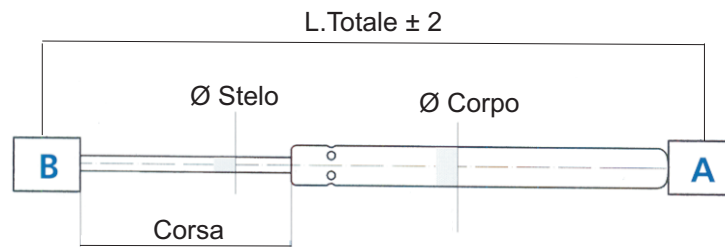




## Molle a Gas

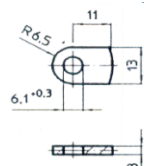
### Serie 16-1



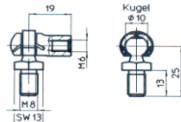
Codice	Ø Stelo	Ø Corpo	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-1-10426-050	6	15	105	26	50	17 - 17	1
16-1-10426-100	6	15	105	26	100	17 - 17	1
16-1-10426-200	6	15	105	26	200	17 - 17	1
16-1-10426-300	6	15	105	26	300	17 - 17	1
16-1-01726-050	6	15	178	60	50	17 - 17	1
16-1-01726-100	6	15	178	60	100	17 - 17	1
16-1-01726-200	6	15	178	60	200	17 - 17	1
16-1-01726-300	6	15	178	60	300	17 - 17	1
16-1-10220-100	6	15	225	90	100	17 - 17	1
16-1-10220-200	6	15	225	90	200	17 - 17	1
16-1-10220-300	6	15	225	90	300	17 - 17	1
16-1-10220-350	6	15	225	90	350	17 - 17	1
16-1-01731-050	6	15	243	90	50	17 - 17	1
16-1-01731-100	6	15	243	90	100	17 - 17	1
16-1-01731-150	6	15	243	90	150	17 - 17	1
16-1-01731-200	6	15	243	90	200	17 - 17	1
16-1-01731-300	6	15	243	90	300	17 - 17	1
16-1-11207-150	6	15	274	105	150	201-201	1
16-1-11207-250	6	15	274	105	250	201-201	1
16-1-11207-350	6	15	274	105	350	201-201	1
16-1-01734-050	6	15	263	110	50	17 - 17	1
16-1-01734-100	6	15	263	110	100	17 - 17	1
16-1-01734-150	6	15	263	110	150	17 - 17	1
16-1-01734-200	6	15	263	110	200	17 - 17	1
16-1-01734-300	6	15	263	110	300	17 - 17	1
16-1-01734-350	6	15	263	110	350	17 - 17	1
16-1-01737-050	6	15	305	115	50	17 - 17	1
16-1-01737-100	6	15	305	115	100	17 - 17	1
16-1-01737-150	6	15	305	115	150	17 - 17	1
16-1-01737-200	6	15	305	115	200	17 - 17	1
16-1-01737-300	6	15	305	115	300	17 - 17	1
16-1-01737-400	6	15	305	115	400	17 - 17	1
16-1-11206-150	6	15	319	125	150	201-201	1
16-1-11206-250	6	15	319	125	250	201-201	1
16-1-11206-350	6	15	319	125	350	201-201	1
16-1-03479-050	6	15	365	154	50	17 - 17	1
16-1-03479-100	6	15	365	154	100	17 - 17	1
16-1-03479-200	6	15	365	154	200	17 - 17	1
16-1-03479-300	6	15	365	154	300	17 - 17	1

