

**SPECJALISTYCZNE
NARZĘDZIA
WARSZTATOWE**

The logo features the word "TESAM" in a bold, white, sans-serif font, centered within a white rectangular box. This box is set against a dark green circular background that has a subtle gradient and a metallic-looking border. The entire circular logo is centered on the page.

TESAM

Katalog

Kategoria	Strona
Świece iskrowe - obsługa	3
Świece żarowe - obsługa	4-12
+ Rozwiercanie i wyciąganie świec	4-5
+ Wyciąganie żarników	5
+ Gniazda świec	6
+ Naprawa gwintów	6-8
- Gwintowniki i zestawy	6-7
- Tulejki gwintowane	8
+ Osprzęt	8-12
Zawieszenie - układ jezdny	13-32
+ Ściągacze hydrauliczne	13-15
- Ściągacze łożysk i piast	13-14
- Ściągacze sworzni	15
+ Tuleje wahacza	16-18
- Uniwersalne, Fiat, Bmw	16
- Ford	16-17
- Honda, Rover, Mercedes, Opel, Renault	17
- VW, Audi, Seat, Skoda	17-18
+ Sworznie kulowe	18-21
- Pojazdy osobowe	18-20
- Pojazdy dostawcze	20-21
- Klucze serwisowe	21
+ Drażki kierownicze	22
+ Łożyska, piasty	22-26
- Ściągacze	22-24
- Klucze specjalistyczne	24-26
+ Przeguby, osłony	26-29
- Taśmy do osłon	26
- Przyrządy	26-27
- Osłony elastyczne	27-29
+ Hamulce	29-32
- Zestawy do tloczków	29-30
- Szczypce	30-31
- Klucze serwisowe	31
- Naprawa gwintów	31-32
- Pozostałe	32
+ Amortyzatory	32
Blokady rozrządu	32-51
+ Alfa Romeo, Lancia, Fiat	32-35
+ Audi, VW, Seat, Skoda	35-40
+ Bmw	40-42
+ Opel, Saab, Chevrolet	42-44
+ Chrysler, Jeep	44-45
+ Hyundai, Mitsubishi	45
+ Renault, Nissan	45-46
+ Ford	46-47
+ Rover, Land Rover, Porsche, Iveco	47
+ Honda, Mercedes-Benz	48
+ Citroen, Peugeot	48-49
+ Volvo	49-50
+ Narzędzia uniwersalne	50-51
- Blokady	50
- Montaż uszczelniaczy	50
- Ściągacze	50-51

Kategoria	Strona
Pompy wtryskowe - narzędzia	52-54
+ Klucze serwisowe	52
+ Ściągacze i blokady	52-53
+ Ustawianie pomp	54
Wtryskiwacze - obsługa	54-76
+ Ściągacze hydrauliczne	54-63
- Bmw	54
- Chrysler, Jeep	55
- Citroen, Peugeot, Suzuki	55-56
- Fiat, Ford, Iveco,	56-57
- Mercedes, Kia, Hyundai	57
- Renault, Nissan, Opel, Saab	57-58
- Zestawy wielomarkowe	58-59
- Śruby pociągowe, adaptory	59-61
- Urwane wtryskiwacze	61-63
+ Ściągacze ręczne śrubowe	63-65
- Bmw, Chrysler, Jeep	63
- Citroen, Peugeot, Suzuki	63-64
- Fiat, Ford, Iveco, Kia, Hyundai	64
- Mercedes-Benz	64-65
- Renault, Nissan, Opel, Saab	65
+ Ściągacze udarowe - lekkie	66-68
- Ściągacze kompletne	66-67
- Adaptory	67-68
+ Ściągacze udarowe - ciężkie	68-70
- Ściągacze kompletne	68-69
- Adaptory	69-70
+ Obsługa wtryskiwaczy i gniazd	70-76
- Diagnostyka	70-71
- Frezy i szczotki	71-72
- Klucze serwisowe	72-73
- Przyrządy pozostałe	73-75
- Zestawy	75-76
+ Pistolet do poluzowania wtrysku	76
Pompy i siłowniki hydrauliczne	76-77
Przyrządy pozostałe	77
+ Klucze do filtrów	77
- Filtry paliwa	77-78
- Pompy paliwa	78
- Filtry oleju	78
+ Klucze specjalistyczne	79-81
- Klucze serwisowe	79-81
- Trzpieniowe - wpustowe	81
+ Ściągacze	82-83
+ Podwieszanie silnika	83
+ Naprawa gwintów	83-86
+ Szczypce	86
+ Klucze dynamometryczne i pokrętła	86
+ Klucze płaskie i oczkowe	87
- Extra długie 12 kątne	87
- Klucz oczkowy ogięty	87
- Profil oczkowy 6 kątów	87
+ Pozostałe	88
Wózki narzędziowe Tesam	89-91
Skorowidz numeryczny	92-95



Zestaw do naprawy i regeneracji zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm

Zawartość zestawu:
- Specjalistyczny gwintownik do świec iskrowych M14 x 1.25 mm oraz M16 x 1.25 mm

Gwintownik umożliwia wykonanie legalizacji istniejącego, jak również wykonanie nowego gwintu pod tulejkę nadwymiarową w przypadku zerwania.

- Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 x 19 mm 4 sztuki

Zastosowanie:
Samochody ze świecami iskrowymi M14 x 1.25 x 19 mm



Zestaw do naprawy i regeneracji zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm

Zawartość zestawu:
- Gwintownik z pilotem M14 x 1.25 mm
- Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm x 19 mm
- Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm x 12 mm
- Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm x 11 mm
- Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej M14 x 1.25 mm x 9 mm



M14 x 1.25 / M16 x 1.25 mm Gwintownik do regeneracji gwintu świec iskrowych

Specjalistyczny gwintownik do świec iskrowych M14 x 1.25 oraz M16 x 1.25 mm
Gwintownik umożliwia wykonanie legalizacji istniejącego gwintu, jak również wykonanie nowego gwintu pod tulejkę nad wymiarową w przypadku zerwanego gwintu.

Zastosowanie:
Samochody ze świecami iskrowymi M14 x 1.25 mm



M14 x 1.25 x 18 mm Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami iskrowymi M14 x 1.25 mm
Stanowi zarówno uzupełnienie zestawu S0001438 jak i S0001396



Tulejka M14 x 1.25 Długość 11 mm

Tulejka do naprawy uszkodzonego gwintu świecy iskrowej M14



M14 x 1.25 x 9 mm Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej

Specjalny gwint tulejki pozwala na gwintowanie w gnieździe świecy iskrowej bez użycia gwintownika.

Zaletą tulejki jest wysoka szczelność gwintu i zabezpieczenie przed wykręceniem.

Zastosowanie:
Samochody ze świecami iskrowymi M14 x 1.25 mm



M14 x 1.25 x 15 mm Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy iskrowej

Specjalny gwint tulejki pozwala na gwintowanie w gnieździe świecy iskrowej bez użycia gwintownika.

Zaletą tulejki jest wysoka szczelność gwintu i zabezpieczenie przed wykręceniem.

Zastosowanie:
Samochody ze świecami iskrowymi M14 x 1.25 mm



Klucz do przewodów świecy iskrowej Mercedes V6

Klucz do przewodów świecy iskrowej Mercedes V6



Świece żarowe - obsługa

Rozwiercanie i wyciąganie świec



S0000664
M8, M9, M10, M12
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 | M9x1 | M10x1/1.25 | M12x1.25

- Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Seat, Volkswagen, Audi, Skoda, Fiat, Iveco, Ford, Alfa Romeo
- Samochody japońskie i koreańskie ze świecami żarowymi M10 x 1.25



S0001073
M8, M9, M10, M12
Zestaw do rozwiercania urwanych świec żarowych i obróbki gniazd

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 | M9x1 | M10x1/1.25 | M12x1.25
- Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Seat, Volkswagen, Audi, Skoda, Fiat, Iveco, Ford, Alfa Romeo
- Samochody japońskie i koreańskie ze świecami żarowymi M10 x 1.25



S0000502
M8, M10
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 | M10x1

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Iveco, Ford



S0000555
M8, M9, M10
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 | M9x1 | M10x1 mm

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Iveco, Ford, Alfa Romeo



S0000244
Mercedes CDI - M10x1
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej w głowicy silnika

Komplet umożliwia wymianę zerwanej świecy żarowej bez konieczności ściągania głowicy silnika.

Zastosowanie:
Mercedes CDI - M10x1



S0000121
Zestaw do wyciągania świec żarowych diesla

Zestaw zawiera:
- przyrząd do wyjmowania świecy żarowej
- frez do czyszczenia gniazd świec z nagaru 2 sztuki

Zastosowanie:
Świece M10 i M12



S0000903
Ściągacz urwanej świecy żarowej M8, M9, M10 mm

Zawartość zestawu:
- statyw ściągacza
- adapter wyciągający urwaną świecę żarową 2 sztuki

Zastosowanie:
Urwane świece żarowe M8, M9, M10 mm



S0001115
Przyrząd do wyciągania zapieczonej świecy żarowej

Ściągacz do wyciągania nieuszkodzonej świecy żarowej zapieczonej w głowicy silnika

Zastosowanie:
Świece żarowe z gwintem M10



S0000535
M8
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 mm

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Fiat, Iveco, Ford



S0000556
M9
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M9x1 mm

Opel, Fiat, Saab 1.9, 2.4 JTD / CDTI / TID



S0000534
M10
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10x1 mm

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Seat, Volkswagen, Audi, Skoda, Fiat, Ford



S0000655
M12
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M12x1.25 mm

Mercedes i inne



S0000748
M8 x 1
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
a) Fiat 1.3 Multi Jet, Fiat Ducato 2.3 / 3.0, Fiat Grande Punto - należy zastosować dodatkowy adapter M9 x 1 mm
b) Mercedes E Klasa, S Klasa, Sprinter, Vito po 2005 roku. Silniki:
- OM 642 V6 pojemność 3.0 / 3.2
- OM 651 po 2009 roku 220, 200 CDI



S0000764
M8 x 1 HDI, TDCI
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody 1.6 HDI / TDCI - Peugeot, Citroen, Mazda, Ford, Volvo, Mini



S0000749
Toyota D4D M10 x 1.25
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Toyota D4D 2.0 / 2.2



S0000444
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zestaw służy do wyciągnięcia rurki żarnika z gniazda świecy bez demontażu głowicy pojazdu

Zastosowanie:
Świece M10 x 1 mm
Świece M10 x 1.25 mm



S0000557
M8 i M9
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8x1 | M9x1 mm

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Fiat, Iveco, Ford



S0000558
M9 i M10
Zestaw do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10x1 | M9x1 mm

Citroen, Peugeot, Opel, Nissan, Mercedes, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Fiat, Ford



S0000439
Przyrząd do wyjmowania cylindra urwanej świecy żarowej i żarnika

Zastosowanie: Mercedes CDI

Zestaw zawiera:
- chwytak cylindra świecy żarowej
- 2 tuleje zaciskowe chwytaka
- głowica przyrządu
- chwytak zaciskowy żarnika - 5 sztuk
- pokrętło głowicy przyrządu
- młotek bezwładnościowy
- Specjalistyczny gwintownik M10x1 oraz M12x1 CDI do gniazd świec żarowych
- Frez do rozwiercania cylindra świecy żarowej Mercedes CDI



S0000396
Przyrząd do wyjmowania cylindra urwanej świecy żarowej i żarnika

Zastosowanie: Mercedes CDI

Zestaw zawiera:
- chwytak cylindra świecy żarowej
- 2 tuleje zaciskowe chwytaka
- głowica przyrządu
- chwytak zaciskowy żarnika - 5 sztuk
- pokrętło głowicy przyrządu
- młotek bezwładnościowy



S0001884
MIS
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

HDI M8 x 1 / M9 x 1 / M10 x 1 / M10 x 1.25 Toyota D4D M10 x 1.25 / 1.6 HDI świece NGK i inne

Zastosowanie:
1.6 HDI Peugeot, Citroen, Mazda, Ford, Fiat, Volvo, Mini, Toyota D4D Fiat 1.3 Multi Jet, Fiat Ducat 2.3 / 3.0 Fiat Grande Punto M9 x 1 mm Mercedes CDI, E Klasa 211 W, S Klasa, Sprinter, Vito po 2005 roku Silniki
- OM 642 V6 pojemność 2.2 / 3.0 / 3.2
- OM 651 po 2009 roku 220 CDI, 200 CDI



S0001656
M10 x 1.25 KIA
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody KIA



S0001785
M8 x 1 HDI ŚWIECE NGK !
Zestaw do wyciągania urwanego żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody 1.6 HDI Peugeot, Citroen, Mazda, Ford, Fiat, Volvo, Mini ze świecami żarowymi NGK

Świece żarowe - obsługa

Gniazda świec



Frez M8 z przewodzeniem do legalizacji gniazda świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8 x 1 mm

Opel, Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Ford, Iveco, VW i inne



Frez M10 z przewodzeniem do legalizacji gniazda świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10 x 1 mm

Opel, Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Ford, Iveco, VW i inne



Zestaw frezów M8 i M10 Z przewodzeniem do legalizacji gniazda świecy żarowej

Frez czyści i poprawia gniazda w trzech płaszczyznach co zapobiega zapiekanii się świec żarowych

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8 x 1, M10 x 1 mm
Opel, Fiat, Renault, Peugeot, Citroen, Ford, Iveco, VW i inne



Frez M10 z przewodzeniem do legalizacji gniazda świecy żarowej TOYOTA

Frez czyści i poprawia gniazda w trzech płaszczyznach co zapobiega zapiekanii się świec żarowych

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10 x 1.25 mm TOYOTA D4D

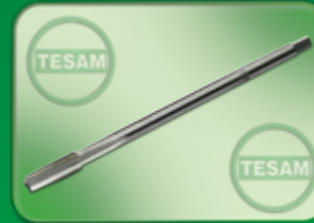


Gwintownik z rozwiertakiem

Specjalistyczny gwintownik dwustopniowy do wykonania gwintu pod tulejkę naprawczą. Gwintownik zawiera prowadnice przez co gwint wykonany jest w osi cylindra świecy.

Spis produktów i rozmiarów:

S0000456 - Gwintownik do świec żarowych M8x1 (M8 x 1 /dolny/ > M10 x 1 /górnny/)
S0000515 - Gwintownik do świec żarowych M9x1 (M9 x 1 /dolny/ > M11 x 1 /górnny/)
S0000362 - Gwintownik do świec żarowych M10x1 (M10 x 1 /dolny/ > M12 x 1 /górnny/)
S0000661 - Gwintownik do świec żarowych M10x1.25 (M10 x 1.25 /dolny/ > M12 x 1.25 /górnny/)
S0000662 - Gwintownik do świec żarowych M12x1.25 (M12 x 1.25 /dolny/ > M14 x 1.25 /górnny/)



Specjalistyczny gwintownik - długi

Gwintowniki do poprawy gwintu w głowicy.

Spis produktów i rozmiarów:

S0000630 - Gwintownik M8x1 mm długość 135 mm
S0000667 - Gwintownik M9x1 mm długość 135 mm
S0000570 - Gwintownik M10x1 mm długość 155 mm
S0000832 - Gwintownik M10x1.25 mm długość 155 mm
S0000666 - Gwintownik M12x1.25 mm długość 175 mm



Frez M9 z przewodzeniem do legalizacji gniazda świecy żarowej

Frez czyści i poprawia gniazda w trzech płaszczyznach co zapobiega zapiekanii się świec żarowych

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M9 x 1 mm

Silniki:
1.9 CDTI / JTD 16V - Fiat, Opel, Alfa Romeo
2.4 JTD 20 V - Alfa Romeo



Frez do legalizacji gniazda świecy żarowej M12 x 1.25 z pilotem

Frez czyści i poprawia gniazda w trzech płaszczyznach co zapobiega zapiekanii się świec żarowych

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M12 x 1,25 mm

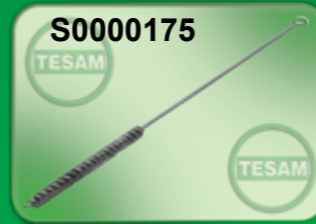
Mercedes i inne



Szczotka 10 mm - do czyszczenia gniazd świec żarowych

Szczotka drucziana do usuwania nagaru z gniazd świec żarowych

Średnica - 10 mm



Szczotka 8 mm - do czyszczenia gniazd świec żarowych

Szczotka drucziana do usuwania nagaru z gniazd świec żarowych

Średnica - 8 mm



Gwintownik do poprawy gwintu w głowicy z pilotem sterującym

Specjalistyczny gwintownik do gniazd świec żarowych. Gwintownik zawiera prowadnice przez co gwint wykonany jest w osi cylindra świecy żarowej.

Spis produktów i rozmiarów:

S0001101 - Gwintownik do samochodów z świecami żarowymi M8x1 mm
S0001537 - Gwintownik do samochodów z świecami żarowymi M9x1 mm
S0001100 - Gwintownik do samochodów z świecami żarowymi M10x1 mm
S0001398 - Gwintownik do samochodów z świecami żarowymi M10x1.25 mm
S0001397 - Gwintownik do samochodów z świecami żarowymi M12x1.25 mm



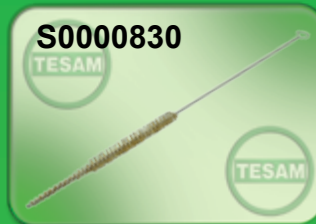
Pokrętło gwintownika z grzechotką M5 - M12 x 110 mm

Obroty prawo-lewo lub blokada sztywna

Zastosowanie:
Uniwersalne



Naprawa gwintów » Gwintowniki i zestawy



Szczotka - do czyszczenia gniazd świec żarowych - Toyota D4D

Szczotka do czyszczenia gniazd świec żarowych Toyota D4D

Profil szczotki umożliwia czyszczenie gniazda świecy żarowej na całej powierzchni



Zestaw gwintowników do legalizacji i gwintowania gniazda świecy żarowej

Zastosowanie:
Wszystkie samochody ze świecami żarowymi
- M8 x 1 mm
- M10 x 1 mm
- M10 x 1.25 mm



Zestaw gwintowników i tulejek do naprawy i regeneracji gwintu

Zawartość zestawu:
- gwintownik dwustopniowy:
M8x1 / M10x1 mm
M9x1 / M11x1 mm
M10x1 / M12x1 mm
M10x1.25 / M12x1.25 mm
M12x1.25 / M14x1.25 mm
- po 6 sztuk tulejek do świec o rozmiarach:
M8 x 1 | M9 x 1 | M10 x 1
M10 x 1.25 | M12 x 1.25



Zestaw specjalistycznych gwintowników do gniazd świec żarowych

Zastosowanie:
- Samochody ze świecami żarowymi M8 x 1 mm Opel, Renault i inne
- Samochody Mercedes z silnikami CDI M10 x 1 mm
- Samochody ze świecami żarowymi M9 x 1mm (1.9 JTD/CDTI/TID, 2.4 JTD)
- Samochody ze świecami żarowymi M10 x 1,25 mm (japońskie, koreańskie i inne)
- Samochody Mercedes i inne ze świecami żarowymi M12 x 1,25



Emulsja do obrabiarek 1 litr

Zastosowanie:
Przy wszelkiego rodzaju wierceniach, gwintowaniach / obróbce metalu

Zestaw specjalistycznych gwintowników do legalizacji, wykonania nowego gwintu świec żarowych z pilotem prowadzącym - M8 M9 M10 M12

Gwintownik umożliwia wykonanie legalizacji istniejącego, jak również wykonanie nowego gwintu.

Pilot prowadzący wyznacza geometryczną oś gwintowanego otworu.

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi
M8 x 1 mm
M9 x 1 mm
M10 x 1 mm
M10 x 1.25 mm
M12 x 1.25 mm

Świece żarowe - obsługa

Naprawa gwintów » Tulejki gwintowane



Tulejka gwintowana

Tulejka do naprawy zerwanego gwintu świecy żarowej.

Spis produktów i rozmiarów:

- S0000246 - Tulejka M8 x 1 x 11 mm (gwint wewnętrzny - M8x1 / zewnętrzny - M10x1 / długość - 11 mm)
Zastosowanie: Mercedes, Opel, Renault i inne
- S0000580 - Tulejka M8 x 1 x 18 mm (gwint wewnętrzny - M8x1 / zewnętrzny - M10x1 / długość - 18 mm)
Zastosowanie: Mercedes, Opel, Renault i inne
- S0000567 - Tulejka M9 x 1 x 12 mm (gwint wewnętrzny - M9x1 / zewnętrzny - M11x1 / długość - 12 mm)
Zastosowanie: Opel, Alfa Romeo, Fiat, Saab
- S0000247 - Tulejka M10 x 1 x 12 mm (gwint wewnętrzny - M10x1 / zewnętrzny - M12x1 / długość - 12 mm)
Zastosowanie: Mercedes, Opel, Renault i inne
- S0000856 - Tulejka M10 x 1 x 14 mm (gwint wewnętrzny - M10x1 / zewnętrzny - M12x1 / długość - 14 mm)
Zastosowanie: Mercedes, Opel, Renault i inne
- S0000855 - Tulejka M10 x 1 x 19 mm (gwint wewnętrzny - M10x1 / zewnętrzny - M12x1 / długość - 19 mm)
Zastosowanie: Mercedes, Opel, Renault i inne
- S0000853 - Tulejka M10 x 1.25 x 17 mm (gwint wewnętrzny - M10x1.25 / zewnętrzny - M12x1.25 / długość - 17 mm)
Zastosowanie: Samochody japońskie, koreańskie i inne
- S0000248 - Tulejka M10 x 1.25 x 12 mm (gwint wewnętrzny - M10x1.25 / zewnętrzny - M12x1.25 / długość - 12 mm)
Zastosowanie: Samochody japońskie, koreańskie i inne
- S0000854 - Tulejka M12 x 1.25 x 12 mm (gwint wewnętrzny - M12x1.25 / zewnętrzny - M14x1.25 / długość - 12 mm)
Zastosowanie: Mercedes starsze modele
- S0000249 - Tulejka M12 x 1.25 x 26 mm (gwint wewnętrzny - M12x1.25 / zewnętrzny - M14x1.25 / długość - 26 mm)
Zastosowanie: Mercedes starsze modele



Zestaw tulejek do naprawy zerwanego gwintu świecy żarowej

- Zestaw zawiera:**
- M8 x 1 mm - 5 sztuk
 - M10 x 1 mm - 5 sztuk
 - M10 x 1.25 mm - 5 sztuk
 - M12 x 1.25 mm - 5 sztuk



Zestaw tulejek do naprawy zerwanego gwintu świecy żarowej Diesel / benzyna

- Zestaw zawiera:**
- Tulejki o poniższych wymiarach po 2 sztuki każda
- M8 x 1 x 11 ; M8 x 1 x 20 mm
 - M9 x 1 x 12 ; M10 x 1 x 12 mm
 - M10 x 1 x 19 ; M10 x 1.25 x 12 mm
 - M12 x 1.25 x 26 ; M14 x 1.25 x 13 mm
 - M14 x 1.25 x 19 ; M14 x 1.5 x 16 mm



Frez M9 do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody ze świecami M9



Frez M10 do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes CDI, Audi i inne wyposażone w świece żarowe M10



Frez M8 do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody Opel, Fiat, Renault, Iveco i inne wyposażone w świece żarowe M8



Frez M8 do rozwiercania urwanej świecy żarowej - długi

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody Opel, Fiat, Renault, Iveco, Mercedes i inne wyposażone w świece żarowe M8



Frez M10 do rozwiercania urwanej świecy żarowej - długi

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes CDI, Audi i inne wyposażone w świece żarowe M10



Frez M10 do rozwiercania cylindra świecy żarowej

Wiertło koronowe do rozwiercania obudowy świecy żarowej M10

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne

Świece żarowe - obsługa

Osprzęt



Frez M12 do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Frez wyposażony w pilota prowadzącego co umożliwia rozwiercanie urwanej świecy w osi cylindra świecy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes i inne wyposażone w świece żarowej M12



Adapter prowadzący frez urwanej świecy żarowej (pióro)

Adapter prowadzący frez urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Frezy M8, M9, M10, M12



Tuleja dystansowa ściągacza urwanej świecy żarowej M9 x 1 mm

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M9x1 mm

ALFA ROMEO 156 1.9JTD/CDTI/TID 2.4JTD 11.02-
OPEL Astra H 1.9 CDTI 04.04-
Vectra C 1.9 CDTI 04.04-
Zafira 1.9



Adapter ściągacza wybijaka cylindra świecy żarowej M8

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8

Adapter z gwintem M6

Opel, Fiat, Citroen, Renault, Iveco



Adapter ściągacza wybijaka cylindra świecy żarowej M9

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M9

ALFA ROMEO 156 1.9JTD/CDTI/TID, 2.4JTD 11.02-;
OPEL Astra H 1.9 CDTI 04.04-;
Vectra C 1.9 CDTI 04.04-;
Zafira 1.9



Adapter ściągacza wybijaka cylindra świecy żarowej M10

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10

Adapter z gwintem M7

Mercedes, Opel, Fiat, Citroen, Renault, Iveco



M6 Przedłużony gwintownik

Gwintownik służy do gwintowania cylindra urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody wyposażone w świece żarową M8

Samochody:
Opel, Fiat, Renault, Citroen, Iveco

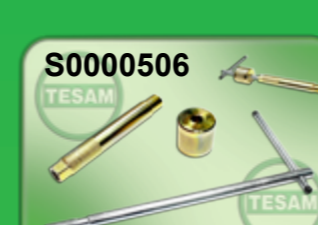


M7 Przedłużony gwintownik

Gwintownik służy do gwintowania cylindra urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody wyposażone w świece żarową M10

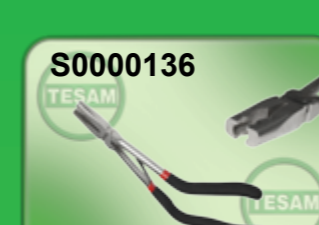
Samochody:
Mercedes CDI, Audi, Volkswagen



Ściągacz wybijak urwanej świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8, M9, M10, M12

Mercedes, Volkswagen, Audi, Seat, Skoda, Opel, Nissan, Fiat, Citroen, Peugeot, Iveco i inne



Szczypce do żarnika i świec żarowych

Specjalistyczne szczypce do wyjmowania żarnika i świec żarowych.

Zastosowanie:
Uniwersalne



Tuleja prowadząca do rozwiercania urwanych świec żarowych

Współpracuje z zestawem S0000244

Zastosowanie:
Samochody VW - Audi TDI V6



Zestaw narzędzi do rozwiercania żarnika świecy żarowej

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanemu ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
VW Audi 2.5 TDI V6 i inne

Świece żarowe - obsługa

Osprzęt



S0000313

Mercedes CDI
Zestaw narzędzi do rozwiercania żarnika świecy żarowej

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Samochody Mercedes silniki CDI



S0000314

MB, VV Audi
Zestaw narzędzi do rozwiercania żarnika świecy żarowej

Zawartość zestawu:
- Tuleja prowadząca do rozwiercania żarnika 2 szt
- Tuleja prowadząca - główna
- Specjalistyczne wiertło widiowe 5x130x200 mm

Zastosowanie:
Samochody Mercedes silniki CDI, VV Audi 2.5 TDI V6 i inne



S0001010

Zestaw frezów 8, 10, 12
Do rozwiercania korpusu świecy żarowej

W komplecie przedłużenie do rozwiercania świec głęboko osadzonych

Zastosowanie:
Świece M8
M10
M12



S0000835

Frez 8 mm
do rozwiercania korpusu świecy żarowej

Frez znajduje zastosowanie do rozwiercania korpusu świecy żarowej w przypadku urwania gwintownika, wykretaka i innych twardych przedmiotów wewnątrz cylindra świecy żarowej.

Zastosowanie:
Świece M8



S0001647

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej 2,7 mm (S1645-1)

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi wyposażone w żarniki 2.7 mm



S0001648

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej 3,6 mm (S1645-2)

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi wyposażone w żarniki 3.6 mm



S0001649

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej 4 mm (S1645-3)

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi wyposażone w żarniki 4.0 mm



S0001650

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej 5,0 mm (S1645-4)

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi wyposażone w żarniki 5.0 mm



S0000834

Frez 10 mm
do rozwiercania korpusu świecy żarowej

Frez znajduje zastosowanie do rozwiercania korpusu świecy żarowej w przypadku urwania gwintownika, wykretaka i innych twardych przedmiotów wewnątrz cylindra świecy żarowej.

Zastosowanie:
Świece M10



S0001178

Frez 12 mm
Do rozwiercania korpusu świecy żarowej

Frez znajduje zastosowanie do rozwiercania korpusu świecy żarowej w przypadku urwania gwintownika, wykretaka i innych twardych przedmiotów wewnątrz cylindra świecy żarowej.

Zastosowanie:
Świece M12



S0000227

Zestaw kluczy do wykręcania obrobionych świec żarowych

Zestaw zawiera:
3 klucze nasadowe kute w rozmiarach 8, 10, 12 mm

Napęd kluczy 1/4"

Lewy, spiralny profil klucza wkręca się w łeb świecy zapobiegając objeżdżaniu się nasadki.



S0001645

2.7 / 3.6 / 4.0 / 5 mm
Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi wyposażone w żarniki 2.7 ; 3.6 ; 4.0 ; 5.0 mm



S9999911

Pasta porcelanowa do świec żarowych

Wysokotemperaturowa pasta zapobiegająca zapiekaniu się świec żarowych.



S9999974

Pasta montażowa do świec żarowych

Wysokotemperaturowa pasta zapobiegająca zapiekaniu się świec żarowych.



S0000979

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej

Specjalistyczny klucz zaciskowy do zrywania żarnika świecy żarowej

Zastosowanie:
Uniwersalne w przypadku urwanej świecy żarowej od 4 mm



S0000499

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej

Specjalistyczny klucz mimośrodowy do zrywania żarnika świecy żarowej Idealny do pracy w ciasnych przestrzeniach

Zastosowanie:
Uniwersalne w przypadku urwanej świecy żarowej



S0000549

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej - 2.6 mm

Spiralna konstrukcja klucza umożliwia wykonanie własnego wzoru i zablokowanie usuwanego żarnika

Napęd klucza 1/4"



S0000550

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej - 3.2 mm

Spiralna konstrukcja klucza umożliwia wykonanie własnego wzoru i zablokowanie usuwanego żarnika

Napęd klucza 1/4"



S0000551

Klucz do zrywania żarnika świecy żarowej - 3.5 mm

Spiralna konstrukcja klucza umożliwia wykonanie własnego wzoru i zablokowanie usuwanego żarnika

Napęd klucza 1/4"



S0000548

Zestaw kluczy do zrywania żarnika świecy żarowej

Spiralna konstrukcja klucza umożliwia wykonanie własnego wzoru i zablokowanie usuwanego żarnika

Zestaw zawiera:
6 szt kluczy - napęd klucza 1/4"

Rozmiary:
2.60 ; 3.20 ; 3.50 ; 4.50 ; 6.50 ; 8.25 mm



S0001687

Tulejka blokująca elektrodę świecy żarowej podczas wiercenia 2.6 mm

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10 - 2.6 mm



S0001688

Tulejka blokująca elektrodę świecy żarowej podczas wiercenia 2.7 mm

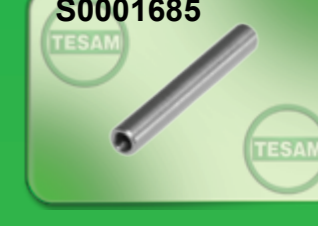
Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M8 - 2.7 mm



S0001686

Tulejka blokująca elektrodę świecy żarowej podczas wiercenia 2.8 mm

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10 - 2.8 mm (BMW gruba elektroda)



S0001685

Tulejka blokująca elektrodę świecy żarowej podczas wiercenia 3.5 mm

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M10 - 3.5 mm

Świece żarowe - obsługa

Osprzęt



S0001689
Tulejka blokująca elektrodę świecy żarowej podczas wiercenia 4.2 mm

Zastosowanie:
Samochody ze świecami żarowymi M12 - 4.2 mm



S0001334
2.6 x 130 x 200 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0000262
3 x 130 x 200 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0000323
3.5 x 130 x 200 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0000263
4 x 130 x 200 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0001313
4.8 x 100 x 150 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

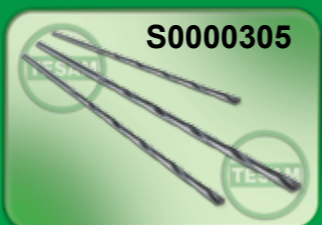
Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0000264
5 x 130 x 200 mm Wiertło do rozwiercania żarnika

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanego żarnika świec żarowych



S0000305
Zestaw wiertel do rozwiercania urwanego żarnika świecy żarowej

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Rozmiary:
- 3x130x200 mm
- 4x130x200 mm
- 5x130x200 mm



Wiertło do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Wiertło o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych. Specjalistyczne wiertło widiowe przedłużane do rozwiercania urwanej świecy żarowej.

Spis produktów i rozmiarów:
S0001098 - Wiertło o rozmiarze 6 x 130 x 200 mm
S0001095 - Wiertło o rozmiarze 7 x 130 x 200 mm
S0001096 - Wiertło o rozmiarze 8 x 130 x 200 mm
S0001097 - Wiertło o rozmiarze 9 x 130 x 200 mm

Zestaw wiertel do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Wiertła o dużej wydajności i żywotności dzięki precyzyjnie oszlifowanym ostrzom z węglików spiekanych.

Zastosowanie:
Zestaw specjalistycznych wiertel widiowych przedłużanych do rozwiercania urwanej świecy żarowej

Zestaw zawiera wiertła:
6 x 130 x 200 mm
7 x 130 x 200 mm
8 x 130 x 200 mm
9 x 130 x 200 mm



Zawieszenie - układ jezdny

Ściągacze hydrauliczne » Ściągacze łożysk i piast



S0001498
Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny wózek Elvis Błyskawica

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito
- Mercedes Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo, Focus
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50



S0001430
Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito
- Mercedes Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo, Focus
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50



S0001174
Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter 906
- Mercedes Vito i Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo MK4, Focus MK2
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza również FR - przednia oś
- Mazda 3
- Volvo S40 / V50



S0001803
Ściągacz piasty łożyska BUS, CIĘŻAROWE

Zastosowanie:
Samochody:
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Ford Transit
- Renault Master
- Opel Vivaro



S0001028
Uniwersalny hydrauliczny ściągacz piast i łożysk

Zastosowanie:
- Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo s40 / V50
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Opel, Fiat, Citroen, Peugeot, Volkswagen, Mercedes, Renault i inne
- Demontaż piast kół i łożysk dwurzędowych



S0000990
Volkswagen, Ford Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wybudowania czujnika ABS

Zastosowanie:
- Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo s40 / V50
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy



S0001805
Specjalistyczny ściągacz piasty łożyska BUS CIĘŻAROWE

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wybudowania zawieszania

Zastosowanie:
Fiat Ducato
Citroen Jumper
Renault Trafic
Opel Vivaro



S0001737
Przyrząd do wymiany piasty koła ściągacz piasty / łożyska z ABS BLIŻNIAK

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter, Vito, Viano, Volkswagen Crafter po 2006 roku



S0001804
Ściągacz prasa piasty łożyska BUS, Ciężarowe

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wybudowania zawieszania

Zastosowanie:
Samochody:
- Renault Trafic
- Opel Vivaro



S0001806
Specjalistyczny ściągacz piasty łożyska BUS CIĘŻAROWE

Narzędzia kompatybilne z dotychczasowymi ściągaczami Tesam. Napęd Hydrauliczny

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Citroen Jumper



S0000593
Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła i łożysk dwurzędowych

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - również modele RS i GTI - przednia oś
- Opel, Fiat, Citroen, Peugeot, Volkswagen, Mercedes, Renault i inne - demontaż piast kół



S0001172
Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter 906
Mercedes Vito i Viano
Volkswagen Crafter

Zawieszenie - układ jezdny

Ściągacze hydrauliczne » Ściągacze łożysk i piast



S0000988
Ściągacz piasty / łożyska hydrauliczny

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo S40 / V50



S0001715
Ściągacz hydrauliczny piasty, łożyska, tarczy hamulcowej

Operacje wprasowania, wyprasowania można wykonywać bez demontażu zawieszenia z samochodu.

Ściągacz współpracuje z dotychczasowymi ściągaczami Tesam.

Zastosowanie:
Samochody Ford Transit po 2006 roku



S0000592
Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
VW T5 - przednia i tylna oś
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - również modele RS i GTI - przednia oś
Opel, Fiat, Citroen, Peugeot, Volkswagen, Mercedes, Renault i inne - demontaż piast kół



S0001832
Prasa ściągacz piasty

Serwisowy ściągacz do wyprasowania piasty / hydrauliczny

Ściągacz kompatybilny z dotychczasowymi ściągaczami Tesam

Czynności wykonuje się na samochodzie bez demontażu zawieszenia.

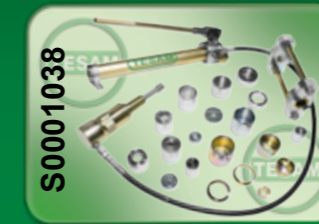
Zastosowanie:
Samochody Opel Insignia



S0001499
Prasa ściągacz do sworzni wózek Elvis Premium hydrauliczny i ręczny

Serwisowa prasa - ściągacz hydrauliczny i ręczny do wyprasowania i wprasowania sworzni wahacza bez demontażu wahacza z samochodu.

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter
- VW LT - dolny sworzeń
- VW Crafter
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny - Iveco - dolny sworzeń



S0001038
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni - Prestige

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza
Siłownik o dużym skoku tłoka

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny
- Iveco - dolny sworzeń
- VW Crafter, Mercedes Sprinter 906 dolny sworzeń



S0000600
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny
- Iveco - dolny sworzeń
- VW Crafter, Mercedes Sprinter 906 dolny sworzeń



S0001349
Przyrząd do wymiany łożyska koła - tył

Serwisowy ściągacz do przeprasowania łożyska tylnej osi
Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W639 Viano, Vito po 2003 roku



S0000981
Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska (piastolożyska)
Demontaż i montaż piasty / łożyska (piastolożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4



S0000980
Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska (piastolożyska)
Demontaż i montaż piasty / łożyska (piastolożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

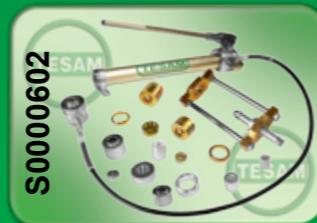
Zastosowanie:
Ford Focus, Mazda 3, Volvo S40 / V50



S0000581
Ściągacz łożysk dwurzędowych - hydrauliczny

Zestaw hydrauliczny do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000602
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Ściągacz napędzany ręczną pompą hydrauliczną.

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny



S0000603
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza.

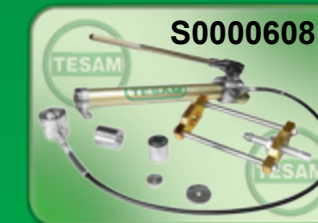
Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4, Renault Master, Opel Movano - górny sworzeń



S0000606
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny



S0000608
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Iveco Daily - sworzeń dolny wahacza



S0001857
Zestaw śrub pociągowych do ściągaczy hydraulicznych Tesam BUS Ciężarowe

Śruby współpracują z zestawami hydraulicznymi do demontażu piast i łożysk firmy Tesam (S00001803 itp.)

