm
15,75 inch

700 mm
27,56 inch

700 mm
27,56 inch

11,1 kg 24,47 lb

40 CXB



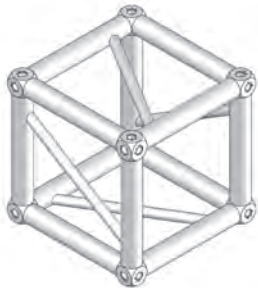
550 mm
21,65 inch

700 mm
27,56 inch

700 mm
27,56 inch

11,8 kg 26,01 lb

40 CUB



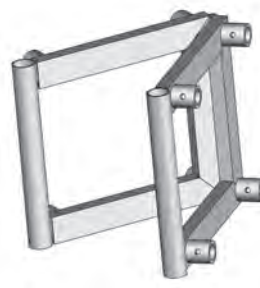
400 mm
15,75 inch

400 mm
15,75 inch

400 mm
15,75 inch

8,5 kg 18,74 lb

40 BI



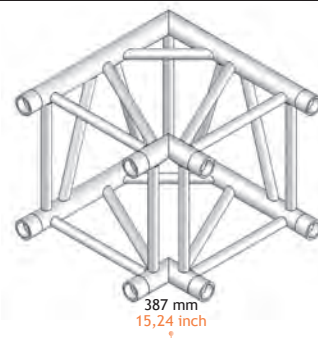
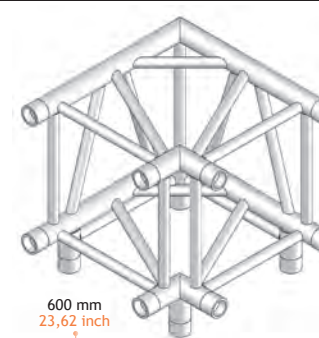
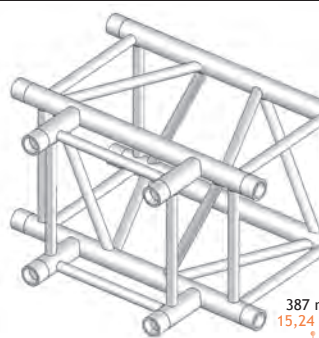
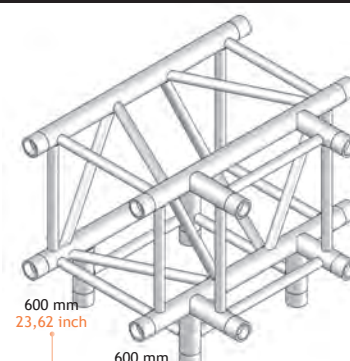
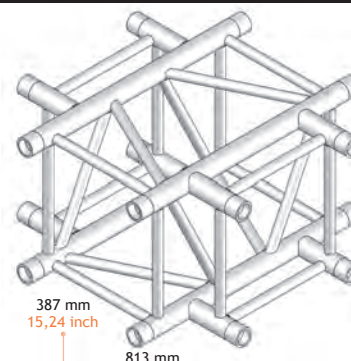
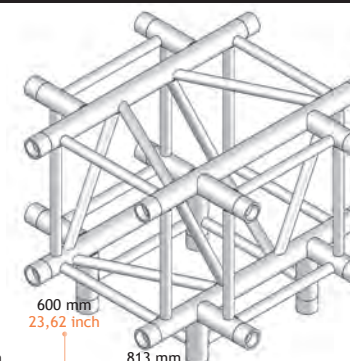
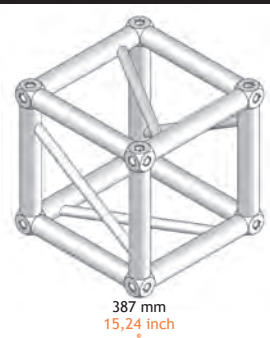

420 mm
16,54 inch

420 mm
16,54 inch

110 mm
4,33 inch

12,9 kg 28,44 lb

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

<p>39 P CP</p>  <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>11,2 kg 24,69 lb</p>	<p>39 P CBP</p>  <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>11,8 kg 26,01 lb</p>	<p>39 P CTP</p>  <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>10,5 kg 23,15 lb</p>
<p>39 P CTBP</p>  <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>10,9 kg 24,03 lb</p>	<p>39 P CXP</p>  <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>10,8 kg 23,81 lb</p>	<p>39 P CXBP</p>  <p>600 mm 23,62 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>813 mm 32,01 inch</p> <p>11,5 kg 25,35 lb</p>
<p>39 P CUBP</p>  <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>387 mm 15,24 inch</p> <p>6,5 kg 14,33 lb</p>	<p>39 P BIP</p>  <p>410 mm 16,14 inch</p> <p>410 mm 16,14 inch</p> <p>110 mm 4,33 inch</p> <p>12,4 kg 27,34 lb</p>	

ER-45

ERP-45

Dentro de la SERIE 45 se encuentran los modelos de truss ER-45 y ERP-45, ambos en formato triangular. Con tubos de 50 x 2 mm. para los tubos principales y de 25 x 2 mm. para los tirantes diagonales en sus dos versiones.

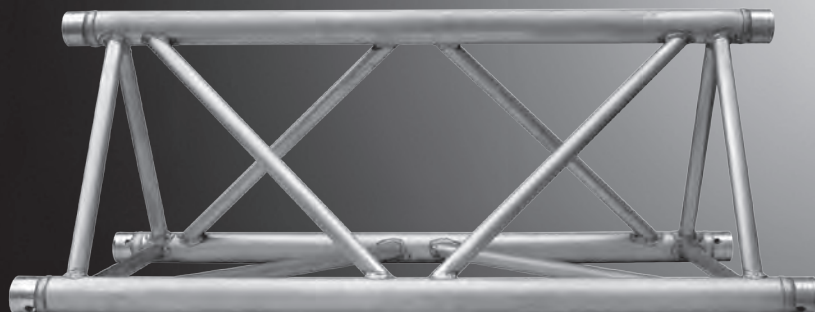
En aquellos montajes en los que la capacidad de carga ha de combinarse con una buena economía de espacio de transporte la SERIE 45 se perfila como la mejor opción. El modelo ERP-45 apilable reduce un 60% el espacio de transporte respecto al modelo estándar ER-45, siendo así la opción perfecta para montajes itinerantes donde la economía del espacio de transporte es vital.

Disponibile en diversos colores bajo pedido. Disponibles círculos, formas y medidas especiales bajo consulta.

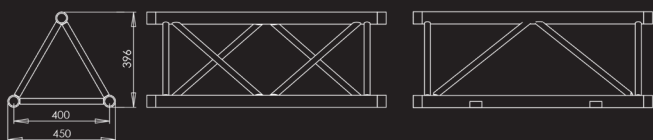
At the SERIE 45 there are the ER-45 and ERP-45 truss models, both in triangular format. With 50 x 2 mm. for the main pipes and 25 x 2 mm. for diagonal braces.

At those constructions where the load-bearing capacity must be combined with a good economy of transport space the SERIE 45 emerges as the best option. The ERP-45 stackable model reduces by 60% the shuttle space in comparison with the standard ER-45, that makes it the perfect choice for touring performances.

Available in different colors under request. Available in circles, shapes and custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE



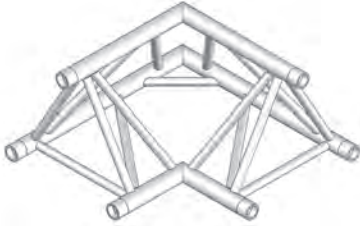
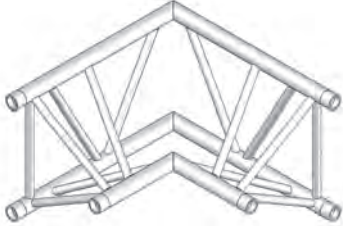
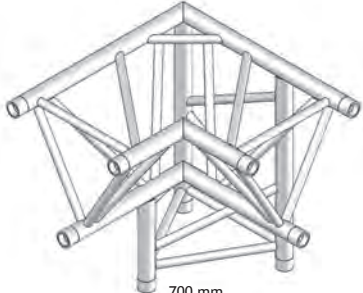
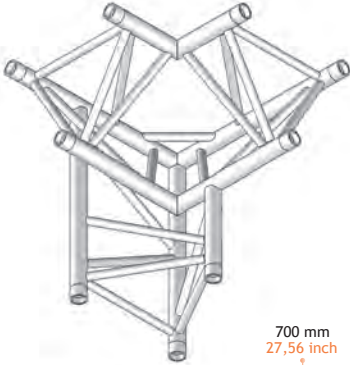
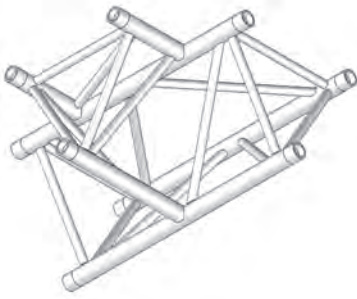
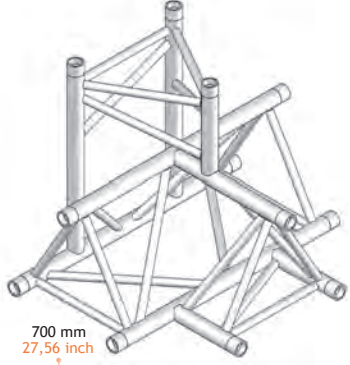
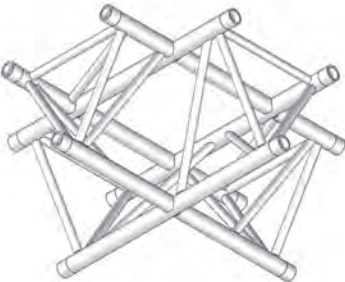
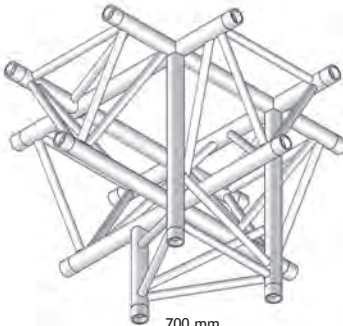
DATOS POR MODELO / MODEL DATA






















MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)	VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)
ER-45	0,5	1,64	2,7
ER-45	1	3,28	5,96
ER-45	2	6,56	11,72
ER-45	3	9,84	17,58
ERP-45	0,5	1,64	2,9
ERP-45	1	3,28	5,97
ERP-45	2	6,56	11,94
ERP-45	3	9,84	17,91

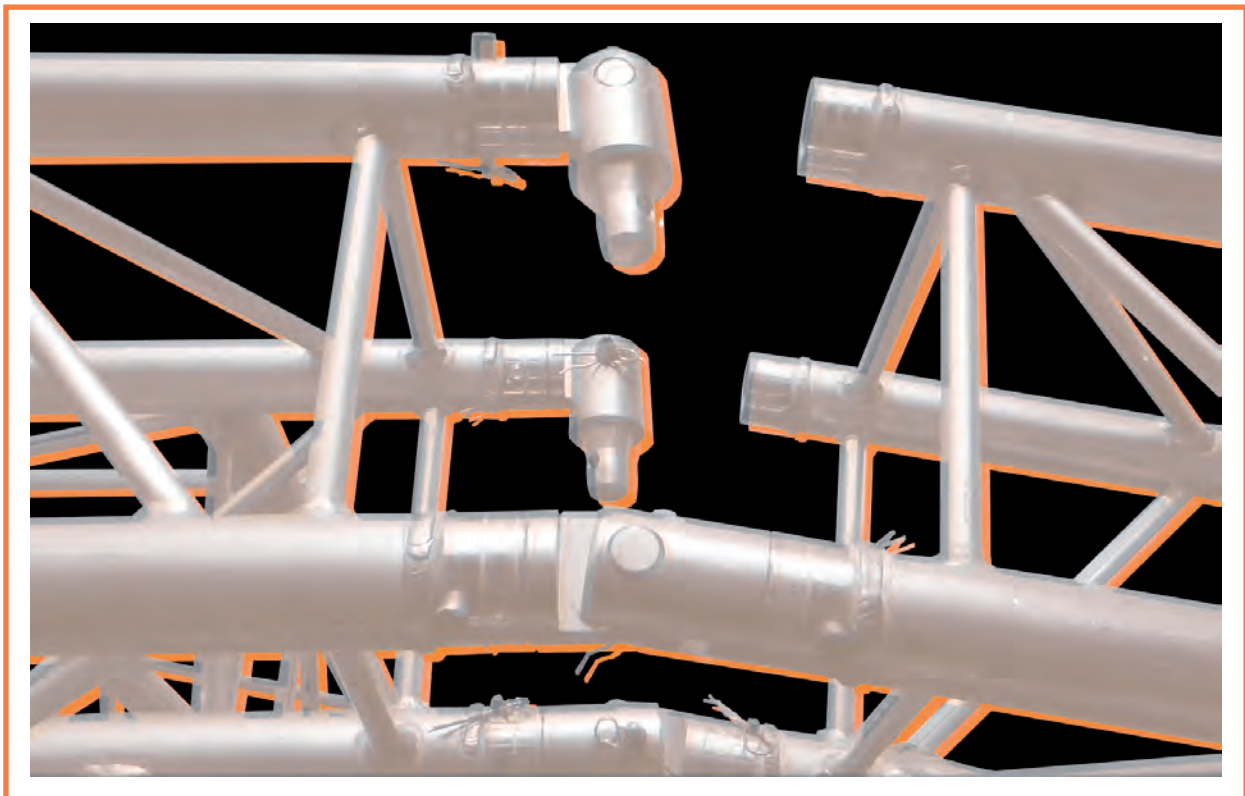
RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

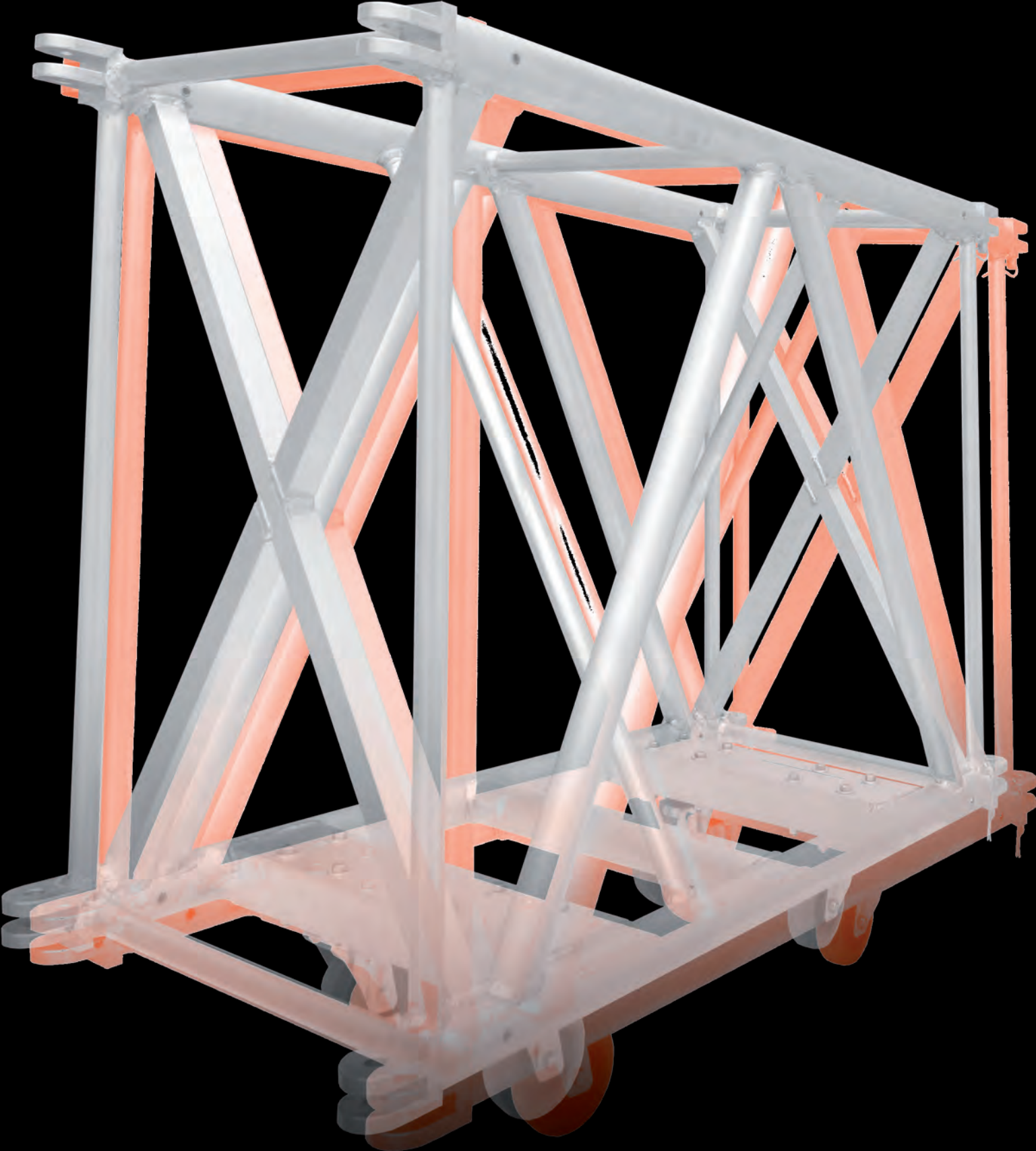
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	ER-45	ERP-45	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x2	50x2	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	25x2	25x2	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	22,996575	22,996575	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	11,56	11,56	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	1584,96	1584,96	cm4
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	10,06	10,06	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	12,64	11,33	kN
PESO PROPIO / SELF-WEIGHT	G	3,90	4,00	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	9,05	9,05	cm2
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM		CBC50F		

