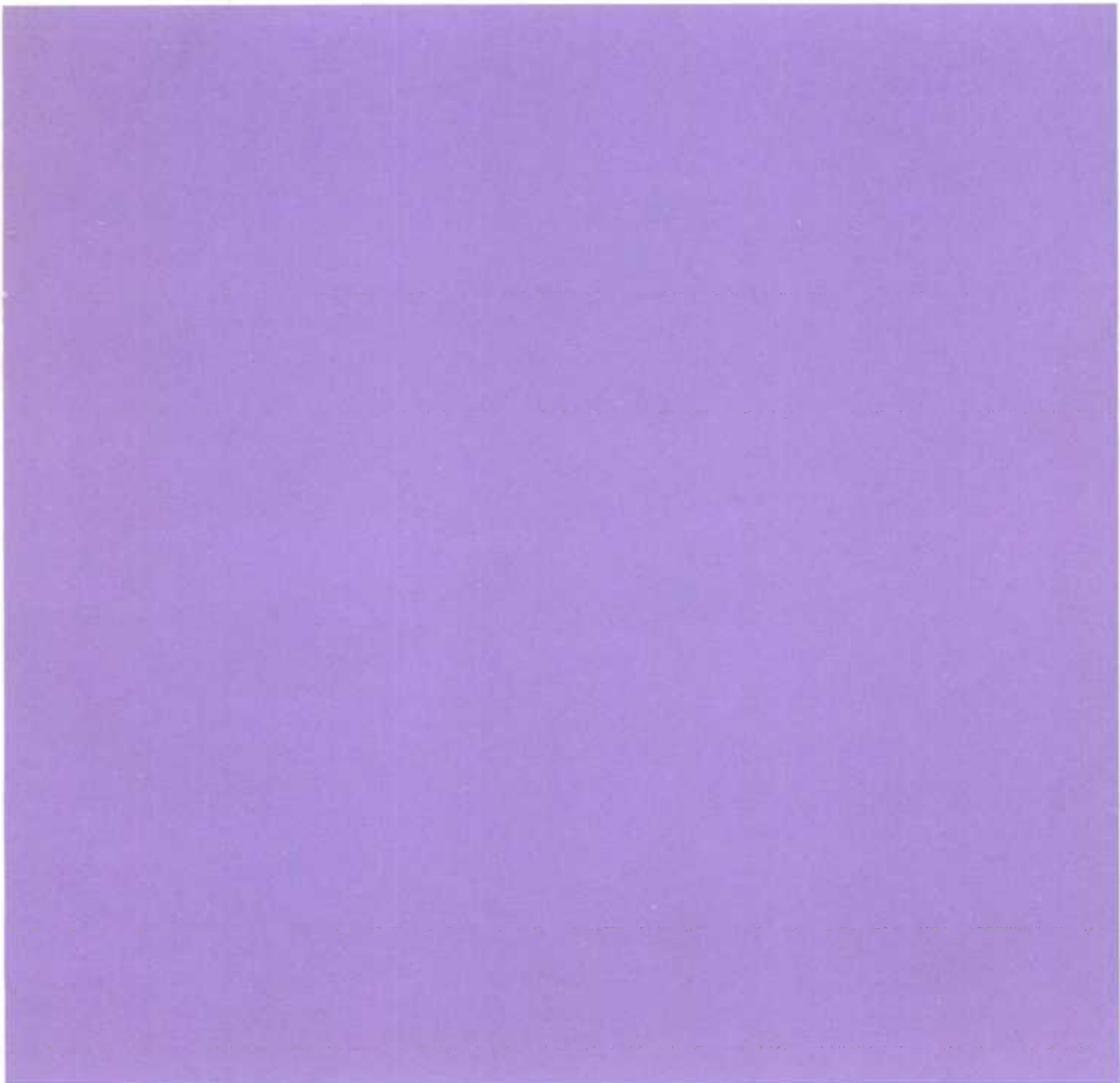


**Motor carriers —
Freight and household
goods movers**

**Entreprises de
camionnage et de
déménagement**

1980

1980



Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,
Transportation and Communications Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V1 (Telephone: 995-1976) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by Northwest Telephone Co.)	Zenith 2-2015

How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,
Division des transports et des communications,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V1 (téléphone: 995-1976) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St-John's (772-4073)	Winnipeg (949-4020)
Halifax (426-5331)	Regina (359-5405)
Montréal (283-5725)	Edmonton (420-3027)
Ottawa (992-4734)	Vancouver (666-3691)
Toronto (966-6586)	

Un service de communication sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1150
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-282-8006
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la Northwest Telephone Co.)	Zénith 2-2015

Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0V7.

Statistics Canada

Transportation and Communications Division
Surface and Marine Transport
Section

Motor carriers - Freight and household goods movers

1980

Published under the authority of
the Minister of Supply and
Services Canada

Statistics Canada should be credited when
reproducing or quoting any part of this document

© Minister of Supply
and Services Canada 1982

August 1982
5-3509-531

Price: Canada, \$10.00
Other Countries, \$12.00

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

Statistique Canada

Division des transports et des communications
Section des transports de surface
et maritimes

Entreprises de camionnage et de déménagement

1980

Publication autorisée par
le ministre des Approvisionnements et
Services Canada

Reproduction ou citation autorisée sous réserve
d'indication de la source: Statistique Canada

© Ministre des Approvisionnements
et Services Canada 1982

Août 1982
5-3509-531

Prix: Canada, \$10.00
Autres pays, \$12.00

Catalogue 53-222

ISSN 0705-5978

Ottawa

SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

TABLE OF CONTENTS

	Page
Introduction	9
Survey Objectives	9
Statistical Framework	10
The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)	11
Source of the Survey Universe	11
Quality and Limitations	12
Survey Methodology	14
Annotated Glossary of Terms	14
Classes I, II and III Motor Carriers Summary Statistics	19
Highlights	19
Analysis	20

Figure

I. Operating Ratio by Province of Domicile Class I, II and III Carriers	22
II. Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers	23
III. Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar. Class I, II and III Carriers	24

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Introduction	9
Objectifs de l'enquête	9
Cadre statistique	10
La complémentarité de l'enquête sur les en- trepreneurs en transport routier de mar- chandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'au- trui (l'enquête sur l'origine et la desti- nation des marchandises du transport rou- tier)	11
Sources de l'univers de l'enquête	11
Qualité et restrictions	12
Méthodologie de l'enquête	14
Glossaire des termes	14
Transporteurs routiers des catégories I, II et III statistiques sommaires	19
Faits saillants	19
Analyse	20

Figure

I. Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs des catégo- ries I, II et III	22
II. Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées. Transporteurs des catégories I, II et III	23
III. La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionna- ge. Transporteurs des catégories I, II et III	24

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Summary Statistics	
Classes I, II and III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes	25
2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1980 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes	25
3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile	26
4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried	26
5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile	27
6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile	27
7. Operating and Income Accounts	28
8. Balance Sheet	30
9. Employees and Their Compensation	32
10. Revenue Equipment Operated	34
11. Fuel Consumption and Cost	36
12. Estimated Annual Distance Travelled	36
13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	38
14. Summary Statistics for Intercity Carriers	38
15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	40
16. Summary Statistics for International Carriers	40
17. Summary Statistics for Common Carriers	42
18. Summary Statistics for Contract Carriers	42
19. Summary Statistics for General Freight Carriers	44
20. Summary Statistics for Forest Products, Dump and Bulk Liquid Carriers	44
21. Summary Statistics for Other Carriers	46
22. Form of Ownership	46
23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation	46

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques sommaires	
Catégories I, II, et III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile	
1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979	25
2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980 selon les catégories de transporteurs de 1980	25
3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile	26
4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées	26
5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile	27
6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile	27
7. Comptes d'exploitation et de revenu	28
8. Bilan	30
9. Employés et leur rémunération	32
10. Matériel productif en service	34
11. La consommation de carburant et son coût	36
12. Distance annuelle estimative parcourue	36
13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	38
14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	38
15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	40
16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	40
17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	42
18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	42
19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	44
20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	44
21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	46
22. Forme juridique de propriété	46
23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération	46

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class	
Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile	
24. Operating and Income Accounts	48
25. Balance Sheet	54
26. Employees and Their Compensation	56
27. Revenue Equipment Operated	58
28. Fuel Consumption and Cost	60
29. Estimated Annual Distance Travelled	60
30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	62
31. Summary Statistics for Intercity Carriers	62
32. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	64
33. Summary Statistics for International Carriers	64
34. Summary Statistics for Common Carriers	66
35. Summary Statistics for Contract Carriers	66
36. Summary Statistics for General Freight Carriers	68
37. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	68
38. Summary Statistics for Other Carriers	70
39. Form of Ownership	70

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

40. Operating and Income Accounts	72
41. Balance Sheet	76
42. Employees and Their Compensation	78
43. Revenue Equipment Operated	80
44. Fuel Consumption and Cost	82
45. Estimated Annual Distance Travelled	82
46. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	84
47. Summary Statistics for Intercity Carriers	84
48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	86
49. Summary Statistics for International Carriers	86
50. Summary Statistics for Common Carriers	88
51. Summary Statistics for Contract Carriers	88
52. Summary Statistics for General Freight Carriers	90

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie	
Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
24. Comptes d'exploitation et de revenu	48
25. Bilan	54
26. Employés et leur rémunération	56
27. Matériel productif en service	58
28. La consommation de carburant et son coût	60
29. Distance annuelle estimative parcourue	60
30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	62
31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	62
32. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	64
33. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	64
34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	66
35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	66
36. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	68
37. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	68
38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	70
39. Forme juridique de propriété	70

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

40. Comptes d'exploitation et de revenu	72
41. Bilan	76
42. Employés et leur rémunération	78
43. Matériel productif en service	80
44. La consommation de carburant et son coût	82
45. Distance annuelle estimative parcourue	82
46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	84
47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	84
48. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	86
49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	86
50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	88
51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	88
52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	90

TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
Statistics by Class - Concluded	
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile - Concluded	
53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers	90
54. Summary Statistics for Other Carriers	92
55. Form of Ownership	92
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile	
56. Operating and Income Accounts	94
57. Balance Sheet	96
58. Employees and Their Compensation	98
59. Revenue Equipment Operated	100
60. Fuel Consumption and Cost	102
61. Estimated Annual Distance Travelled	102
62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers	104
63. Summary Statistics for Intercity Carriers	104
64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	106
65. Summary Statistics for International Carriers	106
66. Summary Statistics for Common Carriers	108
67. Summary Statistics for Contract Carriers	108
68. Summary Statistics for General Freight Carriers	110
69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers	110
70. Summary Statistics for Dump Carriers	112
71. Summary Statistics for Forest Product Carriers	112
72. Summary Statistics for Other Carriers	114
73. Form of Ownership	115

Appendix I

The 100 Largest Motor Carriers in 1975	117
--	-----

Text Table

I. Operating and Income Accounts	123
II. Balance Sheet	126
III. Fuel Consumption and Cost	127

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau	Page
Statistiques par catégorie - fin	
Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile - fin	
53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac	90
54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	92
55. Forme juridique de propriété	92
Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile	
56. Comptes d'exploitation et de revenu	94
57. Bilan	96
58. Employés et leur rémunération	98
59. Matériel productif en service	100
60. La consommation de carburant et son coût	102
61. Distance annuelle estimative parcourue	102
62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés	104
63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	104
64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	106
65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	106
66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics	108
67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait	108
68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales	110
69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac	110
70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargements	112
71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers	112
72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs	114
73. Forme juridique de propriété	115

Appendice I

Les 100 plus grosses entreprises de camionnage en 1975	117
--	-----

Tableau explicatif

I. Comptes d'exploitation et de revenu	123
II. Bilan	126
III. La consommation de carburant et son coût	127

TABLE OF CONTENTS - Continued

Text Table	Page
IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled	127
V. Employees and Their Compensation	128
A. Structural and Liquidity Ratios:	
VI. Current Ratio	129
VII. Net Debt - Worth Ratio	130
VIII. Liquidity Ratio	130
B. Profitability and Efficiency Ratios:	
IX. Other Ratios	131
X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	132
XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	134
XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	136
XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1979	138

Figure

IV. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	140
V. Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979	143

Appendix II

Household Goods Movers - Classes I, II and III Carriers	147
The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey	147
Limitations of the Survey	147
Highlights	148

TABLE DES MATIÈRES - suite

Tableau explicatif	Page
IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue	127
V. Employés et leur rémunération	128
A. Coefficients de structure et de liquidité:	
VI. Coefficient du fonds de roulement	129
VII. Coefficient dette nette - Capital investi	130
VIII. Coefficient de liquidité	130
B. Coefficients d'activité et d'efficacité:	
IX. Autres coefficients	131
X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	132
XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	134
XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	136
XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1979	138

Figure

IV. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	140
V. Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979	143

Appendice II

Entreprises de déménagement - Transporteurs des catégories I, II et III	147
L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises	147
Limites de l'enquête	147
Faits saillants	148

TABLE OF CONTENTS - Concluded

Text Table	Page
Classes I, II and III - Household Goods by Province or Territory of Domicile	
XIV. Operating and Income Accounts	150
XV. Balance Sheet	152
XVI. Employees and Their Compensation	154
XVII. Revenue Equipment Operated	154
XVIII. Estimated Annual Distance Travelled	156
XIX. Fuel Consumption and Cost	156
XX. Summary Statistics for Local Carriers	158
XXI. Summary Statistics for Intercity Carriers	158
XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers	160
XXIII. Summary Statistics for International Carriers	160
XXIV. Form of Ownership	162

TABLE DES MATIÈRES - fin

Tableau explicatif	Page
Catégories I, II et III - Déménageurs par province ou territoire de domicile	
XIV. Comptes d'exploitation et de revenu	150
XV. Bilan	152
XVI. Employés et leur rémunération	154
XVII. Matériel productif exploité	154
XVIII. Distance annuelle estimative parcourue	156
XIX. La consommation de carburant et son coût	156
XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux	158
XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains	158
XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux	160
XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux	160
XXIV. Forme juridique de propriété	162

INTRODUCTION

Data presented in this publication are produced from the results of a census of Canadian-domiciled motor carriers of freight which, in 1979, earned total gross operating revenues of \$100,000 and over. A short analysis and summary tables of aggregated data for the total motor carrier population covered by this survey is presented under the heading "Summary Statistics". Statistics by Class provide all the significant tabulations of Classes I, II and III, separately. Appendix I compares the operations for years 1979 and 1980 of the 100 motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. Appendix II presents the significant tabulations of Household Goods Movers.

Survey Objectives

The objectives of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey, by priority, are as follows:

To provide establishment-oriented industry statistics such as basic input and output data on the Canadian for-hire trucking industry.

To provide transportation-oriented statistics on this mode of transport, such as the distance travelled, equipment operated and the number of carriers by type of operation.

To provide sufficient data upon which to delineate the universe of the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey), such as the intercity transportation revenue earned, the area of operation and the type of commodities carried.

To classify new establishments entering this portion of the industry by size, type and area of operation.

INTRODUCTION

Les données présentées dans cette publication sont produites à partir des résultats d'un recensement des entrepreneurs en transport routier de marchandises domiciliés au Canada et qui, en 1979, ont eu un revenu total brut d'opération supérieur ou égal à \$100,000. Une courte analyse ainsi que des tableaux sommaires sur les données agrégées pour l'ensemble de la population des entrepreneurs en camionnage, couvert par cette enquête, sont présentés sous la rubrique "Statistiques sommaires". Les statistiques par catégorie contiennent tous les tableaux significatifs des catégories I, II et III, séparément. L'appendice I compare les données opérationnelles pour les années 1979 et 1980 des 100 entrepreneurs en camionnage qui, en 1975, avaient les revenus d'opération les plus élevés de l'industrie. L'appendice II présente les tableaux significatifs sur les entrepreneurs en déménagement.

Objectifs de l'enquête

Voici par ordre de priorité les objectifs de la nouvelle enquête sur les transporteurs routiers de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement:

Fournir des statistiques sur les établissements formant l'industrie de transport routier, telles les données fondamentales d'entrée et de sortie de l'industrie du transport routier pour compte d'autrui.

Fournir des statistiques opérationnelles portant sur ce mode de transport, telles que la distance parcourue, le matériel utilisé ainsi que le nombre de transporteurs par type d'activité.

Fournir des données suffisantes pour déterminer l'univers de l'enquête sur le Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui (enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier), telles que le revenu interurbain du transport de marchandises, la région desservie et le type de marchandises transportées.

Classer les nouvelles entreprises se joignant à cette portion de l'industrie par taille, type de marchandises transportées et région desservie.

The information collected serves:

To measure the size, structure and importance of the Canadian for-hire trucking industry.

To aid in the assessment of the industrial growth rate reflected by this activity and to provide information on regional development.

To assist in transportation studies, particularly in transportation planning.

To support the presentation of briefs, submissions and other reports to regulatory authorities and commissions.

To provide inputs into national statistical aggregates, such as the Gross National Product, which in turn are used for formulating national or regional economic policy.

Statistical Framework

The statistical framework followed is the framework of the System of National Accounts (SNA). The reporting unit is the "establishment" as defined in the **Standard Industrial Classification Manual** (Catalogue 12-501).

However, in some instances, two or more establishments are reported and processed as a unit, because separate accounts are not kept by the respondents.

The Motor Carriers - Freight Survey covers Industry Group 507 which consists of for-hire trucking establishments primarily engaged in the provision of local and long-distance trucking.

It should be noted that Canadian National (CN) Express Division including Canadian National Transportation Limited (CNTL) reported its operations in this survey for the first time in 1978. As a note of caution for users undertaking modal studies CN Express excluding CNTL also reports its trucking operations in the **Railway Transport** series as required by the Railway Act.

The Household Goods Movers Survey covers Industry Group 506 which consists of trucking establishments primarily engaged in moving of used uncrated furniture. To reflect the dichotomy of the industry, statistics for household goods movers are tabulated separately and form Appendix II of this publication.

Les renseignements recueillis servent à:

Mesurer la taille, la structure et l'importance de l'industrie du Transport Routier de Marchandises pour compte d'autrui.

Faciliter la détermination du taux de croissance industrielle de cette activité et fournir des données sur l'expansion régionale.

Faire des études sur le transport, et en particulier sur la planification de ce secteur.

Étayer la présentation de mémoires, de communications et de demandes aux organes et commissions de réglementation.

Alimenter en entrées des agrégats statistiques nationaux comme le produit national brut, servant à leur tour à la définition de politiques économiques nationales et régionales.

Cadre statistique

Le cadre statistique adopté est celui du système de comptabilité nationale (SCN). L'unité déclarante est "l'établissement" selon la définition de la **Classification des activités économiques** (n° 12-501F au catalogue).

Cependant, dans quelques cas spécifiques, deux établissements ou plus ont été rapportés et compilés comme un seul, dû à l'impossibilité pour le répondant de fournir des comptes distincts.

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises couvre l'activité économique 507 qui est formée des entreprises de transport routier de marchandises pour compte d'autrui spécialisées dans le transport routier local et sur longue distance de marchandises.

À noter que les Messageries du Canadien National (CN), y compris la société **Canadian National Transportation Limited (CNTL)**, ont déclaré pour la première fois en 1978 leurs statistiques d'exploitation dans le cadre de cette enquête. Les utilisateurs qui entreprennent des études modales doivent savoir que les Messageries du CN, à l'exclusion de la CNTL, déclarent également leurs opérations de camionnage dans la série **Transport ferroviaire**, conformément aux dispositions de la Loi sur les chemins de fer.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement couvre l'activité économique 506 qui est formée des entreprises de transport routier spécialisées dans le déménagement de biens ménagers usagers. Ainsi donc, dans le but de refléter la dichotomie de l'industrie, les statistiques sur les entrepreneurs en déménagement sont totalisées séparément et forment l'appendice II de cette publication.

The Relation of the Motor Carriers - Freight Survey to the For-hire Trucking Survey (Truck Commodity Origin and Destination Survey)

The Motor Carriers - Freight Survey complements the For-hire Trucking Survey of Statistics Canada (Catalogue 53-224). The For-hire Trucking Survey measures the output of the domestic intercity trucking industry in terms of origin and destination of commodity movements, while the Motor Carriers - Freight Survey measures the economic structure, size and profitability characteristics of the industry. The universe of the For-hire Trucking Survey is based upon the previous year's results of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Surveys. All establishments earning \$100,000 or more from the intercity movement of freight are in the universe of the For-hire Trucking Survey. For further information on this survey, please refer to Catalogue 53-224.

Source of the Survey Universe

The universe of the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Surveys is derived from Statistics Canada's Business Register. Coverage is defined to be establishments with at least one employee supplemented with lists of zero employee establishments, with total gross operating revenues of \$100,000 and over, obtained from administrative records.

Types of Trucking Establishments

All establishments which reported total gross operating revenues of \$100,000 or over for the 1979 survey year have been surveyed for the reference year 1980, regardless of:

Area of operation (local, intercity, off-highway).

Type of commodities carried (such as general freight or bulk liquids, except for household goods movers, which were surveyed separately).

Form of ownership (incorporated, unincorporated, etc.).

Type of service (contract, common).

La complémentarité de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui (l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises du transport routier)

L'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises complète L'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location de Statistique Canada (n° 53-224 au catalogue). Cette dernière mesure le volume domestique de l'activité de marchandises selon l'origine et la destination, tandis que l'enquête sur les entrepreneurs en transport rou-routier de marchandises mesure la structure économique, la taille et les caractéristiques de rendement économique de cette industrie. L'univers de l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui est basé sur les résultats de l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement, en activité l'année précédente. Tous les établissements ayant eu un revenu de \$100,000 et plus à titre de mouvement interurbain de biens sont dans l'univers de l'enquête sur le transport de marchandises pour compte d'autrui. Pour de plus amples informations concernant cette enquête veuillez référer au n° 53-224 au catalogue.

Sources de l'univers de l'enquête

L'univers des enquêtes sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et sur les entrepreneurs en déménagement proviennent des listes du registre des entreprises de Statistique Canada. Le champ d'observation comprend tous les établissements comptant au moins un salarié, en plus d'une liste de tous les établissements sans salariés que l'on a pu obtenir après consultation de dossiers administratifs.

Types d'entrepreneurs en camionnage

Toutes les entreprises ayant rapporté un revenu brut d'opération de \$100,000 et plus pour l'année d'enquête 1979 ont de nouveau été enquêtées pour l'année de référence 1980, sans tenir compte des éléments suivants:

La région desservie (locale, interurbaine, chemins privés).

Le type de marchandises transportées (marchandises générales, ou en vrac, sauf pour les entrepreneurs en déménagement qui ont été enquêtés séparément).

La forme juridique (entreprise constituée ou non en société).

Le genre de service (public, à forfait).

Exclusions from the Survey Universe

The survey universe did not include the following types of establishments:

Private carriers (establishments that haul their own goods).

Pool car operators.

All broker operators, who haul goods for those carriers that report their operations for the motor carrier freight and household goods survey, are excluded from the universe to avoid double counting.

Rail and air express companies with the exception of Canadian Pacific Express Limited and Canadian National Railways Express Division.

Courier and messenger services.

Armoured car service.

All establishments discarded from the 1979 survey universe.

Quality and Limitations

Although not all establishments deriving revenue from the transportation of goods by motor carrier are included in this report, coverage is considered representative of the industry. However, users should be aware of the following:

Factors affecting the accuracy of the tabulations.

Comparability between years.

Factors Affecting the Accuracy of the Tabulations

The following factors account for reduced statistical accuracy:

Establishments engaged predominantly in some other industry (for example: construction), which could not provide separate statistics for their motor carrier operations, were considered to be outside the domain of this survey. This resulted in an understatement of the total for-hire trucking activity.

Éléments exclus de l'univers de l'enquête

L'univers de l'enquête ne comprenait pas les types d'établissements suivants:

Les transporteurs privés (ceux qui transportent leurs propres biens).

Les exploitants d'un service de transport coopératif.

Pour éviter tout double compte, sont exclus de l'univers, les courtiers exploitants qui transportent des marchandises pour le compte de transporteurs dont les activités figurent déjà dans les chiffres de l'enquête.

Les sociétés de messageries ferroviaires et aériennes à l'exception du service de messageries du Canadien Pacifique et du Canadien National.

Les services de courrier et de messageries privés.

Les services de fourgons blindés.

Tous ceux qui ont été exclus du champ de l'enquête en 1979.

Qualité et restrictions

Même si toutes les entreprises dont les recettes proviennent du transport routier de biens ne sont pas prises en compte ici, le champ d'observation est considéré comme étant représentatif de l'industrie. Les utilisateurs devront cependant faire preuve de prudence en raison de ce qui suit:

Les facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations.

La comparabilité entre les années d'enquête.

Facteurs pouvant influencer sur la précision des totalisations

Les facteurs suivants peuvent diminuer la précision des données, ce sont:

Les établissements dont les activités se situent principalement dans une autre industrie (par exemple: la construction) et qui ne peuvent fournir des renseignements distincts en ce qui concerne leurs activités à titre de transport de marchandises. Ces entreprises ont été considérées comme ne faisant pas partie du domaine couvert par l'enquête, ce qui a entraîné une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Motor carrier operations which are domiciled in the United States and cannot provide separate statistics for their Canadian operations were excluded from tabulations, again resulting in an understatement of the total for-hire trucking activity.

For tabulation purposes, data concerning interprovincial and international motor carriers were allocated to the location of their head office.

Since all establishments do not keep financial and administrative records according to a uniform accounting procedure, individual judgement may result in minor variation in interpretation of accounts.

Imputation of missing values may also affect the accuracy of the tabulations.

Table 6 shows the number of establishments believed to be in business in 1980, but which could not be contacted. This resulted in an understatement of the total trucking activity.

Revenue classifications are based on the total transportation revenues earned by the establishments during the year 1979. This implies that 1980 tabulations by revenue class are misleading to the extent that some establishments have moved from one revenue class to another. Table 2 provides summary data based on the establishment's 1980 revenue class. This is the only table produced based on the establishment's 1980 revenue class as differentiated questionnaires were used for survey purposes, based on the revenue class of the establishment in the previous year.

For years prior to 1979, amounts shown under "total compensation" did not include supplementary labour income (employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance). Effective with the 1979 edition, compensation includes supplementary labour income.

Comparability Between Years

The comparison of the 1980 Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey data should not be extended back beyond 1974, due to the changes in survey objectives, an improved survey universe, a different coverage and framework. New questionnaires also preclude year-to-year survey

Les transporteurs domiciliés aux États-Unis qui ne pouvaient fournir des statistiques distinctes pour leur activité au Canada ont été exclus des totalisations, ce qui a entraîné également une sous-représentation de l'activité globale du transport de marchandises.

Aux fins des totalisations, les transporteurs routiers interprovinciaux et internationaux ont été classés selon la localisation de leur siège social.

Du fait que les établissements ne tiennent pas tous leurs dossiers financiers ou administratifs selon la même méthode comptable, il pourra se produire une légère variation dans l'interprétation des chiffres d'un utilisateur à l'autre.

L'exactitude des totalisations peut également être touchée par suite de l'imputation des chiffres manquants.

Le tableau 6 indique le nombre d'établissements que l'on croyait être en activité en 1980 mais avec lesquels il n'a pas été possible de communiquer. Il y a eu donc une sous-représentation de l'activité globale du transport routier de marchandises.

Les tranches de recettes des établissements étaient basées sur le total des recettes à titre de transport routier de marchandises au cours de 1979. Ainsi, les totalisations de 1980 selon les tranches de recettes ne sont pas représentatives dans la mesure où les transporteurs ne font plus partie de la même tranche. Le tableau 2 fournit certaines données sur les tranches de revenu (catégories de transporteurs) de 1980. C'est le seul tableau produit sur la base des revenus de 1980 étant donné que des questionnaires différents ont été utilisés pour les buts de l'enquête, d'après la catégorie du transporteur durant l'année précédente.

Pour les années avant 1979, les montants présentés aux tableaux sous la rubrique "rémunération totale" ne comprenaient pas le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) tels que les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage. À partir de l'édition de 1979, le revenu supplémentaire du travail est inclus dans les rémunérations.

La comparabilité entre les années d'enquête

Les résultats de l'enquête de 1980 sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et les entrepreneurs en déménagement ne doivent pas être comparés à ceux des années antérieures à 1974, puisque de nouveaux objectifs d'enquête, un univers amélioré, une couverture et un cadre de travail différents et de nouveaux questionnaires

comparability. Refer to the **Motor Carriers - Freight, 1974** publication for more details.

Prior to 1975, data concerning Household Goods Movers was published in Catalogue 53-221.

Survey Methodology

A mail census was carried out for all establishments having gross annual operating revenues greater than \$100,000 in 1979. Differentiated questionnaires were employed, suited in length and complexity to the type and size of the motor carrier operation being surveyed. Completed reports were returned to the Transportation and Communications Division of Statistics Canada where the data were recorded and processed by computer.

In the initial manual edit, inconsistent or blank questionnaires were rejected, and were referred back to the establishment for clarification or completion. In the next stage, missing data were estimated by using administrative records. Then the data were edited by a computer program which rejected any data that were logically or arithmetically inconsistent, for subsequent manual correction.

After the completion of all edit and estimation phases, the clean data proceeded to the tabulation stage where standard tables were produced for analytical purposes. Finally, the results were analyzed and cross-checked against other sources to verify the accuracy of the data.

Annotated Glossary of Terms

Broker operators (or lessor operators). Broker operators, by means of owned or leased vehicles, haul trailers or other equipment for another carrier.

Business Register Master File. It is a centrally maintained list of business entities in Canada. Each name on the list is given a unique identification number and classified according to Statistics Canada standard classification of industries.

Cannot be reached. Establishments which could not be reached by mail or by phone.

Classes of Motor Carriers

Class I. Establishments which earned gross annual operating revenue of \$2 million or more in 1979.

empêchent de dresser une comparaison sur une base annuelle. Veuillez référer à la publication

Entreprises de camionnage, 1974 pour de plus amples détails. Avant 1975, les données sur les entreprises de déménagement étaient publiées dans le n° 53-221 au catalogue.

Méthodologie de l'enquête

Tous les établissements ayant eu un revenu de plus de \$100,000 en 1979 ont été enquêtés; c'est une enquête complète de recensement qui a été mise à la poste. Différents questionnaires ont été utilisés, dont la complexité et la longueur étaient en fonction du type et de la taille de l'unité déclarante. Les questionnaires remplis ont été retournés à la Division des transports et des communications de Statistique Canada, où les données ont été enregistrées et traitées par ordinateur.

Au cours de la première vérification manuelle, les questionnaires non cohérents ou n'ayant pas été remplis sont rejetés et retournés aux unités déclarantes en cause pour qu'elles les remplissent. L'étape suivante consiste à estimer les données manquantes en utilisant des dossiers administratifs. Les données sont ensuite vérifiées par un programme informatique qui rejette toutes les données non cohérentes du point de vue logique ou arithmétique pour qu'elles soient corrigées ensuite à la main.

Une fois la vérification et l'estimation terminées, les données précises passent par l'étape de totalisation, pendant laquelle des tableaux normalisés sont produits à des fins d'analyse. Enfin, lorsque l'étape des totalisations est terminée, les résultats sont analysés et vérifiés par rapport à d'autres sources.

Glossaire des termes

Courtiers exploitants (ou chauffeurs contracteurs). Les courtiers exploitants tirent au moyen de véhicules qu'ils possèdent ou qu'ils louent des remorques et autre matériel semblable appartenant à d'autres transporteurs.

Fichier principal du registre des entreprises. Il s'agit d'une liste centrale des entreprises au Canada. Chaque nom de la liste porte un numéro d'identification unique et il est répertorié selon la Classification des activités économiques de Statistique Canada.

N'ont pu être rejoints. Les établissements qui n'ont pu être rejoints pour des raisons telles que "sans numéro de téléphone".

Catégorisation des entrepreneurs en camionnage

Catégorie I. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1979.

annual operating revenue of \$2 million or more in 1979.

Class II. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$500,000 to \$1,999,999 in 1979.

Class III. Establishments which earned gross annual operating revenues from \$100,000 to \$499,999 in 1979.

Common motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods of others by means of a motor vehicle.

Contract motor carrier. An establishment that for compensation undertakes to transport the goods for one or a limited number of consignors by means of a motor vehicle.

Employees and Their Compensation

Total compensation reflects the gross amount earned and is comprised of wages and salaries and supplementary labour income.

Wages and salaries include, director's fees, commissions, gratuities, income in kind, taxable allowances and retroactive wage payments.

Wages and salaries are estimated on a "gross" basis, that is, before deductions for employee contributions to income tax, unemployment insurance and pension funds, etc.

Supplementary labour income, which is defined as payments made by employers for the future benefit of the employees comprises of employers contributions to employee welfare and pension funds, workmen's compensation funds and unemployment insurance.

Number of employees:

- (a) Brokers are excluded.
- (b) Tables for Classes I and II carriers, show the average number of employees during the year.
- (c) Tables for Class III carriers, show the number of people normally employed during the year including part-time employees.
- (d) As a general rule, pick-up delivery drivers are considered as transportation employees. Terminal employees may include some pick-up and delivery drivers.

totales annuelles brutes d'exploitation se sont élevées à \$2 millions ou plus en 1979.

Catégorie II. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$500,000 et \$1,999,999 en 1979.

Catégorie III. Établissements dont les recettes totales annuelles brutes d'exploitation se sont situées entre \$100,000 et \$499,999 en 1979.

Transporteur public. Transporteur qui, contre rémunération, se charge du transport de biens appartenant à d'autres personnes au moyen d'un véhicule automobile.

Transporteur à forfait. Transporteur qui, contre rémunération, se charge de transport des biens pour un nombre déterminé de destinataires au moyen d'un véhicule automobile.

Employés et rémunération des employés

La rémunération totale est fondée sur des chiffres bruts et comprend les salaires et traitements et le revenu supplémentaire du travail.

Les salaires et traitements comprennent les jetons de présence des administrateurs, les primes, les commissions, les gratifications, le revenu en nature, les allocations imposables et les rappels de salaire.

Les estimations de salaires et traitements sont fondées sur des chiffres bruts, c'est à dire, avant déduction de l'impôt sur le revenu, des cotisations d'assurance-chômage, des cotisations à des caisses de retraite, etc.

Le revenu supplémentaire du travail (paiements faits par l'employeur pour l'avantage futur de ses salariés) comprend les cotisations des employeurs aux caisses de retraite et aux régimes de prévoyance des salariés aux caisses d'indemnisation des accidents du travail et à l'assurance-chômage.

Nombre d'employés:

- a) Les courtiers ne sont pas pris en compte.
- b) Les tableaux pour les transporteurs des catégories I et II indiquent le nombre moyen d'employés au cours de l'année.
- c) Les tableaux pour les transporteurs de la catégorie III indiquent le nombre de personnes normalement employées au cours de l'année, y compris les employés à temps partiel.
- d) En règle générale, les chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison sont considérés comme étant des employés affectés au transport de marchandises. Les employés de terminus peuvent comprendre un certain nombre de chauffeurs.

(e) Employees hired through **Labour Contractors** or **Driver Overload** are not included in the number of employees nor in the compensation paid, as they are not directly paid by the carrier. They are considered as an expense and shown under **Purchased Transportation**.

Establishment. An establishment is defined as the smallest unit that is a separate operating entity capable of reporting all elements of basic industrial statistics.

Gross annual operating revenues. Gross annual operating revenues include revenues pertaining to the Motor Carriers - Freight or Household Goods Moving operations only. These correspond to the total amount billed by the carrier and include revenues earned by other carriers in the case of interline shipments.

Intercity motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved more than 24 kilometres on public roads.

International motor carrier. An establishment that operates in Canada and in the United States.

Interprovincial motor carrier. An establishment that operates in more than one province or territory.

Local motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved less or equal to 24 kilometres on public roads.

Off-highway motor carriers. Those establishments whose predominant portion of revenue was earned on shipments moved on private roads, and not on public highways.

Operating Expenses

Real estate and property taxes for the purpose of this publication are considered to be part of administration and general office expenses, even when directly related to terminal operations.

Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits are, for the purpose of this publication, considered to be part of administration and general office expenses (not salaries and wages). Total compensation however, includes the non-salary items mentioned above.

e) Les employés engagés par le biais de **contracteurs** ou de **banque de chauffeurs supplémentaires** ne sont pas pris en compte dans le nombre d'employés, ni dans la rémunération payée, car ils ne sont pas payés directement par le transporteur. Ils sont considérés seulement sous l'item **transport acheté** dans la liste des dépenses.

Établissement. Un établissement est la plus petite unité déclarante constituant un ensemble d'exploitation séparé, en mesure de déclarer tous les éléments de base de la statistique de cette industrie.

Recettes annuelles brutes d'opération. Les recettes d'exploitation englobent uniquement les recettes relatives au transport routier de marchandises pour compte d'autrui ou au déménagement de biens ménagers. Elles doivent comprendre les montants totaux facturés par le transporteur, y compris la part de recettes prévue pour les autres transporteurs dans le cas d'expéditions inter-réseaux.

Transporteur routier interurbain. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est supérieur à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier international. Transporteur qui opère au Canada et aux États-Unis.

Transporteur routier interprovincial. Transporteur qui opère dans plus d'une province ou territoire.

Transporteur routier local. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions dont le rayon est inférieur ou égal à 24 kilomètres sur les routes publiques.

Transporteur routier opérant sur des chemins privés. Transporteur dont les recettes proviennent principalement d'expéditions effectuées sur les chemins privés et non sur des routes publiques.

Dépenses d'exploitation

L'impôt foncier et les taxes sur la propriété aux fins de cette publication sont considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau, même s'ils sont directement reliés à l'exploitation des terminus.

L'assurance-chômage, les régimes de pensions et autres avantages sociaux des employés sont, aux fins de cette publication, considérés comme faisant partie des dépenses d'administration et des dépenses générales de bureau (non les traitements et salaires). La rémunération totale comprend, cependant, les postes non salariaux énumérés ci-haut.

Salaries of terminal and platform workers may include some wages and salaries paid to pick-up and delivery drivers, however, as a general rule, salaries and wages of pick-up and delivery drivers were tabulated in transportation expenses.

Operating ratio. The operating ratio is the proportion of total operating revenues absorbed by total operating expenses.

Pool car operators. Those operators which are engaged in consolidation or arranging shipments for rail transport.

Private motor carriers. Those establishments which use their own or lease vehicles to carry their own goods. Transportation of goods in this case is only an incidental part of their total operations. No compensation is paid or received for these services.

Province or territory of domicile. The province or territory where the registered head office of the establishment is located.

Reference year. The fiscal year of the carriers ending any time between April 1, 1980 and March 31, 1981.

Refusal. An establishment which refused to complete the 1980 Motor Carriers - Freight or Household Goods Movers questionnaire.

Response rate. The ratio of the number of questionnaires received to the number of questionnaires mailed.

Revenue equipment. Leased revenue equipment operated may include some equipment operated by brokers. However, as a general rule, broker-operated equipment was excluded from tabulations. Revenue equipment does not include service equipment such as tow-trucks and fork-lift trucks.

Survey universe. The list of establishments to which questionnaires are mailed.

Truck rental firms. Licensed or unlicensed trucking firms which rent or lease their equipment to either other trucking firms or to the shipper directly. The shipper or other trucking firm is responsible for the commodity carried.

Les traitements et salaires des employés de terminus et de plate-forme peuvent comprendre dans certains cas les salaires et traitements payés aux chauffeurs préposés au ramassage et à la livraison. Cependant, en règle générale, les traitements et salaires de ces derniers ont été totalisés dans les dépenses engagées pour le transport des marchandises.

Coefficient d'opération. Le coefficient d'opération est la proportion des recettes totales d'exploitation qui ont été absorbées par les dépenses d'exploitation.

Groupeur de marchandises. Exploitants s'occupant de centraliser ou de préparer des expéditions par transport ferroviaire.

Transporteurs routiers privés. Transporteurs qui utilisent leurs propres véhicules ou qui les louent pour transporter leurs propres biens. Le transport de marchandises dans ce cas n'est qu'une partie forfuite des activités. Aucune somme d'argent n'a été payée ou reçue pour ce service.

Province ou territoire de domicile. Province ou territoire où se situe le siège social de l'établissement.

Année de référence. Exercice financier des transporteurs se terminant entre le 1^{er} avril 1980 et le 31 mars 1981.

Refus. Un établissement qui refuse de remplir le questionnaire "Transporteurs routiers de marchandises 1980" ou le questionnaire "Entreprises de déménagement 1980".

Taux de réponse. Ratio du nombre de questionnaires reçus au nombre de questionnaires mis à la poste.

Matériel productif en service. Le matériel productif loué peut comprendre une partie du matériel utilisé par les courtiers. Cependant, en règle générale, le matériel utilisé par les courtiers n'est pas pris en compte dans ces totalisations. Le matériel productif ne comprend pas le matériel de service tel que les dépanneuses et les chariots-élévateurs.

Univers de l'enquête. Liste des établissements à qui un questionnaire a été envoyé.

Entreprises de location de camions. Entreprises de location ou de location à bail, régies ou non, louant des camions à des entreprises de transport de marchandises ou directement aux expéditeurs. L'expéditeur ou l'entreprise de transport de marchandises est responsable des marchandises transportées.

CLASSES I, II AND III MOTOR CARRIERS SUMMARY STATISTICS

Highlights

Tables 1 to 4 provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III Canadian domiciled motor carriers of freight. The following are the highlights of these tabulations:

The 4,320 establishments which submitted complete reports for the year 1980 earned \$5.22 billion, an increase of 12.0% from 1979. The number of establishments increased from 3,889 to 4,320, an increase of 11.1%.

The operating expenses for these establishments totalled \$5.06 billion, of which \$1.74 billion, or 34.5% was spent on employees salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .969 for Classes I, II and III motor carriers. This is a slight increase over the 1979 operating ratio of .958, due to substantial losses suffered by one of the Class I carriers.

These establishments operated 141,710 units of revenue equipment, an increase of 5,306 units from 1979.

These establishments employed 96,609 persons in 1980, an increase of 25 over the 1979 total of 96,584.

The 372 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1979, generated \$3.50 billion which represented 67.1% of this portion of the industry's gross operating revenue.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 2,164 establishments domiciled in these two provinces accounted for 55.6% of the total operating revenue, 63.5% of the total employment and 62.2% of the equipment operated by the industry.

Of the 4,320 reporting establishments in 1980, 1,399 were engaged in the transportation of general freight, and earned 53.6% of the industry's total revenue; 425 carried bulk liquids, earned 5.9% of the total revenue; 658 were engaged in dump trucking, earned 3.9% of the total revenue; and 754

TRANSPORTEURS ROUTIERS DES CATÉGORIES I, II ET III STATISTIQUES SOMMAIRES

Faits saillants

Les tableaux 1 à 4 présentent un sommaire des données recueillies auprès des transporteurs routiers de marchandises de catégories I, II et III domiciliés au Canada. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 4,320 entreprises qui ont soumis des déclarations complètes pour 1980 ont touché \$5.22 milliards, une hausse de 12.0% par rapport à l'année 1979. Par contre, le nombre d'entreprises a augmenté de 3,889 à 4,320, soit un changement de 11.1%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$5.06 milliards. De ce montant, 34.5% a été consacré aux salaires des employés, soit \$1.74 milliard.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .969 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une très légère augmentation par rapport à l'année 1979 où il était de .958. Cette augmentation est attribuée principalement à des pertes substantielles encourues par un des transporteurs de la catégorie I.

Ces transporteurs ont exploité 141,710 pièces de matériel productif, pour enregistrer une augmentation de 5,306 pièces en comparaison avec 1979.

L'effectif en termes de main-d'oeuvre a été de 96,609 employés en 1980 comparativement à 96,584 en 1979, soit une augmentation de 25 du nombre enregistré en 1979.

Les 372 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions et plus en 1979, ont déclaré \$3.50 milliards ce qui représente 67.1% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

C'est en Ontario et au Québec que le transport routier a dominé. En effet, 55.6% des recettes totales d'exploitation, 63.5% de l'emploi total et 62.2% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 2,164 transporteurs de ces provinces.

Des 4,320 entreprises déclarantes en 1980, 1,399 ont transporté des marchandises générales, générant 53.6% des recettes totales; 425 ont transporté des liquides en vrac, avec 5.9% des recettes; 658 étaient spécialisées dans les déchargements pour 3.9% du revenu total; 754 étaient des transporteurs de produits forestiers,

transported forest products, earned only 7.1% of the total revenue. The other establishments carried other specialized commodities and had revenues that amounted to 29.5% of the total revenue.

Analysis

The number of establishments reporting increased from 3,889 in 1979 to 4,320 in 1980. The total operating revenue of the industry rose 12.0% to \$5.22 billion, the average revenue per establishment increased by 1.0%.

The operating ratio for the Classes I, II and III carriers increased slightly from .958 in 1979 to .969 in 1980.

Evidence of efforts to improve productivity as measured by output per power unit can be seen by examining some of the basic data such as: the number and types of equipment in operation, fuel consumption, distance travelled and total operating revenues.

Although the overall number of pieces of equipment operated has not changed substantially, the types of equipment operated have changed. The number of full trailers has decreased from 2,253 in 1979 to 1,681 in 1980 whereas the number of semi-trailers has increased from 73,846 in 1979 to 77,937 in 1980.

There has also been a shift in the types of power units operated. The total number of power units operated increased from 56,332 in 1979 to 57,413 in 1980. There was a decrease of 156 straight trucks and an increase of 1,237 truck tractors.

These changes in the equipment fleet combined with increased operating revenues resulted in increased average revenue earned per employee and increased average revenue earned per power unit of equipment. Average revenue earned per employee rose 11.9% from \$48,307 in 1979 to \$54,072 in 1980. Average revenue per power unit increased 9.9% from \$82,824 in 1979 to \$90,986 in 1980.

Figure I shows the operating ratio for carriers in Classes I, II and III combined by province and territory of domicile. It can be seen that although the operating ratio weakened slightly at the national level, establishments in Prince Edward Island, New Brunswick, Saskatchewan, and Alberta showed an improvement in their operating ratios. Establishments in New Brunswick showed the lowest operating ratio but the industry as a

avec 7.1% du revenu seulement. Les autres entrepreneurs transportaient d'autres produits nécessitant une manipulation spéciale, et ils ont touché 29.5% des recettes totales.

Analyse

Le nombre d'établissements déclarants est passé de 3,889 en 1979 à 4,320 en 1980. Les recettes totales d'exploitation de la branche d'activité ont augmenté de 12.0% pour s'établir à \$5.22 milliards, le revenu moyen par établissement a augmenté de 1.0%.

Le coefficient d'exploitation des transporteurs des catégories I, II et III a augmenté légèrement, de .958 en 1979 à .969 en 1980.

Les efforts déployés afin d'augmenter la productivité mesurée selon la production par pièce d'équipement ressortent clairement de certaines données de base, telles que: le nombre et le genre de pièces d'équipement productif, la consommation d'essence, la distance parcourue et les recettes totales d'exploitation.

Même si le nombre global de pièces d'équipement productif n'a pas beaucoup changé, le genre de matériel utilisé n'est plus le même. Le nombre de remorques a diminué de 2,253 en 1979 à 1,681 en 1980, tandis que le nombre de semi-remorques a augmenté de 73,846 en 1979 à 77,937 en 1980.

Le genre de pièces d'équipement utilisées a également changé. Le nombre total est passé de 56,332 en 1979 à 57,413 en 1980. Le nombre de camions conventionnels a diminué de 156 et le nombre de tracteurs routiers a augmenté de 1,237.

Ces changements dans la répartition des pièces d'équipement, ajoutés à un revenu d'exploitation plus élevé, se sont soldés par une hausse du revenu par employé et du revenu par pièce d'équipement. Le revenu moyen par employé a enregistré une hausse de 11.9 %, passant de \$48,307 en 1979 à \$54,072 en 1980. Le revenu moyen par pièce d'équipement a augmenté de 9.9%, passant de \$82,824 en 1979 à \$90,986 en 1980.

La figure I présente le coefficient d'exploitation pour les transporteurs des catégories I, II et III réunis par province et territoire de résidence. L'on constate que même si le coefficient d'exploitation s'est affaibli légèrement à l'échelle nationale, il s'est accru pour les établissements de l'Île-du-Prince-Édouard, du Nouveau-Brunswick, de la Saskatchewan et de l'Alberta. C'est au Nouveau-Brunswick que le coefficient d'exploitation des établissements

whole suffered from very high levels of expenses compared to revenues.

Figure II shows the operating ratio for Classes I, II and III carriers by type of commodities carried. "General Freight", "Dump" and "Other" carriers saw their operating ratios increase during 1980. Only "Bulk" and "Forest Products" carriers improved their ratio as compared to 1979. For the years 1975 through 1980 the best operating ratio was achieved by the bulk liquid carriers.

Finally, Figure III shows the distribution of the Motor Carrier wage dollar for Classes I, II and III carriers into the four main employment categories of: transportation, maintenance and garage, terminal and platform, and general and administrative.

This figure illustrates that distribution of the wage dollar among the different employment categories varies from class to class. For example, transportation employees earned 56.1¢ of the wage dollar for Class I carriers compared to 70.8¢ and 75.5¢ for Classes II and III carriers respectively.

était le plus faible, mais le secteur industriel, dans l'ensemble, subi des niveaux très élevés de dépenses par rapport aux recettes.

La figure II présente les coefficients d'exploitation de tous les transporteurs de catégories I, II et III selon le genre de marchandises transportées. Pendant 1980, les coefficients d'exploitation des transporteurs de "Marchandises générales", de "Déchargements" et "Autres" sont en hausse. Seulement les transporteurs de "Liquides en vrac" et de "Produits forestiers" ont amélioré leurs coefficients par rapport à 1979. Les transporteurs de liquides en vrac ont obtenu les meilleurs coefficients d'exploitation pour les années 1975 à 1980.

Enfin, la figure III indique la répartition des salaires des transporteurs des catégories I, II et III dans les quatre grands groupes d'emploi: transport, entretien et garage, terminus et plate-forme, employés de bureau et autres.

Cette figure démontre que la répartition du dollar de salaires entre ces groupes varie d'une catégorie à l'autre. Par exemple, les employés affectés au transport dans la catégorie I accaparent 56.1¢. comparativement à 70.8¢. et 75.5¢. dans les catégories II et III respectivement.

Figure 1

Operating Ratio by Province of Domicile. Class I, II and III Carriers

Coefficient d'opération, par province de domicile. Transporteurs de catégories I, II et III

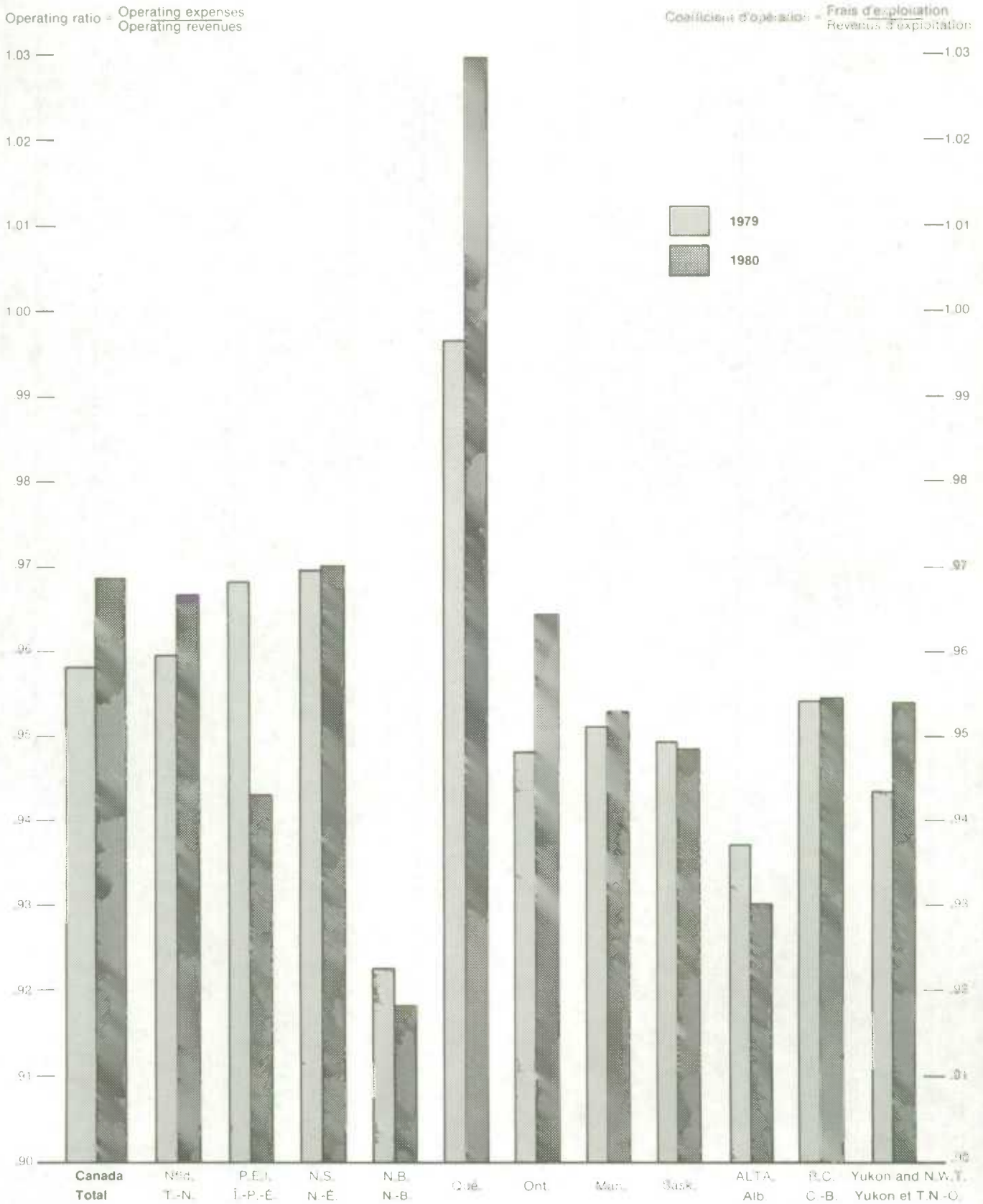


Figure II

Operating Ratio by Major Type of Commodities Carried. Class I, II and III Carriers.

Coefficient d'opération, par principaux types de marchandises transportées.
Transporteurs de catégories I, II et III

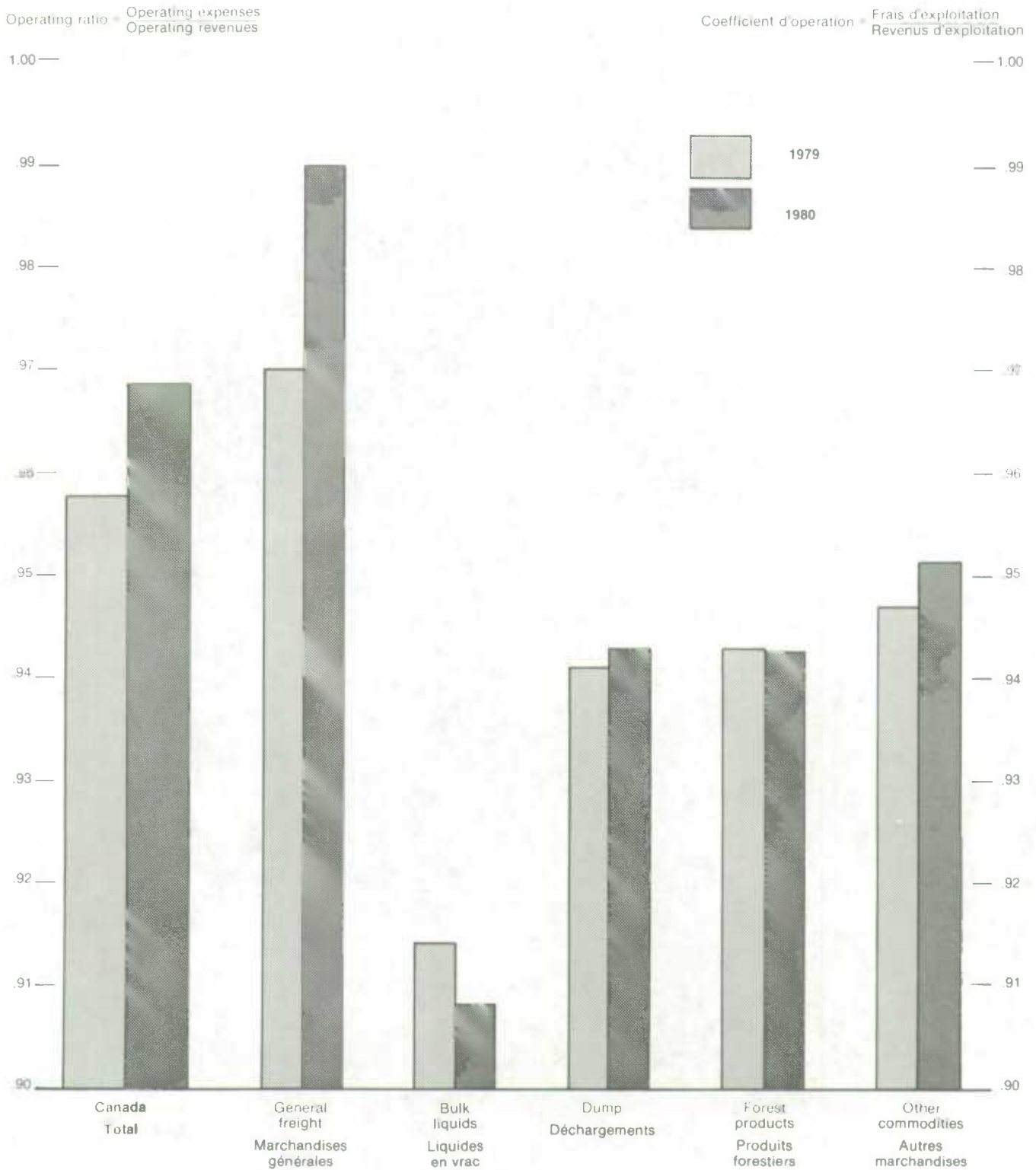


Figure III

Distribution of the Motor Carrier Wage Dollar, Class I, II and III Carriers

La répartition du dollar des salaires pour les entrepreneurs en camionnage, Transporteurs de catégories I, II et III

1980

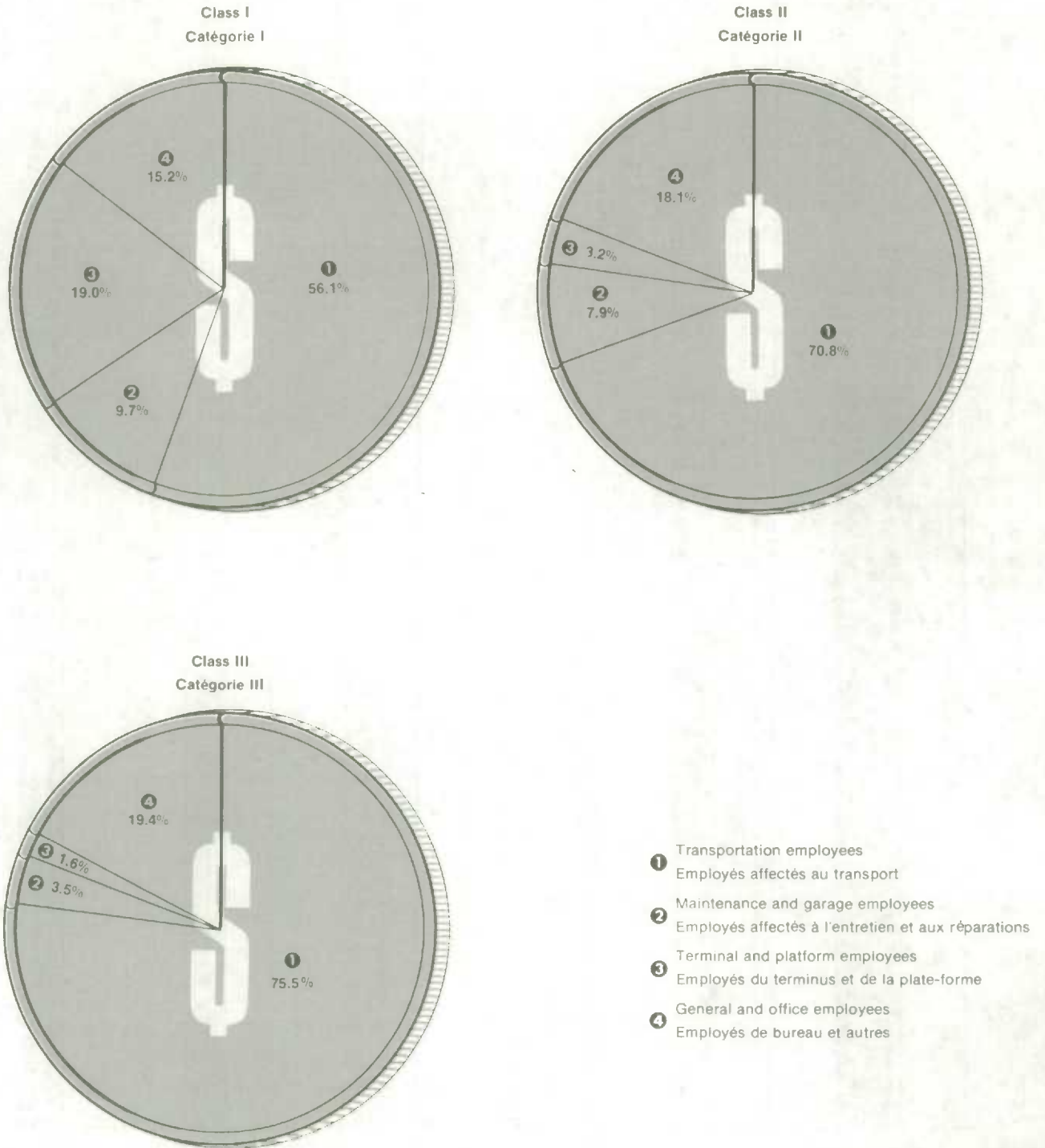


TABLE 1. A Comparison of the Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Years 1979 and 1980 Based on the Carriers' 1979 Revenue Classes

TABLÉAU 1. Une comparaison de l'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1979 et 1980, selon les catégories de transporteurs de 1979

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000-499,999		Total(1)	
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000-499,999		1979	1980
		1979	1980	1979	1980	1979	1980(2)	1979	1980
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	315	372	760	864	2,814	3,084	3,889	4,320
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,080	3,504	876	937	709	784	4,666	5,224
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	9,012	9,167	4,799	4,605	8,176	8,059	21,987	21,831
Truck tractors - Tracteurs	"	20,673	22,220	7,607	7,531	6,065	5,831	34,345	35,582
Semi-trailers - Semi-remorques	"	53,169	57,792	13,178	13,045	7,499	7,100	73,846	77,937
Full trailers - Remorques	"	1,467	594	385	504	401	583	2,253	1,681
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,037	3,916	841	666	95	97	3,973	4,679
Equipment - Total - Matériel productif	"	87,358	93,689	26,810	26,351	22,236	21,670	136,404	141,710

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

(2) These figures include carriers which were added to the survey universe for the first time in 1980.