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001173
Płyty stabilizujące jazdę w Mercedesie Vito, Viano - Lewa i Prawa strona

Płyta współpracuje z ściągaczami piast i łożyska w zestawach S0001081 i S0001093

Zastosowanie:
Samochody Mercedes Vito, Viano



S0000978
Śruba ściągacza hydraulicznego - NR6 - DŁUGA

Zastosowanie:
Do wprasowania i wyprasowania piast i łożysk



S0000594
Śruba ściągacza hydraulicznego piast i łożysk

Śruba posiagowa do zestawów:
s0000591
s0000592
s0000593



S0000604
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter 906, VW Crafter - dolny sworzeń



S0000590
Hydrauliczna prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4 - górny sworzeń



S0000613
Prasa do sworzni hydrauliczna

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie z adapterami Tesam:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzeń
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny
- Iveco - dolny sworzeń
- VW Crafter, Mercedes Sprinter 906 dolny sworzeń



S0000591
Adapter nakrętka prasy Sprinter do S0000590

Adapter do montowania siłownika na prasie S0000590

Zawieszenie - układ jezdny

Tuleje wahacza » UNIWERSALNE



S0000126
Uniwersalny przyrząd do tulejowania zawieszenia 57 elementów

S0001200
Ściągacz gumowych tulei wahacza

Zastosowanie:
Uniwersalne

Ściągacz umożliwia wprasowanie i wyprasowanie tulei wahacza z kolierzem.

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen, Audi, Seat, Skoda i wiele innych

Tuleje wahacza » FIAT



S0000050
Stilo
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

S0000005
Cinquecento / Seicento
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Zastosowanie:
Fiat Stilo, Multiple, Albea

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek bez konieczności demontażu wahacza

Zastosowanie:
Fiat Seicento i Cinquecento

Zawieszenie - układ jezdny

Tuleje wahacza » FORD



S0000133
Ford Fiesta
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Ka

Tuleje wahacza » HONDA/ROVER



S0001810
Honda, Rover
Ściągacz tulei metalowo-gumowych wahacza tylnego wzdłużnego (cukierek)

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Honda Civic
- Honda Concerto
- Honda CR-V
- Rover 200

Tuleje wahacza » OPEL



S0000582
Opel Vectra C
Ściągacz tulejek gumowych pływających tylnego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek „PŁYWAJĄCYCH” bez konieczności demontażu wahacza

Zastosowanie:
Opel Vectra C

Tuleje wahacza » RENAULT

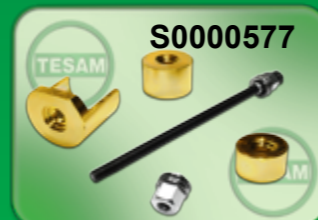


S0000049
Renault, Peugeot
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Zastosowanie:
Renault Laguna II, Peugeot 207

Tuleje wahacza » BMW



S0001636
BMW E53 X5
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

S0001390
BMW E60, E65
Ściągacz tulei metalowo-gumowej tylnego dolnego wahacza

S0000577
BMW E38, E39
Ściągacz tulejek gumowych pływających tylnego wahacza

S0000008
BMW E36
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnego wahacza

Ściągacz tulejek gumowo metalowych tylnej belki. Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulei metalowo gumowej wahacza tylnego dolnego .

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek PŁYWAJĄCYCH bez konieczności demontażu wahacza.

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek „PŁYWAJĄCYCH” bez konieczności demontażu wahacza.

Zastosowanie:
Samochody BMW E53 X5

Zastosowanie:
Samochody BMW E60, E65

Zastosowanie:
BMW
E38 95-02 740 i/iL, 750iL
E39 97-03 528i, 525i, 530i, 540i
X5 01-06 All

Zastosowanie:
BMW E36



S0000073
Ford Mondeo
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek bez konieczności demontażu wahacza

Zastosowanie:
Ford Mondeo

Tuleje wahacza » MERCEDES



S0000152
Mercedes
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek „WAHLIWIYCH” bez konieczności demontażu wahacza

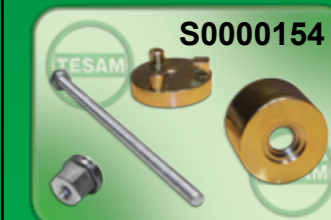
Zastosowanie:
Mercedes 190 (W201), A12, CLK208, CLK 209; klasa C 202-203; klasa E 124-210; klasa S W140-124, SL R 129, SLK R170



S000008
Opel Vectra
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania i wyprasowania tulejek „PŁYWAJĄCYCH” bez konieczności demontażu wahacza

Zastosowanie:
Opel Vectra B



S0000154
Renault Clio II
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

Przyrząd służy do wprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Zastosowanie:
Renault Clio II, Thalia

Tuleje wahacza » FORD



S0001347
Ford Mondeo MK 4, Focus
Ściągacz tulei metalowo-gumowych tylnego wahacza

S0001340
Ford Focus
Ściągacz tulei metalowo-gumowych tylnego wahacza

S0001320
Ford Mondeo MK 4
Ściągacz tulei metalowo-gumowych tylnego wahacza

S0000574
VW T5
Ściągacz tuleji wahacza

S0000003
VW Golf III
Ściągacz tulejek gumowo-metalowych tylnej belki

S0000011
VW Golf IV
Ściągacz tulejek plastikowych / metalowych tylnej belki

S0000232
Fabia, Polo
Ściągacz tulejek plastikowych przedniego wahacza

Zastosowanie:
Ford Mondeo produkowane od 2007 roku
Ford Focus mk.1 1998 - 2005 wszystkie wersje nadwoziowe
Ford Focus mk.2 2004 - 2007 wszystkie wersje nadwoziowe
Ford Focus mk.3 2007 - 2011 wszystkie wersje nadwoziowe
Ford C-max 2004 - 2007
Ford C-max mk.2 2007 - 2011
Ford Focus Cabriolet
Ford Kuga

Zastosowanie:
Ford Focus mk.1 1998 - 2005
Ford Focus mk.2 2004 - 2007
Ford Focus mk.3 2007 - 2011
Ford C-max 2004 - 2007
Ford C-max mk.2 2007 - 2011
Ford Focus Cabriolet
Ford Kuga

Zastosowanie:
Samochody Ford Mondeo produkowane od 2007 roku

Przyrząd służy do wprasowania i wprasowania tulei metalowo gumowej tylnego wahacza na samochodzie.

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen T5

Przyrząd służy do wprasowania tulejek bez konieczności demontażu belki

Zastosowanie:
Tuleje „KRZYWE” VW Golf, Vento, Passat

Przyrząd służy do wprasowania tulejek plastikowych i metalowych bez konieczności demontażu tylnej belki

Zastosowanie:
VW Golf IV, Bora, Audi A3, Skoda Octavia

Przyrząd służy do wprasowania tulejek bez konieczności demontażu przedniego wahacza oraz aluminiowej belki

Zastosowanie:
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - tulejki wzmacniacze

Zawieszenie - układ jezdny

Tuleje wahacza » VW, AUDI, SEAT, SKODA



S0000700

VW AUDI Seat Skoda po 2004
Zestaw do obsługi tylnego zawieszenia

Wielowahaczowego oraz zwrotnic w samochodach gupy VAG wyprodukowanych po 2004 roku

Zastosowanie:
- AUDI A3, S3 2004-, TT, TTS 2007-
- SEAT Altea 2004-, Leon 2006-, TOLEDO 2005-
- VW Golf 2005-, Jetta 2006-, Scirocco 2009, Beetle 2012, Eos 2006-



S0000243

Fabia, Polo
Adapter ściągaacza tulejek
plastikowych przedniego
wahacza - wzmacnianych

Dodatkowa kształtka do ściągaacza
s0000006

Zastosowanie:
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza



S0000006

Fabia, Polo
Ściągacz tulejek plastikowych
przedniego wahacza

Przyrząd służy do wprasowania tulejek
bez konieczności demontażu przedniego
wahacza oraz aluminiowej belki

Zastosowanie:
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza



S0000960

Honda Accord
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni dolnego w zwrotnicy bez
konieczności jej demontażu.

Zastosowanie:
Samochody Honda Accord



S0001714

Citroen, Peugeot
Ściągacz / prasa tulejki
zwrotnicy wspornika wahacza

Prasa do wprasowania i wyprasowania
tulejki zwrotnicy

Zastosowanie:
Citroen C5, C6
Peugeot 407, 407 Coupe, 407 SW



S0001718

Renault Megane
Ściągacz / prasa sworzni
wahacza

Prasa do wprasowania i wyprasowania
sworzni wahacza

Zastosowanie:
Samochody Renault Megane



S0001722

Kia, Hyundai
Ściągacz / prasa tulei
plywającej zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
tulei zwrotnicy na samochodzie
(bez demontażu zawieszenia)

Zastosowanie:
Kia Ceed
Kia Magentis
Kia Carnival III
Hyundai I30
Hyundai Santa Fe II 03-09
Hyundai IX 55

Sworznie kulowe » Pojazdy osobowe



S0001004

Mercedes, BMW, Ford, Honda
Ściągacz / prasa do sworzni
wahacza

Zestaw zawiera także adaptery do
sworzni w
łączniku Querlenker

Zastosowanie:
- Mercedes W211, W220, W230
- BMW E36
- Honda Civic
- Honda Accord
- Ford Transit



S0000976

Mercedes, BMW, Honda
Ściągacz / prasa do sworzni
wahacza

Zestaw zawiera także adaptery do
sworzni w łączniku Querlenker

Zastosowanie:
- Mercedes W211, W220, W230
- BMW E36
- Honda Civic
- Honda Accord



S0001176

Mercedes
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni dolnego w zwrotnicy bez
konieczności jej demontażu.
Zestaw zawiera także adaptery do
sworzni w łączniku Querlenker

Zastosowanie:
Mercedes W116, W123, W124, W126,
W211, W220 oraz W230



S0001175

Mercedes W123, W124
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni bez demontażu zwrotnicy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W123 oraz W124



S0001168

Mercedes W123, W116, W126
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni bez demontażu zwrotnicy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes
W123, W116, W126



S0001170

Mercedes W124
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni bez demontażu zwrotnicy

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W124



S0000866

Prasa ściągaacz do sworzni i
tulei - uniwersalny

Prasa ściągaacz do sworzni i tulei

Zastosowanie:
Ściągacz wielofunkcyjny



S0000989

Mercedes
Adaptory do ściągaacza / prasy
sworzni zwrotnicy S0000866

Zestaw 7 adapterów do wyprasowania
i wprasowania sworzni dolnego w
zwrotnicy.
W komplecie także adaptery do
sworzni w łączniku Querlenker

Zastosowanie:
Samochody Mercedes
W211, W220, W230



S0001003

Ford Transit
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni bez demontażu zwrotnicy

Zastosowanie:
Samochody Ford Transit



S0000870

Mercedes
Ściągacz / prasa do sworzni
wahacza, stabilizatora

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni dolnego w zwrotnicy bez
konieczności jej demontażu.
Zestaw zawiera także adaptery do
sworzni w łączniku Querlenker

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W211, W220,
W230



S0000921

BMW E36
Ściągacz / prasa do sworzni
wahacza

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni wahacza przedniego na
samochodzie.

Zastosowanie:
Samochody BMW E36



S0000930

Honda Civic
Ściągacz / prasa do sworzni
zwrotnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania
sworzni dolnego w zwrotnicy bez
konieczności jej demontażu.

Zastosowanie:
Samochody Honda Civic



S0000982

BMW E36
Adaptory do ściągaacza / prasy
sworzni wahacza S0000866

Zestaw 4 adapterów wyprasowania i
wprasowania sworzni wahacza
przedniego.

Adaptory są częścią zestawu S0000921

Kształtki można dodatkowo zastosować
z zestawami S0000866, S0000870,
S0000930, S0000960



S0000983

Honda Civic
Adaptory do ściągaacza / prasy
sworzni zwrotnicy S0000866

Zestaw 4 adapterów wyprasowania i
wprasowania sworzni dolnego w
zwrotnicy.

Adaptory są częścią zestawu S0000921

Kształtki można dodatkowo zastosować z
produktami S0000866, S0000870,
S0000921, S0000960



S0000984

Honda Accord
Adaptory do ściągaacza / prasy
sworzni zwrotnicy S0000866

Zestaw 4 adapterów wyprasowania i
wprasowania sworzni dolnego w
zwrotnicy.

Adaptory są częścią zestawu S0000960

Kształtki można dodatkowo zastosować z
produktami S0000866, S0000870,
S0000930, S0000921



S0001169

Mercedes
Adaptory do ściągaacza/prasy
sworzni zwrotnicy S0000866

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i
wprasowania sworzni dolnego w
zwrotnicy bez konieczności jej
demontażu.

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W116, W123,
W124, W126

Zawieszenie - układ jezdny

Sworznie kulowe » Pojazdy osobowe



S0001171

Mercedes W124
Adaptory do ściągacza/prasy sworzni zwrótnicy S0000866

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni dolnego w zwrótnicy bez konieczności jej demontażu.

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W124



S0000890

Audi
Ściągacz śruby centralnej aluminiowa zwrótnica

Przyrząd służy do wyciągania śruby mocującej górne sworznie wahacza

Zastosowanie:
Zawieszania wielowahaczowe Audi po 2005 roku
Zwrótnica aluminiowa



S0000059

VW, Audi
Ściągacz śruby centralnej zawieszania

Przyrząd służy do wyciągania śruby mocującej górne sworznie wahacza

Zastosowanie:
Zawieszania wielowahaczowe VW - Audi



S0000166

Ściągacz sworzni wahacza uniwersalny

Zastosowanie:
Przyrząd służy do demontażu i montażu sworzni wahacza



S0000229

Renault Master, Opel Movano
Adaptory - sworzni dolny

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza dolnego

Zastosowanie:
- Renault Master - sworzni dolny
- Opel Movano - sworzni dolny
- Nissan Interstar - sworzni dolny



S000A138

Renault Master, Opel Movano
Adaptory - sworzni górny

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza górnego

Zastosowanie:
- Renault Master - sworzni górny
- Opel Movano - sworzni górny
- Nissan Interstar - sworzni górny



S0000440

Mercedes Sprinter / VW T4, LT
Adaptory sworzni górny i dolny

Adaptory do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzni VW T4 - górny sworzni



S0000238

Iveco Daily
Adaptory - sworzni dolny

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza dolnego

Zastosowanie:
Iveco Daily - sworzni dolny

Sworznie kulowe » Pojazdy dostawcze i terenowe



S0000311

VW Mercedes Renault Opel Iveco
Prasa / Ściągacz do sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzni
- VW T4 - górny sworzni
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - górny sworzni i dolny
- Iveco - dolny sworzni
- VW Crafter, Mercedes Sprinter 906 dolny sworzni

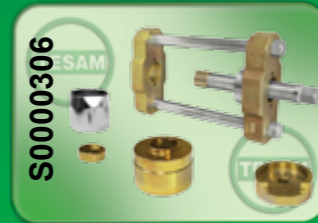


S0000235

VW, Mercedes, Renault, Opel
Prasa / Ściągacz do sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter, VW LT - dolny sworzni
- VW T4 - górny sworzni
- Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - sworzni górny i dolny



S0000306

Mercedes Sprinter 906, VW Crafter
Ściągacz do sworzni górnych

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza dolnego

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter 906, VW Crafter - dolny sworzni



S0000237

Iveco Daily
Ściągacz do sworzni dolnych

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza dolnego

Zastosowanie:
- Iveco Daily - dolny sworzni



S0000307

Mercedes Sprinter 906, VW Crafter
Adapter - sworzni dolny

Adapter do wyprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter 906, VW Crafter - dolny sworzni



S0001166

JEEP Grand Cherokee / Wrangler
Adaptory - sworzni dolny

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni dolnego bez demontażu zwrótnicy.

Zastosowanie:
JEEP Cherokee, Grand Cherokee, Wrangler



S0001167

JEEP Grand Cherokee Wrangler
Adaptory - sworzni górny

Zestaw 4 adapterów do wyprasowania i wprasowania sworzni górnego bez demontażu zwrótnicy.

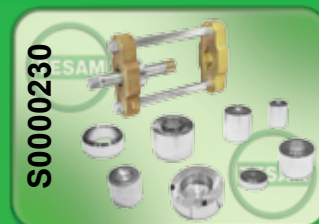
Zastosowanie:
- JEEP Cherokee
- Grand Cherokee
- Wrangler



S0000166

Ściągacz sworzni wahacza uniwersalny

Zastosowanie:
Przyrząd służy do demontażu i montażu sworzni wahacza



S0000230

Renault Master, Opel Movano
Prasa / Ściągacz do sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
Renault Master, Opel Movano, Nissan Interstar - sworzni górny i dolny

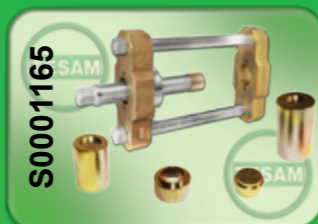


S0000002

Mercedes Sprinter, VW T4 LT
Prasa / Ściągacz do sworzni

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni bez demontażu wahacza

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter - dolny sworzni
- VW LT - dolny sworzni
- VW T4 - górny sworzni



S0001165

JEEP Grand Cherokee, Wrangler
Prasa / Ściągacz do sworzni dolnych

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni dolnego bez demontażu zwrótnicy.

Zastosowanie:
JEEP Cherokee -01
JEEP Grand Cherokee 92-04
JEEP Wrangler I i II 84-04



S0001163

JEEP Grand Cherokee, Wrangler
Prasa / Ściągacz do sworzni zwrótnicy

Prasa do wyprasowania i wprasowania sworzni dolnego i górnego bez demontażu zwrótnicy.

Zastosowanie:
JEEP Cherokee -01
JEEP Grand Cherokee 92-04
JEEP Wrangler I i II 84-04



S0001431

Peugeot Citroen
Zestaw kluczy sworzni wahacza

Zastosowanie:
Samochody:
- Citroen C4, Peugeot 307
- Citroen - C5 / C6
- Peugeot - 407 / 508
- Peugeot - 607 / 605 / 406 / 405
- Citroen - XM / Xantia / C5



S0000894

Peugeot, Citroen
Klucz sworzni wahacza

Zastosowanie:
Citroen C5 / C6
Peugeot 407 / 508

Sworzni kulowy wkręcany w zwrótnicę



S0001124

Peugeot, Citroen
Klucz sworzni wahacz

Zastosowanie:
Citroen
- Berlingo, C4,
Peugeot
- 3008, 307, 308, 5008, Partner, RCZ

Sworzni kulowy wkręcany w zwrótnicę



S9999936

Peugeot 405, Citroen C5
Klucz sworzni wahacza

Zastosowanie:
- Peugeot: 607 / 605 / 406 / 405
- Citroen: XM / Xantia / C5

Sworzni kulowy wkręcany w zwrótnicę

Napęd Klucza: 35 mm

Zawieszenie - układ jezdny

Drażki kierownicze



S0000069
Rozpieracz kąta pochYLENIA koła

Narzędzie przydatne podczas ustawiania kąta pochYLENIA koła, montowane między felgą a karoserią
Obracanie śrubą rzymską powoduje zmianę kąta

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000004
Klucz do drążków kierowniczych

Przyrząd służy do odkręcania i dokręcania drążków kierowniczych z Klucz działa na zasadzie torpeda w rowerze

Średnica max jabłka drążka - 41 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne



S00000B4
Klucz do drążków kierowniczych TORPEDO

Przyrząd służy do odkręcania i dokręcania drążków kierowniczych z przekładni. Klucz działa na zasadzie torpeda w rowerze

W zestawie znajdują się dwa wymienne koszyczki co zwiększa zakres pracy klucza

Zastosowanie: Uniwersalne



S0000161
Klucz do drążków kierowniczych TURBO

Minimalna średnica główki drążka do wymiany tym kluczem to: 35 mm a maksymalna średnica to: 45 mm

Całkowita długość klucza: 620 mm

Średnica wewnętrzna komory drążka: 26 mm



S0000986
Ford Focus MK2 Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Focus MK2



S0000987
Volkswagen, Ford Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo S40 / V50
VW T5 - przednia i tylna oś
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy



S0001348
Mercedes Vito, Viano Przyrząd do wymiany łożyska koła - tył

Serwisowy ściągacz do przeprasowania łożyska tylnej osi. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Samochody Mercedes W639 Viano, Vito po 2003 roku



S0000168
VW T5, Skoda Fabia, VW Polo Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie

Zastosowanie:
Przednia i tylna oś:
- VW T5
Przednia oś:
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza

Łożyska, piasty » Ściągacze



S0000552
Ściągacz łożysk - szalki

Łożysko może być wyjmowane przez wyprasowanie na prasie lub wybijanie

Zakres pracy:
90 - 165 mm



S0000070
VW / Audi Ściągacz szalki łożyska z piasty

Przyrząd do demontażu szalki łożyska z piasty w samochodach z ABS

Zastosowanie:
VW - Audi - Seat - Skoda



S0000788
Ściągacz szalki wewnętrznej tylnego łożyska z piasty

Zastosowanie:
Samochody - Volkswagen, Audi, Seat



S0000001
Ściągacz łożysk dwurzędowych piasty koła

Zestaw mechaniczny do przeprasowania łożysk dwurzędowych osi przedniej i tylnej

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000151
VW T5 Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska na przedniej i tylnej osi Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie

Zastosowanie:
VW T5



S0000167
VW Polo Skoda Fabia Seat Ibiza Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska na przedniej osi. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie

Zastosowanie:
Skoda Fabia
Seat Ibiza
VW Polo



S0000134
Fabia, Polo Przyrząd do przeprasowania piasty / łożyska

Zestaw przystawek do prasy hydraulicznej. Umożliwia przeprasowanie piasty łożyska na przedniej osi samochodu.

Zastosowanie:
Skoda Fabia, VW Polo, Seat Ibiza



S0000740
Ściągacz bezwładnościowy wtryskiwaczy, piast i bębnow

Zastosowanie:
1. Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch
2. Ściągacz półosi
3. Ściągacz piast
4. Ściągacz bębnow



S0000970
Ford Mondeo, Focus Przyrząd do wymiany piasty - łożyska koła

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska (piastolożyska) Demontaż i montaż piasty / łożyska (piastolożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo S40 / V50



S0000318
VW T5, Skoda Fabia, VW Polo, Seat Ibiza FR Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Przednia i tylna oś:
- VW T5
Przednia oś:
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza, oraz FR



S0001179
Ford Focus MK2 Ściągacz piasty / łożyska - przystawka dodatkowa

Adapter dodatkowy przystosowany do wprasowania piasty - łożyska „ZAMIENNIKI” Demontaż i montaż piasty / łożyska (piastolożyska) odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4, Focus MK2, Mazda 3, Volvo S40 / V50



S0000985
Ford Mondeo MK4 Ściągacz piasty / łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska. Demontaż i montaż piasty / łożyska odbywa się na samochodzie bez wyjmowania czujnika ABS

Zastosowanie:
Ford Mondeo MK4



S0000761
Ściągacz piast i półosi

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001683
VW, Ford Mondeo, Focus Ściągacz piasty / łożyska z ABS

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Zastosowanie:
Ford Mondeo, Focus, C-Max
Mazda 3
Volvo C30, C70, S40, V50
VW T5 - przednia i tylna oś
VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy



S0001702
Ford Transit Ściągacz - prasa piasty, łożyska, tarczy hamulcowej

Operacje wprasowania, wyprasowania można wykonywać bez demontażu zawieszenia z samochodu.

Ściągacz współpracuje z dotychczasowymi ściągaczami Tesam.

Zastosowanie:
Samochody Ford Transit po 2006 roku



S0001716
Ford Transit po 2006 roku Zestaw do obsługi zawieszenia

Ściągacz - prasa piasty, łożyska, tarczy hamulcowej Ford Transit. Operacje wprasowania, wyprasowania można wykonywać bez demontażu zawieszenia z samochodu.

Zastosowanie:
Samochody Ford Transit po 2006 roku

Zawieszenie - układ jezdny

Łożyska, piasty » Ściągacze



S0001736
Mercedes Sprinter VW Crafter z ABS BLIŹNIAK Przyrząd do wymiany piasty koła

Przyrząd kompatybilny z dotychczasową hydrauliką Tesam (uzupełnienie)

Zastosowanie:
- Mercedes Sprinter,
- Volkswagen Crafter z ABS



S0001761
Specjalistyczny ściągacz piasty łożyska BUS

Przyrząd kompatybilny z dotychczasową hydrauliką Tesam (uzupełnienie).

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wybudowania zawieszenia.

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Citroen Jumper



S0001767
Ściągacz prasa piasty łożyska BUS

Przyrząd kompatybilny z dotychczasową hydrauliką Tesam (uzupełnienie).

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wybudowania zawieszenia.

Zastosowanie:
- Renault Trafic
- Opel Vivaro 2.0 DCI



S0001784
Ściągacz piasty łożyska BUS

Przyrząd kompatybilny z dotychczasową hydrauliką Tesam (uzupełnienie).

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wybudowania zawieszenia

Zastosowanie:
Fiat Ducato - Citroen Jumper - Ford Transit
Renault Master - Opel Vivaro



S9999895
Tarcza do czyszczenia korozji 100 mm

Tarcza do czyszczenia korozji 100 mm



S0000842
Fiat, Alfa Romeo - Diesel Nasadka 36 mm 3/4" 6 kątów

Specjalistyczna nasadka piasty koła 36 mm 6 kt. napęd 3/4"

Zastosowanie:
- Fiat Croma
- Lancia
- Opel Corsa D
- Fiat Punto
- Alfa Romeo



S0000912
Nasadka E28 3/4" - udarowa

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001009
Renault, Opel, Fiat, Citroen, Peugeot - klucz do nakrętek półosi oraz sworznia wahacza 46 mm

Cienkościenny klucz udarowy do nakrętek półosi napędowych, oraz sworznia wahacza

Napęd: 1/2"
Rozmiar: 46 mm, 12 kątów

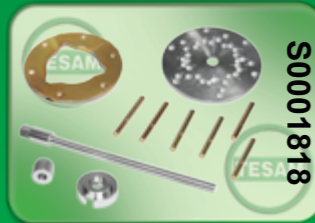
Zastosowanie:
- Renault Master, Opel Movano 2010-
- Fiat Ducato 2006-
- Citroen Jumper 2006-
- Peugeot Boxer 2006-



S0001795
Specjalistyczny ściągacz piasty łożyska BUS

Wszystkie czynności wykonywane są na samochodzie bez wyjmowania zawieszenia.

Zastosowanie:
Fiat Ducato
Citroen Jumper
Renault Trafic
Opel Vivaro 2.0 DCI



S0001818
Opel Insignia Prasa ściągacz piasty

Serwisowy ściągacz do wyprasowania piasty / hydrauliczny Czynności wykonuje się na samochodzie bez demontażu zawieszenia. Przyrząd kompatybilny z dotychczasową hydrauliką Tesam (uzupełnienie).

Zastosowanie:
Samochody Opel Insignia



S9999700
Ściągacz łożysk, szalek łożysk, kół

Zastosowanie:
Specjalistyczny ściągacz łożysk, szalek, kół zębatach.



S0001733
Mercedes Smart Adaptery do wprasowania piasty łożyska

Serwisowy ściągacz do przeprasowania piasty / łożyska

Zastosowanie:
Samochody:
Mercedes / Smart 451



S0000911
Nasadka E26 3/4" - udarowa

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999977
VW / Audi Klucz piasty koła M17 1/2"

Klucz typu Spline M17 do odkręcania śruby piasty przód / tył

Zastosowanie:
VW - Audi - Seat - Skoda



S0000127
VW / Audi Klucz piasty koła M18 1/2"

Klucz typu Spline M18 z otworem do odkręcania śruby piasty przód / tył

Zastosowanie:
VW - Audi - Seat - Skoda



S0000056
VW / Audi Klucz piasty koła M18 3/4" z otworem

Klucz typu Spline M18 z otworem do odkręcania śruby piasty przód / tył

Zastosowanie:
VW - Audi - Seat - Skoda

Łożyska, piasty » Klucze specjalistyczne



S9999881
Krażek ścierny do czyszczenia korozji 199 mm

Zawartość zestawu:
Uchwyt z dyskiem czyszczącym

Średnica dysku czyszczącego 85 - 199 mm
Maksymalna prędkość 1000 obrotów/ minutę

Zastosowanie:
Do czyszczenia korozji piast, tarcz hamulcowych - wyrównuje powierzchnie, zapobiega biciu piast i tarcz hamulcowych



S9999897
Krażek nylonowy do czyszczenia piast z korozji 199 mm

Krażek nylonowy do czyszczenia piast z korozji 199 mm - część zamienna do (S9999881)

Dopuszczalne maksymalne obroty 1000/min



S9999950
Krażki ścierny do czyszczenia piast

Zawartość zestawu:
trzępień 6 mm z uchwytem o długości 65 mm do mocowania krażków za pomocą rzepa średnice krażków 14 / 39 mm, grubość krażków 10 - 20 mm, ilość 10 szt rezerwowo rzep

Zastosowanie:
Do czyszczenia z korozji piast, tarcz hamulcowych - wyrównuje powierzchnie, zapobiega biciu piast i tarcz hamulcowych



S9999880
Tarcza do czyszczenia korozji 150 mm

Tarcza do czyszczenia korozji 150 mm



S0000885
VW / Audi Klucz piasty koła M18 3/4"

Klucz typu Spline M18 3/4" bez otworu do odkręcania śruby piasty przód / tył

Zastosowanie:
VW - Audi - Seat - Skoda



S0000756
Mercedes W163, W164 Klucz nakrętki przegubu kulowego wahacza - sworznia

Zastosowanie:
Mercedes W163 rok 1988 - 2005
Mercedes W164 rok 2005 <



S0000627
Mercedes Vario Klucz nakrętki łożyska koła osi tylnej

Zastosowanie:
Mercedes Vario



S0000595
Mercedes Sprinter, VW Crafter Klucz nakrętki łożyska koła osi tylnej

Specjalistyczny klucz nakrętki łożyska koła osi tylnej

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter, VW Crafter

Zawieszenie - układ jezdny

Łożyska, piasty » Klucze specjalistyczne



S0000566
Mercedes Sprinter, Volkswagen LT - Klucz nakrętki łożyska koła osi tylnej

Specjalistyczny klucz nakrętki łożyska koła osi tylnej

Zastosowanie:
Mercedes Sprinter i Volkswagen LT Do 2006 roku



S0000270
Mercedes - klucz do łożyska piasty

Klucz czterowpustowy do nakrętki łożyska piasty

Zastosowanie:
Mercedes - łożysko tył



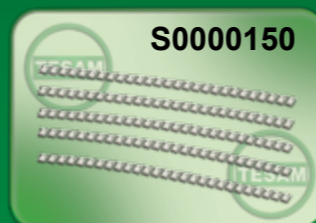
S0001788
Krążek ścierny do czyszczenia korozji 159 mm

Zawartość zestawu:
Uchwyt z dyskiem czyszczącym

Średnica dysku czyszczącego 60 - 159 mm
Maksymalna prędkość 1000 obrotów / minute

Zastosowanie:
Do czyszczenia korozji piast, tarcz hamulcowych - wyrównuje powierzchnie, zapobiega biciu piast i tarcz hamulcowych

Przeguby, osłony » Taśmy



S0000150
Spinki do opasek

Spinki do taśmy stalowej 150 szt.

Zastosowanie:
- s0000015
- s0000137
- s0000142

Przeguby, osłony » Przyrządy



S0001471
Przyrząd do zakładania osłon na przegubach (Lejek)

Przyrząd do zakładania osłon na przegubach (Lejek)

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001479
Zestaw do zakładania osłon przegubów wraz z osłonami uniwersalnymi

Parametry:
- Ø 20 - 55 / 65 / 75 / 90mm - średnice
- 140mm - wysokość

Zawartość zestawu:
- Pneumatyczny przyrząd do zakładania osłon przegubów
- Osłona uniwersalna przegubu 10 szt

Przeguby, osłony » Osłony elastyczne



S9999990
VW, Audi Osłona przegubu elastyczna

Rozciągliwa osłona przegubu napędowego

Zastosowanie:
VW, Audi - wewnętrzna strona

Współpracuje z przyrządem pneumatycznym S0000016 i S9999944



S9999989
Toyota, Ford Osłona przegubu elastyczna

Rozciągliwa osłona przegubu napędowego

Zastosowanie:
Toyota, Ford - wewnętrzna strona

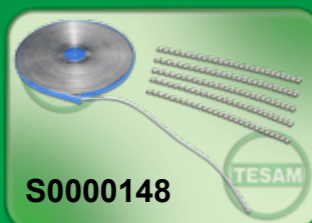
Współpracuje z przyrządem pneumatycznym S0000016 i S9999944



S0000149
Taśma do opasek

Taśma stalowa do opasek 56m

Zastosowanie:
- s0000015
- s0000137
- s0000142



S0000148
Taśma i spinki do opasek

Zestaw zawiera:
- 56 m taśmy stalowej
- 150 szt. zacisków

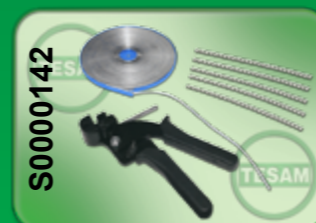
Zastosowanie:
- s0000015
- s0000137
- s0000142



S0000137
Automatyczne szczypce do opasek osłon przegubów

Automatyczne szczypce do obcinania i zaciskania taśmy
Przyrząd posiada specjalny mechanizm co umożliwia pracę w ciasnych miejscach oraz obsługę jedną ręką

Zastosowanie:
Opaski zaciskane standardowo oraz samoblokujące



S0000142
Opaski do osłon przegubów - zestaw do zarabiania PROFi

Komplet do zarabiania opasek na osłony przegubów

Zestaw zawiera:
- automatyczne szczypce do obcinania i zaciskania taśmy
- 56 m taśmy stalowej
- 150 zacisków

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999988
Osłona przegubu elastyczna 25-90-115 mm

Rozciągliwa osłona przegubu napędowego

Jest to osłona do docinania pod odpowiedni rozmiar przegubu

Rozmiar: 25 - 90 - 115 mm
Zastosowanie: Uniwersalne

Współpracuje z przyrządem pneumatycznym S0000016 i S9999944



S9999980
Osłona przegubu elastyczna 20-65-95 mm

Rozciągliwa osłona przegubu napędowego

Jest to osłona do docinania pod odpowiedni rozmiar przegubu

Rozmiar: 20 - 65 - 95 mm
Zastosowanie: Uniwersalne

Współpracuje z przyrządem pneumatycznym S0000016 i S9999944



S0001605
VW, Mazda, Peugeot Osłona gumowa przegubu półosi 15 - 80 mm

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez wyciągania przegubu z samochodu.

Zastosowanie:
- VW
- Mazda
- Peugeot



S0001606
Osłona gumowa przegubu półosi uniwersalna 40/50/60 16-20 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Przeguby, osłony » Przyrządy

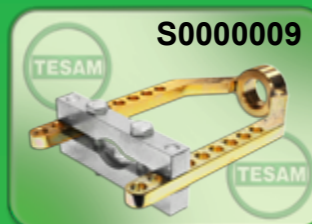


S0000015
Opaski do osłon przegubów - zestaw do zarabiania

Zestaw do zarabiania opasek na osłony przegubów

Zestaw zawiera:
- szczypce do obcinania i zaciskania taśmy
- 56 m taśmy stalowej
- 150 zacisków

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000009
Ściągacz przegubów napędowych

Przyrząd służy do demontażu przegubu z półosi

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999944
Przyrząd do zakładania osłon przegubów

Narzędzie pneumatyczne

W sprzedaży posiadamy specjalne elastyczne osłony

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000016
Przyrząd do zakładania osłon przegubów

Narzędzie pneumatyczne

W sprzedaży posiadamy specjalne elastyczne osłony

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001607
Osłona gumowa przegubu półosi VW, Passat, Audi A4 23 - 80 mm

Zastosowanie:
- VW Passat
- Audi A4

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez wyciągania przegubu z samochodu.



S0001608
Opel Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 75 mm

Zastosowanie:
Samochody Opel

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu.



S0001609
Osłona gumowa przegubu półosi uniwersalna (mała) 22 - 72 mm

Zastosowanie:
Samochody Ford 22 - 72 mm

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez wyciągania przegubu z samochodu



S0001610
Fiat Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 70 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Fiat

Zawieszenie - układ jezdny

Przeguby, osłony » Osłony elastyczne



S0001611

Toyota Prado
Osłona gumowa przegubu napędowego 18 - 90 mm

Zastosowanie:
Samochody Toyota Prado 28 - 90 mm

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu.



S0001612

Toyota Land Cruiser
Osłona gumowa przegubu półosi 28 - 90 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Toyota Land Cruiser



S0001613

Nissan Terano
Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 90 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Nissan Terano



S0001614

Ford
Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 75 mm

Zastosowanie:
Samochody Ford 22 - 75 mm

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez wyciągania przegubu z samochodu.



S0001625

VW, Volvo, Honda, Toyota
Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 88 mm

Zastosowanie:
Samochody VW, Volvo, Honda, Toyota 22 - 88 mm

Osłona przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez wyciągania przegubu z samochodu.



S0001626

Osłona gumowa przegubu półosi uniwersalna 29 - 100 / 110 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym



S0001627

Ford, Fiat
Osłona gumowa przekładni kierowniczej 11 - 50 x 170

Zastosowanie:
Samochody Ford, Fiat



S0001628

Osłona gumowa przekładni kierowniczej 50 / 45 / 40 / 34 x 190 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001615

Subaru
Osłona gumowa przegubu półosi 23 - 70 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym

Zastosowanie:
Samochody Subaru



S0001616

Osłona gumowa przegubu półosi uniwersalna 23 - 70 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym



S0001617

Osłona gumowa przegubu półosi uniwersalna mała 23 - 80 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem mechanicznym i pneumatycznym

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001618

Renault
Osłona gumowa przegubu półosi 22 - 80 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Renault



S0001629

Peugeot, Citroen
Osłona gumowa przekładni kierowniczej 40 x 40 x 160 mm

Zastosowanie:
Samochody Peugeot, Citroen 40 x 40 x 160 mm



S0001631

Osłona gumowa przekładni kierowniczej uniwersalna 60 / 30 / 12 x 210

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001632

Osłona gumowa przekładni kierowniczej uniwersalna

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001622

Suzuki, Mazda, Kia
Osłona gumowa przegubu półosi 20 - 65 mm

Zastosowanie:
Samochody Suzuki, Kia, Mazda



S0001619

Mazda Hyundai
Osłona gumowa przegubu półosi 23 - 80 mm

Zastosowanie:
Samochody - Mazda, Hyundai

Osłony przystosowane do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym



S0001620

Mazda, Opel, Hyundai
Osłona gumowa przegubu półosi 23 - 75 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu.

