

車種一覧

幅広い車種揃えで、さまざまな仕事に最適な一台が選びいただけます。



スーパーシングルジャストロー
リヤタイヤに扁平50シングルタイヤを装着。低い床面地上高を実現しています。



シングルジャストロー
フロント、リヤともにシングルタイヤを装着。走破性や耐久性に優れています。









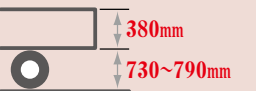

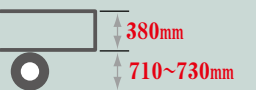








ジャストロー
リヤタイヤに小径ダブルタイヤを装着。フラットな荷台のなかで最も低い床面地上高を実現しています。



フルジャストロー
フロント、リヤ(ダブル)ともに15インチタイヤを装着。フラットで使いやすい荷台を実現しています。



低床
フロント、リヤともに15インチタイヤを装着。低い荷台で、耐久性にも優れています。

車種	デッキ	駆動方式		デッキ材質		最大積載量(トン)										エンジン出力			リヤタイヤ		諸元表 掲載ページ				
		2WD	4WD	木製	スチール	1.0	1.1	1.15	1.2	1.25	1.35	1.4	1.45	1.5	ディーゼル 1KD-FTV型 100kW (136PS)	ガソリン 1TR-FE型 98kW (133PS)	LPG 1TR-FPE型 85kW (116PS)	シングル	ダブル						
シングルキャブ	標準デッキ 	スーパー シングル ジャストロー																						32	
		シングル ジャストロー																							[2WD] 32 [4WD] 36
		ジャストロー																							33
		フルジャストロー																							33
ロングデッキ		スーパー シングル ジャストロー																						[2WD] 33~34 [4WD] 36	
		シングル ジャストロー																							[2WD] 34~35 [4WD] 36
		ジャストロー																							35
		フルジャストロー																							[2WD] 35 [4WD] 36
ダブルキャブ	標準デッキ 	低床																						37	
		シングル ジャストロー																							37
		ジャストロー																							37
		フルジャストロー																							37
ロングデッキ		低床																						37	

スーパーシングルジャストロー
1.2トン積 / 1.25トン積

シングルジャストロー
1.25トン積



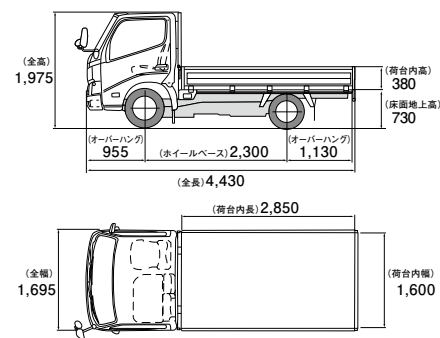
ジャストロー
1.25トン積 / 1.5トン積

フルジャストロー
1.4トン積 / 1.5トン積



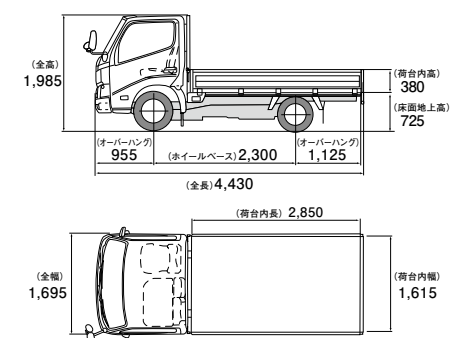
写真及び図面は全て2WD・標準デッキ・スーパーシングルジャストロー・1.2トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。車種番号2

■寸法図(単位:mm) QDF-KDY221-TLPDY車種番号 2



写真及び図面は全て2WD・標準デッキ・ジャストロー・1.5トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。車種番号13

■寸法図(単位:mm) QDF-KDY221-TGMGY車種番号 13



★印の車両は平成27年度燃費基準達成車

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面上高(mm)	エンジン出力kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き		
スーパーシングルジャストロー	1.2	1,600 × 2,850	380 / 750	106 (144)	QDF-KDY221-TLMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	1	一般地区 2,671,200円	2,473,333円	32
					北海道地区 2,704,680円						2,504,333円		
	1.25	1,600 × 2,850	380 / 730	98 (133)	ABF-TRY220-TLMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	3	一般地区 2,029,372円	1,879,048円	
					北海道地区 2,041,252円						1,890,048円		
	1.2	1,615 × 2,850	380 / 745	106 (144)	QDF-KDY221-TGMDY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	5	一般地区 2,704,115円	2,503,810円	
					北海道地区 2,737,595円						2,534,810円		
シングルジャストロー	1.25	1,600 × 2,850	380 / 840	106 (144)	QDF-KDY221-TBMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	6	一般地区 2,638,286円	2,442,857円	33
					北海道地区 2,671,766円						2,473,857円		
	1.25	1,600 × 2,850	380 / 840	106 (144)	QDF-KDY221-TBPDY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	7	一般地区 2,761,714円	2,557,143円	
					北海道地区 2,795,194円						2,588,143円		
	1.25	1,600 × 2,850	380 / 840	98 (133)	ABF-TRY220-TBMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	8	一般地区 1,991,315円	1,843,810円	
					北海道地区 2,003,195円						1,854,810円		
1.25	1,600 × 2,850	380 / 840	98 (133)	ABF-TRY220-TBPKD ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	9	一般地区 2,115,772円	1,959,048円		
				北海道地区 2,125,492円						1,968,048円			

