



नव मंगलूर पत्तन न्यास

आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT TRUST

An ISO 9001:2015, 14001:2015 and ISPS Compliant Port

प्रशासनिक रिपोर्ट Administration Report 2020-21



नव मंगलूर पत्तन न्यास

आईएसओ 9001:2015, 14001:2015 एवं आईएसपीएस कोड अनुपालनकर्ता पत्तन

NEW MANGALORE PORT TRUST

An ISO 9001:2015, 14001:2015 & ISPS Compliant Port

विज़न / VISION

पत्तन संरचना एवं विश्व स्तरीय मानकों की सेवाओं का पेशेवर प्रदाता बनना

To be a professional provider of Port Infrastructure and services of World Class Standards

मिशन / MISSION

उन्नत प्रौद्योगिकी अवसंरचना और कार्गो हैंडलिंग प्रणाली को अंगीकार करके पर्यावरणीय, सामाजिक, संरक्षा और सुरक्षा मानकों का अनुपालन करते हुए भारत में अग्रणी लिक्विड और मल्टी-कार्गो पत्तन बनना।

To become one of the leading Liquid and Multi-Cargo Port in India by adopting the State-of-the-Art Technology Infrastructure and Cargo handling system, complying environmental, social, safety and security standards

विषय वस्तु

TABLE OF CONTENTS

भाग/ Part - I	7-15
संक्षिप्त परिचय	7
BRIEF INTRODUCTION	
नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी मंडल Board of Trustees of New Mangalore Port Trust	8-13
पत्तन न्यास के प्रमुख अधिकारी Principal Officers of the Port Trust	14-15
भाग/ Part - II	17-29
अध्यक्षीय रिपोर्ट	18-21
CHAIRMAN'S REPORT	
वित्त वर्ष 2020-21 की महत्वपूर्ण उपलब्धियां Significant achievements in the FY 2020-21	21-23
वर्ष 2020-21 के दौरान की गई सीएसआर गतिविधियां CSR Activities undertaken during 2020-21	24-25
निष्पादन संबंधी प्रमुख बातें 2019-20 की तुलना में 2020-21 Performance Highlights – 2020-21 compared to 2019-20	26-27
भाग/ Part – III	29-93
विभागीय प्रमुख बातें	
DEPARTMENT HIGHLIGHTS 2020-21	
यातायात विभाग	30-45
TRAFFIC DEPARTMENT	
यातायात निष्पादन Traffic Performance	30-31
पिछले 5 वर्षों में यातायात (बार चार्ट) Traffic over the last 5 years (Bar Chart)	33
कार्गो प्रोफाइल (पाई चार्ट) Cargo Profile 2020-21 (Pie Chart)	35
वित्त वर्ष 2021 के दौरान व्यावसायिक विकास गतिविधियां Business Development Activities during FY 2021	36-41
रेलवे यातायात Railway Traffic	40-41



माल संचालन कामगार Cargo handling workers	40-43
सुरक्षा Safety	42-45
अभियांत्रिकी विभागें ENGINEERING DEPARTMENTS	46-49
सिविल अभियांत्रिकी की प्रमुख बातें Highlights of Civil Engineering Department	46-47
यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग के प्रमुख बातें Highlights of Mechanical Engineering Department	46-48
समुद्री विभाग MARINE DEPARTMENT	48-57
समुद्री विभाग की प्रमुख बातें Marine Department Highlights	48-53
प्रदूषण नियंत्रण कक्ष Pollution Control Cell	54-55
नौसंचालन में सहायक साधन Navigation Aids	54-55
समुद्री सर्वेक्षण Marine Survey	54-55
पत्तन अग्निशमन सेवा Port Fire Services	56-57
समुद्री अभियांत्रिकी प्रभाग Marine Engineering Division	56-57
वित्त विभाग FINANCE DEPARTMENT	58-69
राजस्व Revenue	58-59
व्यय Expenditure	58-59
प्रचालनिक अधिशेष Operating Surplus	58-59
निवल अधिशेष Net Surplus	58-59
वित्तीय परिणाम Financial Results	58-59
पिछले 5 वर्षों के वित्तीय निष्पादन (बार चार्ट) Financial Performance for last 5 years (Bar Chart)	63



प्रचालनिक आय 2020-21 के वितरण (पाई चार्ट) Distribution of Operating Income – 2020-21 (Pie Chart)	65
प्रचालनिक व्यय 2020-21 के वितरण (पाई चार्ट) Distribution of Operating Expenditure – 2020-21 (Pie Chart)	67
वित्तीय विशिष्टताएं 2020-21 Financial Highlights 2020-21	68-69
प्रशासनिक रिपोर्ट ADMINISTRATION DEPARTMENT	70-82
मंडल बैठकें Board Meetings	70-71
कर्मचारी सं. Staff Strength	70-71
औद्योगिक संबंध और श्रमिक संघ Industrial Relation and Labour Union	72-73
कल्याणकारी उपाय Welfare Measures	74-77
संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन Implementation of Official language policy of the Union	80-83
वीआईपी दौरा Visit of VIPs	82-83
सतर्कता विभाग VIGILANCE DEPARTMENT	82-87
चिकित्सा विभाग MEDICAL DEPARTMENT	88-93
मानव संसाधन Human Resources	88-89
पीटीएच द्वारा प्रदत्त सेवाएं Services provided by the PTH	88-89
कोविड-19 महामारी से निपटने के लिए किए गए उपाय Measures taken to tackle COVID-19 pandemic	90-93
भाग / Part – IV	95-219
सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES	96-219
भाग / Part – V	220-228
वार्षिक लेखा ANNUAL ACCOUNTS	220-228





भाग / PART - I

संक्षिप्त परिचय

BRIEF INTRODUCTION



मंगलूर बंदरगाह परियोजना 1962 में आरंभ हुई और इसके प्रथम चरण का विकास मई, 1974 में पूरा हुआ। नव मंगलूर पत्तन 4 मई 1974 को 9वाँ महा पत्तन के रूप में घोषित हुआ और 11 जनवरी, 1975 को औपचारिक रूप से इसका उद्घाटन किया गया। 31.3.1980 तक परियोजना तथा पत्तन दोनों का प्रबंध केन्द्रीय रूप से भारत सरकार द्वारा होता था। महा पत्तन न्यास अधिनियम, 1963 के तहत 01.04.1980 को पत्तन न्यास मंडल का गठन किया गया। यह एक आधुनिक सर्वक्रतु बंदरगाह है जो भारत के पश्चिमी तट पर, मुरगांव से दक्षिण में 170 समुद्री मील और कोचीन पत्तन से उत्तर में 191 समुद्री मील पर पणंबूर, मंगलूर (दक्षिण भारत के कर्नाटक राज्य) में स्थित है।

The Mangalore Harbour Project was started in 1962 and the first stage development was completed in May 1974. The New Mangalore Port was declared as the 9th Major Port on 4th May 1974 and it was formally inaugurated on 11th January 1975. Till 31.03.1980, both the project and the Port were centrally administered by the Government of India. On 01.04.1980, the Port Trust Board was set up under the Major Port Trusts Act, 1963. The Port is a modern all-weather Port situated at Panambur, Mangalore (Karnataka State in South India) on the West Coast of India, 170 nautical miles South of Mormugao and 191 nautical miles North of Cochin Port.



नव मंगलूर पत्तन न्यास का न्यासी मंडल

(01.04.2020 से 31.03.2021 तक की अवधि हेतु)

- 1 **डॉ वेंकट रमणा अक्कराजु** अध्यक्ष
नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010
(01.04.2020 से 31.03.2021)
- 2 **श्री के.जी.नाथ** उपाध्यक्ष
नव मंगलूर पत्तन न्यास
पणंबूर, मंगलूर - 575 010
(01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
- 3 **श्री रजत सच्चर** पोत परिवहन मंत्रालय के प्रतिनिधि
वरिष्ठ सलाहकार (आर्थिक)
पोत परिवहन मंत्रालय (पत्तन पक्ष)
परिवहन भवन, नं.1
संसद मार्ग, नई दिल्ली-110 001
(01.04.2020 से 18.01.2021 तक)
- 3(क) **श्री एच.एन. अश्वत** पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के प्रतिनिधि
विकास सलाहकार (पत्तन)
पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय
परिवहन भवन, संसद मार्ग
नई दिल्ली-110 001
(19.01.2021 से 31.03.2021 तक)
- 4 **श्री प्रवीण आर. नायर** मकैंटाइल समुद्री विभाग(एमएमडी) के प्रतिनिधि
सर्वेक्षक प्रभारी
मकैंटाइल समुद्री विभाग
मंगलूर-575010
(01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
- 5 **श्री बसवराज नलेगेव, आईआरएस** सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
सीमाशुल्क आयुक्त
न्यू कस्टम्स हाउस, पणंबूर, मंगलूर-575 010
(01.04.2020 से 27.05.2020 तक)



**BOARD OF TRUSTEES OF
NEW MANGALORE PORT TRUST
(FOR THE PERIOD FROM 01.04.2020 TO 31.03.2021)**

- | | | |
|------|--|---|
| 1 | <p>Dr. Venkata Ramana Akkaraju
New Mangalore Port Trust
Panambur, Mangalore - 575 010</p> | <p>Chairman
(From 01.04.2020 to 31.03.2021)</p> |
| 2 | <p>Shri K G Nath
New Mangalore Port Trust
Panambur, Mangalore - 575 010</p> | <p>Dy. Chairman
(From 01.04.2020 to 31.03.2021)</p> |
| 3 | <p>Shri Rajat Sachar
Sr. Advisor (Eco.)
Ministry of Shipping
Transport Bhavan, No.1
Parliament Street
New Delhi - 110 001</p> | <p>Representing
Ministry of Shipping
(From 01.04.2020 to 18.01.2021)</p> |
| 3(a) | <p>Shri H.N. Aswath
Development Advisor (Ports)
Ministry of Ports, Shipping and Waterways
Transport Bhawan, Sansad Marg
New Delhi - 110 001</p> | <p>Representing
Ministry of Ports, Shipping and
Waterways
(From 19.01.2021 to 31.03.2021)</p> |
| 4 | <p>Shri Praveen R Nair
Surveyor-in-charge
Mercantile Marine Department
Mangalore - 575 010</p> | <p>Representing
Mercantile Marine Department (MMD)
(From 01.04.2020 to 31.03.2021)</p> |
| 5 | <p>Shri Baswaraj Nalegave, IRS
Commissioner of Customs
New Custom House
Panambur, Mangalore - 575 010</p> | <p>Representing
Department of Customs
(From 01.04.2020 to 27.05.2020)</p> |



- 5(क) **श्री इमामुद्दीन अहमद**
सीमा शुल्क आयुक्त
न्यू कस्टम्स हाउस, पणंबूर, मंगलूर - 575 010
सीमा शुल्क विभाग के प्रतिनिधि
(28-05-2020 से 31.03.2021 तक)
- 6 **कमोडोर आर. के. दहिया**
प्रभारी नैवल अधिकारी (कर्नाटक)
नैवल बेस, कारवार - 581 308
रक्षा सेवा (नेवी) प्रतिनिधि
(01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
- 7 **डीआईजी एस. बी. वेंकटेश**
कमांडर, तटरक्षक (कर्नाटक)
मुख्यालय सं. 3, तटरक्षक जिला (कर्नाटक)
पी बी नं. 19, पणंबूर, मंगलूर - 575 010
भारतीय तट रक्षक के प्रतिनिधि
(01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
- 8 **श्री एन.श्रीकुमार, आईआरटीएस**
मुख्य फ़ाइट परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे, (सीएफटीएम/एसआर)
मुख्यालय, ट्रान्सपोर्टेशन शाखा
चेन्नै - 600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(01.04.2020 से 03.01.2021 तक)
- 8(क) **श्री आई जयकुमार**
मुख्य फ़ाइट परिवहन प्रबंधक
दक्षिण रेलवे
मुख्यालय, पार्क टाउन
चेन्नै - 600 003.
भारतीय रेल के प्रतिनिधि
(04.01.2021 से 31.03.2021 तक)
- 9 **श्री अरविंद कुमार नौटियाल**
संयुक्त सचिव
पर्यावरण, वन व जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
इंदिरा पर्यावरण भवन, जोरबाग रोड
नई दिल्ली - 110 003
एमओई के प्रतिनिधि
(01.04.2020 से 14.06.2020 तक)



- 5(a) **Shri Imamuddin Ahmad**
Commissioner of Customs
New Custom House
Panambur - 575 010
Representing
Department of Customs
(From 28.05.2020 to 31.03.2021)
- 6 **Cmde. R.K Dahiya**
The Naval Officer-in-Charge (Karnataka)
Naval Base, Karwar - 581 308
Representing
Defence Services (Navy)
(From 01.04.2020 to 31.03.2021)
- 7 **D. I.G. S.B Venkatesh**
Commander, Coast Guard (Karnataka)
Headquarters No.3
Coast Guard District (Karnataka)
Post Box No.19, Panambur
Mangalore - 575 010
Representing
Indian Coast Guard
(From 01.04.2020 to 31.03.2021)
- 8 **Shri N. Sreekumar, IRTS**
Chief Freight Traffic Manager
Southern Railway, (CFTM/SR)
Head Quarters Office
Transportation Branch
Chennai - 600 003
Representing
Indian Railways
(From 01.04.2020 to 03.01.2021)
- 8(a) **Shri I Jeyakumar**
Chief Freight Transportation Manager
Southern Railway
Head Quarters Office
Park Town, Chennai - 600 003
Representing
Indian Railways
(From 04.01.2021 to 31.03.2021)
- 9 **Shri Arvind Kumar Nautiyal**
Joint Secretary
Ministry of Environment, Forests & Climate
Change, Indira Paryavaran Bhavan
Jorbagh Road, New Delhi - 110 003
Representing
MOE
(From 01.04.2020 to 14.06.2020)



- 9(क) **श्री वी.एन.अंबेड** एमओई के प्रतिनिधि
उप वन महानिदेशक (केन्द्रीय) (15.06.2020 से 23.08.2020 तक)
पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
क्षेत्रीय कार्यालय (डब्ल्यूसीजेड)
भूतल, पूर्वी स्कंध
नव सचिवालय भवन
सिविल लाइन, नागपुर-440001
- 9(ख) **श्री के. पी. सिंह, आईएफएस** एमओई के प्रतिनिधि
क्षेत्रीय अधिकारी (24.08.2020 से 31.03.2021 तक)
पर्यावरण, वन और जलवायु परिवर्तन मंत्रालय
एकीकृत क्षेत्रीय कार्यालय, केन्द्रीय सदन
IV वां तल, ई एंड एफ स्कंध, 17वां मुख्य मार्ग
II ब्लॉक, कोरमंगला, बेंगलूर -560034
- 10 **श्री सुधाकर** पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि
कार्यकारी अध्यक्ष (01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
न्यू मंगलूर पोर्ट स्टॉफ एसोसिएशन (एचएमएस)
पणंबूर
- 11 **श्री अबूबकर** पत्तन में श्रमिक उद्योग के प्रतिनिधि
महासचिव (01.04.2020 से 31.03.2021 तक)
केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (इंटक)
पणंबूर



- 9(a) **Shri V.N. Ambade** Representing
Deputy Director General of Forests (Central) MOE
Ministry of Environment (From 15.06.2020 to 23.08.2020)
Forests & Climate Change
Regional Office (WCZ)
Ground Floor, East Wing
New Secretariat Building
Civil Lines, Nagpur - 440 001
- 9(b) **Shri K.P. Singh, IFS** Representing
Regional Officer MOE
Ministry of Environment (From 24.08.2020 to 31.03.2021)
Forest & Climate Change
Integrated Regional Office
Kendriya Sadan, IVth Floor, E&F Wings
17th Main Road, IInd Block, Koramangala
Bangalore - 560 034
- 10 **Shri Sudhakara** Representing
Working President Labour Employed in the Port
New Mangalore Port Staff Association (HMS) (From 01.04.2020 to 31.03.2021)
Panambur
- 11 **Shri Aboobakar** Representing
General Secretary Labour Employed in the Port
The Canara Port Workers Union (INTUC) (From 01.04.2020 to 31.03.2021)
Panambur



पत्तन न्यास के प्रमुख अधिकारी (01.04.2020 से 31.03.2021 तक)

श्री वेंकट रमणा अक्कराजु	अध्यक्ष
श्री के. जी. नाथ	उपाध्यक्ष
ले.क. बिजु वारियर	सचिव (08.05.2020 तक)
डॉ. प. ना. बाहेकर	सचिव (प्र.) (09.05.2020 से)
श्री विनायक राव बी.एस.	वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखाधिकारी
कप्तान एस. आर. पट्टनायक	उप संरक्षक
श्री वाई. आर. बेलगल	यातायात प्रबंधक
श्री सतीश होन्नकट्टे	मुख्य याँत्रिक अभियंता (18.01.2021 तक)
श्री के. आलेशण्पा	मुख्य याँत्रिक अभियंता (प्र.) (19.01.2021 से)
श्री परितोष बाला	मुख्य अभियंता (सिविल) (15.01.2021 तक)
श्री ए.वी. हरिनाथ	मुख्य अभियंता (सिविल) (प्र.) (16.01.2021 से)
डॉ. श्रीनिवासुलु एम.	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (08.07.2020 तक)
डॉ. सावित्री पी.	मुख्य चिकित्सा अधिकारी (प्र.) (09.07.2020 से)
श्री दीपक चतुर्वेदी, आईटीएस	मुख्य सतर्कता अधिकारी (अतिरिक्त प्रभार) (10.04.2020 से)

पत्तन प्रशासनिक कार्यालय	:	नव मंगलूर पत्तन न्यास पणंबूर, मंगलूर - 575 010, कर्नाटक ईपीएबीएक्स लाइन: 2407341 (24 लाइन) फैक्स: 091(0824) 2408390
ई-मेल	:	chairman@nmpt.gov.in
वेबसाइट	:	www.newmangaloreport.gov.in
ट्रेड प्रोमोशन सेंटर	:	नं.622/623, डी ब्लॉक, 6वां तल नताशा गोल्फ व्यू अपार्टमेंट न्यू रिंग रोड, दोमलूर, बेंगलूर - 560 071 फोन: 080-25350192, 080-25356343 फैक्स: 080-25350192

PRINCIPAL OFFICERS OF THE PORT TRUST

(From 01.04.2020 to 31.03.2021)

Dr. Venkata Ramana Akkaraju	Chairman
Shri K.G. Nath	Deputy Chairman
Lt. Col Biju Warriar	Secretary (upto 08.05.2020)
Dr. P.N. Bahekar	Secretary i/c (w.e.f. 09.05.2020)
Shri Vinayaka Rao B.S.	FA & CAO
Capt. S.R. Pattanayak	Dy. Conservator
Shri Y.R. Belagal	Traffic Manager
Shri Satish Honnakatte	Chief Mechanical Engineer (upto 18.01.2021)
Shri K. Aleshappa	Chief Mechanical Engineer i/c (w.e.f. 19.01.2021)
Shri Paritosh Bala	Chief Engineer (Civil) (upto 15.01.2021)
Shri A.V. Harinath	Chief Engineer (Civil) i/c (w.e.f. 16.01.2021)
Dr. Srinivasulu M.	Chief Medical Officer (upto 08.07.2020)
Dr. Savithri P.	Chief Medical Officer i/c (w.e.f. 09.07.2020)
Shri Deepak Chaturvedi, ITS (w.e.f. 10.04.2020)	Chief Vigilance Officer (Additional Charge)

Port Administrative Office	:	New Mangalore Port Trust Panambur, Mangalore - 575 010, Karnataka EPABX Line: 2407341 (24 lines) Fax: 091 - 0824 - 2408390
E-mail	:	chairman@nmpt.gov.in
Website	:	www.newmangaloreport.gov.in
Trade Promotion Centre	:	No.622/623, D Block, 6th Floor Natasha Golf View Apartments New Ring Road, Domlur, Bangalore - 560 071 Ph: 080 - 25350192, 080 - 25356343 Fax: 080 25350192





भाग / PART - II

अध्यक्षीय रिपोर्ट

CHAIRMAN'S REPORT



डॉ. ए. वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीटी मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 के लिए रोड शो में एनएमपीटी द्वारा पट्टे पर दिए गए भूमि क्षेत्र में 30 एमएलडी विलवणीकरण संयंत्र का निर्माण और एमआरपीएल रिफाइनरी परिसर से एनएमपीटी तक बीएस-VI एचएसडी पाइपलाइन बिछाने के कार्यों के लिए एमआरपीएल के साथ समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर करते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPT signing MoUs with MRPL for the works of “Construction of 30 MLD desalination plant in the leased out land area by NMPT” & “Laying of BS-VI HSD pipeline from MRPL refinery premises to NMPT” on the road show for Maritime India Summit 2021.



अध्यक्षीय रिपोर्ट वित्त वर्ष 2020-21



पत्तन प्रबंधन के लिए वित्तीय वर्ष 2020-21 सबसे चुनौतीपूर्ण वर्षों में से एक रहा है। अप्रैल 2020 की शुरुआत से भारत में कोविड -19 की पहली लहर आई थी। संपूर्ण भारत में लॉकडाउन 23 मार्च, 2020 से लागू किया गया था। इस लॉकडाउन के बावजूद, सरकार किसी भी परिस्थिति में समुद्री पत्तनों को चालू रखने के लिए प्रतिबद्ध है क्योंकि राष्ट्र को आपूर्ति श्रृंखला सुनिश्चित करने में समुद्री पत्तन एक महत्वपूर्ण भूमिका निभाते हैं। लॉकडाउन और अन्य अनिश्चितताओं के कारण, शुरू में, पूरे विश्व में समुद्री व्यापार, शिपिंग मांग और पत्तन यातायात में समग्र रूप से कमी आई। नव मंगलूर पत्तन में, संचालन पर अल्पावधि प्रभाव न्यूनतम था क्योंकि लगभग 85% कार्गो हैंडलिंग पूरी तरह से मशीनीकृत है, जिसमें बहुत कम या बिना किसी मैनुअल हस्तक्षेप की आवश्यकता होती है। तट पर, पत्तन ने कार्गो की निकासी और एकत्रीकरण में विलंब देखा। अप्रैल से सितंबर 2020 के महीनों में हमने सामान्य कार्गो यातायात में गिरावट देखी।

इस दौरान, वैश्विक बाजार में कच्चे तेल की कीमतें ऐतिहासिक निचले स्तर पर थीं। इस परिदृश्य का लाभ उठाते हुए, पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय ने अपने कार्यनीतिक संग्रहों को भर दिया। इस कदम के कारण, नव मंगलूर पत्तन न्यास ने 2.7 एमएमटी के अतिरिक्त कच्चे तेल का संचालन किया, जिसे इंडियन स्ट्रेटिजिक पेट्रोलियम रिजर्व लिमिटेड (मैसर्स आईएसपीआरएल) द्वारा आयात किया गया था। दूसरी ओर, लॉकडाउन प्रतिबंधों में धीरे-धीरे ढील दी गई, जिसके कारण, हमने वित्त वर्ष 2020-21 के जनवरी, फरवरी और मार्च के महीनों में बंदरगाह पर कार्गो यातायात में विलंब से सुधार देखा।

इन कठिनाइयों के बावजूद, पत्तन ने चालू वित्त वर्ष 2020-21 के दौरान 36.50 मिलियन टन थ्रूपुट हैंडिल किया। पिछले वर्ष की तुलना में -6.76% भिन्नता दर्ज करते हुए, 2019-20 में 39.14 मिलियन टन का संचालन किया गया था। जो कोविड-19 के कारण, वर्ष में किसी भी क्रूज जहाजों का संचालन नहीं किया गया। 2020-21 के दौरान पत्तन से रवाना हुए सभी प्रकार के जहाजों की संख्या पिछले वर्ष के 1,392 जहाजों से घटकर 1,267 हो गई। रवाना हुए जहाजों का कुल एनआरटी 17.85 मिलियन टन, जीआरटी 35.41 मिलियन टन और डीडब्ल्यूटी 57.88 मिलियन टन था।

एलपीजी, उर्वरक और स्टील कॉइल कार्गो में सुधार देखा गया। वर्ष 2020-21 में पत्तन में संचालित एलपीजी यातायात में पिछले वर्ष की तुलना में 9.05 प्रतिशत की वृद्धि हुई है। सिवाय इसके, उर्वरक ने पिछले वर्ष की तुलना में 50.3% की वृद्धि दिखाई और स्टील कॉइल में भी 11.07% की वृद्धि देखी गई।

CHAIRMAN'S REPORT FY 2020-21



The financial year 2020-21 has been one of the most challenging years in port management. By the beginning of April 2020, the first wave of COVID-19 had struck India. Pan-India lockdowns were enforced from 23rd March 2020. Despite these lockdowns, the government was committed to keep the sea ports operational under any circumstance as seaports play a quintessential role in ensuring the supply chain to the Nation. Due to lockdowns and other uncertainties, initially, there was an overall reduction in maritime trade, shipping demand and port traffic all over the world. At New Mangalore Port, the short term impact on operation was minimal as about 85% of the cargo handling is fully mechanized, requiring little to no manual intervention. The oil cargo operations, and mechanized dry-bulk operations were unperturbed. On the shore, the port had witnessed delay in the evacuation and aggregation of cargo. Months from April to September 2020 we saw a decline in general cargo traffic.

During this period, Crude Oil prices in the global market were at a historic low. Capitalizing on this scenario, the Ministry of Petroleum and Natural Gas filled its strategic reservoirs. Due to this move, New Mangalore Port Trust handled additional Crude Oil of 2.7 MMT, which was imported by the Indian Strategic Petroleum Reserves Ltd (M/s ISPRL). On the other hand, the lockdown restrictions were gradually loosened, due to which, we saw a late recovery in the cargo traffic at the port in the months of January, February and March of FY 2020-21.

Despite these hardships, the Port during the current fiscal year 2020-21 handled a throughput of 36.50 million tonnes as against 39.14 million tonnes handled in 2019-20 registering -6.76% variation over the last year. Due to COVID-19, no cruise vessels were handled in the year. The number of vessels of all types sailed out of the Port during 2020-21 has decreased to 1,267 from 1,392 vessels in the previous year. The total NRT of the vessels sailed was 17.85 million tonnes, GRT 35.41 million tonnes and DWT 57.88 million tonnes.

The improvements were observed in LPG, Fertilizers and Steel Coil cargo. The LPG traffic handled at the Port in the year 2020-21 showed an upward trend of 9.05 % growth over the previous year. Moreover, Fertilizer showed the increase of 50.3% over the previous year and Steel Coil also saw an upward tick of 11.07%.



पत्तन निष्पादन संकेतकों के माध्यम से पत्तन की दक्षता कमोबेश पिछले वर्ष के निष्पादन के बराबर थी। वर्ष 2020-21 के लिए औसत टीआरटी 45.89 घंटे थी, जबकि वर्ष 2019-20 में 45.63 घंटे थी। वर्ष 2020-21 के लिए प्रति बर्थ-डे औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 15,774 टन के मुकाबले 15,690 टन रहा। वर्ष 2020-21 के लिए औसत प्री-बर्थिंग देरी 2019-20 में 1.26 दिनों के मुकाबले 1.05 दिन रही।

पत्तन की समग्र वित्तीय स्थिति सहज बनी रही। वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन का निवल अधिशेष कर पूर्व 216.09 करोड़ रुपये है, जबकि पिछले वर्ष यह 210.08 करोड़ रुपये था। पत्तन ने वर्ष 2019-20 में परिचालन व्यय 272.84 करोड़ रुपये से घटाकर वर्ष 2020-21 में 261.69 करोड़ रुपये कर दिया। परिचालन आय 2019-20 में 572.14 करोड़ रुपये से बढ़कर 595.64 करोड़ रुपये हो गई।

वित्त वर्ष 2020-21 में महत्वपूर्ण उपलब्धियां

- एलपीजी संचालन का रिकॉर्ड:** 2020-21 में 2.78 मिलियन टन एलपीजी को संभालने की रिकॉर्ड मात्रा पिछले वर्ष के दौरान संभाले गए 2.55 मिलियन टन के पिछले रिकॉर्ड को पार कर गई, जिसके कारण भारत में दूसरा सबसे बड़ा एलपीजी हैंडलिंग पत्तन बना रहा।
- कंटेनर संचालन का रिकॉर्ड:** 2020-21 में 2.29 मिलियन टन का कंटेनर ट्रैफिक का संचालन का रिकॉर्ड किया गया, जो 2019-20 में 2.27 मिलियन टन के पहले के रिकॉर्ड को पार कर गया।
- बिटूमन संचालन का रिकॉर्ड:** 2020-21 में 2.06 लाख टन बिटूमन की मात्रा के संचालन का रिकॉर्ड किया गया, जबकि 2019-20 में 0.90 लाख टन का संचालन की गई थी।
- ईओडीबी के तहत डिलीवरी के साथ-साथ कार्यान्वयन:** पत्तन ने सीएंडएफ एजेंटों को कार्गो की डिलीवरी के साथ-साथ ले जाने की अनुमति देकर बल्क/तटीय कार्गो की सुपुर्दगी को सुव्यवस्थित किया है। इसने ट्रक/ट्रेलर की आवाजाही, ईंधन और जनशक्ति की आवश्यकता के टीआरटी को कम करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। यह ट्रक/ट्रेलर की चालान, ईंधन और जनशक्ति की आवश्यकता के टीआरटी को कम करने में महत्वपूर्ण योगदान दिया है। इसके अलावा, यह पत्तन से कार्गो की परेशानी मुक्त निकासी के लिए प्रलेखन को कम करने में भी मदद की है। पत्तन के इतिहास में पहली बार 03.11.2020 को एक ही दिन में पत्तन से 4,036 मीट्रिक टन उर्वरक का रिकॉर्ड प्रेषण किया गया।
- वर्षा जल संचयन से 100% पानी का उपयोग:** पूरी तरह से जल संचयन के कारण, एनएमपीटी पत्तन के इतिहास में पहली बार जल आपूर्ति में आत्मनिर्भर हो गया है। पत्तन संपदा के विभिन्न स्थानों पर वर्षा जल संचयन/पुनर्भरण तालाब के विकास के कारण भूजल स्तर में वृद्धि के कारण मीनाकलिया और बैकम्पाडी गाँव लाभान्वित हुए हैं।
- समर्पित पेंशन पोर्टल:** पत्तन ने पत्तन वेबसाइट में समर्पित पेंशन पोर्टल लॉन्च किया है जो पत्तन पेंशनभोगियों को उनके पेंशन भुगतान विवरण तक पहुंचने में सक्षम करेगा।



The efficiency of the port, gauged through port performance indicators was more or less equaling the previous year's performance. Average TRT for the year 2020-21 was 45.89 hours as against 45.63 hours in the year 2019-20. Average Output per berthday for the year 2020-21 was 15,690 tonnes as against 15,774 tonnes in the previous year. Average Pre-berthing delay for the year 2020-21 was 1.05 days as against 1.26 days in 2019-20.

The overall financial position of the Port continued to be comfortable. The Net Surplus [before taxes] of the Port during the financial year 2020-21 is Rs. 216.09 crores as against Rs. 210.08 crores in the previous year. The port reduced the operating expenditure from Rs. 272.84 crores in the year 2019-20 to Rs.261.69 crores in the year 2020-21. Operating Income increased to Rs. 595.64 crores from Rs. 572.14 Crores in 2019-20.

SIGNIFICANT ACHIEVEMENTS IN THE FY 2020-21

1. **Record LPG handled:** Record qty of 2.78 Million tonnes of LPG handled in 2020-21 surpassing the earlier record of 2.55 million tonnes handled during last year thereby continued to be the 2nd largest LPG handling Port in India.
2. **Record containers handled:** Record container traffic of 2.29 Million Tonnes handled in 2020-21 surpassing the earlier record of 2.27 Million tonnes in 2019-20.
3. **Record bitumen handled:** Record qty of 2.06 lakh tonnes of bitumen handled in 2020-21 as against 0.90 lakh tonnes handled in 2019-20.
4. **Implementation of Alongside Delivery under EoDB:** The port has streamlined delivery of bulk/coastal cargo by permitting the C&F agents to take alongside delivery of cargo. It has significantly contributed to reduce TRT of Truck/Trailer movement, fuel and manpower requirement. In addition, this has also helped to minimize the documentation for hassle-free clearing of cargo from the port. For the first time in the history of the port, a record dispatch of 4,036 Metric tonnes of Fertilizer from the Port was achieved in a single day on 03.11.2020.
5. **100% Water Consumption from Rain Water Harvesting:** Due to water harvesting to the fullest extent, NMPT has become self-sufficient in water supply for the first time in port history. Meenakaliya and Baikampady villages are benefitted on account of rise in ground water table due to development of rainwater harvesting/recharge pond at various locations of the port estate
6. **Dedicated Pension Portal:** The Port has launched dedicated Pension Portal in the port website which will enable the port pensioners to access their pension payment details.



7. **ऑनलाइन कार्ट टिकटिंग प्रणाली का कार्यान्वयन:** नमप न्यास ने कुशल और सुगम गेट संचालन के लिए आरएफआईडी ऐप्लिकेशन में ऑनलाइन कार्ट टिकटिंग प्रणाली का उपयोग शुरू किया है।
8. **एनएमपी में अब तक का पहला एसटीएस ऑपरेशन:** नमप न्यास ने पहली बार 29-09-2020 को बर्थ सं.10 पर आईएनएस आदित्य और एमटी हार्मनी के बीच एसटीएस (शिप टू शिप) ऑपरेशन किया।
9. **मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 की तैयारी के लिए समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किया गया :** पत्तन ने मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 की तैयारी के लिए विभिन्न स्टैकहोल्डर्स के साथ 2,404 करोड़ रुपये की परियोजनाओं के लिए 16 समझौता ज्ञापनों पर हस्ताक्षर किए।
10. **बर्थ नं.16 पर केप-आकार के पोत का संचालन:** 24-03-2021 को बर्थ सं. 16 पर 179,250 टन के डीडब्ल्यूटी के साथ 291.9 मीटर एलओए के साथ मंगलूर कोल टर्मिनल प्रा.लि. (जेएसडब्ल्यू) के लिए एम.वी. केप कीस्टोन से कोयले के निर्वहन किए गए। यह बर्थ नं.16 पर संचालन किए जाने वाला पहला केप आकार का पोत है।
11. **कार्य में कोई रुकावट नहीं:** वित्त वर्ष 2020-21 में, कोविड-19 के प्रकोप के कारण लॉकडाउन होने के बावजूद कार्य में रुकावट नहीं हुई। भारी संकट में भी, पत्तन ने राष्ट्र को स्थिर आपूर्ति श्रृंखला बनाए रखने में अपने कर्तव्यों को पूरा करने के लिए कड़ी मेहनत की।

पत्तन न्यास ग्राहकों, पोत परिवहन मंत्रालय के अधिकारियों, न्यासी मंडल, पत्तन प्रयोक्ता, सीमा शुल्क विभाग, जिला प्रशासन, राज्य सरकार और रेलवे के प्राधिकारियों को उनके निरंतर मार्गदर्शन और उनकी गतिविधियों में समर्थन के लिए धन्यवाद अर्पित करता है। इस कठिन वित्तीय वर्ष के दौरान पत्तन के विकास और कार्य के लिए पत्तन के अधिकारियों, कर्मचारियों और कार्गो हैंडलिंग कामगारों को उनके योगदान हेतु धन्यवाद देता है।



7. **Implementation of Online Cart Ticketing System:** NMPT has introduced the usage of online Cart ticketing system in the RFID application for efficient and smoother gate operations.
8. **First Ever STS Operation in NMP:** NMPT for the first time carried out STS(Ship to Ship) operation between INS Aditya and M.T. Harmony at B. No.10 on 29-09-2020.
9. **MOUs signed in the lead up to Maritime India Summit 2021:** The Port has signed 16 MoUs for projects worth INR 2,404 crores with various stakeholders on the lead up to Maritime India Summit 2021.
10. **Cape-size vessel handled at Berth No.16:** M.V. Cape Keystone with LOA 291.9 Mtrs with DWT of 179,250 tonnes berthed at B.16 on 24-03-2021 for discharge of coal for Mangalore Coal Terminal Pvt. Ltd.(JSW). This is the first cape-size vessel handled at Berth No.16.
11. **No Stoppage of Work:** In the FY 2020-21, there was no stoppage of work despite the occurrence of lockdowns due to COVID-19 outbreak. Even under tremendous distress, the port strived hard to deliver its duties in maintaining the steady supply chain to the nation.

The port extends its thanks to the customers, officers of Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Board of Trustees, Port Users, Customs Department, District Administration, State Govt, and Railway Authorities who have extended continuous guidance and support in its activities. The port also wishes to thank the officers, staff and cargo handling workers for the contribution towards the port's growth and functioning during this difficult financial year.



2020-21 के दौरान पूर्ण की गई सीएसआर गतिविधियां

क्र. सं.	कार्य का नाम/गतिविधि	लाभार्थी	राशि (₹)	गतिविधि की श्रेणी
1.	प्रधानमंत्री नागरिक सहायता और आपातकालीन स्थिति में राहत निधि में दान	पीएम केयर्स फंड	4,15,00,206/-	देश के किसी भी हिस्से में प्राकृतिक आपदाओं जैसे भूकंप, चक्रवात, सूखा और बाढ़ आदि के पीड़ितों को राहत।
2.	कोविड-19 के प्रकोप के कारण लॉकडाउन के मद्देनजर स्थानीय निर्धन जरूरतमंद मछुआरे/विस्थापित परिवारों/दैनिक वेतन भोगी मजदूरों/वाहन चालकों को किराना किट प्रदान करना।	स्थानीय निर्धन जरूरतमंद मछुआरे/विस्थापित परिवार/दैनिक मजदूर/वाहन चालक	21,55,828/-	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
3.	डी.के. जिला कोविड अस्पताल में उपयोग के लिए 03 वेंटिलेटर्स को प्रायोजित करना।	सामान्य जनता	42,00,000/-	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
4.	डॉ. बी. आर. अम्बेडकर राष्ट्रीय अनुसंधान संस्थान और पुस्तकालय, बेंगलुरु की आधारभूत संरचना के विकास के लिए।	डॉ. बी. आर. अम्बेडकर राष्ट्रीय अनुसंधान संस्थान और पुस्तकालय, बेंगलुरु	1,80,690/-	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
5.	18.07.2020 से 31.10.2020 तक की अवधि के लिए जिला आयुक्त, दक्षिण कन्नड़ के तहत कोविड 19 सेवाओं के उपयोग के लिए 01 नंबर नॉन ए / सी एम्बुलेंस प्रदान करना।	सामान्य जनता	2,89,242/-	स्वास्थ्य और परिवार कल्याण
6.	स्थानीय बच्चों के लिए पणंबूर में स्कूल चलाने के लिए वित्त पोषण	नव मंगलूर पत्तन न्यास एजुकेशन सोसाइटी	1,03,50,000/-	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
7.	स्थानीय गाँवों से स्कूली बच्चों को स्कूल, पणंबूर तक पहुँचाने के लिए 5 स्कूल बसों के लिए व्यय	सामान्य जनता	46,75,273/-	शिक्षा और व्यावसायिक प्रशिक्षण प्रदान करना
8.	गज चक्रवात से तमिलनाडु के प्रभावित स्थानों के लिए राहत सामग्री उपलब्ध कराने में योगदान	सामान्य जनता	28,19,517/-	देश के किसी भी हिस्से में प्राकृतिक आपदाओं जैसे भूकंप, चक्रवात, सूखा और बाढ़ आदि के पीड़ितों को राहत।
	कुल		6,61,70,756/-	

**CSR ACTIVITIES UNDERTAKEN DURING 2020-21**

Sl. No.	Name of the Work / Activity	Beneficiary	Amount (₹)	Category of activity
1.	Donation to PM's Citizen Assistance and Relief in Emergency Situation Fund.	PM CARES Fund	4,15,00,206/-	Relief to victims of Natural Calamities like earthquake, Cyclone, drought & flood etc. in any part of the Country
2.	Providing grocery kits to the local poor needy fisherman / displaced families / daily wage labourers / drivers in view of lockdown, due to outbreak of COVID 19.	Local poor needy fisherman / displaced families / daily wage labourers / drivers	21,55,828/-	Health and Family Welfare
3.	Sponsoring 03 Nos. ventilators for use in D.K. District COVID Hospital	General Public	42,00,000/-	Health and Family Welfare
4.	For infrastructural development of Dr. B.R. Ambedkar National Research Institute & Library, Bengaluru.	Dr. B.R. Ambedkar National Research Institute & Library, Bengaluru	1,80,690/-	Education & Imparting Vocational Training
5.	Providing 01 No. Non A/c Ambulance for the use of COVID 19 services under the District Commissioner, Dakshina Kannada for a period from 18.07.2020 to 31.10.2020.	General Public	2,89,242/-	Health and Family Welfare
6.	Financing for running school at Panambur for local children	New Mangalore Port Trust Education Society	1,03,50,000/-	Education & Imparting Vocational Training
7.	Expenditure for 5 Nos. of School buses for the transportation of School children from local villages to school, Panambur	General Public	46,75,273/-	Education & Imparting Vocational Training
8.	Contribution towards providing relief materials for the Gaja Cyclone affected places of Tamilnadu	General Public	28,19,517/-	Relief to victims of Natural Calamities like earthquake, Cyclone, drought & flood etc. In any part of the Country
	TOTAL		6,61,70,756/-	



2019-20 की तुलना में निष्पादन की मुख्य बातें 2020-21

	मानदण्ड	2020-21	2019-20
1	संचालित यातायात (एमएमटी में)	36.50	39.14
	i. शुष्क थोक	9.54	11.70
	ii. तरल थोक	24.23	24.87
	iii. विविध थोक माल	0.40	0.29
	iv. कंटेनरीकृत माल कंटेनर (टीईयू में)	2.29 150,445	2.28 153,351
2	निर्गमित जहाजों की सं. (सभी वर्ग)	1267	1392
3	प्रचालन आय (रु.करोड़ में)	595.64	572.14
4	प्रचालन व्यय (रु.करोड़ में)	261.68	272.84
5	प्रचालन अनुपात (%)	44%	48%
6	कुल आय (रु.करोड़ में)	689.93	662.47
7	कुल व्यय (रु.करोड़ में)	473.84	452.39
8	निवल अधिशेष (रु.करोड़ में)	216.09	210.08
9	नियोजित पूंजी पर आय (प्रतिशतता)	26.30	23.88
10	कर्मचारियों की सं. (आरसीएचडब्ल्यू को छोड़कर)	416	486
11	कामगारों की सं. (आरसीएचडब्ल्यू)	66	140



PERFORMANCE HIGHLIGHTS OF 2020-21 COMPARED TO 2019-20

	PARAMETERS	2020-21	2019-20
1	Traffic throughput (In MMT)	36.50	39.14
	i. Dry Bulk	9.54	11.70
	ii. Liquid Bulk	24.23	24.87
	iii. Break Bulk cargo	0.40	0.29
	iv Containerized cargo - Containers [in TEUs]	2.29 150,445	2.28 153,351
2	Total Vessels sailed (All categories)	1267	1392
3	Operating Income [Rs. in crores]	595.64	572.14
4	Operating Expenditure [Rs. in crores]	261.68	272.84
5	Operating Ratio (%)	44%	48%
6	Total Income [Rs. in crores]	689.93	662.47
7	Total Expenditure [Rs. in crores]	473.84	452.39
8	Net Surplus [Rs. in crores]	216.09	210.08
9	Return on Capital employed [in %]	26.30	23.88
10	Number of employees [excluding RCHW]	416	486
11	Number of workers [RCHW]	66	140





भाग / PART - III

विभागीय मुख्य बातें

DEPARTMENT HIGHLIGHTS



अप्रैल, 2020 में लॉकडाउन अवधि के दौरान, तटीय क्षेत्र के जरूरतमंद ग्रामवासियों में खाद्य किट वितरण का उद्घाटन करते हुए डॉ ए.वी रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीटी, साथ में डॉ भरत शेट्टी, एमएलए, मंगलूर (उत्तर) और श्री अबूबकर एवं श्री सुधाकर, श्रमिक न्यासीगण ।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPT along with Dr. Bharath Shetty, MLA, Mangalore (North) and Labour Trustees Shri Aboobakar and Shri Sudhakara inaugurating the Food Kit distribution to the needy villages in the coastal region during the lockdown period in April 2020.



यातायात विभाग

वित्त वर्ष 2020-21 के लिए यातायात निष्पादन:

वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन ने संचालित थ्रूपुट 36.50 मिलियन टन है, जबकि 2019-20 में 39.14 मिलियन टन का संचालन किया गया था, जो पिछले वर्ष की तुलना में -6.76% भिन्नता दर्ज करता है। वर्ष 2020-21 के दौरान अनलोडेड यातायात 27.89 मिलियन टन है, जबकि पिछले वर्ष 29.26 मिलियन टन था। 27.89 मिलियन टन अनलोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 20.38 मिलियन टन और तटीय यातायात 7.51 मिलियन टन है। पिछले वर्ष के 9.88 मिलियन टन की तुलना में वर्ष के दौरान लदा यातायात 8.61 मिलियन टन है। 8.61 मिलियन टन लोडेड यातायात में से, विदेशी यातायात 5.45 मिलियन टन है और तटीय यातायात 3.16 मिलियन टन है।

पोत परिवहन:

2020-21 के दौरान पत्तन से रवाना हुए सभी प्रकार के जहाजों की संख्या 1267 है, जबकि पिछले वर्ष 1392 जहाजों को रवाना किया गया था। रवाना हुए जहाजों का कुल एनआरटी 17.85 मिलियन टन, जीआरटी 35.41 मिलियन टन और डीडब्ल्यूटी 57.88 मिलियन टन है।

कंटेनर यातायात:

वर्ष 2020-21 में पत्तन में संचालित कंटेनर यातायात पिछले वर्ष की तुलना में -1.89 की भिन्नता दर्शाता है। वर्ष 2020-21 के दौरान, कुल 150,445 टीईयू यानी 22.91 लाख टन कंटेनरीकृत कार्गो संचालित था जबकि पिछले वर्ष 153,351 टीईयू यानी 22.77 लाख टन था। 2020-21 के दौरान संचालित कंटेनर जहाजों 179 है, जबकि पिछले वर्ष में 241 जहाजों को संचालित किया गया था।

क्रूज यातायात

इस वर्ष, पत्तन ने महामारी के कारण, क्रूज जहाजों को संचालित नहीं किया है।

दक्षता पैरामीटर

वर्ष 2020-21 के लिए औसत प्री-बर्थिंग विलंब 1.05 दिन है जबकि पिछले वर्ष में 1.26 दिन थे। वर्ष 2020-21 के लिए औसत टीआरटी पिछले वर्ष के 45.63 घंटे के मुकाबले 45.89 घंटे है। वर्ष 2020-21 के लिए प्रति बर्थडे औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 15,774 टन के मुकाबले 15,690 टन है। वर्ष 2020-21 के लिए प्रति गैंग शिफ्ट का औसत उत्पादन पिछले वर्ष के 1,419 टन के मुकाबले 2,480 टन है।



TRAFFIC DEPARTMENT

Traffic Performance for the FY 2020-21

The Port during the fiscal year 2020-21 handled a throughput of 36.50 million tonnes as against 39.14 million tonnes handled in 2019-20 registering -6.76% variation over the last year. The unloaded traffic during the year 2020-21 is 27.89 million tonnes as against 29.26 million tonnes in the previous year. Out of 27.89 million tonnes unloaded traffic, the overseas traffic is 20.38 million tonnes and coastal traffic is 7.51 million tonnes. The loaded traffic during the year is 8.61 million tonnes as against 9.88 million tonnes in the previous year. Out of 8.61 million tonnes loaded traffic, the overseas traffic is 5.45 million tonnes and the coastal traffic is 3.16 million tonnes.

