

TRIATHLON® ENGINE OIL

ウルト エンジンオイルカタログ



PROFESSIONAL



ウルトの概要

目次

ウルトの概要	2
スポンサー： アジアパシフィックラリー選手権	3
ウルトトリアスロン® エンジンオイルの特長	4
エンジンオイルの重要性	5
オイル交換の必要性	5
適切なエンジンオイルの選択	5
ウルトトリアスロン® エンジンオイルのラベル	6
オイルの粘度	7
エンジンオイル-乗用車用	9-12
エンジンオイル-トラック用	13-14
オートバイ用オイル	15-16
ATF用オイル	17
関連商品	18-19
エンジン内部のエンジンオイル の流れと働き	21
オイルレベル(状態)のチェック	22
エンジンオイルの 種類と製造方法	23
仕様	23

様々な産業における各種消耗品・資材分野の世界のマーケットリーダー

ウルトグループは、主要事業である組み立て・ファスナー材料分野の他、製造業を中心とした様々な産業界で必要不可欠な各種商材を供給する世界のマーケットリーダーです。

現在、84カ国以上にまたがる400社を越える企業から構成され、約6万4千人の従業員を雇用しており、このうち約2万9千人が正規の営業社員です。2014年度の仮決算財務諸表によると、ウルトグループは約101億ユーロ（約1兆円）の総売上高を達成しました。

メインブランドであるWürth Lineでは、ネジ、ネジ付属品、アンカーから工具、ケミカル製品や防護具にいたるまで、10万点以上の産業用製品を取り扱っています。主要事業の周辺分野や多角的な事業分野で展開するウルトグループの関連会社は、DIY店舗向け製品、電気設備用材料、電子部品（配電盤など）、さらに金融サービスを提供することで、あらゆる分野をカバーしています。

ファミリービジネス

ウルトは1945年、アドルフ・ウルトにより設立され、現在世界300万人以上のお客様に支持されています。独自の企業理念と従事する人材は、ウルトグループの長期的な成功の原動力となっています。

ウルトグループの現会長であるラインホルト・ウルトは、父であるアドルフ・ウルトの他界後19歳で事業を引き継ぎ、戦後のドイツ

に設立されたわずか2人の会社を世界的な企業グループへと発展させました。

当社の理念

ウルトグループの企業理念は、ラインホルト・ウルトにより明確に示されています。強力なブランド方針、将来を見据えた製品戦略、顧客との親密な関係、明確な品質の追及、ビジョンに基づく思考、そして何よりも強力な企業風土を理念の特徴としています。ラインホルト・ウルトの娘であり諮問委員会の会長であるベッティーナ・ウルトは、他のメンバーと共にそれを支えています。

スポンサー：アジアパシフィックラリー選手権



ウルトは10万点にも及ぶ取扱いアイテムを有しており、ボルト・ナットの類であるファスナー材料もそのひとつです。ネジであれアンカーであれ、固定材や接合材がなければ、あらゆる世界は文字通りバラバラになるでしょう。同様に、スポーツはすべての大陸の人々をつなげます。チームスピリット、そして全力で成し遂げようとする意欲はスポーツに不可欠な価値観であり、それがウルトグループの企業風土の土台となっています。そんな理由から、当社は長期にわたり公式スポンサーとして様々なスポーツを支える活動を行ってきました。

ウルトは、FIAアジアパシフィックラリーチャンピオンシップ (APRC) のスポンサーとして2年間の成功を収め、引き続き2015~2017年の公式サプライヤー契約を締結しています。APRCの各イベントにおいて、ウルトの様々な製品に触れる事ができますので是非ご覧下さい。

2015年以降、APRCはニュージーランド、ニューカレドニア、オーストラリア、マレーシア、日本、中国、そしてインドと各国を転戦し、世界中のチームが熱い戦いを繰り広げます。



ウルトトリアスロン®エンジンオイルの特長

ウルトトリアスロン®エンジンオイルが世界中で支持されるその理由

特長

- ・ 高品質のラフィネート
 - ※ラフィネート = 溶剤抽出法における精製過程で、溶剤に溶けない、潤滑油に適した粘度指数の大きな油の事。
- ・ ドイツで開発・製造
- ・ DIN EN ISO 9001に準拠した品質管理
- ・ 必要な承認を取得
- ・ 長年にわたるオイル市場での経験



エンジンオイルの重要性

エンジンは車両の心臓であり、スムーズかつ効率的に走行するためには適切な潤滑油が必要です。エンジンはあらゆる状態で最大限の円滑性を確保する必要があり、エンジンオイルは金属部品どうしの潤滑保護や冷却などに使用されます。エンジンの構成部品には無数の可動部が含まれており、高い保護性能が要求されます。保護性能が低ければ金属表面の接触が生じ、摩擦の原因となります。摩擦は熱を発生させ、熱は摩耗を増やしエンジン可動部の損傷を早めます。ウルトトライアスロンオイルは、エンジンのあらゆる金属部品において高い潤滑性・保護性を発揮し、摩擦・磨耗を最小限に抑えます。

