

Kuratorium für Forschung  
im Küsteningenieurwesen  
Hindenburgufer 247  
24106 Kiel

17. MAI 2001

N<sup>o</sup> 34282 Lit P47

01-03

**BUNDESMINISTERIUM  
FÜR BILDUNG, WISSENSCHAFT, FORSCHUNG UND TECHNOLOGIE  
-Meerestechnik und Küsteningenieurwesen-**

**FORSCHUNGSVORHABEN  
MORPHOLOGISCHE GESTALTUNGSVORGÄNGE IM KÜSTENVORFELD  
DER DEUTSCHEN BUCHT**

**Anlageband A (Datendokumentation)  
zum Abschlussbericht**

von

**P. Hüttemeyer, A. Koopmann, H. Kunz & M. Puschmann**

**NIEDERSÄCHSISCHES LANDESAMT FÜR ÖKOLOGIE  
-Forschungsstelle Küste-**

**Abschlussbericht zum KFKI-Forschungsvorhaben  
„Morphologische Gestaltungsvorgänge im Küstenvorfeld der Deutschen Bucht“ (FKZ 03KIS308)**

**April 2001**

# Anlageband A

## Datendokumentation

- A1** Seit 1945 verwendete Blattschnitte (2 Seiten)
- A2** Bestand an Arbeitskarten im BSH (36 Seiten)
- A3** Übersicht und Auswahl der Arbeitskarten im BSH von 1945 bis 1974 (Tab. 2.1, 1 Seite)
- A4** Digital vorliegende Seevermessungen des DHI/BSH, Übersichtskarten der Jahre 1929 bis 1997 (50 Seiten)
- A5** Angaben zu den Vermessungsaufgaben von 1929 bis 1997 (14 Seiten)
- A6** Vermessungen des BSH von 1990 bis 1997 und dabei verwendete Bezugspegel (8 Seiten, DIN A3)
- A7** Datenbank: sämtliche Datenblätter mit Angaben aus den digitalisierten Arbeitskarten (154 Seiten)
- A8** SKN-Werte (in cm) der vom BSH zur Beschickung verwendeten Pegel und SKN- Werte 1995 (9 Seiten)
- A9** Wasserstanderrechnungskarten der Pegel Borkum, Hörnum und Wittdün von 1950 bis 1972 (3 Seiten)

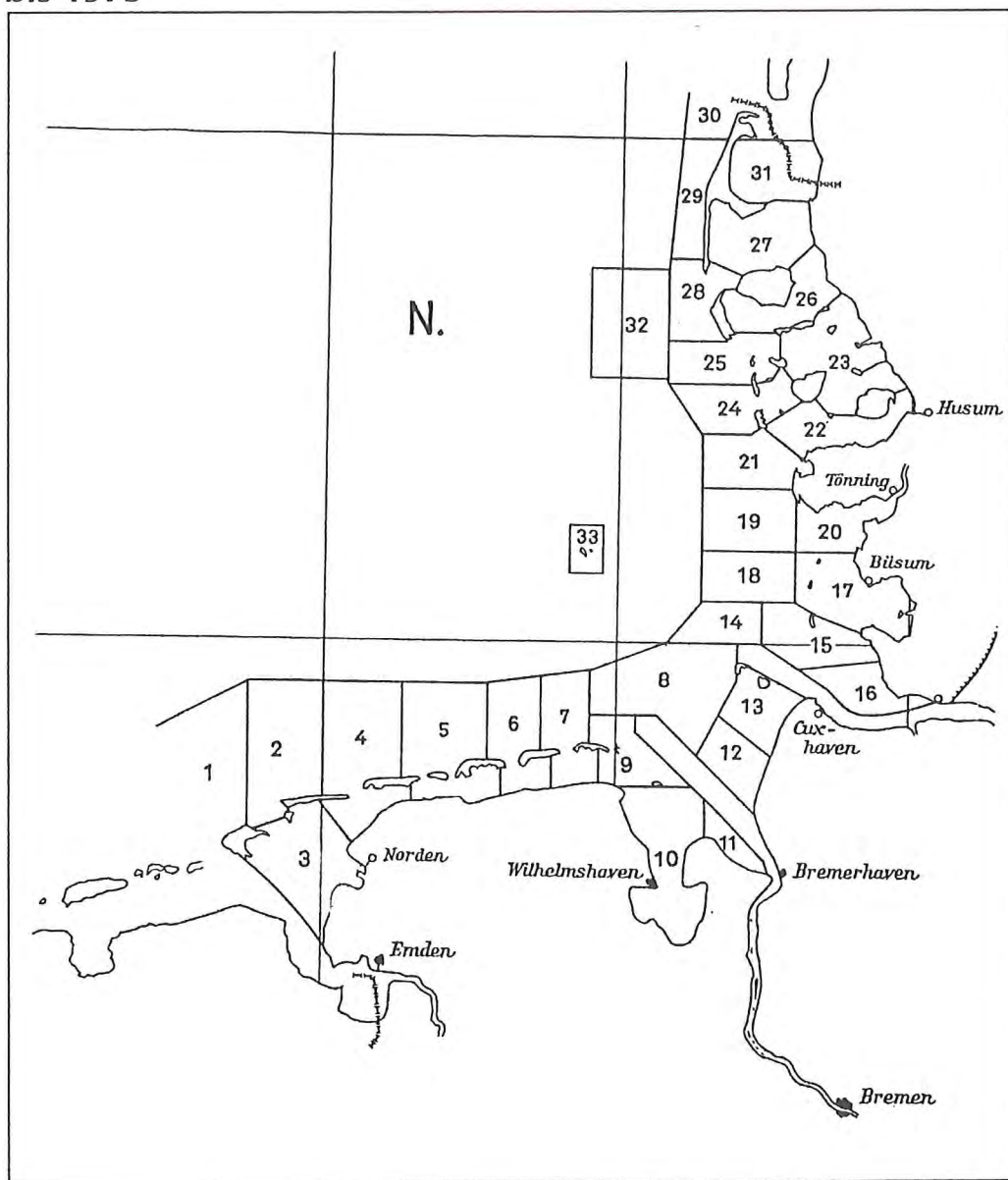


A1

## **A1 Seit 1945 verwendete Blattschnitte (2 Seiten)**

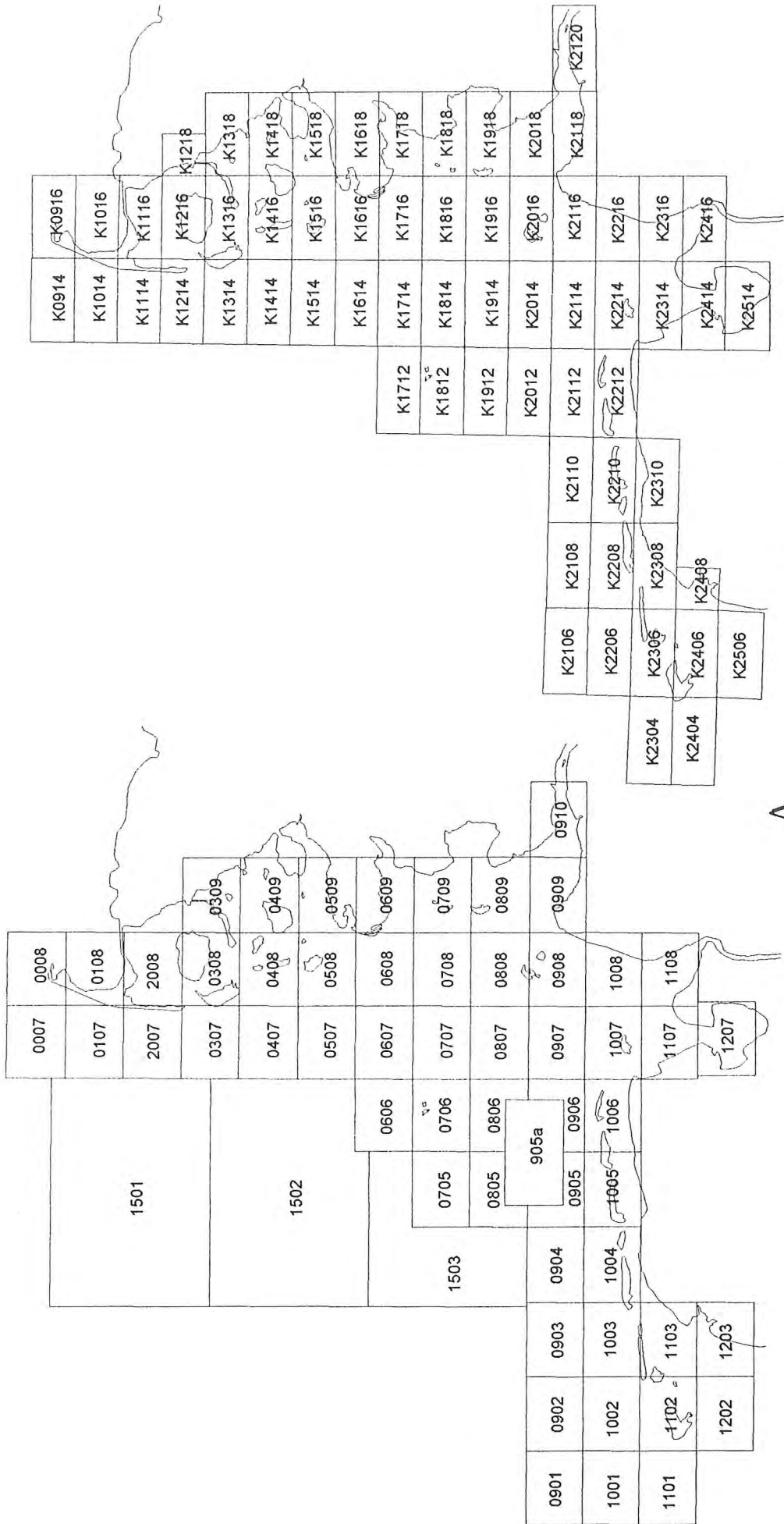
- A1.1 Blattschnitt der Arbeitskarten des DHI bis 1973
- A1.2 Blattschnitt des BSH 1974 bis 1994
- A1.3 Blattschnitt des KFKI seit 1994

bis 1973



1974 bis 1994

seit 1994



1:1500000



A1.3

A1.2





## **A2 Bestand an Arbeitskarten im BSH (36 Seiten)**

1948 bis 1974 (Raum 117)

Die Auflistung ist das Resultat einer Sichtung der Bestände an Arbeitskarten im BSH. Die älteren Karten (bis ca. 1960) liegen in zusammengerollter Form vor und haben in der Regel zwei Blattnummern (oberer Teil der Tabelle), Karten ab ca. 1960 bis 1974 werden ungefaltete in Schubladen aufbewahrt (unterer Teil der Tabelle).

Die vom BSH vergebenen Blattnummern (z.B. A2/66) sind eindeutig und nach der Reihenfolge im Archiv jahrgangsweise durchnummeriert.

**Die Angabe des Jahrganges bezieht sich auf den Eingang im Archiv, nicht auf den Zeitraum der Vermessung.**

### **Vergabe von Dateinamen**

Den im Rahmen des Forschungsvorhabens digitalisierten Arbeitskarten wurden Dateinamen vergeben. Diese sind in der letzten Spalte der Tabelle vermerkt. Der Dateiname setzt sich aus dem Blattschnitt (z.B. N22) und dem Prüfungsjahr bzw. dem Jahr der Archivierung (z.B. 1955) zusammen (N22\_55).

Vereinzelt vorhandene Arbeitskarten mit mehreren Blattschnitten (z.B. N04, N05, N06 von 1960) erhielten entsprechende Dateinamen (z.B. N04\_6\_60) und werden unter dem Blattschnitt geführt, unter dem sie archiviert sind. Doppelt vorkommende Dateinamen wurden durch das Anhängen eines Buchstaben (a, b usw.) vermieden.

Stand: 27.01.1999



## Arbeitsgebiet N 01

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 399/48		Borkum Hafen	keine Tiefen		
2.	A 398/48	K 374/48	Wester + Osterems (2 Teile)	ident. A 387/48 + K 359/48	26.04.-23.06.48	
3.	A 455/49	K 105/49	Die Ems von Kampen bis Knock	2 Teile	08.11.-08.12.48	
4.	A 967/51	K 1727/51	Westerems, Hubert- + Riffgat	Original + Abzug	23.10.-13.12.50	n01_51
					31.03.-18.06.51	
5.	A 1878/54		Borkum Riff (N1-2)		12.05.-21.07.54	n01_2_54
6.	A 2710/57	K 397/57	Westerems - Hubertgat		22.08.-09.10.56	
7.	A 2880/57	K 3410/57	Borkum Riff		17.04.-17.07.57	n01_57
8.	A 3095/58		Westerems - Hubertgat		20.05.-04.06.58	n01_58
9.	A 291/59		Borkum Riff		27.04.-19.08.59	n01_59
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 38/60	Seegebiet zw. Westerems + Hubertgat		Original + Negativ	20.04.-02.05.60	
2.	A 72/62	Borkumriff		"	20.08.,	
					02.,03.,+04.09.62	
3.	A 73/62	Seegebiet zw. Westerems + Hubertgat		"	25.07.-04.09.62	
4.	A 14/63	Borkumriff		"	12.06.-19.10.63	n01_63
5.	A 18/64	Seegebiet zw. Westerems + Hubertgat		"	09.05.-28.05.64	n01_64
6.	A 1/66	Osterems äußerer Teil		"	20.06.-12.08.65	
7.	A 2/66	Seegebiet am Riffgat Nicht verwendet!		Sprünge in Decca Ablesung!		
8.	A 3/66	Seegebiet am Riffgat		Original + Negativ	12.08.-17.08.65	
9.	A 29/66	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			05.04.-02.05.66	
10.	A 41/67	Borkumriff			01.08.-09.08.67	
11.	A 1/69	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			05.08.-20.08.68	n01_69
12.	A 7/70	Borkumriff			18.08.-17.09.69	n01_70
13.	A 8/70	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			05.09.-16.09.69	
14.	A 66/71	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			08.06.-26.06.71	
15.	A 38/72	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			04.09.-07.09.72	
16.	A 8/73	Borkumriff			07.09.-19.09.72	n01_72
17.	A 56/73	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			29.08.-30.08.73	n01_73
18.	A 45/74	Hubertgat , Ballonplate + Westerems			16.10.1974	
19.						



## Arbeitsgebiet N 02

	Blattnummer (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 985/51	Osterems		29.03.-21.06.51	n02_51
2.	A 273/59	Seegebiet vor Juist		11.08.-20.10.58	n02_59
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 21/64	Seegebiet vor Juist	Original + Negativ	04.06.-25.06.64 +	n02_64
				03.09.-04.09.64	
2.	A 77/71	Seegebiet vor Juist		07.09.1971	n02_71
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

## Arbeitsgebiet N 03

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 456/49	K 106/49	Die Ems von Knock - Pogum	Lichtpause	16.11.-06.12.48	
2.	A 970/51	K 1738/51	Memmert - Juister Balje		19.04.-06.06.51	
3.	A 1010/51	K 2094/51	Emsmündung		29.04.-08.07.51	
4.	A 1013a/51		Bants Balje + Leybucht	2 Stück	26.06.-09.07.51	
5.	A 1461/53	K 116/51	Ems von Pogum - Papenburg	1. Teil	20.04.-28.04.53	
					09.05.1973	
6.	A 1462/53	K 1117/53	"	2. Teil	20.04.-12.05.53	
7.	A 1463/53	K 1118/53	"	3. Teil	23.04.-13.05.53	
8.	A 2907/57	K 4092/57	Osterems		25.04.-15.08.57	
9.	A 1/59		Juister Balje		31.07.-09.10.58	
10.	A 287/59		Osterems	Original + Negativ	20.04.-11.09.59	
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A5/60		Leybucht	Original + Negativ	13.04.-13.10.59	
2.	A 140/61		Osterems	"	19.04.-14.06.61	
3.	A 16/63		Osterems	"	12.07.-06.09.63	
4.	A 23/64		Osterems innerer Teil	"	09.05.-05.06.64	
5.	A 2/69		Osterems nördl. Teil		29.05.-26.07.68	
6.	A 3/69		Osterems südl. Teil		29.05.-24.07.68	
7.	A 14/69		Osterems mit Randzell		02.08.-19.08.68	
8.	A 1/72		Osterems südl. Teil		02.09.-16.09.71	
9.	A 9/73		Leybucht		04.09.-20.09.72	
10.	A 29/80		Insel Memmert			
11.	A 25/89		Terschelling - Deutsche Bucht		06.06.-16.06.89	
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 04

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	N4/1950		Norderney		07.-08.50	n04_50
2.	A 2430/56	K 811/56	Juist bis Norderney		18.06.-14.08.55	n04_55
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 39/60	Juist - Wangerooge nördl. Teil (N4-6)		Original + Negativ	18.07.-11.10.56	n04_6_60
2.	A 22/64	Seegebiet vor Norderney		Original + Negativ	10.06.-13.07.64	n04_64
3.	A 78/71	Seegebiet vor Norderney äußerer Teil			07.09.-09.09.71	n04_71
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

## Arbeitsgebiet N 05

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 908a/51	K 1410a/51	Norderney - Langeoog	Original + Abzug	15.08.-10.12.50	n05_51
2.	A 908b/51	K 1410b/51	Langeoog Hafen		26.10.+01.11.50	
					02.04.+18.04.51	
3.	A 908c/51	K 1410c/51	Wagen Gat		k.A.	
4.	A 2361/56	K 62/56	Norderney + Baltrum	Original + Abzug	10.08.-07.09.55	n05_555
5.	A 2458/56	K 3984/56	Baltrum - Langeoog		14.09.-01.11.55	n05_55
6.	A 2604/56	K 12478/56	Accumer Ee		07.06.-17.07.56	n05_56
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 16/66	Accumer Ee		Original + Negativ	02.07.-14.10.65	n05_66
2.	A 2/74	Seegebiet Langeoog + Baltrum			23.08.-14.09.73	n05_74
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

## Arbeitsgebiet N 06

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 837/51	K 414/51	Neuharlingersiel	keine Tiefen		
2.	A 1002/51	K 1983/51	Otzumer Balje		02.07.-07.08.51	n06_51
3.	A 2428/56	K 809/56	"		09.09.-20.11.57	n06_57
4.	A 2428a/56	K 809a/56	" innerer Teil			
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 14/66	Otzumer Balje		Original + Negativ	04.06.-14.09.65	n06_65
2.	A 3/74	Seegebiet um Spiekerooog			15.08.-19.09.73	n06_73
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 07

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 585/50	K 31/50	Wangerooge Westanleger			
2.	A 849/51	K 444/51	Wangerooge West	keine Tiefen		
3.	A 835/51	K 354/51	Die Harle		21.08.-30.11.50	n07_51
4.	A 2348/55	K 7344/55	"		14.07.-28.07.55	n07_55
					31.09.-07.09.55	
5.	A 3102/58		"		10.06.-22.07.58	
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 7/64	Außenjade		Original + Negativ	01.04.-08.04.63	n07_63
					09.09.-25.11.63	
2.	A 3/65	Harle		"	30.07.-06.10.64	n07_64
3.	A 8/66	Außenjade 1. Teil		"	05.05.-26.05.65	
4.	A 8/66	Außenjade 2. Teil		(eine Karte!)		
5.	A 32/67	Seegebiet vor Wangerooge			01.04.-26.04.67	n07_67
6.	A 4/69	Seegebiet vor Wangerooge			10.09.-13.09.68	
7.	A 32/69	Seegebiet vor Wangerooge äußerer Teil			10.06.-21.06.69	
8.	A 33/69	Wattenge. zw. Wangerooge+Festl. innererT.			20.05.-20.06.69	
9.	A 5/74	Seegebiet um Wangerooge			01.08.-18.09.73	
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

## Arbeitsgebiet N 08

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 758/50		Nordergründe	2 Teile!	24.05.-09.08.50	n08_50
2.	A 2339/55	K 5358/55	Nordergründe Teil 1		13.07.-02.08.55	n08_55
3.	A 2340/55		" Teil 2		13.07.-12.08.55	n08_55b
4.	A 116/60		" Ostteil		26.04.-19.10.60	
5.	A 37/60		" Teil 1 + 2	Original + Negativ	14.04.-29.04.55	
6.					05.05.-13.05.55	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 4/64A		Nordergründe + Wesermündung	Original + Negativ	09.05.-18.07.63	n08_64a
2.	A 4/64B		"	A+B= eine Karte!!	09.05.-18.07.63	n08_64b
3.	A 42/66		Norder + Westertill Wattg. südl. Scharhörn		26.05.-22.09.66	
4.	A 14/68		Nordergründe + Wesermündung		08.09.-14.09.67	n08_68
5.	A 10/70		"		25.09.-07.10.69	
6.	A 30/72		"		19.07.-28.07.72	n08_72a
7.	A 31/72		Norder + Westertill Wattg. südl. Scharhörn		18.07.-19.07.72	n08_72
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 09

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 164/47	K 50/47	Außenjade		04.07.-28.10.46	
2.	A 286/48	K 93/48	", Wangerooger Fahrwasser		22.07.-05.09.45	
3.	A 532/49	K 491/49	Außenjade		27.04.-31.05.49	n09_49
4.	A 540/49	K 664/49	Insel Mellum	keine Tiefen		
5.	A 541/49	K 665/49	Minsener Oog	keine Tiefen		
6.	A 1325/53	K 53/53	Außenjade	Original + Abzug	10.06.-29.08.52	
7.	A 2532/56	K 11481/56	Schillig Reede	"	03.05.-30.05.56	
8.	A 31/60		Außenjade		20.04.-24.09.59	n09_59
9.	A 6/60		Blaue + Minsener Balje		Mai 1949	
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 69/60	Außenjade		Original + Abzug	04.05.-15.06.60	n09_60
2.	A 176/61	Außenjade		"	21.06.-17.07.61	
3.	A 70/62	Außenjade		"	09.07.-20.07.62	
4.	A 1/65	Außenjade		"	16.06.-15.09.64	n09_65
5.	A 23/67	Außenjade innerer Teil			26.09.-26.10.66	
6.	A 24/67	Außenjade äußerer Teil			20.10.-01.11.66	
7.	A 34/69	Außenjade äußerer Teil			06.05.-27.05.69	
8.	A 5/68	Außenjade äußerer Teil			07.09.-28.09.67	n09_68
9.	A 6/68	Außenjade innerer Teil			07.09.-28.09.67	
10.	A 15/69	Außenjade äußerer Teil			09.09.-22.10.68	
11.	A 16/69	Außenjade innerer Teil			11.09.-26.09.68	
12.	A 35/69	Außenjade innerer Teil			01.04.-19.05.69	
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

## Arbeitsgebiet N 10

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 287/48	K 94/48	Innenjade		10.09.-10.10.45	
2.	A 1326/53	K 87/53	"		15.10.-27.10.51 + August 1952	
3.	A 1338/53	K 368/53	"		15.07.-18.09.52	
4.	A 2580a/56	K 12207a/56	"		16.04.-01.06.56	
5.	A 2580/56	K 12207/56	Alte Mellum	keine Tiefen		
6.	A 277/59		Innenjade	Original + Negativ	22.05.-19.08.59	
7.	A 44/59	K 47/59	Mellum Plate (Fahrwasser)			
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 1/60	Innenjade nördl. Teil		Original + Negativ	17.04.-23.09.59	
2.	A 9/64	Innenjade südl. Teil		"	16.09.-28.11.63	
3.	A 2/65	Innenjade nördl. Teil		"	21.05.-11.08.64	
4.	A 7/68	Innenjade nördl. Teil			10.10.-16.10.67	
5.	A 36/69	Innenjade nördl. Teil			12.03.-05.05.69	
6.	A 4/71	Innenjade südl. Teil			17.04.-07.10.69	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 11

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 739/50	K 663/50	Langlütjen 1	keine Tiefen		
2.	A 740/50	K 664/50	" 2	"		
3.	A 741/50	K 665/50	Wattinsel Brinkamahof	"		
4.	A 1627/53	K 1850/53	Hohe Weg + Langlütjen Sand			
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 10/69	Die Weser innerer Teil				
2.	A 11/69	Der Hohe Weg				
3.	A 2/73	Der Hohe Weg				
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

## Arbeitsgebiet N 12

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 733/50	K 650/50	Nordergründe SÖ-Teil			
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 134/61	See+Wattgeb. Knecht-Sände, Wurst. Watt Meyerslegde		Original + Negativ		
2.	A 31/66	Gr. Knechtsand, Wattgeb. zw. Weser + Elbe				
3.	A 12/69	Gr. Knechtsand, Wattgeb. zw. Weser + Elbe				
4.	A 32/72	Gr. Knechtsand, Wattgeb. zw. Weser + Elbe				
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

## Arbeitsgebiet N 13

	Blattnummer (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 725/50	Wattenweg v.Elbe zur Weser			
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 32/66	Wattgeb. zw. Elbe+Weser, + Südl. Neuwerk			
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



## Arbeitsgebiet N 14

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 188/47	K 135/47	Lüchter Loch		13.09.-18.10.46	
2.	A 986/51	K 1887/51	"		13.,14.,16.,23., 24.,27.07.51	n14_51
3.	A 1042/51	K 2475/51	Norderelbe		16.07.-17.08.51	n14_51a
4.	A 1509/53	K 1309/53	Lüchter Loch		12.06.-17.06.53	
5.	A 2092/55	K 1007/55	"		09.06.+11.06.54 08.11.1954	
6.	A 2351/55	K 7747/55	Elbmündung		16.08.-19.08., 10.09.-23.09.55	n14_55
7.	A 2352/55	K 7748/55	" , äußerer Teil		06.09.-22.09.55	n14_55a
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 177/61	Lüchterloch		Original + Negativ	02.08.-13.10.61	
2.	A 33/66	Lüchterloch			01.09.1966	
3.	A 8/65	See+Wattgeb. zw. Norderelbe+Elbefahrw. zu N14+n18 südl. Teil		Original + Negativ	30.07.-11.11.64	n14_65
4.	A 8/68	See+Wattgeb. zw. Norderelbe+Elbefahrw.			19.09.-09.11.67	n14_68
5.	A 35/68	See+Wattgeb. zw. Norderelbe+Elbefahrw.			04.07.-08.07.68	
6.	A 40/70	See+Wattgeb. zw. Norderelbe+Elbefahrw.			20.07.+ 08.09.-22.09.70	n14_70
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

## Arbeitsgebiet N 15

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 282/48	K 33/48	Friedrichskog Hafen	keine Tiefen		
2.	A 257/48	K 1/48	Elbmünd., F.Tief,Lücht. Loch		13.05.-07.10.47	n15_48
3.	A 1043/51	K 2476/51	Falsches Tief		16.07.-21.08.51	n15_51
4.	A 1044/51	K 2477/51	Neufahrwasser		08.08.-21.08.51	
			Groß Putengat + Nordergat			
5.	A 1983/54	K 2878/54	Falsches Tief	Original + Abzug	28.05.-02.06.54	n15_54
6.	A 2128/55		Trischen	keine Tiefen		
7.	A 2534/56		Falsches Tief		05.04.-11.05.56	n15-56
8.	A 2881/57	K 3411/57	Zehnerloch	Peildatum 07.,08.,17.05.,14.06., 01.08.,05.08.,13.08.57		
9.	A 3152/58		Falsches Tief		27.05.-08.07.58	n15_58
10.	A 271/59		Norderelbe + Zehnerloch	Original + Negativ	20.04.-29.04.59	n15_59
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 163/61	Neufahrwasser		Original + Negativ	03.08.-18.09.61	
2.	A 8/64	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw		Original + Negativ	06.05.-09.10.63	
3.	A 4/66	Neufahrwasser			02.04.-09.06.65	
4.	A 16/68	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw		Original + Negativ	19.10.-02.11.67	n15_68
5.	A 13/69	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw		Original + Negativ	24.07.-06.09.68	
6.	A 41/70	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw		Original + Negativ	22.06.-15.09.70	
7.	A 58/71	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw		Original + Negativ	14.05.-27.05.71	n15_71
8.	A 61/73	See+Wattg. Falsch.T., Zehnerl.+Neufahrw			23.10.-25.10.73	
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 16

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 573/49	K 784/49	Elbe v.Cuxhv.-Brunsbüt.koog		22.06.-01.08.49	n16_49
2.	A 1846/54	K 1390/54	"	Original + Negativ	09.04.-08.06.54	n16_54
3.	A 2894/57	K 3605/57	"		09.05.-09.07.57	n16_57
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 101/60	Klotzenloch		Original + Negativ	30.05.-19.09.60	n16_60
2.	A 5/63	Klotzenloch		Original + Negativ	06.09.-13.11.62	
3.	A 5/66	Klotzenloch		Original + Negativ	29.07.-21.08.64	n16_66
					27.10.-05.11.64	
4.	A 17/68	Die Elbe v. Cuxhaven - Brunsbüttelkoog			19.10.-02.11.67	n16_68
5.	A 25/70	Die Elbe v. Cuxhaven - Brunsbüttelkoog			08.10.-28.10.69 +	
					23.03.-15.04.70	
6.	A 52/71	Die Elbe v. Cuxhaven - Brunsbüttelkoog			03.05.-11.05.71	n16_71
7.	A 34/73	Die Elbe v. Cuxhaven - Brunsbüttelkoog			22.03.-04.04.73	
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						

## Arbeitsgebiet N 17

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 413/48	K 396/48	Meldorfer Bucht	Lichtpause + Negativ		
2.	A 304/48	K 179/48	Büsum Hafen			
3.	A 46/67		"	2 Transparente		
4.	A 1508/53	K 1257/53	Meldorfer Bucht			
5.	A 3151/58		"			
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 3/64	Meldorfer Bucht		Original + Negativ		
2.	A 11/65	Watterfassung Blauortsand - Ossengoot		Original + Negativ		
3.	A 39/66	Meldorfer Bucht				
4.	A 17/67	Meldorfer Bucht				
5.	A 46/67	Einfahrt nach Büsum				
6.	A 11/70	Meldorfer Bucht				
7.	A 26/70	Meldorfer Bucht				
8.	A 56/71	Norder + Süderpiep, innerer Teil				
9.	A 64/71	Meldorfer Bucht, nördl. Teil				
10.	A 65/71	Meldorfer Bucht, südl. Teil				
11.	A 2/72	See + Wattengebiet um Trischen				
12.	A 36/73	See + Wattengebiet um Trischen				
13.	A 38/73	Meldorfer Bucht, nördl. Teil			16.04.-03.05.73	
14.	A 39/73	Meldorfer Bucht, südl. Teil			08.05.1973	
15.	A 41/73	Norder + Süderpiep, innerer Teil			09.04.-03.05.73	
16.	A 22/74	Norder + Süderpiep, innerer Teil				
17.	A 22a/74	"		Ergänzung		
18.	A 30/74	Meldorfer Bucht, nördl. Teil				
19.	A 30a/74	"		Ergänzung		
20.	A 31/74	See + Wattengebiet um Trischen				
21.	A 31a/74	"		Ergänzung		
22.	A 2/75	Meldorfer Bucht, südl. Teil		Original + Ergänzung		



## Arbeitsgebiet N 18

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 338/48	K 234/48	Norder + Süderpiep	Fotoabzug, Orig. s. u.!	14.07.-18.12.47	n18_47
			<b>Original liegt im anderen Kartenschrank!!</b>			
2.	A 1387/53	K 611/53	"		18.06.-22.10.52	n18_53
3.	A 2095/55	K 1010/55	"		20.07.-10.11.54	n18_55
4.	A 2665/56	K 1332/56	" , innerer Teil	Datum schlecht lesbar	04.06-23.08.56	
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 338/48	Norder + Süderpiep		Original!	14.07.-18.12.47	s.o.
2.	A 67/60	Norder + Süderpiep innerer Teil		Original + Negativ	15.09.-07.11.59+	n18_60
					03.05.-01.06.60	
3.	A 33/60	Norder + Süderpiep äußerer Teil			10.07.-13.11.58	
4.	A 206/61	Gebiet um Tertius		Sonderanf ! K. Pos. vorh.	1959	
5.	A 6/63	Norderpiep nördl. Teil		Original + Negativ	09.08.-16.10.62	n18_63a
6.	A 7/63	Süderpiep südl. Teil, Falsches Tief		Original + Negativ	21.08.-13.11.62	n18_63b
7.	A 9/65	Norderpiep nördl. Teil		Original + Negativ	15.10.-09.11.64	
8.	A 10/65	Sonderaufgabe Tertius				
9.	A 40/66	Süderpiep			01.09.-12.09.66	
10.	A 48/67	Norderpiep			28.06.-10.10.67	n18_67
11.	A 49/67	Süderpiep			18.07.-25.08.67	n18_67n
12.	A 12/70	Süderpiep			08.10.-23.10.69	
13.	A 30/70	Norderpiep + Süderpiep			25.03.-29.05.70	n18_70
14.	A 57/71	Norderpiep + Süderpiep			18.05.-26.05.71	
15.	A 42/73	Norderpiep + Süderpiep			25.04.-04.05.73	
16.						
17.						
18.						
19.						

## Arbeitsgebiet N 19

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 683/50	K 401/50	Die Eider		14.04.-22.05.50	
2.	A 2017/55	K 674/55	Außeneider		30.06.-12.08., 23.09.-11.11.54	n19_55
3.	A 2585/56	K 12283/56	"		29.05.-03.07.56	n19_56
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 1/63	Die Eider, Hesselburener Loch (N19/20)		Original + Negativ	18.05.-20.09.62	
2.	A 6/66	Die Eider, Hesselburener Loch (N19/20)		Original + Negativ	22.10.-12.11.64 + 08.03.-29.04.65	
3.	A 2/68	Die Eider, äußerer Teil			11.05.-13.07.67	n19_68
4.	A 33/68	Die Eider, äußerer Teil			29.05.-13.06.68	
5.	A 37/69	Die Eider, äußerer Teil			09.04.-23.05.69	
6.	A 31/70	Die Eider, äußerer Teil		Original + Abzug	14.04.-28.05.70	n19_70
7.	A 59/71	Die Eider, äußerer Teil			03.06.-04.06.71	
8.	A 13/72	Die Eider, äußerer Teil			14.03.-10.04.72	n19_72
9.	A 43/73	Die Eider, äußerer Teil			28.05.-30.05.73	
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						



## Arbeitsgebiet N 20 (Teil I)

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 355/48	K 298/48	Innen Eider		10.05.-14.06.48	
2.	A 356/48	K 299/48	Die Eider	Original + kap. Negativ	07.04.-10.06.48	
3.	A 514/49	K 392/49	"		27.04.-21.06.49	
4.	A 690/50	K 465/50	Innen Eider		15.04.-18.05.50	
5.	A 691/50	K 466/50	Grundproben Innen Eider			
6.	A 692/50	K 467/50	" Außen Eider			
7.	A 1073/51	K 2676/51	Die Eider		15.08.-26.09.51	
8.	A 2094/55	K 1009/55	Innen Eider		27.09.-03.11.54	
9.	A 2200/55	K 2451/55	Die Eider		12.04.-04.07.55	n20_55
10.	A 45/59		", innen und außen		18.07.-19.09.58	
11.					22.10.-24.10.58	
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
21.						
22.						
23.						
24.						
25.						
26.						
27.						
28.						
29.						
30.						
31.						
32.						
33.						
34.						
35.						
36.						
37.						
38.						
39.						
40.						
41.						

## Arbeitsgebiet N20 (Teil II)

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 136/61	<b>Die Eider, innerer Teil</b>	Original + Negativ		
2.	A 17/64	<b>Die Eider, innerer Teil</b>	Original + Negativ		
3.	A 26/66	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch		10.05.-17.05.66	
4.	A 41/66	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch			
5.	A 3/68	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch			
6.	A 36/68	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch			
7.	A 38/69	<i>Die Eider zw. Legden + Tönning</i>			
8.	A 39/69	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch			
9.	A 40/69	Eider v. Reimersbude-Schleuse Nordfeld			
10.	A 19/70	Obereidersee mit Enge			
11.	A 20/70	Die Eider v. Tönning-Reimersbude			
12.	A 32/70	Eider innerer Teil + Wesselburener Loch			
13.	A 33/70	<i>Die Eider zw. Legden + Tönning</i>			
14.	A 34/70	<i>Die Eider zw. Legden + Tönning</i>			
15.	A 51/71	<i>Die Eider zw. Legden + Tönning</i>		26.05.-03.06.71	
16.	A 60/71	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
17.	A 61/71	Das Wesselburener Loch			
18.	A 11/72	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
19.	A 14/72	<i>Die Eider zw. Legden + Tönning</i>			
20.	A 15/72	Das Wesselburener Loch			
21.	A 44/73	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
22.	A 45/73	Die Eider vom Eiderdamm-Tönning			
23.	A 46/73	Das Wesselburener Loch			
24.	A 21/74	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
25.	"	"	Kopie		
26.	A 13/75	Eidersperrwerk			
27.	"	Die Eider vom Eiderdamm-Tönning			
28.	A 31/75	Die Eider vom Eiderdamm-Tönning			
29.	A 38/75	Eidersperrwerk			
30.	A 38/75A	Eidersperrwerk	ohne Tiefenlinien		
31.	A 41/75	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
32.	A 42/75	Das Wesselburener Loch			
33.	A 42A/75	"	1 verkl. Negativ + Positiv		
34.	A 35/76	<b>Die Eider, innerer Teil</b>			
35.	A 42/76	Die Eider vom Eiderdamm-Tönning			
36.	A 43/76	Eidersperrwerk		09.09.-14.09.76	
37.					
38.					
39.					
40.					
41.					



## Arbeitsgebiet N 21

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 354/48	K 295/48	Die Hever innerer Teil		04.05.-23.06.48	
2.	A 432/49	K 53/49	"	Lichtpause	04.05.-07.09.48	n21_48
3.	A 516/49	K 396/49	"	Original + Abzug	04.05.-06.08.49	n21_49
4.	A 2347/55	K 7313/55	" 2 Teile!	2 Origin., 1 Negativ, 1 Abz.	09.06.-06.09.55	n21_55
5.	A 2903/57		"		08.04.-03.07.57	
6.	A 2/62		"	Original + Abzug	26.06.-13.10.61	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 18/67	Die Hever, äußerer Teil			11.05.-05.10.66	
2.	A 15/68	Die Hever, äußerer Teil			17.05.-10.07.67	n21_67
3.	A 37/68	Die Hever, äußerer Teil			18.06.-22.07.68	n21_68
4.	A 3/72	Die Hever, äußerer Teil			28.06.-13.08.71+	n21_72
					08.07.-13.08.71	
5.	A 62/73	Die Hever, äußerer Teil			28.05.-18.08.73	
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						



## Arbeitsgebiet N 22

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 293/48	K 101/48	Husumer Aue		17.12.-23.12.47	
2.	A 1097/52	K 245/52	Die Hever		23.07.-19.12.51	
3.	A 2186/55	K 2274/55	Der Heverstrom Teil 2		22.04.-27.06.55	
4.	A 2331/55	K 5073/55	" Teil 1	Original, Abzug, Negativ	25.04.-19.08.55	n22_55
5.	A 2932/58	K 374/58a	" äußerer Teil		20.05.-23.08.57	
6.	A 2997/58		" innerer Teil		20.08.-17.09.57	
7.						
8.						
9.						
10.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkung	Peildatum	Datei
1.	A 157/61	Der Heverstrom innerer Teil		Original + Negativ	15.05.-09.06.61 +	
					17.07.1961	
2.	A 1/62	Der Heverstrom äußerer Teil		Original + Negativ	17.05.-12.10.61	
3.	A 16/64	Husumer Au		Original + Negativ	21.05.1964	
4.	A 19/64	Der Heverstrom innerer Teil		Original + Negativ	22.05.-27.05.64	
5.	A 20/64	Der Heverstrom äußerer Teil		Original + Negativ	28.05.-26.06.64 +	
					21.08.1964	
6.	A 45/66	Husumer Au			13.05.-14.09.66	
7.	A 19/67	Der Heverstrom innerer Teil (Ost)			02.06.-14.09.66	
8.	A 4/68	Der Heverstrom äußerer Teil (West)			08.05.-20.06.67	n22_68
9.	A 2/70	Husumer Au			08.07.-11.07.69	
10.	A 13/70	Der Heverstrom innerer Teil (Ost)			27.06.-16.07.69	
11.	A 14/70	Der Heverstrom äußerer Teil (West)			01.07.-16.09.69	
12.	A 68/71	Der Heverstrom innerer Teil (Ost) Teil 1			29.06.-01.07.71	
13.	A 70/71	Husumer Au (Ost) Teil 2			02.07.-09.07.71	
14.	A 71/71	Der Heverstrom mittlerer Teil (West) Teil 2			12.07.-14.07.71 +	
					12.08.1971	
15.	A 75/71	Der Heverstrom äußerer Teil (West) Teil 1			28.06.-07.07.71	
16.	A 48/73	Der Heverstrom äußerer Teil (West) Teil 1			16.05.-04.06.73	
17.	A 52/73	Der Heverstrom mittlerer Teil (West) Teil 2			16.05.-17.05.73	
18.	A 64/73	Der Heverstrom innerer Teil (Ost) Teil 1			27.09.-02.10.73	
19.	A 65/73	Husumer Au (Ost) Teil 2			20.06.-26.09.73	
20.	A 46/74	Husumer Au (Ost) Teil 1			24.07.-02.08.74	
21.	A 46/74a	"		Tiefenkarte ohne Netz		
22.	A 3/75	Der Heverstrom mittlerer Teil (West) Teil 2			05.08.-09.09.74	
23.	"	"		Tiefenkarte ohne Netz		
24.	A 14/75	Der Heverstrom äußerer Teil (West) Teil 1			06.08.-07.08.74	
25.	"	"		Tiefenkarte ohne Netz		
26.	A 15/75	Der Heverstrom (Ost), Teil1			30.07.-12.08.74	
27.	"	"		Tiefenkarte ohne Netz		

## Arbeitsgebiet N 23

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 561/49	K 734/49	Norder Hever	Original + Abzug		
2.	A 1079/52	K 168/52	"			
3.	A 2609/56	K 12483/56	"			
4.	A 3011/58		Süderaue			
5.	A 11/63		Norder Hever + Süderaue	Original + Negativ		
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 137/61	Schütt + Bongsiel				
2.	A 11/60	Norderhever		Original + Negativ		
3.	A 75/62	Süderaue		Original + Negativ		
4.	1963	Norderhever + Süderaue				
5.	A 20/67	Norderhever (Süd)				
6.	A 9/68	Süderaue + Strand				
7.	A 3/70	Süderaue + Strand (Nord)				
8.	A 4/70	Schlüttsiel Hafen + Ansteuerung (N23a)				
9.	A 21/70	Norderhever Süd				
10.	A 72/71	Norderhever + Fuhle Schlot (Süd) Teil 3			29.06.-30.06.71	
11.	A 23/72	Süderaue mittlerer Teil (Nord) Teil 1				
12.	A 39/72	Süderaue östl. Teil+Schlüttsiel Anst. (Nord) Teil 2				
13.	A 10/73	Norderhever nördl. Teil (Süd) Teil 1		2 Karten		
14.	A 11/73	Holmer Fähre (Süd) Teil 2				
15.	A 12/73	Norderhever + Fuhle Schlot (Süd) Teil 3				
16.	A 4/75	Süderaue östl. Teil+Schlüttsiel Anst. (Nord) Teil 2				
17.	"	"		ohne Netz		
18.	A 16/75	Norderhever nördl. Teil (Süd) Teil 1				
19.	"	"		ohne Netz		
20.	A 17/75	Holmer Fähre (Süd) Teil 2				
21.	"	"		ohne Netz		
22.	A 18/75	Norderhever + Fuhle Schlot (Süd) Teil 3				
23.	"	"		ohne Netz		
24.	A 26/75	Süderaue mittlerer Teil (Nord) Teil 1				
25.	A 26/75A			ohne Netz		
26.	A 26/75A	"		ohne Netz		



## Arbeitsgebiet N 24

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 515/49	K 393/49	Schmal Tief		24.07.-24.11.48	n24_49
					27.04.-27.06.49	
2.	A 1077/52	K 166/52	Rüter Gat + Landtief N24/25		23.08.-23.10.51	n24_52
3.	A 1847/54	K 1391/54	Rummel Loch		26.05.-23.06.54	
4.	A 1884/54	K 1807/54	Schmal Tief		08.05.-03.06.54	n24_54
5.	A 2798/57	K 989/57	" südl. Teil		23.08.-31.08.56	
					25.09.-02.11.56	
6.	A 2798a/57	K 989a/57	Rummel Loch		23.08.-31.08.56	
7.	A 272/59		" (N24), Süderaue (N25)		09.10.1958	
8.	A 11/62		Schmal Tief N24/25		09.06.-26.09.61	
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 8/63	Rummelloch, Pellwormer + Hooge-Loch		Original + Negativ	07.06.-14.06.62 +	
					05.07.-12.07.62	
2.	A 13/63	Schmaltief (N24/25)			13.08.-14.08.63	
3.	K 4/65	Schmaltief, Rütergat + Landtief		Original + Negativ	16.07.-13.11.64	
4.	A 29/67	Rummelloch			04.08.-20.10.66	
5.	A 9/70	Rummelloch			10.06. +	
					09.07.-11.07.69	
6.	A 4/74	Rummelloch			02.10.-16.10.73	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						

## Arbeitsgebiet N 25

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	
1.	A 577/49	K 846/49	Süderaue		04.09.-16.11.49	
2.	A 1125/52	K 286/52	Vortrapp Tief, südl. Teil		01.10.-19.10.51	n25_52
3.	A 1776/54	K 672/54	Schmal Tief - Süderaue		05.09.-06.11.53	n25_53
4.	A 1939/54	K 2363/54	Land Tief, Rüter Gat		09.04.-18.06.54	n25_54
5.	A 2691/57	K 106/57	Schmal Tief, nördl. Teil		09.07.-24.09.56	
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 21/67	Schmaltief + Rütergat			22.08.-20.10.66	
2.	A 15/68	Schmaltief + Rütergat			10.05.-10.07.67	n25_68
3.	A 38/68	Schmaltief + Rütergat			18.09.-19.09.68	n25_68n
4.	A 41/69	Schmaltief + Rütergat			28.05.-20.06.69	n25_69
5.	A 41/69A	Schmaltief + Rütergat (Nebenkarte)				n25_69a
6.	A 66/73	Schmaltief + Rütergat				
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 26

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 550/49	K 680/49	Norderaue			
2.	A 450/49	K 99/49	VortrappTief,Norder+Süderaue	Lichtpause v. Negativ	26.07.-05.12.48	
3.	A 1126/52	K 287/52	Amrum Tief			
4.	A 2690/57	K 65/57	Norderaue (West)			
5.	A 2783/57	K 823/57	" (Ost)			
6.						
7.						
8.						
9.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 4/61	Amrum Tief		Original + Negativ		
2.	A 26/62	Norderaue innerer Teil		Original + Negativ		
3.	A 6/64	Norderaue östl. Teil		Original + Negativ		
4.	A 11/66	Norderaue innerer Teil		Original + Negativ		
5.	A 22/67	Amrumtief + Norderaue westl. Teil				
6.	A 43/67	Einfahrt nach Dagebüll				
7.	A 42/69	Amrumtief + Norderaue westl. Teil				
8.	A 43/69	Amrumtief Hafen + Ansteuerung (N26a)				
9.	A 15/70	Ansteuerung von Dagebüll				
10.	A 16/70	Wyk Ansteuerung				
11.	A 17/70	Norderaue östl. Teil, Teil 1				
12.	A 18/70	Hafenplan Wyk auf Föhr				
13.	A 22/70	Amrum-Odde		keine Tiefen		
14.	A 35/70	Norderaue östl. Teil, Teil 1				
15.	A 33/72	Seegebiet zw. Föhr + dem Festland Teil 2				
16.	A 35/72	Norderaue östl. Teil, Teil 1				
17.	"	Wyk Hafen Teil 1				
18.	A 36/72	Amrumtief Teil 1				
19.	A 37/72	Norder + Süderaue Teil 2				
20.	A 53/73	Seegebiet zw. Föhr + dem Festland Teil 2				
21.	A 59/73	Norderaue östl. Teil, Teil 1				
22.	A 60/73	Seegebiet zw. Föhr + dem Festland Teil 2				
23.	A 23/74	Norder + Süderaue Teil 2				
24.	A 23a/74			ohne Netz		
25.	A 24/74	Seegebiet zw. Föhr + dem Festland Teil 2				
26.	A 24a/74			ohne Netz		
27.	A 5/75	Norderaue östl. Teil, Teil 1				
28.	"			ohne Netz		
29.	A 6/75	Amrumtief Teil 1				
30.	"			ohne Netz		
31.	A 43/75	Amrumtief Teil 1				

## Arbeitsgebiet N 27

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 797/50	K 889/50	Rantum-Becken	keine Tiefen		
2.	A 798/51	K 5/51	Hörnum Tief			
3.	A 1420/53	K 831/53	"			
4.	A 2525/56	K 8803/56	"			
5.	A 36/70A	A 35/73	Hafen Hörnum	Liegenschaftskarte		
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 102/60	Hörnumtief, Eidum, Wester- + Osterley		Original + Negativ		
2.	A 10/66	Hörnumtief, Eidum, Wester- + Osterley		Original + Negativ		
3.	A 15/66	Hörnum Reede		Original + Negativ		
4.	A 23/69	Hörnumtief, Eidum, Wester- + Osterley		Fertigst. v. 1968, A 44/69		
5.	A 36/70	Hörnum Reede + Hafen				
6.	A 29/72	Hörnumtief, Eidum, Wester- + Osterley				
7.	A 35/73	Hörnum Reede + Hafen (N27a)				
8.	A 22/75A	Hörnum Reede + Hafen				
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 28

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A167/47		Hörnum Hafen		01.10.-18.10.46	
2.	A 787/50	K 820/50	Westvortrapp-Tief		09.10.+23.10.50	
3.	A 633/50	K 265/50	Vortrapp-Tief		01.10.-10.11.49	n28_50
					13.01.1950	
4.	A 1078/52	K 167/52	" nördlicher Teil		04.10.-19.10.51	
5.	A 1337/53	K 367/53	West Vortrapp Tief		24.07.+31.07.52	
6.	A 2169/55	K 2122/55	Vortrapp Tief		17.05.-07.06.55	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 12/60	Vortrapptief, Theeknohrs.+Hörnumloch		Original + Negativ	12.05.-27.07.59	n28_60
2.	A 5/64	"		Original + Negativ		
3.	A 9/66	"		Original + Negativ	09.06.-24.08.65	n28_66
4.	A 46/66	"			22.09.1966	
5.	A24/69	"			21.08.-13.09.68	n28_69
6.	A 34/72	"			24.05.-26.06.72	
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						



## Arbeitsgebiet N 29

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 1317/52	K 2178/52	Westküste von Sylt		15.07.-25.08.52	n29_52
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 1/61	Westküste von Sylt		Original + Negativ	23.06.-24.06.60	n29_61
					18.08.-20.10.60	
2.	A 4/63	Westküste von Sylt		Original + Negativ	19.09.-12.10.62	n29_63
3.	A 18/69	Seegebiet vor Sylt südl. Teil			10.07.-22.08.68	n29_69a
4.	A 19/69	Seegebiet vor Sylt südl. Teil			10.07.-22.08.68	n29_69b
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						

## Arbeitsgebiet N 30

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 1318/53	K 11/53	Lister Tief		21.07.-16.09.52	n30_53
2.	A 3156/58		"		03.07.-13.08.58	n30_58
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 76/62	Lister Tief		Original + Negativ	18.07.-19.09.62	n30_62
2.	A 7/66	Lister Tief		Original + Negativ	05.11.1964	n30_64
3.	A 44/67	Seegebiet vor Sylt, nördl. Teil+ListerTief			12.07.-11.08.67	n30_67
4.	A 50/67	Seegebiet vor Sylt, südl. Teil			31.07.-11.08.67	n30_67b
5.	A 37/70	Seegebiet vor Sylt			09.06.-29.06.70	
6.	A 51/73	Seegebiet westl. Lister Tief			14.08.-16.08.73	n30_73
7.	A 51A/73	Deutsche Bucht (N42a)			14.08.-16.08.73	n42a_73
8.	A 47/74	Seegebiet NWlich Römö			23.06.-24.06.74	
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
19.						
20.						

## Arbeitsgebiet N 31

	Blattnummer (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 45/67		Liegenschaftskarte		
2.	A 836/51	K 355/51	Lister Ley		
3.	A 3156/58		" , Lister Hafen		
4.	zu A 7/71		Lichtpausen	3 Handr., 1 Kopie, 1 Hafenpl.	
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 19/62	List, innerer Teil	keine Tiefen		
2.	A 43/66	Pandertief + Westerley			
3.	A 45/67	List - Hafen			
4.	A 7/71	Munkmarschreede + Hafen			
5.	A 48/74	List - Hafen			
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					



## Arbeitsgebiet N32

	Blattnummer (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					
20.					
	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 2/60	Amrumbank		02.10.-10.10.52 + 20.10.-31.10.52	n32_52
2.	A 15/63	Amrumbank	Original + Negativ	12.07.-02.08.63	n32_63
3.	A 38/70	Amrumbank		11.06.-26.06.70	n32_70
4.	A 49/73	Amrumbank		23.05.-25.05.73	n32-73
5.	A 42/74	Amrumbank		02.05.-03.05.74	
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.					
17.					
18.					
19.					

## Arbeitsgebiet N 33

	Blattnummer (BSH)		Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 224/47	K 347/47	Sonderaufgabe Helgoland	keine Tiefen		
2.	A 224a/47	K 347a/47	Helgoland		07.05.-09.05.47	
3.	A 1207/52a	K 1295/52a	"	verkleinertes Negativ	24.03.-19.05.52	
4.	A 1207/52b	K 1295/52b	"		24.03.-19.05.52	
5.	A 1207/52c	K1295/52c	"	Ergänzung		
6.	A 1208/52	K 1296/52	" Vor + Südhafen	Lichtp. v. Neg., Orig. (Film)		
7.	A 1209/52	K 1296a/52	" Nordost-Augusta Hafen			
8.	A 1210/52	K 1996/52b	" Dünenhafen			
9.	A 1711/54	K 336/54	Loreley Bank			
10.	A 2004/55	K 565/55	Helgoland Steingrund		22.07.-14.08.53	
11.	A 2483a/56	K 5359/56	Helgoland	Original, Abzug, Negativ	16.08.-26.08.55	
12.	A 2678/56	K 13383/56	Steingrund		18.09.+19.09.56	
13.	A 3006a/58	K 1129/58	Helgoland	2 Teile	10.08.-19.09.56	
14.	A 3006b/58	K 1129/58	" zw. Reede + Insel			
15.	A 3006c/58	K 1129/58	Dünenhafen			
16.	A 3006d/58		Helgol. zw. Anl. + Binnen Hafen			
17.	A 3006e/58	K 1129/58	" Vor + Südhafen		16.07.-24.09.57	
18.						
19.						
20.						
	Blnr. (BSH)	Name		Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 12/65	Helgoland		Original + Negativ	15.07.-19.07.65	
2.	A 12/65A	Südansteuerung Helgoland			15.07.+19.07.65	
3.	A 18/68	Seegebiet um Helgoland südl. Teil			27.07.-02.08.67	
4.	A 19/68	Seegebiet südl. Helgoland			24.07.-11.08.67	
5.	A 27/70	Helgoland Südreede + Hafen			05.03.-12.03.70	
6.	A 67/71	Seegebiet um Helgoland südl. Teil			20.07.-29.07.70 +	
					25.06.-26.06.71	
7.	A 69/71	Seegebiet um Helgoland nördl. Teil			23.07.-24.07.70 +	
8.					22.06.-26.06.71	
9.						
10.						
11.						
12.						
13.						
14.						
15.						
16.						
17.						
18.						
20.						



### Arbeitsgebiet N34

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 39/70	Helgoländer Bucht		10.03.70 +	
				26.05.-11.06.70	
2.	A 50/73	Helgoländer Bucht		07.05.-25.05.73	
3.	A 12/74	Steingrund (N34a)		06.03.1974	
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					

### Arbeitsgebiet N35

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 17/69	Zufahrt zur Jade (N35a)		21.08.-13.09.68	
2.	A 23/70	Zufahrt zur Jade (N35a)		12.03.-25.03.70	n35_70a
3.	A 28/70	Seegebiet nördl. der ostfr. Inseln		11.03.1970	n35_70
4.	A 46/71	Zufahrt zur Jade (N35a)		09.03.-27.04.71	n35_71a
5.	A 50/71	Seegebiet nördl. der ostfr. Inseln		12.05.1971	n35_71
6.	A 27/72	Zufahrt zur Jade (N35a)		12.06.-15.06.72	
7.	A 57/73	Zufahrt zur Jade (N35a)		19.06.-22.06.73	n35_73a
8.	A 49/74	Seegebiet nördl. der ostfr. Inseln		24.10.-05.11.74	n35_74
9.	A 36/76	Zufahrt zur Jade (N35a)		20.05.1976	
10.	A 34/77	Zufahrt zur Jade (N35a)		23.06.-08.07.77	
11.	A 24/77	Seegebiet nördl. der ostfr. Inseln	1:50.000	24.05.-25.05.77	n35_77

### Arbeitsgebiet N36

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 29/70	Borkumriffgrund	1:50.000	23.03.-25.03.70	n36_70
2.	A 76/71	Borkumriffgrund	1:50.000	13.05.71+	n36_71
				01.06.-02.06.71	
3.	A 63/73	Borkumriffgrund	1:50.000	27.08.-04.09.73	n36_73
4.	A 7/74	Borkumriffgrund (N36 Nord)	1:50.000	17.10.+31.10.73	n36_74
5.	A 24/A77	Borkumriffgrund (N36 Nord)	1:50.000	25.05.1977	n36_77
6.					
7.					
8.					
9.					



## Arbeitsgebiet N41

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 12/72	Deutsche Bucht, TWW	N41b, 1412, 1:50.000	15.03.-16.03.72	
2.	A 19/72	Deutsche Bucht, TWW	N41a, 1411, 1:50.000	19.03.-11.05.72	
3.	A 24/72	Deutsche Bucht	N41c, 1413, 1:25.000	06.06.-07.06.72	
4.	A 47/73	Deutsche Bucht	N41c, 1413, 1:25.000	22.05.1973	
5.	A 37/73	Deutsche Bucht, Übungsgeb. f. U-Boote	N41d, 1414, 1:50.000	27.03.-29.03.73	
6.	A 23/76	Deutsche Bucht Pentland-Weg, Südt.	N41c, 1413, 1:50.000	19.03.-25.03.76	
7.					
8.					
9.					
10.					

## Arbeitsgebiet N43

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 20/72	Deutsche Bucht	N43a, 1431, 1:50.000	09.05.-24.05.72	
2.	A 26/72	Deutsche Bucht	N43b, 1432, 1:50.000	28.06.1972	
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

## Sonderaufgabe Pentland Weg

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 27/69A	Pentland Weg	1:100.000	03.05.-30.05.68	
		v. Feuerschiff P8 nach 56°22'N 3°00'O			
2.	A 27/69	s.o.	1:100.000	16.05.-30.05.68	
3.	A 24/70	s.o.	1:100.000	06.04.+07.04.70	

## J/E Weg

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 44/66	J/E Weg	1:50.000	31.08.+	
				12.09.-29.09.66	
2.	A 47/67	J/E Weg	1:50.000	16.08.+	
				13.09.-21.09.67	
3.	A 21/69	J/E Weg Nur kleine "Suchstellen"!	1:50.000	01.08.-21.08.68	

## Sonderaufgaben:

	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	A 28/77	Forschungsplattform-Nordsee	1:500	24.05.+25.05.77	
2.	A 47/67	Seegebiet NW-lich Helgoland	1:100.000	25121	
3.	A 26/68	Amrum Bank	1:100.000	1965/66/67	
		in Verbindung mit Bodenprobenentn.			
4.	A 25/69	Seegebiet südl. des P-Weges	1:100.000	1969	
5.	A 20/68B	Humber-Elbe-Weg	Lichtpause, 1:60.000	1967	
6.	A 20/68A	Humber-Elbe-Weg	Lichtpause, 1:120.000	1967	
7.		Weisse Bank	Lichtpause, 1:100.000	1964/65	
8.					
9.					
10.					

**folgende Karten (nach 1973) lagen nicht digital vor und wurden digitalisiert:**

	Gebiet	Blnr. (BSH)	Name	Bemerkungen	Peildatum	Datei
1.	0507	A 40/74	Schmaltief Ansteuerung		03.04.-04.04.74	0507_74
2.	0607	A 14/74	Steingrund		07.03.-14.03.74	0607_74
3.	0707	A 15/74	Seegebiet östl. Helgoland		14.03.-02.04.74	0707_74
4.	0807	A 34/74	Außenelbe		18.04.-02.05.74	0807_74
5.	0903	A 52/80	Verkehrstr.-geb. DB nördl. Juist		14.08.-04.09.80	0903_80
6.	0904	A 53/80	Verkehrstr.-geb. DB nördl. Norderney		29.07.-14.08.80	0904_80
7.	0905a	A 36/82	Zufahrt zur Jade		31.03.-06.04.82	0905_82
8.	1003	A 54/80	Seegebiet nördl. Juist		19.08.-16.09.80	1003_80
9.	1003	A 44/82	Seegebiet nördl. Juist		07.05.-13.05.82	1003_82
10.	1101	A 1/81	Westerems + Hubertgat		18.09.-26.09.80	1101_81
11.	1102	A 3/81	Seegebiet um Borkum		30.09.-22.10.80	1102_81
12.	1102	A 6/83	Seegebiet um Borkum		10.08.-21.10.82	1102_83
13.	1502	A 9/78	Dt. Bucht		12.08.-20.10.77	1502_77







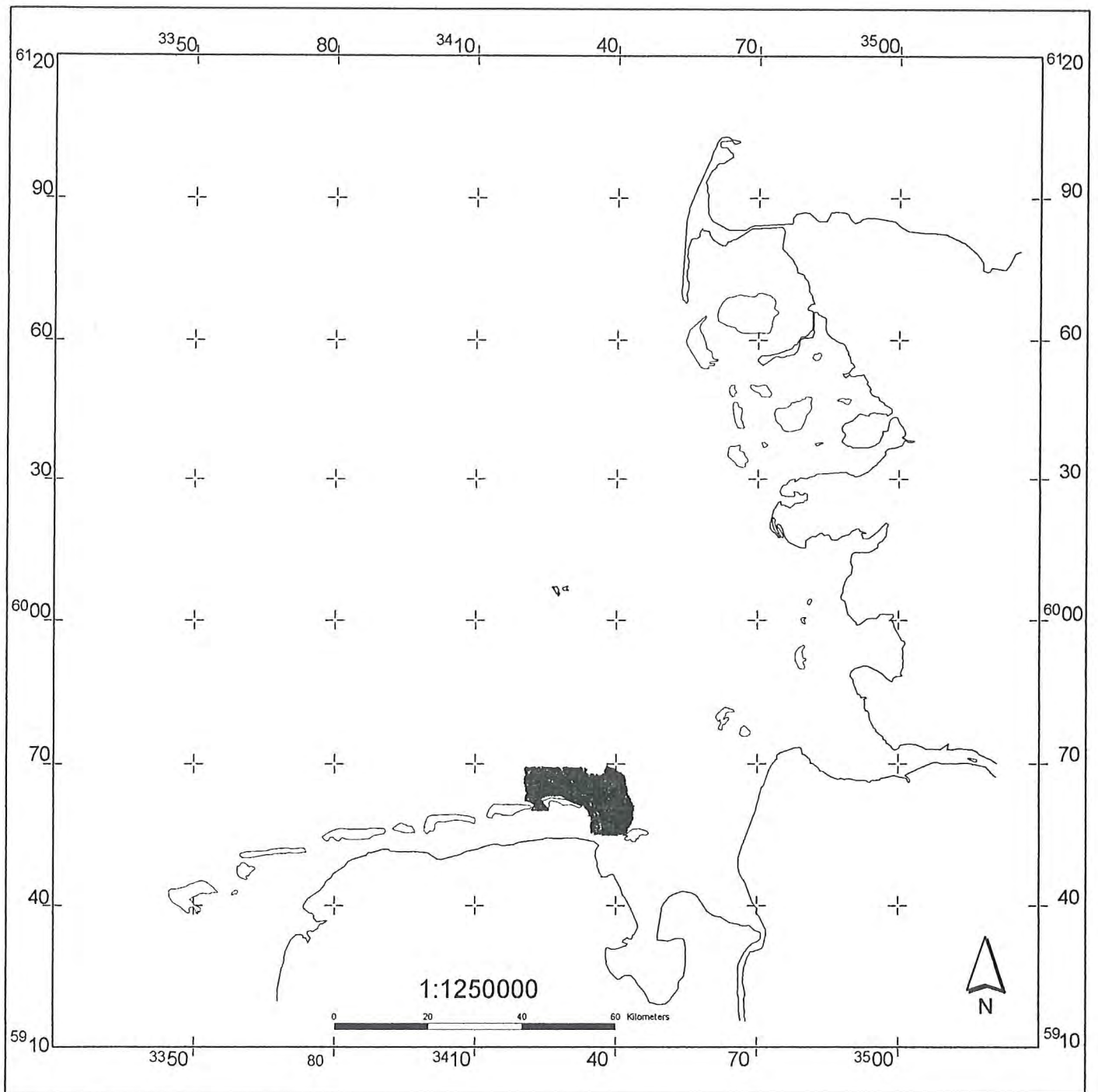
**A3 Übersicht und Auswahl der Arbeitskarten im BSH von  
1945 bis 1974 (Tab. 2.1, 1 Seite)**



A4



**A4 Digital vorliegende Seevermessungen des DHI/BSH,  
Übersichtskarten der Jahre 1929 bis 1997 (50 Seiten)**



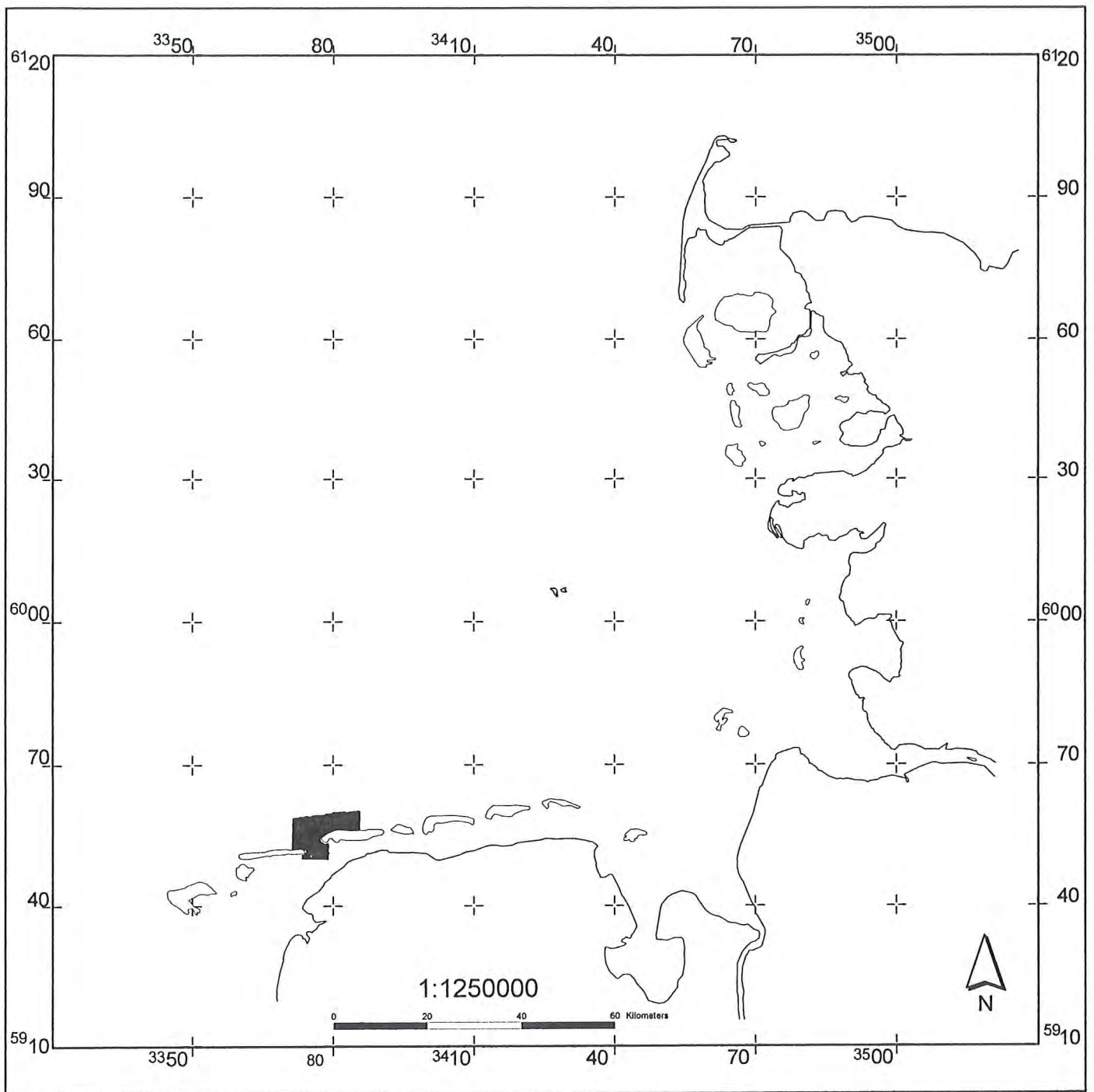
Liste der Arbeitskarten:

N07\_29

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1929**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



Liste der Arbeitskarten:

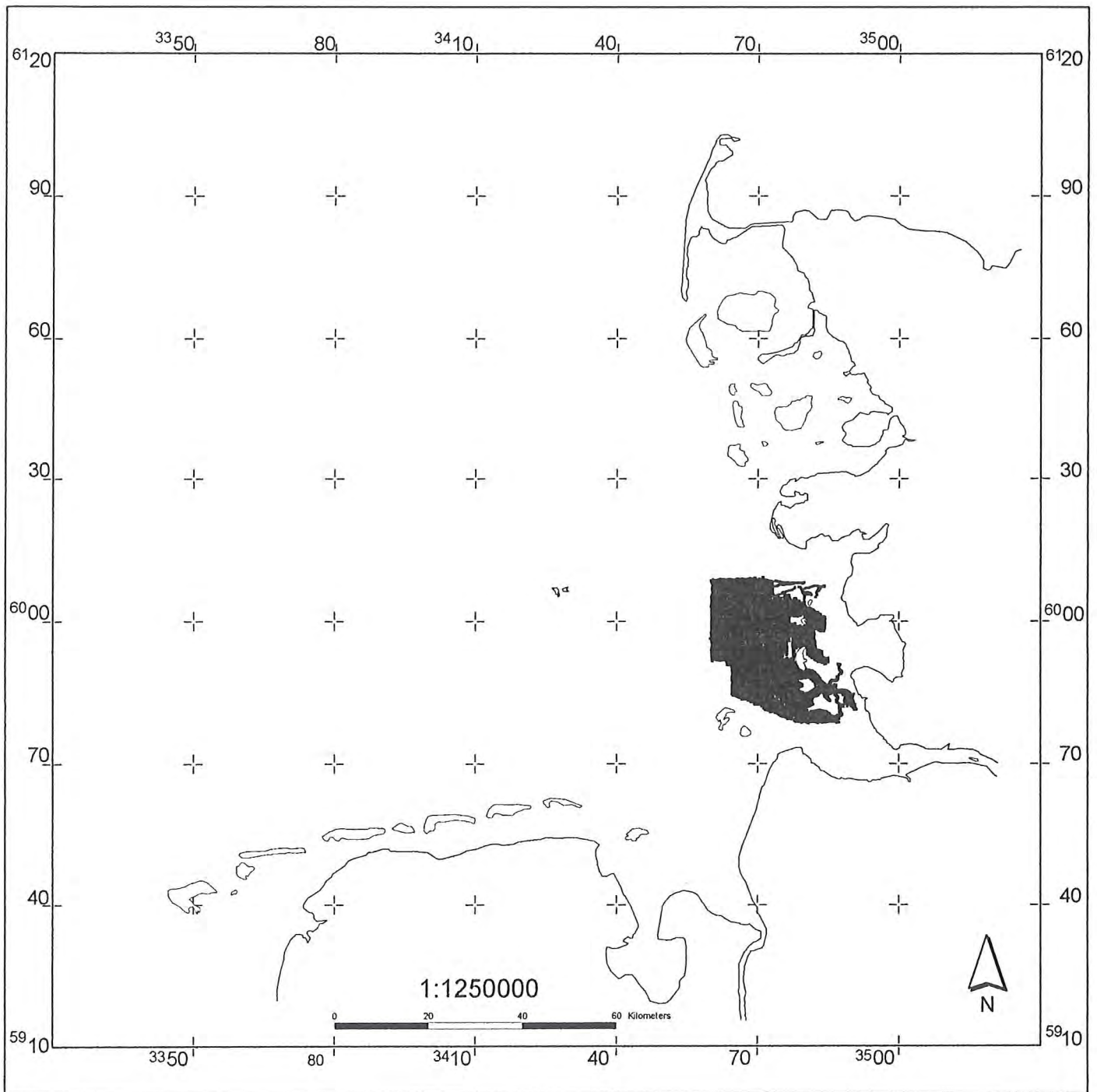
N04\_36

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1936**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





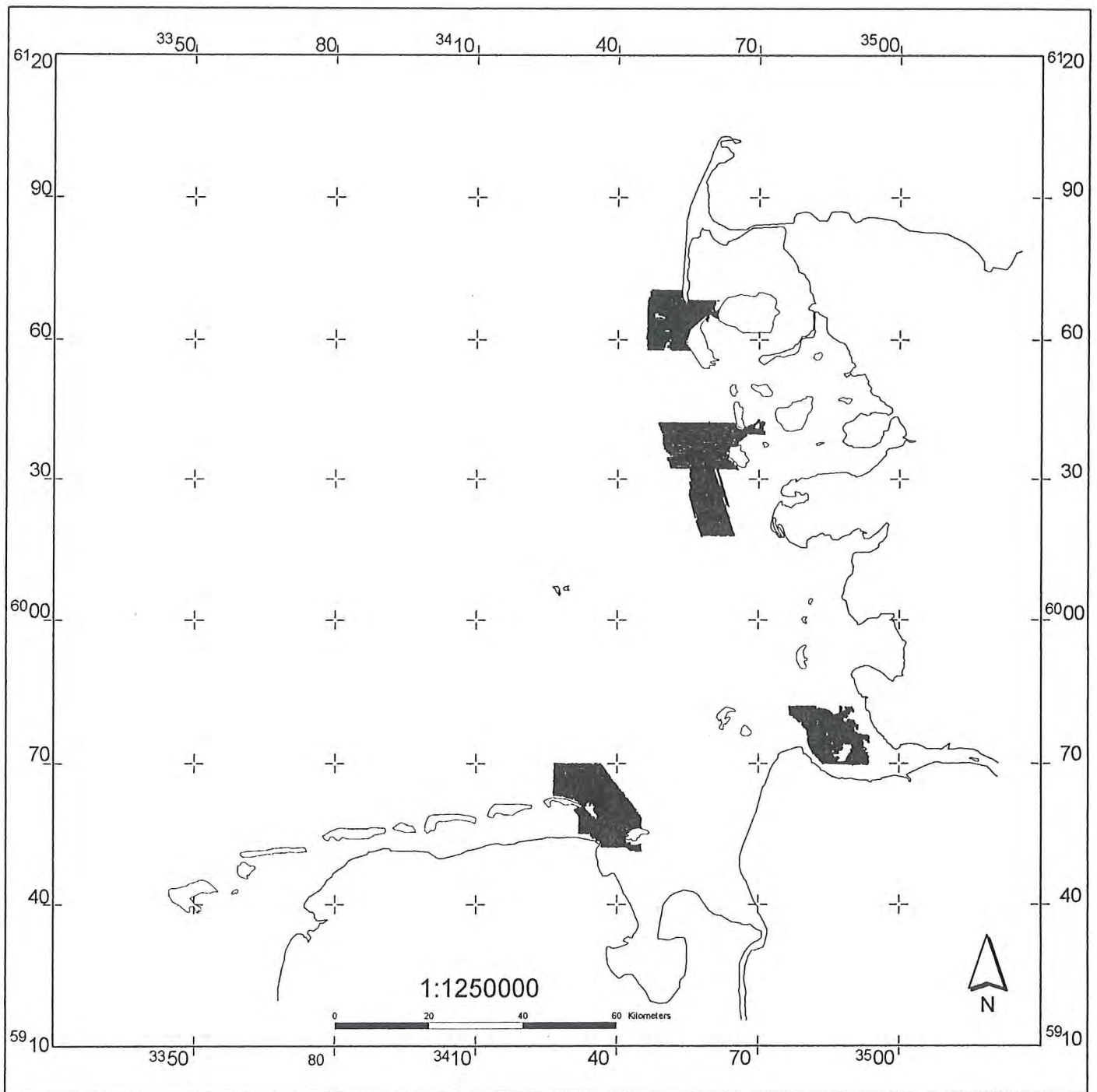
**Liste der Arbeitskarten:**

N15\_48  
N18\_47

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1947**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



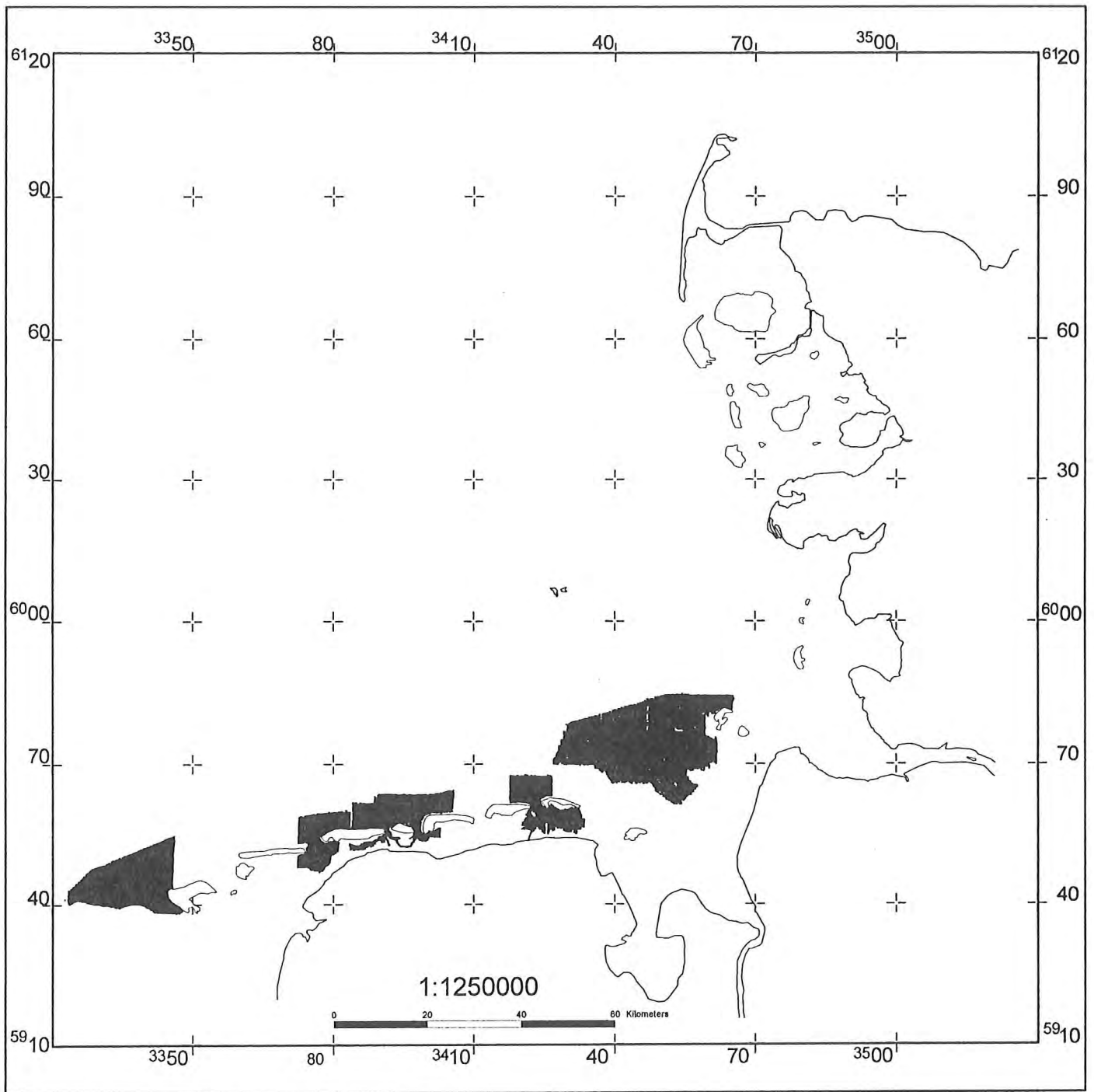
**Liste der Arbeitskarten:**

N09\_49  
 N16\_49  
 N21\_49  
 N24\_49  
 N28\_50

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1949**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