Shipping

The number of vessels of all types sailed out of the Port during 2020-21 is 1267 as against 1392 vessels sailed out in the previous year. The total NRT of the vessels sailed is 17.85 million tonnes, GRT is 35.41 million tonnes and DWT is 57.88 million tonnes.

Container Traffic

The container traffic in terms of TEU handled at the Port in the year 2020-21 shows variation of -1.89 over the previous year. During the year 2020-21, total 150,445 TEUs i.e. 22.91 lakh tonnes of containerized cargo were handled as against 153,351 TEUs i.e. 22.77 lakh tonnes in the previous year. The number of container vessels handled during 2020-21 is 179 as against 241 vessels handled in the previous year.

Cruise Traffic

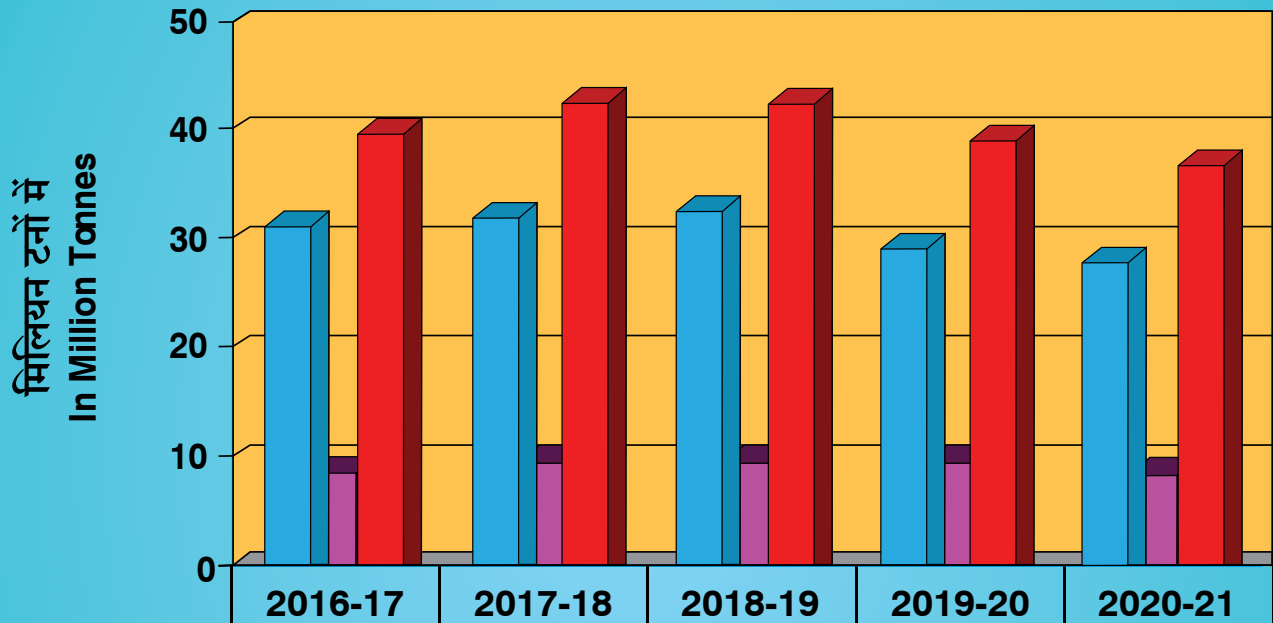
This year, Port has not handled Cruise vessels due to the pandemic.

Efficiency Parameters

Average Pre-berthing delay for the year 2020-21 is 1.05 days as against 1.26 days for the last year. Average TRT for the year 2020-21 is 45.89 hours as against 45.63 hours for the last year. Av. Output per berthday for the year 2020-21 is 15,690 tonnes as against 15,774 tonnes for the previous year. Average output per gang shift for the year 2020-21 is 2,480 tonnes as against 1,419 tonnes for the last year.



पिछले पांच वर्षों में यातायात
Traffic over the last 5 years

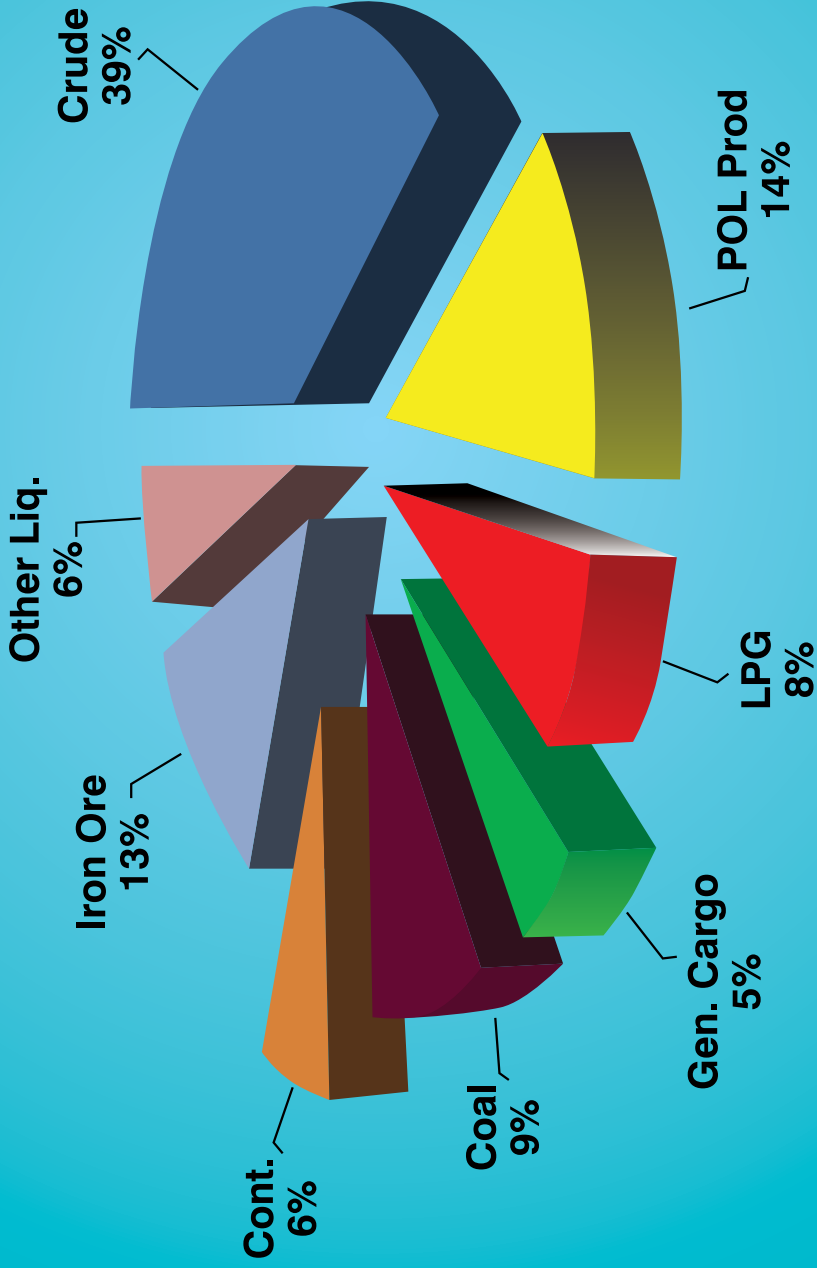


	2016-17	2017-18	2018-19	2019-20	2020-21
आवक Unloaded	31.14	32.24	32.79	29.26	27.89
जावक Loaded	8.81	9.81	9.71	9.88	8.61
कुल Total	39.95	42.05	42.51	39.14	36.50



कार्गो प्रोफाइल - 2020-21

Cargo Profile 2020-21



Cargo	M.T.
Crude	14.16
POL Prod	4.94
LPG	2.78
Gen. Cargo	1.86
Coal	3.39
Container	2.29
Iron Ore	4.73
Other Liq.	2.35
Total	36.50



वित्तीय वर्ष 2020-21 के दौरान व्यवसाय विकास गतिविधियाँ

- पत्तन ने फेडरेशन ऑफ इंडियन चैंबर ऑफ कॉमर्स एंड इंडस्ट्रीज द्वारा आयोजित कर्नाटक कोस्टलाइन बिजनेस कॉन्क्लेव को प्रायोजित किया। कार्यक्रम का मुख्य उद्देश्य है कि कर्नाटक के विशाल समुद्र तट क्षेत्र में औद्योगिक विकास को और विकसित करना था। अपने ज्ञान और बैंकिंग आधार के साथ, इस क्षेत्र में आईटी व बीटी और अन्य ज्ञान-आधारित सेवाओं और उद्योग के लिए भी इस क्षेत्र में भी जबरदस्त संभावनाएं हैं। अवसरचंना, विशेष रूप से भीतरी इलाकों और उत्पादन इकाइयों और पत्तन के बीच संपर्क क्षेत्र की ताकत के लिए चलाते हैं। यह क्षेत्र मंगलूर में अपने प्रमुख पत्तन और 12 छोटे पत्तनों के लिए भी जाना जाता है। संपूर्ण तटीय पट्टी के साथ-साथ आस-पास के जिले खनिज और प्राकृतिक संसाधनों से समृद्ध हैं और इसलिए औद्योगिक निवेश के लिए बहुत अच्छा अवसर प्रदान करते हैं। अध्यक्ष, एनएमपीटी कार्यक्रम के दौरान मुख्य वक्ता थे और उन्होंने सभा को संबोधित किया। मंगलूर को कर्नाटक के प्रवेश द्वार के रूप में बनाने के लिए अध्यक्ष को उत्कृष्ट नेतृत्व पुरस्कार प्रदान किया गया।
- पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग के माननीय मंत्री के नेतृत्व में मार्च 2021 के दौरान मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 आयोजित किया गया था दुनिया भर में पोत परिवहन बंधुत्व से जिसमें भारी भागीदारी देखी गई है। मंत्रालय के निदेशों के अनुसार, हितधारकों के बीच कार्यक्रम के प्रति जागरूकता पैदा करने और अधिकतम भागीदारी के लिए पत्तन द्वारा कई रोड शो आयोजित किए गए थे। रोड शो के दौरान अध्यक्ष ने हितधारकों को संबोधित किया। आयोजन के दौरान पत्तन न्यास द्वारा विभिन्न हितधारकों के साथ 2432 करोड़ रुपये के एमओयू पर हस्ताक्षर किए गए।
- पत्तन ने भारत सरकार के पत्तन, पोत परिवहन और जलमार्ग मंत्रालय के सहयोग से अक्टूबर 2020 के महीने में आयोजित सट्टे जेनएक्स, प्रीमियम यात्रा और पर्यटन वर्चुअल को प्रायोजित किया। महामारी परिदृश्य के दौरान अपनी तरह की पहली प्रदर्शनी और यूरोप, अमेरिका, मध्य पूर्व और एशियाई क्षेत्र के पर्यटकों साक्ष्य है। कोविड-19 के कारण क्रूज पर्यटन सबसे अधिक प्रभावित हुआ है। दुनिया भर में लोकप्रिय क्रूजिंग गंतव्य क्रूज गतिविधियों को फिर से शुरू करने के लिए प्रयास रहे हैं और, यह आभासी प्रदर्शनी पत्तन के लिए खुद को एक क्रूजिंग गंतव्य के रूप में स्थापित करने का एक शानदार अवसर था।
- कंटेनरीकृत कार्गो में निरंतर वृद्धि के साथ पत्तन के आसपास के क्षेत्र में एक सीएफएस की आवश्यकता है। यह सुविधा कम कंटेनर लोड कार्गो भी लाएगी जिसे एकत्रित किया जा सकता है और आवश्यक गंतव्यों पर भेज दिया जा सकता है। सेंट्रल वेयर हाउसिंग कॉरपोरेशन के पास पत्तन परिसर में कार्गो के भंडारण के लिए गोदाम है और आवश्यक धन और व्यावहारिक अनुभव के साथ सीएफएस सुविधा स्थापित करने के इच्छुक हैं। सीएफएस सुविधा की स्थापना के लिए मैरीटाइम इंडिया समिट 2021 के दौरान एक समझौता ज्ञापन पर हस्ताक्षर किए गए।



Business Development Activities during the FY 2020-21

- Port sponsored the event Karnataka Coastline Business Conclave organized by Federation of Indian Chamber of Commerce and Industries. The main aim of the program was to develop further industrial growth in the vast coastline region of Karnataka. With its knowledge and banking base, the region also has tremendous potential for the IT&BT and other knowledge-based services and industry. Infrastructure, particularly the connectivity between the hinterlands and production units and ports play to the strength of the region. The region is also known for its major port at Mangalore and 12 minor ports. The entire coastal belt as well as the adjacent districts are rich with mineral and natural resources and hence offer a very good scope for industrial investment. Chairman, NMPT was the key note speaker during the event and addressed the gathering. Outstanding Leadership award was presented to the Chairman for establishing Mangaluru as a gateway to Karnataka.
- Maritime India Summit 2021 was held during March 2021 under the leadership of the honorable Minister for Ports, Shipping and Waterways which has seen a massive participation from the shipping fraternity around the globe. As per the directions of the Ministry, several road shows were organized by the port to create awareness towards the event among the stakeholders and for maximum participation. Chairman addressed the stakeholders during the road show. MOUs amounting Rs. 2432 crores were signed by the Port Trust with different stakeholders during the event.
- Port sponsored SATTE GenX, the premium travel and tourism virtual exhibition held in the month of October 2020 with the support from the Ministry of Ports, Shipping and Waterways, Govt of India. The exhibition first of its kind during the pandemic scenario and witnessed the visitors from Europe, USA, Middle East and Asian region. The cruise tourism is hit the hardest due to the COVID-19. Popular cruising destinations across the world are gearing up to restart cruise activities. And, this virtual exhibition was a great opportunity for the port to establish itself as a cruising destination.
- A CFS in port vicinity is the need of the hour with the continual growth in containerized cargo. The facility would also bring the less container load cargo which can be aggregated and shipped to required destinations. Central Ware Housing Corporation is having the godown for storing the cargo in port premises and interested to establish CFS facility with the required funds and hands on experience. An MOU was signed during the Maritime India Summit 2021 for establishing the CFS facility.



- जेएसडब्ल्यू समूह द्वारा कोयला, चूना पत्थर और स्टील कॉइल के परिवहन के लिए दी जाने वाली छूट पर चर्चा करने और घाट सेक्शन में दोहरा भाड़ा जारी करना के लिए प्रधान मुख्य वाणिज्य प्रबंधक-भारतीय रेलवे के साथ बैठक आयोजित की गई थी। अधिकारी ने रेलवे द्वारा मौजूदा वाणिज्यिक प्रथाओं के कारण हमारे अनुरोधों पर विचार करने में सीमाएं व्यक्त कीं।
- पत्तन के पास अप्रयुक्त भूमि है जो अतिरिक्त राजस्व प्राप्त कर सकती है। उपलब्ध भूमि कई संभावित उद्योगों जैसे सीमेंट संयंत्र, खाद्य तेल संयंत्रों, बिटुमेन भंडारण, सीएफएस सुविधा आदि को प्रदर्शित की गई थी। प्रस्ताव विभिन्न चरणों में हैं।
- कोयला और कंटेनर हितधारकों के साथ कई ऑनलाइन बैठकें आयोजित की गई थी। महामारी स्थिति के दौरान, प्रचलित लॉक डाउन और इसके प्रभावों के कारण कार्गो निर्वातित नहीं किया गया था। चरणबद्ध तरीके से कार्गो को निर्वातित करने के लिए लगातार समन्वय किया गया। एक्जिम कार्गो के भंडारण के लिए अतिरिक्त भंडारण स्थान आबंटित किए गए थे।
- कॉफी पत्तन से कंटेनरों के माध्यम से निर्यात किए जाने वाले मुख्य कार्गो में से एक है। लॉक डाउन के बाद, उद्योग खाद्य ग्रेड के खाली कंटेनरों की कमी का सामना कर रहा था। कॉफी बोर्ड ऑफ इंडिया ने यह मामला उठाई गई थी। स्थिति को कम करने और पत्तन के माध्यम से कॉफी निर्यात जारी रखने के लिए हमने कंटेनर मेन लाइन ऑपरेटरों के साथ बैठकें कीं।
- लक्षद्वीप द्वीपसमूह में कार्गो की लदान के लिए न.म.प.न्यास का उपयोग करने के बारे में चर्चा करने के लिए केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप के अधिकारियों के साथ कई बैठकें की गईं। पत्तन ने कार्गो के ढेर लगाने के लिए आवश्यक भूमि और उसके लिए आवश्यक बुनियादी ढाँचा प्रदान करने के लिए सहमत हो गया है। पत्तन ने कैप्टिव आधार पर 1-2 बर्थ की भी पेशकश की है। शीघ्र ही माल ढुलाई का काम शुरू हो जाएगा।
- तेल टर्मिनल बर्थ छोटे जहाजों की संख्या में वृद्धि के कारण भीड़ भरा होते हैं। बर्थों की भीड़ कम करने के लिए, एमआरपीएल से ओएमपीएल जहाजों को बर्थ संख्या 10 और 11 पर समायोजित करने का अनुरोध किया गया था। सैद्धांतिक रूप से एमआरपीएल इसके लिए सहमत हो गई है।
- पत्तन के माध्यम से कंटेनर आयात और निर्यात में खाद्य उत्पाद बड़ी मात्रा में कार्गो का गठन करते हैं। कंटेनरों में खाद्य उत्पादों के लिए एक समिति का गठन किया गया था, जिसकी अध्यक्षता यातायात प्रबंधक और इंडियन गेरिकिन एक्सपोर्ट्स एसोसिएशन, कर्नाटक काजू मैनुफैक्चरर्स एसोसिएशन, काजू एक्सपोर्ट प्रमोशन काउंसिल, सीएचए एसोसिएशन और सीमा शुल्क अधिकारियों ने प्रतिनिधित्व करने वाले सदस्यों ने की थी। हितधारकों के सामने आने वाले मुद्दों पर चर्चा करने और उन्हें समय पर संबोधित करने के लिए समिति नियमित रूप से बैठक करेगी।
- सुपारी कर्नाटक में प्रमुख कार्गो में से एक है। गुजरात संसाधित सुपारी के लिए सबसे बड़े बाजारों में से एक है। लगभग 10,000 टन माल सड़क मार्ग से ले जाया जाता है। इसे कोस्टल मोड में बदलने के लिए हितधारकों के बीच चर्चा चल रही है।



- A meeting with Principle Chief Commercial Manager-Indian Railways was held to discuss the discounts to be extended for transporting Coal, Limestone and Steel Coil by JSW group and issue of double freight in ghat section. The officer expressed the limitations in considering our requests due to existing commercial practices by the railways.
- Port has the unutilized land which could fetch the additional revenue. The available land was showcased to many potential industries like cement plant, edible oil plants, bitumen storage, CFS facility etc. The proposals are in different stages.
- Several online meetings were held with the coal and container stakeholders. During the pandemic situation, the cargo was not evacuated to the plants due to lock down prevailing and after effects of it. Continuous coordination was carried out to evacuate the cargo in a phased manner. Additional storage spaces were allotted to store the EXIM cargo.
- Coffee is one of the main cargoes exported through containers from the port. Post lock down scenario, the industry was facing the shortage of food grade empty containers. The concern was raised by the Coffee Board of India. We had meetings with container main line operators to ease the situation and continue the coffee export through the port.
- Several meetings were held with officials of Union Territory of Lakshadweep Authorities to discuss about using NMPT for loading of the cargo to Lakshadweep Islands. Port has agreed to provide the required land for stacking of the cargo and required infrastructure for the same. Port has also offered 1-2 berths on captive basis. The cargo operations would commence soon.
- The oil terminal berths are congested due to increased number of small vessels. To decongest the berths, MRPL was requested to accommodate OMPL vessels at Berth Number 10 and 11. In principle MRPL has agreed for the same.
- Food products constitute major volume of cargo in container imports and exports through the port. A committee for food products in containers was formed, headed by the Traffic Manager and members representing Indian Gherkin Exporters Association, Karnataka Cashew Manufacturers Association, Cashew Export Promotion Council, CHA Association and Customs officials. The committee would meet regularly to discuss the issues faced by the stakeholders and address them in time.
- Arecanut is one of the major cargoes in Karnataka. Gujarat is one of the largest markets for the processed arecanut. Around 10,000 tonnes of cargo is moved by road. Discussion among the stakeholders is in progress to convert it to the coastal mode.



- सड़क मार्ग से मंगलूर से केरल राज्य के कई हिस्सों में टैंकरों में एलपीजी ले जाया जाता है। मंत्रालय की पहल के अनुरूप और सड़क पर यातायात को कम करने के लिए दुर्घटनाओं को कम करने के लिए, रो-रो द्वारा एलपीजी टैंकर को स्थानांतरित करने का प्रस्ताव हितधारकों को प्रस्तुत किया गया था और जल्द ही इसे साकार किया जाएगा।
- माल संचालन को रेल से सड़क पर परिवर्तित करने के लिए हासन मंगलूर रेलवे डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन के साथ विस्तार से चर्चा हुई। बाद में उनकी प्रतिक्रिया के लिए बेल्हारी और होस्पेट क्षेत्र के कोयला आयातकों के साथ बैठक की गई। सड़क और रेल भाड़े में अंतर और रेल साइडिंग की कमी के कारण माल को सड़क से रेल में स्थानांतरित करना मुश्किल हो जाता है।

रेलवे यातायात:

पत्तन रेलवे का भारतीय रेलवे द्वारा प्रबंधन किया जाता है। 2019-20 की तुलना में वर्ष 2020-21 के दौरान संचालित रेलवे यातायात का विवरण निम्नानुसार है:

वर्ष	आवक		जावक		कुल	
	वैगनों की सं.	मात्रा	वैगनों की सं.	मात्रा (टन में)	वैगनों की सं.	मात्रा
2019-20	328	21127	40,147	2,639,202	40,475	2660329
2020-21	2,845	199,320	27,820	1,803,508	30,665	2,002,828

माल ढुलाई कामगार

पत्तन में पंजीकृत माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन 14.3.1990 तक भूतपूर्व न म प सूचीबद्ध कर्मचारी प्रबंधन समिति नामक निजी अभिकरण के अधीन पत्तन प्रयोक्ता द्वारा किया जा रहा था। पत्तन न्यास मंडल द्वारा स्वीकृत इस योजना नव मंगलूर पत्तन माल ढुलाई कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 के अधीन 15.3.1990 से माल ढुलाई कामगारों का प्रबंधन पत्तन न्यास ने लिया। इस योजना में माल ढुलाई कामगारों के प्रबंधन हेतु शर्त, आरक्षण, कार्यपद्धति तथा अनुशासनिक प्रक्रिया सहित विस्तृत विवरण है।

इस योजना के अधीन कामगारों की संख्या 31.03.2021 की तुलना में 31.03.2020 के अनुसार निम्नलिखित है:



- LPG in tankers is moved to many parts of Kerala state from Mangalore by road. In line with the Ministry's initiative and to reduce the traffic on road leading to lesser accidents, a proposal to move the LPG tanker by RO-RO was presented to the stakeholders is under discussion and to be realized soon.
- In detail discussions held with Hassan Mangalore Railway Development Corporation to convert the movement of cargo from road to rail. Later meeting was held with coal importers of Bellary and Hospet region for their feedback. With the difference in road and rail freight and lack of rail sidings makes it the limitation to shift the cargo from road to rail.

Railway Traffic

The Port Railway is managed by the Indian Railways. The details of Railway traffic handled for the year 2020-21 as compared to 2019-20 are as follows:

Period	Inward		Outward		Total	
	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)	No. of wagons	Quantity (in tonnes)
2019-20	328	21,127	40,147	2,639,202	40,475	2,660,329
2020-21	2,845	199,320	27,820	1,803,508	30,665	2,002,828

Cargo Handling Workers

The Regd. Cargo Handling Workers at this Port were being managed by the erstwhile N.M.P Listed Workers Managing Committee under the private set up till 14-03-1990. The management of these Regd. Cargo Handling Workers were taken over by New Mangalore Port Trust w.e.f. 15.03.1990 under a Scheme called “**New Mangalore Port Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990**” which was framed and approved by the Port Trust Board. The present scheme provides for elaborate procedure for Management of Cargo Handling Workers including recruitment, reservation, working conditions and disciplinary procedure.

The present strength of the workers under the Scheme as on 31-03-2021 as against 31-03-2020 is furnished below:



श्रेणी	वर्तमान संख्या	
	2019-20 (31.03.2020 की स्थिति के अनुसार)	2020-21 (31.03.2021 की स्थिति के अनुसार)
कर्मचारी	21	14
माल पर्यवेक्षक	03	00
मिलान लिपिक	19	07
हैच तिंदल	08	04
शोर लीडर	06	01
विंच प्रचालक	27	15
सिग्रलमैन	20	13
शोर वर्कर	15	02
हैच वर्कर	21	10
महिला मज़दूर	00	00
कुल	140	66

वर्ष 2020-21 के दौरान, 45 कामगार और 5 कर्मचारी अधिवर्षिता की आयु प्राप्त होने पर सेवानिवृत्त हुए और 20 कामगार एवं 2 कर्मचारी की एसवीआरएस पर सेवानिवृत्त हुए और 02 कामगार की मृत्यु हुई।

जहां तक डॉक सुरक्षा प्रशिक्षण का संबंध है, 2020-21 के दौरान कुल 48 पंजीकृत कार्गो संचालन कामगारों को 2 बैचों में प्रशिक्षण दिया गया।

सुरक्षा

नव मंगलूर पत्तन न्यास में लागू वैधानिक और नियामक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली समुद्री सुविधाओं से संबंधित सुरक्षित और लागत प्रभावी सेवाएं प्रदान करने के लिए प्रतिबद्ध है और प्रबंधन स्वास्थ्य और सुरक्षा नीति के कार्यान्वयन के लिए प्रतिबद्ध है। पत्तन सुरक्षा समिति प्रबंधन प्रणाली का अनुसरण करता है, जिसमें पत्तन में सुरक्षा का बंदोबस्त पत्तन सुरक्षा प्रबंधन समिति द्वारा किया जाता है।

नमपन्यास सभी लागू वैधानिक नियमों और विनियमों का पालन करता है। डॉक क्षेत्र में सुरक्षा, अधिनियम के तहत गठित डॉक वर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1980 में निहित दिशानिर्देशों के अनुसार है। उक्त अधिनियम और विनियमों को कामगारों को औद्योगिक दुर्घटनाओं और व्यावसायिक रोगों से संरक्षित करने के लिए तैयार किया गया है। अधिनियम को श्रम और रोजगार मंत्रालय द्वारा डीजीएफएसएलआई, कारखाना महानिदेशक और सलाह सेवाओं और श्रम संस्थान के माध्यम से प्रशासित किया जाता है और अगर डॉक सुरक्षा के निरीक्षणालय द्वारा पत्तनों में लागू किया जाता है।



CATEGORY	PRESENT STRENGTH	
	2019-20 (AS ON 31.03.2020)	2020-21 (AS ON 31.03.2021)
Staff	21	14
Cargo Supervisor	03	00
Tally Clerk	19	07
Hatch Tindal	08	04
Shore Leader	06	01
Winch Operator	27	15
Signal Man	20	13
Shore Worker	15	02
Hatch Worker	21	10
Female Mazdoor	00	00
Total	140	66

During the year 2020-2021, 45 workers and 5 staff were retired on attaining superannuation, 20 workers & 2 staff were retired on SVRS and 2 workers had expired.

As far as Dock Safety Training is concerned, in total 48 Regd. Cargo Handling Workers were imparted Training in 2 batches during 2020-2021.

Safety

The New Mangalore Port Trust is committed to provide Safe and cost effective services related to the seaport facilities meeting applicable statutory and Regulatory requirements in the Port and the management is committed to implementation of the Health and Safety Policy. The Port follows the Safety committee Management System, wherein the Safety at the Port is managed by the Port Safety Management committee.

NMPT abides by all the applicable statutory rules and regulations. The safety at Docks area is as per the guidelines laid in the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Act 1986 and the Dock Workers (Safety, Health and Welfare Regulations) 1990 framed under the Act. The said Act and Regulations are framed to protect the workmen from industrial accidents and occupational diseases. The Act is administered by the Ministry of Labor and Employment through the DGFASLI, Director General of Factories and Advice Services and Labor Institute and the same is enforced in the ports by the Inspectorate of Dock Safety.



पत्तन की सभी गतिविधियों में स्वास्थ्य और सुरक्षा का प्राथमिक महत्व है, चाहे वह जमीन पर हो या समुद्र में और पत्तन अपने सभी कार्यों में सर्वोत्तम सुरक्षा प्रथाओं को प्राप्त करने का प्रयास करता है। सुरक्षा प्रबंधन प्रणाली को आवधिक आधार पर मॉनीटर, समीक्षा, बेंचमार्किंग और ऑडिट किया जाता है। एसओपी सभी कार्यों हैंडलिंग प्रचालन के लिए तैयार किए जाते हैं और पत्तन उपयोगकर्ता को एसओपी को मानने और पालन करने की सलाह दी जाती है।

माल संचालन प्रचालनों या वृत्तिक रोगों के किसी भी मामले के दौरान प्रमुख रिपोर्ट योग्य दुर्घटनाओं शून्य मामले हैं। हालांकि, वर्ष 2020-2021 में तीन खतरनाक घटनाओं की सूचना मिली है। प्रबंधन, विभागाध्यक्ष और सभी अधिकारी सुरक्षा को लेकर चिंतित हैं और पत्तन में सुरक्षा के प्रति सक्रिय और सकारात्मक मनोभाव है।

गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम सं.111 के अनुपालन में, सभी आरसीएच श्रमिकों को अपने कर्तव्यों के पालन के लिए आवश्यक सामग्री प्रबंधन और कौशल में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जाता है और साथ ही गोदी श्रमिकों (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम सं. 107 के अनुसार सभी आरसीएच श्रमिकों के लिए वार्षिक चिकित्सा परीक्षण किया जाता है।

स्थल पर मॉकड्रिल्स नियमित रूप से आयोजित की जाती है और कमियों की समीक्षा की जाती है। न म प न्यास ने दक्षिण कन्नड जिला आपदा प्रबंधन दल, पारस्परिक सहायता सदस्य और निकटवर्ती उद्योगों द्वारा ऑफ-साइट एमर्जेंसी मॉकड्रिल में सक्रिय रूप से भाग लेता है। पत्तन के लिए दुर्घटना रोकथाम योजना तैयार की गई है और उसे डीजीएफएसएलआई को प्रस्तुत किया गया।

नव मंगलूर पत्तन न्यास में तरल कार्गो प्रमुख कार्गो होने के नाते संचालित किया जाता है, ओआईएसडी दिशानिर्देशों के अनुसार जेटी में उत्कृष्ट अग्निशमन प्रणाली प्रदान की गई है और ओआईएसडी और पीईएसओ द्वारा जेटी का नियमित ऑडिट किया जा रहा है। पत्तन ने सुरक्षा के प्रति अग्र सक्रिय दृष्टिकोण से और अग्निशमन प्रणाली का आवधिक और समयोचित अनुरक्षण करता है। पाइपलाइन की सुरक्षा के लिए भी अत्यधिक महत्व दिया है और इसकी नियमित मॉनिटरिंग की जाती है। कैप्टिव पत्तन उपयोगकर्ताओं, पीपीपी और बीओटी ऑपरेटरों को भी सलाह दी जाती है कि वे पोर्ट की सुरक्षा आवश्यकताओं का सख्ती से पालन करें और नियमित रूप से उनकी सुविधाओं का सेफ्टी ऑडिट करें।

गोदी श्रमिकों के (सुरक्षा स्वास्थ्य व कल्याण) नियम, 1990 के नियम 111 के अनुपालन में, सभी श्रमिकों (169 सं. के पं का सं. श्रमिकों) को सामग्री संचालन और अपने कर्तव्यों को निभाने के लिए निर्धारित कुशलता में सुरक्षा पर प्रशिक्षण दिया जा रहा है और डॉक वर्कर्स (सुरक्षा, स्वास्थ्य और कल्याण) विनियम 1990 के विनियम संख्या 107 के अनुसार सभी आरसीएच कामगार के लिए वार्षिक चिकित्सा जांच भी की जाती है।



The Health and Safety has primary importance in all activities of the Port, whether at land or at sea and the Port strives to achieve best safety practices in all its operations. The safety management system is monitored, reviewed, benchmarked and audited on a periodic basis. The SOPs are prepared for all the cargo handling operations and the port users are advised to adhere and comply to the SOPs.

There are NIL cases of major reportable accidents during the cargo handling operations or any cases of occupational diseases. However, three Nos. of Dangerous Occurrences have been reported in the year 2020-2021. The Management, HoDs and all officers are all concerned about safety and there is proactive and positive attitude towards safety in the Port.

Any near misses, Dangerous occurrences and incidents are investigated. The Port safety Committee meetings are being regularly conducted, every quarterly. The schedule for medical examination of workers is strictly followed and all workers are subjected to undergo the annual medical examination at the occupational health centre of the port. The medical examination is carried out by the AFIH qualified Sr. Medical Officer of the port. Also, on the job training and training on safety aspects are regularly imparted to the workers. The dock workers are provided with necessary safety gadgets / personal protective equipments (PPEs) like Safety helmets, gloves, safety shoes, goggles, dust masks and reflective safety vests are being provided to the signal man.

The on site mock drills are regularly conducted and the short comings are reviewed. NMPT also actively participates in the Off site emergency mock drill conducted by the D.K. Dist. Disaster Management team, the Mutual Aid members and neighboring industries. The Accident Prevention Plan for the port is prepared and submitted to DGFASLI.

The liquid cargo being the major cargo handled at NMPT, the best fire fighting systems are provided at the jetty as per the OISD guidelines and regular audits of the oil jetties are carried out by OISD and PESO. The Port has a proactive approach towards Safety and undertakes periodical and timely maintenance of the Fire fighting systems. The safety of Pipelines is also given utmost importance and the same are monitored regularly. The Captive Port users, PPP and BOT operators are also advised to strictly comply with the safety requirements of the port and to carry out Safety audit of their facilities regularly.

In compliance to the Regulation No. 111 of the Dock Workers (S,H&W) Regulations 1990, all the RCH workers are imparted with training on safety in material handling and skill required for performing their duties and also the annual medical examination is carried out for all the RCH workers as per the Regulation No. 107 of the Dock Workers (Safety, Health and Welfare) Regulations 1990.



इंजीनियरिंग विभाग

इंजीनियरिंग विभाग पत्तन के मुख्य आधार है। आधारभूत-संरचना का गुणवत्ता ट्रेड में वृद्धि और विस्तारण द्वारा हमारे राष्ट्र का आर्थिक विकास निर्धारण करता है। पत्तन की प्रमुख जिम्मेदारी आधारभूत-संरचना को विकसित करना है ताकि ट्रेड की आवश्यकताओं को सुगम बनाया जा सके। नव मंगलूर पत्तन का इंजीनियरिंग विभाग आधारभूत-संरचना को मज़बूत करने का कार्य कर रहा है। अभियांत्रिकी विभाग को 1. सिविल अभियांत्रिकी विभाग और 2. यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग (बिजली अभियांत्रिकी विभाग सहित) में विभाजित किया गया है।

2020-21 हेतु सिविल अभियांत्रिकी विभाग के प्रमुख विशेषताएं

सौंपी गई प्रमुख परियोजनाओं की सूची :

1. घाट के अंदर बर्थ नंबर 4 और बर्थ सं. 3 बैकअप क्षेत्र में क्रेन पार्किंग क्षेत्र को पीक्यूसी प्रदान करना: ठेकेदार: मेसर्स जगदीश वी पाई, इंजीनियर और ठेकेदार, मंगलूर; अनुबंध राशि: रु. 1.85 करोड़; कार्य आदेश दिनांक 21.01.2021।
2. नव मंगलूर पत्तन पर प्रवेश द्वार; ठेकेदार: मैसर्स दिव्यरूपा इंफ्राकॉन प्रा. लिमिटेड; अनुबंध राशि: रु. 3.23 करोड़; कार्य आदेश दिनांक 25.03.2021।
3. कवर्ड स्टोरेज शेड सं. 33 और 34 के आसपास पीक्यूसी रोड का निर्माण; ठेकेदार: मैसर्स सीतालक्ष्मी इंफ्रा डेवलपर्स; अनुबंध राशि: रु.1.60 करोड़; कार्य आदेश दिनांक 20.08.2020।
4. पांच (05) वर्षों की अवधि हेतु नव मंगलूर पत्तन में हार्बर पर जाने वाले जहाजों और एंकोरेज/अपतट पर जहाजों को बंकरिंग सुविधाएं प्रदान करना; वार्षिक रूप से आपूर्ति किए जाने वाले बंकर की न्यूनतम मात्रा के लिए उनके उच्चतम उद्धारण के आधार पर मेसर्स इंडियन ऑयल कॉर्पोरेशन, बेंगलूर को पुरस्कार दिनांक 06.03.2021 के पत्र के माध्यम से कार्य प्रदान किया गया है।

यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग के प्रमुख विशेषताएं

प्रदान किए गए कार्यों पर संक्षिप्त टिप्पणी:

1. क्रूज लाउंज और संबद्ध विद्युत कार्यों के लिए टॉवर एयर कंडीशनर प्रदान करने के लिए, कुल लागत रु.22,23,340/- दिनांक 22.04.2020 कार्य आदेश द्वारा मैसर्स एसआरएस इलेक्ट्रिकल्स, विजयनगर, द्वितीय चरण, बेंगलूर को प्रदान किया गया।
2. एनएमपीटी सिग्नल जंक्शन, पणंबूर पर एलईडी साइनबोर्ड की आपूर्ति और स्थापना के लिए कुल लागत रुपये 3,89,950/- दिनांक 18.09.2020 कार्य आदेश के तहत मैसर्स साइन वर्ल्ड, नई दिल्ली को प्रदान किया गया।

ENGINEERING DEPARTMENTS

The Engineering Departments form the backbone of the ports. The quality of the infrastructure determines the progress of the trade and by extension the economic development of our Nation. It is the prime responsibility of the port to develop the infrastructure at hand to facilitate the requirements of the trade. The Engineering Departments of New Mangalore Port have been working hard to improve the infrastructure. The Engineering Departments are divided into 1) Civil Engineering Department and 2) Mechanical Engineering Department (also encompassing the Electrical engineering Department).

Highlights of Civil Engineering Department 2020-21

List of Major Projects awarded:

1. **Providing PQC to Berth No. 4 and Crane Parking Area at Berth No. 3 backup area inside wharf;** Contractor: M/s. Jagadish V Pai, Engineers & Contractors, Mangalore; Agreement Amount: Rs. 1.85 Crore; Work Order dtd. 21.01.2021.
2. **Entrance Gate at New Mangalore Port;** Contractor: M/s. Divyaroopa Infracon Pvt. Ltd.; Agreement Amount : Rs. 3.23 Crore; Work Order dtd. 25.03.2021.
3. **Construction of PQC Road around Covered Storage Sheds Nos. 33 & 34;** Contractor: M/s. Seethalakshmi Infra Developers; Agreement Amount: Rs.1.60Crore; Work Order dtd. 20.08.2020.
4. **Providing Bunkering Facilities to the ships visiting Harbour and Ships at Anchorage / Offshore at New Mangalore Port for a period of five (05) years ;** The work has been awarded to M/s. Indian Oil Corporation, Bangalore vide letter of Award dtd. 06.03.2021 based on their highest quote for the minimum volume of bunker to be supplied annually.

Highlights of Mechanical Engineering Department

Brief note on Works awarded:

1. “Providing Tower Air Conditioners to Cruise Lounge & allied Electrical works”, at a total cost of Rs.22,23,340/-, awarded on M/s. SRS Electricals, Vijayanagar, 2nd Stage, Bangalore, vide work order dtd.22.04.2020.
2. “Supply and Installation of LED Signboard at NMPT Signal Junction, Panambur” at a total cost of Rs. 3,89,950/-, awarded on M/s. Sign World, New Delhi, vide work order dtd.18.09.2020.



3. रेलवे मार्शलिंग यार्ड में एलटी फीडर पिलर पैनल और हाई मास्ट कंट्रोल पैनल और संबद्ध कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशनिंग के लिए कुल लागत 12,72,275/- दिनांक 23.09.2020 कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स श्री स्कंद कंसल्टेंसी, मंगलूर को प्रदान किया गया।
4. रेलवे मार्शलिंग यार्ड के पास ट्रक टर्मिनल क्षेत्र में हाई मास्ट लाइटिंग प्रदान करने के लिए की कुल लागत रु.25,35,730/- दिनांक 18.12.2020 कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स प्रिसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर को प्रदान किया गया।
5. दो वर्षों के लिए एलईडी लाइट फिटिंग्स के साथ हाई मास्ट की आपूर्ति और पारंपरिक लाइट फिटिंग्स की प्रतिस्थापन के लिए दर संविदा के लिए कुल लागत रु.42,96,000/- दिनांक 21.12.2020 कार्य आदेश के तहत मैसर्स कृपा इलेक्ट्रॉनिक्स इंडिया प्रा. लिमिटेड (केईआई), अंधेरी (पू), मुंबई को प्रदान किया गया।
6. रेलवे मार्शलिंग यार्ड और बीच रोड पर सर्विस रोड को लाइटिंग प्रदान करने के लिए कुल लागत रु.29,06,721/- दिनांक 21.02.2020 कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स प्रिसिशन इलेक्ट्रिकल वर्क्स, मंगलूर को सम्मानित किया गया।
7. 5 वर्षों के लिए आर्टिक्यूलेटेड/टेलीस्कोपिक स्काई लिफ्ट ट्रक (लैडर वैन) की भाड़ा के लिए कुल लागत रु.72,51,840/- दिनांक 12.06.2020 कार्य आदेश के द्वारा मैसर्स जीवन ट्रावेल्स, देरैबैल, मंगलूर को प्रदान किया गया।
8. 1 वर्ष की अवधि के लिए राजस्व साझा आधार पर 100 टन से कम क्षमता वाले 1नं. मोबाइल हार्बर क्रेन की आपूर्ति, कमीशनिंग, प्रचालन और रखरखाव के लिए राजस्व बांट 20.19%, कुल लागत दिनांक 27.07.2020 कार्य आदेश द्वारा मैसर्स स्टारलिफ्ट सर्विसेज प्रा.लिमिटेड, मुंबई को प्रदान किया गया ।
9. 3 वर्षों की अवधि के लिए 63टन क्षमता वाली मोबाइल हार्बर क्रेन (एमएचसी) पत्तन स्वामित्व द्वारा बनाई 2नं. इटालग्रु का व्यापक प्रचालन और रखरखाव के लिए कुल लागत रुपये 13,97,25,000/- दिनांक 16.01.2021 कार्य आदेश द्वारा मैसर्स इटालग्रु इंडिया प्रा. लिमिटेड, नई दिल्ली को प्रदान किया गया ।
10. 3 वर्षों के लिए बर्थ नं. 11 और 12 पर अग्रिशमन सुविधाओं के प्रचालन और रखरखाव के लिए सेवा संविदा के लिए कुल लागत रु.1,63,15,200/- दिनांक 23.12.2020 कार्य आदेश द्वारा मैसर्स इंडस फायर सेफ्टी प्रा. लिमिटेड, वडोदरा को प्रदान किया गया।

समुद्रीय विभाग

वित्त वर्ष 2020-21 की समुद्रीय विभाग की मुख्य विशेषताएं

1. मानसून अवधि सहित पूरे वर्ष चौबीसों घंटे नौवहन संचलन किया जाता है। 14.0 मीटर ड्राफ्ट तक के जहाजों को विभिन्न बर्थों पर संभाला जाता है।
2. जहाजों को बिना किसी देरी के 01.04.2020 से 31.03.2021 तक किए गए आंदोलनों की कुल संख्या 3357 है।



3. “Supply, Installation, Testing and Commissioning of LT Feeder Pillar panel and High Mast Control panels and allied works at Railway Marshalling Yard” at a total cost of Rs.12,72,275/-, awarded on M/s. Sri Skanda Consultancy, Mangalore, vide work order dtd.23.09.2020.
4. “Providing High Mast lightings to the Truck terminal area near Railway Marshalling Yard” at a total cost of Rs. 25,35,730/-, awarded on M/s. Precision Electrical Works, Mangalore, vide work order dtd.18.12.2020.
5. “Rate Contract for Supplying & Replacement of conventional light fittings of High Masts with LED light fittings for two Years”, at a total cost of Rs.42,96,000/-, awarded on M/s. KRIPA Electronics INDIA Pvt. Ltd. (KEI), Andheri (E), Mumbai, vide work order dtd.21.12.2020.
6. “Providing Lighting to the Service Road at Railway Marshalling Yard & Beach Road” at a total cost of Rs.29,09,721/-, awarded on M/s. Precision Electrical Works, Mangalore, vide work order dtd.21.02.2020.
7. “Hiring of Articulated/telescopic sky lift truck (ladder van) for 5 years.” at a total cost of Rs.72,51,840/, awarded on M/s. Jeevan Travels, Derebail, Mangaluru, vide Work order dtd.12.06.2020.
8. “Supply, Commissioning, Operation and maintenance of 1 No. Mobile Harbour Crane of capacity not less than 100 T on revenue sharing basis for a period of 1 year” at a total cost of revenue sharing 20.19%, awarded on M/s. Starlift Services Pvt. Ltd., Mumbai, vide Work order dtd.27.07.2020.
9. “Comprehensive operation and maintenance of Port owned 2 Nos. Italgru make 63 Ton Capacity Mobile Harbour Crane (MHC) for a period of 03 years”, at a total cost of Rs.13,97,25,000/-, awarded on M/s. Italgru India Pvt. Ltd., New Delhi, vide Work order dtd.16.01.2021.
10. “Service contract for the operation and maintenance of fire fighting facilities at Berth No 11 & 12 for 3 years” at a total cost of Rs.1,63,15,200/-, awarded on M/s. Indus Fire Safety Pvt. Ltd., Vadodara vide Work order dtd.23.12.2020.