Zastosowanie:
Samochody Mazda, Opel, Hyundai



S0001621

Volvo, Volkswagen, Ford
Osłona gumowa przegubu półosi 22-80 mm

Zastosowanie:
Samochody - Volvo - Volkswagen - Ford

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu



S0001623

Mitsubishi Daihatsu Peugeot
Osłona gumowa przegubu półosi 20 - 70 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Mitsubishi, Daihatsu, Peugeot



S0001624

Mazda
Osłona gumowa przegubu półosi 23 - 75 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Samochody Mazda



S0001630

Fiat, Ford, VW, Peugeot, Toyota
Osłona gumowa przekładni kierowniczej 15 x 60 x 250 mm

Przystosowana do zakładania przyrządem pneumatycznym i mechanicznym bez demontażu przegubu

Zastosowanie:
Fiat, Ford, VW, Peugeot, Toyota 15 x 60 x 250 mm

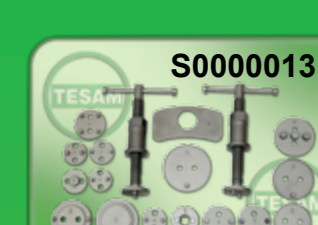


S0000165

Zestaw do wkręcania tłoczka hamulcowego prawy lewy 40 sztuk (elementów)

Zastosowanie:
Zestaw do wkręcania tłoczka hamulcowego prawy lewy zawiera 40 sztuk narzędzi w tym 2 sztuki prasek (prawa lewa) do cofania tłoczka hamulcowego, klucz imbus 6 mm i 7mm, nasadka 5 kątowną 14mm, 5 kątowną 19mm, imbus 5 kątowny 10 mm, oraz dwa rodzaje wybijaków.

Adaptory dostosowane do większości tłoczków hamulcowych samochodów europejskich i azjatyckich przez co zestaw jest bardziej uniwersalny.



S0000013

Zestaw do tłoczków hamulcowych P / L 18 sztuk (elementów)

Przyrząd do wkręcania i wciskania tłoczków hamulcowych

Zestaw zawiera:
- 16 adapterów
- śrubę z gwintem prawoskrętnym
- śrubę z gwintem lewoskrętnym

Zastosowanie:
Uniwersalne

Hamulce » Zestawy do tłoczków

Zawieszenie - układ jezdny

Hamulce » Zestawy do tłoczków



S0000181
Zestaw do wkręcania tłoczka hamulcowego prawy lewy 35 sztuk (elementów)

Zastosowanie:
Zestaw do wkręcania tłoczka hamulcowego prawy lewy zawiera 35 sztuk narzędzi w tym 2 sztuki prasek (prawa lewa) do cofania tłoczka hamulcowego, klucz imbus 6 mm i 7mm, oraz dwa rodzaje wybijaków.

Adaptory dostosowane do większości tłoczków hamulcowych samochodów europejskich i azjatyckich przez co zestaw jest bardziej uniwersalny.



S0000158
VW, Audi
Adapter tłoczka hamulcowego

Adapter do przyrządu s0000013 lub s0000165

Zastosowanie:
- VW Passat
- Audi A4



S0000321
Renault, Nissan, Ford - adapter tłoczka hamulcowego

Zastosowanie:
Samochody wyprodukowane po 2006 r.
Ford - S-Max, Galaxy, Focus
Renault - Megane, Scenic

Współpracuje z zestawami - s0000013, s0000165, s0000181



S0000845
Adapter do wkręcania tłoczka hamulcowego

Zastosowanie:
Samochody:
Volkswagen Golf IV
Volkswagen Golf V

Zawieszenie - układ jezdny

Hamulce » Szczypce



S0001462
Szczypce do pierścieni segerów zewnętrzne

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000967
Renault Mascott
Klucz do odkręcania koronki wieńcowej ABS

Specjalistyczny klucz do demontażu i montażu pierścieni ABS Renault Mascott



S9999963
Mercedes
Klucz do zacisku hamulca 9 mm

Klucz wpustowy typu imbus do mocowania zacisku

Rozmiar: 9 mm 1/2"

Zastosowanie: Mercedes



S9999943
Klucz imbus 13 mm 5 kt napęd 1/2"

Zastosowanie:
Specjalistyczny klucz imbus 13 mm do wymiany klocków hamulcowych 5 kątów napęd klucza 1/2" (zaciski hamulcowe Lucas i inne)

Hamulce » Szczypce



S9999908
Zestaw do cofania tłoczków hamulcowych P / L 18 sztuk (elementów)

Przyrząd do wkręcania i wiskania tłoczków hamulcowych

Zestaw zawiera:
- 16 adapterów
- śrubę z gwintem prawoskrętnym
- śrubę z gwintem lewoskrętnym

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999946
Szczypce do gięcia przewodów hamulcowych

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000060
Szczypce do zacisków hamulcowych

Przedłużane szczypce do ściskania pierścieni Segera w tylnych zaciskach hamulcowych

Zastosowanie:
VW, Audi, Mercedes



S9999931
Specjalistyczne szczypce do pierścieni segera zacisków hamulcowych tył

Przedłużane szczypce do ściskania pierścieni Segera w tylnych zaciskach hamulcowych

Zastosowanie:
VW, Audi, Mercedes



S9999960
M9 x 1.25 mm
Zestaw do regeneracji gwintu

Zastosowanie:
Regeneracja zacisku hamulcowego itp.

Zestaw zawiera:
- 25 sztuk wymiennych wkładek sprężyn gwintowanych.
- wiertło HSS
- gwintownik HSS
- pokrętło
- wybijak do usuwania zakończenia sprężyny służącego do jej wkręcania.



S0001769
1/8" - Adapter zestawu do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych

Adapter zestawu do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych

Rozmiar: 1/8"
Ilość: 1 sztuka



S0001792
1/4" - Adapter zestawu do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych

Adapter zestawu S0000470 do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych

Rozmiar: 1/4"
Ilość: 1 sztuka



S0001847
M12 x 1,5
Tulejka regeneracyjna do gwintu

Tulejka, reperaturka do regeneracji zacisku hamulcowego

Rozmiar: M12 x 1.5 mm
Ilość: 1 sztuka

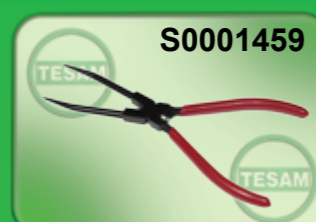


S0000966
Przyrząd do zarabiania przewodów hamulcowych

Konstrukcja szczypiec pozwala na zarobienie przewodu hamulcowego na samochodzie.

Przewód można zarobić w kształcie kielicha i grzybka.

Obsługiwane średnice:
4.75 mm, 6.35 mm, 5/16", 3/8", 1/2", 5/8"



S0001459
Szczypce do pierścieni segerów wewnętrzne

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001460
Szczypce do pierścieni segerów wewnętrzne

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001461
Szczypce do pierścieni segerów zewnętrzne

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999959
M9 x 1.25 mm
Zestaw do regeneracji gwintu

Komplet do regeneracji gwintu w zaciskach hamulcowych



S0000470
Zestaw do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych

Zestaw zawiera:
zestaw frezów, gwintowników, wiertel redukcji i odpowietrzników do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych



S0001846
M12 x 1.5 mm
Zestaw do regeneracji gwintu w zaciskach hamulcowych

Zestaw zawiera:
Zestaw narzędzi do regeneracji gwintów zacisku hamulcowego

Rozmiar: M12 x 1.5 mm



S0001793
Zestaw adapterów do regeneracji zacisku hamulcowego (S0000470)

Zestaw adapterów (odpowietrzniki) do regeneracji odpowietrzników w zaciskach hamulcowych.

Rozmiary:
1/4" - 1 sztuka
1/8" - 1 sztuka

Zawieszenie - układ jezdny

Blokady rozrządu

Hamulce » Naprawa gwintów

Hamulce » Pozostałe »

Alfa Romeo, Lancia, Fiat »



M9 x 1,25 x 13 mm Tulejka regeneracyjna do gwintu

Wysysarka do płynu hamulcowego i odpowietrzania układów hamulcowych

Gumowy adapter do wysysarki S9999889

Gradownik do przewodów hamulcowych

Lancia 5 cylindrowa Żółta - Blokady paska rozrządu

Lancia 4 cylindrowa Granatowa - Blokady paska rozrządu

Alfa Romeo 2.0 JTS 20V Seledynowa - Blokady paska rozrządu

Fiat, Lancia 1.8 16V 130 KM Czarna - Blokady paska rozrządu

Tulejka znajduje zastosowanie w zestawie S9999959

Zestaw można stosować do odpowietrzania sprzęgieł samochodowych. Wymianę płynu dokonuje jedna osoba. Płyn hamulcowy w zbiorniczku wyrównawczym jest uzupełniany grawitacyjnie co umożliwia zapowietrzenie się układu.

Uniwersalna nakładka na odpowietznika

Przyrząd służy do wyrównania krawędzi przewodu z nierówności powstałych po obcinaniu

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Rozmiar: M9 x 1,25 x 13 mm
Ilość: 1 sztuka

Zastosowanie:
Samochody i Motocykle

Pojemniki wyposażone w elastyczne zaczepy do podwieszania pod pokrywą silnika

Zastosowanie:
Samochody i Motocykle

Zastosowanie:
Lancia (- 1996)

Silniki:
benzynowe 5 cyl.

Zastosowanie:
Lancia
Silniki:
benzynowe VIS 4 cyl.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 147, 156, 166, GTV, Spider, GT (2004 +)
Silniki: benzynowe 2.0 20V JTS

Zastosowanie:
Fiat Barchetta, Coupe, Punto (1996-2001)
Lancia Delta, Dedra (1996-1999)
Silniki: benzynowe 1.8 16V 130 KM

Kod silnika:
937A1.000, 839A2.000, 839A3.000

Kod silnika: 183A1.000, 192A4.000

Amortyzatory



Zestaw końcówek przewodów hamulcowych MAGDA 85 sztuk

Zestaw zawiera:
LWP121 - M10/1x13x30 ; ZL102 - M12/1x6 x18
ZL103 - M12/1x6.5x18 ; ZL104 - M12/1x5x20
ZL104X - M12/1x5x24 ; ZL105 - M10/1x5x16.7
ZL106 - M10/1x5x13 ; ZL107 - M12/1x5x21.5
ZL110 - M3/8x24x5x17.5 ; ZL112 - M10/1.25x5x19.5
ZL113 - M10/1.25x5x14.2 ; ZL114 - M7/16x20x5x21.5
ZL115 - 3/8x24x5x18 ; ZL116 - M10/1x5x18
ZL117 - M3/8x24x5x14.4 ; ZL118 - M12/1x5x21
ZL119 - M12/1x6x21



Ściągacz sprężyn MC Pherson 300 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Maksymalny zakres pracy:
300 mm



Klucz amortyzatora - fasolka - 5mm, 6mm

Zastosowanie:
VW, Audi, Ford, Opel itp.



Fiat, Lancia 1.8 16V 115 KM Zielona - Blokady paska rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zastosowanie:
Fiat Bravo, Brava, Marela (1995-2003)
Lancia Delta, Dedra

Silniki: benzynowe 1.8 16V 115 KM

Kody silników: 182A2.000, 1860847/C/2



Alfa Romeo 1.8 / 2.0 16V 2.0 TS Niebieska - Blokady paska rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, 156, 166, Spider / GTV (1995-2008)

Silniki: benzynowe 1.8 / 2.0 16V, 2.0 TS

Kod silnika: 323.01, 672.04, 162.01, 323.10, 371.06, 322.01, 671.02, 322.05



Alfa Romeo 1.4 / 1.6 16V Fioletowa - Blokady paska rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, 156 (1996-2008)

Silniki: benzynowe 1.4 / 1.6 16V

Kod silnika: 676.01, 321.04, 322.05, 182A2.000, 182A1.000, 175A3.000, 182A4.000, 321.02, 321.03, 322.01, 335.04, 671.06, 676.01, 372.03, 321.04, 322.05



Fiat, Lancia 1.4 12V Czarna - Blokady paska rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 1 szt.

Zastosowanie:
Fiat Bravo, Brava (1995-1998)
Lancia Ypsilon (1996-2001)

Silniki: benzynowe 1.4 12V

Kod silnika: 182A3.000, 182A5.000, 840A2.000, 840A4.000

Blokady rozrządu

« Alfa Romeo, Lancia, Fiat



Alfa Romeo, Lancia Klucz do napinacza (męski)

Alfa Romeo, Lancia Klucz do napinacza (żeński)

Alfa Romeo 2.5 / 3.0 V6 Czerwona - Blokady paska rozrządu

Lancia 5 cylindrowa 2.0 20V Srebrna - Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Fiat - Bravo, Brava 1.8 16V, Marela 1.8 16V, Barchetta 1.8 16V
Lancia - Delta, Debra 1.8, Lybra 1.8 16V
Alfa Romeo - silniki 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 TS

Zastosowanie:
Alfa Romeo 145, 146, 147, 155, Spider, GTV - 2.0 Twin Spark
Lancia Delta, Dedra - 1.8

Kod silnika:
AR323.01, 672.04, 162.01, 323.10

OEM:
1 822 154 000

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 4 szt.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 156, 166, GTV (1997-2005)

Silniki: benzynowe 2.5 / 3.0 V6 24V

Kod silnika: 161.02, 161.05, 324.01, 342.01, 343.01, 932A.000

OEM: 1825040000

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zastosowanie:
Lancia Kappa (1996 +)

Silniki:
benzynowe 5 cyl. 2.0 20V

Kod silnika: VIS



Alfa Romeo, Fiat, Lancia Zestaw blokad rozrządu

Zestaw zawiera blokady koloru:
Szarego S000SZ43 ; Srebrnego S000SR43
Seledynowego S000SE43 ; Czarnego S000CZ43 ; Żółtego S0000080 ; Różowego S0000R43 ; Niebieskiego S0000N43
Granatowego S0000G43 ; Fioletowego S0000F43 ; Czerwonego S0000C43
Zielonego S0000Z43



Fiat, Alfa Romeo, Lancia Przyrząd do GMP

Współpracuje z większością czujników zegarowych

Zastosowanie:
Fiat - Alfa Romeo - Lancia - VW i inne

Kod silnika: 161.02, 324.01, 342.01, 343.01, 175a3.000, 182a1.000, 182a2.000, 182a4.000, 182a6.000, 182b6.000, 932a.000, AGX, ANJ, BLF, LFW, RFU, RFW, RGX



Czujnik zegarowy 0-5 mm, 0.01 mm

Samochody:
Fiat, Alfa Romeo, Lancia, VW, Audi, Seat, Skoda, Opel

Zastosowanie:
- wskaźnik GMP (s0000045)
- komplet do ustawiania pomp wtryskowych (s0000068)
- przystawka do ustawiania wałka rozrządu (s0000119)



Czujnik zegarowy 10 mm, 0.01 mm

Zastosowanie:
- wskaźnik GMP (s0000045)
- komplet do ustawiania pomp wtryskowych (s0000068)
- przystawka do ustawiania wałka rozrządu (s0000119)

Blokady rozrządu

« Alfa Romeo, Lancia, Fiat »

Blokady rozrządu

Alfa Romeo, Lancia, Fiat »



Fiat, Lancia 1.4 12V
Blokady paska rozrządu

Alfa Romeo, Lancia 1.7 TBI
Blokada paska rozrządu

Fiat Alfa Romeo 0.9 benzyna
Blokada rozrządu

Fiat, Lancia 1,2 / 1,4 16V
Blokada rozrządu

Fiat, Alfa Romeo 1.6 / 1.9 / 2.4 JTD / CDTI
Blokady paska rozrządu

Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot, Renault, Opel 2.5/2.8 JTD/TD/D
Blokady wałków rozrządu

Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot 2.3 / 3.0 JTD - Blokady paska i łańcucha rozrządu

Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot 2.3 / 3.0 JTD - Blokady paska i łańcucha rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokadę wału korbowego
- blokadę wałka rozrządu

Zastosowanie:
Fiat Bravo, Brava
Lancia Ypsilon

Silniki: benzynowe 1.4 12V

Kod silnika: 182 A3.000, 182 A5.000, 840 A2.000, 840 A4.000

Zastosowanie:
Samochody
- Alfa Romeo - Giulietta, 159, Spider, Brera
- Lancia - Delta 1.7 Di

Silniki i kody:
- 939B1000
- 940A1000

Zastosowanie:
- Alfa Romeo Mito 2012
- Fiat 500 2010
- Fiat Panda 2012
- Fiat Punto 2012
- Lancia Ypsilon 2012

Kody silników:
321A2000

Zastosowanie:
Samochody; Lancia Roccnikki 1996 - 2010
Ypsilon, Musa

Samochody: Fiat Roccnikki 1977 - 2010
Marea, Stilo, Siena, Palio Weekend, Palio Idea, Brava, Bravo, Linea, Albea, Grande Punto, Punto, Panda, Fiat 500

Kody silników
176B9.000 - 182B2.000 - 188A5.000
843A1.000 - 169A3.000 - 192B2.000
198A1.000 - 198A4.000 - 199A6.000

Zastosowanie:
Fiat Punto, Doblo ; Alfa Romeo 147, 156, GT
Opel Astra, Zafira, Vectra, Signum, Combo

Silniki: Diesla 1.6 JTD 16V, 1.9 JTD 16V, 2.4 JTD 20V, 1.6 CDTi 16V, 1.9 CDTi 16V

Kod silnika: 192.A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, Z19DTH, Z19DT, Z19DTL.

Zastosowanie:
PSA 2.8 D/Tdi/Hdi Citroen Relay Jumper 01-06
PSA 2.8 D/Tdi/Hdi Peugeot Boxer I/II 00-06
Fiat 2.5 D/DT 2.8 D/JTD Cromia 93-97
Ducato (87-06) Talento 87-02
Iveco 2.5/2.8 D Daily 91-06 Turbo Daily 94-00
Renault 2.5 D Turbo / 2.8 dTi/dCi Trafic 98-00
Master 98-07 / Mascot 99-07
Opel 2.5/2.8 D - Arena 97-01 / Movano 98-03

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Iveco Daly, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

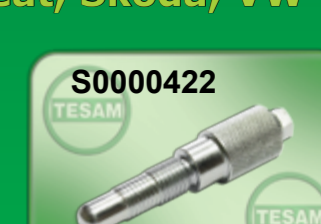
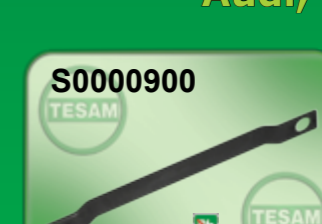
Silniki:
Diesla 2.3 / 3.0 JTD

Kod silnika:
F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, FICE0481A

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Iveco Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Silniki:
Diesla 2.3 / 3.0 JTD

Kod silnika:
F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, FICE0481A



Fiat 2.0 20V Różowa - Blokady paska rozrządu

Fiat 1.6 16V
Blokady paska rozrządu

Fiat 1.6 16V
Blokady paska rozrządu

Fiat Stilo 2.4 20V
Blokada rozrządu

VW, Audi 4.2 V8
Blokady łańcucha rozrządu

VW, Audi 4.2 V8
Blokady łańcucha rozrządu

Audi, VW 3.7 / 4.2 - V6, V8
Blokada wałków rozrządu

Audi 3.0 V6 30V
Blokada wału korbowego

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu 2 szt.

Zastosowanie:
Fiat Bravo, Brava, Marea, Coupe (1995-2001)

Silniki: benzynowe 2.0 20V

Kody silników: 182A1.000, 175A3.000

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu - 2 szt.

Zastosowanie:
Fiat Brava, Bravo, Coupe, Doblo/Cargo, Marea, Multipla, Tipo, Stilo, Siena - 2000+

Silniki: benzynowe 1.6 16V, 1.6 12V

Kod silnika: 178B3.000, 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000

Zestaw zawiera:
- klucz do naciągu paska rozrządu
- blokady wałków rozrządu - 2 szt.

Zastosowanie:
Fiat Brava, Bravo, Coupe, Doblo/Cargo, Marea, Multipla, Tipo, Stilo, Siena - 2000+

Silniki: benzynowe 1.6 16V, 1.6 12V

Kod silnika: 178B3.000, 182A4.000, 182A6.000, 182B6.000

Zastosowanie:
Samochody Fiat Stilo 2,4 20 V

Kod silnika:
192A2.000

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 4.2 V8
- Audi - A6 (05-06), A8 (04-06), Quattro (05/3) S4 (09/4)
- VW - Phaeton (04-06)

Kody silników:
BBK / BAS / BHF / BAT

Zestaw zawiera blokady wałków rozrządu oraz blokadę wału korbowego

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 4.2 V8
- Audi - A6 (05-06), A8 (04-06), Quattro (05/3) S4 (09/4)
- VW - Phaeton (04-06)

Kody silników:
BBK / BAS / BHF / BAT

Samochody:
AUDI: A6, S6, A8, S8, RS6 (98-09)
VOLKSWAGEN: Touareg, Phaeton (03-07)

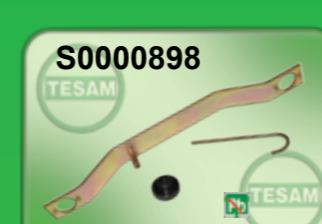
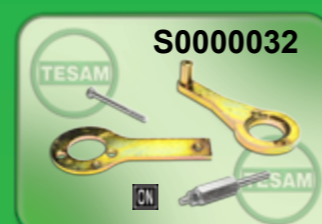
Kod silnika:
3.7 - AKC, AQC, BFL
4.2 - AKB, ANK, AQC, AQH, AQJ, ARS, ART, ARU, ASG, AUW, AUX, AYS, AWN, AWU, AVN, AXQ, BBD, BCY, BFM, BGH, BGJ, BHX, BRV

Blokada wału korbowego

Zastosowanie:
Audi A4, A6

Silniki: benzynowe 3.0 V6 30V

Kod silnika:
ASN, BBJ



Fiat, Lancia, Ford 1.2 / 1.4 8V
Blokady paska rozrządu

Fiat 1.2 / 1.4
Klucz do napinacza

Fiat, Opel, Suzuki, Ford 1.3 JTD / CDTI
Blokady łańcucha rozrządu

Fiat 1.7 / 1.9 / 2.4 D, TD, JTD
Blokady paska rozrządu

Audi 3.0 V6 30V
Blokady paska rozrządu

Audi 2.6, 2.8 - V6 / V8
Blokady rozrządu

VW, Audi 2.4, 3.2, 4.2 FSI / TFSI V6 i V8
Blokady łańcucha rozrządu

VW, Audi 2.4, 3.2, 4.2 FSI / TFSI V6 i V8 - Klucz do obracania wału korbowego

Zastosowanie:
Fiat: 500 (07-), Idea (04-), Grande Punto (07-), Linea, Doblo (05-), Panda EV02 (05-) - także turbo
Ford KA

Silniki: 1.2 8V / 1.4 8V

Kody silników: 169A4000, 199A4.000, 350A1.000

Zastosowanie:
Fiat 500, Albea, Bravo, Brava, Grande Punto, MArea, Marengo, Palio, Ritmo, Siena, Stilo, Idea (1997-2007)
Lancia Ypsilon, Delta, Musa
Alfa Romeo Giulietta, MiTo

Silniki: benzynowe 1.2 / 1.4 16V

Kod silnika: 176B9.000, 182B2.000, 188A5.000, 192B2.000, 843A1.000

Zastosowanie:
Fiat Panda, Idea, Doblo ; Opel Agila, Corsa, Combo, Astra, Tigra, Meriva ; Suzuki Wagon, Swift ; Ford KA

Silniki: Diesla 1.3 JTD, 1.3 CDTi, 1.3 TDCi

Kod silnika:
188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, Z13DT

Silniki:
Diesla 1.7D, 1.9D/TD/JTD, 2.4JTD

Kod silnika:
182A7.000, 182B4.000, 188A2.000, 188A3.000, 192A1.000, 188B2.000, 182A8.000, 841G.000

Przyrząd do blokowania wałków rozrządu

Zastosowanie:
Audi A4, A6

Silniki:
benzynowe 3.0 V6 30V

Kod silnika:
ASN, BBJ

Samochody:
Audi 80, 100, A4, A6, A8

Silniki:
2.6 / 2.8 - V6 / V8

Kody silników:
ABC, AAH

Zastosowanie:
VW Jetta, Touareg, Phaeton, Passat
Audi Q7, A4, A5, A6, A8

Silniki:
Benzynowe FSI i TFSI V6 i V8
2.4, 3.2, 4.2, 5.2

Kody silnika:
AUK, BAR, BDW, BKH, BNS, BPK, BVJ, BGP, BGQ

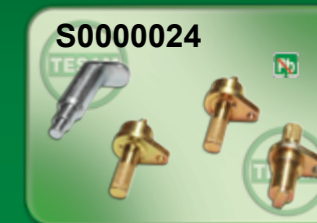
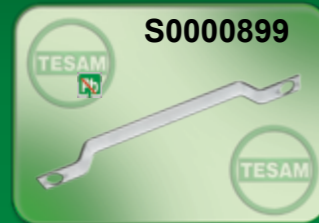
Zastosowanie:
Silniki 2.4 - 4.2 FSI

Blokady rozrządu

« Audi, Seat, Skoda, VW »

Blokady rozrządu

Audi, Seat, Skoda, VW »



VW, Audi
2.4, 3.2, 4.2 FSI TFSI V6 i V8
Blokada wału korbowego

Audi, VW, Skoda
2.4, 2.7, 2.8 V6 / V8
Blokada wałków rozrządu

VW, Audi
1.8 / 2.0 FSI, TFSI
Blokady łańcucha rozrządu

FSI, TSI, TFSI
Blokada napinacza łańcucha rozrządu

Volkswagen
1.8 ; 2.0 FSI, TFSI
Klucz przstawiacza wałka

VW, Audi, Seat, Skoda
2.0 FSI / TFSI
Blokady łańcucha rozrządu

VW, Audi, Seat, Skoda
1.4, 1.6 16V
Blokada paska rozrządu

VW, Seat, Skoda
1.2 6V, 1.2 12V
Blokady łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
VW Jetta, Touareg, Phaeton, Passat
Audi Q7, A4, A5, A6, A8

Silniki:
Benzynowe FSI i TFSI V6, V8 i V10 - 2.4, 3.2, 4.2, 5.2

Samochody:
AUDI: A4, RS4, S4, A6, Allroad, A8; 2.4, 2.7T, 2.8 (V6 30V) (94 - 05)
VW: Passat 2.8 30V (96-05)
SKODA: Suber 2.8 30V (02-08)

Kody silników:
2.4 - AGA, AJG, ALF, ALW, AML, AMM, APC, APS, APZ, ARJ, ARN, ARN, ASM, BDV, 2.7T - AGB, AJK, ASJ, ARE, AZA, AZB, AZR, BES
2.8 - ACK, AGE, ALG, AMX, APR, AQD, ATX, BBG

Kody silnika:
AUK, BAR, BDW, BKH, BNS, BPK, BVJ, BGP, BGQ

Zastosowanie:
Samochody VW, Audi, Seat, Skoda z silnikami 1.8, 2.0 FSI, TFSI z łańcuchem rozrządu

Kody silników:
CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CAWB, CBFA, CCTA, CCZA, CDAA, CDAB, CGYA, CCZB, CCZC, CCZD, CCAA, CCAB

Zastosowanie:
Przyrząd do blokowania napinacza łańcucha rozrządu w silnikach benzynowych VW, Audi, Seat, Skoda

Kody silników:
AHA, AMB, AMU, APB, ART, ATC, ATQ, AWM, AWW, BBD, BCI, BEA, BEL, BFM, APH, ATQ, AUG, AWV, BKF, BNU, ADR, AEB, AFY, AGN, AGU, AJH, AJL, AJP, AJQ, AMB, AMK, ANB, APG, APP, APT, APU, APX, ARH, ARK, ARX, ARY, ARZ, AUG, AUM, AUQ, AVC, AWC, AWM, AWP, AWT, AWU, AWV, AYP, BAM.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 1.8 / 2.0 FSI, TFSI

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 1.8 / 2.0 FSI, TFSI

Zestaw zawiera:
- blokadę wałka rozrządu
- uchwyt napinacza łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
VW Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Eos, Touran / Seat Leon, Toledo, Altea / Skoda Octavia / Audi A3, A4, A6, TT, S3

Silniki: benzynowe 4 cylindrowe 2.0 FSI / TFSI po 2004 roku

Przyrząd do blokowania kół rozrządu

Zastosowanie:
VW Lupo, Polo, Beetle, Golf, Caddy, Caddy Audi A2 / Seat Arosa, Ibiza, Toledo, Leon, Inca, Cordoba / Skoda Fabia, Octavia

Silniki: benzynowe 1.4, 1.6 16V, 1.4, 1.6 FSI (pasek)

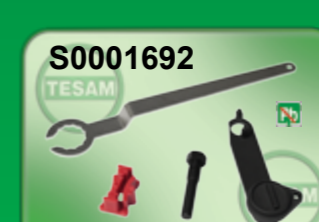
Kod silnika: AFK, AHW, APE, AQQ, AUA, AUB, AUS, AXP, AZD, BBY, BBZ, BCA, BCB, BKY, BXW, BUD, AVJ, AKQ, ARC, ARR, AUS, AVY

Zestaw zawiera:
- blokadę wału korbowego
- blokady wałków rozrządu 3 szt.

Zastosowanie:
VW Polo, Fox, Eos, Seat Ibiza, Cordoba, Skoda Fabia HTP

Silniki: benzynowe 1.2 12V, 1.2 6V

Kod silnika: AZQ, BME, AWY, BMD, BZG



VW, Audi, Skoda
1.4, 1.6 16V FSI
Blokada łańcucha rozrządu

VW, Audi, Skoda
1.4, 1.6 16V FSI / TFSI
Blokada łańcucha rozrządu

Volkswagen Audi Seat Skoda
1.2 TSI
Blokady łańcucha rozrządu

Blokada kół zębatach wałków rozrządu 1.8 / 2.0 TFSI

VW, Audi
1.8 / 2.0 FSI, TFSI, TSI
Blokada rozrządu

Audi A3 2013, Golf 2013, Octavia 2013, Leon 2013
1.2 / 1.4 Blokady rozrządu

Volkswagen, Seat, Skoda
1,0 powyżej 2011 roku
Blokady rozrządu

VW, Skoda Citigo, Seat Mii
1.0 - 3 cylindry
Blokada rozrządu

Przyrząd do blokowania wałków rozrządu

Zastosowanie:
VW Polo, Golf, Golf Plus, Touran, Skoda Octavia II, Audi A3

Zawartość zestawu:
- Blokady wałków rozrządu
- Prowadnice turbosprężarki
- Sworzeń blokady wału korbowego

Silniki:
1.4 / 1.6 - TFSI, FSI

Kod silnika:
BTS, BLF, BLN, BLP, BMY, CAXA, BAG, BKX, BLF, BLG, BLX, BLF, BLP, BMY, CAXA, BWK, BAG

Silniki:
benzynowe 1.4, 1.6 FSI TWIN CAMS

Kod silnika:
AXU, BAG, BLN, BLP, BLF, BKX

Zestaw zawiera:
- blokadę wału korbowego
- blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Volkswagen, Seat, Skoda 1.2 TSI

Silniki:
benzynowe 2009+

Kod silnika:
CBZA, CBZB

Zastosowanie:
Samochody Audi / Seat / Skoda / VW 1.8 / 2.0 TFSI

Kody silników:
CDNB, CBFA, CAEB, BYT, CABD, CAWA, BZB, CDAA, CAEA, CDNA, CCTA, CCZA, CDNC, CDHA, CABA, CABB, CDHB

Zastosowanie:
Samochody VW 1.8 TSI / 08-14
kod silnika: CDAA, CDAB

Audi 2.0 TFSI / 11-14
kod silnika: CAEB, CNCD

Zastosowanie:
Samochody: Audi A3 2013, Golf 2013, Octavia 2013, Leon 2013
Silniki 4 cylindrowe 1.2 / 1.4 TFSI EA211

Kody silników:
Z oryginalu

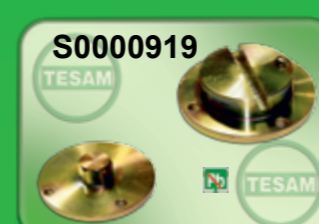
Zastosowanie:
Samochody:
- Volkswagen
- Seat
- Skoda

Kody silnika:
CHYA / CHYB / CPGA

Zastosowanie:
Samochody:
- Volkswagen 2011-
- Skoda Citigo 2011-
- Seat Mii 2012 -

VW 1.2 i 1.4 TSI - 4 cylindry

Kody silnika:
CHYA, CHYB, CPGA



VW, Audi, Seat, Skoda
Klucz do napinacza

VW, Audi
Klucz do demontażu koła pasowego pompy benzyna

Przyrząd do wymiany simeringu wału korbowego

Audi
3.0 TFSI / 3.2 FSI / 2.8 FSI
Blokada rozrządu

VW, Audi
TDI 3,4,5,6 cylindrów
Blokada wału korbowego

VW GTI
Klucz Variatora

VW, Seat, Porsche Cayenne
2.3/2.8/3.2/3.6 FSI/4.0/6.0
Blokada rozrządu

Volkswagen, Audi
1.8 / 2.0 TSI, FSI, TFSI
Klucz napinacza łańcucha

Klucz do napinania paska rozrządu

Uchwyt klucza można ustawiać w trzech pozycjach

Klucz do demontażu koła pasowego pompy wodnej

Zastosowanie:
VW, Audi

Zastosowanie:
VW, Audi, Seat, Skoda

Przyrząd służy do montażu simeringu z czujnikiem na wale korbowym

Zastosowanie:
VW, Audi, Seat, Skoda

Silniki:
- benzynowe - 1.4i turbo, 1.4 i 1.6
- Diesla - 1.9 / 2.0 SDI / TDI PD, 2.0 TDI
Common Rail także 2.5 TDI CR VW Crafter

Zastosowanie:
Samochody Audi Q7 / Q5 / S4 / S5 / A8 / A6 / A7 / A5 / A4 3.0 TFSI / 3.2 FSI / 2.8 FSI

Kody silników:
CJTB, CJTC, CTVA, CALB, CAKA, CGWC, CGXC, CGWA, CMDA, CJBA, BDX, CHVA, CGWB, CGWD, CGXB, CAJA, CCEA, CCDA, CCAA, CALA, CMUA

Przyrząd do blokowania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej

Zastosowanie:
VW, Audi, Seat, Skoda

Silniki:
Diesla TDI 3, 4, 5, 6 cylindrowe

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen

Silniki:
2.3 / 2.8 / 3.2 / 3.6 FSI / 4.0 / 6.0
Benzynowe z łańcuchem rozrządu

Samochody:
VW - Golf IV, V, EOS ; Passat ; Beetle ; Bora ; Phaeton ; Touareg ; T5
Audi - A3 ; A8 ; Q7 ; TT
Seat - Toledo ; Leon
Porsche - Cayenne

Blokady rozrządu

« Audi, Seat, Skoda, VW

Blokady rozrządu

Audi, Seat, Skoda, VW »



VW, Audi
4.9 V10 TDI PD
Blokada kół zębanych

Przyrząd do ustawiania wału korbowego.