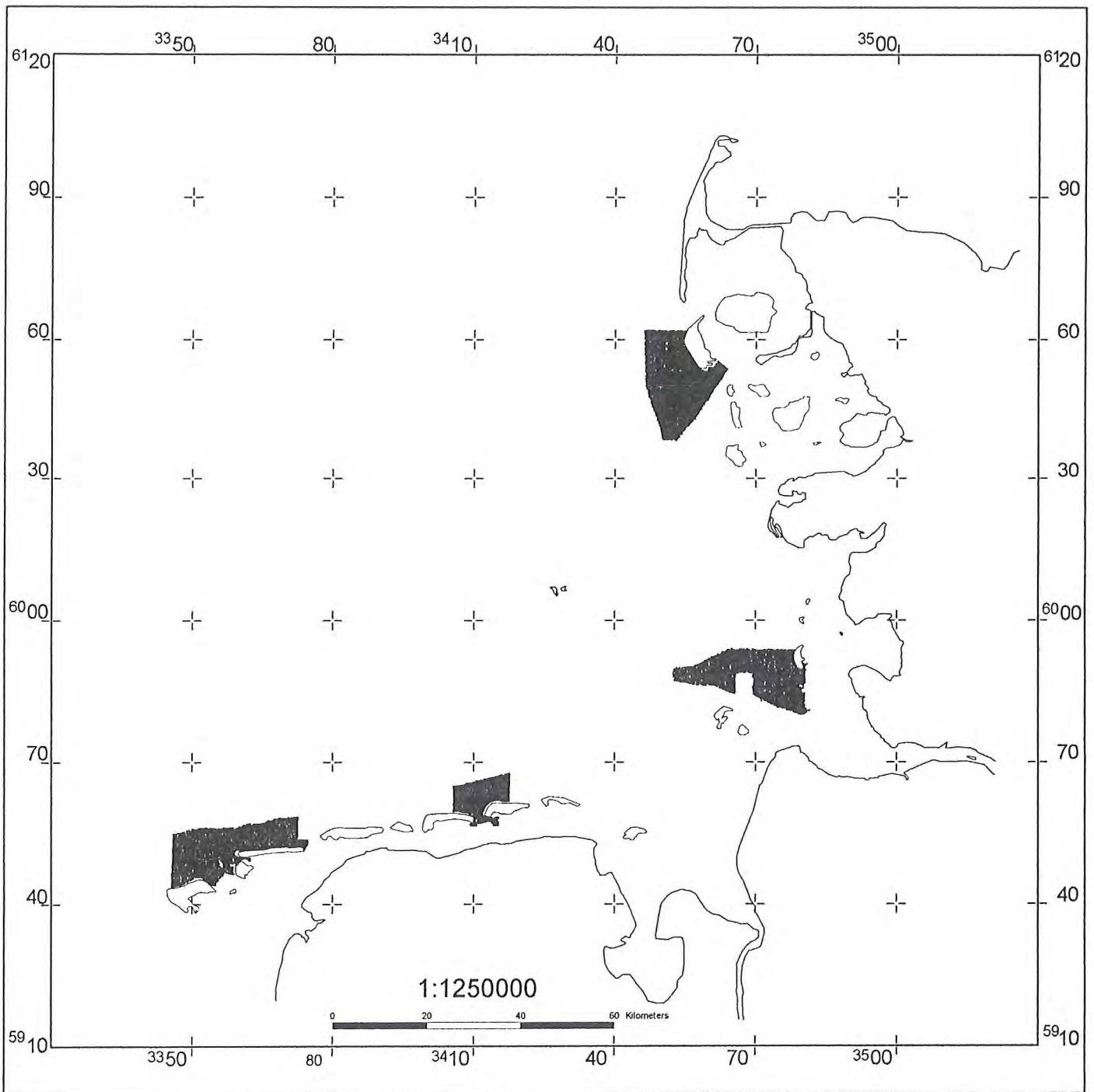
- N01\_51
- N04\_50
- N05\_51
- N07\_51
- N08\_50

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1950**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





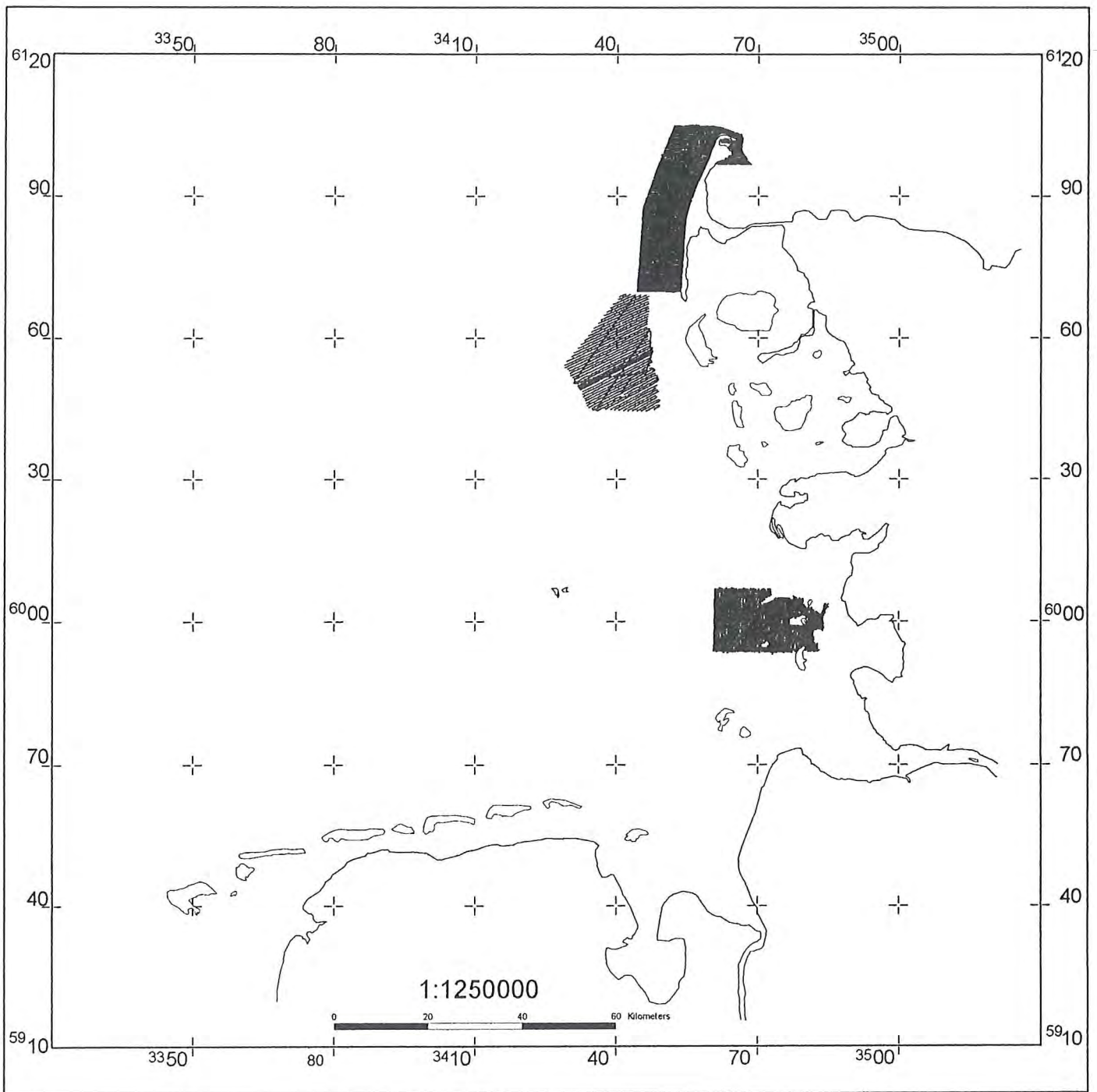
**Liste der Arbeitskarten:**

- N01\_51
- N02\_51
- N06\_51
- N14\_51
- N15\_51
- N24\_52
- N25\_52

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1951**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



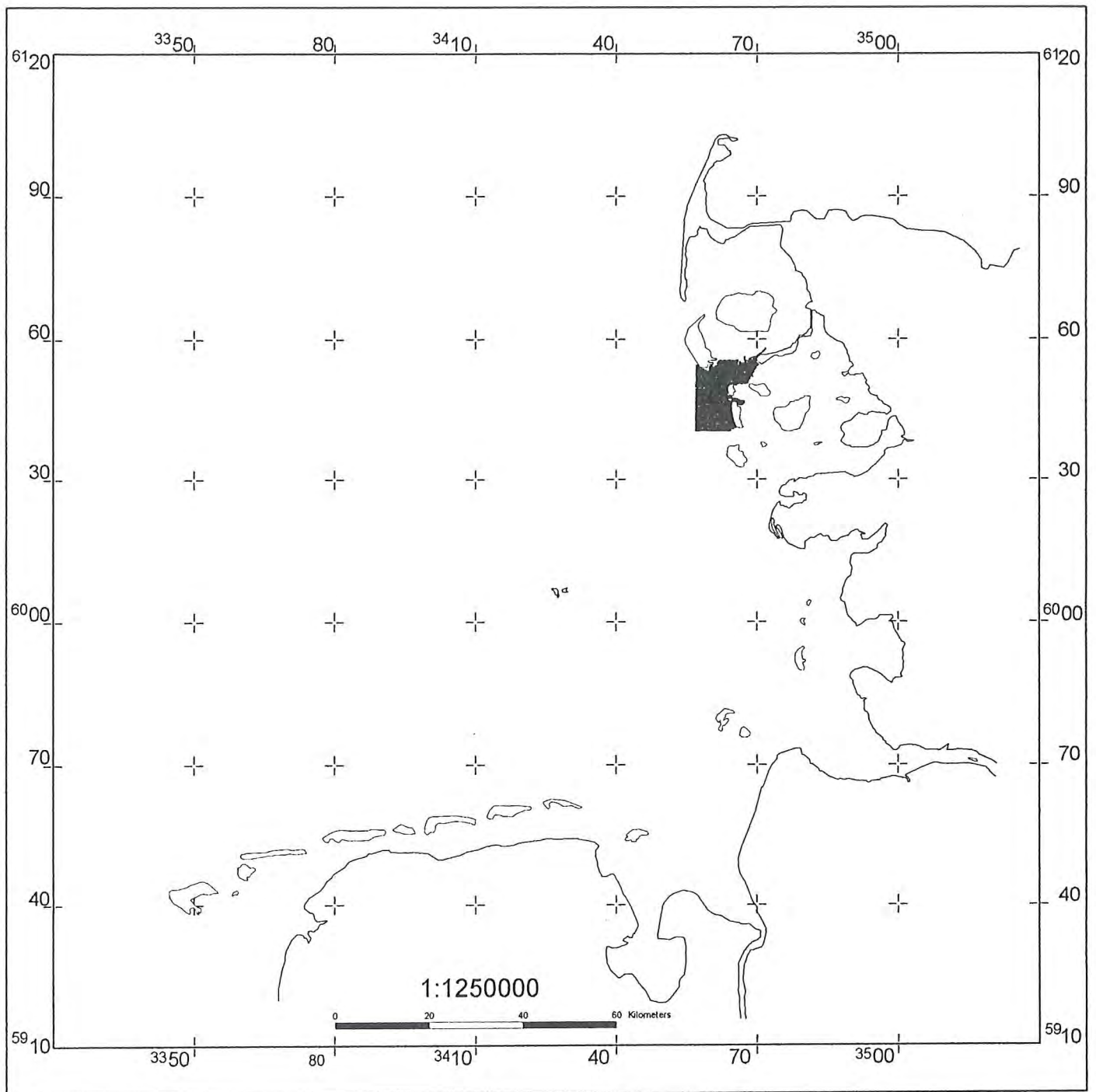
**Liste der Arbeitskarten:**

- N18\_53
- N29\_52
- N30\_53
- N32\_52

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1952**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



Liste der Arbeitskarten:

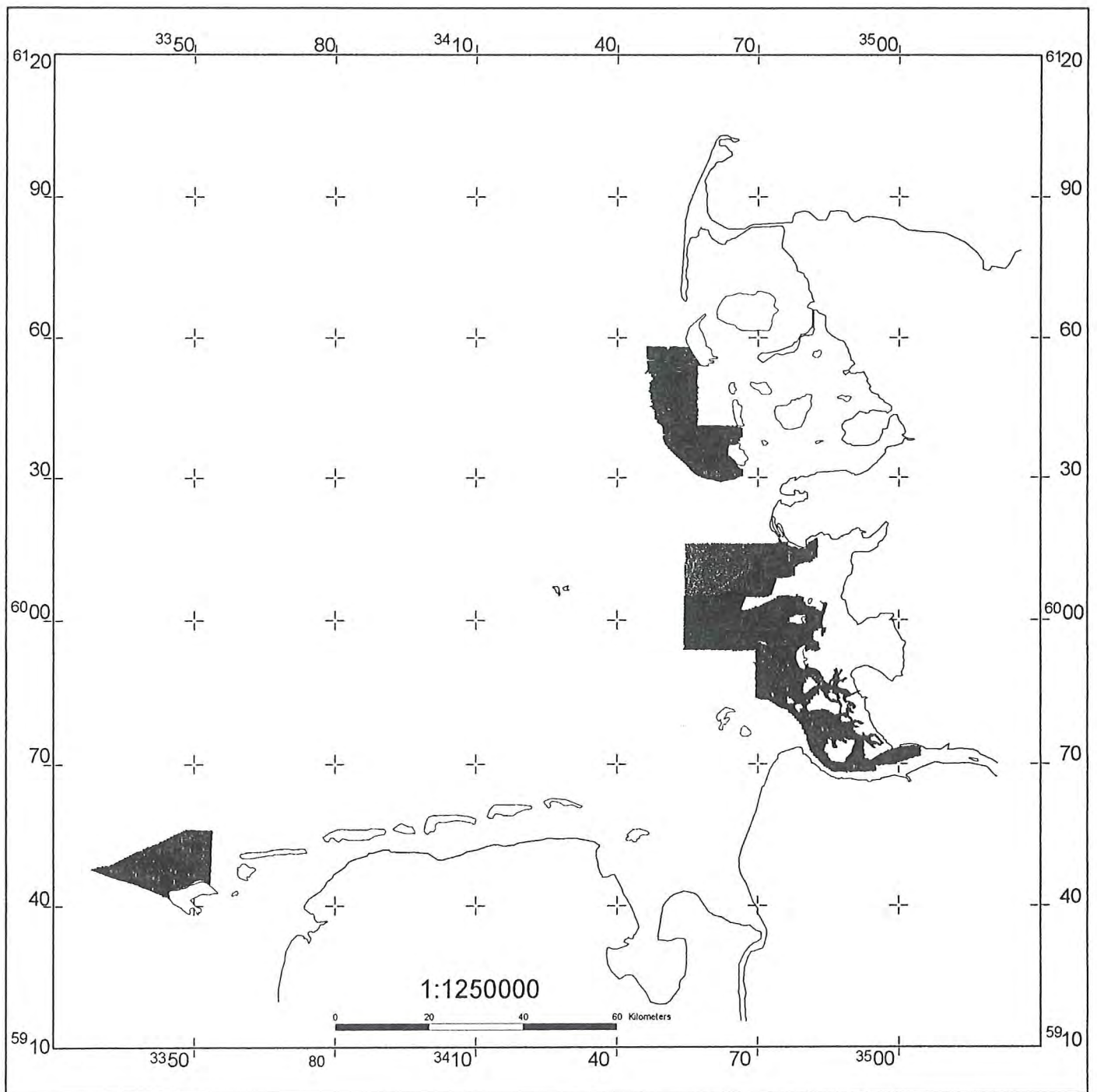
N25\_53

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1953**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





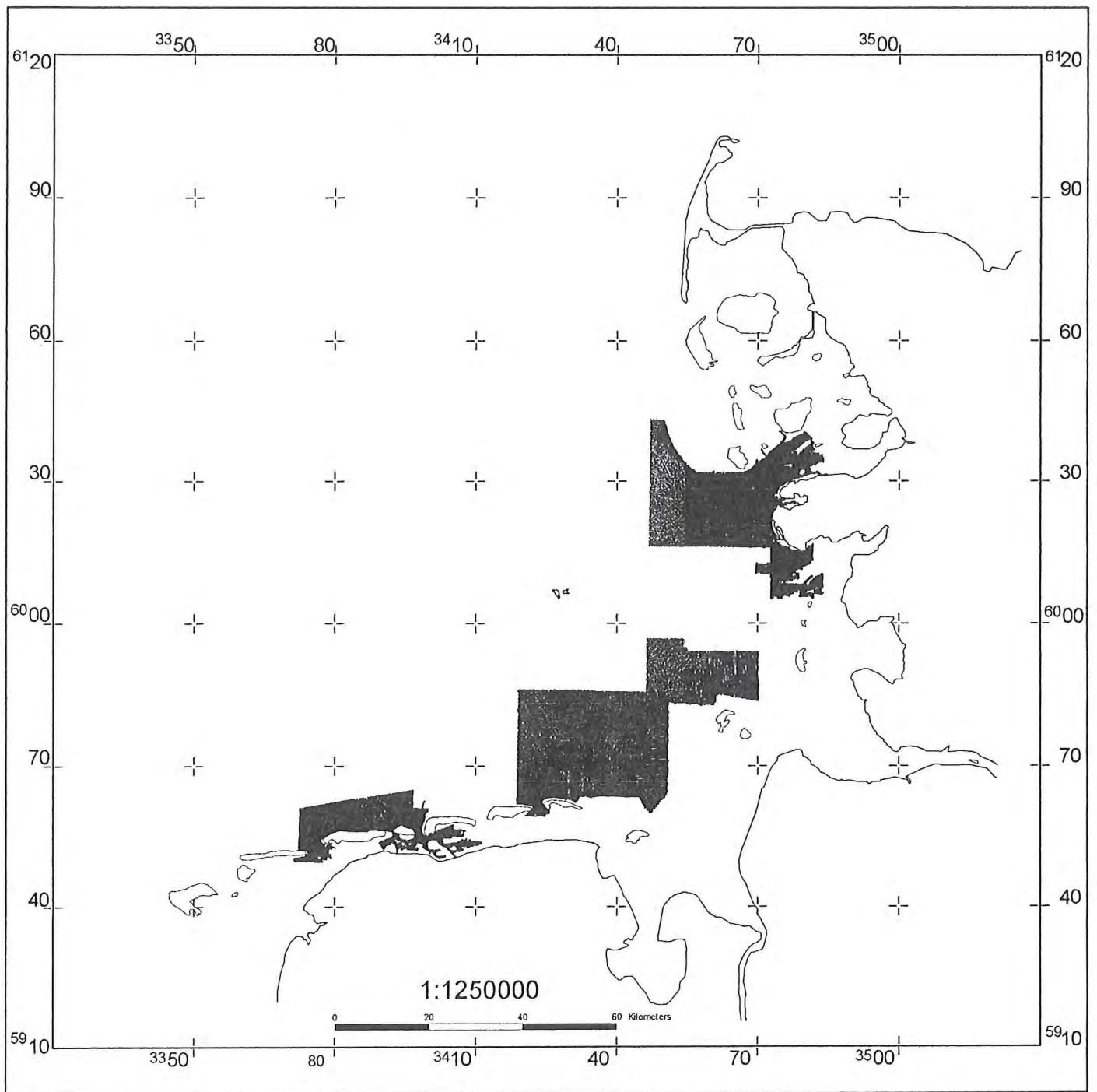
**Liste der Arbeitskarten:**

- N01\_2\_54
- N15\_54
- N16\_54
- N18\_55
- N19\_55
- N24\_54
- N25\_54

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1954**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



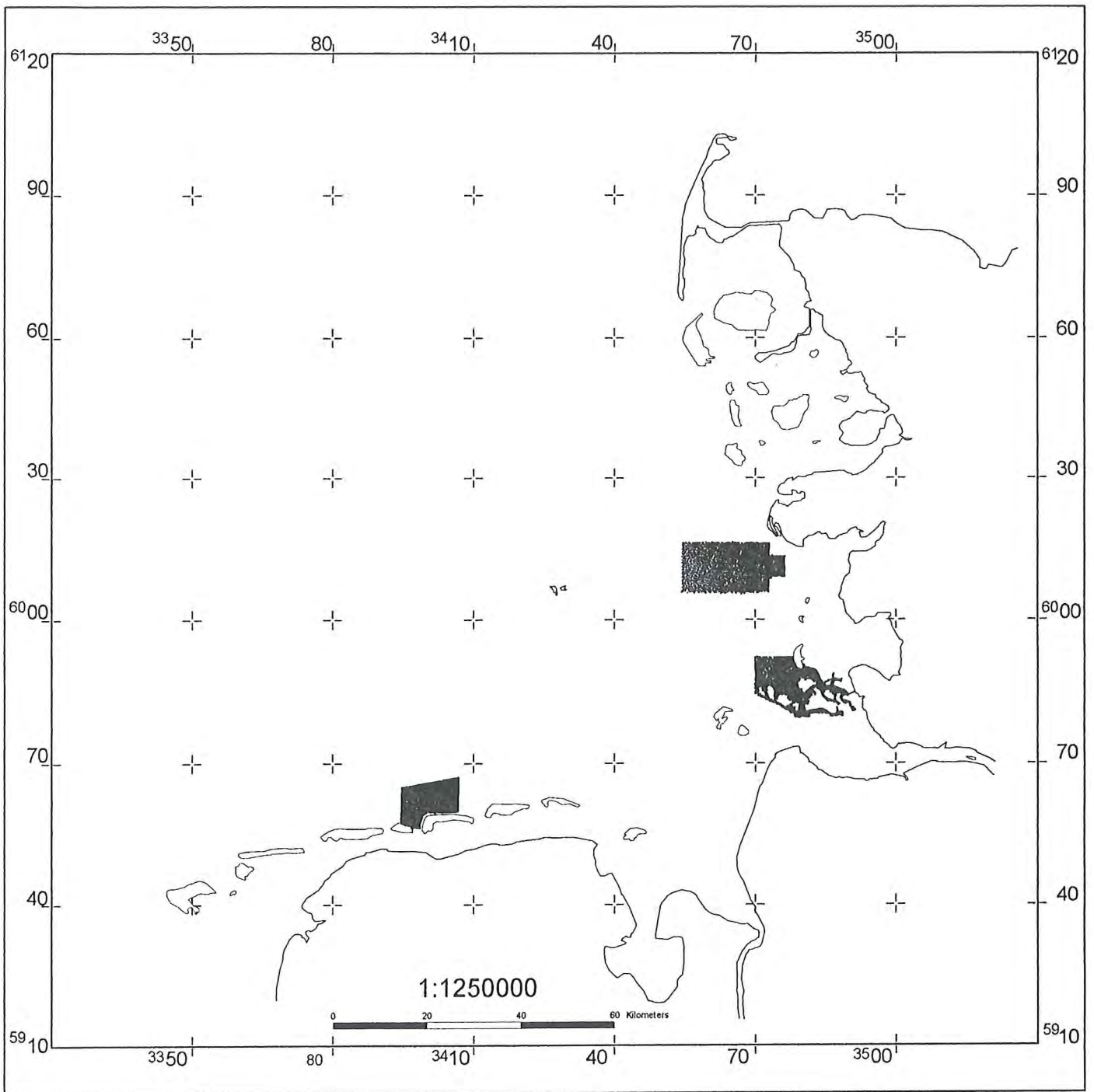
**Liste der Arbeitskarten:**

N04_55	N20_55
N05_55	N21_55
N05_555	N21_555
N07_55	N22_55
N08_55	
N08_55b	
N08_55e	
N14_55	

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1955**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

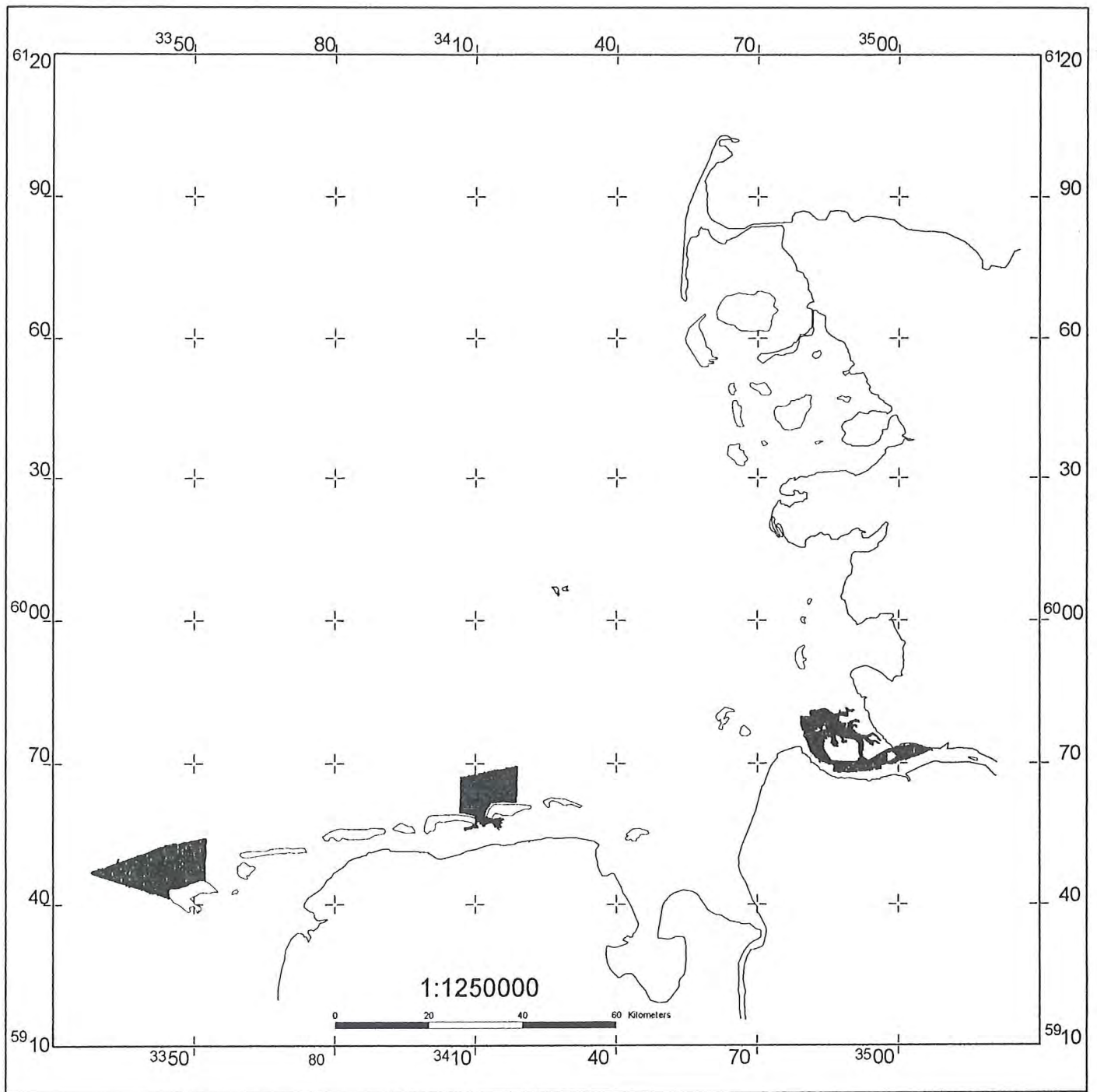
N05\_56  
 N15\_56  
 N19\_56

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1956**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





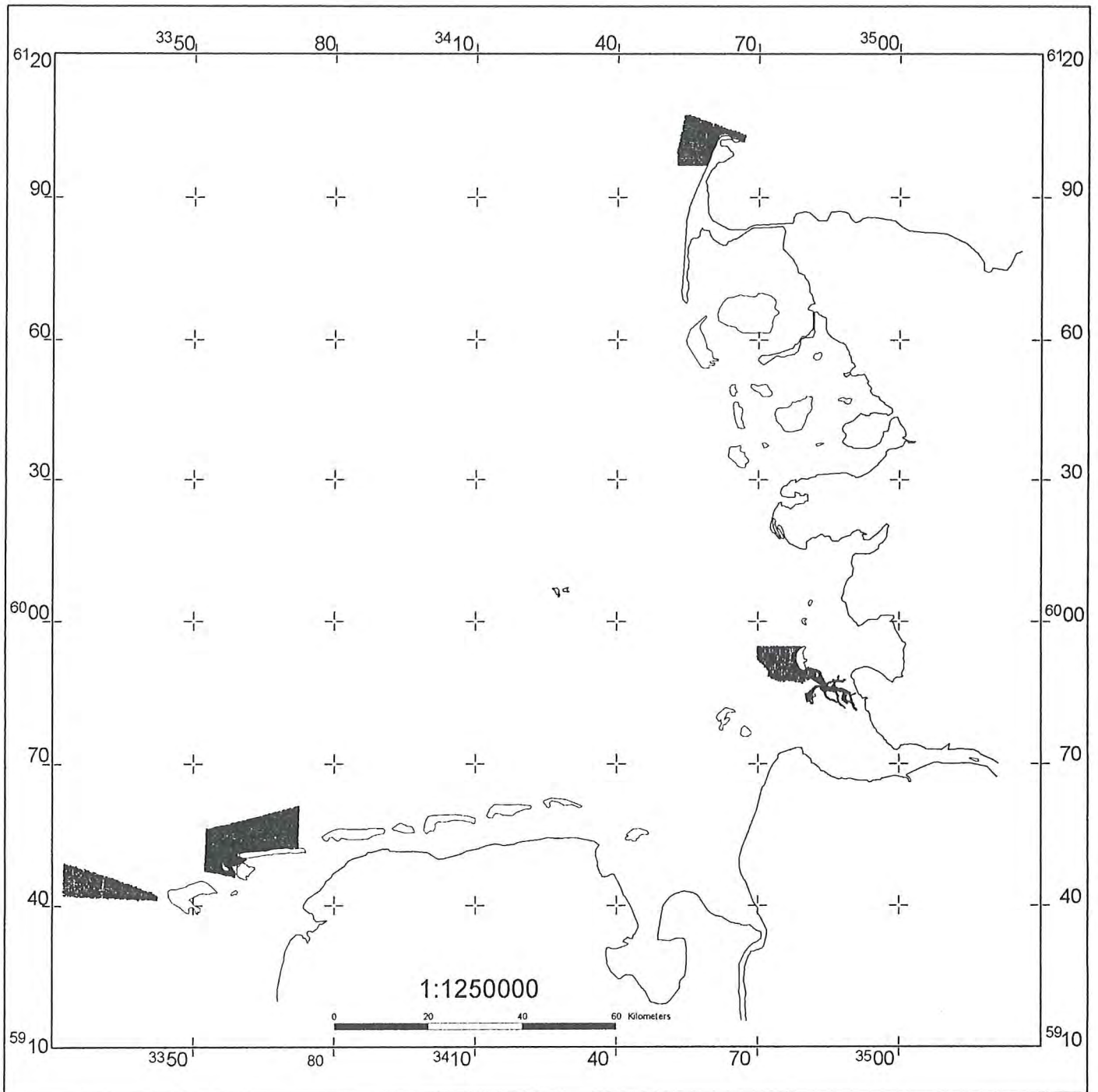
**Liste der Arbeitskarten:**

N01\_57  
 N06\_57  
 N16\_57

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1957**

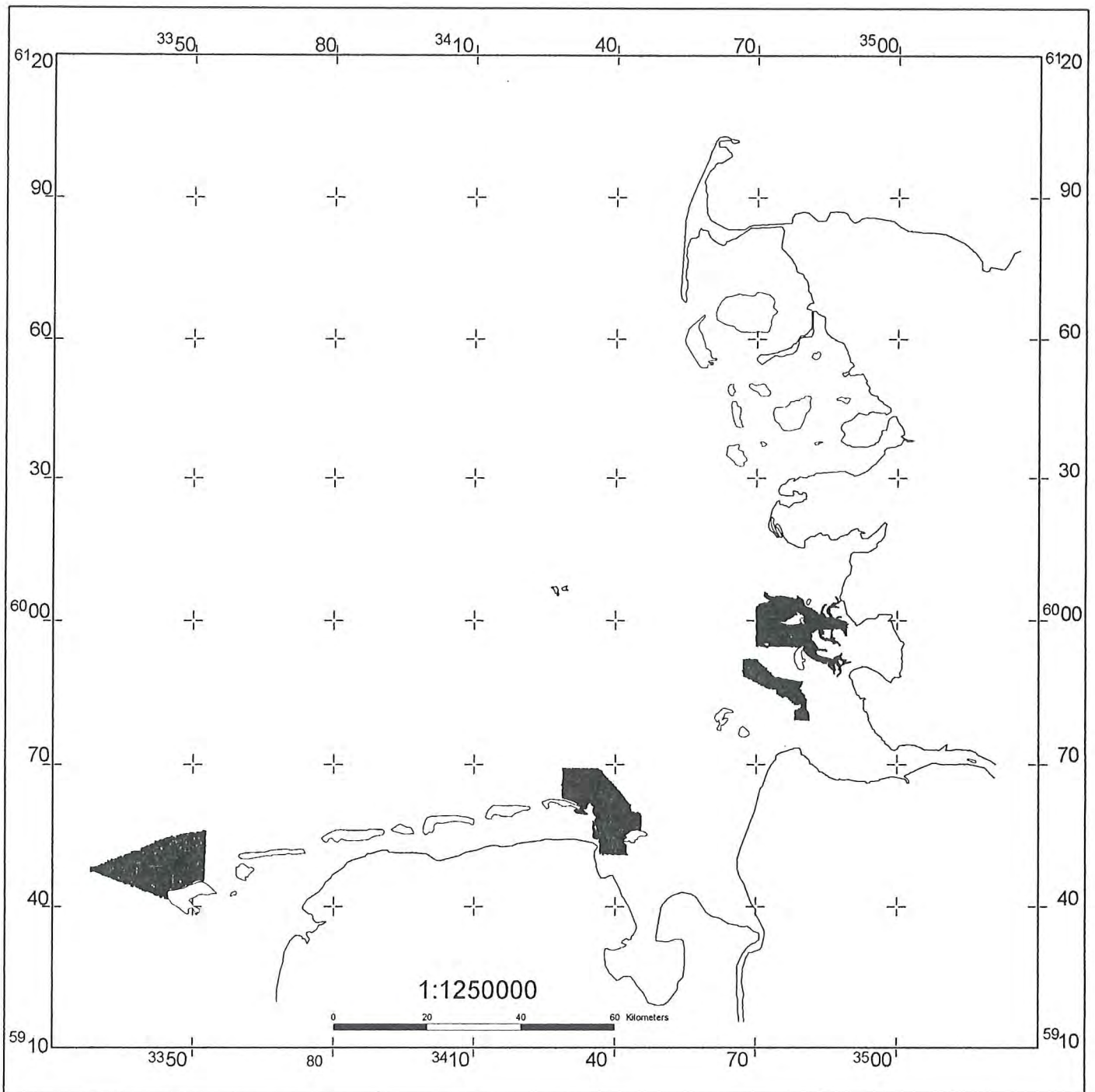
Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

- N01\_58
- N02\_59
- N15\_58
- N30\_58

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH  
**Vermessungsjahr 1958**  
 Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

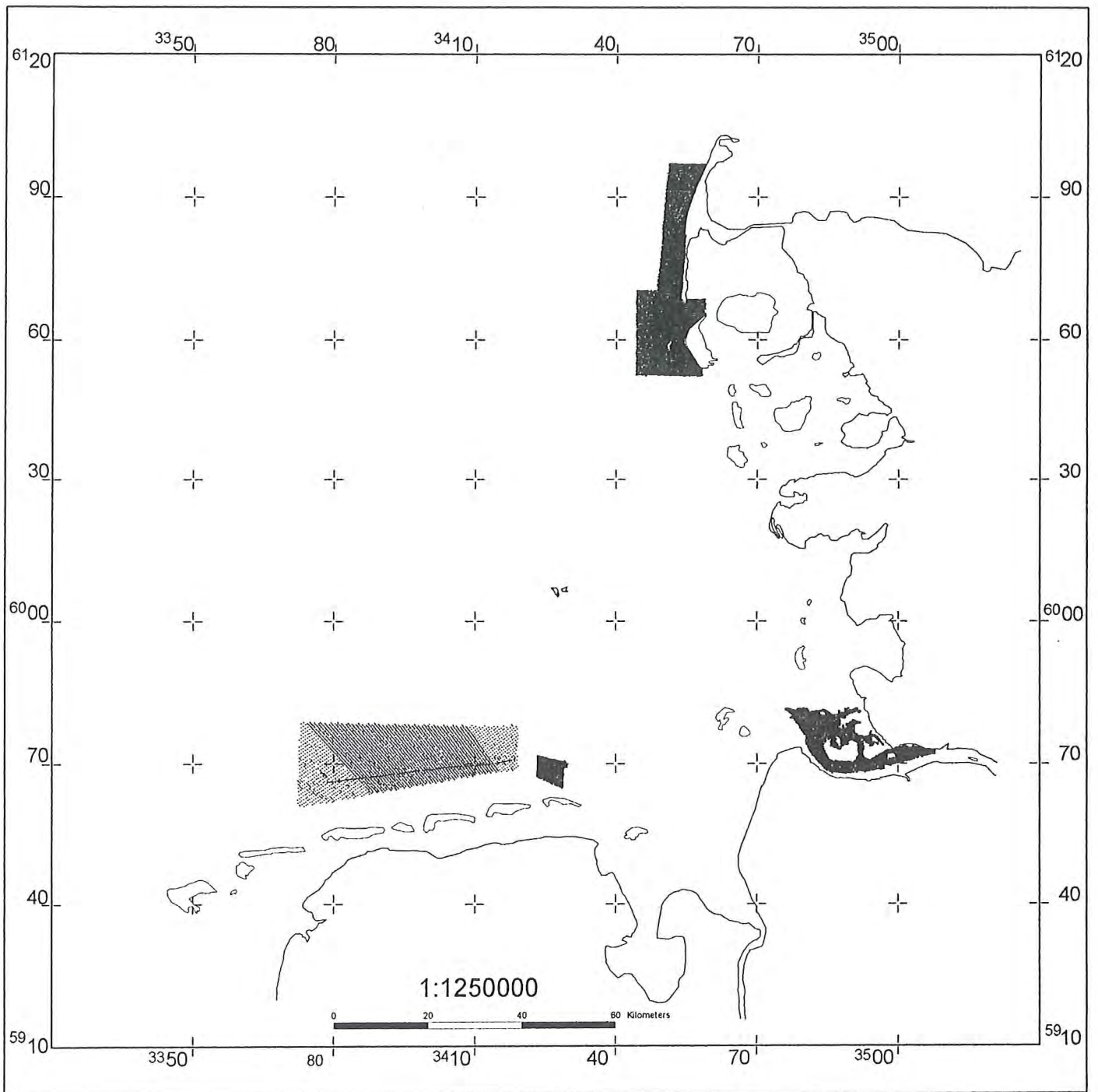
- N01\_59
- N09\_59
- N15\_59
- N18\_60

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1959**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





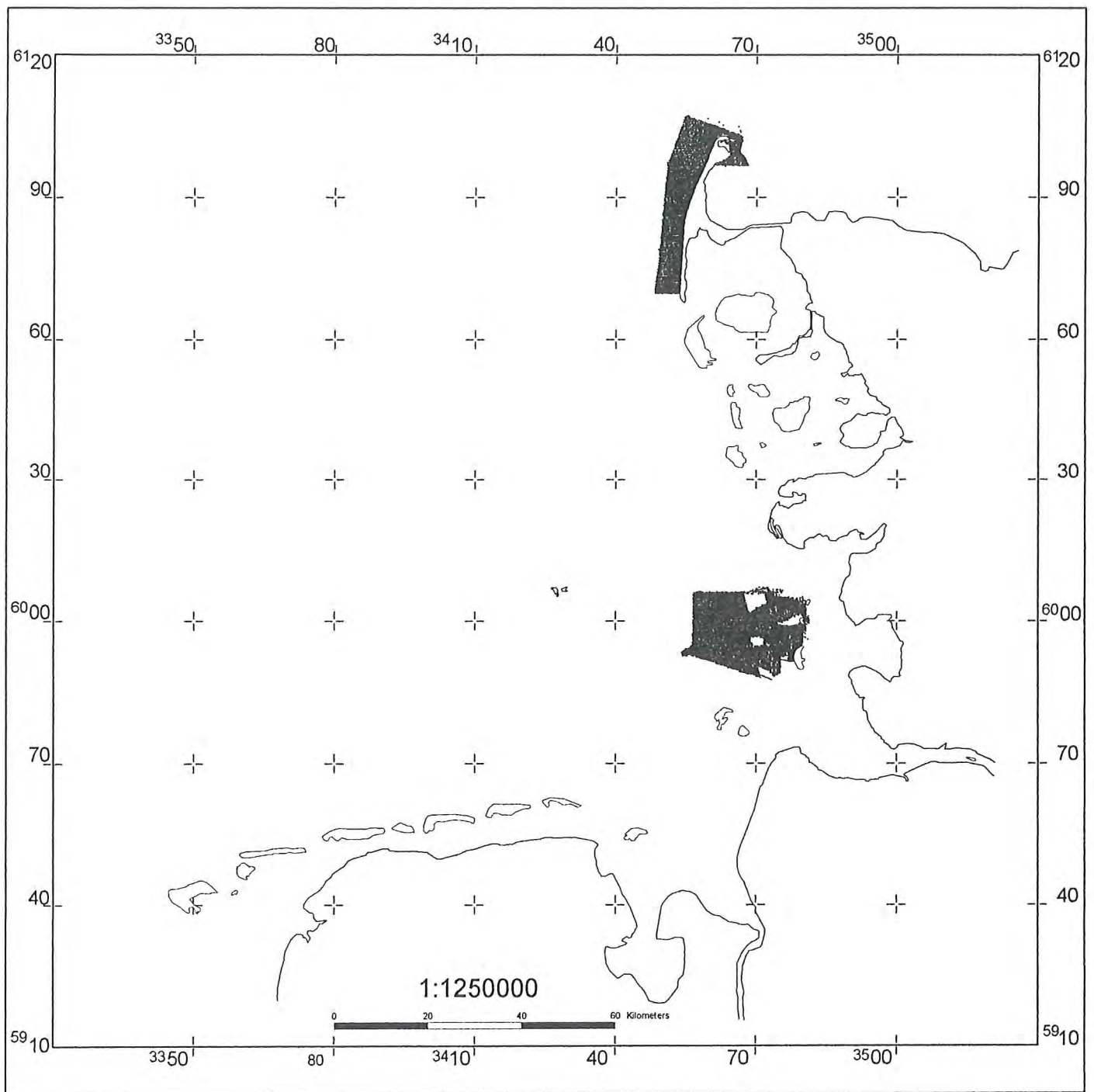
**Liste der Arbeitskarten:**

- N04\_6\_60
- N09\_60
- N16\_60
- N28\_60
- N29\_61

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1960**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



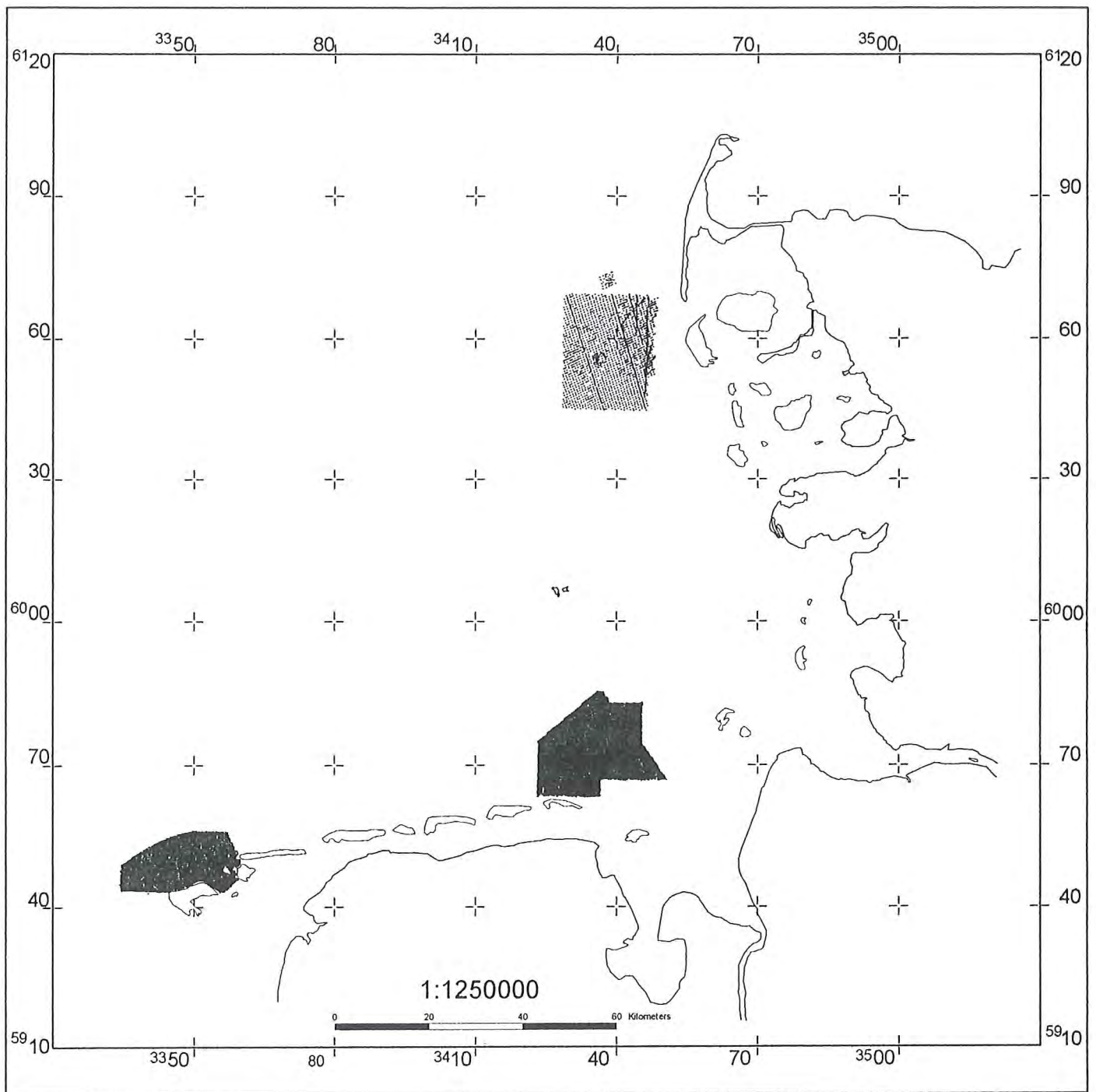
**Liste der Arbeitskarten:**

- N18\_63a
- N18\_63b
- N29\_63
- N30\_62

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1962**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

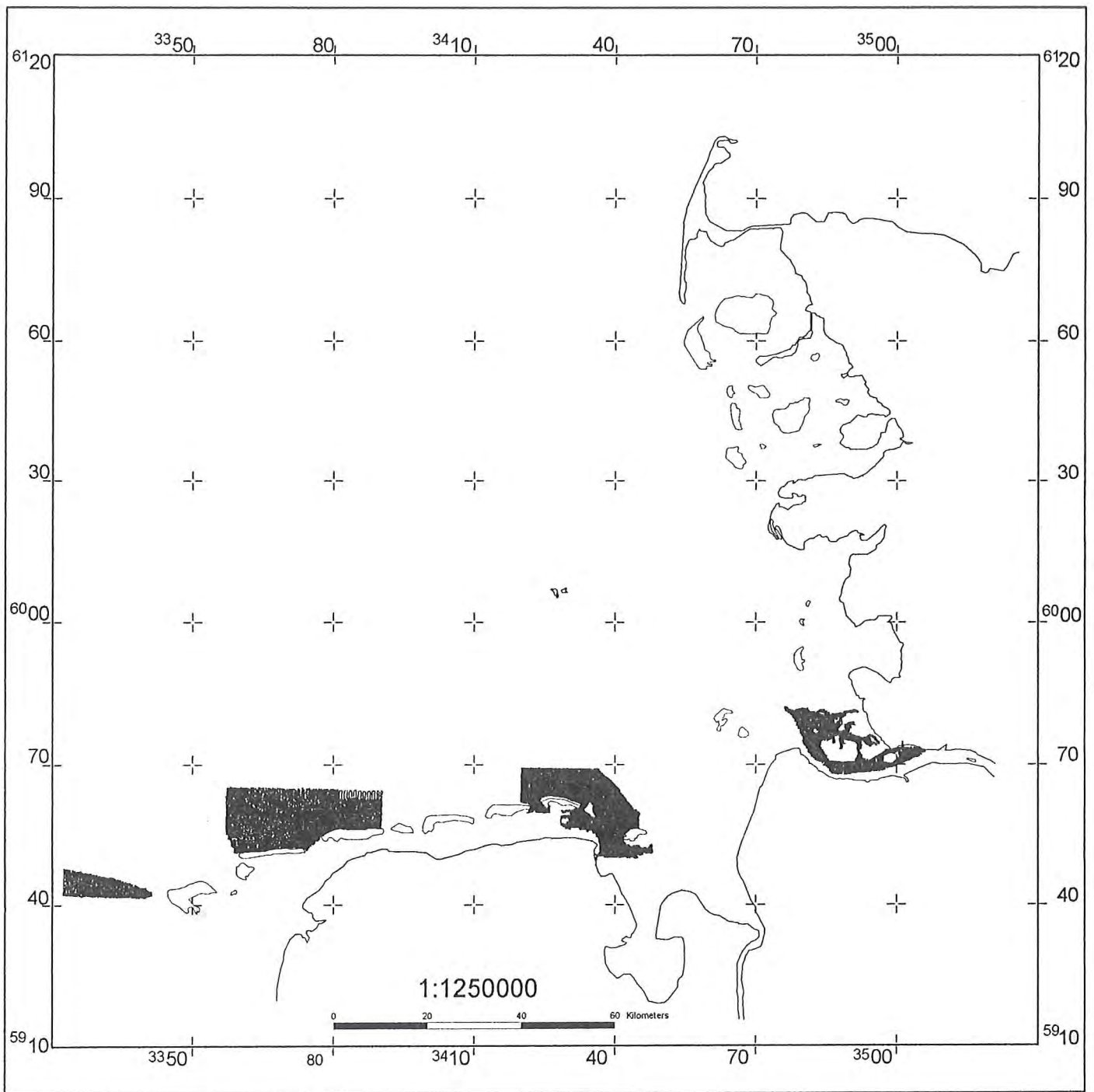
N01\_63  
 N07\_63  
 N08\_64a  
 N08\_64b  
 N32\_63

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1963**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





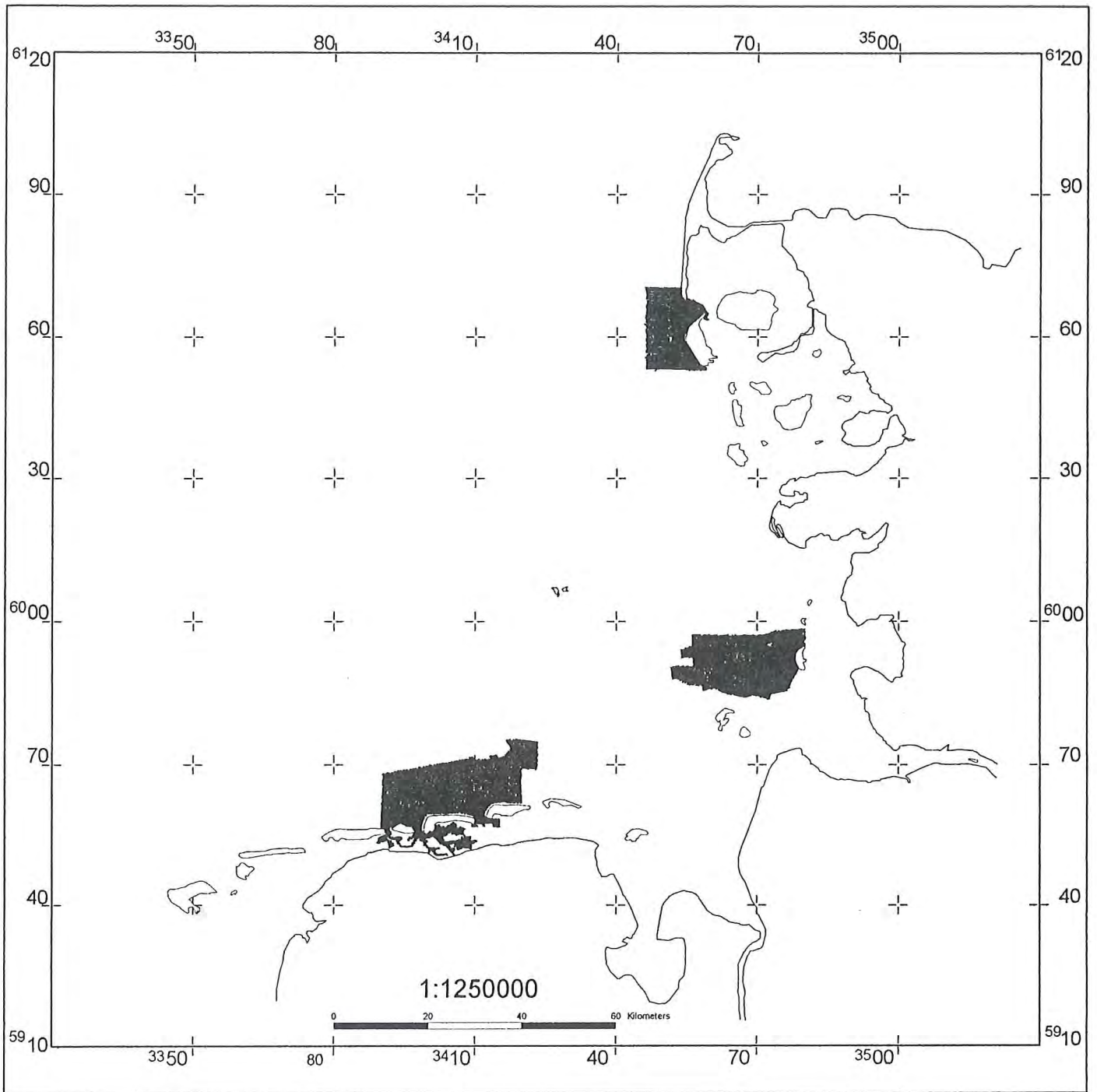
**Liste der Arbeitskarten:**

N01\_64  
 N02\_64  
 N04\_64  
 N07\_64  
 N09\_65  
 N16\_66

Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1964**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



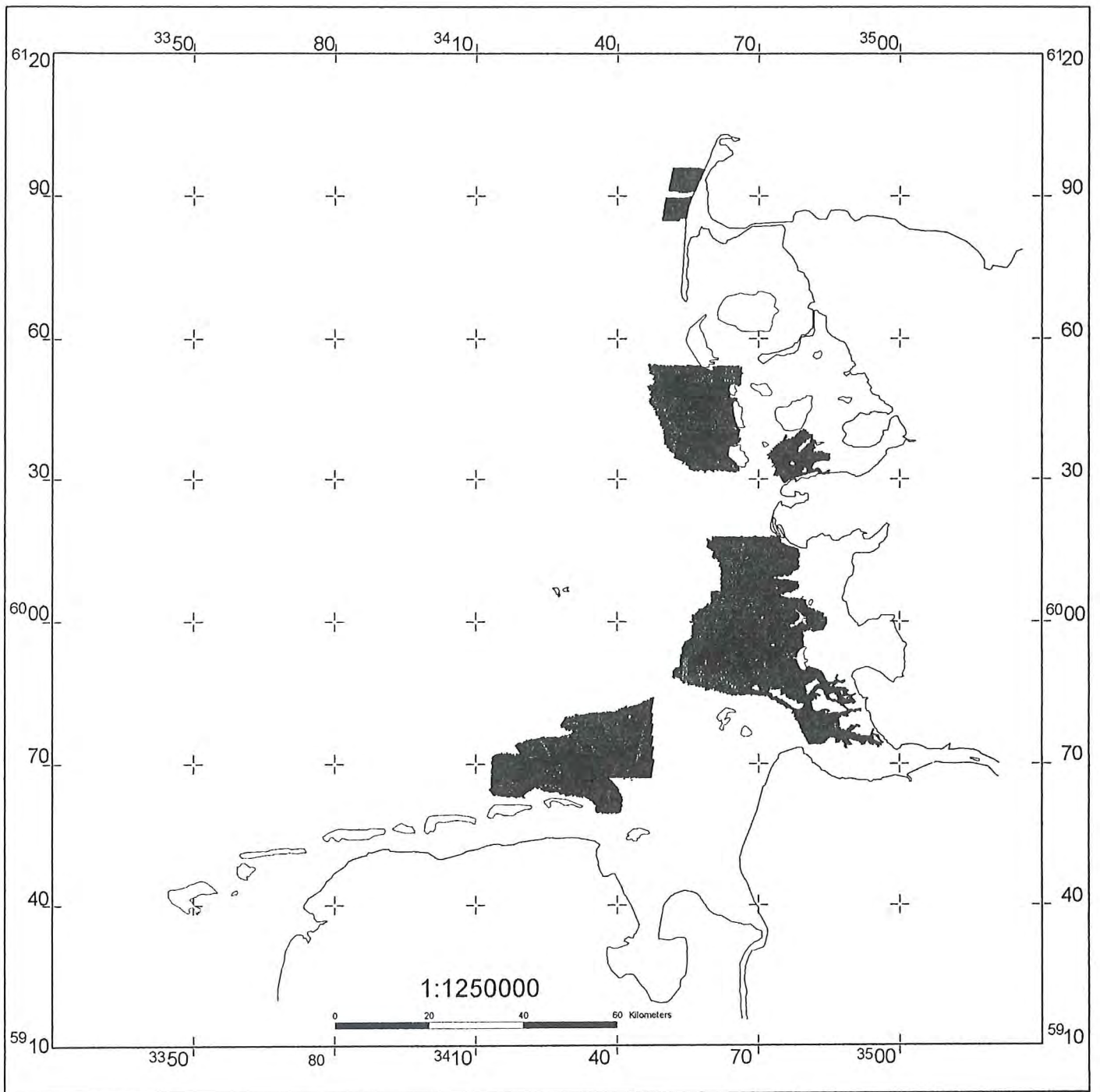
**Liste der Arbeitskarten:**

- N05\_1666
- N06\_65
- N14\_65
- N28\_66

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1965**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

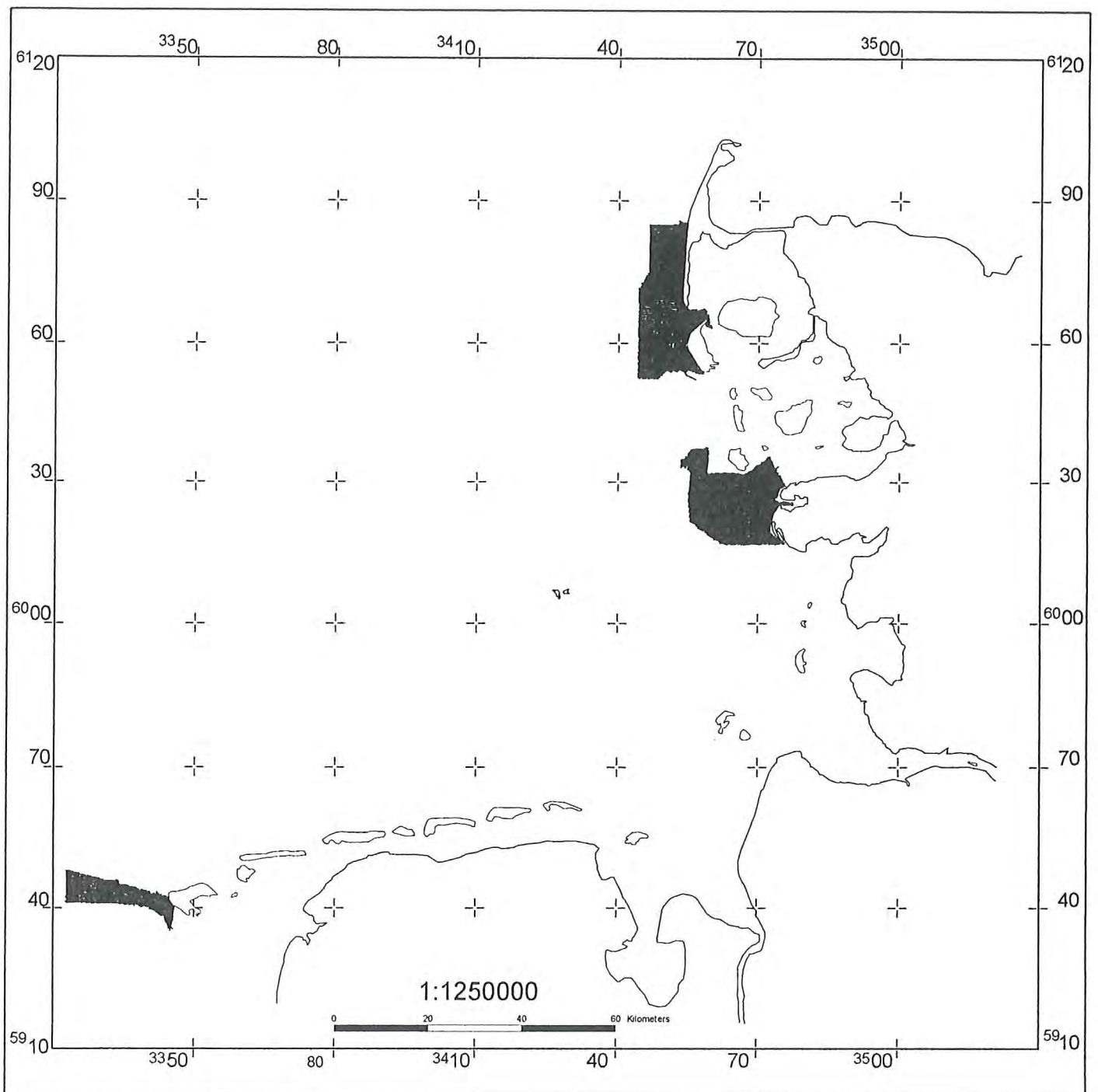
- |        |         |
|--------|---------|
| N07_67 | N19_68  |
| N08_68 | N21_67  |
| N09_68 | N22_68  |
| N14_68 | N25_68  |
| N15_68 | N30_67b |
| N16_68 |         |
| N18_67 |         |

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1967**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





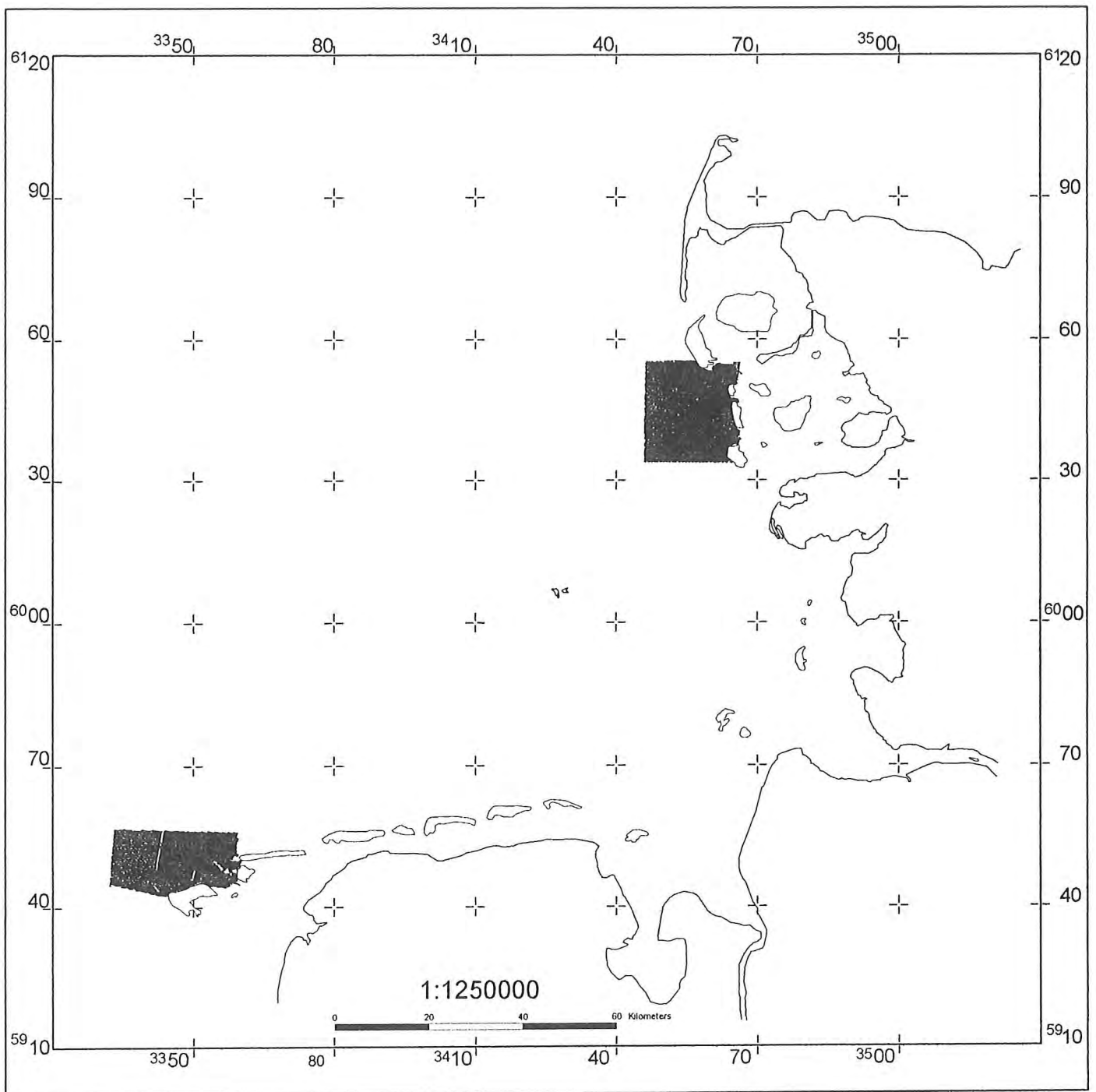
**Liste der Arbeitskarten:**

- N01\_69
- N21\_68
- N28\_69
- N29\_69a
- N29\_69b

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1968**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



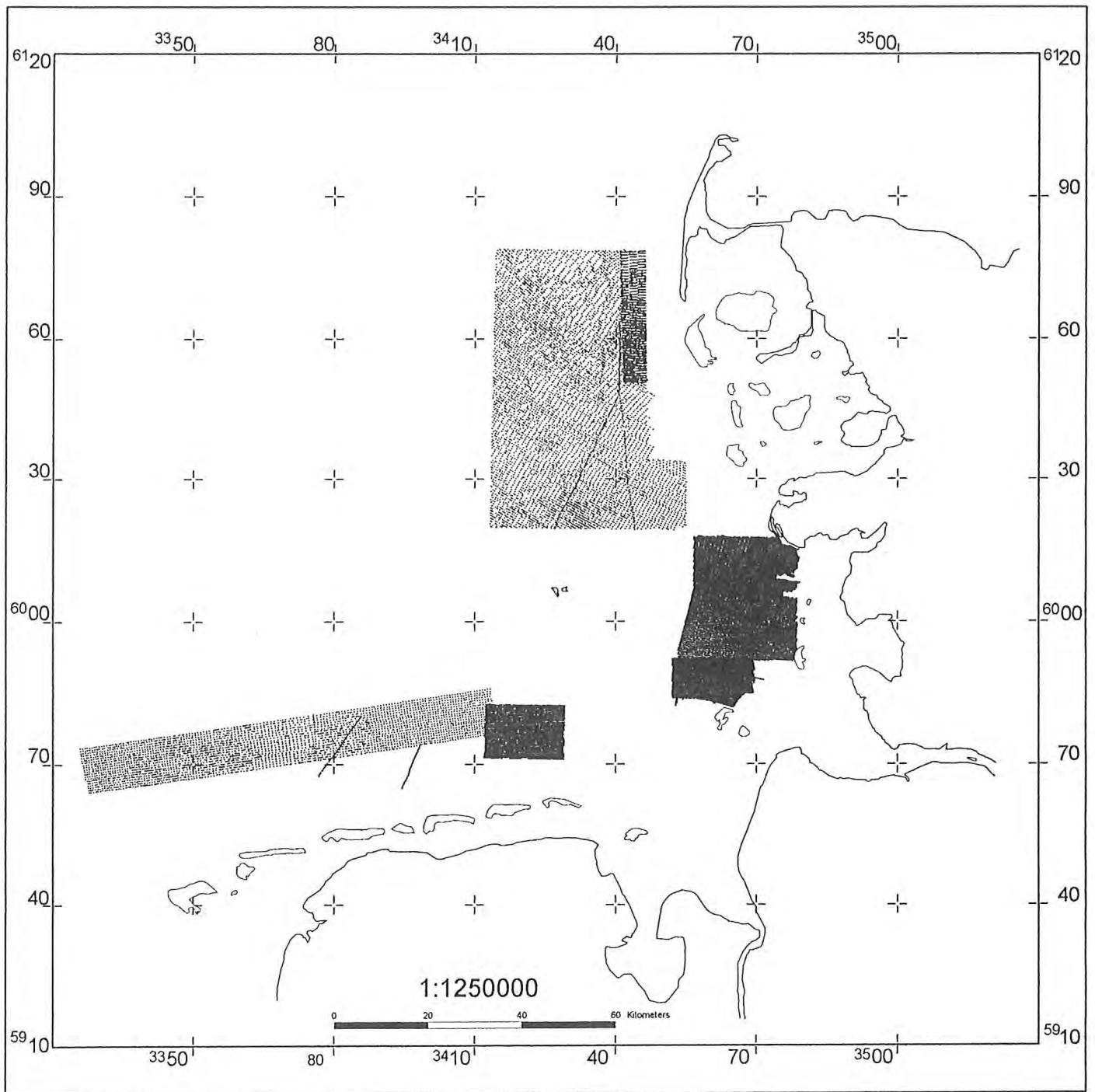
Liste der Arbeitskarten:

N01\_70  
N25\_69

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1969**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

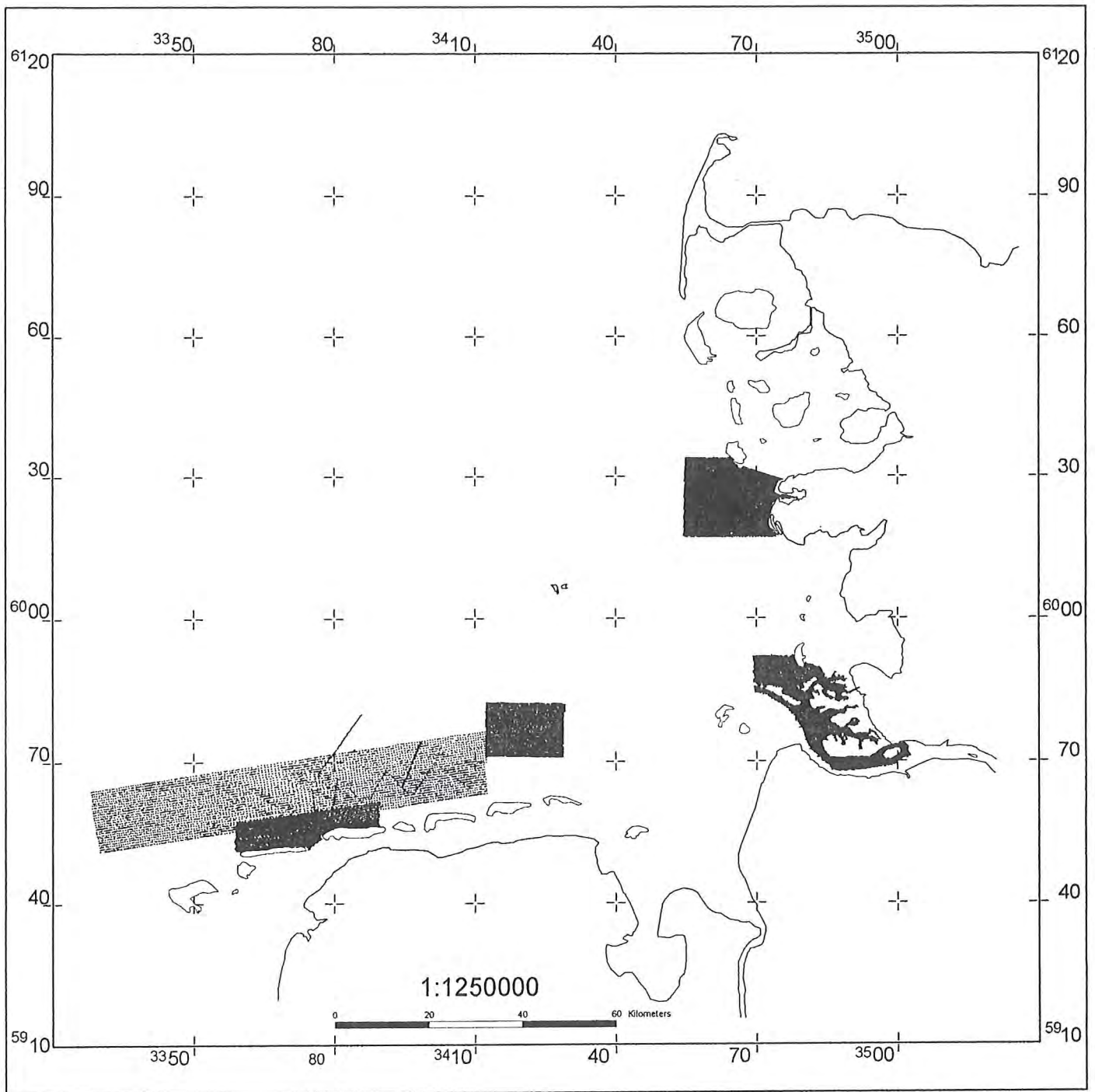
- N14\_70
- N18\_70
- N19\_70
- N32\_70
- N35\_70
- N35\_70a
- N36\_70

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1970**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





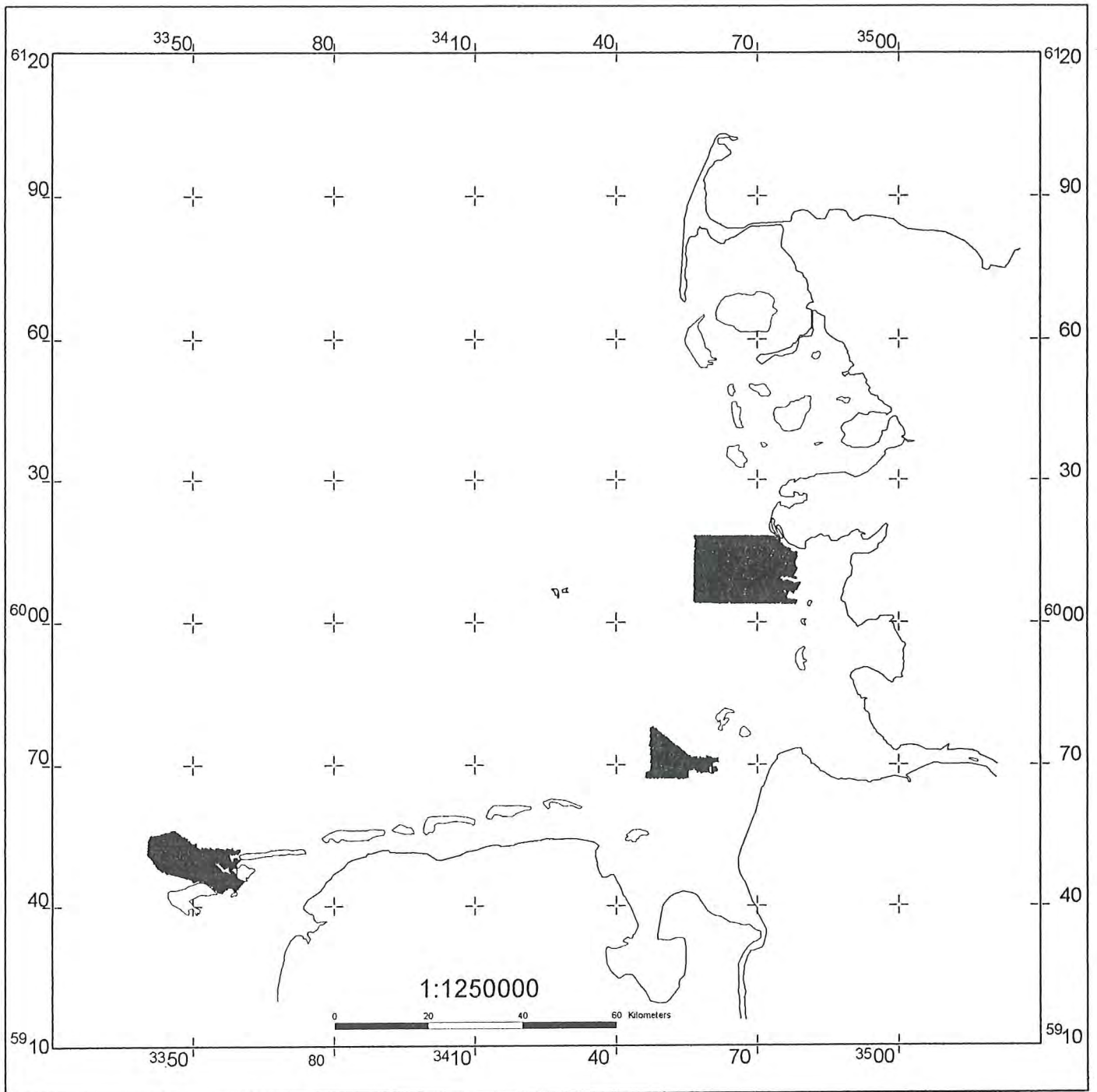
**Liste der Arbeitskarten:**

- N02\_71
- N04\_71
- N15\_71
- N16\_71
- N21\_72
- N35\_71
- N35\_71a
- N36\_71

Digitalisierte Arbeitskarten  
des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1971**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

N01\_72  
 N08\_72  
 N19\_72

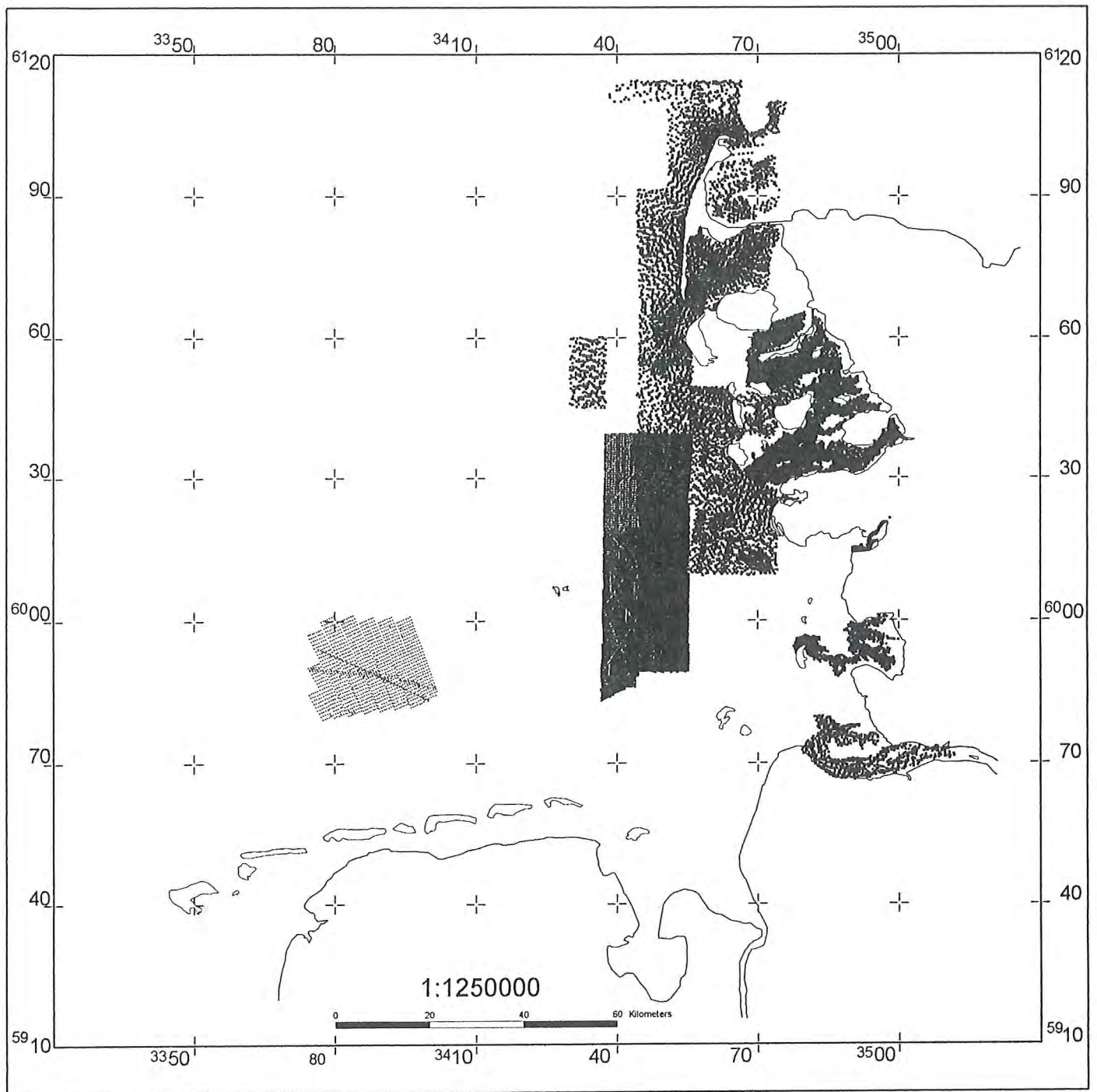
Digitalisierte Arbeitskarten  
 des DH/BSH