MARINE DEPARTMENT

Highlights of Marine Department for FY 2020-21 are:

1. Shipping movements are carried out round the clock throughout the year including monsoon period. Vessels drawing upto 14.0 mtr draft are handled at various berths.
2. The total number of movements carried out from 01.04.2020 to 31.03.2021 is 3357 without any delay to the vessels.



3. ज्वार, उच्च ड्राफ्ट और पूर्ण भार के लाभ उठाते हुए मौजूदा सुविधा के साथ कार्गो के बड़े पार्सल के आयात निर्यात के लिए संभाला जाता है।
4. वीएलसीसी को बिना किसी देरी के एसपीएम में नियंत्रित किया जाता है।
5. सभी पत्तन क्राफ्ट सांविधिक प्राधिकरण आवश्यकताओं के अनुपालन में अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है, साथ-साथ वर्गीकरण समाज के परिणामस्वरूप विभाग बिना किसी रुकावट या देरी के सभी शिपिंग आंदोलनों का प्रबंधन करता है। इस प्रकार नव मंगलूर पत्तन पर कॉल करने वाले जहाजों के त्वरित टर्नअराउंड समय को सुनिश्चित करना।
6. वाटर फ्रंट एरिया में हाई स्पीड सुरक्षा नौकाओं द्वारा 24x7 आधार पर गश्त की जाती है।
7. पोर्ट क्राफ्ट की उपलब्धता और उपयोग आरएफडी लक्ष्य के भीतर अच्छी तरह से बनाए रखा जाता है।
8. ओटी घंटों में पहचानने योग्य कमी 3 शिफ्ट ड्यूटी रोस्टर को लागू करने से स्पष्ट है और आवश्यकता के अनुसार रोस्टर का प्रबंधन।
9. पोत संबंधी दस्तावेज ऑनलाइन किए जाते हैं और किसी मानवीय हस्तक्षेप की आवश्यकता नहीं होती है।
10. समुद्री विभाग के पोर्ट फायर स्टाफ के एक त्वरित प्रचालन में, आग के स्रोत की स्थापना की और 10.05.2020 को बर्थ सं. 15 के पास लगी कोयले की आग और 11.05.2020 को बैकपाडी के ओवर ब्रिज क्षेत्र के पास घास की आग को बुझा दिया। और समुद्री विभाग की पोर्ट फायर सर्विस की बहादुरी की कार्रवाई से न केवल आग को अन्य भागों में फैलने से रोकने में मदद मिली बल्कि संपत्ति का एक बड़ी कीमत भी बचाई गई।
11. स्वतंत्रता दिवस के अवसर पर श्री श्रीनाथ पल्लयिल, वरिष्ठ उप. एमई, श्री भास्कर उप्पर, अग्निशमन अधिकारी और डॉ. रूपाश्री, उप. प्रबंधक (पर्यावरण, सुरक्षा और प्रदूषण नियंत्रण) को कोविड-19 महामारी की स्थिति के दौरान प्रदान की गई अनुकरणीय सेवाओं के लिए प्रशस्ति पत्र पुरस्कार से सम्मानित किया गया।
12. मंत्रालय द्वारा सौंपे गए वार्षिक अनुमानित लक्ष्य पत्तनों को प्राप्त करने में एसपीएम कार्गो का महत्वपूर्ण योगदान है। वर्ष 2020-21 में एसपीएम कार्गो योगदान कुल पत्तनों में लगभग 25% था।

इस वर्ष 2020, मानसून के बाद, एक सकारात्मक पहल के रूप में, समुद्री विभाग ने मंत्रालय द्वारा निर्धारित लक्ष्य को प्राप्त करने के प्रयास में सभी सुरक्षित प्रथाओं को ध्यान में रखते हुए 13.09.2020 की शुरुआत में पहले एसपीएम पोत को संभाला। इसी तरह, पूर्व मानसून के मौसम में, समुद्री विभाग एसपीएम पर निर्वहन के लिए आईएसपीआरएल द्वारा सौंपे गए सभी एसपीएम जहाजों को पूरा करने के लिए कुशल योजना, निष्पादन, निगरानी के साथ सभी नियत किए गए एसपीएम जहाजों को पूरा कर सकता है और समय के बावजूद इसे कोविड-19 स्थिति और प्रतिकूल मौसम की स्थिति के कारण प्रतिबंध पूरा कर सकता है।

13. प्रत्येक वर्ष मानसून की अवधि के दौरान, पत्तन पर भारी खर्च करने के लिए मानसून ड्रेजिंग किया जाता था। अध्यक्ष, एनएमपीटी की पहल और मार्गदर्शन के साथ और मरीन विभाग द्वारा सकारात्मक उत्साही दृष्टिकोण के साथ मानसून ड्रेजिंग



3. Taking advantage of tide, higher draft and Dead weight vessels are handled for import/export of larger parcel of cargo with existing facility.
4. VLCCs are handled at SPM without any delay.
5. All port crafts are well maintained in compliance with the requirements of statutory authority as well as the classification society as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Thus ensuring quick turnaround time of vessels calling at New Mangalore Port.
6. Water front area patrolled on 24x7 basis by high speed security boats.
7. Availability and utilization of port crafts are maintained well within RFD target.
8. Recognizable reduction in OT hours is evident by implementing 3 shifts duty roster and managing roster as per requirement.
9. Vessel related documents are carried out online and no manual intervention is required.
10. In a swift operation of Port Fire staff of the Marine Department, established the source of fire and extinguished the Coal fire which broke out near Berth No.15 on 10.05.2020 and grass fire near over bridge area of Baikampady on 11.05.2020. This in time and bravery action of Port fire service of Marine Department was not only helpful to cease the fire to spread to other parts but also saved a large value of property.
11. On the occasion of Independence Day Shri Srinath Pallayil, Sr.Dy. ME, Shri Bhaskar Uppar, Fire Officer and Dr. Roopashree, Dy. Manager (Envvt, Protection & Pollution Control) were honored with Citation awards for the exemplary services rendered during the COVID -19 Pandemic situation.
12. The SPM cargo has a significant input in achieving ports yearly projected target assigned by the Ministry. In the year 2020-21 SPM cargo contribution was about 25% to the ports total.

This year 2020, post monsoon, as a positive initiative, Marine Department handled the First SPM vessel as early as 13.09.2020 taking all safe practices into account in the endeavour to achieve the target set by the Ministry. Similarly, in the pre monsoon season, the Marine Department could complete all the assigned SPM vessels with efficient planning, execution, monitoring, to complete all the SPM vessels assigned by ISPRL for discharging at SPM and could complete the same in time in-spite of restrictions due to COVID – 19 situation and adverse weather conditions.

13. Every year during monsoon period, the monsoon dredging used to be carried out incurring huge expenditure to the Port. With the initiatives and guidance of the Chairman, NMPT, the monsoon



नहीं किया गया था और गाद का निरीक्षण करने के लिए भविष्य की योजना के लिए प्रतिरूप होगा। पिछले वर्षों के दौरान मानसून के बावजूद ड्रेजिंग को 14 मीटर से घटाकर 13 - 12.7 मीटर (कुछ मामलों में, जो पिछले रिकॉर्ड से देखा जाता है) देखा गया था। हालांकि, इस वर्ष 2020 में बिना मानसून के ड्रेजिंग के समुद्री विभाग एक गणनात्मक जोखिम के साथ पत्तन और देश के हित में 13.5 मीटर के पोत को संभाल रहा है। इसलिए मसौदे में कमी केवल 50 से.मी. है, (पिछले वर्षों में 1 मीटर से अधिक की तुलना में)। इसलिए, कार्गो में निवल वृद्धि निम्नानुसार है:

- जून से अगस्त 2020 तक संभाले गए जहाजों की कुल संख्या (सितंबर शामिल नहीं) - 109 सं।
 - टन में अतिरिक्त कार्गो का संचालन = 1,046,400 एमटी (लगभग)
 - अनुमानित बचत - ₹.4.8 करोड़
14. भारतीय नौसेना पोत आईएनएस आदित्य और एमटी हार्मनी को शामिल करते हुए नव मंगलूर पत्तन न्यास में 29.09.2020 को पहला शिप टू शिप (एसटीएस) ऑपरेशन किया गया। समुद्री विभाग की टीम द्वारा पूरा ऑपरेशन सफलतापूर्वक किया गया। शिप टू शिप ऑपरेशन के लिए अच्छी योजना और समय पर संचालन की आवश्यकता होती है जिसमें शून्य सहनशीलता के साथ कार्गो ट्रांसफर के लिए एक दूसरे के साथ दो जहाजों को बर्थ करने के लिए सटीक युद्धाभ्यास शामिल होते हैं और किसी भी त्रुटि के लिए कोई मार्जिन नहीं होता है। इसके अलावा, इस ऑपरेशन में भारतीय युद्धपोत शामिल थे जहां समुद्री विभाग और समुद्री पायलटों की जिम्मेदारी, जो कार्गो संचालन की देखरेख भी करते हैं, कई गुना बढ़ गए। इस विभाग की समर्पित टीम गतिशील अध्यक्ष के नेतृत्व में नए मील के पत्थर हासिल करना जारी रखे हुए है।
15. मानसून के बाद ड्रेजिंग के देरी से शुरू होने और धीमी प्रगति के बावजूद, विभिन्न परिचालन बाधाओं और व्यावहारिक समस्याओं के साथ एम.वी. एमवाईआरटीओ ड्रॉइंग 13.75 मी. ड्राफ्ट और वेसल केएमएएक्स रूलर ड्रॉइंग 13.88 मी. ड्राफ्ट (ओवर लोडेड वेसल) क्रमशः 08-12-2020 और 10-12-2020 को बर्थ सं.16 पर बर्थ किया गया।
16. समुद्री विभाग के अग्निशमन सेवा प्रभाग द्वारा 08-01-2021 को 1930 बजे एक फायर कॉल प्राप्त हुई, जिसमें बैकमपाडी औद्योगिक क्षेत्र में आग लगने की सूचना दी गई। आग की सूचना मिलने पर, समुद्री विभाग के अग्निशमन विभाग ने तुरंत क्षेत्र के लिए मतदान किया और व्यावसायिक तरीके से आग को नियंत्रित और बुझाया गया।

इस संबंध में प्रबंध निदेशक मेसर्स लैमिना सस्पेंशन प्रोडक्ट्स लिमिटेड, मंगलूर ने नव मंगलूर पत्तन द्वारा बैकमपाडी में अपने कारखाने में आग को नियंत्रित करने के लिए त्वरित सेवा के लिए आभार व्यक्त किया।

प्रबंध निदेशक द्वारा यह भी बताया गया कि नव मंगलूर पत्तन की फायर सर्विस द्वारा समय पर दी गई मदद से उन्हें नुकसान को कम करने में काफी मदद मिली है, अन्यथा कंपनी को उनके कामगारों की सेवाओं को वित्तीय और प्रभावी रूप से प्रभावित करना पड़ता।



dredging was not undertaken. It will also help us to observe the siltation pattern for future planning. During the previous years in spite of monsoon dredging the draft was seen to be reduced from 14 mtrs to 13 - 12.7 mtrs (at some cases, which is seen from past records). However, this year 2020 without monsoon dredging the Marine Department has handled vessels of 13.5 mtrs, in the interest of the Port and the Country. Hence the reduction in draft is only 50 cms, (comparing to more than 1 mtr in the previous years). Hence, the net increase in the cargo is as below:

- Total Number of vessels handled from June till August 2020 (September not included) - 109 no.
- Additional cargo handled in Tonnes = 1,046,400 MT (Approximately)
- **Approximate savings – Rs. 4.8 crores**

14. The maiden Ship to Ship (STS) operation carried out on 29.09.2020 at New Mangalore Port Trust involving Indian Naval vessel INS Aditya and MT Harmony. The Complete operation was successfully carried out by the team of Marine Department. Ship to Ship operation requires well planning and timely operation involving precise manoeuvres to berth two vessels alongside each other for cargo transfer with zero tolerance and with no margin for any errors. Moreover, this operation was involving Indian war ship where the responsibility of the Marine Department and the Marine Pilots, who also oversees the cargo operations, enhanced many fold. The dedicated team of this department continues to achieve new milestones under the leadership of dynamic Chairman.
15. In spite of delayed commencement of post monsoon dredging and slow progress, with various operational constraints and practical problems M.V. MYRTO drawing 13.75 mtr draft and vessel KMAX RULER drawing 13.88 mtr draft were berthed at B.No.16 on 08-12-2020 and 10-12-2020 respectively.
16. A fire call was received by Fire Service Division of Marine Department at 1930 hours on 08-01-2021, informing fire at Baikampady Industrial area. On receiving the fire call, the Fire Service Division of Marine Department took turnout immediately for the area and the fire was controlled and extinguished in a professional manner.

In this regard, the Managing Director of M/s. Lamina Suspension Products Ltd., Mangalore has expressed gratitude for the prompt service extended by New Mangalore Port to control the fire at their Factory at Baikampady.

It was also informed by the Managing Director that the timely help extended by Fire Service of New Mangalore Port has greatly helped them to minimize the damages, otherwise the company would have affected both in terms of financially and effectively the services of their workmen.



प्रदूषण नियंत्रण प्रकोष्ठ:

- पत्तन के पानी में तेल रिसाव को रोकने और उसका मुकाबला करने के लिए पत्तन का प्रदूषण नियंत्रण कक्ष 24x7 आधार पर काम कर रहा है, जिसके लिए पत्तन एनओएस-डीसीपी के अनुसार तेल रिसाव उपकरण से लैस है।
- पानी के सामने और पत्तन के पानी का दैनिक निरीक्षण किया जाता है और प्रदूषण मुक्त बनाए रखा जाता है।
- पोर्ट रिसेप्शन सुविधा नवीनतम अंतर्राष्ट्रीय आवश्यकता और डीजी शिपिंग दिशानिर्देश का अनुपालन करते हुए आने वाले जहाज को सेवा प्रदान करती है।
- नव मंगलूर पत्तन में नोडल एजेंसी, इंडियन कोस्ट गार्ड द्वारा अनुमोदित तेल रिसाव आकस्मिक योजना लागू है।
- बंदरगाह के पानी में किसी भी प्रदूषण को कम करने और उसका मुकाबला करने के लिए त्वरित कार्रवाई करने के लिए नियमित प्रशिक्षण और मॉक ड्रिल किया जाता है।

नौसंचालन में सहायक साधन:

पत्तन में 24 घंटे नौसंचालन हेतु आवश्यक पर्याप्त नेविगेशनल सहायक साधन प्रदान किए जाते हैं।

1. पत्तन के प्रवेश जलमार्ग की लंबाई 7.5 किलो मीटर है जिसमें 1200 मी के अंतर में 13 नं. सौर शक्तियुक्त चैनल मार्कर ब्वॉय को फेयर वे ब्वॉय के अतिरिक्त लगाए हैं जिससे दिन रात सुरक्षा नौसंचालन सुगम हो सके।
2. पहुँच मार्ग के मध्य भाग को केन्द्र मानकर तट पर तीन बड़े दीप स्तंभ हैं। चैनल के एकदम दक्षिणी और उत्तरी ओर पर प्रत्येक 2 नं. टोलाइन लाइट लगाई गई हैं।
3. नव मंगलूर पत्तन में पोत यातायात प्रणाली 24/7 कार्यरत है और इसे नौसंचालन के सहायता के रूप में उपयोग किया जाता है। इसे आसपास के पोतों पर निगरानी करने के लिए भी उपयोग किया जाता है।

समुद्रीय सर्वेक्षण

चैनल का हैड्रोग्राफिक सर्वेक्षण और अंदरूनी हार्बर का सर्वेक्षण इको साउंडिंग प्रणाली द्वारा नियमित रूप से किया जा रहा है। सभी बर्थ व जेटियों का लीड लाइन साउंडिंग सर्वेक्षण भी प्रबलित रोलिंग बोट का उपयोग करके लीड लाइन श्रंखला के साथ नियमित रूप से उपयोग किया जा रहा है। अनुरक्षण ड्रेजिंग का प्रि व पोस्ट संयुक्त सर्वेक्षण पत्तन सर्वेक्षकों व तीसरी पार्टी सर्वेक्षकों (मेसर्स एनआईओ, गोवा व मेसर्स आईआरएस, मुंबई) के साथ ड्रेजिंग ठेकेदारों के सर्वेक्षकों द्वारा किया जा रहा है। इसके अतिरिक्त, डीजीपीएस प्रणाली की सहायता से ब्वॉय की स्थिति का भी निगरानी की जाती है। पत्तन क्षेत्र के हैड्रोग्राफिक सर्वेक्षण 3 वर्ष के लिए यानि अप्रैल 2020 से बाह्य स्रोत को दिया गया है।

**Pollution Control Cell:**

- The Pollution Control cell of the port is working on 24x7 basis to prevent and combat Oil spillage in the Port water for which port is equipped with oil spill equipment as per the NOS-DCP
- The water front and port waters are daily inspected and maintained pollution free
- The port reception facility provide service to the visiting ship complying the latest International requirement & DG Shipping Guidelines.
- In New Mangalore Port the Oil Spill Contingent plan approved by the Nodal agency, Indian Coast Guard is in place.
- Regular training and mock drills for taking prompt action to mitigate and combat any pollution in the port waters are carried out.

Navigational aids:

Port is provided with adequate Navigational aids required for round the clock navigation.

1. The length of the Port's approach channel is 7.5 kms which is adequately marked with 13 nos. solar powered channel marker buoys placed at an interval of 1200 mtrs apart from the fairway buoy thus facilitating safe navigation round the clock.
2. There are three leading light towers ashore in line with the center of the approach channel. On the southern and northern extremity of the channel, 2 nos. each toe line lights are positioned.
3. Vessels Traffic System of New Mangalore Port is manned 24x7 and is used as an aid to navigation. It is also used to keep watch on the vessels in the vicinity.

Marine Survey:

Hydrographic Surveys of the Channel and inner harbour including all berths are carried out regularly by means of 'Echo-sounding and Lead line sounding methods' through outsourced survey agency. Pre & Post joint surveys of maintenance dredging are carried out by the surveyors of dredging contractor along with the Port surveyors and surveyors of the third party surveyors engaged by Civil Engineering Department. In addition, positions of the buoys are also monitored with the help of DGPS system. Hydrographic Surveys of the Port area has been outsourced for 3 years w.e.f April 2020.

**पत्तन अग्निशमन सेवा**

1. नमप न्यास की एक सुसज्जित अग्निशामक इकाई है जिसमें दो फायर स्टेशन हैं - एक मुख्य/घाट फायर स्टेशन और दूसरा तेल जेटी / तेल टर्मिनल फायर स्टेशन में।
2. पत्तन के 3 फायर टेंडर (दो स्वामित्व वाले व एक किराए पर) जो जल, झाग, ड्राई केमिकल पाउडर सिस्टम से व्यवस्थित हैं।
3. पत्तन अग्निशमन सेवा दो अग्निशामक अधिकारियों की अगुवाई में पूर्ण प्रशिक्षित कार्मिकों द्वारा सुसज्जित है।

समुद्री इंजीनियरिंग प्रभाग

समुद्री इंजीनियरिंग प्रभाग 01 टग, 02 पायलट लॉन्च और 03 मूरिंग लॉन्च का प्रचालन और अनुरक्षण करता है। 01नं. पत्तन के स्वामित्व वाले टग को प्रचालन और अनुरक्षण के लिए आउटसोर्स किया गया। पत्तन के स्वामित्व वाले इन पोतों के अलावा, पत्तन प्रचालन के लिए प्रभाग में 03नं. टग किराए पर लिया गया है और 01नं. पायलट लॉन्च किराए पर लिया है। सांविधिक प्राधिकरण अपेक्षाओं के अनुपालन इन सभी पोतों का ठीक से अनुरक्षण किया जाता है और जिसके परिणामस्वरूप, विभाग द्वारा बिना किसी बाधा या विलंब से सभी शिपिंग संचालन की व्यवस्था की जाती है। इसके अलावा, ये सभी पोत किसी तात्कालिक आवश्यकता जैसे अग्नि, प्रदूषण आदि हेतु सहायता देने के लिए भी रहते हैं।

पत्तन जलयानों के प्रमुख विवरण नीचे दर्शाया गया है:

क्र.सं.	जहाज का नाम	लंबाई	चौड़ाई	गहराई	ड्राफ्ट	बोलाई पुल/ स्पीड/ बीएचपी	निर्मित वर्ष
1	टग कबिनी	34.49 मी	11.24 मी	4.49 मी	5.08 मी	50 टी	2002
2	टग ईश्वरी	33.50 मी	10.00 मी	4.20 मी	5.30 मी	32 टी	2009
3	पायलेट लांच कावेरी	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.50 मी	12 नाट्स	2003
4	पायलेट लांच क्रूसडाई	17.00 मी	5.20 मी	2.50 मी	1.20 मी	12 नाट्स	2009
5	मूरिंग लांच तुंगा	9.70 मी	3.33 मी	1.50 मी	1.00 मी	140 बीएचपी	2002
6	मूरिंग लांच भद्रा	9.70 मी	3.33 मी	1.50 मी	1.00 मी	140 बीएचपी	2002
7	मूरिंग लांच रोजा	10.43 मी	3.60 मी	1.95 मी	0.90 मी	111 बीएचपी	2010
किराए पर रखे जहाज							
1	टग ओशन आइकान	30.00 मी	9.50 मी	4.70 मी	3.76 मी	50 टी	2010
2	टग ओशन ब्रीज	32.50 मी	11.40 मी	4.39 मी	3.30 मी	50 टी	2009
3	टग ओशन हार्मोनी	32.00 मी	11.60 मी	5.36 मी	4.56 मी	50 टी	2008
4	पाइलट लांच दीपम	18.00 मी	4.80 मी	3.00 मी	1.40 मी	12 नाट्स	2015

**Port Fire Services:**

1. NMPT maintains a full-fledged fire fighting unit with two fire stations, one at the Main/ Wharf Fire station and the second at the Oil Jetty / Oil Terminal Fire Station.
2. The Port has three (2 owned and 1 hired) fire tenders fitted with water, foam and Dry Chemical Powder System.
3. The Port Fire Services is manned by well trained personnel headed by Fire Officer.

MARINE ENGINEERING DIVISION

The Marine Engineering Division operates and maintains 01 Tug, 02 Pilot Launches and 03 Mooring Launches. 01 No. tug owned by the port is outsourced for operation and maintenance. Apart from these vessels owned by the Port, the Division has 03 Nos. hired Tugs & 01 No. hired Pilot Launch for the Port operations. All these vessels are well maintained in compliance with the requirements of Statutory Authorities and as a result, the department manages to carry out all shipping movements without any interruption or delays. Besides, all these vessels are also kept standby for any exigencies such as fire, pollution etc. round the clock.

The principal particulars of Port Crafts are shown below:

Sl No	Name of the vessel	Length	Breadth	Depth	Draft	Bollard Pull/ Speed/ BHP	Year of Built
1	Tug Kabini	34.49 m	11.24 m	4.49 m	5.08 m	50 T	2002
2	Tug Iswari	33.50 m	10.00 m	4.20 m	5.30 m	32 T	2009
3	Pilot Launch Kaveri	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.50 m	12 Knots	2003
4	Pilot Launch Krusadai	17.00 m	5.20 m	2.50 m	1.20 m	12 Knots	2009
5	Mooring Launch Thunga	9.70 m	3.33 m	1.50 m	1.00 m	140 BHP	2002
6	Mooring Launch Bhadra	9.70 m	3.33 m	1.50 m	1.00 m	140 BHP	2002
7	Mooring Launch Roja	10.43 m	3.60 m	1.95 m	0.90 m	111 BHP	2010
HIRED VESSELS							
1	Tug Ocean Icon	30.00 m	9.50 m	4.70 m	3.76 m	50 T	2010
2	Tug Ocean Breeze	32.50 m	11.40 m	4.39 m	3.30 m	50 T	2009
3	Tug Ocean Harmony	32.00 m	11.60 m	5.36 m	4.56 m	50 T	2008
4	Pilot Launch Deepam	18.00 m	4.80 m	3.00 m	1.40 m	12 Knots	2015



वित्त विभाग

राजस्व:

2019-20 के दौरान 572.14 करोड़ रुपये की तुलना में वित्त वर्ष के दौरान कुल प्रचालन आय 595.64 करोड़ रुपये है। 2019-20 के दौरान 90.33 करोड़ रुपये की तुलना में वित्त वर्ष के दौरान वित्त और विविध आय 94.29 करोड़ रुपये है।

व्यय:

पिछले वर्ष के दौरान 272.84 करोड़ रुपये की तुलना में वित्त वर्ष के दौरान प्रचालन व्यय 261.69 करोड़ रुपये है। इस वित्त वर्ष के दौरान वित्त व विविध व्यय 179.55 करोड़ रुपये से 212.15 करोड़ रुपये वृद्धि हुई है।

प्रचालन अधिशेष:

पिछले वर्ष के दौरान 299.30 करोड़ रुपये की तुलना में वर्ष 2020-21 में प्रचालन अधिशेष 333.95 करोड़ रुपये है।

निवल अधिशेष :

पिछले वर्ष निवल अधिशेष 216.09 करोड़ रुपये के साथ 473.84 करोड़ व 689.93 करोड़ रुपये की तुलना में राजस्व आय और व्यय क्रमशः 662.47 और रु.452.39 करोड़ रुपये हैं जिसमें निवल अधिशेष 210.08 करोड़ रुपये है।

संक्षिप्त में वित्तीय परिणाम इस प्रकार है :

(रु. करोड़ में)

विवरण	2020-21	2019-20
प्रचालन आय	595.64	572.14
वित्त व विविध आय	94.29	90.33
कुल आय	689.93	662.47
प्रचालन व्यय	261.69	272.84
वित्त व विविध व्यय	212.15	179.55
कुल व्यय	473.84	452.39
प्रचालन अधिशेष	333.95	299.30
निवल अधिशेष	216.09	210.08

**FINANCE DEPARTMENT****Revenue:**

The total Operating Income during the Financial Year is ₹ 595.64 Crores as compared to ₹ 572.14 Crores during 2019-20. The Finance and Miscellaneous Income during the Financial Year is ₹ 94.29 Crores as against ₹ 90.33 Crores during 2019-20.

Expenditure:

The Operating Expenditure during the Financial Year is ₹ 261.69 Crores as compared to ₹ 272.84 Crores during the previous year. The Finance and Miscellaneous expenditure has increased to ₹ 212.15 Crores from ₹ 179.55 Crores during this year.

Operating Surplus:

The operating surplus for the year 2020-21 is ₹333.95 Crores as compared to ₹299.30 Crores during the previous year.

Net Surplus:

The revenue income and expenditure are in the order of ₹ 689.93 Crores and ₹ 473.84 Crores leaving a net surplus of ₹216.09 Crores as compare to ₹ 662.47 Crores and ₹ 452.39 Crores with a net surplus of ₹ 210.08 Crores in previous year.

The financial results in brief are as under:**(₹ in Crores)**

Description	2020-21	2019-20
Operating income	595.64	572.14
Finance & Miscellaneous income	94.29	90.33
Total income	689.93	662.47
Operating expenditure	261.69	272.84
Finance & Miscellaneous expenditure	212.15	179.55
Total expenditure	473.84	452.39
Operating Surplus	333.95	299.30
Net Surplus	216.09	210.08

**पूंजी व्यय**

वर्ष 2020-21 के दौरान आंतरिक संसाधनों में से रु 12.63 करोड़ पूंजी व्यय हुई है।

लेखानुपात

(रु.करोड़ में)

	2020-21	
	राशि	अनुपात
चालू देनदारियों के लिए चालू परिसंपत्तियां :	643.69	
चालू परिसंपत्तियां		
चालू देयताएं	692.08	93.01
चालू परिसंपत्तियों के लिए कुल परिसंपत्तियां:	643.69	
चालू परिसंपत्तियां		
कुल परिसंपत्तियां	4129.15	15.59
प्रचालन आय के लिए प्रचालन व्यय	261.69	
प्रचालन व्यय		
प्रचालन आय	595.64	43.93

नियोजित पूंजी पर आय :

(रु.करोड़ में)

	2020-21	2019-20
नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	821.50	879.80
निवल अधिशेष	216.09	210.08
नियोजित पूंजी पर रिटर्न (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	26.30%	23.88%

वेतन और मज़दूरी :

(रु.करोड़ में)

विवरण	2020-21	2019-20
अधिकारियों और कर्मचारियों का वेतन व मज़दूरी	61.12	73.65
अधिकारियों और कर्मचारियों के लिए अनुग्रह राशि	10.36	0.89
कुल	71.48	74.54

**Capital Expenditure**

The capital expenditure during the year 2020-21 met out of internal resources is ₹12.63 Crores.

Accounting Ratios**(₹ in Crores)**

	2020-21	
	Amount	Ratio
Current Assets to Current Liabilities		
Current Assets	643.69	
Current liabilities	692.08	93.01
Current Asset to Total Assets		
Current Assets	643.69	
Total Assets	4129.15	15.59
Operating Expenditure to Operating income		
Operating Expenditure	261.69	
Operating Income	595.64	43.93

Return on Capital Employed**(₹ in Crores)**

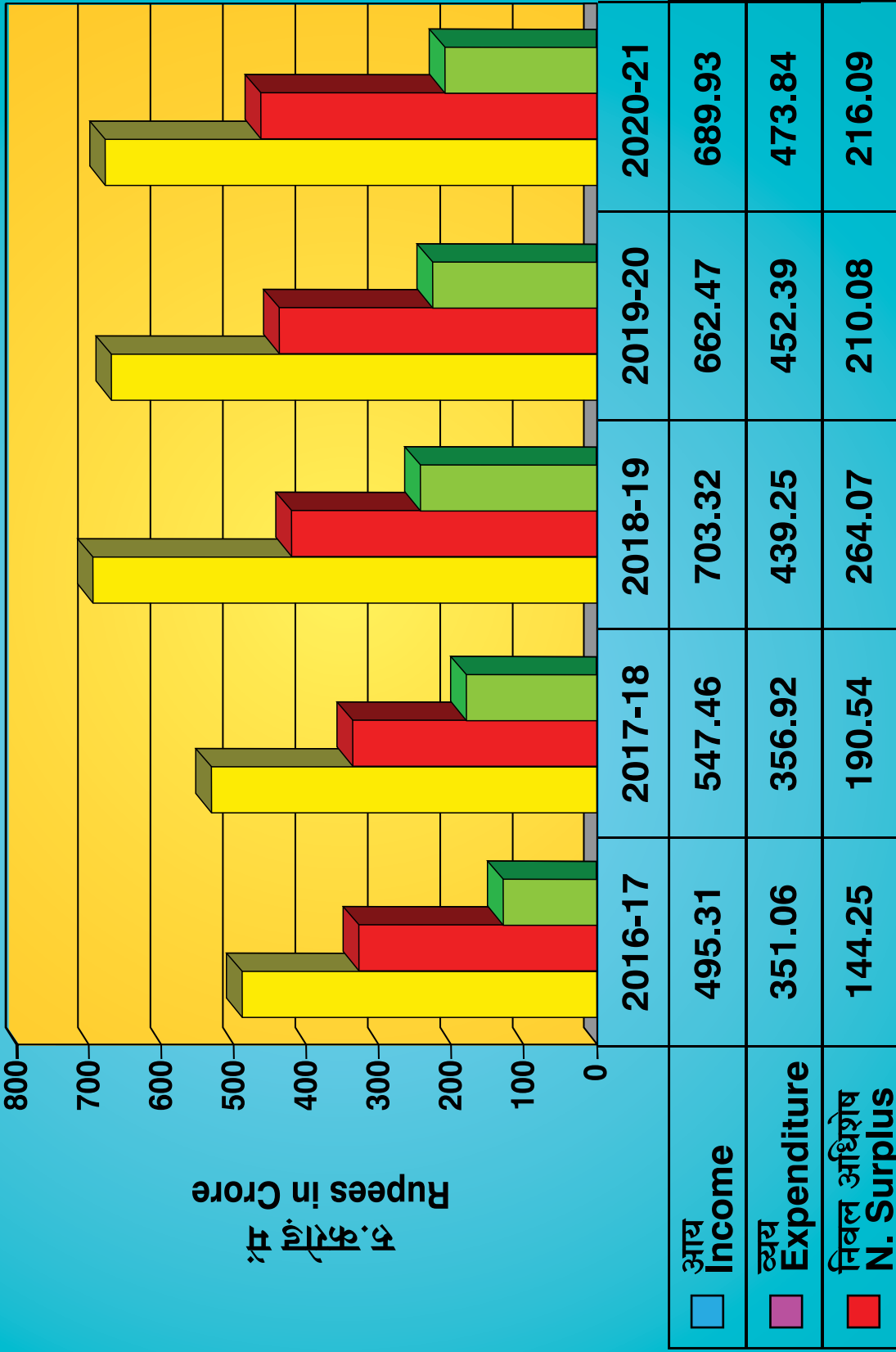
	2020-21	2019-20
Capital employed (excluding work in progress)	821.50	879.80
Net Surplus	216.09	210.08
Return on Capital employed (excluding work in progress)	26.30%	23.88%

Salaries & Wages**(₹ in Crores)**

Particulars	2020-21	2019-20
Salaries & Wages of Officers & Staff	61.12	73.65
Exgratia to Officers & Staff	10.36	0.89
Total	71.48	74.54

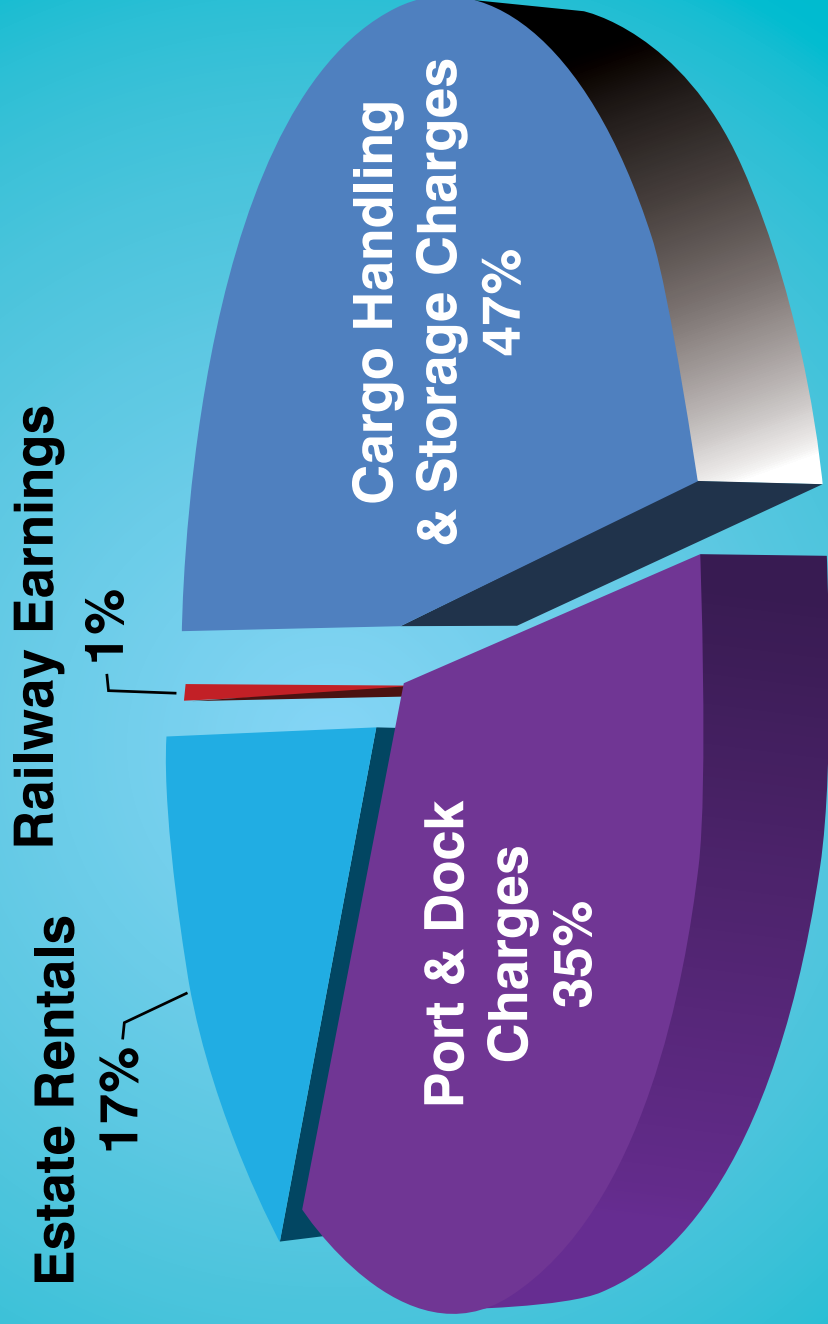


पिछले 5 वर्षों हेतु वित्तीय निष्पादन
Financial Performance for last 5 years



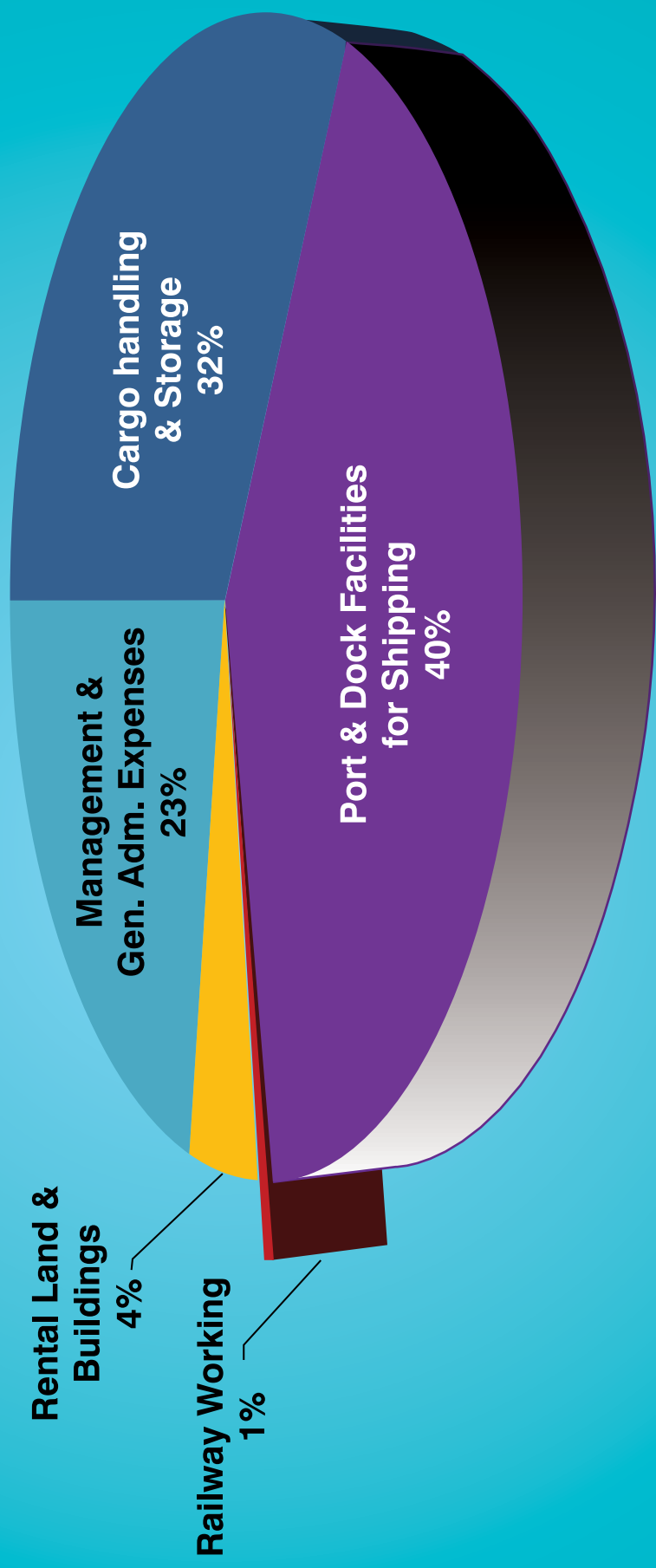


प्रचालनिक आय का वितरण 2020-21
Distribution of Operating Income 2020-21





प्रचालनिक व्यय का वितरण 2020-21
Distribution of Operating Expenditure 2020-21





वित्तीय विशिष्टताएं -2020-21

1. लगातार 16वें वर्ष के लिए निवल अधिशेष रु.100 करोड़ से अधिक हो गया है ।
2. लगातार 10वें वर्ष के लिए पत्तन की कुल आय रु.400 करोड़ तक बढ़ गई है।
3. इस वर्ष पत्तन न्यास ने अधिवर्षिता निधि हेतु 100 करोड़ रुपये अंशदान किया गया है।
4. पत्तन न्यास ने कार्पोरेट समाजिक जिम्मेदारी निधि हेतु रु.3.00 करोड़ का अंशदान भी किया है।
5. पत्तन न्यास ने सामान्य बीमा निधि हेतु 10 करोड़ रुपये का अंशदान किया है।



Financial Highlights-2020-21

1. For the Sixteenth consecutive year, the net surplus has crossed ₹ 100 Crores.
2. For the Tenth consecutive year total income of the Port has exceeded ₹ 400 Crores.
3. This year Port Trust contributed an amount of ₹ 100 Crores to the Superannuation Fund.
4. Port has also contributed an amount of ₹ 3.00 Crores to Corporate Social Responsibility fund.
5. Port has contributed sum of ₹ 10 Crores to General Insurance Fund.



प्रशासन विभाग

मंडल बैठकें :

1 अप्रैल 2019 से 31 मार्च 2021 तक दो वर्ष की अवधि के लिए नव मंगलूर पत्तन न्यास का मंडल पुनर्गठित किया गया है। वर्ष 2020-21 के दौरान, 7 सामान्य बैठक और 2 विशेष बैठक हुईं जिनमें मंडल द्वारा 209 संकल्प पारित किए गए।

कर्मचारी संख्या:

(31.03.2021 के अनुसार)

क्र सं.	वर्ग	स्वीकृत संख्या	कार्यरत संख्या
1	श्रेणी I	82	59
2	श्रेणी II	93	72
3	श्रेणी III	385	246
4	श्रेणी IV	60	39
	कुल	620	416

अनुसूचित जाति, अनुसूचित जनजाति और अन्य पिछड़े वर्ग के कर्मचारियों का विवरण निम्नानुसार है :

वर्ग	कर्मचारियों की कुल सं.	अ. जा	अ.ज. जा	अ. पि. वर्ग	शारीरिक विकलांग	प्रतिशतता			
						अ. जा	अ.ज. जा	अ.पि. व	शारीरिक विकलांग
श्रेणी I	59	18	05	05	01	30.51	8.47	8.47	1.69
श्रेणी II	72	16	09	17	02	22.22	12.50	23.61	2.78
श्रेणी III	246	59	39	82	07	23.98	15.85	33.33	2.85
श्रेणी IV	39	14	04	12	04	35.90	10.26	30.77	10.26
कुल	416	107	57	116	14	25.72	13.70	27.88	3.37



ADMINISTRATION DEPARTMENT

BOARD MEETINGS:

The Board of Trustees of NMPT has been reconstituted for a period of two years from 1st April 2019 to 31st March 2021. During the year 2020-21, Seven Ordinary Meetings and Two Special Meetings were held, in which 209 Resolutions were passed by the Board.