(2) Ces données comprennent les transporteurs routiers de marchandises pour compte d'autrui qui ont été ajoutés à l'univers pour la première fois en 1980.

TABLE 2. The Canadian Motor Carriers of Freight, Excluding Household Goods Movers, for the Year 1980 Based on the Carriers' 1980 Revenue Classes

TABLÉAU 2. L'enquête canadienne du transport routier de marchandises pour compte d'autrui, sauf les entrepreneurs en déménagement, en 1980, selon les catégories de transporteurs de 1980

		Class I \$2,000,000 and over		Class II \$ 500,000- 1,999,999		Class III \$100,000- 499,999		Out of scope for 1981 survey	Total(1)
		Catégorie I \$2,000,000 et plus		Catégorie II \$ 500,000- 1,999,999		Catégorie III \$100,000- 499,999			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nombre	435		996		2,476		413	4,320
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000,000	3,676		934		585		29	5,224
Equipment operated - Matériel productif utilisé:									
Straight trucks - Camions	No. - nombre	9,526		4,977		6,747		581	21,831
Truck tractors - Tracteurs	"	23,079		7,619		4,603		281	35,582
Semi-trailers - Semi-remorques	"	59,352		12,641		5,649		295	77,937
Full trailers - Remorques	"	651		577		437		16	1,681
Other equipment - Autre matériel productif	"	3,923		668		74		14	4,679
Equipment - Total - Matériel productif	"	96,531		26,482		17,510		1,187	141,710

(1) Some totals may not add due to rounding.

(1) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 3. Summary Statistics by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 3. Statistiques sommaires, par province et territoire de domicile

		Canada	New- found- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,223,805	36,843	13,886	90,029	143,522	1,086,934	1,817,507
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,060,138	35,622	13,098	87,430	131,776	1,119,358	1,752,707
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	163,667	1,221	788	2,599	11,746	(32,424)	64,800
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	98,786	832	267	2,076	1,968	25,836	36,531
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	21,831	322	99	536	358	6,924	7,190
Tractors - Tracteurs	"	35,582	194	136	774	716	7,864	14,332
Semi-trailers - Semi-remorques	"	77,937	436	208	1,172	2,062	15,097	33,006
Full trailers - Remorques	"	1,681	5	-	19	95	540	456
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,679	20	-	136	54	1,038	1,753
Equipment - Total - Matériel productif	"	141,710	977	443	2,637	3,285	31,463	56,737
					British Columbia(1)		Northwest Territories(1)	
		Manitoba	Saskatchewan	Alberta	Colombie- Britannique(1)	Yukon	Territoires du Nord-Ouest(1)	
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	174	175	806	639	14	-	
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	308,320	106,914	892,869	719,500	7,481	-	
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	293,777	101,388	831,096	686,750	7,136	-	
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	14,543	5,526	61,773	32,750	345	-	
Number of employees (including working owners) - Nombre d'employés (propriétaires actifs inclus)	"	5,324	1,820	12,835	11,196	131	-	
Equipment - Matériel productif:								
Trucks - Camions	No. - nbre	978	383	2,505	2,513	33	-	
Tractors - Tracteurs	"	2,090	841	5,104	3,486	43	-	
Semi-trailers - Semi-remorques	"	5,940	1,667	11,071	7,185	93	-	
Full trailers - Remorques	"	71	34	252	209	-	-	
Other equipment - Autre matériel productif	"	629	27	670	352	-	-	
Equipment - Total - Matériel productif	"	9,708	2,952	19,602	13,745	161	-	

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.
(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 4. Number of Motor Carriers by Major Type of Commodities Carried

TABLEAU 4. Nombre de transporteurs, par principaux types de marchandises transportées

		Total	Major type of commodities carried				
			Principaux types de marchandises transportées				
			General freight(1)	Bulk liq- uids(1)	Dump(1)	Forest prod- ucts(1)	Other com- modities(1)
			Marchandises générales(1)	Liquides en vrac(1)	Décharge- ments(1)	Produits forest- tiers(1)	Autres marchan- dises(1)
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	4,320	1,399	425	658	754	1,084
Operating revenues - Total - Recettes d'exploitation	\$'000	5,223,805	2,797,924	309,973	206,183	368,700	1,541,025
Operating expenses - Total - Frais d'exploitation	"	5,060,138(2)	2,769,977	281,548	194,412	347,641	1,466,561
Net operating revenues - Recettes nettes d'exploitation	"	163,667(2)	27,947	28,425	11,771	21,059	74,464
Number of employees - Nombre d'employés	"	96,609	60,643	4,767	3,783	5,265	22,151
Equipment - Matériel productif:							
Trucks - Camions	No. - nbre	21,831	14,222	1,419	1,951	993	3,246
Tractors - Tracteurs	"	35,582	19,072	1,777	1,305	2,615	10,813
Semi-trailers - Semi-remorques	"	77,937	46,597	2,846	1,631	3,801	23,062
Full trailers - Remorques	"	6,360	3,601	202	183	300	2,074
Other equipment - Autre matériel productif	"	4,679	3,601	202	183	300	2,074
Equipment - Total - Matériel productif	"	141,710	83,492	6,244	5,070	7,709	39,195

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.
(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.
(2) Some totals may not add due to rounding.
(2) Certains totaux ne sont pas justes à cause de données arrondies.

TABLE 5. Number of Motor Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Class of Carriers and Province or Territory of Domicile

TABLÉAU 5. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la catégorie de transporteurs, par province ou territoire de domicile

Class of carriers - Catégories de transporteurs:	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick						Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Class I - Catégorie I	9	-	-	-	-	2	1	-	-	4	1	-	1
Class II - Catégorie II	39	-	-	-	-	3	10	2	3	13	7	-	1
Class III - Catégorie III	828	11	3	32	40	99	227	52	59	185	108	2	10
TOTAL	876	11	3	32	40	104	238	54	62	202	116	2	12

TABLE 6. Number of Carriers Surveyed but Not Included in Tabulations, Including Household Goods Movers, by Reason for Exclusion and Province or Territory of Domicile

TABLÉAU 6. Nombre de transporteurs enquêtés mais exclus des totalisations, y compris les entrepreneurs en déménagement, selon la raison de l'exclusion, par province ou territoire de domicile

Reasons for exclusion - Raisons de l'exclusion:	Province or territory of domicile - Province ou territoire de domicile												
	Total	New-found-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Mani-toba	Saskat-chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick						Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre												
Main activity not for-hire trucking - Transport routier de marchandises pour compte d'autrui est une activité secondaire	353	4	1	9	22	48	100	28	27	74	38	-	2
Private carrier - Transport privé	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Out-of-business - Cessation des affaires	292	6	-	15	7	42	79	16	15	61	46	2	3
Refusal - Refus	69	-	2	1	1	1	23	2	9	13	16	-	1
Cannot be reached - Ne peuvent être rajointés	82	1	-	3	7	4	13	4	4	32	8	-	6
Other - Autres	80	-	-	4	3	9	23	4	7	22	8	-	-
TOTAL	876	11	3	32	40	104	238	54	62	202	116	2	12

TABLE 7. Operating and Income Accounts
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Operation

No.	Canada	Canada	Newfound-	Prince	Nova	New	Québec
	1979	1980	land	Edward	Scotia	Brunswick	
			Terre-	Île-du-	Nouvelle-	Nouveau-	
			Neuve	Prince-	Écosse	Brunswick	
			Edouard				
	number - nombre						
1	3,889	4,320	74	28	130	116	1,042
	dollars						
Operating revenues:							
2	4,427,288,554	4,931,874,176	34,059,120	11,310,475	78,118,620	132,577,441	1,041,689,918
3	238,368,430	291,930,355	2,783,811	2,575,356	11,910,636	10,944,310	45,244,536
4	4,665,656,984	5,223,804,531	36,842,931	13,885,831	90,029,256	143,521,751	1,086,934,454
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
5	965,767,961	1,060,120,878	5,902,718	2,101,542	18,183,725	15,090,463	258,508,131
6	370,119,811	449,529,058	3,764,468	1,931,192	11,371,580	10,342,625	115,020,848
7	79,066,932	93,539,624	819,338	276,098	2,161,245	2,511,212	20,851,971
8	103,928,877	105,468,820	996,609	780,923	2,094,410	2,760,570	22,672,550
Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
9	688,705,042	801,554,924	7,317,205	2,152,240	9,521,047	43,049,689	61,243,140
10	74,279,570	85,888,435	8,960	-	1,436	77,000	12,558,090
11	101,305,153	127,644,003	191,148	18,960	2,016,895	7,724,715	42,233,945
12	74,849,605	91,623,669	711,062	120,201	2,867,233	3,509,220	9,462,453
13	250,903,790	294,718,914	2,865,129	1,252,924	6,045,686	8,326,162	65,726,626
14	2,708,926,741	3,110,288,325	22,576,637	8,634,080	54,263,257	93,391,656	608,274,754
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
15	139,720,638	149,316,308	612,522	337,335	2,841,463	2,654,052	40,854,158
16	380,174,880	403,938,166	4,132,227	1,184,953	9,067,512	8,986,791	109,771,546
17	519,895,518	553,254,474	4,744,749	1,522,288	11,908,975	11,640,843	150,625,704
Terminal, platform and warehouse expenses:							
18	233,302,643	246,471,450	1,058,210	54,794	2,361,468	4,799,984	61,986,620
19	119,215,702	126,861,974	1,069,266	47,287	1,697,454	3,147,410	33,558,466
20	352,518,345	373,333,424	2,127,476	102,081	4,058,922	7,947,394	95,545,086
Administrative and general expenses:							
21	245,622,033	288,808,434	1,447,119	571,723	5,311,323	5,926,644	74,573,968
22	120,961,484	124,000,270	1,055,798	434,865	2,532,216	3,527,856	29,216,817
23	86,872,121	97,154,097	463,627	207,955	1,515,479	1,244,843	22,127,265
24	177,162,172	207,583,404	743,229	265,901	2,173,587	2,020,164	59,978,960
25	24,618,577	25,354,473	179,376	44,467	345,370	474,189	5,593,407
26	233,462,858	280,360,743	2,283,548	1,314,327	5,321,162	5,602,451	73,422,183
27	888,699,245	1,023,261,421	6,172,697	2,839,238	17,199,137	18,796,147	264,912,600
28	4,470,039,849	5,060,137,644	35,621,559	13,097,687	87,430,291	131,776,040	1,119,358,144
Income account:							
29	195,617,135	163,666,887	1,221,372	788,144	2,598,965	11,745,711	(32,423,400)

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 7. Compte d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Transporteurs publics par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Terri- toires(1)		N°
							Colombie- Britan- nique(1)	Territoires du Nord- Ouest(1)
number - nombre								
1,122	174	175	806	639	14	-	Établissements déclarants	1
dollars								
							Recettes d'exploitation:	
1,749,426,959	301,344,390	97,227,419	821,615,409	657,378,843	7,125,582	-	Recettes de transport de marchandises	2
68,079,564	6,975,806	9,686,256	71,253,457	62,121,141	355,482	-	Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	3
1,817,506,523	308,320,196	106,913,675	892,868,866	719,499,984	7,481,064	-	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	4
							Frais d'exploitation:	
							Frais de transport:	
392,442,130	46,563,958	18,638,854	149,394,563	152,177,255	1,117,539	-	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	5
160,025,229	25,356,124	12,857,354	61,585,562	46,573,261	700,915	-	Carburant (taxe comprise)	6
29,043,204	5,364,656	2,129,097	15,512,337	14,716,727	153,739	-	Pneus et chambres à air	7
31,147,724	6,940,899	578,957	20,673,611	16,693,046	129,521	-	Autres fournitures d'exploitation	8
							Transport acheté et location de matériel productif:	
235,395,956	58,331,400	26,317,117	209,861,638	147,039,500	1,325,992	-	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs)	9
37,835,330	19,097,622	3,387	4,817,318	11,492,292	-	-	Frais de transport rail-route	10
40,958,995	3,134,012	1,107,546	13,277,781	16,950,966	229,040	-	Autres (par ex., inter-réseaux)	11
25,997,066	3,909,205	1,055,734	17,369,418	16,438,487	183,590	-	Location de matériel	12
36,134,239	17,239,929	7,064,789	55,347,289	33,990,923	625,218	-	Amortissement du matériel productif	13
1,059,079,873	185,937,805	69,752,835	547,839,517	456,072,357	4,465,554	-	Total, dépenses de transport	14
							Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
54,678,392	7,051,745	2,206,531	21,842,479	16,067,671	169,960	-	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	15
115,492,173	21,184,710	9,835,722	70,312,274	53,092,199	878,059	-	Autres dépenses d'entretien	16
170,170,565	28,236,455	12,042,253	92,154,753	69,159,870	1,048,019	-	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	17
							Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:	
108,998,371	20,481,891	983,714	24,209,064	21,401,792	135,542	-	Traitements et salaires des employés de terminus	18
46,424,857	9,450,862	1,211,661	15,175,570	14,938,254	140,887	-	Autres frais de terminus (loyers versés compris)	19
155,423,228	29,932,753	2,195,375	39,384,634	36,340,046	276,429	-	Total, frais de terminus	20
							Frais administratifs et généraux:	
98,020,135	13,961,112	5,050,817	44,284,847	39,180,304	480,442	-	Traitements et salaires	21
43,537,148	5,677,755	1,929,142	20,833,693	15,054,190	200,790	-	Assurances, réclamations et sécurité	22
40,938,842	5,706,821	2,571,147	12,524,806	9,751,030	102,282	-	Taxes et péages d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	23
85,140,623	9,911,933	2,172,034	22,897,003	22,103,267	176,703	-	Contributions patronales à l'assurance-chômage, aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	24
8,744,389	1,650,340	365,819	4,703,208	3,222,237	31,671	-	Amortissement des bâtiments et du matériel	25
91,652,010	12,761,980	5,308,737	46,473,212	35,866,681	354,452	-	Autres frais généraux	26
368,033,147	49,669,941	17,397,696	151,716,769	125,177,709	1,346,340	-	Total, dépenses administratives et générales	27
1,752,706,813	293,776,954	101,388,159	831,095,673	686,749,982	7,136,342	-	TOTAL, GÉNÉRAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	28
							Compte des revenus et des dépenses:	
44,799,710	14,543,242	5,525,516	61,773,193	32,750,002	344,722	-	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	29

(1) Se reporter aux tableaux détaillées de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE B. Balance Sheet

Class I, II, III - Carriers by Province or Territory of Canada

No.	Canada	Canada	Newfound-	Prince	Nova	New	Québec	
	1979	1980	land	Edward	Scotia	Brunswick		
			Terre-	Île-du-	Nouvelle-	Nouveau-		
	dollars		Neuve	Prince-	Écosse	Brunswick		
			Édouard					
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	119,976,760	113,093,297	1,437,522	437,964	2,215,017	1,543,230	23,860,926
2	Accounts receivable	628,001,556	750,695,338	3,300,523	1,435,280	12,993,060	14,391,953	183,472,763
3	Prepaid expenses	46,613,195	53,588,591	627,682	186,184	815,948	1,996,889	10,651,369
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	58,546,005	70,394,056	373,112	89,710	1,421,578	991,947	17,254,428
5	Other current assets	114,451,358	150,410,909	632,509	376,661	1,997,541	17,346,896	27,768,362
6	Total current assets	967,589,292	1,138,182,191	6,371,348	2,525,799	19,443,144	36,270,915	263,007,848
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	392,813,089	442,758,632	1,585,596	839,180	2,807,171	5,369,478	97,464,128
8	Less accumulated depreciation	77,208,159	88,860,660	285,320	173,772	636,426	1,191,471	21,229,910
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	2,117,322,204	2,488,950,215	16,574,327	10,041,240	40,187,648	60,861,494	587,652,045
10	Less accumulated depreciation	1,107,644,112	1,309,366,913	9,838,074	5,981,601	22,309,928	32,942,851	313,072,329
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	140,480,872	166,427,071	860,473	911,615	1,828,186	2,963,308	33,191,940
12	Less accumulated depreciation	73,343,075	87,465,433	385,891	437,900	903,048	1,661,025	17,664,935
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	69,375,066	83,751,564	111,720	204,617	1,003,852	155,042	18,080,126
14	Less accumulated depreciation	23,929,204	34,218,506	35,128	105,459	416,727	43,259	1,679,766
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	287,051,907	365,854,921	651,615	861,229	2,889,000	4,179,154	80,617,344
16	GRAND TOTAL ASSETS	2,692,507,880	3,166,013,082	15,610,666	8,684,948	43,892,872	73,960,785	726,366,486
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	223,967,628	293,178,898	1,803,914	1,175,048	5,963,394	9,555,284	69,121,921
18	Accounts payable	511,761,349	592,394,554	3,938,354	1,569,148	9,557,139	13,138,303	120,180,512
19	Other current liabilities	311,238,146	393,242,030	2,304,230	1,406,046	5,266,020	9,977,197	70,865,619
20	Total current liabilities	1,046,967,123	1,278,815,482	8,046,498	4,150,242	20,786,553	32,670,784	260,168,052
21	Long-term debt	895,835,247	1,023,988,304	4,393,004	2,939,064	11,923,811	20,122,526	262,138,923
22	Total liabilities	1,942,802,370	2,302,803,786	12,439,502	7,089,306	32,710,364	52,793,310	522,306,975
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	155,896,060	325,612,996	900,386	119,520	1,413,928	1,798,714	219,331,254
24	Retained earnings	593,809,450	537,596,300	2,270,778	1,476,122	9,768,580	19,368,761	(15,271,743)
25	Total owner(s) equity	749,705,510	863,209,296	3,171,164	1,595,642	11,182,508	21,167,475	204,059,511
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,692,507,880	3,166,013,082	15,610,666	8,684,948	43,892,872	73,960,785	726,366,486

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 8. Bilan

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	N ^o
dollars							
Actifs:							
Disponibilités:							
34,745,800	3,755,644	2,735,014	24,017,765	18,223,313	121,102	-	Encaisse et dépôts 1
254,970,033	38,743,214	12,529,948	139,080,916	88,707,519	1,070,129	-	Comptes à recevoir 2
18,310,347	2,723,134	1,496,560	7,613,665	9,039,206	127,607	-	Dépenses payées d'avance 3
23,640,615	3,027,942	1,202,710	18,084,917	4,158,287	148,810	-	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus) 4
59,528,334	12,399,140	1,502,823	14,570,532	14,227,134	60,977	-	Autres disponibilités 5
391,195,129	60,649,074	19,467,055	203,367,795	134,355,459	1,528,625	-	Total, disponibilités 6
Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):							
181,676,161	19,884,463	5,321,143	79,321,602	47,842,909	646,801	-	Terrains et bâtiments 7
40,815,712	3,743,177	1,133,604	11,653,063	7,948,652	49,553	-	Moins amortissement accumulé 8
880,803,869	143,247,024	51,265,761	416,503,329	278,000,867	3,812,611	-	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.) 9
467,992,099	74,531,514	26,793,292	205,542,602	148,774,296	1,588,297	-	Moins amortissement accumulé 10
38,165,490	10,258,765	1,964,855	29,372,415	18,532,138	377,861	-	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.) 11
37,552,553	5,272,485	1,024,970	13,166,941	9,245,672	150,013	-	Moins amortissement accumulé 12
28,971,792	448,606	557,432	30,710,714	3,418,549	89,114	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport) 13
13,388,341	202,031	175,166	16,940,827	1,180,414	51,388	-	Moins amortissement accumulé 14
168,207,067	10,920,655	2,838,652	39,721,017	54,257,803	711,385	-	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporales, etc.) 15
1,157,270,803	161,659,380	52,287,866	551,693,439	369,258,691	5,327,146	-	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF 16
Passif et avoir des actionnaires:							
Exigibilités:							
92,627,294	21,524,498	7,690,919	48,406,918	34,815,768	493,940	-	Emprunts bancaires 17
229,985,056	40,848,920	7,608,107	97,829,453	67,100,343	639,219	-	Comptes à payer 18
168,918,628	12,377,151	8,881,994	68,100,933	43,874,142	1,270,070	-	Autres exigibilités 19
491,530,978	74,750,569	24,181,020	214,337,304	145,790,253	2,403,229	-	Total, exigibilités 20
332,546,467	49,447,237	16,508,979	186,211,836	135,290,012	2,466,445	-	Dette à long terme 21
824,077,445	124,197,806	40,689,999	400,549,140	281,080,265	4,869,674	-	Total, passif 22
Avoir des actionnaires:							
65,621,534	1,857,949	1,080,004	21,807,056	11,574,000	108,651	-	Capital-actions 23
267,571,824	35,603,625	10,517,863	129,337,243	76,604,426	348,821	-	Bénéfices non répartis 24
333,193,358	37,461,574	11,597,867	151,144,299	88,178,426	457,472	-	Total, avoir des actionnaires 25
1,157,270,803	161,659,380	52,287,866	551,693,439	369,258,691	5,327,146	-	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES 26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 9. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard
1	Establishments reporting	No. 4,320	74	28
	Transportation employees:			
2	Drivers (including super- visors)	No. 49,460	358	157
3	Total compensation(1)	\$ 1,166,658,402(2)	6,129,763(2)	2,182,258(2)
4	Helpers	No. 6,828	162	18
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 688	-	-
7	Total compensation(1)	\$ 11,044,324	-	-
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 8,344	43	23
9	Total compensation	\$ 168,719,620	656,147	364,499
10	Terminal and platform em- ployees	No. 15,187	127	5
11	Total compensation	\$ 278,834,312	1,138,577	57,536
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 16,102	109	50
13	Total compensation	\$ 314,027,126	1,501,490	597,812
14	Total number of employees	96,609	799	253
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 1,939,283,784	9,425,977	3,202,105

See footnote(s) at end of table.

TABEAU 9. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario			
Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick					
130	116	1,042	1,122	nbre	Établissements déclarants	1
					Employés affectés au transport:	
1,092	890	13,352	18,314	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
18,935,417(2)	15,978,170(2)	285,917,554(2)	440,411,717(2)	\$	Rémunération totale(1)	3
171 (2)	105 (2)	1,278 (2)	2,203 (2)	nbre	Aides	4
				\$	Rémunération totale	5
7	9	245	255	nbre	Autres	6
69,887	143,039	4,308,856	3,506,451	\$	Rémunération totale(1)	7
191	192	2,307	2,987	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
3,015,218	2,852,630	45,893,317	63,699,672	\$	Rémunération totale	9
212	336	3,994	6,790	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
2,746,571	5,036,929	71,229,281	125,098,318	\$	Rémunération totale	11
345	373	4,172	5,457	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
5,646,385	6,159,839	84,107,539	106,814,507	\$	Rémunération totale	13
2,018	1,905	25,348	36,006		Nombre total d'employés	14
30,413,478	30,170,607	491,456,547	739,530,665	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

Voir nota(s) à la fin du tableau.

TABLE 9. Employees and Their Compensation - Concluded

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Manitoba	Saskatchewan	Alberta
No.				
1	Establishments reporting	No. 174	175	806
	Transportation employees:			
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,423	952	6,264
3	Total compensation(1)	\$ 52,251,358(2)	19,605,590(2)	161,259,449(2)
4	Helpers	No. 314	211	1,258
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)
6	Other	No. 38	7	51
7	Total compensation(1)	\$ 414,143	150,932	767,179
8	Equipment maintenance and garage employees	No. 396	136	1,233
9	Total compensation	\$ 7,779,415	2,342,443	24,116,234
10	Terminal and platform employees	No. 1,231	74	1,278
11	Total compensation	\$ 21,954,020	1,059,536	26,498,195
12	Sales, tariff, advertising, administrative and other general employees	No. 842	349	2,300
13	Total compensation	\$ 15,098,489	5,419,175	46,417,050
14	Total number of employees	5,244	1,729	12,384
15	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 97,497,425	28,577,676	259,058,107

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

(2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.

TABLEAU 9. Employés et leur rémunération - fin

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

British Columbia(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1)			
Colombie-Britannique(1)		Territoires du Nord-Ouest(1)			
639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
				Employés affectés au transport:	
5,604	54	-	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
162,810,579(2)	1,176,547(2)	-	\$	Rémunération totale(1)	
1,105 (2)	3 (2)	-	nbre	Aides	4
		-	\$	Rémunération totale	5
76 1,683,837	-	-	nbre	Autres	6
		-	\$	Rémunération totale(1)	7
828	8	-	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
17,823,705	176,340	-	\$	Rémunération totale	9
1,130	10	-	nbre	Employés de terminus et de plate-forme	10
23,849,582	165,767	-	\$	Rémunération totale	11
2,085	20	-	nbre	Employés des ventes, des tarifs, de l'administration et autres	12
41,759,326	505,514	-	\$	Rémunération totale	13
10,828	95	-		Nombre total d'employés	14
247,927,029	2,024,168	-	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	15

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

(2) La rémunération totale des aides est regroupée avec la rémunération totale des chauffeurs.

TABLE 10. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Straight trucks	Truck tractors	Semi-trailers
		Camions	Tracteurs routiers	Semi-remorques
		number - nombre		
Canada				
1	Owned	20,936	32,338	69,939
2	Leased	895	3,244	7,998
Newfoundland:				
3	Owned	319	171	368
4	Leased	3	23	68
Prince Edward Island:				
5	Owned	99	136	207
6	Leased	-	-	1
Nova Scotia:				
7	Owned	399	583	886
8	Leased	137	191	286
New Brunswick:				
9	Owned	352	679	1,865
10	Leased	6	37	197
Quebec:				
11	Owned	6,879	7,591	14,061
12	Leased	45	273	1,036
Ontario:				
13	Owned	6,786	12,854	28,357
14	Leased	404	1,478	4,649
Manitoba:				
15	Owned	961	1,925	5,325
16	Leased	17	165	615
Saskatchewan:				
17	Owned	371	809	1,567
18	Leased	12	32	100
Alberta:				
19	Owned	2,420	4,437	10,674
20	Leased	85	667	397
British Columbia:(1)				
21	Owned	2,327	3,112	6,556
22	Leased	186	374	629
Yukon:(1)				
23	Owned	23	41	73
24	Leased	-	4	20
Northwest Territories:(1)				
25	Owned	-	-	-
26	Leased	-	-	-

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABEAU 10. Matériel productif en service

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other	Total		N ^o
Remorques	Autres			
number - nombre				
1,577	4,387	129,177	Canada	
104	292	12,533	Possédés	1
			Loués	2
5	20	883	Terre-Neuve:	
-	-	94	Possédés	3
			Loués	4
-	-	442	Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	1	Possédés	5
			Loués	6
13	108	1,989	Nouvelle-Écosse:	
6	28	648	Possédés	7
			Loués	8
95	54	3,045	Nouveau-Brunswick:	
-	-	240	Possédés	9
			Loués	10
328	1,037	30,096	Québec:	
12	1	1,367	Possédés	11
			Loués	12
415	1,503	49,915	Ontario:	
41	250	6,822	Possédés	13
			Loués	14
71	626	8,908	Manitoba:	
-	3	800	Possédés	15
			Loués	16
29	27	2,803	Saskatchewan:	
5	-	149	Possédés	17
			Loués	18
238	668	18,437	Alberta:	
14	2	1,165	Possédés	19
			Loués	20
183	344	12,522	Colombie-Britannique(1):	
26	8	1,223	Possédés	21
			Loués	22
-	-	137	Yukon(1):	
-	-	24	Possédés	23
			Loués	24
-	-	-	Territoires du Nord-Ouest(1):	
-	-	-	Possédés	25
			Loués	26

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 11. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
Canadian fuel:								
2	Gasoline	L 413 408 460	3 712 468	2 522 222	11 310 909	6 439 423	112 836 949	163 526 340
3	Diesel	L 1 494 478 060	9 490 439	4 026 975	32 866 713	31 666 972	341 385 326	528 164 862
4	Total	L 1 907 886 520	13 202 907	6 549 197	44 177 622	38 106 395	454 222 275	691 691 202
United States fuel:								
5	Gasoline	L 1 273 745	-	-	-	-	244,434	991 586
6	Diesel	L 49 628 287	-	476 305	304 683	1 912 051	12 855 706	21 614 165
7	Total	L 50 902 032	-	476 305	304 683	1 912 051	13 100 140	22 605 751
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$ 449,529,058	3,764,468	1,931,192	11,371,580	10,342,625	115,020,848	160,025,229

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 12. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
2	Straight trucks	km 776 368 209	7 933 270	4 627 509	21 442 561	14 134 711	238 505 263	244 854 253
3	Truck tractors	" 2 611 552 212	14 776 400	8 238 829	59 768 549	68 250 308	585 054 066	960 417 822
4	TOTAL	" 3 387 920 421	22 709 670	12 866 338	81 211 110	82 385 019	823 559 329	1 205 272 075

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 11. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N ^o
174	175	806	639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
17 321 211	10 295 006	50 567 668	34 373 812	502 452	-	L	Essence	2
97 733 927	43 911 914	246 792 006	156 317 008	2 121 918	-	L	Diesel	3
115 055 138	54 206 920	297 359 674	190 690 820	2 624 370	-	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
		11 038	26 687	-	-	L	Essence	5
703 392	285 624	5 222 047	6 254 314	-	-	L	Diesel	6
703 392	285 624	5 233 085	6 281 001	-	-	L	Total	7
23,336,124	12,857,354	61,585,562	46,573,161	700,915	-	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 12. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			N ^o
174	175	806	639	14	-	nbre	Établissements déclarants	1
26 367 351	15 094 482	106 558 058	96 221 609	629 142	-	km	Camions	2
152 557 431	82 638 612	416 588 497	259 094 276	4 167 422	-	"	Tracteurs routiers	3
178 924 782	97 733 094	523 146 555	355 315 885	4 796 564	-	"	TOTAL	4

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 13. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							
			Newfound-land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,338	22	-	16	21	342	315
2	Total operating revenues	\$	582,503,571	5,215,570	-	3,240,308	2,699,709	143,070,959	129,367,044
3	Local	\$	356,261,236	4,714,953	-	2,103,592	1,482,759	107,691,638	100,096,834
4	Intercity	\$	95,816,047	409,704	-	607,431	657,962	20,094,398	18,722,833
5	Off-highway	\$	130,426,288	90,913	-	529,285	558,988	15,284,923	10,547,377
6	Total operating expenses	\$	549,233,562	5,127,752	-	2,887,805	2,561,704	135,716,907	122,435,015
7	Transportation expenses	\$	360,259,750	3,256,752	-	1,902,794	1,653,803	84,664,784	77,984,079
8	Maintenance and garage expenses	\$	66,282,423	488,846	-	327,322	382,907	17,815,031	14,540,145
9	Terminal expenses	\$	12,291,203	237,730	-	31,739	17,168	3,214,624	3,822,864
10	Administration and general expenses	\$	110,400,186	1,144,424	-	625,950	507,826	30,022,468	26,087,927
11	Total number of employees		12,403	227	-	91	71	3,846	3,154
12	Total salaries and wages	\$	213,561,010	2,432,482	-	1,034,118	855,236	66,055,800	49,097,565
13	Total assets	\$	327,055,778	2,947,273	-	1,618,941	1,085,372	77,678,376	78,697,420
14	Total liabilities	\$	226,613,926	1,979,102	-	836,767	773,469	53,782,258	55,714,843
15	Total owner(s) equity	\$	100,441,852	968,171	-	782,174	311,903	23,896,118	22,982,577
16	Total equipment operated	No.	14,395	202	-	88	82	4,549	4,057
17	Straight trucks	"	6,514	154	-	58	53	2,192	1,852
18	Truck-tractors	"	3,154	20	-	15	12	949	805
19	Semi-trailers	"	4,257	25	-	11	13	1,274	1,133
20	Other	"	470	3	-	4	4	134	157

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 14. Summary Statistics for Intercity Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)							
			Newfound-land	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	2,982	52	28	114	95	700	807
2	Total operating revenues	\$	4,641,300,960	31,627,361	13,885,831	86,788,948	140,822,042	943,863,495	1,688,139,479
3	Local	\$	294,279,934	2,242,553	1,096,879	6,701,590	3,522,095	56,174,623	98,133,211
4	Intercity	\$	4,290,574,318	29,217,492	12,762,378	79,277,244	136,562,173	876,692,585	1,584,544,067
5	Off-highway	\$	56,446,708	167,316	26,574	810,114	737,774	10,996,287	5,462,201
6	Total operating expenses	\$	4,510,904,082	30,493,807	13,097,687	84,542,486	129,214,336	983,641,237	1,630,267,986
7	Transportation expenses	\$	2,815,949,278	19,507,852	8,731,532	53,306,683	92,622,742	538,975,250	1,010,179,872
8	Maintenance and garage expenses	\$	491,304,918	4,255,903	1,522,288	11,617,938	11,345,419	133,666,341	157,106,748
9	Terminal expenses	\$	368,367,686	1,924,994	102,081	4,140,001	8,118,263	93,400,521	155,012,465
10	Administration and general expenses	\$	835,282,200	4,805,058	2,741,786	15,477,864	17,127,912	217,599,125	307,968,901
11	Total number of employees		84,206	572	253	1,927	1,834	21,502	32,852
12	Total salaries and wages	\$	1,725,722,774	6,993,495	3,202,105	29,379,360	29,315,371	425,400,747	690,433,100
13	Total assets	\$	2,838,957,304	12,663,393	8,684,948	42,273,931	72,875,413	648,688,110	1,078,573,383
14	Total liabilities	\$	2,076,189,860	10,460,400	7,089,306	31,873,597	52,019,841	468,524,717	768,362,343
15	Total owner(s) equity	\$	762,767,444	2,202,993	1,595,642	10,400,334	20,855,572	180,163,393	310,210,781
16	Total equipment operated	No.	127,315	775	443	2,549	3,203	26,914	52,680
17	Straight trucks	"	15,317	168	99	478	305	4,732	5,338
18	Truck-tractors	"	32,428	174	136	759	704	6,915	13,327
19	Semi-trailers	"	73,680	411	208	1,161	2,049	13,823	31,773
20	Other	"	5,890	22	-	151	145	1,444	2,042

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 13. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)				NO
48	40	243	291	-	-	nbre	Établissements déclarants		1
13,542,614	10,617,391	117,437,169	157,312,807	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
10,794,528	7,968,877	53,186,944	68,221,111	-	-	\$	Locales		3
999,021	1,734,404	24,587,208	28,003,086	-	-	\$	Interurbaines		4
1,749,065	914,110	39,663,017	61,088,610	-	-	\$	Chemins privés		5
12,479,043	9,724,569	109,717,740	148,583,027	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
7,993,597	6,329,534	75,700,342	100,774,065	-	-	\$	Frais de transport		7
1,531,567	1,241,830	12,407,326	17,547,449	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
110,959	103,810	1,741,160	3,011,149	-	-	\$	Frais de terminus		9
2,842,920	2,049,395	19,868,912	27,250,364	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
382	236	1,778	2,618	-	-		Nombre d'employés		11
4,805,483	3,232,798	33,298,160	52,749,368	-	-	\$	Rémunération totale		12
8,719,817	7,158,148	69,169,564	79,980,867	-	-	\$	Total de l'actif		13
5,835,270	4,592,446	47,819,056	55,280,715	-	-	\$	Total du passif		14
2,884,547	2,565,702	21,350,508	24,700,152	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
441	305	1,863	2,808	-	-	nbre	Matériel productif en opération		16
207	129	918	951	-	-	"	Camions		17
110	74	396	773	-	-	"	Tracteurs routiers		18
104	96	514	987	-	-	"	Semi-remorques		19
20	6	35	97	-	-	"	Autres		20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 14. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)				NO
126	135	564	349	12	-	nbre	Établissements déclarants		1
294,777,582	96,296,284	775,691,924	562,358,357	7,049,657	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
11,007,235	4,973,926	47,561,138	61,894,440	972,244	-	\$	Locales		3
282,975,920	90,249,280	706,057,691	486,198,572	6,036,916	-	\$	Interurbaines		4
794,427	1,073,078	22,073,095	14,265,345	40,497	-	\$	Chemins privés		5
281,297,911	91,663,590	721,643,184	538,302,101	6,739,757	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
181,941,504	65,154,601	481,033,847	360,185,993	4,309,402	-	\$	Frais de transport		7
26,941,876	10,825,127	80,511,748	52,491,320	1,020,210	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
30,576,410	2,091,565	38,903,943	33,825,714	271,729	-	\$	Frais de terminus		9
41,838,121	13,592,297	121,193,646	91,799,074	1,138,416	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
4,862	1,493	10,612	8,216	83	-		Nombre d'employés		11
92,691,942	25,344,878	225,823,954	195,250,110	1,887,712	-	\$	Rémunération totale		12
152,939,563	45,129,718	482,935,702	289,319,893	4,873,250	-	\$	Total de l'actif		13
118,362,536	36,097,553	353,143,123	225,818,110	4,438,075	-	\$	Total du passif		14
34,377,027	9,032,165	129,792,579	63,501,783	435,175	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
9,267	2,647	17,742	10,942	153	-	nbre	Matériel productif en opération		16
771	254	1,590	1,567	15	-	"	Camions		17
1,980	767	4,708	2,713	45	-	"	Tracteurs routiers		18
4,836	1,571	10,557	6,198	93	-	"	Semi-remorques		19
680	55	887	464	-	-	"	Autres		20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 15. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	1,001	9	21	68	51	167	211
2	Total operating revenues	\$	3,105,403,608	9,178,898	12,088,856	73,810,866	128,915,161	536,856,124	1,041,132,412
3	Intraprovincial	\$	1,515,941,921	5,706,060	2,912,395	46,694,118	50,478,593	283,976,612	468,437,779
4	Interprovincial	\$	1,278,121,035	2,817,202	7,207,079	23,911,138	68,778,176	182,491,343	417,958,953
5	International	\$	311,340,652	655,636	1,969,382	3,205,610	9,658,392	70,388,169	154,735,680
6	Total operating expenses	\$	3,052,608,376	8,850,637	11,470,007	72,164,494	118,322,572	596,925,239	1,012,789,531
7	Transportation expenses	\$	1,864,683,254	6,723,378	7,788,547	45,814,803	85,187,058	303,126,169	598,148,828
8	Maintenance and garage expenses	\$	318,612,347	985,917	1,304,007	9,688,336	9,799,277	79,214,245	92,717,380
9	Terminal expenses	\$	304,229,533	65,223	98,581	3,537,948	8,085,207	69,943,639	126,894,325
10	Administration and general expenses	\$	565,083,242	1,076,119	2,278,872	13,123,407	15,251,030	144,641,186	195,028,998
11	Total number of employees		55,679	79	209	1,569	1,573	12,847	20,889
12	Total salaries and wages	\$	1,185,155,253	1,364,461	2,707,090	24,835,602	26,223,451	277,312,840	450,876,618
13	Total assets	\$	1,921,962,979	3,694,068	7,243,604	35,461,533	66,586,845	382,169,208	676,529,895
14	Total liabilities	\$	1,437,673,982	3,490,012	5,991,709	26,494,224	47,549,929	278,102,317	506,393,250
15	Total owner(s) equity	\$	484,288,997	204,056	1,251,895	8,967,309	19,036,916	104,066,891	170,136,645
16	Total equipment operated	No.	81,918	175	383	2,119	2,895	14,363	31,733
17	Straight trucks	"	8,129	19	73	343	241	2,585	2,699
18	Truck-tractors	"	20,149	41	120	624	578	3,655	7,901
19	Semi-trailers	"	49,910	114	190	1,010	1,942	7,740	19,745
20	Other	"	3,730	1	-	142	134	383	1,288

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 16. Summary Statistics for International Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound-land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	523	-	9	25	21	119	175
2	Total operating revenues	\$	1,942,285,001	-	9,861,813	38,835,973	62,765,830	214,119,646	866,308,266
3	Intraprovincial	\$	885,975,294	-	2,810,754	18,465,758	14,016,284	96,534,580	378,185,855
4	Interprovincial	\$	566,950,724	-	4,426,041	17,139,580	38,523,290	24,571,011	211,376,401
5	International	\$	489,358,983	-	2,625,018	3,230,635	10,226,256	93,014,055	276,746,010
6	Total operating expenses	\$	1,861,902,560	-	9,468,644	37,768,280	58,474,820	208,968,188	845,913,790
7	Transportation expenses	\$	1,199,403,668	-	7,183,512	22,462,811	43,557,104	133,203,902	519,407,499
8	Maintenance and garage expenses	\$	182,705,269	-	1,046,891	5,255,023	3,695,296	29,295,639	78,049,238
9	Terminal expenses	\$	161,682,113	-	67,235	2,499,282	5,011,045	10,841,282	90,493,318
10	Administration and general expenses	\$	318,111,510	-	1,171,006	7,551,164	6,211,375	35,627,365	157,963,735
11	Total number of employees		31,633	-	73	819	609	3,894	16,079
12	Total salaries and wages	\$	698,903,023	-	929,961	12,428,962	9,431,685	79,659,045	357,259,224
13	Total assets	\$	1,138,096,972	-	4,350,941	14,026,761	28,093,521	146,084,356	542,478,343
14	Total liabilities	\$	862,689,629	-	3,858,311	11,856,768	22,281,879	117,085,604	404,813,347
15	Total owner(s) equity	\$	275,407,343	-	492,630	2,169,993	5,811,642	28,998,752	137,664,996
16	Total equipment operated	No.	52,149	-	249	887	1,262	5,012	28,145
17	Straight trucks	"	2,768	-	9	153	57	413	1,070
18	Truck-tractors	"	13,648	-	84	265	156	1,721	7,523
19	Semi-trailers	"	33,815	-	156	433	932	2,669	18,607
20	Other	"	1,918	-	-	36	117	209	945

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 15. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta(1)	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)	n°
54	76	231	108	5	-	nbre Établissements déclarants 1
264,252,939	72,019,226	615,521,682	350,428,594	1,198,650	-	\$ Total, recettes d'exploitation 2
65,648,555	38,966,831	358,412,124	193,697,465	1,011,389	-	\$ Intraprovinciales 3
186,021,759	31,684,105	217,391,962	139,672,057	187,261	-	\$ Interprovinciales 4
12,582,625	1,368,290	39,717,796	17,059,072	-	-	\$ Internationales 5
251,188,677	68,932,411	575,049,623	335,820,954	1,094,231	-	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
163,068,512	49,722,181	384,730,608	219,776,807	596,363	-	\$ Frais de transport 7
23,850,894	8,124,785	63,835,043	28,853,258	239,205	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
28,292,780	1,385,283	35,017,312	30,894,235	15,000	-	\$ Frais de terminus 9
35,976,491	9,700,162	91,466,660	56,296,654	243,663	-	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
4,276	1,077	7,922	5,218	20	-	Nombre d'employés 11
84,008,232	18,237,102	178,145,455	121,138,430	305,972	-	\$ Rémunération totale 12
135,563,639	34,102,162	389,310,311	189,878,096	1,423,618	-	\$ Total de l'actif 13
105,175,024	27,828,924	284,926,717	150,381,458	1,340,418	-	\$ Total du passif 14
30,388,615	6,273,238	104,383,594	39,496,638	83,200	-	\$ Total de l'avoire des actionnaires 15
8,131	2,019	13,671	6,405	24	-	nbre Matériel productif en opération 16
453	148	814	753	1	-	\$ Camions 17
1,704	551	3,428	1,534	13	-	\$ Tracteurs routiers 18
5,324	1,281	8,727	3,827	10	-	\$ Semi-remorques 19
650	39	702	291	-	-	\$ Autres 20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLEAU 16. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	n°
26	23	63	62	-	-	nbre Établissements déclarants 1
147,909,328	23,256,593	281,451,653	297,775,899	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation 2
39,469,999	10,928,896	143,166,847	182,396,321	-	-	\$ Intraprovinciales 3
95,380,336	10,880,460	96,716,737	67,936,868	-	-	\$ Interprovinciales 4
13,058,993	1,447,237	41,568,069	47,442,710	-	-	\$ Internationales 5
137,379,723	22,081,284	258,260,400	283,587,431	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation 6
88,514,994	16,851,442	180,643,987	187,578,417	-	-	\$ Frais de transport 7
13,092,038	2,132,964	24,775,250	25,362,930	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage 8
15,445,856	246,888	14,696,673	22,380,534	-	-	\$ Frais de terminus 9
20,326,835	2,849,990	38,144,490	48,265,550	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux 10
2,377	266	3,383	4,133	-	-	Nombre d'employés 11
50,645,696	4,284,783	79,616,881	104,646,786	-	-	\$ Rémunération totale 12
74,053,658	11,256,294	165,779,816	151,973,282	-	-	\$ Total de l'actif 13
55,178,935	9,800,394	112,895,540	124,718,851	-	-	\$ Total du passif 14
18,414,723	1,455,900	52,884,276	27,254,431	-	-	\$ Total de l'avoire des actionnaires 15
4,415	621	6,095	5,463	-	-	nbre Matériel productif en opération 16
219	17	185	645	-	-	\$ Camions 17
1,020	136	1,573	1,170	-	-	\$ Tracteurs routiers 18
2,983	461	4,217	3,357	-	-	\$ Semi-remorques 19
193	7	120	291	-	-	\$ Autres 20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLE 17. Summary Statistics for Common Carriers

Classes I, II, III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 2,316	51	19	68	60	464	689
2	Total operating revenues	\$ 4,069,412,873	28,940,888	8,669,876	61,147,703	115,340,093	786,592,139	1,561,674,643
3	Total operating expenses	\$ 3,975,347,673	27,711,022	8,147,913	60,177,079	104,934,855	837,116,394	1,512,405,935
4	Transportation expenses	\$ 2,452,444,879	17,648,281	5,631,491	36,627,050	76,153,111	440,834,465	927,922,084
5	Maintenance and garage expenses	\$ 405,280,037	3,412,677	1,003,637	8,181,701	8,036,511	105,232,967	141,432,894
6	Terminal expenses	\$ 359,772,876	2,034,204	102,081	3,908,253	7,807,067	91,790,139	152,766,129
7	Administration and general expenses	\$ 757,849,881	4,615,860	1,410,704	11,460,075	12,938,166	199,258,823	290,284,828
8	Total number of employees	75,991	633	137	1,527	1,389	19,220	30,807
9	Total salaries and wages	\$ 1,566,450,816	7,193,696	1,708,146	22,827,623	22,567,567	386,635,604	648,960,424
10	Total assets	\$ 2,457,372,450	12,239,156	4,953,175	26,445,039	60,811,587	549,189,063	997,822,476
11	Total liabilities	\$ 1,802,169,841	9,294,048	3,997,400	20,491,551	43,643,867	399,719,171	725,606,041
12	Total owner(s) equity	\$ 655,202,609	2,945,108	955,775	5,953,488	17,167,720	149,469,892	272,216,435
13	Total equipment operated	No. 113,393	750	296	1,815	2,571	23,272	49,781
14	Straight trucks	" 15,384	260	45	409	254	4,920	5,097
15	Truck-tractors	" 27,471	140	102	527	447	5,534	12,569
16	Semi-trailers	" 65,375	328	149	735	1,739	11,505	30,366
17	Other	" 5,163	22	-	144	131	1,313	1,749

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 18. Summary Statistics for Contract Carriers

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound- land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre- Neuve(1)	Île-du- Prince- Édouard(1)	Nouvelle- Écosse(1)	Nouveau- Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 2,004	25	7	60	58	578	433
2	Total operating revenues	\$ 1,154,391,658	10,309,912	2,808,086	21,598,075	35,465,136	300,342,315	255,831,880
3	Total operating expenses	\$ 1,084,789,971	10,465,087	2,395,224	20,332,880	33,761,517	282,241,750	240,297,066
4	Transportation expenses	\$ 723,764,149	6,751,859	1,464,505	13,617,873	23,087,988	182,805,569	160,241,867
5	Maintenance and garage expenses	\$ 152,307,304	1,611,324	239,399	2,787,707	4,667,667	46,248,405	30,213,999
6	Terminal expenses	\$ 20,886,013	128,520	-	200,235	391,616	4,825,006	6,069,200
7	Administration and general expenses	\$ 187,832,505	1,973,384	691,320	3,727,065	5,614,246	48,362,770	43,772,000
8	Total number of employees	20,618	216	66	410	597	6,128	5,199
9	Total salaries and wages	\$ 372,832,968	3,005,804	720,436	5,972,390	9,216,505	104,820,943	90,570,241
10	Total assets	\$ 708,640,632	5,025,053	2,078,230	12,762,536	17,834,495	177,177,423	159,448,327
11	Total liabilities	\$ 500,633,945	4,712,153	1,525,207	9,105,745	12,262,511	122,587,804	98,471,404
12	Total owner(s) equity	\$ 208,006,687	312,900	553,023	3,656,791	5,571,984	54,589,619	60,976,923
13	Total equipment operated	No. 28,317	303	71	651	885	8,191	6,956
14	Straight trucks	" 6,447	77	39	127	104	2,004	2,091
15	Truck-tractors	" 8,111	73	15	214	302	2,330	1,763
16	Semi-trailers	" 12,562	150	17	300	460	3,592	2,646
17	Other	" 1,197	3	-	10	19	265	460

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 17. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			No
106	106	502	247	4	-	nbre	Établissements déclarants	1
262,313,362	63,302,359	666,113,022	513,835,097	1,483,691	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
251,737,364	60,219,882	618,397,304	493,162,695	1,337,230	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
161,880,806	41,917,550	415,845,320	327,109,298	875,423	-	\$	Frais de transport	4
22,224,934	6,333,194	63,904,130	45,258,595	258,797	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
29,188,048	1,698,823	35,456,055	34,945,261	76,816	-	\$	Frais de terminus	6
38,443,576	10,270,315	103,191,799	85,849,541	126,194	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
4,445	1,053	9,083	7,677	20	-		Nombre d'employés	8
85,636,497	16,408,110	192,831,243	181,323,824	358,082	-	\$	Rémunération totale	9
128,637,869	28,852,655	386,865,624	260,485,767	1,070,039	-	\$	Total de l'actif	10
97,284,999	22,690,376	275,765,830	202,772,975	903,583	-	\$	Total du passif	11
31,352,870	6,162,279	111,099,794	57,712,792	166,456	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
8,154	1,836	15,157	9,724	37	-	nbre	Matériel productif en opération	13
736	247	1,768	1,637	11	-	"	Camions	14
1,662	487	3,738	2,256	9	-	"	Tracteurs routiers	15
5,111	1,066	8,977	5,382	17	-	"	Semi-remorques	16
645	36	674	449	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 18. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			No
66	71	304	392	10	-	nbre	Établissements déclarants	1
20,234,948	69,383,202	226,755,844	205,664,887	5,997,373	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
18,891,611	64,316,256	212,702,181	193,587,287	5,799,112	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
12,649,658	44,971,222	140,775,639	133,746,922	3,651,047	-	\$	Frais de transport	4
2,459,116	9,523,156	28,991,464	24,775,845	789,222	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
173,761	1,822,112	5,184,348	1,891,602	199,613	-	\$	Frais de terminus	6
3,609,076	7,999,766	37,750,730	33,172,918	1,159,230	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
454	1,021	3,301	3,151	75	-		Nombre d'employés	8
6,586,925	17,443,569	66,226,864	66,603,205	1,666,086	-	\$	Rémunération totale	9
13,347,398	43,109,324	164,827,815	108,772,924	4,257,107	-	\$	Total de l'actif	10
9,250,425	35,662,005	124,783,310	78,307,290	3,966,091	-	\$	Total du passif	11
4,096,973	7,447,319	40,044,505	30,465,634	291,016	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
588	2,082	4,445	4,021	124	-	nbre	Matériel productif en opération	13
226	242	737	876	12	-	"	Camions	14
272	560	1,366	1,230	36	-	"	Tracteurs routiers	15
269	1,221	2,094	1,803	76	-	"	Semi-remorques	16
71	59	248	112	-	-	"	Autres	17

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLE 19. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,399	50	14	38	34	347	428
2	Total operating revenues	\$ 2,797,923,631	24,322,922	8,235,056	44,709,315	89,289,239	685,565,554	1,273,410,720
3	Local	\$ 330,540,588	6,272,986	427,565	3,586,067	1,598,119	100,702,834	122,614,209
4	Intercity	\$ 2,460,690,094	17,958,467	7,807,491	40,790,644	87,535,927	583,567,749	1,148,117,381
5	Off-highway	\$ 6,692,949	91,469	-	332,604	155,193	1,294,971	2,679,130
6	Total operating expenses	\$ 2,769,976,590	23,257,913	7,793,982	43,816,190	82,773,456	740,877,346	1,237,155,163
7	Transportation expenses	\$ 1,607,998,349	13,961,786	5,544,521	24,793,301	58,634,134	381,973,451	737,760,535
8	Maintenance and garage expenses	\$ 268,362,244	2,874,670	757,429	6,078,399	5,937,630	87,962,281	108,460,395
9	Terminal expenses	\$ 323,159,219	2,071,910	81,949	3,878,048	7,726,856	89,208,515	145,721,005
10	Administration and general expenses	\$ 570,456,778	4,349,547	1,410,083	9,066,442	10,474,836	181,733,099	245,213,228
11	Total number of employees	60,643	654	138	1,223	1,250	17,630	26,951
12	Total salaries and wages	\$ 1,236,109,340	7,380,207	1,789,546	17,939,931	20,381,651	356,446,003	570,633,351
13	Total assets	\$ 1,740,153,764	10,047,474	5,033,425	18,298,297	42,419,362	480,508,592	818,107,356
14	Total liabilities	\$ 1,267,293,761	7,101,707	4,037,456	13,853,215	35,489,924	350,852,608	591,820,141
15	Total owner(s) equity	\$ 472,860,003	2,945,767	995,969	4,445,082	6,929,438	129,655,984	226,287,215
16	Total equipment operated	No. 83,492	702	279	1,339	2,213	20,329	41,706
17	Straight trucks	" 14,222	283	54	323	264	4,972	5,104
18	Truck-tractors	" 19,072	116	83	381	372	4,531	9,664
19	Semi-trailers	" 46,597	279	142	562	1,455	9,920	25,783
20	Other	" 3,601	24	-	73	122	906	1,055

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 20. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers(1)
Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada(1)	Newfound-land(1)	Prince Edward Island(1)	Nova Scotia(1)	New Brunswick(1)	Québec	Ontario
			Terre-Neuve(1)	Île-du-Prince-Édouard(1)	Nouvelle-Écosse(1)	Nouveau-Brunswick(1)		
1	Establishments reporting	No. 1,837	12	8	64	65	504	403
2	Total operating revenues	\$ 884,855,998	1,831,323	2,583,726	21,048,262	42,050,495	178,271,285	190,029,295
3	Local	\$ 171,047,966	97,157	642,510	2,177,521	2,441,952	33,402,193	44,501,461
4	Intercity	\$ 602,174,345	1,567,406	1,914,642	17,958,371	38,466,974	128,942,716	134,169,887
5	Off-highway	\$ 111,633,687	166,760	26,574	912,370	1,141,569	15,926,376	11,357,947
6	Total operating expenses	\$ 823,600,438	1,966,737	2,186,481	20,410,839	37,529,674	166,474,503	176,880,066
7	Transportation expenses	\$ 560,958,761	1,214,938	1,246,654	13,737,823	28,926,775	107,328,560	119,664,053
8	Maintenance and garage expenses	\$ 117,879,322	388,512	308,186	3,180,463	3,891,928	30,295,338	24,952,514
9	Terminal expenses	\$ 7,211,217	20,000	-	134,409	168,207	1,072,014	2,085,811
10	Administration and general expenses	\$ 137,551,138	343,287	631,641	3,358,144	4,542,764	27,778,591	30,177,688
11	Total number of employees	13,815	44	54	367	422	3,216	3,375
12	Total salaries and wages	\$ 251,828,813	419,748	570,713	5,996,813	5,810,311	48,737,607	56,637,196
13	Total assets	\$ 550,632,139	1,355,043	2,073,106	13,291,433	25,187,946	110,207,555	147,520,057
14	Total liabilities	\$ 376,582,454	1,189,145	1,490,605	9,372,491	13,533,921	74,348,816	95,734,865
15	Total owner(s) equity	\$ 174,049,685	165,898	582,501	3,918,942	11,654,025	35,858,739	51,785,192
16	Total equipment operated	No. 19,023	65	71	616	719	4,388	4,877
17	Straight trucks	" 4,363	26	29	103	60	1,081	1,199
18	Truck-tractors	" 5,697	21	17	204	194	1,320	1,468
19	Semi-trailers	" 8,278	18	25	300	448	1,837	2,078
20	Other	" 685	-	-	9	17	150	154

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLEAU 19. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
64	56	196	164	8	-	nbre	Établissements déclarants	1
115,902,786	20,508,093	224,860,941	308,788,193	2,330,812	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
10,965,333	3,961,820	18,475,521	61,758,629	177,505	-	\$	Locales	3
104,937,453	16,438,214	205,758,968	245,664,990	2,112,810	-	\$	Interurbaines	4
-	108,059	626,452	1,364,574	40,497	-	\$	Chemins privés	5
110,747,310	19,677,468	205,347,159	296,395,734	2,134,869	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
62,932,819	12,475,271	125,282,601	183,346,582	1,293,348	-	\$	Frais de transport	7
10,304,608	2,011,469	18,822,391	24,710,456	442,516	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
16,695,796	1,040,412	24,914,068	31,743,844	76,816	-	\$	Frais de terminus	9
20,814,087	4,150,316	36,328,099	56,594,852	322,189	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
2,621	461	4,020	5,659	36	-		Nombre d'employés	11
49,883,365	7,152,490	80,567,634	123,349,861	585,301	-	\$	Rémunération totale	12
55,633,606	10,505,035	136,677,267	161,024,029	1,899,321	-	\$	Total de l'actif	13
41,168,241	8,078,941	86,711,801	126,558,095	1,621,632	-	\$	Total du passif	14
14,465,365	2,426,094	49,965,466	34,465,934	277,689	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
3,728	716	6,056	6,370	54	-	nbre	Matériel productif en opération	16
676	171	942	1,418	15	-	-	Camions	17
969	208	1,366	1,366	16	-	-	Tracteurs routiers	18
1,928	317	3,383	3,305	23	-	-	Semi-remorques	19
155	20	365	281	-	-	-	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLEAU 20. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et livraisons en vrac(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba(1)	Saskatchewan(1)	Alberta(1)	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)			
66	70	289	356	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
15,765,944	31,702,859	177,820,308	223,752,501	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,381,065	5,537,919	33,076,989	42,789,199	-	-	\$	Locales	3
8,269,271	25,213,234	117,049,950	128,621,894	-	-	\$	Interurbaines	4
1,115,608	951,706	27,693,369	52,341,408	-	-	\$	Chemins privés	5
14,385,567	29,441,266	164,540,491	209,784,814	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
8,927,353	20,979,441	113,548,981	145,384,183	-	-	\$	Frais de transport	7
2,270,503	4,002,916	20,064,568	28,524,394	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
101,651	223,150	2,067,588	1,338,387	-	-	\$	Frais de terminus	9
3,086,060	4,235,759	28,859,354	34,537,850	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
365	498	2,413	3,061	-	-		Nombre d'employés	11
4,544,419	8,038,799	46,126,560	74,946,647	-	-	\$	Rémunération totale	12
11,807,305	16,029,236	100,628,628	122,531,830	-	-	\$	Total de l'actif	13
7,822,297	11,198,408	72,242,639	89,644,267	-	-	\$	Total du passif	14
3,980,008	4,830,828	28,385,989	32,887,563	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
502	672	3,137	3,976	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
477	102	832	754	-	-	-	Camions	17
150	244	901	1,200	-	-	-	Tracteurs routiers	18
154	308	1,269	1,841	-	-	-	Semi-remorques	19
21	18	135	181	-	-	-	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distortions.