ESQUINAS DE CONEXIÓN / JUNCTION CORNERS

45 R	45 RP	45 RD
 <p>390 mm 15,35 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>10,28 kg 22,67 lb</p>	 <p>450 mm 17,72 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>10,28 kg 22,67 lb</p>	 <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>15,21 kg 33,54 lb</p>
45 RI	45 RT	45 RTB
 <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>15,21 kg 33,54 lb</p>	 <p>390 mm 15,35 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>15,21 kg 33,54 lb</p>	 <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>15,21 kg 33,54 lb</p>
45 RX	45 RXB	
 <p>390 mm 15,35 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>18,95 kg 41,79 lb</p>	 <p>700 mm 27,56 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>950 mm 37,40 inch</p> <p>15,55 kg 34,29 lb</p>	

●	MODELO MODEL	VANO - SPAN (m / ft)	P.A. CASE (kg / lb)	L / x CASE	CANTILEVER CASE (m / ft)	MATRIX CASE (m / ft)	Sistema de conexión Coupling system
	ES22	1 a 6 / 3.3 to 19.8	No	x = 5	No	-	CBC32
	ER22	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x=5	No	-	CBC32
	EC22	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x = 5	No	-	CBC32
	ES25	1 a 6 / 3.3 to 19.8	No	x = 5	No	6 x 6 / 19.8 x 19.8	CBC50F
	ER25	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x = 5	No	-	CBC50F
	EC25	1 a 12 / 3.3 to 39.6	No	x = 5	No	-	CBC50F
	EC29p	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 5	4 m / 13.2 ft	-	CBC50P
	EC29p PRO	1 a 16 / 3.3 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50P
	ER29e	1 a 16 / 3.3 to 52.8	No	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50E
	EC29e	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50E
	ES30	1 a 6 / 3.3 to 19.8	No	x = 5	No	12 x 12 / 39.6 x 39.6	CBC50F
	ER30	1 a 16 / 3.3 to 52.8	No	x = 5	3 m / 9.9 ft	-	CBC50F
	EC30	3 a 16 / 9.9 to 52.8	150 kg / 331 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50F
	EC30 PRO	1 a 16 / 3.3 to 52.8	250 kg / 552 lbs	x = 9	4 m / 13.2 ft	-	CBC50F
	EC39p PRO	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50P
	EC40	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	EC40 PRO	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	ER45	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	ERP45	3 a 18 / 9.9 to 59.4	300 kg / 662 lbs	x = 9	4.5 m / 14.9 ft	-	CBC50F
	EC52C	3 a 24 / 9.9 to 78.7	500 kg / 1104 lbs	x = 9	5 m / 16.5 ft	-	CBC60
	EC76	3 a 30 / 9.9 to 98	1000 kg / 2207 lbs	x = 9	6 m / 19.8 ft	-	CHC76

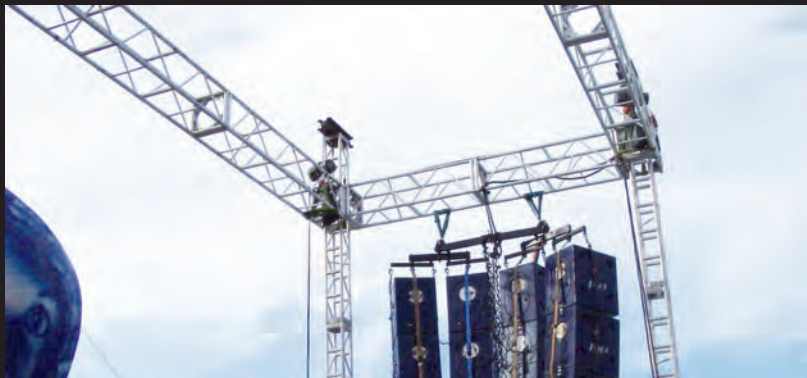




TRUSS DE ALTA CARGA / HEAVY DUTY TRUSS

El rango de trusses de alta capacidad de FANTEK está compuesto por la SERIE 52 y la SERIE 76. Ambos están diseñados con el objetivo de ser la opción más robusta dentro del rango de truss FANTEK y ofrecer la máxima carga con la mínima flexión posible.

La línea de truss de alta carga FANTEK tiene unas inmejorables prestaciones de carga por lo que es la opción ideal para montaje de estructuras con las máximas exigencias de carga y durabilidad, con elevada frecuencia de uso y como soporte primario "pre-rig" de otras estructuras.



The Heavy duty FANTEK trusses offer consists of the SERIE 52 and 76. Both are designed with the goal of being the most robust option within the range of FANTEK trusses and offer the maximum load with minimal deflection.

FANTEK heavy duty truss gives unrivalled loading capacities making them the ideal solution for the highest load requirements and durability, with high frequency of use and as a primary pre-rig support for other secondary structures.

EC-52C

Esta serie está compuesta por el modelo EC-52C en formato cuadrado como formato único. Con tubos de 50 x 4 mm. para los tubos principales y de 30x 3 mm para los tirantes diagonales.

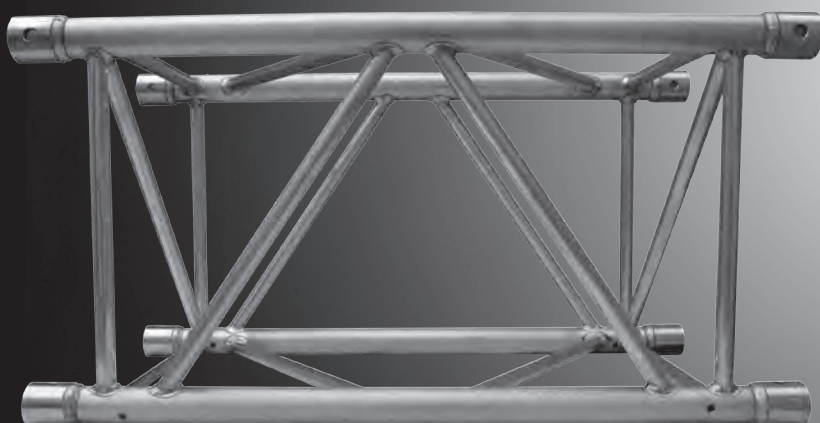
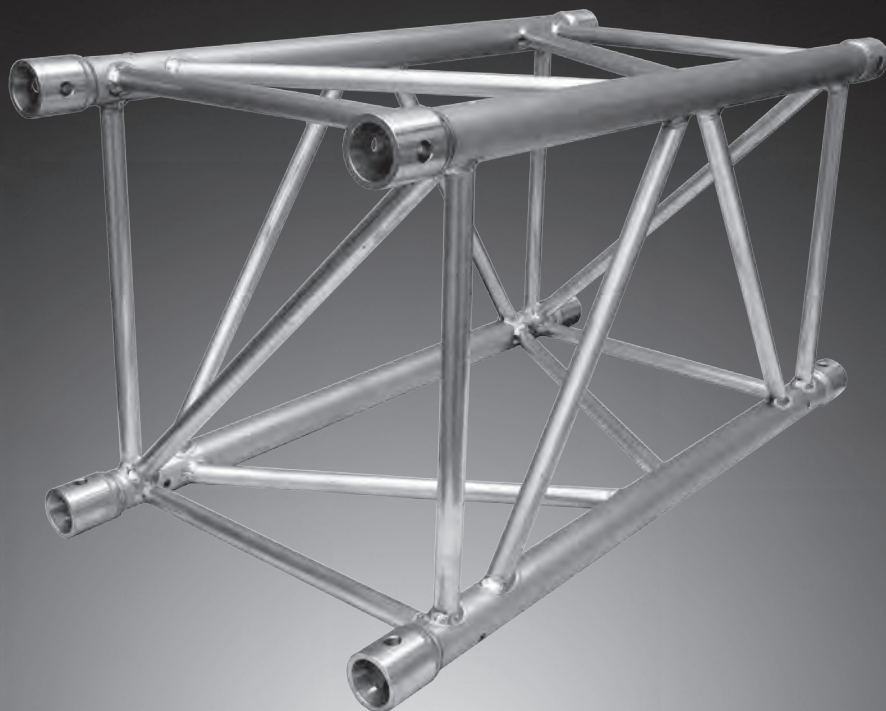
Este truss está destinado a aquellos usuarios que necesitan una excelente capacidad de carga. Con una buena sección de pieza y el nuevo sistema de conexión cónica CBC60 convenientemente sobredimensionado, ofrece la suficiente robustez como para poder afrontar montajes con altos requerimientos de carga sin ningún tipo de complejos.

Disponibile en diversos colores bajo pedido.
Disponibles medidas especiales bajo consulta.

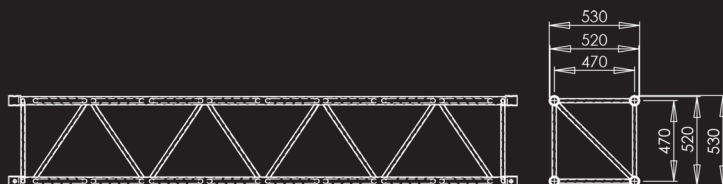
The SERIE 52 solely includes the EC-52 C model in square format. With tubes of 50 x 4 mm. for the main pipes and 30 x 3 mm for the diagonal braces.

This truss is intended for users who need a great load capacity. With a big section shape and the oversized new conical connection system CBC60, it's strong enough to cope assemblies with the highest load requirements without any complexes.

Available in different colors under request.
Available custom made pieces on request.



MEDIDA / SIZE

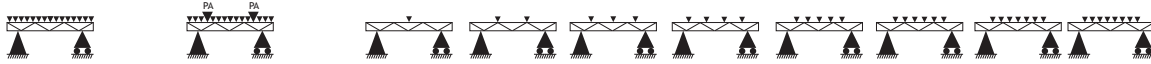


RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

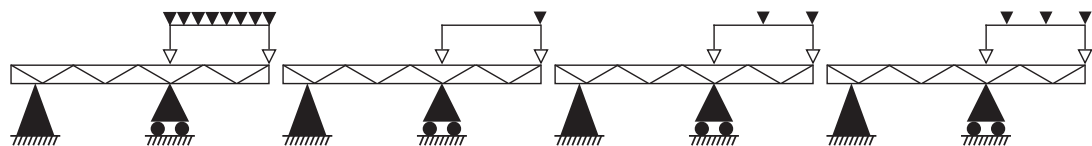
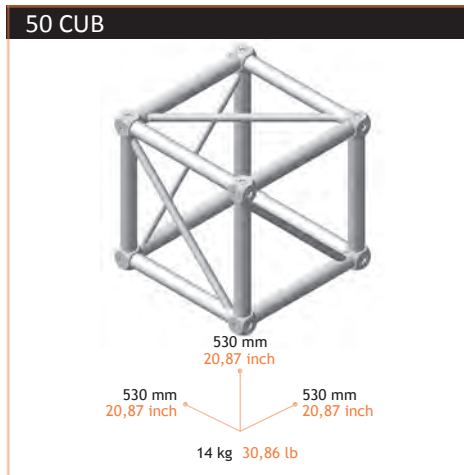
DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	VALOR / VALUE	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	30x3	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	42,35	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	20,36	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	Iy	10906,22	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	My	39,81	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Qz / Vz	31,19	kN
PESO PROPIO / SELF - WEIGHT	G	14,67	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM	CBC60		

DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)	PESO / WEIGHT (kg / lb)	VOLUMEN / VOLUME (m ³ / ft ³)
EC-52C	0,5 / 1,64	8,4 / 18,54	0,1352 / 0,44345
EC-52C	1 / 3,28	18 / 39,74	0,2704 / 0,88691
EC-52C	2 / 6,56	29,34 / 64,77	0,5408 / 1,77382
EC-52C	3 / 9,84	44 / 97,13	0,8112 / 2,66073



L (m / ft)	UDL		FLECHA DEFLECTION		UDL + PA		FLECHA DEFLECTION		L/2		L/3		L/4		L/5		L/6		L/7		L/8		L/9		FLECHA DEFLECTION		PESO TOTAL TOTAL WEIG	
	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg / m	lbs / ft	mm	inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	mm	inch	kg	lbs
3/9,9	2065	1389	5	0,2	1731	1164	4	0,2	5286	4908	3097	3681,6	2065	2454	1548	2037	1239	1636	1032	1431	885	1227	774	1104	4	0,2	44	97,2
4/13,2	1545	1039	9	0,3	1295	871,2	8	0,3	3952	4264	2964	3198,7	1976	2132	1545	1769	1236	1421	1030	1243	883	1066	772	959,6	8	0,3	59	129,5
5/16,5	1233	829,6	14	0,5	1033	695,0	12	0,5	3148	3760	2361	2820,3	1574	1880	1307	1560	1049	1253	918	1096	787	940,1	708	846,1	12	0,5	73	161,9
6/19,8	870	585,4	20	0,8	715	481,0	17	0,7	2610	3353	1958	2515,2	1305	1676	1083	1391	870	1117	761	978,1	653	838,4	587	754,6	17	0,7	88	194,3
7/23,1	635	427,5	27	1,0	520	349,9	24	0,9	2224	3017	1668	2263,4	1112	1508	923	1252	741	1005	649	880,2	556	754,5	500	679,0	23	0,9	103	226,7
8/26,4	483	325,0	35	1,4	393	264,8	31	1,2	1932	2735	1449	2051,5	966	1367	802	1135	644	911,8	563	797,8	483	683,8	435	615,4	30	1,2	117	259,1
9/29,7	379	254,7	44	1,7	307	206,4	39	1,5	1703	2493	1278	1870,3	852	1246	707	1034	568	831,3	497	727,3	426	623,4	383	561,1	38	1,5	132	291,5
10/33,0	304	204,4	54	2,1	245	164,6	48	1,9	1519	2284	1139	1713,3	760	1142	630	948,0	506	761,5	443	666,3	380	571,1	342	514,0	47	1,9	147	323,8
11/36,3	249	167,2	66	2,6	199	133,8	58	2,3	1367	2100	1025	1575,6	684	1050	567	871,8	456	700,3	399	612,7	342	525,2	308	472,7	57	2,3	161	356,2
12/39,6	207	139,0	78	3,1	164	110,3	69	2,7	1239	1938	929	1453,6	620	969,1	514	804,3	413	646,0	361	565,3	310	484,5	279	436,1	68	2,7	176	388,6
13/42,9	174	116,9	92	3,6	137	92,0	81	3,2	1130	1792	847	1344,5	565	896,3	469	744,0	377	597,6	329	522,9	282	448,2	254	403,4	80	3,2	191	421,0
14/46,2	148	99,5	106	4,2	115	77,5	94	3,7	1035	1661	776	1246,2	517	830,8	429	689,6	345	553,9	302	484,6	259	415,4	233	373,9	93	3,7	205	453,4
15/49,5	127	85,4	122	4,8	98	65,8	108	4,3	952	1542	714	1157,0	476	771,3	395	640,2	317	514,2	278	449,9	238	385,7	214	347,1	107	4,2	220	485,8
16/52,8	110	73,8	139	5,5	84	56,2	123	4,9	878	1433	658	1075,4	439	717,0	364	595,1	293	478,0	256	418,2	219	358,5	198	322,6	121	4,8	235	518,1
17/56,1	96	64,3	157	6,2	72	48,3	139	5,5	812	1334	609	1000,5	406	667,0	337	553,6	271	444,7	237	389,1	203	333,5	183	300,2	137	5,4	249	550,5
18/59,4	84	56,3	176	6,9	62	41,6	156	6,1	753	1241	565	931,3	376	620,9	312	515,3	251	413,9	220	362,2	188	310,4	169	279,4	154	6,0	264	582,9
19/62,3	74	49,5	196	7,7	53	36,0	174	6,9	699	1156	524	867,1	349	578,0	290	479,8	233	385,4	204	337,2	175	289,0	157	260,1	171	6,7	279	615,3
20/65	65	43,7	217	8,6	46	31,2	193	7,6	650	1076	487	807,1	325	538,1	270	446,6	217	358,7	189	313,9	162	269,0	146	242,1	190	7,5	293	647,7
21/68,6	58	38,7	240	9,4	40	27,0	213	8,4	604	406,6	453	305,0	302	203,3	251	168,7	201	135,5	176	118,6	151	101,7	136	91,5	209	8,2	308	680,1
22/72,2	51	34,4	263	10	35	23,4	233	9,2	563	378,5	422	283,9	281	189,2	233	157,1	188	126,2	164	110,4	141	94,6	127	85,2	229	9,0	323	712,5
23/75	46	30,6	287	11	30	20,3	255	10	524	352,4	393	264,3	262	176,2	217	146,2	175	117,5	153	102,8	131	88,1	118	79,3	251	9,9	337	744,8
24/78,7	41	27,3	313	12	26	17,6	278	10	488	328,0	366	246,0	244	164,0	202	136,1	163	109,3	142	95,7	122	82,0	110	73,8	273	10	352	777,2