STAFF STRENGTH

(As on 31.03.2021)

Sl.No.	Category	Sanctioned Strength	Working Strength
1	Class I	82	59
2	Class II	93	72
3	Class III	385	246
4	Class IV	60	39
	Total	620	416

The total number of staff belonging to SC, ST, OBC & PWD are as detailed below:

Category	Total No. of staff	SC	ST	OBC	PWD	Percentage			
						SC	ST	OBC	PWD
Class I	59	18	05	05	01	30.51	8.47	8.47	1.69
Class II	72	16	09	17	02	22.22	12.50	23.61	2.78
Class III	246	59	39	82	07	23.98	15.85	33.33	2.85
Class IV	39	14	04	12	04	35.90	10.26	30.77	10.26
Total	416	107	57	116	14	25.72	13.70	27.88	3.37



अ.जा. व अ.ज. जातियों के पक्ष में, सीधी भर्ती या पदोन्नति द्वारा भरने के लिए, पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश में, ऐसी सभी नियुक्तियों हेतु आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होगा। अन्य पि.वर्गों, भूतपूर्व सैनिक और कार्रवाई में मारे गए आश्रितों, खिलाड़ियों और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) पदों के आरक्षण हेतु केन्द्र सरकार द्वारा समय समय पर जारी आदेश नियुक्तियों में भी आवश्यक परिवर्तनों सहित लागू होंगे।

सीधी भर्ती में अ.जा, अ.ज.जा, अ.पि वर्ग और शारीरिक विकलांग (पीडब्ल्यूडी) के लिए आरक्षण की प्रतिशतता क्रमश 15%, 7.5%, 27% व 3% है और पदोन्नति के लिए अ.जा हेतु 15%, अ.ज.जा हेतु 7.5% और शारीरिक विकलांग हेतु 3% है।

औद्योगिक संबंध और मज़दूर संघ :

वर्तमान में पत्तन न्यास में निम्नलिखित पंजीकृत मज़दूर संघ कार्यरत हैं :

1. केनरा पोर्ट वर्कर्स यूनियन (आईएनटीयूसी)
2. एन एम पी स्टाफ एसोसिएशन (एचएमएस)
3. एन एम पी व जनरल कर्मचारी एसोसिएशन (बीएमएस)
4. एन एम पी व डॉक वर्कर्स यूनियन (एआईटीयूसी)

इन यूनियनों के द्वारा जब शिकायत/विवाद उठाए जाने पर उन्हें हल करने के लिए प्रशासन उनसे द्विपक्षीय वार्तालाप करता है। अपनी बातचीत विफल होने पर, विवादों/दावों को हल करने के लिए एएलसी(सी) हस्तक्षेप करके समझौता बैठकें आयोजित करता है।

उपर्युक्त मज़दूर संघों के अतिरिक्त, निम्नलिखित 9 संघ भी कार्यरत है :

1. एन एम पी टी आफिसर्स एसोसिएशन।
2. एन एम पी आफिसर्स कल्याण संघ।
3. एन एम पी ग्रेजुएट इंजीनियर्स एसोसिएशन
4. एन एम पी टी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति कर्मचारी कल्याण संघ।
5. डॉ. बी.आर. अंबेडकर अ.जा/अ.ज.जा.संघ ऑफ एन एम पी टी।
6. एन एम पी टी अ.पि.व.कर्मचारी कल्याण संघ
7. एन एम पी अनुसूचित जाति/अनुसूचित जनजाति अधिकारी/कर्मचारी एवं डॉक कर्मचारी एसोसिएशन।
8. एन एम पी टी डिप्लोमा इंजीनियर्स एसोसिएशन
9. एन एम पी पेंशनर्स कल्याण संघ



The orders issued by the Central Govt. from time to time for reservation of posts to be filled by direct recruitment or promotion in favour of the SCs and STs applies mutatis mutandis to all appointments. Orders issued by the Central Govt. from time to time regarding the reservation of posts to OBCs, Ex-Servicemen and dependents of those killed in action, sportsmen and persons with disability (PWD) also applies mutatis mutandis to appointments.

The percentage of reservation stipulated for SCs, STs, OBCs and PWDs in direct recruitment are 15%, 7.5%, 27% and 3% respectively & for promotion it is 15% for SCs, 7.5% for STs, & 3% for PWDs.

INDUSTRIAL RELATION AND LABOUR UNION :-

The following Registered Trade Unions are operating at this Port Trust at present.

1. Canara Port Workers Union (INTUC)
2. NMP Staff Association (HMS)
3. NMP & Gen.Employees Association (BMS)
4. NMP & Dock Workers Union (AITUC)

The Administration holds bipartite dialogues with these Unions for redressal of their grievances/disputes amicably as and when raised by them. When mutual discussions fail, the ALC(C), intervenes and conciliation meetings are held to sort out the disputes/demands.

Apart from the above Trade Unions, the following 9 Associations are also functioning.

1. NMPT Officer's Association
2. NMP Officer's Welfare Association
3. NMP Graduate Engineers Association
4. NMPT SC/ST Employees Welfare Association
5. Dr. B. R. Ambedkar SC/ST Association of NMPT
6. NMPT OBC Employees Welfare Association
7. NMP SC/ST Officers, Employees & Dock Workers Association
8. NMPT Diploma Engineers Association
9. NMP Pensioner's Welfare Association



दि.01.04.1980 में पत्तन न्यास मंडल की स्थापना से और जहां तक पत्तन कर्मचारियों का संबंध है, पत्तन के श्रेणी III व IV कर्मचारियों हेतु समय-समय पर पुनरीक्षित डब्ल्यूआरसी वेतनमान के विस्तारण से पत्तन में औद्योगिक शांति रही है। दि.01.01.2017 से कर्मचारियों के वेतनमान व भत्ते का पुनरीक्षित कार्यान्वयन हुआ है। पत्तन में औद्योगिक शांति है और सभी कर्मचारी पत्तन प्रशासन के साथ सहयोग दे रहे हैं। प्रबंधन और कर्मचारियों के बीच यदि कोई विवाद होता है तो उसे आपसी विचार-विमर्श से निपटाया जाता है।

कल्याणकारी उपाय :

सभी पत्तन एवं गोदी मज़दूरों एवं उनके परिवारों के लिए कल्याणकारी उपाय निम्नलिखित हैं:

1. पत्तन परिसर में 22 बिस्तरों का संचालन के साथ अस्पताल ।
2. चिकित्सा विशेषज्ञों से निःशुल्क परामर्श ।
3. रेफरल अस्पताल सुविधाएं ।
4. एलोपैथी/आर्युवेद व होम्योपैथी में निःशुल्क मेडिकल उपचार ।
5. दसवीं कक्षा तक अंग्रेजी माध्यम से निःशुल्क शिक्षा ।
6. महिला समाज द्वारा संचालित नर्सरी स्कूल ।
7. छात्रों के लिए स्कूल बस सुविधा ।
8. आवासीय क्वार्टर ।
9. 900 लोग बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार (जेएनसी)।
10. प्रशासन भवन में 190 लोग बैठने योग्य बहुपयोगी सभागार
11. रिक्रिएशन क्लब/अफिसर्स क्लब/महिला समाज/डॉक रिक्रिएशन क्लब
12. विशेष श्रेणी के कर्मचारियों हेतु विश्राम कक्ष ।
13. पत्तन स्टाफ क्वार्टर में रहनेवाले श्रेणी III व IV के कर्मचारियों को प्रति माह निःशुल्क 100 यूनिट बिजली
14. बाजार काम्प्लेक्स
15. रु.230 प्रति माह नाममात्र शुल्क के सब्सक्रिप्शन शुल्क पर पत्तन कॉलोनी के निवासियों को केबल टीवी सुविधा
16. कैंटीन सुविधाएं ।
17. आंतरिक खेलों के लिए जिमखाना ।
18. टेनिस कोर्ट



With the setting up of the Port Trust Board w.e.f. 1-4-1980 and with extension of the revised WRC scales of pay for the Class III & IV employees of the Port from time to time, there has been Industrial peace in the Port complex in so far as Port employees are concerned. The revision of Pay Scales and Allowances in the case of employees is implemented with effect from 1-1-2017. There is complete Industrial peace in the Port and all the employees are co-operating with the Port Administration. If there are any disputes between the Management and employees, the same are settled across the table by mutual discussion.

WELFARE MEASURES:

The following welfare measures are extended to all Port and Dock workers and their families:-

1. Operating with 22 bedded Hospital at Port premises
2. Free consultancy from specialist doctors
3. Referral hospital facilities
4. Free Medical treatment in Allopathic/Ayurveda & Homeopathy
5. Free education in English/Kannada Medium up to 10th Std.
6. Nursery School by Mahila Samaj
7. School Bus facilities to the Children
8. Residential quarters
9. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 900 (JNC Hall)
10. Multi-purpose Auditorium with a seating capacity of 190 at Administration Building
11. Recreation Club/Officers Club/Mahila Samaj/Dock Recreation Club
12. Rest rooms for certain categories of employees
13. 100 units free electricity per month to Class III & IV employees residing in the Port Staff Quarters
14. Market Complex
15. Cable TV facility is provided to the resident of the Port at a nominal Subscription fee of Rs. 230/- per month
16. Canteen facilities
17. Gymkhana for indoor games
18. Tennis court



19. ट्रेक और क्रिकेट पिच के साथ स्टेडियम
20. बाल उद्यान
21. नमप न्यास-रेडक्रास निःशुल्क क्लिनिक और आम जनता के लिए औषधालय
22. पत्तन परिसर में कोविड पाज़िटिव कर्मचारियों के लिए 10 बिस्तरों का एकांत वार्ड ।

योग्यता छात्रवृत्ति/पुस्तकें और लेखन सामग्री

इस उद्देश्य के लिए गठित समिति द्वारा दिए गए सुझावों के अनुसार, न्यासी बोर्ड ने संकल्प सं.49 कार्यसूची मद सं.23 की बैठक सं.2 का 1990-91 की बैठक में योग्यता छात्रवृत्ति/अनुदान प्रदान करने की योजना को मंजूरी दे दी है। नमप न्यास के कर्मचारियों के पात्र बच्चों को किताबें और स्टेशनरी भत्ते। उक्त योजना को समिति द्वारा अनुशंसित दरों में संशोधन करके संशोधित किया गया था और बोर्ड की ओर से संकल्प सं. 80/2008-09 (कार्यसूची मद सं.सी-3) की 2008-2009 की 02.02.2009 को आयोजित साधारण बैठक सं.5 द्वारा अनुमोदित किया गया।

कैंटीन :

नव मंगलूर पत्तन न्यास ने सहकारी समितियों अधिनियम के तहत पंजीकृत कर्मचारियों के एक समूह द्वारा संचालित कैंटीन के माध्यम से कर्मचारियों को रियायती दरों पर भोजन/जलपान प्रदान किया । पत्तन प्रबंधन सहकारी कैंटीनों को अनुदान देता है ताकि वे पत्तन कर्मचारियों को खाद्य रियायती दर प्रदान कर सकें ।

इसके अतिरिक्त, नमपन्यास के कैफिटेरिया में कैंटीन सेवा प्रदान करने के लिए मेसर्स अन्नपूर्ण केटरिंग सर्विसस, मुंबई प्रशासनिक कार्यालय भवन के भीतर प्रकाय कर रहे हैं, नमपन्यास के श्रेणी III व IV के नियमित कर्मचारी को सहायिकी भोजन प्रदान करने के बजाय प्रति माह रु.500/- सीधी लाभ अंतरण प्रदान किया जा रहा हैं, जो हार्बर (वार्फ) में कार्यरत व पदधारक के अलावा प्रकृ के परिसर के भंडारण, ऑटो गराज, बिजली उप प्रभाग I व II आरसीएचडब्ल्यू कार्यालय, पंप हाउस और अस्पताल शामिल है ।

विभिन्न समितियों का गठन :

नमपन्यास ने पत्तन से संबंधित दोनों आंतरिकाव बाह्य विभिन्न अन्य मुद्दे पर चर्चा करने के लिए समितियों का भी स्थापना किया गया ।

1. लोक शिकायत कक्ष
2. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- परामर्श समिति
3. कर्मचारी (परिवार सुरक्षा) विनियम 1987- प्रशासन समिति



19. Stadium with Track & Cricket Pitch
20. Children's Park
21. NMPT-Red Cross free Clinic and Dispensary for the general public.
22. A 10 bedded Isolation ward for Covid positive employees at Port Premises.

MERIT SCHOLARSHIP/BOOKS AND STATIONERY ALLOWANCES:

As per the suggestions given by the committee constituted for the purpose, the Board of Trustees vide Resolution No. 49, Agenda Item No. 23 of the meeting No. 2 of 1990-91 have accorded approval for the scheme of awarding Merit Scholarship/Grant of Books and Stationary Allowances to the eligible children of the employees of NMPT. The above scheme was amended by revising the rates as recommended by the committee and approved by the Board vide Reso. No. 80/2008-09 (Agenda Item No.C-3) of Ordinary Meeting No. 5 of 2008-2009 held on 02.02.2009.

CANTEEN:

NMPT provided food/refreshment at concessional rates to the employees through a Canteen run by a group of employees in the Wharf area registered under the Co-Operative Societies Act. The Port Management grants subsidy to the Co-operative Canteen so as to enable them to provide food at concessional rates to the Port employees.

Further, Canteen services at Cafeteria of NMPT at AO building has been outsourced/awarded to M/s Annapurna Catering Services, Mumbai and providing Direct Benefit Transfer of Rs.500/- per month instead of providing subsidise food to Class III & IV regular employees of NMPT working in AO Building premises including Stores, Auto Garage, Electrical Sub-Division I & II, RCHW Office, Pump House & Hospital expect those working and posted in Harbour (Wharf).

CONSTITUTION OF VARIOUS COMMITTEES:

NMPT has also constituted committees to address various other issues both internal and external concerning the Port.

1. Public Grievances Cell.
2. Employees (Family Security) Regulation 1987-Advisory Committee.
3. Employees (Family Security) Regulation 1987-Administration Committee.



4. कार्यक्षेत्र में महिला का यौन उत्पीड़न (रोकथाम, निषेध व निवारण) अधिनियम 2013 के अधीन आंतरिक शिकायत समिति।
5. नमप न्यास स्थायी समिति
6. पत्तन कार्यकारी समिति
7. खेलकूद और सांस्कृतिक समिति

न म प न्यास कॉलोनी :

नमप न्यास कॉलोनी में 721 आवासीय क्वार्टर्स हैं। नमप न्यास के कर्मचारियों, आरसीएचडब्ल्यू और सीआईएसएफ कार्मिकों को क्वार्टर्स आबंटित किया जाता है। शेष क्वार्टर का भी अन्य विभागों के स्टाफ को आबंटित किया गया है जैसे पुलिस, आवासीय लेखा परीक्षा विभाग, केन्द्रीय विद्यालय नं.1, न म प न्यास स्कूल, मेस्कॉम, तट रक्षक, गोदी सुरक्षा निरीक्षणालय, ठेका/बाह्य स्टाफ, अप्रेंटिसिप प्रशिक्षु, जो पत्तन से संबद्ध हैं। कॉलोनी में सुख-सुविधाएं जैसे सभागृह, जिम्खाना, बाह्य खेलों का मैदान, मनोरंजन क्लब, अस्पताल, बाजार, बालवन, स्कूल, केबल टीवी नेटवर्क आदि प्रदान किया जाता है।

अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण :

अप्रेंटिसशिप अधिनियम 1961 के अंतर्गत यह पत्तन आईटीआई प्रशिक्षित इलेक्ट्रिशियन, फिटर, वेल्डर, प्लंबर, सीओपीए व आर एंड एसी में मेकैनिक, यॉंत्रिक/बिजली/सिविल ग्रेजुएट इंजीनियरों और कमर्शियल प्रैक्टिस (डिप्लोमा) के लिए पत्तन प्रशिक्षण दे रहा है। वर्ष 2020-21 के दौरान पत्तन ने 14 अभ्यर्थियों को अप्रेंटिसशिप प्रशिक्षण दिया।

प्रशिक्षण :

कार्य क्षेत्र/कर्मि जिन्हें उन्नयन के प्रारंभिक प्रशिक्षण की आवश्यकता है, पहचान करके न म प न्यास में ऑनसाइट प्रशिक्षण कार्यक्रम करके प्रशिक्षण आयोजित किया जाता है। साथ ही सेवा में गुणवत्ता और कौशल विकास को सुधारने की दृष्टि से विभिन्न स्थलों में (आउट स्टेशन) प्रशिक्षण भी आयोजित किया जाता है। वर्ष 2020-21 के दौरान 88 अधिकारियों व स्टाफ को कैम्पस के बाहर प्रशिक्षण दिया गया। इसके अलावा, 19 अधिकारियों को ऑनसाइट (आउट स्टेशन) प्रशिक्षण के लिए भेजा गया।

शिक्षा :

पत्तन, कर्मचारी एवं गोदी कामगारों के बच्चों के लिए दसवीं कक्षा तक एक अंग्रेजी माध्यम हाईस्कूल चला रहा है। नव मंगलूर पत्तन न्यास एजुकेशनल सोसाइटी के जरिए यह स्कूल चलाया जा रहा है। वर्ष 2020-21 के दौरान, इन स्कूलों पर पत्तन ने 2.7 करोड़ रुपये व्यय किया। इसके अलावा, पत्तन परिसर में राज्य सरकार द्वारा प्रशासित (7वीं कक्षा तक) कन्नड माध्यम से एक उच्च प्राथमिक स्कूल पत्तन परिसर में चलाया जाता है। पत्तन ने यह स्कूल चलाने के लिए स्टाफ कॉलोनी में भवन प्रदान



4. “Internal Complaints Committee” under “The Sexual Harassment of women at workplace (Prevention, prohibition, Redressal) Act 2013”.
5. NMPT Standing Committee.
6. Port Working Committee.
7. Sports & Cultural Committee.

N.M.P.T. COLONY:

In NMPT there are a total 721 residential units in the colony. Quarters are allotted to the employees of NMPT, RCHW and CISF Personnel. The surplus quarters have also been allotted to the staff of other Departments viz, Police, Resident Audit Office, Kendriya Vidyalaya No.1, NMPT School, MESCOM, Coast Guard, Inspectorate of Dock Safety, KIOCL, P.H.O., Post Office, Contract/Outsourced staff, Apprenticeship Trainee, Staff who have been associated with the Port. In the colony, amenities like Auditorium, Gymkhana, Outdoor Stadium, Recreation Club, Hospital, Market Complex, Children Park, Schools, Cable T.V. Network etc. are provided.

APPRENTICE TRAINING:

This Port has been imparting Training under Apprenticeship Act 1961 to the ITI trained Electricians, Fitter, COPA and Mechanic in R&AC, Graduate Engineers & Diploma holders in Mechanical/ Electrical/ Civil and Computer Science Engineering as well as Diploma holders in Commercial Practice. During the year 2020-21 the Port had engaged 14 candidates for Apprenticeship Training.

TRAINING:

The areas/officials requiring initial Training of upgradation are identified and training is conducted through on-site training programme at NMPT. Trainings are also imparted at various venues outside the campus (outstation) with a view to improve the quality of service and to develop skills. During the year 2020-21 a total of 88 Officers/officials were given in-house training at NMPT apart from 19 Officers who were deputed for online (outstation) training.

EDUCATION:

The Port running an English Medium School upto 10th Standard for the children of the Port Employees and Dock workers. The School is being run through New Mangalore Port Educational Society. The Port had incurred an expenditure of Rs.2.7 crores on the School during the year 2020-21. Besides, there is also



किया है। स्कूल बच्चों को रियायती दर पर स्कूल लाने व वापस छोड़ने के लिए संविदा आधार पर किराए पर पत्तन में बसों की व्यवस्था है। इसके अतिरिक्त, 30 सीट वाली विभागीय मिनी बस भी स्कूल के बच्चों की परिवहन सेवा में है। यथा डब्ल्यूआरसी समझौते में पत्तन कर्मचारियों के बच्चों को प्रदत्त अधिकतम 2 बच्चों हेतु एक शैक्षणिक वर्ष में रु.27,000/- प्रति संतान की अधिकतम सीमा पर संतान शिक्षा भत्ता भी दिया जा रहा है।

खेलकूद व सांस्कृतिक गतिविधियाँ :

खेलकूद गतिविधियों के एक अंश के रूप में, विभाग ने महिला समाज सदस्यों के लिए खेलकूद का आयोजन किया और कर्मचारियों के लिए जेएनसी हॉल में 21.06.2019 को योग दिवस भी मनाया।

संघ की राजभाषा नीति का कार्यान्वयन

राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) :

पत्तन की राजभाषा कार्यान्वयन समिति (ओएलआईसी) की आवधिक बैठकें नियमित रूप से आयोजित की जा रही हैं। अध्यक्ष, नमप न्यास समिति के अध्यक्ष भी हैं, समीक्षा करते हैं और राजभाषा से संबंधित प्रावधानों के अनुपालन की प्रगति की निगरानी करते हैं और आगे के सुधार हेतु उपायों का प्रस्ताव करते हैं।

हिन्दी प्रशिक्षण :

पत्तन कर्मचारियों को हिन्दी भाषा में सेवा कालीन प्रशिक्षण दिया जा रहा है। वर्ष के दौरान कर्मचारियों को हिन्दी भाषा प्रशिक्षण पाठ्यक्रम यानि हिन्दी प्रबोध, प्रवीण, प्राज्ञ व पारंगत के लिए नामांकित किया गया था और कोविड-19 महामारी के कारण आनलाइन कक्षाएं संचालित की गईं।

प्रोत्साहन योजना :

कर्मचारियों को अपने अधिकारिक काम में हिन्दी में मूल नोटिंग और ड्राफ्टिंग लिखने के लिए प्रेरित करने और प्रोत्साहित करने की प्रोत्साहन योजना लागू है। हिन्दी भाषा के अनुकूल उपयोग को बनाए रखने के लिए इंटरएक्टिव कार्यक्रम/ प्रतियोगिताएं हिन्दी में आयोजित की गईं। पत्तन के विभाग और अनुभाग जो हिन्दी को लागू करने में बेहतर कार्य कर रहे हैं, उन्हें अंतर विभागीय राजभाषा शील्ड वितरित किया गया।

राजभाषा हिन्दी से संबंधित साहित्य :

कर्मचारियों की शब्दावली को समृद्ध/अद्यतन करने के लिए विभिन्न हिन्दी पत्रिकाएं/कथा पुस्तिका/उपन्यास/शब्दकोश पत्तन पुस्तकालय में उपलब्ध हैं।



a Kannada Medium Higher Primary School (upto 7th standard), run by the State Government in the Port Premises. The Port has provided a building to run this School in the staff colony. The Port hires buses on contract basis for transportation of children to school and back at subsidized rates. Besides, one 30 seater departmental mini bus is also used to transport the School children. Children Education allowance is also being paid at maximum limit of Rs. 27,000/- per child upto a maximum of 2 children in an academic year as provided in WRC settlement to the children of Port Employees.

SPORTS & CULTURAL ACTIVITIES :

As a part of Sports activities for the year 2020-21; Due to COVID-19 Pandemic the Major port events have not taken place. As per the instruction of Ministry, only the 'Yoga Day' was conducted in NMPT by performing Yoga individually at respective places.

Implementation of Official Language Policy of the Union:

Official Language Implementation Committee (OLIC) :

The periodical meetings of Official Language Implementation Committee (OLIC) of the Port is being convened regularly. Chairman, NMPT being the Chairperson of the committee reviews and monitors the progress of compliance with the O.L. provisions and proposes measures for further improvement.

Hindi Training:

In-service training in Hindi language is being imparted to the Port employees. Employees were nominated for Hindi Language training courses viz. Hindi Prabodh, Praveen, Pragya & Parangath during the year and the classes were conducted online due to the outbreak of COVID-19 pandemic.

Incentive Schemes:

The incentive scheme to motivate and encourage the employees to write original noting/drafting in Hindi in their official work is in force. Interactive programmes/ competitions in Hindi were conducted to maintain congenial usage of Hindi language. The Departments & Sections of the Port that are doing well in implementing Hindi were distributed with "Inter-departmental Rajbhasha Shield".

Literature regarding Rajbhasha Hindi:

Various Hindi Magazines/Story books/Novels/Dictionaries are made available in the Port Library for reading in order to enrich/update the vocabulary of the employees.



हिन्दी पखवाड़ा का आयोजन (पखवाड़ा/माह) :

पत्तन में दि. 23.09.2020 को भारतीय भाषाओं के बीच हिन्दी दिवस एवं भाषाई सद्भाव दिवस मनाया गया। उक्त समारोह के कारण पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों को प्रोत्साहित करने हेतु कोविड-19 नियमानुसार 07 हिन्दी प्रतियोगिताएं आयोजित की गईं। समापन समारोह में हिन्दी प्रतियोगिताओं के विजेता, अधिकारी/कर्मचारी जो मूल रूप से हिंदी में नोटिंग व ड्राफ्टिंग लिखते हैं, उन्हें पत्तन के अध्यक्ष द्वारा नकद/सांत्वना पुरस्कार से सम्मानित किया गया। दिन-प्रतिदिन सरकारी कार्य में हिंदी के प्रगामी प्रयोग के लिए पत्तन के विभागों को अंतर्विभागीय राजभाषा शील्ड प्रदान किया गया। इस अवसर पर, अध्यक्ष द्वारा हिंदी संदेश जारी किया गया, जिसे अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच परिचालित किया गया।

हिंदी प्रकाशन :

पत्तन की प्रशासन रिपोर्ट और वार्षिक लेखा द्विभाषी रूप से प्रकाशित होते हैं और “जल तरंग” हिंदी गृह पत्रिका नियमित रूप से प्रकाशित होती है।

हिंदी कार्यशाला :

राजभाषा हिंदी के दिन-प्रतिदिन के अधिकारिक कार्यों में प्रयोग के लिए सकारात्मक वातावरण बनाने हेतु पत्तन में हिंदी कार्यशालाएं आयोजित की जाती हैं।

पहल :

पत्तन के अधिकारियों/कर्मचारियों के बीच हिंदी में सकारात्मक कार्य वातावरण उत्पन्न करने के लिए हिंदी/अंग्रेजी में “आज का शब्द” को प्रशासन भवन के दोनों प्रवेश द्वार में एलईडी मॉनिटर पर भी प्रदर्शित किया जाता है।

वीआईपी का दौरा :

कोविड-19 महामारी के कारण वर्ष 2020-21 के दौरान वीआईपी ने पत्तन में दौरा नहीं किया।

सतर्कता विभाग

पत्तन के सतर्कता विभाग के प्रमुख मुख्य सतर्कता अधिकारी (सीवीओ) हैं। श्री दीपक चतुर्वेदी, आईटीएस, एससीआई, मुंबई के सीवीओ वर्तमान में सीवीओ का अतिरिक्त प्रभार संभाल रहे हैं। नव मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) सतर्कता विभाग सतर्कता के निवारक पहलुओं पर जोर देता रहा है और व्यवस्थागत सुधार के लिए कई कदम उठाए हैं। इससे संगठन में पारदर्शिता बढ़ाने और भ्रष्टाचार को कम करने में मदद मिली। पत्तन में कम्प्यूटरीकरण भी इस दिशा में एक कदम आगे है।

**Conduct of Hindi Pakhwada (Fortnight):**

The Port celebrated Hindi Day & the Day of Linguistic Harmony amongst Indian Languages on 23.09.2020. On account of the said celebration, 07 Hindi competitions were conducted to encourage Officers/officials of the port following COVID-19 rules. During valedictory function, the winners of Hindi competitions, Officers/officials who originally write noting & drafting in Hindi were awarded with cash/consolation prizes by the Chairman. For the progressive use of Hindi in the day-to-day official work the Departments of the Port were awarded with Inter-departmental O.L. Shield. On this occasion, a Hindi message was released by the Chairman, which was circulated among all the Officers/Employees.

Hindi Publication:

Administration Report & Annual Accounts of the Port are published bilingually and “Jal Tarang” Hindi in-house Magazine is published regularly.

Hindi Workshop:

03 Hindi Workshops are organized in the Port to train and create positive environment for the use of Rajbhasha Hindi in day-to-day official work.

Initiative:

To generate positive working environment in Hindi amongst Port Officers/ Employees “word of the day” is displayed on LED monitors on both the entrance gate of the Administration building.

Visit of VIPs:

VIPs have not visited the Port during the year 2020-21 due to COVID-19 Pandemic.

VIGILANCE DEPARTMENT

Vigilance Department of the Port is headed by Chief Vigilance Officer (CVO). Shri. Deepak Chaturvedi, ITS, CVO of SCI, Mumbai is presently holding additional charge of CVO, New Mangalore Port Trust (NMPT). The Vigilance Department has been giving emphasis on preventive aspects of Vigilance and has taken a number of steps for systemic improvement. This helped in increasing transparency and minimizing corruption in the organization. The Computerization in the Port is also a step forward in this direction.



सीवीसी के पत्र संख्या 012/वीजीएल/053/449880 दिनांक 11.03.2020 के द्वारा, सक्षम प्राधिकारी, एनएमपीटी ने श्री. प्रेम चंद पंकज, पूर्व-सीएमडी, नीपक खरीद और अनुबंधों में, अखंडता समझौते के कार्यान्वयन के लिए 28.05.2020 से तीन साल की अवधि के लिए एनएमपीटी के लिए स्वतंत्र बाहरी मॉनिटर (आईईएम) के रूप में नियुक्ति की।

निवारक सतर्कता के भाग के रूप में, एक गहन जांच तीन आवधिक निरीक्षण और चौदह औचक निरीक्षण किए गए।

शिकायतों के निरीक्षण और जांच के आधार पर प्रबंधन को निम्नलिखित प्रणालीगत सुधारों का सुझाव दिया गया है:

- 1) एनएमपीटी में प्रतिनियुक्ति पर नियुक्ति के लिए कोई एसओपी नहीं है। एसओपी में प्रतिनियुक्ति अवधि और आमेलन के नियम और शर्तों का स्पष्ट रूप से उल्लेख किया जाएगा। अधिकारियों/कर्मचारियों की सीधी भर्ती के लिए एसओपी उपरोक्त के अनुरूप तैयार किया जाएगा।
- 2) वर्तमान में, एनएमपीटी में व्यक्तिगत विभाग द्वारा प्रतिनियुक्ति और सीधी भर्ती पर कर्मचारियों की नियुक्ति की जा रही है। यह देखा गया है कि भर्ती प्रक्रिया से संबंधित विभाग के कर्मचारियों के पास इस प्रक्रिया में पर्याप्त अनुभव और योग्यता नहीं है और इस प्रकार प्रतिनियुक्ति पर या सीधी भर्ती पर नियुक्ति में प्रक्रियात्मक चूक में योगदान दे रहे हैं। इसलिए, भर्ती प्रक्रिया में एकरूपता बनाए रखने के लिए, सामान्य प्रशासन विभाग, एनएमपीटी को भर्ती प्रक्रिया का काम सौंपने की सिफारिश की जाती है।
- 3) निर्दिष्ट समय सीमा के भीतर ठेकेदार के बिल भुगतान और बिल भुगतान में पारदर्शिता सुनिश्चित करने के लिए सिविल इंजीनियरिंग कार्यों के बिल के भुगतान के लिए एसओपी तैयार किया गया है।
- 4) एनएमपीटी में बोली के वित्तीय मूल्यांकन के लिए एसओपी को बोलीदाताओं की वित्तीय क्षमता का मूल्यांकन करने और किसी भी बोलीदाता की वार्षिक वित्तीय क्षमता से अधिक के कार्यों को सौंपने के लिए तैयार किया गया है।

सतर्कता जागरूकता सप्ताह

- 1) 27 अक्टूबर 2020 से 2 नवंबर 2020 तक नव मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) में सतर्क भारत, समृद्ध भारत (सतर्क भारत, समृद्ध भारत) विषय के साथ सतर्कता जागरूकता सप्ताह मनाया गया।
- 2) अध्यक्ष, एनएमपीटी ने कर्मचारियों को शपथ दिलाई और यातायात प्रबंधक, एनएमपीटी ने गोदी क्षेत्र में काम करने वाले कर्मचारियों के लिए प्रतिज्ञा दिलाई।
- 3) कर्मचारियों और विक्रेताओं को सलाह दी गई थी कि वे सत्यनिष्ठा प्रतिज्ञा लें (ई-प्रतिज्ञा और सीवीसी से प्रतिबद्धता का प्रमाण पत्र प्राप्त करें।)
- 4) एनएमपीटी/आरसीएचडब्ल्यू और आउटसोर्स कार्यों के कर्मचारियों के लिए भ्रष्टाचार विरोधी विषय पर निबंध लेखन और भाषण प्रतियोगिता आयोजित की गई।



Vide CVC's letter No. 012/VGL/053/449880 dated 11.03.2020, the Competent Authority, NMPT has appointed Shri. Prem Chand Pankaj, Ex-CMD, NEEPCO, as Independent External Monitor (IEM) for NMPT for a period of three years with effect from 28.05.2020 for implementation of the Integrity Pact in procurements and contracts.

As part of preventive vigilance, one Intensive examination Three Periodic inspections and Fourteen surprise inspections were carried out.

Based on the inspections & investigations of complaints, following systemic improvements have been suggested to the Management.

- 1) There is no SOP in place for appointment on deputation in NMPT. The deputation period and the terms & conditions of absorption shall be clearly mentioned in SOP. The SOP for the direct recruitment of officials/officers shall be formulated in line with above.
- 2) Presently, the appointment of employees on deputation and direct recruitment are being done by individual department in NMPT. It is observed that the staffs of relevant department dealing with the recruitment process are not having adequate experience & competency in the process and thus contributing to the procedural lapses in the appointment on deputation or on direct recruitment. It is therefore, in order to maintain uniformity in the recruitment process, recommended to entrust the work of recruitment process to General Administration Department, NMPT.
- 3) SOP for the payment of bill for Civil Engineering works has been formulated to ensure transparency in the contractor's bills payment & bill payments within specified time frame.
- 4) SOP for financial evaluation of Bid in NMPT has been formulated to evaluate the financial capacity of the bidders and award the works not exceeding the annual financial capacity of any bidder.

Vigilance Awareness Week

- 1) The Vigilance Awareness Week was observed in New Mangalore Port Trust (NMPT) from 27th Oct 2020 to 2nd Nov 2020 with the theme "Satark Bharat, Samriddh Bharat" ("Vigilant India, Prosperous India")
- 2) The Chairman, NMPT administered the pledge to the employees and Traffic Manager, NMPT administered the pledge for the employees working at dock area.
- 3) Employees and vendors were advised to take integrity pledge (e-pledge and obtained certificate of commitment from CVC.)
- 4) Conducted Essay writing and Elocution competition on the subject related to anti corruption for the employees of NMPT/RCHW and outsourced works.



- 5) थीम से संबंधित बैनर नव मंगलूर पत्तन के प्रमुख स्थानों पर और आसपास के प्रमुख सार्वजनिक स्थानों पर प्रदर्शित किए गए थे जिसमें सतर्कता जागरूकता सप्ताह के पालन का व्यापक प्रचार करने और सतर्कता के महत्व के बारे में जनता को जागरूकता किया गया ।
- 6) सीवीसी के निर्देशानुसार, सतर्कता मामलों से संबंधित हाउस कीपिंग गतिविधियां यानि सीवीओ द्वारा किए गए निवारक सतर्कता उपाय, प्रौद्योगिकी का उपयोग - आईटी उपयोग और ई-गवर्नेंस, जांच के लिए लंबित शिकायतों को अन्वेषण दिया गया है।
- 7) एनएमपीटी के सभाभवन में दिनांक 04.11.2020 को समापन समारोह का आयोजन किया गया। डॉ. वेंकट रमणा अक्काराजु, अध्यक्ष, एनएमपीटी ने समारोह की अध्यक्षता की। इस अवसर पर बोलते हुए, एनएमपीटी के अध्यक्ष ने श्रोताओं से उन्हें सौंपे गए कर्तव्यों का निर्वहन करने में कुशल होने की अपील की, क्योंकि दक्षता भ्रष्टाचार को रोकने में मदद करती है। अध्यक्ष ने पत्तन कर्मचारियों से ईमानदारी और पारदर्शिता के साथ काम करने का आग्रह किया ताकि एनएमपीटी भ्रष्टाचार के प्रति ज़ीरो टॉलरेंस के लक्ष्य को प्राप्त करने की दिशा में काम कर सके।

अन्य मामलें:

1. ठेकेदारों की बैठक 05.11.2020 को नव मंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) के बोर्ड रूम में आयोजित की गई थी। बैठक की अध्यक्षता एनएमपीटी के अध्यक्ष ने की। सीवीओ भी वीडियो कांफ्रेंसिंग के जरिए बैठक में मौजूद रहे। बैठक में लगभग 70 ठेकेदारों और उनके प्रतिनिधियों ने भाग लिया। अध्यक्ष ने एनएमपीटी में कार्यभार संभालने के बाद उनके द्वारा उठाए जा रहे विभिन्न कदमों/उपायों पर प्रकाश डाला और सभी ठेकेदारों से काम के सभी क्षेत्रों में पारदर्शिता बनाए रखने के लिए उनके साथ हाथ मिलाने का अनुरोध किया। उन्होंने ठेकेदारों से अनुबंध के नियमों और शर्तों का कड़ाई से पालन करने की अपील की।
2. श्री दीपक चतुर्वेदी, आईटीएस, सीवीओ (एसी), की उपस्थिति में 09.03.2021 को सतर्कता मामलों पर संरचित समीक्षा बैठकें अध्यक्ष, एनएमपीटी की अध्यक्षता में आयोजित की गईं।
3. प्रशासनिक और वित्तीय अनुमोदन के लिए विभिन्न अनुमोदन पदानुक्रम सहित ई-ऑफिस प्रबंधन प्रणाली लागू की गई है। इसमें कार्य प्रवाह स्वचालन, भंडारण, पुनर्प्राप्ति और ट्रैकिंग की विशेषताएं हैं। बिल ट्रैकिंग सिस्टम लागू किया गया है। आईपीओ एमआईएस प्रणाली को उन्नत किया गया है।
4. सभी सतर्कता संबंधी सूचनाओं तक आसान पहुंच की सुविधा के लिए, सीवीसी, शिपिंग मंत्रालय और डीओपीटी द्वारा निविदाओं और खरीद, कार्यों की गहन जांच, सतर्कता और अनुशासनात्मक कार्यवाही, सतर्कता मंजूरी, शिकायतों और जांच आदि के संबंध में जारी सभी परिपत्र विभिन्न श्रेणियों के तहत समूहीकृत किया जाता है और एनएमपीटी की वेबसाइट www.newmangaloreport.gov.in पर उपलब्ध कराया जाता है। एनएमपीटी की शिकायत निवारण नीति, सतर्कता नियमावली, सीटीई नियमावली और सतर्कता पर विभिन्न लेख भी एनएमपीटी की वेबसाइट पर उपलब्ध कराए गए हैं।



- 5) Banners relevant to the theme were displayed at prime locations of the New Mangalore Port and also at prominent nearby public places giving wide publicity to the observance of Vigilance Awareness Week and to sensitize the public at large about importance of vigilance.
- 6) As directed by CVC, housekeeping activities relating to Vigilance matters i.e, Preventive vigilance measures undertaken by the CVOs, Leveraging technology – IT usage and E-Governance, Complaints pending for Investigation have been carried out.
- 7) The Valedictory function was organized on 04.11.2020 in the auditorium of NMPT. Dr. Venkata Ramana Akkaraju, Chairman, NMPT presided over the function. Speaking on the occasion, the Chairman, NMPT appealed to the audience to be efficient in discharging the duties assigned to them, because efficiency helps in curbing the corruption. The Chairman urged the Port employees to work with honesty and transparency so that NMPT can work towards achieving the goal of zero tolerance towards corruption.

Other Matters:

1. The contractors' meet was held in the board room of New Mangalore Port Trust (NMPT) on 05.11.2020. The meeting was chaired by the Chairman, NMPT. The CVO was also present in the meeting through Video Conferencing. About 70 contractors and their representatives participated in the meeting. The Chairman highlighted various steps/measures being taken by him after assuming charge at NMPT and requested all the contractors to join hands with him in maintaining transparency in all sphere of works. He further, appealed the contractors to strictly adhere to the terms and conditions of the contract.
2. Structured review meetings on vigilance matters was held on 09.03.2021 in presence of Shri Deepak Chaturvedi, ITS, CVO (AC) , chaired by Chairman, NMPT.
3. The e-office management system including various approval hierarchy for administrative and financial approvals has been implemented. It has features of work flow automation, storage, retrieval and tracking. Bill tracking system has been implemented. The IPOMIS system has been upgraded.
4. In order to facilitate easy access of all vigilance related information, all the circulars issued by CVC, ministry of shipping and DoPT in respect of tenders and procurement, intensive examination of works, vigilance and disciplinary proceedings, vigilance clearance, complaints and investigation etc. are grouped under different categories and made available in NMPT website www.newmangaloreport.gov.in. The complaint handling policy of NMPT, vigilance manual, CTE manuals and different articles on vigilance are also made available on NMPT website.



चिकित्सा विभाग

पत्तन न्यास अस्पताल 50 बिस्तर वाला अस्पताल है जिसमें 22 बिस्तर से संचालन किया जा रहा है। पत्तन न्यास कर्मचारियों/सेवानिवृत्त एवं उनके आश्रितों की चिकित्सा आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए ही नहीं, न म प न्यास के लिए कार्यरत गोदी श्रमिक व उनके परिवार सदस्यों, सीआईएसएफ यूनिट के कर्मचारियों व उनके परिवार सदस्यों हेतु निःशुल्क साथ ही सेन्ट्रल स्कूल, कोस्ट गार्ड, रेडियो विंड आब्जर्वेट्री, कस्टम्स एवं पत्तन क्षेत्र के अंदर प्रचालनिक विभिन्न एजेन्सियों के ठेका मज़दूरों के लिए मामूली चार्ज के भुगतान पर चिकित्सा सेवाओं की पूर्ति करता है।

मानव संसाधन:

मुख्य चिकित्सा अधिकारी(सां) चिकित्सा विभाग के प्रधान हैं। एक उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी (जीडी), दो वरिष्ठ चिकित्सा अधिकारी (जीडी), संविदा पर 05 चिकित्सा अधिकारी, 04 लिपिक वर्गीय स्टाफ, 11 पैरामेडिकल स्टाफ (नियमित), संविदा पर 51 पैरामेडिकल स्टाफ और संविदा पर 7 डाटा एन्ट्री ऑपरेटर, पत्तन न्यास अस्पताल की सेवा में आउटसोर्स के जरिए नियुक्त किए गए हैं जिसमें चालकयुक्त 3 एम्बुलेन्स (आउटसोर्स) सुविधा सहित दिन रात सेवारत हैं।

01.04.2020 से 31.03.2021 तक पत्तन न्यास अस्पताल द्वारा प्रदत्त सेवाएं।

परामर्श सेवाएं :

उपर्युक्त के अतिरिक्त, पत्तन न्यास अस्पताल में निपुण सेवाओं के लिए उपलब्धित जैसे आयुर्वेद एवं होम्योपैथी सहित विशिष्ट क्षेत्रों की विशेषता में 60 अंशकालिक विजिटिंग परामर्शदातों की सूचीबद्ध किया है।

रेफरल अस्पताल सेवाएं:

पत्तन ने उच्चतम चिकित्सा जो पत्तन न्यास अस्पताल में उपलब्ध नहीं हैं, के लिए मंगलूर, बेंगलूर में एक रेफरल केन्द्र के रूप में 11 प्रसिद्ध विशिष्टता और अति विशिष्टता अस्पतालों की सूची बनाई गई है।

फार्मोसी:

चिकित्सा विभाग जन औषधि के अधिकृत वितरक के माध्यम से दवाओं, सर्जिकल उपभोग्य सामग्रियों और सामान्य दवाओं की खरीद और भंडार करता है। इसके अलावा, चिकित्सा विभाग ने ब्रांडेड दवाई पर 17.50% और जेनरिक दवाई पर 30% छूट पर एलोपैथिक दवाई, जो पत्तन न्यास अस्पताल में उपलब्ध नहीं है, की आपूर्ति के लिए निविदा प्रक्रिया के माध्यम से एक एलोपैथिक मेडिकल शॉप को सूचीबद्ध किया है।



MEDICAL DEPARTMENT

The Port Trust Hospital is a 50 bedded Hospital operating with 22 beds that caters to the Medical needs of the Port Trust Employees/Retirees/ Dock workers/ CISF Unit and their dependents, at a free of cost and also caters medical services for Central School, NMPT School, Coast Guard, Radio wind observatory, Customs and contract laborers of various agencies operating within the Port area on paying nominal charges.

Human Resources:

The Chief Medical Officer (Stat) is the Head of the Medical Department. One Deputy Chief Medical Officer (GD), Two Senior Medical Officers (GD), Five Medical Officers on Contract, Four Ministerial Staff, Eleven Paramedical Staff (Regular), Fifty one Paramedical Staff on Contract and Seven Data Entry Operators on Contract are engaged in the service of the Port Trust Hospital for providing round the clock services including three ambulance facilities.

Services provided by the PTH from 01.4.2020 to 31.03.2021

Consultant Services:

In addition to the above, Port Trust Hospital has empanelled 38 Part time visiting consultants of various fields of specialty including Ayurveda and Homeopathy.

Referral Hospital Services:

The Port has empanelled 11 reputed Specialty & Super Specialty Hospitals in and round Mangalore & Bangalore for medical facilities which are not available in the Port Trust Hospital.

Pharmacy:

Medical Department procures and stocks medicines, surgical consumables through tendering and generic medicines through the authorized Distributor of Janaushadhi. Further Medical Department has empanelled one Allopathic Medical Shop through tendering process, for supply of Allopathic Medicines which are not available at Port Trust Hospital @ rebate rate 17.50% on Branded Medicines and 30% on Generic Medicines.



नैदानिक प्रयोगशाला सेवाएं:

- पूर्ण रूप से स्वचालित कंप्यूटरीकृत नैदानिक प्रयोगशाला सभी कार्य दिनों में सुबह 7.00 बजे से रात्रि के 7.00 बजे तक कार्यरत हैं ।
- चिकित्सा विभाग ने क्रेडिट के आधार पर न म प न्यास के बाह्य रोगियों के लिए न म प न्यास अस्पताल में उपलब्ध न होनेवाली प्रयोगशाला एवं विशिष्ट जांच निजी अधिकृत अस्पतालों की सूची बनायी है।

अल्ट्रा सोनोग्राम/इकोकार्डियोग्राम सेवाएं:

चिकित्सा विभाग में अल्ट्रा सोनोग्राम, कलर डोप्लर एवं इकोकार्डियोग्राम की सुविधा उपलब्ध हैं। उपरोक्त विनिर्दिष्ट अवधि के लिए सेवा आंकड़े क्रमशः 14614 एवं 1556 हैं ।

प्राथमिक चिकित्सा केन्द्र:

बर्थ सं.1, घाट क्षेत्र में प्राथमिक चिकित्सा केन्द्र 24 घंटे तैनात है । घाट क्षेत्र में कार्य स्थल पर घायलों और ज़रूरतमंदों को प्राथमिक चिकित्सा सेवाएं प्रदान की जाती है। विभिन्न अनुभागों पर ड्रेजिंग सामग्री, मलहम और सामान्य दवाओं के साथ विभिन्न वर्गों को प्राथमिक चिकित्सा बॉक्स भी प्रदान किए गए हैं।

सेवा आँकड़े:

पत्तन न्यास अस्पताल में 26786 बाह्य रोगियों का उपचार किया गया । 525 रोगियों को आंतरिक इलाज के लिए रेफरल अस्पतालों में भेजा गया। अनुमोदित रेफरल अस्पतालों में 1466 बाह्य रोगियों ने जांच और अन्य सुविधाओं का लाभ उठाया है।

आपरेशन कक्ष:

पत्तन न्यास अस्पताल में सुसज्जित आपरेशन थिएटर है, जो कोविड-19 महामारी के कारण बंद किया गया है।

फिजियोथेरेपी इकाई:

पत्तन न्यास अस्पताल में रोगियों को फिजियोथेरेपी सेवाएं प्रदान करने के लिए एक फिजियोथेरेपी युनिट भी है और इस अवधि के दौरान 1605 रोगियों ने इस सुविधा का लाभ उठाया ।

कोविड-19 महामारी से निपटने के लिए चिकित्सा विभाग द्वारा किए गए उपाय :

- एक कोविड-19 कार्नर और हेल्प डेस्क, ट्राइएज, कोविड-19 के लिए नोडल अधिकारी का नामांकन, सर्दी बुखार,

**Clinical Laboratory Services:**

- The fully Automated Computerized Clinical Laboratory is functioning from 7.00 a.m to 7.00 p.m on all working days.
- Medical Department has empanelled approved referral hospitals for providing Laboratory and Special investigations which are not available at PTH for NMPT outpatients on credit basis at CGHS Rates.