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面上高(mm)	エンジン出力kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き		
ジャストロー	1.25	1,600 × 2,850	380 / 700	98 (133)	ABF-TRY220-TLMEK	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	10	一般地区 2,029,372円	1,879,048円	33
					北海道地区 2,041,252円						1,890,048円		
	1.5	1,615 × 2,850	380 / 730	106 (144)	QDF-KDY221-TLMGY ★	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	11	一般地区 2,756,571円	2,552,381円	
					北海道地区 2,790,051円						2,583,381円		
	1.5	1,615 × 2,850	380 / 710	98 (133)	ABF-TRY220-TLMGK	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	12	一般地区 2,109,600円	1,953,333円	
					北海道地区 2,121,480円						1,964,333円		
1.5	1,615 × 2,850	380 / 725	106 (144)	QDF-KDY221-TGMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	13	一般地区 2,789,486円	2,582,857円		
				北海道地区 2,822,966円						2,613,857円			
フルジャストロー	1.4	1,615 × 2,850	380 / 785	98 (133)	ABF-TRY220-TGMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	14	一般地区 2,142,515円	1,983,810円	
					北海道地区 2,154,395円						1,994,810円		
1.5	1,615 × 2,850	380 / 785	106 (144)	QDF-KDY221-TQMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	15	一般地区 2,768,915円	2,563,810円		
				北海道地区 2,802,395円						2,594,810円			
1.5	1,615 × 2,850	380 / 785	98 (133)	ABF-TRY220-TQMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	16	一般地区 2,142,515円	1,983,810円		
				北海道地区 2,154,395円						1,994,810円			

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)14年4月時点のもの(参考価格)です。車両の登録時期が14年4月以降の場合、消費税8%が適用され、14年3月以前の場合、消費税5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。 ※床面上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

スーパーシングルジャストロー
1.25トン積 / 1.45トン積 / 1.5トン積

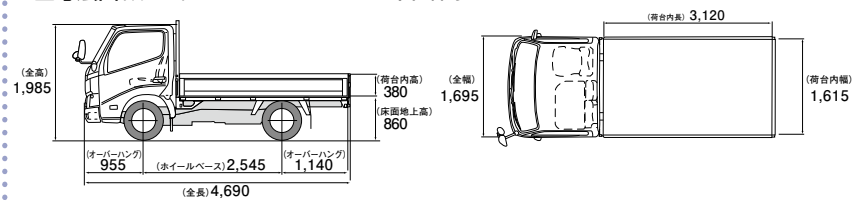
シングルジャストロー
1.25トン積 / 1.45トン積 / 1.5トン積



写真及び図面は全て2WD・ロングデッキ・シングルジャストロー・1.5トン積・2.0Lガソリン車。*Gパッケージ装着車。ボディカラーのシルバーメタリック<199>はメーカーオプション。車種番号29



■寸法図(単位:mm) ABF-TRY230-TKMFK車種番号 29



★印の車両は平成27年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

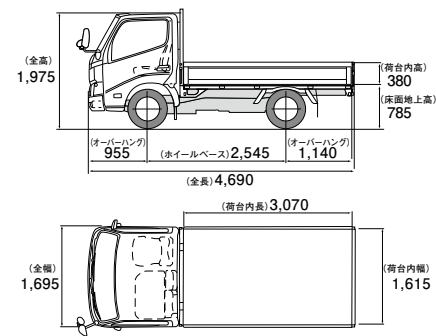
ジャストロー
1.45トン積 / 1.5トン積

フルジャストロー
1.35トン積 / 1.5トン積



写真及び図面は全て2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・1.5トン積・2.0L LPG車。ボディカラーはホワイト<058>。ビニールレザーのシート表皮はメーカーオプション。車種番号62