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen, Audi z silnikami 4.9 (5.0) V10 TDI po 2003 roku

Kody silników:
AYH, BKW, BLE, BWF



VW, Audi
2.5 TDI PD R5, 4.9 TDI V10
Blokady kół zębanych

Zastosowanie:
Samochody Transporter T5, Touareg, Phaeton / 2.5 TDI PD
Samochody Volkswagen z silnikami 4.9 (5.0) TDI V10 po 2003 roku

Kody silników:
BAC, BLK, BDP, AXD, AXE, AYH, BLJ, BNZ, BPC



VW, Audi
2.7 / 3.0 V6 TDI CR
Blokady łańcuchy rozrządu

Zastosowanie:
Audi A4, A8, Q7 2005-
Volkswagen Touareg, Phaeton 2006-

Silnik:
Diesla 6 cylindrowe 2.7, 3.0 V6 TDI CR
Diesla 8 cylindrowe 4.0 V8 TDI CR

Kod silnika:
ASE, BPP, BMZ, BUG, BUN, BKN, ASB, BPP, BSG, BMK, BNG, BKS, BPB, BMZ, BUG, BUN



VW, Audi
2.5 TDI 5 cylindrów
Blokada wału korbowego

Przyrząd do blokowania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej

Zastosowanie:
VW LT, T4
Audi 100, A6

Silniki: Diesla 2.5 tdi 5 cylindrowe

Kod silnika: ACV, AHY, AJT, AUF, AXG, AXL, AYC, AAT, AEL, AHD, ANJ, APA



VW, Audi, Ford, Seat, Skoda
2.0 TDI PD owalne koło
Blokada paska rozrządu

Zastosowanie:
- VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter
- Audi A3, A4, A6
- Ford Galaxy
- Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo
- Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki z owalnym kołem pasowym wału korbowego



VW, Audi, Seat, Skoda
2.0 / 1.2 TDI PD / CR
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
- VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
- Audi A2, A3, A4, A6
- Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
- Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb, Ford Galaxy

Silniki:
Diesla 2.0 TDI PD 8 i 16V



Audi, VW, Skoda, Seat, Ford
1.9 / 1.4 TDI PD
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
- VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
- Audi A2, A3, A4, A6
- Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
- Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb, Ford Galaxy

Silniki:
Diesla 1.9, 1.4 TDI PD



VW, Audi, Ford, Seat, Skoda
1.9, 1.4 TDI PD
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
- VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
- Audi A2, A3, A4, A6
- Ford Galaxy
- Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
- Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb



VW, Audi
2.5 TDI 5 cylindrów

Przyrząd do blokowania wałka rozrządu bez demontażu pokrywy zaworowej

Zastosowanie:
VW LT, T4
Audi 100, A6

Silniki: Diesla 2.5 tdi 5 cylindrowe

Kod silnika: ACV, AHY, AJT, AUF, AXG, AXL, AYC, AAT, AEL, AHD, ANJ, APA



VW, Audi, Skoda
2.5 V6, 3.3 V8 TDI
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
VW Passat, Sharan
Audi A4, A6, A8,
Skoda Superb

Silniki: Diesla 2.5 V6, 3.3 V8 TDI

Kod silnika:
AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC, AAH, ABC, AKU, ADP, ADR, AGA, AGB, AGE, AJG, AJK, ALF, ALG, ALW, AML, AMM, AMX, ANA, APC, APR, APS, APZ, AQD, ARE, ARJ, ARM, ARN, ASJ, ASM, ATU, ATZ, AWF, AWX, AZA, AZR, BCZ, BDV, BES, BPG



VW, Audi, Skoda
2.5 TDI V6
Blokada wału korbowego

Zastosowanie:
VW Passat, Sharan
Audi A4, A6, A8,
Skoda Superb

Silniki: Diesla 2.5 V6, 3.3 V8 TDI

Kod silnika:
AFB, AKN, AKE, AYM, BAU, BCZ, BDG, BDH, BFC, AAH, ABC, AKU, ADP, ADR, AGA, AGB, AGE, AJG, AJK, ALF, ALG, ALW, AML, AMM, AMX, ANA, APC, APR, APS, APZ, AQD, ARE, ARJ, ARM, ARN, ASJ, ASM, ATU, ATZ, AWF, AWX, AZA, AZR, BCZ, BDV, BES, BPG



VW, Audi, Seat, Skoda
1.9 / 1.6 D / TD
Blokada pompy

Sworzeń do blokowania koła pompy wtryskowej

Zastosowanie:
Volkswagen, Audi, Seat, Skoda



VW, Audi
Frez do czopa wału diesel

Frez do wyrównywania powierzchni czopa wału pod kołem pasowym

Zastosowanie:
VW, Audi z silnikami TDI

Silniki:
Diesla 1.9, 2.0, 2.4, 2.5 5 cyl., 2.5 V6, 3.3 V8 TDI



VW, Audi, Seat, Skoda 2.0 TDI
Blokada wałka wyważającego pompy olejowej

Zastosowanie:
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter
Audi A3, A4, A6
Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki:
Diesla 2.0 TDI PD 8 i 16V



VW Crafter
2.5 TDI R5 CR
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Samochody VW Crafter z silnikami 2.5 TDI Common Rail

Zestaw zawiera:
- blokadę wałków rozrządu
- klucz napinacza
- blokadę wału korbowego

Kody silnika:
BJJ, BJK, BJL, BJM



VW Crafter
2.5 TDI R5 CR
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Samochody VW Crafter z silnikami 2.5 TDI Common Rail

Zestaw zawiera:
- blokadę wałków rozrządu
- klucz napinacza
- blokadę wału korbowego
- klucz sprężelki wiskotycznego

Kody silnika:
BJJ, BJK, BJL, BJM



VW, Audi, Seat, Skoda
1.9 D / TDI / SDI
Blokada paska rozrządu

Przyrząd do blokowania wałka rozrządu

Zastosowanie:
VW, Audi
Ford Galaxy
Skoda Felicia, Octavia

Silniki:
Diesla 1.9, D, 1.7 / 1.9 SDI, 1.9 SD, 1.9 TDI



VW, Audi, Seat, Skoda
1.9 TDI / SDI
Blokada paska rozrządu

Zastosowanie:
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter; Audi A3, A4, A6; Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki: Diesla 1.9 TDI / SDI z pompą podciśnienia na wałku rozrządu



VW, Audi, Seat, Skoda
1.6 / 2.0 TDI PD / CR
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Samochody grupy VW:
- Golf V / VI / Plus, Eos, Polo V, Jetta V / VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6 / B7 / CC, Touran II, Tiguan, Sharan II, T5, Amarock
- Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5, A6 (C6 / C7), TT (8J), Q3, Q5
- Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Octavia II, Superb II, Yeti
- Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II



VW, Audi, Ford, Seat, Skoda
1.4 / 1.9 / 2.0 TDI
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
- VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
- Audi A2, A3, A4, A6
- Ford Galaxy
- Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
- Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki: Diesla 1.4 / 1.9 / 2.0 8 i 16V TDI PD

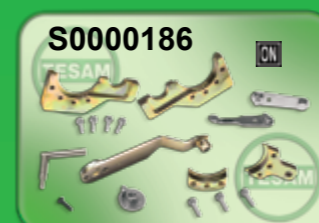


VW, Audi
2.5 TDI PD R5, 4.9 TDI V10
Blokady kół zębanych

Zestaw zawiera:
- przyrząd do ustalania położenia wałka rozrządu 2 szt

Zastosowanie:
Samochody Transporter T5, Touareg, Phaeton / 2.5 TDI PD
Samochody Volkswagen z silnikami 4.9 (5.0) TDI V10 po 2003 roku

Kody silników:
BAC, BLK, BDP, AXD, AXE, AYH, BLJ, BNZ, BPC, AYH

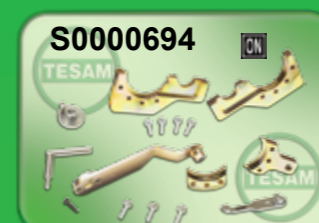


VW
2.5 TDI PD R5
Blokady kół zębanych

Zastosowanie:
Transporter T5
Touareg

Silniki:
Diesla 2.5 TDI 5-cyl na kolach zębanych

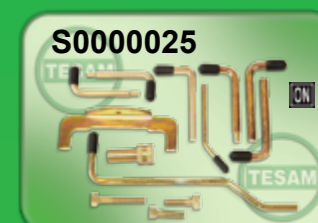
Kod silnika:
BAC, BLK, BDP, AXD, AXE, BLJ, BNZ, BPC, AYH



VW
2.5 TDI PD
Blokady kół zębanych

Zastosowanie:
Samochody Transporter T5, Touareg

Kody silników:
AXD, AXE, BAC, BLJ, BLK, BPD, BPC, BPE po 2003 roku



VW, Audi, Skoda
Diesel / benzyna
13 elementów

Uniwersalny zestaw blokad rozrządu

Zastosowanie:
VW - Audi - Citroen - Peugeot

Silniki:
Diesel i benzyna

Blokady rozrządu

« Audi, Seat, Skoda, VW

VW, Audi, Ford, Seat, Skoda - Diesel 1.9 2.0 TDI PD Zestaw blokad rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokadę wału korbowego
- blokadę koła wałka rozrządu
- blokadę napinacza hydraulicznego

Zastosowanie: „A”
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
Audi A2, A3, A4, A6
Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Zastosowanie: „B”
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter
Audi A3, A4, A6
Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki: Diesla 2,0 , 2.0 16V TDI PD

Zastosowanie: „C”
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter, Lupo, Polo
Audi A2, A3, A4, A6
Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo, Arosa, Cordoba
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb

Silniki: Diesla 1,9, 1,4 TDI PD

Zastosowanie: „D”
VW Golf, Caddy, Passat, Sharan, Touran, Transporter
Audi A3, A4, A6
Ford Galaxy
Seat Ibiza, Altea, Leon, Alhambra, Toledo
Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb



VW, Audi 1.8 / 2.0 TFSI Blokada kół zębatach

Zastosowanie:
Samochody VW, Audi 1.8 / 2.0 TFSI



BMW S85 5.0 L (E60/61 M5, E63/64 M6) Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW S85
(E60/61 M5, E63/64 M6)

Silniki:
5 litrowe



BMW 1.4/1.6 N13/N18 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami 1.4 / 1.6
N13 / N18



BMW S63, N63, X6M Blokady rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW
- S63B4400
E70 X5M (2010 - 2013)
E71 X6M (2010 - 2013)
Wiesmann GT MF (2011
- S63B44T0
F10 M5 (2011
F12 M6 (2012
F13 M6 (2012
F06M6 GRAN COUPE (2013)

Kody silnika: Z oryginału



BMW N63 S63 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami N63 / S63

kody silników:
N63: B44O0 ; B44A/O0 ; B44A ; B44
S63: B44A/O0

« BMW



BMW Zestaw blokad rozrządu do samochodów 1993 - 2006 r.

Zastosowanie:
Samochody BMW
- E36 - E46 - E30 - E46 - E38 - E34 - E43
- E39 - E60/6 - E60/E61 - E65/E66 - E83
- E53 - Z3 - E85 - Z4

Szeglółowy opis na naszej stronie.



BMW M52 / M54 / M56 Klucz do blokowania koła pasowego 6 cyl. DŁUGI

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami M52/M54/
M56 6 CYL



BMW M52 / M54 / M56 Klucz do blokowania koła pasowego 6 cyl. KRÓTKI

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami M52/M54/
M56 6 CYL



BMW N40, N45, N45T 1.6 16V Blokada rozrządu silnika benzynowe z 4 cyl.

Kody silników:
B16, B16A, B16AC

Zastosowanie:
Samochody:
- BMW serii 1 - 116i (2003-2009) E81, E87
- BMW serii 3 - 316i (2001-2009) E46, E90
- BMW serii 3 - 316Ci (2001-2006) E46
- BMW serii 3 - 316ti (2001-2005) E46

Silniki:
Benzynowe 2,0 16V



BMW S65, S54 Blokada rozrządu

Kody silników:
S65B40
- 2008 -2013 BMW M3 E90/92/93
- 2009 Wiesmann MF4-S GT/Roadster

S65B44
- 2010-2011 E92 M3 GTS
- 2011 E90 M3 CRT



BMW N63 / S63 / N74 Blokada rozrządu

Frez do wyrównywania powierzchni czopa
wału pod kołem pasowym

Zastosowanie:
VW, Audi z silnikami TDI

Silniki:
Diesla 1,9, 2,0, 2,4, 2,5 5 cyl., 2,5 V6, 3,3
V8 TDI



BMW 3.6 / 4.0 / 4.4 / 4.8 / 6.0 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami
- 3.6 / 4.0 / 4.4 / 4.8 / 6.0

Kody silników:
N62 / N73



BMW 1983-2004 - Blokady paska i łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
BMW
- 750i E38 (1994-2002) poj. 5.4
- 850i E31 (1994-1999) poj. 5.4
- 750i E32 (1987-1994) poj. 5.0
- 850i , 850csi E31 (1990-1999) poj. 5.0 , 5.6

Kody silników:
54121 , 54122 , 5012A , 56121



BMW S54 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW S54



BMW N20 / N26 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody BMW N20 / N26



BMW N54, N53 Vanos Blokada rozrządu

Blokada rozrządu BMW N54, N53 Vanos



BMW BENZYNA 1.8 / 2.0 N42 / N46 / N46T VALVETRONIC Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Silniki N42 / N46 / N46T z system Valvetronic o oznaczeniach kodowych B18 / B18A / B20 / B20A / B20B
Seria „1” - 118i / 120i (E87) 2004-2010
Seria „3” 316i/Compact (E46); 2001-2005
318ti/Compact (E46); 2001-2005
318i (E46); 2001-2007
318i (E90); 2005-2008
Seria „5” - 520i (E90); 2004-2008
Z4: 2.0 (E85); 2004-2009;
X3: 2.0i (E83); 2005-2009;



BMW benzyna Blokada rozrządu V8 i V12 (łańcuch rozrządu)

Zastosowanie:
Samochody BMW
N62 / N73 3.6 ; 4.0 ; 4.4 ; 4.8

Kody silników:
540i E60/61 (05-10) / 735i E65/66 (02-05)
545i E60/61 (03-06) / 740i E65/66 (05-08)
550i E60/61 (05-10) / 745i E65/66 (02-05)
750i E65/66 (06-08) / 645i E63/64 (03-06)
650i E63/64 (05-10) / 760i V12 (02-08)
X5 4.4 E53/E70 (03-07)
X5 4.8 E53/E70 (04-10)



BMW N43 1.6 / 2.0 Blokada rozrządu

Zastosowanie:
- BMW1 - E81 ; E82 ; E87 ; E88 (06-13)
- BMW3 - E90 ; E91 ; E92 ; E93 (06-13)
- BMW5 - E60 ; E61 (07-10)

Silniki N43:
1,6 B16A; AA (122 KM)
2,0 B20A; B20AA; B20AY; B20KO;
B20UO (122KM; 143KM; 170 KM)



BMW Blokada wału korbowego

Sworzeń do blokowania wału korbowego
Diesel i benzyna

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami
M40 - M42 - M43 - M44 - M50 - M52 -
M52TU - M54 - M56



BMW 2.0 / 2.5 / 3.0 D CR Blokady łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
118d E87 | 120d E87 | 318d/tD | E46/E90/E91
320d/crd E46 | E90/E91 | 325d E90/91/92/93
330d/xd/crd E46 / E90/91/92/93 | 335d
E90/91/92 | 520d E39/ E60/61 | 525d/xd E39/
E60/61 | 530d/xd E39/ E60/61 | 535d E60/61
(04-10) | 635d E63/E64 | 30d E38/ E65/66 |
X3 2.0d E83 (03-07) | X3 3.0d E83 - X5 3.0d
E53/E70 (00-10)

Kody silników: M47, M47TU, M47T2, M57
M57TU, M57TU2, E46, E38

Blokady rozrządu

« BMW



BMW
2.0 D CR N47, N47S
Blokady łańcucha rozrządu

BMW
Blokada koła pasowego wału korbowego

BMW, Opel
2,5 TDS
Blokady łańcucha rozrządu

BMW
2.0 / 3.0 D CR
Blokada łańcucha rozrządu

Opel
1.4, 1.6 16V Ecotec
Blokada rozrządu

Opel
1.8, 2.0 16V Ecotec
Blokada rozrządu

Renault, Nissan, Opel
1.4 - 2.0 16V
Blokady paska rozrządu

Renault, Nissan, Opel
1.4 - 2.0 16V
Blokady paska rozrządu

Samochody:
118D E81 / 87 (06-10) - 120D E81 / 82 / 87 (06-10)
123D E81 / 82 / 87 (07-10) - 318D E90 / E91 (07-10)
320D E90 / E91 / 92 (05-10) - 520D E60 / 61 (06-08)
X3 2.0 D E83 (07-10)

Przyrząd do blokowania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej

Zastosowanie:
BMW E39, E46, E60, E61, E87, E90, E91

Kody silników:
N47, N47S D20A

Zastosowanie:
BMW: 318 tds (E36), 325 td / tds (E36), 525 td / tds (E34 / E39), 725 tds (E38), (91 - 03);
OPEL: Omega B 2.5 TD (94 - 01);
LAND ROVER: Range Rover 2.5 DT / SE.
BMW: M41 (17 4T 1), M51 (25 6T 1);
OPEL: OHC 25 DT / X25 DT;
RANGE ROVER: 25 6D (94 - 02)

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami 2.0 / 2.5 / 3.0 D i Diesel Common Rail

Zastosowanie:
Opel Corsa, Tigra, Astra, Vectra, Zafira, Signum, Meriva, Corsa

Silniki:
benzynowe 1.4, 1.6 16V Ecotec

Kod silnika:
X14XE, Z14XE, X16XEL, Z16SEJ, X16XE1, Y16XE, Z16XE, Z16YNG, Z22XE

Zastosowanie:
Opel Astra, Vectra, Omega, Signum

Silniki:
benzynowe 1.8, 2.0 16V Ecotec

Kod silnika:
X18XE, X18E1, Y18XEL, Z18XE3, Z18XEL, C20SEL, X20XEV, Z22XE

Zastosowanie:
Renault Twingo, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Espace, Nissan Micra, Kubistar, Primastar, Dacia Logan, Opel Vivaro

Silniki:
benzynowe - 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V Diesla - 1.5 dCi

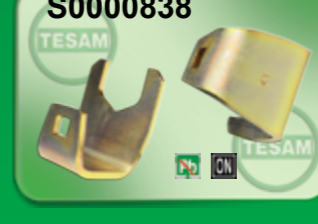
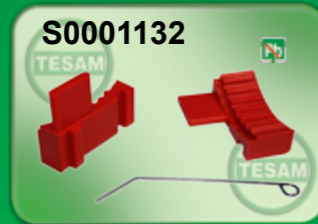
Kod silnika: K4J, K4M, F4P, F4R, K4M813

Zastosowanie:
Renault Twingo, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Espace, Nissan Micra, Kubistar, Primastar, Dacia Logan, Opel Vivaro

Silniki: benzynowe 1.4 1.6 1.8 2.0 2.0T 16V Diesla - 1.5 dCi

Kod silnika: K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, K4M, D4F, K9K

« Opel, Saab, Chevrolet



Opel / Chevrolet
2.0 16V CR
Blokady paska rozrządu

Opel, Fiat, Chevrolet
1.6 / 1.8 16V Twinport
Blokady paska rozrządu

Opel, Fiat, Chevrolet
1.6 / 1.8 16V Twinport
Blokady paska rozrządu

Opel
1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V Ecotec
Blokady paska rozrządu

Saab 2.0
Blokada rozrządu

Opel, Chevrolet
1.0 / 1.2 / 1.4
Blokada rozrządu

Opel / Daewoo
46 mm
Klucz do pompy wody

Opel / Daewoo
46 mm
Klucz do pompy wody

Zestaw zawiera:
- blokadę wału korbowego
- blokadę wałka rozrządu
- śruby mocujące blokadę wałka rozrządu

Zastosowanie:
Opel Corsa D, Astra G, Astra H, Meriva, Zafira B, Vectra C, Signum, Insignia (03-)
Alfa Romeo 159 - Fiat Croma
Chevrolet Aveo, Cruze

Silniki: Benzynowe 1.6 i 1.8 16V TWINPORT także 1.4 16V

Kod silnika:
Z20DM, Z20DMH, LLWZ20DMH, RA420, Z20SI, Z20S3, Z20S4, Z20S5

Zastosowanie:
Opel Corsa D, Astra G, Astra H, Meriva, Zafira B, Vectra C, Signum, Insignia (03-)
Alfa Romeo 159 - Fiat Croma
Chevrolet Aveo, Cruze

Silniki: Benzynowe 1.6 i 1.8 16V TWINPORT także 1.4 16V

Kod silnika: Z16LEL, Z16LER, Z16LET, Z16XE1, Z16XEP, Z16XER, A16XER/LDE, Z18R, Z18XER/2HO, 2HO, 939 A4.000 LDE, LLU, LXV, G14D

Zastosowanie:
Opel Corsa, Tigra, Astra, Vectra, Zafira, Signum, Meriva, Omega

Silniki:
benzynowe 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V Ecotec

Kod silnika:
X14XE, Z14XE, X16XEL, Z16SEJ, X16XE1, Y16XE, Z16XE, Z16YNG, Z22XE
X18XE, X18E1, Y18XEL, Z18XE3, Z18XEL, C20SEL, X20XEV, Z22XE

Zastosowanie:
Samochody SAAB z silnikami 2.0 do roku 2006

Kod silnika:
B207R

Silniki benzynowe z łańcuchem sterującym:
1.0 / 1.2 / 1.4 litra Turbo od 2010 r.

OPEL: Adam, Ampera, Astra - J, Agila-B, Cascada, Combo, Corsa D, Meriva B, Mokka, Zafira-C Tourer

CHEVROLET: Aveo, Cruze

Kody silnika: A10XEP, A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER(LDD), A14NEL(LUH), A14NET(LUJ), LDU, LWD, L2Q, LDC

Klucz do napinania paska rozrządu pompą wody

Rozmiar: 41 mm

Napęd: 1/2"

Zastosowanie:
41 mm - Opel 1.2 - 1.6 SOHC

Klucz do napinania paska rozrządu pompą wody

Rozmiar: 46 mm

Napęd: 1/2"

Zastosowanie:
46 mm - Opel 1.8, 2.0 SOHC, 1.6D, 1.7D



Saab, Opel
2.0 (kolor zielony)
Blokada rozrządu

Opel, Suzuki
1.0 12V, 1.2 / 1.4 16V
Blokady łańcucha rozrządu

Opel, Chevrolet
1.0 / 1.2 / 1.4
Blokada rozrządu

Opel, Saab silniki benzynowe
2.5 / 2.6 / 3.0 / 3.2 V6
Blokada rozrządu

Opel Corsa D 1.0
Blokada rozrządu

Opel, Fiat
2.2 16V łańcuch
Blokada rozrządu

Opel, Renault, Nissan 2.0
CDTI / DCI
Blokady łańcucha rozrządu

Opel
1.7 TD / DTI / DTL
Adapter czujnika zegarowego

Zastosowanie:
Samochody SAAB, Opel 2,0 numer OE EN-48366

Zastosowanie:
Opel Agila, Astra, Combo, Corsa, Meriva, Tigra, Suzuki Wagon R+

Silniki:
benzynowy 1.0 12V, 1.2 16V, 1.4 16V Twin Cam

Kod silnika:
Z10XE, Z12XE, X10XE, X12XE, Z10XEP, Z12XEP, Z14XEL, Z14XEP

Silniki benzynowe z łańcuchem sterującym: 1.0 / 1.2 / 1.4 litra Turbo od 2010 r.

OPEL: Adam, Ampera, Astra - J, Agila-B, Cascada, Combo, Corsa D, Meriva B, Mokka, Zafira-C Tourer

CHEVROLET: Aveo, Cruze

Kody silnika: A10XEP, A12XEL, A12XER, A14XEL, A14XER(LDD), A14NEL(LUH), A14NET(LUJ), LDU, LWD, L2Q, LDC

Zastosowanie:
OPEL: Vectra-A+B+C (93-03) - Omega-B (94-03), Calibra 2.5 V6 (93-03) - Signum (03-05) Sintra 3.0 V6 (94-03)

SAAB - Typy silników:
2.5 V6 - C 25XE / 2.6 V6 - Y 26SEX 25XE
3.0 V6 - X30XE / 3.2 V6 - Y 32SE, Z 32SE

Zastosowanie:
Samochody Opel Corsa z silnikami 1.0

Kod silnika:
A10XEP

Zastosowanie:
- Fiat Croma - 2.2 16V
Kod silnika: 194 A1.000

- Opel: Astra, Vectra - B / C, Zafira, Signum, Frontera 2.2 16v (00-07)
Kod silnika: Z22SE, Z22YH

Zastosowanie:
Renault Megane, Scenic, Laguna, Vel Satis, Espace, Trafic
Nissan Qashqai, X-Trail, Primastar
Opel Vivaro

Silniki: Diesla 2.0 CDTI, DCI

Kod silnika:
M9R

Adapter czujnika zegarowego

Współpracuje z zestawem s0000119

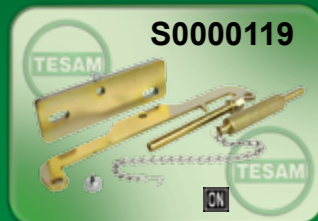
Zastosowanie:
Opel Kadett, Astra, Vectra, Cavalier

Silniki: Diesla 1.6 D, 1.7 D / TD

Kody silnika: 17DR, X17DT, DTL

Blokady rozrządu

« Opel, Saab, Chevrolet



Opel 1.7 TD / DTI / DTL Blokady wałka rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady koła zamachowego
- uchwyt czujnika zegarowego
- adapter czujnika zegarowego

Zastosowanie:
Opel Kadett, Astra, Vectra, Cavalier

Silniki: Diesla 1.6 D, 1.7 D / TD

Kody silnika:
17DR, X17DT, DTL

Opel 1.7 TD / DTI / DTL Blokady paska rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokady koła zamachowego
- uchwyt czujnika zegarowego
- adapter czujnika zegarowego
- czujnik zegarowy

Zastosowanie:
Opel Kadett, Astra, Vectra, Cavalier

Silniki: Diesla 1.6 D, 1.7 D / TD

Kody silnika:
17DR, X17DT, DTL

Opel 1.7 TD / DTI / DTL Uchwyt czujnika zegarowego

Uchwyt czujnika zegarowego

Zastosowanie:
Opel Kadett, Astra, Vectra, Cavalier

Silniki:
Diesla 1.6 D, 1.7 D / TD

Kody silnika:
17DR, X17DT, DTL

BMW, Opel 2.5 TDS Blokady łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Samochody:

BMW: 318 tds (E36), 325 td / tds (E36), 525 td / tds (E34 / E39), 725 tds (E38), (91 - 03);
OPEL: Omega B 2.5 TD (94 - 01);
LAND ROVER: Range Rover 2.5 DT / SE.

BMW: M41 (17 4T 1), M51 (25 6T 1);
OPEL: OHC 25 DT / X25 DT;
RANGE ROVER: 25 6D (94 - 02)

« Chrysler, Jeep



Chrysler 2.8 CRD, Lancia Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody Chrysler z silnikami 2.8 CRD od 2008 roku - Lancia

Kody silników:
ENR, ENS

« Hyundai, Mitsubishi



Mitsubishi, Hyundai, Volvo 1.8 16V - 3.5 V6 Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Samochody Mitsubishi, Hyundai, Volvo 1.8 16V - 3.5 V6 benzyna

Colt (89-95), Eclipse (93-00), Space Runner (99-04), Lancer (89-05), 3000GT (93-00), Challenger (98-00), Carisma (96-05), Space Star (99-06), Grandis (04 -), Galant (93-03), Outlander (03-07), L200 / Triton (97-06), Sigma (91-96), Space Wagon (92-05) Shogun / Pajero / Pinnin / Montenero (94-00)

Kody silników:
1.8 16V 4G67 4G93GDi
2.0 / 16V / V6 / GDI 4G63 4G94 / 6A12
2.4 / GDI 4G64 4G69
2.5 V6 6A72 6G73
3.0 V6 6G72
3.5 / GDI V6 6G74

Blokady rozrządu

Renault, Nissan »



Renault 1.8 / 2.0 16V Blokada kół pasowych - pasek

Zastosowanie: Samochody Renault Laguna, Megane, Scenic, Espace, Clio

Silniki: 1.8 16V (F4P), 2.0 Turbo 16V (F4Rt), 2.0 16V (F4R)

Kody silników:
F4P 720, 722, 770, 771, 772, 773, 774, 775
F4R 700, 701, 712, 713, 714, 715, 720, 730, 732, 736, 738, 740, 741, 744, 746, 747, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 769, 770, 771, 774, 776, 780, 784, 786, 787, 790, 794, 795, 796, 797, 830
F4Rt 776



Opel 2.0 / 2.2 DTI Blokada łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Opel Astra, Zafira, Vectra, Omega, Signum, Sintra, Frontera
SAAB 9-3, 9-5

Silniki:
Diesla 2.0, 2.2 DTI, 2.2 TD

Kod silnika:
X20DTL, X20DTH, X22DTH, X22DTL, Y20DTH, Y22DTH, Y22DTR, D223L

Renault, Opel, Nissan 1.5 - 2.5 DCI / CDTi Blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Renault Clio, Megane, Scenic, Laguna, Espace, Kangoo, Trafic, Master ; Nissan Micra, Primera, Kubistar, Primastar
Opel Movano, Vivaro

Silniki: Diesla 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 DCI/CDTi/DTI

Kod silnika: F9Q 76, F9Q 760, F9Q 772, F9Q 774, G9T (720/722/750), G9U (20/724/750/754)

Fiat, Alfa Romeo 1.6 1.9 2.4 JTD CDTi Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Fiat Punto, Doblo
Alfa Romeo 147, 156, GT
Opel Astra, Zafira, Vectra, Signum, Combo

Silniki: Diesla 1.6 JTD 16V, 1.9 JTD 16V, 2.4 JTD 20V, 1.6 CDTi 16V, 1.9 CDTi 16V

Kod silnika: 192.A5.000, 192B1.000, 937A4.000, 937A5.000, Z19DTH, Z19DT, Z19DTL

Iveco Citroen Peugeot Opel 2.5 / 2.8 JTD, TD, D Blokady wałków rozrządu

Samochody:
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Citroen Relay Jumper
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Peugeot Boxer I/II
- Fiat 2.5D/DT 2.8D/JTD Croma Ducato Talento
- Iveco 2.5D / 2.8D Daily / Turbo Daily
- Renault 2.5D/Turbo 2.8dTi/dCi Trafic / Master / Mascot
- Opel 2.5D / 2.8D - Arena / Movano

Silniki:
Diesla 2.5, 2.8



Renault, Nissan, Opel 1.4 - 2.0 16V Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Renault Twingo, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Espace | Nissan Micra, Kubistar, Primastar | Dacia Logan | Opel Vivaro

Silniki:
benzynowe
- 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
Diesla
- 1.5 dCi

Kod silnika:
K4J, K4M, F4P, F4R, K4M813

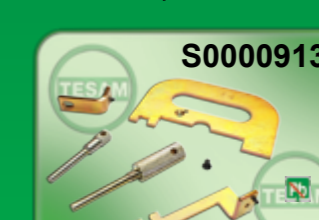


Volvo 2.0 16V 2.5 20V Renault 1.6 - 2.5 Blokady paska rozrządu

Silniki benzynowe:
1.6 / 1.8 / 1.9 / 2.0 / 2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5 (pasek rozrządu)

VOLVO:
850 (92-97), S60 (01-05), C70 (98-02), S70 (97-00), S40 (96-04), S80 (00-05), V40 (96-04)

RENAULT:
Laguna, Safrane 2.0 16V, 2.5 20V (96-01)



Renault, Nissan, Opel 1.4 - 2.0 16V Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Renault Twingo, Clio, Kangoo, Megane, Scenic, Laguna, Espace | Nissan Micra, Kubistar, Primastar | Dacia Logan
Opel Vivaro

Silniki:
benzynowe - 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.0T 16V
Diesla - 1.5 dCi

Kod silnika:
K4J, K4M, F4P, F4R, F4Rt, K4M, D4F, K9K



Renault 1.6 16V Blokada kół pasowych - pasek

Zastosowanie:
Samochody Renault Clio, Modus, Megane, Scenic, Kangoo, Laguna, Grand Scenic

Kody silników:
1.6 16V - K4M
708, 716, 730, 732, 750, 752, 753, 760, 761, 764, 766, 782, 790, 791, 792, 794, 800, 801, 802, 804, 812, 813

Chrysler, Jeep »



Opel 1.6, 1.7 D / TD Blokada wałka rozrządu

Przyrząd do blokowania wałka rozrządu

Zastosowanie:
Opel Astra, Combo, Corsa, Tigra, Vectra

Silniki:
Diesla 1.6, 1.7 D

Fiat, Opel, Suzuki, Ford 1.3 JTD / CDTi Blokady łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Fiat Panda, Idea, Doblo
Opel Agila, Corsa, Combo, Astra, Tigra, Meriva, Suzuki Wagon, Swift, Ford KA

Silniki: Diesla 1.3 JTD, 1.3 CDTi, 1.3 TDCi

Kod silnika:
188A8.000, 188A9.000, 199A2.000, 199A3.000, Z13DT

Chrysler, Jeep 2.5 / 2.8 CRD Klucz do napinacza

Zastosowanie:
Chrysler (Grand) Voyager (01-), Jeep Cherokee (01-)

Kod silnika:
2.5 CRD - R2516C, R2516C5, R2516L, R2516K
2.8 CRD - R2816K, R2816K4

Chrysler, Jeep 2.5 / 2.8 CRD Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Chrysler (Grand) Voyager (01-), Jeep Cherokee (01-)

Kod silnika:
2.5 CRD - R2516C, R2516C5, R2516L, R2516K
2.8 CRD - R2816K, R2816K4



Renault 1.4, 1.6 16V Blokada koła zamachowego

Zastosowanie:
Samochody Renault z silnikami 1.4, 1.6 16V

Kody silników:
F8Q
F9Q



Renault 2.0 16V Blokada wału korbowego

Trzpień do blokowania wału korbowego

Zastosowanie:
Renault 20 16V 2007+



Citroen, Renault, Opel 2.5 / 2.8 JTD, TD, D Blokady wałków rozrządu

Samochody:
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Citroen Relay Jumper
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Peugeot Boxer I/II
- Fiat 2.5D/DT 2.8D/JTD Croma Ducato Talento
- Iveco 2.5D / 2.8D Daily / Turbo Daily
- Renault 2.5D/Turbo 2.8dTi/dCi Trafic / Master / Mascot
- Opel 2.5D / 2.8D - Arena / Movano

Silniki:
Diesla 2.5, 2.8



Opel, Renault, Nissan 2.0 CDTi / DCI Blokady łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Renault Megane, Scenic, Laguna, Vel Satis, Espace, Trafic
Nissan Qashqai, X-Trail, Primastar
Opel Vivaro

Silniki:
Diesla 2.0 CDTi, DCI

Kod silnika:
M9R

Blokady rozrządu

« Renault, Nissan



S0000035
Renault, Opel, Nissan
1.5 - 2.5 DCI / CDTi
Blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Renault Clio, Megane, Scenic, Laguna, Espace, Kangoo, Trafic, Master, Nissan Micra, Primera, Kubistar, Primastar, Opel Movano, Vivaro

Silniki:
Diesla 1.5, 1.9, 2.2, 2.5 DCI / CDTi / DTi

Kod silnika:
F9Q 76, F9Q 760, F9Q 772, F9Q 774, G9T (720/722/750), G9U (720/724/750/754)



S0000255
Volvo / Ford
2.5 Turbo 20V
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Volvo S40 S60 S80 V50 V70 C70 XC70 XC90
Ford Focus, S-Max, Galaxy, Mondeo

Silniki:
Ford 1.8 SCI - CFBA
Mazda 2.0 - LF
Mazda 2.3 - L3

Kod silnika:
HUWA, HUBA, HYDA



S0000634
Ford 1.8 SCI
Mazda 2.0 / 2.3 turbo
Blokady łańcucha rozrządu

Zestaw zawiera:
- blokadę wałka rozrządu
- blokadę wału korbowego

Kody silników:
Ford 1.8 SCI - CFBA
Mazda 2.0 - LF
Mazda 2.3 - L3



S0000652
Ford
1.6 16V TI-VCT
Zmienna faza rozrządu

Zestaw zawiera:
Blokadę wałka rozrządu
Blokadę wału korbowego

Zastosowanie:
Samochody Ford 1.6 16V
Focus, Focus C-Max, Mondeo (03-13)

Kod silnika:
HXDA, HXJA, SIDA, PNBA, RHBA



S0000029
Ford
1.6, 1.8, 2.5 D / TD
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Puma, Eskort, Orion, Mondeo, Transit

Silniki:
Diesla 1.6, 1.8, 2.5 D / TD

Kod silnika:
4EB, 4ED, 4EH, 4FB, 4FD, 4GB, 4GD, 4HB, RTA, RTC, RTE, RTG, RTJ



S0000543
Ford
1.8, 2.0 TDDI / TDCI
Blokada wału korbowego

Zastosowanie:
Samochody Ford 1.8 / 2.0

Silniki:
TDCI / TDDI



S0000471
Ford
1.6, 1.8, 2.5 D / TD
Blokada wału korbowego

Sworzeń do blokowania wału korbowego

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Puma, Eskort, Orion, Mondeo, Transit

Silniki:
Diesla 1.6, 1.8, 2.5 D / TD

Kod silnika:
4EB, 4ED, 4EH, 4FB, 4FD, 4GB, 4GD, 4HB, RTA, RTC, RTE, RTG, RTJ



S0000145
Ford
1.8, 2.5 D / TD / TDDi / TCI
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Puma, Focus, Focus C-MAX, Eskort, Orion, Mondeo, Cougar, Courier, Transit, Fusion, Sierra

Silniki:
Diesla 1.8 D / TD, 1.8 Di, 1.8 TDCI, 2.5 Di / TD / TDCi

Kod silnika:
C9DC, F9DA/B, FFDA, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA, HCPB, P7PA, P9PA, R2PA, R3PA, RWPA, KKDA, G6DA, G6DB, G6DC, RTN, RTP, RTQ

Ford »

B
L
O
K
A
D
Y



S0000320
Ford
1.6 16V TI-VCT
Zmienna faza rozrządu

Zastosowanie:
Samochody Ford
Focus, Focus C-Max, Mondeo (03-2013)

Kod silnika:
HXDA, SIDA, PNBA, RHBA



S0000027
Ford Zetec
1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Puma, Focus, Focus C-MAX, Eskort, Orion, Mondeo, Cougar, Courier, Transit Connect, Fusion, Tourneo Connect
Mazda 121

Silniki:
benzynowe 1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 16V



S0000226
Ford Zetec PLUS
1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0 16V
Blokady paska i łańcucha

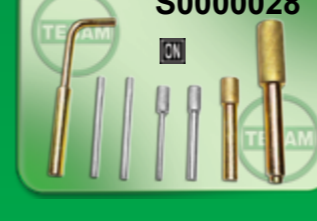
Zastosowanie:
Ford Fiesta, Puma, Focus, Focus C-MAX, Eskort, Orion, Mondeo, Cougar, Courier, Transit Connect, Fusion, Tourneo Connect
Mazda 121

Silniki:
benzynowe 1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8, 2.0 16V



S0001797
Ford EcoBoost 1.0
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody Ford z silnikami 1.0 EcoBoost



S0000028
Ford, Volvo, Citroen, Peugeot
1.4, 1.6, 2.0, 2.4 TDCI
Blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Mondeo, Transit, Fusion | Citroen C3 | Volvo S50

Silniki:
Diesla 1.4, 1.6 TDCI, 2.0, 2.4 TDCI / TDCI, 1.4, 1.6 HDI

Kod silnika:
F6JA, F6JB, F6JC, HHJA, HHJB, G8DA, G8DB, HHDA, G6DA, G6DB, G6DC, 8HZ, 9HZ, ABFA, DOFA, DZFA, DZH, D3FA, D4FA, D5BA, F3FA, H9FA, N7BA, QJBA, QJBB



S0000125
Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot
2.3 / 3.0 JTD - Blokady paska i łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Iveco Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Silniki:
Diesla 2.3 / 3.0 JTD

Kod silnika:
F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, FICE0481A



S0000014
Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot
2.3 / 3.0 JTD - Blokady paska i łańcucha rozrządu

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Iveco Daily, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Silniki:
Diesla 2.3 / 3.0 JTD

Kod silnika:
F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, FICE0481A



S0000310
Fiat, Iveco, Peugeot, Opel
2.5 / 2.8 JTD, TD, D
Blokady wałków rozrządu

Samochody:
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Citroen Relay Jumper
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Peugeot Boxer I/II
- Fiat 2.5D/DT 2.8D/JTD Croma Ducato Talento
- Iveco 2.5D / 2.8D Daily / Turbo Daily
- Renault 2.5D/Turbo 2.8TidCi Traffic / Master / Mascot
- Opel 2.5D / 2.8D - Arena / Movano

Silniki: Diesla 2.5, 2.8

Iveco »



S0001834
Blokada wałków rozrządu 1.6
Ford EcoBoost

Zastosowanie:
Ford EcoBoost 1.6



S0001441
Ford 2.0 EcoBoost
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Ford Mondeo 2.0 - Rok produkcji: 2010
Kod silnika: TNBA, TPBA

Ford Focus 2.0 - Rok produkcji: 2011
Kod silnika: MGDA, XQDA

Ford S-MAX 2.0 - Rok produkcji: 2010
Kod silnika: TNWA, TNWB, TPWA

Ford Galaxy 2.0 - Rok produkcji: 2010
Kod silnika: TNWA, TNWB, TPWA



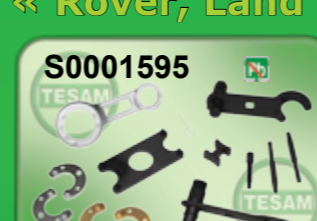
S0001442
Ford, Mazda
1.8 / 2.0 / 2.3 Turbo
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody
Ford Mondeo: 1.8 SCI CFBA 2003-07 r.
Mazda 3: 2.3 MPS L3 Turbo 2006-09 r.
Mazda 3: 2.0 DiSi LF(MZR DiSi) 2009-13 r.
Mazda 3: 2.3 MPS L3 Turbo 2009-13 r.
Mazda 5: 2.0 DiSi MZR (LF) 2010-13 r.
Mazda 6: 2.3 MPS L3 Turbo 2005-07 r.
Mazda 6: 2.0 DiSi (LF(MZR DiSi) 2010-13 r.
Mazda CX-7: 2.3 L3 Turbo 2007-12 r.