L (m / ft)	CANTILEVER UDL (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)		CANTILEVER L/3 + L/2 + L (kg / lb)		FLECHA/DEFLECTION (m m / INCH)	
	kg / lb	kg / lb	mm	inch	kg	lb	mm	inch	kg	lb	mm	inch	kg	lb	mm	inch
0,5 / 1,7	4418,5	2973,0	0,0	0,0	1929,2	4258,7	0,1	0,0	964,6	2129,4	0,1	0,0	643,1	1419,6	0,1	0,0
1,0 / 3,3	2017,8	1357,7	0,3	0,0	1986,7	4385,8	0,9	0,0	847,8	1871,5	0,7	0,0	423,9	935,7	0,4	0,0
1,5 / 5,0	1197,5	805,7	1,0	0,0	1744,5	3851,1	2,6	0,1	581,5	1283,7	1,5	0,1	290,8	641,8	1,0	0,0
2,0 / 6,6	787,9	530,1	2,1	0,1	1343,7	2966,2	4,7	0,2	447,9	988,7	2,8	0,1	223,9	494,4	1,9	0,1
2,5 / 8,3	591,8	398,2	3,8	0,1	1101,9	2432,5	7,5	0,3	367,3	810,8	4,5	0,2	183,7	405,4	3,0	0,1
3,0 / 9,9	435,0	292,7	5,8	0,2	939,7	2074,3	11,1	0,4	313,2	691,4	6,6	0,3	156,6	345,7	4,4	0,2
3,5 / 11,6	349,4	235,1	8,6	0,3	822,8	1816,3	15,4	0,6	274,3	605,4	9,2	0,4	137,1	302,7	6,2	0,2
4,0 / 13,2	289,8	195,0	12,1	0,5	734,2	1620,7	20,5	0,8	244,7	540,2	12,3	0,5	122,4	270,1	8,2	0,3
4,5 / 14,9	227,1	152,8	15,2	0,6	664,4	1466,6	26,4	1,0	221,5	488,9	15,9	0,6	110,7	244,4	10,6	0,4
5,0 / 16,5	191,4	128,8	19,6	0,8	607,7	1341,4	33,2	1,3	202,6	447,1	19,9	0,8	101,3	223,6	13,3	0,5

EC-76

El modelo EC-76 en formato rectangular de 520 x 760 mm de medida en sección es el truss más resistente del catálogo de FANTEK. Con tubos de 50 x 4 mm. para los tubos principales y de 30 x 3 mm para los tirantes diagonales.

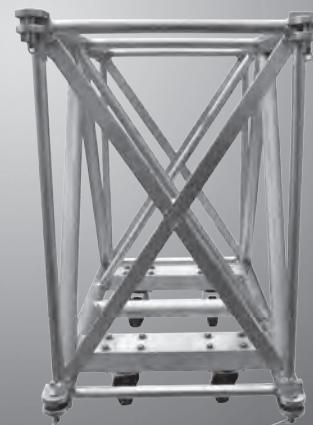
Este truss está destinado a aquellos usuarios que necesitan la máxima capacidad de carga en los vanos más largos. La sección de pieza más grande y el sistema de conexión altamente resistente de pasador y horquilla CHC76 ofrecen la suficiente robustez como para poder afrontar los más exigentes montajes.

Disponibile en diversos colores bajo pedido.
Disponibles medidas especiales bajo consulta.

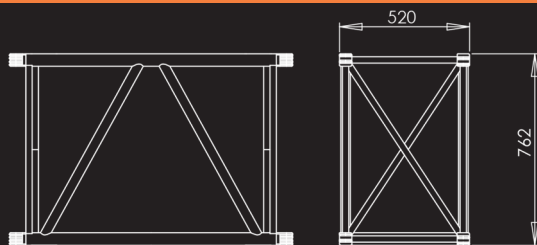
The rectangular truss EC-76 with 520 x 760 mm dimensions is the largest truss model ever constructed at FANTEK. With tubes of 50 x 4 mm. for the main pipes and 30 x 3 mm. for the braces.

This truss is intended for users who need the maximum loading capacity at longest spans. The biggest section shape and the high resistant pin-fork CHC76 connection system, gives the sturdiness enough to face with the highest requirements.

Available in different colors under request.
Available special lengths under request.



MEDIDA / SIZE



DATOS POR MODELO / MODEL DATA

MODELO / MODEL	METROS / FEET (m / ft)		PESO / WEIGHT (kg / lb)		VOLUMEN / VOLUME (m³ / ft³)	
EC-76	0,5	1,64	8,34	18,41	0,19812	0,64983
EC-76	1	3,28	16,67	36,80	0,39624	1,29966
EC-76	2	6,56	33,34	73,60	0,79248	2,59933
EC-76	3	9,84	50	110,38	1,18872	3,89900

RESUMEN TRUSS / TRUSS SUMMARY

DATOS / TECHNICAL DATA	NOMENCLATURA / NOMENCLATURE	VALOR / VALUE	UNIDADES / UNITS
SECCIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE SECTION	Ø Main	50x4	mm
ALEACIÓN TUBO PRINCIPAL / MAIN TUBE ALLOY	Alloy main	EN AW 6082T6	
SECCIÓN TUBO DIAGONAL / BRACES SECTION	Ø Diag.	30x3	mm
ALEACIÓN DIAGONAL / BRACES ALLOY	Alloy diag.	EN AW 6082T6	
FUERZA NORMAL TUBO PRINCIPAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN MAIN CHORDS	N	76,00	kN
FUERZA NORMAL EN DIAGONAL / ALLOWABLE NORMAL FORCE IN BRACES	N	20,36	kN
MOMENTO DE INERCIA / MOMENT OF INERTIA Y-AXIS	I _y	24960,88	cm ⁴
MOMENTO FLECTOR / ALLOWABLE BENDING MOMENT Y-AXIS	M _y	108,22	kN.m
CORTANTE / ALLOWABLE SHEAR FORCE	Q _z / V _z	20,36	kN
PESO PROPIO / SELF-WEIGHT	G	16,67	kg/m
ÁREA SECCIÓN / SURFACE AREA COMPLETE TRUSS	A	23,12	cm ²
SISTEMA DE CONEXIÓN / COUPLING SYSTEM	CHC76		

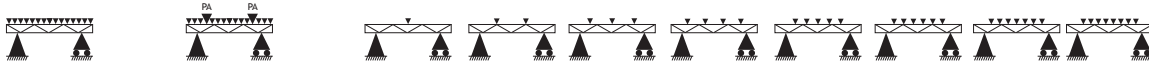


Table with 28 columns: L (m/ft), UDL (kg/m, lbs/ft), Flecha Deflection (mm, inch) for UDL+PA, Flecha Deflection (mm, inch) for various spans (L/2 to L/9), and Peso Total (kg, lbs). Rows range from 3/9,9 to 30/98.

76 BARANDAL

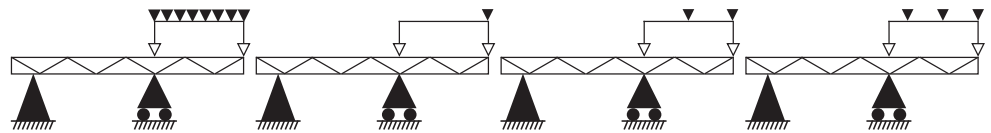
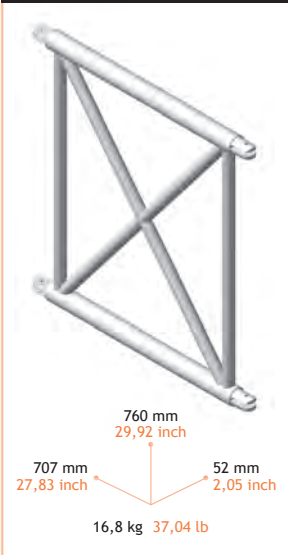
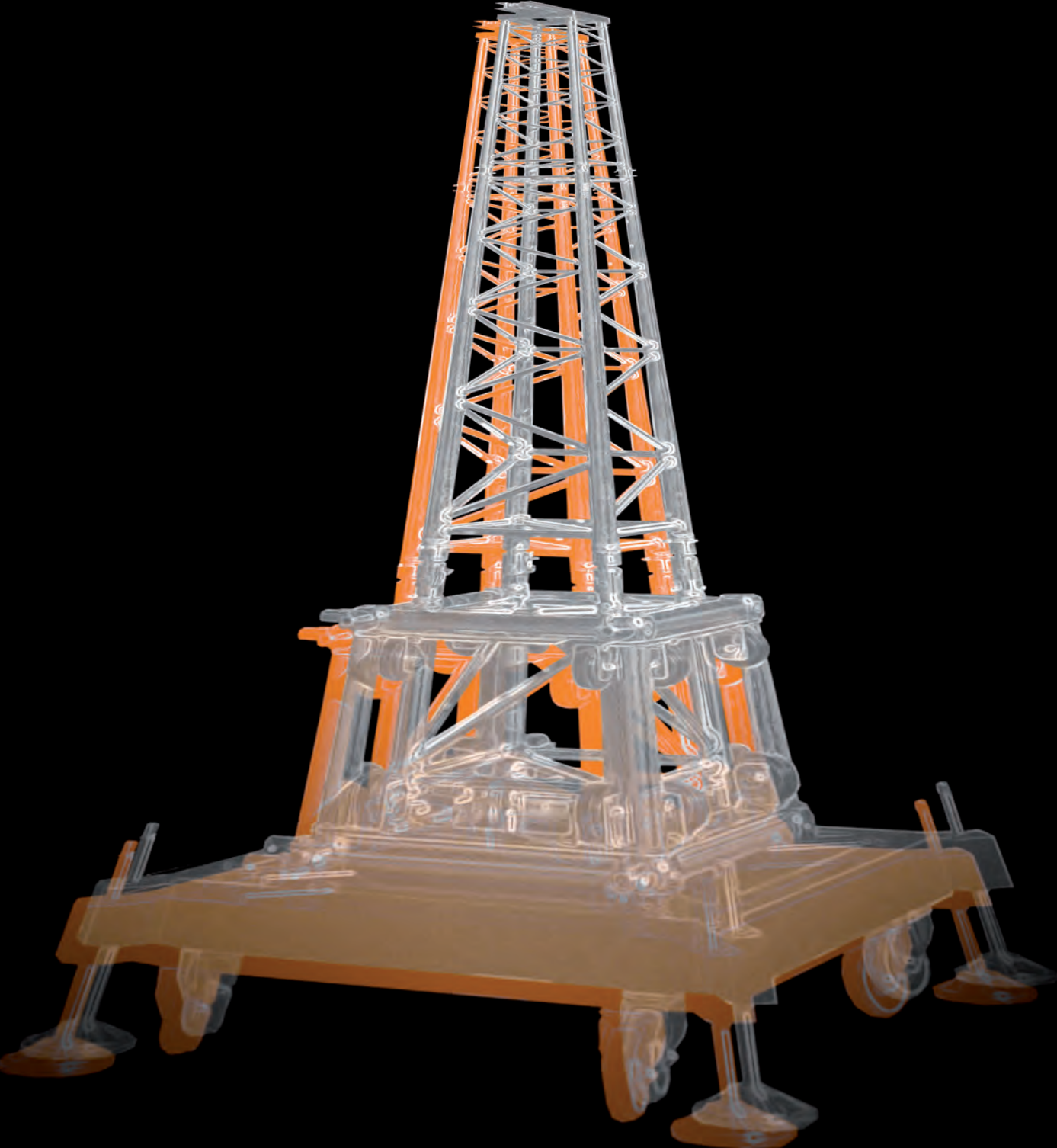
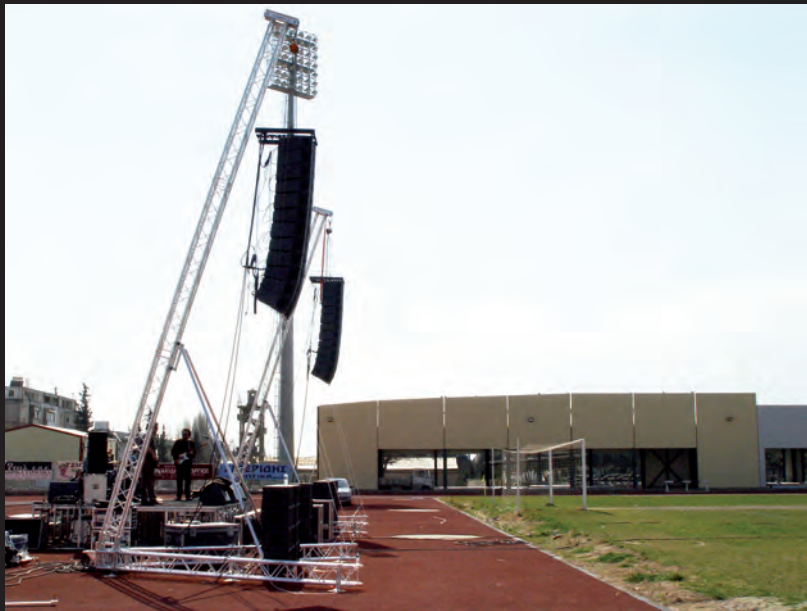


Table with 12 columns: L (m/ft), Cantilever UDL (kg/lb), Flecha/Deflection (mm/INCH) for Cantilever L, Cantilever L/2 + L (kg/lb), Flecha/Deflection (mm/INCH) for Cantilever L/2 + L, Cantilever L/3 + L/2 + L (kg/lb), and Flecha/Deflection (mm/INCH) for Cantilever L/3 + L/2 + L. Rows range from 0,5 / 1,7 to 6,0 / 19,8.



TORRES TRUSS / TRUSS TOWERS

La línea de torres de truss de FANTEK es el complemento imprescindible a nuestra línea de truss y ofrece las más exigentes garantías de seguridad y estética. Nuestras torres, así como el resto de productos de nuestro catálogo, son el resultado de años de experiencia y desarrollo.



FANTEK truss towers range is the essential complement to our line of truss and offers the most demanding security guarantees and aesthetics. Our towers and other products in our catalog are the result of years of experience and development.

T - 110

La torre estructural FANTEK modelo T-110 se perfila como la solución ideal para la mayoría de los montajes.

La torre estructural T-110 está diseñada para elevar la gama completa de trusses multiusos de FANTEK que incluye la SERIE 30, SERIE 40 y SERIE 45 mediante la utilización del adaptador necesario.

La torre elevadora T-110 permite que los trusses a elevar puedan ser premontados y equipados a la altura del suelo para posteriormente ser elevados con facilidad mediante el cabrestante de elevación suministrado con la unidad.

Opcional doble polea superior para motor de cadena (T-110CZM) y soporte para ubicación de este (T-110SPM).

Pies niveladores en base de hierro para montaje sin patas en montajes de cuatro torres.

Sistema de bloqueo mediante eslinga opcional (T-110ESB).

T-110MA: Manual para elevación con cabrestante. Capacidad de carga 750 kg./U. a 7 metros de altura.

T-110MO: Adaptada para motor de cadena (motor no incluido). Para 1000 kg. a 9 metros de altura.