■寸法図(単位:mm) NBG-TRY231-TQPGC車種番号 62



★印の車両は平成27年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面地上高(mm)	エンジン出力kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き	消費税抜き	
スーパーシングルジャストロー	1.25	1,600 × 3,110	380 / 750	106 (144)	QDF-KDY231-TLMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	17	一般地区 2,713,371円	2,512,381円	33
					北海道地区 2,746,851円						2,543,381円		
			QDF-KDY231-TLPDY ★	4AT	18	一般地区 2,837,829円	2,627,619円						
			北海道地区 2,871,309円			2,658,619円							
	1.5	1,615 × 3,120	380 / 730	98 (133)	ABF-TRY230-TLMDK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	19	一般地区 2,066,400円	1,913,333円	
					北海道地区 2,078,280円						1,924,333円		
			ABF-TRY230-TLPDK	4AT	20	一般地区 2,190,857円	2,028,571円						
			北海道地区 2,200,577円			2,037,571円							
シングルジャストロー	1.45	1,615 × 3,120	380 / 790	106 (144)	QDF-KDY231-TGMFY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	21	一般地区 2,822,400円	2,613,333円	34
					北海道地区 2,855,880円						2,644,333円		
			QDF-KDY231-TGPFY ★	4AT	22	一般地区 3,000,343円	2,778,095円						
			北海道地区 3,033,823円			2,809,095円							
	1.5	1,615 × 3,120	380 / 710	98 (133)	ABF-TRY230-TGMFK	木製	シングル	独立懸架	5MT	23	一般地区 2,180,572円	2,019,048円	
					北海道地区 2,192,452円						2,030,048円		
			ABF-TRY230-TGPFK ○	4AT	24	一般地区 2,358,515円	2,183,810円						
			北海道地区 2,358,515円			2,183,810円							
シングルジャストロー	1.25	1,600 × 3,110	380 / 840	106 (144)	QDF-KDY231-TBPDY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	25	一般地区 2,799,771円	2,592,381円	35
					北海道地区 2,833,251円						2,623,381円		
			ABF-TRY230-TBPKD	4AT	26	一般地区 2,152,800円	1,993,333円						
			北海道地区 2,162,520円			2,002,333円							
	1.45	1,615 × 3,120	380 / 860	106 (144)	QDF-KDY231-TKMFY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	27	一般地区 2,784,343円	2,578,095円	
					北海道地区 2,817,823円						2,609,095円		
			QDF-KDY231-TKPFY ★	4AT	28	一般地区 2,963,315円	2,743,810円						
			北海道地区 2,996,795円			2,774,810円							
1.5	1,615 × 3,120	380 / 860	98 (133)	ABF-TRY230-TKMFK	木製	シングル	独立懸架	5MT	29	一般地区 2,142,515円	1,983,810円		
				北海道地区 2,154,395円						1,994,810円			
		ABF-TRY230-TKPFK ★	4AT	30	一般地区 2,320,457円	2,148,571円							
		北海道地区 2,320,457円			2,148,571円								

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面地上高(mm)	エンジン出力kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き	消費税抜き	
ジャストロー	1.5	1,600 × 3,110	380 / 730	106 (144)	QDF-KDY231-TLMGY ★	スチール	ダブル	独立懸架	5MT	31	一般地区 2,794,629円	2,587,619円	35
					北海道地区 2,828,109円						2,618,619円		
			ABF-TRY230-TLMGK	4AT	32	一般地区 2,147,657円	1,988,571円						
			北海道地区 2,159,537円			1,999,571円							
	1.45	1,615 × 3,120	380 / 725	106 (144)	QDF-KDY231-TGMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	33	一般地区 2,822,400円	2,613,333円	
					北海道地区 2,855,880円						2,644,333円		
			QDF-KDY231-TGPGY ★	4AT	34	一般地区 3,000,343円	2,778,095円						
			北海道地区 3,033,823円			2,809,095円							
1.5	1,615 × 3,120	380 / 710	98 (133)	ABF-TRY230-TGMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	35	一般地区 2,180,572円	2,019,048円		
				北海道地区 2,192,452円						2,030,048円			
		ABF-TRY230-TGPGK ○	4AT	36	一般地区 2,358,515円	2,183,810円							
		北海道地区 2,358,515円			2,183,810円								
フルジャストロー	1.35	1,615 × 3,120	380 / 785	106 (144)	QDF-KDY231-TQMGY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	37	一般地区 2,790,515円	2,583,810円	35
					北海道地区 2,823,995円						2,614,810円		
			LDF-KDY231-TQPGY ★	4AT	38	一般地区 2,968,457円	2,748,571円						
			北海道地区 3,001,937円			2,779,571円							
	1.5	1,615 × 3,070	380 / 785	98 (133)	ABF-TRY230-TQMGK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	39	一般地区 2,180,572円	2,019,048円	
					北海道地区 2,192,452円						2,030,048円		
			NBG-TRY231-TQMGK	5MT	61	一般地区 2,386,286円	2,209,524円						
			北海道地区 2,390,606円			2,213,524円							
NBG-TRY231-TQPGC	4AT	62	一般地区 2,565,257円	2,375,238円									
北海道地区 2,569,577円			2,379,238円										

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)14年4月時点のものを参考価格です。車両の登録時期が14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。 ※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