S0000801
Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot
2.2 TDCI, HDI, JTD, HPI
Blokady łańcucha rozrządu

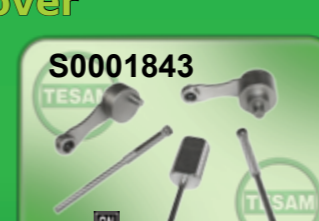
Zastosowanie:
Samochody
- Ford Transit 2,2 TDCI
- Citroen Jumper 2,2 HDI
- Peugeot Boxer 2,2 HDI
- Fiat Ducato 2,2 JTD
- Iveco 2,2 HPI



S0001595
Rover
2.0 / 2.5 V6
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody:
Rover 45 47 160 180 190 825 MG ZT/ZT-T
Land Rover Freelander 2.5

Silniki:
2.0 / 2.5 V6 (1999-2005)



S0001843
Land Rover / Range Rover /
Jaguar - 2.7 TDV6 Diesel
Blokada rozrządu

Do samochodów z automatyczną i manualną skrzynią biegów

Kody silników:
276DT
306DT



S0001447
VW, Seat, Porsche Cayenne
2.3 2.8 3.2 3.6 FSI 4.0 6.0
Blokada rozrządu

Silniki:
2.3 / 2.8 / 3.2 / 3.6 FSI / 4.0 / 6.0
Benzynowe z łańcuchem rozrządu

Samochody:
VW - Golf IV, V, EOS; Passat; Beetle;
Bora; Phaeton; Touareg; T5
Audi - A3; A8; Q7; TT
Seat - Toledo; Leon
Porsche - Cayenne



S0001844
Porsche M48
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody z silnikami
- 4.5 S / 4.5 Turbo / 4.5 Turbo S
- 4.8 GTS / 4.8 S / 4.8 Turbo / 4.8 Turbo S

Porsche »

Blokady rozrządu

« Honda



Honda - benzyna
Blokada wału korbowego

Przyrząd do blokowania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania ściągnięcia centralnej

Zastosowanie:
Rover: 618 / 623 / 620
Honda: Prelude, Civic, Aerodeck, Accord, Accord Vtec, Legend, CRV, Shuttle

Silniki: benzynowe
- 1.4, 1.6, 1.7, 2.0, 2.2, 2.3, 3.5 V6



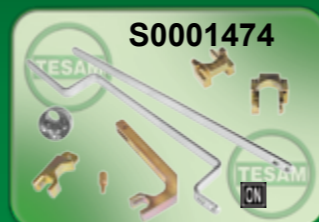
Mercedes M156
6.2 / 6.3 Benzyna
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Silniki Mercedes
M156 6.2 / 6.3 - benzynowe



Mercedes
2.0 2.1 2.2 CDI
Blokada rozrządu

Zastosowanie: Klasa
A-Class (176) 2.1D
B-Class (246) 2.1D
C-Class (204) 2.1D
C-Class Coupe (204) 2.1D
E-Class (212) 2.1 D
E-Class Coupe/Cabriolet (207) 2.1 D
CLS (218) 2.1 D
S-Class (221) 2.1 D
CLA (117) 1.8/2.1 D
GLK (204) 2.1 D
M-Class (166) 2.1D
Viano (639) 2.1 D 2.0/2.2 CDI
Vito (639) 2.1 D
Sprinter (906) 2.1 D



Mercedes
2.0 2.1 2.2 CDI
Blokada rozrządu

Zastosowanie: Klasa
A-Class (176) 2.1D
B-Class (246) 2.1D
C-Class (204) 2.1D
C-Class Coupe (204) 2.1D
E-Class (212) 2.1 D
E-Class Coupe/Cabriolet (207) 2.1 D
CLS (218) 2.1 D
S-Class (221) 2.1 D
CLA (117) 1.8/2.1 D
GLK (204) 2.1 D
M-Class (166) 2.1D
Viano (639) 2.1 D 2.0/2.2 CDI
Vito (639) 2.1 D
Sprinter (906) 2.1 D



Klucz do napinacza paska

Zastosowanie:
Do napinania paska rozrządu w samochodach wyposażonych w silniki HDI



Citroen, Peugeot
2.7 V6 HDI
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Samochody
Citroen Peugeot z silnikami 2.7 V6 HDI

CITROEN C5 III (05-10), C6 (06-08)
PEUGEOT 407 / Coupe (04-09), 607 (04-10)

Kody silników:
TD17TED4 (UHZ), DT17BTED4(UHZ)



Citroen, Peugeot, Ford, Fiat
1.6, 1.8, 2.5 D / TD
Blokada wału korbowego

Zastosowanie:
Samochody
- Ford Transit 2.2 TDCI
- Citroen Jumper 2.2 HDI
- Peugeot Boxer 2.2 HDI
- Fiat Ducato 2.2 JTD
- Iveco 2.2 HPI



Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot
2.3 / 3.0 JTD
Blokady paska i łańcucha

Zestaw zawiera:
- blokady wałków rozrządu
- blokady wału korbowego
- blokadę pompy wtryskowej

Zastosowanie:
Fiat Ducato, Iveco Daly, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Silniki: Diesla 2.3 / 3.0 JTD

Kod silnika:
F1AE0481C, F1AE0481D, F1AE0481N, FICE0481A



Mercedes
5.5 / 4.7 / 3.5 benzynowe
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Silniki Mercedes 5.5 / 4.7 / 3.5 - benzynowe

Kody silników:
M157, M276, M278



Mercedes A / B klasa
1.6 silniki benzynowe M270
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody Mercedes A / B klasa

Silniki:
1.6 - benzynowe - M270



Citroen, Peugeot
Diesel / benzyna
Super Plus

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot - wszystkie 1984-2013
Fiat

Silniki: benzynowe
- 1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0
- 1.6 16V, 2.0 16V, 2.2 16V
Diesla - 1.4, 1.5, 1.7, 1.9, 2.1, 2.5 D/TD
Diesla HDI - 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI



Citroen, Peugeot
Diesel / benzyna
Zestaw MAX

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot - wszystkie 1984-2008
Fiat

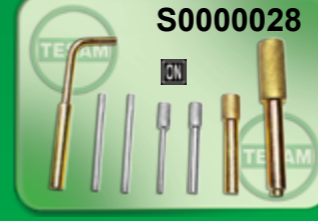
Silniki: benzynowe
- 1.0, 1.1, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6, 1.8, 2.0
- 1.6 16V, 2.0 16V, 2.2 16V
Diesla - 1.4, 1.5, 1.7, 1.9, 2.1, 2.5 D/TD
Diesla HDI - 1.4, 1.6, 2.0, 2.2 HDI



Citroen, Peugeot, Renault
2.5 / 2.8 JTD, TD, D
Blokady wałków rozrządu

Samochody:
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Citroen Relay Jumper
- PSA 2.8D/Tdi/Hdi Peugeot Boxer I/II
- Fiat 2.5D/DT 2.8D/JTD Croma Ducato Talento
- Iveco 2.5D / 2.8D Daily / Turbo Daily
- Renault 2.5D/Turbo 2.8dTi/dCi Trafic / Master / Mascot
- Opel 2.5D / 2.8D - Arena / Movano

Silniki:
Diesla 2.5, 2.8

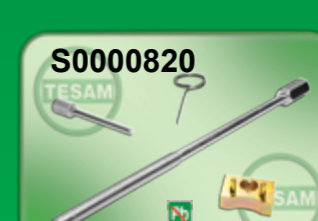


Ford, Volvo, Citroen, Peugeot
1.4, 1.6, 2.0, 2.4 TDCI
Blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Mondeo, Transit, Fusion ; Citroen C3 ; Volvo S50

Silniki: Diesla 1.4, 1.6 TDCI, 2.0, 2.4 TdDi / TDCI, 1.4, 1.6 HDI

Kod silnika: F6JA, F6JB, F6JC, HHJA, HHJB, G8DA, G8DB, HHDA, G6DA, G6DB, G6DC, 8HZ, 9HZ, ABFA, DOFA, DZFA, DZH, D3FA, D4FA, D5BA, F3FA, H9FA, N7BA, QJBA, QJBB



Mitsubishi, Hyundai, Volvo
1.8 16V - 3.5 V6
Blokady paska rozrządu

Zastosowanie:
Colt (89-95), Eclipse (93-00), Space Runner (99-04), Lancer (89-05), 3000GT (93-00), Challenger (98-00), Carisma (96-05), Space Star (99-06), Grandis (04-), Galant (93-03), Outlander (03-07), L200 / Triton (97-06), Sigma (91-96), Space Wagon (92-05) Shogun / Pajero / Pinnin / Montenero (94-00)

Kody silników: 1.8 16V 4G67 4G93GDI 2.0 / 16V / V6 / GDI 4G63 4G94 / 6A12 2.4 / GDI 4G64 4G69 | 2.5 V6 6A72 6G73 3.0 V6 6G72 | 3.5 / GDI V6 6G74



Volvo
1.8 / 2.0 16V
Blokada łańcucha rozrządu

Zestaw zawiera:
- listwę do blokowania wałków rozrządu
- blokadę wału korbowego

Zastosowanie:
Volvo

Silniki:
benzynowe 1.8 / 2.0 16V



VW Audi Citroen Peugeot
Diesel / benzyna
13 elementowy

Uniwersalny zestaw blokad rozrządu

Zastosowanie:
VW - Audi - Citroen - Peugeot

Silniki:
Diesel i benzyna

Kod silnika:
BTE, P8A



PSA Peugeot Citroen
1.0/1.2 VTI Benzyna
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Samochody
- Peugeot 208 1.0 / 1.2 VTI 2008
- Citroen C3 1.0 / 1.2 VTI 2012

Kody silników:
EBO(ZMZ) , EB2(HMZ)



Citroen / Peugeot
1.8, 2.0 16 V HPI
Blokada rozrządu

Blokada koła zamachowego wału korbowego

Zastosowanie:
Citroen
Xsara, Picasso, C5, C4, Evasion, Synergie, C8, Jumpy, Dispatch
Peugeot
206, 307, 406, 607, 806, 807, Expert

Silniki:
benzynowe 1.8 / 2.0 16V HPI - roczniki 1998+



Citroen, Peugeot, Mini 1.4 1.6
z 2 wałkiem i łańcuchem
Blokada rozrządu

Zastosowanie:
Citroen:
C3 III ; C3 Picasso ; C4, C4 Picasso
C5 III ; DS3

Peugeot:
207 ; 308 ; 308 ; 3008 ; 5008 ; RCZ

Mini:
N12 1.4 Valvetronic
N14 1.6 Direkteinspritzer

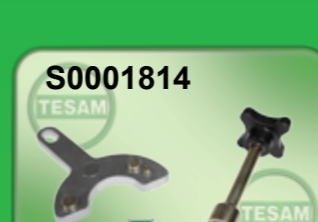


Ford, Volvo, Citroen, Peugeot
1.4, 1.6, 2.0, 2.4 TDCI
Blokady wałków rozrządu

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Mondeo, Transit, Fusion ; Citroen C3 ; Volvo S50

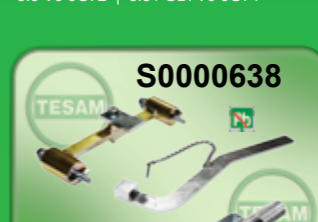
Silniki: Diesla 1.4, 1.6 TDCI, 2.0, 2.4 TdDi / TDCI, 1.4, 1.6 HDI

Kod silnika: F6JA, F6JB, F6JC, HHJA, HHJB, G8DA, G8DB, HHDA, G6DA, G6DB, G6DC, 8HZ, 9HZ, ABFA, DOFA, DZFA, DZH, D3FA, D4FA, D5BA, F3FA, H9FA, N7BA, QJBA, QJBB



Przyrząd do regulacji koła pasowego wału Volvo

Zastosowanie:
- silniki z łańcuchem rozrządu 2.0 GTDI
- odpowiednik nr OE: 9997415



1.6 - 2.5 - Volvo
2.0 16V / 2.5 20V - Renault
Blokady paska rozrządu

Silniki benzynowe:
1.6 / 1.8 / 1.9 / 2.0 / 2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5 (pasek rozrządu)

VOLVO:
850 (92-97) | S60 (01-05) | C70 (98-02)
S70 (97-00) | S40 (96-04) | S80 (00-05)
V40 (96-04)

RENAULT:
Laguna | Safrane 2.0 16V, 2.5 20V (96-01)



Blokada rozrządu Volvo 2.0

Zastosowanie:
Samochody Volvo 2.0

Kody silników:
B4204T11
B4204T9

Blokady rozrzędu

« Volvo



**Volvo / Ford
2.5 Turbo 20V
Blokada paska rozrzędu**

Zestaw zawiera:
- przyrząd do blokowania wałków rozrzędu

Zastosowanie:
Volvo S40, S60, S80, V50, V70, C70, XC70, XC90
Ford Focus, S-Max, Galaxy, Mondeo

Silniki:
benzynowe 2.5 20V Turbo Benzyna

Kod silnika:
HUWA, HUBA, HYDA

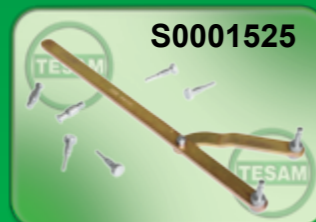
**Volvo - Benzyna i Diesel
Blokada wału korbowego**

Przyrząd do blokowania koła pasowego wału korbowego podczas odkręcania śruby centralnej

Zastosowanie: Volvo
S80 (98-06), S40/V40 (97-), S70 / V70 (97-), V50 (04-), XC70 (02-), XC90 (06-), S60 (00-), C30 (09-), C70 (98-)

Kody silników:
- Silniki benzynowe:
1.6 - B4164S, 1.8 - B4184S, 1.9T - B4194T, 2.0 - B4204, 2.0T - B5204, 2.3 - B5234FS, 2.3T - B5234, 2.4 - B5244, 2.4T - B5244, 2.5T - B5254, 2.9 - B6294, 2.9T - B6294T, 2.8T6 - B6284, 2.9 - B6294,
- Silniki Diesel: 2.4 - D5244, 2.4 D5 - D5244

« Narzędzia uniwersalne « Blokady



**Klucz do blokowania kół
rozrzędu**

Uniwersalny klucz do blokowania kół zębatach paska rozrzędu, z ruchomym ramieniem

Zastosowanie:
Koła rozrzędu - podczas odkręcania śruby centralnej
Samochody - VW, Audi, Seat, Skoda, Ford, Citroen, Peugeot, Fiat, Renault, Alfa Romeo

**Klucz z ruchomym ramieniem
do blokowania kół rozrzędu
Lady Lux**

Uniwersalny klucz do blokowania kół zębatach paska rozrzędu, z ruchomym ramieniem i wymiennymi końcówkami

Zastosowanie:
Koła rozrzędu - podczas odkręcania śruby centralnej



Blokada rozrzędu uniwersalna

Nastawny przyrząd do blokowania kół rozrzędu

Zastosowanie:
uniwersalne - silniki z dwoma kołami zębatymi rozrzędu

Blokada rozrzędu uniwersalna

Nastawny przyrząd do blokowania kół rozrzędu

W zestawie przedłużka do silników z większym rozstawem kół

Zastosowanie:
Uniwersalne - silniki z dwoma kołami zębatymi rozrzędu

Narzędzia uniwersalne » Montaż uszczelniaczy »



**Iveco 3.0 HPI
Ściągacz simmeringu wału
korbowego**

Zastosowanie:
Samochody
Iveco 3.0 HPI
Fiat Ducato 3.0 JTD
Citroen Jumper 3.0 HDI
Peugeot Boxer 3.0 HDI

**Iveco 2.3 HPI
Ściągacz simmeringu wału
korbowego**

Zastosowanie:
Samochody
Iveco 2.3 HPI
Fiat Ducato 2.3 JTD
Citroen Jumper 2.3 HDI
Peugeot Boxer 2.3 HDI



**Przyrząd do wyjmowania
simeringów**

Zastosowanie:
Uniwersalne

**Iveco 2.3 HPI
Przyrząd do ustawienia
pompy olejowej**

Zastosowanie:
Samochody
Iveco 2.3 HPI
Fiat Ducato 2.3 JTD
Citroen Jumper 2.3 HDI
Peugeot Boxer 2.3 HDI



**Iveco 2.3 / 3.0 HPI - Przyrząd
do uszczelnacza wału**

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.3, 3.0
Iveco Daily HPI
Fiat Ducato JTD
Peugeot Boxer HDI
Citroen Jumper HDI

Narzędzia uniwersalne » Ściągacze »



Zaczep ściągacza (łapki)

Współpracuje ze ściągaczem S0000012, S0000315, S0000316

Zestaw zawiera 2 szt. łapek

Zastosowanie:
- Koła zębata wałków rozrzędu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Koła pasowe pomp wtryskowych



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Cienkie i krótkie łapki umożliwiają pracę w ciasnych przestrzeniach. W zestawie dwa rodzaje uchwytów

Zastosowanie:
- Koła zębata wałków rozrzędu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Koła pasowe pomp wtryskowych



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Cienkie i krótkie łapki umożliwiają pracę w ciasnych przestrzeniach.

Zastosowanie:
- Koła zębata wałków rozrzędu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Koła pasowe pomp wtryskowych



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach

Zastosowanie:
- pompy wtryskowe
- wałki rozrzędu



**Ściągacz kół pasowych
trójramienny**

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach. Bogaty wachlarz możliwości montażu ściągacza

Zastosowanie:
- pompy wtryskowe
- wałki rozrzędu

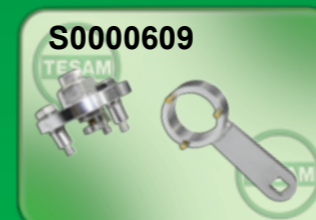


**VW 2,5 TDI PD
Ściągacz pompy wody**

Ściągacz do demontażu koła pasowego oraz do wypychania pompy wody

Zastosowanie:
VW 2.5 TDI PD - T5, Touareg
VW 1.6 - Bora / Golf / Lupo / Polo

Kod silnika:
ARC, ATN, AUS, AVY, AZD, BCB, BAC, BLK, BPD, BPE, AXD, AXE, BLJ, BNZ, BPC



**Volkswagen 1.6 / 2.0 TDI CR
Ściągacz koła zębatego wałka
rozrzędu**

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen z silnikami 1.6 / 2.0 TDI Common Rail



**Ściągacz kół zębatach
trójramienny**

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach. Bogaty wachlarz możliwości montażu ściągacza. Długie i cienkie łapki - w zestawie 3 szt.

Zastosowanie:
Uniwersalne



**Ściągacz kół pasowych
trójramienny**

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach. Ściągacz wyposażony w specjalny talerz do łatwego ustawiania łapek ściągacza

Zastosowanie:
- Pompy wtryskowe
- Wałki rozrzędu
- Koła zębata



**Ford TDDI
Ściągacz koła zębatego
pompy wtryskowej**

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach

Zastosowanie:
Ford



**Przyrząd do rozpinania i
zakuwania łańcucha rozrzędu
rozszerzony MAX**

Zastosowanie:
Uniwersalne



**Przyrząd do rozpinania i
zakuwania łańcucha rozrzędu**

Zastosowanie:
Uniwersalne

Pompy wtryskowe

« Klucze serwisowe



Zestaw kluczy do pomp wtryskowych BOSCH

Zestaw zawiera:
6 kluczy do obsługi i regulacji pomp wtryskowych

Klucze można również zakupić pojedynczo
s0000274 - „1” | s0000276 - „2” (dawki)
s0000277 - „3” | s0000275 - „4” (fasolka)
s0000278 - „5” (mały) | s0000353 - „6”



Zestaw kluczy do pompy wtryskowej BOSCH

Zestaw zawiera:
5 kluczy do obsługi i regulacji pomp wtryskowych

Klucze można również zakupić pojedynczo
s0000274 - „1” | s0000276 - „2” (dawki)
s0000277 - „3” | s0000275 - „4” (fasolka)
s0000278 - „5” (mały)



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „1”

Zastosowanie:
Klucz do trójkątnej śruby korpusu pompy - tylna część, między króćcami



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „4” (fasolka)

Zastosowanie:
Klucz - fasolka - do zaworka ciśnieniowego pompy BOSCH



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Cienkie i krótkie łapki umożliwiają pracę w ciasnych przestrzeniach.

Zastosowanie:
- Kola zębate wałków rozrządu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Kola pasowe pomp wtryskowych



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach

Zastosowanie:
- pompy wtryskowe
- wałki rozrządu



Ściągacz kół pasowych trójramienny

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Specjalna konstrukcja umożliwia pracę w ciasnych przestrzeniach. Bogaty wachlarz możliwości montażu ściągacza

Zastosowanie:
- pompy wtryskowe
- wałki rozrządu



Mercedes Przyrząd do blokowania pomp wtryskowych

Przyrząd do blokowania pomp wtryskowych.

Stosowany podczas montażu i demontażu pomp.

Zastosowanie:
Mercedes - Benz - OM 601, OM 602, OM 603.



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „2” (nastawnik)

Zastosowanie:
Trójkątny klucz do śruby nastawnika pompy wtryskowej - do regulacji dawki paliwa



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „3”

Zastosowanie:
Klucz do trójkątnych śrub korpusu pompy wtryskowej BOSCH umieszczonych po bokach pompy



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „5”

Zastosowanie:
Trójkątny klucz do śruby mocującej układ elektroniczny pompy wtryskowej BOSCH



Klucz do obsługi pompy wtryskowej „6”

Zastosowanie:
Klucz do obsługi i regulacji pomp wtryskowych



BMW 1.8 / 2.5 TDS - Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej

Zastosowanie:
BMW: 318 tds (E36), 325 td / tds (E36), 525 td / tds E34 / E39, 725 tds E38, 91 - 03
OPEL: Omega B 2.5 TD 94 - 01
LAND ROVER: Range Rover 2.5 DT / SE

Kody silników:
BMW: M41 17 4T 1, M51 25 6T 1
OPEL: OHC 25 DT / X25 DT
RANGE ROVER: 25 6D 94 - 02



Audi, VW 2.7 / 3.0 - Blokada pompy wtryskowej

Zastosowanie:
Audi, VW 2.7 / 3.0 TDI Common Rail

Kody silników:
CASA, CASB, CCMA, CCWA, CCWB, CANA, CANC, CAND, CDYA, CDYB, CDYC, CANB, CAMA, CAMB, CGKA, CGKB, CAPA, CCLA, CAMB, CASD, CASC, CATA, CARA, CEXA



BMW Common Rail N47, N47S - Blokada pompy wtryskowej

Zastosowanie:
Samochody BMW seria 1, 3, 5 i X3 z silnikami 2.0d N47 / N47S (06-10)



Ford TDDI - Ściągacz koła zębatego pompy wtryskowej

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach

Zastosowanie:
Ford

Ściągacze i blokady »



Klucz pompy wtryskowej 10 mm - 5 kątów

Klucz pompy wtryskowej 10 mm 5 kątów



Mercedes - Klucz do sekcji pompy wtryskowej

Nasadka 1/2" do montażu i demontażu uchwytu zaworu ciśnieniowego w pompie wtryskowej Mercedes Benz.

Klucz nasadowy z 33 ząbkami do sekcji w pompie wtryskowej MRSF-ERE.

Silniki:
OM 601, 602, 603, 605, 606, 615, 616, 617



Zaczep ściągacza (łapki)

Współpracuje ze ściągaczem S0000012, S0000315, S0000316

Zestaw zawiera 2 szt. łapek

Zastosowanie:
- Kola zębate wałków rozrządu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Kola pasowe pomp wtryskowych



Ściągacz kół pasowych

Ściągacz o specjalnej budowie do demontażu kół zębatach. Cienkie i krótkie łapki umożliwiają pracę w ciasnych przestrzeniach. W zestawie dwa rodzaje uchwytów

Zastosowanie:
- Kola zębate wałków rozrządu w samochodach VW, Audi, Ford, Opel i inne
- Kola pasowe pomp wtryskowych



BMW 2.0d / 3.0d - Ściągacz pompy wtryskowej

Zastosowanie:
Samochody:
BMW 318, 320, 330, 525, 530, 535, 730
Land Rover Freelander, Rover 75

Typ silnika:
BMW: M47, M47TU; E46; M57, M57TU; E46, E39; E38; E60; E61
Land Rover; TD4, M47R



Ford 2.0 / 2.4 16V łańcuch TDCI - Zestaw do demontażu pompy wtryskowej

Zastosowanie FORD:
Mondeo, Transit Diesel Duratorq 16V 2.0, 2.4 (01-10).

Kody silnika:
FMBA/B, D5BA, ABFA, D3FA, F3FA, D2FA, D4FA, F4FA



Blokada ściągacz pompy wtryskowej BMW Common Rail

Zastosowanie:
Samochody BMW seria 1, 3, 5 i X3 z silnikami 2.0d N47 / N47S (06-10)



Blokada pompy wtryskowej silnik Mercedes OM 604 z pompą Lucas

Zastosowanie:
Samochody Mercedes OM 604 z pompą Lucas

Pompy wtryskowe

« Ustawianie pomp



S0000068
BOSCH
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych

Zestaw do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych BOSCH i CAV

- Zestaw zawiera:**
- czujnik zegarowy 0-5 mm
 - blokadę wałka rozrządu VW
 - blokadę pompy wtryskowej VW
 - przedłużacz końcówki czujnika 2 szt.
 - oprawkę czujnika 4 szt.
 - redukcję



S0001365
BOSCH
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych

Zestaw do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych BOSCH i CAV

- Zestaw zawiera:**
- czujnik zegarowy 0-5 mm
 - przedłużacz końcówki czujnika 2 szt.
 - oprawkę czujnika 4 szt.
 - redukcję



S0000288
Przedłużka czujnika zegarowego długa (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000289
Przedłużka czujnika zegarowego krótka (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000290
Adapter czujnika zegarowego M8 X 1 długi (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000291
Adapter czujnika zegarowego M10 X 1 długi (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000292
Adapter czujnika zegarowego M8 X 1 krótki (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000293
Adapter czujnika zegarowego M10 X 1 krótki (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000294
Adapter czujnika zegarowego M12 (S0000068)

Zastosowanie:
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych rotacyjnych w silnikach Diesel

Pompy rotacyjne (rozdzielaczowe)
Boschs i CAV



S0000211
Renault 1.9 D
Przyrząd do ustawiania pomp wtryskowych

Zastosowanie:
Renault Clio, R19, Megane, Expres, Laguna, Kango 1.9 D
Volvo 1.9 D/TD
Opel Movano 1.9 D/TD

Kody Silników:
Renault F8Q, F9Q
Volvo 42T2
Opel F8Q ; (97-03)



S0000821
Ściągacz wtryskiwaczy BMW Common Rail Hydrauliczny 2.0, 2.5, 3.0 - Typ wzmacniony

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wyprasowanie

Zastosowanie:
Samochody BMW z wtryskiwaczami Bosch i piezoelektrycznymi

Modele:
118D E87 ; 120D E87 ; 320D E46 E90 E91 ; 318D E90 E91 ; X3 E83 ; 525D E39 E60 E61 ; 330D E46 ; E90 E91 E92 E93 ; 335D E91 E92 ; X3 E83 ; 530D E39 E60 E61 ; X5 E53 E70 ; 635D E63 ; E64 X6 ; 730D E38 E65 E66 ; F01 F02 i inne

Wtryskiwacze

« Ściągacze hydrauliczne » Citroen, Peugeot, Suzuki »

« Chrysler, Jeep



S0000434
Ściągacz wtryskiwaczy Chrysler, Jeep 2.5 / 2.8 CRD VM

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Silniki VM 2.5 CRD, 2.8 CRD od 2001

Samochody:
Chrysler Voyager, Grand Voyager
Jeep Cherokee



S0000393
Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily, Fiat Ducato 3.0 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0



S0001255
Ściągacz wtryskiwaczy Citroen Jumper Peugeot Boxer 3.0 HPI/JTD - Typ wzmacniony

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu:

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

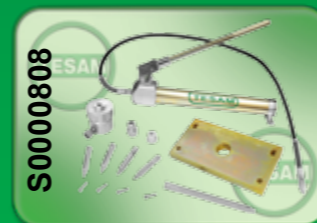
Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0 EURO 4 i EURO 5



S0000737
Ściągacz wtryskiwaczy Citroen, Peugeot 3.0 HPI System Bosch - typ wzmacniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmacniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 3.0 HPI - Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot



S0000808
Ściągacz wtryskiwaczy 2.2 TDCI, HDI, JTD hydrauliczny

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco



S0000746
Ściągacz wtryskiwaczy HDI hydrauliczny Typ wzmacniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmacniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Citroen HDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch i Siemens itp.



S0000210
Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot HDI Ford TDCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch i Siemens
Ford TDCI Common Rail

Silniki:
HDI 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 16V - 1.6



S0000745
Ściągacz wtryskiwaczy hydrauliczny HDI CDI Typ wzmacniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmacniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami HDI, CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch, Siemens itp.

Wtryskiwacze

« Ściągacze hydrauliczne »

BMW »

« Citroen, Peugeot, Suzuki



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS Typ Wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS

Ściągacze hydrauliczne »

Fiat, Ford, Iveco »



Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily, Fiat Ducato 3.0 HPI/JTD Typ zmcniony - 2 rodzaje

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu:
- zaworka i cewki wtryskiwacza
- zaworka i korpus wtryskiwacza

Zastosowanie:
Iveco Daily, Fiat Ducato Power, Citroen Jumper, Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0 EURO 4 i EURO 5



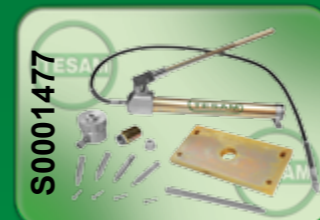
Iveco Daily, Fiat Ducato 3.0 HPI / JTD - system Bosch Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 3.0 HPI
Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot

« Ściągacze hydrauliczne

« Fiat, Ford, Iveco



Ściągacz wtryskiwaczy 2.2 TDCI Denso hydrauliczny

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI
- Ford Transit

« Kia, Hyundai

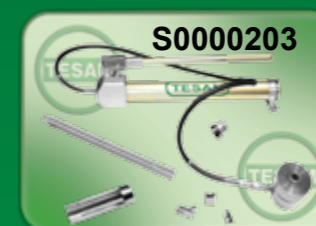


Ściągacz wtryskiwaczy Kia Hyundai Typ wzmocniony

Wtryskiwacz wyciągany jest za pomocą siłownika hydraulicznego i adaptera wtryskiwacza z podwójnym mocowaniem

Zastosowanie:
Kia, Hyundai - Common Rail

Mercedes Benz »



Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes CDI 4 i 5 cyl. OM611

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail

Silniki:
OM601 - 646, 612
CDI 2.2 - 4 cylindrowe
CDI 2.7 - 5 cylindrowe



Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes 1.7 CDI A - klasa Typ wzmocniony

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Mercedes klasa - A - 1.7 CDI



Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily, Fiat Ducato 3.0 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0



Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily Fiat Ducato Power 2.3 HPI / JTD Typ wzmocniony

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki: HPI, JTD, HDI 4 cyl. 2.3



Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily, Fiat Ducato 2.3 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 2.3



Ściągacz wtryskiwaczy 1.9 JTD, CDTI, TID Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 156 1.9 JTD/CDTI/TID, 2.4 JTD 11.02-; Fiat, Lancia;
Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-;
Vectra C 1.9 CDTI 04.04-;
Zafira 1.9

« Renault, Nissan, Opel, Saab



Ściągacz wtryskiwaczy Opel Vivaro, Renault Trafic 2.0 CDTI / DCI M9R

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Master
Opel Vivaro, Movano

Silniki:
DCI / CDTI / cDi 2.0 / 2.3 z łańcuchem rozrządu



Ściągacz wtryskiwaczy 2.0 DCI / CDTI M9R i urwanego wtryskiwacza

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Master
Opel Vivaro, Movano

Silniki:
DCI / CDTI / cDi 2.0 / 2.3 z łańcuchem rozrządu (M9R, M9T)



Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes CDI 2.2 / 2.7 / 3.2 Typ wzmocniony

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario

Silniki:
2.2 / 2.7 / 3.2



Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes 3.0 V6 CDI Typ wzmocniony

Zestaw zawiera adaptery pojedynczego i podwójnego mocowania wtryskiwacza (mocowanie za korpus wtryskiwacza i króciec przewodu paliwowego równocześnie)

Zastosowanie:
Samochody Mercedes 3.0 V6 CDI wyposażone we wtryskiwacze piezoelektryczne.



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat, Alfa Romeo, Opel 1.9 JTD / CDTI 16V

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Opel
Fiat
Alfa Romeo
Saab

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V



Ściągacz wtryskiwaczy 2.2 TDCI, HDI, JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS



Ściągacz wtryskiwaczy 2.0 DCI / CDTI M9R i urwanego wtryskiwacza

Zestaw dedykowany dla silników z wtryskiwaczami elektromagnetycznymi W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony.

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Master
Opel Vivaro, Movano

Silniki:
DCI / CDTI / cDi 2.0 / 2.3 z łańcuchem rozrządu (M9R, M9T)



Zestaw adapterów do wtryskiwaczy w silnikach 2.0 DCI / CDTI M9R

Zestaw narzędzi pod rozbudowę istniejących zestawów hydraulicznych.

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Master
Opel Vivaro, Movano

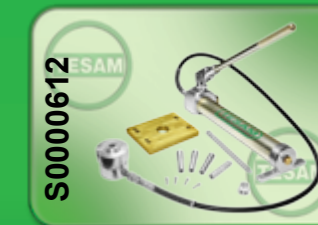
Silniki:
DCI / CDTI / cDi 2.0 / 2.3 z łańcuchem rozrządu (M9R, M9T)



Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS Typ Wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptery ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS



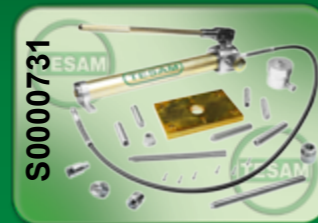
Ściągacz wtryskiwaczy Fiat Opel Suzuki 1.3 JTD CDTI DDIS

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS

Wtryskiwacze

« Renault, Nissan, Opel, Saab »



Ściągacz wtryskiwaczy Opel Vivaro, Renault Traffic 1.9 CDTI / DCI F9Q Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptory ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody
Renault - Megan, Scenic, Laguna, Trafic, Master
Opel - Vivaro, Movano
Nissan - Interstar
Suzuki - Vitara

Ściągacz wtryskiwaczy Opel Vivaro, Renault Traffic 1.9 CDTI / DCI F9Q

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Scenic, Master
Opel Vivaro, Movano
Nissan Interstar
Suzuki Vitara

Silniki: DCI / CDTI 1.9

Ściągacz wtryskiwaczy 1.9 JTD, CDTI, TID Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptory ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Alfa Romeo 156 1.9 JTD/CDTI/TID, 2.4 JTD 11.02- ; Fiat, Lancia;
Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-;
Vectra C 1.9 CDTI 04.04-;
Zafira 1.9

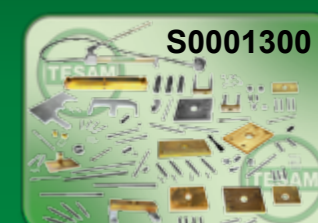
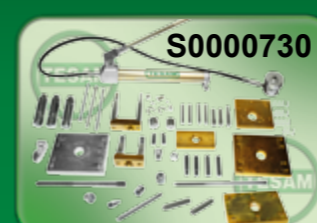
Ściągacz wtryskiwaczy Fiat, Alfa Romeo, Opel 1.9 JTD / CDTI 16V

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Opel
Fiat
Alfa Romeo
Saab

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V

« Ściągacze hydrauliczne »



Ściągacz wtryskiwaczy Common Rail Typ wzmocniony

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel , Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee
- Iveco , Ducato 2.3 JTD
- Alfa Romeo 156 1.9JTD/CDTI/TID, 2.4JTD
- Fiat, Lancia;
- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-, Vectra C 1.9 CDTI 04.04-, Zafira 1.9

Ściągacz wtryskiwaczy Common Rail MTP 2012 Typ wzmocniony

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel , Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee
- Iveco , Ducato 2.3 JTD
- Alfa Romeo 156 1.9JTD/CDTI/TID, 2.4JTD
- Fiat, Lancia; oraz z 1.3D Multijet, 1.3 JTD
- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-, Vectra C 1.9 CDTI 04.04-, Zafira 1.9
- BMW Boschs i Piezoelektryki 2.0, 2.5, 3.0
- Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco 2.2 TDCI, HDI, JTD

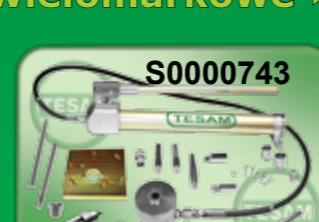
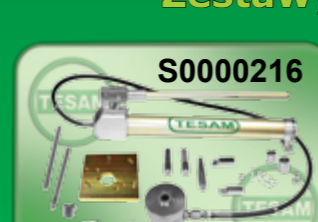
Ściągacz wtryskiwaczy Gigant

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel , Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee
- Iveco , Ducato 2.3 JTD
- Alfa Romeo 156 1.9JTD/CDTI/TID, 2.4JTD
- Fiat, Lancia; oraz z 1.3D Multijet, 1.3 JTD
- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-, Vectra C 1.9 CDTI 04.04-, Zafira 1.9
- BMW Boschs i Piezoelektryki 2.0, 2.5, 3.0
- Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco 2.2 TDCI, HDI, JTD

Ściągacz wtryskiwaczy Elvis

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel , Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee
- Iveco , Ducato 2.3 JTD
- Alfa Romeo 156 1.9JTD/CDTI/TID, 2.4JTD
- Fiat, Lancia; oraz z 1.3D Multijet, 1.3 JTD
- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-, Vectra C 1.9 CDTI 04.04-, Zafira 1.9
- BMW Boschs i Piezoelektryki 2.0, 2.5, 3.0
- Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Renault Master, Opel Movano 2.2, 2.5 DCI

Zestawy wielomarkowe »



Ściągacz wtryskiwaczy Renault Master, Opel Movano 2.2 / 2.5 DCI Typ wzmocniony

Innowacyjny system wyciągania wtryskiwacza pozwala skutecznie wyciągnąć wtryskiwacz bez uszkodzenia pokrywy zaworów i demontażu głowicy.

Silniki: 2.2 i 2.5 DCI / DTI

Zastosowanie:
Renault Master, Trafic, Laguna 2.2 / 2.5 DCI
Opel Movano, Vivaro 2.2 / 2.5 DTI

Renault, Opel 2.0 DCI / CDTI M9R Podwójne mocowanie Bosch

Zestaw dodatkowych narzędzi do demontażu wtryskiwaczy elektromagnetycznych BOSCH Adapter pociągowy jest mocowany na wtryskiwaczu w dwóch miejscach dla zwiększenia skuteczności pracy.

Stęple i adapter dedykowany do zestawów: S0000377 | S0000668 | S0000806

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI
Renault, Opel Vivaro i inne z silnikami M9R

Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot HDI Mercedes CDI, Ford TDCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

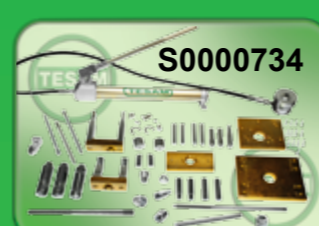
Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch i Siemens | Ford TDCI Common Rail
Mercedes CDI Common Rail

Silniki: HDI 8 i 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 8 i 16V - 1.6
CDI 2.2 - 4 cylindrowe
CDI 2.7 - 5 cylindrowe

Ściągacz wtryskiwaczy HDI, CDI Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptory ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami HDI , CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch, Siemens itp.