エンジンオイルは円滑性の確保に加え、洗浄効果、スラッジの発生を抑制、酸の中和、シーリング材との適合性など品質特性に関する要件も満たしています。これら特性により、エンジンオイルはいくつかの分類および仕様に分けられています。

オイル交換の必要性

エンジンオイルはその性能を永久には持続しないため、定期的に変換する必要があります。エンジンオイルは、エンジンに入り込んだ金属小片、その他の異物を吸着する働きを持っています。長期に渡る使用もしくは酷使されたエンジンオイルは、異物の吸着においてその性能が飽和状態になります。異物は金属表面を破壊し、それがスラッジの蓄積につながります。もう一つの理由としてオイルには添加物が含まれており、それが使い尽くされてしまうと著しくオイルの性能が低下してしまうために、新しいオイルへの交換が重要となります。

適切なエンジンオイルの選択

車両メーカーのデータ

エンジンが異なれば、エンジンオイルに求められる特性も変わってきます。したがって、「適切な」オイル品質およびその交換サイクルは車両メーカーにより個別に決定されます。これは、オイルフィルターシステム、冶金技術、およびエンジン部品の構成を考慮して、さまざまな試験を通して決定されます。

車両を損傷させたり保証が無効とならないように、車両メーカーの承認および推奨のエンジンオイルを使用する事がとても重要です。これらは通常、車両の取扱説明書に記載されています。

オイル交換の頻度：エンジンオイルの交換頻度は、車種によって大きく異なります。車両の取扱説明書に記載されている推奨に従うことを強くお勧めします。



ウルトトライアスロン®エンジンオイルのラベル

各車種に、承認または推奨されていないエンジンオイルを使用するとエンジンを損傷させる可能性があります。したがって、車種および使用環境に適したベストなオイルを選ぶことが大切です。ラベルにはウルトトライアスロン®エンジンオイルの特性および性能を知るために役立つ多くの情報が書かれています。

正面



1. 製品名
2. 粘度
3. オイルの品質
4. 国際規格、メーカーの承認

背面



5. 製品説明、および使用条件

オイルの粘度

粘度は液体の内部摩擦を示す値であり、オイルの国際的な規格SAE (Society of Automotive Engineers) の基準に基づきそれぞれのグレードに分類されます。この基準では、特定のテストプロセスに基づき基準温度、粘度、によってクラス分類が定められます。潤滑油は、高温と低温で性能が異なり、その特徴は粘度、オイル被膜の厚さ、および流れ抵抗 (流動性) により決まります。

重要：

エンジンオイルは、高温になるほど流動性が高くなり粘性が低くなります！

したがって、エンジンが最高の性能を発揮できるように、エンジンオイルは、温度条件に関わらず適切な粘度を保持できなければなりません。

具体的には：



各可動部が円滑に始動できるよう低温でも流動性を保たなければならず、

さらに、



各部の摩擦を防ぐために高温でも粘性を保たなければなりません。



粘度グレード

従来のマルチグレードのオイルでは、2つの数値が示されています (例：SAE **10W-40**) 「W」の前の数字は、低温でのオイルのフロー特性を示します。この数字が小さいほど低温でのエンジンオイルの流れが安定 (始動性に特化) しており、「W」の後の数字は100°Cでの粘性を示します。この数字が大きいほど、高温時でも適切なオイル被膜を維持し続ける事を意味します。



XX

(10)

XXは、低温での
粘度を示します。

W -

YY

(40)

YYは、高温での
粘度を示します。





エンジンオイル ユーロ・スタンダードセレクション

エンジンオイル - 乗用車用

Synth A 0W-30

フルシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
オールシーズン対応の最新の化学合成低摩擦型モーターオイルです。最新の添加剤技術を用いた合成ベースオイルを組み合わせることにより、モーターオイルの適切な粘度と高いせん断安定性を確保し、高い信頼性でデポジットの形成を防止。エンジン可動部の摩擦による損傷を減らし、摩耗によるエンジン性能低下を抑えます。	ターボチャージャーおよびスーパーチャージャーの有無に関わらず、ガソリンおよびディーゼルエンジンを備えた最新の乗用車に最適です。特に高出力エンジンの車両に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> ・ API SM / CF ・ ACEA A3 / B4 	1リットル	0897 100 301
			4リットル	0897 100 306
			20リットル	-
			208リットル	0897 100 305

Synth A 0W-40

フルシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
オールシーズン対応の化学合成低摩擦型モーターオイルです。最新の添加剤技術を用いた合成ベースオイルを組み合わせることにより、モーターオイルの適切な粘度と高いせん断安定性を確保し、高い信頼性でデポジットの形成を防止。エンジン可動部の摩擦による損傷を減らし、摩耗によるエンジン性能低下を抑えます。	ターボチャージャーおよびスーパーチャージャーの有無に関わらず、ガソリンおよびディーゼルエンジンを備えた最新の乗用車に最適です。	<ul style="list-style-type: none"> ・ API SM / CF ・ ACEA A3 / B4 推奨：VW 502 00/ 505 00, MB 229.3	1リットル	0897 600 401
			4リットル	0897 600 406
			20リットル	-
			208リットル	0897 600 405