4WD

Single Cab

標準デッキ / ロングデッキ

スーパーシングルジャストロー
1.2トン積

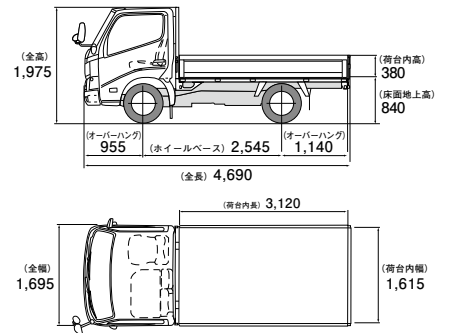
シングルジャストロー
1.2トン積 / 1.25トン積 / 1.35トン積

フルジャストロー
1.5トン積



写真及び図面は全て4WD・ロングデッキ・シングルジャストロー・1.25トン積・3.0Lディーゼルのボディカラーはターコイズ<766>。車種番号46

■寸法図(単位:mm) LDF-KDY281-TKPDY車種番号 46



★印の車両は平成27年度燃費基準達成車
○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面地上高(mm)	エンジン出力kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ		
											消費税抜き	消費税率8%			
標準デッキ	1.25	2,850	380/840	106(144)	LDF-KDY271-TBMDY	スチール	シングル	独立懸架	5MT	40	一般地区	2,994,171円	2,772,381円	36	
											北海道地区	3,027,651円	2,803,381円		
1.2	2,850	380/805	106(144)	LDF-KDY271-TKMDY ○	木製	シングル	独立懸架	5MT	41	一般地区	3,021,943円	2,798,095円			
										北海道地区	3,055,423円	2,829,095円			
ロングデッキ	1.2	3,110	380/730	106(144)	LDF-KDY281-TLPDY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	42	一般地区	3,189,600円	2,953,333円		
											北海道地区	3,223,080円	2,984,333円		
											5MT	一般地区	3,032,229円		2,807,619円
												北海道地区	3,065,709円		2,838,619円
											4AT	一般地区	3,156,686円		2,922,857円
												北海道地区	3,190,166円		2,953,857円
	1.25	3,110	380/840	106(144)	LDF-KDY281-TBMDY	スチール	シングル	独立懸架	5MT	43	一般地区	3,064,114円	2,837,143円		
											北海道地区	3,097,594円	2,868,143円		
											4AT	一般地区	3,188,571円		2,952,381円
												北海道地区	3,222,051円		2,983,381円
											5MT	一般地区	3,108,343円	2,878,095円	
												北海道地区	3,141,823円	2,909,095円	
1.35	3,120	380/860	106(144)	LDF-KDY281-TKPDY ★	木製	シングル	独立懸架	5MT	46	一般地区	2,743,200円	2,540,000円			
										北海道地区	2,747,520円	2,544,000円			
フルジャストロー	1.5	3,070	380/785	85(116)	NBG-TRY281-TQMG	木製	ダブル	独立懸架	5MT	63	一般地区	2,921,143円	2,704,762円		
											北海道地区	2,925,463円	2,708,762円		
											4AT	一般地区	2,921,143円	2,704,762円	
												北海道地区	2,925,463円	2,708,762円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)'14年4月時点のもの'で参考価格です。車両の登録時期が'14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、'14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。 ※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

2WD Double Cab 標準デッキ / ロングデッキ

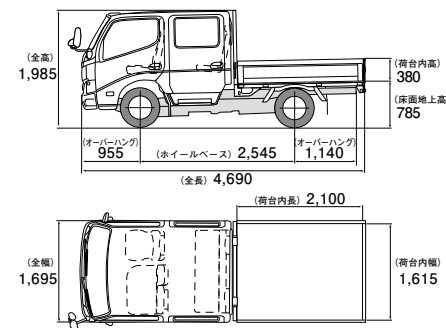
4WD Double Cab 標準デッキ / ロングデッキ

- シングルジャストロー
1.0トン積
- ジャストロー
1.15トン積 / 1.2トン積 / 1.25トン積
- フルジャストロー
1.1トン積
- 低床
1.0トン積 / 1.25トン積



写真及び図面は全てダブルキャブ・2WD・ロングデッキ・フルジャストロー・1.1トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはブルー<8P0>。アウトサイドミラーの運転席側手動式ワイドビュー。助手席側電動格納式ワイドビュー。ワイヤレスドアロックリモートコントロールはメーカーオプション。車種番号55

■寸法図(単位:mm) LDF-KDY231-PQMEY車種番号 55

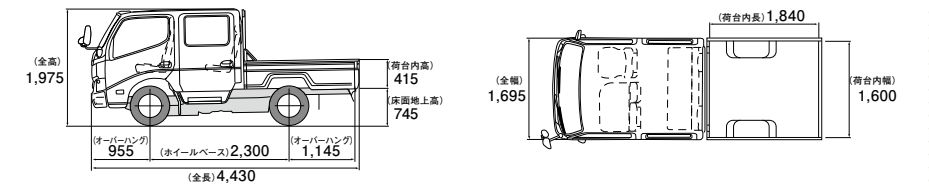


写真及び図面は全てダブルキャブ・4WD・標準デッキ・低床・1.0トン積・3.0Lディーゼル車。ボディカラーはホワイト<058>。"Eパッケージ"装着車。ビニールレザーのシート表皮はメーカーオプション。車種番号57