Attacchi applicati su lato A e lato B

Attacco tipo 17  
Occhiello Saldato



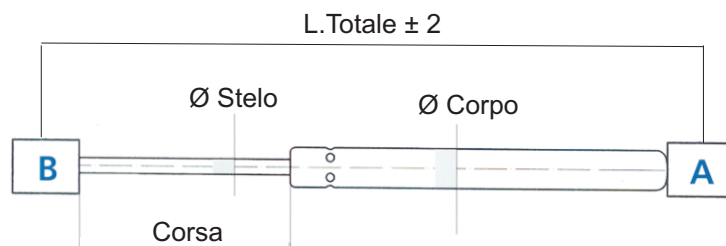
Attacco tipo 201  
Snodo Angolare





## Molle a Gas

### Serie 16-2

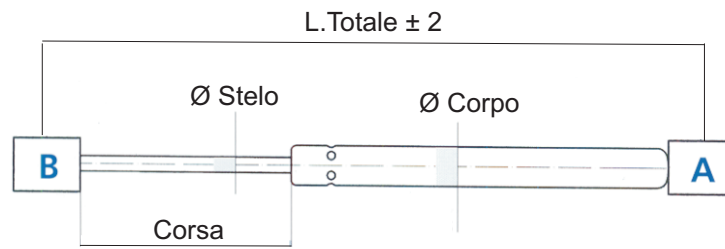


Codice	$\varnothing Stelo$	$\varnothing Corpo$	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-2-01758-100	8	18,5	229	80	100	107 - 23	1
16-2-01758-200	8	18,5	229	80	200	107 - 23	1
16-2-01758-300	8	18,5	229	80	300	107 - 23	1
16-2-01758-400	8	18,5	229	80	400	107 - 23	1
16-2-01758-500	8	18,5	229	80	500	107 - 23	1
16-2-01758-600	8	18,5	229	80	600	107 - 23	1
16-2-10120-100	8	18,5	257	95	100	107 - 23	1
16-2-10120-200	8	18,5	257	95	200	107 - 23	1
16-2-10120-300	8	18,5	257	95	300	107 - 23	1
16-2-10120-400	8	18,5	257	95	400	107 - 23	1
16-2-10120-500	8	18,5	257	95	500	107 - 23	1
16-2-10120-600	8	18,5	257	95	600	107 - 23	1
16-2-10213-110	8	18,5	297	110	110	107 - 23	1
16-2-10213-150	8	18,5	297	110	150	107 - 23	1
16-2-10213-300	8	18,5	297	110	300	107 - 23	1
16-2-10213-400	8	18,5	297	110	400	107 - 23	1
16-2-10213-500	8	18,5	297	110	500	107 - 23	1
16-2-10213-600	8	18,5	297	110	600	107 - 23	1
16-2-10241-200	8	18,5	317	125	200	107 - 23	1
16-2-10241-300	8	18,5	317	125	300	107 - 23	1
16-2-10241-310	8	18,5	317	125	310	107 - 23	1
16-2-10241-400	8	18,5	317	125	400	107 - 23	1
16-2-10241-500	8	18,5	317	125	500	107 - 23	1
16-2-10241-600	8	18,5	317	125	600	107 - 23	1
16-2-10241-750	8	18,5	317	125	750	107 - 23	1
16-2-10107-100	8	18,5	355	138	100	107 - 23	1
16-2-10107-200	8	18,5	355	138	200	107 - 23	1
16-2-10107-250	8	18,5	355	138	250	107 - 23	1
16-2-10107-300	8	18,5	355	138	300	107 - 23	1
16-2-10107-400	8	18,5	355	138	400	107 - 23	1
16-2-10107-500	8	18,5	355	138	500	107 - 23	1
16-2-10107-600	8	18,5	355	138	600	107 - 23	1
16-2-10107-700	8	18,5	355	138	700	107 - 23	1
16-2-10130-100	8	18,5	365	142	100	107 - 107	1
16-2-10130-200	8	18,5	365	142	200	107 - 107	1
16-2-10130-250	8	18,5	365	142	250	107 - 107	1
16-2-10130-400	8	18,5	365	142	400	107 - 107	1
16-2-10130-500	8	18,5	365	142	500	107 - 107	1
16-2-10130-600	8	18,5	365	142	600	107 - 107	1
16-2-10327-100	8	18,5	405	174	100	23 - 23	1
16-2-10327-200	8	18,5	405	174	200	23 - 23	1
16-2-10327-300	8	18,5	405	174	300	23 - 23	1
16-2-10327-350	8	18,5	405	174	350	23 - 23	1
16-2-10327-400	8	18,5	405	174	400	23 - 23	1
16-2-10327-500	8	18,5	405	174	500	23 - 23	1
16-2-10327-600	8	18,5	405	174	600	23 - 23	1
16-2-01914-100	8	18,5	444	181	100	107 - 23	1
16-2-01914-200	8	18,5	444	181	200	107 - 23	1
16-2-01914-300	8	18,5	444	181	300	107 - 23	1
16-2-01914-400	8	18,5	444	181	400	107 - 23	1
16-2-01914-500	8	18,5	444	181	500	107 - 23	1
16-2-01914-600	8	18,5	444	181	600	107 - 23	1