Select A 5W-20

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最新・最高クラスの低燃費型エンジンオイルであり、アジアおよびアメリカの車両向けにオールシーズン用として開発されています。合成技術を用いた斬新なベースオイルと最新の添加剤を組み合わせることにより、耐摩耗性と優れた低燃費性を実現しています。	最新の日本およびアメリカのガソリンエンジンに理想的です。特に、指定されたオイルの交換サイクルが長く、かつ高い性能を求められる車両に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> ・ API SN ・ ILSAC GF-5 推奨：ダイハツ、ホンダ、Hyundai、Kia、いすゞ、マツダ、三菱、日産、スズキ、トヨタ、スバル、GM	1リットル	0897 605 201
			4リットル	0897 605 206
			20リットル	0897 605 203
			208リットル	0897 605 205

Select A 5W-30

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最新・最高クラスの低燃費型エンジンオイルであり、アジアおよびアメリカの車両向けにオールシーズン用として開発されています。合成技術を用いた斬新なベースオイルと最新の添加物を組み合わせることにより、耐摩耗性と優れた低燃費性を実現しています。	最新の日本およびアメリカのガソリンエンジンに理想的です。特に、指定されたオイルの交換サイクルが長く、かつ高い性能を求められる車両に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> ・ API SN ・ ILSAC GF-5 推奨：ダイハツ、ホンダ、Hyundai、Kia、いすゞ、マツダ、三菱、日産、スズキ、トヨタ、スバル、GM	1リットル	0897 605 301
			4リットル	0897 605 306
			20リットル	0897 605 303
			208リットル	0897 605 305

エンジンオイル – 乗用車用

Premium 5W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
ガソリンおよびディーゼルエンジンに使用できるオールシーズンタイプの最新低摩擦型エンジンオイル。合成技術を用いた革新的なベースオイルと最新の添加剤技術を組み合わせることにより、オイルと燃料の消費を減らし、エンジンのストレスの無いスムーズな動きを実現したエンジンオイル。	マルチバルブシステムおよびターボチャージャーを用いた最新のガソリンおよびディーゼルエンジンに理想的です。特に、高出力エンジンに適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SN / CF • ACEA A3 / B4 • BMW Longlife-01 • MB-Approval 229.5 • VW 502 00 / 505 00 推奨：Porsche A40、Renault RN 0700、0710	1リットル	0897 905 401
			4リットル	0897 905 406
			20リットル	0897 905 403
			208リットル	0897 905 405

Power 5W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
オールシーズンタイプの最新低摩擦型エンジンオイルです。斬新な水素化分解によるベースオイルと最新の添加剤技術を組み合わせることにより、オイルおよび燃料の消費を減らし、エンジンの素早い潤滑を可能にしたエンジンオイルです。	マルチバルブシステムおよびターボチャージャーを用いた最新のガソリンおよびディーゼルエンジンに理想的です。特に、高出力エンジンに適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SN / CF • ACEA A3 / B4 • VW 502 00 / 505 00 • MB-Approval 229.3 推奨：BMW Longlife-98	1リットル	0897 605 401
			4リットル	0897 605 406
			20リットル	0897 605 403
			208リットル	0897 605 405

Endurance III 5W-30

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
ガソリンおよびディーゼル粒子フィルタ捕集 (DPF) を備えたディーゼル乗用車向けの最新オールシーズンタイプの低摩擦型エンジンオイルで、ヨーロッパ排ガス規制Euro IVに準拠しています。オイル交換サイクルの長いアウディおよびVWの車両向けとしても開発されています。	アウディおよびVWのガソリンエンジン、ディーゼルエンジン向けに開発。フォルクスワーゲン規格 500 00 / 501 01 / 502 00 / 505 00 / 505 01 / 503 00 / 503 01 / 506 00と506 01に準拠しており、互換性があります。	<ul style="list-style-type: none"> • API SN, ACEA C3 • VW 504 00 / 507 00 • MB-Approval 229.31 / 229.51 • BMW Longlife-04 推奨：API CF, ACEA A3/B4, VW 500 00/501 01/502 00/505 00 / 505 01/503 00/503 01/506 00 / 506 01, BMW Longlife-01, Porsche C30	1リットル	0897 105 301
			4リットル	0897 105 307
			20リットル	0897 105 303
			208リットル	0897 105 305

Performance 5W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最新の合成技術を使用したオールシーズンタイプの低摩擦型エンジンオイルです。優れた潤滑被膜を形成する事で可動部の摩耗を抑制、オイルおよび燃料の消費を減らし、コールドスタート時のエンジンにも素早く行き渡り、高い潤滑性を確保します。	マルチバルブシステム、ターボチャージャーを備えた最先端のガソリンおよびディーゼルエンジンに最適です。ヨーロッパ排ガス規制EuroIVをクリアしたDPF装着ディーゼル車両に関してBMWおよびメルセデス・ベンツにより定められた基準に適合しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SN / CF, ACEA C3 • BMW Longlife-04 • Ford WSS-M2C917-A • MB-Approval 229.31 • VW 502 00 / 505 00 / 505 01 推奨：ACEA A3/B4, Porsche A40, Renault RN0710	1リットル	0897 705 401
			4リットル	0897 705 407
			20リットル	0897 705 403
			208リットル	0897 705 405