TABLE 21. Summary Statistics for Other Carriers(1)

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-	Prince	Nova	New	Québec	Ontario	
			land(I)	Edward	Scotia(I)	Brunswick(I)			
			Terre-	Île-du-	Nouvelle-	Nouveau-			
			Neuve(I)	Prince-	Écosse(I)	Brunswick(I)			
			Édouard(I)						
1	Establishments reporting	No.	1,084	12	4	31	16	191	291
2	Total operating revenues	\$	1,541,024,902	10,487,415	1,336,299	29,786,655	8,599,062	223,097,615	354,066,508
3	Local	\$	148,952,614	246,270	53,892	3,497,286	823,096	29,761,234	31,114,375
4	Intercity	\$	1,323,525,928	10,241,145	1,282,407	26,194,944	7,775,966	184,276,518	320,979,632
5	Off-highway	\$	68,546,360	-	-	94,425	-	9,059,863	1,972,501
6	Total operating expenses	\$	1,466,560,616	10,179,469	1,285,521	28,825,580	7,899,735	212,006,295	338,667,772
7	Transportation expenses	\$	1,007,251,918	7,189,348	778,340	19,632,022	5,322,516	134,338,023	230,739,363
8	Maintenance and garage expenses	\$	171,345,775	1,525,981	143,207	3,695,562	1,158,656	33,223,753	38,233,984
9	Terminal expenses	\$	50,288,453	85,306	5,640	335,920	63,731	6,334,616	11,028,513
10	Administration and general expenses	\$	237,674,470	1,378,834	358,334	5,162,076	1,354,832	38,109,903	58,665,912
11	Total number of employees		22,148	113	22	538	147	4,502	5,680
12	Total salaries and wages	\$	451,345,631	1,693,179	240,244	8,623,268	2,366,556	86,272,937	112,260,118
13	Total assets	\$	875,227,179	4,183,184	606,562	14,629,732	5,023,707	135,650,339	191,643,390
14	Total liabilities	\$	658,927,571	4,122,411	492,669	10,993,572	3,355,366	97,105,551	136,522,439
15	Total owner(s) equity	\$	216,299,608	60,773	113,893	3,636,160	1,668,341	38,544,788	55,120,951
16	Total equipment operated	No.	39,195	234	31	830	243	6,746	10,154
17	Straight trucks	"	3,246	18	11	110	34	871	887
18	Truck-tractors	"	10,813	73	9	274	76	2,013	3,222
19	Semi-trailers	"	23,062	143	11	372	123	3,340	5,645
20	Other	"	2,074	-	-	74	10	522	400

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 22. Form of Ownership

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-	Prince	Nova	New	Québec	Ontario
			land	Edward	Scotia	Brunswick		
			Terre-	Île-du-	Nouvelle-	Nouveau-		
			Neuve	Prince-	Écosse	Brunswick		
			Édouard					
			number - nombre					
	Form of ownership:							
1	Sole owner	919	17	7	39	35	313	220
2	Partnership	184	1	-	-	3	29	50
3	Incorporated	3,203	56	21	91	78	700	847
4	Co-operative	10	-	-	-	-	-	5
5	Other	4	-	-	-	-	-	-
6	Total	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122

(1) Refer to the detailed tables of each class for associated anomalies.

TABLE 23. Number of Carriers by Province or Territory of Domicile and of Operation

Classes I, II, III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-	Prince	Nova	New	Québec	Ontario
			land	Edward	Scotia	Brunswick		
			Terre-	Île-du-	Nouvelle-	Nouveau-		
			Neuve	Prince-	Écosse	Brunswick		
			Édouard					
			number - nombre					
	Class I:							
1	Domiciled	372	3	-	8	12	88	130
2	In operation	1,064	24	31	51	57	162	188
	Class II:							
3	Domiciled	864	10	7	23	20	212	243
4	In operation	1,615	38	45	75	91	273	325
	Class III:							
5	Domiciled	3,084	61	21	99	84	742	748
6	In operation	4,217	86	62	151	169	840	840
	Total							
7	Domiciled	4,320	74	28	130	116	1,042	1,122
8	In operation	6,896	148	138	277	317	1,275	1,353

TABLEAU 21. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs(1)

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon(1)	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
45	46	325	119	4	-	nbre Établissements déclarants	1
179,329,435	39,458,083	503,504,076	186,959,290	4,400,464	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
3,982,605	2,136,234	50,975,160	25,439,338	923,124	-	\$ Locales	3
173,918,946	36,861,151	418,645,900	139,871,979	3,477,360	-	\$ Intérieures	4
1,427,884	460,698	31,883,016	21,647,973	-	-	\$ Chemins privés	5
171,598,638	37,294,788	473,935,548	180,569,434	4,297,836	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
119,087,606	28,068,603	327,117,245	132,125,455	2,853,397	-	\$ Frais de transport	7
15,934,488	4,592,186	55,518,545	16,799,590	519,823	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
14,599,607	222,128	13,678,447	3,754,632	179,913	-	\$ Frais de terminus	9
21,976,937	4,411,871	77,621,311	27,889,757	744,703	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
2,447	456	6,090	2,108	45	-	Nombre d'employés	11
45,059,341	8,107,557	135,884,818	49,630,521	1,207,092	-	\$ Rémunération totale	12
94,638,057	18,801,721	322,015,842	85,702,832	2,331,813	-	\$ Total de l'actif	13
76,593,050	15,187,230	247,499,553	64,877,903	2,177,827	-	\$ Total du passif	14
18,045,007	3,614,491	74,516,289	20,824,929	153,986	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
5,679	1,082	10,705	3,399	92	-	nbre Matériel productif en opération	16
183	50	736	341	5	-	Camions	17
1,007	272	2,924	920	23	-	Tracteurs routiers	18
3,992	737	6,596	2,039	64	-	Semi-remorques	19
497	23	449	99	-	-	Autres	20

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 22. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia(1) Colombie-Britannique(1)	Yukon(1)	Northwest Territories(1) Territoires du Nord-Ouest(1)		N ^o
42	34	113	98	1	-	Forme juridique de propriété:	
11	16	42	32	-	-	Propriétaire unique	1
118	124	648	507	13	-	Société en nom collectif	2
2	-	1	2	-	-	Société constituée en corporation	3
1	1	2	-	-	-	Co-opérative	4
						Autres	5
174	175	806	639	14	-	Total	6

(1) Se reporter aux tableaux détaillés de chacune des catégories pour les distorsions.

TABLEAU 23. Nombre de transporteurs par province ou territoire de domicile et d'opération

Catégories I, II, III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest	United States États-Unis		N ^o
16	7	67	40	1	-	-	Catégorie I:	
69	73	123	111	27	27	119	Domiciliés	1
							Opérant	2
22	40	152	131	2	2	-	Catégorie II:	
76	102	223	192	13	22	140	Domiciliés	3
							Opérant	4
116	128	587	467	8	2	-	Catégorie III:	
306	236	732	588	24	24	259	Domiciliés	5
							Opérant	6
174	175	806	638	11	4	-	Total	
351	413	1,078	891	64	73	518	Domiciliés	7
							Opérant	8

TABLE 24. Operating and Income Accounts

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
	number - nombre					
1 Establishments reporting	372	3	-	8	12	88
	dollars					
Operating revenues:						
2 Freight transportation revenues (long dis- tance: more than 24 kilometres)	3,116,666,657	9,853,850	-	38,712,212	97,620,059	615,647,600
3 Freight transportation revenues (local: 24 kilometres and less)	304,105,223	1,248,403	-	1,692,320	1,780,454	66,615,795
4 Storage and warehousing	26,745,425	19,725	-	1,452,080	-	2,748,670
5 Equipment rentals	13,276,414	397,785	-	100,037	96,921	2,261,841
6 Other revenues (including subsidies)	42,774,125	245,704	-	2,747,718	6,164,194	9,331,435
7 TOTAL OPERATING REVENUES	3,503,567,844	11,765,467	-	44,704,367	105,661,628	696,605,341
Operating expenses:						
Transportation expenses:						
8 Salaries and wages of drivers and helpers	641,138,732	1,117,792	-	7,818,564	7,896,214	154,253,855
9 Salaries and wages, other transportation employees	44,606,600	14,664	-	383,225	504,983	9,129,069
10 Fuel (including fuel tax)	250,861,697	592,261	-	4,608,067	3,858,555	61,203,998
11 Tires and tubes (including repairs and renewals)	55,758,616	119,160	-	827,513	1,367,205	10,972,112
12 Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	14,935,045	56,213	-	257,254	650,155	2,733,396
13 Vehicle rent with driver (broker oper- ators)	571,446,592	3,279,390	-	6,491,130	39,203,383	40,269,533
14 Vehicle rent without driver	62,867,817	225,767	-	2,074,120	2,354,401	5,791,200
15 Purchased transportation (motor carriers)	97,812,996	-	-	313,759	6,969,790	37,280,650
16 Purchased transportation (railroads)	85,096,843	-	-	-	77,000	12,175,542
17 Purchased transportation (water carriers)	11,080,478	-	-	1,247,550	617,000	84,313
18 Purchased transportation (airlines)	1,233,739	-	-	-	-	57,000
19 Other purchased transportation (e.g., driver overload)	10,536,731	-	-	-	-	1,040,975
20 Vehicle licence and registration fees	49,623,425	62,123	-	553,197	570,304	10,509,795
21 Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	156,456,433	420,430	-	1,320,757	4,384,320	34,090,476
22 Other expenses	51,269,918	263,182	-	982,957	1,570,864	12,158,481
23 Total	2,104,725,662	6,150,982	-	26,878,093	70,024,174	391,750,805

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
130	16	7	67	41(1)	(1)	Établissements déclarants	1
dollars							
1,270,548,675	247,417,169	32,764,301	476,104,421	327,998,370(1)	(1)	Recettes d'exploitation:	
						Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
89,928,437	8,342,474	2,499,391	56,136,948	75,861,001	-	Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	3
5,623,302	6,794	48,648	3,000,660	13,845,546	-	Stockage et entreposage	4
3,144,125	690,345	19,715	4,445,775	2,119,870	-	Location de matériel	5
4,041,837	-	13,267	3,121,605	17,108,365	-	Autres recettes (y compris les subventions)	6
1,373,286,376	256,456,782	35,345,322	542,809,409	436,933,152(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
272,275,635	34,001,247	5,408,367	76,871,267	81,495,791(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
18,317,179	2,099,066	410,625	5,329,182	8,418,607(1)	(1)	Traitements et salaires des autres salariés	9
103,390,955	17,638,301	3,222,764	32,821,997	23,524,799(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
19,768,352	4,153,200	489,181	9,544,671	8,517,222(1)	(1)	Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	11
4,620,694	464,797	82,084	4,496,334	1,574,118(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigel)	12
183,121,248	53,246,932	10,810,427	144,189,385	90,835,164(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contractuels)	13
28,954,092	3,129,773	57,449	11,478,342	8,802,673(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
35,774,060	2,197,553	616,682	8,634,940	6,025,562(1)	(1)	Transport acheté (routier)	15
37,810,410	19,086,939	-	4,559,309	11,387,643	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
1,329,229	10,000	-	-	7,792,386	-	Transport acheté (maritime)	17
846,122	127,319	-	-	203,298	-	Transport acheté (aérien)	18
2,705,332	2,038,248	-	1,755,683	2,996,493	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
23,503,764	3,597,456	919,658	6,621,754	3,285,374(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
62,309,299	12,617,730	2,046,829	24,854,672	14,411,920(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
7,338,613	2,659,304	136,531	9,528,347	6,631,229(1)	(1)	Autres dépenses	22
812,064,984	157,067,865	24,200,597	340,685,883	275,902,279(1)	(1)	Total	23

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Continued

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
	dollars	Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Maintenance and garage expenses:							
1	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	118,503,470	202,937	-	1,781,742	2,024,845	31,983,906
2	Vehicle parts	127,732,276	366,785	-	2,299,687	3,281,305	30,320,123
3	Purchased repair	68,053,165	720,086	-	1,117,465	1,249,247	15,396,916
4	Other operating supplies	15,042,709	-	-	189,846	25,000	10,647,845
5	Repairs and maintenance to garage	4,536,526	6,266	-	29,729	57,853	1,785,745
6	Garage rental	5,002,126	39,471	-	127,445	-	1,123,306
7	Depreciation (buildings and equipment)	4,332,957	-	-	36,285	87,483	855,668
8	Other expenses	11,758,222	27,765	-	380,921	165,223	3,915,714
9	Total	354,961,451	1,363,310	-	5,963,120	6,890,956	96,029,223
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery):							
10	Salaries and wages, terminal and platform workers	233,509,803	863,678	-	1,725,572	4,671,300	58,287,685
11	Operating supplies and expenses	27,123,649	126,289	-	157,399	405,079	4,535,935
12	Repairs and maintenance (terminal and grounds)	12,520,665	39,506	-	253,343	236,282	2,216,967
13	Platform and terminal rental	19,234,594	87,871	-	506,739	282,378	5,574,303
14	Joint facility expenses (net)	5,421,038	-	-	-	294,000	4,204,592
15	Depreciation (buildings and equipment)	7,325,465	35,248	-	112,818	188,037	1,070,059
16	Other expenses	42,563,216	555,696	-	332,105	1,714,629	12,626,004
17	Total	347,698,430	1,708,288	-	3,087,976	7,791,705	88,515,545
Traffic and sales expenses:							
18	Salaries and wages (including commissions)	37,789,779	66,810	-	349,212	565,043	8,563,971
19	Advertising	11,660,083	53,957	-	176,511	172,074	3,434,784
20	Other expenses	16,917,468	46,289	-	158,852	377,723	4,984,512
21	Total	66,367,330	167,056	-	684,575	1,114,840	16,983,267
Insurance and claims expenses:							
22	Salaries and wages	5,977,760	17,384	-	109,095	168,260	1,596,007
23	Vehicle insurance (public liability, property damage, collision, fire and theft)	37,230,909	224,525	-	421,585	996,154	7,706,253
24	Cargo loss and damage	31,345,974	182,941	-	594,528	1,425,396	7,136,058
25	Other insurance payments (including insurance on buildings and structures)	5,474,525	1,800	-	120,323	24,698	2,277,694
26	Other expenses	5,853,825	22,571	-	22,462	13,506	1,534,855
27	Total	85,882,993	449,221	-	1,267,993	2,628,014	20,250,867

See footnote(s) at end of Table 39.

TABIEAU 24. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Dépenses du matériel productif et frais de garage:	
45,812,329	6,336,546	1,063,759	17,531,070	11,766,336(1)	(1)	Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	1
39,892,564	7,728,980	2,910,942	23,719,707	17,212,183(1)	(1)	Pièces de véhicule	2
27,957,725	7,025,737	142,194	8,313,515	6,130,280(1)	(1)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	3
2,306,695	150,789	4,000	1,294,074	424,460(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation	4
1,031,321	263,875	33,033	1,066,562	262,142	-	Réparations et entretien au garage	5
786,325	158,535	81,641	449,863	2,235,540	-	Location de garages	6
1,476,328	236,988	24,704	740,931	874,570(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	7
3,356,100	685,277	19,720	2,154,833	1,052,669(1)	(1)	Autres frais	8
122,619,387	22,586,727	4,279,993	55,270,555	39,958,180(1)	(1)	Total	9
						Frais de terminus (sauf les préposés à la collecte et à la livraison locale):	
105,165,264	20,217,694	573,275	22,631,149	19,374,186(1)	(1)	Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	10
11,806,664	3,362,544	58,752	4,027,394	3,043,593(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	11
3,719,311	1,256,725	49,354	1,138,152	1,591,025	-	Réparations et entretien (terminus et terrains)	12
7,268,560	1,924,040	130,000	1,714,593	1,126,110(1)	(1)	Location du terminus et de la plate-forme	13
2,137,875	-	-	(1,203,429)	(12,000)	-	Dépenses d'installations communes (nettes)	14
3,412,101	754,616	-	1,255,769	496,817(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	15
14,658,856	2,222,493	630	4,088,433	6,364,370	-	Autres frais	16
150,408,631	29,738,112	812,011	33,652,061	31,984,101(1)	(1)	Total	17
						Frais de ventes et de trafic:	
19,613,422	1,780,222	136,172	3,299,032	3,415,895(1)	(1)	Traitements et salaires (y compris les commissions)	18
4,134,887	868,650	77,464	1,504,961	1,236,795(1)	(1)	Publicité	19
6,900,583	975,617	105,244	1,314,509	2,054,139(1)	(1)	Autres frais	20
30,648,892	3,624,489	318,880	6,118,502	6,706,829(1)	(1)	Total	21
						Frais d'assurances et de règlements:	
3,151,119	199,508	-	489,378	247,009	-	Traitements et salaires	22
14,251,580	1,780,250	375,198	7,019,337	4,456,027(1)	(1)	Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers, dommages matériels, accidents, feu et vol)	23
12,572,774	2,010,057	200,781	3,616,665	3,606,774(1)	(1)	Pertes de marchandises et dommages	24
1,451,647	540,882	27,193	422,909	607,379(1)	(1)	Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	25
3,159,853	82,365	-	633,705	384,508	-	Autres frais	26
34,586,973	4,613,062	603,172	12,181,994	9,301,697(1)	(1)	Total	27

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 24. Operating and Income Accounts - Concluded

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	dollars						
	Administration and general office expenses:						
1	Salaries and wages	148,632,904	342,905	-	2,459,648	3,626,997	44,662,541
2	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	162,749,113	249,028	-	1,244,357	1,360,477	47,573,810
3	General supplies and expenses (postage, stationery, etc.)	47,451,734	327,025	-	766,373	568,458	10,618,696
4	Repairs and maintenance (buildings and grounds)	3,011,240	15,798	-	14,539	65,188	512,849
5	Head office rental	8,841,096	68,002	-	39,147	77,661	917,019
6	Depreciation (buildings and equipment)	6,619,721	10,634	-	50,544	140,213	1,769,506
7	Real estate and property taxes	14,544,787	9,708	-	108,199	53,860	2,638,831
8	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	91,414,921	271,842	-	1,343,921	2,262,399	29,603,130
9	Total	483,265,516	1,294,942	-	6,026,728	8,155,253	138,296,542
10	TOTAL OPERATING EXPENSES	3,442,901,382	11,133,799	-	43,908,485	96,604,942	751,826,249
	Income account:						
11	Net motor carrier freight operating revenues	60,666,462	631,668	-	795,882	9,056,686	(55,220,908)
12	Non-motor carrier revenues	72,631,032	-	-	-	204,874	5,198,808
13	Non-motor carrier expenses	55,361,562	-	-	1,826	-	2,763,628
14	Non-operating revenues (interest, dividends, capital gains, etc.)	64,123,196	-	-	302,372	635,619	23,617,274
15	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	86,989,153	94,188	-	501,350	3,386,194	22,391,150
16	Profit (loss) for year, before income tax	55,069,975	537,480	-	595,078	6,510,985	(51,559,604)
17	Provision for income taxes	43,028,978	197,827	-	357,986	1,669,618	1,115,341
18	Net income transferred to retained earnings	12,040,997	339,653	-	237,092	4,841,367	(52,674,845)

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLÉAU 74. Comptes d'exploitation et de revenu - 218

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Frais d'administration et frais généraux:	
48,165,505	8,297,601	1,330,850	20,831,253	18,915,604(1)	(1)	Traitements et salaires	1
73,341,979	9,048,467	817,709	15,112,088	14,001,198(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	2
21,928,919	2,111,093	391,895	4,796,326	5,942,949(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	3
876,486	672,721	14,775	517,374	321,510	-	Réparations et entretien - Bâtiments et terrains	4
3,896,358	378,145	269,843	1,778,955	1,415,966	-	Location du siège social	5
1,936,619	336,329	63,808	1,321,751	990,317(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	6
5,862,483	933,208	79,229	1,003,597	2,855,612(1)	(1)	Impôt foncier et taxes sur la propriété	7
38,038,992	4,355,438	375,816	14,315,104	13,090,338(1)	(1)	Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	8
185,105,341	26,333,048	3,843,725	39,676,445	56,533,492(1)	(1)	Total	9
1,335,434,208	243,963,303	34,058,378	507,585,440	418,386,578(1)	(1)	TOTAL, FRAIS D'EXPLOITATION	10
Compte des revenus et des dépenses:							
37,852,168	12,493,479	1,286,944	35,223,969	18,546,574(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	11
13,369,982	2,538,431	94,026	49,776,250	1,448,661	-	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	12
8,292,639	1,799,584	11,186	41,471,451	1,021,248	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	13
21,883,593	3,120,380	568,717	7,322,666	6,672,575(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	14
34,061,543	5,025,674	669,931	12,869,490	7,989,633(1)	(1)	Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	15
30,751,561	11,327,032	1,268,570	37,981,944	17,656,929(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	16
13,415,471	5,576,472	472,388	14,684,596	5,539,378(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	17
17,316,090	5,750,560	796,182	23,297,348	12,117,551(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	18

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 25. Balance Sheet

Class I - Carriers by Province or Territory of Canada

No.	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	
		Terre-Neuve	Ile-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
dollars							
Assets:							
Current assets:							
1	Cash, working funds and deposits	50,636,261	280,450	-	362,016	671,684	10,903,932
2	Accounts receivable	560,119,620	863,295	-	8,153,069	11,670,684	140,965,658
3	Prepaid expenses	36,333,465	269,663	-	227,466	1,561,950	6,197,904
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	48,827,460	158,436	-	1,060,554	727,249	10,431,955
5	Other current assets	98,141,712	243,132	-	435,628	16,858,566	16,243,865
6	Total current assets	792,058,518	1,814,976	-	10,238,733	31,490,133	184,743,314
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):							
7	Land	81,348,491	49,195	-	216,727	1,125,516	11,282,794
8	Buildings	262,269,815	358,691	-	675,316	3,244,646	63,097,593
9	Less accumulated depreciation	71,432,615	59,441	-	164,592	953,034	16,731,289
10	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers)	1,500,442,261	3,166,936	-	11,439,581	37,187,321	343,423,811
11	Less accumulated depreciation	754,697,759	2,040,431	-	5,060,833	18,858,556	174,211,610
12	Other automotive equipment, service equipment	31,674,597	50,452	-	148,307	364,878	4,635,977
13	Less accumulated depreciation	16,959,186	25,151	-	55,071	205,390	2,890,156
14	Shop and garage equipment	26,644,689	34,809	-	482,025	242,095	6,256,112
15	Less accumulated depreciation	15,637,920	20,401	-	286,672	167,308	4,014,564
16	Furniture and office equipment	31,522,182	103,852	-	266,585	322,054	5,982,379
17	Less accumulated depreciation	18,515,596	43,306	-	135,631	223,261	3,534,405
18	Other operating property	35,419,593	42,165	-	191,997	1,156,403	3,495,111
19	Less accumulated depreciation	16,581,215	8,433	-	92,723	626,498	1,347,311
20	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	46,435,781	-	-	-	-	12,304,261
21	Less accumulated depreciation	17,561,926	-	-	-	-	232,448
22	Other assets (permits, investments, deferred charges)	271,154,079	100,000	-	821,766	2,200,921	57,085,346
23	GRAND TOTAL ASSETS	2,167,583,789	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	489,344,218
Liabilities and owner(s) equity:							
Current liabilities:							
24	Bank loans	176,518,984	105,334	-	2,597,038	7,366,124	43,662,068
25	Accounts payable	449,126,243	1,925,690	-	5,700,606	10,373,491	82,795,968
26	Current debt	253,508,578	154,000	-	1,514,027	7,146,953	40,051,486
Long-term debt:							
27	Mortgages	88,634,080	-	-	47,170	511,735	11,549,171
28	Equipment loans	302,965,937	207,040	-	3,062,253	9,637,614	83,169,776
29	Other loans	323,199,013	-	-	1,934,257	5,225,260	98,363,257
30	Total liabilities	1,593,952,835	2,392,064	-	14,855,351	40,261,177	359,591,726
Owner(s) equity:							
31	Capital stock	283,446,905	184,100	-	392,104	1,006,697	201,340,901
32	Retained earnings	290,184,049	947,749	-	3,438,060	15,032,046	(71,588,409)
33	Total owner(s) equity	573,630,954	1,131,849	-	3,830,164	16,038,743	129,752,492
34	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	2,167,583,789	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	489,344,218

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 23. Bilan

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest		No
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
19,278,254	1,793,460	18,071	10,115,183	7,213,211(1)	(1)	Encaisse, fonds de roulement et dépôts	1
207,664,356	34,368,868	6,004,736	92,336,081	58,092,873(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
12,625,481	2,218,002	770,904	4,809,316	5,652,779	-	Dépenses payées d'avance	3
15,405,955	2,150,842	682,448	15,342,955	2,867,066(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
38,835,965	10,438,138	354,558	5,750,449	8,981,411(1)	(1)	Autres disponibilités	5
293,810,011	50,969,310	7,830,717	128,353,984	82,807,340(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
34,831,207	4,258,474	81,645	20,013,793	9,489,140	-	Terrains	7
115,124,479	11,511,792	852,413	41,638,014	25,766,871(1)	(1)	Bâtiments	8
35,201,869	2,989,794	250,369	9,170,354	5,911,873(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	9
615,339,825	109,306,499	15,708,574	228,446,229	136,423,485(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	10
311,427,998	55,294,385	7,297,395	110,042,297	70,464,256(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	11
12,085,803	1,481,796	83,936	8,756,141	4,067,307	-	Autre matériel productif et de service, etc.	12
6,589,157	882,014	42,527	3,897,418	2,372,202	-	Moins amortissement accumulé	13
1,273,795	1,475,555	110,360	4,304,890	2,465,048(1)	(1)	Matériel d'atelier et de garage	14
6,550,208	918,415	36,959	2,235,573	1,407,423(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	15
14,054,752	2,461,680	270,329	5,122,305	2,938,246(1)	(1)	Mobilier et matériel de bureau	16
8,660,851	1,384,126	128,092	2,590,814	1,815,110(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	17
17,957,579	3,631,463	-	5,349,709	3,595,166(1)	(1)	Autre matériel d'exploitation	18
9,955,948	1,465,533	-	1,945,614	1,138,955(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	19
9,644,617	180,709	-	23,700,062	606,132	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	20
1,849,146	86,791	-	15,166,177	227,364	-	Moins amortissement accumulé	21
133,879,902	8,335,309	1,048,424	25,428,178	42,254,233	-	Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	22
877,766,793	130,591,529	18,231,056	346,065,058	227,075,787(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	23
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
57,713,336	17,579,301	3,355,798	27,781,884	16,358,101	-	Emprunts bancaires	24
191,821,403	37,458,863	3,409,500	69,789,139	45,851,583(1)	(1)	Comptes à payer	25
136,567,247	8,262,448	3,286,387	32,567,141	23,958,889(1)	(1)	Dettes courantes	26
						Dettes à long terme:	
25,003,427	14,653,977	351,663	24,942,044	11,574,893	-	Hypothèques	27
114,711,626	15,674,603	3,063,153	52,693,219	20,746,653(1)	(1)	Emprunts sur le matériel	28
111,674,503	7,663,095	2,227,187	40,447,747	55,663,707	-	Autres emprunts	29
637,491,542	101,292,287	15,693,688	248,221,174	174,153,826(1)	(1)	Total, passif	30
						Avoir des actionnaires:	
53,766,202	529,956	124,682	18,302,531	7,799,732(1)	(1)	Capital-actions	31
186,509,049	28,769,286	2,412,686	79,541,353	45,122,229(1)	(1)	Bénéfices non répartis	32
240,275,251	29,299,242	2,537,368	97,843,884	52,921,961(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	33
877,766,793	130,591,529	18,231,056	346,065,058	227,075,787(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	34

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 26. Employees and Their Compensation

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting No.	372	3	-	8	12	88
Transportation employees:							
2	Drivers (including su- pervisors) No.	31,053	95	-	479	462	8,037
3	Total compensation \$	747,245,638	1,245,193	-	8,164,658	8,510,168	181,874,709
4	Helpers No.	1,365	-	-	53	31	255
5	Total compensation \$	26,375,233	-	-	460,544	511,343	3,498,522
6	Other No.	598	-	-	6	9	208
7	Total compensation \$	9,233,430	-	-	56,857	143,039	2,749,150
8	Equipment maintenance and garage employees No.	5,401	13	-	126	141	1,594
9	Total compensation \$	135,663,225	225,759	-	1,912,767	2,169,032	36,417,963
10	Terminal and platform employees No.	14,237	105	-	146	326	3,737
11	Total compensation \$	265,039,400	942,645	-	2,076,156	4,930,627	67,210,313
12	Sales tariff and adver- tising employees No.	1,871	4	-	13	27	493
13	Total compensation \$	43,733,751	71,074	-	327,422	560,828	10,325,663
14	Administrative and other general employees No.	7,666	22	-	150	221	2,227
15	Total compensation \$	169,172,145	373,141	-	2,872,981	3,999,004	52,837,691
16	Total number of employees	63,191	239	-	971	1,217	16,651
17	GRAND TOTAL COMPENSATION \$	1,396,881,812	2,857,812	-	15,871,415	20,824,041	355,914,021

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 26. Employés et leur rémunération

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport:	
13,168	1,894	336	3,400	3,182(1)	(1)	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
325,070,696	41,034,492	6,169,188	84,937,875	90,238,659(1)	(1)	\$	Rémunération totale	3
406	22	4	287	307(1)	(1)	nbre	Aides	4
8,096,933	558,313	40,000	5,855,315	7,354,263(1)	(1)	\$	Rémunération totale	5
232	37	7	38	61	-	nbre	Autres	6
3,217,770	378,478	150,223	561,911	1,394,244	-	\$	Rémunération totale	7
2,449	349	62	995	574(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	8
54,249,859	7,044,324	1,140,413	19,535,990	12,967,118(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
6,514	1,210	40	1,163	996(1)	(1)	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	10
120,975,567	21,684,073	626,862	24,845,336	21,747,821(1)	(1)	\$	Rémunération totale	11
909	113	10	148	154(1)	(1)	nbre	Employés des ventes, des tarifs, et de la publicité	12
22,448,641	2,341,530	145,638	3,679,851	3,833,104(1)	(1)	\$	Rémunération totale	13
2,673	451	77	889	956(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres	14
56,040,632	8,939,088	1,467,724	22,225,228	20,416,656(1)	(1)	\$	Rémunération totale	15
26,351	4,076	536	6,920	6,230(1)	(1)		Nombre total d'employés	16
590,100,098	81,980,296	9,740,757	161,641,507	157,951,865(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 27. Revenue Equipment Operated

Class I - Carriers by Province of Ownership as of December 31, 1964

No.	Canada		Newfoundland		Prince Edward Island		Nova Scotia		New Brunswick		Québec	
	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués	Owned Possédés	Leased Loués
Straight trucks:												
1 Van	7,692	391	46	-	-	-	39	110	179	3	3,119	10
2 Rack and flatbed	455	10	4	-	-	-	2	1	2	-	134	-
3 Refrigerator	169	18	-	-	-	-	13	10	-	-	36	1
4 Tank (dry)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-
5 Tank (liquids)	135	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-
6 Dump	94	-	-	-	-	-	-	-	1	-	26	-
7 Other	170	8	-	-	-	-	-	8	-	-	14	-
8 Total	8,734	433	50	-	-	-	54	129	182	3	3,380	11
Truck-tractors:												
9 Linehaul tractors	13,299	2,167	14	4	-	-	119	152	187	11	3,162	203
10 City tractors	6,341	413	21	5	-	-	21	22	156	13	1,128	17
11 Total	19,640	2,580	35	9	-	-	140	174	343	24	4,290	220
Semi-trailers (10 metres or less):												
12 Van	4,338	321	45	-	-	-	-	-	307	79	350	1
13 Rack and flatbed	1,132	154	2	-	-	-	5	-	25	-	186	-
14 Refrigerator	750	120	-	-	-	-	-	-	-	-	6	2
15 Tank (dry)	460	11	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-
16 Tank (liquids)	364	2	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
17 Other	410	5	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-
Semi-trailers (over 10 metres):												
18 Van	20,244	3,213	34	19	-	-	62	205	380	96	4,048	216
19 Rack and flatbed	12,775	1,963	40	5	-	-	47	40	164	-	2,780	542
20 Auto carriers	1,190	282	-	-	-	-	17	5	58	-	160	44
21 Refrigerator	3,444	422	22	34	-	-	1	25	427	1	826	38
22 Tank (dry)	1,420	49	-	-	-	-	41	2	31	-	221	18
23 Tank (liquids)	2,855	31	-	-	-	-	117	-	111	3	488	11
24 Other	1,375	261	-	-	-	-	-	-	28	-	160	10
25 Total	50,758	7,034	113	58	-	-	290	277	1,435	179	9,264	882
Other revenue equipment:												
26 Full trailers	572	22	-	-	-	-	-	3	68	-	233	10
27 Container trailers	1,300	169	15	-	-	-	88	28	2	-	340	-
28 Dolly converters	1,726	109	4	-	-	-	1	-	48	-	138	-
29 Other	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-
30 Total	4,210	300	19	-	-	-	89	31	118	-	416	10
31 GRAND TOTAL	83,342	10,347	217	67	-	-	573	611	2,078	206	17,850	1,123

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 27. Matériel productif au service

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario		Manitoba		Saskatchewan		Alberta		British Columbia	Yukon and Northwest Territories		Yukon et Territoires du Nord-Ouest		N ^o
Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased	Owned	Leased		
Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués	Possédés	Loués		
number - nombre													
													Camions:
2,774	228	450	2	64	-	397	1	624(1)	37	(1)	-	Fourgons	1
117	3	36	-	-	-	85	-	75	6	-	-	Plate et à ridelles	2
75	7	-	-	-	-	30	-	15	-	-	-	Frigorifiques	3
1	-	-	-	-	-	7	-	3	-	-	-	Citernes (march. sèches)	4
12	-	-	-	2	-	75	6	3	-	-	-	Citernes (liquides)	5
22	-	1	-	-	-	20	-	24	-	-	-	À benne	6
113	-	9	-	-	-	9	-	25	-	-	-	Autres	7
3,114	238	496	2	66	-	623	7	769(1)	43	(1)	-	Total	8
													Tracteurs routiers:
5,922	1,072	769	120	210	2	1,980	485	936(1)	118	(1)	-	Tracteurs-longue distance	9
3,164	225	660	22	48	-	369	19	774	90	-	-	Tracteurs de ville	10
9,086	1,297	1,429	142	258	2	2,349	504	1,710(1)	208	(1)	-	Total	11
													Semi-remorques (10 mètres ou moins):
1,375	180	550	250	10	-	950	-	765(1)	48	(1)	-	Fourgons	12
298	13	200	110	28	-	186	-	202(1)	31	(1)	-	Plate et à ridelles	13
123	15	167	100	7	-	123	-	324(1)	3	(1)	-	Frigorifiques	14
208	11	74	-	-	-	105	-	-	-	-	-	Citernes (march. sèches)	15
167	2	-	-	1	-	189	-	3	-	-	-	Citernes (liquides)	16
240	5	26	-	-	-	51	-	27	-	-	-	Autres	17
													Semi-remorques (plus de 10 mètres):
12,692	2,326	1,162	83	196	46	839	127	831(1)	95	(1)	-	Fourgons	18
4,562	1,156	1,108	56	217	-	2,500	52	1,357(1)	112(1)	(1)	(1)	Plate et à ridelles	19
795	137	-	-	-	-	64	25	96	71	-	-	Porte-automobiles	20
865	263	491	12	8	-	462	12	342(1)	37	(1)	-	Frigorifiques	21
207	29	96	-	39	-	754	-	31	-	-	-	Citernes (march. sèches)	22
399	17	128	-	131	-	1,211	-	270	-	-	-	Citernes (liquides)	23
490	205	354	18	39	-	85	10	219(1)	18	(1)	-	Autres	24
22,321	4,348	4,636	609	676	46	7,558	226	4,465(1)	409(1)	(1)	(1)	Total	25
													Autre matériel productif:
83	2	37	-	-	-	78	-	73	7	-	-	Remorques	26
648	141	-	-	-	-	130	-	77	-	-	-	Porte-conteneurs	27
800	104	218	-	2	-	335	-	211	5	-	-	Diabolos	28
25	-	388	-	10	-	81	-	5	-	-	-	Autres	29
1,541	247	643	-	12	-	624	-	366	12	-	-	Total	30
35,944	6,130	7,204	753	1,012	48	11,154	737	7,310(1)	672(1)	(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL	31

Voix note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 28. Fuel Consumption and Cost

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
No.						
1 Establishments reporting	No. 372	3	-	8	12	88
Canadian fuel:						
2 Gasoline	L 131 225 207	487 231	-	3 845 817	1 871 373	45 011 064
3 Diesel	L 923 450 393	1 670 638	-	14 997 042	13 308 445	204 002 958
4 Total	L 1 054 675 600	2 157 869	-	18 842 859	15 179 818	249 014 022
United States fuel:						
5 Gasoline	L 194 903	-	-	-	-	-
6 Diesel	L 30 876 691	-	-	65 631	-	5 314 504
7 Total	L 31 071 594	-	-	65 631	-	5 314 504
8 Total fuel cost (including fuel tax) \$	250,861,697	592,261	-	4,608,067	3,858,555	61,203,998

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 29. Estimated Annual Distance Travelled

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
No.						
1 Establishments reporting	No. 372	3	-	8	12	88
Straight trucks:						
2 Van	km 235 733 849	783 241	-	5 157 758	4 752 495	89 413 942
3 Rack and flatbed	" 15 069 781	64 372	-	78 534	70 809	5 227 230
4 Refrigerator	" 10 053 536	-	-	891 552	-	1 946 405
5 Tank (dry)	" 1 058 325	-	-	-	-	446 391
6 Tank (liquide)	" 5 648 218	-	-	-	-	1 448 092
7 Dump	" 5 247 699	-	-	-	25 749	936 475
8 Other	" 7 499 265	-	-	128 744	-	54 717
9 Total	" 280 310 673	847 613	-	6 256 588	4 849 053	99 473 252
Truck-tractors:						
10 Liaehaul tractors	" 1 280 968 932	832 266	-	24 150 362	15 770 797	287 721 546
11 City tractors	" 315 536 718	1 459 446	-	1 731 126	6 814 209	56 943 463
12 Total	" 1 596 505 650	2 291 712	-	25 881 488	22 585 006	344 665 009
13 GRAND TOTAL	" 1 876 816 323	3 139 325	-	32 138 076	27 434 059	444 138 261

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 28. La consommation de carburant et son coût

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
Carburant canadien:								
43 680 285	7 390 577	3 360 760	14 216 804	11 361 296(1)	(1)	L	Essence	2
377 640 140	76 364 532	10 385 476	143 320 745	81 760 417(1)	(1)	L	Diesel	3
421 320 425	83 755 109	13 746 236	157 537 549	93 121 713(1)	(1)	L	Total	4
Carburant des États-Unis:								
194 903	-	-	-	-	-	L	Essence	5
15 306 625	79 630	117 995	4 583 832	5 408 474	-	L	Diesel	6
15 501 528	79 630	117 995	4 583 832	5 408 474	-	L	Total	7
103,390,955	17,638,301	3,222,764	32,821,997	23,524,799(1)	(1)	\$	Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Voir note(s) à la fin du Tableau 39.

TABLEAU 29. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie 1 - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
130	16	7	67	41(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
Camions:								
84 943 722	9 153 590	3 254 505	17 396 840	20 877 756(1)	(1)	km	Pourgons	2
5 179 691	496 128	-	2 009 654	1 943 361	-	"	Plate et à ridelles	3
4 706 383	-	-	2 140 726	168 470	-	"	Frigorifiques	4
104 604	-	-	315 812	191 518	-	"	Citernes (march. sèches)	5
856 148	-	144 837	3 147 643	51 498	-	"	Citernes (liquides)	6
1 005 812	32 186	-	2 059 904	1 187 573	-	"	À benne	7
5 493 532	260 707	-	579 148	982 217	-	"	Autres	8
102 289 894	9 927 611	3 399 342	27 849 927	25 402 393(1)	(1)	"	Total	9
Tracteurs routiers:								
524 288 060	81 862 067	15 626 737	221 188 759	109 528 338(1)	(1)	"	Tracteurs - Longue distance	10
460 029 030	26 173 741	3 097 181	19 700 242	39 388 282	-	"	Tracteurs de ville	11
984 317 090	108 235 808	18 723 918	240 889 001	148 916 620(1)	(1)	"	Total	12
786 606 984	118 178 419	22 123 260	268 738 928	174 319 013(1)	(1)	"	TOTAL GÉNÉRAL	13

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 30. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 34(2)	-	-	-	-	11
2	Total operating revenues	\$ 134,739,710(2)	-	-	-	-	33,450,400
3	Local	\$ 79,661,959(2)	-	-	-	-	28,570,253
4	Intercity	\$ 25,486,370(2)	-	-	-	-	4,880,147
5	Off-highway	\$ 29,591,381	-	-	-	-	-
6	Total operating expenses	\$ 130,720,071(2)	-	-	-	-	32,789,165
7	Transportation expenses	\$ 88,245,776(2)	-	-	-	-	21,677,325
8	Maintenance and garage expenses	\$ 14,766,920(2)	-	-	-	-	3,301,406
9	Terminal expenses	\$ 4,318,861(2)	-	-	-	-	1,012,892
10	Administration and general expenses	\$ 23,388,514(2)	-	-	-	-	6,797,542
11	Total number of employees	2,389(2)	-	-	-	-	1,000
12	Total salaries and wages	\$ 53,282,716(2)	-	-	-	-	21,620,598
13	Total assets	\$ 70,817,787(2)	-	-	-	-	15,993,098
14	Total liabilities	\$ 55,374,765(2)	-	-	-	-	11,283,273
15	Total owner(s) equity	\$ 15,443,022(2)	-	-	-	-	4,709,825
16	Total equipment operated	No. 2,788(2)	-	-	-	-	1,090
17	Straight trucks	" 811(2)	-	-	-	-	499
18	Truck-tractors	" 732(2)	-	-	-	-	237
19	Semi-trailers	" 1,148(2)	-	-	-	-	321
20	Other	" 97	-	-	-	-	33

See footnote(s) at end of Table 29.

TABLE 31. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
No.							
1	Establishments reporting	No. 338(2)	3	-	8	12	77
2	Total operating revenues	\$ 3,368,828,134(2)	11,765,467	-	44,704,367	105,661,628	663,154,941
3	Local	\$ 190,656,612(2)	1,258,222	-	1,839,302	1,727,208	31,520,063
4	Intercity	\$ 3,147,538,181(2)	10,507,245	-	42,865,065	103,823,022	623,743,178
5	Off-highway	\$ 30,633,341	-	-	-	111,398	7,891,700
6	Total operating expenses	\$ 3,312,181,311(2)	11,133,799	-	43,908,485	96,604,942	719,037,064
7	Transportation expenses	\$ 2,016,479,886(2)	6,150,982	-	26,878,093	70,024,174	370,073,480
8	Maintenance and garage expenses	\$ 340,194,531(2)	1,363,310	-	5,963,120	6,890,956	92,727,817
9	Terminal expenses	\$ 343,379,569(2)	1,708,288	-	3,087,976	7,791,705	87,502,653
10	Administration and general expenses	\$ 612,127,325(2)	1,911,219	-	7,979,296	11,898,107	168,733,134
11	Total number of employees	60,802(2)	239	-	971	1,217	15,651
12	Total salaries and wages	\$ 1,343,599,099(2)	2,857,812	-	15,871,415	20,824,041	334,293,423
13	Total assets	\$ 2,096,766,002(2)	3,523,913	-	18,685,515	56,299,920	473,351,120
14	Total liabilities	\$ 1,538,578,070(2)	2,392,064	-	14,855,351	40,261,177	348,308,453
15	Total owner(s) equity	\$ 558,187,932(2)	1,131,849	-	3,830,164	16,038,743	125,042,667
16	Total equipment operated	No. 90,901(2)	284	-	1,184	2,284	17,883
17	Straight trucks	" 8,356(2)	50	-	183	185	2,898
18	Truck-tractors	" 21,488(2)	44	-	314	367	4,273
19	Semi-trailers	" 56,644(2)	171	-	567	1,614	9,722
20	Other	" 4,413	19	-	120	118	342

See footnote(s) at end of Table 29.

TABLEAU 30. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
8	(2)	-	6	9	-	nbre	Établissements déclarants	1
30,478,717	(2)	-	28,375,219	42,435,374	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
28,242,186	(2)	-	6,917,875	15,931,645	-	\$	Locales	3
2,181,176	(2)	-	9,117,124	9,307,923	-	\$	Interurbaines	4
55,355	-	-	12,340,220	17,195,806	-	\$	Chemins privés	5
29,758,932	(2)	-	27,835,650	40,336,324	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
17,283,183	(2)	-	20,142,938	29,142,330	-	\$	Frais de transport	7
4,016,081	(2)	-	2,876,052	4,573,381	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
2,142,059	(2)	-	524,813	639,097	-	\$	Frais de terminus	9
6,317,609	(2)	-	4,291,847	5,981,516	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
622	(2)	-	221	546	-		Nombre d'employés	11
13,203,764	(2)	-	6,429,670	12,028,681	-	\$	Rémunération totale	12
18,198,485	(2)	-	15,549,577	21,076,627	-	\$	Total de l'actif	13
18,705,389	(2)	-	10,864,012	14,522,091	-	\$	Total du passif	14
(506,904)	(2)	-	4,685,565	6,554,536	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
833	(2)	-	197	668	-	nbre	Matériel productif en opération	16
216	(2)	-	46	50	-	"	Camions	17
232	(2)	-	43	220	-	"	Tracteurs routiers	18
363	(2)	-	107	357	-	"	Semi-remorques	19
22	-	-	1	41	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 31. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
122	16(2)	7	61	32(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
1,342,807,659	256,456,782(2)	35,345,322	514,434,190	394,497,778(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
65,914,178	8,187,664(2)	1,926,145	31,698,538	46,585,292	-	\$	Locales	3
1,274,162,055	247,810,258(2)	32,823,304	469,605,804	342,198,250(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
2,731,426	458,860	595,873	13,129,848	5,714,236	-	\$	Chemins privés	5
1,305,675,276	243,963,303(2)	34,058,378	479,749,790	378,050,254(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
794,781,801	157,067,865(2)	24,200,597	320,542,945	246,759,949(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
118,603,306	22,586,727(2)	4,279,993	52,394,503	35,384,799(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
148,266,572	29,738,112(2)	812,011	33,127,248	31,345,004(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
244,023,597	34,570,599(2)	4,765,777	73,685,094	64,560,502(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
25,729	4,076(2)	536	6,699	5,684(1)	(1)		Nombre d'employés	11
576,896,334	81,980,296(2)	9,740,757	155,211,837	145,923,184(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
859,568,308	130,591,529(2)	18,231,056	330,515,481	205,999,160(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
618,786,153	101,292,287(2)	15,693,688	237,357,162	159,631,735(1)	(1)	\$	Total du passif	14
240,782,155	29,299,242(2)	2,537,368	93,158,319	46,367,425(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
41,241	7,957(2)	1,060	11,694	7,314(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
3,136	498(2)	66	584	762	-	"	Camions	17
40,151	1,571(2)	260	2,810	1,698(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
36,306	5,245(2)	722	7,677	4,517(1)	(1)	"	Semi-remorques	19
1,648	643(2)	12	623	337(1)	(1)	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 22. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 207	-	-	8	12	34
2	Total operating revenues	\$ 2,607,946,519	-	-	44,704,367	105,661,628	454,323,623
3	Intraprovincial	\$ 1,206,964,846	-	-	26,182,495	38,815,067	233,071,295
4	Interprovincial	\$ 1,128,843,044	-	-	17,669,935	59,478,284	162,009,953
5	International	\$ 272,138,629	-	-	851,937	7,368,277	59,242,375
6	Total operating expenses	\$ 2,579,491,403	-	-	43,908,485	96,604,942	517,856,640
7	Transportation expenses	\$ 1,541,885,614	-	-	26,878,093	70,024,174	253,107,917
8	Maintenance and garage expenses	\$ 260,975,055	-	-	5,963,120	6,890,956	67,179,156
9	Terminal expenses	\$ 295,189,310	-	-	3,087,976	7,791,705	68,018,109
10	Administration and general expenses	\$ 481,441,424	-	-	7,979,296	11,898,107	129,551,458
11	Total number of employees	47,566	-	-	971	1,217	11,111
12	Total salaries and wages	\$ 1,050,636,653	-	-	15,871,415	20,824,041	249,165,919
13	Total assets	\$ 1,656,348,900	-	-	18,685,515	56,299,920	333,618,754
14	Total liabilities	\$ 1,232,353,324	-	-	14,855,351	40,261,177	243,623,208
15	Total owner(s) equity	\$ 423,995,576	-	-	3,830,164	16,038,743	89,995,546
16	Total equipment operated	No. 68,926	-	-	1,184	2,284	11,685
17	Straight trucks	6,297	-	-	183	185	2,096
18	Truck-tractors	16,028	-	-	314	367	2,847
19	Semi-trailers	43,302	-	-	567	1,614	6,431
20	Other	3,299	-	-	156	148	314

See Introduction to end of Table 29.

TABLE 23. Summary Statistics for International Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 122	-	-	4	3	15
2	Total operating revenues	\$ 1,691,308,724	-	-	30,598,459	50,869,086	149,090,404
3	Intraprovincial	\$ 757,510,424	-	-	14,770,939	8,261,748	65,823,581
4	Interprovincial	\$ 520,875,635	-	-	14,975,583	35,239,061	19,125,712
5	International	\$ 412,922,665	-	-	851,937	7,368,277	64,141,111
6	Total operating expenses	\$ 1,622,823,401	-	-	29,819,728	47,888,754	146,741,689
7	Transportation expenses	\$ 1,035,117,998	-	-	17,399,675	36,052,968	91,894,233
8	Maintenance and garage expenses	\$ 154,303,248	-	-	4,153,117	2,213,796	19,827,418
9	Terminal expenses	\$ 157,299,636	-	-	2,148,586	4,872,000	9,976,703
10	Administration and general expenses	\$ 276,102,519	-	-	6,118,350	4,749,990	25,043,335
11	Total number of employees	27,749	-	-	667	424	2,798
12	Total salaries and wages	\$ 634,517,112	-	-	10,417,315	6,916,522	61,295,845
13	Total assets	\$ 1,008,497,356	-	-	10,073,340	22,659,316	111,645,637
14	Total liabilities	\$ 760,738,327	-	-	8,816,767	18,606,126	90,923,063
15	Total owner(s) equity	\$ 247,579,029	-	-	1,256,573	4,053,190	20,722,574
16	Total equipment operated	No. 45,512	-	-	690	964	3,151
17	Straight trucks	2,088	-	-	134	32	187
18	Truck-tractors	11,419	-	-	182	53	1,093
19	Semi-trailers	30,281	-	-	344	772	1,714
20	Other	1,724	-	-	30	107	157

TABLEAU 11. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest				n°
61	14	7	53	18(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants		1
942,936,133	245,747,464	35,345,322	493,876,338	285,351,644(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
411,704,289	56,232,426	18,052,303	272,662,737	150,244,234(1)	(1)	\$	Intraprovinciales		3
385,755,011	180,749,754	16,752,855	184,853,715	121,573,537(1)	(1)	\$	Interprovinciales		4
145,476,833	8,765,284	540,164	36,359,886	13,533,873	-	\$	Internationales		5
918,996,828	233,732,227	34,058,378	461,131,663	273,202,240(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
536,415,372	150,695,889	24,200,597	305,521,496	175,042,076(1)	(1)	\$	Frais de transport		7
81,694,018	22,055,197	4,279,993	50,403,006	22,509,609(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
124,868,779	27,950,606	812,011	32,882,804	29,777,320(1)	(1)	\$	Frais de terminus		9
176,018,659	33,030,535	4,765,777	72,324,357	45,873,235(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
19,030	3,939	536	6,409	4,353(1)	(1)		Nombre d'employés		11
421,183,844	79,259,212	9,740,757	149,934,867	104,656,598(1)	(1)	\$	Rémunération totale		12
621,493,025	126,464,973	18,231,056	321,530,468	160,025,189(1)	(1)	\$	Total de l'actif		13
462,758,296	98,170,121	15,693,688	231,268,404	125,723,079(1)	(1)	\$	Total du passif		14
158,734,729	28,294,852	2,537,368	90,262,064	34,302,110(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
28,876	7,625	1,060	11,163	5,049(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération		16
2,312	392	66	518	545(1)	(1)	"	Camions		17
6,927	1,518	260	2,641	1,154(1)	(1)	"	Tracteurs routiers		18
18,346	5,088	722	7,433	3,101(1)	(1)	"	Semi-remorques		19
1,291	627	12	571	249	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 12. Statistiques sommaires concernant les transporteurs nationaux

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest				n°
57	7	3	19	14	-	nbre	Établissements déclarants		1
791,228,844	137,160,041	13,235,293	256,614,054	262,512,541	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
336,864,281	35,879,082	6,405,515	129,941,711	159,563,567	-	\$	Intraprovinciales		3
198,839,798	92,515,675	6,289,614	90,312,457	63,577,735	-	\$	Interprovinciales		4
255,524,767	8,765,284	540,164	36,359,886	39,371,239	-	\$	Internationales		5
774,952,881	127,067,835	12,410,946	234,609,372	249,332,196	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
471,768,716	80,761,337	9,584,942	164,406,068	163,250,059	-	\$	Frais de transport		7
70,276,108	12,186,628	1,353,134	21,981,535	22,311,512	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
89,025,694	15,371,513	102,326	14,273,332	21,529,482	-	\$	Frais de terminus		9
143,882,363	18,748,357	1,370,544	33,948,437	42,241,143	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
14,761	2,244	137	3,056	3,662	-		Nombre d'employés		11
335,953,189	48,431,985	2,343,166	73,683,149	95,475,941	-	\$	Rémunération totale		12
498,690,974	69,274,826	7,363,236	153,389,908	135,400,119	-	\$	Total de l'actif		13
371,096,061	51,814,826	6,481,418	102,552,443	110,447,623	-	\$	Total du passif		14
127,594,913	17,640,000	881,818	50,837,465	24,952,496	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
23,922	4,142	392	5,572	4,679	-	nbre	Matériel productif en opération		16
355	184	-	147	549	-	"	Camions		17
4,760	924	76	1,379	942	-	"	Tracteurs routiers		18
17,437	2,843	312	3,934	2,925	-	"	Semi-remorques		19
870	181	4	112	263	-	"	Autres		20

TABLE 34. Summary Statistics for Common Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
	No.		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 294	3	-	6	9	67
2	Total operating revenues	\$ 3,084,588,672	11,765,467	-	37,420,889	96,173,502	585,954,084
3	Total operating expenses	\$ 3,043,295,264	11,133,799	-	36,988,153	87,290,953	645,454,565
4	Transportation expenses	\$ 1,835,764,039	6,150,982	-	21,913,539	64,186,777	321,479,426
5	Maintenance and garage expenses	\$ 298,632,758	1,363,310	-	4,987,268	5,569,443	79,936,950
6	Terminal expenses	\$ 334,968,480	1,708,288	-	3,024,724	7,569,497	85,435,235
7	Administration and general expenses	\$ 573,929,987	1,911,219	-	7,062,622	9,965,236	158,602,954
8	Total number of employees	56,559	239	-	890	1,040	14,495
9	Total salaries and wages	\$ 1,251,423,144	2,857,812	-	14,257,950	17,748,891	310,367,094
10	Total assets	\$ 1,914,295,725	3,523,913	-	14,000,218	51,810,669	428,923,675
11	Total liabilities	\$ 1,403,288,589	2,392,064	-	11,742,283	37,529,413	314,115,243
12	Total owner(s) equity	\$ 511,007,136	1,131,849	-	2,257,935	14,281,256	114,808,432
13	Total equipment operated	No. 83,746	284	-	1,013	2,031	16,355
14	Straight trucks	" 8,194	50	-	183	175	3,030
15	Truck-tractors	" 19,493	44	-	281	255	3,741
16	Semi-trailers	" 52,073	171	-	430	1,483	8,693
17	Other	" 3,986	19	-	119	118	891

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLE 35. Summary Statistics for Contract Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada		Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
	No.		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 78	-	-	(3)	5(3)	21
2	Total operating revenues	\$ 418,979,172	-	-	(3)	16,771,604(3)	110,651,257
3	Total operating expenses	\$ 399,606,118	-	-	(3)	16,234,321(3)	106,371,684
4	Transportation expenses	\$ 268,961,623	-	-	(3)	10,801,951(3)	70,271,379
5	Maintenance and garage expenses	\$ 56,328,693	-	-	(3)	2,297,365(3)	16,092,273
6	Terminal expenses	\$ 12,729,950	-	-	(3)	285,460(3)	3,080,310
7	Administration and general expenses	\$ 61,585,852	-	-	(3)	2,849,545(3)	16,927,722
8	Total number of employees	6,632	-	-	(3)	258(3)	2,156
9	Total salaries and wages	\$ 145,458,668	-	-	(3)	4,688,615(3)	45,546,927
10	Total assets	\$ 253,288,064	-	-	(3)	9,174,548(3)	60,420,543
11	Total liabilities	\$ 190,664,246	-	-	(3)	5,844,832(3)	45,476,483
12	Total owner(s) equity	\$ 62,623,818	-	-	(3)	3,329,716(3)	14,944,060
13	Total equipment operated	No. 9,943	-	-	(3)	424(3)	2,618
14	Straight trucks	" 973	-	-	-	10	361
15	Truck-tractors	" 2,727	-	-	(3)	145(3)	769
16	Semi-trailers	" 5,719	-	-	(3)	268(3)	1,453
17	Other	" 524	-	-	(3)	1(3)	36

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLEAU 34. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires			N ^o
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest			
115	14	4	46	30(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
1,282,936,601	230,684,896	18,095,013	440,832,921	380,725,299(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,249,159,962	220,815,324	17,747,724	409,646,861	365,057,923(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
755,361,260	141,663,228	12,151,880	275,987,901	236,869,046(1)	(1)	\$	Frais de transport	4
112,176,439	18,797,334	1,594,930	40,341,007	33,866,077(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
146,173,550	28,412,552	709,685	30,521,300	31,413,649(1)	(1)	\$	Frais de terminus	6
235,448,713	31,942,210	3,291,229	62,796,653	62,909,151(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
24,674	3,731	333	5,605	5,552(1)	(1)		Nombre d'employés	8
552,292,474	76,706,293	5,598,848	130,897,624	140,696,158(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
834,619,544	110,917,416	8,591,064	260,874,250	201,034,976(1)	(1)	\$	Total de l'actif	10
609,890,232	83,629,905	7,633,970	180,537,525	155,817,954(1)	(1)	\$	Total du passif	11
224,729,312	27,287,511	957,094	80,336,725	45,217,022(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
39,687	6,991	535	9,973	6,877(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
2,974	392	60	561	769(1)	(1)	-	Camions	14
9,795	1,365	129	2,283	1,600(1)	(1)	-	Tracteurs routiers	15
25,456	4,625	346	6,712	4,157(1)	(1)	-	Semi-remorques	16
1,462	609	-	417	351	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 35. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territoires			N ^o
				Colombie- Britannique	Yukon et Territoires du Nord- Ouest			
15	(4)	5(4)	21	11	-	nbre	Établissements déclarants	1
90,349,775	(4)	43,022,195(4)	101,976,488	56,207,853	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
86,274,246	(4)	39,458,633(4)	97,938,579	53,328,655	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
56,703,724	(4)	27,453,354(4)	64,697,982	39,033,233	-	\$	Frais de transport	4
10,442,948	(4)	6,474,456(4)	14,929,548	6,092,103	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
4,235,081	(4)	1,427,886(4)	3,130,761	570,452	-	\$	Frais de terminus	6
14,892,493	(4)	4,102,937(4)	15,180,288	7,632,867	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
1,677	(4)	548(4)	1,315	678	-		Nombre d'employés	8
37,807,624	(4)	9,415,912(4)	30,743,883	17,255,707	-	\$	Rémunération totale	9
43,147,249	(4)	29,314,105(4)	85,190,808	26,040,811	-	\$	Total de l'actif	10
27,601,310	(4)	25,722,100(4)	67,683,649	18,335,872	-	\$	Total du passif	11
15,545,939	(4)	3,592,005(4)	17,507,159	7,704,939	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
2,387	(4)	1,491(4)	1,918	1,105	-	nbre	Matériel productif en opération	13
238	(4)	112(4)	69	43	-	-	Camions	14
588	(4)	337(4)	570	318	-	-	Tracteurs routiers	15
1,813	(4)	996(4)	1,072	717	-	-	Semi-remorques	16
288	(4)	46(4)	207	27	-	-	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLE 26. Summary Statistics for General Freight Carriage

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 180	3	-	3	7	57
2	Total operating revenues	\$ 2,220,158,958	11,765,467	-	29,516,678	78,771,939	548,197,671
3	Local	\$ 167,729,991	1,258,222	-	830,405	341,697	48,358,311
4	Intercity	\$ 2,050,525,265	10,507,245	-	28,686,273	78,318,844	498,895,767
5	Off-highway	\$ 1,903,702	-	-	-	111,398	943,593
6	Total operating expenses	\$ 2,218,236,035	11,133,799	-	29,326,726	72,861,085	608,369,122
7	Transportation expenses	\$ 1,254,212,002	6,150,982	-	16,039,260	51,977,658	300,475,587
8	Maintenance and garage expenses	\$ 211,639,012	1,363,310	-	4,194,797	4,491,269	72,809,865
9	Terminal expenses	\$ 302,583,226	1,708,288	-	2,989,978	7,559,758	83,947,392
10	Administration and general expenses	\$ 449,801,795	1,911,219	-	6,102,691	8,832,400	151,136,278
11	Total number of employees	46,587	239	-	752	1,022	13,873
12	Total salaries and wages	\$ 1,017,609,483	2,857,812	-	12,220,807	17,245,136	297,116,960
13	Total assets	\$ 1,429,393,456	3,523,913	-	10,670,514	38,422,770	402,888,222
14	Total liabilities	\$ 1,040,991,835	2,392,064	-	8,672,904	32,587,411	295,093,991
15	Total owner(s) equity	\$ 388,401,621	1,131,849	-	1,997,610	5,835,359	107,794,231
16	Total equipment operated	No. 63,319	284	-	775	1,913	15,028
17	Straight trucks	" 8,201	50	-	158	183	3,177
18	Truck-tractors	" 14,040	44	-	208	269	3,299
19	Semi-trailers	" 38,209	171	-	363	1,345	7,864
20	Other	" 2,659	19	-	46	118	386

See footnota(s) at end of Table 26.