**Vermessungsjahr 1972**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen







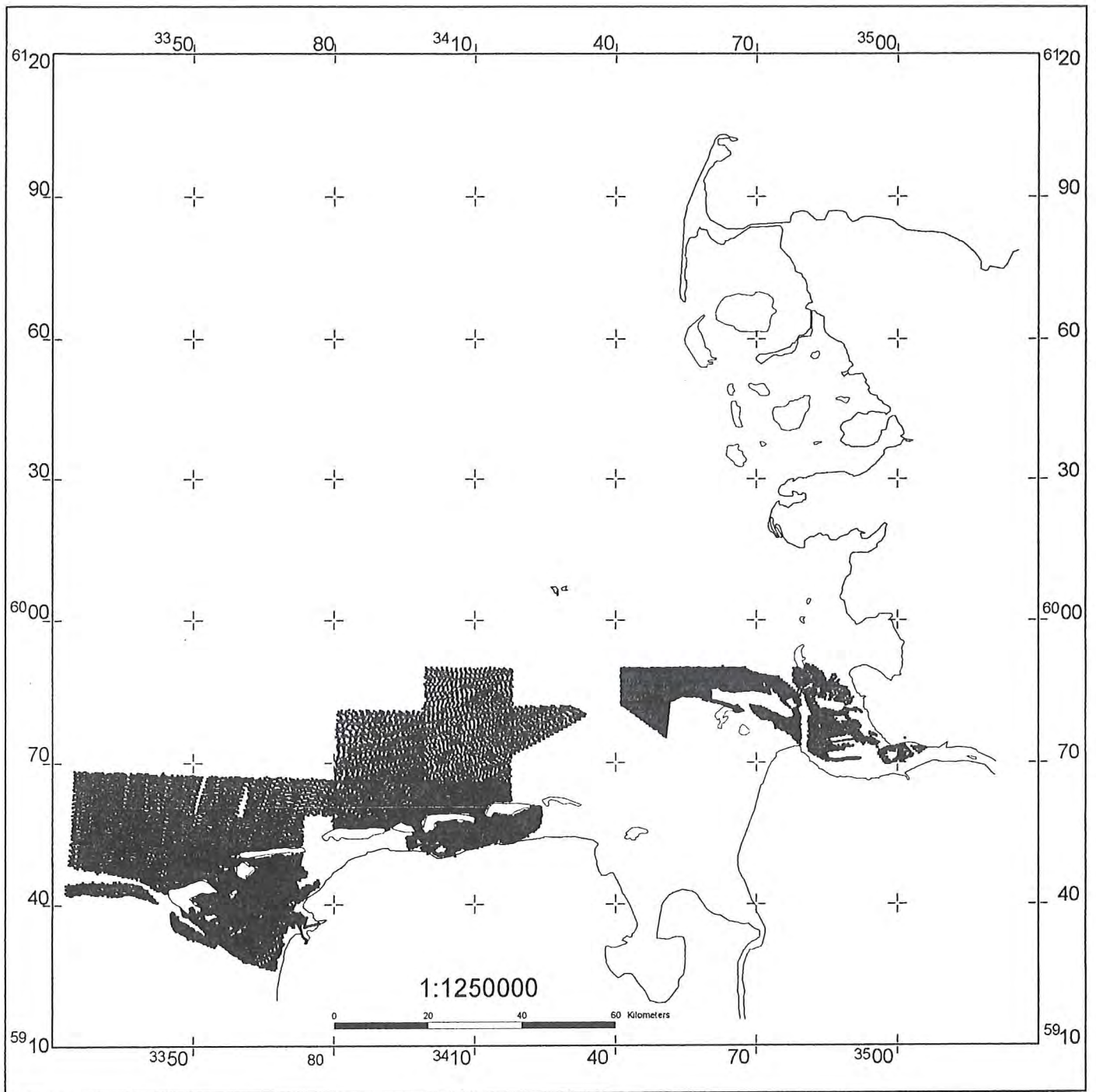
**Liste der Arbeitskarten:**

N35_74	0008	0509
N507_74	0107	0608
N607_74	0207	0708
N707_74	0307	0709
N807_74	0407	0808
	0408	0809
	0508	

Digitalisierte Arbeitskarten  
und Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1974**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



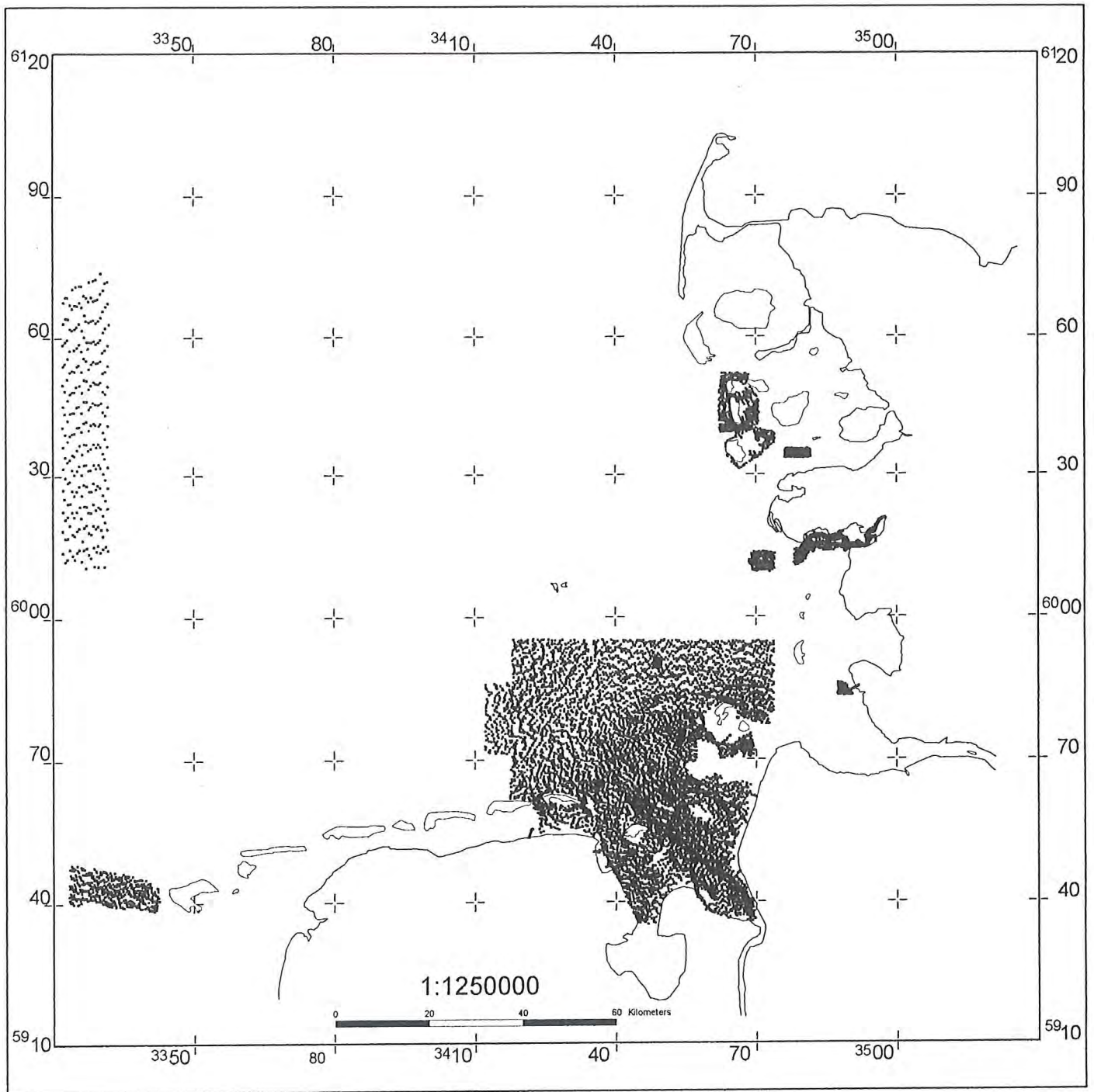
**Liste der Arbeitskarten:**

0805	1001
0809	1002
0904	1003
0905	1004
0906	1005
0909	1101
0910	1102

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1975**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

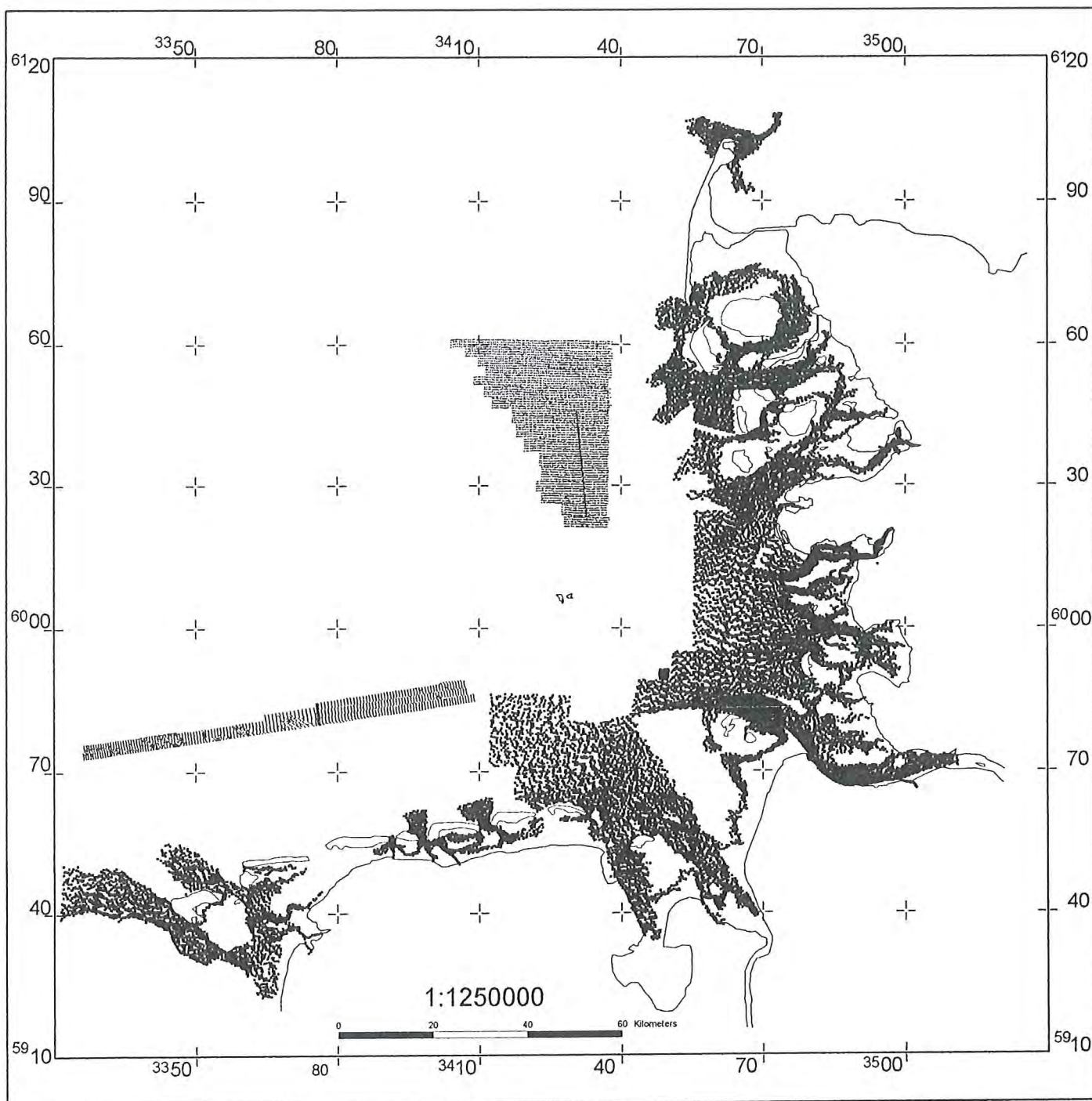
0408 0907  
 0806 1006  
 0807 1007  
 0808 1008  
 0905 1101  
 0906

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1976**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





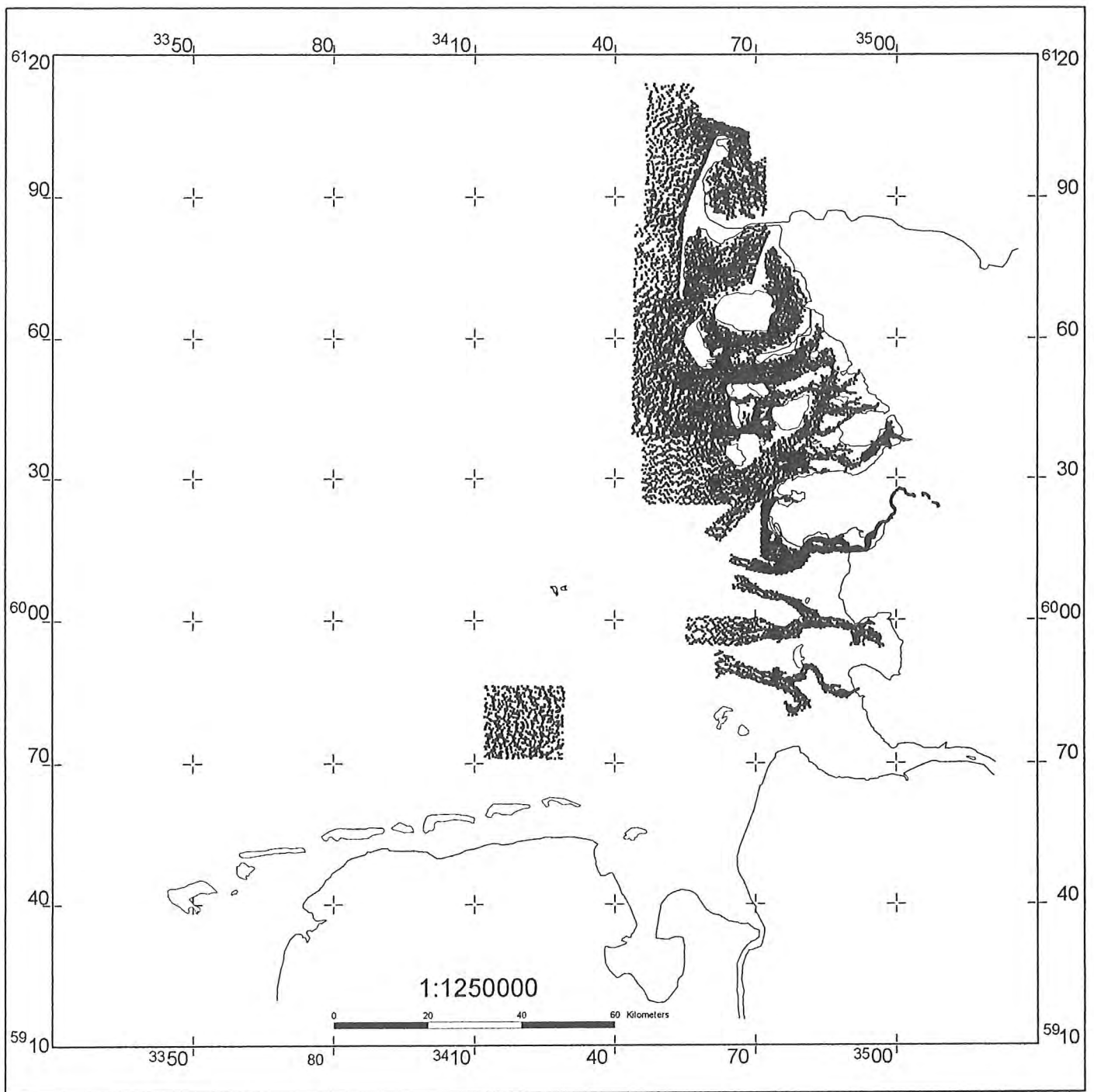
**Liste der Arbeitskarten:**

N35_77	0008	0808	1102
N36_77	0307	0809	
1502_77	0407	0906	
	0408	0907	
	0508	0909	
	0608	0910	
	0708	1005	
	0709	1007	
	0807	1101	

Digitalisierte Arbeitskarten  
und Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1977**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



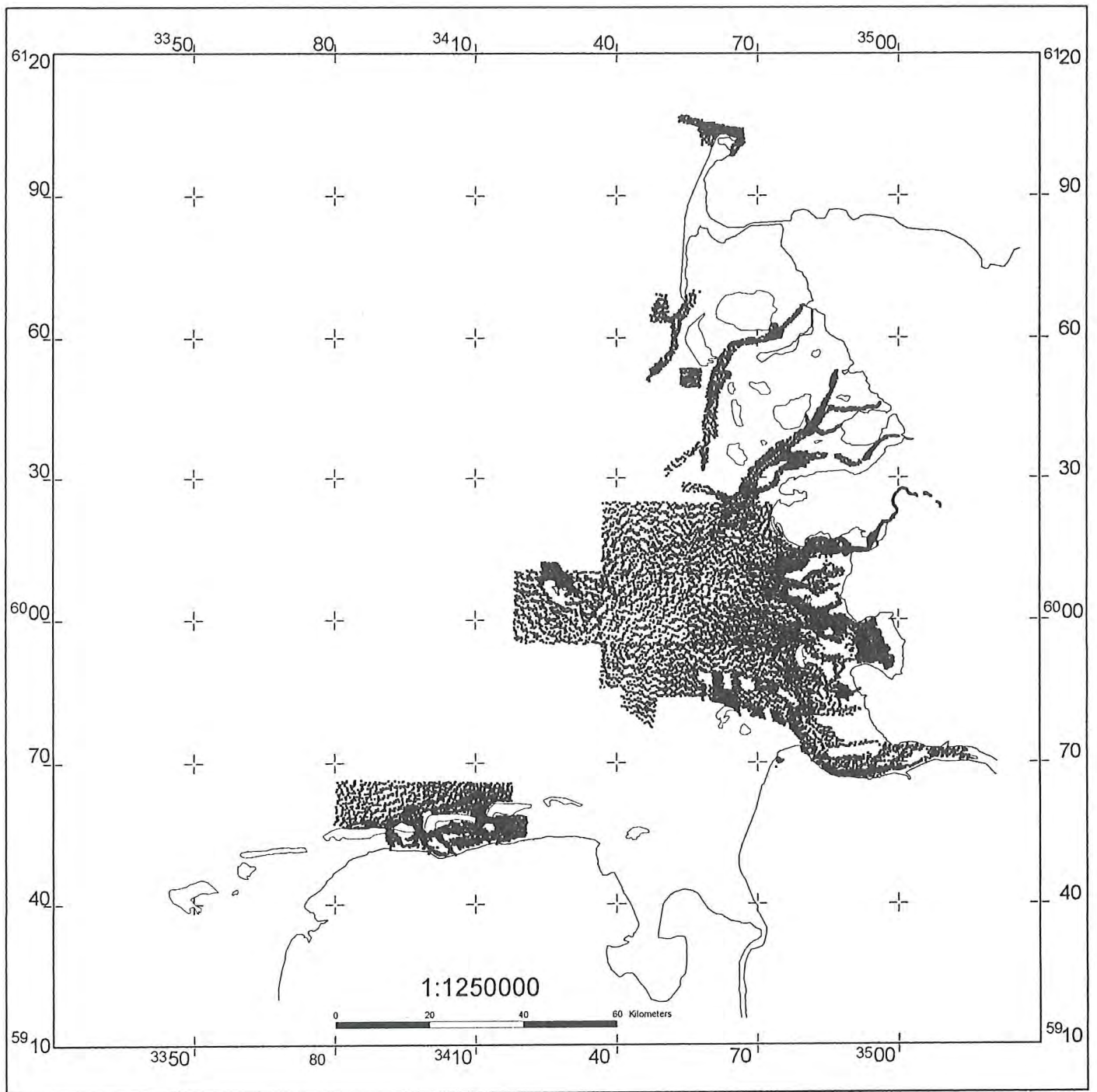
**Liste der Arbeitskarten:**

0008 0507  
 0107 0508  
 0207 0509  
 0307 0608  
 0407 0905A  
 0408

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1978**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

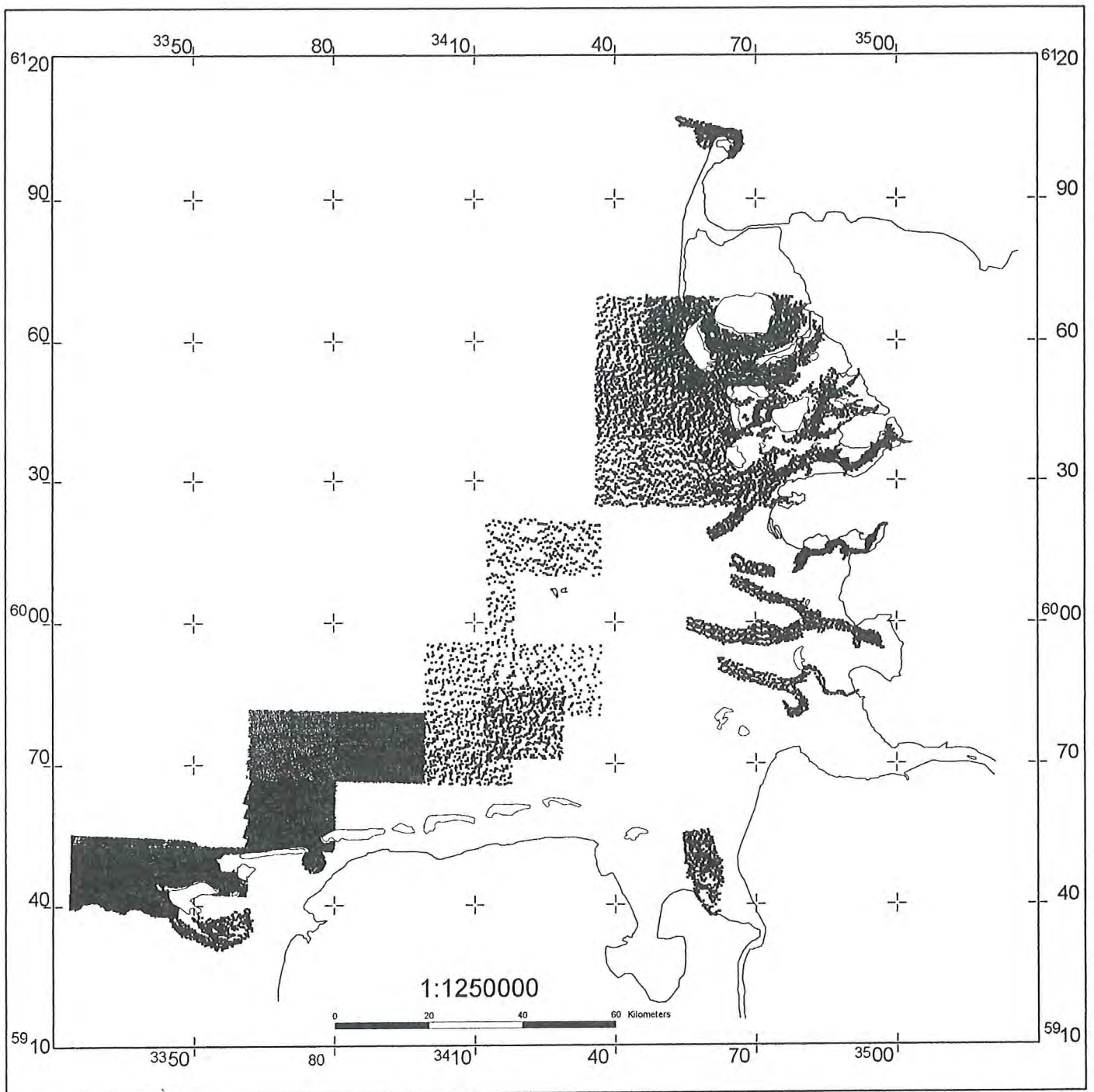
0008 0708  
 0307 0709  
 0408 0807  
 0508 0808  
 0607 0809  
 0608 1004  
 0706 1005  
 0707

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1979**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





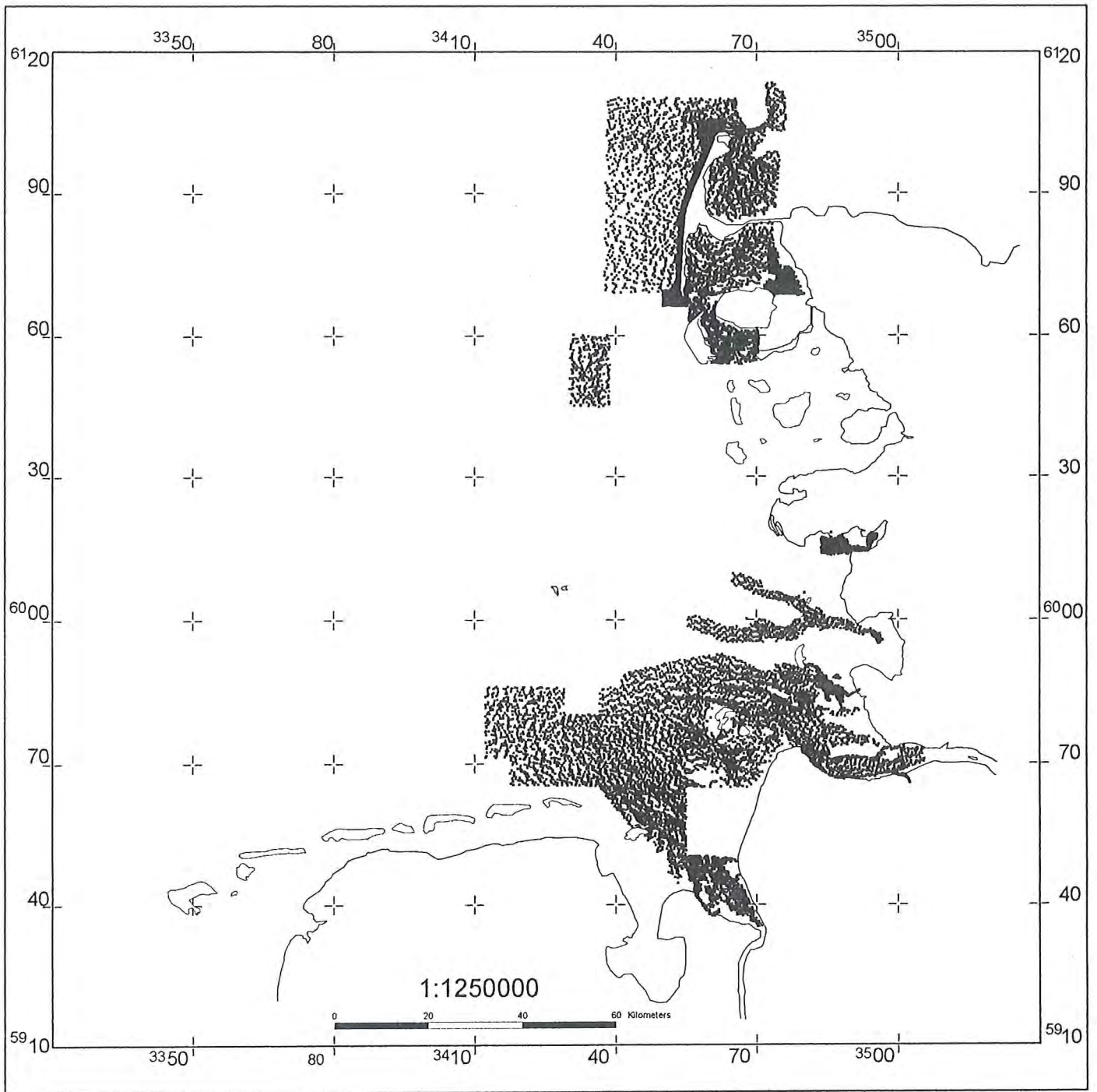
**Liste der Arbeitskarten:**

N0903_80	0008	0508
N0904_80	0307	0509
N1003_80	0407	0608
N1101_81	0408	0905
N1102_81	0507	0905A

Digitalisierte Arbeitskarten  
und Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1980**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen



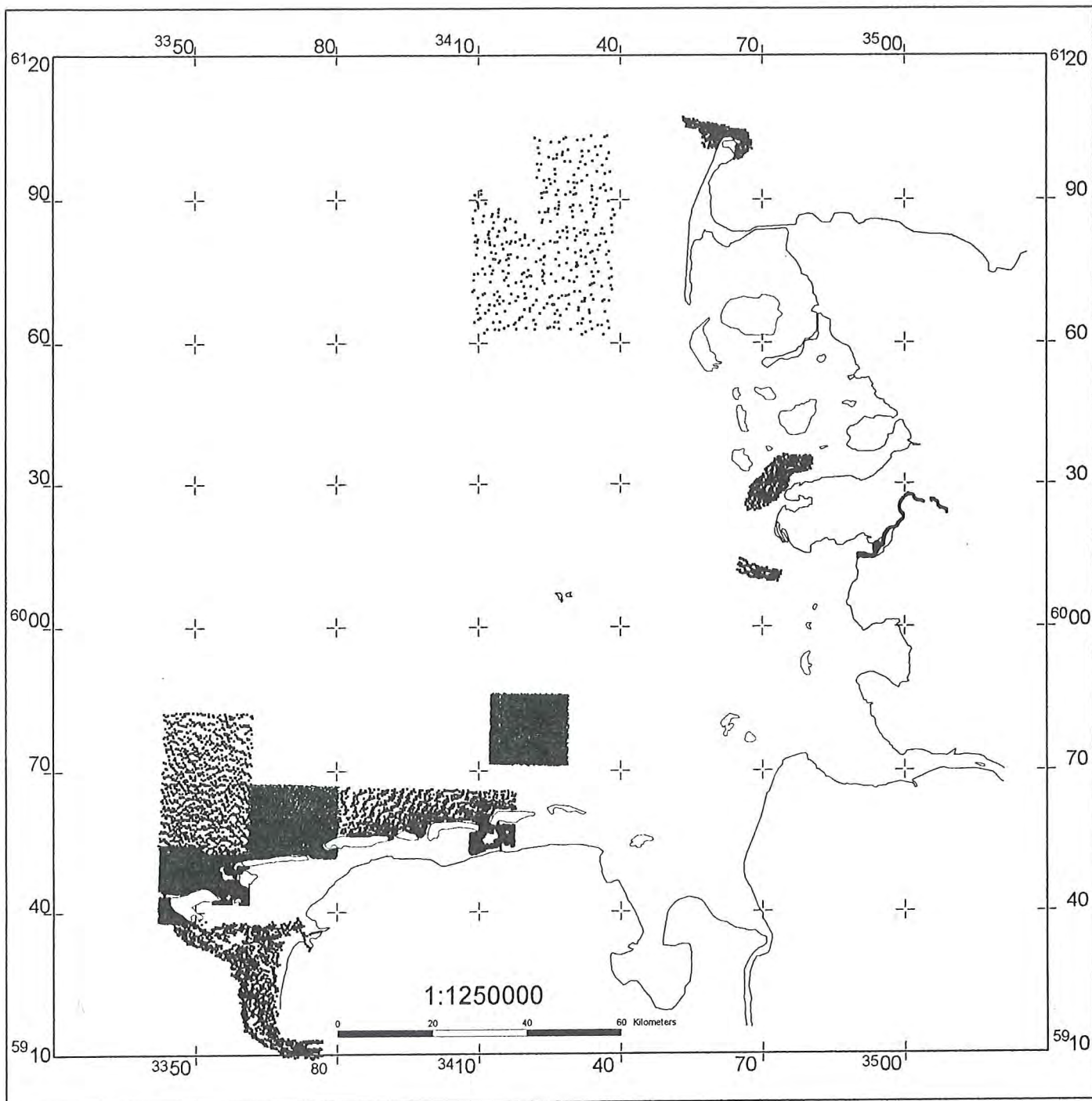
**Liste der Arbeitskarten:**

0007 0905A  
 0008 0906  
 0107 0907  
 0207 0908  
 0807 0909  
 0808 1007  
 0809

Digitalisierte Arbeitskarten  
 und Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1981**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

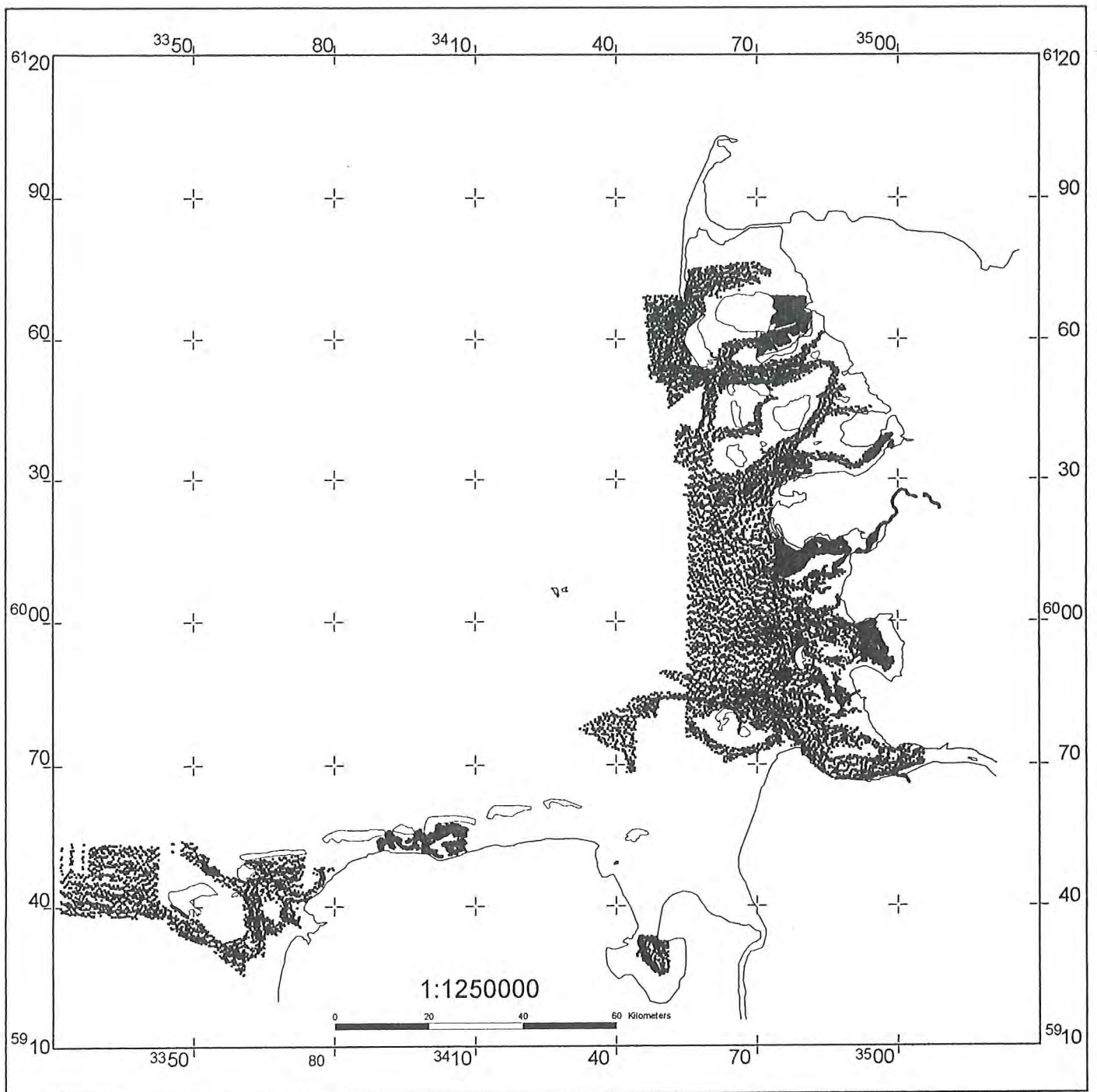
N0905_82	0008	1002
N1003_82	0508	1004
N1102_83	0608	1005
	0902	1501

Digitalisierte Arbeitskarten  
und Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1982**

Werte in SKN und NN  
Koordinaten: Gauss-Krüger  
Bezugsmeridian: 3. Streifen





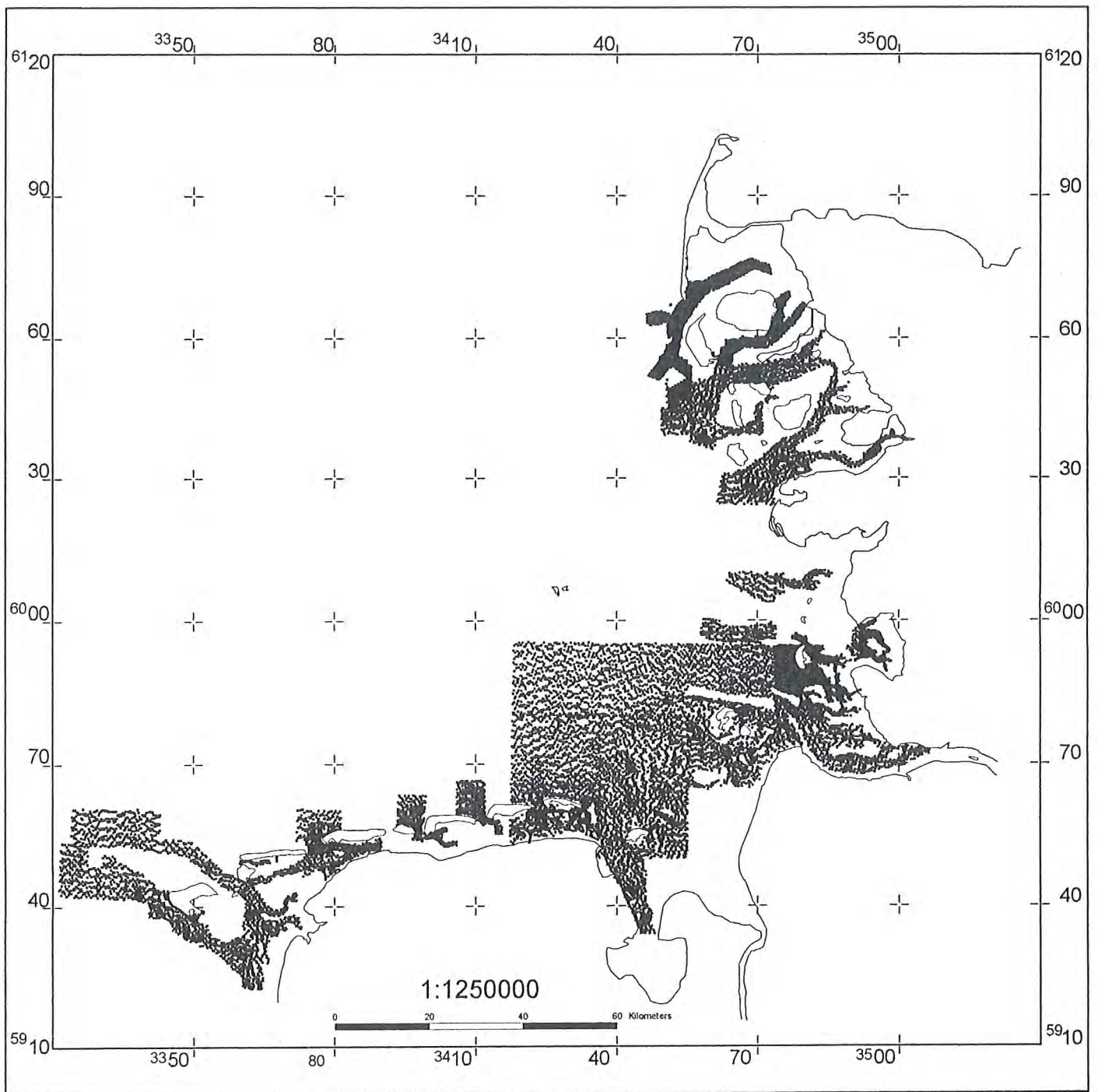
**Liste der Arbeitskarten:**

0307 0807  
 0407 0808  
 0408 0809  
 0507 0906  
 0508 0907  
 0608 0909  
 0708 0910  
 0709 1101

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1983**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



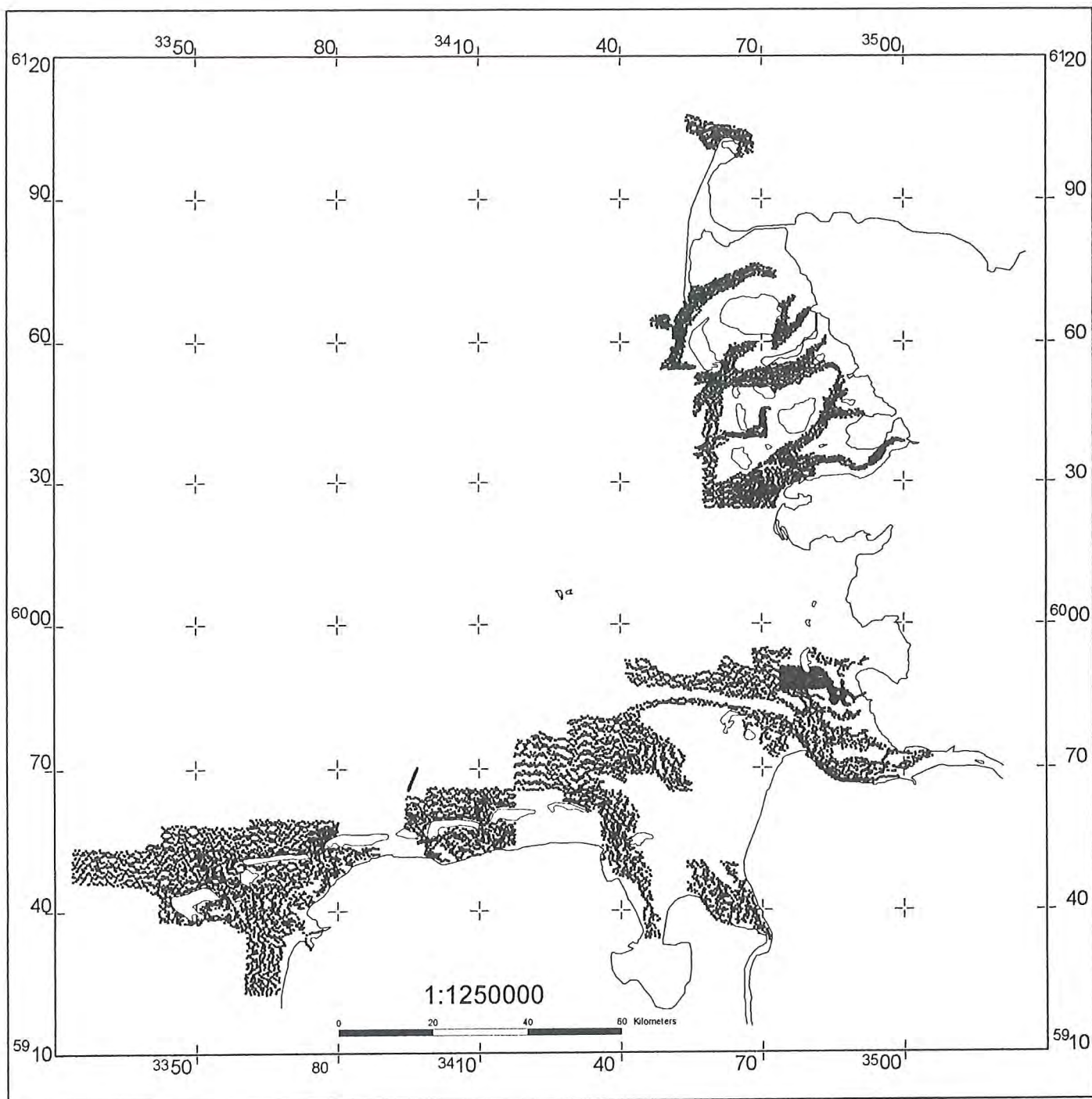
**Liste der Arbeitskarten:**

0307 0907  
 0407 0908  
 0408 1001  
 0508 1003  
 0708 1004  
 0806 1005  
 0807 1006  
 0808 1007  
 0906 1101

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1984**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

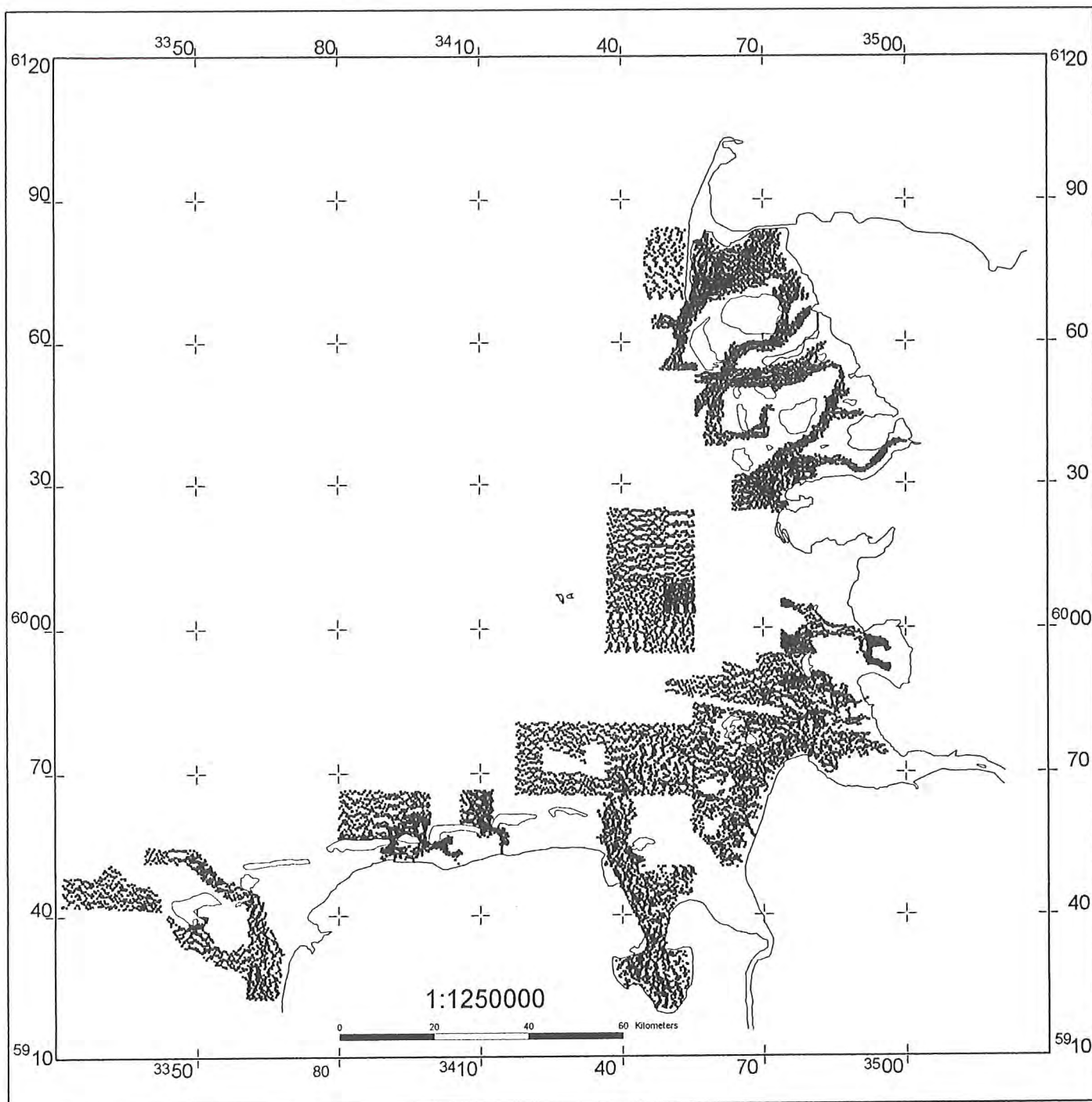
0008 0907  
 0307 1002  
 0408 1003  
 0508 1004  
 0807 1005  
 0808 1006  
 0809 1007  
 0906 1102

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1985**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





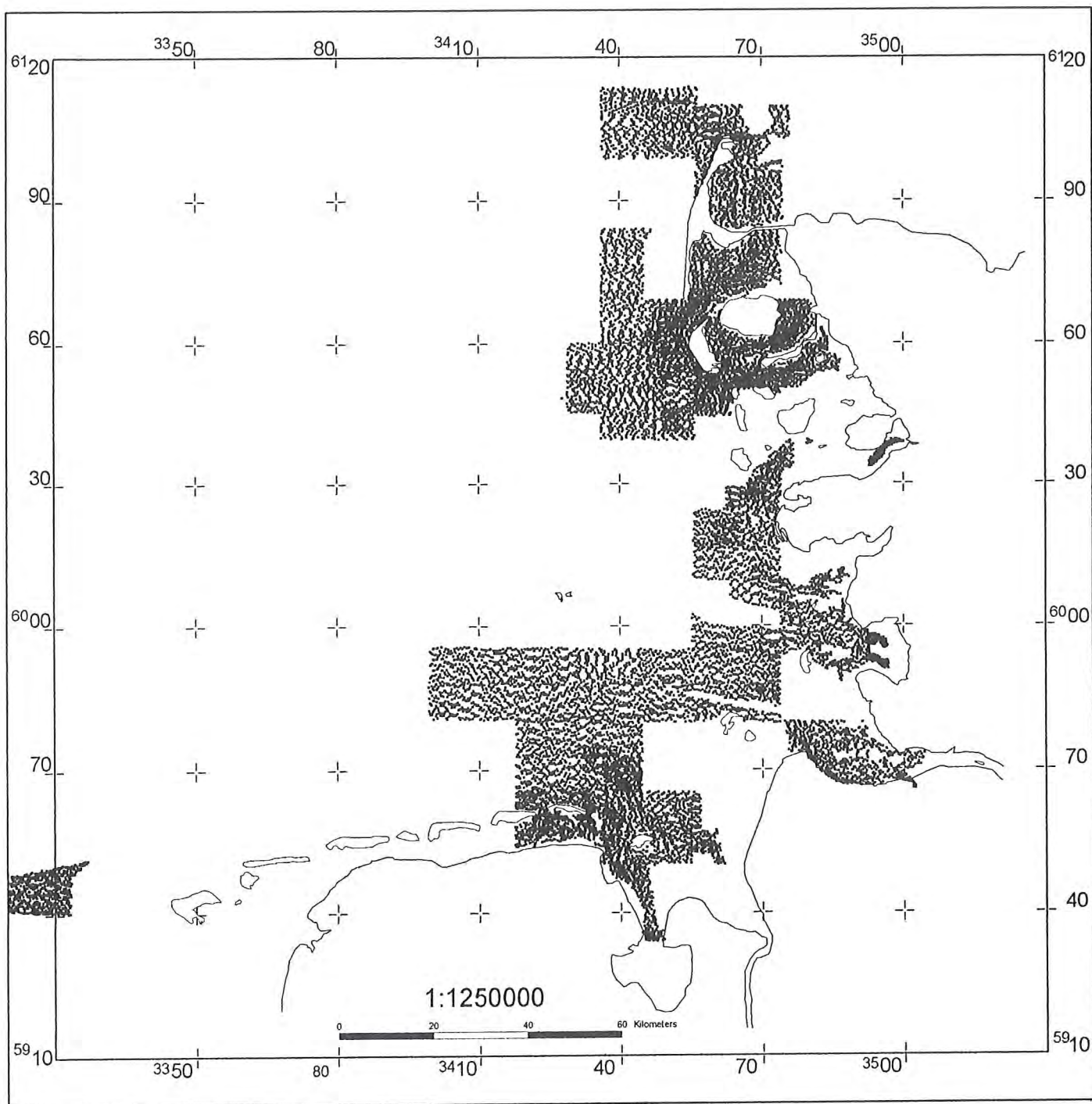
**Liste der Arbeitskarten:**

0207	0809	1101
0307	0906	
0408	0907	
0509	0908	
0607	0909	
0707	1004	
0709	1005	
0807	1007	
0808	1008	

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1986**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen

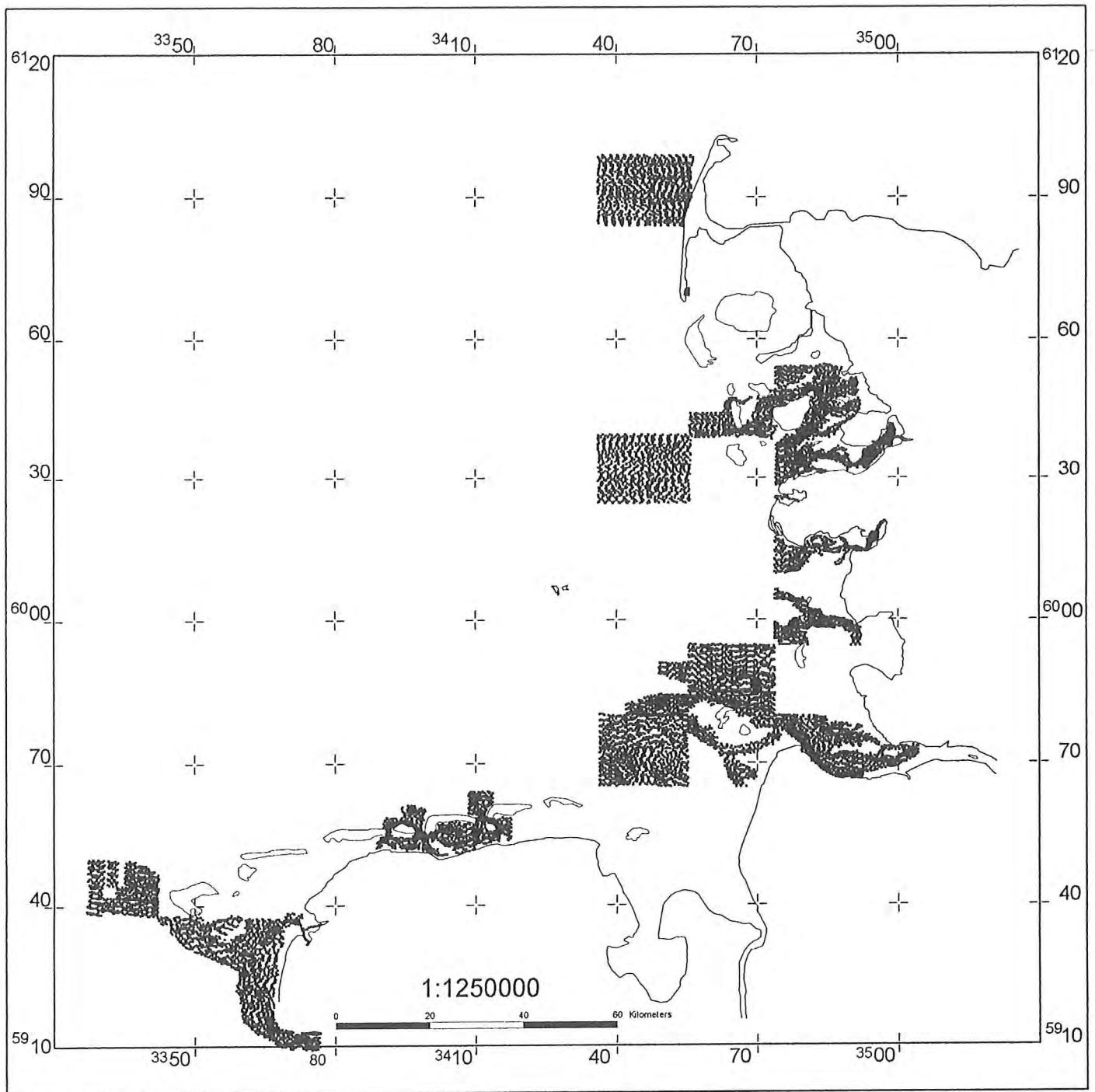


**Liste der Arbeitskarten:**

0007	0709
0008	0805
0207	0806
0307	0807
0407	0808
0408	0906
0508	0907
0608	1006
0708	1007

Peilungen des DHI/BSH  
**Vermessungsjahr 1987**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen

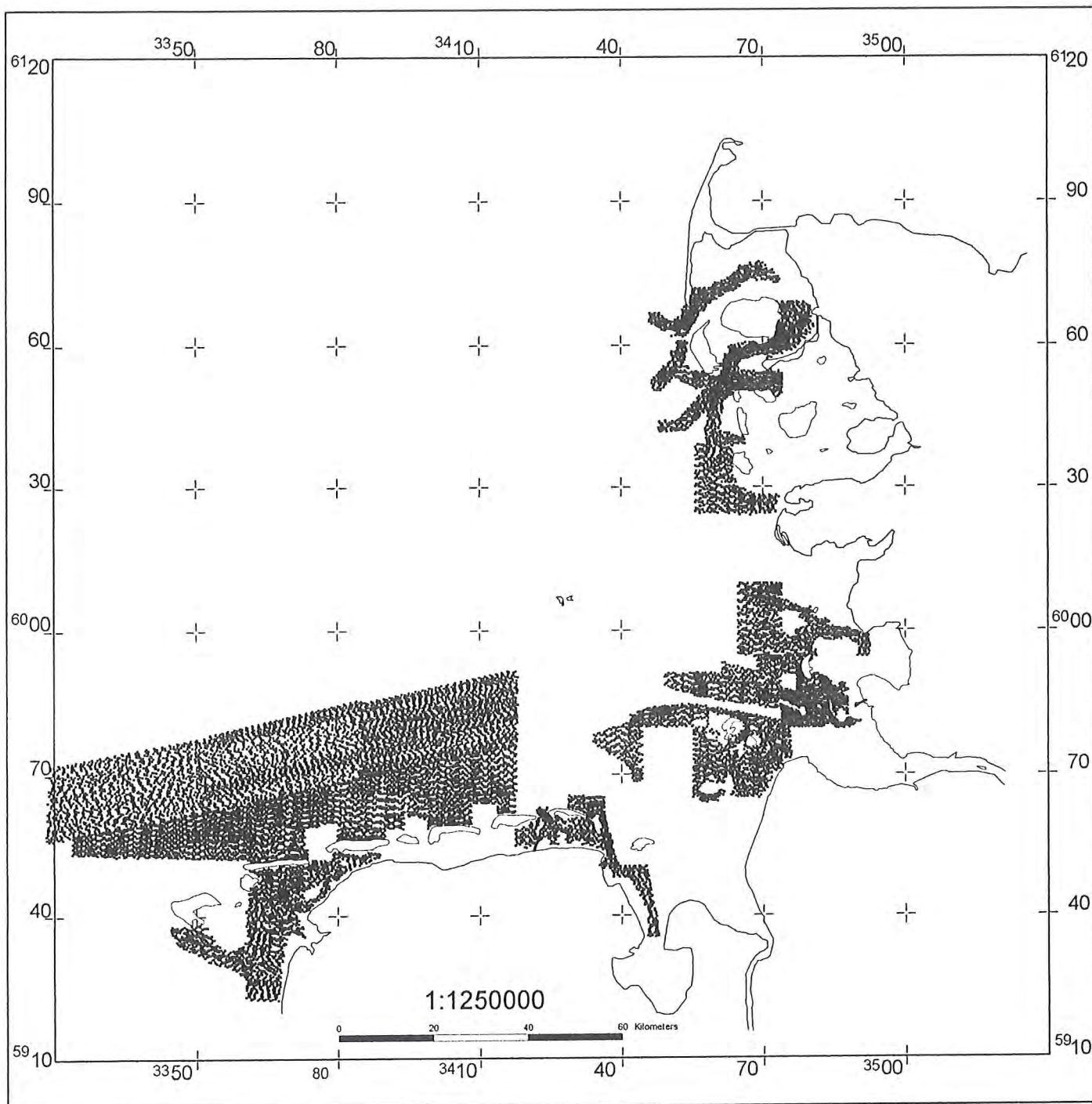


**Liste der Arbeitskarten:**

0107 0907  
 0408 1004  
 0507 1005  
 0509 1101

Peilungen des DHI/BSH  
**Vermessungsjahr 1988**  
 Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





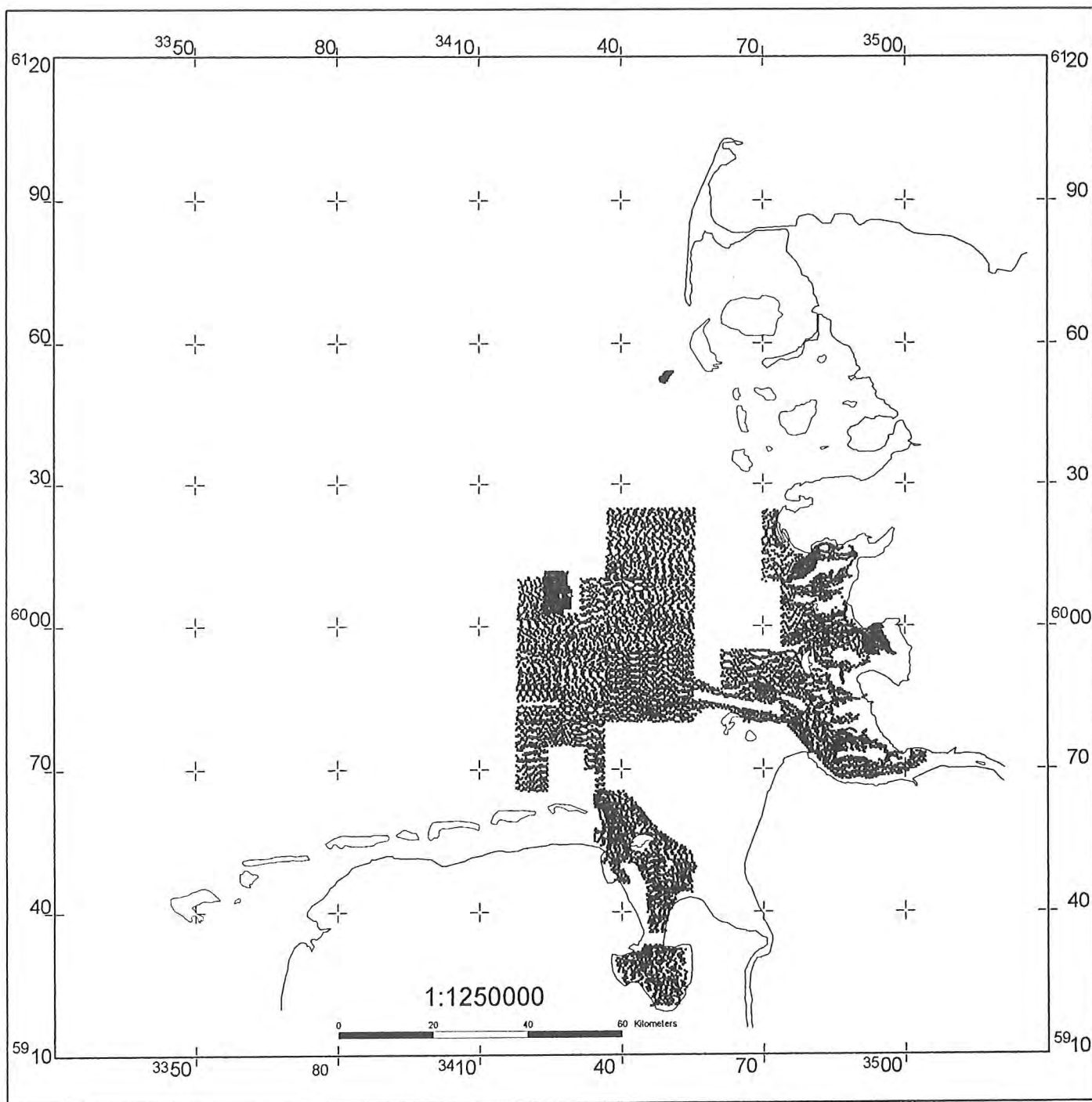
**Liste der Arbeitskarten:**

- 0307 0904
- 0407 0905
- 0408 0907
- 0708 0908
- 0709 1002
- 0807 1003
- 0808 1004
- 0809 1005
- 0903 1006

Peilungen des DHI/BSH

**Vermessungsjahr 1989**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



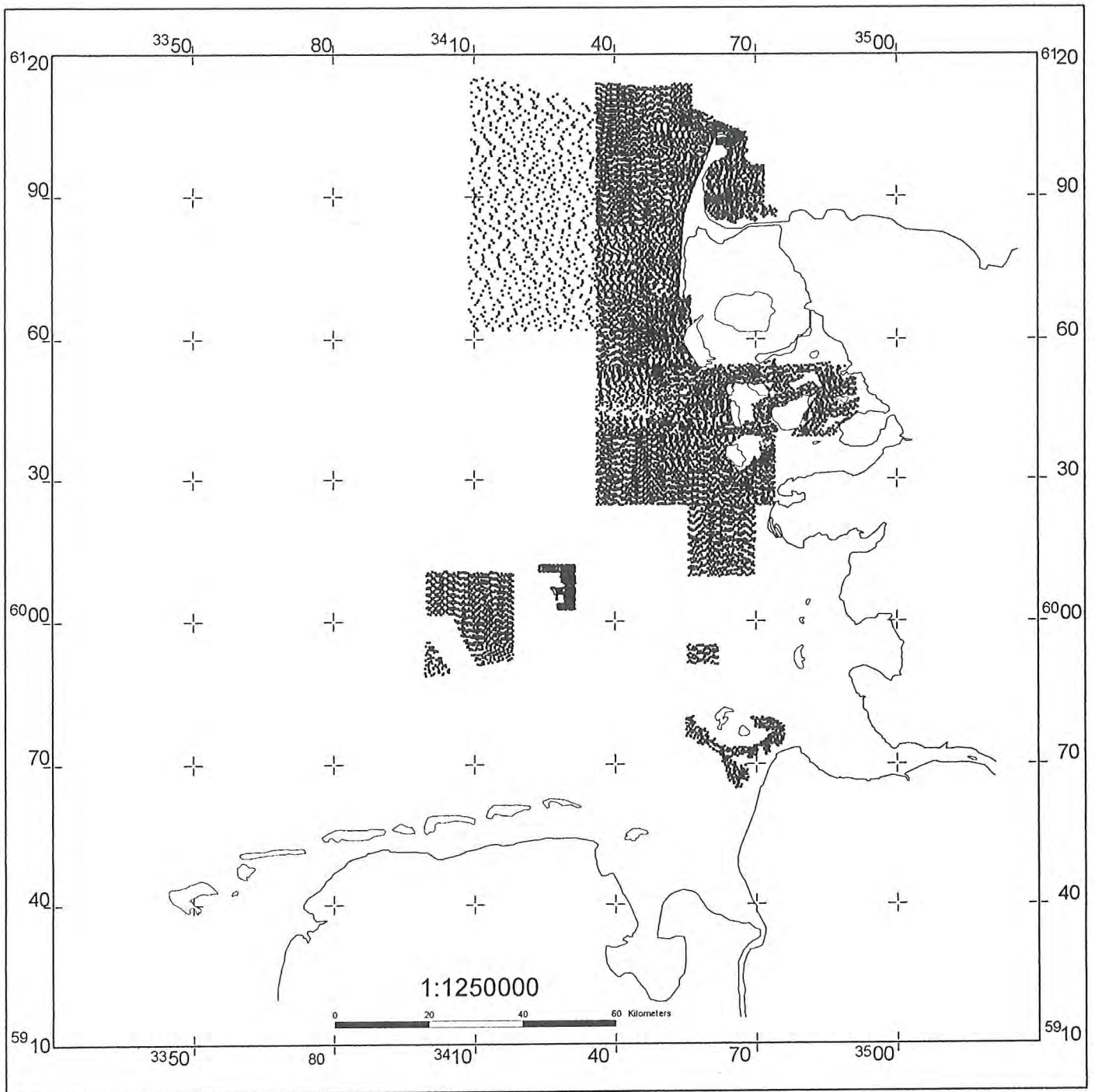
**Liste der Arbeitskarten:**

0607 0807  
 0608 0808  
 0609 0809  
 0707 0906  
 0709 0910  
 0806 1007

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1990**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

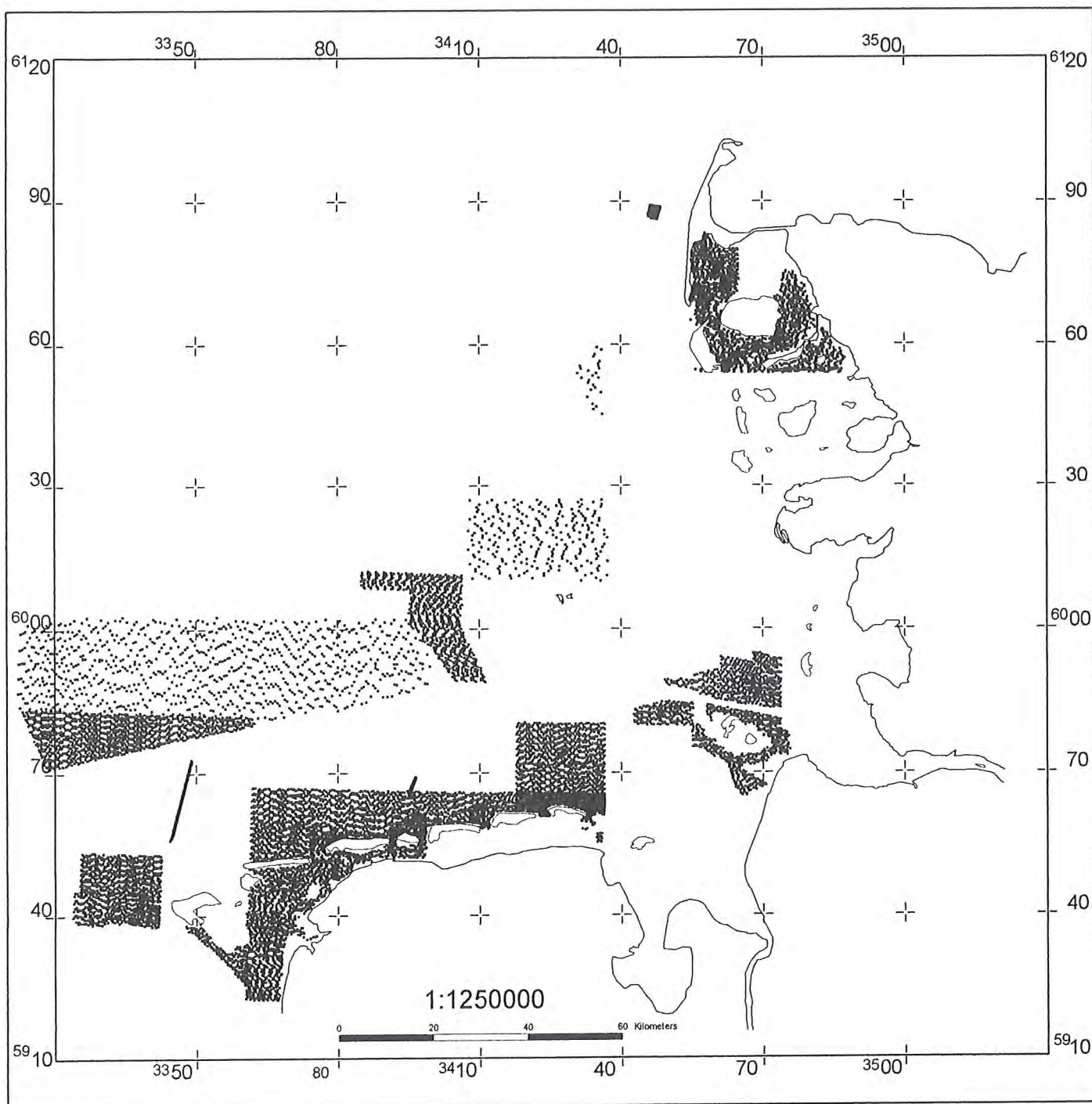
0008	0507
0107	0508
0307	0608
0407	0805
0408	0908

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1991**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





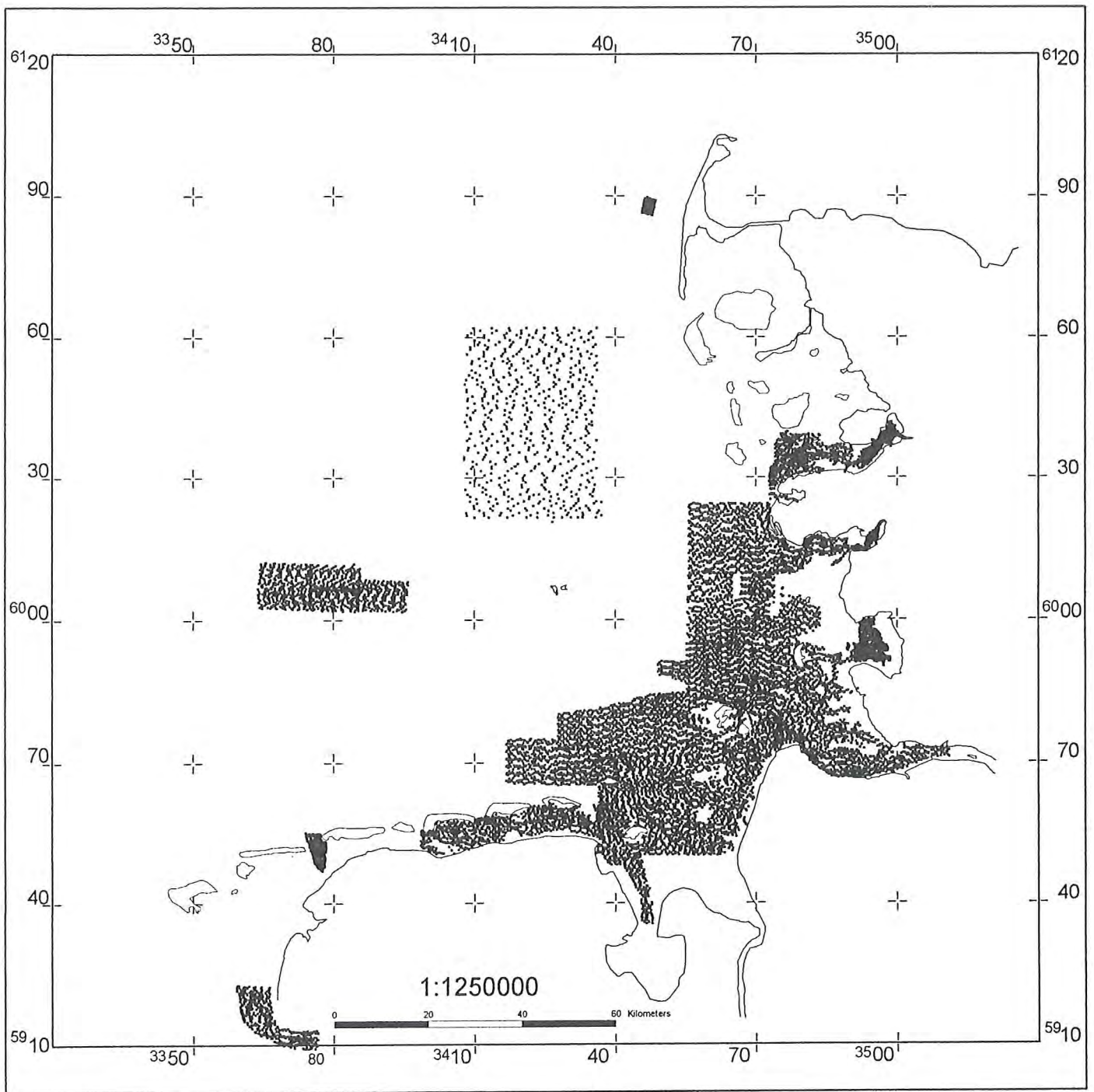
**Liste der Arbeitskarten:**

- 0807 1004
- 0808 1005
- 0906 1006
- 0908 1101
- 1003

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1992**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



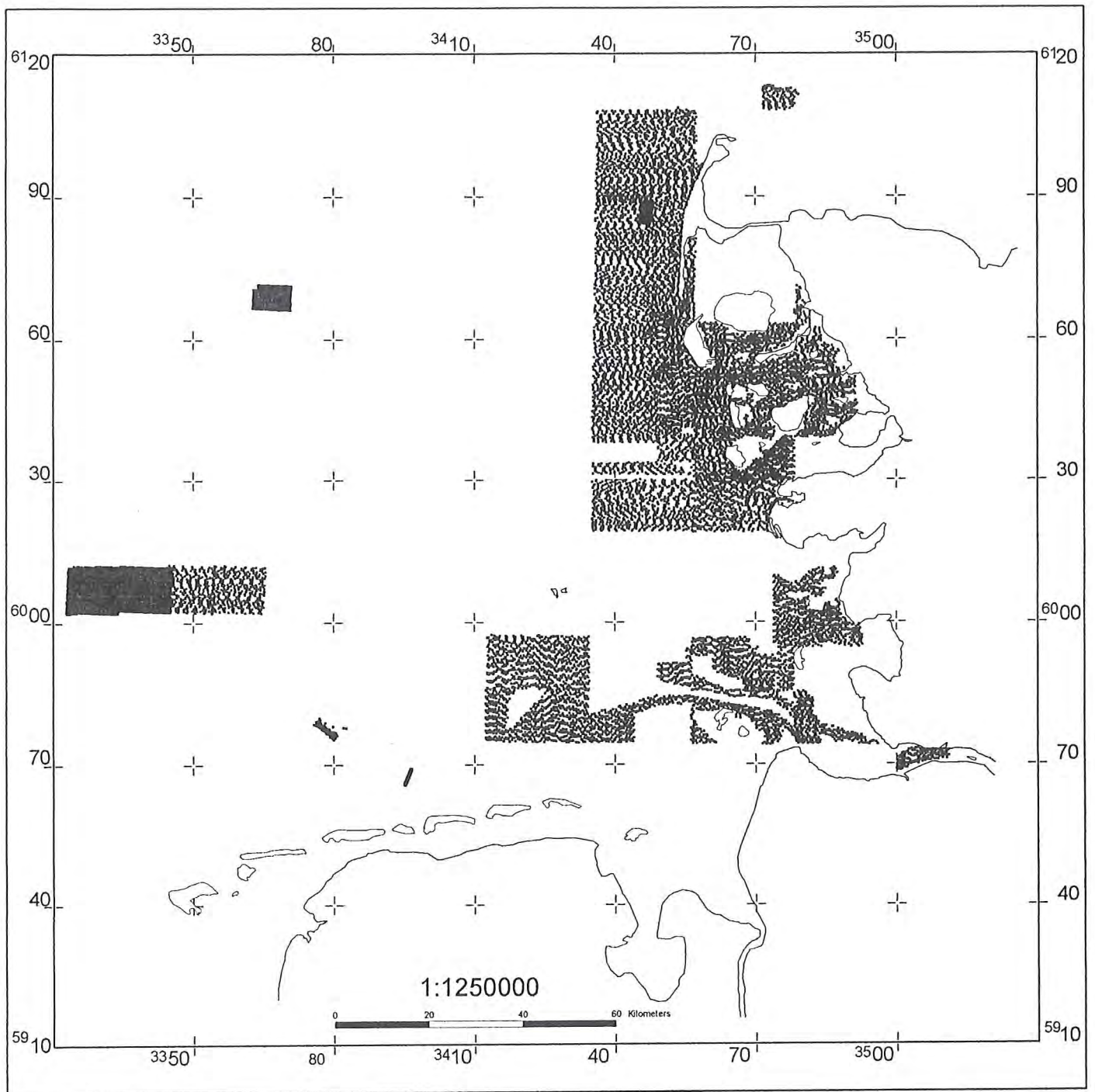
**Liste der Arbeitskarten:**

0509 1005  
 0809 1006  
 0906 1007  
 0909

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1993**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

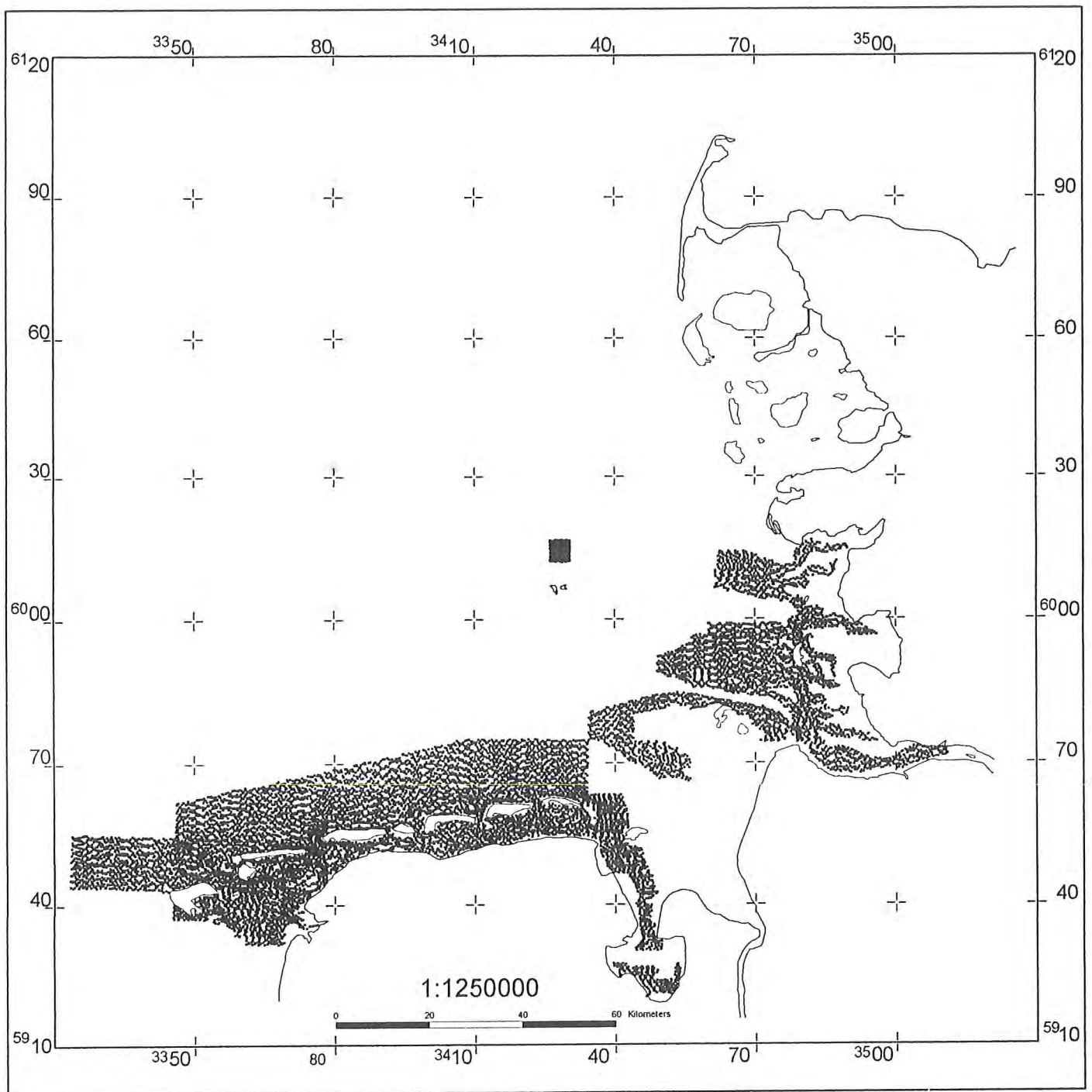
K0914 K1514  
 K1014 K1516  
 K1114 K1518  
 K1214 K1914  
 K1314 K1916  
 K1316 K2012  
 K1414 K2018  
 K1416

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1994**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





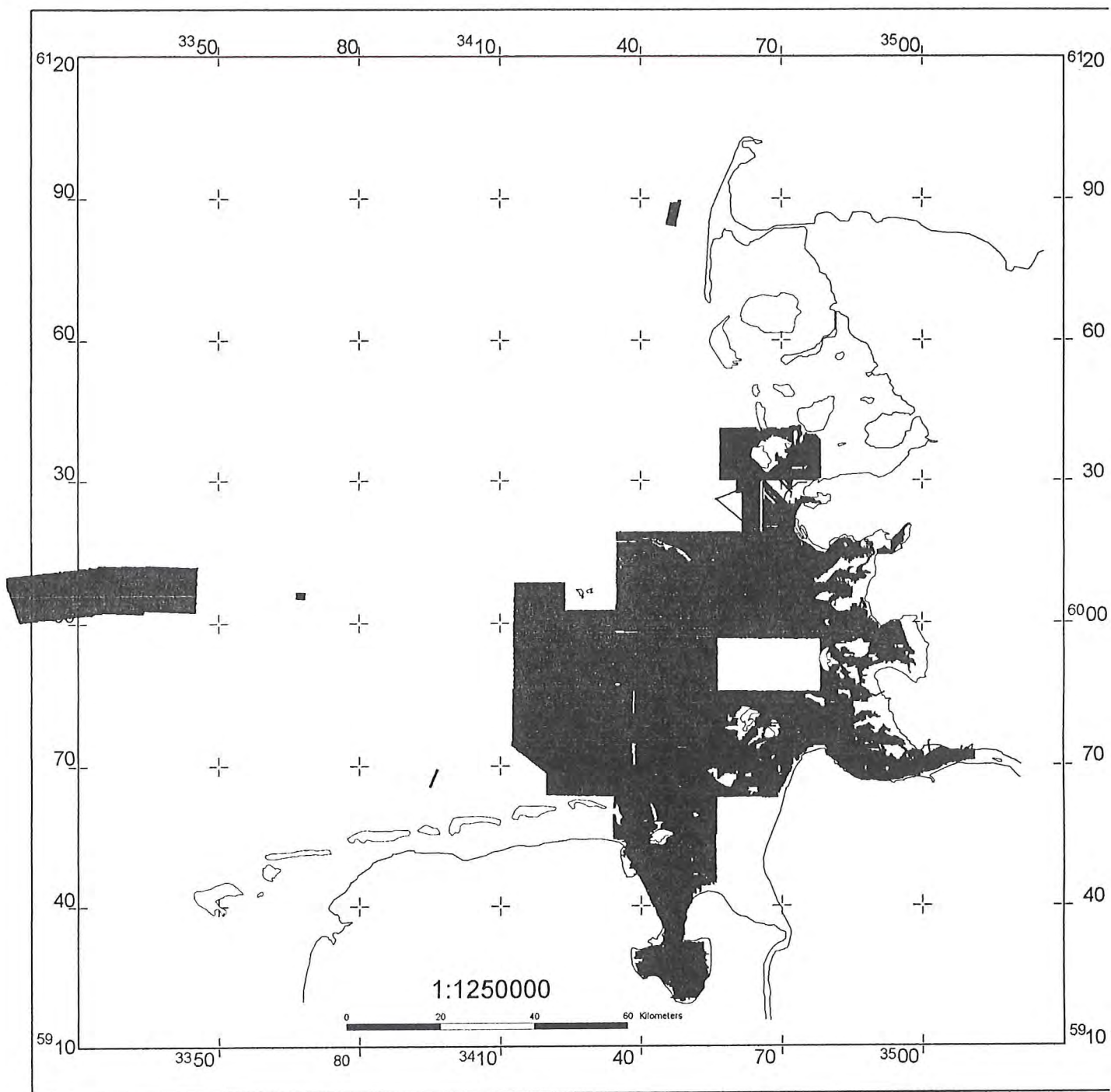
**Liste der Arbeitskarten:**

K1716 K2018 K2210  
 K1718 K2108 K2212  
 K1816 K2110 K2214  
 K1818 K2112 K2306  
 K1914 K2114 K2308  
 K1916 K2118 K2406  
 K2014 K2208

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1995**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



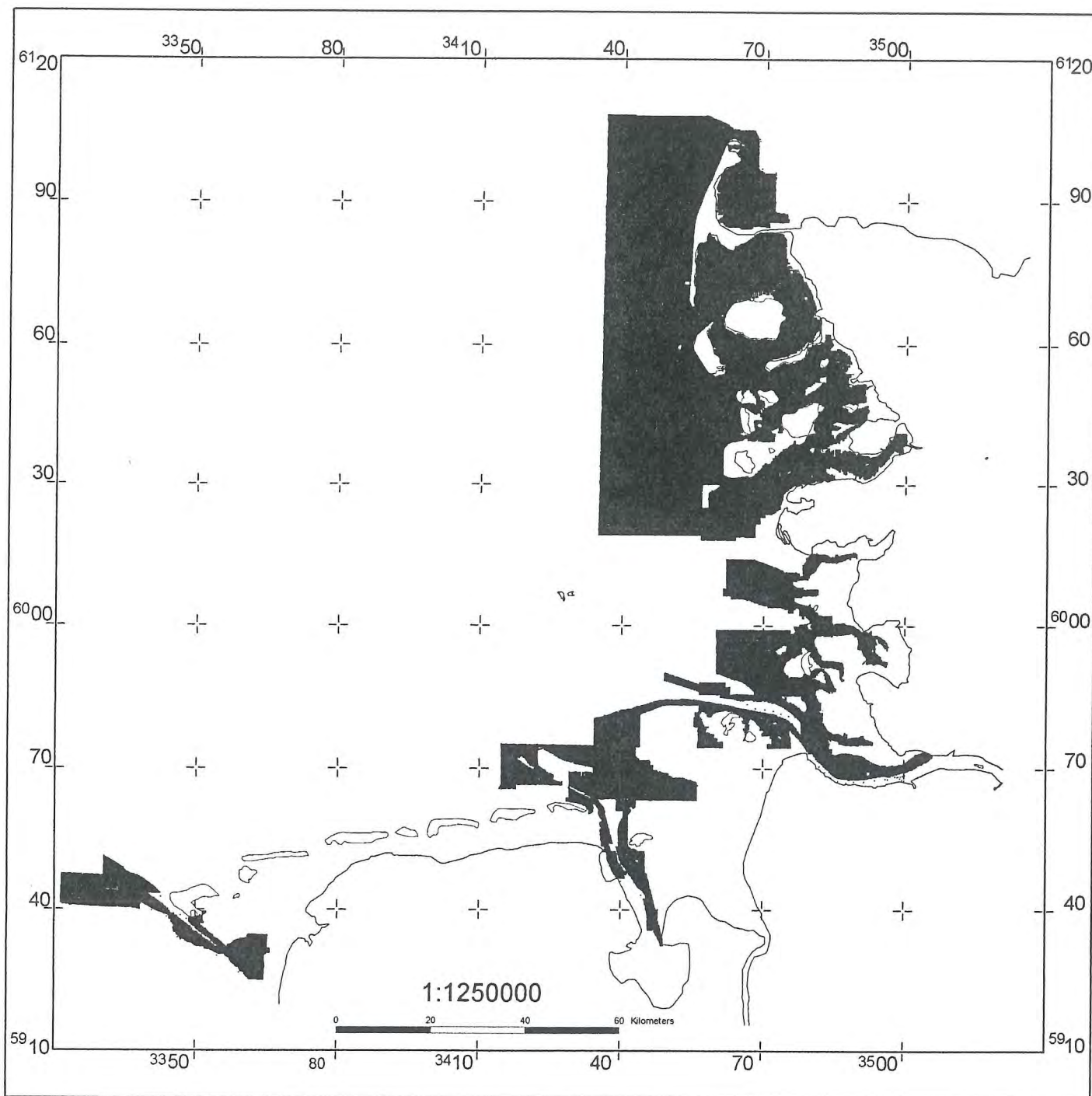
**Liste der Arbeitskarten:**

- K1516 K2012
- K1714 K2014
- K1716 K2018
- K1718 K2112
- K1814 K2114
- K1816 K2116
- K1818 K2118
- K1914 K2214
- K1918 K2314

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1996**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen



**Liste der Arbeitskarten:**

K0914	K1516	K1916	K2212
K0916	K1518	K1918	K2214
K1014	K1614	K2014	K2304
K1114	K1616	K2016	K2404
K1314	K1716	K2018	K2406
K1414	K1816	K2112	
K1416	K1818	K2114	
K1514	K1914	K2118	

Peilungen des BSH

**Vermessungsjahr 1997**

Werte in SKN und NN  
 Koordinaten: Gauss-Krüger  
 Bezugsmeridian: 3. Streifen





## **A5 Angaben zu den Vermessungsaufgaben von 1929 bis 1997 (14 Seiten)**

Die Tabelle wurde aus den Angaben der Arbeitskarten und aus den digital vorhandenen Daten zusammengestellt.