エンジンオイル - 乗用車用

Formula DX2 5W-30

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
革新的なベースオイル技術と最新の添加剤技術を組み合わせることにより、エンジンを摩耗から守りオイルと燃料の消費を減らし素早い潤滑を確保します。	オールシーズンタイプの最新低摩擦型エンジンオイルです。ガソリンおよびディーゼル車 (DPFの有無は問わず) に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SN / CF • ACEA C3 • MB-Approval 229.51 / 229.52 推奨 : ACEA A3/B4, BMW Longlife-04, Ford WSSM2C917-A, VW 502 00 / 505 00 / 505 01	1リットル	0897 905 351
			4リットル	0897 905 356
			20リットル	0897 905 353
			208リットル	0897 905 355

Ultra Base 10W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
合成技術を用いた高性能の低摩擦型エンジンオイルです。ターボチャージャーの有無にかかわらず、最新のガソリンエンジンおよびディーゼルエンジン乗用車に適しています。	ガソリンエンジン、ディーゼルエンジンの乗用車 (ターボ付き) に最適です。	<ul style="list-style-type: none"> • API SM / CF • ACEA A3 / B3 推奨 : VW 500 00 / 505 00	1リットル	0897 610 401
			4リットル	0897 610 406
			20リットル	0897 610 403
			208リットル	0897 610 405

Universal HD 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
オールシーズンタイプの多目的エンジンオイルであり、エンジンの潤滑性を効率的にあげる高品質鉱物油です。ガソリンおよびディーゼルエンジンの両方に適しています。	ターボチャージャーの有無に関わらずガソリンおよびディーゼルエンジン用の共通のオイルとして使用出来ます。	<ul style="list-style-type: none"> • API SF / CD 	1リットル	0897 115 411
			4リットル	0897 115 413
			20リットル	0897 115 415
			208リットル	0897 115 416

Universal SP 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最適なベースオイルと添加剤技術により過酷な環境下でも最適の潤滑性を維持しオイル交換のインターバルが長くできるユニバーサルオイル。	ターボチャージャーの有無に関わらずガソリンおよびディーゼルエンジン用の共通のオイルとして使用出来ます。オイル交換のインターバルが長く過酷な使用環境にも適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SM / CF • ACEA A3 / B3 推奨 : VW 500 00 / 505 00	1リットル	0897 415 401
			4リットル	0897 415 402
			20リットル	0897 415 403
			208リットル	0897 415 405

エンジンオイル – 乗用車用

Special 10W-60

フルシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最新の合成技術と添加剤技術の組み合わせで最新のエンジンデザインの要求に対応するために開発されレースなど極めて過酷な環境下でも高性能を発揮する合成オイルです。	ターボチャージャーの有無に関わらずガソリンおよびディーゼルエンジン用のオイルとして使用出来ます。特にレースなど過酷な環境下での使用に最適です。	<ul style="list-style-type: none"> • API SL / CF • ACEA A3 / B4 	1リットル	0897 610 601
			4リットル	0897 610 602
			20リットル	-
			208リットル	0897 610 605

Universal HCDP 20W-50

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
Triathlon Universal HCDP SAE 20W-50は、温暖な地域専用開発されたマルチグレードのエンジンオイルです。添加物と鉱物油を適切にブレンドした、ガソリンおよびディーゼル両方に使える高性能オイルです。	ターボチャージャーの有無に関わらずガソリンおよびディーゼルエンジン用のオイルとして使用出来ます。	<ul style="list-style-type: none"> • API SL / CF / CG-4 • ACEA A3-04 / B4-04 / E2-96, Issue 5 	1リットル	0897 120 501
			4リットル	0897 120 506
			20リットル	-
			208リットル	0897 120 505

エンジンオイル - トラック用

Cargo Super 10W-40

セミシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
オールシーズンタイプのディーゼルエンジン用オイルです。傑出したスムーズ性により耐摩耗に優れています。特にオイル交換のインターバルが長い使用（車両）に最適です。	長距離走行が想定される商用車や、過酷な環境下で使用されるディーゼル車に最適です。自然吸気およびターボチャージャーのエンジン両方に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA E4, E7 • API CI-4 • MAN M3277 • MB-Approval 228.5 • Volvo VDS-3 推奨： Renault RXD, DAF HP-2, Mack EO-M Plus, MTU Type 3, Caterpillar ECF-1α, Cummins 20077 / 20078	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 310 403
			208リットル	0897 310 405