FANTEK tower structural model T-110 is emerging as the ideal solution for most small to medium sized road shows.

The structural tower T-110 is designed to raise the full range of our MULTIPURPOSE trusses including SERIES 30, SERIES 40 and SERIES 45 by using the appropriate adapter.

The lifting tower T-110 allows top trusses to be assembled and fitted at ground level and then raised easily up by using the lifting hand winch provided with the T-110MA or an appropriate motor with the T110MO.

Optional top head double chain pulley (T-110CZM) and support for this location (T-110SPM).

leveling feet in iron-based mounting assemblies legless in four towers.

Locking system via optional sling (T-110ESB).

T-110MA: Manual Winching. Capacity 500 kg./U. 7 meters high.

T-110MO: Adapted for chain motor (motor not included). 1000 kg. 9 meters high.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Altura Extendida / Maximum Height	7 m. / 22,97 ft.
Altura Plegada / Folded Height	1,35 m. / 4,43 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	750 kg. / 1653,47 lb.
Base Abierta / Unfolded Base	2,1 x 2,1 m. / 6,89 x 6,89 ft.
Base Plegada / Folded Base	1,05 x 0,63 m. / 3,44 x 2,07 ft.
Peso / Weight	195,00 kg. / 429,90 lb.
Cabrestante / Winch	1200 kg. / 2645,55 lb.
Adaptador Truss / Truss Adaptor	ATR308
Acabado / Finished	Negro / Black

T - 140



Torre ground support con mastil de truss EC40PRO. Los tirante del lateral de una cara de los trusses utilizados para esta torre está dispuesto a modo de escalera para facilitar el acceso por la torre al truss elevado mediante el cumplimiento de las medidas preventivas de aplicación necesarias. La torre se puede utilizar con nuestros sistemas de truss de alta carga y la SERIE 40 mediante el sistema de adaptación para tal uso.

El carro elevador de la T-140 es un elemento estructural completamente atornillado que ofrece mucha más precisión y resistencia que los carros elevadores convencionales únicamente soldados.

Ground Support truss tower with mast truss EC40PRO. The mast sections have one side ladder braces disposition to facilitate safe and easy access to top truss by fulfilling the necessary preventive measures. The tower can be used with our Heavy Duty series and EC-40 with the needed adaptor.

The T-140 sleeve block is a fully bolted structural element that offers much more precision and resistance than conventional welded units.



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

	T-1409	T-14012
Altura Extendida / Maximum Height	9 m. / 30 ft	12 m. / 39 ft.
Carga Máxima / Maximum Load	2000 kg. / 4409 lb	2000 kg. / 4409 lb.
Modelo truss	EC-40GS	EC-40GS
Base Abierta / Unfolded Base	800 mm. / 31,5 x 31,5 inch	800 mm. / 31,5 x 31,5 inch
Peso / Weight	253 kg. / 558 lb.	280 kg. / 617 lb.
Tubo principal truss	50 x 4 mm / 1,96 x 0,16 inch	50 x 4 mm / 1,96 x 0,16 inch
Tubo secundario truss	25 x 3 mm / 0,98 x 0 12 inch	25 x 3 mm / 0,98 x 0 12 inch
Aleación	6082T6	6082T6

TRPA- 203 / 202

La torre de alta carga TRPA es la solución que, a partir de nuestras SERIES 30 y 40 PRO, se presenta como la perfecta solución para la elevación de equipos de sonido pesados de hasta 800 kg. de peso a una altura máxima de 12 metros.

Con patas en V y mástil de truss inclinado se consigue ofrecer una estabilidad y capacidad de carga sin igual. Basada en la utilización de trusses estandar de nuestras gamas PRO, con tubos principales de 50 x 4 mm.

Una vez que la base ha sido ubicada y nivelada mediante los niveladores suministrados, el mástil se eleva sobre la pieza vertice que dispone de una bisagra para su correcta y fácil elevación.

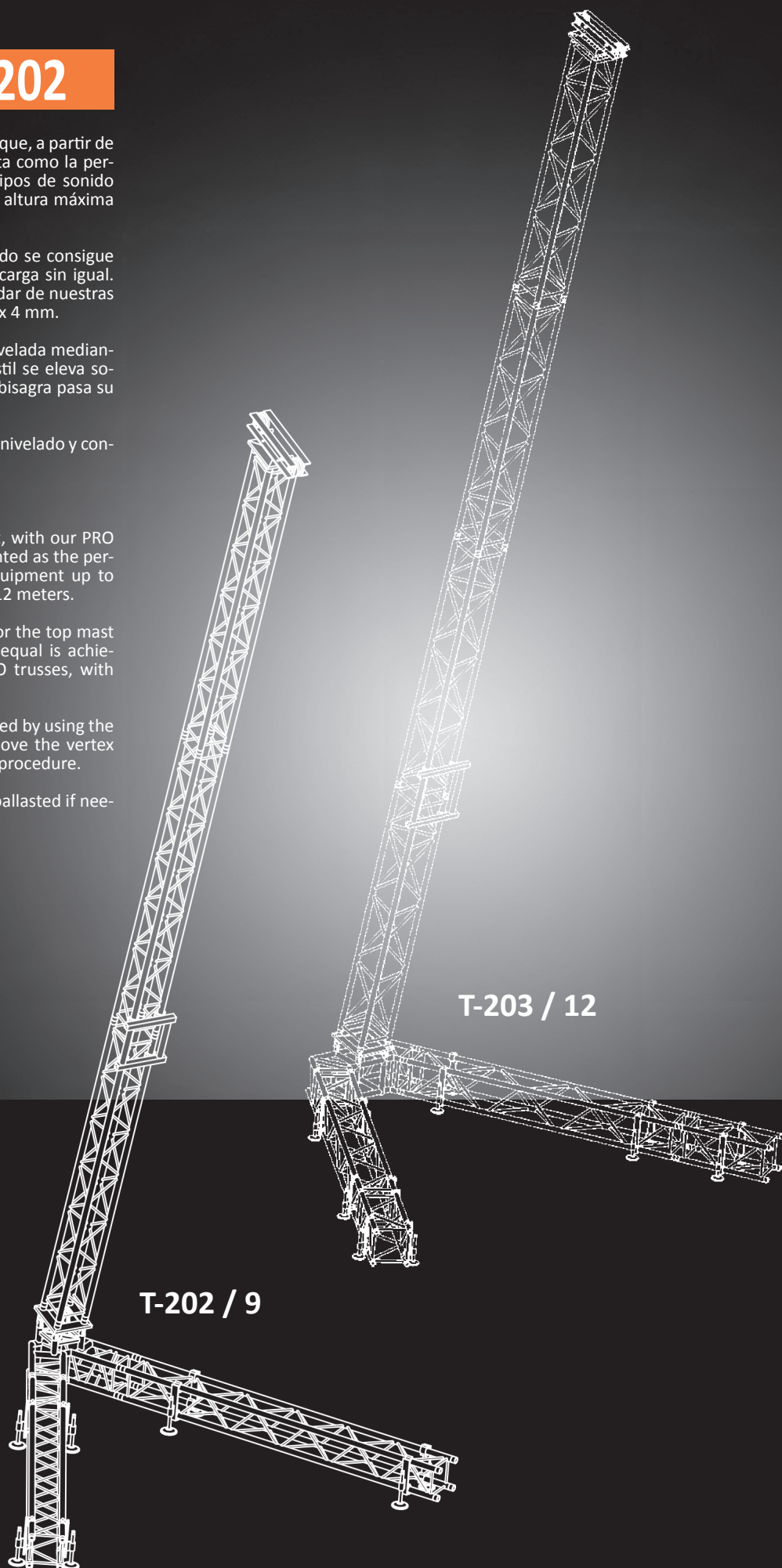
Todo el sistema ha de ser perfectamente nivelado y contrapesado en caso de necesidad.

TRPA tower is the ultimate solution that, with our PRO SERIES 30 and 40 for the masts, is presented as the perfect solution for lifting heavy sound equipment up to 800 kg. weight to a maximum height of 12 meters.

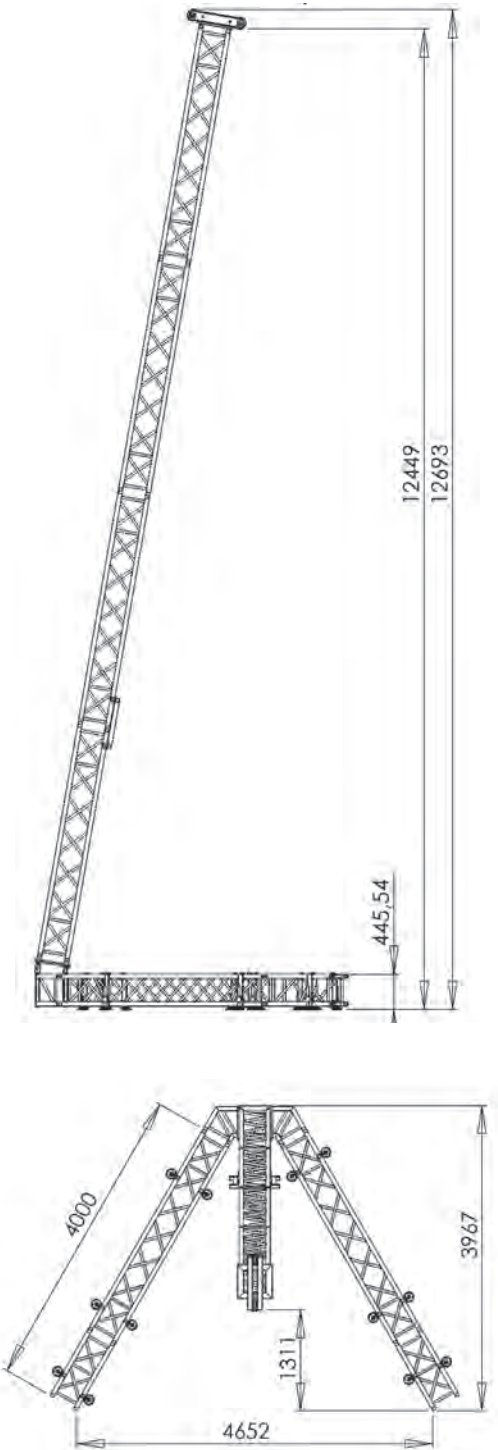
With V-shaped legs and inclined truss for the top mast full stability and load capacity without equal is achieved. Based on the use of standard PRO trusses, with main tubes 50 x 4 mm.

Once the base has been set up and levelled by using the screw jacks provided, the mast rises above the vertex part that has a hinge for an easy lifting procedure.

The entire system must be levelled and ballasted if needed.

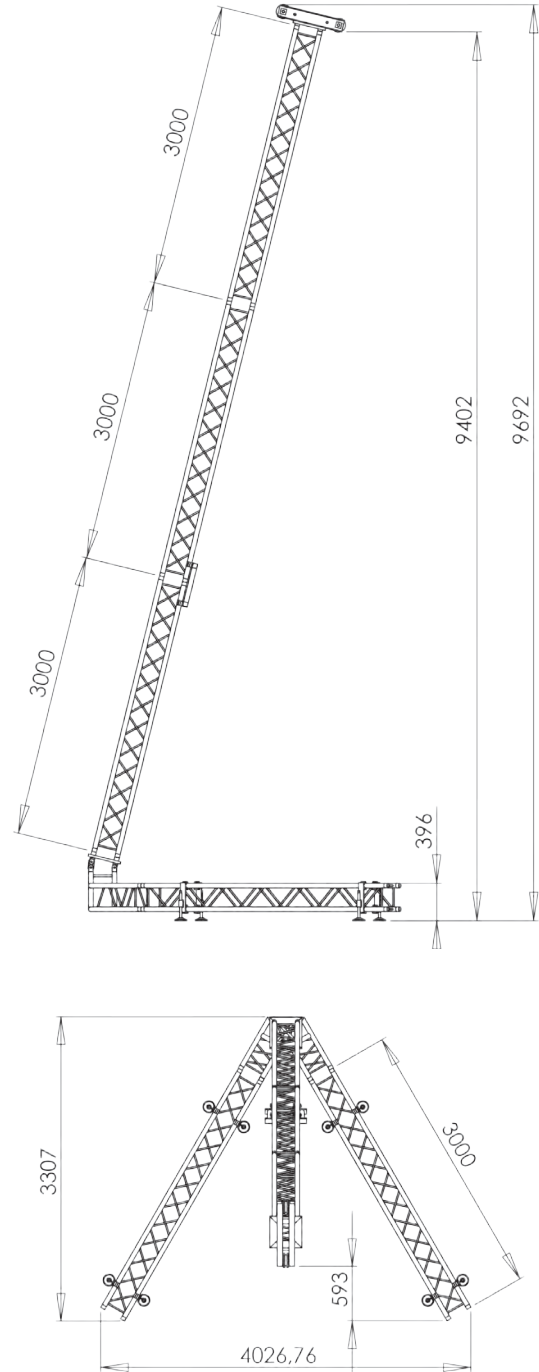


T-203



MODELOS / MODELS
 T-203 / 12 M - 29,7 FT
 T-203 / 9 M - 39,6 FT
 T-203 / 6 M - 19,8 FT

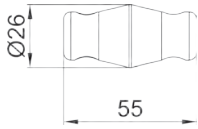
T-202



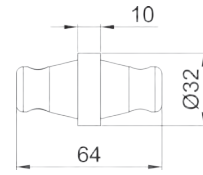
MODELOS / MODELS
 T-202 / 9 M - 39,6 FT
 T-202 / 6 M - 19,8 FT

CBC32DC

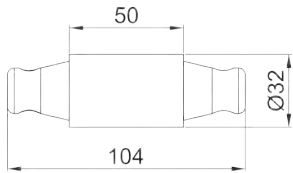
0,17 kg / 0,37 lb

Doble cono.
Conical connector.**CBC32DC10**

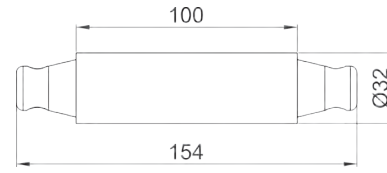
0,16 kg / 0,36 lb

Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 0,0328 inch.**CBC32DC50**

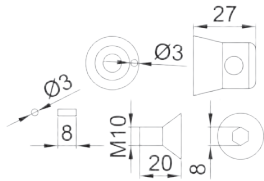
0,38 kg / 0,84 lb

Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 0,164 inch.**CBC32DC100**

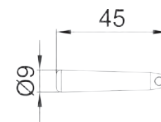
0,55 kg / 1,22 lb

Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 0,3280 inch.**CBC32MCB**

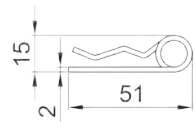
0,21 kg / 0,47 lb

Medio cono base.
Half conical connector for base plate.**CBC32P**

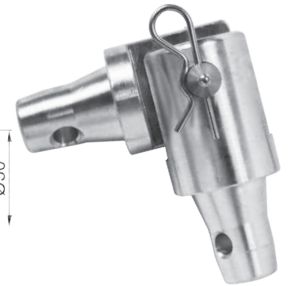
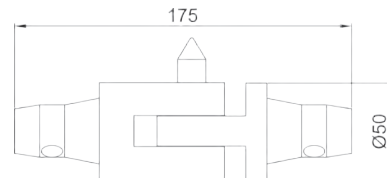
0,21 kg / 0,47 lb

Pasador.
Pin.**CBCCLIP**

0,08 kg / 0,18 lb

Clip.
Clip**CBCFDCBI**

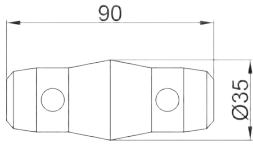
0,4 kg / 0,88 lb

Bisagra.
Hinge.

CBC50-FDC

0,23 kg / 0,51 lb

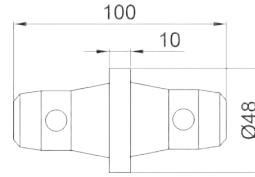
Doble cono.
Conical connector.



CBC50-FDC10

0,22 kg / 0,49

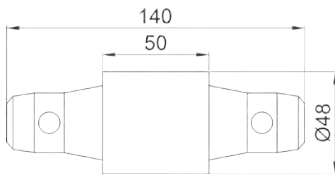
Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 0,0328 inch.



CBC50-FDC50

0,52 kg / 1,15 lb

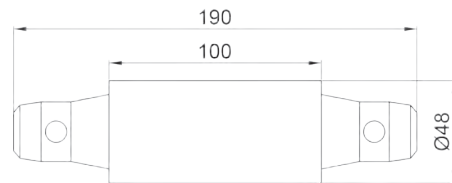
Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 0,164 inch.