シングルジャストロー
1.0トン積

低床
1.0トン積 / 1.15トン積

■寸法図(単位:mm) LDF-KDY271-PSMBY車種番号 57



★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

★印の車両は平成 27 年度燃費基準達成車

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き	消費税付き	
標準デッキ	低床	1.0	1,600×1,840	415/745	106 (144) QDF-KDY221-PSMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	48	一般地区 2,783,314円 北海道地区 2,834,074円	2,577,143円 2,624,143円	37
					98 (133) ABF-TRY220-PSMBK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	49	一般地区 2,099,315円 北海道地区 2,132,795円	1,943,810円 1,974,810円	
	ジャストロー	1.0	1,600×2,100	380/855	106 (144) QDF-KDY231-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	50	一般地区 2,854,286円 北海道地区 2,905,046円	2,642,857円 2,689,857円	
					98 (133) ABF-TRY230-PBMBK ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	51	一般地区 2,207,315円 北海道地区 2,240,795円	2,043,810円 2,074,810円	
ロングデッキ	ジャストロー	1.15	1,615×2,100	380/725	106 (144) LDF-KDY231-PGPEY ★	木製	ダブル	独立懸架	4AT	52	一般地区 3,168,000円 北海道地区 3,218,760円	2,933,333円 2,980,333円	
					98 (133) QDF-KDY231-PGMEY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	53	一般地区 2,994,171円 北海道地区 3,044,931円	2,772,381円 2,819,381円	
	ジャストロー	1.2	1,615×2,100	380/725	98 (133) ABF-TRY230-PGMEK	木製	ダブル	独立懸架	5MT	54	一般地区 2,347,200円 北海道地区 2,380,680円	2,173,333円 2,204,333円	
					106 (144) QDF-KDY231-PQMEY ★	木製	ダブル	独立懸架	5MT	55	一般地区 2,957,143円 北海道地区 3,007,903円	2,738,095円 2,785,095円	
	低床	1.25	1,600×2,100	415/745	98 (133) ABF-TRY230-PSMDK	スチール	シングル	独立懸架	5MT	56	一般地区 2,217,600円 北海道地区 2,251,080円	2,053,333円 2,084,333円	

車種	最大積載量(トン)	荷台内寸法長さ×幅(mm)	荷台内高/床面地上高(mm)	エンジン出力 kW(PS)	型式	デッキ材質	リヤタイヤ	フロントサスペンション	トランスミッション	車種番号	メーカー希望小売価格(消費税率8%)		諸元掲載ページ
											消費税抜き	消費税付き	
標準デッキ	低床	1.0	1,600×1,840	415/745	106 (144) LDF-KDY271-PSMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	57	一般地区 3,140,229円 北海道地区 3,190,989円	2,907,619円 2,954,619円	37
					98 (133) LDF-KDY281-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	58	一般地区 3,210,171円 北海道地区 3,260,931円	2,972,381円 3,019,381円	
ロングデッキ	ジャストロー	1.0	1,600×2,100	380/840	106 (144) LDF-KDY281-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	58	一般地区 3,334,629円 北海道地区 3,385,389円	3,087,619円 3,134,619円	
					98 (133) LDF-KDY281-PBMBY ★	スチール	シングル	独立懸架	4AT	59	一般地区 3,334,629円 北海道地区 3,385,389円	3,087,619円 3,134,619円	
ロングデッキ	低床	1.15	1,600×2,100	415/745	106 (144) LDF-KDY281-PSMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	60	一般地区 3,254,400円 北海道地区 3,305,160円	3,013,333円 3,060,333円	
					98 (133) LDF-KDY281-PSMDY ★	スチール	シングル	独立懸架	5MT	60	一般地区 3,254,400円 北海道地区 3,305,160円	3,013,333円 3,060,333円	

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれています。◆価格はメーカー希望小売価格(消費税率8%込み)14年4月時点のもの(参考価格)です。車両の登録時期が14年4月以降の場合、消費税率8%が適用され、14年3月以前の場合、消費税率5%が適用されます。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金(除く消費税)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。◆自動車リサイクル法の施行により、カタログ裏表紙のリサイクル料金が別途必要となります。※床面地上高はメーカー設計値であり、参考数値です。

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																													
	2WD																													
	標準デッキ										ロングデッキ																			
荷台材質	スーパーシングルジャストロー					シングルジャストロー					ジャストロー					フルジャストロー					スーパーシングルジャストロー									
最大積載量(トン)	スチール		木製			スチール					スチール					木製					木製					スチール				
リヤタイヤ	シングル					シングル					ダブル					ダブル					シングル									
車両型式	QDF-KDY221-TLMDY★	QDF-KDY221-TLPDY★	ABF-TRY220-TLMDK★	ABF-TRY220-TLPDK	QDF-KDY221-TGMDY★	QDF-KDY221-TBMDY★	QDF-KDY221-TBPDY★	ABF-TRY220-TBMDK★	ABF-TRY220-TBPK	ABF-TRY220-TLMEK	QDF-KDY221-TLMGY★	ABF-TRY220-TLMGK	QDF-KDY221-TGMGY★	ABF-TRY220-TGMGK	QDF-KDY231-TQMGY★	ABF-TRY220-TQMGK	QDF-KDY231-TLMDY★	QDF-KDY231-TLPDY★	ABF-TRY230-TLMDK★	ABF-TRY230-TLPDK										
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン			ディーゼル		ガソリン			ガソリン		ディーゼル		ガソリン			ディーゼル		ガソリン										
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE			1KD-FTV		1TR-FE			1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE			1KD-FTV		1TR-FE										
燃料消費率(km/L)	12.4		11.0			10.0		8.3			12.4		9.5		12.2			9.5		12.2		9.2								
燃料消費率(km/L)	12.4		11.0			10.0		8.3			12.4		9.5		12.2			9.5		12.2		9.2								
国土交通省審査値	60km/h定地走行		—			—		—			—		—			—		—		—										
トランスミッション(型式)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R351)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351)	4AT(A340E)	5MT(G54)	4AT(A45DE)										
車種番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20										