Ultra sonogram/Echocardiogram Services:

Medical Department has Ultra sonogram, Colour Doppler and Echocardiogram facilities. The service statistics for above specified period is 14614 and 1556 Tests.

First Aid Center:

First Aid Centre is manned 24 hours at Berth No.1, wharf area. First Aid services are provided to the injured and needy at work site in wharf area. Different sections have also been provided with First Aid Boxes in various locations with dressing materials, ointments and general medicines.

Service Statistics:

26,786 outpatients were treated in Port Trust Hospital. 525 patients were referred to approved referral hospitals for treatment as in-patients. 1466 outpatients have availed investigations and other facilities at the approved referral hospitals

Operation Theatre:

Port Trust Hospital has a well equipped functioning Operation Theatre, which is closed due to Covid-19 Pandemic.

Physiotherapy Unit:

Port Trust Hospital also has a Physiotherapy Unit to render physiotherapy services to the patients and 1605 patients availed this facility during the period.

Measures taken by Medical Department to tackle COVID-19 Pandemic:

- A COVID-19 Corner & Help Desk, Triage, Nomination of Nodal Officer for COVID-19, Maintenance of register for recording the patients with cold, fever, cough etc., Health Education to all Para-medical



खांसी आदि के रोगियों की रिकार्डिंग के लिए रजिस्टर का रखरखाव, सभी पैरा-मेडिकल स्टाफ और पत्तन कर्मचारियों को स्वास्थ्य शिक्षा, अल्पावधि ठेके पर पाँच ड्यूटी डॉक्टर को रखना, पीपीई, आल्कोहाल आधारित हैंड सैनिटाइज़र, दवाएं, अस्पताल उपकरण की खरीद ।

- नमप न्यास प्रशिक्षण केन्द्र भवन में 28.07.2020 को शुरू किए गए आईसीयू इकाई के साथ 10 बिस्तरों वाले संगरोध/आईसोलेशन वार्ड में नवंबर 2020 तक 25 कोविड पाज़िटिव रोगियों को आइसोलेशन देखभाल प्रदान किया गया।
- पत्तन कर्मचारियों, आउटसोर्स कर्मचारियों और डॉक कर्मचारियों के साथ-साथ पत्तन कॉलोनी के निवासियों के लाभ के लिए नमपन्यास परिसर में 12.09.2020 से 14.09.2020 तक रैपिड एंटीज़न टेस्ट(आरएटी) आयोजित किया गया था।
- लोक स्वास्थ्य के हित में, नमपन्यास ने जिला प्रशासन स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय के समन्वय से सभी कर्मचारियों और आउटसोर्स कर्मचारियों का रैपिड एंटीज़न टेस्ट(आरएटी) आयोजित किया। इसके अलावा, जिला स्वास्थ्य प्राधिकारियों ने फ्लू के लक्षणों वाले सभी प्रतिभागियों के लिए एक ही सिटिंग में मौजूद आरएटी के साथ आटीपीसीआर टेस्ट करने के लिए अतिरिक्त प्रावधान भी प्रदान किया था। आरएटी और आटीपीसीआर के तहत आयोजित कुल परीक्षण क्रमशः 2276 व 256 है ।
- नमप न्यास में कोविड-19 के लिए रिपोर्ट किए गए कुल सकारात्मक मामले 176 है, जिसमें 59 कर्मचारियों, 23 आश्रित, 5 सेवा निवृत्त और 81 अन्य शामिल हैं। सभी रोगसूचक मामलों के साथ सह-बीमारियों को नमपन्यास रेफरल अस्पतालों में भेजा गया था और बिना लक्षणों रोगियों का इलाज़ होम आईसोलेशन/एनएमपीटी आईसोलेशन सेंटर के तहत किया गया था। एक आश्रित की मृत्यु की रिपोर्ट मिली।
- मंत्रालय के निर्देश के अनुसार, नमप न्यास ने नमप न्यास के कर्मचारियों व पणंबूर और उसके आसपास रहनेवाले आम जनता के उपयोग के लिए सस्ती दरों पर गुणवत्तापूर्ण दवा उपलब्ध कराने के लिए नमप न्यास बाजार परिसर में 26.01.2021 को प्रधानमंत्री भारतीय जन औषधि परियोजना (पीएमबीजेपी) केन्द्र खोला। पीएमबीजेपी केन्द्र नमप न्यास के चिकित्सा विभाग द्वारा संचालित है ।



staff and Port employees, engagement of five Duty Doctors on short term contract, Procurement of PPEs, alcohol based hand sanitizers, medicines, Hospital equipment.

- 10 bedded quarantine/Isolation ward with ICU unit at NMPT training centre building commissioned on 28.07.2020 providing isolation care to 25 COVID positive cases till November, 2020.
- Rapid Antigen Test (RAT) was conducted at NMPT premises from 12.09.2020 to 14.09.2020 for the benefit of Port employees, outsourced employees and Dock Workers as also residents of Port Colony.
- In the interest of the public health, NMPT, in coordination with the District Administration- Ministry of Health & Family Welfare conducted Rapid Antigen Test (RAT) of all the employees and outsourced employees. Further, District Health Authorities had also provided additional provision to conduct RT-PCR test along with the existing RAT, in a single sitting for all the participants with Flu symptoms. The total test conducted under RAT and RT-PCR numbers to 2276 & 256 respectively.
- The total Positive cases reported for COVID-19 in NMPT numbers to 176, which consist of 59 employees, 23 dependants, 5 Retirees and 81 others. All the symptomatic cases with co-morbidities were referred to the NMPT referral Hospitals and those without symptoms were treated under home isolation/ NMPT Isolation Centre. One death of dependant was reported.
- As per Ministry's direction, NMPT opened Pradhan mantri Bharatiya Janushadhi Pariyojana (PMBJP) Kendra at NMPT Market complex on 26.01.2021 for providing quality medicine at affordable rates for the use of NMPT employees and general public residing in and around Panambur. The PMBJP Kendra is operated by Medical Department of NMPT.





भाग / PART - IV सांख्यिकीय तालिका STATISTICAL TABLES



दिनांक 26.01.2021 को पत्तन उपनगरी में भारतीय जन औषधि केन्द्र के उद्घाटन के अवसर पर डॉ. ए.वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीटी, साथ में श्री के. जी. नाथ, उपाध्यक्ष, विभागाध्यक्ष और चिकित्सा स्टाफ ।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPT alongwith Shri K.G. Nath, Dy.Chairman, HoDs and medical staff on the occasion of inauguration of Bharatiya Jan Aushadhi Kendra at the Port Township on 26.01.2021.



भाग / PART – IV

सांख्यिकीय तालिका / STATISTICAL TABLES

तालिका सं. TABLE No.	विषय SUBJECT	पृष्ठ सं. PAGE NO.
तालिका- V-I TABLE - V-I	पत्तन का स्थल विवरण Topography of the Port	101
तालिका- V-II TABLE - V-II	बर्थ विवरण Berth particulars	102
तालिका- V-III TABLE - V-III	तैरते जलयान Floating crafts	103
तालिका- V-IV TABLE - V-IV	माल ढुलाई उपस्कर Cargo Handling Equipment	104-105
तालिका- V-V TABLE - V-V	पत्तन में भंडारण क्षमता Storage Capacities of the Port	106-119
तालिका-सी-I TABLE - C-I	पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का यातायात Commodity-wise & Category-wise Cargo Traffic Handled	120-121
तालिका-सी- II TABLE - C-II	संचालित माल का ध्वजवार वितरण Flag-wise Distribution of Traffic	122-125
तालिका-सी- III TABLE - C-III	आरंभिक व गंतव्य स्थान के समुद्रपार संचालित यातायात Origin & Destination-wise Overseas Traffic Handled	126-143
तालिका-सी- IV TABLE - C-IV	पण्यवार संचालित यातायात Commodity-wise Traffic Handled	144-145
तालिका सी - खत (जारी है...) TABLE C – IV (Contd.)	2020-21 के दौरान पण्यवार संचालित यातायात Commodity-Wise Traffic Handled During 2020-21	146-147



तालिका-सी- V TABLE - C-V	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा प्राप्त लादे गए पण्यवार माल Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport	148-149
तालिका-सी- VI TABLE - C-VI	विभिन्न प्रकारों के परिवहन द्वारा खानित उतारे गए पण्यवार माल Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by Different Modes of Transport	150-151
तालिका-सी- VII TABLE - C-VII	अन्य देशों से पण्यवार व श्रेणीवार संचालित माल का ट्रांजिट यातायात Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of other countries cargo handled	152-155
तालिका-सीओ- I TABLE - Co-I	संचालित कंटेनरों की संख्या और प्रकार Number and Types of Container Handled	156-157
तालिका-सीओ- II TABLE - Co-II	कंटेनर माल और संचालित कंटेनर का आधेय भार Container Cargo and Tare weight of Containers Handled	158-159
तालिका-सीओ-III TABLE - Co-III	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन-जहाज से अन्लोडिंग के बाद पत्तन से जावक Inland (Landward) Container Movement – Outgoing from Port after Unloading from Ship	160-161
तालिका-सीओ-IV TABLE - Co-IV	अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचलन-जहाज पर लोडिंग हेतु पत्तन में आवक Inland (Landward) Container Movement – Incoming to Port for Loading on to Ship	162-163
तालिका-पी-I TABLE - P-I	पत्तन का निष्पादन Port Performance	164-165
तालिका-पी-I(-आर) TABLE - P-I(-R)	पत्तन का निष्पादन Port Performance	166-167
तालिका-पी-II TABLE - P-II	बर्थ पूर्व निरीक्षण समय का वितरण Distribution of Pre-berthing Waiting Time	168-169
तालिका-पी-III TABLE - P-III	कार्यरत बर्थ में कार्य रहित समय का वितरण Distribution of Non-working Time at Working Berths	170-171



तालिका-पी-IV TABLE - P-IV	पण्यवार निष्पादन सूचक Commodity-wise Performance Indicators	172-173
तालिका-पी- IV(एआर) TABLE - P-IV(AR)	वर्ष 2020-21 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक Commodity-wise Performance Indicators	174-175
तालिका-पी-V TABLE -P-V	बर्थ अधिभोग Berth Occupancy	176-177
तालिका-पी-VI TABLE - P-VI	माल संचालन उपस्करों की उपलब्धता Availability of Cargo Handling Equipments	178-179
तालिका-पी-VII TABLE - P-VII	तट श्रमिक उत्पादकता Shore Labour Productivity	180-181
तालिका-पी-VIII TABLE - P-VIII	गोदी श्रमिक उत्पादकता Dock Labour Productivity	182-183
तालिका-पी-IX TABLE - P-IX	उपस्करों की उपलब्धता व उपभोगिता (कंटेनर संचालन को छोड़कर) Availability and Utilization of Equipments (other than Container Handling)	184-185
तालिका-पी-X TABLE - P-X	कंटेनर संचालन उपस्करों का उपलब्धता व उपभोगिता Availability and Utilization of Container Handling Equipments	186-187
तालिका-पी-XI TABLE - P-XI	कंटेनर संचालन उपस्करों का निष्पादन Performance of Container Handling Equipment	188-189
तालिका-पी-XII TABLE - P-XII	ड्रेजर का निष्पादन Performance of Dredger	190-191
तालिका-ओ-I TABLE - O-I	खाना जहाजों की सं. प्रकार और आकार Number, Type and Size of Ships Sailed	192-193
तालिका-ओ-II TABLE - O-II	यात्री यातायात Passenger Traffic	194-195
तालिका-ओ-III TABLE - O-III	दुर्घटना रिपोर्ट Accident Report	196-197



तालिका-ओ-IV TABLE - O-IV	एनएमपीटी में रोजगार Employment at NMPT	198-199
तालिका-एफ-I TABLE - F-I	आय और व्यय Income & Expenditure	200-201
तालिका-एफ-II TABLE - F-II	निधियों का अनुप्रयोग व अन्य वित्तीय आंकड़े Application of Funds and other Financial Statistics	202-203
तालिका-एफ-III TABLE - F-III	व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक खर्च Operating Expenditure by Head of Expenditure	204-205
तालिका-एफ-IV TABLE - F-IV	निजी टर्मिनल आपरेटर के वित्तीय आंकड़े Financial Data of Private Terminal Operator	206-207
तालिका-एफ-V TABLE - F-V	वित्तीय सूचक Financial Indicators	208-209
तालिका-एफ-VI TABLE - F-VI	पूंजीगत व्यय Capital Expenditure	210-211
तालिका-जी-I TABLE - G-I	सकल घरेलू उत्पाद(जीडीपी) व अन्य बृहत आर्थिक पूर्णयोग के लिए अपेक्षित आंकड़े Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and Other Macro Economic Aggregates	212-213
तालिका-जी-II TABLE- G-II	तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े Data Required for Quarterly GDP	214-215
परिशिष्ट-क APPENDIX-A	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा योजना और योजनेतर कार्यों का विवरण Details of Plan & Non-Plan works under execution by Mechanical Engineering Department	216-217
परिशिष्ट-ख APPENDIX-B	सिविल इंजीनियरिंग विभाग द्वारा पूर्ण कार्यों का विवरण Details of works completed by Civil Engineering Department	218-219
	यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण योजना और योजनेतर कार्यों का विवरण Details of Plan & Non-plan works completed by Mechanical Engineering Department	218-219



TABLE – V - I
(क) पत्तन का स्थल विवरण (A) TOPOGRAPHY OF THE PORT

स्थान Location		प्रवेश जल मार्ग Entrance Channel			घुमाव वृत्त Turning Circle		गोदी/पत्तन प्रकार Type of Dock/Port
अक्षांश Latitude	रेखांश Longitude	लंबाई (किमी) Length (KM)	न्यूनतम गहराई (मी) Minimum Depth (Mtrs.)	न्यूनतम चौड़ाई (मी) Minimum Width (Mtrs.)	सं. No.	व्यास (मी) Diameter (Mtrs.)	
1	2	3	4	5	6	7	8
12° 56' N	74° 49' E	7.50	15.4 MCD	245	1	570m	खुले बर्थ सहित कृताक समुद्रताल वाला पत्तन Artificial Lagoon Port with open berths.



तालिका / Table V - II
बर्थ विवरण / Berth Particulars

क्र सं. Sl. No.	घाट का नाम Name of Berth	घाट का प्रकार Type of Berth	गहराई (मी) Draught (In Mtrs.)	घाट लंबाई (मी) Quay length (In Mtrs.)	डीडव्यूटी (मेट्रिक टन में) DWT (In MT)
1	बर्थ सं. Berth No.1	सामान्य माल Gen. Cargo	7.00	125	4,000
2	बर्थ सं. Berth No.2	सामान्य माल Gen. Cargo	10.50	198	30,000
3	बर्थ सं. Berth No.3	सामान्य माल Gen. Cargo	10.30	198	30,000
4	बर्थ सं. Berth No.4	सामान्य माल/तरल अमोनिया/पास्फरिक एसिड Gen. Cargo/Liquid Ammonia./Phos. Acid	9.50	198	30,000
5	बर्थ सं. Berth No.5	सामान्य माल/ थोक सिमेंट/खाद्य तेल Gen. Cargo/Bulk Cement/Edible Oil	9.50	198	30,000
6	बर्थ सं. Berth No.6	सामान्य माल/थोक माल Gen. Cargo/ Bulk Cargo	9.50	198	30,000
7	बर्थ सं. Berth No.7	सामान्य माल /थोक माल Gen. Cargo/Bulk Cargo	9.50	198	30,000
8	बर्थ सं. Berth No.8	कोयला/लौह अयस्क (केआईओसीएल) Coal/ Iron Ore (KIOCL)	12.50	300	60,000
9	बर्थ सं. Berth No.9	एलपीजी LPG	10.50	330	45,000
10	बर्थ सं. Berth No.10	कच्चा/पीओएल उत्पादन Crude/POL Product	14.00	320	85,000
11	बर्थ सं. Berth No.11	कच्चा/पीओएल उत्पादन Crude/POL Product	14.00	320	85,000
12	बर्थ सं. Berth No.12	पीओएल उत्पादन/एलपीजी/रासायनिक POL Product/LPG/Chemicals	12.50	320	50,000
13	बर्थ सं. Berth No.13	पीओएल उत्पादन POL Product	14.00	350	85,000
14	बर्थ सं. Berth No.14	कोयला/थोक माल Coal / Bulk Cargo	14.00	350	90,000
15	बर्थ सं. Berth No.15	कैप्टिव बेसिस में थोक माल ((यू पी सी एल) Bulk Coal on Captive Basis (UPCL)	14.00	350	90,000
16	बर्थ सं. Berth No.16	थोक माल (एमसीटीपीएल) Bulk Coal (MCTPL)	14.00	325	90,000
17	एसपीएम SPM	कच्चा Crude Oil	21.00	-	300,000

तालिका / TABLE V - III
तैरते जलयान (31 मार्च 2021 के अनुसार)
FLOATING CRAFTS (AS ON 31ST MARCH 2021)

क्र सं. Sl. No.	जलयान का प्रकार Type of Crafts	पत्तन द्वारा स्वाम्य Owned by Port		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया Hired by Port		अभ्युक्ति Remarks
		सं. Nos.	दर क्षमता Rated Capacity	सं. Nos.	Rated Capacity	
1	2	3	4	5	6	7
1	ड्रेजर्स/Dredgers	-	-	-	-	-
2	टाग/Tugs	2 सं०. 2 Nos.	1 सं. - 32 प्रति टीबीपी 1 No./ सं. - 32 T.B.P each 1 सं./ - 50 टी बी पी 1 No./ सं. - 50 T.B.P	3 सं. 3 Nos.	50 टी बी पी प्रति टाग 50 T.B.P each Tug	3 टाग किराए पर लिए गए और उनके विनियोजन की तारीखें इस प्रकार हैं: 1. 03.06.2019 2. 22.05.2020 3. 12.06.2020 1 नं.32 टी बी.पी. टाग ईश्वरी 21.08.2017 से मैनिंग, प्रचालन एवं अनुक्षण के लिए आउटसोर्स किया गया। 3 tugs hired and their deployment dates are as follows: 1. 03.06.2019 2. 22.05.2020 3. 12.06.2020 1 No. 32 T.B.P. Tug Iswari outsourced for manning, operation & maintenance w.e.f. 21.08.2017
3	लांच / Launches					
	i) मूरिंग लांच i) Mooring Launches	3 सं०. 3 Nos.	2 सं०- 140 प्रति बीएचपी 2 Nos.- 140 BHP each 1 सं. - 110 बीएचपी 1 No.- 110 BHP	शून्य/Nil	शून्य Nil	-
	ii) पाइलट लांच ii) Pilot Launches	2 सं०. 2 Nos.	1 सं. - 650 बीएचपी 1 No.- 650 BHP 1 सं. - 1200 बीएचपी 1 No.- 1200 BHP	1 सं०/1 No.	800 बीएचपी 800 B.H.P	10.02.2019 से किराए पर लिया गया। Hired from 10.02.2019
4	बार्ज Barges	-	-	-	-	-
5	तैरते क्रेन Floating Cranes	-	-	-	-	-
6	अन्य Others	-	-	-	-	-



तालिका V - IV माल ढुलाई उपस्कर (31 मार्च 2021 के अनुसार)

क्र सं.	उपस्कर का प्रकार	पत्तन द्वारा स्वामित्व		पत्तन द्वारा किराये पर लिया गया		अभ्युक्ति
		सं.	क्षमता (टन में)	सं.	क्षमता (टन में)	
1	2	3	4	5	6	7
1	वार्फ क्रैन्स :					
	क) ईएलएल	-	-	-	-	-
	ख) हार्बर मोबाइल क्रैन	2	63 टन प्रत्येक			
2	मोबाइल क्रैन :	-	-	-	-	-
3	फोर्क लिफ्ट ट्रक्स	1	3 टन	-	-	मुख्यतः विभागीय अनुरक्षण कार्य के लिए प्रयोग किया जाता है।
4	एन्टी कंटेनर हैंडलर	-	-	1	10 टन	-
5	पे लोडर्स	-	-	-	-	-
6	ट्रैक्टर	-	-	-	-	-
7	ट्रांसफर क्रैन	-	-	-	-	-
8	टॉप लिफ्ट ट्रक्स	-	-	-	-	-
9	गैन्ट्री क्रैन्स:	-	-	-	-	-
	क)गार्ड गैन्ट्री क्रैन	-	-	-	-	-
	ख)रेल मौउंटेड गैन्ट्री क्रैन्स	-	-	-	-	-
	ग)रबड टायर्ड गैन्ट्री क्रैन्स	-	-	-	-	-
10	रीच स्टेकर्स	1	45 टन	4	45 प्रत्येक टन	-
11	लोकोमोटिव्स	-	-	-	-	-
12	ट्रैलर	-	-	-	-	-
13	विशेषज्ञ यांत्रिक माल संचालन उपस्कर	-	-	-	-	-
14	तरल माल संचालन हेतु समुद्री लोडिंग आर्म	-	-	-	-	-
15	अन्य	-	-	-	-	-

TABLE V- IV
CARGO HANDLING EQUIPMENT (As on 31st MARCH 2021)

Sl. No.	Type of Equipment	Owned by Port		Hired by Port		Remarks
		Number	Capacity (In Tonnes)	Number	Capacity (In Tonnes)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Wharf Cranes					
	(a) ELL	-	-	-	-	-
	(b) Harbour Mobile Crane	2	63 Tonne each			-
2	Mobile Cranes	-	-	-	-	-
3	Fork Lift Trucks	1	3 Tonne	-	-	Mainly used for Departmental maintenance work
4	Empty Container handler	-	-	1	10 Tonne	-
5	Pay Loaders	-	-	-	-	-
6	Tractor	-	-	-	-	-
7	Transfer Cranes	-	-	-	-	-
8	Top Lift Trucks	-	-	-	-	-
9	Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	a) Yard Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	b) Rail Mounted Gantry Cranes	-	-	-	-	-
	c) Rubber Tyred Gantry Cranes	-	-	-	-	-
10	Reach Stackers	1	45 Tonne	4	45 Tonne each	-
11	Locomotives	-	-	-	-	-
12	Trailers	-	-	-	-	-
13	Specialized Mechanical Cargo Handling Equipment	-	-	-	-	-
14	Marine Loading Arms for handling liquid cargo	-	-	-	-	-
15	Others	-	-	-	-	-



तालिका V - V पत्तन की भंडारण क्षमता

1. पत्तन क्षेत्र

क)	जलावृत क्षेत्र	330 एकड या 133.54 हेक्टर
ख)	भू क्षेत्र	1960.43 एकड या 793.35 हेक्टर

2. भंडारण क्षमता

क्र. सं.	प्रकार	शुष्क भंडारण सुविधा			तारल व शुष्क भंडारण टैंक				कंटेनर					
		सं.	क्षेत्रफल (वर्ग मी.)	क्षमता (टन)	स्थान	सं.	स्थान	क्षेत्रफल (वर्ग मी.)	क्षमता (किलो/टन)	माल का प्रकार	सं.	स्थान	क्षेत्रफल (वर्ग मी.)	अभ्युक्ति
क)	पत्तन द्वारा स्वामित्व													
क)	आवृत क्षेत्र													
i)	घाट क्षेत्र में ट्रांजिट शेड/ओवरफ्लो शेड/नए शेड													
	ट्रांजिट शेड सं. 1	1	3192 वर्ग मी	7,980 एमटी	बर्थ सं. 4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ट्रांजिट शेड सं. 2	1	4560 वर्ग मी	11,400 एमटी	बर्थ सं. 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	ओवरफ्लो शेड	2	3,600 वर्ग मी प्रत्येक	9,000 एमटी प्रत्येक	30 मीटर घाट सड़क के पूर्वी ओर	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Table V - V
STORAGE CAPACITIES OF THE PORT

1. Port Area

a) Water Spread	330 Acres or 133.54 Hectares
b) Land Area	1960.43 Acres or 793.35 Hectares

2. Storage Capacity

Sl. No.	Type	Dry Storage Accommodation			Liquid & Dry Storage Tanks				Container					
		Number	Area (Sq. Mtrs.)	Capacity (Tonnes)	Location	Number	Location	Area (Sq. Mtrs.)	Capacity (Kls./Tonnes)	Type of Cargo	Number	Location	Area (Sq. Mtrs.)	Remarks
A)	PORT OWNED													
a)	Covered Area													
i)	Transit sheds/Overflow sheds/New Sheds in the Wharf Area													
	Transit Shed No. 1	1	3192 Sq.m	7,980 MT	Berth No.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Transit Shed No. 2	1	4560 Sq.m	11,400 MT	Berth No.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Overflow sheds	2	3,600 Sq.m each	9,000 MT each	Eastern side of 30 M wharf road.	-	-	-	-	-	-	-	-	-



	Godown No. 34	1	5,625 Sq.m	14062.50 M.T	Panambur Zone	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
iii)	Container Freight Station	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b)	Open Area																		
i)	Open Stackyard & Container Yard																		
	Open Stackyard with bitumen pavement	1	18,164 Sq.m	-	Behind Berth No.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Open Stackyard with bitumen pavement	1	5,340 Sq.m	-	Near Custom Office	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Open Stackyard without concrete pavement	1	50,000 Sq.m	-	Behind Berth No. 14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Open stackyard with bitumen pavement	1	2,000 Sq.m	-	North of Cruise Lounge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Container yard with Concrete Paver Block	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	Between Berth No. 1 & 8	-	40,000 Sq.m	-



मेसर्स अंबुजा सिमेंट	-	-	-	-	बीच रोड	8,250 वर्ग मी	15,000 टन	सिमेंट	-	-	-	-
मेसर्स एमके एग्रीटेक प्रा.लि.	-	-	-	9	एमआरपीएल बोस्टर पंपहाउस	23,894 वर्ग मी	48,000 केएल	खाद्य तेल एवं बिटुमिन)	-	-	-	-
मेसर्स एज़िस लाजिस्टिक लि.	-	-	-	5	सिल्वर जुबिली गेट	24,182 वर्ग मी	23,800 केएल	पीओएल एवं मेथनॉल	-	-	-	-
मेसर्स रस्तार टर्मिनल्स प्रा.लि.	-	-	-	8	तणीरभावी केआईडीबी	25,000 वर्ग मी	50,588 केएल	पीओएल उत्पाद	-	-	-	-
मेसर्स श्री अनघा रिफाइनरीस प्रा.लि.	-	-	-	2	बैकम्पाडी केआईडीबी	4,040 वर्ग मी	13,500 केएल	खाद्य तेल	-	-	-	-
मेसर्स अदानी विल्मार लि.	-	-	-	9	बीच रोड	9,726 वर्ग मी	31,800 केएल	खाद्य तेल	-	-	-	-



M/s. Mangalore Liquid Impex	-	-	-	-	-	2	Beach Road	6,830 Sq.m	7,500 Tonnes	Edible Oil	-	-	-
M/s. Ultra-Tech	-	-	-	-	-	3 (Silos)	Beach Road	14,917 Sq.m	15,000 Tonnes	Cement	-	-	-
M/s. Ambuja Cement	-	-	-	-	-	1	Beach Road	8,250 Sq.m	15,000 Tonnes	Cement	-	-	-
M/s. M.K. Agrotech Pvt. Ltd.	-	-	-	-	-	9	MRPL Boaster Pumphouse	23,894 Sq.m	48,000 KL	Edible Oil & Bitumen)	-	-	-
M/s. Aegis Logistics Ltd.	-	-	-	-	-	5	Silver Jubilee Gate	24,182 Sq.m	23,800 KL	POL & Methanol	-	-	-
M/s. Raffar Terminals Pvt. Ltd.	-	-	-	-	-	8	Tannirbhavi, KIADB	25,000 Sq.m	50,588 KL	POL Products	-	-	-
M/s. Sri Anagha Refineries Pvt. Ltd.	-	-	-	-	-	2	Baikampady, KIADB	4,040 Sq.m	13,500 KL	Edible Oil	-	-	-
M/s. Adani Wilmar Ltd.	-	-	-	-	-	9	Beach Road	9,726 Sq.m	31,800 KL	Edible Oil	-	-	-



तालिका सी - I

वर्ष 2020-21 के दौरान पण्यवार और श्रेणीवार संचलित माल यातायात

(‘000 टनों में)

क्र. सं.	पण्य	विदेशी			तटीय			कुल योग
		उतारे गए	लादे गए	कुल	उतारे गए	लादे गए	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	तरल थोक	15,662	2,995	18,657	3,477	2,092	5,569	24,226
1	पीओएल - कच्चा	11,539	-	11,539	2,511	114	2,625	14,164
2	पीओएल - उत्पादन	83	2,189	2,272	939	1,734	2,673	4,945
3	एलपीजी	2,783	-	2,783	-	-	-	2,783
4	खाद्य तेल	724	-	724	6	33	39	764
5	एफआरएम-तरल	239	-	239	-	-	-	239
6	अन्य	294	806	1,100	21	211	231	1,332
ख	शुष्क थोक	4,261	1,910	6,171	2,711	660	3,371	9,542
1	लौह अयस्क(सभी)	-	1,900	1,900	2,345	484	2,829	4,729
	(क) गुटिकाएं	-	1,900	1,900	-	484	484	2,384
	(ख) फाइन्स	-	-	-	2,345	-	2,345	2,345
2	अन्य अयस्क(बाक्साइट)	-	-	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	94	-	94	-	-	-	94
5	अन्य कोयला	3,244	-	3,244	-	55	55	3,300
6	उर्वरक	779	-	779	-	-	-	779
7	एफआरएम-शुष्क	62	11	72	-	-	-	72
8	चीनी	-	-	-	-	-	-	-
9	सिमेंट	-	-	-	366	-	366	366
10	अन्य	81	-	81	-	121	121	203
ग	विविध थोक	14	110	124	276	41	317	441
1	लौह व इस्पात	-	2	2	276	0.69	277	279
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	9	-	9	-	-	-	9
3	खाद्यान्न	-	-	-	-	-	-	-
4	चीनी	-	108	108	-	-	-	108
5	परियोजना माल	-	-	-	-	-	-	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-	-	-
7	अन्य	5	-	5	-	40	40	45
घ	कंटेनर(‘000 टन)	446	432	878	1,043	370	1,413	2,291
	टीईयू (सं.)	32,767	27,870	60,637	43,250	46,558	89,808	150,445
ड	कुल(क+ख+ग+घ)	20,382	5,448	25,830	7,507	3,163	10,670	36,500



TABLE C - I

COMMODITY-WISE & CATEGORY-WISE CARGO TRAFFIC HANDLED DURING 2020-21

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	Overseas			Coastal			Grand Total
		Unloaded	Loaded	Total	Unloaded	Loaded	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	LIQUID BULK	15,662	2,995	18,657	3,477	2,092	5,569	24,226
1	POL - Crude	11,539	-	11,539	2,511	114	2,625	14,164
2	POL - Products	83	2,189	2,272	939	1,734	2,673	4,945
3	LPG	2,783	-	2,783	-	-	-	2,783
4	Edible Oil	724	-	724	6	33	39	764
5	FRM - Liquid	239	-	239	-	-	-	239
6	Others	294	806	1,100	21	211	231	1,332
B	DRY BULK	4,261	1,910	6,171	2,711	660	3,371	9,542
1	Iron Ore (All)	-	1,900	1,900	2,345	484	2,829	4,729
	(a) Pellets	-	1,900	1,900	-	484	484	2,384
	(b) Fines	-	-	-	2,345	-	2,345	2,345
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	94	-	94	-	-	-	94
5	Other Coal	3,244	-	3,244	-	55	55	3,300
6	Fertilizer	779	-	779	-	-	-	779
7	FRM - Dry	62	11	72	-	-	-	72
8	Sugar	-	-	-	-	-	-	-
9	Cement	-	-	-	366	-	366	366
10	Others	81	-	81	-	121	121	203
C	BREAK BULK	14	110	124	276	41	317	441
1	Iron & Steel	-	2	2	276	0.69	277	279
2	Timber & Logs	9	-	9	-	-	-	9
3	Food Grains	-	-	-	-	-	-	-
4	Sugar	-	108	108	-	-	-	108
5	Project Cargo	-	-	-	-	-	-	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-	-	-
7	Others	5	-	5	-	40	40	45
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	446	432	878	1,043	370	1,413	2,291
	TEUs (In Nos.)	32,767	27,870	60,637	43,250	46,558	89,808	150,445
E	TOTAL (A+B+C+D)	20,382	5,448	25,830	7,507	3,163	10,670	36,500



तालिका सी - II

2020-21 के दौरान संचालित माल का ध्वज-वार वितरण

('000 टनों में)

क्र. सं.	राष्ट्रीयता	पोतों की सं.	माल की मात्रा			कुल
			उतारे गए	लादे गए	नौकांतरण	
क.	विदेशी					
1	एन्टिगुआ एवं बर्बुडा	3	11	16	-	28
2	बहामास	18	400	97	-	497
3	बंगलादेश	4	66	-	-	66
4	बेलजियम	13	113	-	-	113
5	बेलिज़	1	-	27	-	27
6	केमन आइलैंड	6	270	-	-	270
7	चीन	1	-	55	-	55
8	कोमोरोस	1	-	10	-	10
9	कुक आइलैंड	4	18	-	-	18
10	साइप्रस	10	293	326	-	619
11	डेनमार्क	6	25	67	-	92
12	गबॉन	3	25	-	-	25
13	जिब्राल्टर	1	12	-	-	12
14	यूनान	26	1,969	-	-	1,969
15	हांगकांग	30	419	325	-	744
16	भारत	94	5,253	626	-	5,879
17	इंडोनेशिया	4	35	-	-	35
18	इटली	2	69	41	-	110
19	जापान	1	259	-	-	259
20	जार्डन	1	-	16	-	16
21	कोरिया	4	21	8	-	29
22	कुवैत	4	95	-	-	95
23	लाइबेरिया	76	2,416	733	-	3,149
24	लक्सेमबर्ग	2	-	53	-	53
25	मलेशिया	1	3	-	-	3
26	माल्टा	37	1,885	231	-	2,116
27	मार्शल आइलैंड	88	1,901	1,293	-	3,194



TABLE C – II
FLAG - WISE DISTRIBUTION OF CARGO HANDLED DURING 2020-21
 (in '000 tonnes)

SL. NO.	NATIONALITY	NO. OF SHIPS	VOLUME OF CARGO			TOTAL
			UNLOADED	LOADED	TRANSHIPMENT	
A.	OVERSEAS					
1	Antigua & Barbuda	3	11	16	-	28
2	Bahamas	18	400	97	-	497
3	Bangladesh	4	66	-	-	66
4	Belgium	13	113	-	-	113
5	Belize	1	-	27	-	27
6	Cayman Islands	6	270	-	-	270
7	China	1	-	55	-	55
8	Comoros	1	-	10	-	10
9	Cook Islands	4	18	-	-	18
10	Cyprus	10	293	326	-	619
11	Denmark	6	25	67	-	92
12	Gabon	3	25	-	-	25
13	Gibraltar	1	12	-	-	12
14	Greece	26	1,969	-	-	1,969
15	Hong Kong	30	419	325	-	744
16	India	94	5,253	626	-	5,879
17	Indonesia	4	35	-	-	35
18	Italy	2	69	41	-	110
19	Japan	1	259	-	-	259
20	Jordan	1	-	16	-	16
21	Korea	4	21	8	-	29
22	Kuwait	4	95	-	-	95
23	Liberia	76	2,416	733	-	3,149
24	Luxembourg	2	-	53	-	53
25	Malaysia	1	3	-	-	3
26	Malta	37	1,885	231	-	2,116
27	Marshall Islands	88	1,901	1,293	-	3,194



28	नार्वे	5	194	55	-	249
29	पलाउ	1	4	-	-	4
30	पनामा	130	2,267	567	-	2,834
31	फिलीपिन्स	4	118	-	-	118
32	पुर्तगाल	1	-	1	-	1
33	कतर	13	46	-	-	46
34	सैंट विन्सेंट एवं ग्रेनाडाइन्स	1	26	-	-	26
35	सउदी अरब	4	571	56	-	627
36	सियरालियोन	1	19	-	-	19
37	सिंगापुर	89	1,227	737	-	1,963
38	स्विट्ज़रलैंड	1	45	-	-	45
39	थाइलैंड	1	12	-	-	12
40	तुवालु	4	36	-	-	36
41	यूनाइटेड किंगडम	10	249	80	-	329
42	वियतनाम	3	12	30	-	42
कुल विदेशी (क)		709	20,382	5,448	-	25,830
ख. तटीय						
1	साइप्रस	1	55	55	-	110
2	एथोपिया	1	-	25	-	25
3	यूनान	1	3	-	-	3
4	भारत	460	6,306	2,894	-	9,200
5	लाइबेरिया	5	267	6	-	273
6	माल्टा	2	89	-	-	89
7	मार्शल आइलैंड	11	220	38	-	258
8	पनामा	18	275	40	-	315
9	फिलीपिंस	1	-	50	-	50
10	सिंगापुर	28	292	54	-	347
कुल तटीय (ख)		528	7,507	3,163	-	10,670
कुल योग (क+ख)		1,237	27,890	8,610	-	36,500



28	Norway	5	194	55	-	249
29	Palau	1	4	-	-	4
30	Panama	130	2,267	567	-	2,834
31	Philippines	4	118	-	-	118
32	Portugal	1	-	1	-	1
33	Qatar	13	46	-	-	46
34	Saint Vincent & the grenadines	1	26	-	-	26
35	Saudi Arabia	4	571	56	-	627
36	Sierra Leone	1	19	-	-	19
37	Singapore	89	1,227	737	-	1,963
38	Switzerland	1	45	-	-	45
39	Thailand	1	12	-	-	12
40	Tuvalu	4	36	-	-	36
41	United Kingdom	10	249	80	-	329
42	Vietnam	3	12	30	-	42
Total Overseas (A)		709	20,382	5,448	-	25,830
B.	COASTAL					
1	Cyprus	1	55	55	-	110
2	Ethiopia	1	-	25	-	25
3	Greece	1	3	-	-	3
4	India	460	6,306	2,894	-	9,200
5	Liberia	5	267	6	-	273
6	Malta	2	89	-	-	89
7	Marshall Islands	11	220	38	-	258
8	Panama	18	275	40	-	315
9	Philippines	1	-	50	-	50
10	Singapore	28	292	54	-	347
Total Coastal (B)		528	7,507	3,163	-	10,670
GRAND TOTAL : (A + B)		1,237	27,890	8,610	-	36,500



तालिका सी - III

2020-21 के दौरान आरंभिक स्थान व गंतव्य स्थानवार संचालित विदेशी यातायात

(टनों में)

क्र. सं.	पण्य	उतारे गए माल		लादे गए माल	
		मूल देश	मात्रा	लक्ष्य देश	पण्य
1	2	3	4	5	6
क	तरल थोक				
1	पीओएल(कच्चा)	अंगोला	574,569	-	-
		इराक	2,104,812	-	-
		कोरिया	94,567	-	-
		कुवैत	973,291	-	-
		नाईजीरिया	261,432	-	-
		सउदी अरब	4,604,199	-	-
		यूएई	2,225,879	-	-
		यूएसए	699,789	-	-
2	पीओएल (उत्पाद)	मलेशिया	8,597	बेल्जियम	68,142
		ओमान	19,890	चीन	139,554
		यूएई	54,377	फ्रांस	40,000
		-	-	हांगकांग	41,056
		-	-	जापान	72,754
		-	-	मलेशिया	68,092
		-	-	नीदरलैंड	132,910
		-	-	सिंगापुर	835,331
		-	-	दक्षिणी कोरिया	35,003
		-	-	श्रीलंका	38,284
		-	-	तंजानिया	105,638
		-	-	यूएई	459,216
		-	-	यूएसए	41,929
3	एलपीजी	बहरेन	23,000	-	-
		कुवैत	476,678	-	-
		नीदरलैंड	26,133	-	-
		कतर	914,092	-	-
		रूस	5,145	-	-



TABLE C – III
Origin and Destination – wise Overseas Traffic Handled during 2020-21
(in Tonnes)

SI No.	Commodity	Cargo Unloaded		Cargo Loaded	
		Origin Country	Quantity	Destination Country	Quantity
1	2	3	4	5	6
A	LIQUID BULK				
1	POL (Crude)	ANGOLA	574,569	-	-
		IRAQ	2,104,812	-	-
		KOREA	94,567	-	-
		KUWAIT	973,291	-	-
		NIGERIA	261,432	-	-
		SAUDI ARABIA	4,604,199	-	-
		U.A.E.	2,225,879	-	-
		UNITED STATES	699,789	-	-
2	POL (Products)	MALAYSIA	8,597	BELGIUM	68,142
		OMAN	19,890	CHINA	139,554
		U.A.E.	54,377	FRANCE	40,000
		-	-	HONG KONG	41,056
		-	-	JAPAN	72,754
		-	-	MALAYSIA	68,092
		-	-	NETHERLANDS	132,910
		-	-	SINGAPORE	835,331
		-	-	SOUTH KOREA	35,003
		-	-	SRI LANKA	38,284
		-	-	TANZANIA	105,638
		-	-	U.A.E.	459,216
		-	-	UNITED STATES	41,929
3	LPG	BAHRAIN	23,000	-	-
		KUWAIT	476,678	-	-
		NETHERLANDS	26,133	-	-
		QATAR	914,092	-	-
		RUSSIA	5,145	-	-



		सउदी अरब	842,973	-	-
		यूएई	444,689	-	-
		यूएसए	50,248	-	-
4	खाद्य तेल	अर्जेटीना	13,270	-	-
		इंडोनेशिया	349,344	-	-
		मलेशिया	64,451	-	-
		रूस	23,948	-	-
		थाइलैंड	7,976	-	-
		यूक्रेन	265,245	-	-
5	एफआरएम - तरल	ईरान	6,600	-	-
		मोरक्को	110,792	-	-
		फिलीपिन्स	6,972	-	-
		कतर	77,617	-	-
		वियतनाम	37,473	-	-
6	अन्य तरल	ब्राज़ील	2,104	ब्राज़ील	35,099
		ईरान	8,963	चीन	392,411
		इराक	138,166	जापान	16,098
		जापान	8,901	मलेशिया	28,967
		मलेशिया	7,884	नीदरलैंड	5,952
		ओमान	3,010	ओमान	46,113
		कतर	19,892	कतर	5,807
		सउदी अरब	15,460	सउदी अरब	107,031
		सिंगापुर	8,646	सिंगापुर	48,366
		यूएई	56,105	स्लोवेनिया	15,530
		वियतनाम	25,070	स्पेन	6,253
		-	-	ताइवान	10,021
		-	-	यूएई	88,612
ख	शुष्क थोक				
1	सभी लौह अयस्क	-	-	-	-
	क) लौह अयस्क फाइन्स	-	-	-	-
	ख) लौह अयस्क पैलेट्स	-	-	बहरेन	159,188
		-	-	ब्राज़ील	340,978



		SAUDI ARABIA	842,973	-	-
		U.A.E.	444,689	-	-
		UNITED STATES	50,248	-	-
4	Edible Oil	ARGENTINA	13,270	-	-
		INDONESIA	349,344	-	-
		MALAYSIA	64,451	-	-
		RUSSIA	23,948	-	-
		THAILAND	7,976	-	-
		UKRAINE	265,245	-	-
5	FRM - Liquid	IRAN	6,600	-	-
		MOROCCO	110,792	-	-
		PHILIPPINES	6,972	-	-
		QATAR	77,617	-	-
		VIETNAM	37,473	-	-
6	Other Liquid	BRAZIL	2,104	BRAZIL	35,099
		IRAN	8,963	CHINA	392,411
		IRAQ	138,166	JAPAN	16,098
		JAPAN	8,901	MALAYSIA	28,967
		MALAYSIA	7,884	NETHERLANDS	5,952
		OMAN	3,010	OMAN	46,113
		QATAR	19,892	QATAR	5,807
		SAUDI ARABIA	15,460	SAUDI ARABIA	107,031
		SINGAPORE	8,646	SINGAPORE	48,366
		U.A.E.	56,105	SLOVENIA	15,530
		VIETNAM	25,070	SPAIN	6,253
		-	-	TAIWAN	10,021
		-	-	U.A.E.	88,612
B	DRY BULK				
1	Iron Ore All	-	-	-	-
	a) Iron Ore Fines	-	-	-	-
	b) Iron Ore Pellets	-	-	BAHRAIN	159,188
		-	-	BRAZIL	340,978



		-		- चीन	836,576
		-		- मलेशिया	113,949
		-		- ओमान	399,218
		-		- यूएई	50,055
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)			-	-
3	कोकिंग कोयला	आस्ट्रेलिया	94,000	-	-
4	अन्य कोयला	आस्ट्रेलिया	884,516	-	-
		इंडोनेशिया	1,056,088	-	-
		जापान	69,016	-	-
		दक्षिणी अफ्रीका	1,186,835	-	-
		स्पेन	47,999	-	-
5	उर्वरक	बहरेन	145,260	-	-
		कनाडा	395	-	-
		चीन	139,510	-	-
		जर्मनी	115,379	-	-
		इजराइल	132,287	-	-
		जार्डन	14,000	-	-
		मलेशिया	43,545	-	-
		ओमान	48,003	-	-
		रूस	55,000	-	-
		सऊदी अरब	60,208	-	-
		यूनाइटेड किंगडम	25,200	-	-
6	एफआरएम-(शुष्क)	मिस्र	61,980	चीन	10,500
7	अन्य	ओमान	81,400	-	-
ग	विविध थोक				
1	लौह और इस्पात	-		- नाइजीरिया	2,055
2	टिंबर एवं लकड़ी के लट्टे	पपुआ न्यू गिनि	8,938	-	-