Sie beinhaltet die Blattsnitte des DHI/BSH von 1929 bis 1973 und 1974 bis 1993 sowie den Blattschnitt des KFKI ab 1994.

Sortiert ist die Tabelle nach Jahrgängen und Blattschnittnummerierungen wobei sich das Jahr auf das jeweilige Peildatum (nicht das Prüfungsdatum) bezieht.

Bei Angabe mehrerer Bezugspegel in den Arbeitskarten ist für jeden Pegel eine Zeile verwendet worden, die Beschreibung einer Arbeitskarte kann also mehrere Zeilen beinhalten.

Ab 1974 sind die Angaben zum Jahrgang der verwendeten WEK nicht mehr dokumentiert.

Teilweise konnten digital vorliegende Peildaten keiner Arbeitskarte zugeordnet werden. Entsprechend wurden diese Karten mit „nicht vorhanden“ gekennzeichnet.

Jahr	Blattnr.	Aufgabe	Masstab	Bezugspegel	SKN	Positionsbestimmung	Lotungsverfahren	WEK	Lotungszeitraum	Prüfungsd.	Schiff
1929	N07	Aussen-Jade mit Wangerooge und Umgebung	1:15.000	Wilhelmshavener Pegelnull	-2,673m	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
1936	N04	Norderney	1:12.500	Norderney Hafen	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	April-Juni 1936	k.A.	Norden
1947	N15	Falsches Tief	1:25.000	Cuxhaven	3,32m	Doppelwinkelmessung	Handlotungen	k.A.	13.05.-07.10.1947		Ahne+Hooge
1948	N21	Die Hever	1:25.000	Husum	2,99m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	04.05.-07.09.1948	18.02.1949	Ruden
1948	N24	Schmaltief	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	24.07.-24.11.48+27.04.-27.06.49	06.08.1949	Hooge
1949	N09	Aussenjade	1:25.000	Wilhelmshaven, I. Einfahrt	2,81m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	27.04.-31.05.49	19.10.1949	Paul Beneke
1949	N16	Die Elbe	1:25.000	Cuxhaven und s.u.	3,4m	Doppelwinkelmessung	Handlotungen	k.A.	22.06.-01.08.1949	02.12.1949	Paul Beneke
1949	N21	Die Hever	1:25.000	Husum	2,99m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	04.05.-06.08.1949	23.08.1949	Hooge
1949	N28	Seegebiet westl. Hörnum Tief	1:25.000	Hörnum	3,8m	Doppelwinkelmessung	Handlotungen, Echolotungen	k.A.	1.10.-10.11.1949	13.11.1950	Paul Beneke
1950	N01	Westerems	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,53m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	23.10.-13.12.50, 31.03.-18.06.51	k.A.	Atair, Wega
1950	N05	Norderney - Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,41m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	15.08.-10.12.50	k.A.	Hooge
1950	N07	Die Harle	1:20.000	Wangerooge Westanleger	0,97m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	21.08.-30.11.50	02.02.1951	Ruden
1950	N08	Nordergründe	1:25.000	Leuchtturm Roter Sand	3,1m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	24.05.-09.08.50	14.10.1950	Gauß
1951	N02	Osterems	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,53m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	29.03.-21.06.51	14.08.1951	Ruden
1951	N04	Norderney	1:25.000	Norderney-Hafen	k.A.	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	Juli und August 1950	k.A.	Norderney
1951	N06	Otzumer Balje	1:20.000	Langeoog	3,53m	k.A.	k.A.	k.A.	02.07.-07.08.51	12.09.1951	Ruden
1951	N14	Elbmündung	1:25.000	Cuxhaven	3,3m	Doppelwinkelmessung	Handlotungen	k.A.	16.07.-17.08.1951	15.11.1951	Gauß
1951	N15	Falsches Tief	1:25.000	Cuxhaven	3,3m	Doppelwinkelmessung	Handlotungen	k.A.	16.07.-21.08.1951	15.11.1951	Gauß u. a.
1951	N24	Rüter Gat u. Land Tief	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	23.08.-23.10.1951	26.01.1952	Gauß
1951	N25	Vortrappief	1:25.000	Hörnum	3,8m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	01.10.-19.10.1951	20.02.1952	Gauß
1952	N18	Norderpiep	1:25.000	Büsum	3,06m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	18.06.-22.10.1952	11.03.1953	Hooge
1952	N29	Seegebiet vor Sylt	1:25.000	Wittdün, Amrum	3,45m		Echolotungen, Handlotungen	1952	15.07.-25.08.1952	22.12.1952	Gauß
1952	N30	Lister Tief	1:25.000	1. Wittdün	3,45m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	21.07.-16.09.1952	20.01.1953	
1952	N32	Amrum Bank	1:50.000	Wittdün	3,45m	Decca		k.A.	2.10.-10.10. u. 20.-31.10.1952	06.11.1952	Gauß
1953	N25	Vortrappief	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	k.A.	05.09.-06.11.1953	30.08.1954	Ruden
1954	N01	Borkum-Riff	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,53m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	12.05.-21.07.54	08.09.1954	Rungholt
1954	N15	Falsches Tief	1:25.000	Cuxhaven	3,4m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	28.05.-02.06.1954	24.12.1954	Rungholt
1954	N16	Die Elbe	1:30.000	Cuxhaven u. s. u.	3,4m	Doppelwinkelmessung	Hand- und Echolotungen	k.A.	09.04.-08.06.1954	05.07.1954	Gauß
1954	N18	Norderpiep	1:25.000	Büsum	3,06m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	k.A.	20.07.-10.11.1954	16.03.1955	Hooge
1954	N19	Ausseneider	1:25.000	Helgoland	3,25m	Doppelwinkelmessung und Decca	Elac Lotschreiber	k.A.	30.06.-12.08. u. 23.09.-11.11.1954	16.02.1955	Ruden
1954	N24	Schmaltief	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	k.A.	08.05.-03.06.1954	24.09.1954	Ruden
1954	N25	Land Tief, Rüter Gat	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	k.A.	09.04.-18.06.1954	16.10.1954	Ruden
1955	N04	Ostfr. Inseln Juist bis Norderney	1:20.000	Norderney	3,5m	k.A.	Echolotungen	k.A.	18.06.-14.08.55	15.08.1955	Rungholt
1955	N05	Norderney - Baltrum	1:20.000	Norderney	3,54m	k.A.	Echograph	k.A.	10.08.-07.09.55	07.01.1956	Rungholt
1955	N05	Baltrum - Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,39m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	14.09.-01.11.55	19.03.1956	Rungholt, Ruden, Hooge
1955	N07	Die Harle	1:20.000	Mellumplate	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Elac)	1955	14.07.-28.07.55, 31.09.-07.10.55	21.11.1955	Ruden
1955	N08	Nordergründe Teil I	1:25.000	Mellumplate LT	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1955	13.07.-02.08.55	31.08.1955	Gauß
1955	N08	Nordergründe Teil II	1:25.000	Mellumplate LT	k.A.	Doppelwinkelmessung	k.A.	k.A.	13.07.-12.08.55	05.10.1955	Gauß
1955	N14	Elbmündung	1:25.000	Cuxhaven	3,3m	Doppelwinkelmessung	Atlas-Elac-Lotschreiber	k.A.	16.08.-19.08., 10.09.-23.09.1955	26.11.1955	Gauß
1955	N14	Elbmündung	1:25.000	Cuxhaven	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	k.A.	06.09.-22.09.1955	11.11.1955	Gauß
1955	N20	Eider	1:20.000	Hundeknoll	3,13m	Doppelwinkelmessung	Elac Echoschreiber	1955	12.04.-04.07.1955	12.08.1955	Ruden
1955	N21	Die Hever	1:25.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	k.A.	09.06.-06.09.1955	26.10.1955	Hooge
1955	N21	Die Hever	1:25.000	Wittdün, Amrum	3,46m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	k.A.	09.06.-06.09.1955	18.10.1955	Hooge
1955	N22	Der Heverstrom	1:20.000	Wittdün	3,46m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	k.A.	25.04.-19.08.1955	08.10.1955	Hooge
1956	N05	Accumer Ee	1:20.000	Langeoog	k.A.	Doppelwinkelmessung	Echogramm	k.A.	07.06.-17.07.56	11.09.1056	Hooge
1956	N15	Falsches Tief	1:25.000	Cuxhaven	k.A.	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas + Elac)	k.A.	05.04.-11.05.1956	30.06.1956	Ruden, Rungholt
1956	N19	Ausseneider	1:25.000	Hundeknoll	3,13m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echolotungen	k.A.	29.05.-03.07.1956	10.08.1956	Ruden
1957	N01	Borkum-Riff	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,53m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1956	17.04.-17.07.57	27.08.1957	Süderoog
1957	N06	Otzumer Balje	1:20.000	Langeoog	3,44m	k.A.	Echolotungen (Atlas)	k.A.	09.09.-20.11.57	04.06.1958	Süderoog
1957	N16	Die Elbe	1:25.000	Cuxhaven s. u.	3,4m	Doppelwinkelmessung	Atlas- u. Elacschreiber	1954	09.05.-09.07.1957	15.10.1957	Hooge
1958	N01	Zwischen Westerems und Hubertgat	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,58m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	1956	20.05.-04.06.58	21.08.1958	Süderoog
1958	N02	Seegebiet vor Juist	1:20.000	Borkum-Südstrand	3,58m	k.A.	Echolotungen (Atlas)	1956	11.08.-20.10.58	15.07.1959	Süderoog
1958	N15	Falsches Tief	1:25.000	Büsum	3,09m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	k.A.	27.05.-08.07.1958	14.10.1958	Ruden



1958	N30	Seegebiet westl. Lister Tief	1:25.000	List	3,95m	k.A.	Echolotungen (Atlas+Elac)	k.A.	03.07. - 13.08.1958	k.A.	Hooge
1959	ND1	Borkum-Riff	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,58m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	1956	27.04.-19.08.59	07.11.1959	Süderoog
1959	ND9	Aussenjade	1:20.000	Mellumplate LT	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolot (Atlas und Elac)	k.A.	20.04.-24.09.59	27.04.1960	Süderoog
1959	N15	Falsches Tief	1:20.000	Cuxhaven	3,35m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	k.A.	20.04.-29.04.1959	13.07.1959	Ruden
1959	N18	Norderpiep	1:20.000	Büsum	3,09m	Doppelwinkelmessung	Echograph Elac	k.A.	15.09.-07.11.1959	01.08.1960	Ruden
1959	N28	Seegebiet westl. Hörnum Tief	1:25.000	Hörnum	3,85m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	1955	12.5. - 27.7. 1959	26.02.1960	Ruden
1960	ND4-ND6	Juist bis Wangerooge	1:50.000	Helgoland	3,25m	Decca	Echogramm	k.A.	18.07.-11.10.60	18.06.1960	Hooge
1960	ND9	Aussenjade	1:25.000	Mellumplate LT	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1955	04.05.-15.06.60	12.08.1960	Hooge
1960	N16	Die Elbe	1:30.000	Cuxhaven u. s. u.	k.A.	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1957	30.05.-19.09.1960	23.11.1960	Süderoog, Hooge
1960	N28	Seegebiet vor Sylt	1:25.000	Hörnum	3,85m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen	1955	23.,24.6.18.8. - 20.10.1960	18.01.1961	Ruden
1962	N18	Süderpiep	1:25.000	Büsum	3,07m	Doppelwinkelmessung u. s. u.	Echolotungen (Atlas + Elac)	1953	21.08.-13.11.1962	14.03.1963	Hooge
1962	N29	Seegebiet vor Sylt	1:25.000	Hörnum	k.A.	k.A.	Echolotungen	1952	19.09.-12.10.1962	17.01.1963	Ruden
1962	N30	Lister Tief	1:25.000	List	3,92m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	1955	18.07.-19.09.1962	20.12.1962	
1963	N01	Borkum-Riff	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,56m	Decca	Echolotungen (Atlas)	1956	12.06.-19.10.63	03.12.1963	Süderoog
1963	N07	Aussenjade	1:20.000	Mellumplate LT	3,3m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Elac und Atlas)	k.A.	01.04.-08.04.63,09.09.-25.11.63	17.07.1964	Süderoog, Wega
1963	N08	Nordergründe und Wesermündung	1:20.000	Roter Sand LT	3,34m	Doppelwinkelmessung und Decca	Echolotungen (Elac)	k.A.	09.05.-18.07.63	22.05.1964	Hooge
1963	N32	Amrum Bank	1:50.000	Helgoland	3,28m	Decca	Echolotungen (Atlas)	k.A.	12.07.-2.8.1963	31.12.1963	Wega
1964	ND1	Zwischen Westerems und Hubertgat	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,55m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1956	09.05.-28.05.64	02.10.1964	Atair
1964	N02	Seegebiet vor Juist	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,55m	Decca	Echolotungen (Atlas)	1956	04.06.-25.06.64,03.09.-04.09.64	26.11.1964	Atair
1964	N04	Seegebiet vor Norderney	1:25.000	Norderney	3,57m	Decca	Echogramm	k.A.	10.06.-13.07.64	03.12.1964	Hooge
1964	N07	Die Harle	1:20.000	Mellumplate	3,28m	k.A.	Echolotungen (Atlas)	1956	30.07.-06.10.64	19.03.1965	Süderoog
1964	N09	Aussenjade	1:20.000	Mellumplate LT	3,28m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1955	16.06.-15.09.64	30.01.1965	Süderoog
1964	N16	Die Elbe	1:25.000	Cuxhaven u. s. u.	3,38m	Doppelwinkelmessung	Echolotungen (Atlas)	1962	29.07.-21.08.64 + 27.10.-05.11.64	30.12.1965	Süderoog, Hooge u. a.
1964	N30	Lister Tief	1:25.000	List	3,9m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	1956	05.11.1964 + 14., 15. 6.1965.	30.12.65	Ruden
1965	N05	Accumer Ee	1:25.000	Langeoog	3,44m	Doppelwinkelmessung und Decca	Echolotungen	k.A.	02.07.-14.10.65	14.04.1966	Hooge, Süderoog
1965	N06	Otzumer Balje	1:25.000	Langeoog	3,44m	Decca	Echolotungen	k.A.	04.06.-14.09.65	29.03.1966	Hooge, Süderoog
1965	N28	Seegebiet westl. Hörnum Tief	1:25.000	Hörnum	3,81m	Doppelwinkelmessung	Elac-Echograph	1955	09.06.-24.08.1965	26.01.1966	Ruden
1967	N07	Seegebiet vor Wangerooge	1:20.000	Mellumplate	3,27m	Decca	Echolotungen (Atlas)	1955	01.04.-26.04.67	14.06.1967	Hooge, Ruden
1967	N08	Nordergründe und Wesermündung	1:25.000	Mellumplate LT	3,27m	Hi-Fix (Hamburger Kette)	Echolot (Atlas und Elac)	1966	08.09.-14.09.67	12.03.1968	Ruden
1967	N09	Aussenjade, äusserer Teil	1:20.000	Mellumplate LT	3,27m	Hi-Fix (Hamburger Kette)	Echoplot (Atlas und Elac)	1966	07.09.-28.09.67	30.01.1968	Ruden
1967	N14	Elbmündung	1:25.000	Trischen-West	3,23m	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	Atlas- u. Elac Echograph	k.A.	19.09.-09.11.1967	09.02.1968	Atair, Ruden
1967	N15	Falsches Tief	1:25.000	Cuxhaven, Steubenhöft	3,35m	Hi-Fix (Hamb-Kette)	Atlas- und Elac Echograph	k.A.	19.10.-2.11.1967	26.03.1968	Ruden, Hooge
1967	N16	Die Elbe	1:25.000	Cuxhaven, Steubenhöft	3,35m	Hi-Fix (Hambg-Kette)	Atlas- und Elac Echograph	1955	19.10.-2.11.1967	k.A.	Ruden, Hooge
1967	N18	Norderpiep	1:25.000	Blauort, Norderpiep	3,17m	s. Bemerkung	Echograph (Atlas + Elac)	1967	28.06.-10.10.1967	12.12.1967	Atair
1967	N18	Süderpiep	1:25.000	Tertius, Süderpiep	3,15m	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	Echograph (Atlas + Elac)	1967	18.07.-28.08.1967	12.12.1967	Atair
1967	N19	Ausseneider	1:25.000	Linnenplate, Wesselb. Loch	3,19m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph (Atlas + Elac)	k.A.	11.05.-13.07.1967	12.01.1968	Atair
1967	N21	Die Hever	1:25.000	Wittdün	3,49m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph	1955	17.05. - 10.07.1967	13.03.1968	Ruden, Hooge
1967	N22	Der Heverstrom	1:25.000	Wittdün	3,49m	Doppelw. (56%), Hifix	Echograph	k.A.	08.05.-20.06.1967	12.01.1968	Rude, Hooge
1967	N25	Land Tief, Rüter Gat	1:25.000	Wittdün, Amrum	3,49m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph Atlas und Elac	k.A.	10.05.-10.07.1967	12.03.1968	Ruden, Hooge
1967	N25	Land Tief, Rüter Gat	1:25.000	Wittdün	3,49m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph	k.A.	10.05.-10.07.1967	12.03.1968	Ruden, Hooge
1967	N29	Seegebiet vor Sylt	1:25.000	List, Sylt	3,89m	Doppelwinkelmessung	Echogramm	1955	12.07.-11.08.1967	10.11.1967	Ruden, Hooge
1968	N01	Hubertgat	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,56m	Decca	Echolotungen (Atlas)	1955	05.08.-20.08.68	19.12.1968	Süderoog, Atair
1968	N21	Die Hever	1:25.000	Wittdün, Amrum	3,49m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph	k.A.	18.06.-22.07.1968	05.11.1968	Süderoog, Atair
1968	N28	Seegebiet westl. Hörnum Tief	1:25.000	Hörnum	3,8m	Hi-Fix + Doppelwinkelmessung	Echograph	1955	21.8. - 13.9.1968	02.04.1969	Ruden, Hooge
1968	N29	Seegebiet vor Sylt	1:25.000	Hörnum, Hafen	3,8m	Doppelwinkelmessung, Funkortung	Echolotungen	1955	10.07.- 22.08.1968	10.03.1969	WSA Kiel
1969	N01	Borkum-Riff	1:25.000	Borkum-Südstrand	3,57m	Decca	Echograph	1955	18.08.-17.09.69	19.02.1970	Atair
1969	N25	Land Tief, Rüter Gat	1:25.000	Wittdün, Amrum	3,48m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echograph (Atlas)	k.A.	28.05.-20.06.1969	28.10.1969	Süderoog
1969	N29	Seegebiet vor Sylt	1:10.000	Hörnum Hafen	3,80m	Doppelwinkelmessung + Hydrodist	Echolotungen	1955	10.07. - 10.07.1968	10.03.1969	WSA Kiel
1970	N14	Elbmündung	1:25.000	Trischen West 1970	3,23m	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	Echolotungen	1970	20.07.+08.09.-22.09.1970	30.11.1970	Komet, Atair
1970	N18	Norderpiep	1:25.000	Tertius Süderpiep	3,15m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echolotungen (Atlas)	1970	25.03.-29.05.1970	10.07.1970	Süderoog
1970	N19	Ausseneider	1:25.000	Linnenplate	3,18m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echolotungen	1971	14.04.-28.05.1970	10.07.1970	Süderoog
1970	N32	Amrum Bank	1:50.000	Helgoland	3,26m	Decca	Echolotungen	1967	11.06.-26.06.1970	24.07.1970	Komet
1970	N35	nördl. der Ostfries. Inseln	1:50.000	Helgoland	3,26m	Decca	Echogramm	1967	11.03.70	22.06.1970	Komet
1970	N35a	Zufahrt zur Jade	1:25.000	Helgoland	3,26m	Decca (Fries. Kette)	Echolotungen (Atlas)	1967	12.03.-25.03.70	04.05.1970	Komet
1970	N36	Borkumriff-grund	1:50.000	Helgoland	3,26m	Decca (fries. Kette)	Echolotungen (Atlas)	1967	23.03.-25.03.70	08.05.1970	Komet
1971	N02	Seegebiet vor Juist	1:25.000	Norderney	3,58m	Decca	Echolotungen	1971	07.09.71	13.12.1971	Süderoog

1971	N04	Seegebiet vor Norderney	1.25.000	Norderney	3,58m	Decca	Echolotungen	1970	07.09.-09.09.71	09.12.1971	Süderoog
1971	N15	Falsches Tief	1.25.000	Trischen-West	3,23m	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	Echolotungen	1970	14.05.-27.05.71	k.A.	Komet
1971	N16	Die Elbe	1.25.000	Cuxhaven u. s. u.	3,4m	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	Echolotungen	1955	03.05.-11.05.1971	26.07.1971	Komet
1971	N21	Die Hever	1.25.000	Wittdün-Amrum	3,28m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echolotungen	1971	28.06-13.08.71 + 08.07.-13.08.71	21.01.1972	Süderoog
1971	N35	nördl. der Ostfries. Inseln	1.50.000	Helgoland	3,26m	Decca	Echolotungen	1967	12.05.71	13.07.1971	Komet
1971	N35a	Zufahrt zur Jade	1.25.000	Helgoland	3,26m	Decca (Fries. Kette)	Echolotungen	1967	09.03.-27.04.71	14.05.1971	Komet
1971	N36	Borkumriff-grund	1.50.000	Helgoland	3,26m	Decca (fries. Kette)	Echolotungen	k.A.	13.05.+01.06.-02.06.71	26.11.1971	Komet
1972	N01	Borkum-Riff	1.25.000	Borkum-Südstrand	3,59m	Hi-Fix (Groningen Kette)	Echograph	1972	07.09.-19.09.72	12.01.1973	Süderoog
1972	N08	Norder und Westerill	1.25.000	Mellumplate LT	3,18m	Hi-Fix (Hamburger Kette)	Echolotungen	1967	18.07.-19.07.72	29.09.1972	Komet
1972	N08	Nordergründe	1.25.000	Mellumplate LT	3,18m	Hi-Fix (Hamburger Kette)	Echolotungen	1967	19.07.-28.07.72	28.09.1972	Komet
1972	N19	Ausseneider	1.25.000	Linnenplate	3,18m	Hi-Fix (Eider-Kette)	Echolotungen	1971	14.03.-10.04.1972	17.05.1972	Süderoog
1973	N18	Norderpiep	1.25.000	Helgoland, Südhafen	3,28m	Decca	Echolotungen	1973	23.05.-25.05.1973	17.08.1973	Komet
1973	N01	Hubertgat	1.25.000	Borkum-Südstrand	3,59m	Hi-Fix (Groningen Kette)	Echogramm	1972	29.08.-30.08.73	25.09.1973	Komet
1973	N05	Seegebiet um Langeoog und Baltrum	1.20.000	Langeoog	3,46m	Hi-Fix (Jade-Kette)	Echogramm	1973	23.08.-14.09.73	17.12.1973	Süderoog
1973	N06	Seegebiet um Spiekeroog	1.20.000	Langeoog	3,46m	Hi-Fix (Jade-Kette)	Echolotungen	1973	15.08.-19.09.73	02.01.1974	Süderoog
1973	N30	Seegebiet westl. Lister Tief	1.50.000	Helgoland	3,28m	Decca	Echolotungen	1972	14.08.-16.08.1973	14.09.1973	Komet
1973	N35a	Zufahrt zur Jade	1.25.000	Helgoland Südhafen	3,28m	Hi-Fix (Jade-Kette)	Echolotungen	1972	19.06.-22.06.73	28.09.1973	Komet
1973	N36	Borkumriff-grund	1.50.000	Helgoland	3,28m	Decca (fries. Kette)	Echolotungen	1972	27.08.-04.09.73	18.10.1973	Komet
1973	N36	Borkumriff-grund	1.50.000	Helgoland Südhafen	3,28m	Decca 9B (Fries. Kette)	Echolotungen	1972	17.10.+31.10.73	11.01.1974	Komet
1973	N42a	Deutsche Bucht	1.50.000	Helgoland	3,28m	Decca	Echolotungen	1972	14.08.-16.08.73	14.09.1973	Komet
1973	1507	Deutsche Bucht	1.50.000	Helgoland	3,28m	Decca	Echolotungen	1972	14.08.-16.08.1973	14.09.1973	k.A.
1974	N35	nördl. der Ostfries. Inseln	1.50.000	Helgoland Südhafen	3,28m	Decca	Echogramm	1972	24.10.-05.11.74	03.12.1974	Komet
1974	8	Lister Tief	1.20.000	List,Sylt	3,92m	Hi-Fix, Sylt-Kette	Echolotungen	1970	15.05.-20.05.1974	04.11.1974	Komet
1974	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix, Sylt-Kette	Echolotungen	1972	14.05.-18.05.1974	15.10.1974	Komet
1974	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1.20.000	List-West	3,87m	Hi-Fix, Sylt-Kette	Echolotungen	1972	14.05.-18.05.1974	15.10.1974	Komet
1974	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix, Sylt-Kette	Echolotungen	1972	18.05.-19.05.1974	08.11.1974	Komet
1974	307	Vortrapp Tief	1.20.000	Hörnum	3,82m	Hi-Fix Eider + Sylt	Echolotungen	1971	22.08.-02.10.1974	02.04.1975	Süderoog
1974	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1.20.000	Wittdün	3,47m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1971	26.08.-27.08.1974	31.01.1975	Komet
1974	408	Schmaltief	1.20.000	Wittdün	3,47m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1971	14.-21.08.1974 +	27.05.1975	Süderoog
1974	408	Schmaltief	1.20.000	Wittdün	3,47m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1971	10.-20.10.1974	27.05.1975	Süderoog
1974	507	Schmaltief Ansteuerung	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1972	03.04.-04.04.1974	19.11.1974	Komet
1974	508	Die Hever	1.20.000	Süderoogsand	3,25m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1974	08.08.-15.08.1974	24.03.1975	Komet
1974	509	Heverstrom	1.20.000	Süderoogsand	k.A.	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	30.07.-09.09.1974	28.02.1975	Komet
1974	509	Heverstrom	1.20.000	Südfall	k.A.	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	30.07.-09.09.1974	28.02.1975	Süderoog
1974	607	Steingrund	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1972	07.03.-14.03.1974	10.04.1974	Komet
1974	608	Außeneider	1.20.000	Süderoogsand	3,25m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1974	21.08.-23.08.1974	16.04.1975	Komet
1974	608	Außeneider	1.20.000	Linnenplate	3,17m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1974	21.08.-23.08.1974	16.04.1975	Komet
1974	707	Seegebiet östl. Helgoland	1.20.000	Helgoland,Süd	3,28m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1972	14.03.-02.04.1974	24.04.1974	Komet
1974	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1.20.000	Tertius	3,15m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1973	25.03.-03.04.1974	26.06.1974	Komet
1974	709	Innere Norder- und Süderpiep	1.20.000	Tertius	3,15m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1970	25.03.-26.03.1974	03.12.1974	Komet
1974	709	Innere Norder- und Süderpiep	1.20.000	Blauortsand	3,17m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1970	25.03.-26.03.1974	03.12.1974	Komet
1974	807	Die Aussenelbe	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1972	18.04.-02.05.1974	02.09.1974	Komet
1974	808	Seegebiet nördl. Scharhorn	1.20.000	Trischen W	3,23m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1970	18.04.-26.04.1974	27.08.1974	Komet
1974	809	Seegebiet um Trischen	1.20.000	Trischen W	3,23m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1970	09.05.+19.-20.06.74	22.08.1974	Komet
1975	805	Tiefwasserrede SW-lich Helgoland	1.20.000	Helgoland Süd.	3,28m	Hi-Fix, Jade-Kette	Echolotungen	1972	22.04.75	05.08.1975	Komet
1975	807	nicht vorhanden									
1975	808	nicht vorhanden									
1975	809	Seegebiet um Trischen	1.20.000	Trischen West	3,23m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1970	01.04.-15.04.1975	20.08.1975	Komet
1975	903	nicht vorhanden									
1975	904	Verkehrstr.-gebiet DB nördl. Juist	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1972	13.05.-15.05.1975	04.09.1975	Komet
1975	905	Zufahrt zur Jade (neu)	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix, Jade-Kette	Echolotungen	1972	16.04.-22.04.1975	13.08.1975	Komet
1975	906	Weser- und Jadeansteuerung	1.20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix, Jade-Kette	Echolotungen	1972	05.05.-16.05.1975	01.08.1975	Komet
1975	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1.20.000	Cuxhaven	3,36m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1974	03.04.-10.04.1975	24.06.1975	Komet
1975	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1.20.000	Brunsbüttel	3,60m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1974	02.04.-03.04.1975	01.08.1975	Komet
1975	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1.20.000	Otterndorf	3,50m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1974	02.04.-03.04.1975	01.08.1975	Komet
1975	1001	Verkehrstrennungsgebiet DB,	1.20000	Helgoland	3,28m	Fries. Decca Kette 9B	Echolotungen	1972	08.08.-12.08.1975	03.03.1976	Komet

1975	1002	Seegebiet nördl. Borkum	1:20.000	Helgoland	3,28m	Decca Fries. K. 9B	Echolotungen	1972	12.08.-14.08.1975	12.02.1976	Komet
1975	1003	Seegebiet nördl. Juist	1:20.000	Helgoland	3,28m	Fries. Decca K. 9B	Echolotungen	1972	19.08.-21.08.1975	02.01.1976	Komet
1975	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Norderney N	3,58m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1975	23.04.-15.05.1975	14.01.1976	Komet
1975	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Norderney Riffgat	3,55m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1975	23.04.-15.05.1975	14.01.1976	Komet
1975	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Langeoog Ostmole	3,45m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1975	23.04.-15.05.1975	14.01.1976	Komet
1975	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,45m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1975	05.05.-16.09.1975	14.04.1976	Süderoog
1975	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Spiekeroog	3,30m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1975	05.05.-16.09.1975	14.04.1976	Süderoog
1975	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Hubertgat	3,56m	Hi-Fix Gro.-Kette	Echolotungen	1975	28.05.-12.06.1975	25.09.1975	Komet
1975	1102	Seegebiet um Borkum	1:20.000	Borkum Südstrand	3,58m	Hi-Fix Gro. Kette	Echolotungen	1975	12.06.-07.08.1975	07.11.1975	Komet
1975		Ergänzung		Wittdün	3,47m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1971	29.04.75	23.07.1975	Süderoog
1976	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,43m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1971	20.07.-07.09.1976	22.12.1976	Süderoog
1976	408	Schmaltief	1:20000	Rummelloch	3,32m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1976	20.07.-07.09.1976	22.12.1976	Süderoog
1976	408	Schmaltief	1:20000	Hoogeloch	3,38m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1976	20.07.-07.09.1976	22.12.1976	Süderoog
1976	806	Elbe-Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1972	09.04.-20.-26.05.76	11.08.1976	Komet
1976	807	Die Außenelbe	1:20000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1972	12.04.-21.04.1976	23.06.1976	Komet
1976	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20000	Cuxhaven	3,36m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1974	22.04.-07.05.1976	09.08.1976	Komet
1976	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20000	Trischen West	3,18m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1970	22.04.-07.05.1976	09.08.1976	Komet
1976	905	nicht vorhanden									
1976	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,28m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1972	10.05.-19.05.1976	02.08.1976	Komet
1976	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Wangerooge	3,33m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1976	10.05.-19.05.1976	02.08.1976	Komet
1976	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser	3,20m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1974	23.03.-26.04.1976	02.07.1976	Süderoog
1976	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	Wangerooge N	3,33m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1976	18.05.-19.05.1976+	12.10.1976	Komet
1976	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge West	3,37m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1976	18.19.05.+2,3.06.76	12.10.1976	Komet
1976	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Ost	3,26m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1976	18.19.05.+2,3.06.76	12.10.1976	Komet
1976	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Mellumplate L.T.	3,21m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	k.A.	21.04.-12.05.1976	20.09.1976	Süderoog
1976	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Alte Weser	3,20m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	k.A.	21.04.-12.05.1976	20.09.1976	Süderoog
1976	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Tegeler Plate	3,05m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	k.A.	21.04.-12.05.1976	20.09.1976	Süderoog
1976	1008	Seegebiet südl. gr. Knechtsand	1:20000	Tegeler Plate	3,05m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1976	12.05.-02.06.1976	28.10.1976	Süderoog
1976	1008	Seegebiet südl. gr. Knechtsand	1:20000	Dorumer Tief	3,10m	Teil Jade-Kette	Echolotungen	1976	12.05.-02.06.1976	28.10.1976	Süderoog
1976	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Hubertgat	3,56m	Hi-Fix Gro.-Kette	Echolotungen	1975	01.06.+08.06.1976	15.10.1976	Komet
1976	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Borkum Südstrand	3,59m	Hi-Fix Gro.-Kette	Echolotungen	1975	01.06.+08.06.1976	15.10.1976	Komet
1977	N35	nördl. der Ostfries. Inseln	1:50.000	Helgoland	3,26	Decca 9B (Fries. Kette)	Echolotungen	1972	24.05.-25.05.77	04.07.1977	Komet
1977	N36	Borkumriffgrund	1:50.000	Helgoland	3,26	Decca 9B (Fries. Kette)	Echolotungen	1972	25.05.77	04.07.1977	Komet
1977	8	Lister Tief	1:20000	List Sylt	3,88m	Hi-Fix Sylt-Kette	Echolotungen	1970	11.07.-03.08.1977	02.12.1977	Komet
1977	307	Vortrapp Tief	1:20000	Hörnum	3,76m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1971	26.07.-10.08.1977	12.10.1977	Komet
1977	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20000	Wittdün	3,39m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1971	25.07.-04.08.1977	28.10.1977	Komet
1977	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,39m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1971	21.06.-11.08.1977	25.10.1977	Süderoog
1977	508	Die Hever	1:20000	Süderoog	3,22m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1976	28.04.-16.05.1977	17.08.1977	Komet
1977	608	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,13m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1970	21.03.-15.06.1977	12.10.1977	Süderoog
1977	707	nicht vorhanden									
1977	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius Süderpiep	3,11m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	1970	17.05.-27.05.1977	20.09.1977	Komet
1977	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum KN	3,04m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	17.03.-02.06.1977	05.09.1977	Süderoog
1977	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius-Süderpiep KN	3,11m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	17.03.-02.06.1977	05.09.1977	Süderoog
1977	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort KN	3,11m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	17.03.-02.06.1977	05.09.1977	Süderoog
1977	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Wesselb. Loch KN	3,15m	Hi-Fix Eider Kette	Echolotungen	k.A.	17.03.-02.06.1977	05.09.1977	Süderoog
1977	807	Die Außenelbe	1:20.000	Helgoland	3,26m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1972	21.03.-23.03.1977	16.06.1977	
1977	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Trischen West	3,18m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1970	07.03.-26.04.1977	04.08.1977	Komet
1977	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,23m	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	1977	07.03.-26.04.1977	04.08.1977	Komet
1977	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Trischen	k.A.	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	k.A.	16.03.-01.06.1977	20.07.1977	Komet,Süderoog
1977	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Steertloch-W	k.A.	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	k.A.	16.03.-01.06.1977	20.07.1977	Komet,Süderoog
1977	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Flackstrom	k.A.	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	k.A.	16.03.-01.06.1977	20.07.1977	Komet,Süderoog
1977	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	BleiShöven-Nord	k.A.	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	k.A.	16.03.-01.06.1977	20.07.1977	Komet,Süderoog
1977	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Zehnerloch	k.A.	Hi-Fix Hamburg. K.	Echolotungen	k.A.	16.03.-01.06.1977	20.07.1977	Komet,Süderoog
1977	905	nicht vorhanden									
1977	905A	nicht vorhanden									
1977	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,26m	Hi-Fix Jade-Kette	Echolotungen	1972	13.06.-22.06.1977	20.09.1977	Komet







1982	7	Seegebiet vor Sylt, Nord	1:20.000	Helgoland	3,24m	k.A.		Echolotungen	k.A.	22.06.-29.06.1982	k.A.	Komet
1982	8	Lister Tief	1:20.000	List, Sylt	3,86m	Hi-Fix Sylt Kette		Echolotungen	k.A.	09.06.-10.06.1982	02.08.1982	Komet
1982	508	Die Hever	1:20000	Süderoogsand	3,25m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	26.05.82	28.07.1982	Komet
1982	608	Außeneider	1:20000	Linnenplate	3,12m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	04.06.-08.06.1982	17.08.1982	Komet
1982	902	Verkehrsstr.-gebiet DB nordl. Juist	1:20.000	Helgoland	3,24m	Decca Fries. K. 9B		Echolotungen	1980	16.05.-17.05.1982	09.08.1982	Komet
1982	905	Zufahrt zur Jade (neu)	1:20.000	Helgoland	3,24m	Hi-Fix Jade-Kette		Echolotungen	1980	31.03.-06.04.82	02.06.1982	Komet
1982	1002	Seegebiet nordl. Borkum	1:20.000	Helgoland	3,24m	Decca Fries. K. 9B		Echolotungen	1980	13.05.-16.05.1982	11.08.1982	Komet
1982	1003	Seegebiet nordl. Juist	1:20.000	Helgoland	3,24m	Decca		Echolotungen	1980	07.05.-13.05.82	19.07.1982	Komet
1982	1003	Seegebiet nordl. Juist	1:20.000	Norderney Riffgat	3,51m	Decca		Echolotungen	1979	07.05.-13.05.82	19.07.1982	Komet
1982	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,39m	Hi-Fix Jade-Kette		Echolotungen	1981	07.04.-08.07.1982	06.09.1982	Komet
1982	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,39m	Hi-Fix Jade-Kette		Echolotungen	1981	16.04.-08.07.1982	22.09.1982	Komet
1982	1102	Seegebiet um Borkum	1:20.000	Fischerbalje	3,51m	Syledis		Echolotungen	1979	10.08.-21.10.1982	09.02.1983	Komet
1982	905A	Zufahrt zur Jade	1:20.000	Helgoland	3,24m	Hi-Fix Jade-Kette		Echolotungen	1980	31.03.-06.04.1982	02.06.1982	Komet
1982	1501	Deutsche Bucht	1:50000	Helgoland	3,24m	Fries. Decca Kette 9B		Echolotungen	1980	01.06.-29.06.1982	27.09.1982	Komet
1982	1501	Deutsche Bucht	1:50000	Helgoland	3,24m	Fries. Decca Kette 9B		Fertigstellung	1980	23.08.-24.08.1983	20.12.1983	Komet
1983	307	Vortrapptief	1:20000	Hörnrum	3,76m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	19.07.-22.08.1983	16.12.1983	Komet
1983	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20000	Wittdün	3,35m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	23.06.-24.06.1983	20.10.1983	Komet
1983	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,35m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	79/80	12.06.-23.06.1983	22.11.1983	Komet
1983	408	Schmaltief	1:20000	Stegel, Rummelloch	3,22m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	79/80	12.06.-23.06.1983	22.11.1983	Komet
1983	507	Schmaltief Ansteuerung	1:20.000	Wittdün	k.A.	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	1979	21.06.83	19.09.1983	Komet
1983	508	Die Hever	1:20.000	Süderoogsand	3,15m	Hi-Fix NF-Kette		Echolotungen	1979	08.06.-20.06.1983	02.11.1983	Komet
1983	607	nicht vorhanden										
1983	608	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,11m	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	1979	05.07.-07.07.1983	08.11.1983	Komet
1983	707	nicht vorhanden										
1983	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum Tertius	3,04m	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	1979	26.04.-07.06.1983	23.08.1983	Komet
1983	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	k.A.	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	k.A.	17.05.-06.07.1983	13.10.1983	Komet
1983	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	k.A.	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	k.A.	17.05.-06.07.1983	13.10.1983	Komet
1983	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	k.A.	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	k.A.	17.05.-06.07.1983	13.10.1983	Komet
1983	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Wesselburener Loch	k.A.	Hi-Fix Eider Kette		Echolotungen	k.A.	17.05.-06.07.1983	13.10.1983	Komet
1983	807	Die Außenelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand L.Tm.	3,17m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79/80	19.08.-24.08.1983	14.12.1983	Komet
1983	807	Die Außenelbe	1:20.000	Alte Weser Licht.Tm	3,18m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79/80	19.08.-24.08.1983	14.12.1983	Komet
1983	808	Seegebiet nordl. Scharhörn	1:20.000	Gr. Vogelsand L.Tm.	3,17m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	1979	05.05.-20.05.1983	16.09.1983	Komet
1983	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Zehnerloch	3,28m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79,8	19.04.-18.05.1983	03.08.1983	Komet
1983	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Gr. Vogelsand L.Tm.	3,17m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79/80	19.04.-18.05.1983	03.08.1983	Komet
1983	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Tertius	3,04m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79/80	19.04.-18.05.1983	03.08.1983	Komet
1983	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Büsum	3,04m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	79/80	19.04.-18.05.1983	03.08.1983	Komet
1983	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser L.T.	3,18m	Hi-Fix Jade-Kette		Echolotungen	1980	25.08.83	28.11.1983	Komet
1983	907	Nordergründe	1:20.000	Alte Weser	3,18m	Hi-Fix Hamburger-K.		Echolotungen	1980	25.08.83	25.11.1983	Komet
1983	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Ottemdorf	3,50m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	1980	02.-07.06.+08.07.83	24.11.1983	Komet
1983	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,25m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	1980	02.-07.06.+08.07.83	24.11.1983	Komet
1983	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Zehnerloch	3,28m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	1980	02.-07.06.+08.07.83	24.11.1983	Komet
1983	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Cuxhaven	3,25m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	80/81	15.06.-01.07.1983	23.11.1983	Komet
1983	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Ottemdorf	3,50m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	80/81	15.06.-01.07.1983	23.11.1983	Komet
1983	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Brunsbüttel	3,61m	Hi-Fix Hamburg. K.		Echolotungen	80/81	15.06.-01.07.1983	23.11.1983	Komet
1983	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Fischerbalje	3,51m	Syledis		Echolotungen	1979	31.08.-28.09.1983	11.01.1984	Komet
1984	307	Vortrapptief	1:20000	Hörnrum	3,79m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	06.08.-15.08.1984	23.12.1984	Süderoog
1984	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20000	Wittdün	3,38m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	20.08.-07.09.1984	22.03.1985	Süderoog
1984	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20000	Wittdün	3,38m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	01.11.-08.11.1984	22.03.1985	Komet
1984	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,38m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	18.09.-08.11.1984	14.03.1985	Komet
1984	508	Die Hever	1:20000	Süderoog Haus	3,04m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	80/79	02.10.-21.11.1984	23.04.1985	Komet
1984	508	Die Hever	1:20000	Wittdün	3,38m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	80/79	02.10.-21.11.1984	23.04.1985	Komet
1984	708	Äußere Norder- u. Süderpiep	1:20000	Tertius	3,10m	Hi-Fix Eider-Kette		Echolotungen	1979	28.05.-07.06.1984	15.08.1984	Komet
1984	806	Elbe-Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,24m	Syledis		Echolotungen	1980	01.08.-28.08.1984	27.12.1984	Komet
1984	807	Die Außenelbe	1:20000	Helgoland	3,24m	Hi-Fix Hamburger-K.		Echolotungen	1980	15.03.-11.04.1984	18.07.1984	Komet
1984	808	Seegebiet nordl. Scharhörn	1:20000	Gr. Vogelsand	3,19m	Hi-Fix Hamburger-K.		Echolotungen	1983	13.03.-04.04.1984	05.07.1984	Komet
1984	809	Seegebiet um Trischen	1:20000	Gr. Vogelsand	3,19m	Hi-Fix Hamburger-K.		Echolotungen	1983	16.03.-17.04.1984	03.08.1984	Komet



1984	809	Seegebiet um Trischen	1:20000	Büsum	3,07m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1979	16.03.-17.04.1984	03.08.1984	Komet
1984	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,24m	Syledis	Echolotungen	1980	11.07.-31.07.1984	21.12.1984	Komet
1984	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Wangerooge Nord	3,31m	Syledis	Echolotungen	1980	11.07.-31.07.1984	21.12.1984	Komet
1984	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser	3,18m	Syledis	Echolotungen	1980	12.06.-21.06.1984	24.09.1984	Komet
1984	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20000	Gr. Vogelsand L.T.	3,19m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1983	11.04.-10.05.1984	29.08.1984	Komet
1984	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20000	Kleinwatt	3,08m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1981	11.04.-10.05.1984	29.08.1984	Komet
1984	1001	Verkehrstrennungsgebiet DB,	1:20000	Hubertgat	3,55m	Syledis SR3	Echolotungen	1979	23.08.-24.08.1984	12.11.1984	Komet
1984	1001	F-Schiff Borkumriff	1:20000	Hubertgat	3,55m	Syledis SR3	Echolotungen	1979	23.08.-24.08.1984	12.11.1984	Komet
1984	1003	Seegebiet nördl. Juist	1:20.000	Norderney Riffgat	3,51m	Syledis SR3	Echolotungen	1979	16.08.-22.08.1984	25.01.1985	Komet
1984	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,39m	Syledis	Echolotungen	1981	07.08.-08.08.1984	03.12.1984	Komet
1984	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,39m	Syledis SR3	Echolotungen	1981	08.08.-21.08.1984	13.12.1984	Komet
1984	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Nord	3,31m	k.A.	Echolotungen	1980	03.07.-30.07.1984	28.01.1985	Komet
1984	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Ost	3,24m	k.A.	Echolotungen	1980	03.07.-30.07.1984	28.01.1985	Komet
1984	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge West	3,29m	k.A.	Echolotungen	1980	03.07.-30.07.1984	28.01.1985	Komet
1984	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Dwarsgat UF	k.A.	Syledis SR3	Echolotungen	k.A.	13.06.-02.07.1984	05.11.1984	Komet
1984	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Alte Weser L.T.	k.A.	Syledis SR3	Echolotungen	k.A.	13.06.-02.07.1984	05.11.1984	Komet
1984	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Mellumplate L.T.	k.A.	Syledis SR3	Echolotungen	k.A.	13.06.-02.07.1984	05.11.1984	Komet
1984	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Hubertgat	3,55m	Syledis SR3	Echolotungen	1979	27.08.-28.08.1984	30.01.1985	Komet
1985	8	Lister Tief	1:20000	List Hafen	3,90m	Hi-Fix Sylt-Kette	Echolotungen	1980	22.10.125.10.1985	19.02.1986	Komet
1985	307	Vortrapp Tief	1:20000	Hörnum	3,80m	Hi-Fix Eider-Kette	Echolotungen	1979	20.11.-11.12.1985	10.06.1986	Süderoog
1985	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,41m	Syledis	Echolotungen	1979	26.09.-13.11.1985	02.04.1986	Süderoog
1985	508	Die Hever	1:20000	Sloogsand	3,12m	Syledis	Echolotungen	1979	04.07.-18.09.1985	04.03.1986	Süderoog
1985	508	Die Hever	1:20000	Wittdün	3,41m	Syledis	Echolotungen	1979	04.07.-18.09.1985	04.03.1986	Süderoog
1985	807	Die Außenelbe	1:20000	Gr. Vogelsand	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	16.04.-17.04.1985	24.07.1985	Komet
1985	807	Die Außenelbe	1:20000	Helgoland	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	16.04.-17.04.1985	24.07.1985	Komet
1985	807	Die Außenelbe	1:20000	Alte Weser L.T.	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	16.04.-17.04.1985	24.07.1985	Komet
1985	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20000	Gr. Vogelsand	3,22m	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	1983	04.04.-12.04.1985	11.07.1985	Komet
1985	809	Seegebiet um Trischen	1:20000	Zehnerloch	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	21.03.-06.05.1985	06.08.1985	Komet
1985	809	Seegebiet um Trischen	1:20000	Gr. Vogelsand	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	21.03.-06.05.1985	06.08.1985	Komet
1985	809	Seegebiet um Trischen	1:20000	Büsum	k.A.	Hi-Fix Hamburger-K.	Echolotungen	k.A.	21.03.-06.05.1985	06.08.1985	Komet
1985	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser L.T.	3,18m	Syledis	Echolotungen	1980	25.07.-16.08.1985	07.04.1986	Komet
1985	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Mellumplate L.T.	3,14m	Syledis	Echolotungen	1980	25.07.-16.08.1985	07.04.1986	Komet
1985	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser	3,18m	Syledis	Echolotungen	1980	30.09.-03.10.1985	06.06.1986	Komet
1985	1002	Seegebiet nördl. Borkum	1:20.000	Fischerbalje	3,51m	Syledis	Echolotungen	1985	04.06.-05.06.1985	31.07.1985	Komet
1985	1003	Seegebiet nördl. Juist	1:20.000	Norderney Riffgat	3,51m	Syledis	Echolotungen	1979	03.07.-19.09.1985	10.04.1986	Komet
1985	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,39m	Syledis SR3	Echolotungen	1981	15.08.-29.08.1985	25.11.1985	Komet
1985	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,39m	Syledis	Echolotungen	1981	08.08.-29.08.1985	13.05.1986	Komet
1985	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	Mellumplate	3,14m	Syledis	Echolotungen	1980	25.07.-13.08.1985	25.10.1985	Komet
1985	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Mellumplate	3,14m	Syledis	Echolotungen	1980	24.07.-14.08.1985	05.03.1986	Komet
1985	1101	nicht vorhanden									
1985	1102	Seegebiet um Borkum	1:20.000	Fischerbalje	3,51m	Syledis	Echolotungen	1985	11.05.-18.07.1975	27.11.1985	Komet
1986	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1:20.000	List	3,95m	Syledis	Echolotungen	1980	17.09.-15.10.1986	22.05.1987	Komet
1986	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1:20.000	Hörnum	3,85m	Syledis	Echolotungen	1979	17.09.-15.10.1986	22.05.1987	Komet
1986	307	Vortrapp Tief	1:20000	Hörnum	3,85m	Syledis	Echolotungen	1979	26.06.-17.07.1986	17.11.1986	Süderoog
1986	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,47m	Syledis	Echolotungen	1979	05.08.-14.08.1986	13.03.1987	Süderoog
1986	509	Heverstrom	1:20.000	Husum	2,99m	Syledis	Echolotungen	1979	04.09.-14.10.1986	17.03.1987	Süderoog
1986	607	Steingrund	1:20.000	Helgoland	3,29m	Syledis	Echolotungen	1978	15.08.-13.10.1986	14.05.1987	Komet
1986	707	Seegebiet östl. Helgoland	1:20.000	Helgoland	3,29m	Syledis	Echolotungen	1978	06.08.-14.08.1986	06.07.1987	Komet
1986	708	nicht vorhanden									
1986	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.09.-27.10.1986	15.04.1987	Komet
1986	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.09.-27.10.1986	15.04.1987	Komet
1986	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.09.-27.10.1986	15.04.1987	Komet
1986	807	Die Außenelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,27m	Syledis	Echolotungen	1979	14.04.86	26.06.1986	Komet
1986	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,27m	Syledis	Echolotungen	1979	21.03.-14.04.1986	13.08.1986	Komet
1986	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Cuxhaven	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.05.-11.06.1986+29.09.87	20.02.87+13.03.87	Komet
1986	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Friedrichskoog	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.05.-11.06.1986+29.09.87	20.02.87+13.03.87	Komet

1986	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Trischen	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.05.-11.06.1986+29.09.87	20.02.87+13.08.87	Komet
1986	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Büsum	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.05.-11.06.1986+29.09.87	20.02.87+13.08.87	Komet
1986	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser	3,18m	Syledis	Echolotungen	1980	17.04.-30.04.1986	07.07.1986	Komet
1986	907	Nordergründe	1:20.000	Alte Weser	3,18m	Syledis	Echolotungen	1980	23.04.-26.04.1986	03.09.1986	Komet
1986	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Gr. Vogelsand	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.07.-17.10.1986	27.02.1987	Komet
1986	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Oberer Wittsand	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.07.-17.10.1986	27.02.1987	Komet
1986	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,32m	Syledis	Echolotungen	1980	01.08.-30.09.1986	20.03.1986	Komet
1986	910	nicht vorhanden									
1986	1004	Seegebiet um Nordemey+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	1981	28.04.-23.07.1986	19.02.1987	Komet
1986	1004	Seegebiet um Nordemey+Baltrum	1:20.000	Nordemey Riffgat	3,51m	Syledis	Echolotungen	1979	28.04.-23.07.1986	19.02.1987	Komet
1986	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	1981	26.04.-29.04.1986	12.09.1986	Komet
1986	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Spiekeroog	3,46m	Syledis	Echolotungen	1981	26.04.-29.04.1986	12.09.1986	Komet
1986	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Mellumplate	3,14m	Syledis	Echolotungen	1980	05.05.-07.05.1986	10.11.1986	Komet
1986	1008	Seegebiet südl. Gr. Knechtsand	1:20000	Dwarsgat	2,96m	Syledis	Echolotungen	1980	16.07.-05.08.1986	18.02.1986	Komet
1986	1008	Seegebiet südl. Gr. Knechtsand	1:20000	Spiekero Tief	3,05m	Syledis	Echolotungen	1986	16.07.-05.08.1986	18.02.1986	Komet
1986	1101	Westereis und Hubertgat	1:20000	Borkum Südstrand	3,54m	Syledis	Echolotungen	1985	24.06.-25.06.1986	03.02.1987	Komet
1987	7	Seegebiet vor Sylt, Nord	1:20000	Helgoland	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.08.-17.09.1987	10.03.1988	Komet
1987	8	Lister Tief	1:20.000	List, Hafen	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	19.08.-23.08.1987	12.10.1987	Komet
1987	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.12.-04.12.1987	26.04.1988	Komet
1987	307	Vortrapp Tief	1:20.000	Helgoland, Hörnum	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	14.07.-20.08.1987	07.04.1988	Süderoog
1987	307	Vortrapp Tief	1:20.000	Helgoland, Hörnum	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.11.87	07.04.1988	Komet
1987	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.11.-02.12.1987	29.04.1988	Komet
1987	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.11.-02.12.1987	29.04.1988	Komet
1987	408	Schmaltief	1:20.000	Wittdün	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-23.10.1987	k.A.	Süderoog
1987	408	Schmaltief	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.06.-04.10.1988	k.A.	Komet,
1987	408	Schmaltief	1:20.000	Stegel	3,38m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.06.-04.10.1988	20.04.1988	Süderoog
1987	508	Die Hever	1:20.000	Süderoog	3,18m	Syledis	Echolotungen	k.A.	28.10.-30.10.1987	19.04.1988	Komet
1987	608	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	22.07.-23.07.1987	01.03.1988	Komet
1987	708	Außere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort, Tertius	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.07.-16.07.1987	07.03.1988	Komet
1987	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,12m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.07.-03.09.1987	28.04.1988	Komet
1987	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Wesselbürener Loch	3,17m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.07.-03.09.1987	28.04.1988	Komet
1987	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.07.-03.09.1987	28.04.1988	Komet
1987	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	3,17m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.07.-03.09.1987	28.04.1988	Komet
1987	805	Tiefwasserrede SW-lich Helgoland	1:20.000	Helgoland	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.06.-24.06.1987	04.01.1988	Komet
1987	806	Elbe-Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.06.-11.06.1987	07.12.1987	Komet
1987	807	Die Außenelbe	1:20.000	Helgoland	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.06.-03.07.1987	18.01.1988	Komet
1987	807	Die Außenelbe	1:20.000	Vogelsand	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.06.-03.07.1987	18.01.1988	Komet
1987	808	Seegebiet nördl. Scharhorn	1:20.000	Gr. Vogelsand	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.06.-12.08.1987	10.03.1988	Komet
1987	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser Lcht. Tr.	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	28.04.-26.05.1987	24.11.1987	Komet
1987	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.05.-04.06.1987	29.12.1987	Komet
1987	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge West	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	14.04.-05.05.1987	18.02.1988	Komet
1987	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	Mellum Plate Lcht. -Tr.	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	14.04.-05.05.1987	18.02.1988	Komet
1987	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Alte Weser L.T.	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.04.-01.06.1987	30.10.1987	Komet
1987	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20000	Mellumplate	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.04.-01.06.1987	30.10.1987	Komet
1988	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1:20.000	List, Sylt	3,91m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.04.-27.04.1988	01.07.1988	Komet
1988	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1:20.000	Helgoland	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.04.-27.04.1988	01.07.1988	Komet
1988	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-23.10.1987	20.04.1988	Süderoog
1988	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.06.-04.10.1988	22.03.1989	Komet
1988	408	Schmaltief	1:20000	Stegel	3,38m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.06.-04.10.1988	22.03.1989	Komet
1988	507	Schmaltief Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.04.-04.05.1988	29.06.1988	Komet
1988	507	Schmaltief Ansteuerung	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.04.-04.05.1988	29.06.1988	Komet
1988	509	Heverstrom	1:20.000	Sudfall	3,07m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.04.-20.04.1988	18.07.1988	Komet
1988	509	Heverstrom	1:20.000	Süderoog	3,17m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.04.-20.04.1988	18.07.1988	Komet
1988	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser L.T.	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.08.-07.09.1988	23.05.1989	Süderoog
1988	1004	Seegebiet um Nordemey+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.08.-16.08.1988	24.02.+18.08.	Süderoog
1988	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.08.-25.08.1988	01.02.1989	Süderoog

1988	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.05.-17.05.1989	28.07.1989	Komet
1988	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Hubertgat	3,55m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.10.-15.11.1988	13.04.1989	Komet
1988	1101	Westerems und Hubertgat	1:20000	Fischerballe	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.10.-15.11.1988	13.04.1989	Komet
1989	307	Vortrapp Tief	1:20000	Hörnrum	3,83m	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.10.-21.11.1989	22.10.1990	Süderoog
1989	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20000	Wittdün	3,41m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.11.-30.11.1989	14.09.1990	Süderoog
1989	408	Schmaltief	1:20000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.11.-20.12.1989	12.09.1990	Süderoog
1989	507	nicht vorhanden									
1989	508	nicht vorhanden									
1989	607	nicht vorhanden									
1989	608	nicht vorhanden									
1989	707	nicht vorhanden									
1989	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.09.-26.09.1989	20.12.1990	Süderoog
1989	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,11m	Syledis	Echolotungen	k.A.	22.08.-08.09.1989	13.02.1990	Süderoog
1989	805	nicht vorhanden									
1989	807	Die Außenelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.04.-19.05.1989	20.07.1989	Komet
1989	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	21.03.-25.04.1989	11.08.1989	Komet
1989	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Büsum	3,11m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.03.-20.03.1989	02.01.1989	Komet
1989	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Zehnerloch	3,37m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.03.-20.03.1989	02.01.1989	Komet
1989	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Friedrichskoog	3,15m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.03.-20.03.1989	02.01.1989	Komet
1989	901	nicht vorhanden									
1989	903	Verkehrsstr.-gebiet DB nördl. Juist	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.09.89	16.02.1990	Komet
1989	904	Verkehrsstr.-gebiet DB nördl. Juist	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.10.-31.10.1989	22.08.1990	Komet
1989	905	Zufahrt zur Jade (neu)	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-22.08.1989	28.02.1990	Komet
1989	905	Zufahrt zur Jade (neu)	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-22.08.1989	28.02.1990	Komet
1989	907	Nordergründe	1:20000	Alte Weser	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.07.-09.08.1989	22.02.1990	Komet
1989	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20000	Gr. Vogelsand	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-10.08.1989	07.06.1990	Komet
1989	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20000	Ob.-Witsand	3,12m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-10.08.1989	07.06.1990	Komet
1989	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20000	Alte Weser	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-10.08.1989	07.06.1990	Komet
1989	1002	Seegebiet nördl. Borkum	1:20.000	Helgoland	3,27m	k.A.	Echolotungen	k.A.	07.11.-30.11.1989	07.05.1990	Komet
1989	1003	Seegebiet nördl. Juist	1:20.000	Norderney Riffgat	3,56m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.07.-30.11.1989	26.10.1990	Komet
1989	1004	Seegeb. um Norderney+Baltrum	1:20000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.08.-16.08.1988	24.02.1989	Süderoog
1989	1004	Seegeb. um Norderney+Baltrum	1:20000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.05.-06.06.1989	18.08.1989	Komet
1989	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.08.-25.08.1988	01.02.1989	Süderoog
1989	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.05.-17.05.1989	28.07.1989	Komet
1989	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20000	Wangerooge Nord	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.10.-14.12.1989	14.12.1990	Komet
1989	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20000	Wangerooge Ost	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.10.-14.12.1989	14.12.1990	Komet
1989	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20000	Wangerooge West	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.10.-14.12.1989	14.12.1990	Komet
1989	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20000	Spiekeroog	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.10.-14.12.1989	14.12.1990	Komet
1990	607	Steingrund	1:20.000	Helgoland	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.09.-26.09.1990	26.03.1991	Komet
1990	608	Außenneider	1:20.000	Linnenplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	29.05.-31.07.1990+04.07.91	16.10.1991	Süderoog,Komet
1990	609	Inneneider	1:20.000	Linnenplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.05.-29.05.1990	22.04.1991	Süderoog
1990	609	Inneneider	1:20.000	Süderhoeft	3,14m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.05.-29.05.1990	22.04.1991	Süderoog
1990	609	Inneneider	1:20.000	Eidersperrwerk AP	3,22m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.05.-29.05.1990	22.04.1991	Süderoog
1990	707	Seegebiet östl. Helgoland	1:20.000	Helgoland	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.08.-29.08.1990	26.03.1991	Komet
1990	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.11.-13.11.1990	17.06.1991	Komet
1990	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Helgoland	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.11.-13.11.1990	17.06.1991	Komet
1990	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.05.-10.08.1990	18.04.1991	Süderoog
1990	805	nicht vorhanden									
1990	806	Elbe-Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	29.08.-25.10.1990	26.03.1991	Komet
1990	807	Die Außenelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	16.07.-02.08.1990	20.03.1991	Komet
1990	807	Die Außenelbe	1:20.000	Helgoland	3,26m	Syledis	Echolotungen	k.A.	16.07.-02.08.1990	20.03.1991	Komet
1990	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.08.-05.11.1990	24.05.1991	Komet
1990	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Zehnerloch	3,35m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.07.-20.11.1990	06.06.1991	Komet
1990	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Friedrichskoog	3,15m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.07.-20.11.1990	06.06.1991	Komet
1990	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Büsum	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.07.-20.11.1990	06.06.1991	Komet
1990	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.04.-31.05.1990	09.04.1991	Komet



1990	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,29m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.05.-20.07.1990	04.06.1991	Komet
1990	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Cuxhaven	3,29m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.07.-16.08.1990	26.03.1991	Komet
1990	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Brunsbüttel	3,54m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.07.-16.08.1990	26.03.1991	Komet
1990	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Zehnerloch	3,35m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.07.-16.08.1990	26.03.1991	Komet
1990	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20.000	Mellumplate LT	3,14m	Syledis	Echolotungen	k.A.	15.03.-10.05.1990	22.02.1991	Komet
1991	7	Seegebiet vor Sylt, Nord	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.04.1991+ 04.05.-06.05.1991		Komet
1991	8	Luster Tief	1:20.000	List,Sylt	3,92m	Syledis	Echolotungen	k.A.	22.06.-23.07.1991	04.11.1991	Komet
1991	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1:20.000	List,Sylt	3,92m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.07.-16.08.1991	04.03.1992	Komet
1991	107	Seegebiet vor Sylt, Mitte	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.07.-16.08.1991	04.03.1992	Komet
1991	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1:20.000	Hörnrum	3,82m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.08.-21.08.1991	06.12.1991	Komet
1991	207	Seegebiet vor Sylt, Süd	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.08.-21.08.1991	06.12.1991	Komet
1991	307	Vortrapp Tief	1:20.000	Hörnrum	3,82m	Syledis	Echolotungen	k.A.	14.08.-29.08.1991	28.02.1992	Komet
1991	307	Vortrapp Tief	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	14.08.-29.08.1991	28.02.1992	Komet
1991	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.10.-27.11.1991	06.03.1992	Komet
1991	407	Seegebiet südwestl. Amrum	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.10.-27.11.1991	06.03.1992	Wega
1991	408	Schmalteuf	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.09.-12.12.1991	21.05.1992	Komet
1991	408	Schmalteuf	1:20.000	Hooge	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.09.-12.12.1991	21.05.1992	Komet
1991	507	Schmalteuf Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-18.07.1991	05.11.1991	Komet
1991	508	Die Hever	1:20.000	Süderoogsand	3,31m	Syledis	Echolotungen	k.A.	29.08.-08.10.1991	15.05.1992	Komet
1991	608	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	29.05.-31.07.1990	k.A.	Süderoog
1991	805	Tiefwasserrede SW-lich Helgoland	1:20.000	Helgoland	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.04.-11.04.1991	02.08.1991	Komet
1991	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.08.-05.11.1990	24.05.1991	Komet
1991	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.05.91	07.08.1991	Komet
1991	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	28.05.-13.08.1991	10.03.1992	Komet
1991	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,25m	Syledis	Echolotungen	k.A.	28.05.-13.08.1991	10.03.1992	Komet
1992	606	nicht vorhanden									
1992	805	nicht vorhanden									
1992	807	Die Ausseneibe	1:20.000	Grosser Vogelsand	k.A.	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.06.-29.06.1992	19.03.1993	Komet
1992	808	Seegebiet nördl. Scharhörn	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	17.07.-28.10.1992	27.05.1993	Komet
1992	903	nicht vorhanden									
1992	904	nicht vorhanden									
1992	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.09.-10.12.1992	28.05.1993	Komet
1992	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	15.07.-10.09.1992	27.05.1993	Komet
1992	908	Seegebiet um Neuwerk	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,28m	Syledis	Echolotungen	k.A.	15.07.-10.09.1992	27.05.1993	Komet
1992	1003	Seegebiet nördl. Juist	1:20.000	Norderney Riffgat	3,58m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.05.-01.07.1992	19.02.1993	Komet
1992	1004	Seegebiet um Norderney+Baltrum	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.08.-17.11.1992	08.06.1993	Komet
1992	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.09.-30.09.1992	01.07.1993	Komet
1992	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Nord	3,39m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.09.-09.12.1992	06.07.1993	Komet
1992	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge West	3,36m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.09.-09.12.1992	06.07.1993	Komet
1992	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Ost	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.09.-09.12.1992	06.07.1993	Komet
1992	1101	Westerems und Hubertgat	1:20.000	Hubertgat	3,62m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.04.-23.04.1992	08.02.1993	Komet
1993	509	Heverstrom	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.06.-07.09.1993	26.08.1994	Atair
1993	509	Heverstrom	1:20.000	Südfall	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.06.-07.09.1993	26.08.1994	Atair
1993	608	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,22m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.09.-28.09.1993	08.04.1994	Komet
1993	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Linnenplate	3,22m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.05.-23.06.1993	07.06.1994	Komet
1993	708	Äußere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	3,19m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.05.-23.06.1993	07.06.1994	Komet
1993	709	nicht vorhanden									
1993	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Büsum	3,16m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-24.06.1993	22.02.1994	Komet
1993	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Friedrichskoog	3,15m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-24.06.1993	22.02.1994	Komet
1993	809	Seegebiet um Trischen	1:20.000	Zehnerloch	3,40m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-24.06.1993	22.02.1994	Komet
1993	906	Weser- und Jadeansteuerung	1:20.000	Alte Weser	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.09.-10.09.1993	26.01.1994	Komet
1993	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven Steubenhoeff	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.03.-06.05.1993	17.01.1994	Komet
1993	909	Seegebiet bei Cuxhaven	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.03.-06.05.1993	17.01.1994	Komet
1993	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Cuxhaven	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.07.-14.07.1993	19.01.1994	Komet
1993	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Zehnerloch	3,40m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.07.-14.07.1993	19.01.1994	Komet
1993	910	Die Elbe westl. Brunsbüttel	1:20.000	Brunsbüttel	3,54m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.07.-14.07.1993	19.01.1994	Komet

1993	1003	nicht vorhanden											
1993	1005	Seegebiet um Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.06.-19.08.1993		14.06.1994	Komet	
1993	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	W.-ooge West	3,36m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-30.08.1993		06.05.1994	Komet	
1993	1006	Seegebiet um Wangerooge	1:20.000	Spiekeroog	3,52m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-30.08.1993		06.05.1994	Komet	
1993	1007	Seegebiet um Alte Mellum	1:20.000	Mellumplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.07.-18.08.1993		18.04.1994	Komet	
1993	1103	Seegebiet um Juist	1:20.000	Emshörn	3,49m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.05.-19.08.1992		31.03.1993	Komet	
1993	1502	Seegebiet nördl. Helgoland	1:20.000	Helgoland	3,3m	Syledis	Echolotungen	k.A.	k.A.		k.A.	k.A.	
1993	409	Rummelloch	1:20.000	Ochsensand	3,06	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.		k.A.	k.A.	
1993	509	Heverstrom	1:20.000	Südfall	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.06.-07.09.1993		26.08.1994	Atair	
1993	509	Heverstrom	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.06.-07.09.1993		26.08.1994	Atair	
1994	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Büsum	3,16m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.03.-27.04.1994		25.01.1995	Komet	
1994	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	3,21m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.03.-27.04.1994		25.01.1995	Komet	
1994	709	Innere Norder- und Süderpiep	1:20.000	Wesselburener Loch	3,18m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.03.-27.04.1994		25.01.1995	Komet	
1994	K 914	Lister Tief	1:20.000	List	3,95m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.04.-04.09.1994		16.03.1995	Komet	
1994	K 914	Lister Tief	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.04.-04.09.1994		16.03.1995	Komet	
1994	K 1014	Westerland	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.07.-02.09.1994		02.03.1995	Komet	
1994	K 1114	Rantum	1:20.000	Hörnrum	3,84m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-31.08.1994		16.02.1995	k.A.	
1994	K 1114	Rantum	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.07.-31.08.1994		16.02.1995	k.A.	
1994	K 1214	Hörnrum	1:20.000	Hörnrum	3,84m	Syledis	Echolotungen	k.A.	19.07.-24.08.1994		21.04.1995	Komet	
1994	K 1214	Hörnrum	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	19.07.-24.08.1994		21.04.1995	Komet	
1994	K 1314	Amrumbank	1:20.000	Hörnrum	3,84m	Syledis	Echolotungen	k.A.	13.07.-18.08.1994		22.02.1995	Komet	
1994	K 1314	Amrumbank	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	13.07.-18.08.1994		22.02.1995	Komet	
1994	K 1314	Amrumbank	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	13.07.-18.08.1994		22.02.1995	Komet	
1994	K 1316	Amrum	1:20.000	Hooge	3,52m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-08.05.1994		12.04.1995	Komet	
1994	K 1316	Amrum	1:20.000	Wittdün	3,46m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-08.05.1994		12.04.1995	Komet	
1994	K 1316	Amrum	1:20.000	Wyk	3,33m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.05.-08.05.1994		12.04.1995	Komet	
1994	K 1414	Vortarppief	1:20.000	Wittdün	3,46m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.05.-14.07.1994		08.03.1995	Komet	
1994	K 1414	Vortarppief	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.05.-14.07.1994		08.03.1995	Komet	
1994	K 1416	Hooge	1:20.000	Wittdün	3,46m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.05.-12.07.1994		23.04.1995	k.A.	
1994	K 1416	Hooge	1:20.000	Stegel	3,40m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.05.-12.07.1994		23.04.1995	k.A.	
1994	K 1416	Hooge	1:20.000	Helgoland	2,71m	Syledis	Echolotungen	k.A.	09.05.-12.07.1994		23.04.1995	k.A.	
1994	K 1514	Schmaltief	1:20.000	Wittdün	3,46m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.09.-22.09.1994		04.07.1995	Komet	
1994	K 1514	Schmaltief	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.09.-22.09.1994		04.07.1995	Komet	
1994	K 1516	Süderoog	1:20.000	Stegel	3,40m	k.A.	Echolotungen	k.A.	01.06.-12.07.1994		04.04.1995	Komet	
1994	K 1516	Süderoog	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	k.A.	Echolotungen	k.A.	01.06.-12.07.1994		04.04.1995	Komet	
1994	K 1516	Süderoog	1:20.000	Wittdün	3,46m	k.A.	Echolotungen	k.A.	01.06.-12.07.1994		04.04.1995	Komet	
1994	K 1518	Nordstrand	1:20.000	Ochsensand	3,06m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.05.-01.06.1994		10.03.1995	k.A.	
1994	K 1614	Mittelhever	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	21.09.-22.09.1994		10.05.1995	Komet	
1994	K 1616	St. Peter	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	06.09.-11.10.1994		24.05.1995	Komet	
1994	K 1914	Norderelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.09.-23.09.1994		05.07.1995	Komet	
1994	K 1916	Großer Vogelsand	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.06.-02.11.1994		25.07.1995	Komet	
1994	K 1916	Großer Vogelsand	1:20.000	Cuxhaven	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.06.-02.11.1994		25.07.1995	Komet	
1994	K 1916	Großer Vogelsand	1:20.000	Tertius	3,21m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.06.-02.11.1994		25.07.1995	Komet	
1994	K 2012	Jade-Weser-Ansteuerung	1:20.000	Alte Weser L.T.	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.04.-18.05.1994		22.05.1995	Komet	
1994	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Zehnerloch	3,38m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.06.-29.07.1994		25.04.1995	k.A.	
1994	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Cuxhaven	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.06.-29.07.1994		25.04.1995	k.A.	
1994	K 2110	nicht vorhanden											
1994	K 914	Lister Tief	1:20.000	List	3,95m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.04.-04.09.1994		16.03.1995	Komet	
1994	K 914	Lister Tief	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis	Echolotungen	k.A.	05.04.-04.09.1994		16.03.1995	Komet	
1995	K 1716	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,21m	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-20.08.1995		24.05.1996	Komet	
1995	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Wesselburener Loch	3,18m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	20.08.-16.10.1995		30.05.1996	Komet	
1995	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Eiderspernwerk Aussenpiel	3,28m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	20.08.-16.10.1995		30.05.1996	Komet	
1995	K 1816	Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	3,23m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	18.08.-23.08.1995		05.06.1996	Komet	
1995	K 1818	Büsum	1:20.000	Büsum	3,17m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	22.08.-16.10.1995		11.04.1996	Komet	
1995	K 1818	Büsum	1:20.000	Wesselburener Loch	3,18m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	22.08.-16.10.1995		11.04.1996	Komet	
1995	K 1914	Norderelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.08.95		13.05.1996	Komet	