CBC50-FDC100

0,75 kg / 1,65 lb

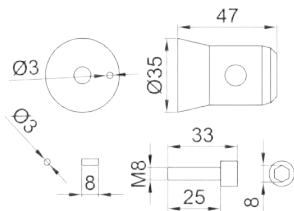
Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 0,3280 inch.



CBC50-FMCC

0,29 kg / 0,64 lb

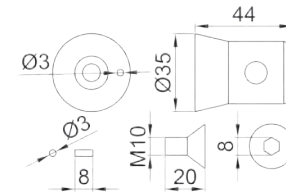
Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.



CBC50-FMCB

0,29 kg / 0,64 lb

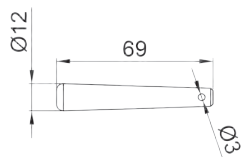
Medio cono base.
Half conical connector for base plate.



CBC50FP

0,14 kg / 0,31 lb

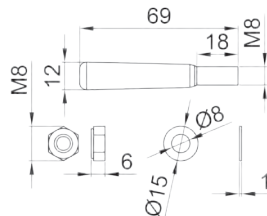
Pasador.
Pin.



CBC50FPR

0,18 kg / 0,40 lb

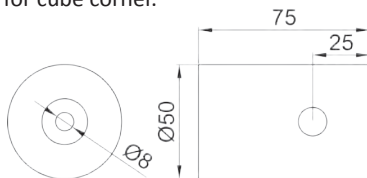
Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.



CBC50-FHC75

0,4 kg / 0,88 lb

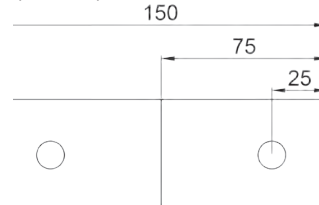
Hembra 75mm. para cubo.
Female connector 0,246 inch.
for cube corner.



CBC50-FH75D

0,7 kg / 1,54 lb

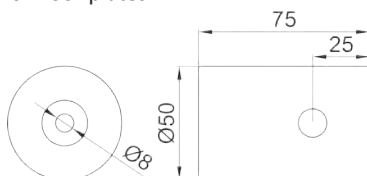
Doble hembra 75+75 mm.
Double female connector
0,246 + 0,246 inch.



CBC50-FHB75

0,4 kg / 0,88 lb

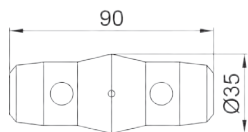
Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 75 mm.
for floor plates.



CBC50-PDC

0,23 kg / 0,51 lb

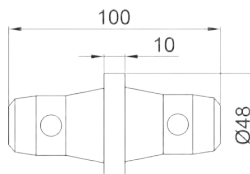
Doble cono
Conical connector



CBC50-PDC10

0,22 kg / 0,49

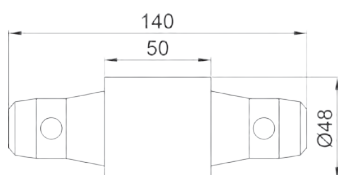
Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 0,0328 inch.



CBC50-PDC50

0,52 kg / 1,15 lb

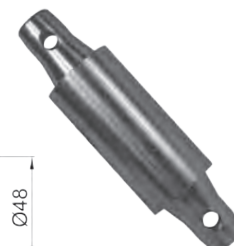
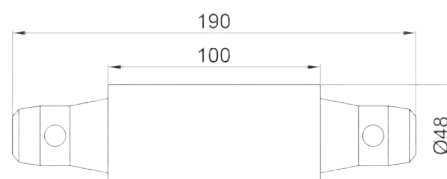
Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 0,164 inch.



CBC50-PDC100

0,75 kg / 1,65 lb

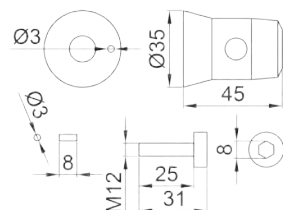
Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 0,3280 inch.



CBC50-PMCC

0,25 kg / 0,55 lb

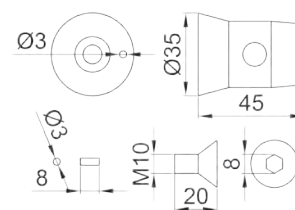
Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.



CBC50-PMCB

0,29 kg / 0,64 lb

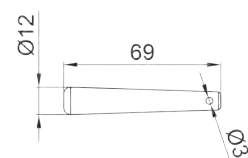
Medio cono base.
Half conical connector for base plate.



CBC50PP

0,14 kg / 0,31 lb

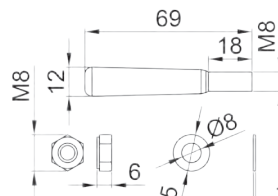
Pasador.
Pin.



CBC50PPR

0,18 kg / 0,40 lb

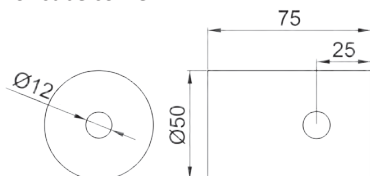
Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.



CBC50-PHC75

0,4 kg / 0,88 lb

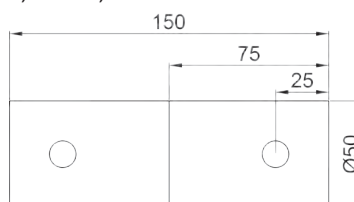
Hembra 75mm. para cubo.
Female connector 0,246 inch.
for cube corner.



CBC50-PH75D

0,7 kg / 1,54 lb

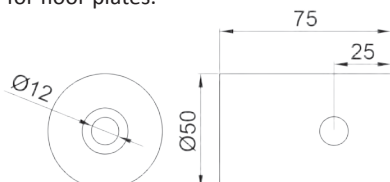
Doble hembra 75+75 mm.
Double female connector
0,246 + 0,246 inch.



CBC50-PHB75

0,4 kg / 0,88 lb

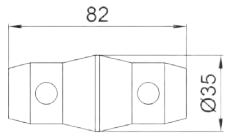
Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 0,246 inch.
for floor plates.



CBC50-EDC

0,26 kg / 0,57 lb

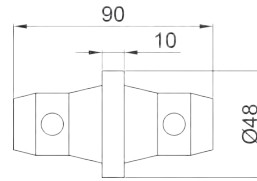
Doble cono.
Conical connector.



CBC50-EDC10

0,22 kg / 0,49

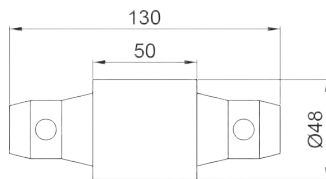
Doble cono espaciador 10 mm.
Conical connector spacer 0,0328 inch.



CBC50-EDC50

0,52 kg / 1,15 lb

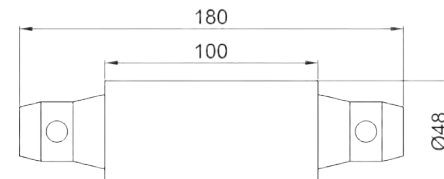
Doble cono espaciador 50 mm.
Conical connector spacer 0,164 inch.



CBC50-EDC100

0,75 kg / 1,65 lb

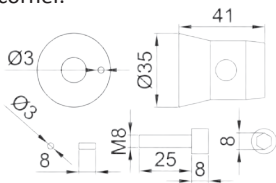
Doble cono espaciador 100 mm.
Conical connector spacer 0,3280 inch.



CBC50-EMCC

0,28 kg / 0,62 lb

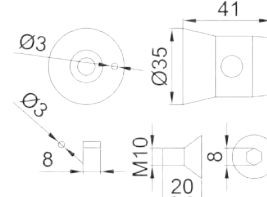
Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.



CBC50-EMCB

0,29 kg / 0,64 lb

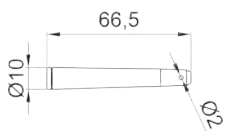
Medio cono base.
Half conical connector for base plate.



CBC50EP

0,14 kg / 0,31 lb

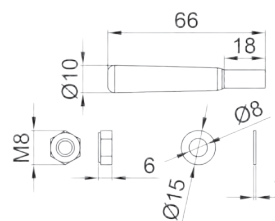
Pasador.
Pin.



CBC50EPR

0,18 kg / 0,40 lb

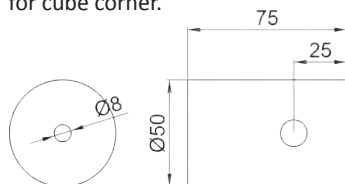
Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.



CBC50-EHC75

0,4 kg / 0,88 lb

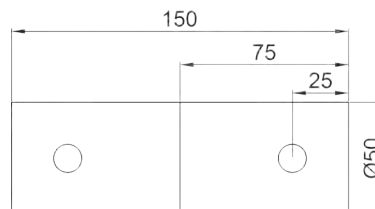
Hembra 75mm. para cubo.
Female connector 0,246 inch.
for cube corner.



CBC50-EH75D

0,7 kg / 1,54 lb

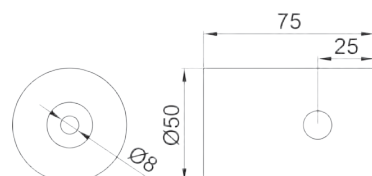
Doble hembra 75+75 mm.
Double female connector 0,246 +
0,246 inch.



CBC50-EHB75

0,4 kg / 0,88 lb

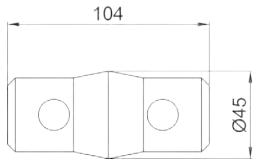
Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 0,246 inch.



CBC60DC

0,41 kg / 0,90 lb

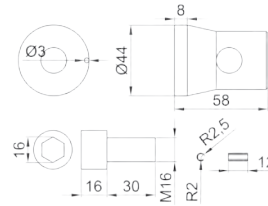
Doble cono
Conical connector



CBC60MCC

0,42 kg / 0,93 lb

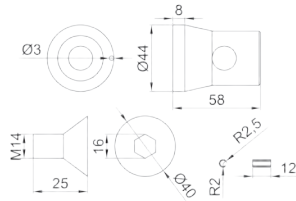
Medio cono cubo.
Half conical connector for cubo corner.



CBC60MCB

0,46 kg / 1,01 lb

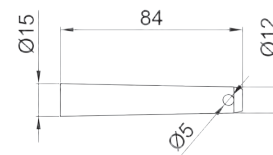
Medio cono base.
Half conical connector for base plate.



CBC60P

0,19 kg / 0,42 lb

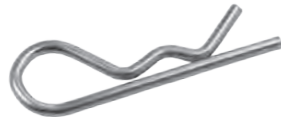
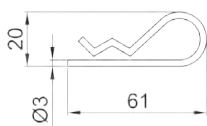
Pasador.
Pin.



CBCCLIP60

0,09 kg / 0,20 lb

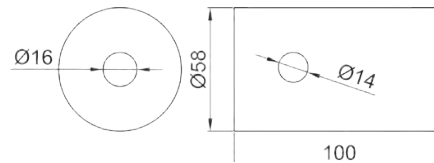
Clip.
Clip.



CBC60-HC52100

0,45 kg / 0,99 lb

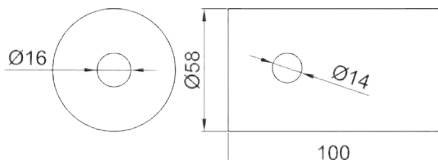
Hembra 75mm. para cubo.
Female connector 0,246 inch for cube corner.



CBC60-HB52100

0,45 kg / 0,99 lb

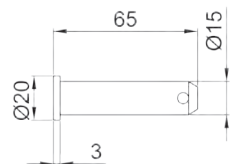
Hembra 75 mm. para base suelo / pared.
Female connector 0,246 inch for floor plates.



CHC76P

0,17 kg / 0,37 lb

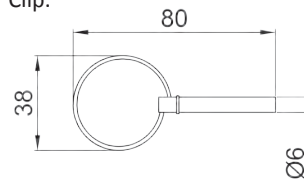
Pasador.
Pin.



CHCCLIP76

0,09 kg / 0,20 lb

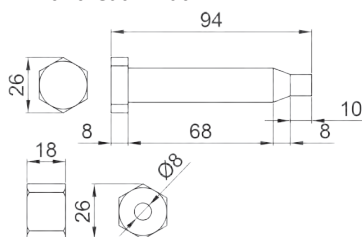
Clip.
Clip.



CHC76PR

0,26 kg / 0,57 lb

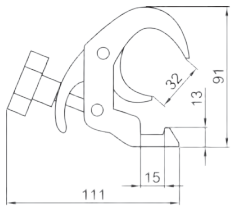
Pasador roscado + tuerca.
Pin with thread + nut.



FK 10

0,41 kg / 0,90 lb

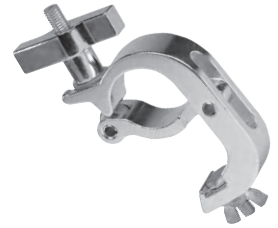
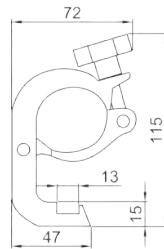
Garra metálica para tubo de 50 mm.
Quick clamp with bolt and wingnut for 0,164 inch tube.



FK 12

0,46 kg / 1,01 lb

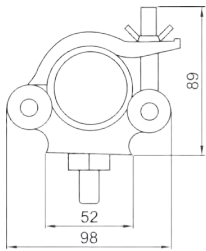
Garra semi-automática y gatillo de seguridad para tubo 50 mm.
Semi automatic quick clamp for 0,164 inch tube.



FK 14

0,000 kg / 0,000 lb

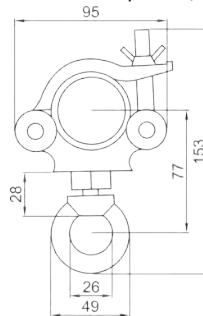
Abrazadera simple para tubo 48/50 mm. pasador cónico.
Basic clamp for 0,157/0,164 inch tube.



FK 16

0,19 kg / 0,42 lb

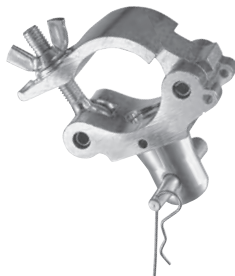
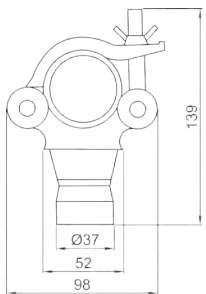
Abrazadera simple para tubo 48/50 mm. argolla fijación.
Basic clamp for 0,157/0,164 inch tube. with lifting eye.



FK 18

0,09 kg / 0,20 lb

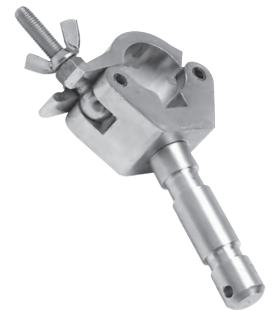
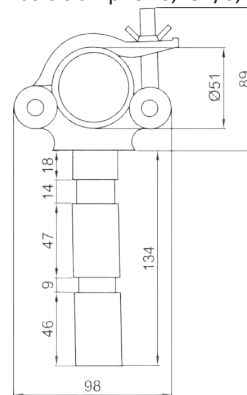
Abrazadera simple con tornillo para tubo de 48/50 mm.
con conexión macho giratorio y pasador.
Basic clamp for 0,157/0,164 inch tube. with half rotating conical connector and pin.



FK 22

0,000 kg / 0,000 lb

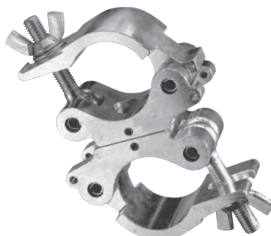
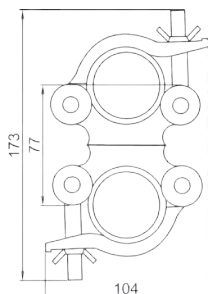
Abrazadera simple con tornillo para tubo de 48/50 mm. con macho de 28 mm.
Basic clamp for 0,157/0,164 inch tube. with 0,091 inch spigot.



FK 24

0,00 kg / 0,000 lb

Abrazadera doble para tubo de 48/50 mm. giratoria 360°.
Rotable 360° double clamp.



FK 590

0,00 kg / 0,000 lb

Cable de seguridad de 4 mm. Long. 90 cm.
0,013 inch thickness steel wire.
2,952 inch length.