## Molle a Gas

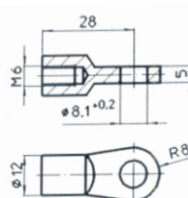
### Serie 16-2



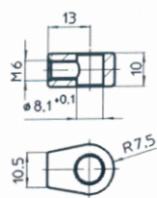
Codice	Ø Stelo	Ø Corpo	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-2-02721-100	8	18,5	483	200	100	23 - 23	1
16-2-02721-200	8	18,5	483	200	200	23 - 23	1
16-2-02721-300	8	18,5	483	200	300	23 - 23	1
16-2-02721-400	8	18,5	483	200	400	23 - 23	1
16-2-02721-500	8	18,5	483	200	500	23 - 23	1
16-2-02721-600	8	18,5	483	200	600	23 - 23	1
16-2-10527-150	8	18,5	500	212	150	107 - 23	1
16-2-10527-200	8	18,5	500	212	200	107 - 23	1
16-2-10527-300	8	18,5	500	212	300	107 - 23	1
16-2-10527-400	8	18,5	500	212	400	107 - 23	1
16-2-10527-500	8	18,5	500	212	500	107 - 23	1
16-2-10527-600	8	18,5	500	212	600	107 - 23	1
16-2-10527-700	8	18,5	500	212	700	107 - 23	1
16-2-10527-800	8	18,5	500	212	800	107 - 23	1
16-2-10122-100	8	18,5	537	225	100	107 - 23	1
16-2-10122-200	8	18,5	537	225	200	107 - 23	1
16-2-10122-300	8	18,5	537	225	300	107 - 23	1
16-2-10122-350	8	18,5	537	225	350	107 - 23	1
16-2-10122-400	8	18,5	537	225	400	107 - 23	1
16-2-10122-500	8	18,5	537	225	500	107 - 23	1
16-2-10122-600	8	18,5	537	225	600	107 - 23	1
16-2-10122-700	8	18,5	537	225	700	107 - 23	1
16-2-10399-100	8	18,5	550	234	100	107 - 107	1
16-2-10399-200	8	18,5	550	234	200	107 - 107	1
16-2-10399-300	8	18,5	550	234	300	107 - 107	1
16-2-10399-350	8	18,5	550	234	350	107 - 107	1
16-2-10399-400	8	18,5	550	234	400	107 - 107	1
16-2-10399-500	8	18,5	550	234	500	107 - 107	1
16-2-10399-600	8	18,5	550	234	600	107 - 107	1
16-2-10399-700	8	18,5	550	234	700	107 - 107	1
16-2-10492-100	8	18,5	600	262	100	23 - 2	1
16-2-10492-200	8	18,5	600	262	200	23 - 2	1
16-2-10492-250	8	18,5	600	262	250	23 - 2	1
16-2-10492-300	8	18,5	600	262	300	23 - 2	1
16-2-10492-360	8	18,5	600	262	360	23 - 2	1
16-2-10492-400	8	18,5	600	262	400	23 - 2	1
16-2-10492-450	8	18,5	600	262	450	23 - 2	1
16-2-10492-500	8	18,5	600	262	500	23 - 2	1
16-2-10492-600	8	18,5	600	262	600	23 - 2	1