●車両寸法(mm)

全長	4,430					4,430					4,430					4,690													
全幅	1,695					1,695					1,695					1,695													
全高	1,975					1,975					1,975					1,975													
ホイールベース	2,300					2,300					2,300					2,545													
トレッド	前					1,440					1,440					1,440													
	後					1,365					1,365					1,250													
荷台内寸法	長さ					2,850					2,850					2,850													
	幅					1,600					1,600					1,600													
	高さ					380					380					380													
最低地上高	155					155					175					180													
床面上高	750		730			745			840			700			730		710			725		785			750		730		

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,710	1,720	1,570	1,580	1,720	1,720	1,730	1,580	1,590	1,580	1,750	1,580	1,780	1,610	1,860	1,710	1,730	1,740	1,590	1,600
車両総重量(kg)	3,075	3,085	2,985	2,995	3,085	3,135	3,145	2,995	3,005	2,995	3,415	3,245	3,445	3,275	3,425	3,375	3,145	3,155	3,005	3,015
乗車定員(名)	3					3					3					3				

●性能

最小回転半径(m)	4.3					4.3					4.3					4.3					4.7				
-----------	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--	-----	--	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム					乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
減速比	3.583	3.909	4.300	4.556	3.583	3.583	4.100	4.556	4.875	4.100	3.583	4.100	3.583	4.100	4.100	4.625	3.583	3.909	4.300	4.556
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式					ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		
ブレーキ(前/後)	ディスク/リーディングトレーリング					ディスク/リーディングトレーリング					ディスク/デュオ2リーディング					ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング		

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね					ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		
	後	車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね					車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		
燃料タンク容量(L)	60					60					60					60		60			

●タイヤ

前輪	175/75R15					175/75R15					175/75R15					175/75R15		175/75R15		
後輪	235/50R14					175/75R15					145R13-8					175/75R15		235/50R14		

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン
	1KD-FTV型	1TR-FE型
種類	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998
圧縮比	15.0	9.8
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351型	R451型	R452型	G54型	A340E型	A45DE型
	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)
第1速	4.313	4.313	5.146	4.452	2.804	2.826
第2速	2.330	2.330	2.780	2.398	1.531	1.493
第3速	1.436	1.436	1.509	1.414	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	0.705	0.730
第5速	0.838	0.838	0.830	0.802	—	—
後退	4.220	4.220	5.035	4.472	2.393	2.703

注1)メーカー設計値であり、参考数値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。

また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制限を設けているため、車種番号4・9・20は第4速で*記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)

*「トヨエース」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「BEAMS」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

★印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。

■製造事業者トヨタ自動車株式会社

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ																				
	2WD																				
	ロングデッキ																				
荷台材質	スーパーシングルジャストロー				シングルジャストロー				ジャストロー				フルジャストロー								
最大積載量(トン)	木製		スチール		木製		スチール		木製		スチール		木製		木製						
リヤタイヤ	シングル				シングル				ダブル				ダブル								
車両型式	QDF-KDY231-TGMFY★	QDF-KDY231-TGPFY★	ABF-TRY230-TGMFK	ABF-TRY230-TGPFKO	QDF-KDY231-TBPDY★	ABF-TRY230-TBPKD	QDF-KDY231-TKMFY★	QDF-KDY231-TKPFY★	ABF-TRY230-TKMFK	ABF-TRY230-TKPFK★	QDF-KDY231-TLMGY★	ABF-TRY230-TLMGK	QDF-KDY231-TGMGY★	QDF-KDY231-TGPGY★	ABF-TRY230-TGMGK	ABF-TRY230-TGPGKO	QDF-KDY231-TQMGY★	LDF-KDY231-TQPGY★	ABF-TRY230-TQMGK	NBG-TRY231-TQMGK	NBG-TRY231-TQPGC
エンジン型式	ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		ディーゼル		ガソリン		LPG
エンジン出力kW(PS)	1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1KD-FTV		1TR-FE		1TR-FPE
燃料消費率(km/L)	106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		106(144)		98(133)		85(116)
燃料消費率(km/L) (国土交通省審査値)	12.2	9.8	9.5	8.1	11.0	8.3	12.2	9.8	9.2	8.1	12.4	9.5	12.2	9.8	9.5	8.1	11.6	9.8	9.2	—	—
トランスミッション(型式)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	4AT(A340E)	4AT(A45DE)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	4AT(A442E)	5MT(R451)	4AT(A442E)	5MT(R452)	5MT(R452)	4AT(A442E)
車種番号	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	61	62

●車両寸法(mm)

全長	4,690				4,690				4,690				4,690				
全幅	1,695				1,695				1,695				1,695				
全高	1,985				1,975				1,985				1,975				
ホイールベース	2,545				2,545				2,545				2,545				
トレッド	前	1,440				1,440				1,440				1,425			
	後	1,390				1,365				1,390				1,285			
荷台内寸法	長さ	3,120				3,110				3,120				3,120			
	幅	1,615				1,600				1,615				1,615			
	高さ	380				380				380				380			
最低地上高	155				180				180				155				
床面上高	790				840				860				730				