1995	K 1916	Großer Vogelsand	1:20.000	Trischen	3,23m	Syledis, GPS	Echolotungen	k.A.	21.08.-06.10.1995	29.02.1996	Komet
1995	K 1918	nicht vorhanden									
1995	K 2014	Nordergründe	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	03.08.-10.08.1995	14.12.1995	Komet
1995	K 2016	Neuwerk	1:20.000	L.T. Gr Vogelsand	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	24.05.-10.08.1995	03.05.1996	Komet
1995	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Zehnerloch	3,37m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.05.-15.06.1995	04.07.1996	Komet
1995	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Cuxhaven	3,36m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.05.-15.06.1995	04.07.1996	Komet
1995	K 2108	Norderneygrund, Ost	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.07.95	10.05.1996	Komet
1995	K 2110	Otzumer Balje	1:20.000	Helgoland	3,32m	Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-20.07.1995	19.06.1996	Komet
1995	K 2112	Jade-Mündung	1:20.000	W-ooge Nord	3,39m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.04.-20.06.1995	17.05.1996	Komet
1995	K 2114	Alte Weser	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.08.-18.08.1995	07.02.1996	k.A.
1995	K 2118	Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,36m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.06.-29.06.1995	09.05.1996	Komet
1995	K 2208	Norderney	1:20.000	Norderney Riffgat	3,58m	Syledis	Echolotungen	k.A.	31.05.-13.09.1995	04.06.1996	Komet
1995	K 2210	Langeoog	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-07.09.1995	24.05.1996	Komet
1995	K 2212	Wangerooge	1:20.000	Langeoog	3,51m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-05.10.1995	17.06.1996	Komet
1995	K 2212	Wangerooge	1:20.000	Spiekeroog	3,52m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-05.10.1995	17.06.1996	Komet
1995	K 2212	Wangerooge	1:20.000	W-ooge Nord	3,39m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-05.10.1995	17.06.1996	Komet
1995	K 2212	Wangerooge	1:20.000	W-ooge Ost	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-05.10.1995	17.06.1996	Komet
1995	K 2214	Alte Mellum	1:20.000	Mellumplate LT	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	11.05.-11.06.1995	03.04.1996	Komet
1995	K 2306	Osterems	1:20.000	Borkum Südstrand	3,60m	Syledis + GPS	Echolotungen	k.A.	05.05.-17.06.1995	15.07.1986	Atair,Komet
1995	K 2306	Osterems	1:20.000	Memmert neu	3,30m	Syledis + GPS	Echolotungen	k.A.	05.05.-17.06.1995	15.07.1986	Atair,Komet
1995	K 2308	Norddeich	1:20.000	Norderney Riffgat	3,58m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.05.-01.06.1995	19.08.1996	Atair
1995	K 2308	Norddeich	1:20.000	Norddeich Hilfspegel	3,54m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.05.-01.06.1995	19.08.1996	Atair
1995	K 2308	Norddeich	1:20.000	Memmert	3,39m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.05.-01.06.1995	19.08.1996	Atair
1995	K 2406	Borkum	1:20.000	Fischerbalje	3,59m	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.04.-20.05.1995	13.05.1996	Komet
1995	K 2406	Borkum	1:20.000	Emshörn	3,49m	Syledis	Echolotungen	k.A.	18.04.-20.05.1995	13.05.1996	Komet
1996	K 1516	Süderoog	1:20.000	Wittdün	3,43m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.09.-09.10.1996	04.09.1997	Komet
1996	K 1516	Süderoog	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.09.-09.10.1996	04.09.1997	Komet
1996	K 1516	Süderoog	1:20.000	Stegel-Rummelloch	3,40m	Syledis	Echolotungen	k.A.	25.09.-09.10.1996	04.09.1997	Komet
1996	K 1714	Steingrund	1:20.000	Helgoland	3,29m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.03.-19.03.1996	11.07.1996	Komet
1996	K 1716	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.08.-25.09.1996	17.04.1997	Komet
1996	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Wesselbürener Loch	3,18m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.07.-31.07.1996	14.03.1997	Atair
1996	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Süderhoefft	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.07.-31.07.1996	14.03.1997	Atair
1996	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Eiderspernwerk AP	3,27m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.07.-31.07.1996	14.03.1997	Atair
1996	K 1718	Eidermündung	1:20.000	Linnenplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	20.07.-31.07.1996	14.03.1997	Atair
1996	K 1814	Loreleybank	1:20.000	Helgoland	3,29m	Syledis	Echolotungen	k.A.	27.02.-08.03.1996	03.07.1996	Komet
1996	K 1816	Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	3,21m	Syledis	Echolotungen	k.A.	02.09.-04.09.1996	25.07.1997	Komet
1996	K 1818	Büsum	1:20.000	Büsum	3,16m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.07.-03.09.1996	13.02.1997	Wega,Komet
1996	K 1818	Büsum	1:20.000	Tertius	3,16m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.07.-03.09.1996	13.02.1997	Wega,Komet
1996	K 1818	Büsum	1:20.000	Blauort	3,21m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	17.07.-03.09.1996	13.02.1997	Wega,Komet
1996	K 1914	Norderelbe	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	23.04.-24.04.1996	20.09.1996	Komet
1996	K 1916	nicht vorhanden									
1996	K 1918	Trischen	1:20.000	Zehnerloch	3,33m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.04.-17.04.1996	01.09.1996	Komet
1996	K 1918	Trischen	1:20.000	Büsum	3,16m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.04.-17.04.1996	01.09.1996	Komet
1996	K 1918	Trischen	1:20.000	Cuxhaven	3,35m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.04.-17.04.1996	01.09.1996	Komet
1996	K 1918	Trischen	1:20.000	Büsum	3,16m	DGPS	Echolotungen	k.A.	19.06.-28.06.1996	23.06.1997	Wega
1996	K 2012	Jade-Weser-Ansteuerung	1:20.000	Helgoland	3,29m	Syledis	Echolotungen	k.A.	22.04.-23.04.1996	14.08.1996	Komet
1996	K 2014	Nordergründe	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	04.06.-05.06.1996	08.10.1996	Komet
1996	K 2016	Neuwerk	1:20.000	Gr. Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.08.-22.08.1996	22.07.1997	Komet
1996	K 2016	Neuwerk	1:20.000	Alte Weser	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	08.08.-22.08.1996	22.07.1997	Komet
1996	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Cuxhaven	3,35m	Syledis	Echolotungen	k.A.	01.04.-20.04.1996	15.10.1996	Komet
1996	K 2112	Jade-Mündung	1:20.000	Wangerooge Nord	3,39m	Syledis	Echolotungen	k.A.	26.06.-08.08.1996	04.02.1997	Komet
1996	K 2114	Alte Weser	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	30.04.-20.05.1996	10.09.1996	Komet
1996	K 2116	Knechtsand	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	Syledis	Echolotungen	k.A.	13.08.-21.08.1996	18.06.1997	Komet
1996	K 2116	Knechtsand	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,30m	Syledis	Echolotungen	k.A.	13.08.-21.08.1996	18.06.1997	Komet
1996	K 2118	Cuxhaven	1:20.000	Otterndorf	3,38m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-02.07.1996	14.10.1996	Komet
1996	K 2118	Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,35m	Syledis	Echolotungen	k.A.	12.06.-02.07.1996	14.10.1996	Komet

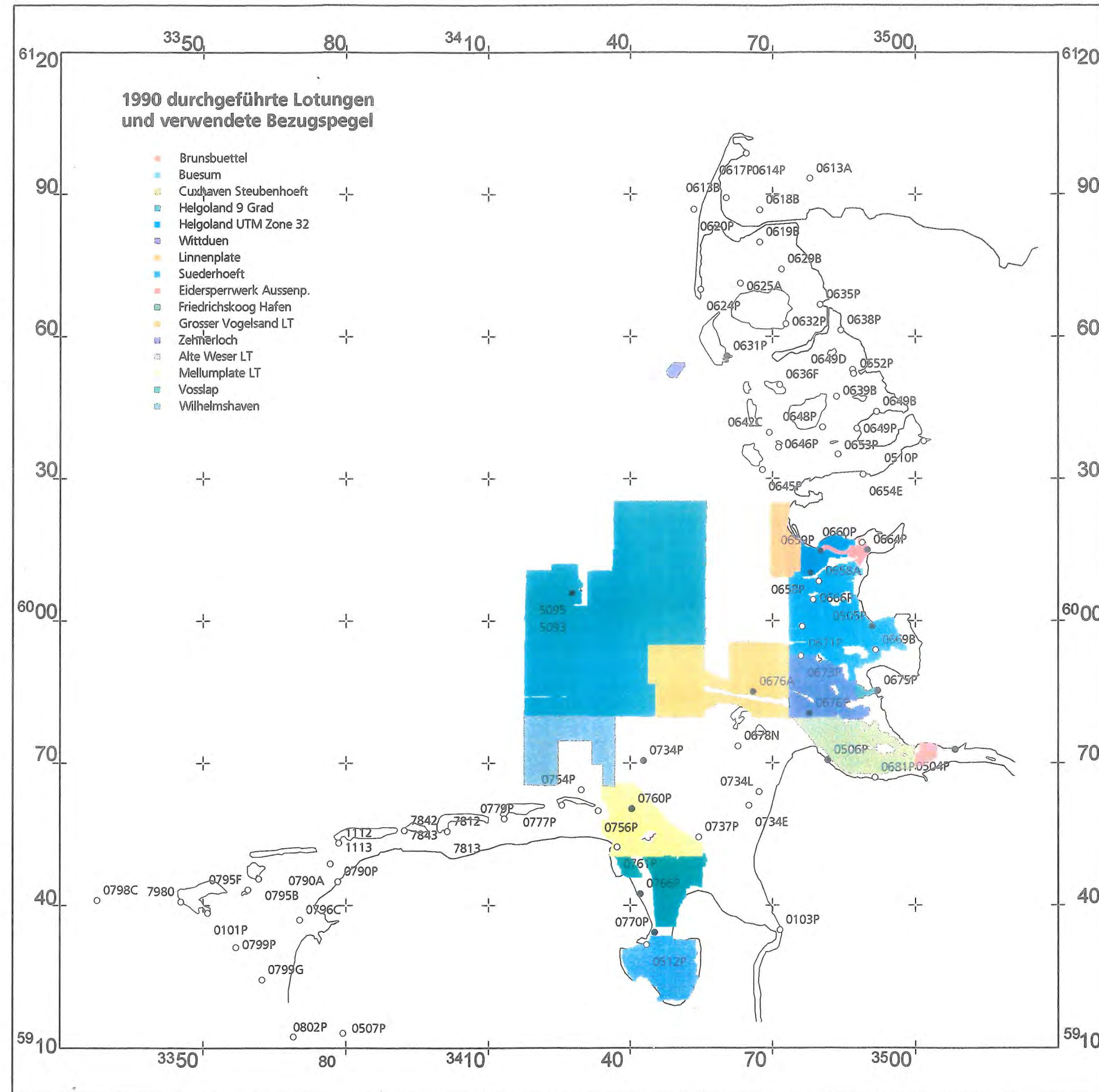


1996	K 2214	Alte Mellum	1:20.000	Mellumplate	3,20m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.05.-31.05.1996	02.12.1996	Komet
1996	K 2214	Alte Mellum	1:20.000	Schillig	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.05.-31.05.1996	02.12.1996	Komet
1996	K 2314	Hohe Weg	1:20.000	Vossiap	2,92m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.05.-06.06.1996	07.11.1996	Komet
1996	K 2314	Hohe Weg	1:20.000	Schillig	3,10m	Syledis	Echolotungen	k.A.	07.05.-06.06.1996	07.11.1996	Komet
1997	K 1014	Westerland	1:20.000	Westerland	3,87m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	21.05.-13.08.1997	17.07.1998	Komet
1997	K 1114	Rantum	1:20.000	Westerland	3,87m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	23.07.-13.11.1997	28.08.1998	Komet, Atair
1997	K 1114	Rantum	1:20.000	Hörnum	3,79m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	14.06.-16.06.1997	28.08.1998	Komet, Atair
1997	K 1314	Amrumbank	1:20.000	Helgoland	3,27m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	11.06.-14.08.1997	05.05.1998	Komet
1997	K 1314	Amrumbank	1:20.000	Wittdün	3,41m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	11.06.-14.08.1997	05.05.1998	Komet
1997	K 1414	Vortarpptief	1:20.000	Helgoland	3,27m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	10.06.-23.07.1997	13.11.1998	Komet
1997	K 1414	Vortarpptief	1:20.000	Wittdün	3,41m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	10.06.-23.07.1997	13.11.1998	Komet
1997	K 1416	Hooge	1:20.000	Hooge	3,42m	DGPS	Echolotungen	k.A.	01.09.-06.11.1997	26.11.1998	Komet
1997	K 1416	Hooge	1:20.000	Stegel	3,40m	DGPS	Echolotungen	k.A.	01.09.-06.11.1997	26.11.1998	Komet
1997	K 1416	Hooge	1:20.000	Wittdün	3,41m	DGPS	Echolotungen	k.A.	01.09.-06.11.1997	26.11.1998	Komet
1997	K 1514	Schmaltief	1:20.000	Wittdün	3,41m	DGPS	Echolotungen	k.A.	13.05.-20.05.1997	27.01.1998	Komet
1997	K 1514	Schmaltief	1:20.000	Helgoland	3,27m	DGPS	Echolotungen	k.A.	13.05.-20.05.1997	27.01.1998	Komet
1997	K 1516	Süderoog	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-16.10.1997	30.11.1998	Komet
1997	K 1516	Süderoog	1:20.000	Wittdün	3,41m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-16.10.1997	30.11.1998	Komet
1997	K 1516	Süderoog	1:20.000	Stegel, Rummelloch	3,40m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	18.08.-16.10.1997	30.11.1998	Komet
1997	K 1518	Nordstrand	1:20.000	Südfall	3,10m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-21.08.1997	30.12.1998	Komet
1997	K 1518	Nordstrand	1:20.000	Pellworm	3,13m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-21.08.1997	30.12.1998	Komet
1997	K 1518	Nordstrand	1:20.000	Husum	2,95m	DGPS, Syledis	Echolotungen	k.A.	10.07.-21.08.1997	30.12.1998	Komet
1997	K 1614	Mittelhever	1:20.000	Helgoland	3,27m	DGPS	Echolotungen	k.A.	26.05.-05.06.1997	22.01.1998	Komet
1997	K 1616	St. Peter	1:20.000	Süderoogsand	3,34m	DGPS	Echolotungen	k.A.	06.11.-04.12.1997	05.08.1998	Komet
1997	K 1716	Außeneider	1:20.000	Linnenplate	3,20m	DGPS	Echolotungen	k.A.	15.05.97	21.10.1997	Komet
1997	K 1816	Norder- und Süderpiep	1:20.000	Tertius	3,29m	DGPS	Echolotungen	k.A.	05.06.-10.06.1997	12.03.1998	Komet
1997	K 1816	Norder- und Süderpiep	1:20.000	Blauort	3,20m	DGPS	Echolotungen	k.A.	05.06.-10.06.1997	12.03.1998	Komet
1997	K 1818	Büsum	1:20.000	Büsum	3,15m	DGPS	Echolotungen	k.A.	30.04.-01.05.1997	19.12.1997	Komet
1997	K 1818	Büsum	1:20.000	Wesselbürener Loch	3,18m	DGPS	Echolotungen	k.A.	30.04.-01.05.1997	19.12.1997	Komet
1997	K 1914	Norderelbe	1:20.000	Vogelsand	3,28m	DGPS	Echolotungen	k.A.	12.06.97	21.01.1998	Komet
1997	K 1916	Großer Vogelsand	1:20.000	Trischen West	3,22m	Syledis, DGPS	Echolotungen	k.A.	25.03.-09.04.1997	26.09.1997	Komet
1997	K 1918	Trischen	1:20.000	Büsum	3,15m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.04.-02.05.1997	16.10.1997	Komet
1997	K 1918	Trischen	1:20.000	Trischen Westseite	3,21m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.04.-02.05.1997	16.10.1997	Komet
1997	K 2014	Nordergründe	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	DGPS	Echolotungen	k.A.	12.06.-19.06.1997	26.01.1998	Komet
1997	K 2014	Nordergründe	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,28m	DGPS	Echolotungen	k.A.	12.06.-19.06.1997	26.01.1998	Komet
1997	K 2016	Neuwerk	1:20.000	Grosser Vogelsand	3,28m	DGPS	Echolotungen	k.A.	03.05.-25.06.1997	31.03.1998	Komet
1997	K 2016	Neuwerk	1:20.000	Alte Weser	3,24m	DGPS	Echolotungen	k.A.	03.05.-25.06.1997	31.03.1998	Komet
1997	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Zehnerloch	3,30m	DGPS	Echolotungen	k.A.	01.05.-03.05.1997	10.11.1997	Komet
1997	K 2018	Friedrichskoog	1:20.000	Cuxhaven	3,34m	DGPS	Echolotungen	k.A.	01.05.-03.05.1997	10.11.1997	Komet
1997	K 2112	Jade-Mündung	1:20.000	Wangerooge Nord	3,30m	DGPS	Echolotungen	k.A.	05.08.-12.08.1997	25.06.1998	Wega
1997	K 2114	Alte Weser	1:20.000	Alte Weser LT	3,24m	DGPS	Echolotungen	k.A.	27.08.-04.09.1997	22.04.1998	Komet
1997	K 2118	Cuxhaven	1:20.000	Cuxhaven	3,35m	DGPS	Echolotungen	k.A.	18.03.-23.04.1997	10.10.1997	Komet
1997	K 2118	Cuxhaven	1:20.000	Otterndorf	3,38m	DGPS	Echolotungen	k.A.	18.03.-23.04.1997	10.10.1997	Komet
1997	K 2212	Wangerooge	1:20.000	W.-ooge Ost	3,24m	DGPS	Echolotungen	k.A.	30.07.97	12.06.1998	Wega
1997	K 2214	Alte Mellum	1:20.000	Mellumplate LT	3,20m	DGPS	Echolotungen	k.A.	24.07.-30.07.1997	13.07.1998	Wega
1997	K 2304	Borkumriff	1:20.000	Borkum Südstrand	3,60m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.04.-13.06.1997	20.02.1998	Wega
1997	K 2304	Borkumriff	1:20.000	Hubertgat	3,62m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.04.-13.06.1997	20.02.1998	Wega
1997	K 2404	Hubertgat	1:20.000	Hubertgat	3,62m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.06.-13.06.1997	05.03.1998	Komet
1997	K 2404	Hubertgat	1:20.000	Borkum Fischerbalje	3,59m	DGPS	Echolotungen	k.A.	09.06.-13.06.1997	05.03.1998	Komet
1997	K 2406	Borkum	1:20.000	Borkum Fischerbalje	3,59m	DGPS	Echolotungen	k.A.	25.04.-26.04.1997	28.01.1998	Wega
1997	K 2406	Borkum	1:20.000	Emshörn	3,49m	DGPS	Echolotungen	k.A.	25.04.-26.04.1997	28.01.1998	Wega
1997	K 914	Lister Tief	1:20.000	List	3,90m	DGPS	Echolotungen	k.A.	20.05.-25.05.1997	04.12.1997	Komet
1997	K 914	Lister Tief	1:20.000	Westerland	3,87m	DGPS	Echolotungen	k.A.	20.05.-25.05.1997	04.12.1997	Komet
1997	K 916	List	1:20.000	Westerland	3,87m	DGPS	Echolotungen	k.A.	15.04.-23.05.1997	20.04.1998	Komet
1997	K 916	List	1:20.000	List	3,90m	DGPS	Echolotungen	k.A.	15.04.-23.05.1997	20.04.1998	Komet



**A6 Vermessungen des BSH von 1990 bis 1997 und dabei verwendete Bezugspegel (8 Seiten, DIN A3)**





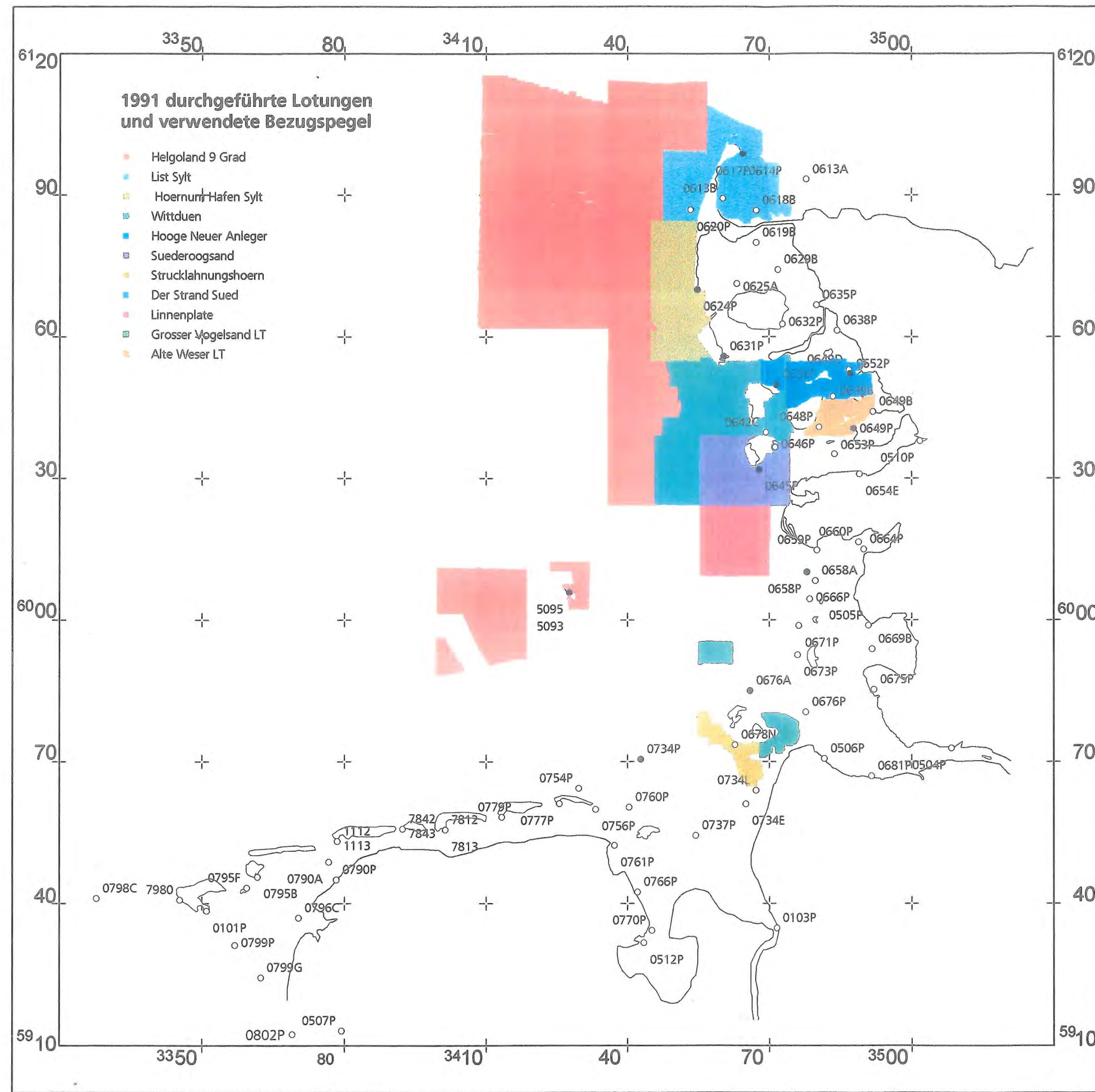
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1990)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbuettel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhoeft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooe Neuer Anleger
- 0638P, Schluettsiel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochensand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760A, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfsspiegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1990  
und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

1990	NLÖ-FSK, Dez. 72 April 1997
1:900000	





**1991 durchgeführte Lotungen und verwendete Bezugspegel**

- Helgoland 9 Grad
- List Sylt
- Hoernum-Hafen Sylt
- Wittduen
- Hooge Neuer Anleger
- Suederoogsand
- Strucklahnungshoern
- Der Strand Sued
- Linnenplate
- Grosser Vogelsand LT
- Alte Weser LT

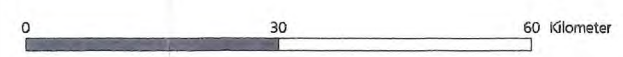
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1991)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbuettel
- 0505P, Buesurn
- 0506P, Cuxhaven Steubenhoeft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooge Neuer Anleger
- 0638P, Schluettziel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochensand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1991 und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

**1991**

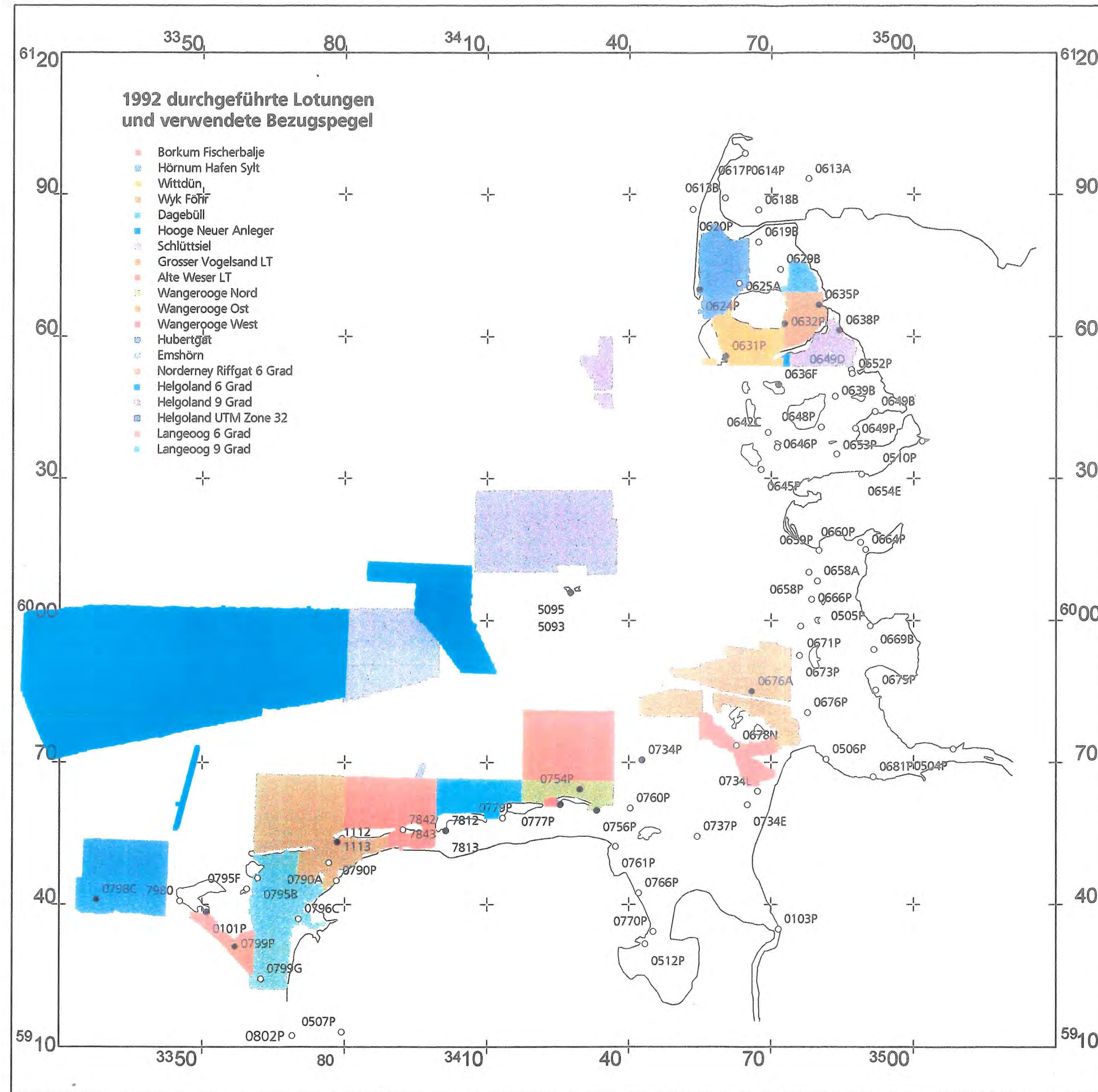
NLÖ-FSK, Dez. 72  
April 1997



1:900000







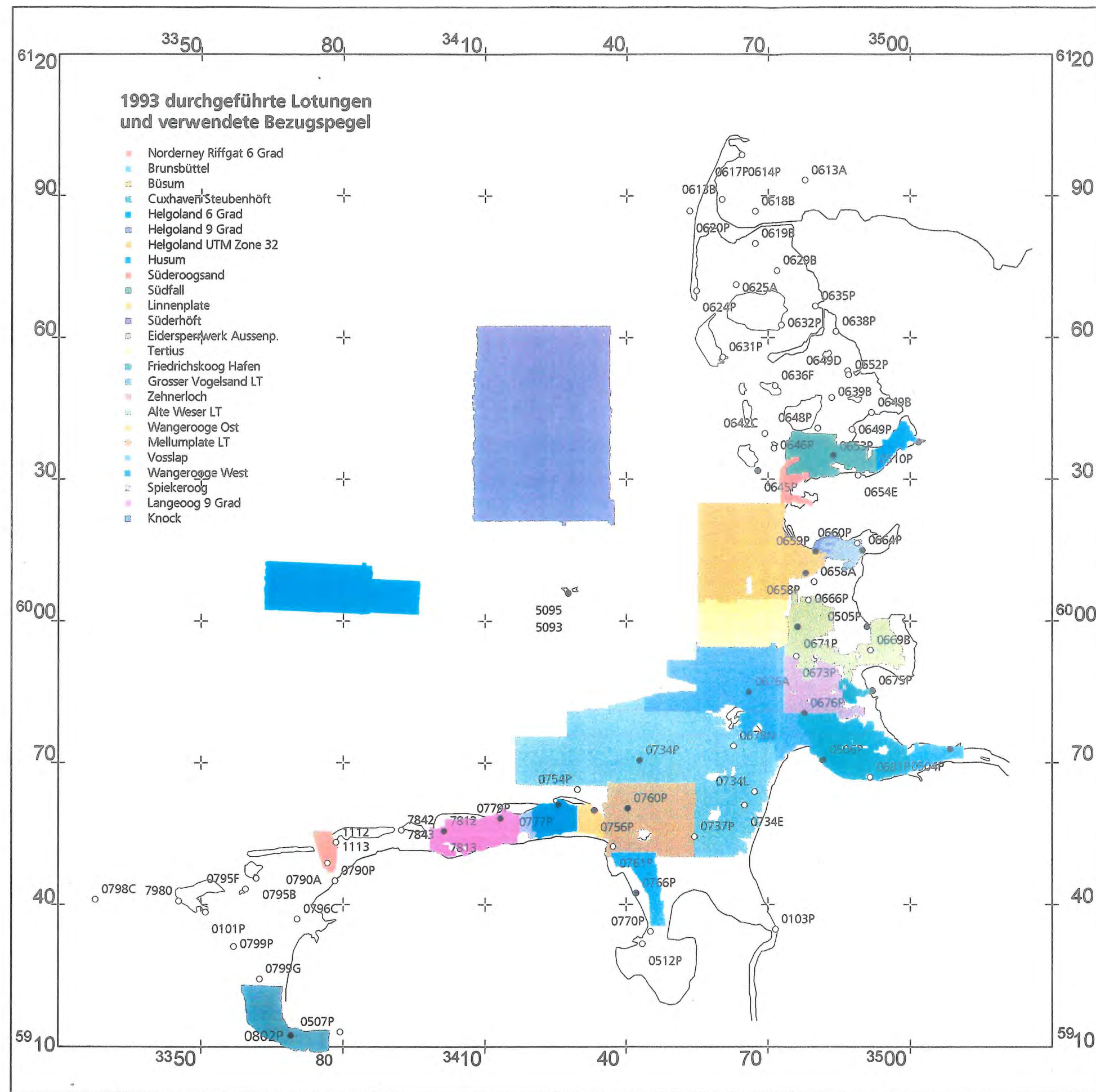
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1992)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbüttel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhoefft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooge Neuer Anleger
- 0638P, Schluettsiel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochsensand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Witsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1992 und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

<b>1992</b>	NLÖ-FSK, Dez. 72 April 1997
<b>1:900000</b>	





**1993 durchgeführte Lotungen und verwendete Bezugspegel**

- Norderney Riffgat 6 Grad
- Brunsbüttel
- Büsum
- Cuxhaven/Steubenhöft
- Helgoland 6 Grad
- Helgoland 9 Grad
- Helgoland UTM Zone 32
- Husum
- Süderoogsand
- Südfall
- Linnenplate
- Süderhöft
- Eidersperrwerk Aussenp.
- Tertius
- Friedrichskoog Hafen
- Grosser Vogelsand LT
- Zehnerloch
- Alte Weser LT
- Wangerooge Ost
- Mellumplate LT
- Vosslap
- Wangerooge West
- Spiekeroog
- Langeoog 9 Grad
- Knock

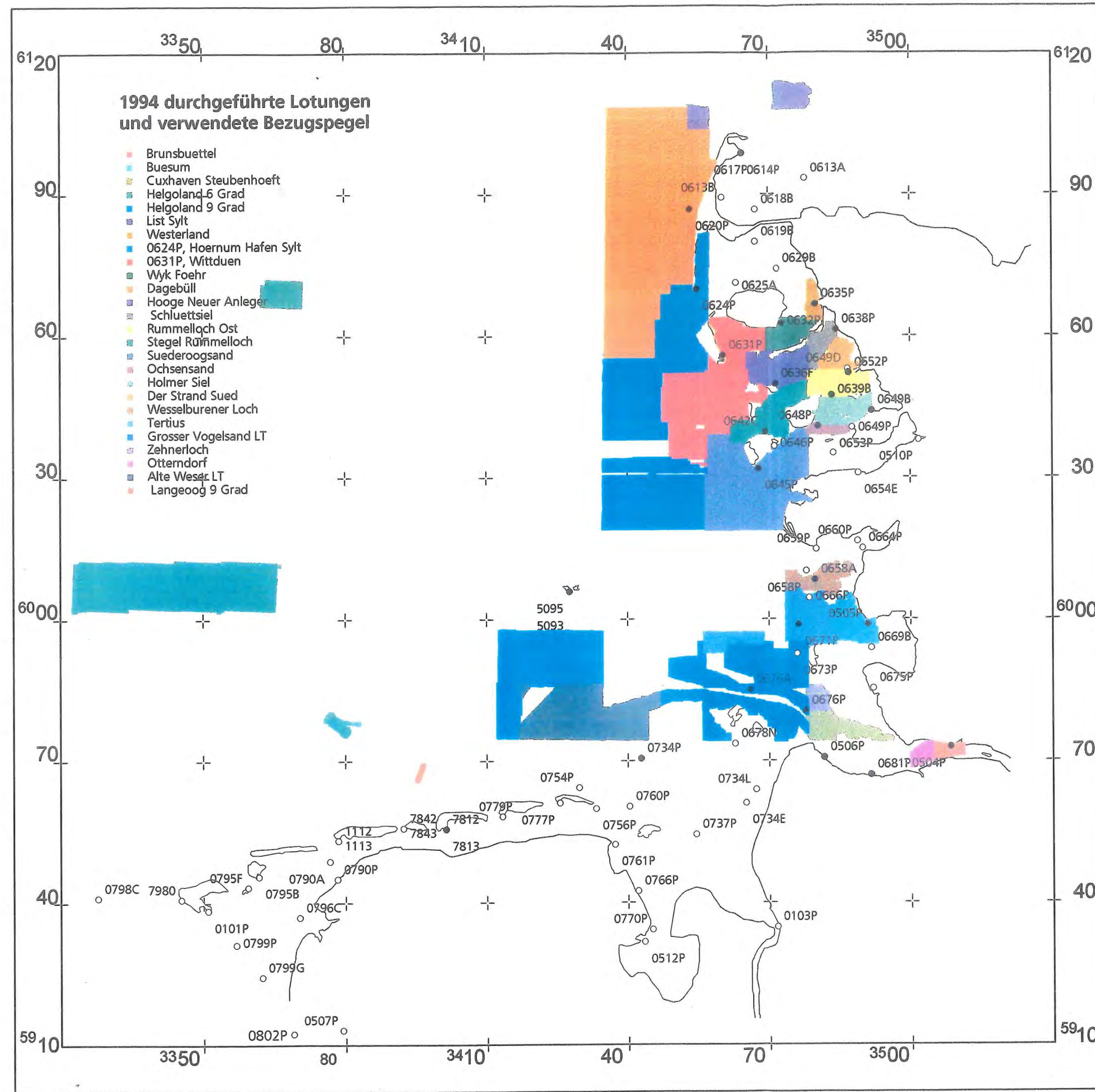
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1993)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbüttel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhöft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooe Neuer Anleger
- 0638P, Schluettsiel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochsendand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1993 und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

1993	NLÖ-FSK, Dez. 72 April 1997
1:900000	





**1994 durchgeführte Lotungen und verwendete Bezugspegel**

- Brunsbuettel
- Buesum
- Cuxhaven Steubenhoeft
- Helgoland 6 Grad
- Helgoland 9 Grad
- List Sylt
- Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0631P, Wittduen
- Wyk Foehr
- Dagebuell
- Hooge Neuer Anleger
- Schluettziel
- Rummelloch Ost
- Stegel Rummelloch
- Suederoogsand
- Ochsenand
- Holmer Siel
- Der Strand Sued
- Wesselburener Loch
- Tertius
- Grosser Vogelsand LT
- Zehnerloch
- Otterndorf
- Alte Weser LT
- Langeoog 9 Grad

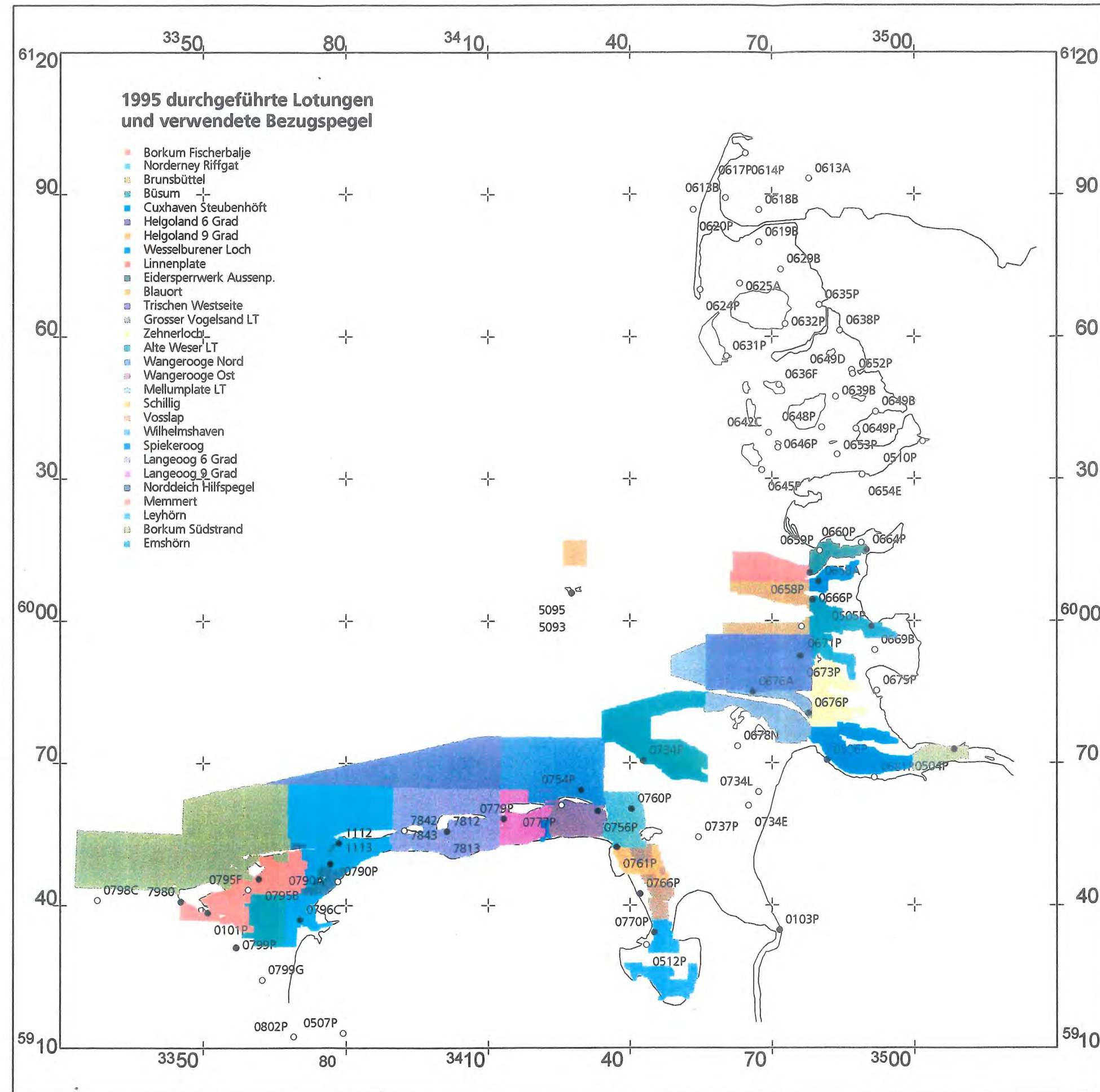
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1994)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbuettel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhoeft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooge Neuer Anleger
- 0638P, Schluettziel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochsenand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperwerk Aussemp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1994 und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

1994	NLÖ-FSK, Dez. 72 April 1997
1:900000	





**1995 durchgeführte Lotungen und verwendete Bezugspegel**

- Borkum Fischerbalje
- Norderney Riffgat
- Brunsbüttel
- Büsum
- Cuxhaven Steubenhöft
- Helgoland 6 Grad
- Helgoland 9 Grad
- Wesselburener Loch
- Linnenplate
- Eidersperrwerk Aussenp.
- Blauort
- Trischen Westseite
- Grosser Vogelsand LT
- Zehnerloch
- Alte Weser LT
- Wangerooge Nord
- Wangerooge Ost
- Mellumplate LT
- Schillig
- Vosslap
- Wilhelmshaven
- Spiekeroog
- Langeoog 6 Grad
- Langeoog 9 Grad
- Norddeich Hilfspegel
- Memmert
- Leyhörn
- Borkum Südstrand
- Emshörn

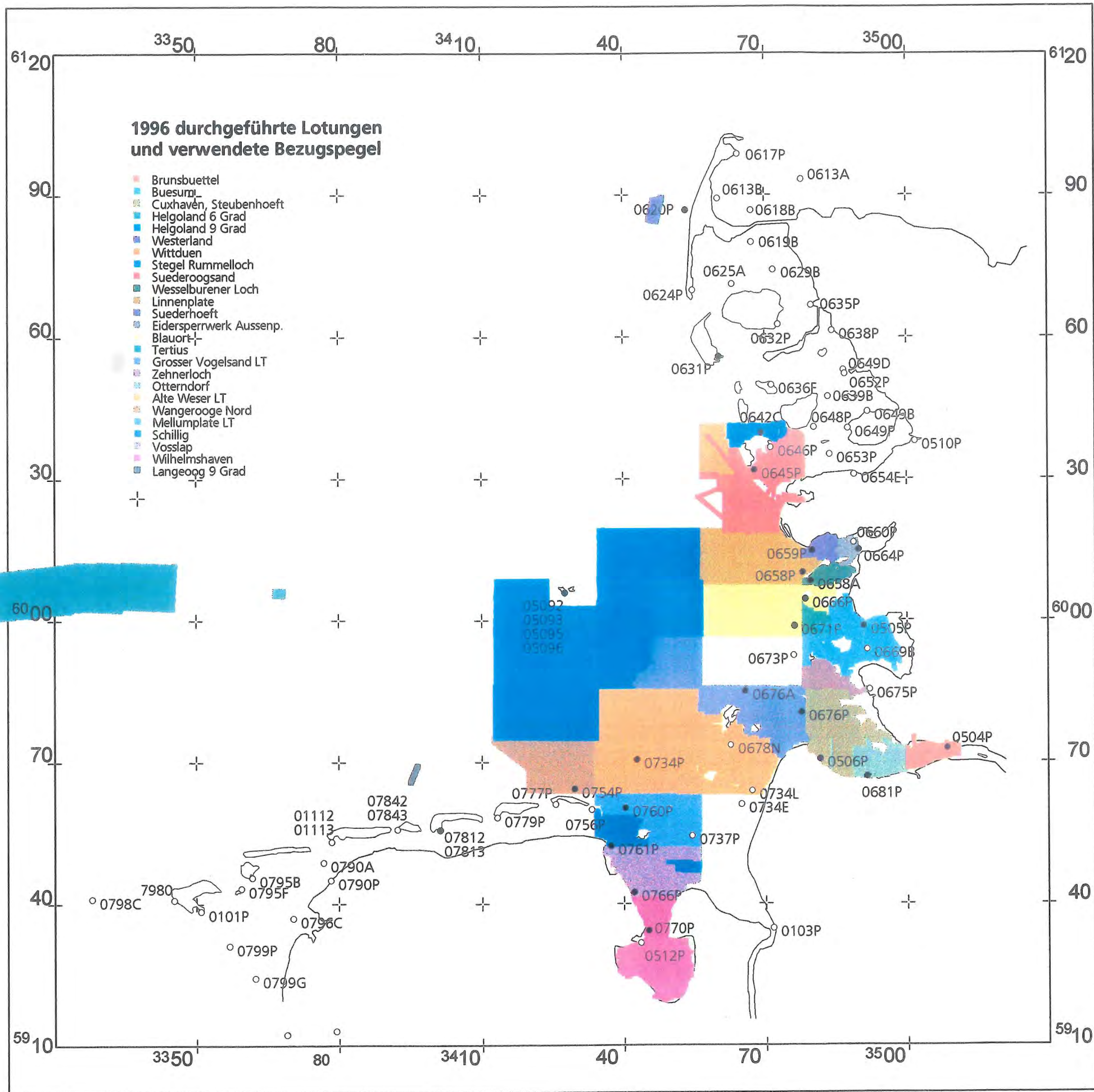
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1995)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbüttel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhöft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0633P, Dagebuell
- 0636F, Hooge Neuer Anleger
- 0638P, Schluettziel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochensand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

Lotungsfahrten des BSH 1995  
und die zur Beschickung verwendeten Pegel

1995	NLÖ-FSK, Dez. 72 Juni 1998
<p style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">1:900000</p>	





**1996 durchgeführte Lotungen und verwendete Bezugspegel**

- Brunsbuettel
- Buesum
- Cuxhaven, Steubenhoeft
- Helgoland 6 Grad
- Helgoland 9 Grad
- Westerland
- Wittduen
- Stegel Rummelloch
- Suederoogsand
- Wesselburener Loch
- Linnenplate
- Suederhoeft
- Eidersperrwerk Aussenp.
- Blauort
- Tertius
- Grosser Vogelsand LT
- Zehnerloch
- Otterndorf
- Alte Weser LT
- Wangerooge Nord
- Mellumplate LT
- Schillig
- Vosslap
- Wilhelmshaven
- Langeoog 9 Grad

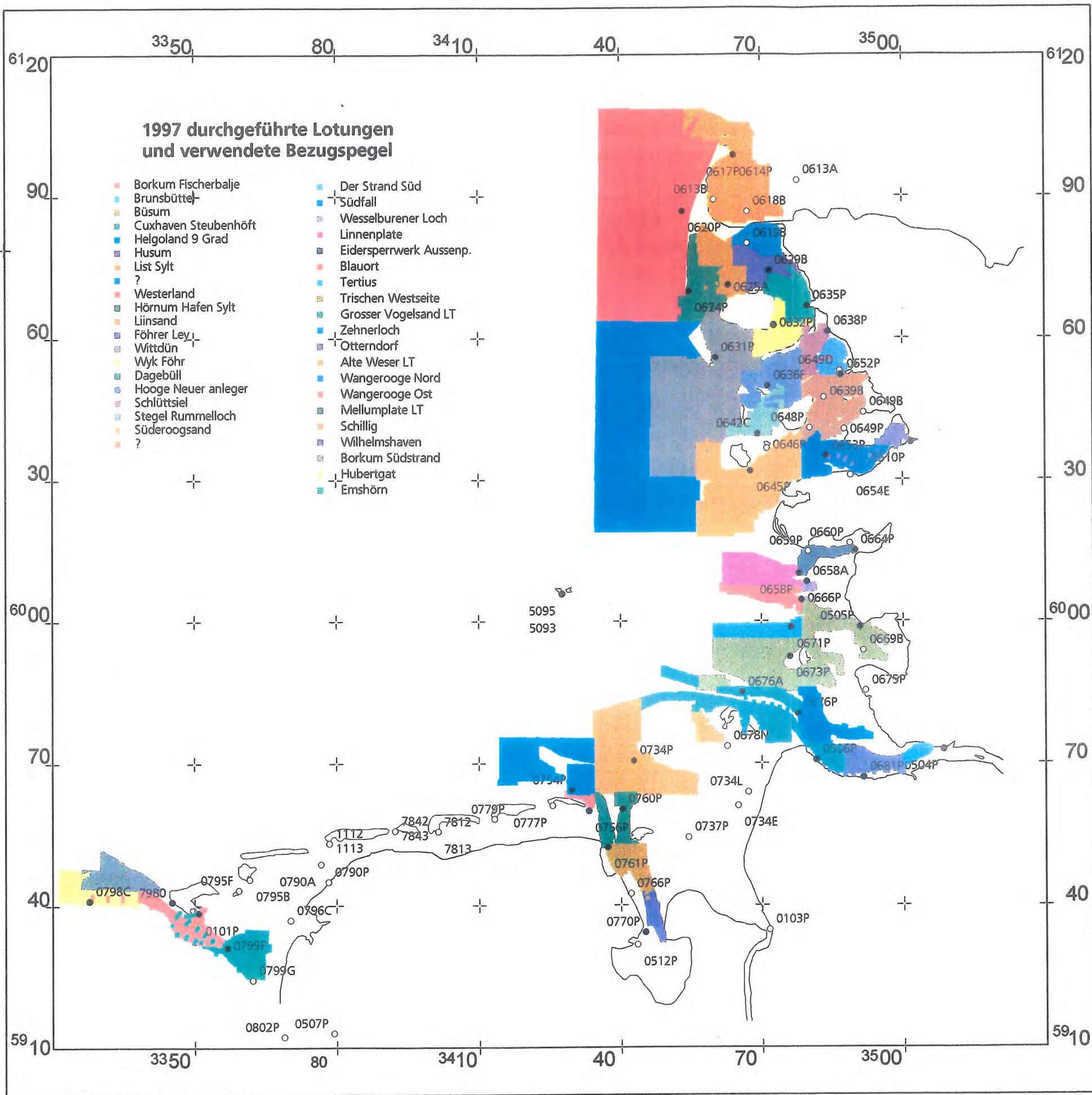
**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1996)**

- 0101P, Borkum Fischerbalje
- 0103P, Bremerhaven Alter LT
- 01112, Norderney Riffgat 6 Grad
- 01113, Norderney Riffgat 9 Grad
- 0504P, Brunsbuettel
- 0505P, Buesum
- 0506P, Cuxhaven Steubenhoeft
- 0507P, Emden Neue Schleuse
- 05092, Helgoland 6 Grad
- 05093, Helgoland 9 Grad
- 05095, Helgoland UTM Zone 31
- 05096, Helgoland UTM Zone 32
- 0510P, Husum
- 0512P, Wilhelmshaven
- 0613A, Hoyertief Sylt
- 0613B, Pandertief Sylt
- 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)
- 0617P, List Sylt
- 0618B, Morsum Buttersand
- 0619B, Westerley
- 0620P, Westerland
- 0624P, Hoernum Hafen Sylt
- 0625A, Liinsand
- 0629B, Foehrer Ley
- 0631P, Wittduen
- 0632P, Wyk Foehr
- 0635P, Dagebuell
- 0636F, Hooge Neuer Anleger
- 0638P, Schluettziel
- 0639B, Rummelloch Ost
- 0642C, Stegel Rummelloch
- 0645P, Suederoogsand
- 0646P, Suederoog
- 0648P, Ochsendand
- 0649B, Holmer Siel
- 0649D, Rungholtsand
- 0649P, Strucklahnungshoern
- 0652P, Der Strand Sued
- 0653P, Suedfall
- 0654E, Everschopsiel
- 0658A, Wesselburener Loch
- 0658P, Linnenplate
- 0659P, Suederhoeft
- 0660P, Legden
- 0664P, Eidersperrwerk Aussenp.
- 0666P, Blauort
- 0669B, Steertloch West
- 0671P, Tertius
- 0673P, Trischen Westseite
- 0675P, Friedrichskoog Hafen
- 0676A, Grosser Vogelsand LT
- 0676P, Zehnerloch
- 0678N, Oberer Wittsand
- 0681P, Otterndorf
- 0734E, Dorumer Tief
- 0734L, Spikaer Tief
- 0734P, Alte Weser LT
- 0737P, Dwarsgatt UF
- 0754P, Wangerooge Nord
- 0756P, Wangerooge Ost
- 0760P, Mellumplate LT
- 0761P, Schillig
- 0766P, Vosslap
- 0770P, Wilhelmshaven
- 0777P, Wangerooge West
- 0779P, Spiekeroog
- 07812, Langeoog 6 Grad
- 07813, Langeoog 9 Grad
- 07842, Baltrum West 6 Grad
- 07843, Baltrum West 9 Grad
- 0790A, Norddeich Hilfspegel
- 0790P, Norddeich Hafen
- 0795B, Memmert
- 0795F, Luetje Hoern
- 0796C, Leyhoern
- 07980, Borkum Suedstrand
- 0798C, Hubertgat
- 0799G, Dukegat
- 0799P, Emshoern
- 0802P, Knock

**Lotungsfahrten des BSH 1996  
und die zur Beschickung verwendeten Pegel**

1996	NLÖ-FSK, Dez. 72 Juni 1998
1:900000	





**Vom BSH zur Beschickung verwendete Pegel ( ● 1997)**

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>● 0101P, Borkum Fischerbalje</li> <li>○ 0103P, Bremerhaven Alter LT</li> <li>○ 01112, Norderney Riffgat 6 Grad</li> <li>○ 01113, Norderney Riffgat 9 Grad</li> <li>● 0504P, Brunsbüttel</li> <li>● 0505P, Buesum</li> <li>● 0506P, Cuxhaven Steubenhöft</li> <li>○ 0507P, Emden Neue Schleuse</li> <li>○ 05092, Helgoland 6 Grad</li> <li>● 05093, Helgoland 9 Grad</li> <li>○ 05095, Helgoland UTM Zone 31</li> <li>○ 05096, Helgoland UTM Zone 32</li> <li>● 0510P, Husum</li> <li>○ 0512P, Wilhelmshaven</li> <li>○ 0613A, Hoyertief Sylt</li> <li>○ 0613B, Pandertief Sylt</li> <li>○ 0614P, Havneby Roemoe (Daenemark)</li> <li>● 0617P, List Sylt</li> <li>○ 0618B, Morsum Buttersand</li> <li>○ 0619B, Westerley</li> <li>● 0620P, Westerland</li> <li>● 0624P, Hoernum Hafen Sylt</li> <li>● 0625A, Liinsand</li> <li>● 0629B, Föhrer Ley</li> <li>● 0631P, Wittduen</li> <li>● 0632P, Wyk Föhr</li> <li>● 0635P, Dagebuell</li> <li>● 0636F, Hooge Neuer Anleger</li> <li>● 0638P, Schlüttsiel</li> <li>○ 0639B, Rummelloch Ost</li> <li>● 0642C, Stegel Rummelloch</li> <li>● 0645P, Süderoogsand</li> <li>○ 0646P, Süderoog</li> <li>○ 0648P, Ochensand</li> <li>○ 0649B, Holmer Siel</li> <li>○ 0649D, Rungholtsand</li> <li>○ 0649P, Strucklahnungshoern</li> <li>● 0652P, Der Strand Sued</li> <li>● 0653P, Suedfall</li> <li>○ 0654E, Everschopsiel</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>● 0658A, Wesselburener Loch</li> <li>● 0658P, Linnenplate</li> <li>○ 0659P, Suederhoeft</li> <li>○ 0660P, Legden</li> <li>● 0664P, Eidersperrwerk Aussemp.</li> <li>● 0666P, Blauort</li> <li>○ 0669B, Steertloch West</li> <li>● 0671P, Tertius</li> <li>● 0673P, Trischen Westseite</li> <li>○ 0675P, Friedrichskoog Hafen</li> <li>● 0676A, Grosser Vogelsand LT</li> <li>● 0676P, Zehnerloch</li> <li>○ 0678N, Oberer Wittsand</li> <li>● 0681P, Otterndorf</li> <li>○ 0734E, Dorumer Tief</li> <li>○ 0734L, Spikaer Tief</li> <li>○ 0734P, Alte Weser LT</li> <li>○ 0737P, Dwarsgatt UF</li> <li>● 0754P, Wangerooge Nord</li> <li>● 0756P, Wangerooge Ost</li> <li>● 0760P, Mellumplate LT</li> <li>● 0761P, Schillig</li> <li>● 0766P, Vossiap</li> <li>● 0770P, Wilhelmshaven</li> <li>○ 0777P, Wangerooge West</li> <li>○ 0779P, Spiekeroog</li> <li>○ 07812, Langeoog 6 Grad</li> <li>○ 07813, Langeoog 9 Grad</li> <li>○ 07842, Baltrum West 6 Grad</li> <li>○ 07843, Baltrum West 9 Grad</li> <li>○ 0790A, Norddeich Hilfspegel</li> <li>○ 0790P, Norddeich Hafen</li> <li>○ 0795B, Memmert</li> <li>○ 0795F, Luetje Hoern</li> <li>○ 0796C, Leyhoern</li> <li>● 07980, Borkum Suedstrand</li> <li>● 0798C, Hubertgat</li> <li>○ 0799G, Dukegat</li> <li>● 0799P, Emshoern</li> <li>○ 0802P, Knock</li> </ul> |
|--|--|

Lotungsfahrten des BSH 1997  
und die zur Beschickung verwendeten Pegel

1997	NLÖ-FSK, Dez. 72 Juni 1998
1:900000	







**A7 Datenbank: sämtliche Datenblätter mit Angaben aus den digitalisierten Arbeitskarten (154 Seiten)**

Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr
N1	Borkum-Riff	1:25.000	1954
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)
DHI	12.05. - 21.07.1954	08.09.54	BSH
Blattschnitt vollständig gelotet	<input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material
Blattschnitt vollständig digitalisiert:	<input type="checkbox"/>	DIN A0	Klarzell
			Schiff
			Rungholt

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
Borkum-Südstrand	SKN +3,53m	keine Angaben	Potsdamer Datum
Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	Wek übernommen ?:	WEK
Echogramm	Doppelwinkelmessung	<input checked="" type="checkbox"/>	0

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 90:

1. Der Wattsaum nördlich von Borkum ist schmaler geworden.
2. Die 10m Linie hat sich an einigen Stellen nach Osten ausgebuchtet.
3. In der Osterems sind zwei 10m Stellen bei der O/5.
4. Nördlich der Kachelot Plate ist eine 10m Stelle.
5. Im Vooren Tief befindet sich eine 20m Stelle.
6. Die Geldsack Plate ist tiefer geworden, flachste Tiefe 4,8.
7. Die 6m Barre im Riff Gat ist schmaler geworden, die tiefste Rinne liegt westlich der Stb. Tonnenlinie.
8. Die 4m Linie nördlich Hohes Riff hat sich nach Norden verlagert, auf dem Borkum Riff verläuft die 4m Linie unregelmäßig.
9. Auf dem Juister Riff haben sich mehrere 2m Stellen gebildet.
10. Das Watt auf der Brauer Plate und Kachelot Plate ist nicht mehr vorhanden. Geringste Tiefe 0,7 und 0,5m.
11. Der 6m Schlauch im Fischerweg ist unterbrochen.
12. In der Osterems liegt bei der Tonne O/D eine 2m Stelle.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: 2530000

RO R: 2560000

LU H: 5932500

RO H: 5955000

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: 6°27'E

LU H: 53°34'N

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
10359	n01_2_54	28.08.97	CARED	Bethke

Blattnummer: **N1** Blattname: **Borkum-Riff** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1957**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **17.04.-17.07.1957** Datum der Prüfung: **27.08.57** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum Südstrand** SKN, MSpNW: **+3,53m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **1956**

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 90:

1. Die 10m-Linie im NW des Borkum Riffs und nördl. des Juister Riffs hat sich etwas nach Westen verschoben.
2. Die 10m-Linie in der Osterems nimmt einen anderen Verlauf.
3. Das 10m-Loch nördl. der r.Tn. O/6 ist nicht mehr vorhanden.
4. Die 6m-, 4m-, 2m-Linien nehmen im ganzen Gebiet meistens einen anderen Verlauf.
5. Im Fischerweg ist die 10m-Linie nach N ausgebuchtet.
6. Der 2m-Rücken nördl. des Hohen Riffs hat sich vergrößert, flachste Tiefe 0,8m.
7. Der 2m-Rücken westl. der großen Bake von Borkum hat sich nach S erweitert, geringste Tiefe 1,2m.
8. Auf der Brauerplatten wurde als flachste Tiefe 0,5m gelotet.
9. Auf der Kachelotplate wurde als flachste Tiefe 0,1m gelotet.
10. Das Hohe Riff hat sich nach NW ausgedehnt.
11. Das Watt an der NW-Ecke von Borkum hat sich vergrößert.
12. Der Gittermast auf 53°36,5'N, 6°43'O ist nicht mehr vorhanden.
13. 53°36'08", 6°38'34" wurden 2,6m gelotet.
14. 53°38'09", 6°33'58" wurden 4,3m gelotet.
15. 53°39'55", 6°37'13" wurden 4,3m gelotet.
16. 53°39'48", 6°37'12" wurden 4,5 m gelotet.
17. 53°39'26", 6°36'55" wurden 4,6m gelotet.
18. 53°40'04", 6°41'15" wurden 3,2m gelotet.
19. 53°39'06", 6°43'00" wurden 2,6m gelotet.
20. 53°39'43", 6°31'21" wurden 10,7m gelotet.
21. In der Osterems zwischen den Tonnen r.O/4 und s.O/E ist eine Verflachung eingetreten. Geringste Tiefe 4m.
22. Bei der Geldsackplate ist im Osten die 6m-Linie unterbrochen. Tiefe über 6m.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2522500**

RO R: **2552500**

LU H: **5935000**

RO H: **5953000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 6°23'**

LU H: **N 53°34'**

## Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8555** Datei: **n01\_57** Datum: **25.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqqes**



Blattnummer: **N1** Blattname: **Borkum-Riff** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **27.04.-19.08.1959** Datum der Prüfung: **07.11.59** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **+3,58m** Pegelkoordinaten: **B 53°34'45"N, L 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **1956**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 90:

1. Die Geldsack-Plate hat durch eine 6m-Barre im Riffgat Anschluß an die östl. 6m-Linie.
2. Nördl. der r. Tn. R/2 ist die 4m-Linie nach W und S verlagert.
3. Die 10m-Linie hat nördl. der r. Lcht-Tn. Riffgat W/3 einen unruhigen Verlauf.
4. Innerhalb der 4m-Linie des Hohen Riffes zeigt sich eine allgemeine Verflachung, die nach NW drängt.
5. Südl. der s. Tn. O/A ist die 6m-Nase abgetrennt, im W und S davon liegen kleine 10m-Stellen.
6. Die 4m- und 6m-Stellen in der Mitte des Borkum-Riffes zeigen starke Verlagerungen.
7. Auf der Brauer Platen sind die 4m-Löcher nicht mehr vorhanden, es haben sich andere gebildet. Innerhalb der gr. 2m-Stelle wurde als flachste Tiefe 0,3m gelotet.
8. Südl. der r. Tn. O/3 hat die 10m-Linie einen anderen Abschluß, östlich davon hat die 6m-Stelle Anschluß an die Barre.
9. Die Barre bei der r. Tn. O/4 hat sich verbreitert und stark verflacht, flachste Tiefe 3,6m.
10. Die Kachelot-Plate hat sich nach W vorgeschoben.
11. Die 2m-Stellen auf dem Juister Riff haben teilweise Zusammenhang.
12. Auf dem Watt vor dem Nordstrand von Borkum sind kleine Priele.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N1** Blattname: **Borkum-Riff** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1963**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.06.-19.10.1963** Datum der Prüfung: **03.12.63** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Süderoog**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum Südstrand** SKN, MSpNW: **+ 3,56m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1956**  
 Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 90:

1. Kaserne Bake ist nicht mehr vorhanden.
2. Der Pegel am Kleinbahnhofen ist nicht mehr vorhanden. Am Schutzhafen ist ein neuer Pegel gesetzt.
3. Die Zollwache ist versetzt.
4. In der Hornsbalje haben sich die Watten verformt und verlagert.
5. Östlich des Hohen Riffs haben sich zwei Wattstellen gebildet.
6. Westlich der s.sp. Tn. "O/F" haben sich zwei Wattstellen gebildet.
7. Nordwestl. Kachelotplate liegt ein ausgedehntes neues Watt von 1,7sm Länge.
8. Die Watten zwischen Haaksgat und Juist haben sich stark verformt.
9. Die Kachelotplate hat sich nach Osten verlagert, das Haaksgat ist schmaler und tiefer geworden.
10. Die 4m Linie auf dem Borkum Riff und den Brauerplatten verlaufen anders.
11. Tiefen unter 2m wurden auf dem Borkum Riff und auf den Brauerplatten gelotet.
12. Die flachen Stellen nördl. der r.Sp.Tn. "O/7" haben sich zu einer zusammengeschlossen.
13. Die Barre in der Osterems bei der r.Sp.Tn. "O/4" mit den Tiefen unter 6m ist durch einen Ausläufer von den Brauerplatten mit Tiefen unter 4m weiter verflacht. Flachste Tiefe auf der Barre 3,1m, in der schwarzen Tonnenlinie 2,4m.
14. Flachste Tiefe zwischen den r.Sp.Tn. "O/5" bis "O/6" = 0,6m.
15. Auf 53°36'52"N und 6°37'48"O liegt ein bisher nicht bekanntes Wrack.
16. Südöstl. der r. Leucht.Tn. "W/3 Riffgat" wurden Tiefen über 20m gelotet.
17. Im Voorentief wurden auf mehreren Stellen Tiefen über 20m gelotet.
18. Östl. der r.Sp.Tn. "W/5" hat sich eine 10m Stelle gebildet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2530000**

RO R: **2560000**

LU H: **5932500**

RO H: **5955000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **6°29'**

LU H: **53°35'**

### Bemerkungen:

Karte wurde in zwei Teilen gescannt.  
 Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen.

Zahl der Lotungen:

**9891**

Datei:

**n01\_63**

Datum:

**20.11.97**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tigges**



Blattnummer: **N1** Blattname: **Borkum-Riff** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1969**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.08.-17.09.1969** Datum der Prüfung: **19.02.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Atair**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum/Südstrand** SKN, MSpNW: **+3,57m** Pegelkoordinaten: **53°34,8'N, 6°39,8'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **1955**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Nr. 90:
1. Im NW des Verm. Geb. hat sich eine Rinne mit Tiefen über 20m gebildet. Größte Tiefe 22m auf 53°41'42"N und 6°28'33"O.
  2. Auf dem Borkumriff haben sich die Tiefenlinien überall geringfügig verändert.
  3. Das Hohe Riff hat sich nach Form und Lage verschoben. Auf 53°37,4'N und 6°35,2'O ist eine Wattstelle entstanden, Tiefe +0,1m. Die 6m Linie ist in sich geschlossen. Sie hat keine Verbindung mit der Geldsackplate mehr.
  4. Die 2- und 4m-Linien der Brauerplatten und der Kachelotplate haben sich stark verändert. Im Westteil der Brauerplatten gibt es keine Tiefen unter 2m mehr. Dafür haben sich Stellen mit Tiefen über 4m gebildet.
  5. Südl. der s.sp. Tn.O/D hat sich die im alten Osteremsfahrwasser befindliche Barre weiter verflacht. Das Fahrwasser verläuft deshalb jetzt östlich der Kachelotplate.
  6. Die Barre nördl. der s.sp. Tn. O/H hat sich noch vertieft. Geringste Tiefe 3,5m auf 53°38'15"N und 6°48'52"O.
  7. Auf dem Juister Riff weisen die Tiefenlinien mehr oder minder große Veränderungen auf. Auf 53°40'16"N und 6°45'05"O wurde 1,1m gelotet. Die flachen Stellen dicht nordwestl. davon sind verschwunden.
  8. Die Watten und Priele westl. Juist und Memmert (Schillplate, Haaksgat) weisen nach Form und Lage große Veränderungen auf.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **2530000** RO R: **2560000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **6°28'**  
LU H: **5932500** RO H: **5955000** LU H: **53°35'**

**Bemerkungen:**  
Karte wurde in zwei Teilen gescannt.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen.

Zahl der Lotungen: **7986** Datei: **n01\_70** Datum: **20.11.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqees**



Blattnummer: **N1** Blattname: **Borkum-Riff** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1972**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.09.-19.09.1972** Datum der Prüfung: **12.01.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum Südstrand** SKN, MSpNW: **+ 3,59m** Pegelkoordinaten: **53°34'40"N, 6°39'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Groningen-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 90:

- Die Tiefen und Tiefenlinien auf dem Borkumriff und den Brauerplatten haben sich stark verändert. Der 2m Rücken auf den Brauerplatten ist flacher geworden, geringste Tiefe jetzt 0,1m. Auf ungefähr 53°38,6'N und 6°37,0'E wurde eine Tiefe von 6,3m gelotet. Die 5,9m Tiefe auf ungefähr 53°38,9'N und 6°40,6'E wurde nicht erfaßt.
- Die Gebiete Kachelotplate, Schillerplate, Haaksgat und Schaapesand haben sich ebenfalls stark verändert. Auf ungefähr 53°39,9'N und 6°50,1'E hat sich eine Stelle mit Tiefen unter 2m gebildet. Die Wattengebiete östlich und südlich vom Haaksgat haben sich in ihrer Lage und Form stark verändert. Auf ungf. 53°38,5'N und 6°50,1'E hat sich ein sand über der HW-Linie gebildet.
- Westlich der r.sp. Tn. "O/8" haben sich zwei kleine Stellen mit Tiefen über 20m gebildet.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2530000** RO R: **2560000**  
LU H: **5932500** RO H: **5955000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **6°28'**  
LU H: **53°35'**

### Bemerkungen:

Karte wurde in zwei Teilen gescannt.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammespielen.

Zahl der Lotungen: **6553** Datei: **n01\_72** Datum: **26.11.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N1** Blattname: **Hubertgat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1968**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **05.08. - 20.08.1968** Datum der Prüfung: **19.12.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Sueder, Atair**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum/Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,56m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 90:  
1. Die 2m, 4m, 6m und 10m Tiefenlinien der Ballonplate einschließlich Rottumer Bult, der Hubertplate und Hornsbornplate, haben sich in ihrer Form und Lage verändert. Das Rottumer Bult ist tiefer geworden. Die Ballonplate ist stellenweise flacher geworden. Die flache Stelle mit Tiefen unter 2m der Hubertplate auf etwa 53°35'36"N, 6°32'15"O ist nicht mehr vorhanden. Die flache Stelle der Hornsbornplate hat sich um etwa 1 kblg südl. verlagert. Der flache Ausläufer mit Tiefen unter 10m bei der s.sp. Tn. "C" ist jetzt unterbrochen.  
2. Etwa 4 Kblg nordwestl. der s. Lcht.Tn. "G" hat sich eine Stelle mit Tiefen über 20m gebildet.  
3. Der Tiefenlinienverlauf an der Südwestspitze von Borkum zeigt einen anderen Verlauf. Vor dem Pegel Borkum-Südstrand hat sich eine Stelle mit einer Tiefe von 2,4m gebildet.  
4. Die 9,2m-Stelle, südl. der s.Lcht.Tn. "H/H", ist nicht gelotet worden. Flachste gelotete Tiefe jetzt 10,6m.  
5. Die flache Stelle, mit Tiefen unter 2m am nordwestl. Ausläufer des Mövensteerts, ist nicht mehr vorhanden. Das Tiefenlinienbild zeigt jetzt einen wesentlich anderen Verlauf.  
6. Auf etwa 53°36'06"N, 6°27'03"O ist eine flache Stelle (wahrscheinlich ein Wrack) von 5,5m gelotet worden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **2520000** RO R: **2545000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU H: **5930000** RO H: **5950000** LU R: **E 6°19'**  
LU H: **N 53°34'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4288** Datei: **n01\_69** Datum: **06.11.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiqqes**

Blattnummer: **N1** Blattname: **Hubertgat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **29.08. - 30.08.1973** Datum der Prüfung: **25.09.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum/Südstrand** SKN, MSPNW: **SKN + 3,59m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Groningen-Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1972**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 90:

1. Im ganzen Gebiet nur geringe Veränderungen der Tiefen und Tiefenlinien.
2. Rottumer Bult geringste Tiefe jetzt 3,4m.
3. Die 2m Tiefenlinie der Hubertplate hat sich geändert, die nach NW vorspringende Zunge hat jetzt Tiefen von 2,1m. NW-lich davon eine 1,9m Stelle.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2517500** RO R: **2547500**  
LU H: **5935000** RO H: **5952500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 6°17'**  
LU H: **N 53°33'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1913** Datei: **n01\_73** Datum: **04.11.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N1** Blattname: **Westerems** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1950**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **23.10.-13.12.50, 31.03.-18.06.1951** Datum der Prüfung: **archiviert (Amt, Raum, Schrank)**  
**BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Atair, Wega**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,53m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 90:

1. Südlich der Tonne "H/1" liegt eine schmale 10m-Rippe Nord-Süd.
2. Die 4m-Stelle auf dem "Rottumer Bult" hat sich vergrößert, geringste Tiefe jetzt 2,8m.
3. Geringfügige Veränderungen der "Ballon-Plate", geringste Tiefe jetzt 1,8m.
4. Die "Hubert-Plate" hat sich bedeutend vergrößert und verflacht, geringste Tiefe 0,6m.
5. Veränderungen der 10m-Stellen südlich der Tonnen "H/D" und "H/E"
6. Die 10m Linie zwischen "H/6" und "H/G2" ist bei "H/F" durchbrochen, dagegen ist die 10m-Linie nördlich hiervon nach Westen gewandert.
7. Das "Hornsborngat" hat sich verändert. Die 10m-Linie geht weit nach Südosten.
8. Der Rücken nordöstlich hiervon ist schmaler geworden und ist bereits bis zur roten Tonnenlinie "Hubertgat" gewandert.
9. Der 2m-Rücken auf dem "Mövensteert" wandert nach NNW und verflacht sich, geringste Tiefen 0,8 und 0,9m.
10. Die "Geldsackplate" hat sich mit der 6m-Linie vom "Hohen-Riff" verbunden. Das "Riffgat" als solches ist nicht mehr vorhanden.
11. 1sm östlich von der "Geldsackplate" liegen drei 4m-Stellen, geringste Tiefen 3,7m, 3,4m und 3,9m.
12. Die Tiefenlinien des "Borkum-Riff" und "Hohe-Riff" haben sich verändert. Geringste Tiefen auf dem "Borkum-Riff" südwestlich der Tonne "O/C", jetzt 2,4m, 2,6m und 2,8m.
13. Die 6m-Rinne zwischen "Borkum-Riff" und "Hohe-Riff" ist unterbrochen.
14. Die einzelnen Wattstellen auf dem "Hohen-Riff" sind nicht mehr vorhanden. Das Watt hat sich geschlossen und ist höher geworden.
15. Die Kabeltonne nordöstlich der "Hubertplate" in der Westerems ist nicht mehr vorhanden.
16. Geringfügige Veränderungen der Wattkante nordwestlich Borkum.
17. Geringfügige Veränderungen der nördlichen 10m-Linie. Der Einschnitt, der südwestlich der Tonne "O/A" liegt, ist nicht mehr vorhanden.
18. In der Westerems wurden 3 flache Stellen gelotet. Geringste Tiefen auf  $53^{\circ}36'45''$  und  $6^{\circ}33'00'' = 7,7m$   
auf  $53^{\circ}36'34''$  und  $6^{\circ}30'53'' = 8,3m$   
auf  $53^{\circ}37'23''$  und  $6^{\circ}30'40'' = 9m$ .
19. Das Wrack auf  $53^{\circ}37'30''$  und  $6^{\circ}37'00''$  ist nicht mehr vorhanden.
20. Lage und Veränderungen der Wracke, siehe gesonderte Aufstellung.
21. Tonnenlage: siehe Seezeichenliste

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2520000**

RO R: **2552500**

LU H: **5930000**

RO H: **5952500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **6°19'**

LU H: **53°31,5'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**11505**

Datei:

**n01\_51**

Datum:

**11.09.97**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Bethke**

Blattnummer: **N1** Blattname: **Zwischen Westerems und Hubertgat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1958**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **20.05 - 04.06.1958** Datum der Prüfung: **21.08.58** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,58m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1956**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D90:

1. Südlich der H/6 haben sich zwei 20m-Stellen gebildet.
2. Die 10m-Linie weist im Westen und Osten geringe Veränderungen auf, der Ausläufer zwischen der W/B und W/C ist zurückgegangen.
3. Die 6m-Linie weist nur geringe Veränderungen auf.
4. Auf dem Rottumer Bult hat sich die 4m-Stelle hufeisenförmig ausgedehnt und umgibt eine 6,2m-Stelle.
5. Im Nordteil der Ballon-Plate hat sich ein 6m-Loch gebildet. Die 4m-Linie verläuft südlicher. Im Süden befindet sich eine 1,9m-Stelle, die anderen 2m-Stellen sind nicht mehr vorhanden.
6. Die Hubertplate ist tiefer geworden, der 2m-Rücken ist durchgebrochen. Flachste Tiefe 1m. Die westlich davon liegende 2m-Stelle ist nicht mehr vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2517500**

RO R: **2545000**

LU H: **5930000**

RO H: **5947500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 6°18'**

LU H: **N 53°34'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**2526**

Datei:

**n01\_58**

Datum:

**23.10.97**

Digitalisierverfahren

**CARED**

Bearbeiter:

**Tigges**

Blattnummer: **N1** Blattname: **Zwischen Westerems und Hubertgat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.05. - 28.05.1964** Datum der Prüfung: **02.10.64** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Atair**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,55m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **1956**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Nr. 60:
1. Im Ostteil der Hubertplate ist der Ausläufer der 4m Linie um 1 Kblg, der 2m Linie um 2 Kblg nach Westen zurückgegangen.
  2. Die 0m Stelle im Ostteil der Hubertplate wurde nicht mehr gefunden. 2 Kblg westlich der 0m Stelle wurde eine 0,1m gelotet (Schlauchboot, Peilstock).
  3. Auf der Hubertplate ist der 2m Rücken nicht mehr zusammenhängend.
  4. Dort sind jetzt 2 Stellen mit Tiefen unter 2m entstanden. Die westl. Stelle mit Tiefen unter 2m ist flacher geworden und hat sich um 0,5sm nach Westen ausgedehnt. Geringste Tiefe 1,8m.
  5. Auf der Ballonplate ist der westliche 4m Ausläufer zum Rottumer Bult hin jetzt unterbrochen.
  6. Zwischen beiden 4m Stellen wurden jetzt Tiefen über 4m gelotet.
  7. Auf der Ballonplate wurde als flachste Tiefe eine 1,1m gelotet. Die 2m Stelle hat sich in ihrer Form geringfügig verändert.
  8. Im Westen der Ballonplate hat sich der 10m Ausläufer mit Tiefen unter 10m um 0,5sm nach Westen erweitert.
  9. Das Wrack auf 53°35'47"N, 6°23'35"O befindet sich jetzt innerhalb des 6m Ausläufers.
  10. In der Westerems östlich der s.Lcht.Tn. "W/B" ist der 10m Ausläufer mit Tiefen über 10m um 1 Kblg kleiner geworden.
  11. Nördlich der Tonnen "W/B" und "W/C" ist der 10m Ausläufer mit Tiefen unter 10m noch vorhanden und weist jetzt einen unruhigen Verlauf auf.
  12. Im Verm.-Gebiet sind in die Wracksignaturen die letzten abgetauchten Tiefen eingetragen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **2517500** RO R: **2542500** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E 6°18'**  
LU H: **5927500** RO H: **5947500** LU H: **N 53°34'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **2302** Datei: **n01\_64** Datum: **28.10.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **1101** Blattname: **Westerems und Hubertgat** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1980**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.09.-26.09.1980** Datum der Prüfung: **05.01.81** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Fischerbalje** SKN, MSpNW: **+3,54m** Pegelkoordinaten: **53°33,5'N, 6°45'E** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1979**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2520000**

RO R: **2542000**

LU H: **5934000**

RO H: **5952000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°20'**

LU H: **N53°33'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**8588**

Datei:

**1101\_81**

Datum:

**30.10.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tiiges**

Blattnummer: **1102** Blattname: **Seegebiet um Borkum** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1980**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **30.09.-22.10.1980** Datum der Prüfung: **20.01.81** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Fischerbalje und s.u.** SKN, MSpNW: **+3,54m** Pegelkoordinaten: **keine Angabe** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Groninaen-Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1979**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

Bezugspegel:  
Lütje Hörn: +3,50m  
Westerbalje: +3,44m

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **2540000** RO R: **2562000**  
LU H: **5934000** RO H: **5952000**

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E6°37'**  
LU H: **N53°33'**

**Bemerkungen:**  
Priele nicht digitalisiert!

Zahl der Lotungen: **6875** Datei: **1102\_81** Datum: **03.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqes**

Blattnummer: **1102** Blattname: **Seegebiet um Borkum** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1982**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.08.-21.10.82** Datum der Prüfung: **09.02.83** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum Fischerbalje** SKN, MSpNW: **+3,51m** Pegelkoordinaten: **keine Angabe** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Svledis** Wek übernommen?:  WEK: **1979**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2540000** RO R: **2562000**  
LU H: **5934000** RO H: **5952000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°37'**  
LU H: **N53°33'**

### Bemerkungen:

Priele nicht digitalisiert!