Dynamic 10W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
低温時でも素早くエンジン各部を潤滑し、高温時でのせん断、劣化に対して安定した保護性を発揮するディーゼル用オイルです。オイル交換のインターバルが長い使用（車両）に適しています。	EGT (排気ガスターボチャージャー)、またCAC (チャージエアクーラー)の有無にかかわらずディーゼルエンジン全般に最適です。	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA E7, A3 / B4 • API SL / CI-4 • MAN M3275-1 • MB-Approval 228.3 推奨： MB 229.1, Volvo VDS-3, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, MTU Type 2, Cummins 20076 / 20077 / 20078, Caterpillar ECF-2 / ECF-1α, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 210 403
			208リットル	0897 210 405

Cargo Premium 10W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
ディーゼルエンジン専用。ディーゼル粒子フィルタ捕集 (DPF) を備えたディーゼル商用車用に開発されたオールシーズンタイプのエンジンオイルです。最適なベースオイルと添加剤技術により耐摩耗性と洗浄効果に優れます。	ディーゼルエンジン専用。ディーゼル粒子フィルタ捕集 (DPF) を備えた商用車に最適です。	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA E6, E7, E9 • API CJ-4 推奨： JASO DH-2, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, Mack EO-O premium plus, Cummins CES 20081, MB 228.51, MB 228.31, MAN M3477, MAN M3575, MAN 3271-1, MTU Type 3.1, Deutz DQC IV-10 LA, Detroit Diesel 93K218, Caterpillar ECF-3, Scania Low Ash	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 410 403
			208リットル	0897 410 405

Longlife 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
高性能ディーゼルエンジン用のエンジンオイル。どのような環境下でも卓越した潤滑被膜の安定性を維持します。オイル交換のインターバルが長い使用（車両）に適しています。	EGT (排気ガスターボチャージャー)の有無にかかわらずまたCAC (チャージエアクーラー)の有無にかかわらずディーゼルエンジンに最適です。	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA E7, A3 / B4 • API SL / CH-4 • MAN M3275-1 • MB-Approval 228.3 推奨： Volvo VDS-2, Mack EO-M plus, Renault RD-2, MTU Type 2, Cummins 20076 / 20077	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 315 403
			208リットル	0897 315 405

エンジンオイル – トラック用

Universal 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
高性能マルチユースのエンジンオイル。摩耗を抑えスラッジの発生を防ぎます。オイルの消費が少なく、劣化しにくく粘度と温度に対して安定しています。	EGT (排気ガスターボチャージャー) の有無にかかわらずオールシーズンタイプのオイルでガソリンエンジン、ディーゼルエンジンに適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • ACEA A3 / B4, E2 • API SL / CF / CG-4 • MB-Approval 229.1 • MB-Approval 228.3 • Allison C4 • Caterpillar TO-2 推奨 : Volvo VDS, Mack EO-L, MTU Type 2	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 115 403
			208リットル	0897 115 405

Longlife LE SHPD 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
新しい添加剤技術により最新のエンジンコンセプトに対応し劣化しにくく、耐摩耗性、潤滑性に優れたエンジンオイルです。高温・高負荷の過酷な環境下での使用に最適です。	トラック、長距離バス、農業用車両、工事車両、EURO排ガス規制 IV V VIに準拠した最新のエンジンに最適です。ディーゼル粒子フィルタ捕集 (DPF) を備えたディーゼルエンジンには特に適しています。	<ul style="list-style-type: none"> • API SM / CF, CI-4, CJ-4 • ACEA E7, E9 • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3575 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4 推奨 : Caterpillar ECF-2/ECF-3, Cummins CES, 20081, Detroit Diesel DDC 93K218, Global DHD-1, JASO DH-2, John Deere JDQ 78X1, MTU Type 2.1	1リットル	-
			4リットル	-
			20リットル	0897 615 403
			208リットル	0897 615 405

オートバイ用オイル

Bike 2S Semisynth 2-Stroke

セミシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
鉱物油と化学合成油に特殊な添加剤をブレンドした高性能2ストローク用オイルです。分離潤滑式および混合潤滑式の2ストロークエンジン用に開発されています。	オートバイのエンジン、モペット（ペダル付きバイク）のエンジン、芝刈り機のエンジン、チェーンソーのエンジンなど、空冷式および水冷式の2ストロークエンジンで使用できます。混合率は、最大1:50。（メーカーに指定された比率を守ってください）	・ ISO L-EGC ・ API TC ・ TISI（タイ国工業標準局） 推奨：JASO FC	1リットル	0897 710 021
			4リットル	0897 710 024
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 2S 2-Stroke

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
特殊な添加剤をブレンドした鉱物ベースの2ストローク用オイルです。分離潤滑式および混合潤滑式の空冷2ストロークエンジン用に処方されています。	分離潤滑または混合潤滑式の空冷2ストロークオートバイに使用できます。（メーカーに指定された比率を守ってください）	・ API TC ・ ISO L-EGB 推奨：JASO FB	1リットル	0897 715 021
			4リットル	0897 715 024
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 4S 5W-40

