



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030
Oslo

Medlem av:



Hørings svar til endring av vegtrafikkloven § 8 g) og parkeringsforskriften § 34

Vår dato:
20.01.2018

Det vises til utsendt forslag til endring av vegtrafikkloven § 8 g) og parkeringsforskriften § 34 – halv pris for parkering av nullutslippskjøretøy på kommunale parkeringsplasser, som Norges Automobil-Forbund (NAF) finner å knytte noen kommentarer til.

Vår ref:
LLO

NAF er en landsomfattende forbruker- og interesseorganisasjon med omtrent 500.000 trafikanter som medlemmer.

Deres dato:
[Deres dato]

Vi finner innledningsvis å gi vår **støtte til forslaget om at nullutslippskjøretøy skal sikres å betale maksimalt halv takst** av den laveste taksten som ellers gjelder på kommunale parkeringsplasser.

Deres ref:
[Deres ref]

Det utsendte forslaget inneholder imidlertid enkelte elementer som NAF finner grunn til å knytte noen bemerkninger til.

NAF mener at all parkering som skjer i kommunal regi, bør underlegges det samme regelverket, uavhengig av om parkeringen skjer på gate/ vei eller på plasser/ i parkeringshus. Vi ser en fare for at fordelene med halv pris ikke vil tilfalle forbrukeren dersom kommunene fortsetter å ha tilgang til å bruke skilt 1P på sine områder, og regelen om halv takst ikke gjelder for den skiltingen. NAF mener at all parkering i kommunal regi bør skiltes med skilt 552, da dette vil gjøre det enklere for forbrukeren å vite hvor det er halv pris på parkeringen. Vi legger til grunn at kommunen ikke kan unndra seg plikten til å følge lovverket ved å sette ut parkeringsvirksomhet på kommunalt område til privat selskap på vegne av kommunen.

Videre må det være et viktig prinsipp at betaling for lading skjer uavhengig av parkeringsavgiften. Det skal således ikke betales for *mulighet* for å lade, men kun betales for kostnad ved *faktisk bruk* av lademuligheten.

Postadresse:
Pb. 6682 Etterstad
NO-0609 Oslo

Gateadresse:
Østensjøveien 14
Oslo

Telefon:
08 505

Bankkonto:
Drift: 5005.06.20600
IBAN: NO81 5005 0620 600
Medlem: 5005.06.20007
IBAN: NO87 5005 0620 007

Bankadresse:
DNB
Pb. 1600 Sentrum
NO-0021 Oslo

Swift:
DNBANOKK

Foretak:
NO 944 383 832 MVA



Når det gjelder betalingsløsninger og overgangsordninger ved bruk av automater, foreslår departementet at det *skal* kunne betales til automat. Dette ut fra hensynet til brukervennlighet og universell utforming. NAF finner å gi sin støtte til dette. Men departementet sier videre at det ikke anses nødvendig å fastsette et tidspunkt for når alle automater skal kunne tilby slik betaling. I den forbindelse vil NAF påpeke følgende: Det må ikke åpnes for at kostnader og/ eller tekniske vanskeligheter ved overgangen til innkreving av halv takst via automater fører til en vedvarende situasjon hvor forbrukeren kun tilbys en løsning basert på mobilteknologi over lengre tid. Det enkleste kan synes som at det ved enhver utbytting stilles krav om at automaten håndterer halv pris.

Dersom det tar tid å få på plass betalingsløsning ved automater må kommunene, etter NAFs mening, opprettholde gratis parkering inntil muligheten for halv takst ved automat er på plass. Dette gjelder også for de kommuner som har benyttet muligheten til å innføre full parkeringsavgift i overgangsperioden. Dersom det ikke lar seg gjøre å tilby halv takst, må disse kommunene gå tilbake til å tilby avgiftsfri parkering og ikke gis mulighet til å fortsatte med full takst. Vi mener at en overgangsperiode på seks måneder for disse kommunene synes for lang. Vi peker i den anledning på at lovendringen om maksimalt halv takst på parkering for nullutslippsbiler, har vært kjent lenge. Tematikken er derfor ikke ukjent for kommunene, og disse har dermed hatt tid til å starte forberedelsene til endringen.

Vi vil avslutningsvis advare mot å legge hensyn til (teoretiske) tap av kommunale inntekter til grunn i vurderingen av om lovendringsforslaget skal gjennomføres eller ikke. Det er satt både nasjonale og lokale målsettinger om kutt i klimagasser og det er grenseverdier for lokal luftforurensing som må holdes. Det må således være en aksept for at myndighetenes klima- og miljømål også kan medføre en offentlig kostnad.

Vi takker for muligheten til å uttale oss og ønsker lykke til med det videre arbeidet.

Med vennlig hilsen,
Geir Malmedal
NAF Politikk og Forbruker

