



Statens vegvesen Region Øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer



Medlem av:

Vår dato:  
2015-03-01

Vår ref:  
LLO

Deres dato:

Deres ref:

## Høringsuttalelse KVVU kryssing av Oslofjorden

Norges Automobil-Forbund (NAF) er en forbruker- og interesseorganisasjon for trafikanter med over 500.000 medlemmer. I tillegg til hovedkontoret i Oslo, har NAF 71 lokalavdelinger over hele landet. Denne høringsuttalelsen er en felles uttalelse fra NAF sentralt og NAFs lokalavdelinger Nordre Vestfold, Drammen og Opland, Follo og Moss og Omegn.

Det er et overordnet mål for NAF å være en aktiv pådriver for utvikling av et transportsystem som tilfredsstillende enkeltindividets behov for mobilitet, og samtidig ivaretar fellesskapets krav til miljø og sikkerhet. I utvikling av nye transportårer over Oslofjorden ser vi at disse to målene er krevende å harmonere, da det på begge sider og langs hele fjorden er store natur- og kulturverdier som er i fellesskapets interesse å ta vare på. Likevel mener NAF at en velfungerende og effektivt infrastruktur er av så stor betydning for verdiskapningen i samfunnet at man må utvikle denne i takt med samfunnsutviklingen. NAF har inntrykk av at det i KVVUen er lagt ned stort arbeid i å finne løsninger med minst mulig skade på kultur- og naturmiljø. Den videre planleggingen må følge dette sporet.

Et godt riksveinett er av stor nasjonal verdi og nytte. Hvordan en fast forbindelse over Oslofjorden utvikles vil ha betydning for næringsliv og andre trafikanter langt utover de kommunene som berøres direkte. NAF vil understreke at forbindelsen over Oslofjorden må sees i et nasjonalt og internasjonalt perspektiv, og ikke kun som et middel for økt integrasjon lokalt og regionalt. Når det er sagt så vil NAF også peke på denne forbindelsens betydning for utviklingen av hele Oslofjordregionen, og minner om at den samfunnsøkonomiske nytten av riksveiinvesteringer ofte er underestimert som følge av at ikke alle variabler lar seg fange opp av eksisterende analyseverktøy.

NAF ber om at det videre arbeidet med kryssing av Oslofjorden sees i sammenheng med annet aktuelt planarbeid, og da spesielt terminal/godsutredningene og øst-vest-forbindelsen. Videre er det viktig med robuste avlastningsveier til det indre Oslo-området for at gjennomgangstrafikk kan kjøre utenom Oslo og Akershus, men også ved ekstraordinære hendelser eller spesielle klimatiske forhold. Her har både rv. 23 og rv. 19 over fjorden en essensiell rolle.

Riksveinettet må bestrebe seg på å være effektive transportårer med høy standard. Vi stusser på at det i KVVUen synes å ta utgangspunkt i at en fast forbindelse skal bygges etter dimensjoneringsklasse H7, og ikke H8 eller H9.

Postadresse:  
Pb. 6682 Etterstad  
NO-0609 Oslo

Gateadresse:  
Østensjøveien 14  
Oslo

Telefon:  
08 505

Telefaks:  
22 33 13 72

Bankkonto:  
Drift: 5005.06.20600  
IBAN: NO81 5005 0620 600  
Medlem: 5005.06.20007  
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:  
Den norske Bank ASA  
Pb. 1171 Sentrum  
NO-0107 Oslo

Swiftadresse:  
DNBANOKK

Foretaksnr.:  
NO 944 383 832 MVA

NAF ønsker statlig regulering og prosjektfinansiering av store riksveiprosjekter for å legge til rette for en helhetlig, forutsigbar og effektiv prosess og utbygging. Dette prosjektet bør etter vårt syn være en kandidat til å inngå i det nye vegselskapets portefølje når selskapet blir operativt, og målet bør være å ha forbindelsen ferdig når konsesjon for ferjedriften går ut i 2027.

NAF vil advare mot bruken av lange tunnelløsninger. Selv om investeringskostnadene er lavere for tunnel enn for bru, må man også ta livsløpskostnadene med i regnestykket. Lange tunneler er svært dyre å drifte og vedlikeholde og er sårbare ved hendelser og ulykker. Det henvises i KVUen til at undersjøiske tunneler er betydelig overrepresentert i statistikken over branner og tilløp til branner i kjøretøy i norske veitunneler. Mange og lange tunneler gir også en redusert kjøreopplevelse og mange føler ubehag og frykt i møte med spesielt undersjøiske tunneler. Det vises også til det pågående arbeidet i Vegdirektoratet om modulvogntog på det norske veinettet. Slike kjøretøy øker kravet til sikkerhetsmarginer og stigningsforhold. NAF ber om at hensynet til sikkerhet og en streng risikovurdering må tillegges stor betydning i det videre planarbeidet.

Når det gjelder den videre utviklingen av rv. 23, er NAF og alle andre som er opptatt av både trafiksikkerhet og gode transportforbindelser blitt satt i en nesten uholdbar situasjon når vi skal anbefale nytt tunnelløp eller ny broforbindelse. Denne forbindelsen skulle etter vår mening ikke vært bygget med tunnelløsning i utgangspunktet. Nå står vi i en situasjon hvor vi må velge mellom et nytt løp i denne tunnelen eller en helt ny forbindelse med bru. Et nytt tunnelløp kan realiseres innen få år og vil bedre regulariteten og sikkerheten ganske raskt, men det er i realiteten å beholde en dårlig løsning i uoverskuelig fremtid. En helt ny forbindelse med bru er etter vår mening er den beste løsningen, men vil ta flere år å realisere med påfølgende uholdbar trafiksituasjon for trafikantene. Det kan stilles spørsmål om hvor ansvarlig en slik løsning er for trafiksikkerheten frem til en ny forbindelse står ferdig. Likevel, et riksveinett må bygges for fremtiden og med et langsiktig perspektiv. Vi støtter KVUens konklusjon om at en bru vil gi størst nytte på lang sikt, men er samtidig bekymret for sikkerhetssituasjonen i eksisterende forbindelse frem til en bruløsning er realisert.

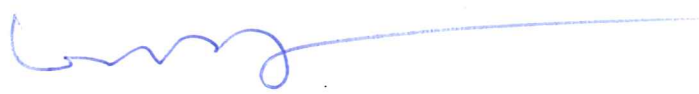
I vurderingen av konseptene for fast forbindelse over Oslofjorden, viser NAF til våre ovenstående betraktninger og støtter Statens vegvesen sin anbefaling. Vi ber om en videre utredning etter konseptet K3 Bru Moss – Horten. I dette arbeidet ber vi om at det også sees på alternative løsninger for østsiden av Jeløya, eksempelvis ved en tunnel under Mossesundet (Rosens til E6).

Vi takker for muligheten til uttale, og ønsker lykke til i det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen



Jon Olav Alstad  
Leder  
NAF Politikk og Forbruker



Line Lillebø Osfoss  
Politisk rådgiver  
NAF Politikk og Forbruker

I samarbeid med  
NAF avd. Nordre Vestfold  
NAF avd. Moss og Omegn  
NAF avd. Drammen og Opland  
NAF avd. Follo