Zahl der Lotungen: **10140** Datei: **1102\_83** Datum: **04.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N36** Blattname: **Borkumriffgrund** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **13.05. + 01.06. - 02.06.1971** Datum der Prüfung: **26.11.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'43"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca (Fries. Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.87:

1. Südlich der s.w.Lcht.-Tn. "DB/B" hat sich die 20m-Tiefenlinie stark verändert.
2. Östlich der s.w.Lcht.-Tn. "DB/C" bleibt die Grundform der 20m-Tiefenlinie erhalten, es sind nur stellenweise geringe Abweichungen entstanden.
3. Die 10m-Tiefenlinie weist nur geringe Veränderungen auf, die Tiefenlinie konnte nicht überall erfaßt werden (Gebietsgrenze). Nördlich Juist die 10m-Tiefenlinie der N2, 1:25000, 1971, entnehmen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N36** Blattname: **Borkumriffgrund** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **23.03. - 25.03.1970** Datum der Prüfung: **08.05.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10,8'N, 7°53,5'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca (Fries. Kette)** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D87:

- Obwohl sich die Tiefen selbst wenig verändert haben, weist die 20m-Tiefenlinie vielfach einen anderen Verlauf auf.
- Die Stellen mit Tiefen unter 20m 1sm SW-lich der r.w.Lcht.Tn. PE2, ebenso die beiden Stellen auf 53°52,3'N, 6°46'O und 53°53'N, 6°51'O sind nicht mehr vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N36** Blattname: **Borkumriffgrund** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **27.08. - 04.09.1973** Datum der Prüfung: **18.10.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca (Fries. Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1972**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.87:

- Die 20m-Tiefenlinie hat sich nur wenig verändert.
- Nördlich der s.w.Lcht.-Tn. "DB/D" wurde eine Suchstelle gelaufen, geringste Tiefe jetzt 13,1m, Seekarte 13,5m.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2510000** RO R: **2575000**  
LU H: **5945000** RO H: **5990000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°10'**  
LU H: **N53°40'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3443** Datei: **n36\_73** Datum: **18.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigtali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N36** Blattname: **Borkumriffgrund** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **17.10. + 31.10.1973** Datum der Prüfung: **11.01.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland, Südhafen** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca 9B (Fries. Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1972**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2510000**

RO R: **2575000**

LU H: **5960000**

RO H: **6000000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 6°10'**

LU H: **N53°47'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**1342**

Datei:

**n36\_74**

Datum:

**17.09.98**

Digitalisierverfahren

**CARED**

Bearbeiter

**Tiages**

Blattnummer: **N36** Blattname: **Borkumriffgrund** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1977**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **25.05.1977** Datum der Prüfung: **04.07.77** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca 9b (Fries. Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1972**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2510000**

RO R: **2575000**

LU H: **5960000**

RO H: **6000000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°10'**

LU H: **N53°47'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**1093**

Datei:

**n36\_77**

Datum:

**15.09.98**

Digitalisierverfahren:

**CARED**

Bearbeiter:

**Tiggas**

Blattnummer: **N2** Blattname: **Osterems** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **29.03. - 21.06.1951** Datum der Prüfung: **14.08.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,53m** Pegelkoordinaten: **53°35'N, 6°36'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D90:

1. Der Brauer-Platen hat sich verflacht, im Ostteil hat sich zw. Tonnen O/E und O/F ein Watt gebildet.
2. Das Fahrwasser der Osterems hat sich zw. den Tonnen 4 und 5 verflacht, geringste Tiefe beträgt jetzt auf der Verbindungslinie zw. den Tonnen O/E und O/F 4,8m.
3. Die Kachelot-Plate hat sich verflacht. Östlich der Tonne 5 hat sich ein kleines Watt gebildet.
4. Das Watt westl. von Haaks-Gatt hat sich geschlossen.
5. Die 6m Linie südlich vom Juister Riff hat sich geschlossen.
6. Im Voren-Tief hat sich ein 20m Loch gebildet.
7. Auf dem Juister Riff sind zahlreiche kleine Veränderungen, die aber ohne Bedeutung sind.
8. Veränderungen in den ehemaligen Strandsperrren-Gebieten nördlich von Borkum und Juist können nicht angegeben werden.
9. Das kleine Watt westlich von Memmert hat sich mit dem Hauptwatt verbunden.
10. Der südl. Prickenweg im Westausgang der Juister-Balje ist nicht mehr vorhanden. Das kleine Watt nördl. von ihm ist jetzt mit dem Hauptwatt nach Süden verbunden.
11. Über den beiden Wrackpositionen ist jetzt 4,5m und 6,9m Wasser.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2542500** RO R: **2575000**  
LU H: **5940000** RO H: **5950000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **6°39'48"**  
LU H: **53°36'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **11821** Datei: **N2\_51** Datum: **28.07.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Bethke**



Blattnummer: **N2** Blattname: **Seegebiet vor Juist** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **11.08.-20.10.58** Datum der Prüfung: **15.07.59** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Blaupause** Schiff: **Süderoog**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

**Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung**

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,58m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **k. A.** Wek übernommen?:  WEK: **1956**

**Veränderungen gegen die neueste Seekarte**

D 90 (1958)  
 1. Die Watten westl. Juist haben sich in der Form und Lage verändert, ebenso die vor Memmert-Sand.  
 2. Auf der Kachelot-Plate wurde als geringste Tiefe 1,1m gelotet.  
 3. Das 6m-Loch NW-lich der Kachelot-Plate hat sich nach Osten ausgedehnt. In diesem Teil ist auch die 4m-Linie nach Osten vorgedrungen, während sie im NW unruhig verläuft.  
 4. Die 2m-Linie auf dem Juister Riff hat im SW-lichen Teil einen ruhigeren, im Norden einen unruhigeren Verlauf.  
 5. Vor dem Südeingang des Haaks-Gat liegt eine Barre, flachste Tiefe 0,1m.  
 6. Der W-Ausläufer der Juister Balje ist flacher geworden, nördl. davon hat sich eine 4m-Rinne gebildet, die sich in 2m-Stellen nach Osten fortsetzt.  
 7. Der Westteil der Juister Balje hat sich vertieft.  
 8. Nördl. von Juist hat die Wattlinie einen anderen Verlauf.  
 9. Von 7°00'O bis 7°04'O hat sich im Norden von Juist ein 2m-Loch gebildet, nördl. davon hat sich die 6m-Linie verändert.  
 10. Auf 54°40'51"N, 6°54'38"O liegt ein Wrack, geringste Tiefe 1,7m.  
 11. Die 10m-Linie auf 53°43'N, 6°46'O hat sich verändert.  
 12. Die 9,8m-Stelle auf 53°44,2'N, 6°58,5'O hat sich etwas nach NW verschoben und wurde mit 9,9m gelotet.  
 13. Auf 7°O verläuft sie jetzt noch unruhiger und hat sich mehrfach verfangert.  
 14. Die vor der Westspitze Juist liegende Sandbank wurde nicht mehr gefunden.

**Bearbeitungsvermerke**

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
 LU R:  RO R:  LU R:   
 LU H:  RO H:  LU H:

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **7600** Datei: **N02\_59** Datum: **14.07.97** Digitalisierverfahren: **Arc/Info** Bearbeiter: **Puschmann**

Blattnummer: **N2** Blattname: **Seegebiet vor Juist** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **04.06.1964-25.6.64/3.9.+4.9.64** Datum der Prüfung: **26.11.64** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Blaupause** Schiff: **Atair1**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Borkum-Südstrand** SKN, MSpNW: **SKN +3,55m** Pegelkoordinaten: **53°34'45"N, 6°39'45"O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1956**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 87 und Nr. 90

1. Die 20m-Linie hat sich um 1,6sm nach SO erweitert.
2. Östl. 6°57'O zeigt die 10m-Linie einen unruhigen Verlauf. Geringe Veränderungen.
3. Die 6m-Linie östl. 6°59'O weist geringe Veränderungen auf und hat sich geringfügig nach Norden verlagert.
4. Die 4m-Linie zeigt allgemein einen unruhigen Verlauf.
5. Zwischen 6°54'O und 6°59'O weist die 4m-Linie Veränderungen auf.
6. Bei der 2m-Linie zwischen 6°54,1'O und 6°58,8'O ist der Einschnitt mit Tiefen über 2m nicht mehr vorhanden. Jedoch hat sich der nördl. Verlauf der 2m-Linie nicht verändert.
7. Auf 53°41'22"N und 6°59'17"O ist ein Ausläufer mit Tiefen unter 2m entstanden.
8. Auf 53°41'27"N und 7°01'44"O ist der vorgelagerte flache Rücken mit Tiefen unter 2m unterbrochen.
9. Vor der Westspitze von Juist zwischen der 2m- und Wattlinie sind 2 kleine Stellen mit Tiefen über 2m entstanden.
10. Der Wattverlauf nördl. Juist weist Veränderungen auf. Die vorgelagerten Wattausläufer sind jetzt mehrfach unterbrochen.
11. Das bei Lotarbeiten 1958 gefundene Wrack auf 53°40'51"N, 6°54'38"O, Tiefe 1,7m wurde in die Arbeitskarte übernommen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4771** Datei: **N02\_64** Datum: **12.05.97** Digitalisierverfahren: **Arc/Info** Bearbeiter: **Puschmann**

Blattnummer: **N2** Blattname: **Seegebiet vor Juist** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.09.1971** Datum der Prüfung: **13.12.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Blaupause** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Norderney** SKN, MSpNW: **SKN +3,58m** Pegelkoordinaten: **53°41'50"N, 7°09'20"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **1971**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 90

1. Östl. von 6°57'O hat sich die 10m-Tiefenlinie kaum verändert.
2. Nördl. des Ortes Juist hat sich die 6m-Tiefenlinie um ca. 4 Kblg. nach Süden verschoben.
3. Der unregelmäßige Verlauf der 4m-Tiefenlinie im Westteil der Aufgabe ist weiter vorhanden, doch wurden starke Abweichungen gegenüber der Seekarte festgestellt. Es haben sich 3 kleine Stellen mit Tiefen über 6m gebildet.
4. Zwischen der 4m- und 2m-Tiefenlinie wurden mehrere Vertiefungen über 4m und langgestreckte Barren unter 2m gelotet.
5. Die einzelnen kleinen Wattstellen westl. von 6°57'O sind nicht mehr vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1900** Datei: **N02\_71** Datum: **01.04.97** Digitalisierverfahren: **Arc/Info** Bearbeiter: **Puschmann**



Blattnummer: 0903 Blattname: Verkehrsstr.-gebiet nördl. Juist Maßstab: 1:20.000 Jahr: 1980

Herstellendes Amt: DHI Datum der Peilung: 14.08.-04.09.1980 Datum der Prüfung: 11.11.80 archiviert (Amt, Raum, Schrank): BSH

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: DIN A0 Material: Sicoprint Schiff: Komet  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: Helgoland, Norderney-Riffgat SKN, MSpNW: +3,26m,+3,53m Pegelkoordinaten: 54°10'33"N,7°53'44"E Bezugsdatum: Europäisches Datum

Lotungsverfahren: Echolotungen Positionsbestimmung: Hi-Fix (Jade-Kette) Wek übernommen?:  WEK: 1980

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: 2558000 RO R: 2580000  
LU H: 5964000 RO H: 5982000

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: E6°54'  
LU H: N53°49'

**Bemerkungen:**  
Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: 4326 Datei: 0903\_80 Datum: 07.10.98 Digitalisierverfahren: SAMI (Bildschirmdigitali.) Bearbeiter: Tigges

Blattnummer: **1003** Blattname: **Seegebiet nördl. Juist** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1980**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **19.08.-16.09.1980** Datum der Prüfung: **03.12.80** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland, Norderney Riffgat** SKN, MSpNW: **+3,26m,+3,53m** Pegelkoordinaten: **54°41'52"N,7°09'31"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2558000** RO R: **2580000**  
LU H: **5948000** RO H: **5966000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°54'**  
LU H: **N53°41'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8198** Datei: **1003\_80** Datum: **20.10.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **1003** Blattname: **Seegebiet nördl. Juist** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1982**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.05.-13.05.1982** Datum der Prüfung: **19.07.82** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland, Norderney Riffgat** SKN, MSpNW: **+3,24m,+3,51m** Pegelkoordinaten: **nicht vorhanden** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1980**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2558000**

RO R: **2580000**

LU H: **5948000**

RO H: **5966000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E6°54'**

LU H: **N53°41'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**8179**

Datei:

**1003\_82**

Datum:

**27.10.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tiggas**



Blattnummer: N4 Blattname: Norderney Maßstab: 1:12.500 Jahr: 1936

Herstellendes Amt: WSA Norden Datum der Peilung: April bis Juni 1936 Datum der Prüfung: archiviert (Amt, Raum, Schrank)  
FSK

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: DIN A1 Material: Papier Schiff: Norden  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: Norderney Hafen SKN, MSpNW: k.A. Pegelkoordinaten: k.A. Bezugsdatum: k.A.

Lotungsverfahren: k.A. Positionsbestimmung: k.A. WEK: 0  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: 14172 Datei: n04\_36 Datum: 01.10.98 Digitalisierverfahren: Arc/Info Bearbeiter: Beckmann

Blattnummer: N4 Blattname: Norderney Maßstab: 1:25.000 Jahr: 1950

Herstellendes Amt: DHI Datum der Peilung: Juli und August 1950 Datum der Prüfung: archiviert (Amt, Raum, Schrank)  
BSH

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: DIN A0 Material: Folie Schiff: Norderney  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: Norderney-Hafen SKN, MSpNW: k.A. Pegelkoordinaten: k.A. Bezugsdatum: k. A.

Lotungsverfahren: Echogramm Positionsbestimmung: Doppelwinkelmessung WEK: 0  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

März 1951, von Forschungsstelle Norderney erledigt. Schr. 07.04.1951.

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N4** Blattname: **Ostfr. Inseln Juist bis Norderney** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.06. - 14.08.1955** Datum der Prüfung: **15.08.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Blaupause** Schiff: **Rungholt**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Norderney** SKN, MSpNW: **SKN +3,50m** Pegelkoordinaten: **B 53°42,2'N, L 7°09,9'O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **k.A.** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

1. Die Kabeltonnen auf B 53°42,07' L 7°10,95', B 53°41,8' L 7°11,45' und B 53°38,89' L 7°08,9'.
2. Dove Tief Ober- und Unterfeuer sind neu aufgenommen worden. RW.Richtung = 167°19'04".
3. Die Postbake und die Ostbake sind versetzt worden.
4. Der Pegel im Riffgat wurde gezogen, der Pfahl ist nicht mehr vorhanden.
5. Rote Spitztonnen mit Pricke sind neu ausgelegt. Je eine im Riffgat, in der Legde Durchfahrt 7 und in der Westerriede, fünf im Juister Watt.
6. Im Juister Watt, südlich der Brauder-Plate, hat sich das Watt verkleinert. Die Beprückung hat sich geändert. Die Stangenseezeichen mit Besen sind die Stationierungen für das Pegelnivellement Festland - Insel.
7. Der Priel westlich der Tonne 5/Legde hat sich erweitert.
8. Im Riffgat südlich der Postbake ist der nördliche Arm länger geworden und hat sich mit dem südlichen vereinigt.
9. Die Sände zwischen Juist und Norderney haben ihre Form verändert.
10. Das Watt westlich der s. Tonne D/C ist nicht mehr vorhanden. Geringste Tiefe 0,2m. Südlich der s. Tonne E1 ist eine 1,5m Stelle.
11. Im Dove Tief liegt eine Barre. Geringste Tiefe 1,6m. Südl. davon liegt eine 1,8m Stelle.
12. Im äußeren Teil verlaufen die 2m und 4m Linien sehr unregelmäßig, die 10m Linie im Ostteil gradlinig, im Westteil unregelmäßiger als bisher.
13. Südwestlich des Hafenfeuers ist der Lloyd Anleger und die zerstörte Fliegerablaufbahn neu aufgenommen.
14. Auf B 53°43'35" L 7°13'20" liegt das Wrack einer Kohlenschute. Auf B 53°42'08" L 7°04'01" liegt ein Wrack, geringste Tiefe 1,8m.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **7807** Datei: **n04\_55** Datum: **15.08.97** Digitalisierverfahren: **Arc/Info** Bearbeiter: **Ostermann**



Blattnummer: **N4-6** Blattname: **Juist bis Wangerooge** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1960**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.07. - 11.10.1960** Datum der Prüfung: **18.06.60** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **SKN +3,25m** Pegelkoordinaten: **B 54°10,7'N, L 7°53,6'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 89:  
1. Im Ostteil des Verm. Gebietes hat sich der Verlauf der 20m Linie wesentlich geändert.  
2. Die einzelnen Stellen unter 20m im nördl. Teil sind nicht mehr vorhanden.  
(Auf den Bericht wird hingewiesen)  
1959  
1. Die r. w. Tn. J/E 11 ist eine Gl.-Tn.  
2. Die 20m Stelle zwischen J/E 10 und J/E 11 ist jetzt mit der 20m Linie verbunden.  
3. Das 20m Loch bei der J/E 11 ist im NW-Teil etwas kleiner geworden.  
4. Westlich von 7°15'O und östlich von 7°40'O nimmt die 20m Linie einen anderen Verlauf.  
5. Die 20m Linie westlich der J/E 10 hat sich ein wenig nach N vorgeschoben.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3362000** RO R: **3422000** LU R: **7°00'**  
LU H: **5945000** RO H: **5980000** LU H: **53°40'**

**Bemerkungen:**  
Abzug vom Original.  
Tiefenlinien mit Punkten.

Zahl der Lotungen: **3548** Datei: **N04\_6\_60** Datum: **28.07.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N4** Blattname: **Seegebiet vor Norderney** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.06. - 13.07.1964** Datum der Prüfung: **03.12.64** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Hooge**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Norderney** SKN, MSpNW: **SKN +3,57m** Pegelkoordinaten: **B 53°41'52"N, L 7°9'18"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **0** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 89:

1. Der 20m Schlauch im NW der Aufgabe ist breiter geworden, innerhalb der SO Spitze wurde eine 20m Bank gelotet.
2. Die 10m Linie vom Norderneyer Seegat bis zur Wichter Ee hat sich im Westteil und südöstl. der "s.r.HI.-Tn." "Norderney" geringfügig verändert.
3. Von der s. Sp.-Tn. D/B in Richtung Ost bis zur Gebietsgrenze wurden an der 4m Linie größere Änderungen festgestellt.
4. Der Verlauf der 2m Linie hat sich überall stärker geändert, teilweise haben sich neue 2m Löcher gebildet.
5. Die 2m Platen auf dem Nordwestgrund und den Nordergründen zeigen erhebliche Veränderungen.
6. Die Wattstellen auf der Robbenplate und der Hohen Plate haben ihre Form und Lage verändert.
7. Auf den Nordergründen wurde ein neues Watt gelotet.
8. Die Wattlinie vor Norderney hat sich geringfügig verändert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2565000** RO R: **2591250**  
LU H: **5945000** RO H: **5965000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°30'**  
LU H: **N 53°41'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5842** Datei: **N04\_64** Datum: **28.07.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N4** Blattname: **Seegebiet vor Norderney** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.09.1971-09.09.71** Datum der Prüfung: **09.12.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Blaupause** Schiff: **Süderoog**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Norderney** SKN, MSpNW: **SKN +3,58m** Pegelkoordinaten: **53°41'50"N, 7°09'20"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **1970**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 89  
 1. Die Tiefen und Tiefenlinien der Nordergründe haben sich stark verändert und es ist tiefer geworden. Die Wattstelle mit einer Tiefe von +0,9m wurde nicht mehr gelotet. Östl. der Nordergründe haben sich Stellen von über 6m gebildet.  
 2. Die 4m-Tiefenlinie im Schluchter Fahrwasser hat sich bis zur s. sp. Tn. "SCH/B" vorgeschoben. Nur SW-lich der r. Sp. Tn. "SCH/1" wurde noch eine 4m-Stelle gelotet.  
 3. Das kleine Watt westl. der s. Lcht. Tn. "E" ist kleiner geworden, ungef. 2,2 Kblg. NW-lich von der Tonne ist eine Wattstelle entstanden, Tiefe 0m. Westl. der s. sp. Tn. "E1" wurde eine +0,2m gelotet.  
 4. In den Gebieten Nordwestgründe, Robbenplate, Osterriff und Hohe Plate teilweise stärkere Veränderungen der Tiefen und Tiefenlinien.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
 LU R:  RO R:  LU R:   
 LU H:  RO H:  LU H:

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **2041** Datei: **N04\_71** Datum: **01.04.97** Digitalisierverfahren: **Arc/Info** Bearbeiter: **Puschmann**



Blattnummer: **0904** Blattname: **Verkehrsstr.-gebiet nördl. N'ney** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1980**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **29.07.-14.08.1980** Datum der Prüfung: **13.11.80** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"E** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Jade-Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1980**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2576000** RO R: **2598000**  
LU H: **5964000** RO H: **5982000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E7°11'**  
LU H: **N53°49'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6651** Datei: **0904\_80** Datum: **12.10.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N5** Blattname: **Accumer Ee** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1956**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.06. - 17.07.1956** Datum der Prüfung: **11.09.56** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A1** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **k.A.** Pegelkoordinaten: **k.A.** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 89:

1. In der "Accumer Ee", auf dem "Wester Riff" und der "Robben-Plate" sind so starke Veränderungen, daß auf Einzelheiten nicht eingegangen werden kann.
2. Nördl. von Langeoog, zw. 7°32' und 7°33,1', hat sich eine Wattzunge gebildet.
3. Die 2m Linie verläuft unregelmäßig und weist stärkere Einbuchtungen auf. Die zungenförmige Einbuchtung entlang der Küste hat sich verändert.
4. Die Einbuchtungen der 4m Linie sind stärker und gleichmäßiger als bisher.
5. Die doppelte Einbuchtung der 10m Linie hat sich ca. 0,6sm in südöstl. Richtung verlagert.
6. Die flache Stelle nördl. der 10m Linie, am Ostrand der Aufgabe, ist kleiner geworden.
7. Der 20m-Ausläufer westl. der Wr.-Tn. "W 3 J" ist ca. 1sm in südöstl. Richtung größer geworden.
8. Die mittlere HW-Linie vom Ostende der Insel "Baltrum" ist zw. 20m und 200m nach Norden verlagert und hat sich mit dem südöstl. gelegenen schmalen Rücken verbunden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3393000** RO R: **3409000**  
LU H: **5955000** RO H: **5967000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°24'**  
LU H: **53°44'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3872** Datei: **N05\_56** Datum: **28.07.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N5** Blattname: **Accumer Ee** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1965**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **02.07.-14.10.1965** Datum der Prüfung: **14.04.66** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **H, Suederoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,44 m** Pegelkoordinaten: **B 53°43' 11"N, L 7°30'19"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung + D** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D.89
- Der Schornstein in Benersiel auf B = 53°40'42", 5410"N, L = 7°34'31", 2474"O ist nicht mehr vorhanden.
  - Die Bake auf B = 53°43'35", 3323"N, L = 7°23'55", 5471"O ist z. Zt. nicht aufgebaut.
  - Die Pricken vom Hafen in Langeoog bis Flinthörn sind z. Zt. nicht gesteckt.
  - An der Landungsbrücke vor Baltrum steht ein Pegel.
  - Die 20m-Linie hat sich nördl. der Ansteuerungstonnen "Accumer Ee" und "Otzumer Balje" verlagert.
  - NO-lich der Bk. Tn. "Baltrum Watt" haben sich die 10m-Stellen zusammengeschlossen.
  - Die Priele auf der Ruteplate und die des Neuharlingersieler Wattfahrwassers weisen geringfügige Veränderungen auf.
  - N-lich des Neuharlingersieler Wattfahrwassers liegen 2 Kabeltonnen.
  - Die Watten im Norden der Inseln Langeoog und Baltrum sind größer geworden und weisen größere Veränderungen auf.
  - Die Wattstellen der Wichter- und Accumer Ee haben sich verändert.
  - Im äußeren Teil der Accumer Ee haben sich die Tiefenlinien stark verändert.
  - Die Barren vor den Einfahrten Wichter- und Accumer Ee sind ständigen Veränderungen unterworfen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2580000** RO R: **2610000**  
LU H: **5948000** RO H: **5973000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°19'**  
LU H: **53°40'**

### Bemerkungen:

keine

Zahl der Lotungen: **7564** Datei: **N5-1666** Datum: **11.06.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Bethke**



Blattnummer: **N5** Blattname: **Norderney-Langeoog** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **15.08. - 10.12.1950** Datum der Prüfung: **archiviert (Amt, Raum, Schrank)**  
**BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Hooge**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,41m** Pegelkoordinaten: **B 53°43'45", L 7°29'48"** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 89:
- Da in der Seekarte keine 2m und 4m Grenzen ausgezogen wurden, sind Veränderungen in diesen Tiefengrenzen nicht zu erkennen.
  - Das Wrack des Lotsendampfers "Rüstringen" auf B = 53°46'34"N und L = 7°28'8"O wurde beim Überlaufen nicht erfaßt. Untersuchungen durch Wracksuchgruppe erforderlich.
  - Das gleiche gilt für das Wrack auf dem Westerriff (Vorpostenboot).
  - Die Bezeichnung "Ackumer Ehe" ist falsch. Richtige Bezeichnung "Ackumer Ee". Das gleiche gilt für das "Wichter Ee" (s. Meßtischblatt).
  - Das Kabelgebiet zwischen Baltrum und Langeoog ist durch 2 Kabeltonnen bezeichnet. Südlich Flinthörn liegt eine weitere. Die Kabelbaken südlich Flinthörn sind nicht mehr vorhanden.
  - Starke topographische Veränderungen im Hafengebiet und im Gebiet zwischen Hafen und Ort Langeoog (s. Katasterplankarten). Im Hafen Langeoog ergeben sich durch Hafenbauten weitere topogr. Veränderungen, die aufgenommen und abgeschlossen sind.
  - Topographische Änderungen Einfahrt Westerackumersiel. Die Einfahrt ist begradigt und einlaufend an der Stb. Seite ein Steindamm gezogen.
  - Das Prickenfahrwasser südlich Baltrum ist um 1sm südlich über die Steinplate verlegt. Die dort verlaufenden Priele haben sich vertieft und vergrößert.
  - Östl. Norderney Ostbake hat sich bei Tonne A ein Graben von 9,8m Wasser gebildet.
  - Die Kabeltonnen südlich Baltrum und östlich Norderney Ostbake liegen nicht aus.
  - Östl. der s.sp. Tonne W3 sind zwei kleine s. Spitztonnen ausgelegt, da sich dort keine Pricken halten.
  - Im Riff Gat, süd. Norderney Verm.Bake, befindet sich eine Steinbuhne und östl. davon ein Schraubpfahl, der durch zwei Pricken bezeichnet wird.
  - An der Südkante des Riffgats, südöstl. Norderney Lchttm., steht ein großer eiserner Pfahl (Pegel).
  - Das Watt an der Ostspitze von Baltrum hat sich nach N vergrößert.
  - Zwischen den Inseln Baltrum und Langeoog hat sich ein Watt gebildet.
  - Der Priel süd. der "Rute Plate" hat sich stark vertieft und weist Tiefen von 10,4m auf.
  - Das "Hun Gat" hat sich nach O verlängert und ist tiefer geworden.
  - Die "Ackumersieler Balje" hat sich vertieft und weist jetzt Tiefen von 7,7m auf.
  - Im O. der Insel "Baltrum" ist eine Bake errichtet (Ostbake).

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2581000** RO R: **2611000**  
 LU H: **5947000** RO H: **5965000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°14'**  
 LU H: **N 53°40'**

### Bemerkungen:

Abzug vom Original

Zahl der Lotungen: **12244** Datei: **n05\_51** Datum: **01.09.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N5** Blattname: **Norderney-Baltrum** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.08.-07.09.1955** Datum der Prüfung: **07.01.56** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ru,Rud,Hoo**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Norderney** SKN, MSpNW: **+ 3,54m** Pegelkoordinaten: **53°42,2'N, 7°09,9'O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **k.A.** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 89:  
1. Die Ostbake Baltrum ist versetzt.  
2. Auf dem Watt südl. Baltrum bezeichnet ein r.w.s. Pfahl mit Balltoppzeichen eine Steinschüttung.  
3. Die Othelloplate ist mit dem Watt vor Norderney verbunden. Die Sände nördl. Baltrums sind größer geworden und haben sich verlagert.  
4. Die Nessmersieler Balje gabelt sich in drei Prielausläufer.  
5. Der Priel zur Steinplate ist unterbrochen.  
6. Der Priel südl. der Tonne 1/Ness ist länger geworden.  
7. Im Priel zur Steinplate sind zusätzlich zwei Prickentonnen ausgelegt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **2578000** RO R: **2596000**  
LU H: **5950000** RO H: **5966000**

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **7°12'**  
LU H: **53°40'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3670** Datei: **n05\_555** Datum: **28.11.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N5** Blattname: **Baltrum-Langeoog** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.09. - 01.11.1955** Datum der Prüfung: **19.03.56** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ru,R,Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,39m** Pegelkoordinaten: **53°43'32"N, 7°30'21"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 89:  
1. Die Barre bei Tonne A/B ist durchbrochen, flachste Stelle zwischen den Tonnen A/2 - A/3 = 0,5m, östlich davon hat sich die 2m Linie verändert.  
2. Westlich und östlich des Fahrwassers haben sich neue Watten gebildet, die vorhandenen haben sich vergrößert.  
3. Der Wattausläufer nördlich der Ostbake Baltrum ist abgetrennt.  
4. Die Priele nach Baltrum haben sich verflacht.  
5. Die Einfahrt nach Westeraccumersiel hat sich verflacht.  
6. Im Rute-Fahrwasser hat sich nördlich der Tonne R/A eine 10m Stelle gebildet.  
7. Der nördliche Prielarm des Dollart hat mit dem Hauptriel keine Verbindung mehr.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3393000** RO R: **3413000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU H: **5949000** RO H: **5963000** LU R: **7°24'**  
LU H: **53°40'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3508** Datei: **N05\_55** Datum: **28.07.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**



Blattnummer: **N5** Blattname: **Seegeb. um Langeoog und Baltrum** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **23.08. - 14.09.1973** Datum der Prüfung: **17.12.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,46m** Pegelkoordinaten: **53°43'28", 7°30'22"** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Jade-Kette)** WEK: **1973**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 89:

1. Bei der 6m Tiefenlinie haben sich nördlich Langeoog tiefe Einschnitte gebildet.
2. Die Watten und Priele vor und zwischen den Inseln haben sich in ihrer Lage und Form stark verändert.
3. Zwischen den Inseln und dem Festland haben sich die Priele und Wattengebiete südöstlich Baltrum mehr, und südlich Langeoog weniger verändert.
4. Die Aufnahme der M.H.-Linie ergab starke Verlagerungen der Osthuken.
5. Weitere Veränderungen in der Betonung usw. siehe Bericht zur Aufgabe von Kapitän Bartscher.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3388000** RO R: **3410000**  
LU H: **5950000** RO H: **5966000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°19'**  
LU H: **53°40'**

### Bemerkungen:

Tiefenlinien mit Punkten.

Zahl der Lotungen: **10057** Datei: **N05\_74** Datum: **29.07.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N6** Blattname: **Otzumer Balje** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **02.07. - 07.08.1951** Datum der Prüfung: **12.09.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **FSK**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Papier** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,53m** Pegelkoordinaten: **53°43,5'N, 7°30,3'O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **k.A.** Positionsbestimmung: **k.A.** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 89:
1. In der 10m-Linie haben sich zwei Rinnen gebildet.
  2. Die beiden Wracke auf der 6m-Linie sind nicht mehr vorhanden (siehe Bericht Wracksuchgruppe).
  3. Die Stelle außerhalb der 6m-Linie im Westteil wurde abgesucht; sie ist nicht mehr vorhanden.
  4. Die geringste Tiefe im äußeren Teil der Otzumer Balje beträgt jetzt 2,1m.
  5. NW-lich und NO-lich von O/2 hat sich je ein kleines Watt gebildet.
  6. Die Watten auf dem Wester- und Süder Riff haben sich in ihren Formen stark verändert.
  7. Das zusammenhängende Watt NW-lich vor Spiekeroog ist nicht mehr vorhanden, dafür haben sich N-lich davon in Ost-West Richtung mehrere kleine Watten gebildet.
  8. Die Mittel-Plate hat sich erheblich verkleinert.
  9. Auf der Wattgrenze N-lich von Spiekeroog liegt ein Wrack.
  10. Die beiden kleineren Watten N-lich der Wattlinie N-lich von Langeoog sind nicht mehr vorhanden.
  11. Die Einfahrt nach Neuharlingersiel hat sich vertieft.
  12. Die Rinne im Prickenweg aus der Hull-Balje nach Langeoog hat sich nach Westen erweitert.
  13. Die Rinne aus der Hull-Balje zur Rute ist jetzt unterbrochen.
  14. Die Konturen der Watten und Priele südlich der Inseln haben sich an mehreren Stellen verformt, worauf im einzelnen hier nicht eingegangen wird.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3403000**

RO R: **3421000**

LU H: **5948000**

RO H: **5968000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°36'**

LU H: **53°40'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**6297**

Datei:

**n06\_51**

Datum:

**24.09.97**

Digitalisierverfahren

**Arc/Info**

Bearbeiter

**Wall/Ostermann**



Blattnummer: **N6** Blattname: **Otzumer Balje** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1957**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.09.-20.11.1957** Datum der Prüfung: **04.06.58** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Papier** Schiff: **Süderoog**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **+3,44m** Pegelkoordinaten: **53°43,5'N, 7°30,3'O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **k.A.** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D89 (1957):  
 1. Das Kartennull schneidet den Pegel jetzt in 3,44m.  
 2. Die einzelnen Wattstellen des Süder- und Wester-Riff's haben sich zum Teil zusammengeschlossen.  
 3. Die Wattstellen der Robbenplate sind bis auf eine nicht mehr vorhanden.  
 4. Vor der NW-Ecke hat sich ein massives Watt von etwa 4km Länge gebildet. Zwischen dem Insel-Watt und dem neugebildeten befindet sich ein Priel.  
 5. Im Ostteil lagern vor dem Insel-Watt kleine Wattstellen.  
 6. Das Wrack 53°47'N, 7°43'O ist nicht mehr vorhanden.  
 7. Auf 53°47,5'N, 7°38'O befindet sich ein Schlauch über 2m. Dadurch wird die das Wester Riff einschließende 2m-Linie unterbrochen.  
 8. Das Fahrwasser "Otzumer Balje" hat sich bei der r.Tn O/2 verengt. (Flachste Tiefe im Fahrwasser 1,5m). Bei der s.Tn. O/B befinden sich 2 Barren. (Flachste Tiefe 1,8m). Flachste Tiefe in der s.Tn. Linie zw. O/A und O/B = 1,1m.  
 9. Im Schlauch (2m) zwischen Mittel-Plate und Spiekeroog wurden 4,4m gelotet.  
 10. Das Gebiet der Robben- und Mittelplate hat sich verflacht. Dadurch ist die 2m-Linie n. W. gewandert.  
 11. Die 2m-Linie nördlich der Robben-Plate und Spiekeroog verläuft sehr unruhig. Die 1,7m-Stelle auf 53°47,5'N, 7°45'O wurde nicht unter 2m gelotet. Sie ist jetzt von der 2m-Linie erfaßt, ebenso die 1,2m auf 53°47,4'N, 7°42,9'O. NW-lich und N-lich davon haben sich zwischen der 2m und 4m Linie 2 flache Stellen (1,8m und 2m) und 2 Stellen über 4m gebildet.  
 12. Auf 53°48,8'N, 7°44,5'O wurde eine 6m Stelle festgestellt. Die 10m-Stelle auf 53°49,7'N, 7°45'O ist größer und flacher geworden.  
 13. Die Wracktonnen auf 53°50'24"N, 7°41'09"O und 53°50'21"N, 7°41'16"O wurden nicht bestimmt.  
 14. Von der Hermann-Lietz-Schule führt ein Feldbahngleis zu den Holzpfehlen.  
 Südteil von 1955:  
 Aufgenommen in der Zeit vom 28.09.-28.10.1955 durch die Peilboote "Hooge", "Ruden" und "Rungholt". Die Küstenkonturen sind aus der Arbeitskarte 1951 übertragen. Die Flutstundenlinien und Hubzonen wurden der W.E.K. für den Pegel von Langeoog entnommen. Die Lotungen wurden auf den selbstschreibenden Pegel von Langeoog bezogen, und auf mittl. Spr. NW beschickt. K.N. schneidet den Pegel in +3,39m.  
 Veränderungen gegen die die neueste D89:  
 1. In der "Otzumer Balje" zw. der s.r. Bk.Tn. Hull.Balje und der r. Sp.Tn. O/6 wurde eine 0,2m lange 20m-Rinne festgestellt

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):		Geographische Koordinaten (links unten):			
LU R:	<input type="text" value="3406000"/>	RO R:	<input type="text" value="3422000"/>	LU R:	<input type="text" value="7°35'"/>
LU H:	<input type="text" value="5952000"/>	RO H:	<input type="text" value="5970000"/>	LU H:	<input type="text" value="53°42'"/>

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:



Blattnummer: **N6** Blattname: **Otzumer Balje** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1965**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **04.06. - 14.09.1965** Datum der Prüfung: **29.03.66** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet  Format: **DIN A0** Material: **Papier** Schiff: **H, Suederoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,44m** Pegelkoordinaten: **53°43,5'N, 7°30,3'O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 89:

1. Die Stelle mit Tiefen unter 10m auf ungefähr 53°49,6'N und 7°45'O ist nicht mehr vorhanden.
2. Die 10m Rinne auf ungefähr 53°48,7'N und 7°44,3'O ist weiter nach Osten vorgedrungen.
3. Die 6m Stelle auf ungefähr 53°48,7'N und 7°44,5'O ist nicht mehr vorhanden.
4. Die 10m Rinne auf ungefähr 53°48,3'N und 7°40'O ist nicht mehr vorhanden.
5. Die 6m Nase auf ungefähr 53°48,3'N und 7°42,3'O hat sich zu einer Bank entwickelt.
6. Die 4m Linie des Gebietes nördlich Spiekeroogs verläuft nun auch nach Osten in Zick-Zack-Form.
7. Auf dem Westerriff haben sich die Watten verformt.
8. Das Watt des Süderrieffs hat keine Verbindung mehr mit dem Inselwatt.
9. Die Rinne zwischen dem Westerriff und dem Süderriff hat durchgehend Tiefen über 2m.
10. Im Süden der Hullbalje wurde ein zusätzlicher Prielausläufer festgestellt.
11. Im Norden des Janssand wurde ein kleiner Priel festgestellt.
12. Auf ungefähr 53°43,1'N und 7°44,4'O wurde ein Priel erfaßt.
13. Das Watt auf ungefähr 53°43,6'N und 7°43,8'O hat sich geteilt.
14. Die Richtfeuerlinie in Neuharlingersiel ist zur Zeit nicht aufgestellt.
15. Auf der Robbenplate haben sich neue Wattstellen gebildet.
16. Löcher und Tiefen über 2m wurden auf der Robbenplate gelotet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3400000** RO R: **3425000**  
LU H: **5952000** RO H: **5975750**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°35'**  
LU H: **53°42'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **0** Datei: **n6\_65** Datum: **26.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView** Bearbeiter: **Wall**

Blattnummer: **N6** Blattname: **Seegebiet um Spiekeroog** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **15.08. - 19.09.1973** Datum der Prüfung: **02.01.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Papier** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Langeoog** SKN, MSpNW: **SKN +3,46m** Pegelkoordinaten: **53°43'30"N, 7°30'18"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Jade-Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1973**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 89:

1. Die 20m, 10m, 6m und 4m Tiefenlinien haben sich an mehreren Stellen stark verändert.
2. Die 2m und 0m Linien auf dem Wester- und Süderriff haben sich in ihrer Lage und Form stark verändert.
3. Auf der Robbenplate sind mehrere kleine Wattstellen entstanden.
4. Nördlich Spiekeroog, besonders im mittleren Teil, haben sich die Wattlinie und die 2m Tiefenlinie stark verlagert.
5. Auf der Barre der Otzumer Balje weist die 2m Tiefenlinie starke Veränderungen auf.
6. Die kleinen Wattstellen der Mittelplate haben sich verlagert und zu einem größeren Watt verbunden.
7. Die Tiefenlinien der Hullbalje südlich der s.Tonne "A" und die nach Westen abzweigenden Priele haben sich stark verändert. Der Priel östlich vom Roggsand ist tiefer geworden.
8. Sämtliche Priele und Watten östlich der Schillbalje haben sich stark verändert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3450000** RO R: **3423000**  
LU H: **5950000** RO H: **5976000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°35'**  
LU H: **53°41'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **0** Datei: **n6\_73** Datum: **26.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N7** Blattname: **Die Harle** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **21.08.-30.11.1950** Datum der Prüfung: **02.02.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wangerooe Westanleger** SKN, MSpNW: **+ 0,97m** Pegelkoordinaten: **53°46'39"N, 7°52'07"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D2:

1. Die geringste Tiefe im Fahrwasser zwischen dem Harle Riff und der Tabaksplate beträgt jetzt 2,1m.
2. Westlich des Harle Fahrwassers haben sich auf der Tabaksplate mehrere kleine Watten gebildet.
3. Die Tabaksplate und das Harle Riff haben sich verflacht.
4. Auf dem Harle Riff hat sich ein kleines Watt gebildet.
5. Nördlich von Wangerooe hat sich das "Langes Riff" mit der westlich davon liegenden flachen Stelle verbunden.
6. Die Wattenlinie nördlich von Wangerooe West hat sich um 1,5 Kblg. nach Süden verlagert.
7. Die Priele im Süden von Wangerooe haben ihre Form und Ausdehnung verändert.
8. Die beiden Kabeltonnen im Gat vom Wrack liegen nicht aus.
9. Am Steindamm bei Karolinensiel wird gebaut. Der Damm ist stark zerrissen, die Pricken auf dem Damm abgebrochen. Nach Fertigstellung des Dammes werden die Pricken neu aufgestellt.
10. Das einzelne Watt nördlich von Wangerooe-West ist nicht mehr vorhanden, dafür haben sich 3 und 5 Kblg. NO davon 2 kleine Watten gebildet.
11. Zu beiden Seiten der Buhne H hat sich das Wasser stark vertieft. Tiefen bis über 10m sind entstanden.
12. Die Harle bei der w. Bakentonne "Buhne H" hat sich vertieft und weist Tiefen von 31m auf.
13. Die in der "Alte Harle" (Muschel-Balje), oberer Teil, in der Seekarte verzeichneten Pricken sind nicht mehr vorhanden.
14. Die in der Seekarte eingetragene Bake auf Buhne H ist abgebrochen. der Reststumpf wurde bestimmt und als kleiner Kreis auf der Buhne eingetragen.
15. Die in der "Karolinersieler-Balje" zwischen den r. Spierentonnen c und e eingetragenen Pricken in der Seekarte sind nicht mehr vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3416000** RO R: **3434000**  
LU H: **5952000** RO H: **5968000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°44'**  
LU H: **53°42'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **10467** Datei: **n07\_51** Datum: **08.12.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: N7 Blattname: Die Harle Maßstab: 1:20.000 Jahr: 1955

Herstellendes Amt: DHI Datum der Peilung: 14.07.-28.07.+31.09.-07.10.1955. Datum der Prüfung: 21.11.55 archiviert (Amt, Raum, Schrank): BSH

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: DIN A0 Material: Klarzell Schiff: Ruden  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: Mellumplate SKN, MSPNW: + 3,30m Pegelkoordinaten: 55°46,4'N, 8°5,6'O Bezugsdatum: Potsdamer Datum

Lotungsverfahren: Echolotungen (Elac) Positionsbestimmung: Doppelwinkelmessung WEK: 1955  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 89:
1. Die 10m-Linie des Langen\_Riffs ist mehrfach unterbrochen. Flachste Stelle im Westteil 8,5m.
  2. Die 8,6m und 6,9m Stelle auf ungef. 53°50'N und 7°48,2'O wurden nicht wieder gelotet.
  3. Zwischen dem Langen-Riff und der "Harle" Ansteuerungs-Tn. befinden sich keine Stellen unter 10m mehr.
  4. Zwischen Tabaks-Plate und Harle-Riff hat sich eine Rinne gebildet. Geringste Tiefe 2,3m.
  5. Das Watt auf Harle-Riff hat sich vergrößert. Die 2m und 4m Linien haben sich in ihrem Verlauf geändert.
  6. Die 4m Linie nördl. Spiekeroog hat einen glatteren Verlauf.
  7. Die 2m Linie bei der Dove-Harle-Tn. "D/A" hat sich nach der "D1" vorgeschoben.
  8. Das Watt zwischen Spiekeroog und Tn. Buhne "H/W" hat sich in der Form geändert.
  9. Wangerooge-Unterbake ist nicht mehr vorhanden.
  10. Das Wrack östl. der Hafeneinfahrt ist nicht mehr vorhanden. Die Stelle ist unrein.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: 3416000 RO R: 3430000  
LU H: 5952000 RO H: 5970000

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: 7°44'  
LU H: 53°42'

### Bemerkungen:

[Empty box for remarks]

Zahl der Lotungen: 4731 Datei: n07\_55 Datum: 12.12.97 Digitalisierverfahren: SAMI (Bildschirmdigitali.) Bearbeiter: Tigges

Blattnummer: **N7** Blattname: **Die Harle** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **30.7. - 6. 10.1964** Datum der Prüfung: **19.03.65** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Papier** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate** SKN, MSpNW: **+ 3,28 m** Pegelkoordinaten: **53°46'24" N, 8°05'36" E** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **k. A.** Wek übernommen?:  WEK: **1956**

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

1. Das Watt nördlich von Wangerooge und Spiekeroog ist breiter geworden.
2. Die Buhne "H" ist erhöht und verstärkt.
3. Das Watt nordöstlich Spiekeroog Ostbake hat sich in der Form verändert.
4. Auf der Tabaksplate haben sich die Wattstellen verlagert, einige haben sich neu gebildet.
5. Die Wattstelle auf 53°48,4 N; 7°48,8 E ist nicht mehr vorhanden, geringste Tiefe 0,9 m.
6. Der Ausläufer des Harleriffs ist nach Osten vorgedrungen.
7. Die 2 und 4 m Tiefenlinie nördl. Wangerooger Lcht. Tm. haben sich verworfen
8. Die beiden westlichen Stellen mit Tiefen unter 10 m haben sich zusammengeschlossen.
9. Beim Wrack "Mok wi" hat sich eine Stelle mit Tiefen unter 8 m gebildet.
10. Die Alte Harle hat sich verfindert.
11. Der Priel des Harlesieler Wattfahrwassers hat sich klarer ausgebildet.
12. Die Tiefenlinien zwischen Martensplate und Langer Jan haben sich stark geändert.
13. Die Fortsetzung der breiten Ledge nach Osten hat keine Verbindung mehr mit der Blauen Balje.
14. Die Wattstelle zwischen Eversand und Breite Ledge hat eine andere Form.
15. Südl. der Buhne "H" verläuft parallel zu dieser eine Rinne mit Tiefen über 4 m. Tiefste gelotete Tiefe 11,5 m.  
Eine schmale Zunge mit Tiefn unter 2 m trennt diese Rinne von der Doven Harle.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3416000**

RO R: **3434000**

LU H: **5952000**

RO H: **5970000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°46'**

LU H: **53°42'**

## Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**3922**

Datei:

**N07\_64**

Datum:

**11.02.98**

Digitalisierverfahren

**ArcView**

Bearbeiter

**Wall**



Blattnummer: **N7** Blattname: **Aussenjade** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1963**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **01.-08.04.63 und 09.09.-25.11.63** Datum der Prüfung: **17.07.64** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Sueder,Wega**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellum-Plate Lcht.Tm.** SKN, MSpNW: **+3,30m** Pegelkoordinaten: **53°46'24"N 8°05'36"E** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 2:
- Die 20m-Linie auf ungef. 53°53,8'N und 7°50'E hat sich um 2 Kblg. nach Norden verschoben.
  - Die beiden 20m-Stellen auf ungef. 53°52'N und 7°50'E haben sich vereinigt. Die davon östlich liegende 20m-Stelle ist jetzt unterbrochen und hat sich verkleinert.
  - Der Ausläufer Langes Riff mit Tiefen unter 10m nördlich der "Harle" Bk.Tn. ist in der westl. Ausdehnung um 2 Kblg. kleiner geworden.
  - Östl. der "Harle" Bk.Tn. hat sich der Ausläufer mit Tiefen über 10m etwas nach Norden verlagert und um 2 Kblg. in der östl. Ausdehnung verringert.
  - Auf ungef. 53°48,9'N und 7°55,3'E hat sich eine 6m-Stelle gebildet; geringste Tiefe 5,7m.
  - Der Verlauf der 10m-Linien nördlich der r.Sp.Tn "2" weist geringfügige Veränderungen auf.
  - Zwischen der r.Sp.Tn. "3" und der r.Lcht.Tn. "4" auf ungef. 53°48,56'N und 7°57,9'E ist eine 9,7m-Stelle gelotet worden.
  - Südlich der Wangerooger Plate und Strandplate weist der Verlauf der 10m-Linien Veränderungen auf.
  - Auf ungef. 53°48,1'N und 8°00,35'E ist eine 20m-Stelle vorhanden. Tiefe 21,2m.
  - Auf der Wangerooger Plate und Strandplate hat sich der Verlauf der 6m und 4m Linie verändert.
  - Auf der Strandplate sind die 6m Tiefenlinien nicht mehr zusammenhängend. Es sind noch mehrere einzelne 6m-Stellen vorhanden.
  - Beide 6m-Stellen der Jadeplate sind jetzt zusammenhängend.
  - Auf ungef. 53°49'N und 8°01,5'E sind 5 Stellen unter 6m vorhanden.
  - Die 10m-Linien der Mittelrinne und Minser Rinne zeigen jetzt einen unruhigen Verlauf.
  - Zwischen 7°51,5'N und 7°53,6'E wurde nördl. 53°48'N kein Watt gelotet.
  - Die 2m, 4m und 6m Tiefenlinien vom Harleriff und östl. davon weisen starke Veränderungen auf.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3420000** RO R: **3440000**  
LU H: **5959000** RO H: **5976000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°49'**  
LU H: **53°46'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6214** Datei: **n07\_63** Datum: **15.01.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N7** Blattname: **Seegebiet vor Wangerooge** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **01.04.-26.04.1967** Datum der Prüfung: **14.06.67** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hoo,Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate** SKN, MSpNW: **+ 3,27m** Pegelkoordinaten: **53°46'24"N, 8°05'36"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr: 89:

- Die Nase der 10m-Linie auf 53°49,0'N und 7°43,0'O hat sich um 2,5 Kblg. nach Westen verschoben.
- Die 6m-Stelle auf 53°48,4'N und 7°42,5'O hat im Osten Anschluß an den Ausläufer der 6m-Linie gefunden und sich nach Westen um 3 Kblg. ausgedehnt.
- Die Tiefen auf dem Langen Riff sind gleichbleibend geblieben. Die 10m-Linie hat sich geringfügig verändert. Der westl. Ausläufer hat sich um 2 Kblg. ausgedehnt.
- Die Stelle mit Tiefen unter 10m SSO-lich der s.Lcht.Tn "Jade" hat sich verflacht, geringste Tiefe 8,8m.
- Die 20m-Linie auf 53°52,0'N und 7°50,7'O hat sich um 0,7sm nach Westen verschoben.
- Die 20m-Stelle mit Tiefen über 20m auf 53°51,6'N und 7°52,8'O hat sich geringfügig verändert.

Nr.2:

- Der westl. Ausläufer der Wangerooger Plate mit Tiefen unter 10m ist um 2,5 Kblg. nach Osten zurückgegangen.
- Auf der Plate haben sich Stellen mit Tiefen über 10m gebildet.
- Der Ausläufer SWlich der Wangerooger Plate mit Tiefen unter 10m zeigt jetzt als geringste Tiefe 8,2m.
- Der flache Rücken auf dem Langen Riff mit Tiefen unter 6m hat sich etwas verändert, geringste Tiefen 5,8m; 5,2m und 5,8m.
- Der Ausläufer mit Tiefen über 10m, 2 Kblg. südl. der s.sp.Tn. "C", ist unterbrochen und hat sich im Osten um 3 Kblg. erweitert.
- Eine Wattnase erstreckt sich bis 53°48,1'N und 7°56,4'O.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:  Datei:  Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1950**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **24.05.-09.08.1950** Datum der Prüfung: **14.10.50** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Leuchtturm Roter Sand** SKN, MSpNW: **+3,10m** Pegelkoordinaten: **53°51'17"N 8°5'00"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 2:

- Die 20m Tiefenlinie am Ausgang der "Alten Weser" ist nicht mehr vorhanden.
- Die 10m Tiefenlinie zwischen "Alte Weser" und "Alte Jade" hat sich westl. verlagert.
- Der "Rote Sand" ist jetzt zusammenhängend.
- Auf dem Roten Grund hat sich 1,8sm westl. Roter Sand Lchttrm. eine 5,3m Stelle als geringste Tiefe gebildet.
- Die 10m Tiefenlinie im östl. Fahrwasser der "Alten Weser" östl. Roter Sand Lchttrm. hat sich verändert.
- Nord-östl. von der Spitze der "Kleinen-Tegler-Plate" haben sich zwei 10m-Stellen gebildet.
- Die Nordergründe, 2,8sm nord-östl. v. Roter-Sand Lchttrm., haben sich auf 3m verflacht.
- In der 10m Tiefenlinie westl der "Robbenplate" haben sich 2 Stellen mit Tiefen bis zu 23m gebildet.
- Die Robben-Plate hat sich grundlegend verändert. Es haben sich zwei weitere Rinnen gebildet.
- Das Watt der Hohenhörn-Sände hat sich in seiner westl. Ausdehnung 9sm nach Osten verlagert.
- Die kleinen Watten nördl. von Scharhörn haben sich vereinigt.
- Das Neuwerker Watt hat sich 7sm nach NW vereinigt.
- In der 6m Rinne, 2,8sm westl. der Robbenplate, hat sich eine 10m Rinne gebildet.
- Das Gebiet um die "Großen und kleinen Knechtsände" hat sich grundlegend verändert.
- Weserfeuerschiff ist jetzt zur Mündung der "Alten Jade" verlegt worden.
- Lage und Veränderungen der Wracks, sowie mit Taucher geprüfte "UnreinerGrund"- Stellen, wurden gesondert gemeldet.
- Lage und Veränderung der Tonnen sind in der Seezeichenliste zusammengefaßt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3425000** RO R: **3467500**  
LU H: **5963000** RO H: **5985500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°52'**  
LU H: **53°48'3**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **19690** Datei: **n08\_50** Datum: **15.01.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe Teil I** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **13.07.-02.08.1955** Datum der Prüfung: **31.08.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,30m** Pegelkoordinaten: **53°46,4'N, 8°05,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **1955**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D2:  
1. Unwesentliche Veränderungen der 20m-Linie.  
2. Die 10m-Linie vom "Roter Sand" ist um etwa 1,2sm nach Osten zurückgegangen.  
3. Im NW-Teil des Gebietes wurden größere Tiefen erlotet.  
4. Die Masten des Wracks auf 53°52,7'N, 7°55,1'O sind nicht mehr sichtbar.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):      Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3415000**      RO R: **3440000**      LU R: **E7°44'**  
LU H: **5967500**      RO H: **5987500**      LU H: **N53°51'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5257** Datei: **n08\_55** Datum: **04.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe Teil II** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **13.07.-12.08.1955** Datum der Prüfung: **05.10.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **k.A.** Pegelkoordinaten: **53°46'24"N, 8°05'36"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **k.A.** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D2:
1. Im Südteil der Tegeler Plate hat sich eine Nase gebildet, die in Richtung West bis hart an die Tn.-Ln. reicht.
  2. Die Westseite der Tegeler Plate ist um ungefähr 1 Kblg nach Osten gewandert.
  3. Die Nordspitze der Tegeler Plate ist bis auf einen kleinen Rest 2 Kblg zurückgegangen.
  4. Das westl. Watt der "Kleinen Knecht Sände" ist nicht mehr vorhanden. Die 2-, 4-, 6- u. 10m-Tiefenlinien haben an dieser Stelle einen anderen Verlauf.
  5. Die Tegeler Rinne hat sich im Westteil vertieft, die davor gelegene 10m-Stelle mit ihr verbunden.
  6. Der Verlauf der 6m-Linie der Norder Gründe hat sich im West- u. im Ostteil verändert, wobei der Westteil u. dessen westl. Spitze, durch Tiefen über 6m abgetrennt sind, und der Ostteil sich um 1,6sm nach Nordosten ausgedehnt hat.
  7. Innerhalb der 6m-Linie der westl. u. mittleren "Norder Gründe" wurden flachere Stellen gelotet.
  8. Die 10m-Tiefenlinie der "Norder Gründe" hat sich an einigen Stellen unwesentlich verändert.
  9. Auf dem "Roter Sand" haben sich die 10m-Tiefenlinie und die flachen Stellen mit Tiefen unter 6m geringfügig verändert.
  10. In der "Alten Weser" nördl. der s.Tn."A/C" hat sich eine 20m-Stelle gebildet.
  11. Der "Rote Grund" hat sich mit der 6m-Linie um ungefähr 3 Kblg nach NW u. N ausgedehnt und verflacht.
  12. Die 6m-Linie vom Westteil "Scharhorn Riff" zeigt unwesentliche Veränderungen.
  13. Der Verlauf der 4m-Linie auf dem "Scharhorn Riff" hat sich wesentlich verändert.
  14. Auf dem "Minsener Sand" wurden im Nordteil keine Tiefen unter 2m gelotet.
  15. Die 6m-Linie des "Minsener Sandes" hat sich in nordwestl. Richt. bis zur s.Tn."M/A" ausgedehnt.
  16. Geringste Tiefe im Fahrwasser "Minsener Rinne" jetzt 5,3m.
  17. Auf der "Old-Oog-Plate" haben sich die 2-,4- u. 6m-Linien verändert.
  18. Die 10m-Linie im Ostteil des "Wangerooger Fahrwassers" und der "Mittel Rinne" ist unregelmäßig.
  19. Auf der "Wangerooger Plate" nördl. der roten Tonne "2" hat sich die Stelle mit Tiefen unter 6m vergrößert und verflacht, geringste Tiefe 4,5m.
  20. Die flachen Stellen auf der "Strand Plate" unter 6m haben sich in ihrer Form verändert, geringste Tiefe 5m.
  21. Im "Wangerooger Fahrwasser" hat sich die flache Stelle südl. der Wracktonne mit Tiefen unter 10m nach NW verlagert.
  22. Die "Jade-Plate" und "Mittel-Plate" haben sich vertieft.
  23. Wesentliche Veränderungen vor der Wangerooger Küste.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):      Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>3430000</b>	RO R:	<b>3452500</b>	LU R:	<b>E7°56'3</b>
LU H:	<b>5957500</b>	RO H:	<b>5987500</b>	LU H:	<b>N53°46'</b>

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **15499** Datei: **n08\_55b** Datum: **03.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tjaages**

Blattnummer: **N8** Blattname: **Ergänzung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **0**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: Datum der Prüfung: archiviert (Amt, Raum, Schrank) **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: SKN, MSpNW: Pegelkoordinaten: Bezugsdatum:

Lotungsverfahren: Positionsbestimmung: WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3426500** RO R: **3429000** LU R:   
LU H: **5962500** RO H: **5970000** LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **688** Datei: **n08\_55e** Datum: **03.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqes**

Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1972**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **19.07.-28.07.1972** Datum der Prüfung: **28.09.72** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,18m** Pegelkoordinaten: **53°46,4'N, 8°05,6'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburder-Kette)** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.2:

1. Im Fahrwasser "Alte Weser" zw. den Tn. "A/E" und "A/E1" sind 20m-Stellen.
2. "Roter Grund" und "Roter Sand" wurden tiefer gelotet, Veränderungen der 2m-, 4m- und 6m-Linien, die 10m-Linien haben sich verbunden.
3. Im Bereich "Norder Gründe" haben sich die 2m-, 4m- und 6m-Linien verändert.
4. Im NW-Teil der "Kleinen Knechtsände" zeigen die 2m-, 4m- und 6m-Linien einen anderen Verlauf, ein kleines Watt hat sich gebildet.
5. Das 10m-Loch (10,4m) 53°52'N, 8°10'48"O ist nicht mehr vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3422500** RO R: **3450000**

LU H: **5965000** RO H: **5985000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°51'**

LU H: **N 53°50'**

### Bemerkungen:

S.a. N08\_72AN! (Nachtrag)

Zahl der Lotungen: **8871** Datei: **n08\_72a** Datum: **06.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe + Wesermdg.** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1963**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.05.-18.07.1963** Datum der Prüfung: **22.05.64** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hooge**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Roter Sand LT** SKN, MSpNW: **+3,34m** Pegelkoordinaten: **53°51,3'N, 8°05'E** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen(Elac)** Positionsbestimmung: **S.U.** WEK: **0** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Nr.2:  
Nordergründe:  
1. Bei der s.w.s.Lcht.Tn."Westertill N" ist die 20m-Ln. um 3 Kblg nach SE gegangen.  
2. Die 10m-Tiefen.Ln. hat sich an einigen Stellen verändert.  
3. Die 6m- u. 4m-Tiefen-Ln. zeigen starke Veränderungen, mehrere 6m- u. 4m-Stellen haben sich neu gebildet.  
Alte Weser:  
4. Von der r.Lcht.Tn.A/4 bis zur r.Sp.-Tn.A/5 verläuft die 10m-Ln. unruhiger.  
5. Die 9,6m auf 53°53'34"N u. 8°03'23"E wurde nicht mehr gelotet, 1 Kblg SO davon wurde eine 9,5m u. 1,5 Kblg NW davon eine 9,7m festgestellt, nördl. davon schiebt sich in NW Richtung eine Nase aus der 10m-Ln. heraus.  
6. Die 10m-Stelle auf 53°52'36"N, 8°03'36"E liegt jetzt innerhalb der 10m-Ln.  
7. Östl. der Ln. s.Lcht-Tn.A/E u. s.Lcht-Tn.A/E 1 haben sich mehrere 20m-Löcher gebildet.  
Roter Grund:  
8. Die 10m-Tiefen-Ln. nördl. u. südl. vom Lcht-Tm. Roter Sand sind stark verändert, vor der südl. haben sich mehrere 10m-Stellen neu gebildet.  
9. Die 6m- u. 4m-Tiefen-Ln. nehmen einen anderen Verlauf, die im NW vorgelagerten 6m-Stellen haben sich verlagert, auf der flachen Tiefe von 2,3m wurde eine 4m gelotet, flachste Tiefe jetzt 3,3m.  
Tegeler Rinne:  
10. Der NW-Teil der 10m-Rinne ist geringfügig verändert.  
11. Der nördl. vor der Rinne liegende 6m-Fleck ist größer u. flacher, das nordöstl. davor liegende 10m-Loch ist kleiner u. flacher geworden.  
12. Die im Osten liegenden 6m-, 4m- u. 2m-Tiefen-Ln. haben ihre Form etwas verändert.  
13. Auf 53°58'33"N, 7°59'32"O wurde ein unbekanntes Wrack festgestellt.

Positionsbestimmung:  
Im SO-Teil der Aufgabe durch Doppelwinkelmessung, im übrigen Teil mit der deutschen Kette, grün und der dänischen Kette, rot.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3422500** RO R: **3440500** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E7°56'**  
LU H: **5961500** RO H: **5975500** LU H: **N53°48'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!  
Bildet zusammen mit n08\_64a eine Karte!

Zahl der Lotungen: **6452** Datei: **n08\_64b** Datum: **28.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiqges**

Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe + Wesermdg.** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1963**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: Datum der Prüfung: archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: SKN, MSpNW: Pegelkoordinaten: Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: Positionsbestimmung: WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3440500** RO R: **3452500** LU R:   
LU H: **5961500** RO H: **5983500** LU H:

### Bemerkungen:

Bildet zusammen mit n08\_64b eine Karte!

Zahl der Lotungen: **5340** Datei: **n08\_64a** Datum: **28.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N8** Blattname: **Nordergründe + Wesermüdg.** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **08.09.-14.09.1967** Datum der Prüfung: **12.03.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,27m** Pegelkoordinaten: **53°46'24"N, 8°05'36"O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolot (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1966** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.2:

1. Die westl. 10m-Tiefenlinien des Scharhörnriffs haben sich verändert.
2. Die 20m-Tiefenlinie hat sich ca. 0,3m nach Westen verschoben.
3. Die 10m-Tiefenlinie der Nordergründe bis zum Alte-Weser-Leuchtturm haben sich in ihrer bisherigen Form etwa erhalten. Südlich davon ist die 10m-Tiefenlinie stark zerklüftet.
4. Die 4m- und 6m-Tiefenlinien auf den gesamten Nordergründen haben sich stark verändert. Auf 53°54'00"N und 8°08'39"O wurde als flachste Stelle eine 3m gelotet.
5. Das Loch mit Tiefen über 10m auf 53°52'N und 8°11'O ist nicht mehr vorhanden. Größte Tiefe 9,9m.
6. Die 10m-Tiefenlinien am Roter Sand und Roter Grund haben sich in ihrer Form nur wenig verändert. Die Stellen unter 6m im Westteil Roter Grund wurden nicht mehr gelotet.
7. Die 4m- und 6m-Tiefenlinien beim Leuchtturm Roter Sand haben sich geringfügig verändert.
8. Zwischen der r.Sp.Tn. "A/3a" und der s.Lcht.Tn "A/E1" haben sich mehrere 20m-Stellen gebildet. Größte Tiefe 22m.
9. Die Ausläufer der kleinen Knechtsände haben sich stark verflacht. Geringste Tiefe 0,1m.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3422500**

RO R: **3450000**

LU H: **5965000**

RO H: **5985000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°51'**

LU H: **N 53°50'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6974** Datei: **n08\_68** Datum: **12.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiages**



Blattnummer: **N8** Blattname: **Norder- u. Westertill** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1972**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.07.-19.07.1972** Datum der Prüfung: **29.09.72** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,18m** Pegelkoordinaten: **53°46,4'N, 8°05,6'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 2:

1. Nordwestlich der "Kleinen Knechtsände" haben sich mehrere Wattstellen und ein 10,3m Loch neu gebildet, die 2m-, 4m- und 6m-Linien verlaufen anders.
2. Die Wattlinien und -stellen nordwestlich "Großer Knechtsand" und die 2m- und 4m-Linien haben sich sehr stark verändert. Auf 53°50'23"N, 8°17'21" O wurde 12,2m gelotet.
3. Das 6m-Loch im Norden von "Großer Knechtsand" ist tiefer geworden; 8,4m.
4. Auf dem Südostteil der "Norder Gründe" nehmen die 2m- und 4m-Tiefenlinien einen anderen Verlauf.
5. Wk. auf 53°50'29"N, 8°20'36"O nicht vorhanden. Neue Position 53°50'20"N, 8°21'27"O.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000**

RO R: **3467500**

LU H: **5965000**

RO H: **5987500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 8°11'**

LU H: **N 53°50'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **2947** Datei: **n08\_72** Datum: **03.08.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiages**





Blattnummer: **N9** Blattname: **Aussenjade** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1949**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **27.04.-31.05.1949** Datum der Prüfung: **19.10.49** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Paul Beneke**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wilhelmshaven, I Einfahrt** SKN, MSpNW: **+2,81m** Pegelkoordinaten: **53°31,0'N, 8°8,7'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D2:
- Die 10m-Linie der Wangerooger Plate ist um 6 Kblg. nach westen erweitert. Zwischen den Tn. "D" und "3" bildet die 10m-Linie einen Keil nach süden, der kurz vor der Vereinigung mit der Untiefe südl. der Tonne "D" steht.
  - Im Wangerooger Fahrwasser hat sich die 9,3m-Stelle, nordwestl. der Tonne "C"- "Blaue Balje", mit der 10m-Linie im Fahrwasser vereint, als flachste Stelle wurde eine 7,9m gelotet.
  - Die 9,1m-Stelle östlich der Tn. "C" (Abstand 1 Kblg) ist nicht mehr vorhanden, dafür wurden nordöstlich derselben Tonne zwei flache Stellen, 9,5m und 10m festgestellt. Für die östlich davon liegende 9,6m wurde eine 9m als geringste Tiefe gelotet.
  - Nordwestl. der Tonne "D" sind die 8,7m und 9,9m-Stellen nicht mehr vorhanden.
  - Die Old Oog Plate ist 1-2 Kblg nach Nordosten verlagert.
  - Die beiden flachen Stellen von 7,6m und 9,9m südöstl. der Tonne "5" haben sich vereint und vergrößert, geringste Tiefe 7,4m, desgleichen die 9,9m-Stelle an der Südspitze Old Oog Plate.
  - In der Old Oog Rinne, zwischen Feuer-Buhne "C" und Tonne "5" ist die 9,9m nicht vorhanden, während 3 neue flache Stellen, geringste Tiefe 9,5m, 9,1m, und 7,9m festgestellt wurden.
  - Nordwestl. der Tonne "6" vergrößerte sich die 9,4m Stelle, jetzige geringste Tiefe 7,8m.
  - Die 9,8m-Stelle östl. der Tonne Buhne "O"(C) wurde nicht gefunden. Südwestl. der Tonne "G" wurde eine 9,8m-Stelle festgestellt.
  - Die Einbuchtung der 10m-Linie östl. Tonne "8" ist nicht mehr vorhanden. Drei neue Stellen 9,6m, 9,9m und 9,8m haben sich westl. von Mellum-Riff gebildet.
  - Auf der flachen Stelle (geringste Tiefe 8,1m) südl. der Tonne "AJ/B" wurde als geringste Tiefe 7,2m festgestellt, die 9,7m Stelle südl. davon hat sich mit dieser Untiefe vereint.
  - Südl. der Tonne "AJ/C" sowie an der Tonne "AJ/3" wurden neue Untiefen von 9,7m und 10m festgestellt.
  - Durch die Zusammenschließung der fünf Untiefen mit der 10m-Linie südl. der Mittel-Plate, verläuft die 10m-Linie an dieser Stelle sehr unregelmäßig. Die Mittel-Rinne weist zwei Untiefen von 9,7m und 9,9m auf.
  - Eine Verbindung der 10m-Linie in der Minsener-Rinne besteht nicht mehr. Die Unterbrechung liegt bei der Tonne "M2". Desgleichen besteht keine Verbindung der 10m-Linie mehr mit der Mittel-Rinne westl. "MB".
  - Die 10m-Linie verläuft jetzt um Mellum-Plate Leuchtturm herum.
  - Die 6m-Stellen auf der Wangerooger-Plate haben sich wesentlich vergrößert, geringste Tiefen wurden mit 5,2m und 4,8m festgestellt.
  - Südl. der Tonne "D" wurde auf der 5,3m-Stelle als geringste Tiefe eine 6,5m gelotet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>3421500</b>	RO R:	<b>3446500</b>	LU R:	<b>E 7°49'</b>
LU H:	<b>5949500</b>	RO H:	<b>5972000</b>	LU H:	<b>N 53°41'</b>

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **10587** Datei: **n09\_49** Datum: **28.07.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqees**



Blattnummer: **N9** Blattname: **Aussenjade** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **20.04.-24.09.1959** Datum der Prüfung: **27.04.60** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,30m** Pegelkoordinaten: **53°46,4'N, 8°5,6'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolot (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D2:
1. Das Wangerooger Fahrwasser wurde durch Baggerungen vertieft. (Siehe Pläne W.S.A. W'haven).
  2. Der südl. 10m-Ausläufer der Wangerooger-Plate ist eine selbständige 10m-Stelle geworden.
  3. Die 6m-Stelle auf der Wangerooger Plate hat sich verflacht. Geringste Tiefe 3,6m. NW davon hat sich eine 6m-Selle gebildet.
  4. Die 6m- und 10m-Linien auf der Strandplate zeigen einen anderen Verlauf.
  5. Auf der Jadeplate ist die 6m-Stelle etwas tiefer geworden, die davon östlich liegenden Stellen sind nicht mehr vorhanden.
  6. In der Minsener-Rinne wurde keine Tiefe unter 6m gelotet.
  7. Die 10m-Linie im Norden der Minsener Rinne hat jetzt keine Verbindung mit der Mittel-Rinne.
  8. Westl. der Bk.Tonne "Mellum" hat sich die kleine Wattstelle stark vergrößert.
  9. Die Mellumplate ist allgemein flacher geworden und weist einzelne kleine Wattstellen auf.
  10. Das westl. Watt der Mellum-Riffe hat sich um 0,5sm nach Süden erweitert.
  11. Der Priel westl. Alte Mellum ist im Südteil tiefer geworden. Die 2m-Linie hat jetzt Verbindung mit der Mellum-Balje.
  12. In der Mellumbalje liegen Tonnen mit der Aufschrift "Muschelkultur" aus.
  13. Die beiden 6m-Stellen sw. der s.Tn. "J" sind nicht mehr vorhanden.
  14. Die 10m-Stelle westl. der s.Lcht.Tn. "6" hat sich nach Norden und Süden erweitert.
  15. 2,5 Kblg östl. der Buhne "B" hat sich eine 4m-Stelle gebildet.
  16. Die 2m-Linie nördl. Wangerooge zeigt einen unruhigen Verlauf.
  17. Der Ostanleger ist zerstört. Pfahlreste sind vorhanden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>3425000</b>	RO R:	<b>3449000</b>	LU R:	<b>E 7°54'</b>
LU H:	<b>5950000</b>	RO H:	<b>5968000</b>	LU H:	<b>N53°41'</b>

### Bemerkungen:

Die Priele wurden weggelassen!

Zahl der Lotungen: **11149** Datei: **n09\_59** Datum: **24.08.98** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiages**

Blattnummer: **N9** Blattname: **Aussenjade** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1960**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **04.05.-15.06.1960** Datum der Prüfung: **12.08.60** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,3m** Pegelkoordinaten: **53°46,4N, 8°05,6'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Nr.2:
- Die 20m-Stelle beim Weser Feuerschiff hat sich vergrößert.  
Wangerooger Fahrwasser:
  - Es haben sich 20m-Stellen gebildet.
  - Die 10m-Stelle im SW von der Wr.Lcht-Tn. hat sich nach O verlagert.
  - Die 10m-Stelle zw. den r.Sp.-Tn. 2 u. 3 ist unterbrochen.
  - Ostw. der r.Sp.-Tn. 3 nimmt die 10m-Linie einen anderen Verlauf.
  - Bei der s.r.Anst.-Tn. Blaue Balje hat sich die 10m-Nase vergrößert.
  - Südl. der r.e.Tn. Buhne C/O sind Tiefen unter 10m.
  - In der r.Tn-Ln. und nördl. der s.Lcht-Tn. H wurden Stellen gelotet, die z.T. ins Fahrwasser ragen.
  - Die 6m-Plate nördl. der s.w.s.Tn. Buhne A/N hat sich vergrößert u. auf 4,6m verflacht.
  - Die 6m-, 4m-, 2m- u. Watt-Linien zw. den Bühnen A bis C haben sich geringf. verändert.
  - In der Fahrwassermitte befinden sich noch Tiefen unter 12m.
- Minsener Rinne:
- Die 10m-Linie hat sich an mehreren Stellen verändert.
  - Die 6m-Linie des Minsener Sandes schließt die 6m-Stelle bei der r.Sp.Tn.M/1 ein, die 4m Nase ist nach NW vorgedrungen.
- Weserfahrt:
- Die Ausbuchtung in der 10m-Linie südöstl. der s.Tn.D ist nicht mehr vorhanden. NO der s.Spitz-Tn. E wurden flachere Tiefen gelotet.
  - Die Tiefenln. auf der Wangerooger- u. Strand-Plate haben sich teilw. verändert, flach. Tiefe auf der Wang. Plate 3,2m, auf der Strand-Plate 3,6m.
  - Im südöstl. Teil der Mittel-Rinne nehmen die Tiefenln. ebenfalls einen anderen Verlauf.
  - Die Einbucht. der 10m-Linie der Jade-Plate südw. der s.Lcht.-Tn.C/Mins. Rinne hat sich nach SO vertieft, beide 6m-Platen sind kleiner geworden.
  - Die 10m-Linie auf der Mittel-Plate hat einen anderen Verlauf.
  - Die Old-Oog-Plate hat sich ein wenig nach O verlagert u. ist flacher geworden, fl. Tiefe 0,6m.
  - Auf 53°48'55"N, 07°54'52"O liegt das Wrack des Kranes "Mok wi".
  - Auf 53°49'55"N, 07°59'21"O liegt das Wrack eines Fischdampfers

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3420000**

RO R: **3442000**

LU H: **5956000**

RO H: **5974000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°48'**

LU H: **N 53°45'**

### Bemerkungen:

Nur Teil digitalisiert, der bei N09 A 31/60 fehlt!