Citroen - Peugeot HDI Ford TDCI, Mercedes CDI Ściągacz wtryskiwaczy

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch i Siemens | Ford TDCI Common Rail
Mercedes CDI Common Rail

Silniki: HDI 8 i 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 8 i 16V - 1.6
CDI 2.2 - 4 cylindrowe
CDI 2.7 - 5 cylindrowe

Ściągacz wtryskiwaczy HDI, CDI Typ wzmocniony

W zestawie dodatkowo znajdują się adaptory ściągacza wtryskiwacza typ wzmocniony. Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie. Napęd hydrauliczny.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami HDI, CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch, Siemens itp.

Zestaw ściągaczy do wtryskiwaczy Common Rail

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Peugeot, Ford TDCI/HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer 3.0 HPI/JTD/HDI
- Opel, Renault 2.0 CDTI i DCI z łańcuchem
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee

Zestaw ściągaczy do wtryskiwaczy Common Rail Typ wzmocniony

Zastosowanie:
- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel , Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r)
tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee



Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot HDI, Ford TDCI, Mercedes CDI Typ wzmocniony

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail Bosch i Siemens | Ford TDCI Common Rail
Mercedes CDI

Silniki:
HDI 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 16V - 1.6
CDI - 2.2 i 2.7

Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot HDI, Ford TDCI, Mercedes CDI - podwójne mocowanie wtryskiwacza

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch i Siemens | Ford TDCI Common Rail
Mercedes CDI

Silniki:
HDI 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 16V - 1.6
CDI - 2.2 i 2.7

Śruby pociągowe, adaptory »



Adapter ściągacza wtryskiwacza wzmocniony

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu cewki i zaworka wtryskiwacza

Adapter współpracuje ze ściągaczami Tesam

Zastosowanie:
Samochody z układem wtryskowym Bosch



Narzynka M17 x 1 mm

Rozmiar:
M17

Skok gwintu:
1 mm

Wtryskiwacze

« Śruby pociągowe, adaptory »

« Ściągacze hydrauliczne »

« Ściągacze hydrauliczne »

« Śruby pociągowe, adaptory »



Renault, Opel 2.0 DCI/CDTI oraz grupa 2.2 TDCI, HDI, JTD - Adapter

Renault 1.9 DCI F9Q Kostka dystansowa ściągacza wtryskiwacza hydraulicznego

Renault, Opel 2.0 DCI/CDTI M9R - Adaptery ściągacza podwójnego mocowania

Iveco, Ducato, Jumper 3.0 HPI/JTD - Adaptery ściągacza podwójnego mocowania

Siemens Adapter ściągacza wtryskiwacza wzmocniony

Śruba ściągacza wtryskiwaczy z nakrętką

Śruba do wyciągnięcia wtryskiwaczy Boschs Common Rail - wzmocniona

Adapter do wtrysków piezoelektrycznych Mercedes 3.0 V6 CDI - wzmocniony

Adapter przystosowany do wyciągnięcia wtryskiwaczy typ ciężki - system hydrauliczny

Kostka dystansowa do ściągacza wtryskiwacza hydraulicznego Renault 1.9 DCI - do stosowania ze wzmocnionym adapterem pociągowym

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Wyciągnięcie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie

Zastosowanie:
Do wyciągnięcia wtryskiwaczy Bosch's z wykorzystaniem siłownika niskiego Tesam

Wyciągnięcie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki równocześnie, sterowanie za pomocą siłownika i pompy hydraulicznej Tesam.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego - doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Współpracuje z S0000210, S0000216, S0000245, S0000219 i inne

Zastosowanie:
Opel / Renault 2.0 CDTI / DCI

Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD: Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco

Adapter dedykowany do zestawów: S0000377 S0000403 S0000806

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI Renault, Opel Vivaro i inne z silnikami M9R

Adapter dedykowany do zestawów: S0000393 S0000510 S0000733 S0000737

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 3.0 HPI / JTD / HDI z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper Iveco Daily

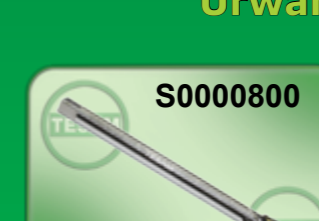
Zastosowanie:
Citroen, Peugeot, Suzuki, Volvo, Fiat, Lancia, Land Rover, Mitsubishi

Silniki: HDI 2.0 / 2.2 - DW12TED4, DW10A-TED4 - wtryskiwacze Siemens

Zastosowanie:
Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Bosch's - Mercedes CDI Common Rail

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy siłownika hydraulicznego

Zastosowanie:
Samochody z silnikami Mercedes 3.0 V6 CDI



Citroen, Peugeot 2.0 / 2.2 HDI - Adaptery ściągacza podwójnego mocowania

Citroen, Peugeot 2.0 / 2.2 HDI - Adaptery ściągacza podwójnego mocowania

Renault, Opel 2.0 DCI / CDTI M9R Stęple ściągacza wtryskiwaczy

Denso - Adapter ściągacza wtryskiwacza system wzmocniony

Zestaw Adapterów do wyciągnięcia wtryskiwaczy Common Rail

Renault, Opel 2.0 DCI / CDTI M9R / 2.2 TDCI, HDI, JTD Adapter do tulejki prowadzącej

Specjalistyczny gwintownik M17 x 0,75 mm długi 180 mm

Specjalistyczny gwintownik M16 x 1,5 długi 195 mm

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za gniazdo mocowania zaworka, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za gniazdo mocowania zaworka, oraz korpus wtryskiwacza przez co zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza. W zestawie śruba pociągowa.

Stęple do montażu płyty ściągacza na głowicy w przypadku wtryskiwaczy elektromagnetycznych.

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

- 1) Adapter wzmocniony Opel / Renault 2.0
- 2) Adapter wzmocniony 3.0 HPI
- 3) Śruba pociągowa Chrysler 2.5 / 2.8 CRD
- 4) Wzmocniona śruba pociągowa Bosch's
- 5) Adapter wzmocniony HDI Siemens
- 6) Adapter ściągacza Denso - wzmocniony
- 7) Adapter piezoelektryczny Mercedes
- 8) Adapter wzmocniony HDI 2.0 / 2.2 Bosch's
- 9) Śruba pociągowa wtryskiwaczy Bosch's
- 10) Adapter Opel Vivaro 2.0 / 2.2 TDCI, HDI, JTD - wtryskiwacze piezoelektryczne
- 11) Nakrętka ściągacza wtryskiwacza
- 12) Adaptery wzmocniony wtrysków Bosch's
- 13) Nakrętka ściągacza wtryskiwacza hydraulicznego Tesam.

Adapter do wyciągnięcia tulejki prowadzącej wtryskiwacza

Zastosowanie:
Gwintowanie urwanych końcówek wtryskiwaczy

Zastosowanie:
Uniwersalne

Zastosowanie:
Citroen, Peugeot, Suzuki, Volvo, Fiat, Lancia, Land Rover, Mitsubishi

Zastosowanie:
Citroen, Peugeot, Suzuki, Volvo, Fiat, Lancia, Land Rover, Mitsubishi

Stęple dedykowany do zestawów: S0000377 S0000668 S0000806

Zastosowanie:
Samochody z układem wtryskowym Denso - Ford Transit, Citroen Jumper, Fiat Ducato z silnikami 2.2

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI / 2.2 TDCI, HDI, JTD Renault, Opel Vivaro i inne z silnikami M9R



Śruba pociągowa do ściągacza wtryskiwaczy wzmocniona

Denso - Adapter ściągacza wtryskiwacza system wzmocniony

Adaptery ściągacza wtryskiwacza Typ wzmocniony

Chrysler Voyager 2.5 / 2.8 CRD - Śruba ściągacza hydraulicznego

Specjalistyczny gwintownik M17 x 075 mm z adapterem do urwanego wtryskiwacza

Citroen, Peugeot HDI Zestaw do wyciągnięcia urwanej obudowy wtrysku

Śruba pociągowa do wyciągnięcia urwanego wtryskiwacza M16 x 1,5 mm

Śruba do wyciągnięcia urwanego wtryskiwacza M14 x 1,5 mm

Współpracuje z adapterami ściągacza hydraulicznego Tesam S0000698

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy siłownika i pompy hydraulicznej

Wyciągnięcie wtryskiwacza następuje poprzez zamocowanie adapterów w miejscu zaworka i cewki wtryskiwacza równocześnie

Śruba mocująca adapter na ściągacza.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 CDTI

Komplet do wyciągnięcia z głowicy urwanych korpusów końcówek wtryskiwaczy Zestaw zawiera gwintownik i śrubę pociągową.

Bardzo mocna śruba do wyciągnięcia urwanych wtryskiwaczy.

Zastosowanie:
Samochody z silnikami HDI i inne

Wyciągnięcie wtryskiwacza następuje poprzez zamontowanie adaptera w miejscu korpusu wtryskiwacza

Zastosowanie:
Zestaw adapterów wraz ze śrubą pociągową ma zastosowanie w samochodach z układem wtryskowym Bosch

Zastosowanie:
Silniki VM 2.5 CRD, 2.8 CRD od 2001

Samochody:
Chrysler Voyager, Grand Voyager Jeep Cherokee

Silniki:
HDI 2.0 / 2.2 - DW12TED4, DW10ATED4 - wtryskiwacze Bosch i Siemens

Zastosowanie:
Wszystkie zestawy hydrauliczne do wyciągnięcia wtryskiwaczy firmy TESAM

Gwint:
M14 x 1,5 mm

Wtryskiwacze

« Urwane wtryskiwacze »



S0001045
Gwintownik M15 x 0.5 mm - 180 mm - do obudowy końcówki

Gwintownik do urwanych korpusów końcówek wtryskiwaczy

Zastosowanie:
Citroen, Peugeot, Suzuki, Volvo, Fiat, Lancia, Land Rover, Mitsubishi

Silniki:
HDI 2.0/2.2 - wtryskiwacze Bosch i Siemens

Długość: 180 mm

Skok gwintu: 0,5



S0000392
Śruba ściągacza wtryskiwacza hydraulicznego Opel Vivaro 2.0

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 CDTI



S0000896
Śruba ściągacza wtryskiwacza HDI - M15 x 0.5

Skok gwintu: 0,5

Zastosowanie:
Samochody z silnikami HDI
Citroen | Peugeot | Renault | Ford | Suzuki i inne



S0001060
Specjalistyczny gwintownik M16 x 1.5 mm

Specjalistyczny gwintownik M16 x 1.5 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Wtryskiwacze

« Ściągacze ręczne śrubowe »

BMW »



S0000829
BMW 2.0, 2.5, 3.0 Ściągacz wtryskiwaczy Common Rail

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wyprasowanie

Zastosowanie:
Samochody BMW z wtryskiwaczami Bosch i piezoelektrycznymi

Modele: 118D E87 ; 120D E87 ; 320D E46 E90 E91 ; 318D E90 E91 ; X3 E83 ; 525D E39 E60 E61 ; 330D E46 ; E90 E91 E92 E93 ; 335D E91 E92 ; X3 E83 ; 530D E39 E60 E61 ; X5 E53 E70 ; 635D E63 ; E64 X6 ; 730D E38 E65 E66 ; F01 F02 i inne



S0001452
Przyrząd do demontażu i montażu wtryskiwaczy w samochodach BMW

Zastosowanie:
Samochody BMW z silnikami benzynowymi N55



S9999916
Nasadka do obrobionych nakrętek 13 mm 1/2"

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000891
Specjalistyczny gwintownik M14 x 1.5 długi 175 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001369
Specjalistyczny gwintownik M20 x 1,00 mm

Specjalistyczny gwintownik M20 x 1.00 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001376
Przedłużka do gwintownika

Przedłużka do gwintownika

« Ściągacze hydrauliczne »

« Urwane wtryskiwacze »



S0001506
Frez do rozwiercania krawędzi obudowy zerwanego wtryskiwacza - zestaw

Zawartość zestawu:
- frez koronkowy 17 mm
- frez koronkowy 19 mm
- frez koronkowy 20 mm
- przedłużka - prowadnica freza 3 sztuki



S0001547
Zestaw narzędzi do wyciągania tulejki wtryskiwacza 2.0 CDTI

Zawartość zestawu:
Adapter do wyciągania tulejki wtryskiwacza Gwintownik M20 x 1 mm

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2,0 CDTI Renault, Opel Vivaro i inne

« Chrysler, Jeep »



S0000433
Ściągacz wtryskiwaczy Chrysler, Jeep 2.5 / 2.8 CRD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Silniki VM 2.5 CRD, 2.8 CRD od 2001

Samochody:
Chrysler Voyager, Grand Voyager
Jeep Cherokee



S0000129
Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes CDI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario



S0000215
Mercedes CDI Podkładki ściągacza wtryskiwaczy S0000129

Podkładki zabezpieczą dekiel pokrywy przed pęknięciem

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-klasa, Sprinter, Vito, Vario



S0000394
Ściągacz wtryskiwaczy Iveco Daily, Fiat Ducato 3.0 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Iveco Daily Fiat | Ducato Power
Citroen Jumper | Peugeot Boxer

Silniki: HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0



S0001382
Specjalistyczny gwintownik M17 x 1 mm

Specjalistyczny gwintownik M17 x 1 mm

Zastosowanie:
Poprawa i wykonanie gwintu wtryskiwacza i inne



S0001400
Gwintownik M16 x 1,5 mm z wydłużoną prowadnicą gwintownika

Gwintownik M16 x 1.5 mm do gwintowania urwanego wtryskiwacza z wydłużoną prowadnicą gwintownika



S0001414
Narzędzia do wyciągania urwanych wtryskiwaczy

Elementy zestawu:
1) S0000896 - 2) S0000392
3) S0000904 - 4) S0001045
5) S0000448 - 6) S0000891
7) S0000800 - 8) S0001094
9) S0001105 - 10) S0001400
11) S0001153 - 12) S0001152
13) S0001155



S0001478
Przedłużka do gwintownika

Przedłużka do gwintownika

Citroen, Peugeot, Suzuki »



S0000219
Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot 1.6, 2.0, 2.2 HDI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Citroen/Peugeot HDI Common Rail Bosch i Siemens | Ford TDCI Common Rail

Silniki:
HDI 8 i 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 8 i 16V - 1.6



S0001076
Citroen, Peugeot HDI 2.0 8V Podpora płyty głównej ściągacza wtryskiwaczy

Zastosowanie:
Komplet uzupełniający zestawy do demontażu wtryskiwaczy Citroen, Peugeot, Suzuki, Fiat, Volvo z silnikami 2.0 HDI 8V

Rozszerzenie zestawów:
S0000210; S0000216; S0000245; S0000303
S0000442; S0000514; S0000565; S0000623
S0000727; S0000730; S0000732; S0000734
S0000739; S0000741; S0000742; S0000743
S0000745; S0000746; S0000831



S0000807
Ściągacz wtryskiwaczy Citroen / Peugeot 2.2 TDCI, HDI, JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wyprasowanie

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco



S0000412
Ściągacz wtryskiwaczy Opel Vivaro, Renault Trafic 1.9 CDTI / DCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykręcanie

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Scenic, Master
Opel Vivaro, Movano
Nissan Interstar
Suzuki Vitara

Silniki:
DCI / CDTI 1.9

Wtryskiwacze

« Ściągacze ręczne śrubowe
« Citroen, Peugeot, Suzuki



S0000559
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat, Alfa Romeo, Opel
1.9 JTD / CDTI 16V

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie :
Opel
Fiat
Alfa Romeo
Saab

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V



S0000611
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat Opel Suzuki
1.3 JTD CDTI DDIS

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS



S0000394
Ściągacz wtryskiwaczy
Iveco Daily, Fiat Ducato
3.0 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 3.0

Fiat, Ford, Iveco »



S0000219
Ściągacz wtryskiwaczy
Citroen / Peugeot
1.6, 2.0, 2.2 HDI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch
i Siemens
Ford TDCI Common Rail

Silniki:
HDI 8 i 16V - 1.6, 2.0, 2.2
TDCI 8 i 16V - 1.6

« Ściągacze ręczne śrubowe



S0000327
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes CDI A - Klasa
Uzupełnienie

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy
siłownika i pompy hydraulicznej

Ściągacz współpracuje z dotychczasowymi
ściągnaczami TESAM:
S0000203, S0000210, S0000216,
S0000245, S0000295, S0000296,
S0000298, S0000303.

Zastosowanie:
Mercedes klasa - A



S0000129
Mercedes CDI
Ściągacz wtryskiwaczy
śrubowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-
-klasa, Sprinter, Vito, Vario



S0000215
Mercedes CDI
Podkładki ściągacza
wtryskiwaczy S0000129

Podkładki zabezpieczą dekiel pokrywy
przed pęknięciem

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-
-klasa, Sprinter, Vito, Vario



S0001384
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes CDI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa,
E-klasa, Sprinter, Vito, Vario

Zawartość zestawu:
Ściągacz wtryskiwaczy Mercedes CDI
Podkładki ściągacza wtryskiwacza CDI

Wtryskiwacze

Mercedes Benz »



S0000509
Ściągacz wtryskiwaczy
Iveco Daily, Fiat Ducato
2.3 HPI / JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato Power
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
HPI, JTD, HDI 4 cyl. 2.3



S0000559
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat, Alfa Romeo, Opel
1.9 JTD / CDTI 16V

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Opel
Fiat
Alfa Romeo
Saab

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V



S0000611
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat Opel Suzuki
1.3 JTD CDTI DDIS

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V



S0000807
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat Ducato, Ford Transit,
Iveco 2.2 TDCI, HDI, JTD

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wyprasowanie

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Fiat Ducato
- Ford Transit
- Iveco



S0001403
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes 1.7 CDI A - klasa

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes klasa - A 1.7 CDI



S0001405
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes CDI 2.2 / 2.7 / 3.2

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wykrę-
canie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail - C-klasa, E-
-klasa, Sprinter, Vito, Vario

Silniki:
2.2 / 2.7 / 3.2

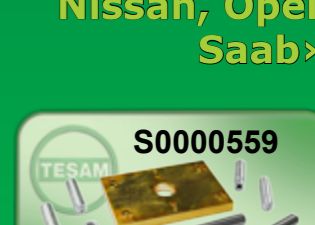


S0001504
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes 3.0 V6 CDI RĘCZNY

Zestaw zawiera adaptory pojedynczego i
podwójnego mocowania wtryskiwacza (mo-
cowanie za korpus wtryskiwacza i króciec
przewodu paliwowego równocześnie)

Wtryskiwacz jest wyciągany przy pomocy
śruby pociągowej

Zastosowanie:
Samochody Mercedes 3.0 V6 CDI wyposa-
żone we wtryskiwacze piezoelektryczne.



S0000559
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat, Alfa Romeo, Opel
1.9 JTD / CDTI 16V

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Opel, Fiat, Alfa Romeo, Saab

Silniki:
JTD, CDTI, TID 4 cyl. 1.9 16V

Kia, Hyundai »

Mercedes Benz »



S0001476
Ściągacz wtryskiwaczy
Ford Transit
2.2 TDCI Denso

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wyprasowanie

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.2 TDCI
- Ford Transit



S0001524
Kia Hyunday
Ściągacz wtryskiwaczy
ręczny / śrubowy

Zastosowanie:
Samochody KIA, HYUNDAI



S0000326
Mercedes CDI A - klasa
Ściągacz wtryskiwaczy
ręczny / śrubowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie. Dwa wtryskiwacze są wyciągane
równocześnie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail
Klasa A i B



S0000328
Mercedes CDI A-Klasa
Podkładki ściągacza
wtryskiwaczy

W zestawie 2 sztuki podkładek

Współpracuje ze ściągaczami TESAM
- S0000327,
- S0000326.

Zastosowanie:
Mercedes klasa - A



S0000412
Ściągacz wtryskiwaczy
Opel Vivaro, Renault Trafic
1.9 CDTI / DCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane, Scenic,
Master
Opel Vivaro, Movano
Nissan Interstar
Suzuki Vitara

Silniki:
DCI / CDTI 1.9



S0001193
Ściągacz wtryskiwaczy
Renault Master, Opel Movano
2.2 / 2.5 DCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie ręczne

Silniki:
2.2 i 2.5 DCI / DTI

Zastosowanie:
Renault Master, Trafic, Laguna 2.2 / 2.5 DCI
Opel Movano, Vivaro 2.2 / 2.5 DTI



S0000380
Ściągacz wtryskiwaczy
Opel Vivaro, Renault Trafic
2.0 CDTI / DCI

Wtryskiwacz jest wyciągany przez
wykręcanie

Zastosowanie:
Renault Trafic, Laguna, Megane
Opel Vivaro, Insignia

Silniki:
DCI / CDTI 2.0 z łańcuchem rozrządu



S0000611
Ściągacz wtryskiwaczy
Fiat, Opel, Suzuki
1.3 JTD CDTI DDIS

Zastosowanie:
Fiat 1.3D Multijet, 1.3JTD
Lancia 1.3D Multijet, 1.3JTD
Opel 1.3 CDTI 16V
Suzuki 1.3 DDIS

« Ściągacze kompletne



S0000240
RAJ - Zestaw ściągaczy bezwładnościowych

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie lub wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail 4 szt.
VW TDI Common Rail 2 szt.
VW TDI PD 1 szt.
Opel Common Rail i Diesel zwykły 1 szt.
Opel / Renault / Nissan dCi / CDTi 1 szt.
Citroen / Peugeot HDI Common Rail BOSCH i Siemens 3 szt.
BMW Common Rail 2 szt.



S0000155
Super MAXI - Zestaw ściągaczy bezwładnościowych

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie lub wykręcanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail 4 szt.
VW TDI 2 szt.
VW TDI PD 1 szt.
Opel Common Rail i Diesel 1 szt.
Citroen / Peugeot HDI Common Rail 2 szt.
BMW Common Rail 2 szt.



S0000117
MAXI - Zestaw ściągaczy bezwładnościowych

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail 3 szt.
VW TDI 2 szt.
VW TDI PD 1 szt.
Opel Common Rail i Diesel 1 szt.
Citroen / Peugeot HDI Common Rail 1 szt.



S0000722
Ściągacz wtryskiwaczy Delphi piezoelektrycznych Żyleta

Przyrząd służy do wyciągania wtryskiwaczy i nakrętki wtryskiwacza. Wtryskiwacz wyciągany jest poprzez wybijania

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Delphi piezoelektryczne

« Ściągacze udarowe - lekkie » « Ściągacze kompletne



S0001739
Ściągacz wtryskiwaczy bezwładnościowy omijak

Wtryskiwacz wyciągany jest bez rozbierania cewki.

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch



S0001811
BMW 1.8 / 2.0 N47 - omijak Ściągacz wtryskiwaczy bezwładnościowy

Wyciąganie wtryskiwacza następuje bez rozbierania wtryskiwacza

Zastosowanie:
Samochody BMW 1.8 / 2.0 E87, E90, E92, E91, E93



S0000214
Citroen / Peugeot HDI Siemens - Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail Siemens



S0000241
Adaptory LUSI Do ściągacza wtryskiwacza bezwładnościowego

Zestaw zawiera adaptory:
Mercedes CDI Common Rail 4 szt.
VW TDI 2 szt.
VW TDI PD 1 szt.
Opel Common Rail i Diesel 1 szt.
Opel / Renault / Nissan dCi / CDTi 1 szt.
Citroen / Peugeot HDI Common Rail BOSCH i Siemens 3 szt.
BMW Common Rail 2 szt.



S0000586
Volkswagen 2.0 TDI Siemens Ściągacz pompowtryskiwaczy

Pompowtryskiwacz jest wyjmowany poprzez wybijanie

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen 2.0 TDI z pompowtryskiwaczami Siemens



S0000115
VW, Audi Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
VW, Audi - z silnikami TD i TDI



S0000220
Renault / Opel 2.0 DCI / CDTI Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Renault, Opel, Nissan Common Rail Siemens

Silniki:
Opel 2.0 cdti
Renault / Nissan 2.0 dci



S0000109
Opel DTI Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Opel DTI Common Rail i Diesel

Silniki:
DTI - 2.0 / 2.2



S0000120
Adaptory MAXI ściągacza wtryskiwacza bezwładnościowego

Zestaw zawiera adaptory:
Mercedes CDI Common Rail 3 szt.
VW TDI 2 szt.
VW TDI PD 1 szt.
Opel Common Rail i Diesel 1 szt.
Citroen / Peugeot HDI Common Rail 1 szt.



S0000699
Adapter ściągacza wtryskiwacza Delphi Żyleta

Zastosowanie:
Do wyciągania nakrętki wtryskiwacza Delphi



S0000067
Opel DTI - Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Opel DTI Common Rail i Diesel



S0000222
Renault, Opel 2.0 DCI/CDTI Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Opel 2.0 cdti
Renault / Nissan 2.0 dci



S0000062
Mercedes CDI Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne



S0000108
Citroen / Peugeot HDI Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail



S0000213
Citroen / Peugeot HDI Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail - Bosch i Siemens



S0000114
VW, BOSCH Ściągacz bezwładnościowy

Wtryskiwacz jest wyciągany przez wybijanie

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne wtryskiwacze Bosch
VW TDI



S0000074
Citroen / Peugeot HDI Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot HDI Common Rail



S0000260
Chrysler GRD Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Chrysler, Opel CRD / DTI Common Rail



S0000286
Citroen / Peugeot HDI Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot 2.0 HDI



S0000110
Mercedes CDI Adapter ściągacza wtryskiwacza

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail

« Adaptery

Ściągacze udarowe - lekkie »

« Ściągacze udarowe - ciężkie

Ściągacze kompletne »



S0001807
BMW 1.8 / 2.0 N47
Adapter ściągacza
bezwładnościowego

S0000116
VW TDI PD - Adapter
ściągacza wtryskiwacza

S0000123
BMW TDI CR - Adapter
ściągacza wtryskiwacza

S0000100
Mercedes CDI, BOSCH
Śruba ściągacza

Zastosowanie:
Samochody BMW 1.8 / 2.0
E87, E90, E92, E91, E93

Adapter do wyjmowania pompowtryskiwacza
Zastosowanie:
VW TDI PD

Zastosowanie:
BMW TDI Common Rail i inne

Do adaptera S000S114
Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne
wtryskiwacze Bosch



S0000665
Ściągacz wtryskiwaczy BYK
Wtryskiwacze Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne
Typ Ciężki

S0000670
Ściągacz wtryskiwaczy SŁOŃ
Wtryskiwacze Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne
Typ Średni

S0001026
Ściągacz wtryskiwaczy
Renault, Opel
2.0 DCI / CDTI M9R
Typ Średni

S0001025
Ściągacz wtryskiwaczy
Iveco, Ducato, Jumper
3.0 HPI / JTD
Typ Średni

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka 10 kg

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka 4 kg

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie
za króciec połączenia śrubowego
doprowadzenia paliwa wysokiego
ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co
zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia
wtryskiwacza. Waga młotka 4 kg

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie
za króciec połączenia śrubowego
doprowadzenia paliwa wysokiego
ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza przez co
zwiększona jest skuteczność wyciągnięcia
wtryskiwacza. Waga młotka 4 kg

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI
Renault, Opel Vivaro i inne z silnikami M9R

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 3.0 HPI / JTD / HDI
z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi
- Fiat Ducato
- Peugeot Boxer
- Citroen Jumper
- Iveco Daily



S000S114
Mercedes CDI, BOSCH
Adapter ściągacza
wtryskiwacza

S0000111
Mercedes CDI, BOSCH
Adapter ściągacza
wtryskiwacza

S0000273
VW, Audi, Mercedes TD, TDI
Adapter ściągacza
wtryskiwacza

Do zestawu s0000114

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne
wtryskiwacze Bosch

Zastosowanie:
Mercedes CDI Common Rail i inne

Dwie długości - do samochodów osobowych
i dostawczych

Zastosowanie:
VW, Audi, Mercedes, Opel - z silnikami
TD i TDI



S0001027
Ściągacz wtryskiwaczy
Mercedes CDI
piezoelektryczny
Typ średni - niski

S0001022
Typ średni - 135 mm
Ściągacz wtryskiwaczy
bezwładnościowy - niski

S0000677
SŁOŃ - Ściągacz wtryskiwaczy
bezwładnościowy
Typ Średni

S0000684
BYK - Ściągacz wtryskiwaczy
bezwładnościowy
Typ Ciężki

Mocowanie za korpus wtryskiwacza
podwójnymi szczękami zwiększa
skuteczność wyciągnięcia wtryskiwacza.

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka - 4 kg
Wysokość ściągacza - 135 mm

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka 4 kg
Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka 10 kg

Wtryskiwacz wyciągany jest poprzez
wybijanie

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch,
Siemens, Piezoelektryczne

Zastosowanie:
Samochody Mercedes CDI V6, V8, R4 z
wtryskiwaczami piezoelektrycznymi

Ściągacze udarowe - ciężkie »

Ściągacze kompletne »



S0000740
Ściągacz bezwładnościowy
wtryskiwaczy, piast i bębnow

S0000760
Ściągacz bezwładnościowy
wtryskiwaczy, piast i bębnow

S0000751
Ściągacz wtryskiwaczy
bezwładnościowy typ ciężki
Bosch - wzmocniony

S0000782
Ściągacz wtryskiwaczy
bezwładnościowy typ ciężki
Denso

Zastosowanie:
1. Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch
2. Ściągacz półosi
3. Ściągacz piast
4. Ściągacz bębnow

Zastosowanie:
1. Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch
2. Ściągacz bębnow
3. Ściągacz piast

Innowacyjne rozwiązanie
- wyciąganie wtryskiwacza następuje
poprzez zamontowanie adaptera w miejscu
cewki i zaworka wtryskiwacza równocześnie
co zabezpiecza gwinty przed uszkodzeniem.

Wtryskiwacz wyciągany jest przy pomocy
młotka bezwładnościowego
Waga młotka 10 kg

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Denso



S0000676
Zestaw adapter ściągacza
wtryskiwacza
bezwładnościowego

S0000675
Delphi, Bosch, Piezoelektryk
Adapter do wtryskiwacza
bezwładnościowego

S0000674
Siemens - Adapter ściągacza
wtryskiwacza
bezwładnościowego

S0000673
Bosch - Adapter ściągacza
wtryskiwacza
bezwładnościowego

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami
Piezoelektrycznymi, Boschs i Siemens

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami
Piezoelektrycznymi, Bosch i Delphi

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Siemens

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch

Adaptery »

« Adaptery

Ściągacze udarowe - ciężkie »



S0000726
Adapter ściągacza bezwładnościowego

S0000747
Bosch Adapter ściągacza bezwładnościowego

S0000762
Denso Adapter ściągacza bezwładnościowego

S0000793
Siemens 27 mm Adapter ściągacza bezwładnościowego

Zastosowanie:
- Wyciąganie wtryskiwaczy Bosch (system młotka bezwładnościowego)
- Ściągacz piast i bębnow (system młotka bezwładnościowego)

(do S698 / S740) typ wzmocniony
Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Denso

Adapter ściągacza wtryskiwacza bezwładnościowego 27 mm (Siemens)



S0000795
Siemens 25 mm Adapter ściągacza bezwładnościowego

S0001020
Mercedes Adapter ściągacza wtryskiwacza do S0001007

S0001005
Daily, Ducato, Boxer, Jumper 3.0 HPI / JTD Adapter wzmocniony

S0001006
Renault, Opel 2.0 DCI / CDTI M9R Adapter wzmocniony

Adapter ściągacza wtryskiwacza bezwładnościowego 25.00 mm (Siemens)

Adapter ściągacza wtryskiwaczy do młotka bezwładnościowego

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza.

Wtryskiwacz mocowany jest równocześnie za króciec połączenia śrubowego doprowadzenia paliwa wysokiego ciśnienia, oraz korpus wtryskiwacza.

Zastosowanie:
S0001007

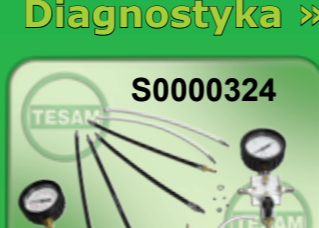
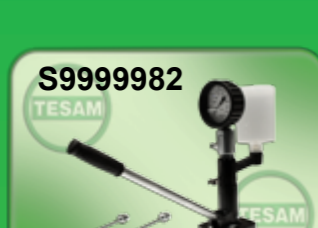
Adapter współpracuje z zestawami: S0000740, S0000751

Adapter współpracuje z zestawami: S0000740, S0000751

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 3.0 HPI / JTD / HDI z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI Renault, Opel Vivaro i inne z silnikami M9R

Obsługa wtryskiwaczy i gniazd » Diagnostyka »



S0001007
Mercedes CDI Piezoelektryki Adapter ściągacza

S9999982
Próbnik wtryskiwaczy 0-600 bar

S0000160
Zestaw do sprawdzania wtryskiwaczy Common Rail

S0000324
Tester pomiaru ciśnienia przepływu paliwa Common Rail (piezoelektryki)

Wtryskiwacz wyciągany jest przez wybijanie.

W zestawie:
Adapter M12 x 1.5 | Adapter M14 x 1.5

Zestaw znajduje zastosowanie nawet w silnikach 6 cylindrowych

Diagnoza wtryskiwacza pozwala na:
1. Wykrycie wadliwego wtryskiwacza
2. Wykrycie uszkodzenia zaworu ciśnieniowego.
3. Wykrycie pęcherzyków powietrza w układzie

Zastosowanie:
Samochody Mercedes CDI V6, V8, R4 z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi

Próbnik wtryskiwaczy przeznaczony jest dla serwisów samochodowych, baz transportowych, warsztatów mechaniki rolniczej i budowlanej, ale także dla zwykłych użytkowników diesla. Urządzenie to umożliwia sprawdzanie i regulację wtryskiwaczy w silnikach Diesla.

Zastosowanie:
Do testowania powrotu ciśnienia paliwa w wtryskiwaczach Bosch Common Rail, VDO / Siemens i Delphi.

Umożliwia pomiar od 0 do 600 Bar

« Obsługa wtryskiwaczy i gniazd » « Diagnostyka



S9999975
Menzurki do sprawdzania wtryskiwaczy Common Rail

S9999878
Próbnik wtryskiwaczy 0 - 400 bar

Zestaw do max 6 cylindrów

Próbnik ze zbiornikiem paliwa, uchwytem, pompką i zegarem.

Menzurki wykonane z tworzywa odpornego na ropę i uszkodzenia mechaniczne.

Zastosowanie:
Próbnik wtryskiwaczy przeznaczony jest dla serwisów samochodowych, baz transportowych, warsztatów mechaniki rolniczej i budowlanej, ale także dla zwykłych użytkowników diesla.

W zestawie 6 menzurek podwieszanych i 6 montowanych pionowo, po 6 adapterów Delphi, Siemens, Denso, Bosch

Ciśnienie robocze do 400 bar

Frezy i szczotki »



S9999933
Zestaw szczotek do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy

S0001260
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 20 x 120 x 300 mm

Rozmiar:
Średnica części roboczej: 9, 15, 20 mm

Średnica części roboczej: 20 mm
Długość części roboczej: 120 mm
Całkowita długość: 300 mm

Opakowanie:
Moduł 3 szt szczotek

Zastosowanie:
Uniwersalne

Umożliwia pomiar od 0 do 600 Bar



S0001848
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 15 x 120 x 300 mm

S9999987
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy

S0000381
Frezy do gniazd dysz wtryskiwaczy Common Rail PLUS 6 sztuk

S9999904
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 24 mm

Średnica części roboczej: 15 mm
Długość części roboczej: 120 mm
Całkowita długość: 300 mm

Średnica części roboczej: 15 mm
Długość części roboczej: 100 mm
Całkowita długość: 200 mm

Zastosowanie:
Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności

Zastosowanie:
Uniwersalne

Drewniana rękojeść

Rodzaje frezów:
- frez - pilot prowadzący
- płaski 15 x 19 mm - Mercedes i inne
- płaski 17 x 17 mm - Renault, Ford i inne
- płaski 17 x 19 mm - Ford, Toyota i inne
- kątowy 17 x 21 mm - Opel, Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot i inne
- kątowy 120° 17 x 17 mm - Fiat Ducato, Iveco, Citroen Jumper, Peugeot Boxer i inne



S9999900
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 19 mm

S9999899
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 18 mm

S9999905
Szczotka do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 15mm

S9999930
Zestaw szczotek do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy 20 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Zastosowanie:
Uniwersalne

Zastosowanie:
Uniwersalne

Adapter 1/4"
Zastosowanie:
Uniwersalne

Wtryskiwacze

« Frezy i szczotki



Frezy do gniazd dysz wtryskiwaczy PLUS 5 sztuk

Zestaw zawiera:
Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności

Rodzaje frezów:
- płaski 15 x 19 mm - Mercedes i inne
- płaski 17 x 17 mm - Renault, Ford i inne
- płaski 17 x 19 mm - Ford, Toyota
- kątowy 120° 17 x 17 mm - Fiat Ducato, Iveco, Citroen Jumper, Peugeot Boxer
- kątowy 17 x 21 mm - Opel, Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot



Frezy do gniazd dysz wtryskiwaczy PLUS 4 sztuki

Zestaw zawiera:
- frez 17 mm - do większości głowic
- frez 17 mm - BMW, Citroen / Peugeot, Renault
- frez 19 mm - Mercedes CDI
- frez 19 mm stożkowy - Fiat, Iveco
- pilot do prowadzenia frezów

Zastosowanie:
Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności

Obsługa wtryskiwaczy i gniazd »



Mercedes CDI - Frez do gniazd dysz wtryskiwaczy

Zestaw zawiera:
- frez do gniazd dysz wtryskiwaczy (frezuje dwie powierzchnie)
- frez do dysz wtryskiwaczy

Zastosowanie:
Mercedes CDI

Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności



Frez do dyszy wtryskiwacza

Zastosowanie:
Uniwersalne

Frezy służą do usunięcia nagaru z dyszy wtryskiwacza co powoduje poprawienie szczelności

« Obsługa wtryskiwaczy i gniazd



BOSCH - 6.5 mm Imbus do zaworka 10 mm

Klucz imbusowy z otworem do odkręcania zaworka wtryskiwacza

Rozmiar: 10 mm, 6-kt

Otwór: 6.5 mm

Zastosowanie:
wtryskiwacze Bosch



BOSCH - 7.5 mm Imbus do zaworka 10 mm

Klucz imbusowy z otworem do odkręcania zaworka wtryskiwacza

Rozmiar: 10 mm, 6-kt

Otwór: 7.5 mm

Zastosowanie:
wtryskiwacze Bosch



Denso Klucz do zaworka wtryskiwacza

Klucz do odkręcania zaworka wtryskiwacza

Zastosowanie:
wtryskiwacze Denso



VW / Audi - Siemens Klucz do cewki pompowtryskiwacza

Klucz nasadowy do cewki pompowtryskiwacza Siemens Profil 24 kątów, napęd 1/2"

Zastosowanie:
Samochody VW / Audi / Seat / Skoda



Mercedes CDI Frez do gniazd dysz wtryskiwaczy

Frez do gniazd dysz wtryskiwacza (frezuje dwie powierzchnie)

Zastosowanie:
Mercedes CDI

Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności



VW, Audi 2.0 TDI Frez do gniazd dysz wtryskiwaczy

Zawartość zestawu:
- Frez z pilotem sterującym
- Tuleja prowadząca
- Adapter (przedłużenie freza)
- Klucz imbus

Zastosowanie:
Frezy służą do usunięcia nagaru z gniazd co powoduje poprawienie szczelności

Silniki:
2.0 TDI

Klucze serwisowe »



Iveco, Fiat Ducato Klucz do końcówki wtryskiwacza

Do odkręcania i zakręcania nakrętki końcówki wtryskiwacza. Klucz o profilu 8 kątów.