フルシンセティック

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷および水冷の4ストロークのオートバイエンジン用に開発された高性能化学合成エンジンオイルです。四輪バギーやスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応しています。トライアスロン・バイク用オイル4S SAE 5W-40は、湿式クラッチに最適なオイルです。	オールシーズンタイプのオイルで四輪バギーやスクーターを含め一般道からレース使用まで幅広く対応します。	・ API SM 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 710 541
			4リットル	0897 710 544
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 4S 5W-50

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷および水冷の4ストロークのオートバイエンジン用に開発された高性能化学合成エンジンオイルです。四輪バギーやスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応しています。トライアスロン・バイク用オイル4S SAE 5W-50は、湿式クラッチに最適なオイルです。	4ストロークのオートバイでレースなど過酷な環境での使用にも最適です。	・ API SM 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 710 551
			4リットル	0897 710 554
			20リットル	-
			208リットル	-

オートバイ用オイル

Bike 4S 10W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷および水冷の4ストロークのオートバイエンジン専用高性能エンジンオイルです。四輪バギーやスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応します。トライアスロン・バイク用オイル4S SAE 10W-40は、湿式クラッチに最適なオイルです。	4ストロークのオートバイでレースなど過酷な環境での使用にも最適です。	・API SL 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 710 401
			4リットル	0897 710 404
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 4S Premium 10W-40

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷および水冷の4ストロークのオートバイエンジン専用高性能エンジンオイルです。四輪バギーやスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応します。トライアスロン・バイク用オイル4S プレミアムSAE 10W-40は、湿式クラッチに最適なオイルです。	オールシーズンタイプのオイルで四輪バギーやスクーターを含め一般道からレース使用まで幅広く対応します。	・API SM 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 701 041
			4リットル	0897 701 044
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 4S 15W-40

ミネラルブレンド

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷および水冷の4ストロークのオートバイエンジン専用高性能エンジンオイルです。四輪バギーやスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応します。トライアスロン・バイク用オイル4S SAE 15W-40は、湿式クラッチに最適なオイルです。	オールシーズンタイプのオイルで四輪バギーやスクーターを含め一般道からレース使用まで幅広く対応します。	・API SM 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 715 401
			4リットル	0897 715 404
			20リットル	-
			208リットル	-

Bike 4S 15W-50

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
空冷式および水冷式の4ストロークオートバイエンジン専用の高性能エンジンオイルです。四輪バギーおよびスクーターを含め、一般道での通常使用から過酷な状況下で酷使されるレース用バイクまで対応します。トライアスロン・バイク用オイル4S SAE 15W-50は、湿式クラッチに最適なオイルです。	1990年代に製造された多くの日本メーカーのバイクが、この粘性のオイルを推奨しています。	・API SL 推奨：JASO MA2	1リットル	0897 715 501
			4リットル	0897 715 504
			20リットル	-
			208リットル	-

ATF用オイル

Automatic Super ATF

シンセティックテクノロジー

説明	適用	規格/認証	容量	品番
最新の高性能添加剤を併用したHC合成オイルをベースとしており、適用範囲の広い高性能ATF。大きな温度変化や、酷使されるような厳しい状況下でもトランスミッションの完璧な機能を維持します。	乗用車、輸送車、および商用車のオートマチックトランスミッション、マニュアルトランスミッション、ステアリング装置、油圧装置、および補助装置。	<ul style="list-style-type: none"> • Dexron III H/III G/II E/II D, TASA, Allison C4, Caterpillar TO-2 • Ford Mercon, ZF-TE-ML 04D/14A/17C, Voith H55.6335.xx, MAN 339 Type V1 / Type Z1, MB-Approval 236.1 推奨 ZF-TE-ML 02F/03D/09/11B/14B	1リットル	0897 410 001
			4リットル	-
			20リットル	-
			208リットル	-

関連商品



オイルドレーナー

品番 **0715 93 90**

製品の特徴:

- 素早くクリーンなオイル交換ができます。
- 受け皿は回転可能 / 高さ調整可能。
(1400 ~ 1900 mm)
- 最大容量 : 13リットル。
- エアー式廃油排出機能付き。
(エアー圧0.5 barで使用可能)



上抜き用オイルエキストラクター

品番 **0715 930 910**

製品の特徴:

- 吸い込みチューブ7本付属。
- 真空抽出式。
- 透明シリンダーにより、廃油の量と汚れ具合が確認出来ます。
- 真空状態を保持できるので、複数の車両から連続して吸引可能。
(最大65リットル)



1 ハンディードラムポンプ

品番 **0891 621**

入数 1

1 製品の特徴:

- 自吸式の頑丈なポリプロピレン製ドラムポンプ。
- エンジンオイル、ディーゼルオイル、油圧オイル、および不凍液に適しています。

2 エアー式ドラムポンプ

品番 **0891 625**

入数 1

2 製品の特徴:

- デジタルメーター式注入ホース付き。
- 吸い込み口と圧力ポンプは2インチで接続。
- 圧力比1 : 3。



オイル吸着マット

品番 **0890 611 (ホワイト)**

品番 **0890 612 (グレー)**

入数 100

製品の特徴:

- オイルおよびケミカルの吸着に特化。
- 吸収力は、本製品重量の25倍。
- オイル・薬品等に対応しており、水のみは吸着しません。

関連商品



エンジンオイル添加剤

品番 **5861 300 300** (300 ml)
入数 1/12

製品の特徴:

- エンジン内部の摩擦を大幅に軽減しバルブやピストンその他各可動部を保護します。
- バイオ燃料使用時におけるオイル希釈対策としても理想的です。
- 消費されたエンジンオイルの活性物質を補います。
- エンジンオイルに関する最新のAPI規格に準拠しています。



オイルリークストップ

品番 **5861 311 150** (300 ml)
入数 1/12

製品の特徴:

- エンジンオイル漏れ渗みを止め、防止します。
- オイル漏れによる環境汚染を防ぎます。



オイルスモークストップ

品番 **5861 301 300** (300 ml)
入数 1/12

製品の特徴:

- ガソリンおよびディーゼルエンジンの排煙を防止します。
- オイル粘度を安定化させます。
- オイル消費を減らします。
- 青煙の排気を防止します。



フラッシングオイルトリートメント

品番 **5861 310 400** (400 ml)
入数 1/12

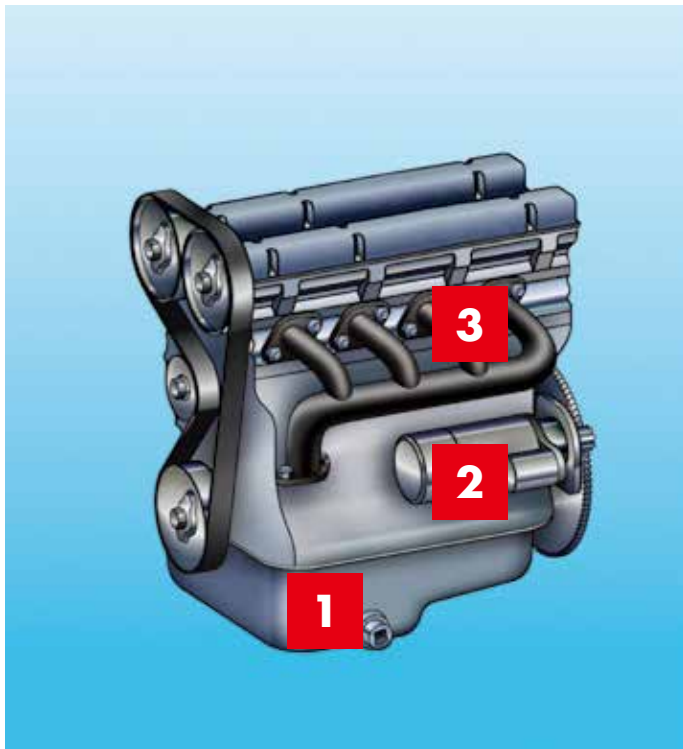
製品の特徴:

- ガソリンおよびディーゼルエンジンのオイルフラッシング兼エンジン内部の保護剤。
- 古いオイルを効果的に排出し、トリートメント効果でエンジン内部を保護します。
- エンジン本来の性能を引き出します。
- 施工が簡単で作業効率の向上に効果があります。



エンジン内部のエンジンオイルの流れと働き

ウルトトリアスロン®エンジンオイルは、潤滑・クリーニング・保護その他すべてにおいて高い性能を発揮し、エンジン本来のパフォーマンスを引き出します。ここで、エンジンオイルがエンジン内部でどのような働きをするのかを、流れ（経路）と次の図を使って説明します。（エンジンの種類・構造により異なる場合があります）。



1 オイルパン

エンジンオイルは、オイルパンというエンジン底部のタンクに溜まっています。

オイルポンプで吸い上げられたオイルは、先ずオイルフィルタへ流れ、細かいゴミなどが除去されます。このようなゴミが除去されずにエンジン内部を循環すると各部の摩耗や目詰まりを引き起こし、エンジン不調や故障の原因となります。

2 クランクシャフト

オイルは、クランクシャフトに到達しベアリングを潤滑します。そして冷却および潤滑保護のためにピストンおよびシリンダーに行き渡ります。

3 カムシャフト

その後、エンジンオイルは更に進みカムシャフトを潤滑します。これにより、バルブを動かす従動部との接触がなめらかになります。そしてオイルはオイルパンに戻り、次の循環を開始します。



オイルレベル (状態) のチェック

エンジンは自動車の心臓部です。正直に考えてみてください。あなたが車のオイルレベルを最後にチェックしたのはいつでしょうか？多くのドライバーは、数年に一度の車検でエンジンオイルをチェックすれば十分であると考えています。しかし、残念ながらそれは間違っています。エンジンオイルレベルが低すぎると、最悪の場合重大な故障を引き起こし、大きな出費につながります。下記では、オイルレベルの正しいチェック方法を説明していますので是非実践して下さい。(車種により方法や動作が異なる場合があります)