Zahl der Lotungen: **1220** Datei: **n09\_60** Datum: **30.07.98** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N9** Blattname: **Aussenjade** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **16.06.-15.09.1964** Datum der Prüfung: **30.01.65** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **53°46'24"N, 8°05'30"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D2:
1. Die Wattkante im Norden von Wangerooge ist unregelmäßig.
  2. Von dem Prielausläufer von der Blauen Balje zur Telegraphenbalje ist nur noch ein kleines Loch vorhanden.
  3. Die Prielausläufer auf dem Neuen Brack haben sich verworfen.
  4. Westl. der r.Sp.Tn. "B/1" der Blauen Balje verlaufen die 2m Linien anders.
  5. Südl. der s.w. Verm. Bake Schillig hat sich ein kleiner Priel gebildet.
  6. Die Ledge südl. Minsener Oog hat sich verflacht.
  7. Die 4m-Tiefenlinien der Oldoogplate umschließen mehrere getrennte Stellen.
  8. Nordnordöstl. des Feuers auf Buhne "A" liegt eine Stelle mit über 10m.
  9. Die Stelle mit Tiefen unter 10m westl. der s.sp.Tn. "J" ist stark zerissen. Auf der 6m-Stelle wurde als flachste Tiefe 5,8m gelotet.
  10. Im Fahrwasser der Neuen Weser liegt eine 9,3m-Stelle.
  11. Die Zunge unter 2m auf dem Minsener Sand hat sich nach NW ausgedehnt.
  12. Nördl. Alte Mellum hat sich eine ausgedehntes Watt gebildet.
  13. Die Mellum Riffe und die Wattstellen auf der Mellum Plate haben sich nach Form und teilweise nach Lage verändert.
  14. Östl. der s.r.Bk.Tn. "Mellum Schlauch" verläuft die 10m- und südl. davon die 6m-Linie sehr unregelmäßig.
  15. In der Mellumbalje hat sich die Wattkante etwas verlagert.
  16. Die 10m-Stelle westl. der Robbenplate verläuft sehr unregelmäßig.
  17. Nordnordöstl. der r.Sp.Tn. "11" haben sich 3 Stellen mit Tiefen über 20m gebildet.
  18. Mehrere Stellen mit Tiefen über 20m liegen nördl. der Buhne "A".
  19. Südl. der Wangerooger Plate, Strandplate und Mittelplate haben sich weitere Stellen mit Tiefen unter 6m gebildet. Ebenso westl. des Nordausläufers der Oldoogplate.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3426000** RO R: **3450000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E 7°54'**  
LU H: **5950000** RO H: **5968000** LU H: **N 53°40'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen.

Zahl der Lotungen: **14763** Datei: **n09\_65** Datum: **23.07.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N9** Blattname: **Aussenjade, äußerer Teil** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.09.-28.09.1967** Datum der Prüfung: **30.01.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Mellumplate LT** SKN, MSpNW: **+3,27m** Pegelkoordinaten: **53°46,4'N, 8°0,5,6'O (?)** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolot (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1966**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.2:

- Auf 53°51,0'N - 8°00,3'O wurde 9,5m gelotet.
- Die 4m- und 6m-Linien der Wangerooger Plate und der Jadeplate haben sich in ihrer Lage und Gestalt verändert. Flachste Tiefe Wangerooger Plate 2,4m (früher 3,1m); Jadeplate 2,9m (früher 4,1m).
- Auf der Oldoogplate haben sich hauptsächlich die 2m- und 4m-Linien etwas verlagert. Die 4m-Linie ist um 6 Kblg nach NW vorgedrungen. Flachste Tiefe 0,5m (früher 0,8m).
- Die Riffe östlich und westlich der Strandplate sind starken Veränderungen unterworfen. Viele neue sind entstanden, manche verschwunden. Die flachste Tiefe beträgt jetzt 3,8m auf 54°48,6'N - 8°01,3'O.
- Zwischen der s.r.Bk.Tn. Blaue Balje und der s.w.s.Sp.Tn. Buhne B/N haben sich die 2m- bis 10m-Linien etwas verworfen.
- Auf 53°46,7'N - 8°03,0'O wurde 8,1m gelotet (früher 8,4m).  
" 46,2 " 03,6 " 8,4m " " 8,7m  
" 46,5 " 04,2 " 8,0m " "  
" 45,9 " 04,2 " 9,3m " .

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3424000**

RO R: **3446000**

LU H: **5956000**

RO H: **5972000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°52'**

LU H: **N 53°45'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**4825**

Datei:

**n09\_68**

Datum:

**03.07.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tiggas**

Blattnummer: **N35a** Blattname: **Zufahrt zur Jade** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.03. - 25.03.1970** Datum der Prüfung: **04.05.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'50"N, 7°53'27"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca (Fries. Kette)** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 2 und 49:

1. Die Tiefen im gesamten Gebiet haben sich kaum verändert.
2. Die 20m-Tiefenlinie weist nur geringe Abweichungen auf.
3. An zwei Stellen wurde eine Vertiefung (Kolk) überlaufen. Erste Position in der Nähe eines Wracks auf 53°54'57"N, 7°50'00"O, zweite Position auf 53°52'48"N, 7°48'50"O (unrein 2,5Kblg westlich davon).

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3397500** RO R: **3430000**  
LU H: **5970000** RO H: **5992500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E7°28'**  
LU H: **N53°52'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3158** Datei: **n35\_70a** Datum: **08.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N35a** Blattname: **Zufahrt zur Jade** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.03. - 27.04.1971** Datum der Prüfung: **14.05.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'50"N, 7°53'27"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca 9B (Fries. Kette)** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 49:  
1. Der Verlauf der 20m-Tiefenlinie hat sich geringfügig verändert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3397500** RO R: **3430000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E7°28'**  
LU H: **5970000** RO H: **5992500** LU H: **N53°52'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3140** Datei: **n35\_71a** Datum: **09.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N35a** Blattname: **Zufahrt zur Jade** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **19.06. - 22.06.1973** Datum der Prüfung: **28.09.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland Südhafen** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Jade-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.87:  
1. Keine nennenswerten Veränderungen der Tiefen und der 20m-Tiefenlinie. Die 30m-Tiefenlinie ist noch nicht in der Seekarte enthalten.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3397500** RO R: **3430000**  
LU H: **5970000** RO H: **5992500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°28'**  
LU H: **N53°52'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **6532** Datei: **n35\_73a** Datum: **11.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer: **0905** Blattname: **Zufahrt zur Jade (neu)** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1982**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **31.03.-06.04.1982** Datum der Prüfung: **02.06.82** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSPNW: **+3,24m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"E** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Jade-Kette)** Wek übernommen?:  WEK: **1980**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3404000** RO R: **3430000**  
LU H: **5970000** RO H: **5988000**

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **E7°33'**  
LU H: **N53°52'**

**Bemerkungen:**  
Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **5506** Datei: **0905\_82** Datum: **14.10.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tjaages**

Blattnummer: **N35** Blattname: **nördl. der Ostfries. Inseln** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **11.03.1970** Datum der Prüfung: **22.06.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **SKN +3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10,8'N, 7°53,5'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1967**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D87:  
1. Die 20m-Stelle 53°52,4N, 7°14,2'O hat sich ausgedehnt und ist flacher geworden (19,6m).

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2570000**

RO R: **2615000**

LU H: **5960000**

RO H: **5990000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°06'E**

LU H: **53°40'N**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1450** Datei: **n35\_70** Datum: **13.11.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N35** Blattname: **nördl. der Ostfries. Inseln** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.05.1971** Datum der Prüfung: **13.07.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland Binnenhafen** SKN, MSpNW: **SKN +3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'50"N, 7°57'27"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **1967**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 87:  
 1. Die 20m Tiefenlinie ist in ihre Grundform erhalten. An einzelnen Stellen sind geringfügige Veränderungen festgestellt worden.  
 2. Die 3 Wracktonnen sollten durch das VWS "Wega" bestimmt werden. 1. 54°47'57"N, 7°07'20"O, 10,6m  
 2. 54°50'06"N, 7°18'27"O, 11,7m  
 3. 54°48'39"N, 7°28'54"O, 9,5m

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
 LU R: **2570000** RO R: **2615000** Geographische Koordinaten (links unten):  
 LU R: **7°06'E**  
 LU H: **5945000** RO H: **5980000** LU H: **53°40N**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **2823** Datei: **n35\_71** Datum: **30.10.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer: **N35** Blattname: **nördl. der Ostfries. Inseln** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **24.10. - 05.11.1974** Datum der Prüfung: **03.12.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland/Südhafen** SKN, MSpNW: **SKN +3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **1972**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2570000**

RO R: **2615000**

LU H: **5975000**

RO H: **6010000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E 7°6'**

LU H: **N 53°40'**

### Bemerkungen:

Durch neue Ortungsmöglichkeiten und kontinuierliche Tiefenangaben in dm konnte eine gute Topographie des Meeresbodens angegeben werden. Die Veränderungen sind, soweit feststellbar, unwesentlich.

Zahl der Lotungen: **1498** Datei: **n35\_74** Datum: **13.11.97** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer: **N35** Blattname: **nördl. der Ostfries. Inseln** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1977**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **24.05. - 25.05.1977** Datum der Prüfung: **04.07.77** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,26m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca 9B (Fries. Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **2570000** RO R: **2615000**  
LU H: **5945000** RO H: **6010000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **E7°06'**  
LU H: **N53°40'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1017** Datei: **n35\_77** Datum: **07.09.98** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **16.07.-17.08.1951** Datum der Prüfung: **15.11.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,3** Pegelkoordinaten: **53°52'10"N 8°43'06" O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:
1. Von dem Watt des Groß-Vogelsandes ist noch eine nach Westen gewanderte Stelle vorhanden.
  2. Die Veränderungen des Watts des Groß-Vogelsandes hat auch eine Veränderung der 2m-Tiefenlinie mitsichgebracht.
  3. Die 4m-Tiefenlinie ist zurückgetreten und teilweise nach Norden verlagert.
  4. Der Verlauf der 6m-Tiefenlinie hat sich unwesentlich verändert und eine geringe Erweiterung nach Westen erfahren.
  5. Die 5,4m-Stelle auf 54°02,3' N 8°21,3' O liegt jetzt innerhalb der 6m-Linie.
  6. Das Wrack mit der Tiefe 3,5m auf 54°01,7' N 8°19,4' O ist noch nicht wieder eingetragen worden, da das neueste Untersuchungsergebnis noch nicht vorlag.
  7. Die 10m Tiefenlinie hat nur geringe Verlagerungen erfahren.
  8. Die Norder-Elbe ist durchweg tiefer geworden.
  9. Die 4 und 6m Tiefenlinien im westl. Teil des Falschen-Tiefs sind wenig nach Osten zurückgetreten.
  10. Die Barre zwischen Ansteuerungstonne und Tonne 1 ist um ein Geringes tiefer geworden, des gleichen die Falsche-Tief-Rinne.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3451000** RO R: **3481000**  
LU H: **5977500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**  
LU H: **53°59'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4180** Datei: **N14\_51** Datum: **12.01.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiqqes**

Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **13.,14.,16.,23.,24.,27.07.1951** Datum der Prüfung: **21.08.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,3** Pegelkoordinaten: **53°52'10"N 8°43'6"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
 Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:  
 1. Das Watt westl. Lüchter Loch ist bis auf einen kleinen Rest nach Westen abgewandert.  
 2. Die Wattstelle nordöstl. Tonne "5" hat sich vergrößert und wahrscheinlich mit dem Gelbsand vereinigt.  
 3. Die nördl. Einfahrt des Lüchter Loch hat sich verflacht. Zwischen den Tonnen "A" und "1" liegt eine Barre quer zum Fahrwasser mit Tiefen unter 4m.  
 4. Die 2m-Tiefenlinie östl. des Lüchter Loch hat sich in nordwestl. Richtung verschoben.  
 5. Das Fahrwasser hat sich bis auf die unter 3. aufgeführte Stelle vertieft.  
 Die 6m-Tiefenlinie reicht jetzt bis zur schwarzen Spitztonne "2".

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
 LU R: **3461000** RO R: **3473000**  
 LU H: **5975000** RO H: **5993000**

Geographische Koordinaten (links unten):  
 LU R: **8°28'**  
 LU H: **53°59'**

### Bemerkungen:

Lüchter Loch, Sonderkarte

Zahl der Lotungen: **1708** Datei: **N14\_51a** Datum: **09.03.99** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiages**

Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **06.09.-22.09.1955** Datum der Prüfung: **11.11.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,3** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,2'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:

1. Die 4m-Linie auf dem Schaarhorn-Riff verläuft unregelmäßig.
2. Die 20m Linie auf der Nordseite des Elbefahrtwassers verläuft jetzt regelmäßiger, die einzelnen 20m Stellen wurden nicht mehr erlotet.
3. Die 10m Linie im Nordteil der Norder-Elbe verläuft jetzt ebenfalls regelmäßiger. Die an der Westgrenze gelegene 10m Stelle liegt jetzt innerhalb der 10m Linie.
4. Auf 54°00'04"N, 8°16'40"O wurde ein Wrack festgestellt. Tiefe 22m (siehe Lotstreifen). Die Stelle wurde mit "unrein" bezeichnet und soll im Frühjahr 1956 durch Wracksuchtruppe überprüft werden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000** RO R: **3455000**  
LU H: **5977500** RO H: **6000000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°10'00"**  
LU H: **53°59'3"**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1417** Datei: **N14\_55a** Datum: **01.07.98** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **30.07.-11.11.64 +10.03.-25.03.65** Datum der Prüfung: **15.06.65** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,06** Pegelkoordinaten: **54°7,3'N 8°51,4'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung+Hi-** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44 und Nr. 105:

Nr. 10

- Die östl. 6m Barre vom Süderpiepgrund verläuft durchgehend bis zur s.Sp.Tn."M".
- Zwi. Bielshövensteert u. Trischen Nordspitze zeigen die Wattstellen u. die 2m, 4m u. 6m-Ln. starke Veränderungen.
- Flachste Tiefe auf dem Süderpiepgrund jetzt 0,4m.
- Die 10m-Ln. v. Südfahrwasser b.d. s.Tn."SF/A" u. "SF/B" verläuft unruhiger
- Die Wattstelle auf dem D-Steert hat ihre Form verändert.
- Die SSW von der s.Tn."A" liegende einzelne Stelle hat sich mit dem 6m Ausläufer d. D-Steerts verbunden.
- Bei der s.Sp.Tn."B/A", Karkhof, hängt die 2m Barre zusammen.
- Der NW-liche Ausläufer d. 2m-Ln. d. Buschsandes in Richt. D-Steert ist abgetrennt.
- Die einzelnen Wattstellen a.d. Buschsand haben ihre Form verändert.
- Im Buschsand-Fahrwasser südl. d. r.Sp.-Tn."B/1" verläuft d. 6m-Ln. sehr unruhig.
- Zw. der r.Tn."B/3" und d. s.Tn."B/B" wurden mehrere 10m Stellen gelotet

Nr. 44

- Auf dem flachen Rücken zw. dem Falschen Tief und der Nordereibe haben sich die Wattstellen vergrößert und ihre Formen verändert.
- Auf 54°0,3'N 8°22,5'O wurden außerhalb der 10m Ln. Tiefen unter 10m gelotet.
- In der Umgebung des Wracks "Fides" verlaufen die 2m, 4m und 6m Linien anders, nordöstl. davon liegt eine Wattstelle.

1965

- Bei der s.sp.Tn."NE/B" ragt die 10m Linie 0,6sm in nordwestl. Richtung ins Fahrwasser.
- Der flache Ausläufer südl. der s.sp.Tn."NE/C" ist nicht mehr vorhanden.
- Bei der r.Lcht.Tn."NE/9 Neufahrwasser" hat sich eine Stelle mit Tiefen über 10m gebildet.
- Die Wattstellen südwestl. Trischen haben sich in ihrer Lage und Form verändert.
- Die Nordkante vom Gelbsand hat sich verändert, ein Wattausläufer ist abgetrennt.

Die Barre zwischen der r.Lcht.Tn."NE/9 Neufahrwasser" und der s.sp.Tn."A" des Neufahrwassers ist tiefer geworden

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3450500**

RO R: **3480500**

LU H: **5982000**

RO H: **5999500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°15'**

LU H: **53°59'**

### Bemerkungen:

+N18, südl. Teil A/(65)

Karte besteht aus zwei Teilen  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen

Rechts oben Tiefen schlecht lesbar

Zahl der Lotungen:

**11406**

Datei:

**N14\_65**

Datum:

**16.12.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigital.)**

Bearbeiter

**Tiggas**

Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **19.09.-09.11.1967** Datum der Prüfung: **09.02.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Atair/Ruden**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Trischen-West** SKN, MSpNW: **3,23** Pegelkoordinaten: **54°03'12"N 8°40'01"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Atlas- u. Elac Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburaer-Kette)** WEK: **0** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44:

1. Die westlichste vorgelagerte Wattstelle des Großen Vogelsandes ist nicht mehr vorhanden. Der westl. Ausläufer hat sich um 4 Kblg vorgeschoben und hat sich mit der kleinen Wattstelle verbunden. Die südl. Wattlinie hat sich im Mittel um etwa 2 Kblg nördl. verlagert.
2. Die südl. Wattgrenze vom Gelbsand hat sich im Mittel um etwa 2 Kblg nördl. verlagert.
3. Die beiden Wattstellen auf 54°02' N, 8°35' O haben sich verbunden und sich in ihrer Form und Lage verändert.
4. Die Wattstellen südwestl. und westl. von Trischen haben sich in ihrer Form und Lage verändert.
5. Etwa 1,5 Kblg nordöstl. der r.Sp.Tn."B/6" hat sich ein 8 Kblg langes Watt in NW-SO-Richtung gebildet.
6. Die westl. Ausläufer der Mittelplate haben sich in ihrer Form verändert, und haben sich um etwa 3 Kblg nordwestl. vorgeschoben.
7. Die 6,4 und die 2m Tiefenlinien im westl. Teil des Großen Vogelsandes zeigen einen anderen Verlauf.
8. Das Lüchterloch ist flacher geworden und hat sich westl. verschoben.
9. Die Barre der Norderelbe zwischen der r.Bk.Tn. "NE/8" und der r.Sp.Tn. "NE/10" ist flacher geworden. Mitte Fahrwasser flachste Tiefe jetzt 4,5m, r.Tonnenlinie flachste Tiefe jetzt 3,5m.
10. Die Barre zum Neufahrwasser nordöstl. der s.r.s.Lcht.Tn."NE/9-Neufahrwasser" zur s.sp.Tn."A" ist flacher geworden. Flachste Tiefe jetzt 0,3m.
11. Die Barre zum Buschsand-Fahrwasser nordwestl. der s.sp.Tn."B/D" ist flacher geworden. Flachste Tiefe in der r. Tonnenlinie jetzt 1,8m.
12. Das Dieckmannsloch ist flacher geworden, tiefste gelotete Tiefe jetzt 5,1m.
13. Das kleine Watt auf 54°0,7' N, 8°36,1' O ist nicht mehr vorhanden. Es haben sich Tiefen über 4m gebildet.
14. Im ganzen östl. Teil der N14 1967 haben sich sämtliche Tiefenlinien wesentlich verändert.
15. Auf etwa 54°0,5' N, 8°24,0' O haben sich die 2,4 u. 6m Linien nach SO dem Fahrwasser verlagert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3450000** RO R: **3480000**  
LU H: **5977500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°16'**  
LU H: **53°56'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **7202** Datei: **n14\_68** Datum: **26.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiages**



Blattnummer: **N14** Blattname: **Elbmündung** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **20.07.+08.09.-22.09.1970** Datum der Prüfung: **30.11.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Komet + Atair**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Trischen West 1970** SKN, MSpNW: **3,23** Pegelkoordinaten: **54°03'14"N 8°40'05"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburaer-Kette)** WEK: **1970**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44:

1. Die Tiefen und Tiefenlinien der Norderelbe haben sich nur geringfügig verändert, östl. der s.sp.Tn. NE/A jetzt in der Rinne etwas tiefer.
2. Im nördl. Teil des Großen Vogelsandes haben sich die 6m, 4m und 2m Tiefenlinien nach Osten verlagert. Im südl. Teil haben sich das Watt, die 2m und 4m Tiefenlinien nach Westen vorgeschoben.
3. Die Tiefenlinien der Elbe haben sich nur wenig geändert, die 2 kleinen Stellen mit Tiefen unter 20m südl. Elbe 2 Feuerschiff wurden nicht gelotet.
4. Das Gebiet östl. der s.Lcht.-Tn. E/NF weist hohe Rippel auf, dauernder Wechsel der Tiefen unter und über 20m.

Anmerkung:

An verschiedenen Wrackpositionen wurde der Kolk und auch Teile vom Wrack überlaufen. (Keine Bestimmung von Wrackpositionen.)

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3450000** RO R: **3480000**  
LU H: **5977500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°16'**  
LU H: **53°56'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4758** Datei: **N14\_70** Datum: **18.12.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1947**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **13.05.-07.10.1947** Datum der Prüfung: **archiviert (Amt, Raum, Schrank)**  
BSH

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ahne+Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,32** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,2'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste D.Adm. Karten Nr. 138 und 49:

1. Das Watt des "Großen Vogelsandes" ist geteilt.
2. Das "Luechter Loch" hat sich vertieft. Geringste Tiefe zwischen den Tonnen 4,3m.
3. Das "Buschsand" Watt ist durch eine 3 dm tiefe Rinne geteilt.
4. Durch Teilung des "Hakensandes" ist eine Verbindung zwischen dem "Klotzenloch" und dem "Falschen Tief" entstanden. Die entstandene Rinne mit geringster Tiefe von 18dm ist durch Pricken als Fischerfahrwasser gekennzeichnet.
5. Südl. dieser Rinne hat sich im "Klotzenloch" eine Barre gebildet. Geringste Tiefe auf der Barre 4,1m.
6. Friedrichskoog Feuer steht in der Seekarte um ungef. 0,5 sm weiter westl.
7. Der Bühnenkopf der Bühne auf "dem hohen Ufer" ist durch eine Dreibeinbake mit Balltoppzeichen gekennzeichnet. Vom Bühnenkopf aus erstrecken sich zwei Bühnenausläufer nach Westen und Nord-Westen, deren Enden durch Pricken bezeichnet sind.
8. Bem. Über Wracklagen im "Luechter Loch" und Neufahrwasser-Priel erfolgt Nachricht durch Wracksuchgruppe.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen  
Differenzen aller Eckpunkte anch zusammenspielen

Zahl der Lotungen: **11856** Datei: **N15\_48** Datum: **14.01.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**

Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **16.07-21.08.1951** Datum der Prüfung: **15.11.51** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß u. a.**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,3** Pegelkoordinaten: **53°52'10"N 8°43'06"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:

1. Auf dem Buschsand nördl. Neufahrwasser hat sich lediglich die Wattgrenze verändert.
2. Im Falschen Tief hat sich die Ausdehnung der 10m Linie vergrößert und mit der Norder-Elbe vereinigt.
3. Bei Tn."10" hat sich das Fahrwasser wesentlich verändert und weist Tiefen von 10m auf. Die Durchfahrt zum Klotzenloch ist erheblich tiefer geworden.
4. Bei der Abzweigung Tn."6" ins Neufahrwasser schiebt sich die 2m Linie wesentlich in die Fahrrinne.
5. Das Prickenfahrwasser südl. Neufahrwasser hat sich vertieft.
6. In der Verbindungslinie zwischen Norder-Elbe und Falsches Tief sind die 2, 4 u. 6m Tiefenlinien stark zurückgetreten.
7. Westl. des Falschen Tiefs, südöstl. Tn."7" haben sich mehrere neue Wattstellen gebildet.
8. Südl. von diesen Wattstellen hat sich eine tiefe Rinne bis zu 8m gebildet in dessen weiterem Verlauf ein neues Prickenfahrwasser zur Elbe führt.
9. Der "Gelbsand" ist bis zu +2,2m höher geworden. Die westlichste Wattstelle davon in der Nähe des Lüchter-Lochs hat sich vergrößert.
10. Zwischen Tn."9" u. "10" hat sich die Wattkante bis in die Nähe des Fahrwassers vorgeschoben. Die Höhe der Mittel-Plate wurde mit +1,9m festgestellt

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3466000** RO R: **3483500**  
LU H: **5972500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°30'**  
LU H: **53°57'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5882** Datei: **N15\_51** Datum: **18.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1954**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **28.05.-02.06.1954** Datum der Prüfung: **24.12.54** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Rungholt**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,4 u.s.u.** Pegelkoordinaten: **53°52'10" 8°43'06"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D49, D138:

1. Die Hochwasserlinie der Insel Trischen hat sich wesentlich verändert.
2. Am Kopf von Trischendamm befinden sich 2 Buhnen mit je einem Stangenseezeichen.
3. Im Falschen Tief 0,5sm westlich von Tonne "A" hat sich eine 2m Stelle gebildet. Das 10 m Loch zwischen den Tonnen "7" und "8" ist kleiner geworden. Bei der Tonne "11" befindet sich kein 10m Loch mehr. 3 Kblg nördl. der Tonne "5" sind zwei 6m Stellen
4. Im Zehner-Loch haben sich zwei 10m Stellen gebildet.
5. Im Neu-Fahrwasser, 1,2 Kbl.nordöstl. der Tonne "7" wurden 0,6m als geringste Tiefe gelotet. Ab Tonne "H" haben sich flache Stellen gebildet. Die 10m Stelle zwischen "I" und "K" ist nicht mehr vorhanden.
6. Der Priel zum Hunde-Loch am Südoststrand der Marner Plate ist tiefer geworden.
7. Das Nordergat ist in seinem südöstl. Teil unterbrochen.
8. Der Südwestteil im Groß-Putengat hat sich verflacht.
9. Der Priel nördl. der Mittel-Plate hat sich vertieft.
10. Die Muschelkulturtonnen Schietlegde liegen jetzt in Linie. Andere M.K.-Tonnen liegen nicht aus.
11. Das Watt südwestl. Trischen ist größer geworden. Die westl. Priele darauf sind kleiner, der unter Trischen verlaufende ist tiefer geworden
12. Der Gelbsand hat sich nach Westen und Norden vergrößert. Der Priel im Südostteil ist nicht mehr durchgehend.
13. Das Watt südwestl. der Tonne "9" hat sich abgerundet. Die beiden kleineren Watten haben sich mit dem Gelbsand verbunden

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3468500** RO R: **3496000**  
LU H: **5972500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°32'**  
LU H: **53°57'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Für die Beschickung auf mittl. Spr. NW (KN= +3,30m) sind von allen in dieser Karte eingetragenden Tiefen 0,10m abzuziehen!!

Zahl der Lotungen: **10423** Datei: **N15\_54** Datum: **19.01.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1956**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **05.04.-11.05.1956** Datum der Prüfung: **30.06.56** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden+ Rung**

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW:  Pegelkoordinaten: **53°52'10"N 8°43'06"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste D.S. 138:

1. Falsches Tief: Die 6m Stelle (flachste Tiefe 5,7m) ist von der nördl. 6m Grenze eingeschloß. Die 5,9m westl. davon wurden nicht gelotet.
2. Die Barre zwischen Tn."5 u. 6" hat sich stark verflacht.
3. Nördl. der Tn."5 u. nördöstl. der Tn."8" wurde der Vermerk "Unrein" aufgenommen
4. Die Norder Elbe hat sich südl. der Tonnen "6 u. 7" vertieft.
5. Der 6m Schlauch bei der Tn."9" ist unterbrochen u. kürzer geworden, ebenfalls die 4m Rinne.
6. Zwischen den Tonnen "9 u. 10" ist es wesentlich flacher geworden. Die Wattstellen westl. hiervon haben sich nach Form und Größe stark verändert.
7. Die Rinne, 0,9sm westl. Tn."10" hat sich vertieft.
8. Die Barre südl. der Tn."11" ist nicht mehr vorhanden.
9. Die Bezeichnung "Zehnerloch" wurde neu aufgenommen.
10. Vor dem Südeingang des Zehnerlochs liegt eine flache Stelle.
11. Gelbsand: Der Westteil ist zusammenhängend.
12. Auf ungef. 54°00'N, 8°34'30"O hat sich ein Priel gebildet.
13. Der Priel westl. des Zehnerlochs ist nicht mehr vorhanden.
14. Neu-Fahrwasser: Die 2m Zunge zwischen den Tonnen "7 u. A" ist nach O zurückgetreten.
15. Die 4m Linie bei den Tonnen "A u. B" ist geschlossen.
16. Der Hafepriel nach Trischen hat sich verflacht. Er ist beprickt.
17. Zwischen den Tonnen "H u. J" wurde als geringste Tiefe 1,9m gelotet.
18. Nördl. der Tn."J" hat sich ein Priel gebildet.
19. Die Fischerei-Tn. zwischen den Tonnen "K u. L" liegen nicht aus.
20. Die Tonnen zur Bezeichnung der Muschelkulturen liegen bis auf eine (südl. Tn."J") nicht aus.
21. Das Nordergat und der Priel westl. davon sind mit Stangenseezeichen versehen.
22. Die beiden kleinen Wattstellen südl. der Tn."K" sind nicht mehr vorhanden.
23. Die Rinne nördl. der Mittel-Plate ist mit Pricken und Stangenseezeichen versehen.
24. Das Watt westl. Trischens ist nicht mehr durchbrochen.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3468500** RO R: **3493500**  
LU H: **5977500** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°32'**  
LU H: **53°57'**

## Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **7322** Datei: **N15\_56** Datum: **21.01.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1958**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **27.05.-08.07.1958** Datum der Prüfung: **14.10.58** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,09** Pegelkoordinaten: **54°7,4'N 8°51,6'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:

1. Westl. Tonne ""Mittelgrund S"" hat sich an der südl. Wattkante eine 10m-Stelle gebildet.
2. Kleine Änderungen der 6m-Linie südöstl. der Tonne "Mittelgrund S".
3. Die 2m-Linie auf dem Buschsand ist im mittleren Teil nach Westen vorgedrungen.
4. Starke Veränderungen der Watten westl. Trischen und nördl. Neufahrwasser.
5. Westl. Trischen führen jetzt zwei Priele durch das Watt. Ein weiterer Priel verläuft von der schwarzen Tonne B nach NW.
6. Nördl. der roten Tonnen 6 und 7 hat sich ein flacher Rücken unter 2m gebildet, dessen westl. Ausläufer mit 1,5m bis zum Tonnenstrich verläuft.
7. Der 2m-Rücken südl. der Tonnen A,B,C hat im östl. Teil keine Verbindung mehr. Eine 2,2m Rinne östl. der Tonne C führt zum Fahrwasser.
8. Die Mittel-Plate hat sich im nördl. Teil stark abgebaut.
9. Zwischen Mittel-Plate und der Südspitze Trischen sind besonders starke Veränderungen aufgetreten, sämtliche Tiefenlinien haben sich verschoben und die Watten verlagert und geteilt.
10. Das Neufahrwasser hat sich östl. Tonne F etwas verengt.
11. Bei Tonne G ist ein neuer Einbruch in die Marner-Plate zu erwarten.
12. Kleine Änderungen des Fahrwassers bei Friedrichskoog.
13. Kleine Änderungen der Tiefenlinien im Groß-Putengat.
14. Sämtliche abgehende Priele in südl. und nördl. Richtung haben sich etwas verändert, wobei die Grundrichtung erhalten blieb.
15. Die Muschelkultur östl. Südspitze Trischen ist aufgehoben, die Tonnen liegen nicht mehr aus.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:   
LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:   
LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3565** Datei: **N15\_58** Datum: **26.06.98** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **20.04.-29.04.1959** Datum der Prüfung: **13.07.59** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven** SKN, MSpNW: **3,35** Pegelkoordinaten: **53°52'N 8°43'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 138:  
1. Der flache Rücken zwischen Falsches Tief und Norderelbe nördl. der Tonnen "NE/14" - "NE/8" hat sich vergrößert und verläuft jetzt durchgehend nach Osten.  
2. Die geringste Tiefe nördl. Tonne "NE/5" beträgt 0,1m.  
3. Die geringste Tiefe auf dem Rücken im Buschsand-Fahrwasser zwischen "NE/6" und "B/C" beträgt 1,8m.  
4. NW-lich und NÖ-lich Tonne NE/10 bildeten sich zwei kleine Watten. Das Watt südl. der Tonne hat sich nach Norden ausgedehnt.  
5. Die 4m-Linie im "Groß-Putengat" ist weiter nach Westen vorgedrungen.  
6. Geringe Veränderungen der 0-2-4 und 6m Linien nördl. des Gelbsandes.  
7. Eine neue 10m Stelle bildete sich bei Tonne NE/12.  
8. Verflachung des Fahrwassers zwischen den Tonnen NE/14 und 15, die 4m-Rinne ist unterbrochen.  
Die geringste Tiefe in der Tonnenlinie beträgt 2,5m.  
9. Verkleinerung der 2m-Bank südl. Tonne NE/14 mit 1,6m geringster Tiefe.  
10. Die 6m-Rinnen vom Zehnerloch und Klotzenloch haben sich verschoben.  
11. Die Pricken am "Haken-Sand" sind mit Rückstrahler versehen.  
12. Der Priel am Gelbsand zum Zehner-Pegel ist flacher und kürzer geworden.  
13. Auf 54°01'35"N, 8°32'46"O befindet sich ein neues Wrack mit 8,7m geringster Tiefe.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3461000** RO R: **3483000** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU H: **5976000** RO H: **5994000** LU R: **8°28'**  
LU H: **54°00'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **2907** Datei: **N15\_59** Datum: **17.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr
N15	Falsches Tief	1:20.000	1968
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)
DHI	19.10.-02.11.67	26.03.68	BSH
Blattschnitt vollständig gelotet	<input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material
Blattschnitt vollständig digitalisiert:	<input checked="" type="checkbox"/>	DIN A0	Film
			Schiff
			Rud,At,Süd,H

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
Cuvhaven/Steubenhöft	3,35	53°52,2'N, 8°43,2'O	Potsdamer Datum

Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	Wek übernommen ?:	WEK
Echolotungen (Atlas+ Elac)	Hi-Fix (Hamburger-Kette)	<input checked="" type="checkbox"/>	1955

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.44

- Sämtliche Wattstellen südwestl., südl. und südöstl. von Trischen haben sich in ihrer Form und Lage verändert, südwestl. von Trischen hat sich eine durchgehende Rinne gebildet.
- Die westl. Ausläufer der Mittelplate haben sich in ihrer Form verändert.
- Die Wattstelle westl. der ssp.Tn. "J" ist um etwa 3 Kblg länger geworden.
- Das Zehnerloch von der r.Lcht.Tn "NE/14" in Richtung SSO hat jetzt durchgehend Tiefen über 6m.
- Die Trischenflinge ist flacher geworden. Tiefste gelotete Tiefe jetzt 3,8m/3,4m.
- Im Neufahrwasser hat sich bei s.sp.Tn "C" eine Barre mit Teifen unter 6m gebildet. Flachste Tiefe jetzt 4,2m.  
Nördlich der s.sp.Tn "H" hat sich eine Barre mit Tiefen unter 6m gebildet. Flachste Tiefe jetzt 4,1m.  
Zwischen den s.sp.TN. "J" und "K/1" ist das Fahrwasser flacher geworden. Geringste Tiefen jetzt 0,3 und 0,7m.
- Das Mittelloch ist breiter und flacher geworden.
- Das Großputengat ist flacher geworden. Tiefste gelotete Tiefe jetzt 2,8m.
- Das Puttschipploch, das Krabbenloch, das Burnloch, der Haken und das Nordergat haben sich form- und tiefenmäßig verändert.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:	3467500	RO R:	3495000
LU H:	5975000	RO H:	5995000

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	8°31'
LU H:	53°56'

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
4353	N15_68	16.06.98	SAMI (Bildschirmdigital.)	Tiggas

Blattnummer: **N15** Blattname: **Falsches Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: \_\_\_\_\_ Datum der Peilung: **14.05.-27.05.1971** Datum der Prüfung: \_\_\_\_\_ archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Trischen-West** SKN, MSpNW: **3,23** Pegelkoordinaten: **54°03'14"N 8°40'05"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburgr-Kette)** WEK: **1970**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44:

1. Die kleine Wattstelle, etwa 3,5 Kblg nordöstl. der r.s.r.Lcht.Tn."NE/9 Neufahrwasser", hat sich in seiner Form, Lage und Höhe verändert.
2. Das Tiefenlinienbild des Buschsandes hat sich verändert.
3. In der Einfahrt zum Diekmansloch hat sich eine Wattstelle gebildet. Die kleine Wattstelle etwa 3 Kblg nordwestl. davon ist nicht gelotet worden.
4. Etwa 2 Kblg nördl. der r.Sp.Tn."16" ist die Rinne mit Tiefen über 6,0m jetzt durchgehend.
5. Die östl. Verästelungen des Neufahrwassers haben sich etwas verändert.
6. Die vermutlich alten Bauwerke bzw. Steine, etwa 4,5 Kblg westl. von Trischen, sind nicht gelotet worden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3467500** RO R: **3495000**  
LU H: **5975000** RO H: **5995000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°31'**  
LU H: **53°56'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5465** Datei: **N15\_71** Datum: **14.12.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiages**



Blattnummer: **N16** Blattname: **Die Elbe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1949**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **22.06.-01.08.1949** Datum der Prüfung: **02.12.49** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Paul Beneke**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven und s.u.** SKN, MSpNW: **3,4** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,2'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 139:
1. Auf der Reede von Brunsbüttelkoog ist die 10m Linie um 2 Kblg nach Westen gewandert.
  2. Südl. des Neufelder Watt ist eine neue 10m Stelle.
  3. Auf der früheren Wattstelle 53°56,7'N, 8°45,1'O befinden sich Tiefen bis zu 8m.
  4. Die 6m Linie im Klotzenloch ist bis auf eine sehr schmale Rinne zurückgetreten, ein Loch mit Tiefen über 10m hat sich gebildet.
  5. Der 6m Schlauch nördl. Medem-Sand hat sich im Westen bis zu 4 Kblg nach Süden verlagert und ist in östl. Richtung um 1,4sm vorgedrungen.
  6. Der 6m Schlauch südl. Hakensand ist im Westen durch einen 4m Rücken unterbrochen und verläuft jetzt nach Norden.
  7. Die nördl. verlaufende 6m Linie des Elbe-Fahrwassers von Kugelbake bis Brunsbüttelkoog ist im allgemeinen um 1 bis 2 Kblg nach Norden gewandert.
  8. Nördl. der Tonne "N4" ist die 6m Linie um 4 Kblg nach Westen vorgedrungen.
  9. Eine völlige Veränderung zwischen dem Medem-Sand und dem Hakensand ist in der 4m und in der 2m Linie, sowie an den dazwischen liegenden Watten eingetreten.
  10. Nordöstl. von Cuxhaven hat sich der Kratz-Sand bis in Höhe der Kugelbake ausgedehnt, die Tiefen sind regelmäßiger, die Tiefenlinien nehmen einen glatten Verlauf.
  11. Der Verlauf der 4 und 6m Linie zwischen Kratz- und Medem-Sand ist gleichmäßiger geworden und hat sich in südöstl. Richtung vertieft.
  12. Die 2m Linie nordwestl. Medem-Sand ist um 4 Kblg zurückgetreten.
  13. Bei dem östl. Prickenfahrwasser von Medem-Sand nach der Insel Medem am Südeingang ist die 2m Linie mit 1,2 als geringste Tiefe unterbrochen. Die 2m Rinne ist im allgemeinen schmaler geworden.
  14. Das Prickenfahrwasser westl. des Neufelder Watts ist um 1 bis 2 Kblg nach Westen gewandert.
  15. Die flache Stelle (Tiefen unter 2m) zwischen Medem-Sand und Neufelder-Watt wird von der 2m Linie von Süden her eingeschlossen.
  16. Der 2m Schlauch im Bullenloch hat sich um 4 Kblg in südl. Richtung verlängert.
  17. Die 2m Linie um das Watt am Leitdamm hat sich nach Nordosten und Südosten um 5Kblg erweitert und hat die flache Stelle unter 2m eingeschlossen, während sie im Südwesten um 5 Kblg zurückgetreten ist.
  18. Westl. vom Wrack 53°52'45"N, 9° 2'58"O ist eine neue Bank mit 3,7m als geringste Tiefe entstanden.
  19. Das Neufelder Watt hat sich nach Südwesten erweitert und die Wattstelle +0,2m eingeschlossen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>3475500</b>	RO R:	<b>3508000</b>	LU R:	<b>8°38'</b>
LU H:	<b>5964500</b>	RO H:	<b>5982000</b>	LU H:	<b>53°49'</b>

**Bemerkungen:**  
Karte besteht aus zwei Teilen!  
Rechter Teil nicht digitalisiert.

Zahl der Lotungen: **7814** Datei: **N16\_49** Datum: **12.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N16** Blattname: **Die Elbe** Maßstab: **1:30.000** Jahr: **1954**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.04.-08.06.1954** Datum der Prüfung: **05.07.54** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven u.s.u.** SKN, MSpNW: **3,4** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 139:

- Die einzelnen Stellen unter 4m auf ungef. 53°52,6'N, 9°2,2'O sind zusammenhängend und wesentlich flacher geworden. Geringste Tiefe 2,2m.
- Eben westl. davon hat sich eine Rinne mit über 6m gebildet., die bis zur Kanal-Reede reicht.
- Der Priel südl. des Neufelder-Watts hat sich im wesentlichen vertieft. Die 6m Linie erreicht im Osten die Einsteuerung nach Neufeld. Es wurden Tiefen über 10m gelotet.
- Die Stelle mit Tiefen über 2m südl. Neufeld auf dem flachen Wasser ist nicht mehr vorhanden.
- Auf dieser Bank haben sich zwei neue Wattstellen gebildet.
- Der Leitdamm ist unterbrochen und versandet.
- Südl. u. nördl. vom Leitdamm, hart an der Wasserkante haben sich Rinnen mit über 2m Wasser gebildet.
- Die 6m Stelle südl. des Medem-Sand, die hart an das Fahrwasser grenzt, hat sich stark verflacht und nach Osten vergrößert und reicht jetzt bis 8°55,3'O. Geringste Tiefe 3,9m.
- Nördl. davon haben sich Stellen mit über 10m gebildet.
- Die südl. Einfahrt des Priels westl. Neufelder-Watt hat sich stellenweise vertieft und weist Tiefen über 10m auf. Der Verlauf der Tiefenlinien ist unruhiger geworden.
- Der Priel östl. Medem-Sand ist stark versandet. Tiefen über 2m sind nur noch vereinzelt im Südteil vorhanden. Der in südöstl. Richtung im Watt verlaufende flache Priel ist nicht mehr gefunden worden.
- Der nördl. Priel des Bullen-Loch verläuft jetzt fast bis zur Küste und von dort in südöstl. Richtung bis 8°56,4'O.
- Die 2m Linie des Spitzsand hat sich mit der westl. 2m Linie vereinigt und weiter nach Osten verlagert. Die Wattstelle darauf zeigt ebenfalls eine östl. Verlagerung.
- Der nördl. von Medem-Sand liegende Priel hat mit seiner 6m Linie keine Verbindung mehr zum Elbfahrwasser. Der Westeingang hat sich verflacht. Der innere Teil jedoch teilweise vertieft.
- Die große Wattstelle westl. vom Spitzsand hat sich mit dem nördl. davon gelegenen kleinen Watt einigt.
- Ebenfalls vereinigt haben sich die beiden weiter nördl. liegenden Wattstellen. Die südl. Kante hat sich nach Westen erweitert.
- Der zwischen diesen beiden vereinigten Wattten liegende Priel hat sich vertieft. Im Westen ist die Barre mit Tiefen unter 2m nicht mehr vorhanden.
- Das Watt auf dem Kratz-Sand hat sich geteilt und zwei neue Wattstellen haben sich nordwestl. und südöstl. davon gebildet.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3473000**

RO R: **3510500**

LU H: **5964500**

RO H: **5984500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°38'**

LU H: **53°49'**

## Bemerkungen:

Pegel:

Otterndorf= 53°50,4'N 8°52,8'O, 3,50m

Brunsbüttelkoog= 53°53,6'N 9°08,8'O, 3,60m

Da die Karte auf 1:30000 verkleinert wurde, sind die Tiefenangaben sehr schlecht zu lesen!

Einige WEK-Linien sind nicht erkennbar!

Zahl der Lotungen: **12323** Datei: **N16\_54** Datum: **26.01.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N16** Blattname: **Die Elbe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1957**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.05.-09.07.1957** Datum der Prüfung: **15.10.57** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven s.u.** SKN, MSpNW: **3,4** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Atlas- u. Elacschreiber** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1954**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 139:

1. Die 2m Linie im Klotzenloch nördl. Spitz-Sand ist unterbrochen, die 4m-Stelle ist kleiner geworden und die 6m-Stelle ist nicht mehr vorhanden
2. Die 6m-Stellen auf ungef. 53°55'N 8°43'O ist jetzt zusammenhängend, östl. davon hat sich die 4m Linie nach Norden vorgeschoben u. die einzelnen Stellen in sich vereinigt. □
3. Die beiden Wattstellen auf dem Kratz-Sand sind nicht mehr vorhanden, die 2m-Linie hat sich bis dicht an das Hauptfahrwasser verlagert. Etwa eine sm südöstl. davon hat sich eine neue Wattstelle gebildet.
4. Die 10m-Stelle südl. Medem-Sand hat sich vergrößert u. vertieft, die östl. davon gelegene 10m - Stelle ist kleiner geworden.
5. Der 6m-Rücken südl. Medem-Sand hat sich im Westteil verflacht u. nach Norden verbreitert.  
Geringste Tiefe eine 0,8m.  
Der Ostteil ist tiefer geworden u. hat sich um etwa 4 Kblg nach Osten vergrößert.
6. Der kl. Priel östl. der Medem-Sand-Insel ist nicht mehr vorhanden.
7. Das Klotzenloch östl. Medem-Sand ist im Süden u. Norden flacher geworden. Im Süden haben sich die beiden Wattstellen zu einem Watt vereinigt, im Norden ist eine neue Wattstelle entstanden.
8. Im Priel südl. vom Neufelder-Watt hat sich die 6m-Linie der Westeinfahrt verengt.
9. Nördl. u. südl. des zerstörten Leitdamms haben sich die Wattstellen vergrößert, östl. davon ist die 4m-Linie nicht mehr durchgehend.
10. Der Leitdamm ist unterbrochen und versandet.
11. Auf 53°52,5'N 9°1,7'O ist eine 2m-Stelle vorhanden.
12. Der Priel südl. Haken-Sand ist flacher geworden, die südl. gelegenen Wattstellen haben sich stark verändert.
13. Die beiden Priele im Bullen-Loch sind flacher geworden u. nicht mehr zusammenhängend. Der Priel westl. davon ist gleichfalls flacher geworden.
14. Die beiden Priele nördl. Medem-Sand haben sich in ihrem Verlauf verändert.

Anmerkung:

Fahrwasser-Tn. wurden nach Rücksprache mit W.S.A. u. Abt. III nicht bestimmt.

Pegel:

Otterndorf 53°50,4'N 8°52,8'O 3,50m

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3475500** RO R: **3510500**

LU H: **5964500** RO H: **5984500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°38'**

LU H: **53°49'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen! Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **6503** Datei: **n16\_57** Datum: **10.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr
<b>N16</b>	<b>Die Elbe</b>	<b>1:30.000</b>	<b>1960</b>
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)
<b>DHI</b>	<b>30.05.-19.09.1960</b>	<b>23.11.60</b>	<b>BSH</b>
Blattschnitt vollständig gelotet <input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material	Schiff
Blattschnitt vollständig digitalisiert: <input checked="" type="checkbox"/>	<b>DIN A0</b>	<b>Folie</b>	<b>Süderoog/Hoo</b>

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
<b>Cuxhaven u.s.u.</b>	<b>k.A.</b>	<b>53°52,2'N 8°43,1'O</b>	<b>Potsdamer Datum</b>

Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	Wek übernommen ?:	WEK
<b>Echolotungen (Atlas)</b>	<b>Doppelwinkelmessung</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>1957</b>

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr 138 u. 139:

1. Die 2m Stelle südl. der r.Sp.Tn. NE/14 ist kleiner geworden.
2. Ungefähr 2 Kblg südl. der Kopfpricke verlaufen die 4m und 6m Linien unregelmäßig, östl. davon hat sich eine Barre gebildet mit Tiefen unter 2m.
3. Der Priel südl. Hakensand ist schmaler geworden. Die Bepriekung beginnt weiter westl.
4. Vom Zehnerloch führt ein durchgehender 4m Schlauch ins Klotzen-Loch.
5. Die große Wattstelle auf etwa 53°55,6' N 8°44,6' O hat sich in der Form verändert, im W und N befinden sich einzelne Wattstellen. Die diese Stellen umschließende 2m Linie hat sich im W bis dicht an die 10m Linie vorgeschoben, im N ist sie nach O zurückgetreten.
6. Die Wattform des Medem-Sandes hat sich teilweise geändert.
7. Der Spitz-Sand hat sich bedeutend vergrößert.
8. Der Priel auf den Norder Gründen zw. Störloch und Klotzen-Loch ist nicht mehr vorhanden.
9. Beim Westeingang zum Störloch haben sich die Wattten verändert.
10. Südl. des Spitz-Sandes hat sich ein 10m Loch gebildet.
11. Südl. Schatzkammer haben sich 2 Wattstellen gebildet.
12. Die Wattstelle auf ungefähr 53°54' N 8°52,8' O ist nicht mehr vorhanden.
13. Der Nordausläufer des Bullenlochs ist mit Pricken und Stangen bezeichnet u. hat sich nach SO ausgedehnt.
14. Der Neufelder Sand hat sich zu 2 Wattstellen zusammengeschlossen.
15. Die 2m Stelle auf ungef. 53°52,5' N 9°01,8' O ist größer, zwischen ihr u. dem Neufelder Sand hat sich ein 6m Schlauch gebildet.
16. Südl. Neufeld verläuft die 2m und 4m Linie etwas anders.
17. Die Wattnase östl. des Neufelder Priels ist nicht mehr vorhanden.
18. Auf der Kanal-Reede hat sich die 6m Stelle mit der Nase der 6m Linie verbunden. Im O hat sich eine 20m Stelle gebildet.
19. Die Tiefenlinien des Medemgrund haben einen anderen Verlauf, eine Wattstelle hat sich gebildet.
20. Auf dem Kratz-Sand liegen jetzt 3 Wattstellen.
21. Auf 53°56'36'' N 8°39'53'' O wurde ein Wrack gefunden.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:	<b>3475500</b>	RO R:	<b>3510500</b>
LU H:	<b>5964500</b>	RO H:	<b>5984500</b>

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>8°38'</b>
LU H:	<b>53°49'</b>

## Bemerkungen:

Pegel:

Otterndorf 53°50,4' N 8°52,8' O  
 Brunsbüttelkoog 53°53,6' N 9°08,8' O

Karte besteht aus zwei Teilen!

Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Da die Karte von 1:25000 auf 1:30000 verkleinert wurde, sind die Tiefen schlecht lesbar!

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
<b>8680</b>	<b>N16_60</b>	<b>10.12.98</b>	<b>SAMI (Bildschirmdigitali.)</b>	<b>Tiggas</b>



Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr
<b>N16</b>	<b>Die Elbe</b>	<b>1:25.000</b>	<b>1964</b>
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)
<b>DHI</b>	<b>29.07.-21.08.64 + 27.10.-05.11.64</b>	<b>30.12.65</b>	<b>BSH</b>
Blattschnitt vollständig gelotet <input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material	Schiff
Blattschnitt vollständig digitalisiert: <input checked="" type="checkbox"/>	<b>DIN A0</b>	<b>Folie</b>	<b>Süd/Hoo u.s.u.</b>

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
<b>Cuxhaven u. s.u.</b>	<b>3,38</b>	<b>53°52'10"N 8°43'06"</b>	<b>Potsdamer Datum</b>
Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	WEK	
<b>Echolotungen (Atlas)</b>	<b>Doppelwinkelmessung</b>	<b>1962</b>	
Wek übernommen ? <input checked="" type="checkbox"/>			

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 44 und D 45:

1. Auf 53°51'33"N 8°53'34"O liegt ein Wrack.
2. Der Pegel südl. Neufeld ist zur Zeit eingezogen.
3. Auf dem Kratzsand hat sich eine dritte Wattstelle gebildet.
4. Auf dem Medemgrund wurde nur eine Wattstelle angelotet.
5. Der Spitzsand hat sich nach Lage, Form und Größe verändert. Die westl. davon gelegenen Wattstellen haben sich mehrfach geteilt. Nordwestl. davon hat sich eine neue Wattstelle gebildet.
6. Das Störloch hat sich vertieft und verworfen.
7. Der Priel zwischen Medemsand und Neufelder Watt hat keine durchgehende Verbindung mehr mit der Medemrinne. Die Südwestrinne ist versandet. Der Priel ist flacher geworden. Mehrere Wattstellen haben sich in ihm gebildet.
8. Das 6m-Loch nördl. des Spitzsandes hat sich verkleinert.
9. West. und nordöstl. des Neufelder Sandes hat sich je eine Wattstelle gebildet.
10. Die 4m-Linie des Medemgrundes ist erheblich nach Osten vorgedrungen.
11. Nördl. vom Medemgrund wurden in der Medemrinne durchgehend Tiefen von über 10m gelotet.
12. Zwischen Spitzsand und Medemsand verläuft jetzt eine Rinne mit Tiefen über 2m bis zur Elbe.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:	<b>3475500</b>	RO R:	<b>3506750</b>
LU H:	<b>5965750</b>	RO H:	<b>5983250</b>

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:	<b>8°38'</b>
LU H:	<b>53°50'</b>

### Bemerkungen:

Pegel:  
 Otterndorf: 53°50'24"N 8°52'48"O, 3,50m  
 Brunsbüttelkoog: 53°53,6'N 9°08,8'O 3,59m  
 Vermessung fertiggestellt vom 31.03.-01.06.1965, Süderoog  
 Pegel: Cuxhaven 3,38m, Otterndorf 3,50m, Brunsbüttelkoog 3,56m

Karte besteht aus zwei Teilen!  
 Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
<b>7772</b>	<b>N16_66</b>	<b>04.12.98</b>	<b>SAMI (Bildschirmdigitali.)</b>	<b>Tigges</b>

Blattnummer: **N16** Blattname: **Die Elbe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: \_\_\_\_\_ Datum der Peilung: **19.10.-02.11.67** Datum der Prüfung: \_\_\_\_\_ archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven/Steubenhöft** SKN, MSpNW: **3,35** Pegelkoordinaten: **53°52,2'N 8°43,2'W** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Atlas- und Elac Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamba-Kette)** WEK: **1955**  
 Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44 u. 45:

- Der Priel auf etwa 53°57,7'N 8°45,0'O ist um etwa 5 Kblg kürzer geworden, Tiefste gelotete Tiefe jetzt 2,8m, früher 4,0m. Südl. von diesem Priel hat sich der Hakensand nach Süden vorgeschoben.
- Sämtliche Watten des Spitzsandes haben sich in ihrer Form und Lage verändert.
- Das gesamte Klotzenloch hat sich in seiner Form und im Tiefelinienbild wesentlich verändert.  
Auf etwa 53°56'N 8°47,5'O hat sich eine Wattbarre gebildet, höchste Stelle jetzt +0,5m.
- Die Schatzkammer ist flacher geworden. Tiefste gelotete Tiefe jetzt 5,6m.
- Die Wattstelle auf ungef. 53°54,6'N 8°52'O ist um etwa 4,5 Kblg länger geworden. Die kleine Wattstelle nordwestl. davon ist nicht mehr vorhanden.
- Das Störloch, das Bullenloch und die südl. davon abzweigenden Priele haben sich form- und tiefenmäßig verändert.
- Auf ca. 53°54,3'N 8°42,4'O haben sich die 4, 6 und 10m-Linie um etwa 0,3 bis 0,4sm nach Westen vorgeschoben.
- Auf ca. 53°54,7'N 8°42,4'O haben sich Tiefen unter 2m gebildet, geringste Tiefe=1,7m.
- Der östl. Teil des Spitzsandes hat sich mit den Nordergründen verbunden.
- Durch die Versandung des Klotzenloches hat sich westl. und südl. davon eine durchgehende tiefe Rinne gebildet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
 LU R: **3477500** RO R: **3507500** LU H: **8°42'**  
 LU H: **5965000** RO H: **5985000** LU H: **53°50'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3441** Datei: **N16\_68** Datum: **05.06.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N16** Blattname: **Die Elbe** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **03.05.-11.05.1971** Datum der Prüfung: **26.07.71** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Cuxhaven u. s.u.** SKN, MSpNW: **3,4** Pegelkoordinaten: **53°52'06"N, 8°43'07"N** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 44 u. 45:

Seekarte Nr. 44

1. Die Wattstelle im Eingang zur Schatzkammer hat sich mit der Westspitze der Nordergründe verbunden. Die Wattzunge auf etwa 8°49'O hat sich vom Hakensand gelöst. Die Wattstelle auf etwa 53°57'N 8°44'O ist nicht gelotet worden.
2. Der Spitzsand hat sich in seiner Form und Lage wesentlich verändert. Die Wattstelle auf etwa 53°55,5'N 8°42,9'O ist größer geworden. Auf etwa 53°56'09"N 8°46'06"O hat sich eine 1,9m-Stelle gebildet.  
Die Durchfahrt zwischen beiden Sänden hat sich auf 7,8m vertieft.
3. Der Kratzsand ist jetzt ein durchgehender Wattausläufer des Medemsandes.
4. Im Zehnerloch, auf etwa 53°57,1'N, ist die Rinne mit Tiefen über 6m nicht mehr durchgehend.
5. Das gesamte Tiefenlinienbild hat sich zum Teil verändert.

Seekarte Nr. 45

6. Die Wattstelle Medemgrund hat sich um etwa 7,5 Kblg in östl. Richtung vorgeschoben. 2,5Kblg nördl. davon hat sich eine kleine neue Wattstelle gebildet.
7. Der Neufelder Sand hat sich geringfügig verändert.
8. Auf etwa 53°53,3'N 9°01,4'O hat sich eine kleine Wattstelle gebildet.
9. Die 6m-Tiefenlinie bei der s.Tn."Medem-Reede A" hat sich um etwa 2 Kblg nach Osten verlagert.
10. Etwa 1 Kblg östl. der r.Tn."Medem-Reede 2" hat sich eine 20,8m-Stelle gebildet." Nördl. der r.Tn."Medem-Reede 3" hat sich eine Stelle mit Tiefen über 10m gebildet.  
Die 10m-Tiefenlinie im östl. Teil der Medemrinne hat sich um etwa 6 Kblg nach Westen vorgeschoben.
11. Die Barre mit Tiefen unter 6m, etwa 6 Kblg westl. der r.Tn."Reede 1", ist nicht mehr vorhanden.  
Die Rinne ist jetzt durchgehend über 6m tief.
12. Das Tiefenlinienbild des Bullenloches hat sich wesentlich verändert.
13. Die Pricken in der Schatzkammer, im Klotzenloch und im Bullenloch waren zur Zeit der Vermessung noch nicht ausgesteckt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3477500** RO R: **3507500**  
LU H: **5965000** RO H: **5985000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°42'**  
LU H: **53°50'**

### Bemerkungen:

Pegel:

Otterndorf 53°50'12"N 8°52'45"O, 3,50m  
Brunsbüttelkoog 53°53'24"N 9°08'51"O, 3,60m

Karte besteht aus zwei Teilen  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **5551** Datei: **N16\_71** Datum: **02.12.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **0807** Blattname: **Die Aussenelbe** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.04.-02.05.1974** Datum der Prüfung: **02.09.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helogland** SKN, MSpNW: **3,28** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3434000** RO R: **3456000**  
LU H: **5978000** RO H: **5996000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°02'**  
LU H: **53°57'**

### Bemerkungen:

Die Tiefen westl. von 8°09'E und nördl. von 54°00'N wurden der Verm.-Aufgabe N34/1073 entnommen.

Die Karte besteht aus zwei Teilen! Differenzen alle Eckpunkte nach zusammenspielen

Zahl der Lotungen: **2940** Datei: **N807\_74** Datum: **06.10.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N18** Blattname: **Süderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1947**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.07.-18.12.1947** Datum der Prüfung: **27.01.48** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Hooge, Ahne**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,10** Pegelkoordinaten: **54°07'25"N 8°51'32,7"O** Bezugsdatum:

Lotungsverfahren: **Handlotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Auf dem Tertius hat sich durch Sandanlagerung eine Insel gebildet (Erhebung ü.N.N.)  
Das Flach (unter 2 m) südlich Tonne A1, Norder Piep, hat sich in der Ost-West-Richtung um 1sm vergrößert.  
Das Flach (unter 6 m) zwischen der s. Spitztonne 11 u. 12, Norder Piep, hat sich westlich vergrößert und auf 2,6 m verflacht.  
Der mittlere westl. Ausläufer des Tertius ist um 0,8 sm nach Osten zurückgegangen.  
Der südl. flache Ausläufer des Tertius Sandes (unter 2 m) ist im Westen durch eine Rinne mit über 4 m Wasser durchbrochen.  
Bei der Mittelgrund-S. Tn. hat sich ein Ausläufer mit weniger als 4 m Wasser gebildet.  
Die r. Sp. Tn. führen durchweg keine Toppzeichen mehr zur Fahrwasserbezeichnung.  
Die Anst. Tn. der N.-Piep und Falsches Tief führen keine Balltoppzeichen, die Tertius-O kein Kreuztoppzeichen.  
In der N.-Piep ist die s.3 eine Bakentonne, die Tonne 4 eine s. Spitztonne  
Das Wrack "Hackfeld" ist nicht mehr sichtbar, die flachste Tiefe beträgt 0,5 m, die grüne Spierentonne mit W.-Toppzeichen liegt nicht mehr aus.  
Das eben nördlich davon gelegene Wrack ist nicht vorhanden.  
Nordwestlich der s. Spitztonne 6, N.-Piep wurden Wrackreste mit 3,7 m flachster Tiefe gefunden.  
Südlich der s. Spitztonne 6, N.-Piep, wurden Wrackreste mit 7,9 m flachster Tiefe gefunden. Auf dem Wrack wurde eine grüne Spierentonne für Fischereifahrzeuge geworfen.  
Südl. der r.Sp.Tn. HuJ, S.-Piep, sind keine Watten mehr vorhanden.  
Die Überprüfung der Lage von Buschsand Bk. u. Tertius Feuer in der Seekarte ergab in der Breite wesentliche Abweichungen. Sind um 2'' nach Süden zu verlagern.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3400000** RO R: **3400000** LU R:   
LU H: **5300000** RO H: **5300000** LU H:

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **17699** Datei: **N18\_47** Datum:  Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N18** Blattname: **Süderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1962**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **21.08.-13.11.1962** Datum der Prüfung: **14.03.63** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,07** Pegelkoordinaten: **54°7,3'N 8°51,4'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung u.s.** WEK: **1953**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 105:

1. Das Watt Bielshövensteert u. die südl. gelegenen Wattstellen sowie 4m- u. 2m Linien haben in Größe und Verlauf sich geändert.
2. Auf dem Süderpiepgrund ist das kleine Watt nicht mehr vorhanden.
3. Der 6m Ausläufer Süderpiepgrund hat sich bis zur s.Tn."M" ausgedehnt. Zwischen den s.Tn.."K u. L" befindet sich eine Unterbrechung.
4. Das Südfahrwasser hat sich vertieft, die 10m Linie endet im Osten bei der s.Sp.Tn."SF/C".
5. Die Tiefenlinien östl. u. südl. vom D-Steert weisen starke Veränderungen auf.
6. Der westl. 2m Ausläufer vom D-Steert ist um 0,4sm nach Westen gewandert.
7. Die 10m-Tiefenlinie im äußeren Teil hat sich um 0,4sm nach Westen verlagert.
8. Der Weistingang zum Falschen Tief ist durch die Vereinigung der nördl. u. südl. gelegene 6m-Linien unterbrochen u. zeigt Tiefen unter 6m.
9. Auf dem 2m-Ausläufer Buschsand sind mehrere kleine Wattstellen entstanden

Decca (Deutsche + Dänische Kette) im äußeren Teil

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3451500**

RO R: **3481500**

LU H: **5984000**

RO H: **5999000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**

LU H: **54°00'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **4962** Datei: **N18\_63b** Datum: **02.12.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiages**



Blattnummer: **N18** Blattname: **Süderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.07.-25.08.1967** Datum der Prüfung: **12.12.67** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Atair**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Tertius, Süderpiep** SKN, MSpNW: **3,15** Pegelkoordinaten: **54°07'10"N 8°38'57"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Hamburger-Kette)** WEK: **1967**  Wek übernommen ?

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 105:

1. Der westl. Ausläufer des Tertiusandes hat sich etwa 3,5 Kblg. westl. vorgeschoben.
2. Der Bielshövensteert hat sich in seiner Form verändert.
3. Die Wattstellen, die 2m und die 4m Linien zwischen dem Bielshövensteert und Trischen haben sich in ihrer Form und Lage verändert.
4. Der D-Steert hat sich verändert. Der westl. Ausläufer hat sich um etwa 8 Kblg. westl., und östl. Wattlinie um etwa 2 Kblg. östl. vorgeschoben.
5. Der Süderpiepgrund ist tiefer geworden. Flachste Tiefe jetzt 1,2m.
6. Die Rinne der Süderpiep mit Tiefen über 10m, etwa 4 Kblg. nordöstl. der s.sp.Tn. "C", ist jetzt unterbrochen. Flachste Tiefe jetzt 9,3m.
7. Die Rinne mit Tiefen über 10m, im Südfahrwasser bei der r.Sp.Tn. "SF/2", hat sich etwa 3,5 Kblg. nordöstl. vorgeschoben.
8. Die Stelle mit Tiefen über 10m, südl. Tertius, hat sich etwa um 6 Kblg. nach SW ausgeweitet.
9. Über die flache Stelle (8,5m), etwa 2 Kblg südwestl. der r. Sp. Tn. "8", wurde eine Suchstelle gelaufen. Flachste Tiefe jetzt 9,8m.
10. Das gesamte Tiefenlinienbild westl. und östl. des Buschsand-Fahrwassers hat sich wesentlich verändert.
11. Der westl. Ausläufer des "Süderpiepgrund" erstreckt sich mit 1,8m bis an die schw. Tonnenlinie" zwischen schw. Tn. "G" und schw. Tn."H".

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3480000**

LU H: **5987500** RO H: **6002500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°17'**

LU H: **54°02'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **0** Datei: **n18\_67n** Datum:  Digitalisierverfahren:  Bearbeiter:

Blattnummer: **N18** Blattname: **Norderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1952**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.06.-22.10.1952** Datum der Prüfung: **11.03.53** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,06** Pegelkoordinaten: **54°07,7'N 8°51,7'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 105:

1. Starke Veränderungen der m.HWL. von Blauortsand, die m.HWL. von Tertius hat sich im Norden nach Süden, im Süden nach Norden u. allgemein nach Osten verlagert.
2. In der N.piep hat sich der flache Rücken zwischen den s.Spitzn. 11 u. 12 nach Westen u. Osten ausgedehnt u. auf 2,1m geringste T. verflacht.
3. Der 2m Rücken des nördl. Tertius Ausläufers südl. der r.Spzn.B hat sich nach Norden verlagert, ebenso der 4m Rücken.
4. Die Wrackn. südl. der s.Spitzn. 6 N.piep hat als Toppz. einen Zylinder.
5. Die 10m Rinne südl. der s.Spitzn. 3 u. 5 N.piep sind nicht mehr vorhanden.
6. Der 2m Rücken süd. der r.Spiertn. A1 N.piep ist weggespült.
7. Die Einfahrt zur N.piep ist durch eine durchgehende 4m Barre geschlossen. Die flachste Tiefe zwischen den Tn. 1 u. 1A beträgt 3,5m.
8. Nördl. der S.piep Lchtn. 1 hat sich eine geschlossene 10m Rinne gebildet.
9. Die 10m Rinne in der S.piep hat sich südlich der Lchtn. 1 u. der s.Spitzn. 1A stark verengt.
10. Der 6m Ausläufer südl. der s.piep Bakentn. hat sich voll ausgebildet.
11. Der 4m u. 2m Ausläufer südl. der r.Sp.tn. A u. B S.piep hat sich nach W. ausgedehnt.
12. Das Watt südl. der r.Sp.tn. D u. C S.piep hat sich nach O. u. S. verlagert.
13. Nördl. der s.Spitzn. 1A u. 2 hat sich die 2m Bank vergrößert. Die 4m Rinne nordwestlich s.Spitzn. 3 ist versandet.
14. Südl. der r.Spiertn. G u. H S.piep hat sich ein 6 u. 4m Rücken gebildet.
15. Der 4m Ausläufer nördl. der Mittelgr. S Bakentn. hat sich als Barre zum westl. davon liegendem Watt erweitert.
16. Grundlegende Veränderungen d. Mittelgrundess u. d. Flackstromes.
17. Der östl. 6m Ausläufer des Tertius nördl. d.s.Spitzn. 9 ist n. O gewandert.
18. Sämtliche r. Spiertn. in der N.piep tragen keine Toppzeichen. Die s. Bakentn. 3 hat als Toppz. einen Kegel, Spitze nach oben.
19. Die r. Spiertn. J S.piep hat die Bezeichnung I, die Bakentn. J1 Flackstrom hat die Toppzeichen, die Spiertn. östl. davon führen keine Toppzeichen.
20. Beim Tertius Feuer ergeben sich Änderungen in den Sektorengrenzen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3459000** RO R: **3484000**  
LU H: **5989000** RO H: **6011500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°23'**  
LU H: **54°23'**

### Bemerkungen:

Bemerkung: Bei dieser Karte liegen andere Beschickungswerte für die Reduzierung der Lotungen auf KN vor als in der vorhergehenden Vermessung

Zahl der Lotungen: **13717** Datei: **N18\_53** Datum: **03.05.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N18** Blattname: **Norderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1954**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **20.07.-10.11.1954** Datum der Prüfung: **16.03.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,06** Pegelkoordinaten: **54°7,7'N 8°51,7'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessuna** Wek übernommen?:  WEK: **0**

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 105:

1. Südl. der r.Sp.Tn.N/5 hat sich eine 1,9sm lange 10m Rinne gebildet. Größte Tiefe 11,1m.
2. Südl. der Wracktonne in der Norderpiep wurden drei 10m Rillen, größte Tiefe 10,6m gelotet.
3. Die Bank im Fahrwasser der Norderpiep, südl. der Blauortsand-Bk., ist flacher geworden. Geringste Tiefe 1,8m.
4. Die +0,1m-Stelle, 0,25sm nördl. von "Hooge IV", ist nicht mehr vorhanden, dagegen hat sich der Wattausläufer vom Tertius-Sd. an der Norderpiep um 0,5sm in nordwestl. Richtung verschoben.
5. Östl. vom Tertius-Sd. weist die durchgehende Rinne Tiefen über 6m auf. Ein schmaler Schlauch mit Tiefen unter 6m ist im NO-Eingang noch vorhanden. Die 10m-Stelle hat sich erweitert und ist tiefer geworden. Größte Tiefe 11,8m.
6. Die Bank südöstl. der Tertius-Bk., bei der r.Sp.Tn.12, ist flacher geworden. Geringste Tiefe 1,7m.
7. Die 10m-Linie in der Süderpiep ist durchgehend bis zur östl. Gebietsgrenze.
8. Die 20m-Rinne in der Süderpiep, zw. den s.sp.Tn.L und M, hat sich nach Osten erweitert.
9. Die Bank in der Süderpiep, nördl. der s.w. Mittelgrund-W Tn., ist nach Westen größer und im allg. flacher geworden. Geringste Tiefe 1,9m.
10. Zwei 10m-Rinnen, südl. der unter lfd.Nr.9 angef. Bank, wurden neu gelotet.
11. Die 10m-Rinne in der Süderpiep, etwa 0,4sm NW-lich der s.sp.Tn.D, ist breiter geworden.
12. Der Verlauf der 10m-Linie, etwa 1,6sm nördl. der s.sp.Tn.A, hat sich wesentlich verändert.
13. Bei der Süderpiep-Ansteuerungstonne ist die 10m-Linie um 0,65sm nach Osten verlagert.
14. Der 6m-Ausläufer, SSW-lich der s.sp.Tn.A, ist schmaler geworden.
15. Die 2m-Linie um das Watt "Mittelgrund" ist im Westen schmaler geworden und nach Osten zurückgegangen. Im Osten hat sich die 2m-Linie mit der 1,2m-Stelle, 0,5sm NNO der r.w. Mittelgrund-S Tn., vereinigt. 0,2sm NNO davon wurde eine neue 2m-Stelle gelotet.
16. Das Watt "Mittelgrund" ist im Osten stark verändert.
17. Die 10m-Rinne, etwa 1 sm südl. der s.sp.Tn. C, ist größer geworden und hat sich wesentlich verändert.
18. Die 4m-Linie, 0,25sm nördl. der r.w. Mittelgrund-S Tn., ist nach Osten um 0,3sm zurückgegangen.
19. Der Verlauf der 6m-Linie, 0,7sm SSO vom Sign. Mittelgrund, ist durch Rippeln wesentlich verändert.
20. Der Flack-Strom ist stark verändert.
21. Der Eingang zum "Neumanns-Loch" hat sich verlagert.
22. Die mitt. H.W. Linie vom "Tertius-Sd." ist nach Osten verlagert.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3454000** RO R: **3486500**  
LU H: **5989000** RO H: **6006500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°19'**  
LU H: **54°03'**

## Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen! Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **13122** Datei: **N18\_55** Datum: **02.02.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N18** Blattname: **Norderpiep** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **15.09.-07.11.1959 s. Bemerkung** Datum der Prüfung: **01.08.60** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Büsum** SKN, MSpNW: **3,09** Pegelkoordinaten: **54°7,3'N 8° 51,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph Elac** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 105:

### A) NORDERPIEP

1. Die Blauortsand-Rinne, von der Norderpiep zur Dove Fief Faden laufend, hat sich auf über 6m vertieft und zugleich nach Westen erweitert.
2. Südl. des Fahrwassers bei den Tonnen N/C und N/D ist der 4- und 6m Steert unter Verflachung nach Westen vorgedrungen.
3. Bei den Tonnen N/E und N/F läuft südl. eine breite, tiefe Rinne nach W aus.
4. Der nördl. 2m Ausläufer des Tertius-Sandes ist SS-östl. der Tonne N/D bereits bis auf eine schmale Bank mit 0,7 abgedrängt.
5. Geringfügige Änderungen der Watten NW-lich des Tertius-Sandes.
6. Der zwischen den Tonnen N/11 und N/G liegende Rücken mit 4,4m geringster Tiefe, hat sich auf 3,9m verflacht.
7. Südl. der Tonne N/F dringt ein 4m-Steert von W bis zur s. Tonnenlinie vor.
8. Zwischen den Tonnen N/H und N/13 bildeten sich drei 6m Stellen.

### B) SÜDERFAHRWASSER UND SÜDERPIEP

9. Das Watt "D"-Steert hat sich geringfügig geändert, die westl. Wattbegrenzung liegt jetzt ca. 3 Kbl. östlicher.
10. Die 8m-Stelle innerhalb der 10m Linie im Süderfahrwasser, NzW von Tonne SF/A, hat sich auf 9,1m vertieft.
11. Die 10m-Rinne im Süderfahrwasser ist nach O um ca. 1,5sm vorgedrungen.
12. Südl. des Mittelgrundes vergrößerte sich die 1,8m Stelle zu einer in W-O liegenden Bank mit 1,4 geringster Tiefe.
13. Sämtliche Watten zwischen Trischen und Süderpiep haben sich in Bezug auf Höhe, Lage und Ausdehnung grundsätzlich verändert.
14. Die 2- und 4m-Linien NW-lich von Trischen sind weit nach O vorgedrungen und haben fast Verbindung mit dem Flackstrom.
15. Der Wattausläufer des Tertius-Sandes ist um 0,5sm nach W vorgedrungen.
16. Der nach W auslaufende 2m-Rücken ist jetzt NW-lich der Tonne 6 durchbrochen.

### C) ÖSTLICH TERTIUS, FLACKSTROM UND DIEKSANDER PRIEL

17. Der Rücken zwischen Dwars-Loch und Norderpiep hat sich W-lich Tonne 13 auf 5,3m verflacht.
18. S-östlich Tonne R hat sich die 4m Linie nach N verlagert.
19. N-lich der Schell-Ledge hat sich das Watt vergrößert.
20. Das Russen-Loch und Schell-Loch haben keine Verbindung mehr mit dem Fahrwasser.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3468000** RO R: **3491000**  
LU H: **5988000** RO H: **6006000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°31'**  
LU H: **54°05'**

## Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **9802** Datei: **N18\_60** Datum: **18.05.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr
N18	Norderpiep	1:25.000	1962
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)
DHI	09.08.-16.10.1962	14.03.63	BSH
Blattschnitt vollständig gelotet	<input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material
Blattschnitt vollständig digitalisiert:	<input type="checkbox"/>	DIN A0	Folie
			Schiff
			Hooge

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
Büsum	3,07m	54°7,3'N 8°51,4'O	Potsdamer Datum
Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	WEK	
Echolotungen (Atlas +Elac)	Doppelwinkelmessung+De	Wek übernommen ? : <input checked="" type="checkbox"/>	0

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D105:

1. Nördl. der r.Tn."1" u."2" (Süderpiep) ist jetzt die 10m-Linie unterbrochen.
2. Der südl. 6m-Ausläufer von Tertiussand hat sich um etwa 1sm nach Westen verlagert.
3. Östl. der s.Sp.Tn."N/A" hat sich die südl. u. nördl. 4m-Linie vereinigt.
4. Südl. der r.Sp.Tn."N/5" ist die 4m-Linie zusammenhängend.
5. Zwischen der r.Spr.Tn."N/6" u. "N/7" ist die 6m-Linie unterbrochen u. weist Tiefen unter 6m auf.
6. Die 10m-Linie zwischen der s.Sp.Tn."N/C" u. "N/D" ist unterbrochen.
7. Ein 6m-Ausläufer der Norderpiep ragt in die Durchfahrt nach Dove Fieffaden bis zur 1. bl. Fischerei-Tonne hinein.
8. Der Wattausläufer Blauortsand ist zurückgegangen. Eine einzelne Wattstelle ist geblieben, deren flache Nase sich um ca. 0,5sm nach Westen verlagert hat.
9. Die 2m, 4m, 6m-Linien südl. der s. Tonnenlinie (s.Sp.Tn."N/E-N/F") sind nach Westen vorgestoßen.
10. Der nördl. Wattausläufer vom Tertiussand hat sich mit den beiden Wattstellen vereinigt u. ist ca. 0,5sm nach Westen gewandert.
11. Östl. der s.Sp.Tn."N/C" hat sich eine kleine Wattstelle gebildet.
12. Der flache Rücken bei der s.Spr.Tn."N/12" hat sich nach NW erweitert.
13. Die 10m, 6m, 4m, 2m u. Wattlinie südl. Tertius-Rettungsbake hat sich geringfügig nach Norden verlagert.
14. Der südl. Wattausläufer Tertiussand ist um 0,3sm nach Westen vorgestoßen.

Decca (Deutsche + Dänische Kette) im äußeren Teil

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):		Geographische Koordinaten (links unten):	
LU R:	3454000	RO R:	3484000
LU H:	5994000	RO H:	6009000
		LU R:	8°20'
		LU H:	54°06'

### Bemerkungen:

Karet besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
5803	N18_63a	01.12.98	SAMI (Bildschirmdigitali.)	Tiqqes



Blattnummer: **N18** Blattname: **Norderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **28.06.-10.10.1967** Datum der Prüfung: **12.12.67** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Atair**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Blauort/Norderpiep** SKN, MSpNW: **3,17** Pegelkoordinaten: **54°10'11"N 8°40'20"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **s. Bemerkung** WEK: **1967** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 105:

1. Das Fahrwasser der Norderpiep ist nicht mehr betonnt. Das betonnte Fahrwasser verläuft jetzt nur noch durch die Blauortsand-Rinne. Die Tonnen sind verlegt und umbenannt worden.
2. Die Blauortsand-Rinne ist tiefer geworden. Flachste gelotete Tiefe in der r. Tonnenlinie zwischen den Tonnen N/3 u. N/4 jetzt 2,9m. In der Mittelfahrwasserlinie jetzt 3,4m.
3. In der Rinne mit Tiefen über 6m, zwischen der r.Sp.Tn. "N/5" und der r.Sp.Tn. "N/8" befinden sich mehrere flache Stellen mit Tiefen unter 6m. Flachste Stelle, östl. der r.Bk.Tn. ""N/7"", mit 5m.
4. In der r. Tonnenlinie zwischen der r.Sp.Tn. "N/11" und "N/12" flachste Tiefe jetzt 2,8m. In der s. Tonnenlinie zwischen der s.sp.Tn. "N/K" und "N/L" flachste Tiefe jetzt 3,6m. In der Mittelfahrwasserlinie zwischen der s.sp.Tn. "N/K" und "N/M" flachste Tiefen jetzt 3,2m und 3,5m. Die Plate nördl. der r.Tonnen "N/12" und "N/13" mit Tiefen unter 2m ist flacher geworden, flachste Tiefe jetzt 0,6m, früher 0,9m und hat sich um 2 Kblg. nach Westen ausgedehnt.
5. Die kleine Wattstelle nördl. der Blauortsand-Rinne hat sich geteilt und ist um etwa 2 Kblg. in der Ost-West Ausdehnung kleiner geworden.
6. Die Wattstelle südl. der Blauortsand-Rinne hat sich um etwa 1,5 Kblg. östl. verschoben. Die halbmondförmige westl. Wattkante verläuft jetzt in fast gerader Nord-Süd Richtung.
7. Der nordwestl. Ausläufer des Tertiusandes hat sich, um etwa 5 Kblg. in nordwestl. Richtung und um etwa 2 Kblg. in nördl. Richtung, vorgeschoben. Die Wattlinie in der Einbuchtung hat sich, um etwa 4 Kblg. in westl. Richtung, vorgeschoben und zeigt jetzt eine zerrissene Wattlinie.
8. Der westl. Ausläufer des Blauortsandes hat sich mit den nordwestl. vorgelagerten Wattstellen verbunden. Der Durchbruch auf etwa 8°36,7'O besteht demzufolge nicht mehr.
9. Etwa 4 Kblg. nordöstl. der r.Lcht.Tn. "12", im Dwarsloch, hat sich ein kleines etwa 3,5 Kblg. langes Watt in Ost-West Richtung gebildet.
10. Westl. von etwa 8°32,0'O zeigen die 2m und 4m Tiefenlinien ein wesentlich anderes Bild. Die 2m Linie hat sich um etwa 4 Kblg. östl. verlagert.
11. Die Rinne mit Tiefen über 10m, östl. Tertius, ist jetzt durchgehend.
12. Das gesamte Tiefenlinienbild östl. von etwa 8°41,0'O hat sich wesentlich verändert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **34**  
LU H: **5995000** RO H: **6010000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°17'**  
LU H: **54°06'**

### Bemerkungen:

1. durch Doppelwinkelmessung, und auf den Pattern 2 grün Hi-Fix, Eider-Kette gesteuert
2. durch das Hi-Fix-Verfahren der Eider-Kette
3. durch das Hi-Fix-Verfahren der Hamburger-Kette

Karte besteht aus zwei Teilen.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **6087** Datei: **N18\_67** Datum: **27.05.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N18** Blattname: **Norderpiep** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **25.03.-29.05.1970** Datum der Prüfung: **10.07.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Tertius Süderpiep** SKN, MSpNW: **3,15** Pegelkoordinaten: **54°07'07"N 8°39'O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1970**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 105:

1. Das kleine Watt auf ungefähr 54°10'N u. 8°34'18''O hat sich in seiner Lage und Form verändert, ferner alle Tiefenlinien im Norden und Westen davon.
2. Der Priel südl. der s.sp.Tn."N/G" ist flacher geworden und hat jetzt im Südteil Tiefen unter 2m.
3. Die Rinne der Norderpiep mit Tiefen über 6m ist breiter geworden, die einzelnen Stellen mit Tiefen unter 6m im betonnten Fahrwasser wurden nicht mehr gelotet.
4. Die Barre westl. der r.Sp.Tn."N/10" ist tiefer geworden, jetzt keine Tiefen unter 4m.
5. Der nördl. Ausläufer vom Tertius sand ist um 7 Kblg, der südl. Ausläufer ist um 4 Kblg nach Osten zurückgegangen.
6. Die Tiefen und Tiefenlinienn der Süderpiep haben sich wenig verändert.
7. Die westl. Wattgrenze vom D-Steert hat sich um 4 Kblg nach Osten verlagert. Die 2m, 4m und 6m Tiefenlinien westl. davon haben sich in ihren westl. Ausläufern stark verändert.
8. Sämtl. Tiefenlinien und Wattgrenzen in den Gebieten Falsches Tief, Buschsand-Fahrwasser, Karkhof, Bielshövensteert und westl. von Trischen haben sich in ihrer Lage und Form stark verändert.