### Attacchi applicati su lato A e lato B

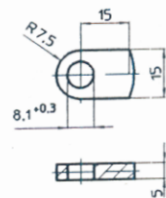
Attacco tipo 2  
Occhiello Avvitato



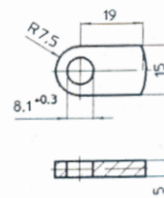
Attacco tipo 10  
Occhiello Avvitato



Attacco tipo 23  
Occhiello Saldato



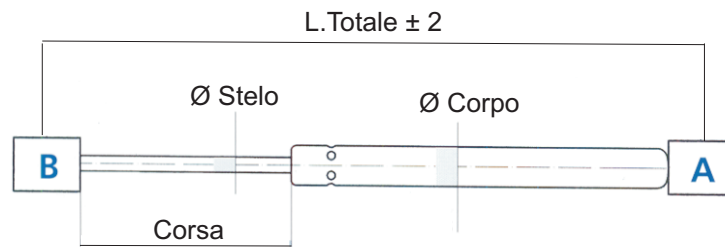
Attacco tipo 107  
Occhiello Saldato





## Molle a Gas

### Serie 16-4

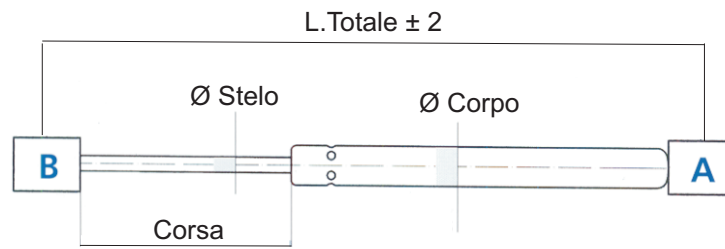


Codice	Ø Stelo	Ø Corpo	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-4-11279-300	10	22	240	85	300	234-234	1
16-4-11279-400	10	22	240	85	400	234-234	1
16-4-11279-500	10	22	240	85	500	234-234	1
16-4-11279-600	10	22	240	85	600	234-234	1
16-4-11279-700	10	22	240	85	700	234-234	1
16-4-11279-850	10	22	240	85	850	234-234	1
16-4-11279-1000	10	22	240	85	1000	234-234	1
16-4-11279-1250	10	22	240	85	1250	234-234	1
16-4-10278-300	10	22	323	125	300	23-23	1
16-4-10278-400	10	22	323	125	400	23-23	1
16-4-10278-500	10	22	323	125	500	23-23	1
16-4-10278-600	10	22	323	125	600	23-23	1
16-4-10278-700	10	22	323	125	700	23-23	1
16-4-10278-800	10	22	323	125	800	23-23	1
16-4-10278-900	10	22	323	125	900	23-23	1
16-4-10278-1000	10	22	323	125	1000	23-23	1
16-4-10278-1250	10	22	323	125	1250	23-23	1
16-4-03635-300	10	22	385	150	300	23-23	1
16-4-03635-400	10	22	385	150	400	23-23	1
16-4-03635-500	10	22	385	150	500	23-23	1
16-4-03635-600	10	22	385	150	600	23-23	1
16-4-03635-700	10	22	385	150	700	23-23	1
16-4-03635-800	10	22	385	150	800	23-23	1
16-4-03635-900	10	22	385	150	900	23-23	1
16-4-03635-1000	10	22	385	150	1000	23-23	1
16-4-03635-1150	10	22	385	150	1150	23-23	1
16-4-03635-1250	10	22	385	150	1250	23-23	1
16-4-11278-300	10	22	414	170	300	234-234	1
16-4-11278-400	10	22	414	170	400	234-234	1
16-4-11278-500	10	22	414	170	500	234-234	1
16-4-11278-600	10	22	414	170	600	234-234	1
16-4-11278-700	10	22	414	170	700	234-234	1
16-4-11278-800	10	22	414	170	800	234-234	1
16-4-11278-900	10	22	414	170	900	234-234	1
16-4-11278-1000	10	22	414	170	1000	234-234	1
16-4-11278-1250	10	22	414	170	1250	234-234	1
16-4-01809-300	10	22	483	200	300	23-23	1
16-4-01809-400	10	22	483	200	400	23-23	1
16-4-01809-500	10	22	483	200	500	23-23	1
16-4-01809-600	10	22	483	200	600	23-23	1
16-4-01809-700	10	22	483	200	700	23-23	1
16-4-01809-800	10	22	483	200	800	23-23	1
16-4-01809-900	10	22	483	200	900	23-23	1
16-4-01809-1000	10	22	483	200	1000	23-23	1
16-4-01809-1250	10	22	483	200	1250	23-23	1
16-4-10575-300	10	22	500	215	300	30-30	1
16-4-10575-400	10	22	500	215	400	30-30	1
16-4-10575-500	10	22	500	215	500	30-30	1
16-4-10575-600	10	22	500	215	600	30-30	1
16-4-10575-700	10	22	500	215	700	30-30	1
16-4-10575-800	10	22	500	215	800	30-30	1
16-4-10575-900	10	22	500	215	900	30-30	1