1. 準備およびボンネットのオープン

エンジンオイルのレベルは、オイルが比較的冷えているときにチェックすることをお勧めします。車を運転していた場合はエンジンを止め、エンジンオイルがオイルパンに戻るまで5~10分待ってください。正確なオイルレベルを読み取る為、車両は水平な場所に停めて下さい。

オープナーを作動させボンネットを開けてください。オープナーは通常ハンドルの下辺りにあります。ボンネットのロック (ボンネットの正面の下) を引いて全開にします。収納された突っ張り棒を所定の位置にセットしボンネットを固定します。



2. オイルレベルゲージの引き抜き

オイルレベルゲージの取っ手部分は円形または長方形であり、通常はエンジンから突き出ています。その取っ手部分を持ち、ゲージをゆっくりと引き抜きます。力任せに引く必要はありません。クリーニングペーパーやウエス等を使用してオイルを拭き取り、まずは色をチェックしてください。良好な状態にあるエンジンオイルは、スラッジ等の混入による変色が出ておらず透明度を維持しています。



必要なモノ:

ペーパー・ロール: 品番 0899 800 773

ニトリル製グローブ: 品番 0899 470 xxx

3. 拭き取ったオイルレベルゲージの再挿入

先端のオイルを拭き取ったレベルゲージを完全に再挿入し、もう一度引き抜いてオイル量を確認します。



4. エンジンオイルの量のチェック

オイルレベルゲージ先端の2つの小さな点は、1つが油量の最大線を示し、もう1つ (先端近く) が最低線を示します。付着したオイルの端が2つの線の中央辺りにあることが理想的であり、その場合、オイル量は適切です。オイル量が先端以下にある場合はエンジンオイルを追加する必要があります。この時、最大線を超えないよう注意して下さい。超えた場合は適切な油量になるよう抜き取って下さい。



5. 仕上げ

オイルレベルゲージが完全に収まっていることを確認し、突っ張り棒を外してボンネットを閉じます。

エンジンオイルの種類と製造方法

フルシンセティック：100%化学合成油

ベースオイルに100%化学的に合成されたPAO(ポリ- α -オレフィン)やエステルなどを混合・使用したエンジンオイル。

シンセティックテクノロジー：

VHVI 化学合成油

鉱物油を水素化分解(VHVI)し、不純物を除去したエンジンオイル。

セミシンセティック：部分化学合成油

ベースオイルにミネラルオイル(鉱物油)と化学合成油を混合・使用したエンジンオイル。

ミネラルブレンド：鉱物油

ベースオイルにミネラルオイル(鉱物油)を混合・使用したエンジンオイル。

最新のエンジンオイルは、種類および性能がさまざまなベースオイルと、そのブレンドで決まります。オイルに含まれる補助添加剤は、化学的および物理的特性を向上させるために使用されています。ベースオイルと添加剤の絶妙な成分バランスにより強力な高性能エンジンオイルが生まれるのです！

ミネラルブレンドは、最も長い歴史を持ち実績のあるオイルであり、さまざまな構造とサイズの炭化水素化合物で構成されています。ミネラルブレンドは性質上、単一グレードのオイルであり、石油を蒸留・精製して比較的簡単に安く生産できます。

合成オイルも石油(原油)から生産されますが、製造プロセスは複雑で高価です。ミネラルブレンドが多くの異なる炭化水素分子で構成されているのに対して、フルシンセティックオイルは主に原油中には存在しない均一した直鎖分子で構成されています。フルシンセティックオイルはマルチグレード化に対応する特性を備えており、添加剤による粘度指数の多角化においても優れた汎用性を持っています。均一した分子構造のため添加剤の効果反応に優れており、より良質で広いレンジのエンジンオイルを製造する事ができます。

100%フルシンセティックオイルは鉱物油と比較して次のような大きなメリットがあります。

- ・低温での潤滑性能
- ・素早い流動性による耐摩耗性
- ・高負荷・高温時での油膜耐久性



仕様

オイルの性能は「**API**規格(アメリカ石油協会)」、「**ACEA**規格(欧州自動車工業会)」および「**JASO**規格(日本自動車技術会)」で指定されています。これらの規格は、専門試験機関において標準化されたエンジンテストに基づいています。

自動車メーカーによって、エンジンの性能を最適化するために承認基準をさらに強化している企業もあります。これらの基準は、国際規格よりもさらに厳しくなっています。このような企業独自の基準の例として、フォルクスワーゲンの「VW 504 00」やBMWの「BMW Longlife-04」、メルセデスの「MB229.51」などがあります。

ウルトは、**ACEA**、**API**、**JASO**の各規格、またはメーカー認証に準拠した高性能エンジンオイルを取り扱っています。

TRIATHLON® ENGINE OIL

ウルト エンジンオイルカタログ

お問い合わせ先(フリーダイヤル)

0800 - 600 - 5550

SUPPORT@WUERTH.CO.JP

ウルトジャパンは、自動車業界・建築業界向けの様々な製品を、日本全国のプロユーザーに向けてご提案しています。