FK 5140

0,00 kg / 0,000 lb

Cable de seguridad de 4 mm. Long 140 cm.
0,013 inch thickness steel wire.
4,593 inch. length.



ABSES22M/ABSES25M/ABSES30M/ABSES29PM/ABSES29GM

Base suelo/ pared ES22.
 Base suelo/ pared ES25.
 Base suelo/ pared ES30.
 Base suelo/ pared ES29P.
 Base suelo/ pared ES29G.

ES22 Ground / wall base plate.
 ES25 Ground / wall base plate.
 ES30 Ground / wall base plate.
 ES29P Ground / wall base plate.
 ES29G Ground / wall base plate.

**ABSER22M/ABSER25M/ABSER30M/ABSER29PM/ABSER29GM**

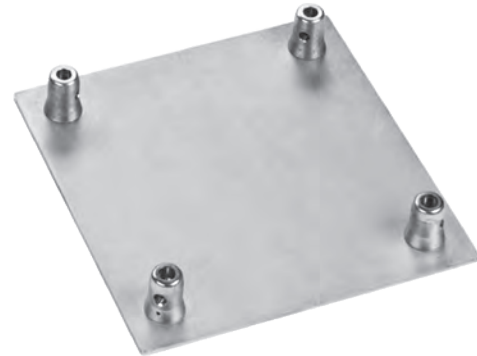
Base suelo/ pared ER22.
 Base suelo/ pared ER25.
 Base suelo/ pared ER30.
 Base suelo/ pared ER29P.
 Base suelo/ pared ER29G.

ER22 Ground / wall base plate.
 ER25 Ground / wall base plate.
 ER30 Ground / wall base plate.
 ER29P Ground / wall base plate.
 ER29G Ground / wall base plate.

**ABSEC22M/ABSEC25M/ABSEC30M/ABSEC29PM/ABSEC29GM/ ABSEC40M/ABSEC39PM**

Base suelo/ pared EC22.
 Base suelo/ pared ER25.
 Base suelo/ pared ER30.
 Base suelo/ pared EC29P.
 Base suelo/ pared EC29G.
 Base suelo/ pared EC40.
 Base suelo/ pared EC39P.

EC22 Ground / wall base plate.
 EC25 Ground / wall base plate.
 EC30 Ground / wall base plate.
 EC29P Ground / wall base plate.
 EC29G Ground / wall base plate.
 EC40 Ground / wall base plate.
 EC39P Ground / wall base plate.

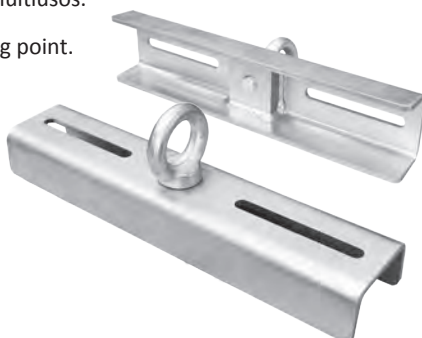
**ABS650**

Base 650x650 mm. de 30 kg.
 de peso para truss multiusos.

Multipurpose truss 25,59x25,59 inch.
 66,138 lb weight.

**ATRLPM**

Punto de anclaje truss multiusos.
 Multipurpose truss lifting point.

**ATRLPP**

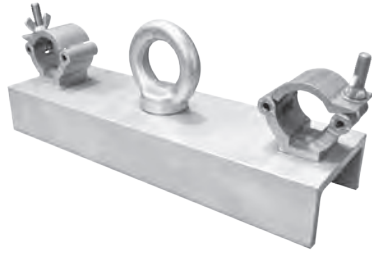
Punto de anclaje truss multiusos adaptable.
 Multipurpose truss adjustable lifting point.



ATRLPH

Punto de anclaje truss alta carga 40-52 cm.

Heavy duty truss series 1,132-1,706 inch. lifting point.



ATR308

Punto de anclaje truss multiusos a T-110.

T-110 multipurpose truss adapter.



ATR340

SopORTE T extensible para cabezas móviles. Garra tubo 50 mm. incluida. Extensible 77-127 cm.

Extensible bar T shape for moving heads. 0,157/0,164 inch. clamp included. 2,526-4,166 inch. extensible.



ATR332

Hembra 75 mm. con abrazadera truss.

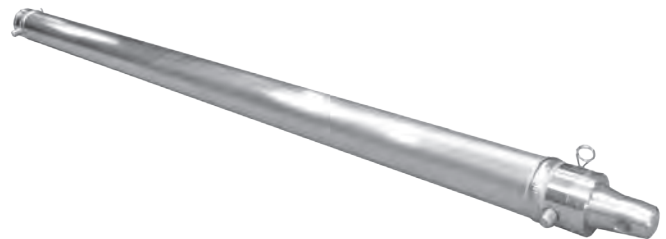
0,246 inch female connector with 0,157/0,164 inch. tube clamp.



TUBH1/TUBH2/TUBH3

Tubo de 1/2/3 metros con hembras de conexión truss y doble cono a un lado. Dos paadores + R clip incluidos.

3,3 - 6,6 and 9,9 ft. length truss tube with female connectors and one side conical connector. Two pins + R clips included.



Este caso especial tiene una gran utilidad. Gracias a las tablas de cálculo que Fantek Industrial cede, se puede hacer configuraciones desde matrices de 12 metros de largo por 1 metro de ancho hasta matrices de 12 x 12 metros.

Para este caso especial se ha tenido en cuenta:

- Todos los truss son del mismo modelo y longitud. En este caso 1 metro.
- Las cargas se reparten en cada uno de los truss por separado.
- Los apoyos se realizan en los 4 extremos de la configuración deseada.
- Todos los truss y sistemas de unión deben ser de Fantek Industrial.
- Todos los cálculos han tenido en cuenta el peso propio tanto de estructura como de los sistemas de unión.

Una vez hechas estas aclaraciones. ¿Cómo interpreto estas tablas?

Tenemos varias tablas:

- Tabla de carga distribuida
- Tabla de carga puntual
- Tabla de pesos y volumen

En la tabla de carga distribuida. Tenemos una carga que se reparte en cada uno de los tramos de un metro que conforman la estructura.

En la tabla de carga puntual. Tenemos una carga centrada en cada uno de los truss que conforman la estructura.

En la tabla de pesos y volumen. Tenemos el peso total teniendo en cuenta sistemas de unión y trusses que confrontan la estructura. Tenemos el volumen total teniendo en cuenta sistemas de unión y trusses que confrontan la estructura.

¿Qué cargas puede soportar mi estructura?

Vamos con un ejemplo: Como calcular una matriz de 6 x 3 tramos.

Tabla de carga distribuida.

Para localizar el dato de carga máxima distribuida:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 51 kg/m

Para localizar el dato de flexión máxima:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 26 mm de deflexión máxima en el centro de la estructura.

Tabla de carga puntual.

Para localizar el dato de carga máxima puntual:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 28 kg

Para localizar el dato de flexión máxima:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 15 mm de deflexión máxima en el centro de la estructura.

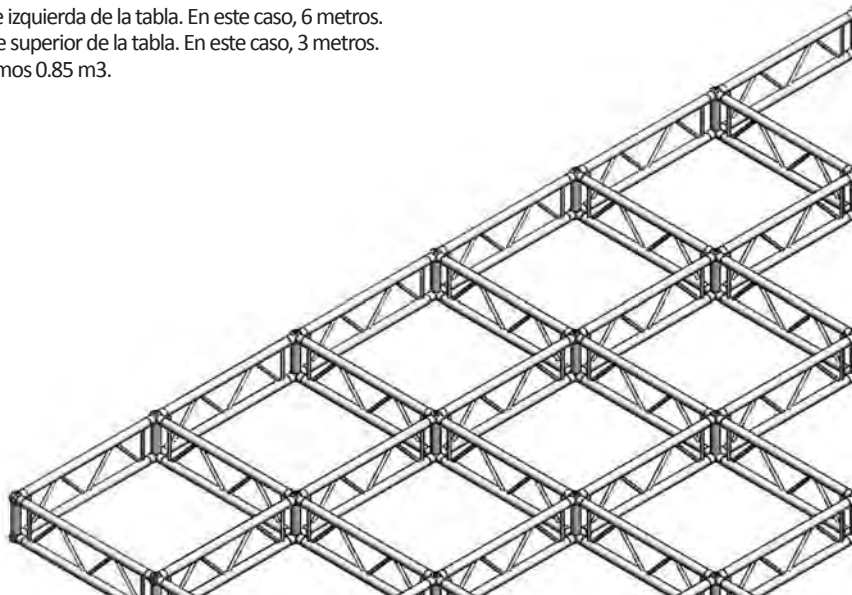
Tabla de pesos y volumen.

Para localizar el dato de peso:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 221 kg.

Para localizar el dato de volumen:

- Fijamos la longitud más larga de la estructura que deseamos por la parte izquierda de la tabla. En este caso, 6 metros.
- Fijamos la longitud más corta de la estructura que deseamos por la parte superior de la tabla. En este caso, 3 metros.
- Buscamos la unión de la columna con la fila. Para el modelo ES-30, tenemos 0.85 m³.



This special case has a big utility. Thanks to these tables that Fantek Industrial gives, you can do structures from 12 x 1 meters to 12 x 12 meters.

For this especial case is taken in account:

- All trusses have to be equal in length and model.
- The charges are the same in all trusses of the structure
- The structure is supported only in the four corners of the structure.
- All trusses and coupling systems have to be from Fantek Industrial.
- The weight of the trusses and coupling systems has taken into account.

¿How I can understand the tables?

We have three tables:

- Uniform distributed load table.
- Centred load table.
- Weight and volume table.

In the uniform distributed load table. We have a load distributed in all the trusses that construct the structure.

In the centred load table. We have a load centred in all the trusses that construct the structure.

In the weight and volume table. We have the total weight and volume of the structure. Note that the coupling systems has taken into account.

What loads can support my structure?

Let's take an example: How to calculate a 6 x 3 matrix.

Uniform distributed load table.

How to locate the maximum uniform distributed load.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 51 kg/m for ES-30 model.

How to locate the maximum deflexion.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 26 mm for ES-30 model.

Centred load table.

How to locate the centred load.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 28 kg for ES-30 model.

How to locate the maximum deflexion.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 15 mm for ES-30 model.

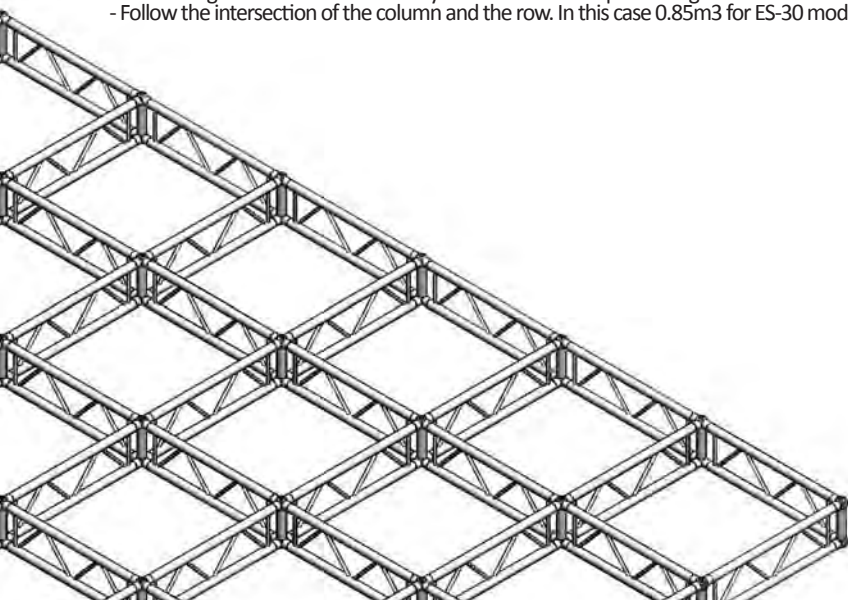
Weight and volume table

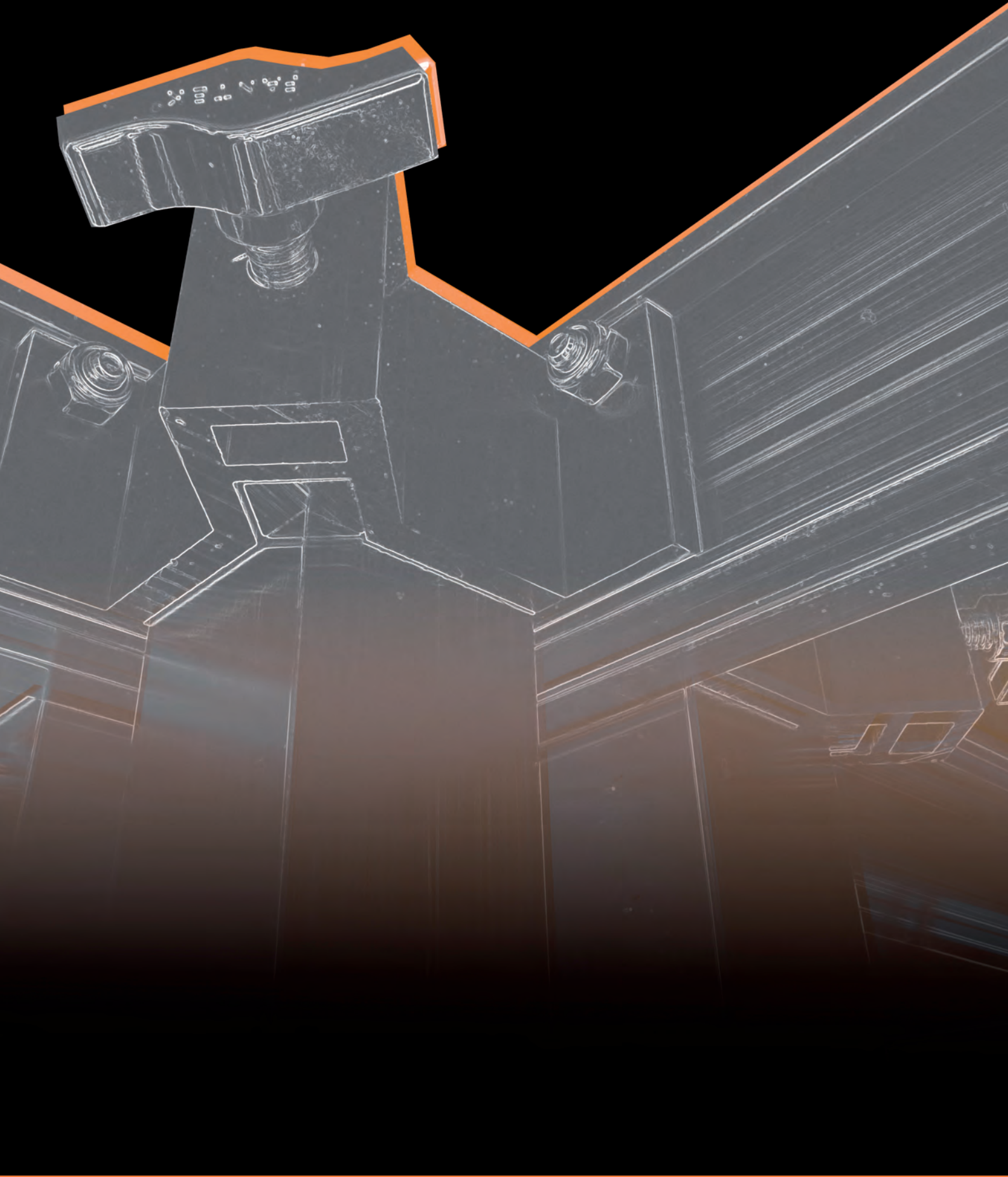
How to locate the weight of the structure.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 221 kg for ES-30 model.

How to locate the volume of the structure.

- Fix the length of the biggest side of your matrix in the left length from the table. In this case, 6 meters.
- Fix the length of the smallest side of your matrix in the superior length from the table. In this case, 3 meters.
- Follow the intersection of the column and the row. In this case 0.85m³ for ES-30 model.





Montar un escenario, una pequeña grada, una pasarela... nunca fue tan sencillo.

Fabricadas con perfilera de aluminio de alta resistencia y acabadas con tablero fenólico antideslizante , nuestras tarimas para escenario tienen una gran versatilidad y las más altas garantías de éxito.

Tenemos disponibles una amplia gama de patas fijas, extensibles con y sin nivelador, rampas , barandillas...

Ambos modelos están certificados para una carga de 750 kg. por metro cuadrado.