TABLE 27. Summary Statistics for Vacuum Product, Soap and Bulk Liquid Carriage

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 51	-	-	(3)	4(3)	10
2	Total operating revenues	\$ 282,272,842	-	-	(3)	23,306,734(3)	27,214,655
3	Local	\$ 35,686,945	-	-	(3)	1,243,824(3)	3,511,453
4	Intercity	\$ 227,633,952	-	-	(3)	22,062,910(3)	23,703,202
5	Off-highway	\$ 18,951,945	-	-	-	-	-
6	Total operating expenses	\$ 265,548,618	-	-	(3)	20,170,682(3)	26,978,269
7	Transportation expenses	\$ 188,463,271	-	-	(3)	16,653,396(3)	17,178,473
8	Maintenance and garage expenses	\$ 34,815,671	-	-	(3)	1,659,575(3)	5,284,669
9	Terminal expenses	\$ 3,051,182	-	-	(3)	55,310(3)	144,060
10	Administration and general expenses	\$ 39,218,494	-	-	(3)	1,802,401(3)	4,371,067
11	Total number of employees	3,371	-	-	(3)	109(3)	487
12	Total salaries and wages	\$ 83,002,929	-	-	(3)	1,966,816(3)	9,732,916
13	Total assets	\$ 160,373,785	-	-	(3)	16,547,380(3)	14,931,288
14	Total liabilities	\$ 114,390,133	-	-	(3)	7,259,667(3)	10,599,147
15	Total owner(s) equity	\$ 45,983,652	-	-	(3)	9,287,713(3)	4,332,141
16	Total equipment operated	No. 5,411	-	-	(3)	261(3)	703
17	Straight trucks	" 188	-	-	-	2	41
18	Truck-tractors	" 1,665	-	-	(3)	24(3)	230
19	Semi-trailers	" 3,343	-	-	(3)	233(3)	394
20	Other	" 215	-	-	-	2	12

See footnota(s) at end of Table 27.

TABLEAU 26. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
76	8(4)	(4)	12	14(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
1,098,713,548	93,894,402(4)	(4)	137,805,714	221,493,539(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
74,729,241	6,270,733	-	3,336,075	32,605,307	-	\$	Locales	3
1,023,378,623	87,623,669(4)	(4)	134,469,639	188,645,205(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
605,684	-	-	-	243,027	-	\$	Chemins privés	5
1,072,312,549	88,567,994(4)	(4)	123,470,888	212,193,872(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
632,472,578	48,575,345(4)	(4)	72,471,224	126,049,368(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
91,888,690	7,928,681(4)	(4)	11,013,998	17,948,402(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
140,478,721	15,990,102(4)	(4)	21,633,244	28,275,743(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
207,472,560	16,073,866(4)	(4)	18,352,422	39,920,359(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
22,457	2,043(4)	(4)	2,207	3,994(1)	(1)		Nombre d'employés	11
500,867,239	42,495,349(4)	(4)	51,392,351	93,413,829(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
718,685,076	43,412,252(4)	(4)	87,452,947	124,337,762(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
522,780,320	31,594,595(4)	(4)	49,514,431	98,356,119(1)	(1)	\$	Total du passif	14
195,904,756	11,817,657(4)	(4)	37,938,516	25,981,643(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
34,555	2,828(4)	(4)	3,513	4,423(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
3,186	443(4)	(4)	313	691(1)	(1)	"	Camions	17
7,947	708(4)	(4)	635	930(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
22,044	1,545(4)	(4)	2,329	2,548(1)	(1)	"	Semi-remorques	19
1,228	132	-	226	226	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 26.

TABLEAU 27. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargement et liquides en vrac

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N ^o
13	(5)	(5)	15(5)	9	-	nbre	Établissements déclarants	1
52,049,110	(5)	(5)	83,113,202(5)	96,589,141	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,089,378	(5)	(5)	6,487,370(5)	17,354,920	-	\$	Locales	3
43,992,825	(5)	(5)	65,906,182(5)	71,968,833	-	\$	Interurbaines	4
966,907	-	(5)	10,719,650(5)	7,265,388	-	\$	Chemins privés	5
49,205,070	(5)	(5)	78,130,225(5)	91,064,372	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
33,058,599	(5)	(5)	56,209,960(5)	65,362,843	-	\$	Frais de transport	7
7,304,608	(5)	(5)	9,603,294(5)	10,963,525	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
1,118,216	-	-	1,008,102	725,494	-	\$	Frais de terminus	9
7,723,647	(5)	(5)	11,308,869(5)	14,012,510	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
774	(5)	(5)	950(5)	1,051	-		Nombre d'employés	11
17,154,533	(5)	(5)	20,815,195(5)	33,333,469	-	\$	Rémunération totale	12
38,652,180	(5)	(5)	43,051,569(5)	47,191,368	-	\$	Total de l'actif	13
31,587,708	(5)	(5)	30,329,110(5)	34,614,501	-	\$	Total du passif	14
7,064,472	(5)	(5)	12,722,459(5)	12,576,867	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
4,480	(5)	(5)	1,451(5)	1,516	-	nbre	Matériel productif en opération	16
14	-	(5)	68(5)	63	-	"	Camions	17
487	(5)	(5)	506(5)	418	-	"	Tracteurs routiers	18
955	(5)	(5)	786(5)	970	-	"	Semi-remorques	19
24	(5)	-	91(5)	65	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 29.

TABLE 38. Summary Statistics for Other Carriers

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Establishments reporting	No. 141	-	-	6(3)	(3)	21
2	Total operating revenues	\$ 1,001,136,044	-	-	18,770,644(3)	(3)	121,193,015
3	Local	\$ 66,901,635	-	-	1,150,584(3)	(3)	8,220,552
4	Intercity	\$ 894,865,334	-	-	17,620,060(3)	(3)	106,024,356
5	Off-highway	\$ 39,369,075	-	-	-	-	6,948,107
6	Total operating expenses	\$ 959,116,729	-	-	18,154,934(3)	(3)	116,478,858
7	Transportation expenses	\$ 662,050,389	-	-	12,231,953(3)	(3)	74,096,745
8	Maintenance and garage expenses	\$ 108,506,768	-	-	2,508,435(3)	(3)	17,934,689
9	Terminal expenses	\$ 42,064,022	-	-	274,635(3)	(3)	4,424,093
10	Administration and general expenses	\$ 146,495,550	-	-	3,139,911(3)	(3)	20,023,331
11	Total number of employees	13,233	-	-	305(3)	(3)	2,291
12	Total salaries and wages	\$ 296,269,400	-	-	5,262,697(3)	(3)	49,064,145
13	Total assets	\$ 577,816,548	-	-	9,344,771(3)	(3)	71,524,708
14	Total liabilities	\$ 438,570,867	-	-	6,596,546(3)	(3)	53,898,588
15	Total owner(s) equity	\$ 139,245,681	-	-	2,748,225(3)	(3)	17,626,120
16	Total equipment operated	No. 24,959	-	-	519(3)	(3)	3,242
17	Straight trucks	" 778	-	-	25	-	173
18	Truck-tractors	" 6,515	-	-	180(3)	(3)	981
19	Semi-trailers	" 16,240	-	-	240(3)	(3)	1,883
20	Other	" 1,426	-	-	74	-	205

See footnote(s) at end of Table 39.

TABLE 39. Form of Ownership

Class I - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Form of ownership:	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec
		number - nombre	Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick	
1	Sole owner	-	-	-	-	-	-
2	Partnership	3	-	-	-	-	-
3	Incorporated	368	3	-	8	12	88
4	Co-operatives	-	-	-	-	-	-
5	Other	1	-	-	-	-	-
6	TOTAL	372	3	-	8	12	88

(1) British Columbia, Yukon and Northwest Territories domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(2) Local and off-highway carriers domiciled in Manitoba were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.

(3) Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(4) Manitoba and Saskatchewan domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

(5) Manitoba, Saskatchewan and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N°
41	9	4	42	18	-	nbre	Établissements déclarants	1
222,523,718	165,240,349	20,100,682	334,457,164	118,850,472	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,337,745	1,444,173	619,315	30,572,556	12,556,710	-	\$	Locales	3
208,971,783	163,337,316	19,352,219	288,667,465	90,892,135	-	\$	Interurbaines	4
1,214,190	458,860	129,148	15,217,143	15,401,627	-	\$	Chemins privés	5
213,916,589	158,349,870	19,063,741	318,004,403	115,128,334	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
146,533,807	109,505,197	14,239,777	220,952,842	84,490,068	-	\$	Frais de transport	7
23,426,089	14,694,202	2,819,607	36,077,493	11,046,253	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
8,811,694	14,457,695	102,326	11,010,715	2,982,864	-	\$	Frais de terminus	9
35,144,999	19,692,776	1,922,031	49,963,353	16,609,149	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
3,120	2,222	222	3,888	1,185	-		Nombre d'employés	11
72,078,326	41,474,647	4,461,927	92,723,091	31,204,567	-	\$	Rémunération totale	12
120,439,537	87,598,856	11,279,182	222,092,838	23,544,657	-	\$	Total de l'actif	13
32,123,514	71,088,474	8,488,268	179,212,271	41,183,806	-	\$	Total du passif	14
37,306,023	15,510,391	1,210,914	48,880,557	14,363,461	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
6,039	5,330	578	7,208	2,043	-	nbre	Matériel productif en opération	16
152	113	6	251	58	-	-	Camions	17
1,949	899	143	1,793	570	-	-	Tracteurs routiers	18
3,670	3,834	417	4,840	1,356	-	-	Semi-remorques	19
268	484	12	324	59	-	-	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 39.

TABLEAU 39. Forme juridique de propriété

Catégorie I - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Ontario	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon and Northwest Territories Yukon et Territoires du Nord-Ouest			N°
number - nombre								
-	-	-	-	-	-		Forme juridique de propriété:	
1	-	1	-	1	-		Propriétaire unique	1
129	15	6	67	40(1)	(1)		Société en nom collectif	2
-	-	-	-	-	-		Société constituée en corporation	3
-	1	-	-	-	-		Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-		Autres	5
130	16	7	67	41(1)	(1)		TOTAL	6

(1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Colombie-Britannique au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.

(2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Manitoba ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.

(3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.

(4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan et au Manitoba ont été regroupés.

(5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés en Saskatchewan, au Manitoba et en Alberta ont été regroupés.

TABLE 40. Operating and Income Accounts
Class II - Carriers by Province or Territory of Residence

No.	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
	number - nombre							
1	Establishments reporting	864	10	7	23	20	212	243
	dollars							
	Operating revenues:							
2	Freight transportation revenues (long distance over 24 kilometres)	701,422,328	10,239,995	6,706,544	17,376,904	17,120,491	162,516,144	197,103,070
3	Freight transportation revenues (local 24 kilometres and less)	220,082,368	579,875	142,535	3,380,192	1,146,392	56,133,835	52,271,654
4	Storage and warehousing	5,292,794	97,500	-	8,000	-	381,435	1,705,539
5	Equipment rentals	4,232,565	-	424,825	139,465	53,879	736,560	1,202,298
6	Other revenues (including subsidies)	5,685,175	397,628	488,457	708,799	782,297	1,303,199	487,121
7	TOTAL OPERATING REVENUES	936,715,230	11,314,998	7,762,361	21,613,360	19,103,059	221,071,173	252,769,682
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
8	Salaries and wages of drivers and helpers	192,431,494	1,487,284	806,351	4,375,330	1,064,708	52,821,260	55,227,246
9	Salaries and wages, other transportation employees	6,587,068	52,636	28,000	194,054	54,164	1,368,504	1,756,385
10	Fuel (including fuel tax)	98,146,736	905,720	944,165	3,055,022	3,312,104	28,717,496	28,754,889
11	Tires and tubes (including repairs and renewals)	19,197,005	294,722	137,400	590,363	586,546	5,206,194	4,889,478
12	Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze)	2,220,153	21,315	5,000	63,819	64,811	737,991	522,159
13	Vehicle rent with driver (broker operators)	147,848,662	3,652,717	1,970,702	1,484,976	2,342,316	14,684,737	34,870,040
14	Vehicle rent without driver	15,209,946	186,660	83,778	518,393	449,915	2,225,893	4,117,955
15	Purchased transportation (motor carriers)	12,800,037	25,423	18,960	99,700	126,807	4,238,703	2,722,569
16	Purchased transportation (railroads)	244,709	-	-	1,436	-	1,601	4,507
17	Purchased transportation (water carriers)	1,076,496	1,391	-	90,185	-	-	90,474
18	Purchased transportation (airlines)	112,777	-	-	-	-	-	295
19	Other purchased transportation (e.g., driver overload)	3,158,290	198,273	-	4,843	-	368,019	796,251
20	Vehicle licence and registration fees	16,250,130	125,844	97,452	393,023	314,585	4,855,485	5,533,126
21	Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	64,823,095	1,027,539	527,780	2,218,636	1,734,930	15,417,213	17,048,141
22	Other expenses	15,553,488	306,834	621,846	486,743	212,141	3,984,784	3,028,935
23	Total	601,680,086	7,986,458	5,341,414	14,078,113	12,293,027	135,627,980	159,762,450
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
24	Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel	22,935,305	240,365	255,035	716,037	479,109	6,591,684	6,943,873
25	Vehicle parts	49,098,624	514,907	468,129	1,289,023	921,503	14,586,328	12,957,663
26	Purchased repair	35,011,724	795,682	150,279	714,985	1,218,778	7,541,786	7,655,657
27	Other operating supplies	1,750,678	-	3,521	23,168	21,084	448,103	407,008
28	Other expenses	2,156,809	59,892	3,142	48,325	26,742	759,767	508,706
29	Total	110,953,140	1,610,846	880,106	2,791,538	2,667,216	29,927,668	28,472,967

See footnote(e) at end of Table 55.

TABLEAU 70. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie IV - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories		N°
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest		
number - nombre							
22	40	152	131	4(1)	(1)	Établissements déclarants	1
dollars							
15,322,277	34,979,176	145,126,279	91,455,285	3,476,163(1)	(1)	Recettes d'exploitation:	
6,047,200	4,719,978	37,177,858	57,559,725	923,124	-	Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	2
50,141	51,049	992,624	2,005,329	1,177(1)	(1)	Recettes de transport de marchandises (local moins de 24 kilomètres)	3
8,075	184,239	631,214	852,010	-	-	Stockage et entreposage	4
400,114	84,413	716,103	317,044	-	-	Location d'équipement	5
						Autres recettes (y compris les subventions)	6
21,827,807	40,018,855	184,644,078	152,189,393	4,400,464(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	7
						Frais d'exploitation:	
						Dépenses de transport:	
4,100,700	8,836,054	34,160,090	35,289,718	551,513(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	8
80,968	157,739	1,614,449	1,280,169	-	-	Traitements et salaires des autres salariés	9
2,697,229	5,267,960	13,062,229	11,070,863	359,059(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
494,998	958,938	2,830,272	3,134,845	73,249(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
28,495	52,924	459,321	244,318	20,000(1)	(1)	Autres fournitures d'exploitation (ex., huile, lubrifiants, antigal)	12
3,045,258	10,550,266	39,694,786	34,499,841	1,053,023(1)	(1)	Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs conducteurs)	13
369,607	589,647	2,645,389	3,920,373	102,336(1)	(1)	Véhicule loué sans chauffeur	14
701,565	109,137	3,565,693	1,054,990	136,490(1)	(1)	Transport acheté (routier)	15
-	3,387	164,144	69,634	-	-	Transport acheté (ferroviaire)	16
-	-	-	894,446	-	-	Transport acheté (maritime)	17
-	-	-	41,372	71,110(1)	(1)	Transport acheté (aérien)	18
961,135	19,745	112,952	697,072	-	-	Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	19
399,840	811,642	2,159,728	1,498,489	60,916(1)	(1)	Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	20
1,647,899	2,256,138	13,610,353	8,972,755	361,711(1)	(1)	Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	21
500,770	177,665	3,086,465	3,083,415	63,890(1)	(1)	Autres dépenses	22
15,027,834	27,791,242	117,165,871	103,752,300	2,853,397(1)	(1)	Total	23
						Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):	
498,098	909,196	3,331,317	2,888,791	81,800(1)	(1)	Traitements et salaires	24
1,196,525	1,915,781	9,177,261	5,965,585	105,919(1)	(1)	Pièces de véhicule	25
866,109	1,484,365	7,834,962	6,459,017	290,104(1)	(1)	Réparations effectuées par quelqu'un d'autre	26
7,014	15,413	610,139	215,168	-	-	Autres fournitures d'exploitation	27
370	85,232	345,970	276,663	42,000(1)	(1)	Autres frais d'entretien	28
2,568,116	4,409,987	21,299,649	15,805,224	519,823(1)	(1)	Total	29

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 40. Operating and Income Accounts - Continued

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
dollars								
Terminal expenses:								
1	Salaries and wages, terminal and platform workers	9,360,274	12,600	41,794	556,820	107,190	2,953,714	2,829,643
2	Operating supplies and expenses	6,163,735	34,707	19,697	142,257	68,316	1,265,639	1,816,728
3	Other expenses	6,428,133	28,992	2,700	114,163	97,678	1,724,009	1,577,619
4	Total	21,952,142	76,299	64,191	813,240	273,184	5,943,362	6,223,990
Traffic and sales expenses:								
5	Salaries and wages (including commissions)	2,924,573	23,500	-	60,311	-	1,162,251	895,778
6	Other expenses	5,154,105	40,210	4,603	87,560	16,375	2,084,906	1,200,495
7	Total	8,078,678	63,710	4,603	147,871	16,375	3,247,157	2,096,273
Insurance and claims expenses:								
8	Salaries and wages	71,192	-	-	-	-	-	16,059
9	Insurance and claims expenses	22,993,829	193,822	222,147	620,281	538,825	5,791,747	6,397,670
10	Total	23,065,021	193,822	222,147	620,281	538,825	5,791,747	6,413,729
Administrative and general office expenses:								
11	Salaries and wages	49,955,861	306,120	293,349	1,022,433	669,715	11,094,368	14,502,911
12	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	27,631,803	173,766	136,711	471,142	339,358	8,075,838	7,740,346
13	General supplies and expenses (e.g., postage, stationery, etc.)	11,145,324	76,318	110,474	277,563	152,044	3,158,719	2,952,613
14	Depreciation (buildings and equipment)	4,075,908	30,935	12,037	94,338	20,125	1,004,128	1,174,717
15	Real estate and property taxes	2,398,587	8,634	16,246	36,626	21,571	550,879	825,423
16	Other expenses (professional, legal fees, etc.)	30,783,829	674,678	446,448	802,440	753,903	7,077,230	8,175,631
17	Total	125,991,312	1,270,451	1,015,265	2,704,542	1,956,716	30,961,162	35,371,641
18	TOTAL OPERATING EXPENSES	891,720,379	11,201,586	7,527,726	21,155,585	17,745,343	211,499,076	238,341,050
Income account:								
19	Net motor carrier freight operating revenues	44,994,851	113,412	234,635	457,775	1,357,716	9,572,097	14,428,632
20	Non-motor carrier revenue	87,081,859	282,669	140,309	830,858	52,841	13,749,678	55,626,119
21	Non-motor carrier expenses	73,261,341	-	-	60,474	6,399	12,412,747	50,333,411
22	Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.)	10,402,679	27,100	41,493	114,268	154,395	1,912,689	3,715,510
23	Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.)	22,686,058	348,253	243,515	500,728	337,689	6,363,214	6,114,159
24	Profit (loss) for year, before income tax	46,531,990	74,928	172,922	841,699	1,220,864	6,458,503	17,322,691
25	Provision for income taxes	11,917,363	1,399	45,235	237,776	292,223	2,245,529	4,149,144
26	Net income transferred to retained earnings	34,614,627	73,529	127,687	603,923	928,641	4,212,974	13,173,547

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 40. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
Frais de terminus:							
134,744	293,525	1,105,525	1,223,177	101,542(1)	(1)	Traitements et salaires	1
292,786	297,444	1,597,400	555,622	73,139(1)	(1)	Fournitures et frais d'exploitation	2
53,954	364,764	1,555,156	903,866	5,232(1)	(1)	Autres frais	3
481,484	955,733	4,258,081	2,682,665	179,913(1)	(1)	Total	4
Frais de vente et de trafic:							
-	15,763	294,812	472,158	-	-	Traitements et salaires	5
24,345	86,653	1,071,776	526,323	10,859(1)	(1)	Autres frais	6
24,345	102,416	1,366,588	998,481	10,859(1)	(1)	Total	7
Frais d'assurance et de règlement:							
-	-	27,133	28,000	-	-	Traitements et salaires	8
535,881	706,339	4,720,867	3,126,402	139,848(1)	(1)	Dépenses d'assurances et de réclamations	9
535,881	706,339	4,748,000	3,154,402	139,848(1)	(1)	Total	10
Frais d'administration et frais généraux:							
1,900,800	1,803,852	9,911,147	8,099,714	351,452(1)	(1)	Traitements et salaires	11
370,194	789,021	4,588,076	4,834,283	113,068(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage, et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	12
348,399	380,203	1,833,570	1,851,422	3,999(1)	(1)	Fournitures et frais d'ordre général	13
235,942	156,394	819,630	519,862	7,800(1)	(1)	Amortissement (bâtiments et matériel)	14
88,722	125,376	273,282	450,228	1,600(1)	(1)	Impôts foncière et taxes sur la propriété	15
535,754	1,270,372	6,801,318	4,129,978	116,077(1)	(1)	Autres dépenses (frais professionnels, frais juridiques, etc.)	16
3,479,811	4,525,218	24,227,023	19,885,487	593,996(1)	(1)	Total	17
22,117,471	38,490,935	173,065,212	146,278,559	4,297,836(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	18
Compte des revenus et des dépenses:							
(289,664)	1,527,920	11,578,866	5,910,834	102,628(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises pour compte d'autrui	19
2,518,997	1,540,196	6,585,046	5,583,293	171,853(1)	(1)	Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	20
1,533,286	867,193	4,449,235	3,598,596	-	-	Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	21
466,026	387,258	2,111,409	1,428,646	43,885(1)	(1)	Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	22
441,095	764,235	4,234,427	3,200,797	137,946(1)	(1)	Frais divers (intérêt versés, perte de capital, etc.)	23
720,978	1,823,946	11,591,659	6,123,380	180,420(1)	(1)	Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	24
296,921	272,057	2,632,090	1,723,902	21,087(1)	(1)	Provision pour l'impôt sur le revenu	25
424,057	1,551,889	8,959,569	4,399,478	159,333(1)	(1)	Revenu net reporté aux bénéficiaires non répartis	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 41. Balance Sheet

Class II - Carriers by Province or Territory of Domestic

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	28,432,225	155,886	93,823	931,536	291,617	5,737,306	8,239,198
2	Accounts receivable	120,613,272	1,079,637	1,052,807	3,042,143	1,725,659	27,864,560	33,067,928
3	Prepaid expenses	11,459,898	172,126	179,306	297,077	227,908	2,938,547	3,539,259
4	Materials and supplies inventory	16,519,099	141,715	18,360	248,184	180,010	4,832,590	6,972,649
5	Other current assets	31,939,817	184,998	288,471	742,513	356,015	6,761,588	15,491,667
6	Total current assets	208,964,311	1,734,362	1,632,767	5,261,453	2,781,209	48,134,591	67,310,701
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	60,878,024	263,989	492,253	1,314,526	588,954	12,005,972	22,294,857
8	Less accumulated depreciation	10,375,307	44,801	117,247	319,383	159,708	2,351,134	3,817,925
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	498,760,148	4,476,861	5,034,219	14,870,621	11,972,319	128,258,937	144,784,300
10	Less accumulated depreciation	280,086,928	2,674,936	2,964,184	8,934,714	7,612,243	70,874,474	86,096,336
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	22,419,192	231,200	80,457	502,130	317,213	6,808,720	6,550,338
12	Less accumulated depreciation	11,272,654	84,835	46,061	229,017	145,416	3,439,256	3,599,619
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	23,038,002	33,558	156,144	688,863	409	3,068,250	15,177,885
14	Less accumulated depreciation	12,444,611	22,049	105,320	276,349	-	860,164	10,323,069
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	52,528,688	266,396	602,964	1,310,667	1,259,612	12,363,440	21,145,286
16	GRAND TOTAL ASSETS	552,408,865	4,179,745	4,765,992	14,188,797	9,002,349	133,114,882	173,426,708
Liabilities and owners equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	61,731,258	645,824	846,057	1,872,509	934,340	15,584,012	16,729,753
18	Accounts payable	86,678,247	889,497	751,567	1,976,706	1,403,074	23,332,379	25,155,595
19	Other current liabilities	76,249,604	813,804	802,059	1,967,726	1,710,710	17,501,635	19,255,962
20	Total current liabilities	224,659,109	2,349,125	2,399,683	5,816,941	4,048,124	56,418,026	61,141,310
21	Long-term debt	158,315,591	1,755,813	1,766,238	3,542,089	2,053,562	35,577,604	46,965,082
22	Total liabilities	382,974,700	4,104,938	4,165,921	9,359,030	6,101,686	91,995,630	108,106,392
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	13,514,197	51,440	63,200	475,326	80,103	6,583,515	4,623,023
24	Retained earnings	155,919,968	23,367	536,871	4,354,441	2,820,560	34,535,737	60,697,293
25	Total owner(s) equity	169,434,165	74,807	600,071	4,829,767	2,900,663	41,119,252	65,320,316
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNERS EQUITY	552,408,865	4,179,745	4,765,992	14,188,797	9,002,349	133,114,882	173,426,708

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 41. Bilan

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
446,799	901,511	6,706,335	4,850,873	77,341(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
2,114,417	4,171,774	27,406,600	18,677,714	410,033(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
206,827	391,311	1,479,787	1,925,451	102,299(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
686,694	404,076	1,997,721	945,658	91,442(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock	4
702,149	568,597	4,469,519	2,359,007	15,293(1)	(1)	Autres disponibilités	5
4,156,886	6,437,269	42,059,962	28,758,703	696,408(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):	
2,756,067	2,798,982	10,638,322	7,611,651	112,451(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
427,393	611,616	1,542,688	975,745	7,667(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
11,973,203	17,687,122	92,431,782	65,228,562	2,042,142(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
2,774,900	9,738,306	46,231,160	37,119,946	1,065,379(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
417,989	927,956	3,164,366	3,127,933	90,330(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
377,608	512,926	1,425,427	1,432,319	30,170(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
173,715	93,502	2,689,265	953,898	2,513(1)	(1)	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
87,902	55,908	578,949	133,996	905(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	14
1,120,558	1,002,167	7,274,354	5,691,154	492,090(1)	(1)	Autres éléments d'actif (placements, valeurs incorporées, etc.)	15
13,180,615	18,028,242	108,479,827	71,709,895	2,331,813(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
1,454,404	2,687,612	10,818,548	9,983,153	175,046(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
1,661,050	2,415,534	17,065,254	11,799,494	228,097(1)	(1)	Comptes à payer	18
1,647,999	2,886,122	19,388,432	9,537,597	737,558(1)	(1)	Autres exigibilités	19
4,763,453	7,989,268	47,272,234	31,320,244	1,140,701(1)	(1)	Total, exigibilités	20
5,506,462	4,408,483	33,218,620	22,484,512	1,037,126(1)	(1)	Dettes à long terme	21
10,269,915	12,397,751	80,490,854	53,804,756	2,177,827(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
103,480	258,335	542,491	706,571	26,713(1)	(1)	Capital-actions	23
2,807,220	5,372,156	27,446,482	17,198,568	127,273(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
2,910,700	5,630,491	27,988,973	17,905,139	153,986(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
13,180,615	18,028,242	108,479,827	71,709,895	2,331,813(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 42. Employees and Their Compensation

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
No.							
1 Establishments reporting No.	864	10	7	23	20	212	243
Transportation employees:							
2 Drivers (including su- pervisors) No.	11,002	69	71	309	210	3,221	3,327
3 Total compensation \$	216,008,109	1,300,422	840,072	4,953,476	3,365,970	59,507,809	61,714,299
4 Helpers No.	624	4	10	31	7	107	104
5 Total compensation \$	7,692,438	53,906	174,975	445,777	50,295	1,101,171	1,064,104
6 Other No.	90	-	-	1	-	37	23
7 Total compensation \$	1,391,904	-	-	13,000	-	559,696	288,681
8 Equipment maintenance and garage employees No.	1,362	15	16	45	34	432	400
9 Total compensation \$	25,178,862	261,168	282,199	758,767	533,500	7,196,786	7,527,623
10 Terminal and platform employees No.	641	1	3	56	6	202	196
11 Total compensation \$	10,193,539	14,000	44,536	591,339	84,808	3,273,747	3,119,287
12 Sales, tariff and adver- tising employees No.	166	1	-	6	-	75	45
13 Total compensation \$	3,054,492	25,000	-	64,383	-	1,255,459	897,655
14 Administrative and other general employees No.	2,871	19	24	70	47	701	852
15 Total compensation \$	54,610,373	341,875	319,438	1,070,975	703,378	12,193,896	15,752,238
16 Total number of employees	16,756	109	124	518	304	4,775	4,947
17 GRAND TOTAL COMPENSATION \$	318,129,717	1,996,371	1,661,220	7,897,717	4,737,951	85,088,564	90,363,887

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 42. Employés et leur rémunération

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest			N ^o
22	40	152	131	4(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
							Employés affectés au transport:	
243	362	1,604	1,562	24(1)	(1)	nbre	Chauffeurs (y compris les sur- veillants)	2
4,080,622	7,558,684	35,889,939	36,186,195	610,621(1)	(1)	\$	Rémunération totale	3
33	3	225	100	-	-	nbre	Aides	4
295,324	11,649	3,156,745	1,338,492	-	-	\$	Rémunération totale	5
1	-	13	15	-	-	nbre	Autres	6
35,667	-	205,267	289,593	-	-	\$	Rémunération totale	7
29	60	174	154	3(1)	(1)	nbre	Employés à l'entretien du ma- tériel et du garage	8
517,990	968,454	3,600,152	3,444,043	88,180(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
9	21	65	73	9(1)	(1)	nbre	Employés du terminus et de la plate-forme	10
140,494	315,760	1,180,469	1,297,332	131,767(1)	(1)	\$	Rémunération totale	11
-	1	20	18	-	-	nbre	Employés des ventes, des ta- rifs, et de la publicité	12
-	16,461	330,584	464,950	-	-	\$	Rémunération totale	13
106	116	514	413	9(1)	(1)	nbre	Employés de l'administration et autres	14
2,034,890	2,025,172	10,749,295	9,042,692	376,524(1)	(1)	\$	Rémunération totale	15
421	563	2,615	2,335	45(1)	(1)		Nombre total d'employés	16
7,104,987	10,896,180	55,112,451	52,063,297	1,207,092(1)	(1)	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 43. Revenue Equipment Operated

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
	number - nombre						
Straight trucks:							
1 Owned	4,420	7	30	119	32	1,419	1,415
2 Leased	185	-	-	-	-	12	66
Truck tractors:							
3 Owned	7,134	53	92	250	171	2,044	2,259
4 Leased	397	4	-	14	6	34	142
Semi-trailers (10 metres or less):							
5 Owned	2,023	30	69	56	41	433	670
6 Leased	166	2	1	2	-	1	51
Semi-trailers (over 10 metres):							
7 Owned	10,359	121	76	332	248	2,758	3,037
8 Leased	497	-	-	6	11	117	173
Full trailers:							
9 Owned	448	-	-	-	6	134	147
10 Leased	56	-	-	-	-	-	31
Container trailers:							
11 Owned	292	-	-	17	-	217	31
12 Leased	-	-	-	-	-	-	-
Dolly converters:							
13 Owned	277	1	-	-	-	85	61
14 Leased	3	-	-	-	-	-	-
Other:							
15 Owned	93	-	-	2	-	44	35
16 Leased	1	-	-	-	-	-	-
Total							
17 Owned	25,046	212	267	776	498	7,144	8,275
18 Leased	1,305	6	1	22	17	164	463

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 43. Matériel productif en service

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
number - nombre							
						Camions:	
104	82	581	626	5(1)	(1)	Possédés	1
-	5	16	86	-	-	Loués	2
						Tracteurs routiers:	
186	282	1,065	709	23(1)	(1)	Possédés	3
18	19	86	74	-	-	Loués	4
						Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
13	69	385	243	14(1)	(1)	Possédés	5
-	1	80	28	-	-	Loués	6
						Semi-remorques (plus de 10 mètres):	
239	420	1,401	1,007	30(1)	(1)	Possédés	7
-	46	28	96	20(1)	(1)	Loués	8
						Remorques:	
19	25	71	46	-	-	Possédés	9
-	5	6	14	-	-	Loués	10
						Porte-conteneurs:	
6	-	18	3	-	-	Possédés	11
-	-	-	-	-	-	Loués	12
						Diabolos:	
2	4	84	40	-	-	Possédés	13
-	-	2	1	-	-	Loués	14
						Autres:	
4	4	3	1	-	-	Possédés	15
-	-	-	1	-	-	Loués	16
						Total	
633	886	3,608	2,675	72(1)	(1)	Possédés	17
18	76	218	300	20(1)	(1)	Loués	18

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Fuel Consumption and Cost

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	864	10	7	23	20	212	243
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	67 466 295	101 787	433 657	1 489 762	568 315	21 197 951	22 413 702
3	Diesel	L	330 659 484	3 205 084	2 520 701	9 976 835	10 688 144	85 790 076	91 413 577
4	Total	L	398 125 779	3 306 871	2 954 358	11 466 597	11 256 459	106 988 027	113 827 279
United States fuel:									
5	Gasoline	L	944 048	-	-	-	-	161 837	782 211
6	Diesel	L	10 781 979	-	387 568	157 117	1 641 395	5 599 966	2 282 990
7	Total	L	11 726 027	-	387 568	157 117	1 641 395	5 761 803	3 065 201
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	98,146,736	905,720	944,165	3,055,022	3,312,104	28,717,496	28,754,889

See footnote(s) at end of Table 33.

TABLE 45. Estimated Annual Distance Travelled

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	864	10	7	23	20	212	243
Straight trucks:									
2	Owned	km	165 194 671	213 858	1 344 745	3 681 172	1 762 222	53 513 153	47 352 914
3	Leased	"	7 561 344	-	-	-	-	587 688	2 149 162
Truck tractors:									
4	Owned	"	550 751 244	4 774 382	4 902 291	17 554 713	30 056 425	149 717 364	151 771 805
5	Leased	"	33 021 617	273 581	-	1 118 976	415 198	2 552 586	10 912 347
6	Total Owned	"	715 945 915	4 988 240	6 247 036	21 235 885	31 818 647	203 230 517	199 124 719
7	Total Leased	"	40 582 961	273 581	-	1 118 976	415 198	3 140 274	13 061 509
8	GRAND TOTAL	"	756 528 876	5 261 821	6 247 036	22 354 861	32 233 845	206 370 791	212 186 228

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLERAU 44. La consommation de carburant et son coût

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord- Ouest		N°
22	40	152	131	4(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
Carburant canadien:							
2 832 324	1 413 656	8 896 572	8 007 894	110 675(1)	(1)	L Essence	2
8 302 463	20 915 821	56 403 667	40 113 512	1 329 604(1)	(1)	L Diesel	3
11 134 787	22 329 477	65 300 239	48 121 406	1 440 279(1)	(1)	L Total	4
Carburant des États-Unis:							
-	-	-	-	-	-	L Essence	5
233 480	85 675	345 361	48 427	-	-	L Diesel	6
233 480	85 675	345 361	48 427	-	-	L Total	7
2,697,229	5,267,960	13,062,229	11,070,863	359,059(1)	(1)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLERAU 45. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
22	40	152	131	4(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
3 853 427	3 320 797	25 299 997	24 758 926	93 460(1)	(1)	km Camions: Possédés	2
-	296 343	655 364	3 872 787	-	-	" Loués	3
17 039 053	36 646 628	81 951 103	53 593 403	2 744 077(1)	(1)	" Tracteurs routiers: Possédés	4
1 444 700	2 445 345	8 449 665	5 409 219	-	-	" Loués	5
20 892 480	39 967 425	107 251 100	78 352 329	2 837 537(1)	(1)	" Total Possédés	6
1 444 700	2 741 688	9 105 029	9 282 006	-	-	" Loués	7
22 337 180	42 709 113	116 356 129	87 634 335	2 837 537(1)	(1)	" TOTAL GÉNÉRAL	8

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 44. Summary Statistics for Local and Off-Highway Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 187(2,3)	-	-	(2)	-	49	42
2	Total operating revenues	\$ 189,338,815(2,3)	-	-	(2)	-	48,132,144	42,607,933
3	Local	\$ 112,785,275(2,3)	-	-	(2)	-	35,163,467	30,232,538
4	Intercity	\$ 31,861,553(2)	-	-	(2)	-	7,272,148	7,684,322
5	Off-highway	\$ 44,691,987	-	-	-	-	5,696,529	4,691,073
6	Total operating expenses	\$ 181,456,102(2,3)	-	-	(2)	-	46,350,619	40,401,817
7	Transportation expenses	\$ 122,244,613(2,3)	-	-	(2)	-	28,774,430	27,085,207
8	Maintenance and garage expenses	\$ 21,602,721(2,3)	-	-	(2)	-	5,680,026	4,729,284
9	Terminal expenses	\$ 4,359,892(2)	-	-	(2)	-	1,374,404	1,148,427
10	Administration and general expenses	\$ 33,248,876(2,3)	-	-	(2)	-	10,521,759	7,438,899
11	Total number of employees	3,704(2,3)	-	-	(2)	-	1,192	870
12	Total salaries and wages	\$ 75,112,351(2,3)	-	-	(2)	-	22,845,330	15,942,692
13	Total assets	\$ 105,440,567(2,3)	-	-	(2)	-	23,848,949	31,168,790
14	Total liabilities	\$ 66,775,514(2,3)	-	-	(2)	-	15,852,588	16,176,699
15	Total owner(s) equity	\$ 38,665,053(2,3)	-	-	(2)	-	7,996,361	14,992,091
16	Total equipment operated	No. 4,684(2,3)	-	-	(2)	-	1,585	1,452
17	Straight trucks	" 1,755(2)	-	-	(2)	-	631	510
18	Truck-tractors	" 1,094(2,3)	-	-	(2)	-	358	286
19	Semi-trailers	" 1,677(2,3)	-	-	(2)	-	550	581
20	Other	" 158(2)	-	-	(2)	-	46	35

See footnote(s) at end of Table 35.

TABLE 45. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 677(2,3)	10	7	23(2)	20	163	201
2	Total operating revenues	\$ 747,376,415(2,3)	11,314,998	7,762,361	21,613,360(2)	19,103,059	172,939,029	210,161,749
3	Local	\$ 60,070,458(2,3)	606,511	176,254	3,166,496(2)	879,120	14,980,208	19,112,728
4	Intercity	\$ 673,749,819(2)	10,708,487	7,586,107	18,073,510(2)	18,107,252	156,927,837	189,421,429
5	Off-highway	\$ 13,556,138	-	-	373,354	116,687	1,030,984	1,627,592
6	Total operating expenses	\$ 710,264,277(2,3)	11,201,586	7,527,726	21,155,585(2)	17,745,343	165,148,457	197,935,421
7	Transportation expenses	\$ 479,482,621(2,3)	7,986,458	5,341,414	14,078,113(2)	12,293,027	106,853,550	132,724,431
8	Maintenance and garage expenses	\$ 89,350,329(2,3)	1,610,846	880,106	2,791,538(2)	2,667,216	24,247,642	23,743,683
9	Terminal expenses	\$ 17,592,250(2)	76,299	64,191	813,240(2)	273,184	4,568,958	5,075,563
10	Administration and general expenses	\$ 123,839,077(2,3)	1,527,983	1,242,015	3,472,694(2)	2,511,916	29,478,307	36,391,744
11	Total number of employees	13,052(2,3)	109	124	518(2)	304	3,583	4,077
12	Total salaries and wages	\$ 243,017,366(2,3)	1,996,371	1,661,220	7,897,717(2)	4,737,951	62,243,234	74,421,195
13	Total assets	\$ 446,968,298(2,3)	4,179,745	4,765,992	14,188,797(2)	9,002,349	109,265,933	142,257,918
14	Total liabilities	\$ 316,199,186(2,3)	4,104,938	4,165,921	9,359,030(2)	6,101,686	76,143,042	91,929,693
15	Total owner(s) equity	\$ 130,769,112(2,3)	74,807	600,071	4,829,767(2)	2,900,663	33,122,891	50,328,225
16	Total equipment operated	No. 21,667(2,3)	218	268	798(2)	515	5,723	7,286
17	Straight trucks	" 2,850(2)	7	30	119(2)	32	800	971
18	Truck-tractors	" 6,437(2,3)	57	92	264(2)	177	1,720	2,115
19	Semi-trailers	" 11,368(2,3)	153	146	396(2)	300	2,769	3,970
20	Other	" 1,012(2)	1	-	19(2)	6	434	230

See footnote(s) at end of Table 55.

TABIEAU 46. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord- Ouest			N ^o
5	5	35	51	(3)	-	nbre	Établissements déclarants	1
4,337,556	3,580,754	34,237,150	56,443,278	(3)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,558,361	2,907,935	14,783,896	26,139,078	(3)	-	\$	Locales	3
-	672,819	7,038,052	9,194,212	-	-	\$	Interurbaines	4
779,195	-	12,415,202	21,109,988	-	-	\$	Chemins privés	5
3,916,646	3,645,844	32,634,504	54,506,672	(3)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
2,608,924	2,486,908	23,138,239	38,150,905	(3)	-	\$	Frais de transport	7
644,249	414,228	3,853,302	6,281,632	(3)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
16,125	42,630	680,440	1,097,866	-	-	\$	Frais de terminus	9
647,348	702,078	4,962,523	8,976,269	(3)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
117	53	498	974	(3)	-		Nombre d'employés	11
1,856,424	1,123,056	11,676,607	21,668,242	(3)	-	\$	Rémunération totale	12
2,377,271	2,454,342	20,141,288	25,449,927	(3)	-	\$	Total de l'actif	13
1,636,267	1,412,594	14,082,036	17,615,330	(3)	-	\$	Total du passif	14
741,004	1,041,748	6,059,252	7,834,597	(3)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
104	83	509	951	(3)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
37	29	211	337	-	-	"	Camions	17
37	17	127	269	(3)	-	"	Tracteurs routiers	18
20	37	163	326	(3)	-	"	Semi-remorques	19
10	-	8	19	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABIEAU 47. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia Colombie- Britannique	Yukon	Northwest Territoires Territoires du Nord-Ouest			N ^o
17	35	117	80	4(1,3)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
17,490,251	36,438,101	150,406,928	95,746,115	4,400,464(1,3)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,391,232	1,829,493	8,358,709	8,646,583	923,124(3)	-	\$	Locales	3
15,870,204	34,608,608	135,951,413	83,017,632	3,477,340(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
228,815	-	6,096,806	4,081,900	-	-	\$	Chemins privés	5
18,200,825	34,845,091	140,434,520	91,771,887	4,297,836(1,3)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,418,910	25,304,334	94,027,592	65,601,395	2,853,397(1,3)	(1)	\$	Frais de transport	7
1,923,867	3,995,759	17,446,257	9,523,592	519,823(1,3)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
465,359	913,103	3,577,641	1,584,799	179,913(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
3,392,689	4,631,895	25,383,030	15,062,101	744,703(1,3)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
304	510	2,117	1,361	45(1,3)	(1)		Nombre d'employés	11
5,248,563	9,773,124	43,435,844	30,395,055	1,207,092(1,3)	(1)	\$	Rémunération totale	12
10,803,344	15,573,900	88,338,539	46,259,968	2,331,813(1,3)	(1)	\$	Total de l'actif	13
8,633,648	10,985,157	66,408,818	36,189,426	2,177,827(1,3)	(1)	\$	Total du passif	14
2,159,696	4,588,743	21,929,721	10,070,542	153,986(1,3)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
547	879	3,317	2,024	92(1,3)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
67	58	386	375	5(1)	(1)	"	Camions	17
167	284	1,024	514	23(1,3)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
292	499	1,731	1,048	64(1,3)	(1)	"	Semi-remorques	19
21	38	176	87	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 48. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 267	6	7	16	15	61	51
2	Total operating revenues	\$ 310,536,614	8,065,868	7,762,361	16,528,093	15,563,816	62,824,902	58,968,592
3	Intraprovincial	\$ 194,995,174	5,055,357	937,003	12,822,294	8,076,435	37,688,939	34,382,314
4	Interprovincial	\$ 87,878,061	2,354,875	5,449,574	2,314,635	5,674,128	15,478,222	19,332,539
5	International	\$ 27,663,379	655,636	1,375,784	1,391,164	1,813,253	9,657,741	5,253,739
6	Total operating expenses	\$ 296,108,368	7,790,830	7,527,726	16,108,922	14,527,868	60,227,416	55,945,618
7	Transportation expenses	\$ 205,606,506	5,959,308	5,341,414	11,142,333	10,030,473	38,735,655	38,178,998
8	Maintenance and garage expenses	\$ 36,680,500	837,176	880,106	2,151,115	2,193,828	8,650,328	6,157,588
9	Terminal expenses	\$ 6,409,702	63,699	64,191	370,993	261,249	1,815,609	1,354,371
10	Administration and general ex- penses	\$ 47,411,660	930,647	1,242,015	2,444,481	2,042,318	11,025,824	10,254,661
11	Total number of employees	4,868	53	124	338	223	1,293	1,041
12	Total salaries and wages	\$ 89,225,986	1,043,350	1,661,220	5,613,565	3,672,296	22,867,740	18,540,788
13	Total assets	\$ 166,193,976	2,865,801	4,765,992	11,446,244	7,534,075	36,183,855	33,452,327
14	Total liabilities	\$ 125,062,306	2,835,974	4,165,921	7,240,179	5,241,525	25,002,224	25,440,801
15	Total owner(s) equity	\$ 41,131,670	29,827	600,071	4,206,065	2,292,550	11,181,631	8,011,526
16	Total equipment operated	No. 8,215	136	268	586	419	2,054	1,797
17	Straight trucks	" 873	6	30	64	27	322	186
18	Truck-tractors	" 2,539	30	92	195	137	612	582
19	Semi-trailers	" 4,537	99	146	315	249	1,076	977
20	Other	" 870	1	—	11	6	44	52

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 49. Summary Statistics for International Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 141	(5)	6(5)	3	9	37	42
2	Total operating revenues	\$ 158,392,084	(5)	8,778,502(5)	2,717,581	9,104,392	43,480,575	43,622,923
3	Intraprovincial	\$ 78,711,696	(5)	2,739,543(5)	1,028,497	4,300,950	19,508,802	23,324,469
4	Interprovincial	\$ 29,630,057	(5)	4,007,539(5)	297,920	2,795,508	4,159,416	7,192,449
5	International	\$ 50,050,331	(5)	2,031,420(5)	1,391,164	2,007,934	19,812,357	13,106,005
6	Total operating expenses	\$ 151,293,614	(5)	8,444,719(5)	2,533,561	8,104,498	41,796,578	40,805,168
7	Transportation expenses	\$ 106,051,187	(5)	6,590,167(5)	1,555,242	5,522,138	27,996,101	28,194,498
8	Maintenance and garage expenses	\$ 18,260,558	(5)	943,919(5)	376,030	1,298,176	6,228,852	4,565,284
9	Terminal expenses	\$ 2,758,575	(5)	57,104(5)	248,525	139,045	789,668	983,296
10	Administration and general ex- penses	\$ 24,223,294	(5)	853,529(5)	353,764	1,145,139	6,781,957	7,062,090
11	Total number of employees	2,316	(5)	60(5)	68	150	734	721
12	Total salaries and wages	\$ 43,618,052	(5)	787,709(5)	807,801	2,122,771	13,999,791	13,752,173
13	Total assets	\$ 83,972,911	(5)	3,911,266(5)	1,576,996	4,352,438	23,907,956	26,338,498
14	Total liabilities	\$ 64,134,341	(5)	3,507,943(5)	816,404	2,790,838	17,811,912	19,152,972
15	Total owner(s) equity	\$ 19,838,570	(5)	403,323(5)	760,592	1,561,600	6,096,044	7,185,526
16	Total equipment operated	No. 4,227	(5)	225(5)	73	245	1,285	1,376
17	Straight trucks	" 324	(5)	6(5)	2	12	138	85
18	Truck-tractors	" 1,332	(5)	74(5)	35	84	413	437
19	Semi-trailers	" 2,463	(5)	145(5)	36	149	699	484
20	Other	" 108	—	—	—	—	35	30

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 38. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N ^o
7	22	55(4)	27	-	(4)	nbre	Établissements déclarants		1
9,937,939	22,312,014	72,658,705(4)	35,914,324	-	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation		2
4,920,027	12,791,886	51,557,392(4)	26,763,527	-	(4)	\$	Intraprovinciales		3
2,188,220	9,059,962	19,194,508(4)	6,831,398	-	(4)	\$	Interprovinciales		4
2,829,692	460,166	1,906,805	2,319,399	-	-	\$	Internationales		5
9,540,982	21,246,948	68,584,033(4)	34,608,025	-	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
7,058,492	15,852,640	48,500,575(4)	24,806,618	-	(4)	\$	Frais de transport		7
799,681	2,491,518	8,769,111(4)	3,750,049	-	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
191,261	282,907	1,265,239(4)	740,183	-	(4)	\$	Frais de terminus		9
1,491,548	2,619,883	10,049,108(4)	5,311,175	-	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
185	299	846(4)	466	-	(4)		Nombre d'employés		11
2,958,894	5,397,080	17,507,922(4)	9,963,131	-	(4)	\$	Rémunération totale		12
4,512,235	9,837,223	40,577,172(4)	15,019,052	-	(4)	\$	Total de l'actif		13
3,559,452	7,061,972	31,591,891(4)	12,922,367	-	(4)	\$	Total du passif		14
952,783	2,775,251	8,985,281(4)	2,096,685	-	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
224	553	1,446(4)	732	-	(4)	nbre	Matériel productif en opération		16
25	21	105(4)	87	-	(4)	"	Camions		17
79	178	436(4)	198	-	(4)	"	Tracteurs routiers		18
109	332	810(4)	424	-	(4)	"	Semi-remorques		19
11	22	98	23	-	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 49. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				N ^o
5	5	18	16	-	-	nbre	Établissements déclarants		1
6,141,604	5,189,029	17,555,786	21,801,692	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation		2
1,975,998	2,458,225	10,008,643	13,366,569	-	-	\$	Intraprovinciales		3
1,085,825	2,270,638	4,600,131	3,220,631	-	-	\$	Interprovinciales		4
3,079,781	460,166	2,947,012	5,214,492	-	-	\$	Internationales		5
5,983,880	5,102,656	16,931,615	21,590,939	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation		6
4,565,008	3,997,847	11,871,851	15,758,335	-	-	\$	Frais de transport		7
406,728	482,709	2,054,027	1,904,833	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage		8
44,672	40,263	241,095	214,907	-	-	\$	Frais de terminus		9
967,472	581,837	2,764,642	3,712,864	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux		10
74	52	205	252	-	-		Nombre d'employés		11
1,451,717	1,014,893	4,277,502	5,403,695	-	-	\$	Rémunération totale		12
2,937,176	1,907,187	8,879,534	10,161,860	-	-	\$	Total de l'actif		13
1,929,679	1,703,191	7,627,209	8,794,193	-	-	\$	Total du passif		14
1,007,497	203,996	1,252,325	1,367,667	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires		15
124	108	313	478	-	-	nbre	Matériel productif en opération		16
32	4	16	38	-	-	"	Camions		17
35	31	112	111	-	-	"	Tracteurs routiers		18
46	70	178	312	-	-	"	Semi-remorques		19
7	3	7	17	-	-	"	Autres		20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 50. Summary Statistics for Common Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 549(6)	5	5	15	14	126	171
2	Total operating revenues	\$ 600,985,890(6)	6,835,783	5,354,492	14,101,790	12,457,681	138,031,396	176,210,090
3	Total operating expenses	\$ 573,399,345(6)	6,562,850	4,973,176	13,982,741	11,614,109	133,095,177	166,711,657
4	Transportation expenses	\$ 386,323,904(6)	5,039,350	3,705,878	8,897,655	7,882,899	83,797,279	110,638,525
5	Maintenance and garage expenses	\$ 65,333,887(6)	722,991	600,854	1,954,115	1,690,480	16,547,087	18,700,618
6	Terminal expenses	\$ 17,402,419(6)	44,707	64,191	765,408	226,644	5,155,277	5,157,403
7	Administration and general expenses	\$ 104,339,135(6)	755,802	602,253	2,365,563	1,814,086	27,595,534	32,215,111
8	Total number of employees	11,045(6)	43	74	353	216	3,130	3,576
9	Total salaries and wages	\$ 204,477,492(6)	816,676	887,697	5,393,710	3,227,752	55,405,235	64,776,972
10	Total assets	\$ 335,694,923(6)	2,513,368	3,112,449	9,041,981	6,204,493	83,137,825	107,213,141
11	Total liabilities	\$ 243,744,905(6)	2,256,951	2,599,222	6,060,502	4,271,406	60,027,220	74,011,806
12	Total owner(s) equity	\$ 91,950,018(6)	256,417	513,227	2,981,479	1,933,087	23,110,605	33,201,335
13	Total equipment operated	No. 18,328(6)	106	192	509	367	4,800	6,720
14	Straight trucks	" 3,152(6)	6	15	89	22	973	937
15	Truck-tractors	" 4,990(6)	22	73	169	133	1,303	1,832
16	Semi-trailers	" 9,324(6)	77	104	233	206	2,154	3,753
17	Other	" 862	1	-	18	6	370	198

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 51. Summary Statistics for Contract Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 315(6)	7(5)	(5)	8	6	86	72
2	Total operating revenues	\$ 335,729,340(6)	6,887,084(5)	(5)	7,511,570	6,645,378	83,039,777	76,559,592
3	Total operating expenses	\$ 318,321,034(6)	7,193,286(5)	(5)	7,172,844	6,131,234	78,403,899	71,625,581
4	Transportation expenses	\$ 215,403,330(6)	4,582,644(5)	(5)	5,180,458	4,410,128	51,830,701	49,171,113
5	Maintenance and garage expenses	\$ 45,619,163(6)	1,167,107(5)	(5)	837,423	976,736	13,380,581	9,772,349
6	Terminal expenses	\$ 4,549,723(6)	31,592	-	47,832	46,540	788,085	1,066,587
7	Administration and general expenses	\$ 52,748,818(6)	1,411,943(5)	(5)	1,107,131	697,830	12,406,532	11,615,532
8	Total number of employees	5,711(6)	116(5)	(5)	165	88	1,645	1,371
9	Total salaries and wages	\$ 113,652,225(6)	1,953,218(5)	(5)	2,504,007	1,510,199	29,683,329	25,586,915
10	Total assets	\$ 216,713,942(6)	3,319,920(5)	(5)	5,146,816	2,797,856	49,977,057	66,213,567
11	Total liabilities	\$ 139,229,795(6)	3,414,686(5)	(5)	3,298,528	1,830,280	31,968,410	34,094,586
12	Total owner(s) equity	\$ 77,484,147(6)	(94,766)(5)	(5)	1,848,288	967,576	18,008,647	32,118,981
13	Total equipment operated	No. 8,023(6)	188(5)	(5)	289	148	2,508	2,018
14	Straight trucks	" 1,453(6)	16(5)	(5)	30	10	458	544
15	Truck-tractors	" 2,541(6)	54(5)	(5)	95	44	775	569
16	Semi-trailers	" 3,721(6)	118(5)	(5)	163	94	1,165	794
17	Other	" 308	-	-	1	-	110	107

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLEAU 50. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
14	27	102	70	-	(6)	nbre	Établissements déclarants	1
14,625,415	26,329,379	124,180,121	82,859,743	-	(6)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,338,521	25,076,589	116,253,403	79,791,122	-	(6)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
10,365,374	18,022,391	80,430,033	57,544,520	-	(6)	\$	Frais de transport	4
1,627,177	2,830,545	13,560,295	7,099,725	-	(6)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
374,482	726,707	2,801,443	2,086,157	-	(6)	\$	Frais de terminus	6
2,971,488	3,496,946	19,461,632	13,060,720	-	(6)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
265	356	1,762	1,270	-	(6)		Nombre d'employés	8
4,150,539	6,310,613	36,606,681	26,901,617	-	(6)	\$	Rémunération totale	9
8,612,098	11,483,650	69,793,674	34,582,244	-	(6)	\$	Total de l'actif	10
7,250,166	8,137,479	52,709,017	26,421,136	-	(6)	\$	Total du passif	11
1,361,932	3,346,171	17,084,657	8,161,108	-	(6)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
486	744	2,609	1,795	-	(6)	nbre	Matériel productif en opération	13
96	63	466	485	-	(6)	"	Camions	14
130	204	723	401	-	(6)	"	Tracteurs routiers	15
243	447	1,260	847	-	(6)	"	Semi-remorques	16
17	30	160	62	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 51. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N°
8	13	50	61	4(1,6)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
7,202,392	13,689,476	60,463,957	69,329,650	4,400,464(1,6)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
6,778,950	13,414,346	56,815,621	66,487,437	4,297,836(1,6)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
4,662,460	9,768,851	36,735,798	46,207,780	2,853,397(1,6)	(1)	\$	Frais de transport	4
940,939	1,579,442	7,739,264	8,705,499	519,823(1,6)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
107,002	229,026	1,456,638	596,508	179,913(1,6)	(1)	\$	Frais de terminus	6
1,068,549	1,837,027	10,883,921	10,977,650	744,703(1,6)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
156	207	853	1,065	45(1,6)	(1)		Nombre d'employés	8
2,954,448	4,585,567	18,505,770	25,161,680	1,207,092(1,6)	(1)	\$	Rémunération totale	9
4,568,517	6,544,592	38,686,153	37,127,651	2,331,813(1,6)	(1)	\$	Total de l'actif	10
3,019,749	4,260,272	27,781,837	27,383,620	2,177,827(1,6)	(1)	\$	Total du passif	11
1,548,768	2,284,320	10,904,316	9,744,031	153,986(1,6)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
165	218	1,217	1,180	92(1,6)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
8	24	131	227	5(1,6)	(1)	"	Camions	14
74	97	428	382	23(1,6)	(1)	"	Tracteurs routiers	15
69	89	634	527	64(1,6)	(1)	"	Semi-remorques	16
24	8	24	44	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLE 52. Summary Statistics for General Freight Carriers
Classes II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 306(8)	3	4	9	6	82	105
2	Total operating revenues	\$ 327,633,327(8)	2,287,454	5,732,468	8,942,354	5,260,748	85,990,574	109,325,037
3	Local	\$ 79,115,994(8)	78,608	158,471	1,678,541	136,500	28,953,810	22,463,977
4	Intercity	\$ 245,477,456(8)	2,208,846	5,573,997	7,121,361	5,124,248	56,765,141	84,980,931
5	Off-highway	\$ 3,039,877	-	-	142,452	-	271,623	1,880,129
6	Total operating expenses	\$ 315,424,492(8)	2,392,304	5,447,889	8,489,129	4,881,787	83,970,842	103,243,005
7	Transportation expenses	\$ 202,055,815(8)	1,453,945	4,014,537	5,098,332	3,203,471	52,078,698	65,575,487
8	Maintenance and garage expenses	\$ 33,564,361(8)	448,693	504,069	1,061,242	851,816	9,423,096	10,871,694
9	Terminal expenses	\$ 13,839,522(8)	12,600	49,699	770,400	150,319	3,960,190	4,146,489
10	Administration and general expenses	\$ 65,964,794(8)	477,066	879,584	1,559,155	676,181	18,508,858	22,649,335
11	Total number of employees	7,403(8)	39	84	259	92	2,190	2,521
12	Total salaries and wages	\$ 132,674,749(8)	725,011	1,024,588	3,533,014	1,376,042	38,640,298	45,378,803
13	Total assets	\$ 179,297,076(8)	828,437	3,678,123	4,964,372	2,389,438	47,102,060	66,466,409
14	Total liabilities	\$ 129,763,255(8)	734,602	2,983,280	3,087,364	1,704,519	35,079,320	45,303,231
15	Total owner(s) equity	\$ 49,533,821(8)	93,835	694,843	1,877,008	684,919	12,022,740	21,163,178
16	Total equipment operated	No. 11,835(8)	53	196	368	143	3,233	4,759
17	Straight trucks	" 2,635(8)	5	25	61	16	844	909
18	Truck-tractors	" 3,054(8)	14	64	129	54	819	1,163
19	Semi-trailers	" 5,646(8)	34	107	160	67	1,402	2,482
20	Other	" 500	-	-	18	6	168	155

See footnote(s) at end of Table 52.