		-	-	CHINA	836,576
		-	-	MALAYSIA	113,949
		-	-	OMAN	399,218
		-	-	U.A.E.	50,055
2	Other Ore (Bauxite)		-		-
3	Coking Coal	AUSTRALIA	94,000	-	-
4	Other Coal	AUSTRALIA	884,516	-	-
		INDONESIA	1,056,088	-	-
		JAPAN	69,016	-	-
		SOUTH AFRICA	1,186,835	-	-
		SPAIN	47,999	-	-
5	Fertilizer	BAHRAIN	145,260	-	-
		CANADA	395	-	-
		CHINA	139,510	-	-
		GERMANY	115,379	-	-
		ISRAEL	132,287	-	-
		JORDAN	14,000	-	-
		MALAYSIA	43,545	-	-
		OMAN	48,003	-	-
		RUSSIA	55,000	-	-
		SAUDI ARABIA	60,208	-	-
		UNITED KINGDOM	25,200	-	-
6	FRM (Dry)	EGYPT	61,980	CHINA	10,500
7	Others	OMAN	81,400	-	-
C	BREAK BULK				
1	Iron & Steel	-	-	NIGERIA	2,055
2	Timber & Logs	PAPUA NEW GUINEA	8,938	-	-



3	चीनी	-	-	इंडोनेशिया	34,815
		-	-	सोमालिया	8,000
		-	-	सूडान	64,893
4	अन्य	गिनी बिसाउ	5,115	-	-
घ	कंटेनर(टन)	आस्ट्रेलिया	173	अल्बानिया	64
		बहरेन	52	अल्जीरिया	439
		बेलिजियम	5,811	आस्ट्रेलिया	64,585
		बेनिन	77,420	बहरेन	104
		ब्राज़ील	7,738	बांग्लादेश	20,584
		केमरान	2,374	बेल्जियम	23,886
		कनाडा	2,768	बेलैज़	307
		चीन	31,996	बेनिन	517
		कोलंबिया	194	ब्राज़ील	591
		कांगो	1,802	ब्रूने	44
		कोस्टारिका	4,003	केमरान	281
		कोट डि ऐवरी	33,690	कनाडा	4,818
		क्यूबा	514	चिली	2,397
		कुराकाओ	59	चीन	30,210
		एक्राडोर	1,735	कोलंबिया	941
		मिस्र	2,016	कांगो	573
		फिजी	1,170	कोट डि ऐवरी	64
		फिनलैंड	831	क्रोएशिया	216
		फ्रांस	2,010	चेक रिपब्लिक	833
		गांबिया	1,402	जेकिया	45
		जार्जिया	1,025	डेन्मार्क	83
		जर्मनी	6,482	ज़िबूटी	59
		घाना	32,670	डोमिनिकन रिपब्लिक	574
		गिनी	1,912	एक्यूआडोर	29
		हैती	608	मिस्र	1,474
		हांगकांग	61	एस्टोनिया	249
		इंडोनेशिया	8,830	इथियोपिया	3,690
		इजराइल	53	फिजी	36
		इटली	474	फ्रांस	8,692
		जापान	1,156	गेंबिया	31



3	Sugar	-	-	INDONESIA	34,815
		-	-	SOMALIA	8,000
		-	-	SUDAN	64,893
4	Others	GUINEA BISSAU	5,115	-	-
D	CONTAINER (Tonnes)	AUSTRALIA	173	ALBANIA	64
		BAHRAIN	52	ALGERIA	439
		BELGIUM	5,811	AUSTRALIA	64,585
		BENIN	77,420	BAHRAIN	104
		BRAZIL	7,738	BANGLADESH	20,584
		CAMEROON	2,374	BELGIUM	23,886
		CANADA	2,768	BELIZE	307
		CHINA	31,996	BENIN	517
		COLOMBIA	194	BRAZIL	591
		CONGO	1,802	BRUNEI	44
		COSTA RICA	4,003	CAMEROON	281
		COTE D'IVOIRE	33,690	CANADA	4,818
		CUBA	514	CHILE	2,397
		CURACAO	59	CHINA	30,210
		ECUADOR	1,735	COLOMBIA	941
		EGYPT	2,016	CONGO	573
		FIJI	1,170	COTE D'IVOIRE	64
		FINLAND	831	CROATIA	216
		FRANCE	2,010	CZECH REPUBLIC	833
		GAMBIA	1,402	CZECHIA	45
		GEORGIA	1,025	DENMARK	83
		GERMANY	6,482	DJIBOUTI	59
		GHANA	32,670	DOMINICAN REPUBLIC	574
		GUINEA	1,912	ECUADOR	29
		HAITI	608	EGYPT	1,474
		HONG KONG	61	ESTONIA	249
		INDONESIA	8,830	ETHIOPIA	3,690
		ISRAEL	53	FIJI	36
		ITALY	474	FRANCE	8,692
		JAPAN	1,156	GAMBIA	31



	जार्जिन	2,275	जार्जिया	22
	केन्या	6,342	जर्मनी	14,781
	कोरिया	112	घाना	1,192
	कुवैत	32	यूनान	3,641
	लेबनान	1,123	ग्वाटेमाला	59
	लाइबेरिया	1,297	गिनिया	19
	लिबिया	1,320	होडुरास	19
	लिथुआनिया	9	इंडोनेशिया	1,172
	मेडागास्कर	333	इरान	22
	मलेशिया	12,321	आइलैंड	90
	माल्दीव्स	13	इजराइल	4,486
	माल्टा	52	इटली	14,535
	मौरिटानिया	90	जापान	10,155
	मेक्सिको	76	जोर्डान	6,124
	मोरोक्को	1,422	केन्या	451
	मोज़ाम्बिक	4,166	कोरिया	9,636
	म्यांमार	3,392	कुवैत	4,943
	नामीबिया	807	लातविया	129
	नीदरलैंड	9,956	लाइबेरिया	329
	निकरगुवा	221	लीबिया	10,820
	नाइजीरिया	74,293	लिथुआनिया	4,780
	नार्वे	1,390	मेडागास्कर	336
	ओमान	11,768	मलेशिया	5,564
	पनामा	660	मालदीव्स	62
	पपुआ न्यू गिनी	1,425	मौरिटानिया	48
	फिलीपिन्स	340	मारिशस	485
	पुर्तगाल	252	मेक्सिको	1,394
	कतर	1,032	मान्टेनेग्रो	1,089
	रूस	1,812	मोरोक्को	1,188
	सउदी अरब	793	मोज़ाम्बिक	3,118
	सेनेगल	805	म्यांमार	1,516
	सेशेल्स	44	नीदरलैंड	8,800
	सियेरालियोन	55	न्यूजीलैंड	8,716
	सिंगापुर	5,530	निकरगुवा	32
	सोलोमन आइलैंड	943	नाइजीरिया	3,012



	JORDAN	2,275	GEORGIA	22
	KENYA	6,342	GERMANY	14,781
	KOREA	112	GHANA	1,192
	KUWAIT	32	GREECE	3,641
	LEBANON	1,123	GUATEMALA	59
	LIBERIA	1,297	GUINEA	19
	LIBYA	1,320	HONDURAS	19
	LITHUANIA	9	INDONESIA	1,172
	MADAGASCAR	333	IRAN	22
	MALAYSIA	12,321	IRELAND	90
	MALDIVES	13	ISRAEL	4,486
	MALTA	52	ITALY	14,535
	MAURITANIA	90	JAPAN	10,155
	MEXICO	76	JORDAN	6,124
	MOROCCO	1,422	KENYA	451
	MOZAMBIQUE	4,166	KOREA	9,636
	MYANMAR	3,392	KUWAIT	4,943
	NAMIBIA	807	LATVIA	129
	NETHERLANDS	9,956	LIBERIA	329
	NICARAGUA	221	LIBYA	10,820
	NIGERIA	74,293	LITHUANIA	4,780
	NORWAY	1,390	MADAGASCAR	336
	OMAN	11,768	MALAYSIA	5,564
	PANAMA	660	MALDIVES	62
	PAPUA NEW GUINEA	1,425	MAURITANIA	48
	PHILIPPINES	340	MAURITIUS	485
	PORTUGAL	252	MEXICO	1,394
	QATAR	1,032	MONTENEGRO	1,089
	RUSSIA	1,812	MOROCCO	1,188
	SAUDI ARABIA	793	MOZAMBIQUE	3,118
	SENEGAL	805	MYANMAR	1,516
	SEYCHELLES	44	NETHERLANDS	8,800
	SIERRA LEONE	55	NEW ZEALAND	8,716
	SINGAPORE	5,530	NICARAGUA	32
	SOLOMON ISLANDS	943	NIGERIA	3,012



	दक्षिणी अफ्रीका	320	नार्वे	19
	स्पेन	2,429	ओमान	360
	श्रीलंका	36,663	परंगुवा	584
	सूडान	235	पेरू	1,724
	सूरीनाम	7,226	फिलिपींस	86
	स्वीडन	2,437	पोलैंड	2,348
	ताइवान	1,134	पुर्तगाल	1,545
	तंज़ानिया	32,345	कतर	776
	थाइलैंड	2,974	रोमानिया	65
	टोगो	24,615	रूस	13,410
	तुर्की	3,185	सउदी अरब	12,222
	यूएई	9,765	सेशेल्स	4,389
	यूक्रेन	2,365	सियेरालियोन	652
	यूनाइटेड किंगडम	1,184	सिंगापुर	6,492
	यूएसए	9,150	स्लोवेनिया	2,730
	वेनिजुएला	215	दक्षिण अफ्रीका	1,910
	वियतनाम	14,075	दक्षिणी कोरिया	187
	यमन	1,660	स्पेन	17,539
	-	-	श्रीलंका	86,438
	-	-	स्वीडन	73
	-	-	ताइवान	16,246
	-	-	तान्जानिया	395
	-	-	थाइलैंड	16,459
	-	-	टोगो	710
	-	-	त्रिनिदाद एंड टोबेगो	411
	-	-	तुर्की	516
	-	-	युएई	7,748
	-	-	यूक्रेन	3,691
	-	-	यूके	7,410
	-	-	यूएसए	45,934
	-	-	उरुग्वे	28
	-	-	वेनिजुएला	523
	-	-	वियतनाम	26,950
	-	-	यमन	149



		SOUTH AFRICA	320	NORWAY	19
		SPAIN	2,429	OMAN	360
		SRI LANKA	36,663	PARANAGUA	584
		SUDAN	235	PERU	1,724
		SURINAME	7,226	PHILIPPINES	86
		SWEDEN	2,437	POLAND	2,348
		TAIWAN	1,134	PORTUGAL	1,545
		TANZANIA	32,345	QATAR	776
		THAILAND	2,974	ROMANIA	65
		TOGO	24,615	RUSSIA	13,410
		TURKEY	3,185	SAUDI ARABIA	12,222
		U.A.E.	9,765	SEYCHELLES	4,389
		UKRAINE	2,365	SIERRA LEONE	652
		UNITED KINGDOM	1,184	SINGAPORE	6,492
		UNITED STATES	9,150	SLOVENIA	2,730
		VENEZUELA	215	SOUTH AFRICA	1,910
		VIETNAM	14,075	SOUTH KOREA	187
		YEMEN	1,660	SPAIN	17,539
		-	-	SRILANKA	86,438
		-	-	SWEDEN	73
		-	-	TAIWAN	16,246
		-	-	TANZANIA	395
		-	-	THAILAND	16,459
		-	-	TOGO	710
		-	-	TRINIDAD AND TOBAGO	411
		-	-	TURKEY	516
		-	-	UAE	7,748
		-	-	UKRAINE	3,691
		-	-	UNITED KINGDOM	7,410
		-	-	UNITED STATES	45,934
		-	-	URUGUAY	28
		-	-	VENEZUELA	523
		-	-	VIETNAM	26,950
		-	-	YEMEN	149



टीईयू (सं.)	आस्ट्रेलिया	8	अल्बानिया	2
	बहरेन	7	अल्जीरिया	17
	बेल्जियम	235	आस्ट्रेलिया	3,066
	बेनिन	4,399	बहरेन	6
	ब्राज़ील	454	बंगलादेश	1,057
	केमरान	151	बेल्जियम	1,072
	कनाडा	166	बेलीज़	12
	चीन	1,565	बेनिन	36
	कोलंबिया	10	ब्राज़ील	40
	कांगो	75	ब्रूनेई	2
	कोस्टारिका	268	केमरून	13
	कोट डि ऐवरी	1,846	कनाडा	273
	क्यूबा	21	चिली	111
	कुराकोआ	2	चीन	1,514
	इक्वाडोर	68	कोलंबिया	65
	मिस्र	84	कांगो	36
	फिजी	49	कोट डि ऐवरी	4
	फिनलैंड	59	क्रोएशिया	7
	फ्रान्स	142	चेक रिपब्लिक	31
	गेंबिया	83	चेकिया	2
	जार्जिया	43	डेनमार्क	5
	जर्मनी	353	जिबूती	2
	घाना	1,741	डोमिनिकन रिपब्लिक	38
	गिनी	124	एक्वाडोर	1
	हैती	22	मिस्र	68
	हांगकांग	2	एस्टोनिया	20
	इंडोनेशिया	505	एथियोपिया	164
	इजराइल	2	फिजी	2
	इटली	31	फ्रांस	402
	जापान	59	गांबिया	2
	जार्डन	76	जार्जिया	2
	केन्या	302	जर्मनी	704
	कोरिया	10	घाना	71
	कुवैत	6	यूनान	198
	लेबनान	42	ग्वाटेमाला	4



	TEU'S (Nos.)	AUSTRALIA	8	ALBANIA	2
		BAHRAIN	7	ALGERIA	17
		BELGIUM	235	AUSTRALIA	3,066
		BENIN	4,399	BAHRAIN	6
		BRAZIL	454	BANGLADESH	1,057
		CAMEROON	151	BELGIUM	1,072
		CANADA	166	BELIZE	12
		CHINA	1,565	BENIN	36
		COLOMBIA	10	BRAZIL	40
		CONGO	75	BRUNEI	2
		COSTA RICA	268	CAMEROON	13
		COTE D'IVOIRE	1,846	CANADA	273
		CUBA	21	CHILE	111
		CURACAO	2	CHINA	1,514
		ECUADOR	68	COLOMBIA	65
		EGYPT	84	CONGO	36
		FIJI	49	COTE D'IVOIRE	4
		FINLAND	59	CROATIA	7
		FRANCE	142	CZECH REPUBLIC	31
		GAMBIA	83	CZECHIA	2
		GEORGIA	43	DENMARK	5
		GERMANY	353	DJIBOUTI	2
		GHANA	1,741	DOMINICAN REPUBLIC	38
		GUINEA	124	ECUADOR	1
		HAITI	22	EGYPT	68
		HONG KONG	2	ESTONIA	20
		INDONESIA	505	ETHIOPIA	164
		ISRAEL	2	FIJI	2
		ITALY	31	FRANCE	402
		JAPAN	59	GAMBIA	2
		JORDAN	76	GEORGIA	2
		KENYA	302	GERMANY	704
		KOREA	10	GHANA	71
		KUWAIT	6	GREECE	198
		LEBANON	42	GUATEMALA	4



	लिबेरिया	58	गिनी	2
	लिबिया	50	होन्डुरस	2
	लिथुनिया	1	इंडोनेशिया	52
	मेडागास्कर	11	ईरान	1
	मलेशिया	589	आयरलैंड	16
	माल्डीव्स	2	इजराइल	210
	मल्टा	2	इटली	698
	मारिटानिया	3	जापान	573
	मेक्सिको	11	जार्डन	271
	मोरोक्को	84	केन्या	29
	मोजाम्बिक	226	कोरिया	447
	म्यांमार	176	कुवैत	220
	नामीबिया	26	लातविया	5
	नीदरलैंड	481	लाइबेरिया	24
	निकरगुवा	8	लीबिया	462
	नाइजीरिया	4,143	लिथुआनिया	192
	नार्वे	44	मेडागास्कर	28
	ओमान	501	मलेशिया	1,419
	पनामा	42	मालदीव्स	6
	पपुआ न्यू गिनी	59	मौरिटानिया	2
	फिलीपीन्स	15	मारिशस	41
	पुर्तगाल	10	मेक्सिको	101
	कतर	65	मान्टेनेग्रो	41
	रु.स	86	मोरोक्को	54
	सउदी अरब	49	मोजाम्बिक	110
	सेनेगल	45	म्यांमार	86
	सेशेल्स	7	नीदरलैंड	511
	सियेरालियोन	2	न्यूजीलैंड	390
	सिंगापुर	298	निकरगुवा	2
	सोलोमन आईलैंड	40	नाइजीरिया	234
	दक्षिणी अफ्रिका	10	नार्वे	2
	स्पैन	133	ओमान	25
	श्रीलंका	11,299	परंगुवा	22
	सूडान	8	पेरू	104
	सूरीनाम	451	फिलिपीन्स	8



	LIBERIA	58	GUINEA	2
	LIBYA	50	HONDURAS	2
	LITHUANIA	1	INDONESIA	52
	MADAGASCAR	11	IRAN	1
	MALAYSIA	589	IRELAND	16
	MALDIVES	2	ISRAEL	210
	MALTA	2	ITALY	698
	MAURITANIA	3	JAPAN	573
	MEXICO	11	JORDAN	271
	MOROCCO	84	KENYA	29
	MOZAMBIQUE	226	KOREA	447
	MYANMAR	176	KUWAIT	220
	NAMIBIA	26	LATVIA	5
	NETHERLANDS	481	LIBERIA	24
	NICARAGUA	8	LIBYA	462
	NIGERIA	4,143	LITHUANIA	192
	NORWAY	44	MADAGASCAR	28
	OMAN	501	MALAYSIA	1,419
	PANAMA	42	MALDIVES	6
	PAPUA NEW GUINEA	59	MAURITANIA	2
	PHILIPPINES	15	MAURITIUS	41
	PORTUGAL	10	MEXICO	101
	QATAR	65	MONTENEGRO	41
	RUSSIA	86	MOROCCO	54
	SAUDI ARABIA	49	MOZAMBIQUE	110
	SENEGAL	45	MYANMAR	86
	SEYCHELLES	7	NETHERLANDS	511
	SIERRA LEONE	2	NEW ZEALAND	390
	SINGAPORE	298	NICARAGUA	2
	SOLOMAN ISLANDS	40	NIGERIA	234
	SOUTH AFRICA	10	NORWAY	2
	SPAIN	133	OMAN	25
	SRI LANKA	11,299	PARANAGUA	22
	SUDAN	8	PERU	104
	SURINAME	451	PHILIPPINES	8



	स्वीडन	89	पोलैंड	100
	ताइवान	47	पुर्तगाल	66
	तन्जानिया	1,953	कतर	46
	थाइलैंड	124	रोमानिया	3
	टोगो	1,257	रूस	559
	तुर्की	117	सउदी अरब	684
	यूएई	598	सेशेल्स	516
	यूक्रेन	128	सियेरालियोन	51
	यूके	43	सिंगापुर	1,084
	यूएसए	585	स्लोवेनिया	122
	वेनिजुवेला	8	दक्षिण अफ्रीका	112
	वियतनाम	616	दक्षिण कोरिया	8
	यमन	57	स्पेन	821
	-	-	श्रीलंका	8,409
	-	-	स्वीडन	4
	-	-	ताइवान	840
	-	-	तन्जानिया	20
	-	-	थाइलैंड	913
	-	-	टोगो	54
	-	-	त्रिनिदाद एंड टोबेगो	30
	-	-	तुर्की	23
	-	-	यूएई	458
	-	-	यूक्रेन	143
	-	-	यूके	521
	-	-	यूएसए	3,060
	-	-	उरुग्वे	3
	-	-	वेनिजुएला	20
	-	-	वियतनाम	1,311
	-	-	यमन	14
ड	नौकांतरण			
1	कंटेनर(टन)	-	-	-
	(सं.)	-	-	-
2	अन्य	-	-	-
	कुल योग (टन)	-	20,466,433	-
				5,474,300



		SWEDEN	89	POLAND	100
		TAIWAN	47	PORTUGAL	66
		TANZANIA	1,953	QATAR	46
		THAILAND	124	ROMANIA	3
		TOGO	1,257	RUSSIA	559
		TURKEY	117	SAUDI ARABIA	684
		U.A.E.	598	SEYCHELLES	516
		UKRAINE	128	SIERRA LEONE	51
		UNITED KINGDOM	43	SINGAPORE	1,084
		UNITED STATES	585	SLOVENIA	122
		VENEZUELA	8	SOUTH AFRICA	112
		VIETNAM	616	SOUTH KOREA	8
		YEMEN	57	SPAIN	821
		-	-	SRILANKA	8,409
		-	-	SWEDEN	4
		-	-	TAIWAN	840
		-	-	TANZANIA	20
		-	-	THAILAND	913
		-	-	TOGO	54
		-	-	TRINIDAD AND TOBAGO	30
		-	-	TURKEY	23
		-	-	UAE	458
		-	-	UKRAINE	143
		-	-	UNITED KINGDOM	521
		-	-	UNITED STATES	3,060
		-	-	URUGUAY	3
		-	-	VENEZUELA	20
		-	-	VIETNAM	1,311
		-	-	YEMEN	14
E	TRANSHIPMENT				
1	Container (Tons)	-	-	-	-
	(Nos.)	-	-	-	-
2	Others	-	-	-	-
	Grand Total (Tons)	-	20,466,433	-	5,474,300



तालिका सी - IV पण्यवार संचालित यातायात

('000 टन में)

क्र सं.	पण्य	2016-17	2017-18	2018-19	2019-2020	2020-2021
1	2	3	4	5	6	7
I	लादे गए (क+ख+ग+घ)	8,810	9,815	9,714	9,885	8,610
क	तरल थोक	6,606	6,559	6,518	6,197	5,087
1	पीओएल-कच्चा	-	-	-	114	114
2	पीओएल -उत्पादन	5,736	5,669	5,507	5,012	3,923
3	खाद्य तेल	6	5	-	-	33
4	अन्य	864	885	1,011	1,071	1,017
ख	शुष्क थोक	1,508	2,489	2,470	2,982	2,571
1	लौह अयस्क(सभी)	1,385	2,372	2,277	2,436	2,384
	(क) गुटिकाएं	1,385	2,372	2,277	2,436	2,384
	(ख) फाइन्स	-	-	-	-	-
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)	-	-	-	-	-
3	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
4	कोकिंग कोयला	-	-	30	-	-
5	अन्य कोयला	81	33	84	75	55
6	एफआरएम-शुष्क	43	62	78	47	11
7	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
8	चीनी / कच्ची चीनी	-	23	-	37	-
9	अन्य	-	-	-	387	121
ग	विविध थोक	117	57	8	5	151
1	लौह व इस्पात	1	1	4	3	3
2	टिंबर व लॉग्स	-	-	-	-	-
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	1	1	-
4	चीनी	-	-	-	-	108
5	परियोजना माल	-	-	3	1	-
6	उर्वरक	-	-	-	-	-
7	अन्य	116	56	-	-	40
घ	कंटेनर ('000 टन)	579	709	718	701	802
	(टीईयू) (सं. में)	47,130	56,978	66,721	75,304	74,428



TABLE C – IV COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED

(in '000 tonnes)

Sl..No.	Commodity	2016-17	2017-18	2018-19	2019-2020	2020-2021
1	2	3	4	5	6	7
I	LOADED (A+B+C+D)	8,810	9,815	9,714	9,885	8,610
A	LIQUID BULK	6,606	6,559	6,518	6,197	5,087
1	POL - Crude	-	-	-	114	114
2	POL - Products	5,736	5,669	5,507	5,012	3,923
3	Edible Oil	6	5	-	-	33
4	Others	864	885	1,011	1,071	1,017
B	DRY BULK	1,508	2,489	2,470	2,982	2,571
1	Iron Ore (All)	1,385	2,372	2,277	2,436	2,384
	(a) Pellets	1,385	2,372	2,277	2,436	2,384
	(b) Fines	-	-	-	-	-
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	-	-	-
3	Thermal Coal	-	-	-	-	-
4	Coking Coal	-	-	30	-	-
5	Other Coal	81	33	84	75	55
6	FRM - Dry	43	62	78	47	11
7	Food Grains (excluding pulses)	-	-	-	-	-
8	Sugar / Raw Sugar	-	23	-	37	-
9	Others	-	-	-	387	121
C	BREAK BULK	117	57	8	5	151
1	Iron & Steel	1	1	4	3	3
2	Timber & Logs	-	-	-	-	-
3	Food Grains (excluding pulses)	-	-	1	1	-
4	Sugar	-	-	-	-	108
5	Project Cargo	-	-	3	1	-
6	Fertilizer	-	-	-	-	-
7	Others	116	56	-	-	40
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	579	709	718	701	802
	(TEUs) (In Nos.)	47,130	56,978	66,721	75,304	74,428



तालिका सी - IV (जारी है...)
2020-21 के दौरान पण्यवार संचालित यातायात

('000 टन में)

क्र सं.	पण्य	2016-17	2017-18	2018-19	2019-2020	2020-2021
1	2	3	4	5	6	7
II	लादे गए (क+ख+ग+घ)	31,135	32,241	32,794	29,260	27,890
क	तरल थोक	20,477	20,202	21,439	18,670	19,139
1	पीओएल-कच्चा	16,684	16,031	17,245	13,748	14,049
2	पीओएल -उत्पादन	657	808	884	1,186	1,022
3	एलपीजी	2,027	2,209	2,209	2,552	2,783
4	खाद्य तेल	688	788	745	734	731
5	एफआरएम-तरल	263	279	256	270	239
6	अन्य	158	88	99	179	315
ख	शुष्क थोक	9,664	10,845	9,969	8,725	6,972
1	लौह अयस्क(सभी)	1,543	2,521	2,347	2,553	2,345
	(क) गुटिकाएं	-	-	-	-	-
	(ख) फाइन्स	1,543	2,521	2,347	2,553	2,345
2	अन्य अयस्क (बाक्साइट)	-	-	28	28	-
3	थर्मल कोयला	3,533	709	74	-	-
4	कोकिंग कोयला	-	138	299	10	94
5	अन्य कोयला	3,306	5,817	6,090	5,058	3,244
6	उर्वरक	404	551	365	513	779
7	एफआरएम-शुष्क	37	68	82	76	62
8	खाद्यान्न (दाल रहित)	248	51	-	-	-
9	चीनी / कच्ची चीनी	-	207	-	-	-
10	सिमेंट	378	397	367	356	366
11	अन्य	216	387	318	132	81
ग	विविध थोक	162	160	184	289	290
1	लौह व इस्पात	131	121	168	246	276
2	टिंबर व लॉग्स	14	15	12	9	9
3	खाद्यान्न (दाल रहित)	-	-	-	-	-
4	परियोजना माल	-	-	-	-	-
5	उर्वरक	5	12	-	5	-
6	अन्य	12	12	4	29	5
घ	कंटेनर ('000 टन)	832	1,034	1,201	1,577	1,489
	(टीईयू) (सं. में)	47,799	58,520	64,892	78,047	76,017
	कुल योग (I+II)	39,945	42,055	42,508	39,145	36,500



TABLE C – IV (Contd.)
COMMODITY-WISE TRAFFIC HANDLED DURING 2020-21

(in '000 tonnes)

S.No.	Commodity	2016-17	2017-18	2018-19	2019-2020	2020-2021
1	2	3	4	5	6	7
II	UNLOADED (A+B+C+D)	31,135	32,241	32,794	29,260	27,890
A	LIQUID BULK	20,477	20,202	21,439	18,670	19,139
1	POL - Crude	16,684	16,031	17,245	13,748	14,049
2	POL - Products	657	808	884	1,186	1,022
3	LPG	2,027	2,209	2,209	2,552	2,783
4	Edible Oil	688	788	745	734	731
5	FRM - Liquid	263	279	256	270	239
6	Others	158	88	99	179	315
B	DRY BULK	9,664	10,845	9,969	8,725	6,972
1	Iron Ore (All)	1,543	2,521	2,347	2,553	2,345
	(a) Pellets	-	-	-	-	-
	(b) Fines	1,543	2,521	2,347	2,553	2,345
2	Other Ores (Bauxite)	-	-	28	28	-
3	Thermal Coal	3,533	709	74	-	-
4	Coking Coal	-	138	299	10	94
5	Other Coal	3,306	5,817	6,090	5,058	3,244
6	Fertilizer	404	551	365	513	779
7	FRM - Dry	37	68	82	76	62
8	Food Grains (excluding Pulses)	248	51	-	-	-
9	Sugar / Raw Sugar	-	207	-	-	-
10	Cement	378	397	367	356	366
11	Others	216	387	318	132	81
C	BREAK BULK	162	160	184	289	290
1	Iron & Steel	131	121	168	246	276
2	Timber & Logs	14	15	12	9	9
3	Food Grains (excluding Pulses)	-	-	-	-	-
4	Project Cargo	-	-	-	-	-
5	Fertilizer	5	12	-	5	-
6	Others	12	12	4	29	5
D	CONTAINER ('000 Tonnes)	832	1,034	1,201	1,577	1,489
	(TEUs) (In Nos.)	47,799	58,520	64,892	78,047	76,017
	GRAND TOTAL (I+II)	39,945	42,055	42,508	39,145	36,500



तालिका सी - V
वर्ष 2020-21 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा प्राप्त
पण्यवार लादा गया माल

(टन में)

क्र. सं.	पण्य	रेल द्वारा प्राप्त	सड़क द्वारा प्राप्त	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्राप्त	पाइपलाइन द्वारा प्राप्त * ^	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	114,385	114,385
2	पीओएल (उत्पादन)	-	-	-	3,923,073	3,923,073
3	एलपीजी	-	-	-	-	-
4	अन्य तरल थोक	-	-	-	1,049,893	1,049,893
5	लौह अयस्क पैलेट ^	-	-	-	2,383,558	2,383,558
6	कोकिंग कोयला	-	-	-	-	-
7	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	-	55,089	-	-	55,089
9	एफआरएम शुष्क	-	10,500	-	-	10,500
10	अन्य शुष्क थोक	54,976	66,460	-	-	121,436
11	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	2,745	-	-	2,745
12	अन्य विविध थोक	143,936	3,834	-	-	147,770
13	कंटेनर	408	801,483	-	-	801,891
14	सभी पण्य	199,320	940,111	-	7,470,909	8,610,340

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज टैंक फार्म टैंकों में

^ कन्वेयर



TABLE C – V
Commodity-wise Loaded Cargo Received by Different Modes of Transport during 2020-21

(in Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Received by Rail	Received by Road	Received by IWT	Received through Pipeline * ^	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	114,385	114,385
2	POL (Products)	-	-	-	3,923,073	3,923,073
3	LPG	-	-	-	-	-
4	Other Liquid Bulk	-	-	-	1,049,893	1,049,893
5	Iron ore Pellets ^	-	-	-	2,383,558	2,383,558
6	Coking Coal	-	-	-	-	-
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	-	55,089	-	-	55,089
9	FRM - Dry	-	10,500	-	-	10,500
10	Other Dry Bulk	54,976	66,460	-	-	121,436
11	Steel Products (Machinery)	-	2,745	-	-	2,745
12	Other Break Bulk	143,936	3,834	-	-	147,770
13	Containers	408	801,483	-	-	801,891
14	All Commodities	199,320	940,111	-	7,470,909	8,610,340

*Into the storage tank farm tanks in Port Area

^ Conveyor



तालिका सी -VI
वर्ष 2020-21 के दौरान विभिन्न प्रकार के परिवहन द्वारा
प्रेषित पण्यवार उतारा गया माल

(टन में)

क्र सं.	पण्य	रेल द्वारा प्रेषित	सड़क द्वारा प्रेषित	आईडब्ल्यूटी द्वारा प्रेषित	पाइपलाइन* द्वारा प्रेषित	कुल
1	पीओएल (कच्चा)	-	-	-	14,049,430	14,049,430
2	पीओएल (उत्पादन)	-	1,021,697	-	-	1,021,697
3	एलपीजी	-	-	-	2,782,958	2,782,958
4	अन्य तरल थोक	10,530	-	-	1,274,239	1,284,769
5	लौह अयस्क	-	2,344,970	-	-	2,344,970
6	कोकिंग कोयला	-	94,000	-	-	94,000
7	थर्मल कोयल	-	-	-	-	-
8	अन्य कोयला	1,207,657	2,036,797	-	-	3,244,454
9	उर्वरक समाप्त	554,879	223,908	-	-	778,787
10	एफआरएम-शुष्क	-	61,980	-	-	61,980
11	अन्य शुष्क थोक	27,189	420,280	-	-	447,469
12	इस्पात उत्पादन (मशीनरी)	-	275,981	-	-	275,981
13	अन्य विविध थोक	-	14,053	-	-	14,053
14	कंटेनर	3,254	1,485,779	-	-	1,489,033
15	सभी पण्य	1,803,509	7,979,445	-	18,106,627	27,889,581

* पत्तन क्षेत्र के स्टोरेज टैंक फार्म टैंकों में



TABLE C-VI
Commodity-wise Unloaded Cargo Dispatched by
Different Modes of Transport during 2020-21

(in Tonnes)

Sl. No.	Commodity	Dispatched by Rail	Dispatched by Road	Dispatched by IWT	Dispatched through Pipeline *	Total
1	POL (Crude)	-	-	-	14,049,430	14,049,430
2	POL (Products)	-	1,021,697	-	-	1,021,697
3	LPG	-	-	-	2,782,958	2,782,958
4	Other Liquid Bulk	10,530	-	-	1,274,239	1,284,769
5	Iron ore	-	2,344,970	-	-	2,344,970
6	Coking Coal	-	94,000	-	-	94,000
7	Thermal Coal	-	-	-	-	-
8	Other Coal	1,207,657	2,036,797	-	-	3,244,454
9	Fertilizers Finished	554,879	223,908	-	-	778,787
10	FRM - Dry	-	61,980	-	-	61,980
11	Other Dry Bulk	27,189	420,280	-	-	447,469
12	Steel Products (Machinery)	-	275,981	-	-	275,981
13	Other Break Bulk	-	14,053	-	-	14,053
14	Containers	3,254	1,485,779	-	-	1,489,033
15	All Commodities	1,803,509	7,979,445	-	18,106,627	27,889,581

* Into the storage tank farm tanks in Port Area



तालिका सी - VII
2020-21 के दौरान अन्य देशों का पण्य-वार और श्रेणी-वार
संचालित ट्रांजिट यातायात माल

('000 टनों में)

क्र.सं.	पण्य	उतारे गए	लादे गए	कुल
1	2	3	4	5
क	तरल थोक			
1	पीओएल-कच्चा			
2	पीओएल -उत्पादन			
3	एलपीजी/एलएनजी			
4	खाद्य तेल			
5	एफआरएम-तरल			
6	अन्य			
ख	शुष्क थोक			
1	लौह अयस्क(सभी)			
	(क) गुटिकाएं			
	(ख) फाइन्स			
2	अन्य अयस्क		शून्य	
3	थर्मल कोयला			
4	कोकिंग कोयला			
5	अन्य कोयला			
6	उर्वरक			
7	एफआरएम-शुष्क			
8	खाद्यान्न (दाल रहित)			
9	दालें			
10	चीनी			
11	सिमेंट			
12	नमक			
13	लौह स्क्रेप			



TABLE C - VII
Commodity-wise & Category-wise Transit Traffic of Other Countries
Cargo Handled during 2020-21

(in '000 tonnes)

Sl. No.	Commodity	Unloaded	Loaded	Total
1	2	3	4	5
A	LIQUID BULK			
1	POL- Crude			
2	POL-Products			
3	LPG/LNG			
4	Edible Oil			
5	FRM-Liquid			
6	Others			
B	DRY BULK			
1	Iron Ore (All)			
	(a) Pellets			
	(b) Fine			
2	Other Ores			
3	Thermal Coal			
4	Coking Coal			
5	Other Coal			
6	Fertilizer			
7	FRM-Dry			
8	Food Grains (excluding pulses)			
9	Pulses			
10	Sugar			
11	Cement			
12	Salt			
13	Iron Scrap			

NIL



14	अन्य	
ग	विविध थोक	
1	लौह व इस्पात	
2	टिंबर व लकड़ी के लट्टे	
3	चाय व काफी	
4	खाद्यान्न (दाल रहित)	
5	दालें	
6	चीनी	
7	सिमेंट	
8	परियोजना माल	
9	उर्वरक	
10	ऑटोमोबाइल्स (टन)	
	(सं.)	
11	अन्य	
घ	कंटेनर (टन)	
	(टीईयू)	
ड	नौकांतरण	
1	कंटेनर (टन)	
	(टीईयू)	
2	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)*	
	कुल (क+ख+ग+घ)	



14	Others	
C	BREAK BULK	
1	Iron & Steel	
2	Timber & Logs	
3	Tea & Coffee	
4	Food Grains (excluding pulses)	
5	Pulses	
6	Sugar	
7	Cement	
8	Project Cargo	
9	Fertilizer	
10	Automobiles (Tonnes)	
	(Nos.)	
11	Others	
D	CONTAINER (Tonnes)	
	(TEUs)	
E	TRANSHIPMENT	
1	Container (Tonnes)	
	(TEUs)	
2	Others (Specify)*	
	TOTAL (A+B+C+D+E)	



तालिका सीओ - I
वर्ष 2020-21 के दौरान संचालित कंटेनरों की संख्या व प्रकार

(सं. में)

क्र. सं.	पण्य	प्रकार	20 फीट सं.		40 फीट सं.		अन्य		कुल	
			सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर	सामान्य	रीफर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क	लोडेड	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	21,254	65	5,654	2,301	-	-	26,908	2,366
		खाली	27,841	2	4,489	189	-	-	32,330	191
		कुल	49,095	67	10,143	2,490	-	-	59,238	2,557
ख	अनलोडेड	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	41,345	1	10,249	41	-	-	51,594	42
		खाली	8,469	12	1,279	1,526	-	-	9,748	1,538
		कुल	49,814	13	11,528	1,567	-	-	61,342	1,580
ग	नौकांतरण	एलसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		एफसीएल	-	-	-	-	-	-	-	-
		खाली	-	-	-	-	-	-	-	-
		कुल	-	-	-	-	-	-	-	-
घ	कुल योग (क+ख+ग)		98,909	80	21,671	4,057	-	-	120,580	4,137

Table Co-I
Number and Types of Containers Handled during 2020-21

(in Nos.)

Sl. No.	Item	Type	20 Ft. Nos.		40 Ft. Nos.		Others		Total	
			Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer	Normal	Reefer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A	Loaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	21,254	65	5,654	2,301	-	-	26,908	2,366
		Empty	27,841	2	4,489	189	-	-	32,330	191
		Total	49,095	67	10,143	2,490	-	-	59,238	2,557
B	Unloaded	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	41,345	1	10,249	41	-	-	51,594	42
		Empty	8,469	12	1,279	1,526	-	-	9,748	1,538
		Total	49,814	13	11,528	1,567	-	-	61,342	1,580
C	Transhipment	LCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		FCL	-	-	-	-	-	-	-	-
		Empty	-	-	-	-	-	-	-	-
		Total	-	-	-	-	-	-	-	-
D	Grand Total (A+B+C)		98,909	80	21,671	4,057	-	-	120,580	4,137



तालिका सीओ - II
वर्ष 2020-21 के दौरान संचालित कंटेनर माल और कंटेनरों का आधेय भार

(टनों में)

मद	कंटेनर माल	आधेय भार	कुल (2+3)
1	2	3	4
1) लोडेड	643,903	157,988	801,891
2) अनलोडेड	1,327,816	161,217	1,489,033
3) नौकांतरण	-	-	-
4) कुल (1+2+3)	1,971,719	319,205	2,290,924



TABLE Co - II
CONTAINER CARGO AND TARE WEIGHT OF CONTAINERS
HANDLED DURING 2020-21

(in Tonnes)

Item	Container Cargo	Tare Weight	Total (2+3)
1	2	3	4
1) Loaded	643,903	157,988	801,891
2) Unloaded	1,327,816	161,217	1,489,033
3) Transhipment	-	-	-
4) Total (1+2+3)	1,971,719	319,205	2,290,924



तालिका सीओ - III

वर्ष 2020-21 के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर संचालन- जहाज़ में
अनलोडिंग के बाद पत्तन से जावक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	676	676	-	360	360	-	-	-	-	1,396	1,396
टन	-	1,621	1,621	-	1,633	1,633	-	-	-	-	3,254	3,254
2. सड़क द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	41,346	7,805	49,151	10,290	2,445	12,735	-	-	-	61,926	12,695	74,621
टन	1,140,777	17,461	1,158,238	318,655	8,886	327,540	-	-	-	1,459,432	26,347	1,485,779
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क)आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख)सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE Co – III
INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT - OUTGOING
FROM PORT AFTER UNLOADING FROM SHIP DURING 2020-21

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	676	676	-	360	360	-	-	-	-	1,396	1,396
Tonnes	-	1,621	1,621	-	1,633	1,633	-	-	-	-	3,254	3,254
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	41,346	7,805	49,151	10,290	2,445	12,735	-	-	-	61,926	12,695	74,621
Tonnes	1,140,777	17,461	1,158,238	318,655	8,886	327,540	-	-	-	1,459,432	26,347	1,485,779
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका सीओ - IV

वर्ष 2020-21के दौरान अंतर्देशीय (भूमि की ओर स्थित) कंटेनर
संचालन- जहाज़ में लोडिंग हेतु पत्तन में आवक

मोड	20'			40'			अन्य			कुल (टीईयू)		
	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल	लोडेड	खाली	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. रेल द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	180	180	-	-	-	-	-	-	-	180	180
टन	-	408	408	-	-	-	-	-	-	-	408	408
2. सड़क द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	21,319	27,663	48,982	7,955	4,678	12,633	-	-	-	37,229	37,019	74,248
टन	510,417	62,239	572,656	211,284	17,543	228,827	-	-	-	721,702	79,781	801,483
3. आईडब्ल्यूटी द्वारा												
क) आईसीडी												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ख) सीएफएस												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ग) अन्य												
सं.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
टन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



TABLE Co – IV

INLAND (LANDWARD) CONTAINER MOVEMENT - INCOMING TO THE PORT FOR LOADING ON TO THE SHIP DURING 2020-21

Mode	20'			40'			Others			Total (TEUs)		
	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total	Loaded	Empty	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. By Rail												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	180	180	-	-	-	-	-	-	-	180	180
Tonnes	-	408	408	-	-	-	-	-	-	-	408	408
2. By Road												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	21,319	27,663	48,982	7,955	4,678	12,633	-	-	-	37,229	37,019	74,248
Tonnes	510,417	62,239	572,656	211,284	17,543	228,827	-	-	-	721,702	79,781	801,483
3. By IWT												
a) ICD												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
b) CFS												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
c) Others												
No.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tonnes	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



तालिका पी - I वर्ष 2020-21 के दौरान महा पत्तन का निष्पादन

क्र.सं	मद	शुष्क थोक		तरल थोक	विविध थोक	कंटेनर	सभी
		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिकृत				
1	निर्गमित जहाजों की सं. - कुल सं.	164	74	722	98	79	1,237
	(क) बर्थ में संचालन के बाद- सं.	164	74	664	98	179	1,179
(i)	विदेशी	103	29	459	14	46	651
(ii)	तटीय	61	45	205	84	33	528
	(ख) स्ट्रीम में (सं.)	-	-	58	-	-	58
2	कुल माल यातायात संचालित ('000 टन)	6,160	3,372	24,140	400	2,268	36,341
3	बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - कुल	1,803	331	29,715	532	84	32,466
	(क) बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तन की वजह	1,090	192	14,069	132	23	15,506
	(ख) बर्थ पूर्व अवरोधन (घंटे) - पत्तनेतर वजह	713	140	15,647	400	62	16,960
4	कार्य समय (घंटे)	5,159	5,927	25,987	2,477	236	45,785
5	कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - कुल	1,112	1,611	5,369	1,774	62	10,329
	(क) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तन की वजह	10	18	189	26	9	251
	(ख) कार्यरत बर्थ में गैर कार्यरत समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	1,102	1,593	5,180	1,749	453	10,078
6	गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - कुल	-	-	-	-	-	-
	(क) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तन की वजह	-	-	-	-	-	-
	(ख) गैर कार्यरत बर्थ में समय (घंटे) - पत्तनेतर वजह	-	-	-	-	-	-
7	नौसंचालन समय (घंटे)	325	151	1,576	126	302	2,480
	(क) आवक संचालन	213	96	1,068	86	197	1,660
	(ख) जावक संचालन	112	55	508	40	106	821
8	शिफ्टिंग समय	-	39	222	1	4	267
9	टर्न राउंड समय (घंटे) कुल= (4+5+6+7+8)	6,596	7,729	33,155	4,379	7,003	58,861
	(क) टर्न राउंड समय (घंटे)-पत्तन की वजह=(4+5(क)+6(क)+7+8)	5,494	6,135	27,975	2,630	6,550	48,783
	(ख) टर्न राउंड समय (घंटे)-पत्तनेतर वजह=(5(ख)+6(ख))	1,102	1,593	5,180	1,749	453	10,078

नोट : एन डब्ल्यू - नॉन बर्किंग
परंपरागत एवं अर्ध यंत्रिकृत रूप से संचालित
याँ - याँत्रिक रूप से संचालित

TABLE P – I
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2020-21

Sl. No.	Item	Dry Bulk		Liquid Bulk	Break Bulk	Container	All
		Mech.	Conv. + Semi-Mech				
1	No. of Cargo Vessels Sailed (Total No.)	164	74	722	98	179	1,237
	(a) After Handling at Berth - No.	164	74	664	98	179	1,179
	(i) Overseas	103	29	459	14	46	651
	(ii) Coastal	61	45	205	84	133	528
	b) At Stream (No.)	-	-	58	-	-	58
2	Total Cargo Traffic Handled ('000 Tonnes)	6,160	3,372	24,140	400	2,268	36,341
3	Pre-berthing Detention (Hrs) - Total	1,803	331	29,715	532	84	32,466
	(a) Pre-berthing Detention (Hrs) - Port A/c	1,090	192	14,069	132	23	15,506
	(b) Pre-berthing Detention (Hrs) - Non Port A/c	713	140	15,647	400	62	16,960
4	Working time (Hrs)	5,159	5,927	25,987	2,477	6,236	45,785
5	N.W. time at working berth (Hrs) - Total	1,112	1,611	5,369	1,774	462	10,329
	a) N.W Time at working berth (Hrs) - Port A/c	10	18	189	26	9	251
	b) N.W Time at working berth (Hrs) - Non Port A/c	1,102	1,593	5,180	1,749	453	10,078
6	Time at Non working berth (Hrs) - Total	-	-	-	-	-	-
	a) Time at Non working berth (Hrs) - Port A/c	-	-	-	-	-	-
	b) Time at Non working berth (Hrs) - Non Port A/c	-	-	-	-	-	-
7	Navigation Time (Hrs)	325	151	1,576	126	302	2,480
	a) Inward Movement	213	96	1,068	86	197	1,660
	b) Outward Movement	112	55	508	40	106	821
8	Shifting Time	-	39	222	1	4	267
9	Turn Round Time (hrs) - Total = (4+5+6+7+8)	6,596	7,729	33,155	4,379	7,003	58,861
	a) Turn Round Time (hrs) - Port A/c = (4+5(a)+6(a)+7+8)	5,494	6,135	27,975	2,630	6,550	48,783
	b) Turn Round Time (hrs) - Non Port A/c = (5(b)+6(b))	1,102	1,593	5,180	1,749	453	10,078

Note: N.W. - Non Working
Conv. + Semi-Mech - Conventionally & Semi Mechanically Handled
Mech. - Mechanically Handled



तालिका पी - I (एआर) वर्ष 2020-21के दौरान महा पत्तन का निष्पादन

क्र. सं.	मद	शुष्क थोक	तरल थोक	विविध थोक		कंटेनर	सभी
				यांत्रिक	परंपरागत + अर्ध यंत्रिकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	जहाजों की सं.	179	98	164	74	722	1,237
2	संचालित माल (टन में)	2,267,988	400,487	6,160,299	3,372,057	24,139,902	36,340,733
3	औसत टर्न राउंड समय (घंटे में)	39.12	31.01	39.26	94.62	45.92	45.89
4	कार्यरत बर्थ में औसत ठहराव (घंटे में)	37.25	37.18	37.33	96.64	43.43	44.54
5	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (घंटे में)	0.47	5.27	10.73	4.25	39.61	25.12
	(क) पत्तन की वजह	0.13	1.31	6.49	2.46	19.49	12.42
	(ख) पत्तनेतर वजह	0.34	3.96	4.24	1.79	20.13	12.70
6	औसत कार्यरहित समय (घंटे में)	2.56	14.14	6.62	20.65	7.44	8.00
	(क) पत्तन की वजह	0.05	0.25	0.06	0.23	0.26	0.20
	(ख) पत्तनेतर वजह	2.52	13.89	6.56	20.43	7.17	7.80
7	कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय की प्रलिशतता (घंटे में)	6.88	38.03	17.74	21.37	17.12	17.95
8	औसत पार्सल आकार (टन में)	12,670	3,965	36,668	43,232	33,435	29,119

नोट : गैर मालवाहक पोत जैसे बंकरिंग, ड्रेजिंग, नौसेना, अनुसंधान-सह-सर्वे पोत शामिल नहीं हैं।

TABLE P-I (AR)
PERFORMANCE OF MAJOR PORT DURING 2020-21

Sl. No.	Item	Container	Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
				Mech.	Conv. + Semi-Mech		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Number of Ships	179	98	164	74	722	1,237
2	Cargo handled (In tonnes)	2,267,988	400,487	6,160,299	3,372,057	24,139,902	36,340,733
3	Average Turn Round Time (In hrs)	39.12	31.01	39.26	94.62	45.92	45.89
4	Average Stay at Working Berth (In hrs)	37.25	37.18	37.33	96.64	43.43	44.54
5	Average Pre-berthing Waiting Time (In hrs)	0.47	5.27	10.73	4.25	39.61	25.12
	(a) Port Account	0.13	1.31	6.49	2.46	19.49	12.42
	(b) Non Port Account	0.34	3.96	4.24	1.79	20.13	12.70
6	Average Non Working Time (In hrs)	2.56	14.14	6.62	20.65	7.44	8.00
	(a) Port Account	0.05	0.25	0.06	0.23	0.26	0.20
	(b) Non Port Account	2.52	13.89	6.56	20.43	7.17	7.80
7	% of Non Working Time at Working Berth (In hrs)	6.88	38.03	17.74	21.37	17.12	17.95
8	Average Parcel Size (In tonnes)	12,670	3,965	36,668	43,232	33,435	29,119

Note: Non Cargo Vessels like Bunkering, Dredging, Navy, Research-cum-survey vessels are excluded.