Setting up a stage, a small terrace, a runway... has never been easier.

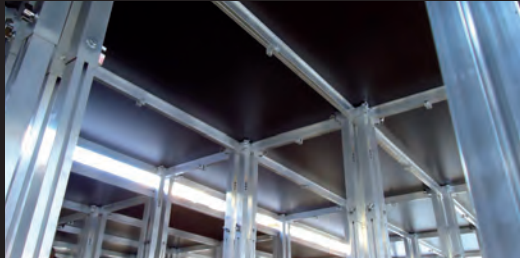
With profiles made of high strength aluminum and finished with non-slip phenolic board, our stage platforms have great versatility and the highest guarantee of success.

We have available a wide range of fixed, extendable legs with and without leveling spindle, ramps, handrails ...

Both models are certified for a load of 750 kg. per square meter.



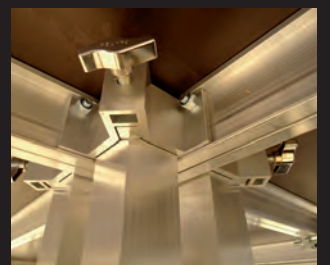
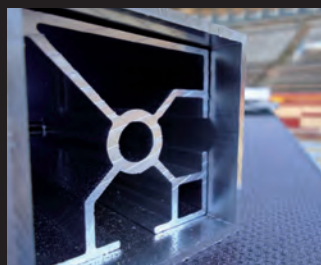
TA 21



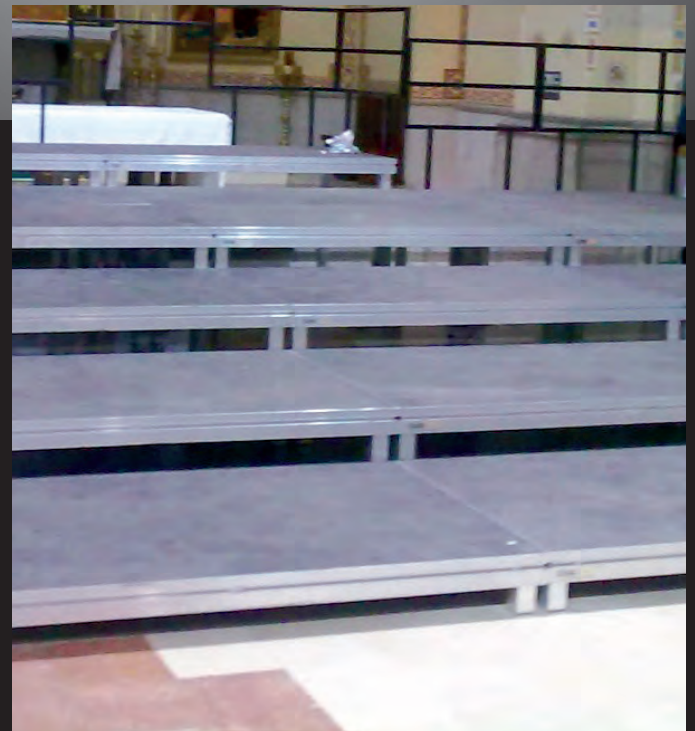
TARIMAS / STAGE PLATFORMS



TA 25



TA 21



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Dimensiones estándar (m.) 2x1, 2x0.5, 1x0.5, 1x1, 0.5x0.5

Material construcción perfil y patas EN-AW 6082-T6

Tablero Contrachapado de abedul de 21 mm es espesor.

Con acabado impermeable y antideslizante

Carga máxima 750 kg./m.

Peso neto 39 kg.

Perfil patas exterior 60 x 60 mm.

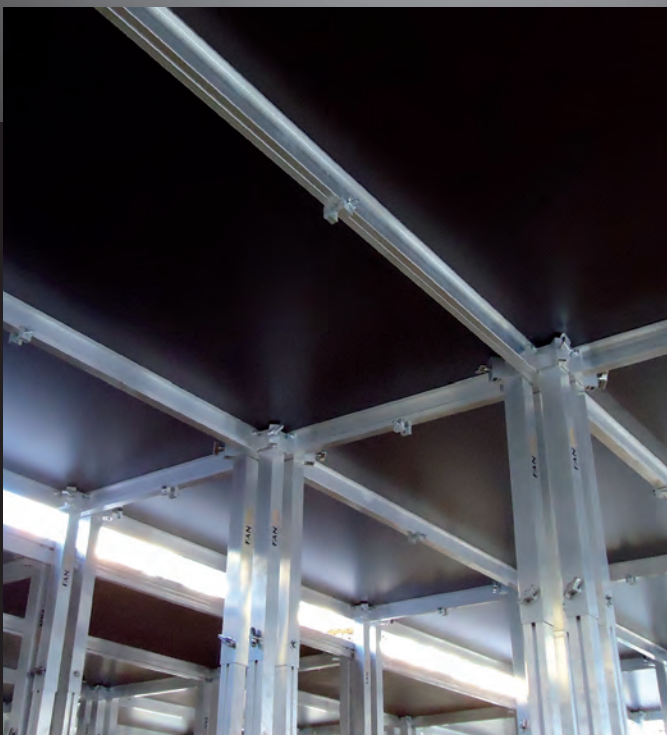
Perfil patas interior 54 x 54 mm.

Alturas disponibles Mín. 20 cm.- Máx. 150 cm.

Medidas plegada 2000 x 1000 x 100 mm.

Conforme con DIN 4112-4113

TA 25



DATOS TÉCNICOS / TECHNICAL DATA

Dimensiones estándar (m.) 2x1, 2x0.5, 1x0.5, 1x1, 0.5x0.5

Material construcción perfil y patas EN-AW 6082-T6

Tablero Contrachapado de abedul de 24 mm es espesor. Con acabado impermeable y antideslizante

Carga máxima 750 kg./m.

Peso neto 43 kg.

Perfil patas exterior 60 x 60 mm.

Perfil patas interior 54 x 54 mm.

Alturas disponibles Mín. 20 cm. – Máx. 200 cm.

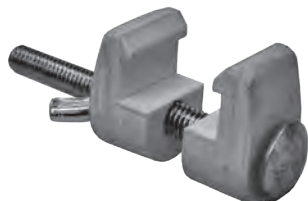
Medidas plegada 2000 x 1000 x 100 mm.

Conforme con DIN 4112-4113

AT-CTN1

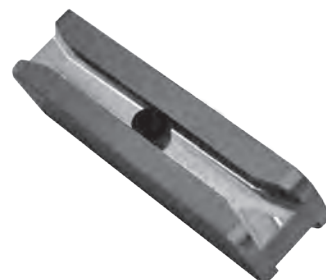
Conector tarima TA21 y TA25

TA21 and TA25 stage platform connector.

**AT-CTS2**

Conector nivel tarima

Stage platform connector

**AT-RTA1/AT-RTA2/AT-RTA4**

Rueda con encaje a una, dos y cuatro esquinas tarima.

Lace a wheel, two and four platform corners.

**AT-RTA1F/AT-RTA2F/AT-RTA4F**

Rueda con encaje a una, dos y cuatro esquinas tarima con freno.

Lace a wheel, two four platform corners with brake.

**AT-RPA1/AT-RPA2/AT-RPA4**

Rueda con encaje a una, dos y cuatro patas tarima.

Lace a wheel, two and four platform legs.

**AT-RPA1F/AT-RPA2F/AT-RPA4F**

Rueda con encaje a una, dos y cuatro patas tarima con freno.

Lace a wheel, two four platform legs with brake.

**AT-CEDES**

Set de conexión para escaleras desmontables.

Connection set for removable stairs.

**AT-CEPEL**

Set de conexión para escaleras de peldaño completo.

Connection set for full-rung ladders.

**AT-PDCON**

Conector para peldaños desmontables

Removable stage stairs step connector.

**AT-BTCON**

Conector reforzado para barandillas.

Reinforced handrails connector.



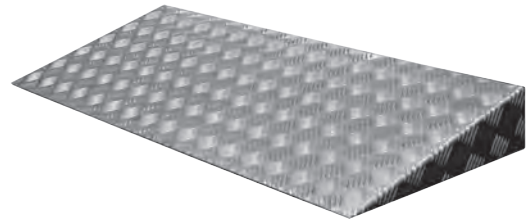
AT-PDESM

Peldaño desmontable para escaleras 1000x250x200 mm.
Removable stage stairs step 1000 x 250 x 200 mm.



AT-RAMP

Cuña de acceso a rampa.
Wedge ramp access.



AT-BARTAR 1X1

Barandilla tarima 1x1 M.
Handrail for 3,3X3,3 FT.



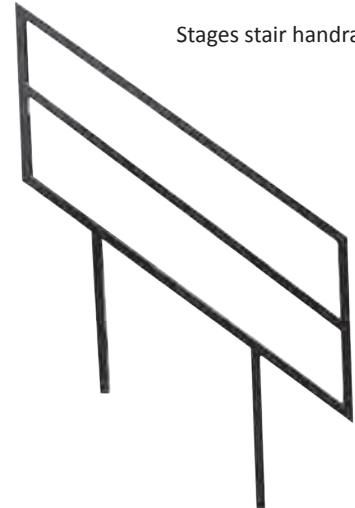
AT-BARTAR 2X1

Barandilla tarima 2x1 M.
Handrail for 6,6X6,6 FT.



AT-BADESC

Barandilla para escalera.
Stages stair handrail.



AT-PT

Pata extensible sin pie nivelador.
Extensible leg without spindle.



AT-PTN

Pata extensible con pie nivelador.
Extensible leg with spindle.



AT-PF

Pata fija
Fixed leg



AT-PFN

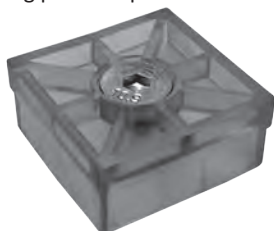
Pata fija con nivelador
Fixed leg with spindle



AT-TPEX

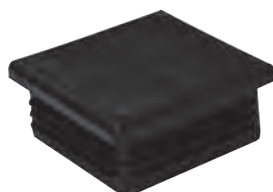
Contera pata extensible.

Extensible leg plastic cap.

**AT-TPFI**

Contera pata fija.

Fixed leg plastic cap.

**AT-TP12**

Contera pata fija con rosca M12

Fixed leg plastic cap with M12 thread.

**AT-PNIV**

Pie nivelador para patas tarima M12x60.

Leveler legs foot platform M12x60.

**AT-PNRA**

Pie nivelador para patas tarima M12x60 inclinable.

Leveler foot platform tilt legs M12x60

**AT-CTP2**

Conector dos patas tarima.
Conector cuatro patas tarima.



Stage platforms two legs connector.
Stage platforms four legs connector.

AT-CTP4

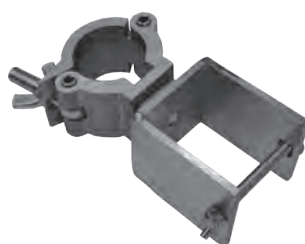
Conector cuatro patas tarima.



Stage platforms four legs connector.

AT-CPR1

Conector una pata tarima a tubo riostra.



Stage platforms leg connector with clamp to reinforcement tube.

AT-CPR2

Conector dos patas tarima a tubo riostra

Two stage legs connector with clamp to reinforcement tube.

**AT-CERC20/AT-CERC50**

Cerco perimetral de 1 metros con velcro macho de 20 mm.
Cerco perimetral de 1 metros con velcro macho de 50 mm.

Perimeter fence of 3,3 ft.
with 0,665 inch male velcro.
Perimeter fence of 3,3 ft
with 0,164 inch male velcro.







Es perfecto para empresas organizadoras o montadoras de eventos: conciertos, espectáculos, ferias, acontecimientos especiales, cubiertas de escenarios, etc

No necesita personas o grúas empujando la torre directamente: todo se hace mediante el mando situado en el flight case.

Sus operarios no deberán empujar la torre de forma manual, por lo que se eliminan riesgos laborales.

Su fácil instalación y uso hace que el tiempo de montaje se reduzca considerablemente, en sólo 5 minutos quedará levantada una torre ground support con cadena incluida.

Su eficacia es máxima, ya que puede abatir torres incluso cuando no existe corriente eléctrica, ya que dispone de un modo manual.

Además, respeta el material de la torre al no ser agresivo con el aluminio, no lo deforma ni lo daña, alargando la vida de las mismas.



Is perfect for organizing companies or assemblers of events: concerts, shows, fairs, special events, stage covers, etc.

You do not need people or cranes pushing the tower directly: everything is done using the knob located in the flight case.

Your operators will not push the tower manually, so that occupational hazards are eliminated.

Ease of installation and use makes installation time is reduced considerably, in just 5 minutes will be raised a tower ground support chain included.

They are most effective as it can bring down towers even when there is no power, because it has a manual mode.

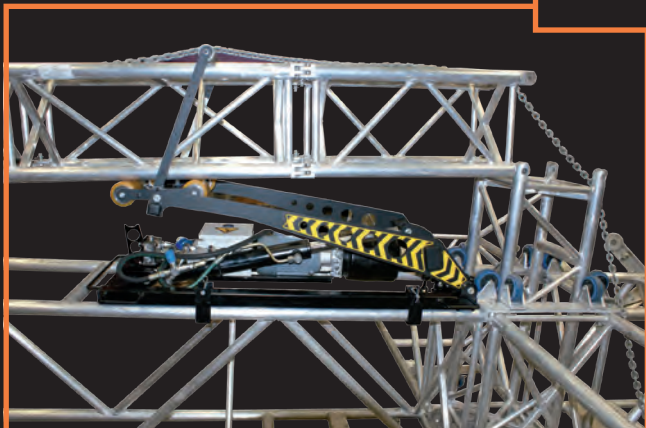
It also respects the material of the tower not being aggressive with aluminum, not deformed nor damaged, extending the life of the same.

LIFTER 30

El LIFTER 30 es un sistema diseñado y patentado para abatir torres ground support de forma rápida y segura. El LIFTER 30 se puede manipular por dos o más personas. Dispone de asas para una fácil manipulación y colocación sobre el truss. El LIFTER 30 puede abatir torres con un mástil máximo de 40 x 40 cm hasta 9 m o 30 x 30 cm hasta 11 m de altura con la cadena del motor incluida.

The LIFTER 30 is designed and patented to lift and low towers safety.

The LIFTER 30 can be manipulated by 2 or more persons. It has handles to manipulate easily. The LIFTER 30 can lift or lower maximum masts of 30 x 30 cm section up to 11 m and 40 x 40 cm section up to 9 m height with the motor chain.



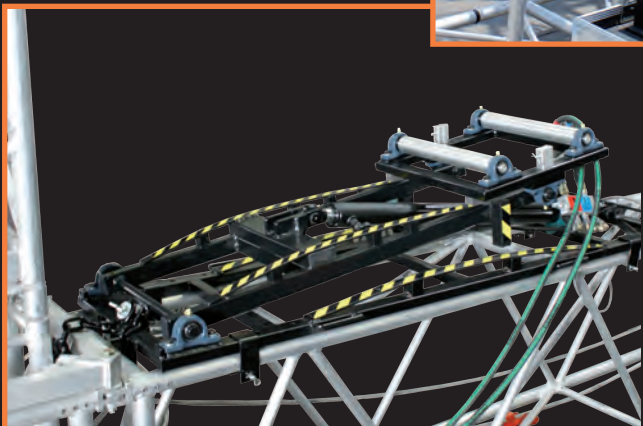
LIFTER 40

El LIFTER 40 es un sistema diseñado para abatir torres de forma segura desde una distancia prudencial.

El LIFTER 40 se puede manipular por dos o más personas. Dispone de asas para una fácil manipulación y colocación sobre el truss. El LIFTER 40 puede abatir torres de sección 30 x 30, 38 x 38 y 40 x 40 cm con un máximo de 40 x 40 cm hasta 15 mts de altura.

The LIFTER 40 is designed to lift and lower the tower in a safety distance.

The LIFTER 40 can be manipulated by 2 or more persons. It has handles to manipulate easily. The LIFTER 40 can lift or lower towers from 30 x 30, 38 x 38 and 40 x 40 up to 15 mts height.



LIFTER 52

El LIFTER 52 es un sistema diseñado para abatir torres de forma segura desde una distancia prudencial.

El LIFTER 52 se puede manipular por cuatro, cinco o seis personas. Dispone de asas para una fácil manipulación y colocación sobre el truss. El LIFTER 52 puede abatir torres estructurales hasta 20 metros de altura con las cadenas de los motores incluidas.

The LIFTER 52 is designed to lift and lower the tower in a safety distance.