TABLE 53. Summary Statistics for Forest Product, Dump and Bulk Liquid Carriers
Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 247(8)	(7)	(7)	11(7)	9	61	59
2	Total operating revenues	\$ 259,251,578(8)	(7)	(7)	9,848,511(7)	8,565,580	60,732,950	63,984,816
3	Local	\$ 46,999,917(8)	(7)	-	629,727(7)	218,819	7,572,174	16,831,191
4	Intercity	\$ 175,097,769(8)	(7)	(7)	9,077,563(7)	8,230,074	47,899,726	43,231,927
5	Off-highway	\$ 37,153,892	-	-	141,221	116,687	5,261,050	3,921,698
6	Total operating expenses	\$ 245,125,308(8)	(7)	(7)	10,160,734(7)	7,987,777	57,716,930	58,962,007
7	Transportation expenses	\$ 170,876,033(8)	(7)	(7)	7,192,711(7)	5,793,106	38,891,967	41,188,305
8	Maintenance and garage expenses	\$ 35,443,885(8)	(7)	(7)	1,515,345(7)	978,610	9,508,594	8,523,023
9	Terminal expenses	\$ 2,349,286(8)	-	-	20,159	98,323	529,595	531,775
10	Administration and general expenses	\$ 36,456,104(8)	(7)	(7)	1,432,519(7)	1,117,738	8,786,774	8,718,904
11	Total number of employees	3,984(8)	(7)	(7)	163(7)	128	1,033	1,065
12	Total salaries and wages	\$ 79,935,460(8)	(7)	(7)	3,112,888(7)	1,844,636	17,834,426	19,953,752
13	Total assets	\$ 177,149,498(8)	(7)	(7)	7,541,559(7)	3,914,403	38,467,067	63,272,746
14	Total liabilities	\$ 108,997,040(8)	(7)	(7)	5,213,708(7)	2,667,156	25,157,330	30,654,080
15	Total owner(s) equity	\$ 68,152,458(8)	(7)	(7)	2,327,851(7)	1,247,247	13,309,737	32,618,666
16	Total equipment operated	No. 5,445(8)	(7)	(7)	307(7)	216	1,428	1,497
17	Straight trucks	" 806(8)	-	-	20	1	171	263
18	Truck-tractors	" 1,820(8)	(7)	(7)	100(7)	75	488	494
19	Semi-trailers	" 2,649(8)	(7)	(7)	185(7)	140	748	688
20	Other	" 170	(7)	-	2(7)	-	21	53

See footnote(s) at end of Table 53.

TABLEAU 52. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			NO
12	9	39	37	-	(8)	nbre	Établissements déclarants	1
10,647,065	9,510,265	43,193,011	46,744,351	-	(8)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,799,027	975,993	6,080,403	15,790,664	-	(8)	\$	Locales	3
7,848,038	8,534,272	36,809,118	30,511,504	-	(8)	\$	Interurbaines	4
-	-	303,490	442,183	-	-	\$	Chemins privés	5
11,555,516	9,561,632	40,787,297	45,095,091	-	(8)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,515,614	5,956,555	26,130,988	31,028,188	-	(8)	\$	Frais de transport	7
1,283,015	1,006,236	4,310,731	3,801,769	-	(8)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
321,545	745,279	1,787,511	1,895,490	-	(8)	\$	Frais de terminus	9
2,433,342	1,853,562	8,358,067	8,369,644	-	(8)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
279	177	871	891	-	(8)		Nombre d'employés	11
4,123,852	3,560,785	16,234,593	18,077,763	-	(8)	\$	Rémunération totale	12
6,787,304	3,921,338	25,039,568	18,120,027	-	(8)	\$	Total de l'actif	13
5,375,605	3,125,281	18,915,448	13,454,605	-	(8)	\$	Total du passif	14
1,411,699	796,057	6,124,120	4,665,422	-	(8)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
436	317	1,245	1,085	-	(8)	nbre	Matériel productif en opération	16
93	60	255	367	-	(8)	"	Camions	17
131	89	349	242	-	(8)	"	Tracteurs routiers	18
204	153	553	464	-	(8)	"	Semi-remorques	19
8	15	88	12	-	-	"	Autres	20

Voir notes) à la fin du tableau 53.

TABLEAU 53. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			NO
4	21	27	55	(8)	(8)	nbre	Établissements déclarants	1
2,356,368	20,425,560	30,334,293	63,003,500	(8)	(8)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
730,990	2,927,410	6,684,050	11,405,556	(8)	(8)	\$	Locales	3
1,051,392	17,498,150	17,914,993	30,193,944	(8)	(8)	\$	Interurbaines	4
573,986	-	5,735,250	21,404,000	-	-	\$	Chemins privés	5
2,160,847	19,471,999	28,750,171	59,914,843	(8)	(8)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,286,240	14,425,733	19,940,921	42,157,050	(8)	(8)	\$	Frais de transport	7
482,018	2,492,963	3,290,762	8,652,570	(8)	(8)	\$	Entretien du matériel productif et frais	8
50,358	159,966	600,145	358,965	(8)	(8)	\$	Frais de terminus	9
342,231	2,393,337	4,918,343	8,746,258	(8)	(8)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
39	290	373	893	(8)	(8)		Nombre d'employés	11
831,215	5,482,847	8,816,587	22,059,109	(8)	(8)	\$	Rémunération totale	12
2,187,486	10,206,866	16,631,518	34,927,853	(8)	(8)	\$	Total de l'actif	13
1,476,622	6,675,031	11,353,697	25,799,416	(8)	(8)	\$	Total du passif	14
710,864	3,531,835	5,277,821	9,128,437	(8)	(8)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
73	370	444	1,110	(8)	(8)	nbre	Matériel productif en opération	16
23	22	133	188	(8)	(8)	"	Camions	17
30	149	119	373	(8)	(8)	"	Tracteurs routiers	18
12	185	189	484	(8)	(8)	"	Semi-remorques	19
	14	3	65	-	-	"	Autres	20

Voir notes) à la fin du tableau 55.

TABLE 54. Summary Statistics for Other Carriers

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	311(8)	8(5)	(5)	5	5	69	79
2	Total operating revenue	\$	349,830,325(8)	9,125,416(5)	(5)	4,754,516	5,276,731	74,347,649	79,459,829
3	Local	\$	46,739,820(8)	231,681(5)	(5)	1,172,233	523,801	13,617,691	10,050,098
4	Intercity	\$	285,036,149(8)	8,893,735(5)	(5)	3,492,602	4,752,930	59,535,118	68,892,893
5	Off-highway	\$	18,054,356	-	-	89,681	-	1,194,840	516,838
6	Total operating expenses	\$	331,170,579(8)	8,839,976(5)	(5)	4,554,865	4,875,779	69,811,304	76,132,226
7	Transportation expenses	\$	228,795,386(8)	6,298,841(5)	(5)	3,347,619	3,296,450	44,657,315	53,045,846
8	Maintenance and garage expenses	\$	41,944,804(8)	1,269,138(5)	(5)	484,003	836,790	10,995,978	9,078,250
9	Terminal expenses	\$	5,763,334(8)	78,191(5)	(5)	22,681	24,542	1,453,577	1,545,726
10	Administration and general expenses	\$	54,667,055(8)	1,193,806(5)	(5)	700,562	717,997	12,704,434	12,462,404
11	Total number of employees		5,369(8)	86(5)	(5)	120	84	1,552	1,361
12	Total salaries and wages	\$	105,519,508(8)	1,373,547(5)	(5)	1,786,260	1,517,273	28,613,840	25,031,332
13	Total assets	\$	195,962,291(8)	3,442,357(5)	(5)	2,679,687	2,698,508	47,545,755	43,687,553
14	Total liabilities	\$	144,214,405(8)	3,458,162(5)	(5)	2,152,773	1,730,011	31,758,980	32,149,081
15	Total owner(s) equity	\$	51,747,886(8)	(15,805)(5)	(5)	526,913	968,497	15,786,775	11,538,472
16	Total equipment operated	No.	9,071(8)	199(5)	(5)	161	156	2,647	2,482
17	Straight trucks	"	1,164(8)	7(5)	(5)	38	15	416	307
18	Truck-tractors	"	2,657(8)	60(5)	(5)	46	48	771	747
19	Semi-trailers	"	4,750(8)	132(5)	(5)	77	93	1,169	1,381
20	Other	"	500	-	-	-	-	291	67

See footnote(s) at end of Table 55.

TABLE 55. Form of Ownership

Class II - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
Form of ownership:								
1	Sole owner	21	-	-	-	1	4	8
2	Partnership	10	-	-	-	-	1	1
3	Incorporated	830	10	7	23	19	207	232
4	Co-operative	2	-	-	-	-	-	2
5	Other	1	-	-	-	-	-	-
6	Total	864	10	7	23	20	212	243

- (1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (2) Local and off-highway carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (3) Local and off-highway carriers domiciled in Yukon were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (4) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (5) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (6) Common and contract carriers domiciled in the Northwest Territories were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (7) Newfoundland, Prince Edward Island and Nova Scotia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (8) General Freight, forest, dump and bulk liquid carriers domiciled in Yukon and Northwest Territories were grouped with "other" carriers to meet confidentiality requirements.

TABLEAU 54. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	nbre	Établissements déclarants	N°
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
6	10	86	39	4(8)	-			
8,824,374	10,083,030	111,116,774	42,441,542	4,400,464(8)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,419,574	834,025	10,378,152	7,589,441	923,124(8)	-	\$	Locales	3
6,970,776	9,249,005	88,265,354	31,506,396	3,477,340(8)	-	\$	Interurbaines	4
434,024	-	12,473,268	3,345,705	-	-	\$	Chemins privés	5
8,401,108	9,457,304	103,531,556	41,268,625	4,297,836(8)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
6,225,980	7,408,954	71,093,922	30,567,062	2,853,397(8)	-	\$	Frais de transport	7
801,083	910,788	13,698,066	3,350,885	519,823(8)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
109,581	50,488	1,870,425	428,210	179,913(8)	-	\$	Frais de terminus	9
1,264,464	1,087,074	16,869,143	6,922,468	744,703(8)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
103	96	1,371	551	45(8)	-		Nombre d'employés	11
2,149,920	1,852,548	30,061,271	11,926,425	1,207,092(8)	-	\$	Rémunération totale	12
4,205,825	3,900,038	66,808,741	18,662,015	2,331,813(8)	-	\$	Total de l'actif	13
3,417,688	2,597,439	50,221,709	14,550,735	2,177,827(8)	-	\$	Total du passif	14
788,137	1,302,599	16,587,032	4,111,280	153,986(8)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
142	275	2,137	780	92(8)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
5	5	209	157	5(8)	-	"	Camions	17
48	63	683	168	23(8)	-	"	Tracteurs routiers	18
78	198	1,152	426	64(8)	-	"	Semi-remorques	19
11	9	93	29	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 55.

TABLEAU 55. Forme juridique de propriété

Catégorie II - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	nbre	Forme juridique de propriété:	N°
			Colombie- Britannique		Territoires du Nord- Ouest			
1	1	4	2	-	-		Propriétaire unique	1
2	1	3	2	-	-		Société en nom collectif	2
19	38	144	127	4(1)	(1)		Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	-	-		Co-opérative	4
-	-	1	-	-	-		Autres	5
22	40	152	131	4(1)	(1)		Total	6

- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés au Yukon ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs publics et a forfait domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard et en Nouvelle-Écosse ont été regroupés.
- (8) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales, de produits forestiers, de déchargements et liquides en vrac, domiciliés au Yukon et aux Territoires du Nord-Ouest ont été regroupés avec les "autres transporteurs".

TABLE 56. Operating and Income Accounts

Class III - Carriers by Province or Territory of Residence

No.	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
	number - nombre							
1	Establishments reporting	3,084	61	21	99	84	742	749
	Operating revenues:	dollars						
2	General freight	245,867,442	10,216,040	2,523,052	5,801,599	5,156,455	51,720,357	64,334,096
3	Household goods	2,726,945	14,551	-	107,104	-	715,089	797,861
4	Bulk liquids	77,761,134	310,142	1,143,771	862,073	988,368	18,090,984	15,065,045
5	Dump (sand, gravel, snow, etc.)	121,231,205	523,055	794,573	2,644,893	1,793,588	25,305,329	37,464,323
6	Forest products (logs, lumber, etc.)	142,010,874	1,073,209	-	7,541,323	6,971,634	44,944,785	21,913,798
7	Other revenues (including storage, warehousing, packing, and subsidies)	193,923,857	1,625,469	1,662,074	6,754,537	3,847,019	28,481,396	51,875,342
8	TOTAL OPERATING REVENUES	783,521,457	13,762,466	6,123,470	23,711,529	18,757,064	169,257,940	191,450,465
	Operating expenses:							
	Transportation expenses:							
9	Salaries and wages of drivers and helpers	169,336,984	3,530,242	1,167,211	4,910,962	3,540,394	39,935,343	44,465,685
10	Fuel (including fuel tax)	100,520,625	2,266,487	987,027	3,708,491	3,171,966	25,099,354	27,879,385
11	Tires and tubes	18,584,003	405,456	138,698	743,369	557,461	4,673,665	4,385,374
12	Other operating supplies and expenses	7,795,195	150,792	154,077	298,794	262,599	1,648,494	2,135,740
	Purchased transportation and revenue equipment rentals:							
13	Payments to lessor operators (e.g., brokers)	82,259,670	385,098	181,538	1,544,941	1,503,990	6,288,870	17,404,668
14	Piggyback expenses	546,883	8,960	-	-	-	377,947	20,413
15	Other (e.g., interline)	3,727,480	164,334	-	265,701	11,118	573,279	196,246
16	Equipment rentals	13,545,906	298,635	36,423	274,720	704,904	1,445,360	2,925,019
17	Depreciation of revenue equipment	73,439,386	1,417,160	725,144	2,506,293	2,206,912	16,218,937	16,876,799
18	Total transportation expenses	469,756,132	8,627,164	3,390,118	14,253,271	11,959,344	96,261,249	116,289,329
	Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19	Salaries and wages of mechanics and maintenance, personnel	7,877,533	169,220	82,300	343,684	150,098	2,278,568	1,922,190
20	Other maintenance expenses	83,795,307	1,601,373	559,882	2,846,918	2,020,056	23,245,913	18,632,349
21	Total maintenance and garage expenses	91,672,840	1,770,593	642,182	3,190,602	2,170,154	25,524,481	20,554,539
	Terminal platform and warehouse expenses:							
22	Salaries and wages of terminal employees	3,601,373	181,932	13,000	79,076	21,494	745,221	1,003,464
23	Other terminal expenses (including rents paid)	7,406,944	196,205	24,890	191,448	49,048	1,411,017	1,199,244
24	Total terminal expenses	11,008,317	378,137	37,890	270,524	70,542	2,156,238	2,202,708
	Administrative and general expenses:							
25	Salaries and wages	43,456,365	690,400	278,374	1,310,624	896,629	7,494,830	11,675,341
26	Insurance, claims and safety	21,101,208	430,139	212,718	753,037	529,277	4,770,210	5,703,624
27	Taxes and licences (excluding income tax)	14,337,168	257,318	94,257	424,434	284,523	3,572,215	4,214,046
28	Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	17,202,488	320,435	129,190	458,088	320,329	4,329,312	4,058,298
29	Depreciation of buildings and equipment	3,000,422	102,559	32,430	51,385	38,331	894,046	744,624
30	Other general expenses	53,980,943	709,429	752,802	1,654,256	1,156,626	11,030,238	13,489,046
31	Total administration and general expenses	153,078,394	2,510,280	1,499,771	4,651,824	3,225,715	32,090,851	39,884,979
32	TOTAL OPERATING EXPENSES	725,515,883	13,286,174	5,569,961	22,366,221	17,425,755	156,032,819	178,931,555
	Income account:							
33	Net motor carrier freight operating revenue	58,005,574	476,292	553,509	1,345,308	1,331,309	13,225,121	12,518,910

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 56. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
number - nombre							
136	128	587	467	10(1)	(1)	Établissements déclarants	1
Recettes d'exploitation:							
11,001,102	10,726,461	43,197,208	39,245,565	1,945,507	-	Marchandises générales	2
6,000	92,614	82,052	880,674	31,000	-	Articles ménagers	3
2,494,021	4,186,993	28,371,215	5,498,734	749,788(1)	(1)	Liquides en vrac	4
9,576,558	4,252,106	25,741,283	13,135,497	-	-	Déchargements (sable, gravier, neige, etc.)	5
1,137,589	3,006,399	9,678,145	45,743,992	-	-	Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.)	6
5,820,337	9,284,925	58,345,476	25,872,977	354,305	-	Autres recettes, (stockage, entreposage, emballage et subventions compris)	7
30,035,607	31,549,498	165,415,379	130,377,439	3,080,600(1)	(1)	TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION	8
Frais d'exploitation:							
Frais de transport:							
6,282,607	5,826,069	31,419,575	27,692,970	565,926(1)	(1)	Traitements et salaires des chauffeurs et des aides	9
5,020,594	4,366,630	15,701,336	11,977,499	341,856(1)	(1)	Carburant (taxe comprise)	10
716,458	680,978	3,137,394	3,064,660	80,490(1)	(1)	Pneus et chambres à air	11
288,150	110,008	1,234,509	1,466,401	45,631	-	Autres fournitures d'exploitation	12
Transport acheté et location de matériel productif:							
3,039,210	4,956,424	25,977,467	21,704,495	272,969(1)	(1)	Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contractuels)	13
10,683	-	93,865	35,015	-	-	Frais de transport rail-route	14
97,575	381,727	1,077,148	938,912	21,440	-	Autres (par ex., inter-réseaux)	15
409,825	408,638	3,245,687	3,715,441	81,254(1)	(1)	Location de matériel	16
2,974,300	2,761,822	16,882,264	10,606,248	263,507(1)	(1)	Amortissement du matériel productif	17
17,839,402	19,492,296	98,769,245	81,201,641	1,673,073(1)	(1)	Total, dépenses de transport	18
Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):							
217,101	233,576	980,092	1,412,544	88,160(1)	(1)	Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien	19
3,101,499	3,143,401	15,345,388	12,858,492	440,036(1)	(1)	Autres dépenses d'entretien	20
3,318,600	3,376,977	16,325,480	14,271,036	528,196(1)	(1)	Total, dépenses d'entretien et frais de garage	21
Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:							
129,453	116,914	472,390	804,429	34,000	-	Traitements et salaires des employés de terminus	22
338,320	310,717	2,257,871	1,365,668	62,516(1)	(1)	Autres frais de terminus (layers versés compris)	23
467,773	427,631	2,730,261	2,170,097	96,516(1)	(1)	Total, frais de terminus	24
Frais administratifs et généraux:							
1,782,981	1,764,180	9,432,092	8,001,924	128,990(1)	(1)	Traitements et salaires	25
728,320	619,631	4,420,210	2,873,100	60,942(1)	(1)	Assurances, réclamations et sécurité	26
687,595	635,242	2,466,445	1,661,327	39,766(1)	(1)	Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu)	27
493,272	565,304	3,196,839	3,267,786	63,635(1)	(1)	Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux	28
86,465	120,913	565,127	340,671	23,871(1)	(1)	Amortissement des bâtiments et du matériel	29
2,291,772	1,836,672	12,539,322	8,297,263	223,517(1)	(1)	Autres frais généraux	30
6,070,405	5,541,942	32,620,035	24,442,071	540,721(1)	(1)	Total, dépenses administratives et générales	31
27,696,180	28,838,846	150,445,021	122,084,845	2,838,506(1)	(1)	TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION	32
Compte des revenus:							
7,339,427	2,710,652	14,970,358	8,292,594	242,094(1)	(1)	Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage	33

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 57. Balance Sheet

Class 111 - Carriers by Province or Territory of Residence

No.	Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
dollars								
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	34,024,811	1,001,186	344,141	921,465	579,929	7,219,688	7,228,348
2	Accounts receivable	69,962,446	1,357,591	382,473	1,797,848	995,610	14,642,545	14,237,749
3	Prepaid expenses	7,795,228	185,893	6,878	291,405	207,031	1,514,918	2,145,607
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	5,047,497	72,961	71,350	112,840	84,688	1,989,883	1,262,011
5	Other current assets	20,329,380	204,379	88,190	819,400	132,315	4,762,909	5,200,702
6	Total current assets	137,159,362	2,822,010	893,032	3,942,958	1,999,573	30,129,943	30,074,417
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	38,262,302	913,721	346,927	600,602	410,362	11,077,769	9,425,618
8	Less accumulated depreciation	7,052,738	181,078	56,525	152,451	78,729	2,147,487	1,795,918
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	489,747,806	8,930,530	5,007,021	13,877,446	11,701,854	115,969,297	120,679,664
10	Less accumulated depreciation	274,582,226	5,122,707	3,017,417	8,314,381	6,472,052	67,986,275	70,467,415
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	18,746,818	397,995	831,158	237,142	560,665	6,013,666	4,242,483
12	Less accumulated depreciation	8,498,862	203,765	391,839	103,934	293,152	2,438,546	2,196,770
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	14,277,781	78,162	48,473	314,989	154,633	2,707,615	4,149,290
14	Less accumulated depreciation	4,211,969	13,079	139	140,378	43,259	587,154	1,216,126
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	42,172,154	285,219	258,265	756,567	718,621	11,168,558	13,181,879
16	GRAND TOTAL ASSETS	446,020,428	7,907,008	3,918,956	11,018,560	8,658,516	103,907,386	106,077,302
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	54,928,656	1,052,756	328,991	1,493,847	1,254,820	9,875,841	18,184,205
18	Accounts payable	56,590,064	1,123,167	817,581	1,879,827	1,361,738	14,052,165	13,008,058
19	Other current liabilities	63,483,848	1,336,426	603,987	1,784,267	1,119,534	13,312,498	13,095,419
20	Total current liabilities	175,002,568	3,512,349	1,750,559	5,157,941	3,736,092	37,240,504	44,287,682
21	Long-term debt	150,873,683	2,430,151	1,172,826	3,338,042	2,694,355	33,479,115	34,191,829
22	Total liabilities	325,876,251	5,942,500	2,923,385	8,495,983	6,430,447	70,719,619	78,479,511
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	28,651,894	664,846	56,320	546,498	711,914	11,406,838	7,232,309
24	Retained earnings	91,492,283	1,299,662	939,251	1,976,079	1,516,155	21,780,929	20,365,483
25	Total owner(s) equity	120,144,177	1,964,508	995,571	2,522,577	2,228,069	33,187,767	27,597,791
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	446,020,428	7,907,008	3,918,956	11,018,560	8,658,516	103,907,386	106,077,302

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 57. Bilan

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
dollars							
						Actifs:	
						Disponibilités:	
1,515,385	1,815,432	7,196,247	6,159,229	43,761(1)	(1)	Encaisse et dépôts	1
2,259,929	2,353,438	19,338,235	11,936,932	660,096(1)	(1)	Comptes à recevoir	2
298,305	334,345	1,324,562	1,460,976	25,308(1)	(1)	Dépenses payées d'avance	3
190,406	116,186	744,241	345,563	57,368(1)	(1)	Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	4
1,258,851	579,668	4,350,564	2,886,716	45,684(1)	(1)	Autres disponibilités	5
5,522,878	5,199,069	32,953,849	22,789,416	832,217(1)	(1)	Total, disponibilités	6
						Immobilisations - Coût original (entre prise de transport):	
1,358,130	1,588,103	7,031,473	4,975,247	534,350(1)	(1)	Terrains et bâtiments	7
325,990	271,619	940,021	1,061,034	41,886(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	8
21,867,322	17,870,065	95,625,318	76,348,820	1,770,469(1)	(1)	Matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	9
12,463,329	9,757,591	49,269,145	41,190,096	522,918(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	10
390,282	572,274	2,675,004	2,338,438	287,531(1)	(1)	Matériel et autres biens d'exploitation (garage, bureau, etc.)	11
294,789	304,466	1,072,095	1,079,663	119,843(1)	(1)	Moins amortissement accumulé	12
94,182	463,930	4,321,387	1,858,519	86,601	-	Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	13
27,338	119,258	1,195,701	819,054	50,483	-	Moins amortissement accumulé	14
1,464,788	788,061	7,018,485	6,312,416	219,295(1)	(1)	Autres éléments d'actif, (placements, valeurs incorporelles, etc.)	15
17,887,236	16,028,568	97,148,554	70,473,009	2,995,333(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF	16
						Passif et avoir des actionnaires:	
						Exigibilités:	
2,490,793	1,647,509	9,806,486	8,474,514	318,894(1)	(1)	Emprunts bancaires	17
1,729,007	1,783,073	10,975,060	9,449,266	411,122(1)	(1)	Comptes à payer	18
2,466,704	2,709,485	16,145,360	10,377,656	532,512(1)	(1)	Autres exigibilités	19
6,686,504	6,140,067	36,926,906	28,301,436	1,262,528(1)	(1)	Total, exigibilités	20
5,949,100	6,458,493	34,910,206	24,820,247	1,429,319(1)	(1)	Dettes à long terme	21
12,635,604	12,598,560	71,837,112	53,121,683	2,691,847(1)	(1)	Total, passif	22
						Avoir des actionnaires:	
1,224,513	696,987	2,962,034	3,067,697	81,938(1)	(1)	Capital-actions	23
4,427,119	2,733,021	22,349,408	14,283,629	221,548(1)	(1)	Bénéfices non répartis	24
3,251,632	3,430,008	25,311,442	17,351,326	303,486(1)	(1)	Total, avoir des actionnaires	25
17,887,236	16,028,568	97,148,554	70,473,009	2,995,333(1)	(1)	TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	26

voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 58. Employees and Their Compensation

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments re- porting	No. 3,084	61	21	99	84	742	749
	Transportation employ- ees:							
2	Highway drivers (in- cluding supervisors)	No. 7,405	194	86	304	218	2,094	1,819
3	Total compensation	\$ 169,336,984 ²	3,530,242 ²	1,167,211 ²	4,910,962 ²	3,540,394 ²	39,935,343 ²	44,465,685 ²
4	Local drivers and helpers	No. 4,839	138	3	37	57	915	1,693
5	Total compensation	\$ (2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 581	15	7	22	17	181	138
7	Total compensation	\$ 7,877,533	169,220	82,300	343,684	150,098	2,278,568	1,922,190
8	Terminal and platform employees	No. 309	21	2	10	4	55	80
9	Total compensation	\$ 3,601,373	181,932	13,000	79,076	21,494	745,221	1,003,464
10	Administrative and other general em- ployees	No. 3,528	63	26	106	78	676	978
11	Total compensation	\$ 43,456,365	690,400	278,374	1,310,624	896,629	7,494,830	11,675,341
12	Total number of em- ployees	16,662	451	129	529	384	3,922	4,708
13	GRAND TOTAL COMPENSA- TION	\$ 224,272,255	4,571,794	1,540,885	6,644,346	4,608,615	50,453,962	59,066,680
14	Working owners	No. 2,177	33	14	58	63	488	523

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 58. Employés et leur rémunération

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		No
136	128	587	467	10(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
						Employés affectés au transport:	
286	254	1,260	860	30(1)	(1)	Chauffeurs routiers (y compris les surveillants)	2
6,282,607 ²	5,826,069 ²	31,419,575 ²	27,692,970 ²	565,926(1) ²	(1)	\$ Rémunération totale	3
219	204	746	498	3	-	nbre Chauffeurs du service local et sites	4
(2)	(3)	(2)	(3)	(2)	-	\$ Rémunération totale	5
18	14	64	100	5(1)	(1)	nbre Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
217,101	233,576	980,092	1,412,544	88,160(1)	(1)	\$ Rémunération totale	7
12	13	50	61	1	-	nbre Employés du terminus et de la plate-forme	8
129,453	116,914	472,390	804,429	34,000	-	\$ Rémunération totale	9
172	145	729	544	11(1)	(1)	nbre Employés de l'administration et autres	10
1,782,981	1,764,180	9,432,092	8,001,924	128,990(1)	(1)	\$ Rémunération totale	11
747	630	2,849	2,263	50(1)	(1)	Nombre total d'employés	12
8,412,142	7,940,739	42,304,149	37,911,867	817,076(1)	(1)	\$ TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13
80	91	451	368	6	-	nbre Propriétaires actifs	14

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 59. Revenue Equipment Operated

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.	Straight trucks		Truck tractors		Semi-trailers	
	Camions		Tracteurs routiers		Semi-remorques	
number - nombre						
Canada						
1	Owned	7,782		5,564		6,799
2	Leased	277		267		301
Newfoundland:						
3	Owned	262		83		104
4	Leased	3		10		8
Prince Edward Island:						
5	Owned	69		44		62
6	Leased	-		-		-
Nova Scotia:						
7	Owned	226		193		208
8	Leased	8		3		1
New Brunswick:						
9	Owned	138		165		141
10	Leased	3		7		7
Québec:						
11	Owned	1,080		1,357		1,396
12	Leased	22		19		36
Ontario:						
13	Owned	2,257		1,509		1,709
14	Leased	100		39		77
Manitoba:						
15	Owned	361		310		377
16	Leased	15		5		6
Saskatchewan:						
17	Owned	223		269		402
18	Leased	7		11		7
Alberta:						
19	Owned	1,216		1,023		1,330
20	Leased	62		77		63
British Columbia:						
21	Owned	932		693		841
22	Leased	57		92		96
Yukon:						
23	Owned	18(1)		18(1)		29(1)
24	Leased	-		4(1)		-
Northwest Territories:						
25	Owned	(1)		(1)		(1)
26	Leased	-		(1)		-

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 59. Matériel productif en service

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Full trailers	Other	Total		
Remorques	Autres			
number - nombre			N ^o	
557	87	20,789	Canada	
26	10	881	Possédés	1
			Loués	2
			Terre-Neuve:	
5	-	454	Possédés	3
-	-	21	Loués	4
			Île-du-Prince-Édouard:	
-	-	175	Possédés	5
-	-	-	Loués	6
			Nouvelle-Écosse:	
13	-	640	Possédés	7
3	-	15	Loués	8
			Nouveau-Brunswick:	
21	4	469	Possédés	9
-	-	17	Loués	10
			Québec:	
161	8	5,102	Possédés	11
2	1	80	Loués	12
			Ontario:	
185	36	5,696	Possédés	13
8	5	229	Loués	14
			Manitoba:	
15	8	1,071	Possédés	15
-	3	29	Loués	16
			Saskatchewan:	
4	7	905	Possédés	17
-	-	25	Loués	18
			Alberta:	
89	17	3,675	Possédés	19
8	-	210	Loués	20
			Colombie-Britannique:	
64	7	2,537	Possédés	21
5	1	251	Loués	22
			Yukon:	
-	-	65(1)	Possédés	23
-	-	4(1)	Loués	24
			Territoires du Nord-Ouest:	
-	-	(1)	Possédés	25
-	-	(1)	Loués	26

* Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 60. Fuel Consumption and Cost

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 3,084	61	21	99	84	742	749
Canadian fuel:								
2	Gasoline	L 214 716 958	3 123 450	2 088 565	5 975 330	3 999 735	46 627 934	97 432 353
3	Diesel	L 240 368 183	4 614 717	1 506 274	7 892 836	7 670 383	51 592 292	59 111 145
4	Total	L 455 085 141	7 738 167	3 594 839	13 868 166	11 670 118	98 220 226	156 543 498
United States fuel:								
5	Gasoline	L 134 794	-	-	-	-	82 597	14 472
6	Diesel	L 7 969 617	-	88 737	81 935	270 656	1 941 236	4 024 550
7	Total	L 8 104 411	-	88 737	81 935	270 656	2 023 833	4 039 022
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$ 100,520,625	2,266,487	987,027	3,708,491	3,171,966	25,099,354	27,879,385

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLE 61. Estimated Annual Distance Travelled

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 3084	61	21	99	84	742	749
Straight trucks:								
2	Owned	km 314 064 038	6 826 339	3 282 764	10 903 344	7 433 315	84 117 864	89 100 978
3	Leased	" 9 237 483	45 460	-	601 457	90 121	813 306	3 961 305
Truck tractors:								
4	Owned	" 414 593 472	6 733 461	3 336 538	14 714 128	14 726 982	86 972 734	111 236 631
5	Leased	" 16 680 229	703 264	-	499 244	466 697	1 146 375	2 179 949
Total								
6	Owned	" 728 657 510	13 559 800	6 619 302	25 617 472	22 160 297	171 090 598	200 337 609
7	Leased	" 25 917 712	748 724	-	1 100 701	556 818	1 959 681	6 141 254
8	GRAND TOTAL	" 754 575 222	14 308 524	6 619 302	26 718 173	22 717 115	173 050 279	206 478 863

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 60. La consommation de carburant et son coût

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
136	128	587	467	10(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
Carburant canadien:							
7 098 310	5 520 590	27 454 292	15 004 622	391 777(1)	(1)	L Essence	2
13 066 932	12 610 617	47 067 594	34 443 079	792 314(1)	(1)	L Diesel	3
20 165 242	18 131 207	74 521 886	49 447 701	1 184 091(1)	(1)	L Total	4
Carburant des États-Unis:							
-	-	11 037	26 687	-	-	L Essence	5
390 282	81 954	292 854	797 413	-	-	L Diesel	6
390 282	81 954	303 892	824 100	-	-	L Total	7
5,020,594	4,366,630	15,701,336	11,977,499	341,856(1)	(1)	\$ Coût total du carburant (taxe comprise)	8

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 61. Distance annuelle estimative parcourue

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N°
136	128	587	467	10(1)	(1)	nbre Établissements déclarants	1
Camions:							
12 308 314	7 929 256	51 112 791	40 513 391	535 682(1)	(1)	km Possédés	2
262 999	148 744	1 639 979	1 674 112	-	-	" Loués	3
Tracteurs routiers:							
25 285 292	24 129 569	80 371 227	45 877 681	1 209 229(1)	(1)	" Possédés	4
552 578	693 152	4 927 501	5 297 353	214 116(1)	(1)	" Loués	5
Total							
37 593 606	32 058 825	131 484 018	86 391 072	1 744 911(1)	(1)	" Possédés	6
815 577	841 896	6 567 480	6 971 465	214 116(1)	(1)	" Loués	7
38 409 183	32 900 721	138 051 498	93 362 537	1 959 027(1)	(1)	" TOTAL GÉNÉRAL	8

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 62. Summary Statistics for Local and Off-highway Carriers

Classes III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,117(3)	22	(3)	16	21	282	265
2	Total operating revenues	\$ 258,425,046(3)	5,215,570	(3)	3,240,308	2,699,709	61,488,415	56,280,394
3	Local	\$ 163,814,002(3)	4,714,953	(3)	2,103,592	1,482,759	43,957,918	41,622,110
4	Intercity	\$ 38,468,124(3)	409,704	(3)	607,431	657,962	7,942,103	8,857,335
5	Off-highway	\$ 56,142,920	90,913	-	529,285	558,988	9,588,394	5,800,949
6	Total operating expenses	\$ 237,057,389(3)	5,127,752	(3)	2,887,805	2,561,704	56,577,123	52,274,266
7	Transportation expenses	\$ 149,769,361(3)	3,256,752	(3)	1,902,794	1,653,803	34,213,029	33,615,689
8	Maintenance and garage expenses	\$ 29,912,782(3)	488,846	(3)	327,322	382,907	8,833,599	5,794,780
9	Terminal expenses	\$ 3,612,450	237,730	-	31,739	17,168	827,328	532,378
10	Administration and general expenses	\$ 53,762,796(3)	1,144,424	(3)	625,950	507,826	12,703,167	12,331,419
11	Total number of employees	6,310(3)	227	(3)	91	71	1,654	1,662
12	Total salaries and wages	\$ 85,165,946(3)	2,432,482	(3)	1,034,118	855,236	21,589,872	19,951,109
13	Total assets	\$ 150,797,424(3)	2,947,273	(3)	1,618,941	1,085,372	37,836,329	29,330,145
14	Total liabilities	\$ 104,463,647(3)	1,979,102	(3)	836,767	773,469	26,646,397	20,832,755
15	Total owner(s) equity	\$ 46,333,777(3)	968,171	(3)	782,174	311,903	11,189,932	8,497,390
16	Total equipment operated	No. 6,923(3)	202	(3)	88	82	1,874	1,772
17	Straight trucks	" 3,948(3)	154	(3)	58	53	1,062	1,126
18	Truck-tractors	" 1,328(3)	20	(3)	15	12	354	287
19	Semi-trailers	" 1,432(3)	25	(3)	11	13	403	289
20	Other	" 215	3	-	4	4	55	70

See footnotes (a) at end of Table 63.

TABLE 63. Summary Statistics for Intercity Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,967(3)	39	21(3)	83	63	460	484
2	Total operating revenues	\$ 525,096,411(3)	8,546,896	6,123,470(3)	20,471,221	16,057,355	107,769,525	135,170,071
3	Local	\$ 43,552,864(3)	377,820	920,625(3)	1,695,792	915,767	9,674,352	13,106,305
4	Intercity	\$ 469,286,318(3)	8,001,760	5,176,271(3)	18,338,669	14,631,899	96,021,570	120,960,583
5	Off-highway	\$ 12,257,229	167,316	26,574	436,760	509,689	2,073,603	1,103,183
6	Total operating expenses	\$ 488,458,494(3)	8,158,422	5,569,961(3)	19,478,416	14,864,051	99,455,696	126,657,289
7	Transportation expenses	\$ 319,986,771(3)	5,370,412	3,390,118(3)	12,350,477	10,305,541	62,048,220	82,673,640
8	Maintenance and garage expenses	\$ 61,760,058(3)	1,281,747	642,182(3)	2,863,280	1,787,247	16,690,882	14,759,759
9	Terminal expenses	\$ 7,395,867	140,407	37,890	238,785	53,374	1,328,910	1,670,330
10	Administration and general expenses	\$ 99,315,798(3)	1,365,856	1,499,771(3)	4,025,874	2,717,889	19,387,684	27,553,560
11	Total number of employees	10,352(3)	224	129(3)	438	313	2,268	3,046
12	Total salaries and wages	\$ 139,106,309(3)	2,139,312	1,540,885(3)	5,610,228	3,753,379	28,864,090	39,115,571
13	Total assets	\$ 295,223,004(3)	4,959,735	3,918,956(3)	9,399,619	7,573,144	66,071,057	76,747,157
14	Total liabilities	\$ 221,412,604(3)	3,963,398	2,923,385(3)	7,659,216	5,656,978	44,073,222	57,646,756
15	Total owner(s) equity	\$ 73,810,400(3)	996,337	995,571(3)	1,740,403	1,916,166	21,997,835	19,100,401
16	Total equipment operated	No. 14,747(3)	273	175(3)	567	404	3,308	4,153
17	Straight trucks	" 4,111(3)	111	69(3)	176	88	1,040	1,231
18	Truck-tractors	" 4,503(3)	73	44(3)	181	160	922	1,261
19	Semi-trailers	" 5,668(3)	87	62(3)	198	135	1,229	1,493
20	Other	" 465	2	-	12	21	117	168

TABIEAU 62. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
43	35	202(4)	231(5)	(5)	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
9,205,058	7,036,637	54,824,800(4)	58,434,155(5)	(5)	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
7,236,167	5,060,942	31,485,173(4)	26,150,388(5)	(5)	(4)	\$	Locales	3
999,021	1,061,585	8,432,032(4)	9,500,951(5)	(5)	(4)	\$	Interurbaines	4
969,870	914,110	14,907,595	22,782,816	-	-	\$	Chemins privés	5
8,562,397	6,078,725	49,247,586(4)	53,740,031(5)	(5)	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,384,673	3,842,626	32,419,165(4)	33,480,830(5)	(5)	(4)	\$	Frais de transport	7
887,318	827,602	5,677,972(4)	6,692,436(5)	(5)	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
94,834	61,180	535,907(4)	1,274,186	-	(4)	\$	Frais de terminus	9
2,195,572	1,347,317	10,614,542(4)	12,292,579(5)	(5)	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
265	183	1,059(4)	1,098(5)	(5)	(4)		Nombre d'employés	11
2,949,059	2,109,742	15,191,883(4)	19,052,445(5)	(5)	(4)	\$	Rémunération totale	12
6,342,546	4,703,806	33,478,699(4)	33,454,313(5)	(5)	(4)	\$	Total de l'actif	13
4,199,003	3,179,852	22,873,008(4)	23,143,294(5)	(5)	(4)	\$	Total du passif	14
2,143,543	1,523,954	10,605,691(4)	10,311,019(5)	(5)	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
337	222	1,157(4)	1,189(5)	(5)	(4)	nbre	Matériel productif en opération	16
170	100	661(4)	564(5)	(5)	(4)	"	Camions	17
73	57	226	284	-	-	"	Tracteurs routiers	18
84	59	244	304	-	-	"	Semi-remorques	19
10	6	26	37	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABIEAU 63. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
93	93	386	237	8(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
20,830,549	24,512,861	110,850,806	72,114,464	2,649,193(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,428,339	1,218,288	7,503,891	6,662,565	49,120	-	\$	Locales	3
19,295,458	22,817,368	100,500,474	60,982,690	2,559,576(1)	(1)	\$	Interurbaines	4
106,752	477,205	2,846,441	4,469,209	40,497	-	\$	Chemins privés	5
19,133,783	22,760,121	101,458,874	68,479,960	2,441,921(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
12,454,729	15,649,670	66,463,310	47,824,649	1,456,005(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
2,431,282	2,549,375	10,670,988	7,582,929	500,387(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
372,939	366,451	2,199,054	895,911	91,816(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
3,874,833	4,194,625	22,125,522	12,176,471	393,713(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
482	447	1,796	1,171	38(1)	(1)		Nombre d'employés	11
5,463,083	5,830,997	27,176,273	18,931,871	680,620(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
11,544,690	11,324,762	64,081,682	37,060,765	2,541,437(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
8,436,601	9,418,708	49,377,143	29,996,949	2,260,248(1)	(1)	\$	Total du passif	14
3,108,089	1,906,054	14,704,539	7,063,816	281,189(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
760	708	2,731	1,604	61(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
206	130	620	430	10	-	"	Camions	17
242	223	874	501	22(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
299	350	1,149	633	29(1)	(1)	"	Semi-remorques	19
15	5	88	40	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 64. Summary Statistics for Interprovincial Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 527	3	14	44	24	72	99
2	Total operating revenues	\$ 186,920,475	1,113,030	4,326,495	12,578,406	7,689,717	19,707,599	39,227,687
3	Intraprovincial	\$ 113,981,901	650,703	1,975,392	7,689,329	3,587,091	13,216,378	22,351,176
4	Interprovincial	\$ 61,399,930	462,327	1,757,505	3,926,568	3,625,764	5,003,168	12,871,403
5	International	\$ 11,538,644	-	593,598	962,509	476,862	1,488,053	4,005,108
6	Total operating expenses	\$ 177,008,605	1,059,807	3,942,281	12,147,087	7,189,762	18,841,183	37,847,085
7	Transportation expenses	\$ 117,191,134	764,070	2,447,133	7,794,377	5,132,411	11,282,597	23,554,458
8	Maintenance and garage expenses	\$ 20,956,792	148,741	423,901	1,574,101	714,493	3,384,761	4,865,774
9	Terminal expenses	\$ 2,630,521	1,524	34,390	78,979	32,253	109,921	671,175
10	Administration and general expenses	\$ 36,230,158	145,472	1,036,857	2,699,630	1,310,605	4,063,904	8,755,678
11	Total number of employees	3,245	26	85	260	133	443	818
12	Total salaries and wages	\$ 45,292,614	321,111	1,045,870	3,350,622	1,727,114	5,279,181	11,151,986
13	Total assets	\$ 99,420,103	828,267	2,477,612	5,329,774	2,752,850	12,366,599	21,584,543
14	Total liabilities	\$ 80,258,352	654,038	1,825,788	4,398,694	2,047,227	9,476,885	18,194,153
15	Total owner(s) equity	\$ 19,161,751	174,229	651,824	931,080	705,623	2,889,714	3,390,390
16	Total equipment operated	No. 4,777	39	115	349	192	624	1,060
17	Straight trucks	" 959	13	43	96	29	167	201
18	Truck-tractors	" 1,582	11	28	115	74	196	392
19	Semi-trailers	" 2,071	15	44	128	79	233	422
20	Other	" 165	-	-	10	10	28	42

See Explanatory Notes at end of Table 64

TABLE 65. Summary Statistics for International Carriers
Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 260	-	3	18	9	67	76
2	Total operating revenues	\$ 92,584,193	-	1,083,311	5,519,933	2,792,352	21,548,667	31,456,497
3	Intraprovincial	\$ 49,753,174	-	71,211	2,666,322	1,453,586	11,202,197	17,997,105
4	Interprovincial	\$ 16,445,032	-	418,502	1,866,077	488,721	1,285,883	5,344,154
5	International	\$ 26,385,987	-	593,598	987,534	850,045	9,060,587	8,115,238
6	Total operating expenses	\$ 87,761,545	-	1,023,925	5,414,991	2,481,568	20,429,921	30,155,741
7	Transportation expenses	\$ 58,234,483	-	593,345	3,507,894	1,981,998	13,313,568	19,444,285
8	Maintenance and garage expenses	\$ 10,141,463	-	102,972	725,876	183,324	3,239,369	3,207,846
9	Terminal expenses	\$ 1,599,902	-	10,131	102,171	-	74,911	484,328
10	Administration and general expenses	\$ 17,785,697	-	317,477	1,079,050	316,246	3,802,073	7,019,282
11	Total number of employees	1,568	-	13	84	35	362	597
12	Total salaries and wages	\$ 20,767,859	-	142,252	1,203,846	392,392	4,363,409	7,553,862
13	Total assets	\$ 45,626,705	-	439,675	2,376,425	1,081,767	10,530,763	17,448,871
14	Total liabilities	\$ 37,816,961	-	350,368	2,223,597	884,915	8,350,629	14,564,314
15	Total owner(s) equity	\$ 7,809,744	-	89,307	152,828	196,852	2,180,134	2,884,557
16	Total equipment operated	No. 2,410	-	24	124	53	576	847
17	Straight trucks	" 356	-	3	17	13	88	129
18	Truck-tractors	" 897	-	10	48	19	215	326
19	Semi-trailers	" 1,071	-	11	53	11	256	356
20	Other	" 86	-	-	6	10	17	36

TABLEAU 64. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
33	47	123	63	5(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
8,567,536	14,361,890	48,986,839	29,162,626	1,198,650(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
4,496,102	8,122,642	34,191,995	16,689,704	1,011,389(1)	(1)	\$	Intraprovinciales	3
3,083,785	5,871,288	13,343,739	11,267,122	187,261(1)	(1)	\$	Interprovinciales	4
987,649	367,960	1,451,105	1,205,800	-	-	\$	Internationales	5
7,915,468	13,627,085	45,333,927	28,010,689	1,094,231(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
5,314,131	9,668,944	30,708,537	19,928,113	596,363(1)	(1)	\$	Frais de transport	7
996,016	1,353,274	4,662,926	2,593,600	239,205(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
150,913	290,365	869,269	376,732	15,000(1)	(1)	\$	Frais de terminus	9
1,454,408	2,314,502	9,093,195	5,112,244	243,663(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
152	242	667	399	20(1)	(1)		Nombre d'employés	11
1,790,126	3,099,265	10,702,666	6,518,701	305,972(1)	(1)	\$	Rémunération totale	12
4,586,431	6,033,883	27,202,671	14,833,855	1,423,618(1)	(1)	\$	Total de l'actif	13
3,445,451	5,073,264	22,066,422	11,736,012	1,340,418(1)	(1)	\$	Total du passif	14
1,140,980	960,619	5,136,249	3,097,843	83,200(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
282	406	1,062	624	24(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	16
36	61	191	121	1	-	"	Camions	17
107	113	351	182	13(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	18
127	227	484	302	10(1)	(1)	"	Semi-remorques	19
12	5	36	19	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 71.

TABLEAU 65. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
14	15	26	32	-	-	nbre	Établissements déclarants	1
4,607,683	4,832,271	7,281,813	13,461,666	-	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,614,919	2,065,156	3,216,493	9,466,185	-	-	\$	Intraprovinciales	3
1,778,836	2,320,208	1,804,149	1,138,502	-	-	\$	Interprovinciales	4
1,213,928	446,907	2,261,171	2,856,979	-	-	\$	Internationales	5
4,328,008	4,567,682	6,719,413	12,640,296	-	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,188,649	3,268,653	4,366,068	8,570,023	-	-	\$	Frais de transport	7
498,682	297,121	739,688	1,146,585	-	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
29,671	104,299	182,246	612,145	-	-	\$	Frais de terminus	9
611,006	897,609	1,431,411	2,311,543	-	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
59	77	122	219	-	-		Nombre d'employés	11
761,994	926,724	1,656,230	3,767,150	-	-	\$	Rémunération totale	12
1,841,656	1,985,871	3,510,374	6,411,303	-	-	\$	Total de l'actif	13
1,639,430	1,615,785	2,715,888	5,477,035	-	-	\$	Total du passif	14
207,226	370,086	794,486	934,268	-	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
159	121	210	306	-	-	nbre	Matériel productif en opération	16
13	13	22	58	-	-	"	Camions	17
31	29	82	117	-	-	"	Tracteurs routiers	18
80	79	105	120	-	-	"	Semi-remorques	19
5	-	1	11	-	-	"	Autres	20

TABLE 66. Summary Statistics for Common Carriers

Class III - Carriers by province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,473	43	14	47	37	271	403
2	Total operating revenues	\$ 383,838,311	10,339,638	3,315,384	9,625,024	6,708,910	62,606,659	102,527,952
3	Total operating expenses	\$ 358,653,064	10,014,373	3,174,737	9,206,185	6,029,793	58,566,652	96,534,316
4	Transportation expenses	\$ 230,356,936	6,457,949	1,925,613	5,815,856	4,083,435	35,557,760	61,922,299
5	Maintenance and garage expenses	\$ 41,313,392	1,326,376	402,783	1,240,318	776,588	8,748,930	10,555,837
6	Terminal expenses	\$ 7,401,977	281,209	37,890	118,121	10,926	1,199,627	1,435,176
7	Administration and general expenses	\$ 79,580,759	1,948,839	808,451	2,031,890	1,158,844	13,060,335	22,621,004
8	Total number of employees	8,387	351	63	284	133	1,595	2,557
9	Total salaries and wages	\$ 110,550,180	3,519,208	820,449	3,175,963	1,590,924	20,863,275	31,890,978
10	Total assets	\$ 207,381,802	6,201,875	1,840,726	3,402,840	2,796,425	37,127,563	55,989,791
11	Total liabilities	\$ 155,136,347	4,645,033	1,398,178	2,688,766	1,843,048	25,576,708	41,704,003
12	Total owner(s) equity	\$ 52,245,455	1,556,842	442,548	714,074	953,377	11,550,855	14,285,788
13	Total equipment operated	No. 11,319	360	104	293	173	2,117	3,374
14	Straight trucks	" 4,038	204	30	137	57	917	1,186
15	Truck-tractors	" 2,988	74	29	77	59	490	942
16	Semi-trailers	" 3,978	80	45	72	50	658	1,157
17	Other	" 345	2	-	7	7	52	89

TABLE 67. Summary Statistics for Contract Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 1,611	18	7	52	47	471	346
2	Total operating revenues	\$ 399,683,146	3,422,828	2,808,086	14,086,505	12,048,154	106,651,281	88,922,513
3	Total operating expenses	\$ 366,862,819	3,271,801	2,395,224	13,160,036	11,395,962	97,466,167	82,397,239
4	Transportation expenses	\$ 239,399,196	2,169,215	1,464,505	8,437,415	7,875,909	60,703,489	54,367,030
5	Maintenance and garage expenses	\$ 50,359,448	444,217	239,399	1,950,284	1,393,566	16,775,551	9,998,702
6	Terminal expenses	\$ 3,606,340	96,928	-	152,403	59,616	956,611	767,532
7	Administration and general expenses	\$ 73,497,835	561,441	691,320	2,619,934	2,066,871	19,030,516	17,263,975
8	Total number of employees	8,275	100	66	245	251	2,327	2,151
9	Total salaries and wages	\$ 113,722,075	1,052,586	720,436	3,468,383	3,017,691	29,590,687	27,175,702
10	Total assets	\$ 238,638,626	1,705,133	2,078,230	7,615,720	5,862,091	66,779,823	50,087,511
11	Total liabilities	\$ 170,739,904	1,297,467	1,525,207	5,807,217	4,587,399	45,142,911	36,775,508
12	Total owner(s) equity	\$ 67,898,722	407,666	553,023	1,808,503	1,274,692	21,636,912	13,312,003
13	Total equipment operated	No. 10,351	115	71	362	313	3,065	2,581
14	Straight trucks	" 4,021	61	39	97	84	1,185	1,171
15	Truck-tractors	" 2,843	19	15	119	113	786	888
16	Semi-trailers	" 3,122	32	17	137	98	974	929
17	Other	" 365	3	-	9	18	120	145

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 66. Statistiques sommaires concernant les transporteurs publics

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
78	75	354	147	4	-	nbre	Établissements déclarants	1
17,003,051	18,877,967	101,099,980	50,250,055	1,483,691	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
15,583,519	17,395,569	92,497,040	48,313,650	1,337,230	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
9,852,204	11,743,279	59,427,386	32,695,732	875,423	-	\$	Frais de transport	4
1,800,423	1,907,719	10,002,828	4,292,793	258,797	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
401,014	262,431	2,133,312	1,445,455	76,816	-	\$	Frais de terminus	6
3,529,878	3,482,140	20,933,514	9,879,670	126,194	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
449	364	1,716	855	20	-		Nombre d'employés	8
4,779,665	4,498,649	25,326,938	13,726,049	358,082	-	\$	Rémunération totale	9
9,108,355	8,777,941	56,197,700	24,868,547	1,070,039	-	\$	Total de l'actif	10
6,404,928	6,918,927	42,519,288	20,533,885	903,583	-	\$	Total du passif	11
2,703,427	1,859,014	13,678,412	4,334,662	166,456	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
677	557	2,575	1,052	37	-	nbre	Matériel productif en opération	13
248	124	741	383	11	-	"	Camions	14
167	154	732	255	9	-	"	Tracteurs routiers	15
243	273	1,005	378	17	-	"	Semi-remorques	16
19	6	92	36	-	-	"	Autres	17

TABLEAU 67. Statistiques sommaires concernant les transporteurs à forfait

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
58	53	233	320	6(1)	(1)	nbre	Établissements déclarants	1
13,032,556	12,671,531	64,315,399	80,127,384	1,596,909(1)	(1)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
12,112,661	11,443,277	57,947,981	73,771,195	1,501,276(1)	(1)	\$	Total, dépenses d'exploitation	3
7,987,198	7,749,017	39,341,859	48,505,909	797,650(1)	(1)	\$	Frais de transport	4
1,518,177	1,469,258	6,322,652	9,978,243	269,399(1)	(1)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	5
66,759	165,200	596,949	724,642	19,700(1)	(1)	\$	Frais de terminus	6
2,540,527	2,059,802	11,686,521	14,562,401	414,527(1)	(1)	\$	Frais d'administration et frais généraux	7
298	266	1,133	1,408	30(1)	(1)		Nombre d'employés	8
3,632,477	3,442,090	16,977,211	24,185,818	458,994(1)	(1)	\$	Rémunération totale	9
8,778,881	7,250,627	40,950,854	45,604,462	1,925,294(1)	(1)	\$	Total de l'actif	10
6,200,676	5,679,633	29,317,824	32,587,798	1,788,264(1)	(1)	\$	Total du passif	11
8,344,246	1,570,994	11,633,030	13,016,664	137,030(1)	(1)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	12
473	373	1,310	1,736	32(1)	(1)	nbre	Matériel productif en opération	13
128	106	537	606	7(1)	(1)	"	Camions	14
142	126	368	530	13(1)	(1)	"	Tracteurs routiers	15
140	136	388	559	12(1)	(1)	"	Semi-remorques	16
7	5	17	41	-	-	"	Autres	17

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 68. Summary Statistics for General Freight Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	913(7)	44	10	26	21	208	247	
2	Total operating revenues	\$	250,131,346(7)	10,270,001	2,502,588	6,250,283	5,256,552	51,377,309	65,372,135	
3	Local	\$	83,694,603	4,936,156	269,094	1,077,121	1,119,922	23,390,713	25,420,991	
4	Intercity	\$	164,687,373(7)	5,242,376	2,233,494	4,983,010	4,092,835	27,906,841	39,757,827	
5	Off-highway	\$	1,749,370	91,469	-	190,152	43,795	79,755	193,317	
6	Total operating expenses	\$	236,316,063(7)	9,731,810	2,346,093	6,000,335	5,030,584	48,537,382	61,599,609	
7	Transportation expenses	\$	151,730,532(7)	6,356,859	1,529,984	3,655,709	3,453,005	29,419,166	39,712,470	
8	Maintenance and garage expenses	\$	23,158,871(7)	1,062,667	253,360	822,360	594,545	5,729,320	5,700,011	
9	Terminal expenses	\$	6,736,471	351,022	32,250	117,670	16,779	1,300,933	1,095,795	
10	Administration and general expenses	\$	54,690,189(7)	1,961,262	530,499	1,404,596	966,255	12,087,963	15,091,333	
11	Total number of employees		6,653(7)	376	54	212	136	1,567	1,973	
12	Total salaries and wages	\$	85,825,108(7)	3,797,384	764,958	2,186,110	1,760,473	20,688,745	24,387,309	
13	Total assets	\$	131,463,232(7)	5,695,124	1,355,302	2,663,411	1,607,154	30,518,310	32,955,871	
14	Total liabilities	\$	96,538,671(7)	3,975,041	1,054,176	2,092,947	1,197,994	20,679,297	23,736,590	
15	Total owner(s) equity	\$	34,924,561(7)	1,720,083	301,126	570,464	409,160	9,839,013	9,219,281	
16	Total equipment operated	No.	8,338(7)	365	83	196	157	2,068	2,392	
17	Straight trucks	"	3,386(7)	228	29	104	65	951	1,009	
18	Truck-tractors	"	1,978(7)	58	19	44	49	413	554	
19	Semi-trailers	"	2,742(7)	74	35	39	41	654	737	
20	Other	"	332	5	-	9	-	50	92	

See footnote(a) at end of Table 77.