Zastosowanie:
Iveco Daily
Fiat Ducato
Citroen Jumper
Peugeot Boxer

Silniki:
3.0 HPI / JTD / HDI



Ford TDCI Klucz do wtryskiwacza 21 mm

Klucz nasadowy do wtryskiwaczy 21 mm

Długość całkowita: 85 mm

Napęd: 1/2"

Głębokość: 65 mm

Zastosowanie: Ford, KIA z silnikami wysokoprężnymi DuraTorq



Klucz nasadowy do rurek paliwowych - 17 mm

Serwisowy klucz nasadowy do odkręcania przewodów paliwowych wtryskiwaczy piezoelektrycznych.

Specjalna budowa klucza zapobiega uszkodzeniu przelewu paliwa wtryskiwacza.

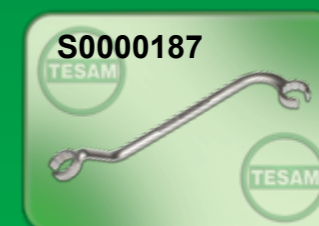
Rozmiar:
17 mm



Siemens - Klucz do zaworka

Specjalistyczny klucz do odkręcania zaworka wtryskiwacza

Zastosowanie:
wtryskiwacze Siemens



Klucz do rurek wtryskiwacza 17 mm - Diesel

Zastosowanie:
Samochody VW 1.6 2.0 2.4

Specjalistyczny klucz umożliwia prace w trudno dostępnych miejscach.



Uchwyt do rozbijania wtryskiwaczy - imadło wtryskiwacza

Zastosowanie:
Uniwersalne



Klucz nasadowy do rozbijania wtryskiwaczy piezoelektrycznych

Klucz kuty o przedłużonym korpusie

Napęd: 1/2"

Zastosowanie:
S0000806



Klucz do cewki wtryskiwacza BOSCH 29 mm

Klucz nasadowy z otworem do odkręcania cewki wtryskiwacza

Rozmiar:
29 mm, napęd 1/2"

Zastosowanie:
Wtryskiwacze Bosch



BOSCH Klucz do cewki 29 mm

Klucz nasadowy z otworem do odkręcania cewki wtryskiwacza

Rozmiar:
29 mm, napęd 1/2"

Zastosowanie:
Wtryskiwacze Bosch



BOSCH - Iveco, Ducato Klucz do cewki 29 mm

Klucz nasadowy z otworem do odkręcania cewki wtryskiwacza

Rozmiar: 29 mm, napęd 1/2"

Zastosowanie:
Wtryskiwacze Bosch w silnikach 3.0 HPI / JTD / HDI

Samochody:
Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer



Nietypowy klucz imbus długi do rozkręcania wtryskiwacza 2.0

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2.0 DCI / CDTI Renault, Opel Vivaro i inne



Zestaw przyrządów do ustawienia pompowtrysków na głowicy

Zastosowanie:
Silniki 3 oraz 4 cylindrowe PDI Układ wtryskowy Boschs / Siemens Samochody Touareg TDI PD z silnikami 2.5 / 5.0



Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy na głowicy VAG

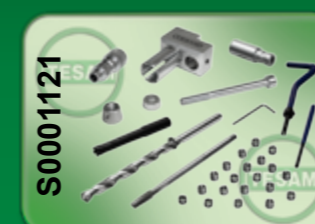
Zastosowanie:
Silniki 3, i 4, cylindrowe PD TDI Układ wtryskowy Boschs / Siemens



VW/SEAT/Skoda Przyrząd do ustawiania pompowtrysków na głowicy

Zastosowanie:
Silnik 3 cylindrowy PD TDI Układ wtryskowy Boschs / Siemens

Przyrządy pozostałe »



VW / Audi
Przyrząd do ustawiania pompowtrysków na głowicy

Volkswagen 2.5 / 5.0
Przyrząd do ustawiania pompowtryskiwaczy

Wyciągacz podkładek wtryskiwaczy

Młotek bezwładnościowy do wyciągacza podkładek wtryskiwaczy S0000113

Fiat, Citroen, Peugeot, Iveco
Zestaw do rozwiercania urwanej śruby

Renault, Opel 2.0 DCI M9R
Zestaw do rozwiercania urwanej śruby

Kia 1.6 CRDi
Zestaw do rozwiercania urwanej śruby

Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HPI / JTD
Zestaw pilotów prowadzących

Zastosowanie:
Silnik 4 cylindrowy PD TDI
Układ wtryskowy Bosch / Siemens

Zastosowanie:
Samochody Touareg TDI PD z silnikami 2.5 / 5.0

Przyrząd do wyciągania podkładek z gniazd wtryskiwaczy. Działa na zasadzie kołka rozporowego.

Ściągacz bezwładnościowy do wyciągania podkładek z gniazd wtryskiwaczy.

Zestaw narzędzi do rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza. Czynności są wykonywane na samochodzie bez demontażu głowicy

Zestaw narzędzi do rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza. Czynności są wykonywane na samochodzie bez demontażu głowicy

Przyrząd nadaje właściwy, trwały kierunek rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza

Zestaw narzędzi pilotujących do osiowego rozwiercania urwanej śruby mocującej stopkę wtryskiwacza

Zastosowanie:
Uniwersalne - minimalna średnica wew. podkładki - 7 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne - minimalna średnica wew. podkładki - 7 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne - minimalna średnica wew. podkładki - 7 mm

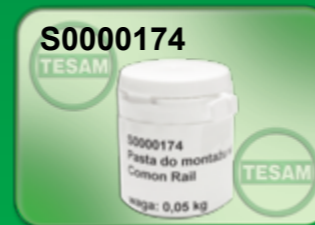
Zastosowanie:
Uniwersalne

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2,3 ; 3,0 HPI
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Iveco

Zastosowanie:
Samochody z silnikami M9R 2.0 DCI / CDTI
Renault, Opel, Nissan

Zastosowanie:
Samochody z silnikami
- KIA Ceed 1.6 CRDi i inne

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2,3, 3,0 HPI / JTD / HDI
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Peugeot Boxer
- Iveco Daily



Przyrząd bezwładnościowy do wyjmowania podkładek wtryskiwaczy

Strumienica sprężonego powietrza

Zaślepka gniazda dyszy wtryskiwacza

Pasta montażowa do wtryskiwaczy Common Rail
Waga 0.05 kg

Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HPI / JTD
Zestaw pilotów prowadzących z frezem koronowym

Renault, Opel 2.0 DCI M9R
Zestaw pilotów prowadzących

Kia Ceed 1,6 CRDi - Zestaw pilotów prowadzących do rozwiercania urwanej śruby

Fiat, Iveco, Citroen 2,3, 3,0 HPI - Frez do rozwiercania urwanej śruby

Przyrząd do wyciągania podkładek z gniazd wtryskiwaczy. Działa na zasadzie kołka rozporowego.

Zapobiega przedostawaniu się nieczystości do komory spalania podczas rozwiercania urwanej świecy żarowej.

Zastosowanie:
Uniwersalne

Wysokotemperaturowa pasta ceramiczna zapobiegająca zapiekaniu się wtryskiwaczy.

Zestaw zawiera:
- Prowadzenia do osiowego rozwiercania urwanej śruby
- Frez koronowy do rozwiercania powierzchni pokrywy klawiatyry przylegającej do urwanej śruby

Przyrząd nadaje właściwy, trwały kierunek rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza

Zestaw narzędzi pilotujących do osiowego rozwiercania urwanej śruby mocującej stopkę wtryskiwacza

Frez koronowy służy do rozwiercania pokrywy wałków w przypadku urwania śruby mocującej wtryskiwacza

Zastosowanie:
Uniwersalne - minimalna średnica wewnętrzna podkładki - 7 mm

Zastosowanie:
Do wydmuchiwania nieczystości podczas rozwiercania urwanej świecy żarowej poprzez zamontowanie w miejsce wyciągniętego wtryskiwacza.

Zastosowanie:
Uniwersalne

Zastosowanie:
- Samochody z silnikami 2,3, 3,0 HPI/JTD/HDI
Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Iveco Daily

Zastosowanie:
- Samochody z silnikami 2,3, 3,0 HPI/JTD/HDI
Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Iveco Daily

Zastosowanie:
Samochody z silnikami M9R 2.0 DCI / CDTI
- Renault
- Opel
- Nissan

Zastosowanie:
Samochody Kia z silnikami 1.6 CRDi

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 2,3, 3,0 HPI / JTD / HDI
- Fiat Ducato
- Citroen Jumper
- Iveco Daily
- Peugeot Boxer



Mercedes CDI - Tulejka M6 do naprawy zerwanego gwintu śruby mocowania

Specjalistyczny gwintownik M6 x 1 x 160

Fiat, Renault, Opel, Kia
Zestaw narzędzi do rozwiercania urwanej śruby

Fiat, Iveco, Renault, Opel
Zestaw do rozwiercania urwanej śruby

Fiat, Iveco 2,3, 3,0 HPI/JTD
Wiertło kobaltowe

Zestaw narzędzi do obsługi wtryskiwaczy Common Rail

S0000438

Zastosowanie:
Naprawa zerwanego gwintu mocowania wtryskiwacza w samochodach Mercedes CDI i inne

Zastosowanie:
Naprawa urwanej śruby mocowania wtryskiwacza w samochodach Mercedes CDI

Przyrząd nastawczy wraz z pilotami sterującymi urwanej śruby mocowania wtryskiwacza

Zestaw narzędzi do rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza. Czynności są wykonywane na samochodzie bez demontażu głowicy

Wiertło do rozwiercania urwanej śruby mocowania wtryskiwacza

Wiertło współpracuje z zestawami: S0001008, S0001014, S0001015

Zastosowanie:
- Samochody z silnikami 2,3, 3,0 HPI / JTD / HDI
Fiat Ducato, Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Iveco Daily

Zestaw zawiera:
- przyrząd do wyciągania podkładek z gniazd wtryskiwaczy, minimalna średnica wewnętrzna podkładki - 7 mm
- pasta do montażu wtryskiwaczy Common Rail 0,05 kg
- klucz nasadowy do odkręcania cewki wtrysku 6 sztuk o rozmiarach: 25, 27, 29 x 2 - 6 kt, 30 mm - 6 kt, 29 mm - 11 kt = napęd 1/2"
- klucz do zaworka wtryskiwacza Delphi, Siemens, Klucz imbusowy z otworem 2 szt
- specjalistyczny gwintownik M17 x 1 mm
- zestaw szczotek do czyszczenia gniazd wtryskiwaczy. Średnica części roboczej: 9, 15, 20 mm
- specjalistyczne klucze do odkręcania przewodów paliwowych. Zestaw zawiera: klucze nasadowe do odkręcania przewodów paliwowych w trudno dostępnych miejscach. Rozmiary: 10, 11, 12 mm długość 53 mm | 14 mm długość 62 mm | 17 mm długość 80 mm | 19 mm długość 80 mm
- frezy do gniazd dysz wtryskiwaczy do usunięcia nagaru z gniazd
- frez - pilot prowadzący sprężyna dociskowa pierścieni ustalający
- frez płaski 15 x 19 mm - Mercedes i inne
- frez płaski 17 x 17 mm - Renault, Ford i inne
- frez płaski 17 x 19 mm - Ford, Toyota i inne
- frez kątowy 17 x 21 mm - Opel, Fiat, Iveco, Citroen, Peugeot i inne
- frez kątowy 120° 17 x 17 mm - Fiat Ducato, Iveco, Citroen Jumper, Peugeot Boxer i inne
- specjalistyczne nasadki 12-19 mm, długie, 6 szt. do układów wtryskowych VAG, BMW, Mercedes itp. 12-kątne odgięte czołowo otwarte. Napęd: 1/2". Rozmiary: 12 - 14 - 16 - 17 - 18 - 19 mm

Wtryskiwacze

« Zestawy



S0000443
Boschs, Siemens, Delphi
Zestaw kluczy do rozkręcania wtryskiwaczy

Zestaw zawiera:
- klucz 1/2" nasadowy do odkręcania cewki wtrysku 6 sztuk o rozmiarach: 25, 27, 29, 30 mm - 6 kt, 29 mm - 11 kt
- klucz do zaworka wtryskiwacza Delphi
- klucz imbusowy z otworem do zaworka tryskiwacza Bosch 10 mm otwór 7.5 mm
- klucz imbusowy z otworem do zaworka wtryskiwacza Bosch 10 mm otwór 6.5 mm
- klucz do zaworka wtryskiwacza Siemens



S0000258
Boschs i Siemens
Klucz cewki i zaworka wtryskiwacza zestaw

Zestaw zawiera:
- klucz imbusowy z otworem do zaworka wtryskiwacza 10 mm, 6-kt 6.5 oraz 7.5 mm
- klucz do zaworka wtryskiwacza Siemens silniki HDI i inne
- dwa klucze nasadowe z otworem do odkręcania cewki wtryskiwacza Bosch
Rozmiar: 29 mm, napęd 1/2" 6 kt. i 11 kt

Obsługa wtryskiwaczy i gniazd »



S9999947
Bosch, Siemens i inne
Specjalistyczny zestaw kluczy do cewki wtryskiwacza

Zestaw zawiera:
4 klucze nasadowe z otworem do odkręcania cewki wtryskiwacza
Rozmiar:
25, 27, 29, 30 mm - napęd 1/2" 6 kt.
Zastosowanie:
Wtryskiwacze Siemens, Bosch i inne



S9999942
Klucze do rurek wtryskowych 6 sztuk

Zestaw zawiera:
specjalistyczne klucze nasadowe do odkręcania przewodów paliwowych, ciśnieniowych, olejowych grupa VW i inne
Rozmiary:
10 mm długość 46 mm 3/8"
11 mm długość 46 mm 3/8"
12 mm długość 46 mm 3/8"
14 mm długość 64 mm 3/8"
17 mm długość 78 mm 1/2"
19 mm długość 78 mm 1/2"

Pistolet do poluzowania wtrysku »



S0000720
Przyrząd do poluzowania zabezpieczonych wtryskiwaczy

Klucz nasadowy do wtryskiwaczy 21 mm
Długość całkowita: 85 mm
Napęd: 1/2"
Głębokość: 65 mm

Zastosowanie: Ford, KIA z silnikami wysokoprężnymi DuraTorq



S0000716
Adapter do poluzowania zabezpieczonego wtryskiwacza

Zastosowanie:
Samochody z wtryskiwaczami Bosch, Siemens, wtryskiwacze piezoelektryczne



S0000718
Adapter do poluzowania zabezpieczonego wtryskiwacza

Zastosowanie:
Samochody z układem wtryskowym Bosch



S0000696
Adapter do poluzowania wtryskiwacza przy pomocy młotka z wibratorem

Zastosowanie:
Samochody Opel Vivaro i inne z wtryskiwaczami piezoelektrycznymi

Pompy i siłowniki hydrauliczne



S0001030
Siłownik hydrauliczny ściągacza sworzni

Zastosowanie:
Siłownik hydrauliczny do przenośnej prasy hydraulicznej



S0000642
Zawór siłownika hydraulicznego

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001242
Przewód hydrauliczny pompy siłownika, rozpieraka z zaworem zwrotnym

Długość przewodu 1500 mm
Zakończenie przewodu:
- z jednej strony końcówka węża hydraulicznego 1/4"
- z drugiej strony zakończony zaworem zwrotnym
Na zamówienie wykonujemy węże o różnej długości



S0001241
Przewód hydrauliczny pompy siłownika, rozpieraka Tesam

Końcówka węża hydraulicznego 1/4"
Długość 1500 mmm
Na zamówienie wykonujemy węże o różnej długości

Przyrządy pozostałe

Klucze do filtrów »

Filtry paliwa »



S9999919
VW / AUDI
Klucz filtra paliwa

Specjalistyczny klucz do filtra paliwa z podgrzewaczem

Rozmiar:
Imbus 13 mm
długość 100mm

Zastosowanie:
VW, Audi 1.9 TDI



S9999953
VW / AUDI
Klucz filtra paliwa

Specjalistyczny klucz do filtra paliwa z podgrzewaczem

Rozmiar:
Imbus 13 mm

Zastosowanie:
VW, Audi 1.9 TDI



S9999973
Citroen / Peugeot HDI
Klucz do wkładu filtra paliwa

Specjalistyczny przyrząd do odkręcania nakrętek wkładu filtra paliwa

Rozmiar:
108 mm - napęd 3/8"

Zastosowanie:
Citroen / Peugeot z silnikami Diesla HDI



S0000599
Mercedes CDI
Klucz do wkładu filtra paliwa

Rozmiar:
47 zębów napęd 1/2"

Zastosowanie:
Samochody Mercedes CDI

Pompy i siłowniki hydrauliczne



S0000880
Siłownik hydrauliczny z pompą - w metalowej skrzyni

W opakowaniu z pianką, czyli w skrzyni metalowej!
Zastosowanie:
- wprasowanie i wyprasowanie sworzni
- wprasowanie i wyprasowanie piast i łożysk jedno i dwurzędowych
- wyciąganie zabezpieczonych, lub urwanych wtryskiwaczy



S0001794
Siłownik hydrauliczny przelotowy z pompą BUS SAMOCHODY CIĘŻAROWE

Siłownik hydrauliczny przelotowy z pompą BUS SAMOCHODY CIĘŻAROWE

Zastosowanie:
- wprasowanie i wyprasowanie sworzni
- wprasowanie i wyprasowanie piast i łożysk jedno i dwurzędowych
- uniwersalne



S0001657
Siłownik hydrauliczny z pompą

Zastosowanie:
Uniwersalne
Ze względu na niską wysokość znajduje zastosowanie w trudno dostępnych miejscach.
- wprasowanie i wyprasowanie sworzni jedno i dwurzędowych
- wyciąganie zabezpieczonych, lub urwanych wtryskiwaczy



S0001666
Siłownik hydrauliczny z pompą i śrubą pociągową niski

Zastosowanie:
Bardzo niski siłownik hydrauliczny z pompą i śrubą pociągową - znajduje zastosowanie w trudno dostępnych miejscach.
Doskonali przy wyciąganiu wtryskiwaczy między innymi w samochodach
- Peugeot 807
- Fiat Ulysse
- Citroen C8
I wiele innych



S0000598
UFIFILTER
Zestaw kluczy do filtra paliwa

Zestaw specjalistycznych kluczy do filtra paliwa

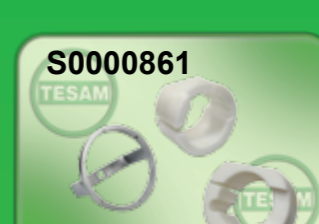
Zastosowanie:
Samochody:
Opel: Corsa-D, Meriva,
Fiat: Doblo: 1.3 16V MJTD
Idea: 1.3 16V MJTD 1.9 8V JTD
Ducato: 2.0 8V JTD ; 2.2 16V JTD ; 2.3 16V JTD ; 2.3 16V JTD ; 2.8 JTD ; 3.0 16V JTD
Multipla: 1.9 8V JTD
Nuova 500/500C: 1.3 16V JTD
Panda II: 1.3 16V MJTD
Punto II: 1.3 16V MJTD ; 1.9 JTD
Sedici: 1.9 8V JTD ; 2.0 16V JTD
Strada: 1.3 16V MJTD



S0000859
UFIFILTER
Zaciskowy klucz obudowy filtra paliwa

Zastosowanie:
Fiat 1.3 , 1.9 Multijet JTD
Opel 1.3 , 1.9 CDTI

Silniki 2.2 2.3 3.0 Diesel Common Rail:
Citroen Jumper,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Iveco Turbo Daily,
Ford Transit



S0000861
Fiat, Opel, Citroen, Iveco, Peugeot - Zestaw kluczy filtra paliwa zestaw 2 + 1

Zestaw specjalistycznych kluczy do filtra paliwa UFIFILTER

Zastosowanie:
Fiat 1.3 , 1.9 Multijet JTD
Opel 1.3 , 1.9 CDTI;
Silniki 2.2 2.3 3.0 Diesel Common Rail:
Citroen Jumper,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Iveco Turbo Daily,
Ford Transit



S0000860
UFIFILTER - Zestaw kluczy do filtra paliwa

Zestaw specjalistycznych kluczy do filtra paliwa UFIFILTER

Zastosowanie:
Fiat 1.3 , 1.9 Multijet JTD
Opel 1.3 , 1.9 CDTI
Silniki 2.2 2.3 3.0 Diesel Common Rail:
Citroen Jumper,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Iveco Turbo Daily,
Ford Transit

Przrządy pozostałe

« Klucze do filtrów » « Filtry paliwa »



S0000797
Klucz filtra paliwa 27 mm 1/2" PSA

Zastosowanie:
Peugeot, Citroen, Mitsubishi, Volvo z silnikami 2.0 / 2.2 HDI



S0000837
Klucz do wkładu filtra paliwa

Klucz do obudowy filtra paliwa UFI FILTER

Zastosowanie:
Fiat 1.3, 1.9 Multijet JTD
Opel 1.3, 1.9 CDTI

Silniki 2.2 2.3 3.0 Diesel Common Rail:
Citroen Jumper,
Fiat Ducato,
Peugeot Boxer,
Iveco Turbo Daily,
Ford Transit



S0000052
Klucz do wykręcania pomp paliwowych

Trójramienny przyrząd do wykręcania nakrętek mocujących pompę paliwa w zbiorniku samochodu

Zastosowanie:
Uniwersalne

Zakres: 75-160mm

Pompy paliwa »



S0000348
Klucz do wykręcania pomp paliwowych

Przyrząd do wykręcania nakrętek mocujących pompę paliwa w zbiorniku samochodu

Zestaw zawiera:
- klucz trójramienny - 1 sztuka
- klucz dwuramienny - 2 sztuki

Zastosowanie:
Uniwersalne

« Klucze do filtrów » « Filtry oleju »



S9999801
Klucz filtra oleju Toyota 64.5 mm 14 kt.

Napęd klucza 3/8" zewnętrzny klucz 24 mm

Zastosowanie:
Samochody Toyota
- AURIS
- COROLLA
- PREMIO
- PRIUS
- VOXY
- WISH



S9999802
Klucz filtra oleju Toyota Lexus 3.5 L - 64.5 mm 14 kt.

Zastosowanie:
Toyota Lexus 3.5 V6



S9999921
Specjalistyczne klucze do zaworków klimatyzacji

Zestaw zawiera:
- nasadka 8-kątna 12 mm
- nasadka 8-kątna 15 mm
- nasadka do wpustów płaskich 2.2 mm
- nasadka do wpustów płaskich 3.2 mm
- bity 5 kt. z otworem: TS10 | TS15 | TS20
TS25 | TS27 | TS30 | TS40 + adapter 1/4"

Zastosowanie:
VW / Audi / Seat / Skoda / Opel itp.



S9999901
Nasadka udarowa 24 mm 3/4" 12kt

Zastosowanie:
Uniwersalne

Filtry oleju »



S0000445
Klucz do wykręcania pomp paliwowych - zestaw

Przyrząd do wykręcania nakrętek mocujących pompę paliwa w zbiorniku samochodu

Zestaw zawiera:
5 kluczy do odkręcania nakrętek pompy paliwa

Zakres pracy kluczy:
70 - 170 mm



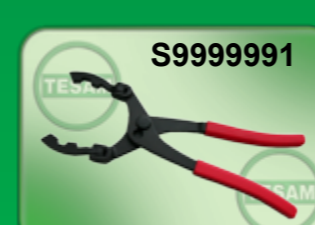
S0001458
Klucz pompy paliwa 12 mm 5 kątów

Klucz pompy paliwa 12 mm 5 kątów



S001558
Klucz pompy paliwa

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999991
Klucz filtra oleju Szcypce łamane

Szcypki łamane w 3 pozycjach

Zakres roboczy:
57 - 120mm



S0000939
Honda - Nasadka udarowa 20 mm, 10 kątów

Napęd:
1/2"

Zastosowanie:
Śruba wachacza Honda Civic



S9999898
Nasadka udarowa 19 mm 12 kt. 3/4"

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999983
VW, Audi, Seat, Skoda Klucz do turbiny 12 mm

Odpowiednio wyprofilowany klucz umożliwia pracę w ciasnych miejscach

Cienkościenny, rozmiar 12 mm

Zastosowanie:
Seat, Skoda, VW, Audi



S0000828
Zestaw specjalistycznych kluczy do kół samochodów

Zastosowanie:
Klucze do odkręcania zabezpieczeń kół „łodziejek” w samochodach BMW

Zawartość zestawu:
- klucz 14,5 mm 17 zębów
- klucz 16 mm 10 zębów
- klucz 16,5 mm 21 zębów



S9999910
Klucz filtra oleju taśmowy 65 - 105 mm

- opaska z wysokogatunkowej stali
- antypoślizgowa rękojeść
- mechanizm wykonany ze stali i stopu aluminium

Zastosowanie:
Do wymiany filtra oleju o średnicy 65 - 105 mm



S9999903
Klucz do wkładu filtra oleju 74 mm 14 kątów

Klucz nasadowy aluminiowy do wkładów filtra oleju

Zastosowanie:
Volkswagen, Mercedes, BMW



S0000144
Opel, Saab, Renault 3.0 V6 dci Klucz do wkładu filtra oleju

Klucz nasadowy do wkładu filtra oleju

Rozmiar: 103 mm x 14

Zastosowanie:
Opel Insignia, Signum, Vectra,
Renault Velsatis, Espace
Saab 9-5

Silniki:
3.0 V6 dCi, 3.0 V6 TiD, 3.0 V6 CDTi



S0000130
Mercedes CDI V6 - Klucz do wkładu filtra oleju

Klucz nasadowy do wkładu filtra oleju

Rozmiar: 84 mm x 14

Zastosowanie:
Mercedes CDI z silnikami V6



S0000153
Renault, Volvo Klucz do alternatora

Klucz do odkręcania sprzęgiełek jednokierunkowych w alternatorach

Zastosowanie:
Renault, Volvo



S0000053
Bosch - Klucz do alternatora

Klucz do odkręcania sprzęgiełek jednokierunkowych w alternatorach

Zastosowanie:
BOSCH



S0000697
Denso - Klucz alternatora

Zastosowanie:
Klucz specjalistyczny do montażu i demontażu sprzęgła alternatora.

Samochody:
Audi A4, A6 rok 2009, Toyota, Ford, KIA



S0000787
Klucz do sprzęgła jednokierunkowego alternatora

Zastosowanie:
Fiat Grande Punto

Przrządy pozostałe

« Klucze specjalistyczne

« Klucze serwisowe



S0000641
Specjalistyczny klucz serwisowy do skrzyni biegów Volkswagen

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen z 6 biegową manualną skrzynią biegów
Napęd klucza 3/4"



S9999887
Mercedes Klucz do komór wstępnych wirowych

Klucz do komór wstępnych wirowych Mercedes



S0000536
Mercedes Sprinter 3.0 V6 Klucz do wiskozy

Klucz do blokowania sprzęgła wiskotycznego
Zastosowanie:
Samochody
- Mercedes Sprinter 906 3.0 V6 CDI
218, 318, 418, 518, 219, 319, 419, 519
- Osobowe Mercedes z silnikami 3.0 V6 CDI i 4.0 V8 CDI



S9999879
Zestaw serwisowych kluczy - nietypowe profile

Zawartość zestawu nasadek:
- M10S - 6-kątna
- M6S - 6-kątna
- M8S - 6-kątna
- M12S - 6-kątna
- 8TS - 3-kątna
- 10 mm - 6-kątna
- 12 mm - 5-kątna
- 14 mm - 5-kątna
- 19 mm - 5-kątna
- 10 mm - 5-kątna



S0001790
Specjalistyczny klucz 9 mm 10 kt. 3/8"

Zastosowanie:
Specjalistyczny klucz 9 mm do wymiany klocków hamulcowych w samochodach Porsche 10 kątów.

Napęd: klucza 3/8"



S0001830
Klucz imbus 6 mm z kulką

Klucz imbus 6 mm z kulką

Całkowita długość: 240 mm
Napęd klucza: 1/2"



S9999800
Specjalistyczny klucz do kół Mercedes S-klasa

Unikalny profil klucza, napęd 1/2"

Zastosowanie:
Samochody Mercedes klasa S, M, GL, GLK

Model:
C216, W164, W166, W221, X166, X204

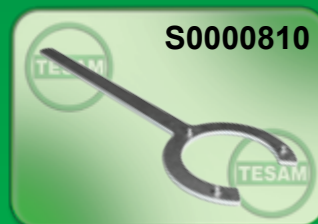


S0001470
Zestaw nietypowych kluczy do kół

Zestaw nietypowych kluczy do kół

Opis kluczy:
8 kątna, zew. 7/16" - 5 kątna, wew. 6/8"
6 kątna, wew. 41/64" - 3 kątna, wew. 12 mm
6 kątna, zew. 12 mm - 7 kątna, wew. 6/8"
7 kątna, wew. 11/16" - 7 kątna, wew. 3/4"
6 kątna, wew. 41/64" - 8 kątna, wew. 5/8"
9 kątna, zew. - 10 kątna, zew. 1/2"
12 kątna, wew. 11/16" - 12 kątna, wew. 13/16"
9 kątna, zew. 1/2" - 6 kątna, zew. 9/16"

Trzpieniowe - wpustowe »



S0000810
VW Crafter Klucz sprzęgła wiskotycznego

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen Crafter z silnikami 2.5 TDI Common Rail



S0000501
Mercedes Klucz sprzęgła wiskotycznego

Klucz do blokowania wiskozy

Zastosowanie:
Samochody dostawcze i osobowe marki Mercedes



S0001308
Klucz tarczy sprzęgłowej sprężarki klimatyzacji Denso

Zastosowanie:
Samochody wyposażone w sprężarki klimatyzacji Denso - Volkswagen, Audi, Toyota i inne



S0001655
Klucz tarczy sprzęgłowej sprężarki klimatyzacji Denso 2

Zastosowanie:
Samochody wyposażone w sprężarki klimatyzacji Denso - Volkswagen, Audi, Toyota i inne



I4720
Wkrętak T30 długi

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000833
Klucz imbus 11mm Długość 100 mm

Zastosowanie:
Zaciski hamulcowe Mercedes i inne

Napęd: 1/2"



S9999995
Klucz spline M16 Klucz korka oleju skrzyni biegów

Specjalistyczny klucz do korka oleju skrzyni biegów M16 z otworem

Zastosowanie:
VW, Audi



S0000799
Klucz spline M15 Długość 60 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Napęd: 1/2"



S0000217
Przyrząd do wymiany paska wielorowkowego Stretch

Przyrząd służy do łatwego montażu i demontażu paska wielorowkowego w silnikach z układem beznapińczowym.

Zastosowanie:
Ford Fiesta, Focus Mondeo, Transit Citroen / Peugeot
Fiat Doblo, Ducato
Dacia Logan i wiele innych



S0000651
Ford Mondeo Klucz do napinacza paska wielorowkowego

Zastosowanie:
Ford Mondeo rok 2000-

Silniki:
2.0, 2.2, 2.4 TDDI / TDCI



S0001582
Przyrząd do wymiany paska alternatora bez napinacza

Zastosowanie:
Samochody
- BMW - Audi - Seat
- Skoda - VW - Chrysler
- Ford - Mazda - Mercedes
- Peugeot - Citroen - Fiat
- Iveco - Lancia - Mitsubishi



S0001586
Klucz do blokowania koła pasowego kompresora klimatyzacji

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000798
Klucz spline M13 - Długi

Napęd: 1/2"

Długość: 140 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999934
Klucz spline M13

Napęd: 1/2"

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999907
Klucz spline M7

Napęd: 1/2"

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000851
Klucz spline M14 10 kątów

Nasadka / Klucz Torx / Spline do kół 10 KT M14 14MM

Zastosowanie:
Uniwersalne

Przrządy pozostałe

« Ściągacze



S9999892
Ściągacz trójramienny

Zastosowanie:
Uniwersalne (cienkie łapki)
Rozstaw ściągacza max. 130 mm
Wysokość 100 mm



S0000261
Przyrząd do wyjmowania sworzni w skrzyni biegów

Zastosowanie:
Fiat Ducato 2.8 JTD



S0000007
Ściągacz sprężyn zworowych

Dźwignia do ściskania sprężyn zaworowych z zestawem trzech końcówek montażowych

Zastosowanie:
Samochody z silnikami 8V, 16V, 24V



S0000040
Opel 8V - Ściągacz do hydraulicznych popychaczy w samochodach

Przyrząd do wymiany hydraulicznych popychaczy bez demontażu wałka rozrządu

Zastosowanie:
Opel 8V

« Ściągacze



S0001383
Ściągacz pompy wspomagania

Ściągacz do piasty pompy wspomagania - wyprasowania
Przyrząd do montażu piasty pompy wspomagania - wprasowania

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000066
Belka do podwieszania silnika 500 kg

Zestaw zawiera:
- belkę
- hak 2 szt.
- łańcuch 2 szt.
- podstawki na błotnik 2 szt.

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000177
Belka do podwieszania silnika PLUS

Zestaw zawiera:
- belkę
- hak 2 sztuki
- łańcuch 2 sztuki
- podstawki na błotnik 2 sztuki
- podstawki na pas przedni 2 sztuki
- podstawki na kopuły amortyzatorów 2 sztuki

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001157
Zestaw do regeneracji gwintu miski olejowej M14 x 1.5 mm

Specjalistyczny gwintownik dwustopniowy do wykonania gwintu pod tulejkę naprawczą. Gwintownik posiada stożki frezujące do powiększenia otworu pod nowy gwint oraz prowadnice do osiowego wykonania czynności rozwiercania i gwintowania.

Zawartość zestawu:
- gwintownik z pilotem M14 x 1.5 > M16 x 1.5
- tulejka do naprawy zerwanego gwintu M14 x 1.5 mm x 5szt
- wkrętak do tulejek naprawczych



S0000055
Ściągacz ramion wycieraczek

Dwułapkowy ściągacz do ramion wycieraczek. Umożliwia demontaż wycieraczki bez jej uszkodzenia

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000071
VW, Audi Ściągacz tulejki stacyjki

Przyrząd do demontażu tulejki z kolumny kierowniczej podczas wymiany stacyjki

Zastosowanie:
VW, Audi



S0000940
Przyrząd do zwalniania naprężonych sprzęgieł dwumasowych

Przyrząd do zwalniania naprężonych sprzęgieł dwumasowych

Zastosowanie:
VW, Audi



S0000058
Zestaw do sprzęgieł SAC Samoregulujące

Komplet służy do montażu i demontażu sprzęgieł SAC (3 i 4 otworowych)

Zastosowanie:
VW, Audi, Ford, BMW, Mercedes, Opel, Renault, Volvo i inne



S0001118
M14 x 1.5 oraz M16 x 1.5 mm - Gwintownik z rozwiertakiem

Specjalistyczny gwintownik dwustopniowy do wykonania gwintu pod tulejkę naprawczą. Gwintownik posiada stożki frezujące do powiększenia otworu pod nowy gwint oraz prowadnice do osiowego wykonania czynności rozwiercania i gwintowania.

Zastosowanie:
Samochody z korkami olejowymi M14 x 1.5 mm



S0000689
Tulejka M14 x 1.5 x 16 mm

Tulejka do naprawy uszkodzonego gwintu miski olejowej korka M14

Zastosowanie:
VW, AUDI



S0000736
Zestaw tulejek do naprawy zerwanego gwintu świecy Diesel / benzyna

Zestaw zawiera:
M8 x 1 mm - długość 11 mm - 2 szt
M8 x 1 mm - długość 20 mm - 2 szt
M9 x 1 mm - długość 12 mm - 2 szt
M10 x 1 mm - długość 12 mm - 2 szt
M10 x 1 mm - długość 19 mm - 2 szt
M10 x 1.25 mm - długość 12 mm - 2 szt
M12 x 1.25 mm - długość 26 mm - 2 szt
M14 x 1.25 mm - długość 13 mm - 2 szt
M14 x 1.25 mm - długość 19 mm - 2 szt
M14 x 1.5 mm - długość 16 mm - 2 szt



S0001154
Wiertło kobaltowe 10 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Długość: 184 mm



S0001250
Zestaw do wymiany sprzęgła w skrzyniach automatycznych DSG

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen, Audi, Seat, Skoda
Skrzynie siedmio (7) biegowe - suche



S0001372
Śruba pociągowa do ściągacza piasty pompy wspomagania - wprasowanie

Zastosowanie:
Samochody Volkswagen

Rozbudowa zestawu S0001110



S0001042
Ściągacz do piast pomp wspomagania - demontaż

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001043
Przyrząd do montażu piast pomp wspomagania

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0001153
Wiertło kobaltowe 12 mm (151 mm)

Zastosowanie:
Uniwersalne

Długość: 151mm



S0001152
Wiertło kobaltowe 14 mm

Zastosowanie:
Uniwersalne

Długość: 160 mm



S0001155
Wiertło kobaltowe 19 mm (198 mm)

Zastosowanie:
Uniwersalne

Długość: 198 mm



S0001358
M3 - M12 Tulejki wkładki gwintowane do zerwanego gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu:

Rozmiary:
M3 x 0.5
M4 x 0.7
M5 x 0.8
M6 x 1
M8 x 1.25
M10 x 1.5
M12 x 1.75

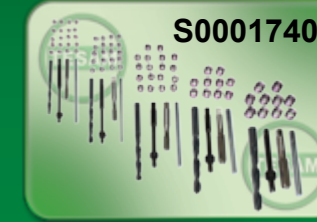
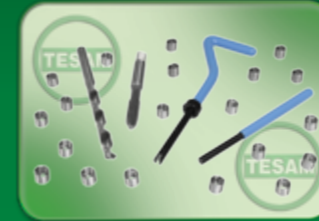
Zastosowanie:
Uniwersalne

Przrządy pozostałe

« Naprawa gwintów

Przrządy pozostałe

Naprawa gwintów »



M5 - M12 mm
Zestaw do regeneracji gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu

Rozmiary:
M5 x 0.8
M6 x 1
M8 x 1.25
M10 x 1.5
M12 x 1.75

Zastosowanie:
Uniwersalne

M6 x 1 mm
Zestaw do regeneracji gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu M6x1

Zastosowanie:
Uniwersalne

M6 x 1 + adapter
Zestaw do regeneracji gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu M6x1

Zastosowanie:
Uniwersalne

M8 x 1.25
Tulejki wkładki gwintowane do zerwanego gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu M8 x 1.25

Zastosowanie:
Uniwersalne

M14 X 1.5 mm
Zestaw do naprawy regeneracji gwintu

Zastosowanie:
Naprawa zerwanego gwintu korka misy olejowej samochodu Volkswagen i inne - M14 x 1.5 mm

Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

S0001898 - M3 x 0.5 - 20 wkładek/sprężyn
S0001899 - M4 x 0.7 - 20 wkładek/sprężyn
S0001742 - M7 x 1 - 20 wkładek/sprężyn
S0001377 - M8 x 1 - 20 wkładek/sprężyn
S0001789 - M9 x 1.25 - 10 wkładek/sprężyn
S0001378 - M10 x 1.25 - 15 wkładek/sprężyn
S0001379 - M10 x 1 - 20 wkładek/sprężyn
S0001804 - M11 x 1.5 - 20 wkładek/sprężyn
S0001380 - M12 x 1.25 - 20 wkładek/sprężyn
S0001381 - M12 x 1.5 - 10 wkładek/sprężyn

Zestaw zawiera:
- wiertło HSS
- gwintownik HSS
- pokrętło
- wybijak do usuwania zakończenia sprężyny służącego do jej wkręcania

M3 - M12 Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu. Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:

M3 x 0.5 (20 sprężynek)
M4 x 0.7 (20 sprężynek)
M5 x 0.8 (20 sprężynek)
M6 x 1 (20 sprężynek)
M8 x 1.25 (20 sprężynek)
M10 x 1.5 (10 sprężynek)
M12 x 1.75 (10 sprężynek)

gwintowniki i wiertła wykonane ze stali HSS

M5 - M12 Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu. Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:

M5x0.8 (20sprężynek)
M6x1 (20 sprężynek)
M8x1.25 (20 sprężynek)
M10x1.5 (10 sprężynek)
M12x1.75 (10 sprężynek)

gwintowniki i wiertła wykonane ze stali HSS



M10 x 1.5
Tulejki wkładki gwintowane do zerwanego gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu M10 x 1.5

Zastosowanie:
Uniwersalne

M12 x 1.75
Tulejki wkładki gwintowane do zerwanego gwintu

Zestaw wkładek gwintowanych do naprawy zerwanego gwintu M12 x 1.75

Zastosowanie:
Uniwersalne

M8 x 1.25 x 15 mm
Tulejka do naprawy zerwanego gwintu

Tulejka jest samo gwintująca się. Co oznacza że sama tworzy sobie gwint bez konieczności wcześniejszego gwintowania otworu. Przy montażu może pomóc użycie gradownika, śruby kontrolującej i wiertła. Są one dostępne w zestawach.