## Molle a Gas

### Serie 16-4

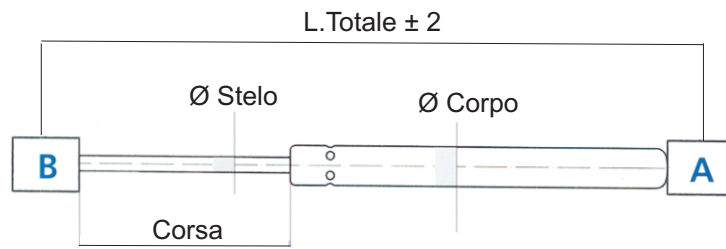


Codice	$\varnothing Stelo$	$\varnothing Corpo$	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-4-10575-1000	10	22	500	215	1000	30-30	1
16-4-10575-1250	10	22	500	215	1250	30-30	1
16-4-10145-300	10	22	586	262	300	23-23	1
16-4-10145-400	10	22	586	262	400	23-23	1
16-4-10145-500	10	22	586	262	500	23-23	1
16-4-10145-600	10	22	586	262	600	23-23	1
16-4-10145-700	10	22	586	262	700	23-23	1
16-4-10145-800	10	22	586	262	800	23-23	1
16-4-10145-900	10	22	586	262	900	23-23	1
16-4-10145-1000	10	22	586	262	1000	23-23	1
16-4-10145-1250	10	22	586	262	1250	23-23	1
16-4-10227-300	10	22	606	250	300	30-20	1
16-4-10227-400	10	22	606	250	400	30-20	1
16-4-10227-500	10	22	606	250	500	30-20	1
16-4-10227-600	10	22	606	250	600	30-20	1
16-4-10227-700	10	22	606	250	700	30-20	1
16-4-10227-800	10	22	606	250	800	30-20	1
16-4-10227-900	10	22	606	250	900	30-20	1
16-4-10227-1000	10	22	606	250	1000	30-20	1
16-4-10227-1200	10	22	606	250	1200	30-20	1
16-4-10227-1300	10	22	606	250	1300	30-20	1
16-4-10471-300	10	22	683	300	300	23-23	1
16-4-10471-400	10	22	683	300	400	23-23	1
16-4-10471-500	10	22	683	300	500	23-23	1
16-4-10471-600	10	22	683	300	600	23-23	1
16-4-10471-700	10	22	683	300	700	23-23	1
16-4-10471-800	10	22	683	300	800	23-23	1
16-4-10471-900	10	22	683	300	900	23-23	1
16-4-10471-1000	10	22	683	300	1000	23-23	1
16-4-10471-1200	10	22	683	300	1200	23-23	1
16-4-10471-1300	10	22	683	300	1300	23-23	1
16-4-10334-300	10	22	700	300	300	30-30	1
16-4-10334-400	10	22	700	300	400	30-30	1
16-4-10334-500	10	22	700	300	500	30-30	1
16-4-10334-600	10	22	700	300	600	30-30	1
16-4-10334-700	10	22	700	300	700	30-30	1
16-4-10334-800	10	22	700	300	800	30-30	1
16-4-10334-900	10	22	700	300	900	30-30	1
16-4-10334-1000	10	22	700	300	1000	30-30	1
16-4-10334-1200	10	22	700	300	1200	30-30	1
16-4-10334-1300	10	22	700	300	1300	30-30	1
16-4-10253-300	10	22	706	300	300	30-20	1
16-4-10253-350	10	22	706	300	350	30-20	1
16-4-10253-400	10	22	706	300	400	30-20	1
16-4-10253-450	10	22	706	300	450	30-20	1
16-4-10253-500	10	22	706	300	500	30-20	1
16-4-10253-600	10	22	706	300	600	30-20	1
16-4-10253-700	10	22	706	300	700	30-20	1
16-4-10253-800	10	22	706	300	800	30-20	1
16-4-10253-900	10	22	706	300	900	30-20	1
16-4-10253-1000	10	22	706	300	1000	30-20	1
16-4-10253-1250	10	22	706	300	1250	30-20	1



# Molle a Gas

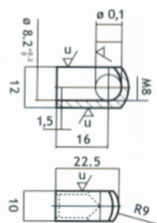
## Serie 16-4



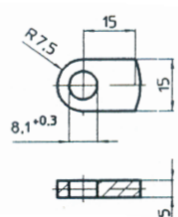
Codice	Ø Stelo	Ø Corpo	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-4-01818-300	10	22	783	350	300	23-23	1
16-4-01818-400	10	22	783	350	400	23-23	1
16-4-01818-500	10	22	783	350	500	23-23	1
16-4-01818-600	10	22	783	350	600	23-23	1
16-4-01818-700	10	22	783	350	700	23-23	1
16-4-01818-800	10	22	783	350	800	23-23	1
16-4-01818-900	10	22	783	350	900	23-23	1
16-4-01818-1000	10	22	783	350	1000	23-23	1
16-4-01818-1250	10	22	783	350	1250	23-23	1
16-4-10520-300	10	22	875	400	300	31-31	1
16-4-10520-400	10	22	875	400	400	31-31	1
16-4-10520-500	10	22	875	400	500	31-31	1
16-4-10520-600	10	22	875	400	600	31-31	1
16-4-10520-700	10	22	875	400	700	31-31	1
16-4-10520-800	10	22	875	400	800	31-31	1
16-4-10520-900	10	22	875	400	900	31-31	1
16-4-10520-1000	10	22	875	400	1000	31-31	1
16-4-10520-1100	10	22	875	400	1100	31-31	1
16-4-10520-1250	10	22	875	400	1250	31-31	1