TABLE 69. Summary Statistics for Bulk Liquid Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							Québec	Ontario
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick				
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	327	(6)	5(6)	3	4	87	67	
2	Total operating revenues	\$	80,320,002	(6)	1,791,931(6)	823,438	1,114,997	18,746,188	15,636,833	
3	Local	\$	19,999,595	(6)	331,101(6)	205,004	65,258	6,009,396	3,349,435	
4	Intercity	\$	51,447,621	(6)	1,458,421(6)	618,434	1,018,951	12,601,373	12,287,398	
5	Off-highway	\$	8,872,786	-	2,409	-	30,788	135,419	-	
6	Total operating expenses	\$	70,568,359	(6)	1,568,484(6)	631,424	1,115,870	16,547,232	13,903,077	
7	Transportation expenses	\$	44,892,360	(6)	855,939(6)	371,583	760,512	10,491,876	8,679,328	
8	Maintenance and garage expenses	\$	8,941,858	(6)	199,713(6)	37,825	119,478	2,514,382	1,667,224	
9	Terminal expenses	\$	505,393	-	-	-	764	113,170	147,791	
10	Administration and general expenses	\$	16,228,748	(6)	512,832(6)	222,016	235,116	3,427,804	3,408,734	
11	Total number of employees		1,693	(6)	40(6)	17	19	443	429	
12	Total salaries and wages	\$	25,284,598	(6)	417,590(6)	227,832	306,633	6,225,086	5,952,364	
13	Total assets	\$	61,085,634	(6)	1,662,320(6)	454,408	765,901	14,857,179	15,154,030	
14	Total liabilities	\$	39,849,482	(6)	1,197,363(6)	237,829	813,039	8,368,407	8,447,798	
15	Total owner(s) equity	\$	21,236,152	(6)	444,957(6)	216,579	(47,138)	6,488,772	6,706,232	
16	Total equipment operated	No.	1,650	(6)	46(6)	12	15	464	355	
17	Straight trucks	"	1,028	-	16	12	3	305	244	
18	Truck-tractors	"	311	(6)	11(6)	-	9	79	58	
19	Semi-trailers	"	288	(6)	19	-	3	71	48	
20	Other	"	23	-	-	-	-	9	5	

See footnote(s) at end of Table 73.

TABLEAU 68. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de marchandises générales

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
44	47	145	113	8(7)	-	nbre	Établissements déclarants	1
11,361,319	10,997,828	43,862,216	40,550,303	2,330,812(7)	-	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,895,573	2,985,827	9,059,043	13,362,658	177,505	-	\$	Locales	3
9,465,746	7,903,942	34,480,211	26,508,281	2,112,810(7)	-	\$	Interurbaines	4
-	108,059	322,962	679,364	40,497	-	\$	Chemins privés	5
10,623,800	10,115,836	41,088,974	39,106,771	2,134,869(7)	-	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
6,841,860	6,518,716	26,680,389	26,269,026	1,293,348(7)	-	\$	Frais de transport	7
1,090,912	1,005,233	3,497,662	2,960,285	442,516(7)	-	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
384,149	295,133	1,493,313	1,572,611	76,816	-	\$	Frais de terminus	9
2,306,879	2,296,754	9,417,610	8,304,849	322,189(7)	-	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
299	284	942	774	36(7)	-		Nombre d'employés	11
3,264,164	3,591,705	12,940,690	11,858,269	585,301(7)	-	\$	Rémunération totale	12
5,434,050	6,583,697	24,184,752	18,566,240	1,899,321(7)	-	\$	Total de l'actif	13
4,198,041	4,953,660	18,281,922	14,747,371	1,621,632(7)	-	\$	Total du passif	14
1,236,009	1,630,037	5,902,830	3,818,869	277,689(7)	-	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
464	399	1,298	862	54(7)	-	nbre	Matériel productif en opération	16
140	111	374	360	15(7)	-	"	Camions	17
130	119	382	194	16(7)	-	"	Tracteurs routiers	18
179	164	501	293	23(7)	-	"	Semi-remorques	19
15	5	41	15	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLEAU 69. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de liquides en vrac

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest			N ^o
13	17	105(4)	26	-	(4)	nbre	Établissements déclarants	1
2,397,148	4,148,508	29,886,037(4)	5,774,922	-	(4)	\$	Total, recettes d'exploitation	2
738,854	704,164	7,316,347(4)	1,280,036	-	(4)	\$	Locales	3
1,658,294	3,061,372	15,732,857(4)	3,010,521	-	(4)	\$	Interurbaines	4
-	382,972	6,836,833	1,484,365	-	-	\$	Chemins privés	5
1,982,529	3,613,905	26,142,327(4)	5,063,511	-	(4)	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
1,410,209	2,324,830	16,727,205(4)	3,270,878	-	(4)	\$	Frais de transport	7
176,769	481,214	3,135,715(4)	609,538	-	(4)	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
5,355	49,260	169,385(4)	19,668	-	(4)	\$	Frais de terminus	9
390,196	758,601	6,110,022(4)	1,163,427	-	(4)	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
61	81	497(4)	106	-	(4)		Nombre d'employés	11
772,674	1,082,843	8,428,411(4)	1,871,165	-	(4)	\$	Rémunération totale	12
1,707,335	2,079,453	21,054,586(4)	3,370,422	-	(4)	\$	Total de l'actif	13
756,445	1,724,950	16,239,117(4)	2,064,534	-	(4)	\$	Total du passif	14
290,290	354,503	4,815,469(4)	1,305,888	-	(4)	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
57	94	518(4)	89	-	(4)	nbre	Matériel productif en opération	16
42	36	313(4)	57	-	(4)	"	Camions	17
6	29	100(4)	19	-	(4)	"	Tracteurs routiers	18
9	29	96(4)	13	-	(4)	"	Semi-remorques	19
-	-	9	-	-	-	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 70. Summary Statistics for Dump Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	587	5	3	14	12	132	180
2	Total operating revenues	\$	117,792,349	588,600	791,795	1,999,501	1,754,895	24,283,236	36,512,890
3	Local	\$	52,461,358	71,875	311,409	755,145	676,026	11,957,395	15,683,583
4	Intercity	\$	54,090,393	516,725	456,221	1,184,123	1,055,193	9,966,353	18,466,298
5	Off-highway	\$	11,240,598	-	24,165	60,233	23,676	2,359,488	2,363,009
6	Total operating expenses	\$	109,206,590	581,145	617,997	1,752,108	1,815,568	22,079,927	34,769,938
7	Transportation expenses	\$	70,429,971	356,156	390,715	1,122,770	1,260,570	13,214,343	23,177,774
8	Maintenance and garage expenses	\$	16,305,155	146,862	108,473	281,666	228,689	4,348,086	4,454,527
9	Terminal expenses	\$	727,300	-	-	98,805	2,227	158,457	168,635
10	Administration and general expenses	\$	21,744,164	78,127	118,809	248,867	324,082	4,359,041	6,969,002
11	Total number of employees		2,438	16	14	42	29	531	778
12	Total salaries and wages	\$	29,151,340	137,829	153,123	457,342	232,342	5,826,725	9,011,362
13	Total assets	\$	71,960,145	322,711	430,786	895,360	778,182	17,247,673	19,376,391
14	Total liabilities	\$	53,193,875	360,479	293,242	676,036	490,189	12,165,658	15,646,829
15	Total owner(s) equity	\$	18,766,270	(37,768)	137,544	219,324	287,993	5,082,015	3,729,562
16	Total equipment operated	No.	3,112	18	25	54	44	662	1,016
17	Straight trucks	"	1,607	13	13	21	19	329	562
18	Truck-tractors	"	684	5	6	21	10	155	203
19	Semi-trailers	"	705	-	6	10	11	159	207
20	Other	"	116	-	-	2	4	19	44

TABLE 71. Summary Statistics for Forest Product Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada							
			Newfound-land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
			Terre-Neuve	Île-du-Prince-Édouard	Nouvelle-Écosse	Nouveau-Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	625	7	-	36	36	214	84
2	Total operating revenues	\$	145,219,227	1,242,723	-	8,376,812	7,308,289	47,294,256	21,845,646
3	Local	\$	15,900,151	25,282	-	587,645	238,025	4,351,775	1,547,874
4	Intercity	\$	93,904,610	1,050,681	-	7,078,251	6,099,846	34,772,062	16,191,439
5	Off-highway	\$	35,414,466	166,760	-	710,916	970,418	8,170,419	4,106,333
6	Total operating expenses	\$	133,151,563	1,385,592	-	7,866,573	6,439,777	43,152,145	20,039,974
7	Transportation expenses	\$	86,297,126	858,782	-	5,050,759	4,459,191	27,551,901	13,560,047
8	Maintenance and garage expenses	\$	22,372,753	241,650	-	1,345,627	905,576	8,639,607	3,003,132
9	Terminal expenses	\$	578,056	20,000	-	15,445	11,583	126,732	119,394
10	Administration and general expenses	\$	23,903,628	265,160	-	1,454,742	1,063,427	6,833,905	3,357,401
11	Total number of employees		2,329	28	-	145	137	722	329
12	Total salaries and wages	\$	34,454,486	281,919	-	2,198,751	1,459,884	9,118,454	4,565,185
13	Total assets	\$	80,063,077	1,032,332	-	4,400,106	3,182,080	24,704,348	11,064,710
14	Total liabilities	\$	60,151,924	828,666	-	3,244,918	2,303,870	18,058,274	9,398,450
15	Total owner(s) equity	\$	19,911,153	203,666	-	1,155,188	878,210	6,646,074	1,666,260
16	Total equipment operated	No.	3,405	47	-	243	183	1,131	529
17	Straight trucks	"	734	13	-	50	35	235	114
18	Truck-tractors	"	1,217	16	-	83	76	368	207
19	Semi-trailers	"	1,293	18	-	105	61	460	181
20	Other	"	161	-	-	5	11	68	28

TABLEAU 70. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de déchargement

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
45	21	111	64	-	-	nbre Établissements déclarants	1
9,874,839	3,962,308	25,199,582	12,824,703	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
4,282,015	1,838,751	11,640,966	5,244,193	-	-	\$ Locales	3
5,290,701	1,682,391	11,682,365	3,790,023	-	-	\$ Interurbaines	4
302,123	441,166	1,876,251	3,790,487	-	-	\$ Chemins privés	5
9,189,793	3,508,160	22,931,530	11,960,424	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
5,549,149	2,189,369	15,110,761	8,058,364	-	-	\$ Frais de transport	7
1,488,979	632,007	2,920,496	1,695,370	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais de garage	8
44,610	6,298	208,151	40,117	-	-	\$ Frais de terminus	9
2,107,055	680,486	4,692,122	2,166,573	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
235	90	467	236	-	-	Nombre d'employés	11
2,570,478	900,754	5,971,244	3,890,141	-	-	\$ Rémunération totale	12
7,172,302	2,476,085	14,965,854	8,294,801	-	-	\$ Total de l'actif	13
4,958,640	1,867,260	10,878,106	5,857,436	-	-	\$ Total du passif	14
2,213,662	608,825	4,087,748	2,437,365	-	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
338	155	532	268	-	-	nbre Matériel productif en opération	16
126	40	297	187	-	-	" Camions	17
106	42	108	28	-	-	" Tracteurs routiers	18
100	69	107	36	-	-	" Semi-remorques	19
6	4	20	17	-	-	" Autres	20

TABLEAU 71. Statistiques sommaires concernant les transporteurs de produits forestiers

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest		N ^o
4	11	31	202	-	-	nbre Établissements déclarants	1
1,137,589	3,166,483	9,287,194	45,560,235	-	-	\$ Total, recettes d'exploitation	2
629,206	67,594	948,256	7,504,494	-	-	\$ Locales	3
268,884	2,971,321	5,813,553	19,658,573	-	-	\$ Interurbaines	4
239,499	127,568	2,525,385	18,397,168	-	-	\$ Chemins privés	5
1,052,398	2,847,202	8,586,238	41,781,664	-	-	\$ Total, dépenses d'exploitation	6
681,755	2,039,509	5,560,134	26,535,048	-	-	\$ Frais de transport	7
122,737	396,732	1,114,301	6,603,391	-	-	\$ Entretien du matériel productif et frais	8
1,328	7,626	81,805	194,143	-	-	\$ Frais de terminus	9
246,578	403,335	1,829,998	8,449,082	-	-	\$ Frais d'administration et frais généraux	10
30	37	126	775	-	-	Nombre d'employés	11
370,052	572,355	2,095,123	13,792,763	-	-	\$ Rémunération totale	12
740,182	1,266,832	4,925,101	28,747,386	-	-	\$ Total de l'actif	13
635,590	931,167	3,442,609	21,308,380	-	-	\$ Total du passif	14
104,892	335,665	1,482,492	7,439,006	-	-	\$ Total de l'avoir des actionnaires	15
34	53	192	993	-	-	nbre Matériel productif en opération	16
3	4	21	259	-	-	" Camions	17
13	24	68	362	-	-	" Tracteurs routiers	18
15	25	91	338	-	-	" Semi-remorques	19
3	-	12	34	-	-	" Autres	20

TABLE 72. Summary Statistics for Other Carriers

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 72. Statistiques sommaires concernant les autres transporteurs

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

	Canada	Newfound- land	Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	
		Terre- Neuve	Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	632(7)	4	4	20	11	101	171
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	190,058,533(7)	1,361,999	1,336,299	6,261,495	3,322,331	27,556,951	52,082,961
Local - Locales	\$	35,311,159	14,589	53,892	1,174,469	299,295	7,922,991	8,726,532
Intercity - Interurbaines	\$	143,624,445(7)	1,347,410	1,282,407	5,082,282	3,023,036	18,717,044	43,114,956
Off-highway - Chemins privés	\$	11,122,929	-	-	4,744	-	916,916	241,473
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	176,273,306(7)	1,339,493	1,285,521	6,115,781	3,023,956	25,716,133	48,618,957
Transportation expenses - Frais de transport	\$	116,406,143(7)	890,507	778,340	4,052,450	2,026,066	15,583,963	31,159,710
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	20,894,203(7)	256,843	143,207	703,124	321,866	4,293,086	5,729,645
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	2,461,097	7,115	5,640	38,604	39,189	456,946	671,093
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	36,511,865(7)	185,028	358,334	1,321,603	636,835	5,382,138	11,058,509
Total number of employees - Nombre d'employés		3,549(7)	30	22	113	63	659	1,199
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	49,556,723(7)	319,632	240,244	1,574,311	849,283	8,594,952	15,150,460
Total assets - Total de l'actif	\$	101,448,340(7)	740,827	606,562	2,605,275	2,325,199	16,579,876	27,526,300
Total liabilities - Total du passif	\$	76,142,299(7)	664,249	492,669	2,244,253	1,625,355	11,447,983	21,249,844
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	25,306,041(7)	75,578	113,893	361,022	699,844	5,131,893	6,276,456
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	4,165(7)	35	31	150	87	457	1,633
Straight trucks - Camions	"	1,704(7)	11	11	42	19	382	432
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	1,641(7)	13	9	48	28	261	508
Semi-trailers - Semi-remorques	"	2,072(7)	11	11	55	30	288	614
Other - Autres	"	148	-	-	-	10	26	65

	Manitoba	Saskat- chewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	
		Colombie- Britannique	Territoires du Nord-Ouest				
Establishments reporting - Établissements déclarants	No. - nbre	30	32	197	62	(7)	-
Total operating revenues - Total, recettes d'exploitation	\$	5,264,712	9,274,371	57,930,138	25,667,276	(7)	-
Local - Locales	\$	1,118,858	682,894	10,024,452	5,293,187	-	-
Intercity - Interurbaines	\$	3,610,854	8,259,927	41,713,081	17,473,448	(7)	-
Off-highway - Chemins privés	\$	535,000	331,550	6,192,605	2,900,641	-	-
Total operating expenses - Total, dépenses d'exploitation	\$	4,847,660	8,753,743	52,399,589	24,172,475	(7)	-
Transportation expenses - Frais de transport	\$	3,356,429	6,419,872	35,070,481	17,068,325	(7)	-
Maintenance and garage expenses - Entretien du matériel productif et frais de garage	\$	439,203	861,791	5,742,986	2,402,452	(7)	-
Terminal expenses - Frais de terminus	\$	32,331	69,314	797,307	343,558	-	-
Administration and general expenses - Frais d'administration et frais généraux	\$	1,019,697	1,402,766	10,788,815	4,358,140	(7)	-
Total number of employees - Nombre d'employés		122	138	831	372	(7)	-
Total salaries and wages - Rémunération totale	\$	1,434,774	1,793,082	13,100,456	6,499,529	(7)	-
Total assets - Total de l'actif	\$	2,833,367	3,622,501	33,114,273	11,494,160	(7)	-
Total liabilities - Total du passif	\$	2,086,888	3,121,523	24,065,573	9,143,962	(7)	-
Total owners equity - Total de l'avoir des actionnaires	\$	746,479	500,978	9,048,700	2,350,198	(7)	-
Total equipment operated - Matériel productif en opération	No. - nbre	207	229	1,360	576	(7)	-
Straight trucks - Camions	"	65	39	276	126	(7)	-
Truck-tractors - Tracteurs routiers	"	60	66	448	182	(7)	-
Semi-trailers - Semi-remorques	"	80	122	604	257	(7)	-
Other - Autres	"	2	2	32	11	-	-

See footnote(s) at end of Table 73.
Voir note(s) à la fin du tableau 73.

TABLE 73. Form of Ownership

Class III - Carriers by Province or Territory of Domicile

TABLEAU 73. Forme juridique de propriété

Catégorie III - Transporteurs par province ou territoire de domicile

Form of ownership - Forme juridique de propriété:	Canada	Newfound-land Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du-Prince-Édouard	Nova Scotia Nouvelle-Écosse	New Brunswick Nouveau-Brunswick	Québec	Ontario
	number - nombre						
Sole owner - Propriétaire unique	898	17	7	39	34	309	212
Partnership - Société en nom collectif	171	1	-	-	3	28	48
Incorporated - Société constituée en corporation	2,005	43	14	60	47	405	486
Co-operative - Co-opérative	8	-	-	-	-	-	3
Other - Autres	2	-	-	-	-	-	-
Total	3,084	61	21	99	84	742	749

Form of ownership - Forme juridique de propriété:	Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest
	number - nombre					
Sole owner - Propriétaire unique	41	33	109	96	1	-
Partnership - Société en nom collectif	9	14	39	29	-	-
Incorporated - Société constituée en corporation	84	80	437	340	9(1)	(1)
Co-operative - Co-opérative	2	-	1	2	-	-
Other - Autres	-	1	1	-	-	-
Total	136	128	587	467	10(1)	(1)

- (1) Northwest Territories and Yukon domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (1) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et au Yukon ont été regroupés.
- (2) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.
- (2) La rémunération des aides est incluse dans celle des chauffeurs.
- (3) Local and off-highway carriers domiciled in Prince Edward Island were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux et opérant sur des chemins privés domiciliés à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (4) Northwest Territories and Alberta domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés aux Territoires du Nord-Ouest et en Alberta ont été regroupés.
- (5) Yukon and British Columbia domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (5) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Yukon et en Colombie-Britannique ont été regroupés.
- (6) Newfoundland and Prince Edward Island domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (6) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve et à l'Île-du-Prince-Édouard ont été regroupés.
- (7) General freight and other carriers domiciled in Yukon were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (7) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs de marchandises générales et les autres transporteurs domiciliés au Yukon ont été regroupés.



APPENDIX I

THE 100 LARGEST MOTOR CARRIERS IN 1975

One of the objectives of the Motor Carriers - Freight Survey is to provide data which are comparable from year to year, but the dynamic nature of the industry and a changing survey universe make this difficult to achieve. To overcome this problem it was decided to measure the operations of the 100 largest motor carriers which in 1975 reported the highest gross operating revenues in the industry. This presentation of information for the same motor carriers for a period of years is considered to provide a stable data base which does not fluctuate markedly in its share of industry totals. Even though the number of company names being surveyed for 1980 has been reduced to 93, the comparison tables contain data for 98 of the original 100 largest carriers in 1975. During the period 1976 to 1980, five carriers merged or amalgamated within the industry; only two firms were reclassified into other industrial activities.

Although this group represented only 2.2% of the establishments whose operating revenue was \$100,000 or more in 1979, it accounted for 43.9% of the total gross operating revenue.

To aid in analyzing the activity of these large motor carriers, commodity origin-destination estimates have been provided from the 1979 For-hire Trucking Survey. (Also conducted by the Transportation and Communications Division of Statistics Canada.) The activities measured in the For-hire Trucking Survey are restricted in scope compared to those covered in the Motor Carriers - Freight and Household Goods Movers Survey. For more details on the differences in the coverage of the two surveys see the introduction to this publication and the introduction to the **For-hire Trucking Survey** publication (Catalogue 53-224).

Text Tables I to V provide information on the operating, financial and transportation data for these selected establishments. It is possible to look at this information either vertically or horizontally. The vertical analysis is concerned with the relative

APPENDICE I

LES 100 PLUS GROSSES ENTREPRISES DE CAMIONNAGE EN 1975

Parmi les objectifs de cette enquête, il y a celui qui consiste à produire des données qui sont comparables d'une année à l'autre. Cependant, compte tenu de la nature dynamique de cette industrie et d'un univers d'enquête en évolution, cette comparaison est difficile à réaliser. Pour surmonter cette difficulté, il a été décidé d'évaluer les activités des 100 plus importants transporteurs routiers qui, en 1975, avaient déclaré les recettes brutes les plus élevées dans cette industrie. On estime que cette présentation de données pour les mêmes transporteurs routiers pour un certain nombre d'années offre une base stable de données où leur part totale dans l'industrie n'oscille pas sensiblement. Bien que le nombre d'entreprises enquêtées en 1980 ait diminué à 93, les tableaux de comparaison renferment des données sur 98 des 100 plus grands transporteurs retenus en 1975. Au cours de la période de 1976 à 1980, il y a eu fusion ou amalgamation de cinq transporteurs au sein de l'industrie; seulement deux entreprises ont été reclassées à d'autres branches d'activité.

Bien que ce groupe n'a représenté que 2.2% des établissements réalisant un bénéfice d'exploitation de \$100,000 ou plus en 1979, il a figuré pour 43.9% des bénéfices bruts d'exploitation de toute l'industrie.

Pour aider à analyser l'activité de ces importants transporteurs routiers, on a produit des estimations de l'origine et de la destination des marchandises à partir de données de l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui de 1979 (menée également par la Division des transports et des communications de Statistique Canada). Les activités prises en compte dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui sont moins nombreuses que celles de l'enquête auprès des transporteurs routiers et entrepreneurs en déménagement. Pour plus de détails à ce sujet, se reporter à l'introduction de la présente publication et à la publication n° 53-224 au catalogue intitulé **Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location**.

Les tableaux explicatifs I à V livrent des données d'opération, financières et de transport de ces établissements. Il est possible d'observer ces données soit verticalement, soit horizontalement. L'analyse verticale étudie les poids relatifs des composants des sous-totaux pendant

weights of components of the sub-totals, while the horizontal analysis is concerned with the variation of each of these components from year to year.

These selected establishments were Class I motor carriers for both survey years. In the questionnaire used for this class, the Operating and Income Accounts and the Balance Sheet remained identical, so that data related to these items are comparable for the two years.

The operating and income accounts included in this section show the following items:

Column

- I. 1979 data for the selected motor carriers.
- II. 1980 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. The relative weight of items in I above.
- V. The relative weight of items in II above.
- VI. 1980 data for **all** Class I carriers.
- VII. The relative weight of items in VI above.

The last two items might serve as a supplementary basis for comparison in a study of the industry's structure.

Also included is a balance sheet showing the following items:

Column

- I. 1979 data for the selected motor carriers.
- II. 1980 data for the selected motor carriers.
- III. Variation between I and II.
- IV. 1980 data for **all** Class I carriers.

Text Tables VI to IX provide, in a tabular form, different coefficients, ratios and percentages of various operating expenditures to corresponding revenues, assets and liabilities to other transportation variables. Technical notes were added to the tables to explain the ratios.

Text Tables X to XIII supply data extracted from the 1979 For-hire Trucking Survey for this group of establishments. The data are grouped in four text tables:

que l'analyse horizontale s'occupe des variations de ces composants d'une année à l'autre.

Ces établissements sont des transporteurs de catégorie I pour les deux années d'enquête. Dans les questionnaires qui ont été utilisés pour cette catégorie, les "comptes d'exploitation et de revenu" et le "Bilan" sont demeurés semblables et les données fournies pour ces items sont comparables entre les deux années.

Les comptes d'exploitation et de revenus sont produits en premier lieu et contiennent les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Le poids relatif des items en I.
- V. Le poids relatif des items en II.
- VI. Les données de 1980 pour **toutes** les entreprises de catégorie I.
- VII. Le poids relatif des items en VI.

Ces deux derniers items servent de points de comparaison supplémentaires pour une possible ébauche d'une étude de la structure de cette industrie.

Un bilan est aussi produit avec les items suivants:

Colonne

- I. Les données de 1979 pour ce groupe de transporteurs.
- II. Les données de 1980 pour ce groupe de transporteurs.
- III. Variation entre I et II.
- IV. Les données de 1980 pour **toutes** les entreprises de catégorie I.

Les tableaux explicatifs VI à IX fournissent, sous une forme tabulaire, différents coefficients, ratios et pourcentages des différentes dépenses d'opération, des actifs et des passifs, et des données inhérentes au transport. Certaines notes techniques ont été rajoutées à ces tableaux afin d'expliquer certains de ces ratios.

Les tableaux explicatifs X à XIII fournissent les données tirées de l'enquête 1979 sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location pour ce groupe de transporteurs. Les données sont regroupées en quatre tableaux explicatifs:

- (a) "The Estimated Transport Revenue Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table X.
- (b) "The Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table XI.
- (c) "The Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination". Text Table XII.

In these tables the first row of figures contains the 1979 estimates for the selected establishments, the second contains the estimates for the portion of the industry covered by the For-hire Trucking Survey and the third row shows the percentage of one to the other.

According to the For-hire Trucking Survey, the estimated domestic intercity revenue earned by these selected carriers is \$1,457.2 million in 1979. This revenue is not directly comparable to the gross intercity revenue of \$1,984.5 million shown in Text Table I. For these to be compared, the \$298.6 million of revenue earned on international shipments must be subtracted from the motor carrier freight survey results. This reduces the intercity revenue to \$1,685.9 million.

On the Motor Carriers - Freight Survey questionnaire, operating revenue consists of the total charges billed by the carrier. This includes amounts owed to other (motor carrier and piggyback) carriers. As there is no such duplication of interline revenues in the For-hire Trucking Survey, expenses for purchased transportation (motor carrier and railway) must also be subtracted from results of the Motor Carriers - Freight Survey. This further reduces the motor carrier revenue by \$118.7 million to \$1,567.2 million.

Taking these factors into consideration, the independently estimated revenues for these selected carriers are within 7.0% of each other. **These results reaffirm the quality of the data of these two surveys using two different survey methods.**

- a) "Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif X.
- b) "Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif XI.
- c) "Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination". Tableau explicatif XII.

Dans ces trois tableaux la première ligne contient les données estimatives de 1979 pour ce groupe de transporteurs, la seconde contient les données estimatives pour la portion de l'industrie couverte par l'Enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui et en location et la troisième montre le pourcentage de l'un par rapport à l'autre.

D'après l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui, les recettes estimatives générées par le mouvement domestique interurbain de biens par ces transporteurs choisis étaient de \$1,457.2 millions en 1979. Ces recettes ne sont pas directement comparables au revenu brut interurbain de \$1,984.5 millions montré dans le tableau explicatif I. Afin de comparer les deux chiffres, il faut soustraire \$298.6 millions des revenus des entreprises de camionnage qui ont été générés par des expéditions internationales. Ceci abaisse le mouvement interurbain à \$1,685.9 millions.

Sur le questionnaire de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises, les bénéfices d'exploitation représentent les frais facturés par les transporteurs, y compris les montants dus à d'autres transporteurs (transporteurs routiers et rail-route). Puisqu'il n'y a aucun double compte des recettes de transfert dans l'enquête sur le camionnage pour compte d'autrui, il faut soustraire les dépenses d'achat de transport (transport routier et ferroviaire) des résultats de l'enquête auprès des transporteurs routiers de marchandises. Ceci réduit de \$118.7 millions le revenu des entreprises de camionnage et le ramène à \$1,567.2 millions.

En prenant ces facteurs en considération, les recettes indépendantes estimatives de ces transporteurs choisis sont à plus ou moins 7.0% dépendant de la méthode d'enquête. **Ces résultats confirment la qualité des données recueillies sur ces transporteurs choisis au moyen de deux méthodes d'enquête différentes.**

(d) "The Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed". Text Table XIII.

This text table contains the following items:

Column

- I. Revenue by commodity for all carriers, 1979.
- II. Revenue by commodity for the selected carriers in 1979.
- III. Tonnes by commodity for all carriers, 1979.
- IV. Tonnes by commodity for the selected carriers in 1979.
- V. Tonnes-kilometres by commodity for all carriers, 1979.
- VI. Tonnes-kilometres by commodity for the selected carriers in 1979.

It is interesting to note that of the 12 top-ranked commodities transported in terms of revenue for the industry, 10 were still within the top 12 for the selected carriers. The two lower in rank were: **miscellaneous household and personal equipment, and lumber and sawn timber.**

The text table clearly shows that the largest carriers dominated the industry transport of motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies and general freight.

Examination of Text Table XIII also shows that in the case of bulk commodities, cattle, poultry, and other live animals, and miscellaneous household and personal equipment, most hauling is done by carriers other than the selected largest companies.

Figures IV and V are graphic presentations of Text Tables X and XI. These figures show the market concentration of the selected largest carriers. The first figure relates to the estimated transport revenues earned on the movement of goods from province or territory of origin to province or territory of destination. The second figure relates to the tonnage carried.

Eight columns in Figures IV and V are shown for each province or territory. The first four columns relate to shipments which originated in that province or territory, and the next four show shipments which were destined for that province or territory.

d) "Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées". Tableau explicatif XIII.

Ce tableau explicatif contient les items suivants:

Colonne

- I. Revenus par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- II. Revenus par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.
- III. Tonnes par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- IV. Tonnes par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.
- V. Tonnes-kilomètres par marchandise pour tous les transporteurs, 1979.
- VI. Tonnes-kilomètres par marchandise pour ce groupe de transporteurs, 1979.

Fait à signaler, parmi les 12 marchandises transportées ayant produit le plus de recettes pour l'industrie, 10 étaient encore parmi les 12 plus productrices pour ce groupe de transporteurs. Les deux qui sont tombées sont: **articles ménagers et personnels divers, et bois de construction et sciages.**

Le tableau explicatif montre que les plus gros transporteurs ont dominé l'industrie dans le transport de moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles et marchandises générales.

L'examen du tableau explicatif XIII révèle que dans le cas des marchandises transportées en vrac, du bétail, de la volaille et d'autres animaux vivants, ainsi que divers articles d'équipement ménager et d'usage personnel, leur transport est assuré le plus souvent par d'autres transporteurs que les plus grandes entreprises choisies.

Les figures IV et V sont une représentation graphique des tableaux explicatifs X et XI. Ces figures permettent de mieux juger et évaluer la part du marché accaparée par ces plus gros transporteurs. La première figure compare les recettes estimatives du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination. La deuxième figure compare les tonnes transportées.

Huit colonnes dans les figures IV et V apparaissent pour chaque province ou territoire. Les quatre premières colonnes sont consacrées aux expéditions qui originent dans chaque province ou territoire, et les quatre autres sont pour les expéditions ayant pour destination cette province ou ce territoire.

The first column of each set relates to all carriers, the second to the selected motor carriers according to the results of the **1979 Motor Carriers - Freight Survey**, the third to the interprovincial movements of all carriers and the fourth to the interprovincial movements of the selected motor carriers.

In Text Table X, XI, XII and XIII the standard deviations of the estimates, expressed as percentages of the estimates, have been given letter codes indicative of the range of the deviation. The letter "a" indicates that the standard deviation is smaller than 10.0% of the estimate; the letter "b" indicates that the standard deviation is between 10.0% and 19.9% of the estimate and so on, as shown in the following table:

La première colonne de chaque groupe de quatre résultats donne la valeur pour tous les transporteurs, la seconde pour le groupe de transporteurs tel que délimité par **L'enquête sur les entreprises de camionnage de 1979**, la troisième pour les mouvements interprovinciaux de tous les transporteurs et la quatrième pour les mouvements interprovinciaux du groupe de transporteurs.

Dans les tableaux explicatifs X, XI, XII, et XIII, on a donné aux écarts types des estimations, exprimés en pourcentages des estimations, des codes littéraux pour indiquer l'étendue de l'écart. La lettre "a" signifie que l'écart type est inférieur à 10.0% de l'estimation, la lettre "b" signifie que l'écart type est compris entre 10.0% et 19.9% de l'estimation, et ainsi de suite, comme indiqué dans le tableau suivant:

Alphabetic indicator	Standard deviation
Code littéral	Écart type exprimé en pourcentage
	per cent - pourcentage
a	0.0- 9.9
b	10.0-19.9
c	20.0-29.9
d	30.0-49.9
e	50.0 or more - et plus

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts

Comparison between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979		1980		Differença		Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class I carriers in 1980	Weight of each item of Class I carriers in 1980
	number	number	number	number	Différence	%	relatifs de chacun des items en 1979	relatifs de chacun des items en 1980	Tous les transporteurs de catégorie I en 1980	relatifs de chacun des items de la catégorie I en 1980
Establishments reporting - Établissements déclarants	95	93			(2)				372	
Operating revenues - Recettes d'exploitation:										
	dollars					%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Freight transportation revenue (long distance: more than 24 kilometres) - Recettes de transport de marchandises (longue distance: plus de 24 kilomètres)	1,984,456,706	2,115,622,963	131,166,257	+ 7	.92	.92	3,116,666,657	.89		
Freight transportation revenue (local: 24 kilometres or less) - Recettes de transport de marchandises (local: 24 kilomètres ou moins)	123,649,186	120,228,650	(3,420,536)	- 3	.06	.05	304,105,223	.09		
Storage and warehousing - Stockage et entreposage	16,052,488	19,318,318	3,265,830	+ 20	.01	.01	26,745,425	.01		
Equipment rentals - Location de matériel	4,909,970	3,370,253	(1,539,717)	- 31	—	—	13,276,414	—		
Other revenues (including subsidies) - Autres recettes (y compris les subventions)	33,117,532	32,809,392	(308,140)	- 1	.01	.02	42,774,125	.01		
OPERATING REVENUES - TOTAL - RECETTES D'EXPLOITATION	2,162,185,882	2,291,349,576	129,163,694	+ 6	1.00	1.00	3,503,567,844	1.00		
Operating expenses - Frais d'exploitation:										
Transportation expenses - Frais de transport:										
Salaries and wages of drivers and helpers - Traitement et salaires des chauffeurs et des aides	412,545,738	426,394,376	13,848,638	+ 3	.34	.33	641,138,732	.30		
Salaries and wages, other transportation employees - Traitements et salaires des autres salariés	22,588,924	32,453,277	9,864,353	+ 44	.02	.02	44,606,600	.02		
Fuel (including fuel tax) - Carburant (taxe comprise)	135,624,757	155,206,268	19,581,511	+ 14	.11	.12	250,861,697	.12		
Tires and tubes (including repairs and renewals) - Pneus et chambres à air (y compris les réparations et les renouvellements)	30,696,395	34,608,238	3,911,843	+ 13	.03	.03	55,758,616	.03		
Other operating supplies (e.g., oil, lubricants, anti-freeze) - Autres fournitures d'exploitation (ex., huiles, lubrifiants, antigel)	7,932,922	10,675,201	2,742,279	+ 35	.01	.01	14,935,045	.01		
Vehicle rent with driver (broker operators) - Véhicule loué avec chauffeur (chauffeurs contracteurs)	268,650,232	283,400,548	14,750,316	+ 5	.22	.22	571,446,592	.27		
Vehicle rent without driver - Véhicule loué sans chauffeur	36,590,999	41,869,368	5,278,369	+ 14	.03	.03	62,867,817	.03		
Purchased transportation (motor carriers) - Transport acheté (routier)	49,431,042	72,638,892	23,207,850	+ 47	.04	.06	97,812,996	.05		
Purchased transportation (railroads) - Transport acheté (ferroviaires)	69,255,018	80,684,078	11,429,060	+ 17	.06	.06	85,096,843	.04		
Purchased transportation (water carriers) - Transport acheté (maritime)	7,104,482	7,327,536	223,054	+ 3	.01	.01	11,080,478	.01		
Purchased transportation (airline) - Transport acheté (aérien)	1,013,569	741,549	(272,020)	- 27	—	—	1,233,739	—		
Other purchased transportation (e.g., driver overload) - Autre transport acheté (ex., chauffeur supplémentaire)	3,560,707	4,816,418	1,255,711	+ 35	—	—	10,536,731	.01		
Vehicle licence and registration fees - Immatriculation des véhicules et frais d'enregistrement	29,468,961	31,551,485	2,082,524	+ 7	.02	.02	49,623,425	.02		
Depreciation of revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.) - Amortissement du matériel productif (camions, tracteurs, remorques, etc.)	82,379,151	94,395,266	12,016,115	+ 15	.07	.07	156,456,433	.07		
Other expenses - Autres dépenses	41,784,389	29,256,280	(12,528,109)	- 30	.04	.02	51,269,918	.02		
Total	1,198,627,286	1,306,018,780	107,391,494	+ 9	1.00	1.00	2,104,725,662	1.00		

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Continued

TABLÉAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - suite

	1979		1980		Difference	Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class I carriers in 1980	Weight of each item of Class I carriers in 1980
	dollars		dollars						
Maintenance and garage expenses - Dépenses de matériel roulant et frais de garage:									
Salaries and wages, mechanics and maintenance personnel - Traitements et salaires, mécaniciens et personnel d'entretien	82,081,832		85,012,128		2,930,296	+ 4	.35	112,503,470	.34
Vehicle parts - Pièces de véhicule	77,798,946		77,940,758		141,812	+ -	.32	127,732,375	.38
Purchased repair - Réparation effectuée par quelqu'un d'autre	40,093,773		38,654,426		(1,439,347)	- 4	.17	68,053,165	.22
Other operating supplies - Autres fournitures d'exploitation	6,792,264		13,477,616		6,685,352	+ 98	.03	15,042,709	.04
Repairs and maintenance to garage - Réparations et entretien au garage	15,124,041		3,292,843		(11,831,198)	- 78	.06	4,536,526	.01
Garage rental - Location de garages	2,976,110		3,527,399		551,289	+ 19	.01	5,002,126	.01
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	2,573,827		2,771,800		197,973	+ 8	.01	4,332,957	.01
Other expenses - Autres frais	10,837,659		9,020,057		(1,817,602)	- 17	.05	11,758,222	.03
Total	224,378,502		229,704,305		5,325,803	+ 2	1.00	294,064,454	1.00
Terminal expenses (excluding local pick-up and delivery) - Frais de terminus (sauf les dépenses à la collecte et à la livraison locales):									
Salaries and wages, terminal and platform workers - Traitements et salaires, travailleurs au terminus et sur la plate-forme	199,420,881		209,684,269		10,263,388	+ 5	.69	233,508,803	.67
Operating supplies and expenses - Fournitures et frais d'exploitation	23,297,078		21,146,791		(2,150,287)	- 9	.08	27,123,649	.08
Repairs and maintenance (terminal and grounds) - Réparations et entretien (terminus et terrains)	9,405,741		10,565,989		1,160,248	+ 12	.03	12,520,665	.04
Platform and terminal rental - Location du terminus et de la plate-forme	9,565,726		13,124,435		3,558,709	+ 37	.03	19,234,594	.05
Joint facility expenses (net) - Dépenses d'installations communes (nettes)	4,910,859		5,489,457		578,598	+ 12	.02	5,421,038	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	7,240,780		6,516,435		(724,345)	- 10	.02	7,325,465	.02
Other expenses - Autres frais	36,734,829		38,359,209		1,624,380	+ 4	.13	42,563,216	.12
Total	290,575,894		304,886,585		14,310,691	+ 5	1.00	347,698,430	1.00
Traffic and sales expenses - Frais de trafic et ventes:									
Salaries and wages (including commissions) - Salaires et traitements (y compris les commissions)	28,361,316		30,333,888		1,972,572	+ 7	.62	37,789,779	.57
Advertising - Publicité	6,156,523		6,915,900		759,377	+ 12	.14	11,660,083	.16
Other expenses - Autres frais	11,006,684		12,378,157		1,371,473	+ 12	.24	16,917,468	.25
Total	45,524,523		49,627,945		4,103,422	+ 9	1.00	66,367,330	1.00
Insurance and claim expenses - Dépenses d'assurance et de réclamation:									
Salaries and wages - Traitements et salaires	3,446,251		3,513,304		67,053	+ 1	.09	3,977,700	.07
Vehicle insurance (public liability and property damage, collision, fire and theft) - Frais d'assurance des véhicules (responsabilité au tiers et dommages matériels, accidents, feu et vol)	20,283,080		19,403,377		(879,703)	- 4	.33	37,230,909	.43
Cargo loss and damage - Pertes de marchandises et dommages	28,433,846		28,007,735		(426,111)	- 2	.43	31,345,974	.37
Other insurance payments (including insurance on building and structures) - Autres paiements d'assurance (y compris l'assurance sur les immeubles et constructions)	4,859,773		4,182,070		(677,703)	- 11	.07	5,474,525	.06
Other expenses - Autres frais	5,003,308		4,837,990		(165,318)	- 3	.08	5,853,823	.07
Total	61,836,258		59,744,486		(2,111,772)	- 3	1.00	83,882,925	1.00

TEXT TABLE I. Operating and Income Accounts - Continued

TABLEAU EXPLICATIF I. Comptes d'exploitation et de revenu - fin

	1979	1980	Difference		Weight of each item in 1979	Weight of each item in 1980	All Class 1 carriers in 1980	Weight of each item of Class 1 carriers in 1980
			Différence		Poids relatifs de chacun des items en 1979	Poids relatifs de chacun des items en 1980	Tous les transporteurs de catégorie I en 1980	Poids relatifs de chacun des items de la catégorie I
	dollars			%	No. - nbre		dollars	No. - nbre
Administration and general office expenses - Frais d'administration et frais généraux:								
Salaries and wages - Traitements et salaires	76,998,777	93,394,319	16,394,319	+ 21	.27	.28	148,632,904	.31
Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits - Contributions patronales à l'assurance-chômage et aux caisses de pension et autres avantages sociaux	108,079,386	125,300,361	17,220,975	+ 16	.39	.38	162,749,113	.33
General supplies and expenses (postage, stationery, etc.) - Fournitures et frais d'ordre général (frais de poste, papeterie, etc.)	35,952,957	30,626,012	(5,326,945)	- 15	.13	.09	47,451,734	.10
Repairs and maintenance (buildings and grounds) - Réparations et entretien (bâtiments et terrains)	1,113,307	1,544,925	431,618	+ 39	--	.01	3,011,240	.01
Head office rental - Location du siège social	4,047,138	4,585,505	538,367	+ 13	.01	.01	8,841,096	.02
Depreciation (buildings and equipment) - Amortissement (bâtiments et matériel)	3,154,460	3,846,290	691,830	+ 22	.01	.01	6,619,721	.01
Real estate and property taxes - Impôt foncier et taxes sur la propriété	10,214,370	11,438,194	1,223,824	+ 12	.04	.04	14,544,787	.03
Other expenses (professional, legal fees, etc.) - Autres frais (honoraires divers, d'avocats, etc.)	41,472,373	59,280,090	17,807,717	+ 43	.15	.18	91,414,921	.19
Total	281,032,768	330,014,473	48,981,705	+ 17	1.00	1.00	483,265,516	1.00
OPERATING EXPENSES - TOTAL - FRAIS D'EXPLOITATION	2,111,874,981	2,279,974,984	168,100,003	+ 8			3,442,901,382	
Income account - Compte des revenus et des dépenses:								
Net motor carrier freight operating revenue - Recettes nettes d'exploitation à titre de transport de marchandises	50,310,901	11,374,592	(38,936,309)	- 77			60,666,462	
Non-motor carrier revenue - Recettes d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	54,015,833	54,452,673	436,840	+ 1			72,631,032	
Non-motor carrier expenses - Dépenses d'activités diverses (autres que transport routier de marchandises)	42,066,620	43,221,075	1,154,455	+ 3			55,361,562	
Non-operating revenue (interest, dividends, capital gains, etc.) - Recettes diverses (intérêts, dividendes, gains de capital, etc.)	26,933,356	46,718,877	19,785,521	+ 73			64,123,196	
Non-operating expenses (interest paid, capital loss, etc.) - Frais divers (intérêts versés, perte de capital, etc.)	43,903,910	58,129,812	14,225,902	+ 32			86,989,153	
Profit (loss) for year before income tax - Bénéfice (perte) pour l'année, avant l'impôt sur le revenu	45,289,560	11,195,255	(34,094,305)	- 75			55,069,975	
Provision for income taxes - Provision pour l'impôt sur le revenu	35,148,769	27,527,249	(7,621,520)	- 22			43,028,978	
Net income transferred to retained earnings - Revenu net reporté aux bénéfices non répartis	10,140,791	(16,331,994)	(26,472,785)	- 261			12,040,997	

TEXT TABLE II. Balance Sheet

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF II. Bilan

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979	1980	Difference	
			Différence	All Class I carriers in 1980
				Tous les transporteurs de la catégorie I en 1980
	dollars	\$		dollars
Assets - Actifs:				
Current assets - Disponibilités:				
Cash, working funds and deposits - Trésorerie, fonds de roulement et dépôts	46,380,198	38,796,588	(7,583,610)	- 38
Accounts receivable - Comptes à recevoir	305,611,454	377,711,124	72,099,670	+ 24
Prepaid expenses - Dépenses payées d'avance	17,131,439	20,945,457	3,814,018	+ 22
Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires) - Matériel et fournitures en stock (carburant, pièces et pneus)	30,786,197	36,162,875	5,376,678	+ 17
Other current assets - Autres disponibilités	49,244,548	59,890,050	10,645,502	+ 22
Current assets - Total - Disponibilités	449,027,836	523,440,086	74,412,250	+ 17
Fixed assets - Original cost (motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (compris de transport):				
Land - Terrains	36,355,312	75,170,532	38,815,220	+ 33
Buildings - Bâtiments	192,111,464	207,613,837	15,502,373	+ 8
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	52,573,511	60,061,972	7,488,461	+ 14
Revenue equipment (trucks, tractors, trailers) - Matériel productif (camions, tracteurs, remorques)	842,979,496	981,946,765	138,967,269	+ 16
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	424,674,382	489,160,492	64,486,110	+ 15
Other automotive equipment, service equipment, etc. - Autre matériel productif et de service, etc.	17,357,254	20,201,772	2,844,518	+ 16
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,200,164	11,728,737	1,528,573	+ 15
Shop and garage equipment - Matériel d'atelier et de garage	16,430,285	16,802,082	371,797	+ 2
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,469,473	10,459,881	(9,592)	- --
Furniture and office equipment - Meubles et matériel de bureau	18,509,585	21,875,293	3,365,708	+ 18
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	11,276,005	13,213,798	1,937,793	+ 17
Other operating property - Autre matériel d'exploitation	23,692,927	27,984,673	4,291,746	+ 18
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	10,452,135	13,754,711	3,302,576	+ 32
Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business) - Immobilisations - Coût original (autres que pour l'entreprise de transport)	36,814,156	43,263,246	6,449,090	+ 18
Less accumulated depreciation - Moins amortissement accumulé	9,937,438	16,172,240	6,234,802	+ 63
Other assets (permits, investments, deferred charges) - Autres éléments d'actif (permis, investissements, frais différés)	164,355,531	204,764,354	40,408,823	+ 25
Assets - Total - Actifs	1,282,098,739	1,494,535,929	212,437,190	+ 27
Liabilities and owner(s) equity - Passif et avoir des actionnaires:				
Current liabilities - Exigibilités:				
Bank loans - Emprunts bancaires	66,063,302	107,373,040	41,309,738	+ 62
Accounts payable - Dettes à payer	189,604,913	314,114,589	124,509,676	+ 65
Current debt - Dettes courantes	128,394,090	121,580,857	(6,813,233)	- 5
Long-term debt - Dettes à long terme:				
Mortgages - Hypothèques	53,813,071	51,207,324	(2,605,747)	- 5
Equipment loans - Emprunts sur le matériel	177,113,821	149,323,238	(27,790,583)	- 15
Other loans - Autres emprunts	235,549,270	258,240,697	22,691,427	+ 10
Liabilities - Total - Passif	908,522,574	1,072,716,767	164,194,193	+ 18
Owner(s) equity - Avoir des actionnaires:				
Capital stock - Capital-actions	151,944,305	374,337,995	222,393,690	+ 147
Retained earnings - Bénéfices non répartis	261,733,849	147,401,267	(114,332,582)	- 44
Owner(s) equity - Total - Avoirs des actionnaires	373,576,165	421,819,162	48,242,997	+ 13
LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY - TOTAL - PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES	1,282,098,739	1,494,535,929	212,437,190	+ 17

TEXT TABLE III. Fuel Consumption and Cost

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF III. La consommation de carburant et son coût

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
Canadian fuel - Carburant canadien:					
Gasoline - Essence	L	93 079 022	78 858 855	(14 220 167)	- 15
Diesel	L	607 731 701	618 393 040	10 661 339	+ 2
Total	L	700 810 723	697 251 895	(3 558 828)	- 1
United States fuel - Carburant des États-Unis:					
Gasoline - Essence	L	430,211	161 315	(268 896)	- 63
Diesel	L	13 847 917	15 737 592	1 889 675	+ 14
Total	L	14 278 128	15 898 907	1 620 779	+ 11
Total fuel cost (including fuel tax) - Coût total du carburant (taxe comprise)	\$	101,598,540	155,206,268	53,607,728	+ 53

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
		number - nombre			
Establishments reporting - Établissements déclarants		95	93	(2)	- 2
Straight trucks - Camions:					
Owned - Possédés		6,093	5,746	(347)	- 6
Leased - Loués		298	312	14	+ 5
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	167 005 520	172 265 908	5 260 388	+ 3
Truck-tractors - Camions-tracteurs:					
Owned - Possédés		12,769	12,801	32	--
Leased - Loués		1,466	1,893	427	+ 29
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km	1 065 569 404	1 036 118 650	(29 450 754)	- 3
Semi-trailers - Semi-remorques:					
Owned - Possédées		31,761	33,877	2,116	+ 7
Leased - Louées		5,649	5,302	(347)	- 6

TEXT TABLE IV. Revenue Equipment Operated and Estimated Annual Distance Travelled - Concluded

TABLEAU EXPLICATIF IV. Matériel productif exploité et la distance annuelle estimative parcourue - fin

	1979	1980	Difference	
			Différence	
	number - nombre			%
Other - Autres:				
Owned - Possédés	3,286	2,828	(458)	- 14
Leased - Loués	190	282	92	+ 48
Total				
Owned - Possédés	53,909	55,252	1,343	+ 2
Leased - Loués	7,603	7,789	186	+ 2
Estimated annual distance travelled - Distance annuelle estimative parcourue	km 1 232 574 924	1 208 384 558	(24 190 366)	- 2

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

	1979	1980	Difference	
			Différence	
				%
Drivers (including supervisors) - Chauffeurs (surveillants compris)	No. - nbre 21,521	20,327	(1,194)	- 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 466,732,289	508,358,263	41,625,974	+ 9
Helpers - Aides	No. - nbre 587	698	111	+ 19
Total compensation - Rémunération totale	\$ 10,774,612	14,383,704	3,609,092	+ 33
Other - Autres	No. - nbre 490	502	12	+ 2
Total compensation - Rémunération totale	\$ 8,317,520	8,014,665	(302,855)	- 4
Equipment maintenance and garage employees - Employés à l'entretien du matériel et du garage	No. - nbre 4,830	4,543	(287)	- 6
Total compensation - Rémunération totale	\$ 94,290,640	98,430,175	4,139,535	+ 4

TEXT TABLE V. Employees and Their Compensation - Concluded

Comparison Between 1979 and 1980 of the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF V. Employés et leur rémunération - fin

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

		1979	1980	Difference	
				Différence	%
Terminal and platform employees - Employés de terminus et de plate-forme	No. - nbre	12,361	12,576	215	+ 2
Total compensation - Rémunération totale	\$	223,942,630	238,191,599	14,248,969	+ 6
Sales, tariff and advertising employees - Employés des ventes, des tarifs et de la publicité	No. - nbre	1,434	1,498	64	+ 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	31,255,662	35,717,447	4,461,785	+ 14
Administrative and other general employees - Employés de l'administration et autres	No. - nbre	5,141	4,958	(183)	- 4
Total compensation - Rémunération totale	\$	97,916,764	108,971,878	11,055,114	+ 11
Total number of employees - Nombre total d'employés		46,364	45,102	(1,262)	- 3
GRAND TOTAL COMPENSATION - TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	\$	933,230,117	1,012,067,731	78,837,614	+ 8

TEXT TABLE VI. Current Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VI. Coefficient du fonds de roulement

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio		1979	1980	Class I carriers in 1980
Coefficient				Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs		95	93	372
Current ratio - Coefficient du fonds de roulement:				
Total current assets - Disponibilités totales	\$	449,075,836	523,440,086	792,058,518
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$	462,044,361	573,450,506	879,153,805
Ratio - Coefficient		.972	.913	.901

Note: The current ratio (working capital ratio) indicates a firm's short-term solvency; it measures the firm's "coverage" or protection against short-term requests for payment and is determined as follows:

$R = \frac{\text{current assets}}{\text{current liabilities}}$ In the road transport industry, a ratio of at least 1 enables the firm to cover its operating costs, i.e., its current debt, invoices, and staff wages. Moreover, the firm should have a reserve to take advantage of any opportunity or to cope with tight situations.

Nota: Le coefficient du fonds de roulement indique la solvabilité à court terme d'une entreprise. Il met en évidence la "souverture" ou la protection aux réclamations à court terme. Ce coefficient est calculé de la façon suivante:

$R = \frac{\text{disponibilités}}{\text{exigibilités}}$ Pour l'industrie du transport routier, un coefficient d'au moins 1 permet à l'entreprise de couvrir les frais inhérents au cycle d'exploitation, donc les dettes courantes, les factures et les salaires des employés. De plus, il est bon pour l'entreprise d'avoir une réserve qui lui permet de profiter des occasions lorsqu'elles se présentent ou de parer à des catastrophes.

TEXT TABLE VII. Net Debt - Worth Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VII. Coefficient dette nette - Capital investi

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1980
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs	95	93	372
Net debt - Worth ratio - Coefficient dette nette - Capital investi:			
Net debt - Dette nette	\$ 459,446,738	549,276,681	801,894,317
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	1.230	1.302	1.398

Note: The net debt - worth ratio is a widely-used indicator in financial circles since it shows if the creditors have invested more funds in the firm than the owners. Furthermore, most creditors establish a firm's credit margin in terms of this ratio. The highest allowable ratio for the road transport industry would be 1.5. A higher ratio would indicate a precarious financial position. Net indebtedness is equal to total debts minus current assets. Total worth is equal to total assets minus the total liabilities.

Nota: Coefficient dette nette - Capital investi est un indicateur souvent utilisé par les analystes financiers et permet de voir si les créanciers ont plus d'argent investi dans l'entreprise que les propriétaires eux-mêmes. De plus, la plupart des créanciers établissent la marge de crédit d'une entreprise d'après ce coefficient. Pour l'industrie du transport routier, le maximum admissible serait de 1.5. Un coefficient plus élevé serait le signe d'une position financière précaire. La dette nette correspond à la dette totale moins les disponibilités. Capital investi correspond aux disponibilités totales moins les exigibilités totales.

TEXT TABLE VIII. Liquidity Ratio

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF VIII. Coefficient de liquidité

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1979
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1979
Number of carriers - Nombre de transporteurs	95	93	372
Liquidity ratio - Coefficient de liquidité:			
Total current assets - Disponibilités totales	\$ 449,075,836	523,440,086	792,058,518
Inventories - Stocks	\$ 30,786,197	36,162,875	48,827,460
Prepaid expenses - Frais payés d'avance	\$ 17,131,439	20,945,457	34,333,465
Total	\$ 401,158,200	466,331,754	708,897,593
Total current liabilities - Exigibilités totales	\$ 462,044,361	573,450,506	879,153,805
Ratio - Coefficient	.868	.813	.806

Note: The liquidity ratio is defined as the ratio of total current assets, minus inventories and prepaid expenses, to current liabilities. It serves to complement the working capital ratio. Indeed, a firm may, during the year, experience difficulties in recovering accounts receivable or in paying debts. However, inventories and prepaid expenses are subtracted since they cannot usually be converted into cash. A ratio of one would indicate a sound cash reserve.