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,800	1,820	1,650	1,670	1,740	1,610	1,820	1,840	1,680	1,700	1,760	1,610	1,790	1,810	1,640	1,660	1,890	1,910	1,740	1,840	1,850
車両総重量(kg)	3,415	3,435	3,315	3,335	3,155	3,025	3,435	3,455	3,345	3,365	3,425	3,275	3,405	3,425	3,305	3,325	3,405	3,425	3,405	3,505	3,515
乗車定員(名)	3				3				3				3								

●性能

最小回転半径(m)	4.7				4.7				4.7				4.7			
-----------	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--	-----	--	--	--

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)	乾燥、単板、ダイヤフラム	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)
減速比	3.909	3.909	4.300	4.875	4.100	4.875	3.909	4.100	4.875	4.875	3.583	4.100	3.583	3.583	4.100	4.300	4.100	4.100	4.625	4.875	4.875	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式				ラック&ピニオン式									
ブレーキ(前/後)	ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/リーディングトレーリング				ディスク/デュオ2リーディング				ディスク/デュオ2リーディング									

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね				ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね			
	後	車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね				車軸式半楕円板ばね			
燃料タンク容量(L)	60				60				60				90注3				

●タイヤ

前輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後輪	265/50R14	175/75R15	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600*	85(116)/4,800
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R451型	R452型	A340E型	A45DE型	A442E型
形式	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT-i)	電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	5.146	2.804	2.826	2.950
第2速	2.330	2.780	1.531	1.493	1.530
第3速	1.436	1.509	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705	0.730	0.765
第5速	0.838	0.830	—	—	—
後退	4.220	5.035	2.393	2.703	2.678

注1) メーカー設計値であり、参考数値です。注2) 車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3) LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。
 燃料には、プロパン成分割合が冬期：70%以下、夏期：30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。
 ●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。
 1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。
 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンに搭載した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。
 また、ガソリンエンジンのAT車は使用できるエンジン回転数に制限を設けているため、車種番号26は第4速で、車種番号24・30・36は全てのギア段で記載の最高出力回転数に達しません。(5,000r.p.m.が上限)
 *「トヨエース」"フルジャストロー" "ジャストロー" "シングルジャストロー" "DPR" "BEAMS" "ECT" "TSOP" "TECS" はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ●印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ トヨエース主要諸元表 <ナンバープレート分類：4ナンバー>

車種	シングルキャブ										ダブルキャブ																							
	4WD										2WD																							
	標準デッキ					ロングデッキ					標準デッキ					ロングデッキ																		
荷台材質	スチール					木製					スチール					木製																		
最大積載量(トン)	1.25		1.2		1.2		1.25		1.25		1.35		1.5		1.0		1.0		1.15		1.2		1.25		1.1		1.25		1.0		1.0		1.15	
リヤタイヤ	シングル		シングル		シングル		シングル		ダブル		ダブル		シングル		シングル		ダブル		ダブル		シングル		シングル		シングル		シングル		シングル					
車両型式	LDF-KDY271-TBMDY	LDF-KDY271-TKMDY	LDF-KDY281-TLPDY★	LDF-KDY281-TBMDY	LDF-KDY281-TBPDY★	LDF-KDY281-TKMDY	LDF-KDY281-TKPDY★	LDF-KDY281-TKMFY★	NBG-TRY281-TQMG	NBG-TRY281-TQPG	QDF-KDY221-PSMBY★	ABF-TRY220-PSMBK★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PBMBK★	LDF-KDY231-PGPEY★	QDF-KDY231-PGMEY★	ABF-TRY230-PGMEK	QDF-KDY271-PSMDK	ABF-TRY270-PSMDK	LDF-KDY271-PSMBY★	LDF-KDY281-PBMBY★	LDF-KDY281-PBPDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★	LDF-KDY281-PSMDY★				
エンジン型式	ディーゼル		ディーゼル		ディーゼル		ディーゼル		LPG		ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン	ディーゼル	ガソリン				
エンジン出力kW(PS)	106(144)		106(144)		106(144)		106(144)		85(116)		106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)	106(144)	98(133)				
燃料消費率(km/L)	11.4	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	10.2	11.4	—	—	12.2	10.0	12.2	10.0	9.8	11.6	9.2	11.6	9.2	11.4	11.4	10.2	11.4	11.4	10.2	11.4	11.4	10.2	11.4	11.4				
燃費(国土交通省審査値)	—		—		—		—		9.2		8.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
トランスミッション(型式)	5MT(R351F)		4AT(A340F)		5MT(R351F)		4AT(A340F)		5MT(R351F)		5MT(R352F)		4AT(A442F)		5MT(R351)	5MT(G54)	5MT(R351)	5MT(G54)	4AT(A442E)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R451)	5MT(R452)	5MT(R351F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)	4AT(A340F)	5MT(R351F)					
車種番号	40	41	42	43	44	45	46	47	63	64	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	60	60	60	60	60	60	60				

●車両寸法(mm)