### Attacchi applicati su lato A e lato B

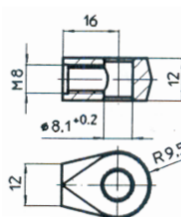
Attacco tipo 234  
Occhiello Avvitato



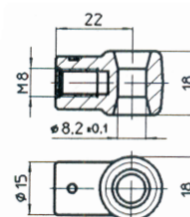
Attacco tipo 23  
Occhiello Saldato



Attacco tipo 30  
Occhiello Avvitato



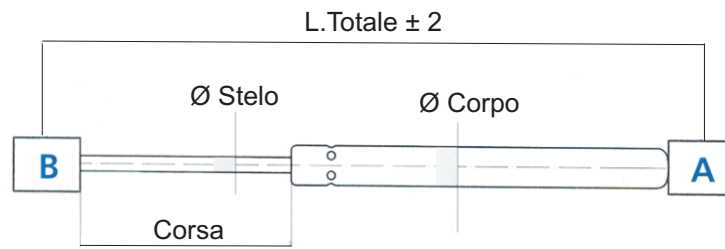
Attacco tipo 20  
Occhiello Avvitato





## Molle a Gas

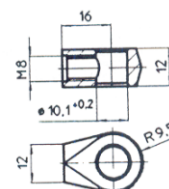
### Serie 16-6



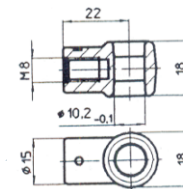
Codice	Ø Stelo	Ø Corpo	L. Tot. Stelo Esteso	Corsa	Forza in N	Attacchi A-B	Conf.
16-6-01836-800	14	28	306	100	800	31-111	1
16-6-01836-1000	14	28	306	100	1000	31-111	1
16-6-01836-1300	14	28	306	100	1300	31-111	1
16-6-01836-1500	14	28	306	100	1500	31-111	1
16-6-01836-1800	14	28	306	100	1800	31-111	1
16-6-01836-2000	14	28	306	100	2000	31-111	1
16-6-01836-2500	14	28	306	100	2500	31-111	1
16-6-01841-800	14	28	406	150	800	31-111	1
16-6-01841-1000	14	28	406	150	1000	31-111	1
16-6-01841-1300	14	28	406	150	1300	31-111	1
16-6-01841-1500	14	28	406	150	1500	31-111	1
16-6-01841-1800	14	28	406	150	1800	31-111	1
16-6-01841-2000	14	28	406	150	2000	31-111	1
16-6-01841-2500	14	28	406	150	2500	31-111	1
16-6-01842-800	14	28	506	200	800	31-111	1
16-6-01842-1000	14	28	506	200	1000	31-111	1
16-6-01842-1300	14	28	506	200	1300	31-111	1
16-6-01842-1500	14	28	506	200	1500	31-111	1
16-6-01842-1800	14	28	506	200	1800	31-111	1
16-6-01842-2000	14	28	506	200	2000	31-111	1
16-6-01842-2500	14	28	506	200	2500	31-111	1
16-6-01845-800	14	28	606	250	800	31-111	1
16-6-01845-1000	14	28	606	250	1000	31-111	1
16-6-01845-1300	14	28	606	250	1300	31-111	1
16-6-01845-1500	14	28	606	250	1500	31-111	1
16-6-01845-1800	14	28	606	250	1800	31-111	1
16-6-01845-2000	14	28	606	250	2000	31-111	1
16-6-01845-2500	14	28	606	250	2500	31-111	1
16-6-10193-800	14	28	706	300	800	31-111	1
16-6-10193-1000	14	28	706	300	1000	31-111	1
16-6-10193-1000	14	28	706	300	1000	31-111	1
16-6-10193-1300	14	28	706	300	1300	31-111	1
16-6-10193-1500	14	28	706	300	1500	31-111	1
16-6-10193-1800	14	28	706	300	1800	31-111	1
16-6-10193-2000	14	28	706	300	2000	31-111	1
16-6-10193-2500	14	28	706	300	2500	31-111	1
16-6-01851-800	14	28	912	400	800	31-111	1
16-6-01851-1000	14	28	912	400	1000	31-111	1
16-6-01851-1500	14	28	912	400	1500	31-111	1
16-6-01851-2000	14	28	912	400	2000	31-111	1
16-6-01851-2500	14	28	912	400	2500	31-111	1

Attacchi applicati su lato A e lato B

Attacco tipo 31  
Occhiello Avvitato



Attacco tipo 111  
Occhiello Avvitato



Il funzionamento di una molla a gas, senza blocco, si basa sul seguente principio fisico: La pressione dell'azoto contenuto in un cilindro spinge lo stelo della molla verso l'esterno. La forza di estensione dello stelo è dovuta alla differenza tra pressione interna e pressione atmosferica, ovvero dalla pressione interna che agisce sulla sezione dello stelo. Ciò significa che, diminuendo il diametro dello stelo, la pressione interna deve essere aumentata per mantenere la stessa forza di estensione. Durante il movimento di estensione, il gas passa dalla zona di maggiore a quella di minore pressione attraverso un orifizio autopulente situato nel pistone dello stelo. Il diametro degli orifizi regola la velocità di estensione e di compressione.