Nota: Le coefficient de liquidité est défini comme étant le rapport des disponibilités totales, moins les stocks, moins les frais payés d'avance, sur les exigibilités. Ce coefficient est le complément du coefficient du fonds de roulement. En effet, il peut se produire, au cours de l'année, des difficultés dans le recouvrement des comptes à recevoir ou dans le paiement des dettes, auxquelles la compagnie doit parfois réagir à très court terme. On soustrait les stocks et les frais payés d'avance, car ils ne sont pas habituellement convertibles en argent liquide. Un coefficient unitaire serait l'indice d'une bonne réserve liquide.

TEXT TABLE IX. Other Ratios

Comparison Between 1979 and 1980 for the Selected Largest Motor Carriers

TABLEAU EXPLICATIF IX. Autres coefficients

Comparaison entre 1979 et 1980 pour les plus grosses entreprises de camionnage choisies

Ratio	1979	1980	Class I carriers in 1980
Coefficient			Transporteurs de la catégorie I en 1980
Number of carriers - Nombre de transporteurs		95	93
			372
Operating ratio - Coefficient d'exploitation:			
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,111,874,981	2,279,974,984	3,442,901,382
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Ratio - Coefficient	.977	.995	.983
Revenue - Assets ratio - Coefficient revenus - Actifs:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total assets - Actif total	\$ 1,282,098,739	1,494,535,929	2,167,583,789
Ratio - Coefficient	1.686	1.533	1.616
Revenue - Worth ratio - Coefficient revenus - Capital:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	5.788	5.432	6.108
Receivables - Sales ratio - Coefficient comptes recevables - Revenus:			
Accounts receivable - Comptes à recevoir	\$ 305,611,454	377,711,124	560,119,620
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Ratio - Coefficient	.141	.165	.160
Accumulated depreciation (fixed assets) - Original cost ratio - Coefficient amortissement accumulé - Coût des immobilisations:			
Accumulated depreciation - Amortissement accumulé	\$ 519,645,670	598,379,591	893,824,291
Original Cost - Coût original	\$ 1,161,436,324	1,337,620,074	1,969,321,628
Ratio - Coefficient	.447	.447	.454
Profitability ratio - Coefficient de rentabilité:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 10,140,791	(16,331,994)	12,040,997
Total worth - Capital investi	\$ 373,576,165	421,819,162	573,630,954
Ratio - Coefficient	.027	(.039)	.021
Revenue - Employee ratio - Coefficient revenus - Employé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	46,635	50,804	55,444
Profit - Employee ratio - Coefficient profit - Employé:			
Profit after income tax - Profits après impôts	\$ 10,140,791	(16,331,994)	12,040,997
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	219	(362)	191
Labour costs ratio - Coefficient du coût du travail:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 933,230,117	1,012,067,731	1,396,881,812
Operating expenses - Frais d'exploitation	\$ 2,111,874,981	2,279,974,984	3,442,901,382
Ratio - Coefficient	.441	.444	.406
Revenue - Power unit ratio - Coefficient revenus - Équipement motorisé:			
Operating revenue - Revenus d'exploitation	\$ 2,162,185,882	2,291,349,576	3,503,567,844
Number of power units (owned and leased) - Nombre d'unités motorisées (achetées et louées)	20,626	20,752	31,387
Ratio - Coefficient	104,828	110,416	111,625
Average annual wage - Salaire annuel moyen:			
Wages and salaries - Traitements et salaires	\$ 933,230,117	1,012,067,731	1,396,881,812
Total number of employees - Nombre total d'employés	46,364	45,102	63,191
Ratio - Coefficient	20,128	22,440	22,106

TEXT TABLE X. Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Origin	Destination						
	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.	thousands of dollars - milliers de dollars						
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	1,210(d)	7(1)	1,635(1)	441(1)	157(1)	1,643(1)	
2 All carriers	17,991(b)		3,848(b)	1,231(d)	568(1)	2,406(1)	57(1)
3 Percentage	6.7		42.5	35.8	27.6	68.3	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest			13(1)	117(1)	341(1)	299(1)	
5 All carriers	1,273(d)	1,788(d)	2,491(c)	2,320(3)	1,315(1)	2,145(1)	13(1)
6 Percentage			.5	5.0	25.9	13.9	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	3,407(d)	46(1)	12,183(b)	3,483(c)	4,281(d)	3,056(a)	
8 All carriers	8,597(c)	2,544(a)	29,847(b)	10,984(a)	4,564(d)	5,567(b)	342(1)
9 Percentage	39.6	1.8	40.8	31.7	93.8	54.9	
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	3,429(a)	450(d)	9,410(b)	2,373(b)	6,050(b)	5,210(d)	2(1)
11 All carriers	4,284(s)	5,010(d)	19,955(a)	40,278(a)	8,396(b)	9,311(b)	378(1)
12 Percentage	80.0	9.0	47.2	5.9	72.1	56.0	.5
Quebec:							
13 Group of the selected largest	4,423(e)	354(1)	10,161(b)	8,859(a)	164,311(a)	89,565(a)	5,543(a)
14 All carriers	9,880(e)	794(1)	14,661(b)	15,541(a)	427,933(a)	149,267(a)	13,941(b)
15 Percentage	44.8	44.6	69.3	57.0	38.4	60.0	39.5
Ontario:							
16 Group of the selected largest	4,336(d)	426(1)	15,801(c)	13,019(a)	128,695(a)	355,986(a)	29,890(b)
17 All carriers	8,927(b)	1,231(b)	22,609(a)	19,506(b)	184,962(a)	676,454(a)	40,710(b)
18 Percentage	48.6	34.6	69.9	66.7	69.6	52.6	73.4
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	53(1)		38(1)	10(1)	6,305(b)	23,642(b)	14,847(a)
20 All carriers	180(1)		869(1)	100(1)	9,095(a)	28,412(b)	37,066(a)
21 Percentage	29.4		4.4	10.0	69.3	83.2	40.1
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					1,979(1)	6,161(d)	5,663(d)
23 All carriers	34(1)				2,102(1)	8,587(b)	6,838(b)
24 Percentage					94.1	71.1	82.8
Alberta:							
25 Group of the selected largest	6(1)		658(1)	336(1)	8,797(b)	12,597(b)	9,903(c)
26 All carriers	154(1)	402(1)	1,364(1)	1,843(1)	11,900(b)	20,892(b)	12,952(b)
27 Percentage	3.9		48.2	18.2	73.9	60.3	76.5
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	9(1)	10(1)	137(1)	829(1)	7,125(b)	9,042(b)	3,224(c)
29 All carriers	10(1)	10(1)	1,220(1)	1,089(1)	7,996(b)	14,442(a)	6,956(a)
30 Percentage	90.0	100.0	11.2	76.1	89.1	62.6	46.3
Yukon:							
31 Group of the selected largest					46(1)	328(1)	
32 All carriers							
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest							
35 All carriers	42(1)		174(1)			1,165(1)	600(1)
36 Percentage							
Total							
37 Group of the selected largest	16,873(c)	1,286(a)	50,037(a)	29,468(a)	328,043(a)	507,201(a)	69,044(b)
38 All carriers	51,374(a)	11,786(b)	97,307(a)	92,891(a)	658,878(a)	918,974(a)	119,855(a)
39 Percentage	32.8	10.9	51.6	31.7	49.8	49.8	57.6

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF X. Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Total	Origine	N ^o
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
78(1)	312(1)	395(1)			5,086(a) 26,893(c) 18.9	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3	
23(1)	34(1)			84(1)	771(1) 11,486(d) 6.7	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6	
20(1) 162(1) 12.3	1,401(1)	46(1) 1,275(1) 3.6			26,521(d) 65,283(a) 40.6	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9	
166(1)	880(1)	11(1) 333(1) 3.3			26,935(a) 88,992(a) 30.3	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12	
1,443(d) 3,223(a) 44.7	10,476(b) 29,259(b) 35.8	7,110(d) 18,846(d) 37.7	17(1)	631(1) 751(1) 84.0	302,840(a) 684,114(a) 44.3	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15	
10,390(d) 17,245(c) 61.4	38,992(b) 70,395(a) 55.4	27,317(c) 52,804(b) 51.7	200(1) 222(1) 90.1	100(1) 720(1) 13.9	625,366(a) 1,095,785(a) 57.1	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18	
19,255(a) 19,543(a) 98.5	11,867(d) 15,137(d) 78.4	4,076(d) 10,791(a) 37.8	40(1) 33(1) 121.2	38(1) 34(1) 111.8	80,171(a) 121,261(a) 66.1	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21	
26,167(c) 62,211(b) 42.1	9,379(a) 17,467(a) 53.7	3,856(1) 5,753(a) 67.0		169(1)	53,206(b) 103,159(b) 51.6	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24	
11,351(a) 33,047(a) 34.3	72,643(a) 290,491(a) 25.0	40,647(a) 77,495(a) 52.5	2,190(1) 4,535(b) 48.3	4,578(d) 10,240(a) 44.7	163,707(a) 465,315(a) 35.2	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27	
5,303(c) 11,874(c) 44.7	29,394(a) 67,840(b) 43.3	104,795(c) 280,785(a) 37.3	6,508(1) 8,605(d) 75.6	57(1) 1,099(d) 5.2	166,434(b) 401,926(a) 41.4	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30	
72(1)	80(1) 416(1) 19.2	580(1) 589(b) 98.5	4,492(c) 3,706(b) 121.2	406(a)	5,153(c) 5,562(a) 92.6	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33	
76(1)	498(1) 1,424(b) 35.0	1,568(1)	240(d)	505(1) 1,724(c) 29.3	1,003(1) 7,014(a) 14.3	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36	
74,136(a) 1,723(a) 50.2	173,329(a) 495,054(a) 35.0	188,438(a) 450,633(a) 41.8	13,430(b) 17,357(c) 77.4	5,909(c) 15,226(a) 38.8	1,457,193(a) 3,076,789(a) 47.4	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39	

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XI. Estimated Metric Tonnes Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Origin	Destination						
	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No.	thousands of metric tonnes - milliers de tonnes métriques						
Newfoundland:							
1	Group of the selected largest	37.99(d)		35.80(1)	7.79(1)	1.70(1)	18.74(1)
2	All carriers	836.85(b)	.56(1)	103.39(d)	15.77(e)	6.94(1)	24.52(1)
3	Percentage	4.5		34.6	49.4	24.5	76.4
Prince Edward Island:							
4	Group of the selected largest			.61(1)	4.83(1)	9.46(1)	9.08(1)
5	All carriers	15.36(d)	117.69(e)	84.00(b)	80.00(e)	40.63(1)	32.35(1)
6	Percentage			.7	6.0	23.3	28.1
Nova Scotia:							
7	Group of the selected largest	33.74(d)	.95(1)	557.39(b)	122.72(a)	79.17(d)	51.04(a)
8	All carriers	97.05(d)	150.83(b)	2 157.41(c)	367.90(b)	89.36(e)	73.88(a)
9	Percentage	34.8	.6	25.8	33.4	88.6	69.1
New Brunswick:							
10	Group of the selected largest	37.63(b)	8.68(e)	209.35(a)	66.43(a)	180.69(c)	123.57(d)
11	All carriers	44.67(a)	152.98(c)	535.77(b)	3 183.65(b)	298.06(b)	174.57(b)
12	Percentage	84.2	5.7	39.1	2.1	60.6	70.8
Quebec:							
13	Group of the selected largest	38.05(e)	2.22(1)	96.82(b)	108.34(a)	4 991.00(a)	1 796.40(a)
14	All carriers	72.80(e)	6.78(1)	147.39(b)	256.83(a)	31 700.86(a)	3 217.12(a)
15	Percentage	52.3	33.3	65.7	42.2	33.0	55.0
Ontario:							
16	Group of the selected largest	51.91(a)	1.15(1)	138.42(b)	119.05(a)	1 431.34(a)	1 577.30(a)
17	All carriers	36.06(c)	8.86(a)	338.28(c)	154.17(a)	2 708.74(a)	49 039.11(a)
18	Percentage	41.9	31.3	61.1	77.2	57.5	31.8
Manitoba:							
19	Group of the selected largest	.60(1)		.59(1)	.51(1)	82.08(b)	395.20(a)
20	All carriers	1.23(1)		1.64(1)	.72(1)	117.76(a)	445.05(b)
21	Percentage	48.8		36.0	70.8	69.7	88.8
Saskatchewan:							
22	Group of the selected largest					13.57(1)	45.39(d)
23	All carriers	.52(1)				14.76(1)	67.63(a)
24	Percentage					91.9	67.1
Alberta:							
25	Group of the selected largest	.50(1)		5.47(1)	4.21(1)	80.23(b)	129.59(d)
26	All carriers	1.27(1)	.82(1)	8.29(1)	7.07(1)	166.66(d)	164.20(d)
27	Percentage	39.4		66.0	59.5	48.1	78.9
British Columbia:							
28	Group of the selected largest	.50(1)	.52(1)	.84(1)	4.45(1)	39.09(a)	45.34(b)
29	All carriers	.51(1)	.52(1)	1.73(1)	4.92(1)	41.98(a)	68.07(b)
30	Percentage	98.0	100.0	48.6	90.4	93.1	66.6
Yukon:							
31	Group of the selected largest						
32	All carriers					.59(1)	.82(1)
33	Percentage						
Northwest Territories:							
34	Group of the selected largest						
35	All carriers	.52(1)		.65(1)			1.70(1)
36	Percentage						1.34(1)
Total							
37	Group of the selected largest	177.45(d)	12.53(d)	1 041.33(a)	434.36(a)	7 604.15(a)	18 389.19(a)
38	All carriers	1 141.91(a)	433.57(c)	3 262.39(b)	4 067.06(b)	26 181.87(a)	53 901.57(b)
39	Percentage	15.5	2.9	31.9	10.7	29.0	34.1

(1) Caution is warranted as this all estimate is based on a sample of less than 50 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF XI. Nombre estimatif de tonnes métriques transportées de la province ou territoire d'origine, à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Total	Origine	N ^o
Saskatchewan	Alberta	British Columbia Colombie-Britannique	Yukon	Northwest Territories Territoires du Nord-Ouest				
.58	.69(1)	.97(1)			100.04(c) 986.35(c) 10.1	Terre-Neuve: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	1 2 3	
-.52(1)	.52(1)			.55(1)	22.49(1) 367.67(d) 6.1	Île-du-Prince-Édouard: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	4 5 6	
.54(1) .66(1) 81.8	3.36(1)	.57(1) 2.34(1) 24.4			842.65(a) 2 394.21(b) 28.7	Nouvelle-Écosse: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	7 8 9	
.64(1)	6.84(1)	.50(1) 1.26(1) 39.7			623.89(b) 4 394.83(a) 14.2	Nouveau-Brunswick: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	10 11 12	
8.65(e) 15.32(c) 35.7	71.64(b) 154.76(b) 46.3	24.14(c) 81.13(d) 29.8	.56(1)	4.38(1) 5.22(1) 83.9	7 188.85(a) 25 768.70(a) 27.9	Québec: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	13 14 15	
30.64(d) 119.39(d) 37.7	214.31(b) 314.13(a) 68.2	130.40(b) 261.77(c) 49.8	1.68(1) 1.56(1) 107.7	.70(1) 1.69(1) 41.4	18 991.60(a) 54 959.56(b) 34.6	Ontario: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	16 17 18	
357.40(b) 390.13(a) 91.6	129.22(d) 197.26(d) 65.5	26.97(e) 75.36(b) 35.8	.53(1) .52(1) 101.9	.58(1) .57(1) 101.8	2 124.93(a) 4 151.21(a) 51.2	Manitoba: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	19 20 21	
1 590.23(c) 3 259.72(a) 48.8	231.51(a) 525.95(a) 44.0	51.87(1) 84.50(a) 61.4		1.03(1)	2 192.54(b) 4 243.95(a) 51.7	Saskatchewan: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	22 23 24	
335.00(a) 861.74(a) 38.9	3 382.69(a) 16 468.62(a) 20.5	696.51(a) 1 664.28(a) 41.9	7.79(1) 24.55(e) 31.7	26.34(e) 68.73(a) 38.3	4 886.42(a) 19 706.03(a) 24.8	Alberta: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	25 26 27	
57.63(d) 163.53(d) 35.2	609.01(a) 1 508.37(a) 40.4	3 589.39(c) 17 485.70(a) 20.5	62.28(1) 88.42(b) 70.4	.76(1) 13.64(c) 5.6	4 430.54(b) 19 450.35(a) 22.8	Colombie-Britannique: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	28 29 30	
.57(1)	2.33(1) 4.15(1) 56.1	8.14(1) 8.38(a) 97.1	183.94(c) 141.07(b) 130.4	14.21(a)	193.42(c) 166.83(b) 115.9	Yukon: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	31 32 33	
.62(1)	5.09(1) 14.07(c) 36.2	2.72(1)	9.29(a)	11.66(1) 66.42(b) 17.6	16.25(1) 93.37(b) 17.4	Territoires du Nord-Ouest: Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	34 35 36	
2 427.11(b) 4 808.37(a) 30.5	4 642.32(a) 19 193.28(a) 24.2	4 524.52(b) 19 663.47(a) 23.0	254.24(b) 263.01(a) 96.7	41.93(e) 168.09(a) 24.9	41 608.17(a) 137 222.60(a) 30.3	Total Groupe choisi des plus gros Tous les transporteurs Pourcentage	37 38 39	

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

TEXT TABLE XII. Estimated Tonne-kilometres Generated on Shipments from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Origin	Destination						
	Newfoundland Terre-Neuve	Prince Edward Island Île-du- Prince- Édouard	Nova Scotia Nouvelle- Écosse	New Brunswick Nouveau- Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
No. thousands of tonne-kilometres = millions de tonnes-kilomètres							
Newfoundland:							
1 Group of the selected largest	15 529(c)		41 089(1)	3 139(1)	3 202(1)	35 739(1)	
2 All carriers	314 589(b)	98(a)	122 979(d)	19 432(e)	14 972(f)	97 886(1)	704(1)
3 Percentage	9.1		33.1	42.1	19.1	76.5	
Prince Edward Island:							
4 Group of the selected largest			41(1)	2 269(1)	7 729(1)	13 337(1)	
5 All carriers	70 172(d)	12 365(e)	23 979(a)	28 422(e)	42 127(f)	36 336(1)	34(1)
6 Percentage			.1	8.1	18.3	23.8	
Nova Scotia:							
7 Group of the selected largest	48 333(d)	1 067(f)	112 129(b)	83 196(d)	92 222(e)	88 307(b)	
8 All carriers	127 909(d)	28 981(b)	406 409(c)	201 065(c)	107 364(e)	132 083(b)	1 412(1)
9 Percentage	34.9	.5	28.3	31.4	90.6	66.9	
New Brunswick:							
10 Group of the selected largest	48 402(b)	1 714(e)	70 747(b)	21 825(b)	134 900(c)	169 647(d)	28(1)
11 All carriers	57 231(a)	24 350(a)	232 543(a)	328 964(a)	491 992(e)	241 310(a)	1 130(1)
12 Percentage	84.4	4.7	30.7	3.2	68.1	70.3	2.2
Quebec:							
13 Group of the selected largest	58 531(a)	1 935(1)	112 983(b)	33 234(a)	1 550 999(a)	908 660(a)	148 305(a)
14 All carriers	143 571(e)	547(1)	171 379(a)	185 775(a)	4 441 888(a)	1 689 832(a)	262 817(a)
15 Percentage	40.8	28.6	66.3	44.8	34.9	54.8	44.5
Ontario:							
16 Group of the selected largest	91 557(e)	2 811(1)	256 789(b)	176 435(a)	1 398 337(h)	3 547 895(a)	642 821(a)
17 All carriers	333 379(c)	11 002(a)	509 665(a)	337 429(a)	3 340 382(a)	4 080 384(b)	802 888(a)
18 Percentage	44.2	13.3	62.7	73.4	93.1	43.3	44.2
Manitoba:							
19 Group of the selected largest	332(1)		254(1)	40(1)	127 502(a)	369 310(a)	832 338(a)
20 All carriers	3 465(1)		3 894(1)	728(1)	251 636(a)	660 930(a)	457 908(a)
21 Percentage	11.9		8.6	5.5	73.9	77.1	51.1
Saskatchewan:							
22 Group of the selected largest					38 840(1)	98 453(c)	137 385(d)
23 All carriers	123(1)				41 488(1)	163 459(a)	156 312(a)
24 Percentage					93.6	60.2	87.9
Alberta:							
25 Group of the selected largest	26(1)		24 333(1)	17 128(1)	292 347(b)	446 359(d)	289 447(d)
26 All carriers	4 767(1)	1 727(1)	38 041(1)	30 286(1)	616 581(d)	564 680(d)	357 670(a)
27 Percentage	.5		64.0	56.6	47.4	79.0	80.9
British Columbia:							
28 Group of the selected largest	66(1)	140(1)	2 123(1)	21 897(1)	188 046(a)	191 901(b)	61 883(b)
29 All carriers	72(1)	144(1)	2 408(1)	24 781(1)	260 378(a)	277 422(b)	182 591(b)
30 Percentage	90.4	100.0	18.7	88.3	93.4	49.3	25.3
Yukon:							
31 Group of the selected largest					34(1)	1 727(1)	
32 All carriers							
33 Percentage							
Northwest Territories:							
34 Group of the selected largest							
35 All carriers	231(1)		1 013(1)			3 807(1)	2 478(1)
36 Percentage							
Total							
37 Group of the selected largest	262 809(d)	6 776(a)	624 240(a)	394 281(a)	3 898 809(a)	6 020 616(a)	1 483 707(b)
38 All carriers	799 003(b)	97 939(a)	1 378 396(a)	1 316 385(a)	8 167 150(a)	11 908 567(a)	2 288 008(a)
39 Percentage	32.9	6.9	45.3	30.0	47.7	50.6	64.8

(1) Certain is warranted as this cell estimate is based on a sample of less than 20 shipments.

TABLEAU EXPLICATIF XII. Nombre estimatif de tonnes-kilomètres pour les expéditions de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Destination						Origine
Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon	Northwest Territories	Total	
		Colombie-Britannique		Territoires du Nord-Ouest		
Conversion: 100 tonnes-kilomètres = millions de tonnes-kilomètres						N ^o
					127 203(a)	Terre-Neuve:
864(1)	1 178(1)	2 178(1)			431 077(d)	Groupe choisi des plus gros 1
					28.2	Tous les transporteurs 2
						Pourcentage 3
					23 396(1)	Île-du-Prince-Édouard:
102(1)	107(1)			276(1)	185 499(d)	Groupe choisi des plus gros 4
					12.6	Tous les transporteurs 5
						Pourcentage 6
					408 972(c)	Nouvelle-Écosse:
186(1)		433(1)			1 029 933(a)	Groupe choisi des plus gros 7
693(1)	13 913(1)	11 014(1)			39.7	Tous les transporteurs 8
25.8		3.9				Pourcentage 9
					447 294(c)	Nouveau-Brunswick:
359(1)	27 010(1)	4 290(1)			1 357 974(a)	Groupe choisi des plus gros 10
		2			32.9	Tous les transporteurs 11
						Pourcentage 12
					19 750(1)	Québec:
34 870(a)	268 259(b)	110 032(c)			3 154 790(a)	Groupe choisi des plus gros 13
43 454(b)	383 781(b)	376 267(d)	392(1)	25 798(1)	7 894 628(a)	Tous les transporteurs 14
34.4	46.1	29.2		82.9	41.2	Pourcentage 15
					7 662 887(a)	Ontario:
329 735(d)	750 002(b)	564 018(b)	6 761(1)	823(1)	14 676 656(b)	Groupe choisi des plus gros 16
340 193(d)	1 104 339(a)	1 153 946(a)	6 066(1)	4 691(1)	50.3	Tous les transporteurs 17
47.5	67.9	48.2	111.2	33.7		Pourcentage 18
					1 384 430(a)	Manitoba:
312 848(b)	172 900(b)	61 476(b)	112(1)	194(1)	2 057 648(a)	Groupe choisi des plus gros 19
358 131(a)	265 895(b)	173 976(b)	94(1)	182(1)	67.3	Tous les transporteurs 20
91.5	65.5	35.1	122.3	106.6		Pourcentage 21
					821 258(a)	Saskatchewan:
304 541(c)	150 068(b)	91 971(1)			1 586 985(a)	Groupe choisi des plus gros 22
677 200(a)	341 125(a)	146 374(b)		951(1)	53.9	Tous les transporteurs 23
43.0	44.0	42.2				Pourcentage 24
					2 724 934(b)	Alberta:
307 621(a)	920 988(b)	339 138(a)	14 840(1)	30 328(a)	7 086 423(a)	Groupe choisi des plus gros 25
362 133(a)	3 404 612(a)	1 268 448(a)	30 740(c)	95 893(a)	38.9	Tous les transporteurs 26
36.9	25.8	41.7	29.3	33.7		Pourcentage 27
					2 398 242(b)	Colombie-Britannique:
90 212(d)	459 427(a)	1 293 961(d)	88 275(1)	311(1)	5 982 586(a)	Groupe choisi des plus gros 28
234 918(d)	1 196 884(a)	3 726 377(a)	121 378(d)	16 490(e)	48.0	Tous les transporteurs 29
38.4	38.4	36.7	77.7	1.9		Pourcentage 30
					79 445(c)	Yukon:
219(1)	3 691(1)	9 377(1)	66 381(c)		75 347(b)	Groupe choisi des plus gros 31
	4 634(1)	10 376(d)	51 608(b)	4 190(a)	105.4	Tous les transporteurs 32
	52.2	90.4	128.6			Pourcentage 33
					11 609(1)	Territoires du Nord-Ouest:
132(1)	3 326(1)	5 021(1)	2 969(a)	6 382(1)	55 964(c)	Groupe choisi des plus gros 34
	13 730(d)			22 967(c)	20.7	Tous les transporteurs 35
	33.2			27.6		Pourcentage 36
					19 374 220(a)	Total
1 076 019(1)	2 710 762(a)	2 660 063(b)	176 381(c)	59 757(a)	42 387 624(a)	Groupe choisi des plus gros 37
2 102 335(a)	7 048 165(a)	6 879 063(a)	233 216(c)	169 396(b)	45.7	Tous les transporteurs 38
51.2	38.5	38.7	75.6	35.3		Pourcentage 39

(1) Comme cette estimation a été fondée sur des données de moins de 50 livraisons, la précision est à discuter.

TEXT TABLE XIII. Type of Commodities Transported in Relation to Total Transportation Revenues Earned, Metric Tonnes Carried and Tonne-kilometres Performed, 1979

Commodities Code	All carriers		Group of the selected largest		All carriers	
	Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs	
	Revenue	Rank	Revenue	Rank	Metric tonnes	Rank
	Recettes	Rang	Recette	Rang	Tonnes métriques	Rang
	\$'000		\$'000		\$'000	
867 Miscellaneous household and personal equipment	146,235(a)	1	6,550(b)	54	426.7(a)	57
995 General freight	130,181(a)	2	72,657(a)	2	3 202.8(b)	12
521 Drilling, excavating, mining oil and gas machinery	123,750(a)	3	26,264(c)	10	3 919.5(b)	11
146 Other food preparations	112,531(a)	4	64,718(a)	3	2 751.9(a)	24
588 Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies	84,969(a)	5	84,969(a)	1	1 379.9(a)	25
475 Cement and concrete basic products	82,460(a)	6	45,281(b)	5	6 409.3(a)	3
432 Fuel oil	69,091(b)	7	35,805(a)	8	8 315.7(a)	2
445 Plate, sheet and strip, steel	66,340(a)	8	40,021(b)	6	4 830.8(a)	7
439 Petroleum and coal products (excluding those in chemicals)	63,692(a)	9	25,271(a)	11	4 880.0(a)	5
581 Passenger automobiles and chassis	60,312(a)	10	55,609(a)	4	1 685.8(a)	19
331 Lumber and sawn timber	59,984(b)	11	11,073(a)	32	4 565.2(a)	8
429 Other chemical specialities, industrial	58,716(a)	12	39,547(a)	7	1 686.5(a)	18
051 Dairy Products	56,520(a)	13	6,440(b)	56	4 040.2(b)	19
011 Meat (except poultry), fresh, chilled or frozen	54,354(a)	14	21,336(a)	13	742.4(b)	35
276 Sand, gravel and crude stone	53,141(d)	15	1,792(a)	131	15 236.1(b)	1
951 Shipping and distribution containers and closures	52,210(a)	16	30,801(b)	9	1 709.0(a)	17
522 Construction maintenance machinery and equipment	50,542(a)	17	12,149(a)	27	1 523.6(b)	23
238 Pulpwood chips	43,805(b)	18	4,871(b)	76	5 831.3(a)	4
351 Paper for printing	41,627(a)	19	23,139(a)	12	2 164.2(b)	15
465 Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware	39,107(b)	20	18,885(c)	15	553.5(b)	47
431 Gasoline	38,867(a)	21	20,411(a)	14	4 855.2(a)	6
964 Paper end-products	36,869(a)	22	18,755(a)	17	788.5(a)	33
448 Pipes and tubes, iron and steel	36,800(b)	23	18,853(c)	16	1 336.3(b)	26
231 Logs and bolts	35,143(a)	24	4 393.1(b)	5
741 Household furniture (including knocked down)	32,534(b)	25	10,943(a)	33	252.0(a)	80
509 Other machinery classified by function	30,717(a)	26	16,162(a)	19	395.5(b)	52
479 Other non-metallic mineral products	30,659(b)	27	12,905(a)	26	1 599.5(c)	21
621 Pneumatic tires, new (tubeless or tube type)	30,163(a)	28	15,161(b)	23	671.8(a)	51
279 Other crude non-metallic minerals	27,600(a)	29	8,600(a)	43	3 174.5(a)	27
091 Vegetables, fresh or chilled	27,172(b)	30	6,047(c)	57	1 139.8(c)	27
416 Chemical products, fertilizers and fertilizer materials	26,781(a)	31	11,345(a)	30	2 041.4(a)	16
841 Floor coverings	26,570(d)	32	8,673(b)	41	256.9(b)	78
173 Distilled alcoholic beverages	26,148(b)	33	14,684(c)	24	911.2(a)	39
373 Broad woven fabrics, man-made fibre	23,815(a)	34	16,382(a)	18	225.3(a)	85
999 Unknown	19,773(a)	35	15,232(a)	21	276.7(a)	74
271 Asbestos, unmanufactured, crude and fibre	19,505(e)	36	13,106(f)	25	875.8(c)	32
697 Miscellaneous electric equipment and appliances	19,198(a)	37	15,559(b)	20	241.8(b)	82
428 Paints and related paint products	18,162(a)	38	11,846(a)	28	295.9(a)	72
469 Other metal fabricated basic products	17,731(c)	39	9,375(a)	38	520.8(c)	49
172 Fermented alcoholic beverages	17,718(a)	40	10,728(c)	34	978.5(a)	29
583 Trucks, chassis and truck tractors, commercial	16,937(c)	41	15,173(b)	22	398.4(b)	60
433 Lubricating oils and greases	16,353(a)	42	7,051(d)	48	558.6(a)	46
104 Sugar preparations (including confectionery)	15,050(b)	43	10,272(b)	36	277.4(c)	73
064 Other bakery products	14,772(a)	44	5,507(a)	65	215.9(b)	90
251 Iron ores, concentrates and scrap	14,731(a)	45	5,577(b)	64	1 537.3(a)	22
899 Other printed matter	14,397(a)	46	11,201(b)	31	172.9(c)	101
801 Toilet preparations and cosmetics	14,393(a)	47	8,634(a)	42	173.6(b)	100
461 Structural and architectural metal products	14,064(a)	48	8,993(b)	40	350.8(a)	65
061 Cereal grains, unmilled	13,990(b)	49	1,191(l)	163	1 629.0(c)	20
464 Insulated wire and cable	13,617(c)	50	10,339(d)	35	167.6(c)	102
449 Wire and rope, steel	13,155(b)	51	7,049(a)	49	443.6(b)	53
496 Other fabricated materials	12,986(a)	52	5,695(c)	62	585.7(a)	43
336 Millwork (woodwork) and building components	12,958(c)	53	5,501(c)	66	530.5(b)	48
584 Trailers and semi-trailers	12,912(a)	54	4,615(a)	81	221.6(b)	88
807 Cleaning and polishing preparations	12,814(a)	55	9,302(b)	39	215.9(c)	91
183 Tobacco products, manufactured	12,516(a)	56	7,703(a)	45	316.4(a)	68
473 Glass basic products	12,475(b)	57	4,882(b)	75	323.0(a)	67
468 Valves and pipe fittings	12,137(a)	58	7,576(b)	46	266.5(d)	77
291 Other waste scrap materials	11,841(b)	59	1,377(l)	149	1 502.3(c)	24
006 Poultry	11,822(c)	60	628(l)	223	252.3(d)	79
451 Aluminum and aluminum alloys	11,789(c)	61	9,792(d)	37	310.6(a)	69
791 Boots, shoes and sandals (excluding athletic, rubber and plastic)	11,477(b)	62	6,485(a)	55	98.9(b)	119
338 Plywood	11,411(c)	63	1,431(l)	146	781.3(e)	34
681 Electric lighting fixtures and portable lamps	11,210(a)	64	8,385(a)	44	107.8(a)	115
009 Other live animals	11,207(b)	65	442(l)	253	905.3(b)	31
472 Structural clay products and refractories	10,815(a)	66	3,419(b)	92	676.4(a)	37
402 Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides	10,732(a)	67	6,854(c)	52	607.2(a)	41
401 Inorganic acid and oxygen compound of non-metallic or metalloïd	10,725(a)	68	5,349(b)	69	582.5(a)	44
425 Plastics basic shapes and forms	10,605(a)	69	5,772(a)	60	237.0(b)	83
339 Other wood fabricated materials	10,467(b)	70	2,977(b)	102	616.0(a)	45
879 Other medicinal and pharmaceutical products	10,338(a)	71	5,819(a)	58	66.7(a)	146
655 Air conditioning and refrigeration equipment (excluding industrial fans)	9,984(c)	72	4,295(a)	84	73.0(a)	141
159 Complete feed	9,820(b)	73	3,054(l)	99	424.5(b)	58
551 Tractors (excluding industrial material handling equipment)	9,641(b)	74	5,469(b)	67	202.9(c)	99
404 Metallic salts and peroxysalts of inorganic acids	9,618(b)	75	6,613(d)	53	422.8(a)	54
436 Refined and manufactured gases, fuel type	9,614(d)	76	4,946(e)	73	394.2(c)	63
546 Other agricultural machinery and equipment	9,589(b)	77	7,364(c)	47	136.8(a)	103
941 Prefabricated building structures (excluding mobile homes and trailers)	9,377(c)	78	898(l)	178	223.8(c)	86
832 Sporting and athletic equipment (excluding uniforms and shoes)	9,277(d)	79	5,284(d)	71	54.1(d)	162
529 Other special industrial machinery and equipment	9,117(d)	80	2,427(a)	114	245.1(e)	81
001 Cattle	8,547(a)	81	44(l)	383	433.7(b)	55

(1) Entries in parentheses in this table indicate a change in a sample of less than 50 per cent.

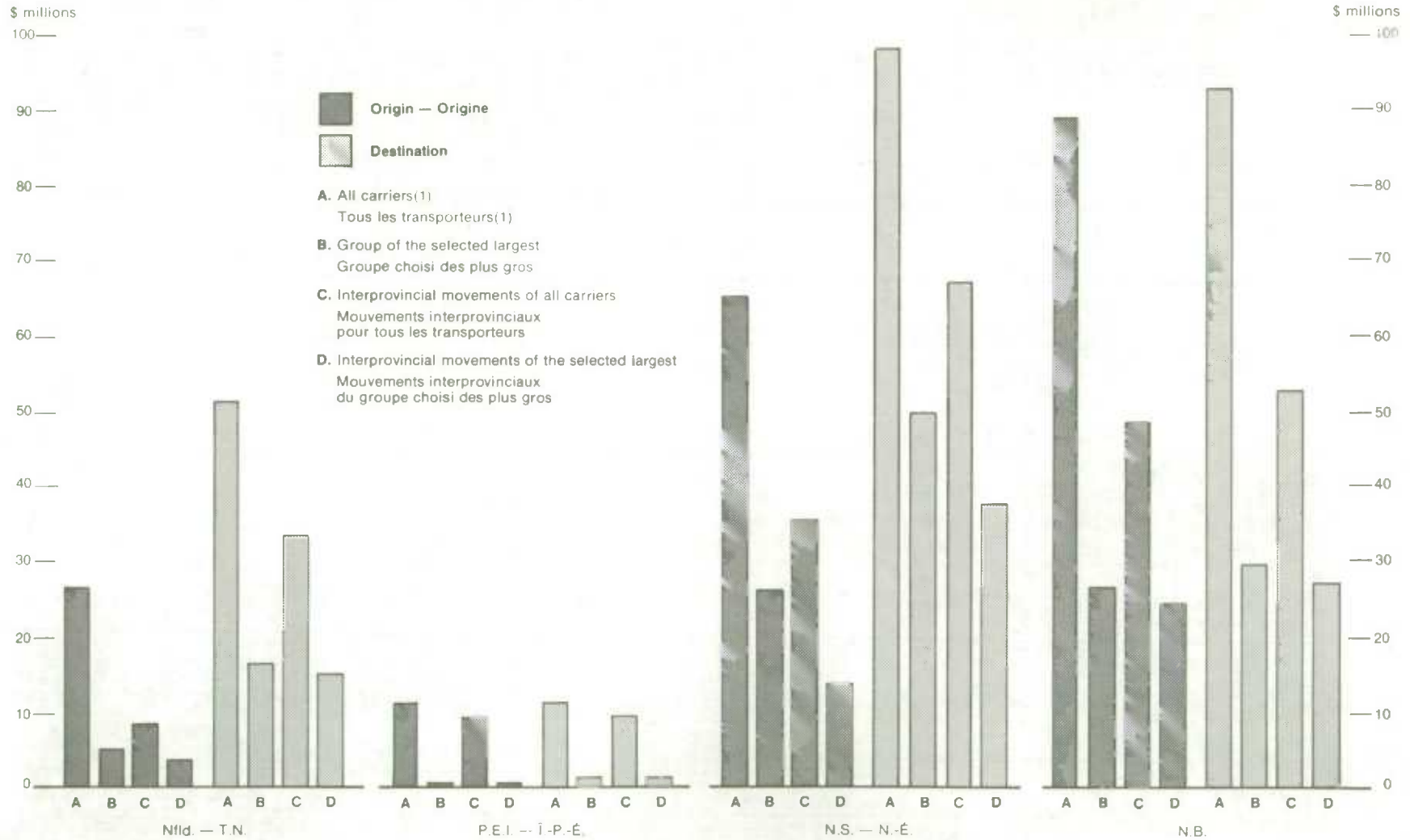
TABLEAU EXPLICATIF XIII. Genre de marchandises transportées par rapport aux recettes totales gagnées au titre du transport, au nombre de tonnes métriques transportées et aux tonnes-kilomètres réalisées, 1979

Group of the selected largest		All carriers		Group of the selected largest		Marchandises	Code
Groupe choisi des plus gros		Tous les transporteurs		Groupe choisi des plus gros			
Metric tonnes	Rank	Tonne-kilometres	Rank	Tonne-kilometres	Rank		
Tonnes métriques	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang	Tonnes-kilomètres	Rang		
'000		'000		'000			
65.9(d)	84	596 721(c)	19	136 819(d)	34	Articles ménagers et personnels divers	867
116.5(a)	9	1 047 542(a)	11	579 519(a)	6	Marchandises générales	995
429.6(a)	24	1 203 065(a)	8	358 396(a)	15	Machines à farer, creuser, utilisées dans mines pour pétrole	521
324.3(a)	7	1 562 875(b)	4	853 610(b)	1	Autres préparations alimentaires	146
379.9(c)	5	660 069(a)	18	660 069(b)	5	Moteurs, accessoires, pièces et assemblage de véhicules automobiles	588
267.6(a)	2	1 261 132(a)	7	662 448(a)	4	Produits de base en ciment et en béton	475
311.7(a)	1	1 589 222(a)	1	768 620(a)	3	Mazout	432
869.1(b)	3	1 537 719(a)	5	811 249(a)	2	Tôles, feuilles et feuillets d'acier	445
244.8(a)	8	1 272 238(a)	6	534 483(b)	8	Dérivés du pétrole et de la houille (sauf dérivés chimiques)	439
324.3(a)	6	510 510(a)	25	531 474(a)	12	Voitures particulières et châssis	581
539.9(b)	17	1 585 415(a)	2	284 309(a)	17	Bois de construction et sciages	331
815.0(a)	10	767 169(a)	15	538 669(a)	7	Autres spécialités chimiques industrielles	429
128.9(b)	59	805 408(b)	14	114 785(b)	15	Produits laitiers	051
53.6(a)	36	810 506(a)	13	400 846(a)	43	Viande (sauf volaille) fraîche, réfrigérée ou congelée	011
309.8(d)	32	1 563 276(a)	3	59 689(c)	73	Sable, gravier et pierres brutes	276
610.2(a)	15	579 245(a)	21	378 718(c)	14	Récipients et contenants, conteneurs et fermetures, livraisons et distributions	951
185.1(b)	43	733 655(b)	16	163 802(c)	29	Machines et matériel de construction et d'entretien	522
618.9(c)	14	1 166 015(c)	9	179 555(b)	26	Copeaux de bois à pâte	238
801.6(a)	11	826 245(b)	12	443 476(b)	11	Papier d'impression	351
175.2(a)	46	375 875(a)	29	189 824(a)	25	Boulons, écrous, clous, vis et quincaillerie de base	465
173.3(b)	4	1 049 772(a)	10	463 854(a)	9	Essence	431
297.2(b)	31	349 127(a)	34	204 779(a)	24	Produits finaux en papier	964
482.3(d)	20	481 305(a)	27	213 447(c)	22	Tuyaux et tubes de fer et d'acier	448
..	..	516 044(d)	24	Billes et billots	231
37.7(b)	91	119 991(b)	76	34 869(a)	105	Meubles de maison (compris meubles non assemblés)	741
115.8(a)	61	224 583(a)	44	106 186(b)	49	Autres machines classées selon la fonction	509
503.5(a)	16	520 269(a)	23	259 274(a)	18	Autres produits non métalliques de base	479
111.4(a)	40	226 897(b)	43	115 096(d)	44	Bandages pneumatiques neufs (avec ou sans chambres à air)	621
686.2(a)	13	541 119(a)	22	161 689(a)	30	Autres minéraux non métalliques bruts	279
275.8(a)	33	452 240(a)	28	130 633(c)	36	Légumes frais ou réfrigérés	091
752.3(a)	12	585 150(a)	20	222 038(a)	21	Produits chimiques, engrais et matériel fertilisants	416
73.0(b)	81	359 974(d)	32	53 401(d)	79	Couvre-sois	841
339.0(c)	26	673 263(e)	17	294 291(a)	16	Boissons alcooliques distillées	173
114.1(b)	62	158 520(b)	63	113 451(c)	46	Tissus larges, de fibres chimiques	373
380.1(a)	41	221 036(a)	46	163 883(b)	28	Inconnu	999
322.3(1)	39	488 133(c)	26	448 271(1)	10	Amiante, non ouvré, brut ou en fibres	271
257.3(a)	34	106 507(a)	85	82 400(c)	60	Appareils et matériels électriques divers	697
156.4(a)	50	184 735(a)	51	117 718(a)	40	Peintures et produits connexes	428
193.3(a)	42	256 234(c)	39	156 952(b)	31	Autres demi-produits de base en métal	469
311.0(d)	18	317 025(a)	35	210 108(b)	33	Boissons alcooliques fermentées	172
253.5(a)	27	147 762(b)	66	128 046(b)	27	Camions, châssis et tracteurs routiers d'usage commercial	583
144.3(d)	54	246 526(a)	40	107 385(d)	48	Huiles de graissage et graisses lubrifiantes	433
171.8(a)	47	126 827(b)	74	95 429(b)	51	Préparation à base de sucre (y compris les confiseries)	104
83.5(b)	86	74 336(b)	100	29 980(c)	112	Autres produits de boulangerie	064
492.8(e)	19	298 204(b)	36	116 305(a)	41	Minerais de fer, concentrés et ferraille	251
301.4(d)	66	133 472(b)	72	116 245(c)	42	Autres imprimés	899
80.3(b)	78	104 719(b)	86	76 732(a)	62	Produits de toilette et produits de beauté	801
181.3(a)	44	176 823(b)	54	101 783(b)	50	Produits en métal de construction et d'architecture	461
53.3(1)	94	361 005(a)	31	23 885(1)	123	Grains de céréales, non moulus	061
31.8(d)	76	163 066(d)	61	121 570(d)	39	Fils et câbles isolés	464
171.3(a)	48	167 602(a)	59	83 035(a)	58	Fils et câbles métalliques d'acier	449
638.0(a)	56	181 019(a)	53	69 362(a)	64	Autres demi-produits	496
101.0(d)	67	257 153(e)	38	58 964(e)	74	Bois travaillé et éléments de construction	336
104.9(a)	65	84 566(b)	94	34 436(b)	106	Remorques et semi-remorques	584
98.3(b)	70	111 529(a)	81	88 247(c)	54	Préparations et produits de nettoyage et de cirage	807
98.6(b)	69	216 341(d)	47	83 803(a)	57	Produits du tabac, fabriqués	183
98.0(d)	73	141 631(a)	68	47 028(c)	90	Produits de base en verre	473
77.1(d)	79	137 991(b)	70	86 818(a)	55	Robinetterie et raccords de tuyauterie	468
69.3(1)	82	372 242(a)	30	29 900(1)	113	Autres déchets et rebuts	291
3.0(1)	215	110 925(a)	83	7 389(1)	205	Volaille	006
154.3(b)	51	175 569(c)	55	143 511(c)	32	Aluminium et alliages d'aluminium	451
41.3(a)	108	55 942(d)	113	22 190(b)	128	Bottes, souliers et sandales (sauf athlétiques, caoutchouc et plastique)	791
56.1(1)	89	350 623(d)	33	50 777(1)	85	Contre-plaques	338
88.2(a)	74	72 513(a)	103	66 034(b)	68	Appareils d'éclairage électriques et lampes portatives	681
24.3(1)	134	230 685(c)	41	6 015(1)	214	Autres animaux vivants	009
115.3(1)	60	287 732(b)	37	89 248(1)	53	Produits d'argile de construction et matériaux réfractaires	472
382.3(c)	25	207 300(a)	49	138 932(c)	33	Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et hydroxydes métalliques	402
234.2(b)	37	134 462(a)	71	64 116(d)	69	Acides inorganiques et comp.d'oxy. de produits non métalliques ou métalliques	401
80.3(a)	72	88 831(c)	93	42 952(b)	93	Profilés et formes de base, en matière plastique	425
84.2(1c)	75	186 735(a)	50	56 901(d)	76	Autres demi-produits en bois	339
38.3(b)	115	60 517(d)	109	48 639(d)	88	Autres médicaments et produits pharmaceutiques	879
38.3(a)	114	74 187(c)	101	46 450(d)	91	Matériel de climatisation et de réfrigération (sauf ventilation industrielle)	655
52.8(1)	96	175 470(b)	56	71 181(1)	63	Aliments complets	159
64.1(c)	85	111 328(b)	82	59 816(b)	72	Tracteurs (sauf matériel industriel de manutention des matériaux)	551
233.4(b)	38	157 897(b)	64	109 961(c)	47	Sels et persels métalliques d'acides inorganiques	404
149.7(c)	53	108 394(d)	84	50 875(d)	84	Gaz raffinés et fabriqués, type combustibles	436
73.0(c)	80	115 955(b)	79	92 516(c)	52	Autres machines et matériel agricoles	546
13.4(1)	180	81 319(b)	97	12 098(1)	166	Bâtiments et ouvrages préfabriqués (sauf habitations mobiles et remorques)	941
22.9(d)	145	68 857(d)	105	53 204(d)	80	Articles de sport et athlétiques (sauf uniformes et chaussures)	832
20.3(d)	126	75 704(d)	98	18 384(a)	140	Autres machines et matériel industriel spécial	529
0.7(1)	354	224 120(a)	45	364(1)	360	Bovins	001

(1) Comme cette estimation n'est fondée que sur un seul échantillon de moins de 50 livraisons, la prudence est à conseiller.

Figure IVa
Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Recettes estimatives de transport gagnées au titre de mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



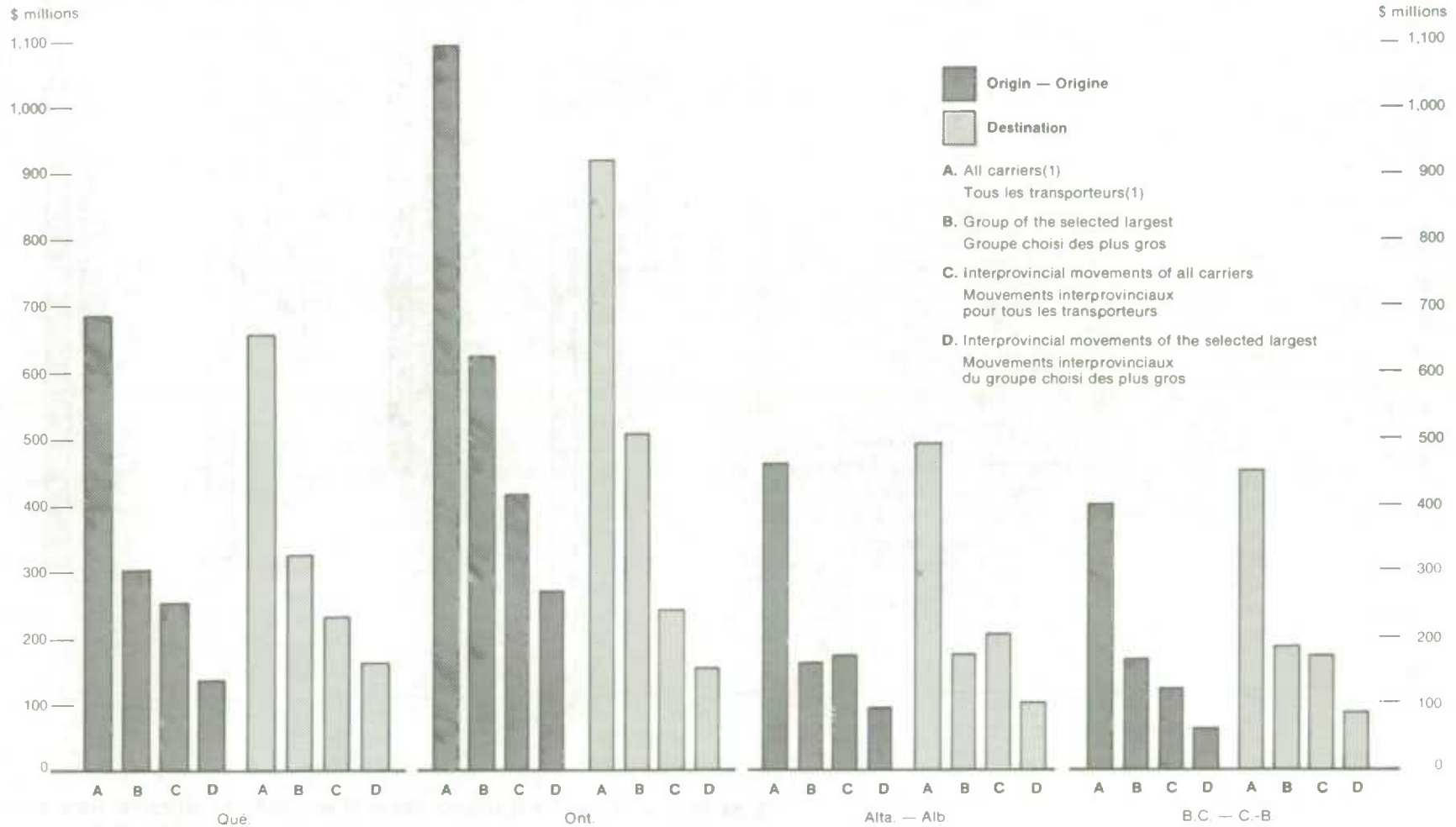
(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure IVb

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



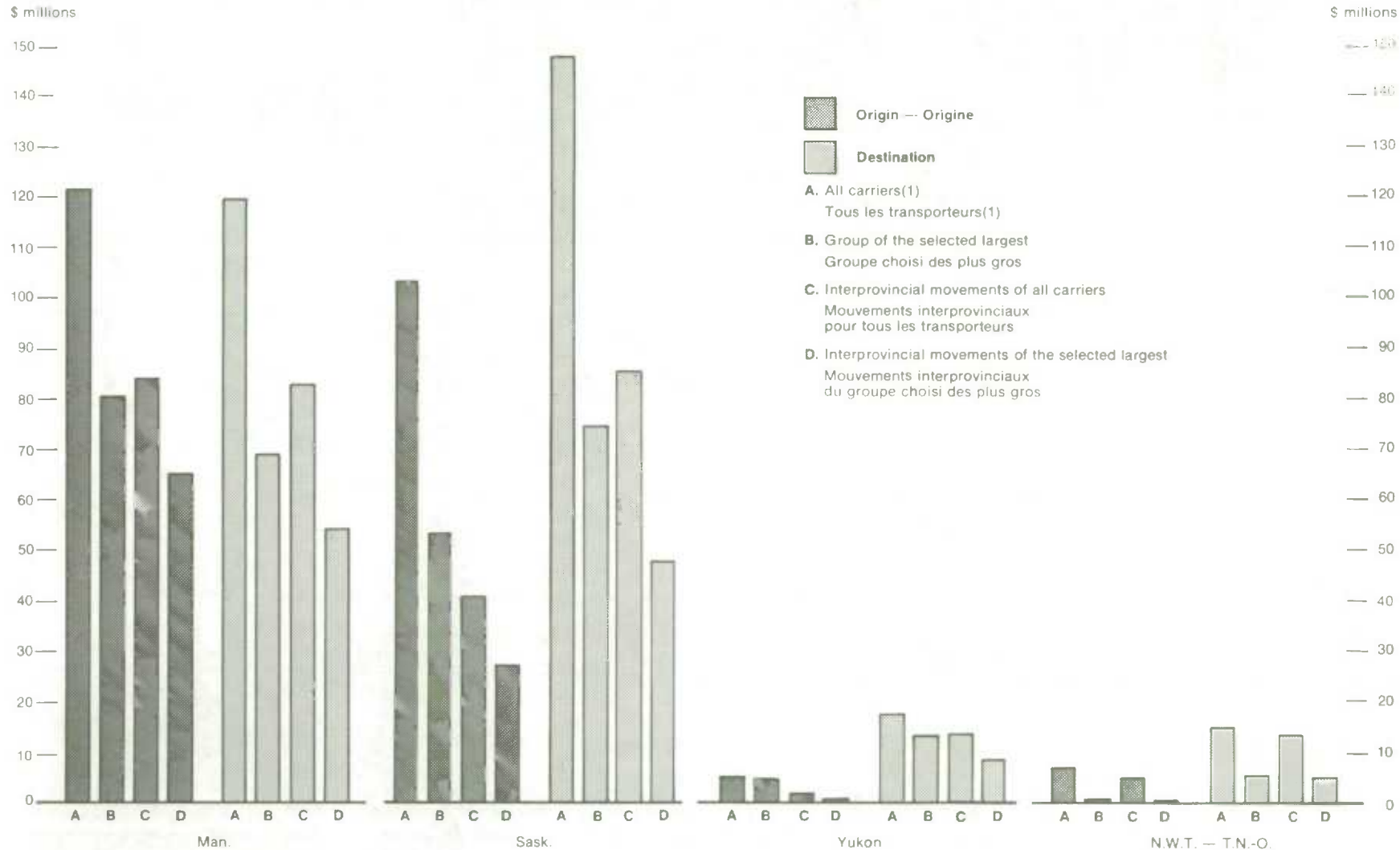
(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure IVc

Estimated Transport Revenues Earned on the Movement of Goods from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Recettes estimatives de transport gagnées au titre du mouvement de biens de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

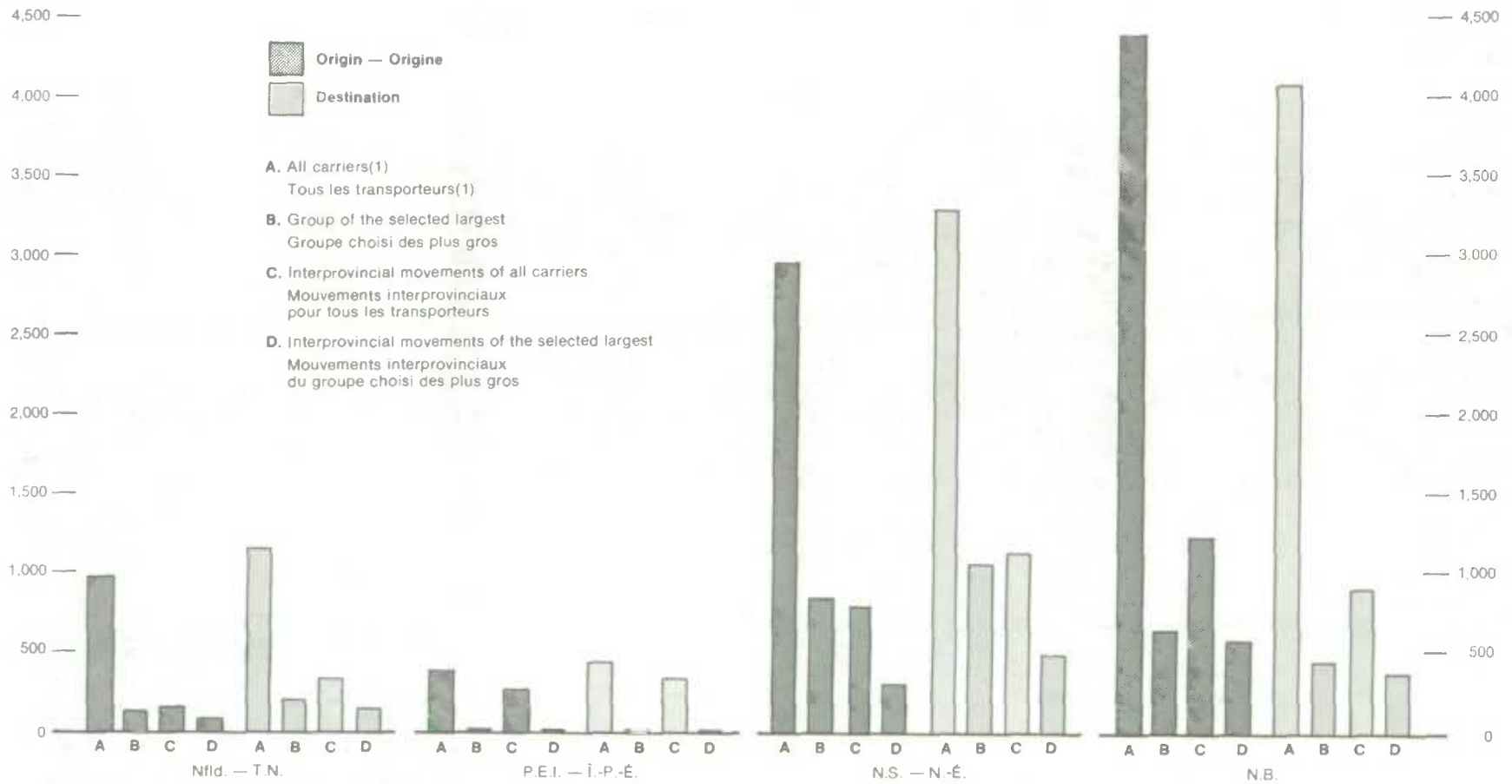
Figure Va

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
5,000 —

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
5,000 —



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

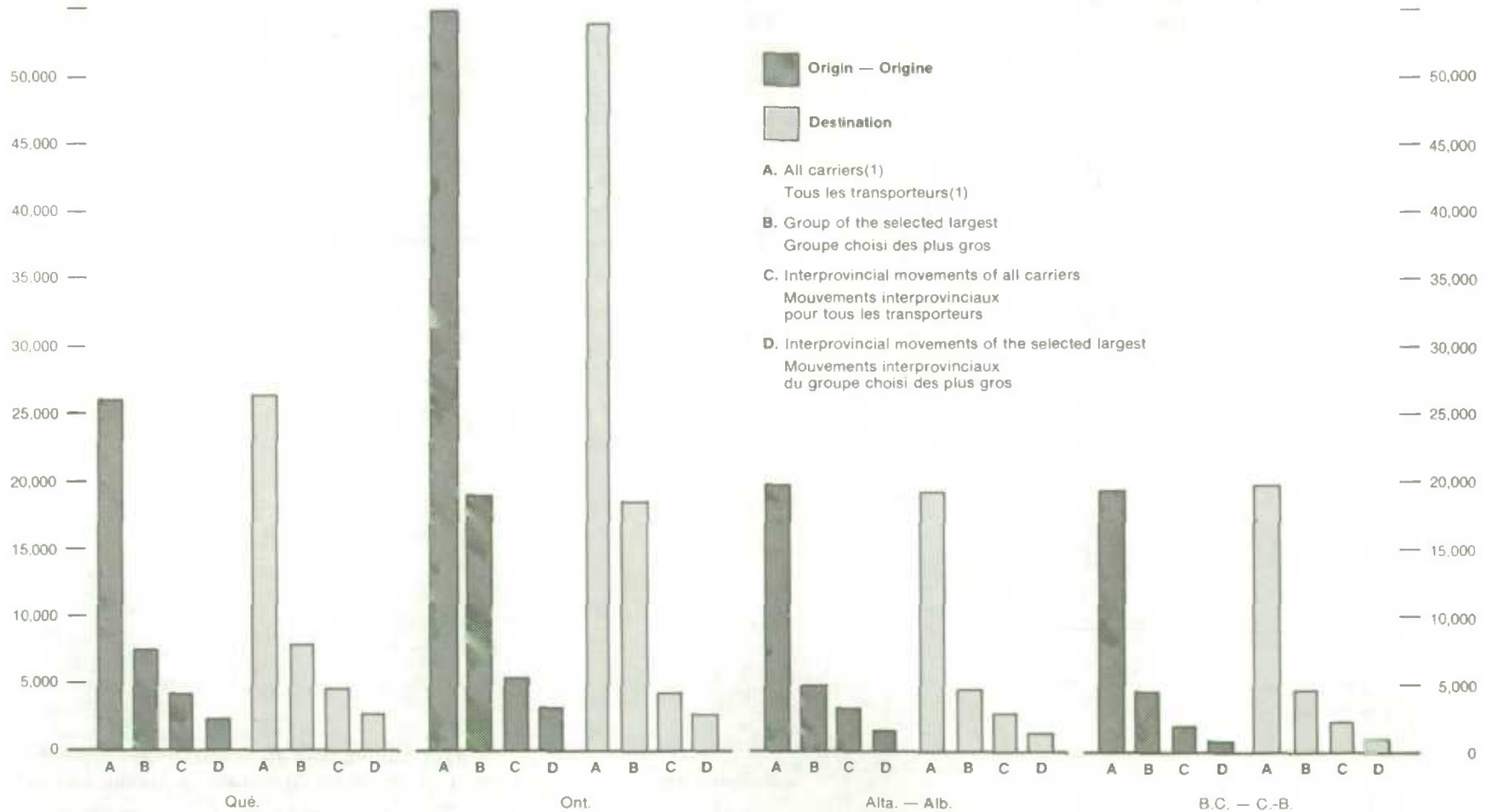
Figure Vb

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques



(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

Figure Vc

Estimated Tonnage Carried from Province or Territory of Origin to Province or Territory of Destination, 1979

Nombre estimatif de tonnes transportées de la province ou territoire d'origine à la province ou territoire de destination, 1979

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
6,000 —

5,500 —

5,000 —

4,500 —

4,000 —

3,500 —

3,000 —

2,500 —

2,000 —

1,500 —

1,000 —

500 —

0

Thousands of metric tonnes
Milliers de tonnes métriques
6,000 —

5,500 —

5,000 —

4,500 —

4,000 —

3,500 —

3,000 —

2,500 —

2,000 —

1,500 —

1,000 —

500 —

0

- Origin — Origine
- Destination
- A.** All carriers(1)
Tous les transporteurs(1)
- B.** Group of the selected largest
Groupe choisi des plus gros
- C.** Interprovincial movements of all carriers
Mouvements interprovinciaux pour tous les transporteurs
- D.** Interprovincial movements of the selected largest
Mouvements interprovinciaux du groupe choisi des plus gros

Man.