Zastosowanie:
Naprawy urwanej śruby, zerwanego gwintu.

Rozmiar: M8 x 1.25 x 15 mm

M10 x 1.5 x 18 mm
Tulejka do naprawy zerwanego gwintu

Tulejka jest samo gwintująca się. Co oznacza że sama tworzy sobie gwint bez konieczności wcześniejszego gwintowania otworu. Przy montażu może pomóc użycie gradownika, śruby kontrolującej i wiertła. Są one dostępne w zestawach.

Zastosowanie:
Naprawy urwanej śruby, zerwanego gwintu.

Rozmiar: M10 x 1.5 x 18 mm



M6 x 1 Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu.

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:
- M6 x 1 (10 sprężynek)
- gwintownik i wiertło wykonane ze stali HSS



M8 x 1.25 Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu.

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:
- M8 x 1.25 (10 sprężynek)
- gwintownik i wiertło wykonane ze stali HSS



M10 x 1.5 - Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu.

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:
- M10 x 1.5 (10 sprężynek)
- gwintownik i wiertło wykonane ze stali HSS



M12 x 1.75 - Screw Locking
Zestaw do naprawy zerwanego gwintu

Zestaw do naprawy gwintu.

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się:
- M12 x 1.75 (10 sprężynek)
- gwintownik i wiertło wykonane ze stali HSS



M12 x 1.5 x 22 mm
Tulejka do naprawy zerwanego gwintu

Tulejka jest samo gwintująca się. Co oznacza że sama tworzy sobie gwint bez konieczności wcześniejszego gwintowania otworu. Przy montażu może pomóc użycie gradownika, śruby kontrolującej i wiertła. Są one dostępne w zestawach.

Zastosowanie:
Naprawy urwanej śruby, zerwanego gwintu.

Rozmiar: M12 x 1.5 x 22 mm

M12 x 1.75 x 22 mm
Tulejka do naprawy zerwanego gwintu

Tulejka jest samo gwintująca się. Co oznacza że sama tworzy sobie gwint bez konieczności wcześniejszego gwintowania otworu. Przy montażu może pomóc użycie gradownika, śruby kontrolującej i wiertła. Są one dostępne w zestawach.

Zastosowanie:
Naprawy urwanej śruby, zerwanego gwintu.

Rozmiar: M12 x 1.75 x 22 mm

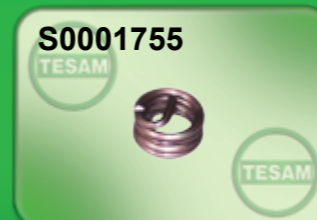
Emulsja do obrabiarek - 1 liter

Zastosowanie:
Wiercenie, gwintowanie

Przrząd do naprawy gwintów M6 - M12

Pod tym indeksem można nabyć zestawy o rozmiarach:
M5 x 0.8 - M6 x 1.0 - M8 x 1.25
M10 x 1.5 - M12 x 1.75 - M14 x 1.25

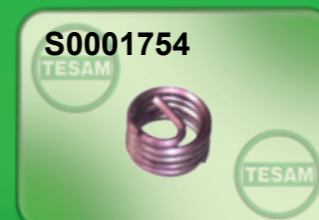
Każdy z zestawów zawiera:
- 20 sztuk wymiennych wkładek - sprężyn gwintowanych
- wiertło HSS
- gwintownik HSS
- pokrętło
- wybijak do usuwania zakończenia sprężyny służącego do jej wkręcania.



M6 x 1 - Screw Locking
Sprężynki do naprawy gwintu (1 sztuka)

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się do zerwanego gwintu

M6 x 1 długość 4mm



M8 x 1.25 - Screw Locking
Sprężynki do naprawy gwintu (1 sztuka)

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się do zerwanego gwintu

M8 x 1.25 długość 6mm



M10 x 1.5 - Screw Locking
Sprężynki do naprawy gwintu (1 sztuka)

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się do zerwanego gwintu

M10 x 1.5 długość 11mm



M12 x 1.75 - Screw Locking
Sprężynki do naprawy gwintu (1 sztuka)

Wkładki nowej generacji zapobiegające wykręcaniu się do zerwanego gwintu

M12 x 1.75 długość 15mm

Przrządy pozostałe

« Naprawa gwintów »



Wkład regeneracyjny/sprężynka do naprawy gwintu - długa

S0001791 - M5 x 0.8 - długość 10 mm
 S0001743 - M6 x 1 - długość 13mm
 S0001746 - M7 x 1 - długość 13mm
 S0001770 - M8 x 1 - długość 20 mm
 S0001744 - M8 x 1.25 - długość 20mm
 S0001796 - M9 x 1.25 - długość 20 mm
 S0001851 - M10 x 1 - długość 23 mm
 S0001850 - M10 x 1.25 - długość 22 mm
 S0001745 - M10 x 1.5 - długość 23mm
 S0001852 - M11 x 1.5 - długość 25 mm
 S0001854 - M12 x 1 - długość 28 mm
 S0001853 - M12 x 1.25 - długość 27 mm
 S0001868 - M12 x 1.5 - długość 27 mm
 S0001734 - M12 x 1.75 - długość 28mm
 S0001869 - M14 x 1.25 - długość 27 mm
 S0001870 - M14 x 1.50 - długość 27 mm



Szczypce do przewodów gumowych

Zastosowanie:
 Szczypce służą do zdejmowania przewodów gumowych
 Posiadają dodatkowy uchwyt na linie
 Powierzchnia robocza szczypiec antypoślizgowa

Rozmiar przewodów: 47-114 mm



Szczypce do rozpinania złącz przewodów paliwowych

Szczypce służą do rozpinania szybkozłązek plastikowych przy filtrach paliwa

Zastosowanie:
 VW/Audi, Fiat, Ford, Opel, Mercedes etc.



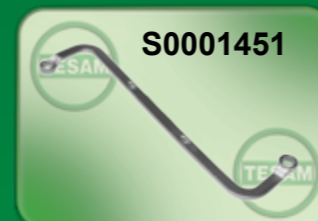
Szczypce do opasek zaciskowych

Zakres pracy:
 opaski średnicy 20 - 95 mm

Zastosowanie:
 Szczypce służą do zaciskania opasek na przewodach instalacji chłodzenia, paliwa, klimatyzacji

Szczypce »

« Klucz oczkowy odgięty »



12 mm - Klucz oczkowy odgięty długi - do miejsc trudno dostępnych

Zastosowanie:
 Uniwersalne - zawiasy drzwi Honda, Toyota



Klucz płasko oczkowy - Extra długi

Zastosowanie:
 Uniwersalne

Spis produktów i rozmiarów:

S0001230 - Klucz płasko oczkowy - 10 mm 12 kt. - Długość 190 mm
 S0001221 - Klucz płasko oczkowy - 11 mm 12 kt. - Długość 210 mm
 S0001222 - Klucz płasko oczkowy - 12 mm 12 kt. - Długość 230 mm
 S0001227 - Klucz płasko oczkowy - 13 mm 12 kt. - Długość 240 mm
 S0001219 - Klucz płasko oczkowy - 14 mm 12 kt. - Długość 260 mm
 S0001218 - Klucz płasko oczkowy - 15 mm 12 kt. - Długość 280 mm
 S0001215 - Klucz płasko oczkowy - 16 mm 12 kt. - Długość 300 mm
 S0001210 - Klucz płasko oczkowy - 17 mm 12 kt. - Długość 310 mm
 S0001208 - Klucz płasko oczkowy - 18 mm 12 kt. - Długość 330 mm
 S0001209 - Klucz płasko oczkowy - 19 mm 12 kt. - Długość 350 mm

« Klucze dynamometryczne i pokrętła »



Klucz dynamometryczny 1/2" 40 - 200 Nm

Zakres pracy:
 od 40 - 200 Nm

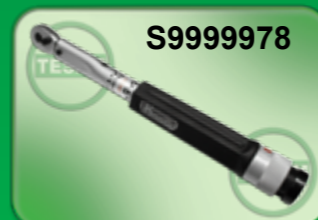
Zastosowanie:
 Uniwersalne



Klucz dynamometryczny 3/8" 6 - 30 Nm

Zakres pracy:
 od 6 - 30 Nm

Zastosowanie:
 Uniwersalne



Klucz dynamometryczny 1/4" 6 - 30 Nm

Zakres pracy:
 od 6 - 30 Nm

Zastosowanie:
 Uniwersalne



Szczypce do opasek wodnych i paliwowych Click-R

Szczypce do rozpinania i zapinania opasek stalowych typu Click i Click-R

Zastosowanie:
 Fiat, Volkswagen, PSA, Mercedes



7 x 9 mm 6 kątów Klucz oczkowy odgięty Długość 240 mm

Zastosowanie:
 Do odkręcania odpowietrzników i inne



Klucz płasko oczkowy

Zastosowanie:
 Uniwersalne

Spis produktów i rozmiarów:

S0001220 - Klucz płasko oczkowy - 6 mm 6 kt.
 S0001231 - Klucz płasko oczkowy - 7 mm 6 kt.
 S0001217 - Klucz płasko oczkowy - 8 mm 6 kt.
 S0001225 - Klucz płasko oczkowy - 9 mm 6 kt.
 S0001223 - Klucz płasko oczkowy - 10 mm 6 kt.
 S0001229 - Klucz płasko oczkowy - 11 mm 6 kt.
 S0001228 - Klucz płasko oczkowy - 12 mm 6 kt.
 S0001226 - Klucz płasko oczkowy - 13 mm 6 kt.
 S0001224 - Klucz płasko oczkowy - 14 mm 6 kt.
 S0001213 - Klucz płasko oczkowy - 15 mm 6 kt.
 S0001214 - Klucz płasko oczkowy - 16 mm 6 kt.
 S0001211 - Klucz płasko oczkowy - 17 mm 6 kt.
 S0001216 - Klucz płasko oczkowy - 18 mm 6 kt.
 S0001212 - Klucz płasko oczkowy - 19 mm 6 kt.



Klucz przesuwany 3/4" 500 mm

Pokrętło przesuwne do nasadek

Napęd 3/4"



Klucz przegubowy 1/2" 750 mm

Klucz przegubowy 1/2" (poganiacz)

Długość całkowita: 750 mm



Klucz przegubowy 1/2" 620 mm

Klucz przegubowy 1/2" (poganiacz)

Długość całkowita: 620 mm



Zestaw naprawczy klucza przegubowego 1/2"

Zastosowanie:
 S9999992
 S9999915



Klucz oczkowy odgięty 8 x 10 mm 6 kątów długość 240 mm

Zastosowanie:
 Do odkręcania odpowietrzników i inne

Profil oczkowy 6 kątów »





S0001047
Pompka paliwa ze złączką PROFI

Pompka z zaworkiem zwrotnym oraz szybkozłączką do filtra paliwa

Zastosowanie:
Do odpowietrzania układów paliwowych w silnikach Diesla



S9999883
Strzykawka do oleju 1500 ml

Pompka wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia.

Wyposażenie strzykawki:
- zawór zabezpieczający przed wyciekami płynu
- profesjonalna podziałka
- elastyczny przewód z zatyczką
- przezroczysty zbiornik
- tłok wyposażony w podwójne uszczelnienie



S9999884
Strzykawka do oleju 200 ml

Pompka wykonana z tworzywa odpornego na uszkodzenia.

Wyposażenie strzykawki:
- profesjonalna podziałka
- elastyczny przewód z zatyczką
- przezroczysty zbiornik
- tłok wyposażony w podwójne uszczelnienie



S0001699
Zestaw do napełniania i odpowietrzania układu chłodzenia

Zastosowanie:
Uniwersalne



S9999951
Miska 8 L na zużyty olej, płyn chłodniczy

Zastosowanie:
- Przydatna podczas wymiany oleju lub płynu chłodniczego w samochodzie.
- Średnica - 380 mm
- Pojemność - 8 l
- Wysokość całkowita miski - 130 mm
- Niewielka wysokość miski sprawia, iż w łatwy sposób można ją wsunąć pod samochód.
- Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na działanie substancji chemicznych i rozpuszczalników.
- Kształt miski zapobiega rozlewaniu się oleju.
- Posiada lejek do opróżniania.
- Łatwa do przenoszenia.
- Trudna do uszkodzenia.
- Kolor - Czarny.



S9999952
Miska 16L na zużyty olej, płyn chłodniczy

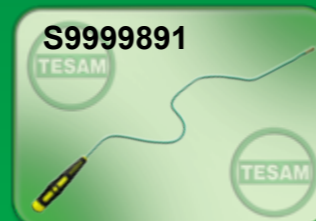
Zastosowanie:
- Przydatna podczas wymiany oleju lub płynu chłodniczego w samochodzie.
- Średnica 450 mm
- Pojemność 16 l
- Wysokość całkowita miski - 150 mm
- Niewielka wysokość miski sprawia, iż w łatwy sposób można ją wsunąć pod samochód.
- Wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na działanie substancji chemicznych i rozpuszczalników.
- Kształt miski zapobiega rozlewaniu się oleju.
- Posiada lejek do opróżniania.
- Łatwa do przenoszenia.
- Trudna do uszkodzenia.
- Kolor - Czarny.



S9999949
Lampa Led PROFI pod maskę 128 diód

Lampa LED zawieszana pod maską lub do prac pod samochodem.

Zestaw zawiera:
- lampę z systemem mocowania na teleskopach (minimalna regulowana długość 1040 mm, maksymalna 1625 mm)
- 128 diód LED
- akumulatory (czas ładowania 3 godz., czas INTENSYWNEGO świecenia 5 godz. może być używana w trakcie ładowania)
- na wyposażeniu wtyczka do zapalniczki 12V i gniazda sieciowego 230V. (łącznie 3 sztuki złącz)
- wskaźnik poziomu naładowania akumulatorów.
- aluminiowy stelaż
- 4 mocowania lampy z stelażem



S9999891
Chwytek magnetyczny elastyczny 4 mm

Maksymalny udźwig: 160 g

Średnica: 4 mm

Całkowita długość: 525 mm



S9999961
Pokrowiec ochronny fotela foliowy 100 sztuk

Zastosowanie:
Uniwersalne



S0000527
Endoskop wideo kamera

Urządzenie do penetrowania trudno dostępnych miejsc
Przyrząd posiada możliwość rejestracji obrazu i zdjęć na karcie pamięci SD
Istnieje możliwość pracy z wyświetlaczem podłączonym do kamery oraz osobno - obraz przesyłany jest radiowo
Kamera posiada wbudowane własne oświetlenie LED o zmiennym natężeniu co umożliwia prace w zaciemnionej przestrzeni

Zestaw zawiera:
- Kamerę z elastyczną sondą 5,5 mm długości 100 cm
- Adapter sondy z lusterkim - umożliwia penetrowanie pod kątem
- Adapter sondy
- Adapter sondy czołowy
- Kartę microSD + adapter SD
- Wyświetlacz 3,5", z zoomem 4x, oraz zmienną wyświetlanego obrazu o 180 stopni, rozdzielczość 320 X 240 dpi
- Ładowarkę akumulatorową
- Przewód TV i USB
- Rozgałęźnik video
- Walizkę plastikową

1. Ściągacz piast i łożysk hydrauliczny wózek Elvis Błyskawica



S0001498

Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- Mercedes Vito
- Mercedes Viano
- Volkswagen Crafter
- Ford Mondeo, Focus
- VW T5 - przednia i tylna oś
- VW Polo, Skoda Fabia, Seat Ibiza - przednia oś również Fabia po modyfikacji zwrotnicy
- Mazda 3
- Volvo C30 / C70 / S40 / V50

UWAGA! Transport wózka dozwolony wyłącznie po zamknięciu szuflad kluczykiem.

Serwisowy ściągacz hydrauliczny do wyciągania zapieczonych i urwanych wtryskiwaczy.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez pojedyncze lub podwójne zamocowanie adapterów do wyciąganego wtryskiwacza.

Zastosowanie napędu hydraulicznego i adapterów umożliwia wyciąganie wtryskiwacza w jego geometrycznej osi zgodnie z torem ruchu.

Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.

Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Wkłady szuflad wykonane z pianki. Każde narzędzie posiada przypisaną miejscę w szufladzie.

Dzięki takiemu rozwiązaniu panuje ład i porządek na stanowisku pracy.

2. Prasa / Ściągacz do sworzni wózek Elvis Premium hydrauliczny i ręczny



Serwisowa prasa - ściągacz hydrauliczny i ręczny do wyprasowania i wprasowania sworzni wahacza bez demontażu wahacza z samochodu.

Zastosowanie:

- Mercedes Sprinter
- VW LT - dolny sworzeń
- VV Crafter
- VW T4 - górny sworzeń
- Renault Master
- Opel Movano
- Nissan Interstar - górny sworzeń i dolny - Iveco - dolny sworzeń

UWAGA! Transport wózka dozwolony wyłącznie po zamknięciu szuflad kluczykiem.

Serwisowy ściągacz hydrauliczny do wyciągania zapieczonych i urwanych wtryskiwaczy.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez pojedyncze lub podwójne zamocowanie adapterów do wyciąganego wtryskiwacza.

Zastosowanie napędu hydraulicznego i adapterów umożliwia wyciąganie wtryskiwacza w jego geometrycznej osi zgodnie z torem ruchu.

Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.

Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Wkłady szuflad wykonane z pianki. Każde narzędzie posiada przypisane miejsce w szufladzie.

Dzięki takiemu rozwiązaniu panuje ład i porządek na stanowisku pracy.

3. Ściągacz wtryskiwaczy hydrauliczny wózek ELVIS PRESTIGE



Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad. Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Zastosowanie:

- Mercedes CDI i inne wtryskiwacze Bosch
- Mercedes CDI A - klasa
- Citroen, Fiat, Ford, Peugeot HDI Bosch i Siemens
- Iveco Daily, Fiat Ducato, Citroen, Peugeot 3.0 HPI
- Opel, Renault 2.0 CDTI i DCI
- 1.9 DCI - Renault: Megane, Scenic, Laguna, Trafic, Master | Opel: Vivaro, Movano | Nissan: Interstar | Suzuki: Vitara
- Chrysler VM 2.5/2.8 CRD (od 2001r) tj:Chrysler Voyager / Grand Voyager Jeep Cherokee
- Iveco, Ducato 2.3 JTD
- Alfa Romeo 156 1.9JTD/CDTi/TID, 2.4JTD
- Fiat, Lancia; oraz z 1.3D Multijet, 1.3 JTD
- Opel Astra H 1.9 CDTI 04.04-, Vectra C 1.9 CDTI 04.04-, Zafira 1.9
- BMW Boschs i Piezoelektryki 2.0, 2.5, 3.0
- Citroen Jumper, Peugeot Boxer, Fiat Ducato, Ford Transit, Iveco 2.2 TDCI, HDI, JTD
- Renault Master, Opel Movano 2.2, 2.5 DCI
- Mercedes CDI Common Rail z silnikami 2.2 / 2.7 / 3.2 C-klasa / E-klasa / Sprinter / Vito / Vario
- Samochody Mercedes 3.0 V6 CDI wyposażone we wtryskiwacze piezoelektryczne.

UWAGA! Transport wózka dozwolony wyłącznie po zamknięciu szuflad kluczykiem.

Serwisowy ściągacz hydrauliczny do wyciągania zapieczonych i urwanych wtryskiwaczy.

Wyciąganie wtryskiwacza następuje poprzez pojedyncze lub podwójne zamocowanie adapterów do wyciąganego wtryskiwacza.

Zastosowanie napędu hydraulicznego i adapterów umożliwia wyciąganie wtryskiwacza w jego geometrycznej osi zgodnie z torem ruchu.

Produkt zapakowany w wózek metalowy na kółkach, wyposażony w 8 szuflad.

Szuflady wyposażone w blokady uniemożliwiające wysuwanie kilku szuflad równocześnie.

Wkłady szuflad wykonane z pianki. Każde narzędzie posiada przypisane miejsce w szufladzie.

Dzięki takiemu rozwiązaniu panuje ład i porządek na stanowisku pracy.

Skorowidz numeryczny



Skorowidz numeryczny

Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona
S000001	22	S000060	30	S000155	66	S000264	12	S000392	62	S000558	4	S000693	38	S000820	45/49
S000002	20	S000061	84	S000156	33	S000266	43/45	S000393	55/56	S000559	64/65	S000694	39	S000821	54
S000003	17/19	S000062	66	S000157	37	S000267	36	S000394	63/64	S000560	56/58	S000696	76	S000828	79
S000004	22	S000064	72	S000158	30	S000268	73	S000396	4	S000563	32	S000697	79	S000829	63
S00000B4	24	S000065	34/44	S000160	70	S000269	8	S000400	38	S000564	32	S000698	59	S000830	6
S0000005	16	S000066	83	S000161	22	S000270	26	S000408	72	S000566	26	S000699	67	S000831	59
S0000006	18	S000067	67	S000162	34	S000272	37	S000410	50	S000567	8	S000700	18	S000832	7
S0000007	82	S000068	54	S000164	38	S000273	68	S000411	44	S000570	7	S000716	76	S000833	81
S0000008	17/19	S000069	22	S000165	29	S000274	52	S000412	63/65	S000574	17	S000717	38	S000834	10
S0000009	26	S000070	22	S000166	20/21	S000275	52	S000413	55/58	S000577	18	S000718	76	S000835	10
S0000010	50	S000071	82	S000167	23	S000276	52	S000414	8	S000580	8	S000719	6	S000837	78
S0000011	17/19	S000073	17	S000168	23	S000277	52	S000415	44	S000581	14	S000720	76	S000838	43
S0000012	51/53	S000074	67	S000174	74	S000278	52	S000422	35	S000582	17	S000722	66	S000839	43
S0000013	29	S000075	48	S000175	6	S000279	57	S000433	63	S000583	38	S000723	60	S000842	25
S0000014	35/47/49	S000080	33	S000176	6	S000283	45	S000434	55	S000586	66	S000724	41	S000845	30
S0000015	26	S0000100	68	S000177	83	S000284	60	S000438	75	S000590	15	S000725	60	S000847	50
S0000016	26	S0000103	39	S000181	30	S000286	67	S000439	4	S000591	15	S000726	27/70	S000848	42/44
S0000017	39	S0000104	72	S000182	51	S000287	43	S000440	21	S000592	14	S000727	59	S000849	50
S0000018	38	S0000105	72	S000185	39	S000288	54	S000442	58	S000593	13	S000728	57	S000850	6
S0000019	37	S0000106	35/44	S000186	39	S000289	54	S000443	76	S000594	14	S000730	59	S000851	81
S0000020	39	S0000107	38	S000187	73	S000290	54	S000444	5	S000595	25	S000731	58/61	S000853	8
S0000021	38	S0000108	66	S000199	39	S000291	54	S000445	78	S000597	6	S000733	56	S000854	8
S0000022	38	S0000109	66	S000203	57	S000292	54	S000448	64	S000598	77	S000734	58	S000855	8
S0000023	38	S0000110	67	S000210	55	S000293	54	S000454	60	S000599	77	S000735	55/58	S000856	8
S0000024	37	S0000111	68	S000211	54	S000294	54	S000455	53	S000600	15	S000736	8/83	S000857	45
S0000025	39/48	S0000113	74	S000212	35	S000301	9	S000456	7	S000602	15	S000737	55/56	S000859	77
S0000026	36	S0000114	66	S000213	66	S000303	58	S000457	6	S000603	15	S000740	23/68	S000860	77
S0000027	46	S000S114	68	S000214	67	S000305	12	S000458	6	S000604	15	S000742	58	S000861	77
S0000028	47/49	S0000115	66	S000215	63/65	S000306	20	S000470	31	S000606	15	S000743	58	S000866	19
S0000029	47	S0000116	68	S000216	58	S000307	21	S000471	47	S000608	15	S000745	55	S000870	18
S0000030	34	S0000117	66	S000217	80	S000309	73	S000476	38	S000609	51	S000746	55	S000876	36
S0000032	34	S0000118	72	S000218	73	S000310	35/44/47/49	S000479	49	S000611	64/65	S000747	70	S000877	6
S0000034	43/45	S0000119	44	S000219	63/64	S000311	20	S000495	8	S000612	57	S000748	5	S000880	76
S0000033	34	S0000120	67	S000220	66	S000312	9	S000496	8	S000613	15	S000749	5	S000885	25
S0000035	44/46	S0000121	5	S000221	48	S000313	10	S000497	9	S000627	25	S000751	68	S000889	86
S0000036	44	S0000122	35	S000222	67	S000314	10	S000498	9	S000629	42	S000756	25	S000890	20
S0000037	42	S0000123	68	S000223	39	S000315	51/53	S000499	11	S000630	7	S000757	53	S000891	62
S0000038	44	S0000125	35/47	S000226	46	S000316	51/52	S000500	7	S000631	61	S000758	39	S000892	53
S0000040	82	S0000126	16	S000227	10	S000317	50/52	S000501	80	S000634	46	S000759	39	S000894	21
S0000041	43	S0000127	25	S000228	49	S000318	22	S000502	4	S000638	45/49	S000760	68	S000896	62
S0000042	43	S0000128	51/53	S000229	21	S000320	46	S000504	9	S000641	80	S000761	23	S000898	35
S0000043	52	S0000129	63/65	S000230	20	S000321	32	S000505	9	S000642	77	S000762	70	S000899	36
S0000A43	33	S0000130	78	S000232	17	S000322	34	S000506	9	S000644	50	S000763	44	S000900	35
S0000C43	32	S0000131	72	S000235	20	S000323	12	S000507	9	S000645	50	S000764	5	S000903	5
S0000CZ43	33	S0000132	73	S000236	38	S000324	70	S000509	64	S000651	80	S000782	68	S000904	61
S0000F43	33	S0000133	17	S000237	20	S000325	74	S000510	56	S000652	46	S000787	83	S000910	3
S0000G43	33	S0000134	23	S000238	21	S000326	64	S000515	7	S000653	41	S000788	22	S000911	25
S0000N43	33	S0000135	36	S000240	66	S000327	65	S000527	88	S000654	9	S000790	53	S000912	25
S0000R43	34	S0000136	9	S000241	63/64/67	S000328	64	S000534	4	S000655	4	S000793	70	S000913	43/45
S000SE43	33	S0000137	26	S000242	79	S000329	34	S000535	4	S000661	7	S000795	70	S000915	8
S000SR43	33	S000A138	21	S000243	18	S000344	74	S000536	80	S000662	7	S000797	79	S000919	37
S000SZ43	32	S0000139	49	S000244	5	S000345	73	S000538	53	S000664	4	S000798	81	S000921	18
S0000Z43	33	S0000140	51/53	S000246	8	S000346	73	S000543	47	S000665	69	S000799	81	S000930	18
S0000045	33	S0000141	44	S000247	8	S000348	78	S000544	8	S000666	7	S000800	61	S000931	6
S0000048	36	S0000142	26	S000248	8	S000353	52	S000545	9	S000667	7	S000801	46/49	S000939	79
S0000049	17	S0000144	78	S000249	8	S000355	72	S000546	9	S000670	69	S000802	73	S000940	82
S0000050	16	S0000145	47	S000254	73	S000362	7	S000548	10	S000673	69	S000805	61	S000941	45
S0000052	78	S0000148	26	S000255	46/50	S000363	52	S000549	10	S000674	69	S000806	57	S000942	8
S0000053	79	S0000149	26	S000256	72	S000377	57	S000550	10	S000675	69	S000807	64	S000946	41
S0000055	82	S0000150	26	S000258	76	S000380	65	S000551	10	S000676	69	S000808	55/56	S000952	60
S0000056	25	S0000151	23	S000260	67	S000381	71	S000552	22	S000677	69	S000810	80	S000956	48
S0000057	50	S0000152	17	S000261	82	S000382	50	S000555	4	S000684	69	S000812	42	S000957	36
S0000058	82	S0000153	79	S000262	12	S000384	59	S000556	4	S000688	74	S000814	39	S000960	19
S0000059	20	S0000154	17	S000263	12	S000390	72	S000557	4	S000689	83	S000815	42	S000965	35

NUMEROWY SKOROWIDZ

NUMEROWY SKOROWIDZ

Skorowidz numeryczny



Skorowidz numeryczny

Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona	Indeks	Strona
S0000966	30	S0001097	12	S0001230	87	S0001425	48	S0001586	80	S0001694	37	S0001831	85	S9999922	72
S0000967	31	S0001098	12	S0001231	87	S0001429	61	S0001587	40	S0001695	48	S0001832	14	S9999930	71
S0000970	22	S0001099	72	S0001241	77	S0001430	13	S0001588	41	S0001696	51	S0001833	41	S9999931	30
S0000974	45	S0001100	7	S0001242	77	S0001431	21	S0001589	34	S0001697	41	S0001834	46	S9999932	33
S0000976	18	S0001101	7	S0001247	35	S0001432	3	S0001590	41	S0001698	41	S0001839	43	S9999933	71
S0000977	51	S0001102	12	S0001250	82	S0001435	73	S0001591	41	S0001699	88	S0001840	36	S9999934	81
S0000978	14	S0001103	51	S0001254	55	S0001438	3	S0001592	40	S0001700	37	S0001841	41	S9999935	86
S0000979	11	S0001105	61	S0001255	55/56	S0001440	43	S0001595	47	S0001702	23	S0001843	47	S9999936	21
S0000980	14	S0001113	18	S0001256	59	S0001441	46	S0001596	41	S0001714	21	S0001844	47	S9999941	86
S0000981	14	S0001115	5	S0001260	71	S0001442	46	S0001602	42	S0001715	14	S0001845	49	S9999942	76
S0000982	19	S0001118	83	S0001261	34	S0001446	3	S0001604	85	S0001716	23	S0001846	31	S9999943	31
S0000983	19	S0001119	75	S0001292	59	S0001447	47	S0001605	27	S0001718	19	S0001847	31	S9999944	26
S0000984	19	S0001120	74	S0001300	59	S0001448	36	S0001606	27	S0001722	19	S0001848	71	S9999945	86
S0000985	22	S0001121	75	S0001307	53	S0001449	48	S0001607	27	S0001725	84	S0001850	86	S9999946	30
S0000986	23	S0001124	21	S0001308	80	S0001450	40	S0001608	27	S0001726	84	S0001851	86	S9999947	76
S0000987	23	S0001130	36	S0001309	36	S0001451	87	S0001609	27	S0001727	84	S0001852	86	S9999948	86
S0000988	14	S0001131	42	S0001310	60	S0001452	63	S0001610	27	S0001728	84	S0001853	86	S9999949	88
S0000989	19	S0001132	42	S0001313	12	S0001453	48	S0001611	28	S0001729	84	S0001854	86	S9999950	24
S0000990	13	S0001152	83	S0001314	74	S0001454	48	S0001612	28	S0001733	24	S0001856	85	S9999951	88
S0001003	18	S0001153	83	S0001315	75	S0001455	52	S0001613	28	S0001734	86	S0001857	14	S9999952	88
S0001004	18	S0001154	83	S0001320	16	S0001456	40	S0001614	28	S0001736	24	S0001868	86	S9999953	77
S0001005	70	S0001155	83	S0001329	60	S0001457	40	S0001615	28	S0001737	13	S0001869	86	S9999955	32
S0001006	70	S0001157	83	S0001332	74	S0001458	78	S0001616	28	S0001739	67	S0001870	86	S9999956	32
S0001007	70	S0001162	42	S0001333	75	S0001459	30	S0001617	28	S0001740	85	S0001872	34	S9999957	86
S0001008	75	S0001163	20	S0001334	12	S0001460	30	S0001618	28	S0001741	85	S0001884	5	S9999958	32
S0001009	25	S0001165	20	S0001340	16	S0001461	30	S0001619	28	S0001742	85	S0001885	7	S9999959	31
S0001010	10	S0001166	21	S0001347	16	S0001462	31	S0001620	28	S0001743	86	S0001898	85	S9999960	31
S0001011	60	S0001167	21	S0001348	23	S0001467	53	S0001621	28	S0001744	86	S0001899	85	S9999961	88
S0001013	75	S0001168	19	S0001349	14	S0001468	41	S0001622	29	S0001745	86	S9999700	24	S9999962	32
S0001014	75	S0001169	19	S0001353	57	S0001470	81	S0001623	28	S0001746	86	S9999800	81	S9999963	31
S0001015	75	S0001170	19	S0001354	84	S0001471	27	S0001624	29	S0001749	85	S9999801	79	S9999964	32
S0001016	60	S0001171	20	S0001355	84	S0001474	48	S0001625	29	S0001750	85	S9999802	79	S9999973	77
S0001017	75	S0001172	13	S0001356	84	S0001475	40	S0001626	29	S0001751	85	S9999870	50	S9999974	11
S0001020	70	S0001173	14	S0001357	84	S0001476	64	S0001627	29	S0001752	85	S9999878	71	S9999975	71
S0001022	69	S0001174	13	S0001358	83	S0001477	57	S0001628	29	S0001753	85	S9999879	80	S9999977	25
S0001025	69	S0001175	18	S0001359	83	S0001478	62	S0001629	29	S0001754	85	S9999880	24	S9999978	86
S0001026	69	S0001176	18	S0001360	3	S0001479	40	S0001630	29	S0001755	85	S9999881	24	S9999980	27
S0001027	69	S0001178	10	S0001361	3	S0001483	42	S0001631	29	S0001761	24	S9999883	88	S9999982	70
S0001028	13	S0001179	22	S0001365	54	S0001498	13/89	S0001632	29	S0001767	24	S9999884	88	S9999983	79
S0001030	77	S0001186	36	S0001366	40	S0001499	15/90	S0001636	16	S0001768	53	S9999887	80	S9999987	71
S0001034	60	S0001192	58	S0001369	62	S0001500	59/91	S0001637	43	S0001769	31	S9999890	52	S9999988	27
S0001035	73	S0001193	65	S0001372	82	S0001502	61	S0001645	10	S0001770	86	S9999892	82	S9999989	27
S0001038	15	S0001200	16	S0001376	62	S0001503	57	S0001647	11	S0001784	24	S9999895	25	S9999990	27
S0001039	60	S0001208	87	S0001377	85	S0001504	65	S0001648	11	S0001785	5	S9999897	24	S9999991	78
S0001042	82	S0001209	87	S0001378	85	S0001505	73	S0001649	11	S0001788	26	S9999898	79	S9999992	86
S0001043	82	S0001210	87	S0001379	85	S0001506	63	S0001650	11	S0001789	85	S9999888	32	S9999995	81
S0001045	62	S0001211	87	S0001380	85	S0001507	74	S0001655	80	S0001790	81	S9999889	32	I4740	81
S0001046	6	S0001212	87	S0001381	85	S0001517	74	S0001656	5	S0001791	86	S9999891	88		
S0001047	88	S0001213	87	S0001382	62	S0001518	74	S0001657	76	S0001792	31	S9999899	71		
S0001048	61	S0001214	87	S0001383	83	S0001220	91	S0001659	43	S0001793	31	S9999900	71		
S0001052	51	S0001215	87	S0001384	65	S0001524	64	S0001665	61	S0001794	76	S9999901	79		
S0001053	3	S0001216	87	S0001389	48	S0001525	50	S0001666	76	S0001795	24	S9999903	78		
S0001058	35	S0001217	87	S0001390	16	S0001537	7	S0001682	37	S0001796	86	S9999904	71		
S0001060	62	S0001218	87	S0001396	3	S0001541	6	S0001683	23	S0001797	46	S9999905	71		
S0001062	72	S0001219	87	S0001397	7	S0001542	87	S0001684	37	S0001803	13	S9999907	81		
S0001066	61	S0001221	87	S0001398	7	S0001543	87	S0001685	11	S0001804	13	S9999908	30		
S0001073	4	S0001222	87	S0001400	62	S0001546	7/84	S0001686	11	S0001805	13	S9999910	78		
S0001074	60	S0001223	87	S0001403	65	S0001547	63	S0001687	11	S0001806	13	S9999911	11		
S0001075	58	S0001224	87	S0001405	65	S0001550	45	S0001688	11	S0001807	68	S9999912	86		
S0001076	63	S0001225	87	S0001407	57	S0001558	78	S0001689	12	S0001810	17	S9999915	86		
S0001077	72	S0001226	87	S0001408	57	S0001582	80	S0001690	42	S0001811	67	S9999916	62		
S0001080	57	S0001227	87	S0001413	61	S0001583	40	S0001691	74	S0001814	49	S9999919	77		
S0001095	12	S0001228	87	S0001414	62	S0001584	40	S0001692	37	S0001818	24	S9999920	86		
S0001096	12	S0001229	87	S0001424	34	S0001585	42	S0001693	37	S0001830	81	S9999921	79		