Ogni cilindro contiene una piccola quantità d'olio destinato alla lubrificazione delle guarnizioni, del pistone e dello stelo. Inoltre, l'olio smorza e riduce la velocità di estensione della molla a fine-corsa creando un movimento dolce e controllato. Con la variazione del volume del gas e della quantità d'olio, la forza di spinta (statica) e la velocità di estensione possono essere facilmente modificate in modo da soddisfare le specifiche applicative richieste dai clienti.

## Come viene misurata la forza F1?

A temperatura ambiente di +20°C, si lascia estendere la molla per l'intera corsa, con lo stelo rivolto verso il basso.

La molla viene quindi compressa per 10 mm e successivamente rilasciata per 5 mm: la forza di spinta misurata in questa condizione è definita «F1».

Le molle a gas SUSPA sono state utilizzate in innumerevoli applicazioni. Condizioni variabili di temperatura possono influenzare il funzionamento delle molle a gas: in questi casi può essere utile consultare il nostro servizio tecnico. Le forze F1 nominali sono riferite ad una temperatura di 20°C. Ogni variazione di 1°C provoca una variazione della forza pari a 0,34%. Il corpo del cilindro è verniciato di nero - RAL 9005 - utilizzando una vernice a base di acqua, a tre componenti, priva di solventi e di ammina. Lo stelo è nitrurato (sistema TENIFER).

## Dimensionamento

Viene applicata l'equazione di equilibrio dei momenti: la somma dei momenti sinistrorsi e dei momenti destrorsi deve risultare uguale a zero. La formula evidenziata sotto consente di calcolare F1.

L'esempio riportato copre le applicazioni più ricorrenti.

**C** = punto di attacco della molla alla parte mobile

**D** = punto di attacco della molla alla parte fissa

**E** = centro di rotazione della parte mobile

**S** = baricentro

**G** = peso

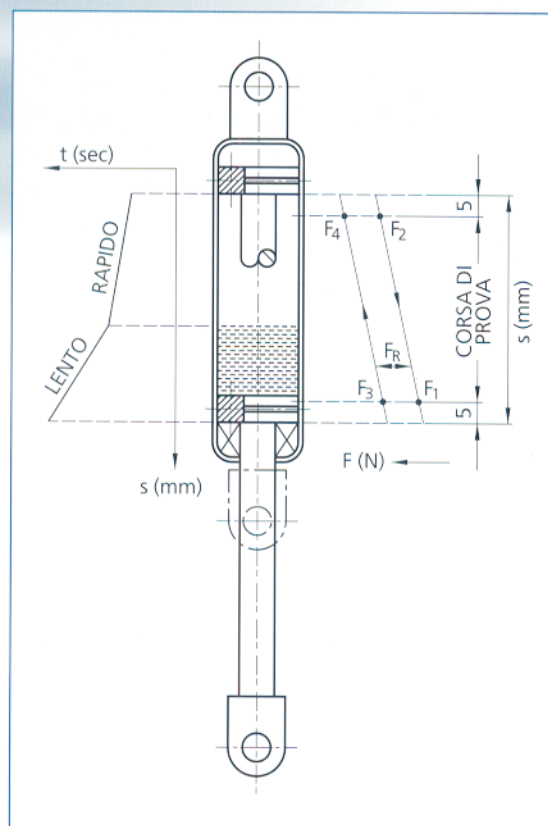
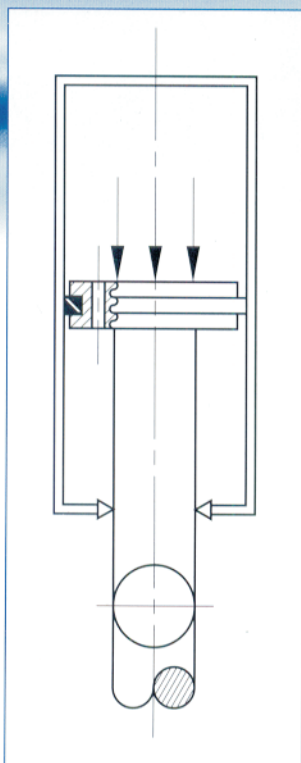
**L** = distanza orizzontale dal baricentro al centro di rotazione