तालिका पी - II

वर्ष 2020-21 के दौरान बर्थ-पूर्व प्रतीक्षा समय का वितरण

(घंटों में)

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		याँत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह	23	-	132	1,090	192	14,069	15,506
1	निम्न की अनुपलब्धता							
(i)	बर्थ	23	-	132	1,090	192	14,069	15,506
(ii)	टग क्राफ्ट	-	-	-	-	-	-	-
(iii)	पायलट	-	-	-	-	-	-	-
2	हड़ताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
3	रात्रि नौसंचालन नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
4	ड्राफ्ट नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
5	अन्य	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह	62	-	400	713	140	15,647	16,960
1	पोत की वजह	-	-	-	-	-	-	-
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेंट्स विकल्प	16	-	321	516	120	15,098	16,070
4	उल्लेज की कमी	-	-	-	-	-	-	-
5	दस्तावेज तैयार नहीं	-	-	-	-	-	-	-
6	ज्वार नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
7	मौसम नियंत्रण	-	-	-	-	-	-	-
8	कार्गो की कमी	-	-	29	-	-	-	29
9	श्रमिक छुट्टी/मध्यांतर	-	-	-	-	-	-	-
10	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
11	माल बंधन	-	-	-	-	-	-	-
12	अन्य	46	-	50	197	20	549	861
	कुल	84	-	532	1,803	331	29,715	32,466

नोट : विविध थोक में लैश और रो-रो शामिल हैं ।



TABLE P - II

DISTRIBUTION OF PRE-BERTHING WAITING TIME DURING 2020-21

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv. + Semi-mech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account	23	-	132	1,090	192	14,069	15,506
1	Non-Availability of							
	(i) Berth	23	-	132	1,090	192	14,069	15,506
	(ii) Tug Craft	-	-	-	-	-	-	-
	(iii) Pilot	-	-	-	-	-	-	-
2	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
3	Night Navigation Restriction	-	-	-	-	-	-	-
4	Draft Restriction	-	-	-	-	-	-	-
5	Others	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account	62	-	400	713	140	15,647	16,960
1	Ships Account	-	-	-	-	-	-	-
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	16	-	321	516	120	15,098	16,070
4	Want of Ullage	-	-	-	-	-	-	-
5	Documents not ready	-	-	-	-	-	-	-
6	Tidal Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
7	Weather Restriction	-	-	-	-	-	-	-
8	Want of Cargo	-	-	29	-	-	-	29
9	Labour Holidays / Recess	-	-	-	-	-	-	-
10	Power Failure	-	-	-	-	-	-	-
11	Cargo Lashing	-	-	-	-	-	-	-
12	Others	46	-	50	197	20	549	861
	Total	84	-	532	1,803	331	29,715	32,466

Note: Lash and Ro-Ro included in Break Bulk



तालिका पी - III

वर्ष 2020-21 के दौरान कार्यरत बर्थ में कार्यरहित समय का वितरण

.....

क्र. सं.	मद	कंटेनर		विविध थोक	शुष्क थोक		तरल थोक	कुल
		सेल्युलर	संयोजन		यांत्रिक	परंपरागत+ अर्ध यंत्रिकृत		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
क	पत्तन की वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	9	-	26	10	18	189	251
1	उपकरण की अनुपलब्धता	-	-	-	-	-	-	-
2	उपकरण वैफल्यता	-	-	-	5	8	-	13
3	मज़दूरों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
4	हडताल/अवरोध	-	-	-	-	-	-	-
5	शेड संकुलन	-	-	-	-	-	-	-
6	विद्युत वैफल्य	-	-	-	-	-	-	-
7	हैच खुला/समाप्ति	-	-	-	-	-	-	-
8	श्रमिक अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	रात्रि नौचालन प्रतिबंध	-	-	-	-	-	-	-
10	अन्य	9	-	26	5	10	189	237
(ख)	कार्यरहित बर्थ बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
ख	पत्तनेतर वजह							
(क)	कार्यरत बर्थ	453	-	1,749	1,102	1,593	5,180	10,078
1	पोत की वजह	-	-	-	17	-	81	98
2	शिप्पर्स की वजह	-	-	-	-	-	-	-
3	एजेन्ट विकल्प	-	-	-	-	-	-	-
4	पत्तनेतर श्रमिकों की अनुपस्थिति	-	-	-	-	-	-	-
5	माल की जरूरत के लिए	-	-	19	-	-	-	19
6	प्रस्थान औपचारिकता	27	-	59	33	40	66	225
7	मौसम प्रतिबंध	-	-	1,079	182	1,067	-	2,327
8	अवकाश	-	-	-	-	-	-	-
9	भंडारण/सिलोस का अभाव	-	-	-	-	-	-	-
10	उपभोक्ता उपकरण की मरम्मत	15	-	-	39	13	19	85
11	तट निकासी	-	-	17	4	-	99	120
12	अन्य	411	-	576	828	474	4,916	7,204
(ख)	कार्यरहित बर्थ में बिताया गया समय	-	-	-	-	-	-	-
	कुल	462		1,774	1,112	1,611	5,369	10,329
(क)	कार्यरत बर्थ क (क) + ख (क)	462		1,774	1,112	1,611	5,369	10,329
(ख)	कार्यरहित बर्थ क (ख) + क (ख)	-		-	-	-	-	-



TABLE P - III
DISTRIBUTION OF NON-WORKING TIME AT
WORKING BERTHS DURING 2020-21

(in Hrs)

Sl. No.	Item	Container		Break Bulk	Dry Bulk		Liquid Bulk	Total
		Cellular	Combination		Mechanical	Conv. + Semi-mech		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	Port Account							
(a)	Working Berth	9	-	26	10	18	189	251
1	Non-Availability of Equipment	-	-	-	-	-	-	-
2	Equipment Breakdown	-	-	-	5	8	-	13
3	Absence of workers	-	-	-	-	-	-	-
4	Strike/Stoppage	-	-	-	-	-	-	-
5	Shed Congestion	-	-	-	-	-	-	-
6	Power failure	-	-	-	-	-	-	-
7	Hatch opening/closing	-	-	-	-	-	-	-
8	Labour Holidays	-	-	-	-	-	-	-
9	Night Navigation Restrictions	-	-	-	-	-	-	-
10	Others	9	-	26	5	10	189	237
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
B	Non-Port Account							
(a)	Working Berth	453	-	1,749	1,102	1,593	5,180	10,078
1	Ships account	-	-	-	17	-	81	98
2	Shippers Account	-	-	-	-	-	-	-
3	Agents option	-	-	-	-	-	-	-
4	Absence of non-port workers	-	-	-	-	-	-	-
5	For want of cargo	-	-	19	-	-	-	19
6	Departure Formalities	27	-	59	33	40	66	225
7	Weather restriction	-	-	1,079	182	1,067	-	2,327
8	Holiday	-	-	-	-	-	-	-
9	Lack of Storage/silos	-	-	-	-	-	-	-
10	User equipment repair	15	-	-	39	13	19	85
11	Shore Clearance	-	-	17	4	-	99	120
12	Others	411	-	576	828	474	4,916	7,204
(b)	Time spent at Non-working berth	-	-	-	-	-	-	-
	Total	462		1,774	1,112	1,611	5,369	10,329
(a)	Working berth [A(a)+B(a)]	462		1,774	1,112	1,611	5,369	10,329
(b)	Non-working berth [A(b)+B(b)]	-		-	-	-	-	-



तालिका पी - IV वर्ष 2020-21 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित जहाजों की सं.	संचालित माल (टन)	टर्न राउंड समय (दिन)		बर्थ पूर्व कैद (दिन)		कार्यरत बर्थ में ठहराव (दिन)*		
				कुल	पत्तनेतर वजह में बिताया गया समय कारण	कुल	पत्तनेतर वजह कारण	कुल	कार्य समय	कार्येतर समय
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	पीओएल (कच्चा) एसपीएम सहित	126	4,348,087	5,267	767	136	136	206	173	33
2	पीओएल (उत्पाद)	209	4,908,610	6,766	1,466	367	101	262	199	63
3	एलपीजी	142	2,778,848	11,820	1,110	435	361	472	423	50
4	अन्य तरल माल	245	2,104,357	9,301	1,837	299	54	367	288	78
5	लौह अयस्क	83	4,753,259	5,864	1,013	22	13	236	193	43
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	2	94,000	95	10	2	0.50	4	3	0.41
8	अन्य कोयला	72	3,371,761	3,089	563	47	18	123	99	24
9	उर्वक और एफआरएम(शुष्क)	26	865,867	3,190	843	5	2	130	94	36
10	अन्य शुष्क माल	55	447,469	2,087	267	12	2	83	72	11
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	87	278,726	1,970	560	9	4	78	53	24
12	अन्य विविध माल	11	121,761	2,409	1,189	13	13	100	50	50
13	कंटेनर	179	2,267,988	7,003	453	4	3	279	260	19
14	सभी पण्य	1,237	36,340,733	58,861	10,078	1,353	707	2,338	1,908	430

* जावक पोतों के साथ संचालित कार्गो को अनुसूच होना चाहिए ।

TABLE P – IV
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING 2020-21

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed*	Cargo handled (Tons)*	Turn Round Time (Hours)		Pre-berthing detention (Days)		Stay at Working Berth (Days)*		
				Total	Time spent on non-port a/c. reasons	Total	Non-port a/c. reasons	Total	Working Time	Non-working Time
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	POL (Crude) Incl. SPM	126	14,348,087	5,267	767	136	136	206	173	33
2	POL (Products)	209	4,908,610	6,766	1,466	367	101	262	199	63
3	L.P.G.	142	2,778,848	11,820	1,110	435	361	472	423	50
4	Other Liquid Bulk	245	2,104,357	9,301	1,837	299	54	367	288	78
5	Iron Ore	83	4,753,259	5,864	1,013	22	13	236	193	43
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Coking Coal	2	94,000	95	10	2	0.50	4	3	0.41
8	Other Coal	72	3,371,761	3,089	563	47	18	123	99	24
9	Fertilizers & FRM (Dry)	26	865,867	3,190	843	5	2	130	94	36
10	Other Dry Bulk	55	447,469	2,087	267	12	2	83	72	11
11	Steel products (Machinery)	87	278,726	1,970	560	9	4	78	53	24
12	Other Break Bulk	11	121,761	2,409	1,189	13	13	100	50	50
13	Containers	179	2,267,988	7,003	453	4	3	279	260	19
14	All Commodities	1,237	36,340,733	58,861	10,078	1,353	707	2,338	1,908	430

* Cargo handled should correspond to those vessels which have been sailed.



तालिका पी - IV (एआर) वर्ष 2020-21 के दौरान पण्यवार निष्पादन सूचक

क्र. सं.	पण्य	निर्गमित पोती की सं.	माल संचालन (टन)	औसत टर्न राउंड समय	औसत बर्थ पूर्व प्रतीक्षा समय (दिन)	प्रति जहाज बर्थ दिन में औसत उत्पादन (टन)
1	पीओएल (कच्चा) एसपीएम सहित	126	14,348,087	41.80	0.92	69,740
2	पीओएल (उत्पादन)	209	4,908,610	32.37	1.76	18,751
3	एलपीजी	142	2,778,848	83.24	2.89	5,884
4	अन्य तरल माल	245	2,104,357	37.97	1.22	5,739
5	लौह अयस्क	83	4,753,259	65.16	0.25	20,134
6	थर्मल कोयला	-	-	-	-	-
7	कोकिंग कोयला	2	94,000	47.56	1.23	24,726
8	अन्य कोयला	72	3,371,761	42.31	0.65	27,491
9	उर्वरक और एफआरएम (शुष्क)	26	865,867	109.30	0.19	6,655
10	अन्य शुष्क माल	55	447,469	37.95	0.22	5,408
11	इस्पात उत्पाद (मशीनरी)	87	278,726	21.88	0.10	3,734
12	अन्य विविध माल	11	121,761	105.64	1.18	1,488
13	कंटेनर	179	2,267,988	39.12	0.02	8,162
14	सभी पण्य	1,237	36,340,733	45.89	1.05	15,690

TABLE P – IV (AR)
COMMODITY-WISE PERFORMANCE INDICATORS DURING 2020-21

Sl. No.	Commodity	No. of Vessels Sailed	Cargo Handled (Tons)	Average Turn Round Time (Hours)	Average Pre-berthing Waiting Time (Days)	Average Output per Ship Berthday (Tonnes)
1	POL (Crude) Incl. SPM	126	14,348,087	41.80	0.92	69,740
2	POL (Products)	209	4,908,610	32.37	1.76	18,751
3	L.P.G.	142	2,778,848	83.24	2.89	5,884
4	Other Liquid Bulk	245	2,104,357	37.97	1.22	5,739
5	Iron Ore	83	4,753,259	65.16	0.25	20,134
6	Thermal Coal	-	-	-	-	-
7	Coking coal	2	94,000	47.56	1.23	24,726
8	Other Coal	72	3,371,761	42.31	0.65	27,491
9	Fertilizers & FRM (Dry)	26	865,867	109.30	0.19	6,655
10	Other Dry Bulk	55	447,469	37.95	0.22	5,408
11	Steel products (Machinery)	87	278,726	21.88	0.10	3,734
12	Other Break Bulk	11	121,761	105.64	1.18	1,488
13	Containers	179	2,267,988	39.12	0.02	8,162
14	All Commodities	1,237	36,340,733	45.89	1.05	15,690



तालिका पी - V

वर्ष 2020-21 के दौरान बर्थ अधिभोग

क्र. सं.	बर्थ	दिनों की सं.		अधिभोग की प्रतिशतता
		उपलब्ध	व्यस्त	
1	2	3	4	1
1	बर्थ सं. 1	365	2	1
2	बर्थ सं. 2	365	146	40
3	बर्थ सं. 3	365	205	56
4	बर्थ सं. 4	365	67	18
5	बर्थ सं. 5	365	163	45
6	बर्थ सं. 6	365	100	27
7	बर्थ सं. 7	365	69	19
8	बर्थ सं. 8	365	122	33
9	बर्थ सं. 9	365	135	37
10	बर्थ सं. 10	365	123	34
11	बर्थ सं. 11	365	122	33
12	बर्थ सं. 12	365	292	80
13	बर्थ सं. 13	365	306	84
14	बर्थ सं. 14	365	264	72
15	बर्थ सं. 15	365	33	9
16	बर्थ सं. 16	365	89	24
17	एसपीएम	273	103	38
	कुल	6113	2338	38

नोट : एसपीएम-जून 2020 से अगस्त 2020 तक मॉनसून अवधि ।



TABLE P - V
BERTH OCCUPANCY DURING 2020-21

Sl. No.	Berth	No. of days		Percentage of Occupancy
		Available	Occupied	
1	2	3	4	5
1	Berth No.1	365	2	1
2	Berth No.2	365	146	40
3	Berth No.3	365	205	56
4	Berth No.4	365	67	18
5	Berth No.5	365	163	45
6	Berth No.6	365	100	27
7	Berth No.7	365	69	19
8	Berth No.8	365	122	33
9	Berth No.9	365	135	37
10	Berth No.10	365	123	34
11	Berth No.11	365	122	33
12	Berth No.12	365	292	80
13	Berth No.13	365	306	84
14	Berth No.14	365	264	72
15	Berth No.15	365	33	9
16	Berth No.16	365	89	24
17	SPM	273	103	38
TOTAL		6113	2338	38

Note: SPM - Monsoon period from June 2020 - August 2020



तालिका पी - VI
वर्ष 2020-21 के दौरान माल ढुलाई उपस्करों की उपलब्धता

क्र. सं.	उपस्कर का विवरण	उपस्करों की सं.	यातायात की पूर्ति हेतु अपेक्षित		स्टाफ की अनुपस्थिति	उपस्करों की कमी	उपस्कर वैफल्य	काम रोकना	अन्य	पूरी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	भारी मरम्मत की गई यूनिट की सं.	अभ्युक्ति
			औसत मांग प्रतिदिन (सं.)	औसत पूर्ति प्रतिदिन (सं.)								
1.	हार्बर मोबाइल क्रेन	2	2	2								
2.	रीच स्टैकर	5	5	5								
3.	खाली कंटेनर हैंडलर (08 टन क्षमतायुक्त)	1	1	1								
4.	फोर्कलिफ्ट ट्रक (03 टन क्षमतायुक्त)	1	-	-								मुख्यतः विभागीय अनुसंधान कार्य के लिए प्रयुक्त

TABLE P - VI
AVAILABILITY OF CARGO HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-21

S. No.	Description of Equipment	Number of Equipment	Required to meet the Traffic		Short Supply Due to (Percentage)					Number of Unit Overhauled	Number of Unit underwent Major Repair	Remarks
			Average Demand per day (No.)	Average Supply per day (No.)	Absenteeism of Staff	Shortage of Equipment	Equipment Break Down	Stoppage of work	Others			
1	Harbour Mobile Crane	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Reach Stacker	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Empty Container Handler (08 Ton capacity)	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Forklift Truck (03 Ton Capacity)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Mainly used for departmental maintenance work



तालिका पी - VII वर्ष 2020-21 के दौरान तट श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	आधार रेखा और माल	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत श्रम घंटे (किनारे पर)	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)				
								प्रति हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति श्रम घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे	प्रति प्रभावी हुक घंटे
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
क.	अनलोडेड											
1	उर्वरक	100	800	700	584	511	218,358	2,184	273	312	374	427
2	एफआरएम (शुष्क)	21	168	147	168	147	22,110	1,053	132	150	132	150
3	लौह अयस्क फाइन्स	583	4,664	4,081	2,984	2,611	1,878,406	3,222	403	460	629	719
4	चूना पत्थर	32	256	224	224	196	48,400	1,513	189	216	216	247
5	टिंबर	15	120	105	304	266	8,938	596	74	85	29	34
6	स्टील प्लेट्स/यांत्रिक	118	944	826	1,176	1,029	256,271	2,172	271	310	218	249
7	लौह अयस्क सार	13	104	91	88	77	50,000	3,846	481	549	568	649
8	कच्चे काजू	14	112	98	80	70	5,115	365	46	52	64	73
	कुल (क)	896	7,168	6,272	5,608	4,907	2,487,598	2,776	347	397	444	507
ख.	लोडेड											
1	कोयला	10	80	70	-	-	19,174	1,917	240	274	-	-
2	मशीनरी	1	8	7	8	7	690	690	86	99	86	99
3	चीनी	169	1,352	1,183	944	826	107,708	637	80	91	114	130
	कुल (ख)	180	1,440	1,260	952	833	127,572	709	89	101	134	153
ग.	कंटेनरीकृत माल	829	6,632	5,803	5,512	4,823	2,108,576	2,544	318	363	383	437
	कुल योग (क+ख+ग)	1,905	15,240	13,335	12,072	10,563	4,723,746	2,480	310	354	391	447

नोट : 1. संचालित टनेज, अवधि के दौरान निर्मित पोतों के संबंध में है।

2. पत्तन श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल संचालन कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर/जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।

TABLE P – VII
SHORE LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2020-21

SL. No.	Datum Line and Cargo	No. of hooks worked	Hooks hrs worked	Effective hooks hrs worked	Man hrs worked (On shore)	Effective man hrs worked	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)				
								Per hook	Per hook hour	Per effective hook hour	Per man hour	Per effective man hour
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A.	Unloaded											
1	Fertilizer	100	800	700	584	511	218,358	2,184	273	312	374	427
2	FRM (Dry)	21	168	147	168	147	22,110	1,053	132	150	132	150
3	Iron Ore Fines	583	4,664	4,081	2,984	2,611	1,878,406	3,222	403	460	629	719
4	Lime Stone	32	256	224	224	196	48,400	1,513	189	216	216	247
5	Timber	15	120	105	304	266	8,938	596	74	85	29	34
6	Steel plates/Mech.	118	944	826	1,176	1,029	256,271	2,172	271	310	218	249
7	Iron Ore Concentrate	13	104	91	88	77	50,000	3,846	481	549	568	649
8	Raw Cashew Nuts	14	112	98	80	70	5,115	365	46	52	64	73
	Total (A)	896	7,168	6,272	5,608	4,907	2,487,598	2,776	347	397	444	507
B.	Loaded											
1	Coal	10	80	70	-	-	19,174	1,917	240	274	-	-
2	Machinery	1	8	7	8	7	690	690	86	99	86	99
3	Sugar	169	1,352	1,183	944	826	107,708	637	80	91	114	130
	Total (B)	180	1,440	1,260	952	833	127,572	709	89	101	134	153
C.	Container Cargo	829	6,632	5,803	5,512	4,823	2,108,576	2,544	318	363	383	437
	Grand Total (A + B + C)	1,905	15,240	13,335	12,072	10,563	4,723,746	2,480	310	354	391	447

Note: 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.



तालिका पी - VIII
वर्ष 2020-21 के दौरान गोदी श्रमिक उत्पादकता

क्र. सं.	पण्य	कार्यरत हुकों की सं.	कार्यरत प्रभावी हुक घंटे	कार्यरत प्रभावी श्रम घंटे (सवार)	संचालित टनेज	औसत उत्पादकता (टन)		
						प्रति हुक	प्रति हुक	प्रति हुक
क.	विविध थोक							
1	टिंबर	15	120	1,032	8,938	596	74	9
2	मशीनरी	119	952	6,640	256,961	2,159	270	39
3	चीनी	169	1,352	7,808	107,708	637	80	14
4	कच्चे काजू	14	112	696	5,115	365	46	7
	कुल (क)	317	2,536	16,176	378,722	1,195	149	23
ख.	शुष्क थोक							
1	उर्वरक	100	800	3,832	218,358	2,184	273	57
2	कोयला	10	80	280	19,174	1,917	240	68
3	एफआरएम(शुष्क)	21	168	1,112	22,110	1,053	132	20
4	लौह अयस्क फाइन्स	583	4,664	22,928	1,878,406	3,222	403	82
5	चूना पत्थर	32	256	1,376	48,400	1,513	189	35
6	लौह अयस्क सार	13	104	536	50,000	3,846	481	93
	कुल (ख)	759	6,072	30,064	2,236,448	2,947	368	74
ग.	कंटेनर माल	829	6,632	39,552	2,108,576	2,544	318	53
	कुल (क+ख+ग)	1,905	15,240	85,792	4,723,746	2,480	310	55

नोट : 1. संचालित टनेज, अवाधि के दौरान निर्गमित पोतों के संबंध में है।

2. पत्तन श्रमिक/ गोदी श्रमिक का प्रस्तुत विवरण एनएमपीटी माल संचालन कामगार (रोजगार विनियम) योजना 1990 तट पर/जहाज पर के अधीन कार्यरत माल संचालन कामगार का है।

TABLE P – VIII
DOCK LABOUR PRODUCTIVITY DURING 2020-21

Sl. No.	Commodities	No. of hooks worked	Hooks Hrs/ Effective hooks hrs worked	Man hrs/ Effective man hrs worked (On Board)	Tonnage Handled	Average Productivity (Tonnes)		
						Per hook	Per hook hour	Per man hour
A.	Break Bulk							
1	Timber	15	120	1,032	8,938	596	74	9
2	Machinery	119	952	6,640	256,961	2,159	270	39
3	Sugar	169	1,352	7,808	107,708	637	80	14
4	Raw Cashew Nuts	14	112	696	5,115	365	46	7
	Total (A)	317	2,536	16,176	378,722	1,195	149	23
B.	Dry Bulk							
1	Fertilizer	100	800	3,832	218,358	2,184	273	57
2	Coal	10	80	280	19,174	1,917	240	68
3	FRM (Dry)	21	168	1,112	22,110	1,053	132	20
4	Iron Ore Fines	583	4,664	22,928	1,878,406	3,222	403	82
5	Lime Stone	32	256	1,376	48,400	1,513	189	35
6	Iron Ore Concentrate	13	104	536	50,000	3,846	481	93
	Total (B)	759	6,072	30,064	2,236,448	2,947	368	74
C.	Container Cargo							
	Total (A+B+C)	1,905	15,240	85,792	4,723,746	2,480	310	55

Note: 1. Tonnage handled is in respect of ships sailed during a period

2. The particulars furnished against Port Labour/ Dock Labour are the details of cargo handling labours working under the NMPT Cargo Handling Workers (Regulation of Employment) Scheme 1990 on shore/ on board.



तालिका पी - IX
वर्ष 2020-21 के दौरान उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता (कंटेनर हैंडलिंग को छोड़कर)

क्र सं.	मद	मोबाइल क्रेन	वार्फ क्रेन(हाबर् मोबाइल क्रेन)	फोर्क लिफ्ट ट्रक	पे लोडर्स	ट्रैक्टर/ट्रैलर	लोकोमोटिव	अन्य (अल्लेज)
1.	उपस्करों की सं.	-	2	1	-	-	-	-
2.	उपस्करों की क्षमता	-	63 प्रत्येक टन	3 टन	-	-	-	-
3.	उपलब्ध सकल घंटों की कुल सं. (दिनों की सं. X उपस्करों की सं. X 24)	-	17,520	8,760	-	-	-	-
4.	के कारण निवल उपलब्ध घंटे							
	1. ओवरहॉल	-	-	-	-	-	-	-
	2. वैफल्य	-	750	-	-	-	-	-
	3. अवकाश व अकार्य दिवस	-	714.50	120	-	-	-	-
	4. अन्य (अनुरक्षण)	-	332	183	-	-	-	-
5.	निवल उपलब्ध कार्यरत घंटे (3-4)	-	15,723.5	8,457	-	-	-	-
6.	% उपलब्धता (5/3) X 100	-	89.74	96.54	-	-	-	-
7.	वास्तविक कार्यरत समय (घंटे)	-	6,498	232.50	-	-	-	-
8.	के आधार पर % उपयोगिता							
	क) सकल उपलब्ध घंटे (7/3)X 100	-	37.08	2.65	-	-	-	-
	ल) निवल उपलब्ध घंटे (7/5)X 100	-	41.32	2.74	-	-	-	-
9.	उपयोगिता मानक	-	-	-	-	-	-	-
10.	अभ्युक्ति	-	कम मांग	कम मांग	-	-	-	-

- नोट : - 1. दिनों की सं. : गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध हैं।
3. पूरी मरमत व अनुरक्षण : मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
4. खराबी : यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।
5. पत्तन तीन पारियों में कार्यरत है।

TABLE P- IX
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF EQUIPMENTS
(OTHER THAN CONTAINER HANDLING) DURING 2020-21

Sl. No.	Item	Mobile Crane	Wharf Crane (Harbour Mobile Crane)	Fork Lift Truck	Pay loaders	Tractor/ Trailer	Locomotive	Others (specify)
1	No. of Equipment	-	2	1	-	-	-	-
2	Capacity of Equipment (No. with Unit)	-	63 Tonne each	3 Tonne	-	-	-	-
3	Total No. of Gross Hrs available (No. of Days x No. of Equipment x 24)	-	17,520	8,760	-	-	-	-
4	Net available Hrs due to:							
	(i) Overhaul	-	-	-	-	-	-	-
	(ii) Break down	-	750	-	-	-	-	-
	(iii) Holidays & off days	-	714.50	120	-	-	-	-
	(iv) Others (Maintenance)	-	332	183	-	-	-	-
5	Net available working Hrs. (3-4)	-	15,723.5	8,457	-	-	-	-
6	% Availability (5/3)x100	-	89.74	96.54	-	-	-	-
7	Actual working Time (hrs.)	-	6,498	232.50	-	-	-	-
8	% Utilization on the basis of:							
	(a) Gross Available Hrs. (7/3)x100	-	37.08	2.65	-	-	-	-
	(b) Net Available Hrs. (7/5)x100	-	41.32	2.74	-	-	-	-
9	Utilization Norms	-	-	-	-	-	-	-
10	Remarks	-	Less Demand	Less Demand	-	-	-	-

Note: 1. No. of Days: No. of days the dock is working

2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept

3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only

4. Break down: The equipment is not working for more than 15 minutes.

5. Port is working in three shifts.



तालिका पी - X वर्ष 2020-21 के दौरान कंटेनर संचालित उपस्करों की उपयोगिता व उपलब्धता

क्र सं.	मद	के साइड गैन्ट्री क्रेन	रबड टायर की गैन्ट्री क्रेन	रेल माउंटेड गैन्ट्री क्रेन	टाटा पी एवं एच क्रेन	टॉप लिफ्ट ट्रक	फोर्क लिफ्ट ट्रक प्रंट एंड लोडर	रीच ट्रक (स्टैकर)	खाली कंटेनर हैंडलर	टैक्टर ट्रैलर
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	फ्लीट सामर्थ्य	-	-	-	-	-	-	5	1	-
	क्षमता/उपस्कर							45 प्रत्येक टन	10 टन	-
2	कुल संभवतः उपस्कर घंटे (24 X दिनों की सं. X उपस्करों की सं.)							43,800	8,760	-
3	निर्धारित अनुरक्षण के कारण गंवाया घंटे							960.50	208.50	-
4	वैफल्य के कारण गंवाए घंटे							2748.50	-	-
5	के कारण गंवाए घंटे							-	-	-
6	वास्तविक उपस्कर उपलब्ध घंटे (2-(3+4+5+))							40,091	8,551.50	-
7	% उपलब्धता(6/2)*100							91.53	97.61	-
8	वर्ष के दौरान वास्तव में कार्यरत घंटे							14,824.29	2,103.80	-
9	के आधार पर % उपयोगिता									
(र)	क) उपलब्धता घंटे (8/6)*100							36.97	24.60	-
(ल)	ख) कुल संभवतः उपस्कर घंटे (8/2)*100							33.84	24.01	-
10	उपयोगिता मानक							-	-	-

- नोट :- 1. दिनों की सं.: गोदी में कार्यरत दिनों की सं. है।
 2. उपस्करों की सं.: सभी उपस्कर विभाग के पास उपलब्ध है।
 3. पूरी मरम्मत व अनुरक्षण: मात्र निवारक अनुरक्षण एवं आवधिक जाँच।
 4. खराबी: यह उपस्कर 15 मिनट से ज्यादा कार्यरत नहीं है।
 5. पत्तन तीन 3 पारियों में कार्यरत है।

TABLE P- X
AVAILABILITY AND UTILIZATION OF CONTAINER HANDLING
EQUIPMENTS DURING 2020-21

Sl. No.	Item	Quay side Gantry Crane	Rubber Tyred Gantry Crane	Rail mounted Gantry Crane	Tata P & H Crane	Top Lift Truck	Fork Lift Truck/Front End Loader	Reach Truck (Stacker)	Empty Container Handler	Tractor Trailer
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Fleet Strength	-	-	-	-	-	-	5	1	-
	Capacity/Equipment							45 Tonne each	10 Tonne	-
2	Total possible equipment Hrs (No. of Days X No. of Equipment X 24)							43,800	8,760	-
3	Hrs lost due to scheduled maintenance							960.50	208.50	-
4	Hrs lost under break down							2748.50	-	-
5	Hrs lost due to recess							-	-	-
6	Actual equipment available Hrs. (2-(3+4+5))							40,091	8,551.50	-
7	% Availability (6/2)*100							91.53	97.61	-
8	Hrs actually worked during the year							14,824.29	2,103.80	-
9	% Utilization on the basis of									
(a)	Availability Hrs. (8/6)*100							36.97	24.60	-
(b)	Total possible Equipment Hrs. (8/2)*100							33.84	24.01	-
10	Utilization Norms							-	-	-

Note: 1. No. of Days: No. of days the dock is working

2. No. of Equipment: All equipment available with the Dept

3. Overhaul & Maintenance: Preventive Maintenance and periodical overhauls only

4. Break down: The equipment is not working for more than 15 minutes.

5. The port is working in three shifts.



तालिका पी - XI
वर्ष 2020-21 के दौरान कंटेनर डुलाई उपस्कर का निष्पादन

क्र सं.	मद	क्वेसाइड गैट्री क्रेन	रैल माउंटेड गैट्री क्रेन	आरटीजी क्रेन
1	2	3	4	5
1.	उपस्कर की कुल सं.	लागू नहीं	लागू नहीं	लागू नहीं
2.	कार्यरत पारियों की कुल सं.		-	-
3.	उपस्कर कार्यरत घंटे की कुल सं. (पूर्ण समय-आरंभिक समय)		-	-
4.	संचालित कंटेनरों की कुल सं.			
5.	संचालित कंटेनर प्रति कार्यरत घंटे की सं. (4/3) उपस्कर की कुल सं.		-	-
6.	कुल निष्क्रिय समय		-	-
7.	वास्तव में कार्यरत घंटों की कुल सं. (3-6)			
8.	वास्तव में कार्यरत घंटे संचालित कंटेनर की कुल सं. (4/7)	-	-	-

TABLE P – XI
PERFORMANCE OF CONTAINER HANDLING EQUIPMENT DURING 2020-21

S. No.	Item	Quayside Gantry Crane	Rail Mounted Gantry Crane	RTG Crane
1	2	3	4	5
1.	Total No. of Equipment	NA	NA	NA
2.	Total No. of shifts worked	-	-	-
3.	Total No. of Equipment Working Hrs. (Completion time – commencement Time)	-	-	-
4.	Total No. of containers handled	-	-	-
5.	No. of containers handled per working hour (4/3)	-	-	-
6.	Total Idle time	-	-	-
7.	Total No. of Hrs. actually worked (3-6)	-	-	-
8.	Total No. of containers handled per actual worked hours (4/7)	-	-	-



तालिका पी - XII
वर्ष 2020-21 के दौरान ड्रेजर का निष्पादन

क्र.सं.	विवरण	इकाई	ड्रेजर का नाम	अभ्युक्ति
1	2	3	4	5
1	ड्रेज्ड मात्रा	लाख एम3	- शून्य -	
2	कार्य दिवस	दिन		
3	कार्यरहित दिवस			
	क) रविवार और छुट्टियाँ	दिन		
	ख) शुष्क डॉकिंग	दिन		
	ग) ओवरहॉल	दिन		
	घ) मरम्मत, रखरखाव और बंकरिंग	दिन		
	ड) खराब मौसम	दिन		
	च) चालक दल की कमी	दिन		
	छ) अन्य	दिन		
4	कुल दिन (2+3)	दिन		
5	प्रति कार्य दिवस में ड्रेजिंग की मात्रा			
6	प्रति घन मीटर निकर्षण की दर	एम3		
	क) मूल्यहास और ब्याज सहित	रु.		
	ख) मूल्यहास और ब्याज रहित	रु.		

नोट : नव मंगलूर पत्तन के पास कोई ड्रेजर नहीं है, इसलिए ड्रेजर के प्रदर्शन को शून्य माना जा सकता है। वर्ष 2020-2021 के लिए एनएमपी में ड्रेजिंग को मेसर्स ड्रेजिंग कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेड, विशाखपत्तनम को अनुबंध संख्या सीईए/29/2020-21 के तहत प्रदान किया गया था। बाहरी पहुंच चैनल, लैगून और डॉक आर्म में आवश्यक गहराई बनाए रखने के लिए मानसून पश्चात् ड्रेजिंग 30.10.2020 से 18.05.2021 तक किया गया। वर्ष 2020-2021 के दौरान ड्रेजिंग की अनुमानित मात्रा 6.50 मिलियन घन मीटर और लगभग रु.37.00 करोड़ (जीएसटी को छोड़कर) खर्च किया गया।



TABLE P - XII
QUANTITY DREDGED DURING THE YEAR 2020-21

S. No.	Particulars	Unit	Name of the dredgers	Remarks
1	2	3	4	5
1	Quantity dredged	Lakh m ³	- NIL -	
2	Working days	Days		
3	Non-Working days			
	a) Sunday & Holidays	Days		
	b) Dry-docking	Days		
	c) Over-haul	Days		
	d) Repairs, Maintenance & Bunkering	Days		
	e) Bad Weather	Days		
	f) Crew shortage	Days		
	g) Others	Days		
4	Total Days (2+3)	Days		
5	Quantity dredged per working day			
6	Rate per Cu.m. of dredging	m ³		
	a) Including depreciation & Interest	Rs.		
	b) Excluding depreciation & Interest	Rs.		

Note : New Mangalore Port do not own any dredgers, hence the performance of dredgers may be treated as NIL. The maintenance dredging at NMP for the year 2020-2021 was awarded to M/s. Dredging Corporation of India Limited, Visakhapatnam vide contract agreement No. CEA/29/2020-21. The post monsoon dredging was carried out from 30.10.2020 to 18.05.2021 to maintain the required depths in outer approach channel, lagoon and dock arm. The approximate quantity dredged during the year 2020-2021 is 6.50 million cu.m. and the expenditure incurred is about Rs. 37.00 crores (excluding GST).