全長	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,690	4,430	4,690	4,690
全幅	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695	1,695
全高	1,975	1,975	1,975	1,975	1,985	1,975	1,985	1,975	1,975	1,985	1,985	1,985	1,985	1,985	1,975	1,975	1,985	1,985	1,975	1,975
ホイールベース	2,300	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	2,545	2,545	2,545	2,545	2,300	2,545	2,545	2,300	2,545	2,545	2,545
トレッド	前	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,425	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440	1,440
	後	1,365	1,365	1,365	1,365	1,390	1,390	1,390	1,390	1,365	1,365	1,250	1,285	1,390	1,365	1,365	1,365	1,365	1,365	1,390
荷台内寸法	長さ	2,850	3,110	3,110	3,120	3,120	3,120	3,070	1,840	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	2,100	1,840	2,100	2,100
	幅	1,600	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600	1,600	1,615	1,615	1,615	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
	高さ	380	380	380	380	380	380	380	380	415	380	380	380	380	415	415	415	380	380	415
最低地上高	180	175	155	180	180	180	145	155	160	165	160	155	145	160	170	170	180	180	180	
床面地上高	840	805	730	840	840	860	785	745	855	725	745	745	745	745	745	745	840	745	745	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,840	1,870	1,840	1,840	1,850	1,860	1,870	1,910	1,940	1,960	1,770	1,600	1,800	1,670	1,910	1,890	1,740	1,980	1,690	1,900	1,920	1,930	1,940
車両総重量(kg)	3,255	3,235	3,205	3,255	3,265	3,275	3,285	3,425	3,605	3,625	3,100	2,930	3,130	3,000	3,390	3,420	3,320	3,410	3,270	3,230	3,250	3,260	3,420
乗車定員(名)	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6

●性能

最小回転半径(m)	4.5	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.9	4.3	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7	4.5	4.9	4.9
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

●走行伝達装置

クラッチ	乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム		乾燥、単板、ダイヤフラム	
減速比	4.100(前)	4.100(前)	4.300(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.100(前)	4.300(前)	4.875(前)	4.875(前)	3.583	4.875	3.583	4.875	3.727	3.583	4.100	4.100	4.556	4.100(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	4.300(前)	
ステアリング歯車形式	ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式		ラック&ピニオン式			
ブレーキ(前/後)	ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/リーディングトレーリング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/デュオ2リーディング		ディスク/デュオ2リーディング			

●懸架装置・燃料タンク

サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね		ダブルウィッシュボーン式独立懸架トーションバーばね	
	後	車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね		車軸式半楕円板ばね	
燃料タンク容量(L)	60		60		60		90注3		60		60		60		60		60		60		60		60		60		60		

●タイヤ

前輪	175/75R15	175/75R15	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15
後輪	175/75R15	235/50R14	175/75R15	195/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15	175/75R15

■エンジン主要諸元表

項目	ディーゼル	ガソリン	LPG
	1KD-FTV型	1TR-FE型	1TR-FPE型
種類	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
内径×行程(mm)	96.0×103.0	86.0×86.0	86.0×86.0
総排気量(L)	2.982	1.998	1.998
圧縮比	15.0	9.8	10.6
最高出力・ネットkW(PS)/r.p.m.	106(144)/3,400	98(133)/5,600	85(116)/4,800
最大トルク・ネットN・m(kgf・m)/r.p.m.	300(30.6)/1,200~3,200	182(18.6)/4,000	189(19.3)/3,600

■トランスミッション主要諸元表

項目	R351型	R351F型	R451型	R352F型	R452型	G54型	A442E型	A442F型	A340F型
	形式	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック(ECT)	電子制御式4速オートマチック(ECT)
第1速	4.313	4.313	4.313	5.146	5.146	4.452	2.950	2.950	2.804
第2速	2.330	2.330	2.330	2.780	2.780	2.398	1.530	1.530	1.531
第3速	1.436	1.436	1.436	1.509	1.509	1.414	1.000	1.000	1.000
第4速	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.765	0.765	0.705
第5速	0.838	0.838	0.838	0.830	0.830	0.802	—	—	—
後退	4.220	4.220	4.220	5.035	5.035	4.472	2.678	2.678	2.393

注1)メーカー設計値であり、参考値です。注2)車両重量、車両総重量は助手席SRSエアバッグ、ABS装着時にはそれぞれ10kg増加します。なお、車両重量、車両総重量は装着オプションにより変更になる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。注3)LPG車の燃料はタンク容量の80~85%程度しか入れることができません。燃料には、プロパン成分割合が冬期:70%以下、夏期:30%以下のLPGをご使用ください。差圧式簡易LPGスタンドでの燃料充填には対応していません。●主要燃費改善対策として、1TR-FEガソリン車には可変バルブタイミング機構、電子制御式燃料噴射を採用しています。1KD-FTVディーゼル車には、直噴エンジン、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、高圧噴射を採用しています。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。●道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ●エンジンの出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもディーゼル車で約5%程度、ガソリン車、LPG車で約15%程度低い値(自工金割)となっています。このカタログの表示はすべて「ネット」値です。●「トヨエース」「フルジャストロー」「ジャストロー」「シングルジャストロー」「DPR」「BEAMS」「ECT」「TSOP」「TECS」はトヨタ自動車(株)の商標です。●印の車両は平成27年度燃費基準達成車です。○印の車両はオプション等の装備により平成27年度燃費基準達成車となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社