**W** = braccio effettivo della molla a gas, cioè: distanza minore tra centro di rotazione e direttrice del vettore F1 (coincide con asse molla)

**F1** = forza di estensione della molla SUSPA

**n** = numero delle molle che si vogliono utilizzare

$$F1 = \frac{G \cdot L + 10/15\%}{W \cdot n} \quad (\text{maggiorazione di sicurezza})$$





# Descrizione tecnica

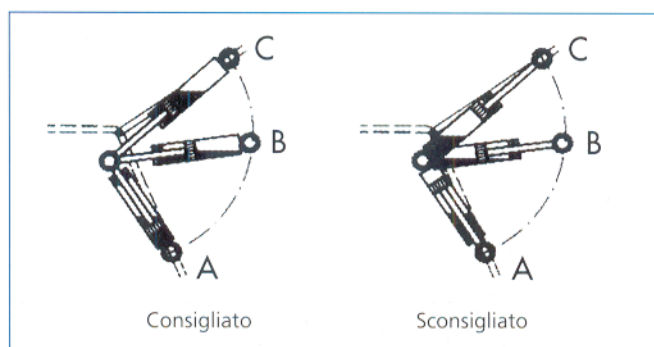
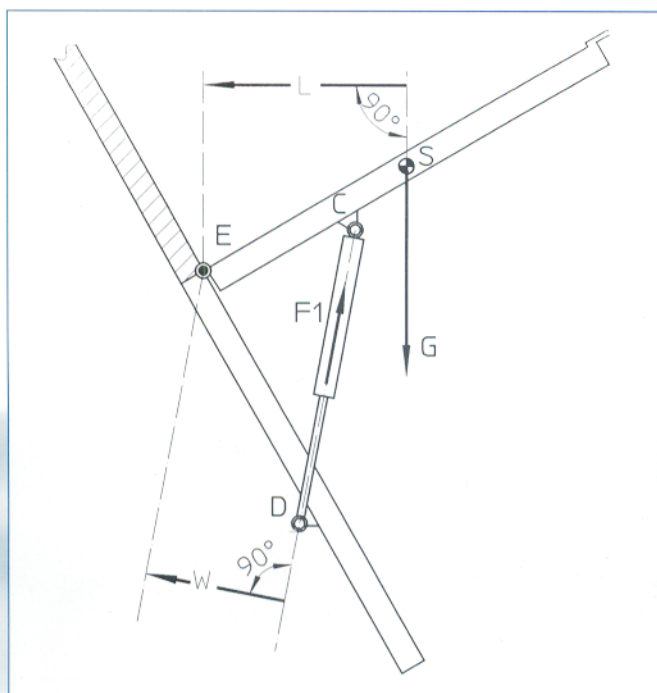
## Scelta della molla a gas

Bisogna tenere conto di alcuni elementi:  
a) in compressione la forza della molla  $F_1$  aumenta di ca. il 30% ( $F_2$ ) in funzione della sua caratteristica elastica

## Montaggio

Le condizioni ideali di ammortizzamento si hanno quando la molla è montata con un angolo di  $30^\circ$  rispetto alla verticale e con lo stelo rivolto verso il basso: questa condizione

Come si vede nell'illustrazione, quando la molla ruota da B a C, l'olio si mescola con il gas passando attraverso l'orifizio del pistone, ma una quantità residua di olio resta tra stelo e guide assicurando un fine-



b) corse lunghe richiedono normalmente forze minori: si riducono anche le reazioni sui punti di attacco  
c) quando sono necessarie corse lunghe e forze elevate, i diametri del cilindro e dello stelo devono essere convenientemente aumentati per migliorare la rigidità e la resistenza alla flessione. Ovviamente, devono essere sempre evitati i carichi laterali.

garantisce una appropriata azione di smorzamento da parte dell'olio. Quando l'applicazione comporta angoli di lavoro piuttosto ampi, è spesso più corretto montare la molla a gas con lo stelo rivolto verso l'alto, specie quando il movimento include il passaggio dalla posizione orizzontale.

corsa smorzato. Con lo stelo rivolto verso il basso e completamente chiuso, quasi tutto l'olio è spinto dal gas attraverso i fori mentre l'olio residuo tra parete e tappo non è sufficiente ad assicurare un buon smorzamento di fine-corsa.

## Generalità

Disegno e affidabilità consentono alle molle a gas SUSPA di soddisfare le richieste più esigenti.

Tuttavia spetta all'utente finale la scelta del tipo più idoneo per una specifica applicazione. In questa fase, i tecnici della Precom vi possono assistere e consigliare per la scelta più corretta.