तालिका ओ - I
वर्ष 2020-21 के दौरान संचालित पोतों की संख्या, प्रकार और आकार

(टनों में)

क्र. सं.	पोत का प्रकार	संचालित पोतों की सं.	एनआरटी	जीआरटी	डीडब्ल्यूटी
1	2	3	4	5	6
क	माल संचालन				
1	कंटेनर	179	1,578,302	3,156,498	4,139,071
	क) सेल्युलर	179	1,578,302	3,156,498	4,139,071
	ख) कांबिनेशन	-	-	-	-
2	विविध थोक	98	206,790	431,922	636,424
3	शुष्क थोक	238	3,888,915	6,875,837	11,937,701
	क) यांत्रिक	164	2,658,865	4,744,046	8,242,625
	ख) परंपरागत+ अर्ध यंत्रिकृत	74	1,230,050	2,131,791	3,695,076
4	तरल थोक	722	12,007,408	24,582,136	40,593,667
5	लॉश	-	-	-	-
6	रो-रो	-	-	-	-
	कुल	1,237	17,681,415	35,046,393	57,306,862
ख	पर्यटक वाहक	-	-	-	-
ग	अन्य	30	167,026	361,505	574,858
घ	कुल योग	1,267	17,848,441	35,407,898	57,881,720



TABLE O – I
NUMBER, TYPE AND SIZE OF SHIPS SAILED DURING 2020-21

(In tonnes)

SI No.	Category of Ships	No. of Ships Sailed	NRT	GRT	DWT
1	2	3	4	5	6
A	Cargo Operation				
1	Container	179	1,578,302	3,156,498	4,139,071
	a) Cellular	179	1,578,302	3,156,498	4,139,071
	b) Combination	-	-	-	-
2	Break Bulk	98	206,790	431,922	636,424
3	Dry Bulk	238	3,888,915	6,875,837	11,937,701
	a) Mechanical	164	2,658,865	4,744,046	8,242,625
	b) Conventional + Semi-Mech	74	1,230,050	2,131,791	3,695,076
4	Liquid Bulk	722	12,007,408	24,582,136	40,593,667
5	Lash	-	-	-	-
6	Ro-Ro	-	-	-	-
	Total	1,237	17,681,415	35,046,393	57,306,862
B	Passenger Carriers	-	-	-	-
C	Others	30	167,026	361,505	574,858
D	Grand Total	1,267	17,848,441	35,407,898	57,881,720



तालिका ओ- II
वर्ष 2020-21 के दौरान यात्री यातायात

(सं.में)

ट्रान्जिट पर्यटक	विदेशी				तटीय				कुल पर्यटक		
	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ट्रान्जिट पर्यटक	आरोहण	अवरोहण	कुल पर्यटक	ट्रान्जिट पर्यटक			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
शून्य											

नोट: डीजी शिपिंग के दिशानिर्देशों के अनुसार, कूज जहाजों के प्रवेश पर फरवरी 2020 के मध्य से प्रतिबंध लगा दिया गया है। (कोविड -19 का प्रकोप)

TABLE O- II
PASSENGER TRAFFIC DURING 2020-21

(in Numbers)

	OVERSEAS			COASTAL			TOTAL				
	Transit Passengers	Embarked	Dis embarked	Total Passengers	Transit Passengers	Embarked	Dis embarked	Total Passengers	Embarked	Dis embarked	Total Passengers
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
NIL											

Note : As per DG Shipping Guidelines, entry of Cruise vessels banned w.e.f. mid Feb. 2020 (outbreak of Covid-19)



तालिका ओ - III
वर्ष 2020-21 के दौरान दुर्घटनाएं

(सं. में)

क्र सं.	कारण	घातक		अघातक		कुल	
		पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र	पत्तन क्षेत्र	गैर पत्तन क्षेत्र
1	2	3	4	5	6	7	8
1	मनुष्य का गिरना						
2	वस्तु का गिरना						
3	पर पैर रखना, पर टकराकर या वस्तुओं द्वारा आक्रांत						
4	वस्तुओं के बीच में फँसना						
5	विपरीत प्रयास या गलत चालन						
6	तीव्र तापमान का प्रभवन या से संपर्क						
7	विस्फोट						
8	विकिरण सहित हानिकारक पदार्थों से प्रभवन या संपर्क						
9	अन्य मामले						
	कुल						

शून्य

TABLE O – III
Accidents during 2020-21

(in Numbers)

S. No.	Causation	Fatal		Non-Fatal		Total	
		Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area	Port Area	Non-Port Area
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Persons falling						
2	Falling of object						
3	Stepping on, striking against or struck by objects						
4	Caught in between objects						
5	Over exertion or wrong movements						
6	Exposure to or contact with extreme temperature						
7	Explosions						
8	Exposure to or contact with harmful substances including radiation						
9	Other cases						
	Total						

NIL



तालिका ओ - IV

क. महा पत्तनों में रोज़गार (31 मार्च 2021 के अनुसार)
पत्तन: नव मंगलूर पत्तन न्यास एवं आरसीएचडब्ल्यू प्रशासनिक विंग

वर्ष : 2020-2021

अधिकारी		गैर माल दुलाई कामगार			माल दुलाई कामगार		शोर वर्कर	अनियत वर्कर	कुल
श्रेणी-I	श्रेणी -II	श्रेणी -III	श्रेणी -IV	अन्य	श्रेणी -III	श्रेणी - IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	71	256	43	-	27	23	02	-	482

ख. महा पत्तन के डॉक लेबर बोर्ड में रोज़गार (31 मार्च 2021 के अनुसार)

डॉक लेबर बोर्ड रोज़गार					डाक वर्कर				कुल योग
श्रेणी-I	श्रेणी - II	श्रेणी - III	श्रेणी - IV	कुल	पंजीकृत	सूचीबद्ध	अन्य	कुल	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
लागू नहीं									

ग. महा पत्तन में गँवाया श्रम दिन

नियोजित श्रम दिवस			गंवाया श्रम दिवस				प्रति 1000 नियोजित श्रम दिवस पर गंवायाए श्रम दिवस		
पीई	डीई	कुल	कारण	पीई	डीई	कुल	पीई	डीइ	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

पीई : पत्तन कर्मचारी/कामगार

डीई : डीएलबी कर्मचारी/कामगार

**TABLE O - IV****A. Employment at Major Ports (As on 31st March 2021)****Port: New Mangalore Port Trust & RCHW Administrative Wing**

Year: 2020-2021

Officers		Non-Cargo Handling Workers			Cargo Handling Workers		Shore Worker	Casual Worker	Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Others	Class III	Class IV			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59	72	256	43	-	27	23	02	-	482

B. Employment at Dock Labour Boards of Major Port (As on 31st March 2021)

DLB Employment					Dock Workers				Grand Total
Class I	Class II	Class III	Class IV	Total	Registered	Listed	Others	Total	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
NA									

C. Mandays Lost at Major Port

Mandays Employed			Mandays Lost				Mandays Lost per 1000 Mandays Employed		
PE	DE	Total	Reason	PE	DE	Total	PE	DE	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

PE: Port Employee/Worker

DE: DLB Employee/Worker



तालिका एफ - I 2020-21 के दौरान पत्तन की आय व व्यय

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	शीर्ष	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	2	3	4
1	आय	556.44	559.22
क	प्रचालनिक आय	452.39	453.87
क	माल दुलाई (रॉयल्टी आय छोड़कर)		
	(i) (नीचे दिए गए नोट 2 कृपया देखें)		
	(ii) दुलाई व भंडारण प्रभार	230.77	221.97
	(iii) अन्य	10.56	7.89
ख	पोत संबंधी आय	208.30	220.30
ग	रेलवे अर्जन	2.76	3.71
ख	संपदा आय	104.05	105.35
2	व्यय	261.69	272.84
क	प्रचालनिक व्यय	250.20	260.78
क	माल दुलाई		
	(i) कृपया नीचे नोट 2 देखें		-
	(ii) शेड व घाट में सामान्य माल का दुलाई व भंडारण	35.84	36.66
	(iii) प्रबंधन व सामान्य व्यय	7.46	8.88
	(iv) मूल्यहास	26.82	27.23
	(v) अन्य	14.19	14.42
ख	पोत संबंधी व्यय	105.02	104.66
ग	रेलवे व्यय	1.12	3.38
घ	प्रबंधन व सामान्य व्यय	59.75	65.56
ख	संपदा गैर प्रचालनिक व्यय	11.49	12.06
3	प्रचालनिक अधिशेष (1क-2क)	202.19	193.09
4	वित्त व विविध आय	94.29	90.33
5	रायधन आय	39.20	12.91
6	वित्त व विविध व्यय	212.15	179.55
7	कुल आय(1+4+5)	689.93	662.47
8	कुल व्यय (2+6)	473.84	452.39
9	निवल अधिशेष (7-8)	216.09	210.08

नोट : 1. प्रचालनिक व्यय, संकल्पना व व्याख्या में की गई सिफारिश के अनुसार बाँट दिया गया है।

2. सभी पण्यों की प्रचालनिक आय व व्यय जिनका हिस्सा कुल माल दुलाई में 15% से अधिक है, अलग से दिखाया जाए। शेष पण्यों के लिए अन्व्यों में जानकारी शामिल की जाए।



TABLE F - I
Income & Expenditure of the Port During 2020-21

(Rs. in crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income	556.44	559.22
A	Operating Income	452.39	453.87
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
	(i) (Please see note 2. below)		
	(ii) Handling and Storage Charges	230.77	221.97
	(iii) Others	10.56	7.89
b	Vessel related income	208.30	220.30
c	Railway earning	2.76	3.71
B	Estate Income	104.05	105.35
2	Expenditure	261.69	272.84
A	Operating Expenditure	250.20	260.78
a	Cargo handling		
	(i) (Please see note 2. below)		-
	(ii) Handling and Stg of Gen Cargo at sheds and Wharves	35.84	36.66
	(iii) Administration & General Expenses	7.46	8.88
	(iv) Depreciation	26.82	27.23
	(v) Others	14.19	14.42
b	Vessel related expenditure	105.02	104.66
c	Railway expenditure	1.12	3.38
d	Management and Administration Expenses	59.75	65.56
B	Estate Non-operating Expenditure	11.49	12.06
3	Operating Surplus (1A-2A)	202.19	193.09
4	Finance & Miscellaneous Income	94.29	90.33
5	Royalty Income	39.20	12.91
6	Finance & Miscellaneous Expenditure	212.15	179.55
7	Total Income(1+4+5)	689.93	662.47
8	Total Expenditure(2+6)	473.84	452.39
9	Net Surplus (7-8)	216.09	210.08

Note:

- Operating Expenditure to be apportioned as recommended in concepts and definitions.
- Operating Income and expenditure of all commodities whose share in total cargo handled is more than 15% is to be separately furnished. For remaining commodities, information may be included in others.



तालिका एफ - II 2020-21 के दौरान पत्तन की निधियों का उपयोग और अन्य वित्तीय आंकड़े

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	नियत प्रचालनिक परिसंपत्तियाँ (निवल ब्लॉक)		
क	माल दुलाई व भंडारण	381.87	408.60
ख	पत्तन व गोदी सुविधाएं	230.96	237.94
ग	रेलवे	28.57	29.55
घ	संपदा (प्रचालनिक परिसंपत्ति)	228.23	224.42
ड	प्रबंधन और सामान्य प्रशासनिक व्यय	0.27	0.32
	कुल निवल ब्लॉक	869.89	900.83
ख	प्रगतिशील पूंजी कार्य	18.57	27.95
ग	निवेश*	2569.64	2256.85
घ	चालू परिसंपत्ति	643.69	571.84
ड	चालू देयताएं	692.08	592.87
च	कुल चालू परिसंपत्तियां (घ-ड)	(48.39)	(21.03)
छ	पीपीपी के अधीन पूंजी व्यय		
क	पत्तन द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ख	निजी प्रचालनिक द्वारा		
	(i) भू उपलब्धि हेतु		
	(ii) अन्य पूंजी व्यय		
ज	पूंजी नियोजित (निवल)	821.50	879.80

* सांविधिक निवेश जैसे पीएफ, पेंशन, उपदान, छुट्टी नकदीकरण आदि रहित निवेश



TABLE F - II
Application of Funds and other Financial Statistics of the
Port during 2020-21

(Rs. in crores)

S.No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Fixed Operating Assets (Net Block)		
a	Cargo handling & storage	381.87	408.60
b	Port & dock facilities	230.96	237.94
c	Railway	28.57	29.55
d	Estate (Operating assets)	228.23	224.42
e	Management and Administration	0.27	0.32
	Total Net Block	869.89	900.83
B	Capital Work in Progress	18.57	27.95
C	Investments*	2569.64	2,256.85
D	Current Assets	643.69	571.84
E	Current Liabilities	692.08	592.87
F	Net Current Assets (D-E)	(48.39)	(21.03)
G	Capital Expenditure under PPP		
a	By Port		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
b	By Private operators		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
H	Capital Employed (Net)	821.50	879.80

* Investments excluding Statutory investments like PF, Pension, Gratuity, Leave encashment etc.



तालिका एफ - III
2020-21 के दौरान व्यय शीर्ष द्वारा प्रचालनिक व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
क	प्रचालनिक व्यय		
1	वेतन व मज़दूरी	61.12	73.65
2	भंडारण	17.28	19.67
3	प्रचालन/अनुरक्षण	88.21	83.70
4	विद्युत	2.42	1.06
5	मूल्यहास	41.76	44.16
6	सुरक्षा	17.73	18.93
7	चिकित्सा	6.16	5.10
8	कार्यालय प्रशासन	27.01	26.59
9	अन्य व्यय	-	-
	कुल प्रचालनिक व्यय	261.69	272.86
ख	पीएल खाता के अनुसार प्रबंधन और सामान्य प्रशासन व्यय	59.75	65.56



TABLE F - III
Operating Expenditure by Head of Expenditure During 2020-21

(Rs. in crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
A	Operating expenditure		
1	Salaries & wages	61.12	73.65
2	Stores	17.28	19.67
3	Operation/Maintenance	88.21	83.70
4	Electricity	2.42	1.06
5	Depreciation	41.76	44.16
6	Security	17.73	18.93
7	Medical	6.16	5.10
8	Office administration	27.01	26.59
9	Other expenditure	-	-
	Total Operating expenditure	261.69	272.86
B	Management and General Administration expenditure as per PL Account	59.75	65.56



तालिका एफ - IV
2020-21 के दौरान निजी टर्मिनल ऑपरेटर का वित्तीय आंकड़ा

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	खाता	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	परिचालन आय	लागू नहीं	
क	कार्गो हैंडलिंग (रॉयल्टी आय को छोड़कर)		
ख	पोत संबंधी आय		
	कुल परिचालन आय		
2	परिचालन व्यय		
क	कार्गो हैंडलिंग		
ख	पोत संबंधित व्यय		
	कुल परिचालन व्यय		
3	कुल आय (1 + 4 + 5)		
4	कुल व्यय (2 + 6)		
5	पीपीपी के तहत पूंजीगत व्यय		
	(i) भूमि अधिग्रहण के लिए		
	(ii) अन्य पूंजीगत व्यय		
6	निवल नियोजित पूंजी		

नोट : 1. परिचालन व्यय को अवधारणाओं और परिभाषाओं में यथा अनुशंसित अनुमानित किया जाए ।

2. महा पत्तन में प्रत्येक टर्मिनल ऑपरेटर के लिए अलग-अलग आंकड़ा प्रस्तुत किया जाए ।



TABLE F - IV
Financial Data of Private Terminal Operator during 2020-21

(Rs. in crores)

S. No	Head	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Operating Income	Not Applicable	
a	Cargo handling(excluding royalty income)		
b	Vessel related income		
	Total Operating Income		
2	Operating Expenditure		
a	Cargo handling		
b	Vessel related expenditure		
	Total Operating Expenditure		
3	Total Income (1+4+5)		
4	Total Expenditure (2+6)		
5	Capital Expenditure under PPP		
	(i) For land acquisition		
	(ii) Other capital expenditure		
6	Net Capital Employed		

- Note: 1. Operating expenditure to be apportioned as recommended in concepts and Definitions
2. Separate data for each terminal operator at a Major Port be furnished.



तालिका एफ - V 2020-21 के दौरान वित्तीय सूचक

(रु.करोड़ में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछले वर्ष
1	2	3	4
1	पूंजी पर आय		
क	नियोजित पूंजी (प्रगतिशील कार्य छोड़कर)	821.50	879.80
ख	कर पूर्व निवल अधिशेष	216.09	210.08
ग	रायल्टी आय सहित अर्जन से लागत का अनुपात (1ख/1क)	26%	24%
घ	कर पूर्व निवल अधिशेष (रायल्टी आय छोड़कर)	176.89	197.17
ड	रायल्टी आय रहित अर्जन से लागत का अनुपात (1घ/1क)	22%	22%
च	लाभानुपात (निवल अधिशेष/कुल आय)	31%	32%
छ	टर्नओवर अनुपात (निवल अधिशेष/प्रचालनिक आय)	36%	37%
2	प्रचालनिक अनुपात		
क	प्रचालनिक व्यय	261.69	272.84
ख	प्रचालनिक आय	595.64	572.14
ग	प्रचालनिक अनुपात (2क/2ख)%	44%	48%
3	अर्जन से लागत का अनुपात (गतिविधि-वार) (अर्जन हेतु लागत की प्रतिशतता)		
क	माल संचालन व भंडारण	30.06%	35.91%
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	50.42%	47.51%
ग	रेलवे कार्य	40.68%	91.11%
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	11.04%	11.45%
	अर्जन से लागत का अनुपात	33.90%	36.23%
क	प्रत्यक्ष लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च रहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	50.04	51.08
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	94.84	94.38
ग	रेलवे कार्य	-	-
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	4.22	4.58
ख	कुल लागत (मूल्यहास और ऊपरी खर्च सहित)		
क	माल संचालन व भंडारण	84.31	87.19
ख	शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	105.02	104.66
ग	रेलवे कार्य	1.12	3.38
घ	किराया योग्य भूमि तथा भवन	11.49	12.06
ड	प्रबंधन और प्रशासन व्यय	59.75	65.56



TABLE F - V
Financial Indicators during 2020-21

(Rs. in crores)

S.No.	Description	Current year	Previous year
1	2	3	4
1	Return on Capital		
a	Capital Employed (Excl Work-in-progress)	821.50	879.80
b	Net surplus before Tax	216.09	210.08
c	RoCE including Royalty income (1b/1a)	26%	24%
d	Net surplus before Tax (excl Royalty income)	176.89	197.17
e	RoCE excluding Royalty income (1d/1a)	22%	22%
f	Profit Ratio (Net surplus/Total income)	31%	32%
g	Turnover Ratio (Net Surplus/Operating income)	36%	37%
2	Operating Ratio		
a	Operating Expenditure	261.69	272.84
b	Operating Income	595.64	572.14
c	Operating Ratio (2a/2b) %	44%	48%
3	Ratio of Cost of Earnings (activity-wise) (percentage of Cost to Earnings)		
a	Cargo Handling and Storage	30.06%	35.91%
b	Port and Dock Facilities for Shipping	50.42%	47.51%
c	Railway Workings	40.68%	91.11%
d	Rentable Lands and Buildings	11.04%	11.45%
	Overall Cost of Earnings	33.90%	36.23%
A	Direct Cost (excl. Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	50.04	51.08
b	Port and Dock Facilities for Shipping	94.84	94.38
c	Railway Workings	-	-
d	Rentable Lands and Buildings	4.22	4.58
B	Total Cost (incl. Depn & Over heads)		
a	Cargo Handling and Storage	84.31	87.19
b	Port and Dock Facilities for Shipping	105.02	104.66
c	Railway Workings	1.12	3.38
d	Rentable Lands and Buildings	11.49	12.06
e	Management and Administration Expenses	59.75	65.56



तालिका एफ - VI
2020-21 के दौरान पूंजीगत व्यय

(रु. करोड़ में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष 2020-21.(वर्ष)				
		अनुमोदित परिव्यय (वार्षिक)(वर्ष)	आंतरिक संसाधन	बजटीय समर्थन	अन्य (विनिर्दिष्ट करें)	कुल
1	2	3	4	5	6	7
क	पूंजीगत व्यय	0	12.63	0	0	12.63
	कुल	0.00	12.63	0.00	0.00	12.63



TABLE F - VI
Capital Expenditure during 2020-21

(Rs. In crores)

Sl. No.	Description	Current Year...2020-21....(Year)				
		Approved outlay (annual)...(year)	Internal Resources	Budgetary Support	Others (specify)	Total
1	2	3	4	5	6	7
A	Capital Expenditure	0	12.63	0	0	12.63
	Total	0.00	12.63	0.00	0.00	12.63



तालिका जी - I
वर्ष 2020-21 के दौरान सकल घरेलू उत्पाद (जीडीपी) एवं अन्य बृहत
आर्थिक पूर्णयोग हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु. लाखों में)

क्र सं.	विवरण	चालू वर्ष	पिछला वर्ष
1	2	3	4
1	माल संचालन, भंडारण शुल्क, पत्तन व गोदी प्रभार, रेलवे अर्जन का आय (एमआई रहित)	45,239.58	45,387.17
2	विविध व्यय	3,161.52	2,310.33
3	किराया (प्राप्त भाड़ा प्रभार)	-	-
4	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	3,919.90	1,291.49
5	सब्सिडी	-	-
6	कर प्राप्त	-	-
	कुल प्राप्तियाँ	52,321.00	48,988.99
1	बीमा	499.85	374.32
2	गोदाम किराया/पट्टा किराया	-	-
3	रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	-	-
4	मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	8,820.85	8,370.00
5	अन्य मध्यवर्ती खर्च	1,728.28	1,967.00
6	पंजीकरण शुल्क, लाइसेंस शुल्क	-	-
7	उत्पाद कर (सीमा शुल्क, बिक्री कर)	-	-
8	आयात शुल्क	-	-
9	मूल्यहास	4,176.01	4,415.85
10	वेतन व मज़दूरी (उपदान, बोनस आदि)	6,112.14	7,365.00
11	भविष्य निधि	-	-
12	कल्याण निधि व्यय (एलटीसी, चिकित्सा, आवासीय सुविधा)	617.12	512.36
	कुल खर्च	21,954.25	23,004.53
1	प्राप्त ब्याज	6,267.42	6,722.75
2	प्राप्त लाभांश	-	-
3	प्राप्त किराया (भू व भवन)	10,404.68	10,535.44
4	रॉय (ओएनआर)	-	-
5	कर पूर्व लाभ	21,608.57	21,008.15
	कुल	38,280.67	38,266.34



TABLE G – I
Data Requirement for Gross Domestic Product (GDP) and
other Macro Economic Aggregates for the year 2020-21

(Rs. in lakhs)

S. No.	Particulars	Current Year	Previous Year
1	2	3	4
1	Income from Cargo Handling, Storage Charges, Port & Dock Charges, Railway Earnings (Excluding MI)	45,239.58	45,387.17
2	Misc. Income	3,161.52	2,310.33
3	Rental (Hiring Charges rec.)	-	-
4	Royalty (Other than natural resources)	3,919.90	1,291.49
5	Subsidy	-	-
6	Taxes Recd	-	-
	TOTAL RECEIPTS	52,321.00	48,988.99
1	Insurance	499.85	374.32
2	Godown Rent / Lease Rental	-	-
3	Royalty (Other than natural resources)	-	-
4	Repairs & maintenance charges	8,820.85	8,370.00
5	Other Intermediate Consumption	1,728.28	1,967.00
6	Regn. Fees, License Fees etc.	-	-
7	Prodt. Tax (Custom Excise, Sales tax)	-	-
8	Import Duty	-	-
9	Depreciation	4,176.01	4,415.85
10	S&W (Gratuity, Bonus etc)	6,112.14	7,365.00
11	Provident Fund	-	-
12	Welfare Exp (LTC, Medical, Housing Facility)	617.12	512.36
	TOTAL EXPENSES	21,954.25	23,004.53
1	Interest Received	6,267.42	6,722.75
2	Dividend Received	-	-
3	Rent Received(Land & Building)	10,404.68	10,535.44
4	ROY (ONR)	-	-
5	Profit Before Tax	21,608.57	21,008.15
	TOTAL	38,280.67	38,266.34



तालिका जी - II 2020-21 के अवधि के दौरान तिमाही जीडीपी हेतु अपेक्षित आंकड़े

(रु. लाखों में)

आय से संबंधित सूचना	चालू वर्ष की अंतिम तिमाही	पिछली 3 तिमाही		
		तिमाही 1	तिमाही 2	तिमाही 3
बिक्री	13,211.65	10,323.35	10,646.65	11,057.93
विविध आय	8,546.46	178.98	922.58	(219.08)
किराया	1,791.55	6,135.12	1,514.12	963.89
रायल्टी (नैसर्गिक संसाधन के अतिरिक्त)	1,117.09	67.07	1,162.20	973.54
प्राप्त सब्सिडी	-	-	-	-
कुल	24,666.75	17,304.52	14,245.55	12,776.28
व्यय संबंधित सूचना				
ऊर्जा खरीद	9.28	25.75	94.75	112.22
बीमा	0.41	99.37	0.07	-
गोदाम किराया/पट्टा किराया रॉय (ओटीएनआर)	-	-	-	-
मरम्मत व अनुरक्षण प्रभार	5,894.37	769.28	1,090.61	1,066.59
टीआरपीटी प्रभार	-	-	-	-
सामग्री व सेवा का खरीद	75.02	277.13	429.70	363.75
परोक्ष भुगतान कर	-	-	-	-
मूल्यहास : बहीखाता मूल्य	872.96	1,038.77	1,046.38	1,217.91
मूल्यहास : आरइवीए	-	-	-	-
कर्मचारी की अनुकंपा	-	-	-	-
वेतन व मज़दूरी	1,306.22	1,736.35	1,549.05	1,520.52
पीएफ	-	-	-	-
कल्याणकारी व्यय	13.01	60.23	96.26	147.62
भुगतान किया गया ब्याज	-	-	1.20	-
भुगतान किया गया किराया	-	1.92	-	0.09
कर पूर्व लाभ	6,491.43	8,603.81	1,153.85	5,359.49



TABLE G – II
Data Required for Quarterly GDP for the period 2020-21

Income Related Information	Quarter Ending Current Year	Previous 3 Quarters		
		Quarter 1	Quarter 2	Quarter 3
Sales	13,211.65	10,323.35	10,646.65	11,057.93
Misc. Income	8,546.46	178.98	922.58	(219.08)
Rental	1,791.55	6,135.12	1,514.12	963.89
Royalty (Other than natural resources)	1,117.09	667.07	1,162.20	973.54
Subsidy Received	-	-	-	-
TOTAL	24,666.75	17,304.52	14,245.55	12,776.28
Expenditure Related Information				
Energy Purchased	9.28	25.75	94.75	112.22
Insurance	0.41	499.37	0.07	-
Godown Rent / Lease Rental Roy (OTNR)	-	-	-	-
Repairs & Maintenance	5,894.37	769.28	1,090.61	1,066.59
TRPT Charges	-	-	-	-
Purchase of Goods & Services	675.02	277.13	429.70	363.75
Indirect Taxes Paid	-	-	-	-
Dep. Book Value	872.96	1,038.77	1,046.38	1,217.91
Dep. REVA	-	-	-	-
COMP. of EMP.	-	-	-	-
S&W	1,306.22	1,736.35	1,549.05	1,520.52
PF	-	-	-	-
Welfare Expenses	313.01	60.23	96.26	147.62
Interest Paid	-	-	1.20	-
Rent Paid	-	1.92	-	0.09
Profit Before Tax	6,491.43	8,603.81	1,153.85	5,359.49



वर्ष 2020-21 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय राशि (लाख रुपए में)
	--शून्य--	

वर्ष 2020-21 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा निष्पादन के अधीन
महत्वपूर्ण गैर-योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय राशि (लाख रुपए में)
1	दो वर्ष के लिए एलईडी लाइट फिटिंग युक्त हाईमास्ट की पारंपरिक लाइट फिटिंग की आपूर्ति और प्रतिस्थापन के लिए दर अनुबंध	21.48

वर्ष 2020-21 के दौरान सिविल अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय राशि (लाख रुपए में)
1	एस.जे. गेट के पास बर्थ संख्या 17 के पीछे यार्ड को गुणवत्ता कंक्रीट फुटपाथ प्रदान करना । (चरण -1)	9.75
2	एनएच-66 से बीच रोड से पुराना सीआईएसएफ बैरक तक गुणवत्ता कंक्रीट फुटपाथ प्रदान करना ।	2.62
3	के. के. गेट के पास ट्रक पार्किंग क्षेत्र का विकास ।	2.01
	कुल	14.38



Details of Important Plan works under execution by the Mechanical Engineering Department during the year 2020-21

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs) during 2020-21
	Nil	

Details of Important Non-Plan Works under Execution by the Mechanical Engineering Department during the year 2020-21

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs) during 2020-21
1	Rate Contract for Supplying & Replacement of conventional light fittings of High Masts with LED light fittings for two Years	21.48

Details of Important Works completed by the Civil Engineering Department during 2020-21

Sl. No.	Name of work	Agreement Amount (Rs. in Crore)
1	Providing pavement quality concrete to yard behind Berth No.17 near S.J. Gate (Stage -1)	9.75
2	Providing pavement quality concrete for beach road from NH – 66 to old CISF barrack	2.62
3	Development of Truck Parking area near KK gate	2.01
	Total	14.38



वर्ष 2020-21 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय राशि (लाख रुपए में)
	--शून्य--	

वर्ष 2020-21 के दौरान यांत्रिक अभियांत्रिकी विभाग द्वारा पूर्ण किए गए
महत्वपूर्ण गैर योजना कार्यों का विवरण

क्र. सं.	कार्य का नाम	वर्ष 2020-21 के दौरान व्यय राशि (लाख रुपए में)
1	क्रूज लाउंज एवं संबद्ध विद्युत कार्यों के लिए टावर एअर कंडिशनर प्रदान करना।	22.23
2	रेलवे मार्शलिंग यार्ड के नजदीक ट्रक टर्मिनल क्षेत्र को हाई मास्ट लाईटिंग प्रदान करना।	25.35
3	रेलवे मार्शलिंग यार्ड पर एलटी फीडर पिलर पैनल एवं हाई मास्ट कंट्रोल पैनल एवं संबद्ध कार्यों की आपूर्ति, स्थापना, परीक्षण और कमीशन।	12.72
4	एनएमपीटी सिग्नल जंक्शन, पणंबूर पर एलईडी साइनबोर्ड की आपूर्ति और स्थापना।	3.9
5	बर्थ सं. 11 और 12 पर एफआरएलएस केबल का पुर्नस्थापन।	16.8
6	ऑयल टर्मिनल पर नए किराए पर लिए गए टर्गों के लिए तटीय आपूर्ति।	7.68
7	मार्शलिंग यार्ड एवं बीच रोड पर सर्विस रोड रेलवे तक लाईटिंग प्रदान करना।	29.09



Details of Important Plan Works Completed by the Mechanical Engineering Department during the year 2020-21

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs) during 2020-21
	NIL	

Details of Important Non-Plan Works Completed by the Mechanical Engineering Department during the year 2020-21

Sl. No.	Name of Work	Expenditure incurred (Rs. in Lakhs) during 2020-21
1	Providing Tower Air Conditioners to Cruise Lounge & allied Electrical works.	22.23
2	Providing High Mast lightings to the Truck terminal area near Railway Marshalling Yard.	25.35
3	Supply, Installation, Testing and Commissioning of LT Feeder Pillar panel and High Mast Control panels and allied works at Railway Marshalling Yard.	12.72
4	Supply and Installation of LED Signboard at NMPT Signal Junction, Panambur.	3.9
5	Replacement of FRLS Cables at Berth No. 11 & 12.	16.8
6	Providing Shore Supply to newly hired Tugs at Oil Terminal.	7.68
7	Providing Lighting to the Service Road at Railway Marshalling Yard & Beach Road.	29.09



भाग / PART - V

वार्षिक लेखा / ANNUAL ACCOUNTS



डॉ. ए. वी. रमणा, अध्यक्ष, एनएमपीटी दि. 21.03.2021 को श्री जगदीश शेट्टर, माननीय मंत्री, बृहत् व मध्यम स्केल उद्यम, कर्नाटक सरकार से आउटस्टैंडिंग लीडरशिप अवॉर्ड प्राप्त करते हुए।

Dr. A.V. Ramana, Chairman, NMPT receiving Outstanding Leadership Award from Shri Jagadish Shettar, Hon'ble Minister for Large & Medium Scale Industries, Govt. of Karnataka on 21-3-2021



**नव मंगलूर पत्तन न्यास
दिनांक 31 मार्च 2021 के अनुसार तुलन पत्र**

31-03-2020 के अनुसार राशि रु.		क्र.सं.	विवरण		31-03-2021 के अनुसार राशि रु.
14,66,57,28,438	14,60,17,30,788 6,39,97,650	I 1 2 क	निधियों के स्रोत शेयरधारक निधि (लागू नहीं) आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूंजी आरक्षित निधि सरकार आदि से सहायता अनुदान	14,72,80,38,879 6,39,97,650	14,79,20,36,529
2,55,81,67,342	1,85,49,03,861 15,10,000 23,41,232 28,11,66,673 28,24,784 2,95,52,145 16,69,42,106 21,89,26,541	ख i) ii) iii) iv) v) vi) vii) viii)	कुल राजस्व आरक्षित निधियाँ सामान्य आरक्षित निधि कर्मचारी कल्याण निधि कर्मचारी बीमा निधि सामान्य बीमा निधि कर्मचारी एचबीए विशेष हितलाभ निधि परिवार सुरक्षा निधि कॉर्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि छुट्टी नकदीकरणनिधि	2,52,95,30,629 15,00,000 24,60,132 40,17,41,369 28,49,070 3,09,44,941 14,90,40,779 21,58,77,512	3,33,39,44,432
13,14,38,57,010 30,36,77,52,790 1,54,95,25,982	42,65,55,794 12,71,73,01,216	ग i) ii)	कुल सांविधिक आरक्षित निधियाँ पूंजी परिसंपत्ति प्रतिस्थापना आरक्षित निधि विकास हेतु आरक्षित, ऋण व आकस्मिकताओं की अदायगी आरक्षित निधियाँ और अधिशेष पूंजी आरक्षित निधि	71,40,12,931 13,95,44,21,382	14,66,84,34,313 32,79,44,15,274 1,57,62,63,865
31,91,72,78,772		3	कुल कुल आरक्षित आस्थगित कर देयता		34,37,06,79,139
9,28,78,12,902	13,26,10,22,899 4,25,27,23,808 9,00,82,99,091 27,95,13,811	II 1 क ख	निधियों के कुल स्रोत निधियों का विनियोग स्थिर / पूंजी परिसंपत्तियाँ सकल ब्लॉक घटाएँ: मूल्यहास निवल ब्लॉक पूंजीगत प्रगतिशील कार्य	13,24,66,78,049 4,54,77,86,438 8,69,88,91,611 18,56,77,369	8,88,45,68,980
	22,83,97,95,257	2	कुल स्थिर परिसंपत्तियाँ निवेश चालू निवेश दीर्घकालिक निवेश	25,96,99,83,759	
22,83,97,95,257			कुल निवेश		25,96,99,83,759



NEW MANGALORE PORT TRUST Balance Sheet as at 31st March 2021

As on 31-3-2020 Amount Rs.	S.No	Particulars	As on 31-3-2021 Amount Rs.
	I	SOURCES OF FUNDS	
	1	SHAREHOLDER'S FUND (Not Applicable)	
	2	RESERVES AND SURPLUS	
	A	Capital Reserve Grant in aid from Govt. etc.,	14,72,80,38,879 6,39,97,650
14,66,57,28,438		Total	14,79,20,36,529
	B	Revenue Reserves	
	i)	General Reserve	2,52,95,30,629
	ii)	Employees Welfare Fund	15,00,000
	iii)	Employees Insurance Fund	24,60,132
	iv)	General Insurance Fund	40,17,41,369
	v)	Employees HBA. Spl Benefit Fund	28,49,070
	vi)	Family Security Fund	3,09,44,941
	vii)	Corporate Social Responsibility Fund	14,90,40,779
	viii)	Leave Encashment Fund	21,58,77,512
2,55,81,67,342		Total	3,33,39,44,432
	C	Statutory Reserves	
	i)	Reserve for Replacement, Rehabilitation and Modernization of Capital assets	71,40,12,931
	ii)	Reserve for Development Repayment of Loan and Contingencies	13,95,44,21,382
13,14,38,57,010		Total	14,66,84,34,313
30,36,77,52,790		Total Reserves	32,79,44,15,274
1,54,95,25,982	3	Deferred tax Liability	1,57,62,63,865
31,91,72,78,772		TOTAL SOURCE OF FUNDS	34,37,06,79,139
	II	APPLICATION OF FUNDS	
	1	FIXED/CAPITAL ASSETS	
	A	Gross Block	13,24,66,78,049
		Less: Depreciation	4,54,77,86,438
		Net Block	8,69,88,91,611
	B	Capital Work in Progress	18,56,77,369
9,28,78,12,902		TOTAL FIXED ASSETS	8,88,45,68,980
	2	INVESTMENTS	
		Current investments	
		Long Term Investments	25,96,99,83,759
22,83,97,95,257		INVESTMENTS	25,96,99,83,759



**नव मंगलूर पत्तन न्यास
दिनांक 31 मार्च 2021 के अनुसार तुलन पत्र**

31-03-2020 के अनुसार राशि रु.		क्र.सं.	विवरण		31-03-2021 के अनुसार राशि रु.
28,74,55,691	28,74,55,691	3	चालू परिसंपत्तियाँ ऋण व पेशगियाँ		
1,16,62,564		क	चालू परिसंपत्तियाँ		
		i)	निवेशों पर प्रोद्भूत ब्याज	14,80,25,640	14,80,25,640
			कुल प्रोद्भूत ब्याज		99,40,087
		ii)	माल सूची		
		iii)	निवल फुटकर देनदार		
	11,43,34,553		क) सरकारी देय	10,37,89,613	
	16,63,69,821		ख) गैर सरकारी देय	36,07,06,553	
28,07,04,374			निवल फुटकर देनदार		46,44,96,166
		iv)	नकद व बैंक शेष		
	15,91,165		अन्य विभागों में नकदी	1,20,072	
			बैंक शेष		
	23,41,34,950		राष्ट्रीयकृत बैंक	21,94,64,555	
23,57,26,115			कुल नकद व बैंक शेष		21,95,84,627
4,49,27,480		v	अंतर कंपनी शेष		10,81,88,605
		ख	ऋण व अग्रिम		
	20,00,00,000	i)	मुरगांव पत्तन न्यास को ऋण	15,00,00,000	
	1,40,85,73,877	ii)	आय कर (टीडीएस)	1,62,01,34,889	
	3,03,81,35,320	iii)	प्रदत्त अग्रिम आयकर	3,48,61,84,587	
	5,51,87,254	iv)	सामान व सेवा कर प्रदत्त	8,24,42,785	
	5,46,39,610	v)	आपूर्ति और अन्य हेतु जमा राशियाँ	5,28,43,266	
	1,87,69,314	vi)	कर्मचारी संबंधी	78,84,819	
	8,26,13,022	vii)	वसूलीयोग्य कर	7,76,99,161	
4,85,79,18,397			कुल ऋण व अग्रिम		5,47,71,89,507
		ग	कुलाई फिशिंग हार्बर योजना		94,87,046
5,71,83,94,621			कुल चालू परिसंपत्तियाँ		6,43,69,11,678



NEW MANGALORE PORT TRUST Balance Sheet as at 31st March 2021

As on 31-3-2020 Amount Rs.	S.No	Particulars	As on 31-3-2021 Amount Rs.
28,74,55,691	3	CURRENT ASSETS LOANS & ADVANCES:	
1,16,62,564	A	Current Assets	
28,74,55,691	i)	Interest Accr. on Investments	14,80,25,640
		Total Accrued interest	14,80,25,640
11,43,34,553	ii)	Inventories	99,40,087
16,63,69,821	iii)	Sundry Debtors	
	a)	Government Dues	10,37,89,613
	b)	Non Government dues	36,07,06,553
28,07,04,374		Total Sundry Debtors	46,44,96,166
15,91,165	iv)	Cash & Bank Balances	
		Cash with other Departments	1,20,072
		Bank Balances	
23,57,26,115		Nationalised Banks	21,94,64,555
4,49,27,480		Total Cash & Bank Balances	21,95,84,627
	v)	Inter company Balances	10,81,88,605
20,00,00,000	i)	Loan to Mormugao Port Trust	15,00,00,000
1,40,85,73,877	ii)	Income tax (TDS)	1,62,01,34,889
3,03,81,35,320	iii)	Advance Income Tax paid	3,48,61,84,587
5,51,87,254	iv)	Goods & Service Tax Paid	8,24,42,785
5,46,39,610	v)	Deposits For supplies & others	5,28,43,266
1,87,69,314	vi)	Employee related advances	78,84,819
8,26,13,022	vii)	Taxes Recoverable	7,76,99,161
4,85,79,18,397		Total Loans & Advances	5,47,71,89,507
	C	Kulai Fishing Harbor Project	94,87,046
5,71,83,94,621		Total of Current Asset	6,43,69,11,678



नव मंगलूर पत्तन न्यास
दिनांक 31 मार्च 2021 के अनुसार तुलन पत्र

31-03-2020 के अनुसार राशि रु.		क्र.सं	विवरण		31-03-2021 के अनुसार राशि रु.
1,92,751		4	चालू देयताएँ और प्रावधान		
		क	चालू देयताएं		
		(i)	अंशदायी पेंशन निधि खाता		
		(ii)	फुटकर लेनदार, जमा व देय		
	28,42,03,578		क) प्रोद्भूत व्यय	36,34,28,089	
	82,10,283		ठेकेदार और आकस्मिकता	85,97,571	
	2,54,13,693		कर्मचारी संबंधी हितलाभ	3,04,22,598	
	13,13,10,951		ऑडिट फी	7,50,38,390	
	1,70,14,16,561		अन्य	1,70,91,57,387	
			ख) ठेकेदार और ऐजन्ट्स से जमा		
	54,00,00,000		ग) कुलाई हार्बर योजना के तहत प्राप्त अग्रिम	54,00,00,000	
	1,14,24,25,585		घ) संपदा अग्रिम किराया और अग्रिम	1,27,04,14,146	
			लाइसेंस शुल्क		
	16,03,88,603		फुटकर लेनदार, अन्य	19,61,96,387	
3,99,33,69,254			कुल		4,19,32,54,568
			अन्य देयताएं		
	19,58,554	(iii)	आरसीएचडब्ल्यू व्यय हेतु देयताएं	17,82,084	
	81,73,563		एलआईसी आदि की पे-रोल कटौतियाँ	76,13,491	
	1,55,95,280		देय आयकर (टीडीएस)	-	
			तेल प्रदूषण उपकर देय	20,13,844	
2,57,27,397			कुल		1,14,09,419
			फुटकर लेनदार, जमा व देय		
		ख	प्रावधान		
	1,89,62,40,216	(i)	करारोपण हेतु आयकर	2,70,18,60,933	
	1,31,94,390	(ii)	अशोध्य और संदिग्ध ऋणों के लिए	1,31,94,390	
1,90,94,34,606			कुल प्रावधान		2,71,50,55,323
5,92,87,24,008			कुल चालू देयताएं और प्रावधान		6,92,07,85,278
(21,03,29,387)			निवल चालू परिसंपत्तियाँ		(48,38,73,600)
31,91,72,78,772			निधियों का कुल विनियोग		34,37,06,79,139



NEW MANGALORE PORT TRUST
Balance Sheet as at 31st March 2021

As on 31-3-2020 Amount Rs.		S.No	Particulars		As on 31-3-2021 Amount Rs.
1,92,751		4	CURRENT LIABILITIES & PROVISIONS		
		A	Current Liabilities		
		(i)	Contributory Pension Fund A/c		10,65,968
		(ii)	Sundry Creditors, Deposits & Payables		
	28,42,03,578		a) Accrued Expenses		
	82,10,283		Contractor & Contingencies	36,34,28,089	
	2,54,13,693		Employees Related benefits	85,97,571	
	13,13,10,951		Audit Fees	3,04,22,598	
	1,70,14,16,561		Others	7,50,38,390	
			b) Deposits from Contractors and agents	1,70,91,57,387	
			c) Advance received Towards Kulai Harbor Project	54,00,00,000	
	54,00,00,000		d) Estate advance Rent and upfront License fee	1,27,04,14,146	
	1,14,24,25,585		e) Sundry Creditors, Others	19,61,96,387	
	16,03,88,603		Total		4,19,32,54,568
3,99,33,69,254		(iii)	Other Liabilities		
	19,58,554		Liability for expenses of RCHW	17,82,084	
	81,73,563		Pay Roll deductions to LIC etc	76,13,491	
	1,55,95,280		Income Tax Payable (TDS)	-	
			Oil Pollution Cess Payable	20,13,844	
			Total		1,14,09,419
2,57,27,397		B	Provisions		
		(i)	For Taxation		
	1,89,62,40,216		Income Tax	2,70,18,60,933	
	1,31,94,390	(ii)	For Bad & Doubtful Debts	1,31,94,390	
1,90,94,34,606			Total Provisions		2,71,50,55,323
5,92,87,24,008			Total of Current Liabilities & Provisions		6,92,07,85,278
(21,03,29,387)			NET CURRENT ASSETS		(48,38,73,600)
31,91,72,78,772			TOTAL APPLICATION OF FUNDS		34,37,06,79,139



**नव मंगलूर पत्तन न्यास
31 मार्च 2021 को समाप्त अवधि हेतु लाभ व हानि खाता**

	राशि रु. 2020-21	राशि रु. 2019-20
आय		
माल दुलाई व भंडारण प्रभार	2,80,52,92,216	2,42,77,64,194
पत्तन व गोदी प्रभार	2,08,30,68,560	2,20,29,94,112
रेलवे से अरजित	2,75,87,228	3,71,06,054
संपदा किराया	1,04,04,68,553	1,05,35,44,232
कुल प्रचालन आय	5,95,64,16,557	5,72,14,08,592
व्यय		
माल दुलाई व भंडारण	84,31,65,070	87,18,87,179
शिपिंग हेतु पत्तन व गोदी सुविधाएं	1,05,01,84,202	1,04,66,10,576
रेलवे कार्य	1,12,23,227	3,37,54,952
किराया योग्य भूमि तथा भवन	11,48,62,033	12,06,15,564
प्रबंधन व सामान्य प्रशासनिक व्यय	59,74,65,479	65,55,59,517
कुल प्रचालन व्यय	2,61,69,00,011	2,72,84,27,788
प्रचालन अधिशेष	3,33,95,16,546	2,99,29,80,804
वित्त और विविध आय	94,28,93,676	90,33,08,927
वित्त और विविध व्यय	2,12,15,52,766	1,79,54,75,244
कर पूर्व लाभ	2,16,08,57,456	2,10,08,14,487
कराधारन हेतु प्रावधान		
1) वर्तमान कर	71,91,16,700	63,29,00,000
2) आस्थगित कर	3,69,88,000	9,49,62,358
कर पश्चात् लाभ	1,40,47,52,756	1,37,29,52,129
जोड़े:		
से स्थानांतरण		
पूँजी आरक्षित(पूँजी परिसंपत्ति व बिक्री पर हानि)	-	-
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि		
सामान्य आरक्षित		
विनियोजन हेतु उपलब्ध कुल राशि	1,40,47,52,756	1,37,29,52,129
विनियोजन		
पूँजी आरक्षित	-	1,44,99,366
कर्मचारी बीमा निधि	5,000	5,000
सामान्य बीमा निधि	10,00,00,000	2,00,00,000
कार्पोरेट सामाजिक जिम्मेदारी निधि	3,00,00,000	3,00,00,000
कर्मचारी कल्याण निधि	1,20,988	15,00,000
पूँजी परिसंपत्तियों की प्रतिस्थापना, पुनर्वास व आधुनिकीकरण हेतु आरक्षित निधि	30,00,00,000	28,69,47,400
विकास व ऋण एवं आकस्मिकताओं की अदायगी के लिए आरक्षित निधि	30,00,00,000	28,69,47,400
कुल विनियोजन	73,01,25,988	63,98,99,166
सामान्य आरक्षित निधि में अंतरित अधिशेष		
सुरक्षित निधि	67,46,26,768	73,30,52,962
महत्वपूर्ण लेखा नीतियां		
लेखा पर विवरण		



NEW MANGALORE PORT TRUST PROFIT & LOSS ACCOUNT FOR THE PERIOD ENDED 31st MARCH, 2021

	Amt. Rs. 2020-21	Amt. Rs. 2019-20
INCOME		
Cargo Handling & Storage Charges	2,80,52,92,216	2,42,77,64,194
Port & Dock Charges	2,08,30,68,560	2,20,29,94,112
Railway Earnings	2,75,87,228	3,71,06,054
Estate Rentals	1,04,04,68,553	1,05,35,44,232
Total Operating Income	5,95,64,16,557	5,72,14,08,592
EXPENDITURE		
Cargo Handling & Storage	84,31,65,070	87,18,87,179
Port & Dock Facilities For Shipping	1,05,01,84,202	1,04,66,10,576
Railway Workings	1,12,23,227	3,37,54,952
Rentable Land & Buildings	11,48,62,033	12,06,15,564
Management & General Administrative Expenses	59,74,65,479	65,55,59,517
Total Operating Expenditure	2,61,69,00,011	2,72,84,27,788
Operating Surplus	3,33,95,16,546	2,99,29,80,804
Finance & Miscellaneous Income	94,28,93,676	90,33,08,927
Finance & Miscellaneous Expenditure	2,12,15,52,766	1,79,54,75,244
PROFIT BEFORE TAX	2,16,08,57,456	2,10,08,14,487
Provision for Taxation		
1) Current Tax	71,91,16,700	63,29,00,000
2) Deferred Tax	3,69,88,000	9,49,62,358
PROFIT AFTER TAX	1,40,47,52,756	1,37,29,52,129
Add:		
Transfer From		
Capital Reserve (Loss on sale of Capital Asset)	-	-
Reserve for Dev. & Repayment of Loans & Contingencies		
General Reserve		
Total available for Appropriation	1,40,47,52,756	1,37,29,52,129
Appropriation		
Capital Reserve	-	1,44,99,366
Employees Insurance Fund	5,000	5,000
General Insurance Fund	10,00,00,000	2,00,00,000
Corporate Social Responsibility Fund	3,00,00,000	3,00,00,000
Employees Welfare Fund	1,20,988	15,00,000
Reserve for Repl., Rehabilitation and Modernization of Capital Assets	30,00,00,000	28,69,47,400
Reserve for Dev. & Repayment of Loans & Contingencies	30,00,00,000	28,69,47,400
TOTAL APPROPRIATIONS	73,01,25,988	63,98,99,166
Surplus transferred to General Reserve Fund	67,46,26,768	73,30,52,962
Significant Accounting Policies		
Notes On Accounts		