Sask.

Yukon

N.W.T. — T.N.-O.

(1) "All carriers" means all those included in the For-hire Trucking Survey.

(1) "Tous les transporteurs" signifie tous ceux inclus dans l'enquête sur le transport routier de marchandises pour compte d'autrui.

APPENDIX II

HOUSEHOLD GOODS MOVERS - CLASSES I, II AND III CARRIERS

The data presented in this Appendix of the publication covers the establishments whose major activity, measured in terms of gross annual operating revenue, is the moving of used uncrated household goods. However, those establishments whose major source of revenue is derived from activities such as public warehousing or motor carrier freight are excluded from this survey.

Prior to 1975, the results of this survey were published in Catalogue 53-221, **Moving and Storage Household Goods**, now discontinued. All information relevant to the Motor Carriers - Freight Survey and found in the Introduction of this publication also applies to the Household Goods Moving Survey.

The Household Goods Moving Survey and its Relation to the Motor Carriers - Freight Survey

The Household Goods Moving Survey is complementary to the Motor Carriers - Freight Survey and, by definition, no carrier should fall into the scope of more than one survey at one time. However, because there is a great deal of similarity between these surveys, the main activity of a carrier during a given year determines under which survey the data will be collected.

Limitations of the Survey

Tabulation Constraints

Household Goods Movers have been classified according to their gross annual operating revenue following the same classification procedure as the Motor Carriers - Freight Survey (refer to Annotated Glossary of Terms of this publication). However, it was necessary to group the three classes on a provincial or territorial level when producing tabulations in order to meet

APPENDICE II

ENTREPRISES DE DÉMÉNAGEMENT - TRANSPORTEURS DES CATÉGORIES I, II ET III

Les données présentées dans cet appendice couvrent les établissements dont l'activité principale, mesurée en termes de revenu brut annuel d'opération, est le déménagement de biens ménagers usagers. Cependant, les établissements dont la source principale de revenu provient de l'entreposage public ou du transport routier de marchandises sont exclus de cette enquête.

Avant 1975, les résultats de cette enquête ont été publiés dans le n° 53-221 au catalogue, **Déménagement et entreposage de biens ménagers**, maintenant discontinués. Toute l'information pertinente à l'enquête sur le transport routier de marchandises et que l'on retrouve dans l'introduction de cette publication s'applique aussi à l'enquête sur les entrepreneurs en déménagement.

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement et sa corrélation à l'enquête sur les transporteurs routiers de marchandises

L'enquête sur les entrepreneurs en déménagement est complémentaire à l'enquête sur les entrepreneurs en transport routier de marchandises et aucun transporteur ne devrait, par définition, être couvert par les deux enquêtes à la fois. Par contre, à cause de l'existence d'une grande similitude entre ces deux enquêtes, l'activité principale du transporteur durant l'année détermine son appartenance à l'une ou l'autre des enquêtes.

Limites de l'enquête

Restrictions compilatives

Les entrepreneurs en déménagement ont été catégorisés selon leur revenu brut annuel d'opération avec la même procédure de catégorisation utilisée pour les transporteurs routiers de marchandises (référez au Glossaire des termes de cette publication). Il a cependant fallu regrouper les tableaux des trois catégories afin de pouvoir produire des données sur une base provinciale ou territoriale tout en conservant la

confidentiality constraints and at the same time produce a provincial and territorial profile. The Canada totals, which are published by revenue class, give a relative indication of the size and structure of the industry.

Comparability Between Years

In 1974, all establishments were surveyed without revenue classifications. Many of the 568 establishments which submitted complete reports for 1974, had a revenue below \$100,000 in that year. In 1975, only carriers belonging to Classes I, II and III were surveyed, and complete reports were received from 235 carriers. For this reason, direct comparability is not advisable between 1974 and 1975. However, such a comparison is possible between 1975 and later years.

Highlights

The text tables provide a concise summary of data reported by Classes I, II and III household goods movers. The following are the highlights of these tabulations:

The 402 establishments which submitted complete reports for the year 1980 earned \$337.1 million, an increase of 22.2% from 1979. The number of establishments jumped from 390 to 402, an increase of 3.1%.

The operating expenses for these establishments totalled \$321.6 million, of which \$133.7 million, 41.6% was spent on employee salaries and wages.

The operating ratio, which is the proportion of total operating revenue that is absorbed by the total operating expenses, is .954 for Classes I, II and III carriers. This is a slight improvement over the 1979 operating ratio of .964.

These establishments operated 6,330 units of revenue equipment, an increase of 370 units from 1979.

These establishments employed 8,970 people in 1980, a decrease of 75 from the 1979 total of 9,045.

The 24 Class I establishments, those with a revenue of \$2 million or more in 1979, generated \$126.9 million which represented 37.6% of the gross operating revenue of this portion of the industry.

confidentialité de ces mêmes données. Les totaux canadiens, qui sont livrés par catégorie de revenu, donnent une idée assez juste des caractéristiques de chacune des trois catégories.

Comparabilité entre les années d'enquête

En 1974, tous les transporteurs ont été enquêtés sans égard à leur catégorie de revenu. Un grand nombre des 568 transporteurs qui ont produit une déclaration pour 1974 avaient un revenu inférieur à \$100,000 cette année-là. En 1975, seulement les transporteurs appartenant aux catégories I, II et III ont été enquêtés, et 235 transporteurs ont produit une déclaration. Pour cette raison, une comparaison directe entre les deux années d'enquête n'est pas recommandée. Il est toutefois possible de faire une telle comparaison entre 1975 et les années qui se suivent.

Faits saillants

Les tableaux explicatifs présentent un sommaire des données recueillies auprès des entreprises de déménagement de catégories I, II et III. Voici les points saillants de ces tableaux:

Les 402 établissements qui ont soumis des rapports complets pour l'année 1980 ont touché \$337.1 millions, une hausse de 22.2% par rapport à l'année 1979. Le nombre d'établissements a augmenté de 390 à 402, soit une augmentation de 3.1%.

Les frais d'exploitation pour ces transporteurs ont totalisé \$321.6 millions. De ce montant, 41.6% a été consacré aux salaires des employés, soit \$133.7 millions.

Le coefficient d'exploitation, correspondant à la proportion des recettes globales d'exploitation absorbées par les frais d'exploitation totaux, s'est situé à .954 pour les transporteurs de catégories I, II et III, une légère amélioration par rapport à l'année 1979 où il était de .964.

Ces établissements ont exploité 6,330 pièces de matériel productif pour enregistrer une augmentation de 370 pièces en comparaison avec 1979.

L'effectif en termes de main d'oeuvre a été de 8,970 employés comparativement à 9,045 en 1979, soit une diminution de 75.

Les 24 établissements de catégorie I, ceux qui ont touché un revenu de \$2 millions ou plus en 1979, ont déclaré \$126.9 millions, ce qui représente 37.6% des recettes totales d'exploitation pour cette portion de l'industrie.

Concentration of trucking activity was heaviest in Ontario and Quebec. The 211 establishments domiciled in these two provinces accounted for 56.5% of the total operating revenue, 59.8% of the total employment and 58.4% of the equipment operated by this portion of the industry.

C'est en Ontario et au Québec que l'activité de déménagement a dominé. En effet, 56.5% des recettes totales d'exploitation, 59.8% de l'emploi total et 58.4% du matériel productif possédé et loué par cette industrie, ont été déclarés par les 211 établissements domiciliés dans ces provinces.

TEXT TABLE XIV. Operating and Income Accounts

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Dominion

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario	Manitoba
	number - nombre	Territoires et provinces du Nord-est	du Sud-est	du Sud-ouest			
1 Establishments reporting	482	3	11	9	78	123	31
	dollars						
Operating revenues:							
2 General freight	19,188,876	632,598	820,859	42,000	6,230,678	5,028,382	-
3 Household goods	218,149,299	3,578,964	5,299,784	3,027,609	34,675,413	89,208,927	8,363,746
4 Bulk liquids	33,900	-	-	-	15,000	-	18,900
5 Dump (sand, gravel, snow, etc.)	61,286	-	-	-	-	23,120	-
6 Forest products (logs, lumber, etc.)	155,252	-	-	-	-	135,252	-
7 Other revenues (including storage, warehousing, packing and subsidies)	99,534,953	1,595,069	2,990,521	1,307,385	16,909,528	38,169,503	3,413,390
8 TOTAL OPERATING REVENUES	337,123,566	5,806,631	9,111,164	4,376,994	57,830,619	132,565,190	13,815,246
Operating expenses:							
Transportation expenses:							
9 Salaries and wages of drivers and helpers	79,468,225	1,077,189	1,898,635	953,302	13,781,497	33,670,822	3,264,738
10 Fuel (including fuel tax)	14,992,090	377,449	604,639	265,196	2,730,661	6,212,214	457,495
11 Tires and tubes	2,571,353	45,813	107,359	42,644	394,800	1,123,744	87,639
12 Other operating supplies and expenses	21,438,162	192,211	351,075	109,591	3,968,301	8,329,946	1,279,833
13 Payments to lessor operators (e.g., brokers)	33,217,218	1,132,911	720,478	134,485	4,541,578	10,560,860	1,866,975
14 Piggyback expenses	1,002,214	-	2,000	-	427,049	11,070	84,665
15 Other (e.g., interline)	5,402,309	28,368	124,890	73,987	3,112,132	1,034,795	114,937
16 Equipment rentals	3,323,153	-	117,708	59,250	245,763	724,094	160,898
17 Depreciation of revenue equipment	12,046,542	398,160	482,643	224,850	1,940,907	4,838,900	473,143
18 Total transportation expenses	173,461,266	3,252,101	4,409,427	1,863,305	31,142,688	66,506,445	7,790,153
Maintenance of revenue equipment (trucks, tractors, trailers):							
19 Salaries and wages of mechanics and maintenance personnel	2,253,844	69,448	53,649	56,785	433,480	1,064,223	14,890
20 Other maintenance expenses	17,987,737	311,113	539,758	285,626	3,623,934	7,088,700	695,306
21 Total maintenance and garage expenses	20,241,581	380,561	593,407	292,411	4,057,414	8,152,923	710,805
Terminal, platform and warehouse expenses:							
22 Salaries and wages of terminal employees	8,398,594	108,285	361,964	137,346	768,173	3,862,368	231,990
23 Other terminal expenses (including rents paid)	11,815,775	139,545	393,273	226,408	1,498,208	4,441,535	458,582
24 Total terminal expenses	20,212,636	247,750	655,237	363,654	2,283,381	7,504,301	789,572
Administrative and general expenses:							
25 Salaries and wages	43,597,827	733,651	1,129,652	586,407	7,030,354	18,657,890	1,685,803
26 Insurance, claims and safety	10,687,472	178,237	379,529	176,806	1,693,868	4,413,042	419,117
27 Taxes and licences (excluding income tax)	6,665,130	108,881	230,106	98,043	992,763	2,827,615	381,392
28 Unemployment insurance, pension funds and other employee benefits	11,128,979	169,009	346,875	180,672	2,126,712	4,549,042	230,373
29 Depreciation of buildings and equipment	2,061,646	62,436	96,876	32,198	398,084	765,164	81,591
30 Other general expenses	33,591,174	406,602	838,489	389,508	5,593,915	13,450,042	1,180,140
1 Total administration and general expenses	107,732,228	1,658,816	3,021,527	1,463,634	17,835,696	44,662,795	3,978,816
32 TOTAL OPERATING EXPENSES	321,647,711	5,539,228	8,679,598	3,983,004	55,319,179	126,826,464	13,269,346
Income accounts:							
33 Net motor vehicle freight operating revenue	15,475,855	367,403	431,355	393,990	3,511,440	3,738,735	563,900

TABLEAU EXPLICATIF XIV. Comptes d'exploitation et de revenu

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	British Columbia			Yukon and Northwest Territories	Canada			N°
	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III		
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
number - nombre	23	45	74	4	24	127	251	
dollars								
								Établissements déclarants 1
								Recettes d'exploitation:
788,326	1,548,583	4,048,580	48,864	11,994,819	4,680,093	2,513,964		Marchandises générales 2
5,733,909	36,755,103	28,848,884	2,657,940	71,209,972	88,114,967	58,824,360		Articles ménagers 3
-	-	-	-	-	18,900	15,000		Liquides en vrac 4
-	-	38,166	-	-	23,120	38,166		Déchargements (sable, gravier, neige, etc.) 5
-	-	20,000	-	-	135,252	20,000		Produits forestiers (billes, bois de construction, etc.) 6
1,738,974	18,512,316	11,873,329	1,004,748	43,685,395	41,605,372	14,244,186		Autres recettes (stockage, entreposage, emballage et subventions comprises) 7
8,261,209	56,816,002	44,828,959	3,711,552	126,890,186	134,577,704	75,655,676		TOTAL, RECETTES D'EXPLOITATION 8
								Frais d'exploitation:
								Frais de transport:
1,589,878	11,946,584	10,586,435	699,144	28,395,724	30,944,631	20,127,870		Traitements et salaires des chauffeurs et des aides 9
406,757	1,632,352	2,087,920	217,407	4,260,927	6,178,058	4,553,105		Carburant (taxe comprise) 10
58,507	289,141	384,867	26,819	828,060	1,001,024	742,269		Pneus et chambres à air 11
280,562	4,409,740	2,210,056	306,857	11,028,705	8,288,477	2,120,980		Autres fournitures d'exploitation 12
1,318,737	7,120,620	5,779,826	140,748	14,246,829	13,628,081	5,342,308		Location de camions avec chauffeurs (chauffeurs contracteurs) 13
48,059	413,152	16,219	-	420,150	366,268	215,796		Frais de transport rail-route 14
82,623	401,328	427,103	2,146	1,576,463	3,114,137	711,709		Autres (par ex., inter-réseaux) 15
39,688	1,347,936	572,867	35,148	1,658,729	1,079,329	585,095		Location de matériel 16
479,897	1,522,485	1,357,714	327,825	3,561,786	4,989,672	3,495,084		Amortissement du matériel productif 17
4,234,708	29,083,338	23,423,007	1,756,094	65,977,373	69,589,677	37,894,216		Total, dépenses de transport 18
								Entretien du matériel productif (camions, tracteurs et remorques):
56,757	162,807	278,667	63,129	1,219,769	836,981	197,094		Traitements et salaires des mécaniciens et du personnel d'entretien 19
458,002	2,603,416	2,116,013	315,269	5,812,457	7,367,497	4,807,783		Autres dépenses d'entretien 20
514,759	2,766,223	2,394,680	378,398	7,032,226	8,204,478	5,004,877		Total, dépenses d'entretien et frais de garage 21
								Frais de terminus, de plate-forme et d'entreposage:
133,900	2,133,997	1,349,685	90,935	3,442,593	3,675,849	1,278,419		Traitements et salaires des employés de terminus 22
327,667	2,814,016	1,410,680	107,861	4,516,811	4,437,828	2,861,136		Autres frais de terminus (loyers versés compris) 23
461,567	4,948,013	2,760,365	198,796	7,959,404	8,113,677	4,139,555		Total, frais de terminus 24
								Frais administratifs et généraux:
1,005,880	6,814,046	5,582,549	371,595	17,774,385	17,250,643	8,572,799		Traitements et salaires 25
202,426	1,772,798	1,300,491	151,158	3,766,555	4,252,189	2,668,728		Assurances, réclamations et sécurité 26
170,831	1,126,517	648,711	80,271	2,745,808	2,548,594	1,370,728		Taxes et permis d'exploitation (sauf l'impôt sur le revenu) 27
207,757	1,708,463	1,550,192	59,484	4,400,677	4,818,319	1,909,983		Contributions patronales à l'assurance - chômage et aux caisses de pensions et autres avantages sociaux 28
48,565	250,265	322,331	4,136	544,793	1,088,806	428,047		Amortissement des bâtiments et du matériel 29
758,560	5,845,411	4,847,805	280,702	11,584,237	13,080,654	8,926,283		Autres frais généraux 30
2,394,019	17,517,500	14,252,079	947,346	40,816,455	43,039,205	23,876,568		Total, dépenses administratives et générales 31
7,605,053	54,315,074	42,830,131	3,280,634	121,785,458	128,947,037	70,915,216		TOTAL, DÉPENSES D'EXPLOITATION 32
								Compte des revenus et des dépenses:
454,156	3,500,728	1,998,838	430,814	3,104,738	3,330,517	4,740,440		Recettes nettes d'exploitation de l'entreprise de camionnage 33

TEXT TABLE IV. Balance Sheet

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
	dollars							
Assets:								
Current assets:								
1	Cash on hand and in bank	7,430,877	121,709	65,402	1,042,397	1,427,058	2,285,448	179,393
2	Accounts receivable	50,986,243	1,261,701	1,384,450	731,344	8,999,196	19,626,768	1,830,356
3	Prepaid expenses	3,797,817	170,204	125,984	73,099	700,287	1,296,095	115,808
4	Materials and supplies inventory (fuel, parts, tires)	1,796,685	38,200	26,590	36,391	399,850	616,205	64,175
5	Other current assets	9,005,369	32,971	165,368	58,059	951,008	3,511,310	136,411
6	Total current assets	73,016,991	1,624,785	1,767,794	1,941,290	12,477,399	27,335,826	2,326,143
Fixed assets - Original cost (motor carrier freight business):								
7	Land and buildings	43,837,232	1,950,722	1,599,565	1,229,834	4,963,755	18,987,606	1,375,245
8	Less accumulated depreciation	8,327,919	582,150	361,808	211,441	1,034,180	2,724,014	484,784
9	Revenue equipment (trucks, tractors, trailers, etc.)	91,907,167	2,884,484	3,500,250	1,432,199	17,616,316	36,584,655	3,899,872
10	Less accumulated depreciation	52,769,240	1,423,585	2,050,169	792,854	10,235,901	22,184,289	2,236,246
11	Equipment and other operating property (garage, office, etc.)	17,842,245	539,695	486,499	257,456	3,092,111	6,725,127	781,385
12	Less accumulated depreciation	9,576,880	232,408	291,672	181,828	1,745,347	3,644,307	453,457
13	Fixed assets - Original cost (other than motor carrier business)	3,713,492	-	141,599	-	479,914	915,263	182,121
14	Less accumulated depreciation	1,404,961	-	89,055	-	155,941	554,451	75,509
15	Other assets (investments, intangibles, etc.)	15,192,818	195,126	552,576	70,224	3,231,541	5,281,343	424,344
16	GRAND TOTAL ASSETS	173,430,945	4,956,669	5,255,579	3,744,880	28,689,667	66,722,759	5,739,115
Liabilities and owner(s) equity:								
Current liabilities:								
17	Bank loans	21,833,086	491,954	576,946	217,754	3,421,308	9,205,516	467,704
18	Accounts payable	26,914,611	492,492	1,120,989	603,587	4,403,959	10,497,017	1,069,066
19	Other current liabilities	21,305,100	977,053	426,663	256,002	3,460,145	8,218,205	426,929
20	Total current liabilities	70,052,797	1,961,499	2,124,598	1,077,343	11,285,412	27,920,738	1,963,699
21	Long-term debt	48,636,978	1,648,978	1,379,269	809,000	8,071,623	18,457,841	1,689,693
22	Total liabilities	118,689,775	3,610,477	3,503,867	1,886,343	19,357,035	46,378,579	3,653,392
Owner(s) equity:								
23	Capital stock	11,625,064	39,633	247,485	60,655	1,717,179	6,434,353	87,823
24	Retained earnings	43,116,106	1,306,559	1,504,227	1,797,882	7,615,453	13,909,827	1,997,900
25	Total owner(s) equity	54,741,170	1,346,192	1,751,712	1,858,537	9,332,632	20,344,180	2,085,723
26	GRAND TOTAL LIABILITIES AND OWNER(S) EQUITY	173,430,945	4,956,669	5,255,579	3,744,880	28,689,667	66,722,759	5,739,115

TABLEAU EXPLICATIF XV. Bilan

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I	Class II	Class III	
				Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
Actifs:							
Disponibilités:							
231,411	4,172,809	355,917	132,130	852,072	3,108,358	3,608,847	1
829,027	8,839,097	6,883,571	500,533	22,963,889	19,452,586	8,569,768	2
72,258	496,121	711,294	36,667	1,314,839	1,577,091	905,887	3
43,449	209,945	350,955	10,905	556,690	779,422	460,573	4
183,824	898,420	2,891,003	79,995	1,148,859	6,364,033	1,492,477	5
1,608,189	11,572,572	11,602,740	760,253	26,637,949	31,281,690	15,097,352	6
Immobilisations - Coût original (entreprise de transport):							
1,853,374	6,671,587	4,578,114	529,230	18,696,866	17,149,380	7,990,986	7
337,351	1,216,402	1,260,677	115,172	2,762,376	3,881,624	1,683,919	8
3,128,313	9,915,720	11,219,225	1,728,132	29,658,832	37,513,069	24,735,266	9
1,014,328	5,061,345	5,817,182	953,401	16,683,892	21,391,862	14,693,486	10
624,804	3,610,244	1,801,216	123,728	8,036,336	6,986,235	2,819,674	11
232,732	1,664,616	1,068,262	59,251	4,190,697	4,136,625	1,249,558	12
48,167	1,660,518	277,810	10,100	1,479,633	1,524,024	709,835	13
1,843	481,528	45,283	1,551	651,424	622,521	131,016	14
907,354	2,126,493	2,189,578	199,239	6,162,389	5,507,067	3,523,362	15
3,492,447	27,133,243	23,475,279	3,321,307	66,383,616	69,928,833	37,118,496	16
TOTAL GÉNÉRAL, ACTIF							
Passif et avoir des actionnaires:							
Exigibilités:							
378,001	3,124,505	3,514,106	235,112	3,037,264	3,806,312	4,649,713	17
520,811	3,855,039	4,173,717	178,734	9,945,261	11,341,560	5,627,790	18
677,998	3,413,763	3,235,927	232,415	6,704,937	8,853,789	5,746,374	19
1,356,090	10,495,307	11,023,850	644,261	24,857,562	29,201,361	15,993,874	20
1,899,855	8,078,469	5,596,597	1,005,653	17,632,866	18,960,199	12,043,913	21
3,455,945	18,573,776	16,670,447	1,649,914	42,490,428	48,161,560	28,037,787	22
Avoir des actionnaires:							
100,250	1,150,793	786,383	500	8,080,456	3,732,831	1,725,757	23
1,316,252	6,408,674	6,068,439	570,893	17,289,732	18,541,422	7,284,952	24
2,036,502	8,559,467	6,854,832	571,393	23,893,188	21,767,273	9,080,709	25
5,492,447	27,133,243	23,475,279	2,221,307	66,383,616	69,928,833	37,118,496	26
TOTAL GÉNÉRAL, PASSIF ET AVOIR DES ACTIONNAIRES							

TEXT TABLE XVI. Employees and Their Compensation

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domesticity

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No. 402	5	11	9	78	133	20
Transportation employees:								
2	Drivers (including supervisors)	No. 2,730	37	110	42	507	1,128	94
3	Total compensation	\$ 84,757,780(1)	1,164,664(1)	2,085,285(1)	1,086,199(1)	14,646,546(1)	35,978,015(1)	3,401,245(1)
4	Helpers (including Class III local drivers)	No. (1)	40	64	46	514	1,273	149
5	Total compensation	\$ 2,920(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)
6	Equipment maintenance and garage employees	No. 136	4	5	2	29	63	1
7	Total compensation	\$ 2,461,380	75,004	57,198	57,785	502,281	1,162,818	10,000
8	Terminal and platform employees	No. 661	11	18	8	59	233	39
9	Total compensation	\$ 9,748,790	116,861	284,597	138,497	837,893	3,966,476	354,234
10	Administrative and other general employees	No. 2,523	31	64	34	445	1,115	112
11	Total compensation	\$ 45,401,210	783,330	1,207,245	573,491	7,406,795	19,365,381	1,696,077
12	Total number of employees	8,970	123	261	130	1,554	3,812	395
13	GRAND TOTAL COMPENSATION	\$ 142,369,160	2,139,859	3,634,325	1,855,972	23,393,515	60,472,690	5,461,556

See footnotes (1) at end of text table XIV.

TEXT TABLE XVII. Revenue Equipment Operated

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domesticity

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
number - nombre								
Straight trucks:								
1	Owned	2,362	39	105	35	499	871	110
2	Leased	150	-	-	4	9	38	7
Truck tractors:								
3	Owned	1,415	12	34	20	234	650	58
4	Leased	131	-	1	5	10	28	9
Semi-trailers (10 metres or less):								
5	Owned	396	-	2	5	43	84	9
6	Leased	27	-	-	-	3	3	-
Semi-trailers (10 metres or more):								
7	Owned	1,467	16	32	27	264	732	83
8	Leased	80	-	1	-	4	27	13
Full trailers:								
9	Owned	95	4	6	1	25	35	-
10	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Container trailers:								
11	Owned	53	-	5	-	9	27	9
12	Leased	1	-	-	-	-	1	-
Dolly convertors:								
13	Owned	44	-	-	-	41	2	-
14	Leased	-	-	-	-	-	-	-
Other:								
15	Owned	99	-	-	-	12	46	3
16	Leased	10	-	-	-	-	2	1
Total								
17	Owned	5,931	71	184	88	1,127	2,447	274
18	Leased	399	-	2	9	26	99	32

TABLEAU EXPLICATIF XVI. Employés et leur rémunération

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			nbre	Établissements déclarants	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III			
23	45	74	4	24	127	251			
62	369	362	19	909	1,255	566	nbre	Employés affectés au transport:	
1,622,272(1)	12,905,778(1)	11,137,785(1)	729,991(1)	23,374,947	24,936,997	20,127,870(1)	nbre	Chauffeurs (y compris les surveillants)	2
								Rémunération totale	3
58	296	451	31	644	1,075	1,201	nbre	Aides (y compris les chauffeurs du service local de la catégorie III)	4
(1)	(1)	(1)	(1)	7,256,958	9,061,008	(1)	\$	Rémunération totale	5
5	9	16	2	69	52	15	nbre	Employés à l'entretien du matériel et du garage	6
59,972	171,290	298,514	66,518	1,362,355	901,931	197,094	\$	Rémunération totale	7
12	174	97	10	257	240	164	nbre	Employés de terminus et de la plateforme	8
138,326	2,322,783	1,494,551	94,572	4,491,227	3,979,144	1,278,419	\$	Rémunération totale	9
72	286	344	20	845	997	681	nbre	Employés de l'administration et autres	10
1,046,126	7,118,379	5,813,180	391,206	18,478,099	18,350,312	8,572,799	\$	Rémunération totale	11
209	1,134	1,270	82	2,724	3,619	2,627		Nombre total d'employés	12
2,866,696	22,518,230	18,744,030	1,282,287	54,963,586	57,229,392	30,176,182	\$	TOTAL GÉNÉRAL, RÉMUNÉRATION	13

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XVII. Matériel productif exploité

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Canada			number - nombre	N°	
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Class I Catégorie I	Class II Catégorie II	Class III Catégorie III			
101	222	373	7	574	762	1,026		Camions:	
10	43	39	-	51	26	73		Possédés	1
								Loués	2
38	170	149	50	462	654	299		Tracteurs routiers:	
3	47	28	-	61	58	12		Possédés	3
								Loués	4
2	131	105	15	221	175	-		Semi-remorques (10 mètres ou moins):	
-	11	10	-	24	3	-		Possédés	5
								Loués	6
68	100	125	20	514	637	316		Semi-remorques (10 mètres ou plus):	
1	17	17	-	21	50	9		Possédés	7
								Loués	8
-	7	11	6	4	48	43		Remorques:	
-	-	-	-	-	-	-		Possédés	9
								Loués	10
-	2	1	-	9	44	-		Remorques pour conteneurs:	
-	-	-	-	-	1	-		Possédés	11
								Loués	12
-	-	-	1	1	43	-		Disholos:	
-	-	-	-	-	-	-		Possédés	13
								Loués	14
8	7	23	-	7	52	40		Autres:	
-	2	3	-	-	5	5		Possédés	15
								Loués	16
14	639	787	99	1,792	2,415	1,724		Total Possédés	17
	120	97	-	157	143	99		Loués	18

TEXT TABLE XVIII. Estimated Annual Distance Travelled

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
Straight trucks:									
1	Owned	km	57 349 910	1 003 401	2 347 425	1 100 450	11 771 784	20 758 166	2 092 056
2	Leased	"	3 434 463	-	-	164 093	116 604	863 496	178 462
Truck tractors:									
3	Owned	"	55 057 792	1 133 043	1 345 061	337 188	9 136 826	26 896 337	1 950 134
4	Leased	"	5 900 158	-	17 168	488 000	513 303	1 196 283	270 629
Total									
5	Owned	"	112 407 202	2 158 446	3 952 486	1 737 639	20 898 610	45 654 493	4 042 190
6	Leased	"	9 334 621	-	17 118	564 093	630 107	2 359 699	457 494
7	GRAND TOTAL	"	121 741 823	2 158 446	3 969 604	2 301 732	21 528 717	48 014 192	4 499 684

TEXT TABLE XIX. Fuel Consumption and Cost

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	402	5	11	9	78	132	80
Canadian fuel:									
2	Gasoline	L	32 882 636	732 916	1 549 657	301 746	6 053 730	12 895 678	866 252
3	Diesel	L	27 388 709	533 370	588 244	711 026	4 612 762	10 932 244	928 544
4	Total	L	60 271 345	1 266 286	2 137 901	1 012 772	10 666 492	23 827 922	1 794 796
United States fuel:									
5	Gasoline	L	203 703	-	-	3 203	-	200 500	-
6	Diesel	L	456 553	-	-	-	49 707	385 875	10 300
7	Total	L	660 256	-	-	3 203	49 707	586 376	10 300
8	Total fuel cost (including fuel tax)	\$	14,980,750	377,449	604,639	265,196	2,730,661	6,212,214	457,495

TABLERAU EXPLICATIF XVIII. Distance annuelle estimative parcourue

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
							Stations:
1 814 483	6 468 361	10 143 362	364 822	13 481 422	13 983 363	23 371 911	KW Possédés 1
171 330	1 061 315	399 050	-	1 438 431	367 450	1 413 502	" Loués 2
							Tracteurs routiers:
1 461 737	2 735 433	2 692 804	1 295 737	17 341 047	35 328 357	11 337 530	" Possédés 3
100 295	1 307 083	1 136 211	-	3 069 238	2 413 788	416 319	" Loués 4
							Total
3 280 210	12 803 016	18 237 163	1 641 949	33 033 500	44 814 102	34 559 600	" Possédés 5
291 927	2 978 622	2 035 561	-	4 507 669	2 982 131	1 844 821	" Loués 6
3 572 137	15 782 638	18 272 724	1 641 949	37 541 169	47 796 233	36 404 421	" TOTAL GÉNÉRAL 7

TABLERAU EXPLICATIF XIX. La consommation de carburant et son coût

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	N°
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III	
							Stations
23	43	74	4	30	137	251	Établissements déclarants 1
							Carburant canadien:
1 067 803	3 970 507	5 379 203	85 844	8 022 895	12 992 989	11 866 832	L Essence 2
145 205	3 620 307	3 970 766	846 341	9 082 852	11 711 477	6 594 380	L Diesel 3
1 213 008	7 590 814	9 349 969	932 185	17 105 747	24 704 466	18 461 212	L Total 4
							Carburant des États-Unis:
-	-	-	-	140,942	59 774	8 987	L Essence 5
-	1 872	5 678	-	357 864	74 682	24 007	L Diesel 6
-	5 072	5 678	-	498 806	130 456	30 994	L Total 7
398,843	1,628,924	2,087,920	217,407	4,257,499	6,170,146	4,553,105	\$ Coût du carburant (taxe comprise) 8

TEXT TABLE XX. Summary Statistics for Local Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Destination

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 88(2)	-	(2)	-	16	30
2	Total operating revenues	\$ 29,212,412(2)	-	(2)	-	5,296,290	7,623,036
3	Local	\$ 21,383,098(2)	-	(2)	-	4,338,754	5,724,291
4	Intercity	\$ 7,731,417(2)	-	(2)	-	957,536	1,898,739
5	Off-highway	\$ 97,897	-	-	-	-	-
6	Total operating expenses	\$ 28,672,036(2)	-	(2)	-	5,277,572	7,344,534
7	Transportation expenses	\$ 14,544,974(2)	-	(2)	-	2,457,252	3,881,934
8	Maintenance and garage expenses	\$ 1,666,909(2)	-	(2)	-	353,648	395,502
9	Terminal expenses	\$ 1,562,212(2)	-	(2)	-	202,007	417,858
10	Administration and general expenses	\$ 10,897,941(2)	-	(2)	-	2,264,665	2,648,240
11	Total number of employees	1,057(2)	-	(2)	-	188	329
12	Total salaries and wages	\$ 13,372,724(2)	-	(2)	-	2,411,202	3,537,142
13	Total assets	\$ 15,661,296(2)	-	(2)	-	2,204,979	3,928,975
14	Total liabilities	\$ 11,816,828(2)	-	(2)	-	2,098,775	3,544,171
15	Total equity	\$ 3,844,468(2)	-	(2)	-	106,204	384,804
16	Total equipment operated	No. 739(2)	-	(2)	-	144	225
17	Straight trucks	- 454(2)	-	(2)	-	94	141
18	Truck-tractors	- 123(2)	-	(2)	-	22	33
19	Semi-trailers	- 129(2)	-	(2)	-	25	33
20	Other	- 33(2)	-	(2)	-	3	13

See footnote (c) at end of Text Table XIV.

TEXT TABLE XXI. Summary Statistics for Inter-city Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Destination

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Quebec	Ontario
			Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick		
1	Establishments reporting	No. 314(2)	5	11(2)	9	62	103
2	Total operating revenues	\$ 307,911,154(2)	5,806,631	9,111,164(2)	4,376,994	52,534,329	124,942,154
3	Local	\$ 68,136,862(2)	838,313	1,577,388(2)	499,226	11,206,233	30,804,912
4	Intercity	\$ 239,447,154(2)	4,968,318	7,533,776(2)	3,877,768	41,226,155	94,095,049
5	Off-highway	\$ 327,138	-	-	-	101,941	42,337
6	Total operating expenses	\$ 292,975,675(2)	5,539,228	8,679,598(2)	3,983,004	50,041,607	119,481,930
7	Transportation expenses	\$ 161,056,319(2)	3,299,961	4,469,927(2)	1,880,305	29,064,033	63,623,373
8	Maintenance and garage expenses	\$ 18,574,672(2)	380,561	593,407(2)	292,411	3,703,766	7,757,421
9	Terminal expenses	\$ 18,650,424(2)	247,750	655,237(2)	363,654	2,081,374	7,084,443
10	Administration and general expenses	\$ 94,694,260(2)	1,610,956	2,961,027(2)	1,446,634	15,192,434	41,017,693
11	Total number of employees	7,913(2)	123	261(2)	130	1,366	3,447
12	Total salaries and wages	\$ 128,996,436(2)	2,139,859	3,634,325(2)	1,855,972	20,982,313	56,935,548
13	Total assets	\$ 157,769,649(2)	4,956,669	5,255,579(2)	3,744,880	26,484,688	62,797,784
14	Total liabilities	\$ 106,872,947(2)	3,610,477	3,503,867(2)	1,886,343	17,258,260	42,834,408
15	Total equity	\$ 50,896,702(2)	1,346,192	1,751,712(2)	1,858,537	9,226,428	19,963,376
16	Total equipment operated	No. 5,591(2)	71	186(2)	97	1,009	2,321
17	Straight trucks	- 2,058(2)	39	105(2)	39	414	728
18	Truck-tractors	- 1,423(2)	12	35(2)	25	222	346
19	Semi-trailers	- 1,841(2)	16	35(2)	32	289	807
20	Other	- 269(2)	4	41(2)	4	84	100

See footnote (c) at end of Text Table XIV.

TABLEAU EXPLICATIF XX. Statistiques sommaires concernant les transporteurs locaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
5	6	12	19	-	-	10(2)	78	nbre	Établissements déclarants	1
1,084,639	1,277,592	4,800,122	9,130,733	-	-	8,754,031(2)	20,458,381	\$	Total, recettes d'exploitation	2
1,028,581	1,004,981	3,349,506	5,936,979	-	-	5,870,666(2)	15,512,432	\$	Locales	3
36,058	272,611	1,367,834	3,178,639	-	-	2,868,250(2)	4,863,167	\$	Interurbaines	4
-	-	82,782	15,115	-	-	15,115	82,782	\$	Chemins privés	5
1,034,299	1,170,056	4,990,873	8,854,702	-	-	9,004,135(2)	19,667,901	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
621,825	725,648	2,481,998	4,376,317	-	-	4,229,796(2)	10,315,178	\$	Frais de transport	7
93,855	95,051	402,895	325,958	-	-	319,161(2)	1,347,748	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
25,715	41,062	404,684	470,886	-	-	842,512(2)	719,700	\$	Frais de terminus	9
292,904	308,295	1,701,296	3,681,541	-	-	3,612,666(2)	7,285,275	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
36	46	171	287	-	-	245(2)	812		Nombre d'employés	11
441,852	579,536	2,582,844	3,820,148	-	-	4,444,549(2)	8,928,175	\$	Rémunération totale	12
519,828	920,859	2,029,678	6,056,977	-	-	6,591,119(2)	9,070,177	\$	Total de l'actif	13
304,816	589,716	1,920,806	3,358,544	-	-	3,837,248(2)	7,979,580	\$	Total du passif	14
215,012	331,143	108,872	2,698,433	-	-	2,753,871(2)	1,090,597	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
41	52	97	180	-	-	164(2)	575	nbre	Matériel productif en opération	16
35	43	39	102	-	-	43(2)	411	"	Camions	17
3	5	32	29	-	-	59(2)	64	"	Tracteurs routiers	18
3	4	22	36	-	-	60(2)	69	"	Semi-remorques	19
-	-	4	13	-	-	2(2)	31	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXI. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interurbains

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Manitoba	Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III			
			Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
15	17	33	55	4	24	117(2)	173	nbre	Établissements déclarants	1
12,730,607	6,983,617	52,015,880	35,698,226	3,711,552	126,890,186	125,823,673(2)	55,197,295	\$	Total, recettes d'exploitation	2
3,261,261	715,460	11,567,283	7,592,416	74,370	34,729,810	23,714,464(2)	9,692,588	\$	Locales	3
9,458,786	6,145,092	40,448,597	28,056,440	3,637,182	92,160,376	101,849,719(2)	45,437,059	\$	Interurbaines	4
10,560	123,065	-	49,370	-	-	259,490	67,648	\$	Chemins privés	5
12,235,047	6,434,997	49,324,201	33,975,429	3,280,634	121,785,458	119,942,902(2)	51,247,315	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
7,276,272	3,554,287	26,793,598	19,269,530	1,828,033	66,733,920	66,743,361(2)	27,579,038	\$	Frais de transport	7
616,950	419,708	2,363,328	2,068,722	378,398	7,032,226	7,885,317(2)	3,657,129	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
763,857	420,505	4,543,329	2,289,479	198,796	7,959,404	7,271,165(2)	3,419,855	\$	Frais de terminus	9
3,577,968	2,040,497	15,623,946	10,347,698	875,407	40,059,908	38,043,059(2)	16,591,293	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
359	163	963	983	82	2,724	3,374(2)	1,815		Nombre d'employés	11
5,019,704	2,287,160	19,935,386	14,923,882	1,282,287	54,963,586	52,784,843(2)	21,248,007	\$	Rémunération totale	12
5,219,287	4,571,588	25,103,565	17,418,302	2,221,307	66,383,616	63,337,714(2)	28,048,319	\$	Total de l'actif	13
3,348,576	2,866,229	16,652,970	13,261,903	1,649,914	42,490,428	44,324,312(2)	20,058,207	\$	Total du passif	14
1,870,711	1,705,359	8,450,595	4,156,399	571,393	23,893,188	19,013,402(2)	7,990,112	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
265	177	662	704	99	1,949	2,394(2)	1,248	nbre	Matériel productif en opération	16
81	68	226	310	7	625	745(2)	688	"	Camions	17
94	36	185	148	50	523	653(2)	247	"	Tracteurs routiers	18
102	67	237	221	35	780	805(2)	256	"	Semi-remorques	19
17	6	14	25	7	21	191(2)	57	"	Autres	20

Voir note(s) à la fin du tableau explicatif XXIV.

TEXT TABLE XXII. Summary Statistics for Interprovincial Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba	
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick				
1	Establishments reporting	No.	302	5	11	9	56	96	13
2	Total operating revenues	\$	310,742,656	5,806,631	9,111,164	4,376,994	50,277,360	124,118,007	12,385,518
3	Intraprovincial	\$	140,382,421	2,150,126	3,091,725	1,262,788	25,780,920	55,880,452	4,409,251
4	Interprovincial	\$	157,274,826	3,636,332	5,815,321	2,984,539	21,164,423	61,460,335	7,548,882
5	International	\$	13,085,409	20,173	204,118	129,667	3,332,017	6,777,220	427,385
6	Total operating expenses	\$	296,651,622	5,539,228	8,679,598	3,983,004	47,961,131	119,004,735	11,907,438
7	Transportation expenses	\$	161,531,941	3,299,961	4,469,927	1,880,305	27,381,472	63,231,936	7,098,276
8	Maintenance and garage expenses	\$	18,653,190	380,561	593,407	292,411	3,587,032	7,643,216	605,231
9	Terminal expenses	\$	19,024,263	247,750	655,237	363,654	1,976,900	7,174,557	727,311
10	Administration and general expenses	\$	97,442,228	1,610,956	2,961,027	1,446,634	15,015,727	40,955,026	3,476,620
11	Total number of employees		8,022	123	261	130	1,348	3,446	349
12	Total salaries and wages	\$	131,147,423	2,139,859	3,634,325	1,855,972	20,558,653	56,596,447	4,946,794
13	Total assets	\$	161,289,965	4,956,669	5,255,579	3,744,880	25,301,089	62,503,492	5,147,819
14	Total liabilities	\$	110,022,684	3,610,477	3,503,867	1,886,343	16,978,907	43,401,572	3,257,529
15	Total equity	\$	51,267,281	1,346,192	1,751,712	1,858,537	8,322,182	19,101,920	1,890,290
16	Total equipment operated	No.	5,640	71	186	97	1,000	2,282	256
17	Straight trucks	"	1,998	39	105	39	385	738	75
18	Truck-tractors	"	1,476	12	35	25	230	640	64
19	Semi-trailers	"	1,900	16	35	32	303	805	100
20	Other	"	266	4	11	1	82	99	17

TEXT TABLE XXIII. Summary Statistics for International Carriers

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Province or Territory of Domicile

No.		Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
			Terre-Neuve et Ile-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
1	Establishments reporting	No.	118 (3)	8(3)	(3)	25	52	7(4)
2	Total operating revenues	\$	189,814,209 (3)	9,189,664(3)	(3)	31,538,447	94,530,461	6,783,562(4)
3	Intraprovincial	\$	78,092,412 (3)	2,511,265(3)	(3)	13,841,611	39,717,342	2,512,389(4)
4	Interprovincial	\$	98,565,185 (3)	6,324,441(3)	(3)	14,364,819	47,977,096	3,839,043(4)
5	International	\$	13,156,612 (3)	353,958(3)	(3)	3,332,017	6,836,023	432,130(4)
6	Total operating expenses	\$	181,602,201 (3)	8,933,216(3)	(3)	30,498,673	90,862,314	6,692,284(4)
7	Transportation expenses	\$	98,056,997 (3)	4,804,440(3)	(3)	17,099,431	47,715,545	4,112,934(4)
8	Maintenance and garage expenses	\$	10,532,328 (3)	615,150(3)	(3)	2,104,290	5,773,792	283,519(4)
9	Terminal expenses	\$	11,591,330 (3)	661,270(3)	(3)	1,442,473	5,310,078	246,846(4)
10	Administration and general expenses	\$	61,421,546 (3)	2,852,356(3)	(3)	9,852,479	32,062,899	2,048,985(4)
11	Total number of employees		4,645 (3)	248(3)	(3)	873	2,576	161(4)
12	Total salaries and wages	\$	81,032,490 (3)	3,920,405(3)	(3)	12,690,758	44,005,941	2,847,441(4)
13	Total assets	\$	96,531,700 (3)	6,076,539(3)	(3)	16,448,935	46,641,093	2,499,594(4)
14	Total liabilities	\$	61,458,793 (3)	3,793,418(3)	(3)	10,943,802	31,639,204	1,183,553(4)
15	Total equity	\$	35,074,907 (3)	2,283,121(3)	(3)	5,505,133	15,001,889	1,316,041(4)
16	Total equipment operated	No.	3,051 (3)	193(3)	(3)	575	1,604	137(4)
17	Straight trucks	"	1,019 (3)	94(3)	(3)	206	504	40(3)
18	Truck-tractors	"	862 (3)	44(3)	(3)	156	468	33(3)
19	Semi-trailers	"	1,121 (3)	49(3)	(3)	197	596	54(3)
20	Other	"	69 -	6(3)	(3)	16	36	10

See footnote(s) at end of Text Table XXIV.

TABLEAU EXPLICATIF XXII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs interprovinciaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	nbre	Établissements déclarants	No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
		49	4	24	123	155			
7,467,993	55,459,512	38,027,925	3,711,552	126,890,186	130,758,312	53,094,158	\$	Total, recettes d'exploitation	2
2,341,903	20,879,292	22,628,362	757,602	47,147,448	63,834,194	29,400,779	\$	Intraprovinciales	3
3,921,345	32,977,037	14,812,662	2,953,950	72,896,496	61,610,401	22,767,929	\$	Interprovinciales	4
4,745	1,603,183	586,901	-	6,846,242	5,313,717	925,450	\$	Internationales	5
6,887,160	52,988,903	36,419,791	3,280,634	121,785,458	125,455,555	49,410,609	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
3,842,949	28,515,367	19,983,715	1,828,033	66,733,920	68,695,048	26,102,973	\$	Frais de transport	7
478,722	2,653,331	2,040,881	378,398	7,032,226	8,051,421	3,569,543	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
425,275	4,868,013	2,386,770	198,796	7,959,404	7,937,155	3,127,704	\$	Frais de terminus	9
3,140,214	16,952,192	12,008,425	875,407	40,059,908	40,771,931	16,610,389	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
177	1,104	1,002	82	2,724	3,538	1,760		Nombre d'employés	11
2,492,084	21,883,389	15,757,613	1,282,287	54,963,586	55,757,961	20,425,876	\$	Rémunération totale	12
4,693,758	26,642,201	20,823,171	2,221,307	66,383,616	68,095,262	26,811,087	\$	Total de l'actif	13
2,855,955	18,119,810	14,758,310	1,649,914	42,490,428	47,091,288	20,440,968	\$	Total du passif	14
1,837,803	8,522,391	6,064,861	571,393	23,893,188	21,003,974	6,370,119	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
198	728	723	99	1,949	2,498	1,193	nbre	Matériel productif en opération	16
82	245	283	7	625	758	615	"	Camions	17
40	213	167	50	523	699	254	"	Tracteurs routiers	18
70	255	249	35	780	852	268	"	Semi-remorques	19
8	42	34	7	21	189	56	"	Autres	20

TABLEAU EXPLICATIF XXIII. Statistiques sommaires concernant les transporteurs internationaux

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

Saskatchewan	Alberta	British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III	nbre	Établissements déclarants	No
		Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III			
(4)	8	18	-	19	59	40			
(4)	33,652,189	14,119,886	-	107,491,126	66,148,751	16,174,332	\$	Total, recettes d'exploitation	2
(4)	10,630,994	8,878,811	-	38,903,398	30,465,441	8,723,573	\$	Intraprovinciales	3
(4)	21,418,012	4,641,774	-	61,741,486	30,369,593	6,454,106	\$	Interprovinciales	4
(4)	1,603,183	599,301	-	6,846,242	5,313,717	996,653	\$	Internationales	5
(4)	31,265,572	13,350,142	-	103,255,756	63,541,789	14,804,656	\$	Total, dépenses d'exploitation	6
(4)	17,289,017	7,035,630	-	56,507,237	33,826,688	7,723,072	\$	Frais de transport	7
(4)	1,219,117	536,460	-	5,607,843	3,895,564	1,028,921	\$	Entretien du matériel productif et frais de garage	8
(4)	2,800,158	1,130,505	-	6,776,004	3,772,401	1,042,925	\$	Frais de terminus	9
(4)	9,957,280	4,647,547	-	34,364,672	22,047,136	5,009,738	\$	Frais d'administration et frais généraux	10
(4)	476	311	-	2,245	1,889	511		Nombre d'employés	11
(4)	12,460,154	5,107,791	-	46,747,636	28,375,002	5,909,852	\$	Rémunération totale	12
(4)	15,682,541	9,184,998	-	55,110,191	34,168,003	7,255,506	\$	Total de l'actif	13
(4)	8,774,628	5,124,188	-	33,644,771	22,515,868	5,298,154	\$	Total du passif	14
(4)	6,907,913	4,060,810	-	21,465,420	11,652,135	1,957,352	\$	Total de l'avoir des actionnaires	15
(4)	329	213	-	1,569	1,185	297	nbre	Matériel productif en opération	16
(4)	101	74	-	529	354	136	"	Camions	17
(4)	91	50	-	418	353	71	"	Tracteurs routiers	18
(4)	136	89	-	606	432	83	"	Semi-remorques	19
(4)	1	-	-	16	46	7	"	Autres	20

TEXT TABLE XXIV. Form of Ownership

Classes I, II, III - Household Goods Movers by Territory or Province of Domicile

No.	Canada	Newfoundland and Prince Edward Island	Nova Scotia	New Brunswick	Québec	Ontario	Manitoba
		Terre-Neuve et Île-du- Prince- Édouard	Nouvelle- Écosse	Nouveau- Brunswick			
Forms of ownership:							
1	Sole owner	19	-	-	4	5	2
2	Partnership	10	-	-	1	3	-
3	Incorporated	371	5	11	9	73	123
4	Co-operative	1	-	-	-	1	-
5	Other	1	-	-	-	-	1
6	Total	402	5	11	9	78	133

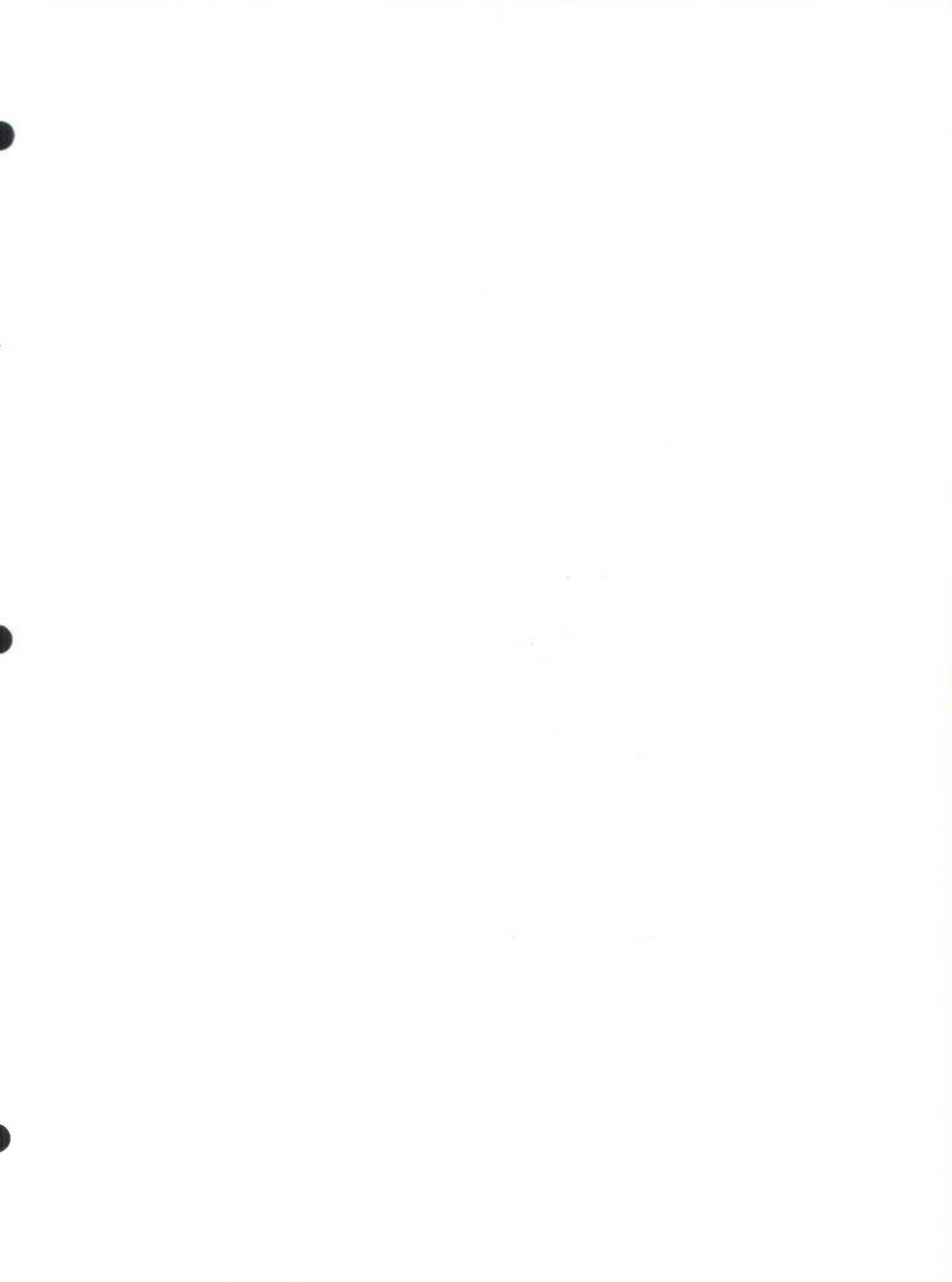
- (1) Total compensation of helpers is included with total compensation of drivers.
- (2) Local carriers domiciled in Nova Scotia were grouped with respective intercity carriers to meet confidentiality requirements.
- (3) Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.
- (4) Saskatchewan and Manitoba domiciled carriers were grouped together to meet confidentiality requirements.

TABLEAU EXPLICATIF XXIV. Forme juridique de propriété

Catégories I, II, III - Déménageurs par province ou territoire de domicile

		British Columbia	Yukon and Northwest Territories	Class I	Class II	Class III		
Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique	Yukon et Territoires du Nord-Ouest	Catégorie I	Catégorie II	Catégorie III		
No								
number - nombre								
							Forme de propriété:	
1	3	3	-	-	-	19	Propriétaire unique	1
2	1	3	-	-	2	8	Société en nom collectif	2
20	41	68	4	24	124	223	Société constituée en corporation	3
-	-	-	-	-	1	-	Co-opérative	4
-	-	-	-	-	-	1	Autres	5
23	45	74	4	24	127	251	Total	6

- (1) La rémunération des aides est comprise dans celle des chauffeurs.
- (2) Pour assurer la confidentialité des données, les transporteurs locaux domiciliés en Nouvelle-Écosse ont été regroupés avec les transporteurs interurbains.
- (3) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés à Terre-Neuve, à l'Île-du-Prince-Édouard, en Nouvelle-Écosse et au Nouveau-Brunswick ont été regroupés.
- (4) Pour assurer la confidentialité des données, les entrepreneurs en camionnage domiciliés au Manitoba et en Saskatchewan ont été regroupés.



STATISTICS CANADA LIBRARY
BIBLIOTHÈQUE STATISTIQUE CANADA



1010701457