The LIFTER 52 can be manipulated by 4, 5 or 6 persons. It has handles to manipulate easily. The LIFTER 52 can lift or lower towers up to 20 meters height with one or two motor chains.



LIFTER 76

El LIFTER 76 ha sido diseñado y patentado para abatir torres ground support de forma segura.

El LIFTER 76 se puede manipular por cuatro o más personas. Dispone de asas para una fácil manipulación y colocación sobre el truss. El LIFTER 76 puede abatir torres con un mástil máximo de 76 x 76 cm hasta 16 m de altura con una o dos cadenas del motor incluidas. La máxima altura de la torre depende de la altura a la que esté la bisagra. La torre puede tener un máxima de entre 18 y 20 metros.

The LIFTER 76 is designed and patented to lift and low the tower safety.

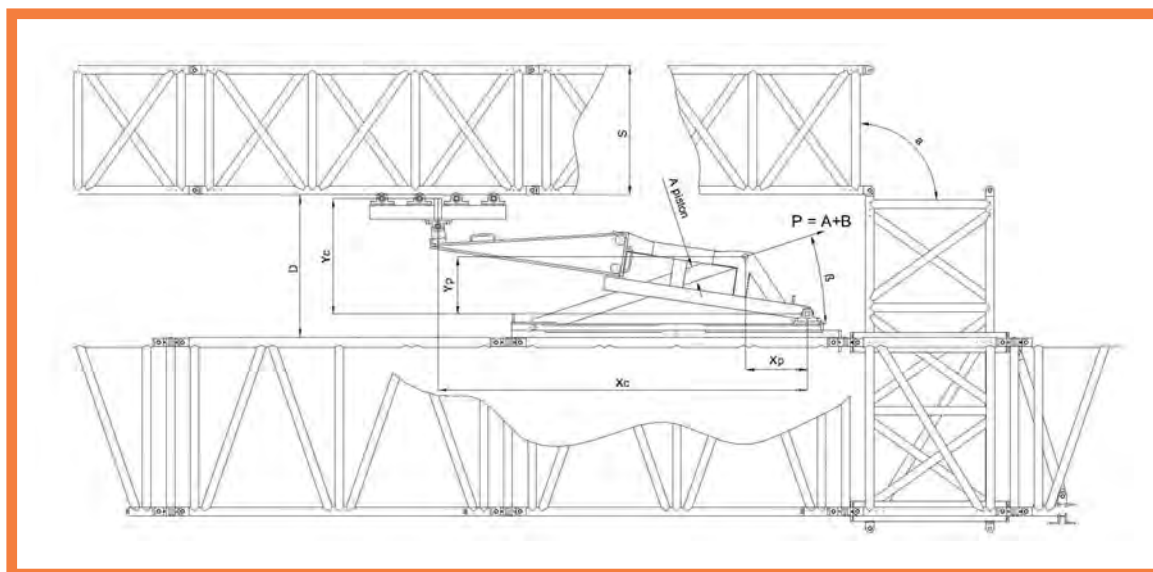
The LIFTER 76 can be manipulated by 4, to 6 persons. It has handles to manipulate easily. The LIFTER 76 can lift or lower a mast of 16 meters height with one or two motor chains. The maximum tower height depends of the tower hinge height. The tower can have a maximum height between 18 – 20 meters.

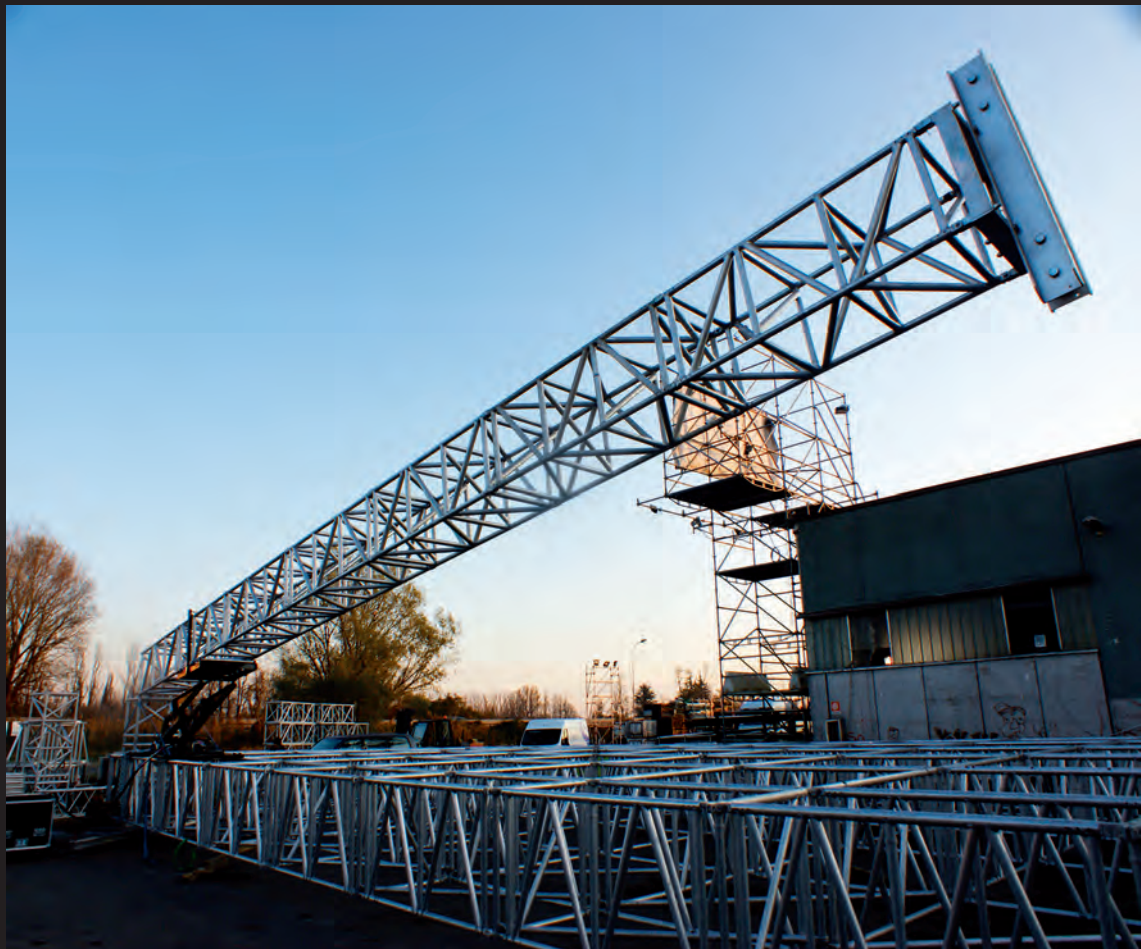


	MODELO	MODEL	SISTEMA EU					SISTEMA US				
			LIFTER 30	LIFTER 40	LIFTER 52	LIFTER 76	Unidades	LIFTER 30	LIFTER 40	LIFTER 52	LIFTER 76	Units
DIMENSIONES / DIMENSIONS	DIMENSIONES FLIGHTCASE (largo)	FLIGHTCASE DIMENSIONS (long)	1430	1920	1910	1910	mm	56	76	75	75	inch
	DIMENSIONES FLIGHTCASE (ancho)	FLIGHTCASE DIMENSIONS (width)	735	600	720	720	mm	29	24	28	28	inch
	DIMENSIONES FLIGHTCASE (alto)	FLIGHTCASE DIMENSIONS (height)	510	900	1350	1350	mm	20	35	53	53	inch
	MASTIL TORRE 30X30*	MAST TOWER 30X30*	11	11	11	11	m	36	36	36	36	ft
	MASTIL TORRE 40X40*	MAST TOWER 40X40*	9	14	14	14	m	30	46	46	46	ft
	MASTIL TORRE 52X52*	MAST TOWER 52X52*	0	12	19	19	m	0	39	62	62	ft
	MASTIL TORRE 76X76*	MAST TOWER 76X76*	0	0	0	16	m	0	0	0	52	ft
PESOS Y ESFUERZOS / WEIGHTS AND EFFORTS	PESO MÁQUINA	WEIGHT	96	100	327	346	kg	212	220	721	763	Lb
	PESO TOTAL	TOTAL WEIGHT	148	280	397	446	kg	326	617	875	983	Lb
	FUERZA MÁXIMA	MAXIMUM FORCE	8335	12475	22720	22720	N	1874	2804	5108	5108	Lbf
ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA / POWER SUPPLY	ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA	POWER SUPPLY	230	400	400	400	V	120	220	220	220	V
	FRECUENCIA	FREQUENCY	50	50	50	50	Hz	60	60	60	60	Hz
TIEMPOS / TIMING	TIEMPO DE SUBIDA	TIME UP	1,1	1,5	2,1	2,1	min	1,1	1,5	2,1	2,1	min
	TIEMPO DE BAJADA	TIME DOWN	1	1,4	2,1	2,1	min	1	1,4	2,1	2,1	min
	TIEMPO DE MONTAJE POR TORRE	ASSEMBLY TOWER TIME	3	4	8	10	min	3	4	8	10	min
	PERSONAS INVOLUCRADAS	PEOPLE ASSEMBLING	2	2	4	4		2	2	4	4	

*Cadena de motor incluida

*Motor chain included

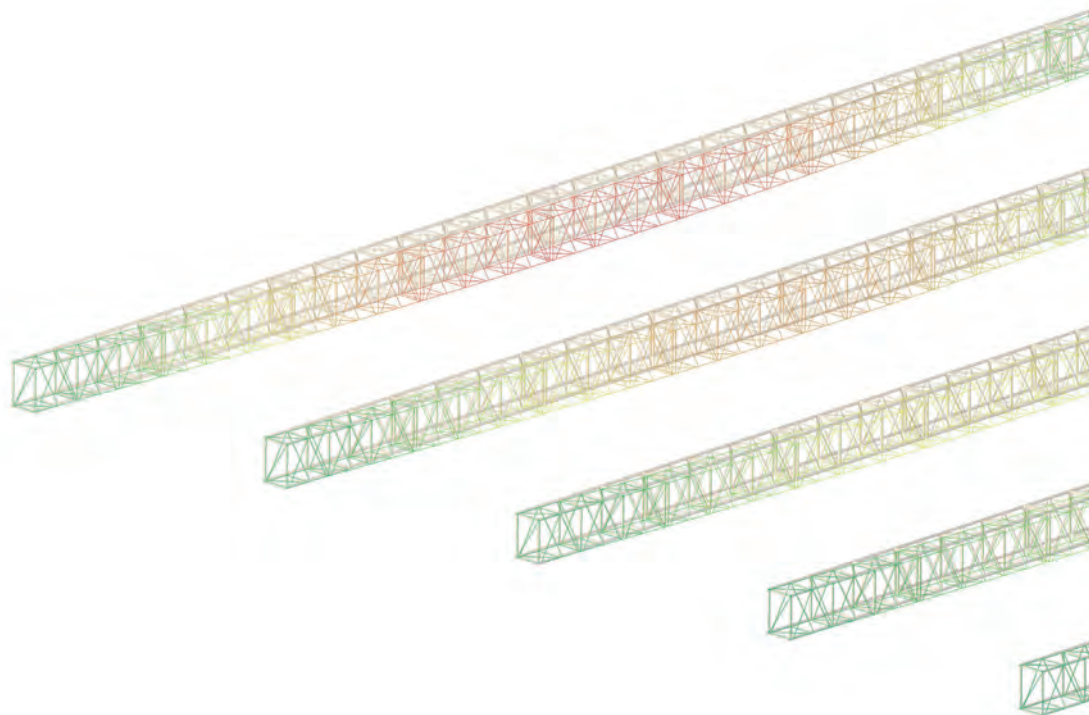




CAMPO DE APLICACIÓN

Todas las estructuras han sido calculadas y fabricadas de acuerdo a los siguientes estándares

CWA 15902-2	Equipos de elevación y suspensión de cargas en escenarios y otras áreas de producción dentro de la industria del entretenimiento.
BS 7905-2	Especificaciones para el diseño y fabricación de cerchas y torres de aluminio y acero.
BS 8118	Uso estructural de aluminio parte 1 código de buenas prácticas para el diseño.
DIN 4113 – 3	Construcciones en aluminio bajo cargas predominantemente estáticas. Parte 3: Ejecución y cualificación de constructores.
DIN 18000-1	Estructuras de acero; diseño y construcción.
EN 13814	Estructuras temporales, atracciones de feria, directivas para el dimensionamiento y construcción.
EN 10002-1	Materiales metálicos – Ensayo a tracción – Parte 1: Método de ensayo a temperatura ambiente.
EN 13155	Dispositivos de elevación de carga para grúas – seguridad.
EN 1990	Euro código 0 Bases de diseño estructural.
EN 1991 (todas las partes)	Euro código 1 Acciones en estructuras.
EN 1999 (todas las partes)	Euro código 9 Diseño de estructuras en aluminio.
EN 30042:1994	Juntas soldadas de aluminio por arco y sus aleaciones soldables - Orientación sobre los niveles de calidad para las imperfecciones.
EN ISO 3834-1 & 3	Requisitos de calidad para soldadura - soldadura por fusión de materiales metálicos - Parte 1: Directrices para la selección y su uso Parte 3: Requisitos para estándares de calidad.
EN 754 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - Frío varilla / barra y tubo dibujado.
EN 755 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - extruido varilla / barra, tubos y perfiles.
EN 515:1993	Aluminio y aleaciones - productos forjados – Designaciones de temperatura.
EN 573 (todas las partes)	Aluminio y aleaciones - Composición química y forma de productos forjados.
EN 1090-3	Ejecución de estructuras de acero y aluminio - parte 3 normas técnicas para la ejecución de estructuras de aluminio.



APPLICATION SCOPE

All structures and towers are calculated and manufactured in accordance to following standards

CWA 15902-2	Lifting and Load-bearing Equipment for Stages and other Production Areas within the Entertainment Industry .
BS 7905-2	Specifications for design, manufacture and for use of aluminium and steel trusses and towers.
BS 8118	Specification for design and manufacture of aluminium and steel trusses and towers.
DIN 4113 – 3	Aluminium constructions under predominantly static loading – Part 3: Execution and qualification of constructors.
DIN 18000-1	Steel structures; design and construction.
EN 13814	Temporary structures, fairground amusements, directives for dimensioning and construction.
EN 10002-1	Metallic materials – Tensile testing – Part 1: Method of testing at ambient temperature.
EN 13155	Cranes-safety-non-fixed load lifting attachments.
EN 1990	Eurocode 0 Basis of structural design.
EN 1991 (all parts)	Eurocode 1 Actions on structures.
EN 1999 (all parts)	Eurocode 9 design of Aluminium structures .
EN 30042:1994	Arc welded joints in aluminium and its weldable alloys - Guidance on quality levels for imperfections.
EN ISO 3834-1 & 3	Quality requirements for welding - Fusion welding of metallic materials - Part 1: Guidelines for selection and use Part 3: Standard quality requirements.
EN 754 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Cold drawn rod/bar and tube.
EN 755 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Extruded rod/bar, tube and profiles.
EN 515:1993	Aluminium and aluminium alloys - Wrought products - Temper designations.
EN 573 (all parts)	Aluminium and aluminium alloys - Chemical composition and form of wrought products.
EN 1090-3	Execution of steel and aluminium structures-part 3 technical rules for execution of aluminium structures.



TORRES / TOWERS		ESTRUCTURAS / TRUSS		TARIMA / STAGE PLATFORM	
T-600PA	12	ES-22	46	TA-21	112
T-108PA	13	ER-22	47	TA-25	113
T-117PA	14	EC-22	48	ELEVADOR / LIFTER	
T-200PA	15	ES-25	54	LIFTER 30	120
T-118PA	16	ER-25	56	LIFTER 40	121
T-109	20	EC-25	57	LIFTER 52	122
T-108	21	ES-30	61	LIFTER 76	123
T-107	22	ER-30	64		
T-117	23	ER-29e	64		
T-118	24	EC-30	66		
T-116	25	EC-29p	66		
T-106	30	EC-29e	66		
T-105	31	EC-30 PRO	68		
T-104	32	EC-29p PRO	68		
T-103	33	EC-40	76		
T-102	34	EC-40 PRO	78		
T-101	35	EC-39p PRO	78		
T-100	36	ER-45	82		
		ERP-45	82		
		ALTA CARGA / HEAVY DUTY			
		EC-52C	88		
		EC-76	90		
		TORRES ESTRUCTURAS / TRUSS TOWERS			
		T-110	94		
		T-140	95		
		TRPA-203 / 202	96		