Verbandsvermessung: "S1" 225m an Steuerbord "S2" 225m an Backbord

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3485000**  
LU H: **5987500** RO H: **6010000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°17'**  
LU H: **54°02'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **8115** Datei: **N18\_70** Datum: **27.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdiatali.)** Bearbeiter: **Tiqges**

Blattnummer: **N19** Blattname: **Ausseneider** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1956**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **29.05. - 03.07.1956** Datum der Prüfung: **10.08.56** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hundecknäll** SKN, MSpNW: **3,13** Pegelkoordinaten: **54°10'41,5"N 8°53'33,9"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste D.S. 105:

1. Die Fahrrinne zwischen der Lcht.Tn."E" bis Tn."8" hat sich verflacht und verengt. Geringste Tiefe 2,1m.
2. Die 5,8m Stelle westl. Tn."8" ist nicht mehr vorhanden. Eine 6m Stelle liegt 0,3sm westl. dieser Tn.
3. Die 10m Stelle auf 54°13,8' N 8°36,1' O hat sich vergrößert.
4. Zwei Wattstellen haben sich nördl. der Tn."6" gebildet.
5. Das Watt "Isern Hinnerk" hat mit dem westl. liegenden Watt Verbindung, ebenso das Watt nördl. der Tn."9".
6. Die 5,8m Stelle auf 54°14,5' N 8°30' O ist von der 6m Linie östl. davon erfasst worden.
7. Die Barre vor dem Weselburener Loch hat sich verflacht u. ist geschlossen. Geringste Tiefe 1,3m.
8. Die 9,8m auf 54°14,2' 8°25' ist nicht mehr vorhanden.
9. Die 10m Linie im Außenteil hat im allgemeinen einen anderen Verlauf.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3477500**  
LU H: **6002500** RO H: **6017500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**  
LU H: **54°10'3**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4280** Datei: **N19\_56** Datum: **03.02.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N19** Blattname: **Ausseneider** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.04.-28.05.1970** Datum der Prüfung: **10.07.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Linnenplate** SKN, MSpNW: **3,18** Pegelkoordinaten: **54°13'33"N 8°39'19"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1971**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 105:

- Die 10m Tiefenlinie im Westen ist ungleichmäßiger geworden, außerhalb der Tiefenlinie wurden mehrere kleine Stellen mit Tiefen unter 10m gelotet.
- Der Verlauf der Wattgrenzen in den Gebieten Hitzsand, Hochsichtsand und Fiegenplate hat sich teilweise stark verändert.
- Der Priel auf ungefähr 54°17,5' N 8°36,1' O hat sich nach Süden ausgedehnt und jetzt Verbindung zum Norderloch.
- Die Hochsichtsand-Rinne hat jetzt von etwa 54°15,8' N 8°39,8' O nach SW Verbindung zur Westerplate.
- Der Priel auf ungefähr 54°15,1' N 8°40' O hat jetzt Verbindung nach Westen.
- Das Gebiet zwischen der Westerplate und dem betonnten Fahrwasser der Eider ist tiefer geworden, sämtliche Tiefenlinien verlaufen weiter östloch, die Wattgrenzen haben sich nur geringfügig verändert.
- Die Gebiete Eider-Fahrwasser, Isern Hinnerk, Wesselburener Loch, Dove Fieffaden und Blauortsand weisen nur geringe Änderungen der Tiefenlinien auf.
- Die Barre der Norderpiep, östl. der s.sp.Tn."N/B", hat im betonnten Fahrwasser jetzt nur im Westen Tiefen unter 4m. Die 6m Tiefenlinie westl. davon ist um 4 Kblg. nach Osten zurückgegangen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3455000** RO R: **3480000** LU H: **8°20'**  
LU H: **6002500** RO H: **6022500** LU H: **54°20'**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6826** Datei: **N19\_70** Datum: **25.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N19** Blattname: **Ausseneider** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1972**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.03.-10.04.1972** Datum der Prüfung: **17.05.72** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Linnenplate** SKN, MSpNW: **3,18** Pegelkoordinaten: **54°13'28"N, 8°39'19"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1971**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 105:

1. Die Wattausläufer und Wattstellen südl. vom Hochsichtsand und der Fiegenplate haben sich stark verändert.
2. Die beiden Wattstellen nördl. der r.Sp.Tn."8" wurden nicht mehr gelotet.
3. Nördl. der r.Sp.Tn."10" hat sich die schmale Wattstelle nach Osten erweitert.
4. Die Rinne mit Tiefen über 6m, nördl. der r.Lcht.Tn."4" hat im Westen jetzt keine Tiefen mehr unter 6m.
5. Auf 54°15'03"N u. 8°29'44"O ist eine 6m-Stelle entstanden.
6. Die 2m-Tiefenlinie nordwestl. der s.sp.Tn."SF/C" hat sich um ca. 4 Kblg nach Südosten verlagert. Die 2m-Stelle auf 54°14'18"N u. 8°32'47"O wurde nicht gelotet.
7. Im Eingang zum Wesselburener Loch haben sich die inneren 4m- und 6m-Tiefenlinien stärker verändert.
8. Die Tiefen und Tiefenlinien in der Norderpiep und Dove Fieffaden haben sich teilweise stark verändert.
9. Nördl. der r.Bk.-Tn."N/7" hat sich die kleine Wattstelle nach Osten verlagert und hat jetzt Verbindung mit dem Blauortsand.
10. Die 10m-Tiefenlinie im Westteil des Verm. Gebietes weist geringe Veränderungen auf. z.Zt. der Vermessung lag noch die Winterbetonnung aus

Folgende Tonnen lagen nicht aus:

- 1) gn. Wrack-Tn. (bei der 4,4m-Stelle)
- 2) r.Sp.Tn."H/2"
- 3) r.Sp.Tn."1"
- 4) s.sp.Tn."D"
- 5) s.sp.Tn."SF/B"

Der Prickenweg Hochsichtsand war noch nicht ausgesteckt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3455000** RO R: **3480000**  
LU H: **6002500** RO H: **6022500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°20'**  
LU H: **54°10'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **7830** Datei: **N19\_72** Datum: **20.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N20** Blattname: **Eider** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.04.-04.07.1955** Datum der Prüfung: **12.08.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hundeknöll** SKN, MSpNW: **3,13** Pegelkoordinaten: **54°15'40"N 8°51'47"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac Echoschreiber** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte 105:

1. Zwischen den Tn. 7 und 8 hat sich das Fahrwasser auf 2,7m verflacht.
2. Die 6m Linie südl. der Tn. G hat sich nach NO ins Fahrwasser verlagert.
3. Die 10m Rinne zwischen Tn. 8-13 ist unterbrochen.
4. Zwischen den Tn. 12 und 13 hat sich die 4m Linie ins Fahrwasser vorgeschoben.
5. 2 Kblg. westl. der Tn. 13 ist das versandete Steinwerk wieder frei. Die geringste Tiefe beträgt 1,8m.
6. Das Watt südl. der Tn. L1 hat sich erweitert und einen 2m Rücken nach SW bis ins Fahrwasser zur Tn. 13 vorgeschoben.
7. Das Fahrwasser zwischen Tn. L1 und M hat sich auf über 6m vertieft.
8. Zwischen den Tn. M und O hat sich das Fahrwasser auf 3,3m verflacht.
9. Die tiefe Rinne zwischen Tn. M und N nach SW ist nicht mehr vorhanden.
10. Die 6m Stelle südl. der Tn. 20 ist nicht mehr vorhanden.
11. Das Franzosen-Loch, sowie die 2,2m und 3,6m Stellen SW-lich davon sind nicht mehr vorhanden.
12. Der Priel zwischen Dithmarscher-Gründe und dem Wesselburener Watt hat sich in seinem Verlauf geändert.
13. Die "Kleine Vollerwiek-Plate" hat sich nach Westen erweitert.
14. Südl. von Südwesthörn hat sich eine 14,5m Stelle gebildet.
15. Das Nebenfahrwasser nördl. der "Grossen Vollerwiek-Plate" hat sich vertieft.
16. Die beiden Wattstellen zwischen Tn. H/B und 14 haben sich vereinigt, vergrößert und mit der Fiegen-Plate verbunden.
17. Die Ostgrenze der "Fiegen-Plate" hat sich um 3 Kblg. nach W verlagert.
18. Das Hochsichtsand-Fahrwasser hat sich westl. der Tn. H/3 verflacht. Das Watt südl. davon hat sich nach Süden vergrößert.
19. Das Gebiet südl. "Wester-Plate" hat sich verflacht. Die beiden 4,1m Stellen sind nicht mehr vorhanden. Die 2m Linie hat sich verändert, 2 kleine Wattstellen haben sich neu gebildet.
20. Das Watt nördl. der Tn. E ist nicht mehr vorhanden. Die 2m Linie hat sich nach Süden ins Fahrwasser verlagert.
21. Die Westergrenze der 10m Linie im "Wesselburener-Loch" hat sich ungef. 0,4sm nach Westen verlagert.
22. Das kleine Watt südl. "Linnen-Plate" ist nicht mehr vorhanden.
23. Die beiden Priele nördl. "Blauortsand" haben sich vertieft und in ihrer Form geändert.
24. Auf der "Linnen-Plate" hat sich ein neuer Priel gebildet.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3472000** RO R: **3490000**

LU H: **6003000** RO H: **6019000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°34'**

LU H: **54°10'3**

### Bemerkungen:

Karte im östl. Teil nicht vollständig digitalisiert

Zahl der Lotungen: **6341** Datei: **N20\_55** Datum: **07.05.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1948**

Herstellendes Amt: **BSH** Datum der Peilung: **04.05.-07.09.1948** Datum der Prüfung: **18.02.49** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Karton** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Husum** SKN, MSpNW: **2,99** Pegelkoordinaten: **54°28,4'n 9°2,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand - und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 106:

1. Zwischen den Tonnen 5 u. 6 in der Mittelhever, Verflachung des Rückens. Geringste Tiefe 1,1m.
2. Zwischen den Tonnen 4 u. 5 Erweiterung der 3,8m Stelle. Geringste Tiefe jetzt 3,0m.
3. NO-lich Tonne 4 eine 2m Stelle. Allgemeine Verflachung der Bank zw. Mittel- u. Alte Hever.
4. Verflachung der "Norder Quage", Geringste Tiefen 1,8m, 1,9m u. 2,0m. Die 6m Rinne, südl. zur Süderhever ist unterbrochen.
5. Kleine Veränderungen der Tiefenlinien am "Rochel Steert", sowie Eingang zur "Tümlauer Bucht".
6. Die Strandlinie am "Rochel Steert" zeigt starke Veränderungen im nördl. Teil.
7. Westl. der Tonne "Norderhever" eine 4,7m Stelle.
8. Nördl. der Tonne "Norderhever", Einbuchtung der 10m Linie nach SW.
9. Suchstellen in der Norderhever und im Heverstrom ergaben bedeutend geringere Tiefen und neue flache Stellen. Zwischen den flachen Tiefen 5,3 auf 54°26,2' und 8°35,8' und der 5,9 auf 54°26,6' und 8°36,4' ist nun mehr die geringste Tiefe 2,6m. Auf der bisherigen Untiefe in der Norderhever NO-lich der roten Spierentonne A mit 4,9m wurde als geringste Tiefe 2,1m festgestellt.
10. Das "Steinloch" hat Verbindung mit der Norderhever.
11. Grundsätzliche Veränderungen im Kolumbusloch, Heverstrom, Meyers Loch, sowie der Watten Innen Quage, Lorenzensplate, Robbensand-Mittelplaten. Verlegung der Tonnen erforderlich.
12. Zwischen "Innen-Quage" und Lorenzensplate läuft eine breite und 6m tiefe Rinne zum Heverstrom.
13. Im Dwardsloch sind Pricken gesetzt.
14. Die Pegel SO-lich Süderoog-Bake, sowie SO-lich Süderoog-Haus sind nicht mehr vorhanden.
15. Pellworm-Unterfeuer ist abgebrochen und wird neu errichtet.
16. Neubestimmung von Wracken.
  - Im Heverstrom zwischen s. Leuchttonne 7 und der roten Spierentonne E. Geringste Tiefe 5,1m.
  - Nördl. der s. Bakentonne "Norderhever". Geringste Tiefe 7,6m.
  - Auf 54°25,9' u. 8°32,6'. Geringste Tiefe 1,8m.
  - Auf 54°24,6' u. 8°28,7'. Geringste Tiefe 4,8m.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452000** RO R: **3482000**  
LU H: **6017000** RO H: **6042000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°17'**  
LU H: **54°17'18"**

### Bemerkungen:

Karte vom Karton digitalisiert, da Folienabzug schlecht lesbar.

Zahl der Lotungen: **12572** Datei: **N21\_48** Datum: **02.03.99** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1949**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **04.05.-06.08.1949** Datum der Prüfung: **23.08.49** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Husum** SKN, MSpNW: **2,99** Pegelkoordinaten: **54°28,4'N 9°2,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452000** RO R: **3472000**

LU H: **6017000** RO H: **6037000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°17'**

LU H: **54°17'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5372** Datei: **N21\_49** Datum: **04.02.99** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.06.-06.09.1955** Datum der Prüfung: **18.10.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittddün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,46m** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Is. Bemerkung!** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 105 u. D 106:

Alte Hever:

1. Nördl. der Tonnenlinie "Alte Hever" und AH/A sind größere Veränderungen eingetreten. Das Fahrwasser ist flacher geworden.
2. Innerhalb der 10m Linie, an der östl. Gebietsgrenze wurde eine 9,8 gelotet.

Untiefe zw. Alte Hever und Mittelhever

3. Der nördl. 4m-Ausläufer hat sich um 0,5sm nach Westen vergrößert.
4. Südl. davon verläuft die 4m-Linie gleichmäßiger zu einer großen Bucht aus.
5. Die 1,8m und 1,9m Stellen zw. dern r. Sp.Tn. 6 und 7 sind nicht mehr vorhanden.
6. Die einzelne 6m-Stelle 2,1sm südl. Süderoog-Bk. liegt innerhalb der neuen 6m-Linie.

Mittelhever

7. Die 10m-Linie vor der Einsteuerung in die Mittelhever verläuft gleichmäßiger.
8. Die 10m-Stellen zw. den s.sp.Tn.A und der r.Sp.Tn.4 sind getrennt.
9. Der westl. Ausläufer der 10m-Linie weist nicht mehr die Einbuchtung auf.
10. Nördl. der s.Lchtn.D ist die 10m-Linie nach Norden verlagert und von der Einbuchtung getrennt.
11. An der östl. Gebietsgrenze hat die 10m-Linie eine andere Form angenommen.
12. Für die 4,8m-Stelle, NNO'lich der s.r.s.T.D/Süderhever, wurde eine 5,3m als flachste Tiefe gelotet. Statt der 3 Stellen unter 6m wurden nur 2 festgestellt.
13. Der 2m-Rücken der Innen Quage hat sich nach SW verlängert.

Norder Quage

14. Nördl der r.Sp.Tn. SH/3 haben sich 2 flache Stellen unter 2m gebildet.
15. Der westl. Ausläufer der 4m-Linie ist weiter nach Westen vorgeschoben.
16. Die 4m-Stelle südl. der s.sp.Tn.A ist größer geworden und verläuft gleichmäßiger.
17. Statt der 4m NO'lich der s.sp.Tn.B wurde eine 4,2m als flachste Tiefe gelotet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3482500**

LU H: **6015000** RO H: **6037500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**

LU H: **54°16'**

### Bemerkungen:

Westl. der Meridians 8°22'Ost wurde die Schiffsortbestimmung nach Decca-Hyperbeln durchgeführt, im übrigen Teil durch Doppelwinkelmessugn. (Dänische Decca-Kette).

Karte besteht aus zwei Teilen! Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **10550** Datei: **N21\_555** Datum: **21.04.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.06.-06.09.1955** Datum der Prüfung: **26.10.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdünen** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3442500** RO R: **3457500**

LU H: **6012500** RO H: **6045000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°08'**

LU H: **54°16'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen!  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **2161** Datei: **n21\_55** Datum: **31.03.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **17.05. - 10.07.1967** Datum der Prüfung: **13.03.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,49** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23'08"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Siehe Arbeitskarte N25, Schmallief und Rütergart 1967!

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3482500**

LU H: **6017500** RO H: **6037500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**

LU H: **54°18'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **834** Datei: **N21\_67** Datum: **04.05.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1968**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.06.-22.07.1968** Datum der Prüfung: **06.11.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog/Atai**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,49** Pegelkoordinaten: **54°37'57" N 8°23'08" O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 106:

1. Der Robbensand hat sich in seiner Form und Lage verändert.
2. Die Wattenlinie des Westerheversands und des Rochelsands haben sich etwas verformt. Die vier kleinen Wattstellen westl. des Westerheversands L-Tms sind nicht mehr vorhanden. Der Ordinger Priel hat keine Verbindung mehr zum Hauptfahrwasser.
3. Im Schmallief zwischen der r. Sp.Tn. 1 und 2 hat sich eine Rinne mit Tiefen über 6m gebildet.
4. Das Tiefenlinienbild im Alten Schmallief zwischen der r.Bk.Tn. Alt Schmallief und der Sp.Tn. AS/2 hat sich verändert.
5. Der flache Ausläufer mit Tiefen unter 2m nordwestl. der s.sp. Tn AH/A hat sich etwa 2,5 Kblg. in westl. Richtung verschoben.
6. Der flache Rücken mit Tiefen unter 2m, 0,7sm südöstlich der s.sp. Tn AH/B ist um etwa 3 Kblg kürzer geworden.
7. Im Heverstrom nördl. der s.Bk.Tn.G wurden zwei Suchstellen gelaufen. Geringste gelotete Tiefe auf 54°24'10"N 8°30'49"O 5,2m (früher 5,9m)
8. Das Tiefenlinienbild der Quagen hat sich verändert. Drei Kblg. nordnordöstl. der r.Sp.Tn. SH/4 wurde als geringste Tiefe gelotet.
9. Das Kolumbusloch zeigt ein verändertes Tiefenlinienbild.
10. Der Westausläufer des Rochelsteerts ist flacher geworden; geringste gelotete Tiefe jetzt 4,5m.
11. Etwa 2,5 Kblg. nordwestl. der s.sp.T.SH<7b ist eine 5,7m Stelle gelotet worden.
12. Das gesamte Tiefenlinienbild der Süderhever hat sich verändert.
13. An der südöstl. Wattkante des Süderoogsandes liegen jetzt 5 Wracktonnen aus. Laut Seekarte Nr. 106 nur eine Wr-Tn.
14. Etwa 1,8 Kblg ostsüdöstl. der s.sp.Tn. K/B liegt eine Wracktonne aus.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3482500**  
LU H: **6015000** RO H: **6037500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**  
LU H: **54°17'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **1381** Datei: **N21\_68** Datum: **30.04.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer: **N21** Blattname: **Die Hever** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1971**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **28.06-13.08.71 + 08.07.-13.08.71** Datum der Prüfung: **21.01.72** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,48** Pegelkoordinaten: **54°37'57"N, 8°23'07"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1971**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 106:

1. NW-lich der r.Bk.Tn. Alt Schmalltief hat sich eine Stelle mit Tiefen unter 6m gebildet.
2. Östl. der r.Bk.Tn. Alte Hever ist die Barre etwas tiefer geworden, die 6m Tiefenlinie ist unterbrochen.
3. Die 2 und 4m Tiefenlinien nördl. der Alten Hever haben sich stark verändert.
4. Die 4 kleinen Stellen mit Tiefen unter 6m östl. der r.Sp.Tn.8 sind nicht mehr vorhanden.
5. Die Tiefenlinien zwischen Alte Hever und Mittelhever haben sich etwas verändert.
6. Die Tiefen und Tiefenlinien in den Gebieten Süderhever, Kolumbusloch, Ordinger Fahrwasser und Rochelsand haben sich stark verändert.
7. Größere Veränderungen der Strandlinie einschl. der vorgelagerten Sände westl. Ordning und St. Peter. (Siehe Meßtischblatt Nr. 1617/68)

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452500** RO R: **3482500**  
LU H: **6015000** RO H: **6037500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°18'**  
LU H: **54°17'**

### Bemerkungen:

Karte betseht aus zwei Teilen! Differenzen aller Eckpunkt nach zusammenspielen

Zahl der Lotungen: **9401** Datei: **N21\_72** Datum: **18.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N22** Blattname: **Der Heverstrom** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1955**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **25.04.-19.08.1955** Datum der Prüfung: **08.10.55** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23'1"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
 Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 106:

#### NORDER HEVER

1. Dem ""Stein-Loch"" ist ein kleines Watt vorgelagert. Eine Wattzunge hat sich in den Priel geschoben. Die Bepriekung wurde erweitert.
2. Zw. den s.sp. Tonnen ""C"" und ""D"" wurde statt der 5,3m eine 4,8m als flachste Tiefe festgestellt.
3. Südl. der s.sp.Tn. ""D"" ist die 6m Linie zurückgetreten und eine Zunge von 5,2m geblieben.
4. Die Bank SO-lich der s.sp.Tn. ""A"" und ""B"" hat sich auf 3,0m verflacht.
5. Die flachen Stellen innerhalb der Verbindungslinie r.s.r.Lcht.Tm. ""10"" , s.sp.Tn. ""A"" und die r.Sp.Tn. ""13"" sind z.T. verbunden und haben andere Formen angenommen. Tiefenmäßig ist keine Veränderung eingetreten.
6. Die gesamte 10m Linie in der ""Norderhever"" hat sich wesentlich verändert.
7. Die 4-6m Zunge bei der Wracktonne ist länger und schmaler geworden. Wracktonne liegt zum Wrack falsch.
8. Die 5,4m Stelle westl. der r.Sp.Tn. ""1"" ist nicht mehr vorhanden. Dafür wurde eine 6,6m Stelle als flachste Tiefe gelotet.
9. Der Priel nördl. der Wracktonne ist unterbrochen und nicht bepriekt.
10. Die NO-lich der r.s.r. Bk.Tn. ""9"" befindliche 5,6m Stelle hat sich in SW-licher Richtung erweitert, geringste Tiefe 5,3m.
11. Die Watten der ""Innen-Quage"" haben sich verlagert.

#### HEVERSTROM

12. Die 10m Linie im Heverstrom hat sich wesentlich verändert.
13. NO-lich der r.Sp.Tn. ""14"" liegt eine 1,4m Stelle nahe am Fahrwasser.
14. Der Priel zw. dem ""Hever-Steert"" und dem ""Korbbaken-Sd."" weist starke Veränderungen auf.
15. Das Gebiet nördl. d. r.Sp.Tn. ""15"" bis zur r.Lcht.Tn. ""18"" hat sich stark verändert.
16. Die etwa bis zur r.Sp.Tn. ""19"" vorgeschobene 6m Linie ist bei der r.Lcht.Tn. ""18"" unterbrochen.
17. In der Wattausbuchtung nördl. der r.Bk.Tn. ""20"" wurde ein kleines Watt festgestellt.
18. Die Muschelbank NO-lich der r.Bk.Tn. ""20"" war z.Zt. der Vermessung nicht bezeichnet. Nfs 1431/55
19. Die Form der ""Lorenzens-Plate"" und des ""Robben-Sandes"" hat sich stark verändert.
20. Der ""Heverstrom"" zw.d.Tn."0" und "P" hat sich stark verändert und ist flacher geworden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3464500** RO R: **3486000**

LU H: **6026000** RO H: **6043000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°30'**

LU H: **54°22'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8856** Datei: **N22\_55** Datum: **11.03.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N22** Blattname: **Der Heverstrom** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **08.05.-20.06.1967** Datum der Prüfung: **12.01.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Rude/Hooge**  
 Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,49** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23'08"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelw. (56%), Hifix** WEK: **0**  
 Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 106:

#### Norderhever

1. Das Steinloch ist flacher geworden.
2. Die Tiefenlinien auf der Nordseite weisen geringe Veränderungen auf.
3. Die 5m Stelle westl. der r.Sp.Tn. "1" wurde nicht gefunden. (Suchstelle). Geringste Tiefe jetzt 6,6m.
4. Die 3,4m Stelle östl. der s.sp.Tn. "A" hat jetzt eine geringste Tiefe von 4,1m. (Suchstelle)"
5. Die 4,2m Stelle auf 54°28,0'N 8°39,5'O wurde nicht gefunden. (Suchstelle). Jetzt Tiefen über 6m.
6. Der Verlauf der 10m Linie zwischen der r.s.r.Lcht.Tn. "10/Norderhever" und der s.sp.Tn. "C" ist sehr unruhig.
7. Die westl. Wattgrenze vom Heversteert hat sich 1 bis 2 Kblg. nach Osten verlagert.

#### Heverstrom

8. Die Tiefenlinien der flachen Stellen unter 6m, nördl. der r.Sp.Tonnen "11" u. "12", zeigen einen anderen Verlauf, geringste Tiefe jetzt 3,6m auf 54°26,6'N 8°35,8'O (Suchstelle), 2,6m auf 54°26'29"N 8°26'52"O.
9. Die nördl. 10m Linie hat einen anderen Verlauf, der flachere Ausläufer NW-lich der s.sp.Tn. "M" ist nicht mehr vorhanden. Nach Osten hat sich die 10m Linie um 4Kblg vorgeschoben.
10. Sämtliche Tiefenlinien im Heverstrom zw. 8°38'O u. 8°42'O haben sich stark verändert
11. Die zwei Wattstellen westlich der Lorenzensplate haben sich vereinigt u. stark verändert.
12. Die Lorenzensplate ist in der W-Ost Ausdehnung kleiner geworden. Der SW-liche schmale Ausläufer hat sich nach NW verlagert. Auf ungef. 54°24,8'N u. 8°36,0'O ist es zu einer Verbindung zwischen Süderhever und Kolumbusloch gekommen, Tiefen um 5m.

#### Kolumbusloch

13. Die 10m u. 6m Tiefenlinien weisen geringe Änderungen auf.
14. Die Watten Mittelplatten haben ihre Lage und Form stark verändert.
15. Das Watt auf 54°25,6'N 8°40,3'O ist nicht mehr vorhanden. Geringste Tiefe jetzt 0,2m.
16. Die Rinne mit Tiefen über 6m nördlich der Mittelplatten hat sich im nördlichen Teil verflacht. (6m Tiefenlinie unterbrochen.)
17. Nördl. vom Meyers Loch hat sich eine Rinne mit Tiefen über 6m in NO-licher Richtung zum Heverstrom gebildet

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3465000** RO R: **3490000**

LU H: **6025000** RO H: **6045000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°30'**

LU H: **54°22'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5247** Datei: **N22\_68** Datum: **24.03.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N24** Blattname: **Rüter Gat u. Land Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **23.08.-23.10.1951** Datum der Prüfung: **26.01.52** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 107:

1. Auf 54°30'15"N, 8°18'21"O haben sich zwei größere flache Stellen unter 4m gebildet, desgleichen auf 54°29'18"N, 8°16'24"Ost.
2. Das "Neue Loch" ist eingengt durch vorgelagerte Barren nach Norden und Osten."
3. Nördlich dieser Barre bildet sich eine tiefe Rinne in ost-westlicher Richtung als Verbindung zwischen Rüter Gat und Land Tief.
4. Das Land Tief hat sich allgemein vertieft und weist Tiefen über 12m auf.
5. Die 6m-Linie nördlich der schwarzen Bakentonne "Land Tief" ist jetzt bis zur roten Spierentonne "C" vorgedrungen."
6. Die kleine Wattstelle nordwestlich der s. Tonne "4" im Land Tief ist nicht mehr vorhanden, ebenfalls die im südlichen Teil der "Wester Brandubg" liegenden Wattstellen."
7. Bei der Polygonierung des Kniep Sandes wurden wesentliche Veränderungen festgestellt.
8. Der Norderoog- und Japsand weisen je eine Stelle auf, die bei mittl. Hochwasser nicht überspült werden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3444500** RO R: **3467000**

LU H: **6032500** RO H: **6057500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°09'**

LU H: **54°27,5'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6736** Datei: **N24\_52** Datum: **03.03.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N24** Blattname: **Schmaltief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1948**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **24.07.-24.11.48+27.04.-27.06.49** Datum der Prüfung: **06.08.49** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N, 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 106:

1. Grundlegende Veränderungen im Rummel-Loch.
2. An der N.W.-Ecke Pellworm und der Südkante Hooge befinden sich T.-Baken.
3. An der N.W.-Ecke Pellworm befindet sich eine Spundwand, der Bühnenkopf ist durch eine Pricke gekennzeichnet.
4. Die Hallig Norderoog liegt um ungefähr 160m in nordöstl. Richtung anders als im Meßtischblatt.
5. Am Westeingang des Rummel-Lochs liegt ein Wrack. Der Rumpf des Wracks ist bei M.Spr. N.W. 0,1m sichtbar.
6. Nördl. der Spitztonne 1 liegt ein flacher Rücken unter 4m Wasser. Geringste Tiefe 3,4m.
7. Das flache Wasser auf den Tusch-Gründen im Alt-Schmaltief bei Tonne 1 hat sich nach Osten verlagert und das Fahrwasser verengt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:

LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°36'**

LU H: **54°35'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **10633** Datei: **N24\_49** Datum: **26.02.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N24** Blattname: **Schmaltief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1954**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **08.05.-03.06.1954** Datum der Prüfung: **24.09.54** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3448000** RO R: **3470500**

LU H: **6026000** RO H: **6043500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°12'**

LU H: **54°23'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **6609** Datei: **N24\_54** Datum: **06.03.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiggas**

Blattnummer: **N25** Blattname: **Vortrapptief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1951**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **01.10.-19.10.1951** Datum der Prüfung: **20.02.52** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnurn** SKN, MSpNW: **3,8** Pegelkoordinaten: **54°45,6'N 8°17,8'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Hand- und Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D.107:

1. In der Vortrapp-Tief Rinne nördl. der schw. Tonne 1b sind keine wesentlichen Veränderungen festgestellt worden.
2. Auf der Barre im Westvortrapp-Tief wurden keine Tiefen mehr unter 4m gelotet.
3. In der südl. Zufahrt zum Vortrapp-Tief, zwischen der s. Tonne 1 und der r.Sp.Tn. A hat sich die Barre verflacht. Geringste Tiefe 2,2m. Der Verlauf der 2 u. 4m Tiefenlinien ist dort sehr unregelmäßig.
4. Westl. der r.Sp.Tn. A tritt die 6m Linie bis ans Fahrwasser heran und bildet eine günstigere Zufahrt als die vom Süden.
5. Die Watten Holt Knobs und Jungnamen Sand haben sich vereinigt. Jungnamen Loch ist nur auf der Ostseite in geringem Umfang vorhanden.
6. Nordl. und südl. einer restl. Wattstelle des Holt Knobs bilden sich neue Rinnen.
7. Die Wattstelle östl. der r.Sp.Tn. E im Vortrapp Tief hat sich in nord-südl. Richtung vergrößert.
8. Westl. dieser Wattstelle vertieft sich die schon vorhandene Rinne und erweitert sich nach Norden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3444500** RO R: **3459500**

LU H: **6043500** RO H: **6071000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°09'**

LU H: **54°32'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5284** Datei: **n25\_52** Datum: **04.02.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N25** Blattname: **Vortrapptief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1953**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **05.09.-06.11.1953** Datum der Prüfung: **30.08.54** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3456000**

RO R: **3491000**

LU H: **6039500**

RO H: **6062000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°20'**

LU H: **54°29'3**

### Bemerkungen:

Fertigstellung der Messung: 23.04.-29.06.1954

Zahl der Lotungen:

**8055**

Datei:

**n25\_53**

Datum:

**02.04.98**

Digitalisierverfahren

**CARED**

Bearbeiter

**Tiages**

Blattnummer: **N25** Blattname: **Land Tief, Rüter Gat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1954**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.04.-18.06.1954** Datum der Prüfung: **16.10.54** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,46** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23,1'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 107:
1. Die 4m Linie bei der Tn. 4 (Rüter Gat) ist nach Süden zurückgetreten. Nördl. und östl. der Tn. sind zwei Reststellen verblieben.
  2. In Verlängerung des Rüter Gats ist jetzt die 4m Rinne auf 54°30,2'N, 8°14,4'O.
  3. Die flachen Stellen auf 54°31,4'N, 8°16,2'O haben sich vereinigt und um 2 Kblg. nach Süden verlagert.
  4. Der Rücken zwischen Rüter Gat und Neuem Loch hat sich etwas vertieft.
  5. Die 10m Stellen im Neuen Loch haben sich vergrößert.
  6. Der Rücken westl. des Neuen Lochs hat sich um etwa die Hälfte verschmälert und vertieft.
  7. Die tiefe Stelle südl. des Neuen Lochs auf 54°32,1'N, 8°17,0'O hat sich vertieft.
  8. Die 10m Linie nördl. vom Neuen Loch ist jetzt zusammenhängend.
  9. Die Bänke nördl. der Tn. 4 (Land Tief) haben sich in ihren Formen verändert.
  10. Die Bänke nördl. der Bk.Tn. Neuvortrapp Tief haben sich verändert.
  11. Die Bänke östl. der Bk.Tn. A (Westvortrapp Tief) haben sich verändert und nach Osten ins Fahrwasser Neuvortrapp Tief erweitert.
  12. Die 6,3 und 6,5m Löcher östl. der Tn. N/C haben sich nach Osten verlagert.
  13. Das Fahrwasser Neuvortrapp Tief hat sich westl. der Tn. N/A auf 1,7m und bei der Tn. N/2 auf 3,1m Wasser verflacht.
  14. Nördl. der Bk.Tn. A (Westvortrapp Tief) haben sich zwei 3,7m Stellen gebildet.
  15. Der Rücken östl. der Tn. D (Vortrapp Tief) hat sich nach Norden erweitert.
  16. Die 1,9m Stelle auf 54°37,4'N, 8°17,5'O hat sich wenig nach Osten verlagert und auf 1,5m verflacht.
  17. Die 3,7m Stelle auf 54°36,9'N, 8°16,2'O hat sich mit der 4m Linie zu einem Rücken verbunden.
  18. Wracklagen wurden nicht übernommen.
  19. Eine Reihe von Tonnen sind mit Rückstrahlern versehen worden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3445000** RO R: **3462500** LU H: **8°10'**  
LU H: **6040000** RO H: **6060000** LU H: **54°30'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **9506** Datei: **N25\_54** Datum: **17.02.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiqges**



Blattnummer: **N25** Blattname: **Land Tief, Rüter Gat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.05.-10.07.1967** Datum der Prüfung: **12.03.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3,49** Pegelkoordinaten: **54°38'N, 8°23'08"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 106 u. 107:

1. Das W-Vortrapptief ist flacher geworden. Geringste gelotete Tiefe jetzt 3,5m.
- " 2. Östl. und südöstl. der Bk.Tn. ""A"" vom W-Vortrapptief haben sich mehrere flache Stellen mit Tiefen " unter 2,0m gebildet.
- " 3. Das Fahrwasser tw. der s.sp.Tn. ""KN/B"" und der r.s.r.Bk.Tn. ""L/4 Kniep"" hat sich geringfügig ver- flacht. Die Tiefenlinien NO-lich dieser Tonnen haben sich verändert.
4. Im Gebiet zw. dem Vortrapptief und dem Landtief, ist das Gesamtbild der Tiefenlinien unruhiger geworden.
- " 5. Die Stellen mit Tiefen unter 6,0m westl. und nördl. der r.Sp.Tn. ""L/1"" haben sich in ihrer Form ver- ändert und sind flacher geworden.
6. Die Tiefenlinien im Gebiet der Westerbrandung haben sich stark verändert. Die südlichste flache Stelle zeigt jetzt eine 1,6m Tiefe.
7. Die flache Stelle nördl. des Neuen Loches zeigt jetzt als flachste Tiefe 1,1m.
- " 8. Im Fahrwasser Landtief zw. der r.Sp.Tn. ""L/3"" und der r.s.r.Bk. Tn. ""L/4 Kniep"" ist die geringste " Tiefe 3,7m.
9. Der flache Rücken an der N-Seite des Rütergats auf ungefähr 54°32' N, ist in seiner Ausdehnung SW-NO etwa 6 Kblg. länger geworden. Flachste Tiefe jetzt 0,8m.
10. Die Tiefenlinien des gesamten Rütergats haben sich stark verändert.
11. Der Verlauf der Tiefenlinien der Tuschgründe hat sich stark verändert. Im NW lichen Teil flachste Tiefe jetzt 1,7m. Im SO lichen Teil flachste Tiefe jetzt 0,7m.
12. Der Seesand hat sich in seiner N-S Ausdehnung um etwa 5 Kblg. vergrößert. Das Bild der Tiefen- linien hat sich verändert. NNW lich der r.Sp.Tn. ""7"" hat sich ein Watt von etwa 3 Kblg. in N-S Rich- tung gebildet.
- "13. Bei der s.sp.Tn. ""AS/A"" im Alten-Schmaltief hat sich eine 3,3m Stelle gebildet."
- "14. Die Rinne mit Tiefen über 6,0m im Schmaltief bei der s.sp.Tn. ""E"" ist um etwa 1 Kblg. schmaler" geworden.
15. Das gesamte Tiefenlinienbild vor dem Hoogeloch und vor dem Rummelloch hat sich stark verändert

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000** RO R: **3470000**

LU H: **6032500** RO H: **6057500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°10'**

LU H: **54°26'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen.  
Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **12679** Datei: **N25\_68** Datum: **19.02.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N25** Blattname: **Land Tief, Rüter Gat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **BSH** Datum der Peilung: **10.05.-10.07.1967** Datum der Prüfung: **12.03.68** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,49** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23'08" O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph Atlas und Elac** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 106 und 107:

1. Das W-Vortrapptiefl ist flacher geworden. Geringste gelotete Tiefe jetzt 3,5m.
2. Östl. und südöstl. der BK.Tn. A vom W-Vortrapptiefl haben sich mehrere flache Stellen mit Tiefen unter 2m gebildet.
3. Das Fahrwasser zw. der s.sp.Tn. KN/B und der r.s.r.Bk.Tn. L/4 Kniep hat sich geringfügig verflacht. Die Tiefenlinien NO-lich dieser Tonnen haben sich verändert.
4. Im Gebiet zw. dem Vortrapptiefl und dem Landtief ist das Gesamtbild unruhiger geworden.
5. Die Stellen mit Tiefen unter 6m westl. und nördl. der r.Sp.Tn L/1 haben sich in ihrer Form verändert und sind flache geworden.
6. Die Tiefenlinien im Gebiet der Westerbrandung haben sich stark verändert. Die südlichste flache Stelle zeigt jetzt eine 1,6m Tiefe
7. Die flache Stelle nördl. des Neuen Loches zeigt jetzt als flachste Tiefe 1,1m.
8. Im Fahrwasser Landtief zw. der r.Sp.Tn. L/3 und der r.s.r.Bk.Tn. L/4 Kniep ist die geringste Tiefe 3,7m.
9. Der flache Rücken an der N-Seite des Rütergats auf ungefähr 54°32'N ist in seiner Ausdehnung SW-NO etwa 6 Kblg länger geworden. Flachste Tiefe jetzt 0,8m.
10. Die Tiefenlinien des gesamten Rütergats haben sich stark verändert.
11. Der Verlauf der Tiefenlinien der Tuschgründe hat sich stark verändert. Im NW lichen Teil flachste Tiefe jetzt 1,7m. Im SO lichen Teil flachste Tiefe jetzt 0,7m.
12. Der Seesand hat sich in seiner N-S Ausdehnung um etwa 5 Kblg vergrößert. Das Bild der Tiefenlinien hat sich verändert. NNW lich der r.Sp.Tn. 7 hat sich ein Watt von etwa 3 Kblg in N-S Richtung gebildet.
13. Bei der s.sp.Tn. AS/A im Alten Schmaltief hat sich eine 3,3m Stelle gebildet.
14. Die Rinne mit Tiefen über 6m im Schmaltief bei der s.sp.Tn. E ist um etwa 1 Kblg schmaler geworden.
15. Das gesamte Tiefenlinienbild vor dem Hoogeloch und vor dem Rummelloch hat sich stark verändert.
16. Die westl. Hochwasserlinien vom Japsand (Plan MBH), Norderoogsand und Süderoogsand sind im Mittel etwa 2 Kblg nach Osten zurückgegangen.
17. Die flachen Stellen etwa 2 sm östl der r.Bk.Tn. Alt Schmaltief sind flacher geworden. Geringste Tiefe jetzt 0,8m.
18. Die 5,4m Stelle auf 54°35,1'N 8°23,6'O (Suchstelle) ist nicht gefunden worden. Geringste Tiefe jetzt 0,8m

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben): Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **3445000** RO R: **3470000** LU R: **8°10'**  
LU H: **6032500** RO H: **6057500** LU H: **54°26'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **12679** Datei: **N25-68n** Datum: **19.02.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiages**

Blattnummer: **N25** Blattname: **Land Tief, Rüter Gat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1969**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **28.05.-20.06.1969** Datum der Prüfung: **28.10.69** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Süderoog**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,48** Pegelkoordinaten: **54°37'57"N, 8°23'08"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph (Atlas)** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte Nr. 106 u. 107:

1. Das Watt etwa 1sm südwestl. der r.sp.Tn."10" ist um etwa 1,5 Kblg länger geworden. Die kl. Wattstelle etwa 2,5 Kblg südwestl. davon ist nicht gelotet worden. Etwa 3 Kblg nordöstl. der r.Sp.Tn."L/5" hat sich eine kl. Wattstelle gebildet.
2. Der westl. Ausläufer des Watts südl. der Schweinsrücken-Durchfahrt ist um etwa 9 Kblg zurückgetreten.
3. Die Watten, "Hoogeloch-Einfahrt", haben sich in ihrer Form und Lage verändert.
4. Die Wattlinien, "Rummelloch-Einfahrt", haben sich verändert. Auf der flachen Bank, vor dem Rummelloch, sind jetzt 3 kl. Wattstellen vorhanden. Früher zwei.
5. Die Wattstelle etwa 4 Kblg süöstl. der s.Bk.Tn."F/Süderaeue" ist wesentlich kleiner geworden. Die Wattstelle etwa 1sm östl. der s.Bk.Tn."F/Süderaeue" ist größer geworden.
6. Auf der Vortrapptief-Barre sind jetzt durchgehend Tiefen von über 4m vorhanden. In der r. Tonnenlinie geringste Tiefe jetzt 3,6m. In der s. Tonnenlinie geringste Tiefe jetzt 3,6m. In der Mitte Fahrwasserlinie geringste Tiefe jetzt 4,5m.
7. Das Tiefenlinienbild, "Landtief-Barre", hat sich wesentlich verändert. Im allgemeinen ist die Barre etwas flacher geworden. 6 Kblg südl. der r.Sp.Tn."L/1" jetzt 2,1m.
8. Die Schweinsrücken-Durchfahrt ist flacher geworden. 1,5 Kblg westl. der s.Lcht.Tn."Sch/B" jetzt 1,5m, 1,5 Kblg östl. der Tn. jetzt 1,1m
9. Die Barre vor der Einfahrt der Süderaeue, nördl. der s.sp.Tn."A", ist flacher geworden r. Tonnenlinie jetzt 3,9m.
10. Die flachen Stellen unter 2m, auf etwa 54°36' N, 8°13,5' O, sind bis auf eine kl. 2,0m Stelle nicht mehr vorhanden.
11. Die flache Stelle, 5,3m westl. der s.sp.Tn."C" hat sich etwas nach Norden verlagert.
12. Östl. der r.Sp.Tn."6" ist die 6m-Linie 2 Kblg nach Osten zurückgetreten. Auf 54°31,4' N, 8°22,7' O" ist jetzt eine 5,9m Stelle.
13. Im Neuen Loch hat sich eine Stelle mit Tiefen von über 10m gebildet.
14. Westl. der r.Sp.Tn."L/1" hat sich der Verlauf der 6m Tiefenlinien verändert.
15. Auf den r.Sp.Tonnen des Schmaliefs und des Landtiefs sind jetzt Querbesen montiert. (Raderreflektoren)
16. Im ganzen Vermessungsgebiet haben sich Veränderungen ergeben, auf die im einzelnen nicht eingegangen werden kann.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000** RO R: **3470000**

LU H: **6032500** RO H: **6057500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°10'**

LU H: **54°26'**

### Bemerkungen:

Karte besteht aus zwei Teilen! Differenzen aller Eckpunkte nach zusammenspielen!

Zahl der Lotungen: **14769** Datei: **N25\_69** Datum: **16.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N25** Blattname: **Land Tief, Rüter Gat** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1969**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: Datum der Prüfung: archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff:

Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: SKN, MSPNW: Pegelkoordinaten: Bezugsdatum:

Lotungsverfahren: Positionsbestimmung: WEK: **0**

Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

s. Hauptkarte !!

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000** RO R: **3470000**

LU H: **6027500** RO H: **6037500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°10'**

LU H: **54°24'**

### Bemerkungen:

Anschluß an die Hauptkarte!

Zahl der Lotungen: **775** Datei: **N25\_69a** Datum: **10.03.99** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tigges**



Blattnummer: **N28** Blattname: **Seegebiet westl. Hörnum Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1949**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **1.10. - 10.11. 1949** Datum der Prüfung: **13.11.50** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Klarzell** Schiff: **Paul Beneke**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum** SKN, MSpNW: **3,8** Pegelkoordinaten: **54°45,6'N 8°17,8'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Handlotungen/Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D. 107:
1. Der Sand an der Südspitze Hörnum hat sich um ca. 1 Kbl. weiter nach Süden geschoben.
  2. Der Verlauf der westl. 10m Linie hat sich verändert und verläuft unregelmäßig. Im nordwestlichen Teil bildeten sich mehrere flache Stellen unter 10m. Geringste Tiefe 9,5m. Eine weitere flache Stelle von 9,5m liegt auf 54°40,5'N 8°10,0'O.
  3. Allgemeine Veränderungen der 2m, 4m und 6m Linien im westlichen Teil.
  4. Die 4m Linie vom "Hörnum Loch" hat sich weiter nach Nordwesten vorgeschoben. In die schwarze Tonnenlinie zwischen Tonne 1 und 2 schiebt sich eine Barre, geringste Tiefe 0,1m.
  5. Zwischen den Tonnen "Hörnum Loch" und Tonne 1 liegt eine Barre, geringste Tiefe 2,7m, Breite " ca. 1 Kbl.
  6. Allgemeine Veränderungen der Watten westlich "Vortrapp-Tief".
  7. Die Veränderungen in der "Thee Knobs Rinne" sind durch Deckblatt lt. N.f.S. 68/50 bereits berichtet worden.
  8. An der Nordkante des "Holt-Knobs"-Watt ist ein weiterer Durchbruch nach Westen entstanden."
  9. Das "Jungnamen-Loch" hat sich in der Mitte bedeutend verflacht. Bei Niedrigwasser wurde beobachtet, daß sich "Holt-Knobs" und "Jungnamen-Sand" vereinigt haben."
  10. Geringe Veränderungen im "Vortrapp-Tief". Die 20m Stelle in der Richtfeuerlinie nördlich Tonne F" hat sich erweitert und auf 25m vertieft.
  11. Die 3,2m und 6,2m Stellen, 5 und 6 Kbl. südlich "Hörnum-Odde" wurden nicht mehr gefunden."
  12. Die 10m Linie westlich Tonne G hat einen glatten Verlauf. Drei Stellen mit geringsten Tiefen von 9,4m, 9,6m und 9,7m sind übrig geblieben.  
"3. Die Stelle südöstlich "Hörnum-Odde" mit Tiefen über 30m hat sich vergrößert."
  14. Das Watt bei Tonne E östlich "Vortrapp-Tief" hat sich vergrößert, das Watt bei Tonne E1 ist nicht mehr vorhanden.
  15. Die 2m und 4m Linien westlich "Amrum" haben sich ebenfalls verändert. Es haben sich jedoch keine bedeutenden Verflachungen und Vertiefungen ergeben.
  16. Die Tiefenlinien im "Hörnum-Tief" und "Eidum-Tief" haben sich stark verändert."

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000** RO R: **3467500**

LU H: **6056000** RO H: **6078500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°9'**

LU H: **54°38'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **9666** Datei: **n28\_50** Datum: **21.01.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **N28** Blattname: **Seegebiet westl. Hörnum Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1959**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.5. - 27.7. 1959** Datum der Prüfung: **26.02.60** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum** SKN, MSpNW: **3,85** Pegelkoordinaten: **54°45,6'N 8°17,8' O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- A) HÖRNUM-LOCH - THEE KNOBS UND THEE KNOBS-RINNE.
1. Geringe Veränderungen der im Westteil in Richtung Nord-Süd verlaufenden 10m Linie.
  2. Sämtliche Tiefenlinien und die Lage der kleinen Watten in Hörnum-Loch und auf dem Thee Knobs, haben sich beträchtlich verändert.
  3. Am Ausgang der Thee Knobs-Rinne ist die grosse 2m-Stelle nicht mehr vorhanden. Der 4m-Ausläufer hat sich an dieser Stelle in das Fahrwasser vorgeschoben und auch nach Westen erweitert.
  - " 4. Das Fahrwasser bei den Tonnen ""1"" und ""A"" ist etwas nach Osten geschwenkt."
  5. Die 6m-Linie hat sich am Ausgang geschlossen.
- B) VON DEN HÖRNUM-KNOBS BIS WEST-VORTRAPP TIEF.
6. Verlagerung der Watten und Änderungen der 2, 4 und 6m-Linien in diesem Gebiet.
  7. Die Durchbrüche zwischen den Watten haben sich alle vertieft und nach Westen erweitert.
  8. Die Watten auf den Holt Knobs haben sich nach Westen ausgedehnt. Kleinere Watten sind neu entstanden.
  9. Der Jungnamen-Sand hat nach Osten weiter abgebaut.
  10. Auf der Barre des West-Vortrapp Tief bildeten sich 3,9m u. 4m Stellen.
  11. Der 4m-Ausläufer westl. Tonne 1 ist nach Süden bis zum Fahrwasser vorgedrungen.
  12. Die Tonnen werden so verlegt, daß die geringste Tiefe auf der Barre 4,2m bleibt.
- C) NEU-VORTRAPP TIEF BIS EIDUM TIEF.
13. Die große 4m-Platte zwischen West-u. Neu-Vortrapp Tief hat sich stark verändert.
  14. Besonders an der NW-Seite ist die 4m-Linie nach SO versetzt.
  15. Nördlich Tonne N/C Neubildung einer 3,7m-Stelle.
  16. Geringe Änderungen der Tiefenlinien im Vortrapp-Tief zwischen Einsteuerung und Hörnum Odde.
  17. Im Hörnum Tief südl. Tn. 6 bildete sich im 10m Fahrwasser eine 7,1m Stelle.
  18. Die 10m-Rinne zwischen Hörnum Tief und Eidum Tief ist jetzt unterbrochen.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445000**

RO R: **3465000**

LU H: **6050000**

RO H: **6075000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°8'**

LU H: **54°35'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8606** Datei: **N28\_60** Datum: **29.01.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigital.)** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N28** Blattname: **Seegebiet westl. Hörnum Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1965**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **09.06.-24.08.1965** Datum der Prüfung: **26.01.66** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum** SKN, MSpNW: **3,81** Pegelkoordinaten: **54°45,6'N 8°17,8'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die letzte Vermessung 1963:

1. Die kleinen Watten westl. Hörnum, sowie die südl. davon gelegene 2,8m Rinne sind nicht mehr vorhanden.
2. Strand und Watt sind an dieser Stelle erheblich breiter geworden.
3. Zwischen Hörnum Loch und Thee Knobs weisen alle Tiefenlinien einschl. der kleinen Watten zum Teil größere und kleinere Veränderungen auf.
4. Besonders südwestl. Tonne 8 erfolgte eine größere Einbuchtung der 2m Linie nach Westen.
5. In der Theeknobs-Rinne nördl. Tonne 4 hat sich die 1,9m Stelle auf 3,6-3,8m vertieft. Hieraus ergibt sich eine günstigere Tonnenverlegung.
6. Östl. Tonne 5 ist die 2m Grenze ca. 200m in südl. Richtung zum Fahrwasser vorgedrungen.
7. Südl. Hörnumknobs hat sich im Westausgang die 4m Grenze geöffnet.
8. Südöstl. Sig. Knob ergaben sich größere Veränderungen der 6m Linien.
9. Der Jungnamensand hat im Südteil weiter abgebaut.
10. Die beiden Tonnen östl. des Sandes (r.w. u. or.) liegen nicht mehr aus.
11. Bei Amrum Odde hat sich der Priel etwas verschoben, eine Verflachung am südl. Ende ist erkennbar.
12. Zwischen Amrum Odde und Kniepsand weisen Wattkanten und 2m Linien mehrere Veränderungen auf.
13. Das große Watt zwischen Holtknobs und Kniepsand änderte Ausdehnung und Höhe.
14. Der schmale Wattausläufer östl. der Wracktonne ist nicht mehr vorhanden.
15. Im West-Vortrapptief wurden im Fahrwasser südl. Tonne 1 3,7, 3,6 und 4m geringste Tiefen gelotet. Die 3,6m liegt in Fahrwassermitte, wo früher ca. 4,9m Wasser waren.
16. Nordwestl. Tonne A hat der 4m-Ausläufer weiterhin Tendenz nach Süden in Richtung Fahrwasser.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3442500** RO R: **3465000**

LU H: **6050000** RO H: **6075000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°08'**

LU H: **54°35'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8741** Datei: **N28\_66** Datum: **09.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tjaages**



Blattnummer: **N28** Blattname: **Seegebiet westl. Hörnum Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1968**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **21.8.-13.9.1968** Datum der Prüfung: **02.04.69** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum** SKN, MSpNW: **3,8** Pegelkoordinaten: **54°45'36"N 8°17'48"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echograph** Positionsbestimmung: **Hi-Fix + Doppelwinkelmes** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr. 107:

1. Die 10m- und 6m-Tiefenlinien im Westen haben ihre Form geringfügig verändert.
2. In den Gebieten ""Theeknobs"", ""Hörnumknobs"", ""Holtknobs"" und ""Jungnamensand"" haben sich die Tiefen und Tiefenlinien stark verändert.
3. Im ""Hörnumloch"" zeigen die Tiefenlinien ein anderes Bild und es ist zum Teil flacher geworden.
4. Der Nordteil der ""Theeknobsrinne"" ist flacher geworden.
5. Die Barre vor dem ""Holtknobsloch"" ist flacher geworden. Jetzt Tiefen unter 4m
6. Das ""Jungnamenloch"" hat sich in der Lage und den Tiefen nur unwesentlich verändert.
7. Die Barre vor dem ""Vortrapptief"" ist flacher geworden.
8. Das Tiefenbild im ""Vortrapptief"" hat sich im wesentlichen nicht verändert. Die 25m Stelle nördlich der r.s.r. Baken-Tonne ""7/Theeknobsrinne"" wurde nicht gelotet. Die Stellen unter 10m westlich der s.sp.Tonne ""H"" sind in die 10m-Tiefenlinie einbezogen worden.
9. Das Tiefenlinienbild westlich des Kniepsandes hat sich verändert.
10. Das ""Mittelloch"" nördlich Amrum ist flacher geworden und hat keine Verbindung mehr.
11. Die Küstenlinie südlich Hörnum wurde auf Grund von Luftbildaufnahmen auf den neuesten Stand gebracht.
12. Die Tetrapodenbuhne an der Westküste bei Hörnum wurde bestimmt und eingetragen. (Skizze in der Ablage N 28/1968)

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3442500** RO R: **3465000**

LU H: **6050000** RO H: **6075000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°08'**

LU H: **54°36'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen:

**9647**

Datei:

**n28\_69**

Datum:

**03.02.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdiatali.)**

Bearbeiter

**Tjaages**

Blattnummer: **N29** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1952**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **15.07.- 25.08.1952** Datum der Prüfung: **22.12.52** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün/Amrum** SKN, MSpNW: **3,45** Pegelkoordinaten: **54°38'0"N 8°23'1"** Bezugsdatum: **k.A**

Lotungsverfahren: **Echolotungen/Handlotungen** Positionsbestimmung:  Wek übernommen?:  WEK: **1952**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D.61-N

1. Die Stellen unter 10m nördlich, südlich und südwestlich von der gelben Tonne im Munitionsversenkungsgebiet sind nicht mehr vorhanden. Reste derselben sind westlich von der Tonne gefunden worden.
2. Die Stellen unter 10m westlich der 10m-Linie auf der Höhe Rote -Kliff-Leuchtturm bis 55°00'00" sind nicht mehr festgestellt worden, dagegen haben sich östlich der 10m-Linie auf der gleichen Höhe mehrere Stellen über 10m gebildet.
3. Allgemein ist festgestellt worden, daß die 10m-Linie noch unregelmäßiger verläuft, als bisher in der Seekarte angegeben.
4. Die 6- und 4m-Linie nehmen einen glatten Verlauf, die 2m-Linie ist unregelmäßig und durch häufige Untiefen unterbrochen.
5. Die 2,5m -Stelle südwestlich von Westerland ist nicht gefunden worden.
6. Die Uferlinie ist durchweg nach Osten zurückgetreten.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3440500** RO R: **3463000**

LU H: **6067000** RO H: **6097000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°7**

LU H: **54°45**

Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **11740** Datei: **N29\_52** Datum: **15.01.98** Digitalisierverfahren: **ArcView/Bildschirm** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N29** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1962**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **19.09.-12.10.1962** Datum der Prüfung: **17.01.63** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum** SKN, MSpNW: **k.A.** Pegelkoordinaten: **54°45,6' N 8°17,8' O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **k.A.** WEK: **1952**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D107/108 und letzte Vermessung 1960

- 1) Die 10m-Linie hat sich auf der ganzen Länge nicht wesentlich geändert
- 2) Die Verschiebung der 10m-Linie um ca 1/2sm nach westen zwischen Wenningstedt und Kampen beruht auf einer Tiefendifferenz von 1 - 2 dm.
- 3) Eine verstärkte Bildung von flachen 2m-Bänken innerhalb der 4m-Linie ist erkennbar
- 4) Insbesondere in Höhe Funkmast und Westerland bildeten sich langgezogene Bänke mit 0,7m und 0,5m geringster Tiefe.
- 5) Südlich Bunker I entstanden innerhalb der 2m-Linie kleine Watten
- 6) Eine grundsätzliche Veränderung der 0 und 6m-Linie nach der Sturmflut ist nicht eingetreten

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445500** RO R: **3460500**

LU H: **6067000** RO H: **6097000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°11"**

LU H: **54°45'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3768** Datei: **n29\_63** Datum: **15.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView/Bildschirm** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N29** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1960**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **23./24.6.18.8. - 20.10.1960** Datum der Prüfung: **18.01.61** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnrum** SKN, MSpNW: **3,85** Pegelkoordinaten: **54°45,6'N 8°17,8'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 61 N:
1. Die 10m-Linie hat sich auf der ganzen Länge geringfügig geändert.
  2. Zwischen der 2 und 4m-Linie sind mehrere flache Bänke unter 2m gelotet worden.
  3. Geringfügige Änderungen der 2, 4 und 6m-Linie.
  4. An der Südgrenze westlich Tonne 1 hat sich eine 9,8m-Stelle gebildet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3445500** RO R: **3463000**

LU H: **6067000** RO H: **6097000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°11**

LU H: **54°45**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3537** Datei: **N29\_61** Datum: **27.01.98** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiages**

Blattnummer: **N29** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:10.000** Jahr: **1968**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.07. - 10.07.1968** Datum der Prüfung: **10.03.69** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **WSA Kiel**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum Hafen** SKN, MSpNW: **3,80** Pegelkoordinaten: **54°45'6"N 8°17'8"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung +H** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen Nr 107 und 108

- Der gesamt Verlauf der 10m Tiefenlinie ist gegenüber der Seekarte unruhiger geworden.
- Auf folgenden Positionen haben sich westlich der 10m Tiefenlinie flache Stellen unter 10m gebildet.
  - Auf etwa 54°53'5"N 8°13'6"O eine Stelle, flachste Tiefe 9,6 m Ost-West Ausdehnung etwa 4,5 Kblg
  - " 54°53'1"N 8°14'6"O " " 10m
  - " 54°52'2"N 8°15'0"O zwei Stellen " 9,9m
  - " 54°51'6"N 8°15'6"O eine Stelle " 9,8m
  - " 54°49'75"N 8°15'45"O eine Stelle " 9,8m
- Im Süden hat sich die 10m Tiefenlinie, bis auf etwa 8°14'O nach Westen um etwa 6Kblg, vorgeschoben.
- Die 6m, 4m und 2m Tiefenlinie der Arbeitskarte zeigen auch gegenüber der Seekarte einen wesentlich unruhigeren Verlauf.
- Zwischen der 2m - und der durchgehenden 4m Tiefenlinie ist die Anzahl der Sände, mit Tiefen unter 2m und die Vertiefungen mit Tiefen über 4m, größer geworden.
- Im südlichen Teil der Arbeitskarte ist die Wattlinie unruhiger und zerrissener geworden. Es haben sich viele kleine vorgelagerte Wattstellen gebildet.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3446000** RO R: **3456000**

LU H: **6074000** RO H: **6087000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°10**

LU H: **54°48**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3738** Datei: **N29\_69a** Datum: **15.01.98** Digitalisierverfahren: **ArcView/ Bildschirm** Bearbeiter: **Wall**

Blattnummer: **N29** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1968**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **10.07.-22.08.1968** Datum der Prüfung: **10.03.69** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **WSA Kiel**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Hörnum/Hafen** SKN, MSpNW: **3,8** Pegelkoordinaten: **54°45'6"N 8°17'8" O** Bezugsdatum: **k.A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung/Fun** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Seekarte Nr. 107

- 1) Die flachen Stellen mit Tiefen unter 10m im westlichen Teil der Aufgabe, haben in ihrer Anzahl zugenommen. es wurden jetzt 16 Stellen mit tiefen unter 10m gelotet.
- 2) Die durchgehende 10m Tiefenlinie hat sich im Mittel um etwa 5Kblg nach Westen verschoben, und es zeigt sich ein wesentlich unruhigeres und zerrisseneres Bild.
- 3) die 6m, 4m und 2m Tiefenlinien zeigen im Maßstab 1:25000 keine wesentlichen Veränderungen.
- 4) Die drei kleinen Wattstellen nordwestlich von Hörnum sind trotz 100m Lotlinienabstand nicht gelotet worden.
- 5) Auf etwa 54°45'16"N ist eine 233m lange (Solllänge ca. 300m lang) Tetrapodenbuhne errichtet worden, deren Oberkante horizontal verläuft und bei normalen Hochwasser über dem Wasserspiegel liegt.
- 6) Auf etwa 54° 46,4'n 8°07,7' O ist ein Wellenpegel von den VFW (Vereinigten Flugtechnischen Werken) errichtet worden. Etwa 150m westlich davon liegt eine gn. Lcht. Tn. aus.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3442500** RO R: **3460000**

LU H: **6067500** RO H: **6095000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°08'**

LU H: **54°45'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **11500** Datei: **n29\_69b** Datum: **15.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView/Digibrett** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N30** Blattname: **Seegebiet vor Sylt** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.07.-11.08.1967** Datum der Prüfung: **10.11.67** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List/Sylt** SKN, MSPNW: **+3,89m** Pegelkoordinaten: **55°01,1'N, 8°26,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- Nr. 108:
- Im südl. Teilstück, querab Wenningstedt, haben die 10m- und 6m-Tiefenlinien einen anderen Verlauf.
  - Zwischen der 4m- und 2m-Tiefenlinie sind zwei Stellen mit Tiefen über 4m entstanden.
  - Außerhalb der 2m-Tiefenlinie sind mehrere Sandbänke mit Tiefen unter 2m vorhanden.
  - Südl. 55°01'N hat sich die 10m-Tiefenlinie stark verändert.
  - Zwischen der südl. Gebietsgrenze und dem Lister Westleuchtturm sind innerhalb der 2m-Tiefenlinie mehrere Einschnitte über 2m vorhanden und davor liegen einzelne Sandbänke unter 2m. Das Watt auf ungef. 55°00,1'N und 8°21,4'O ist nicht mehr vorhanden.
  - Der unruhige Verlauf der 6m-Linie im Umkreis der r.Bk.Tn. "Lister Landtief" hat sich verstärkt, es sind weitere kleine Stellen mit Tiefen über 6m gelotet werden.
  - Das Lister Landtief und der Salzsand haben sich stark verändert.
  - Die Tiefe 3,9m auf ungef. 55°03,8'N und 8°18,1'O hat sich ca. 1 Kblg. nach Osten verlagert.
  - Die s.sp.Tn. "A" ist vertrieben, wird auf Sollposition verlegt.
  - Nördl. des Lister Tief bis zur dänischen Insel Röm haben sich die Tiefen und Tiefenlinien stark verändert. Alte Wattstellen sind nicht mehr vorhanden, neue haben sich gebildet.
  - Die Barre zwischen der s.Lcht.Tn "B" und der s.sp.Tn "C" hat in der Nähe der TN.-Linie eine geringste Tiefe von 4,9m.
  - Die 10m- und 20m-Tiefenlinie im Lister Tief haben sich stark verändert. Größte Tiefe ist jetzt 40m.
  - Im Gebiet der s.r.s.Bk.Tn. "G/Lister Landtief" sind die Tiefen sehr ungleichmäßig, dauernder Wechsel der Tiefen unter und über 20m. NW-lich der Tn. sind Tiefen unter 10m, geringste Tiefe 7,8m.
  - Die Tiefe 5,8m auf 55°04'20"O ist nicht vorhanden. Die flachen Stellen östlich davon haben sich vergrößert.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3450000** RO R: **3472500** Geographische Koordinaten (links unten):  
LU H: **6087500** RO H: **6110000** LU R: **8°14'**  
LU H: **54°56'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5805** Datei: **N30\_67** Datum: **21.08.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N30** Blattname: **Lister Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1952**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **21.07. - 16.09.1952** Datum der Prüfung: **20.01.53** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A1** Material: **Klarzell** Schiff: **Rungholt**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **1. Wittduen** SKN, MSpNW: **Skn +3,45m** Pegelkoordinaten: **B 54°38'N, L 8°23'06"O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 211:
1. Die 10m Linie im westl. Teil hat sich um 3 Kabellängen westl. verlagert, und die 9,9m Stelle ist jetzt mit eingeschlossen.
  2. Im Lister Tief und Salzsand sind die 10, 6, 4 und 2m Tiefenlinien starken Veränderungen unterworfen.
  3. Die 6m Linie westl. und südwestl. der Versuchsstation hat sich zur Küste hin verlagert.
  4. Die 9,6m Stelle auf 55°04'04"N und 8°23'27"O hat sich auf 9m verflacht.
  5. Die 7,9 Kabellängen nördl. vom Leuchtturm List West liegende 9,9m Stelle ist von der nach Süden verlagerten 10m Linie eingeschlossen.
  6. Die auf 55°03'49"N und 8°24'51"O liegende Stelle mit Tiefen unter 10m hat sich um eine Kabellänge nach Norden verlagert. Die 7,6m Stelle wurde nicht gefunden, flachste Tiefe beträgt 9,6m.
  7. Auf 55°03'27"N und 8°26'27"O hat sich eine neue 9,3m Stelle gebildet.
  8. Die nordöstl. vom Ost-Leuchtturm liegende 9,5m Stelle hat sich auf 7,4m verflacht.
  9. Westlich der Tonne "G" hat sich der Verlauf der 10m Tiefenlinie verändert.
  10. Die Untiefe westl. Tonne "G" hat ihre Form verändert, sie ist länger und schmaler geworden. Als flachste Tiefe wurde 4m gelotet.
  11. Durch Aufspülung hat sich im Königshafen eine Insel neu gebildet. Östl. davon ist ein tiefes Loch mit 12m entstanden.
  12. Das Watt östl. der schw. Tonne 1 und 2 ist größer geworden.
  13. Die Grenzaken sind wieder errichtet. Nach Vorlage endgültiger Koordinaten erfolgt Veröffentlichung durch NfS.
  14. Die Wracktonne "WLS" liegt zum 4,2m-Wrack falsch, siehe NfS. 3224/51.
  15. Auf Röm wurde der Beobachtungsturm B=55°6'13,7"N, L=8°31'48,9"O als gut sichtbare Landmarke bestimmt.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3447000** RO R: **3469500**  
LU H: **6095000** RO H: **6112500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°11'**  
LU H: **54°59'3**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **5558** Datei: **N30\_53** Datum: **29.07.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Bethke**



Blattnummer: **N30** Blattname: **Seegebiet westl. Lister Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1958**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **03.07. - 13.08.1958** Datum der Prüfung: **archiviert (Amt, Raum, Schrank)**  
BSH

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List** SKN, MSpNW: **3,95** Pegelkoordinaten:  Bezugsdatum:

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas+Elac)** Positionsbestimmung:  WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D.211 und 61N
1. Die 0,4 sm NNW der s. Tonne "G" hat sich die 7,4m Stelle vergrößert. Geringste Tiefe jetzt 7,9m.
  2. In der Umgebung der s. Tonne "F" wurden mehrere Stellen unter 10m gelotet.
  3. Nördlich des Leuchtturms W haben sich im Fahrwasser zwei 20m Stellen gebildet
  4. Die 9,6m Stelle auf ungefähr 55°3,9'N 8°24,5'O hat sich vergrößert und liegt innerhalb der 10m Linie.
  5. Die 3 flachen Stellen mit Tiefen unter 6m auf 55°4,3'N und 8°23,4'W sind zusammenhängend. Geringste Tiefe 3,4m
  6. 0,2sm NNW der s. Tonne "E" wurden 2 Stellen unter 10m gelotet.
  7. Zwischen der Tonne "D" und "B" wurden mehrere Stellen unter 6m gelotet.
  8. Nördlich der Tonne "Risten" ist die 6m - Linie nicht mehr zusammenhängend.
  9. Im Ostteil hat sich der Salzsand verflacht und wesentlich verändert
  10. Die 6m Linie südlich vom Land-Tief verläuft unruhig.
  11. Vor der Westküste haben sich innerhalb der 4m- Linie mehrere flache Rücken unter 2m gebildet.
  12. Die Bezeichnung der Tonnen "1 - 3" im Schießgebiet hat sich geändert. Tonne "1" wahrscheinlich vertrieben.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3452000** RO R: **3469500**

LU H: **6092000** RO H: **6109500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°16'**

LU H: **54°58'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3091** Datei: **N30\_58** Datum: **15.01.98** Digitalisierverfahren: **ArcView (Bildschirm)** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N30** Blattname: **Lister Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1962**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.07.-19.09.1962** Datum der Prüfung: **20.12.62** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List** SKN, MSpNW: **SKN +3,92m** Pegelkoordinaten: **B 55°01,1'N, L 8°26,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- D 108 unter Berücksichtigung der Vermessung 1958
1. Auf der Barre Lister Tief hat sich die 6m-Linie geschlossen, die geringsten Tiefen betragen an dieser Stelle ca. 5m.
  2. Zwischen den Tonnen A und B beträgt die geringste Tiefe jetzt 3,8m.
  3. Auf der Brandung südl. Tonne D ist die 0,9m-Tiefe einschließlich 2m-Stelle nicht mehr vorhanden.
  4. Die 2m-Bank auf dem Salzsand hat sich bedeutend vergrößert. Auf dem SW-Ausläufer beträgt die geringste Tiefe 0,7m.
  5. Das Landtief hat sich allgemein etwas vertieft, eine schmale 4m-Rinne hat Verbindung in Richtung Hauptfahrwasser. Von dort läuft eine tiefe 6m-Einbuchtung nach SW.
  6. An der Westküste kleine Änderungen im Verlauf der 2m- und 4m-Linien, wobei besonders die 2m-Linie eine Verschiebung nach West aufweist.
  7. Vergrößerung der geschlossenen 3m-Rinne zwischen Kuppel und Grenzbake.
  8. NO-lich Tonne E Ausweitung der 6m-Bank, mit 3,2m (3,4m) geringster Tiefe.
  9. Anstelle der 7,9m NW-lich Tonne G wurden auf veränderten Positionen 7,2m gelotet.
  10. Östlich und SO-lich Ellenbogenspitze starke Änderungen der Tiefenlinien, wobei dicht südl. Tonne G flache Stellen von 6m, 6,6m und 8,9m erfaßt werden (unreiner Grund).
  11. Die 6m-Bank westl. Tonne H vergrößerte sich in Richtung N - S, wobei 2 flache Stellen von 2,9m und 3,6m (4,6m) gelotet wurden.
  12. Die 2m-Linie südl. List-Hafen verläuft nunmehr in gleichmäßiger Richtung.
  13. Das Watt auf den Hunnigen-Sänden vergrößerte sich und wurde flacher, 2 kleinere Watten bildeten sich neu.
  14. Geringfügige Änderungen der Tiefenlinien im Hoyer-Tief und westl. der Hunnigen-Sände.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):  
LU R: **3449500** RO R: **3477000**  
LU H: **6089500** RO H: **6109500**

Geographische Koordinaten (links unten):  
LU R: **8°14'**  
LU H: **54°58'**

### Bemerkungen:

keine

Zahl der Lotungen: **2320** Datei: **N30-7662** Datum: **11.06.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Diabrett)** Bearbeiter: **Bethke**

Blattnummer: **N30** Blattname: **Lister Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1962**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **18.07.-19.09.1962** Datum der Prüfung: **20.12.62** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff:   
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List** SKN, MSpNW: **SKN +3,92m** Pegelkoordinaten: **B 55°01,1'N, L 8°26,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Echogramm** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D 108 unter Berücksichtigung der Vermessung 1958

1. Auf der Barre Lister Tief hat sich die 6m-Linie geschlossen, die geringsten Tiefen betragen an dieser Stelle ca. 5m.
2. Zwischen den Tonnen A und B beträgt die geringste Tiefe jetzt 3,8m.
3. Auf der Brandung südl. Tonne D ist die 0,9m-Tiefe einschließlich 2m-Stelle nicht mehr vorhanden.
4. Die 2m-Bank auf dem Salzsand hat sich bedeutend vergrößert. Auf dem SW-Ausläufer beträgt die geringste Tiefe 0,7m.
5. Das Landtief hat sich allgemein etwas vertieft, eine schmale 4m-Rinne hat Verbindung in Richtung Hauptfahrwasser. Von dort läuft eine tiefe 6m-Einbuchtung nach SW.
6. An der Westküste kleine Änderungen im Verlauf der 2m- und 4m-Linien, wobei besonders die 2m-Linie eine Verschiebung nach West aufweist.
7. Vergrößerung der geschlossenen 3m-Rinne zwischen Kuppel und Grenzbake.
8. NO-lich Tonne E Ausweitung der 6m-Bank, mit 3,2m (3,4m) geringster Tiefe.
9. Anstelle der 7,9m NW-lich Tonne G wurden auf veränderten Positionen 7,2m gelotet.
10. Östlich und SO-lich Ellenbogenspitze starke Änderungen der Tiefenlinien, wobei dicht südl. Tonne G flache Stellen von 6m, 6,6m und 8,9m erfaßt werden (unreiner Grund).
11. Die 6m-Bank westl. Tonne H vergrößerte sich in Richtung N - S, wobei 2 flache Stellen von 2,9m und 3,6m (4,6m) gelotet wurden.
12. Die 2m-Linie südl. List-Hafen verläuft nunmehr in gleichmäßiger Richtung.
13. Das Watt auf den Hunnigen-Sänden vergrößerte sich und wurde flacher, 2 kleinere Watten bildeten sich neu.
14. Geringfügige Änderungen der Tiefenlinien im Hoyer-Tief und westl. der Hunnigen-Sände.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3449500** RO R: **3477000**

LU H: **6089500** RO H: **6109500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°14'**

LU H: **54°58'**

### Bemerkungen:

keine

Zahl der Lotungen: **2320** Datei: **N30\_62** Datum: **11.06.97** Digitalisierverfahren: **CARED (Digibrett)** Bearbeiter: **Bethke**



Blattnummer: **N30** Blattname: **Lister Tief** Maßstab: **1:25.000** Jahr: **1964**

Herstellendes Amt: **BSH** Datum der Peilung: **05.11.1964 + 14./15.06.1965** Datum der Prüfung: **30.12.65** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Ruden**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List** SKN, MSpNW: **3,9 m** Pegelkoordinaten: **55° 01,1'N 8°26,5'O** Bezugsdatum: **Potsdamer Datum**

Lotungsverfahren: **Elac-Echograph** Positionsbestimmung: **Doppelwinkelmessung** WEK: **1956**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Veränderungen gegen die neueste Seekarte D 108:

1. Die 20m-Stelle nördl. West-Lcht.Tm., ist jetzt mehrmals unterbrochen.
2. Nördl. Tonne F Änderung der 6m-Stelle. Die 3,2m wurden nicht mehr gelotet.
3. Auf 55°04'05'', 8°23'22'' wurde ein Wrack mit 5,8m erlotet. D.H.I.-Wrackliste Nr. 913
4. Mit Ausnahme der südl. 10m-Linie, haben sich 10m-Linie und 10m-Stellen nördl. der schwarzen Tonnenlinie geändert.
5. Die geringste Tiefe auf der Barre (Risten) im Tonnenstrich beträgt 4,8m.
6. Die westl. 2m-Bank auf dem Salzsand hat sich verkleinert. Als geringste Tiefe wurde 0,6m gelotet.
7. Zwischen Salzsand und Weststrand von Sylt größere und kleinere Änderungen aller Tiefenlinien.
8. Die tiefe Rinne mit 9,8m im Landtief, ca 0,5sm WNW-lich West-Lcht.Tm., ist versandet. Die Tiefen betragen z. Zt. ca. 2-4m.
9. Die Wracktonne mit W-Topnzeichen liegt ca. 450m NW-lich der Wrackposition.
10. Nördl. Tonne E bildete sich eine 5,8m-Stelle.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3449500** RO R: **3472000**  
LU H: **6092000** RO H: **6109500**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8° 14'**  
LU H: **55°01'**

### Bemerkungen:

Am 14. + 15.06.1965 wurden die Restarbeiten durch "Ruden" durchgeführt.

Zahl der Lotungen: **2211** Datei: **N30\_64** Datum: **10.03.99** Digitalisierverfahren: **CARED** Bearbeiter: **Tiggas**



Blattnummer: **N30** Blattname: **Lister Tief** Maßstab: **1:10.000** Jahr: **1967**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **31.07. - 11.08.1967** Datum der Prüfung: **12.12.67** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Ruden/Hooge**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **List** SKN, MSpNW: **3,89** Pegelkoordinaten: **55° 01,1'N 8° 26,5'O** Bezugsdatum:

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas + Elac)** Positionsbestimmung: **Doppelwinkel + Hvdrodist** WEK: **1955**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr 108

1. Der unruhige Verlauf der 10m Linie hat sich bestätigt und noch verstärkt.
2. Die 6m und 4m Tiefenlinie haben sich in der Form geringfügig verändert. Auf ungefähr 54°55,4'N 8° 17,6'O hat sich in der 6m-Linie eine Ausbuchtung gebildet, geringste Tiefe 4,7m.
3. Zwischen dem Strand und der 4m Tiefenlinie sind im südlichen Teil weitere Stellen mit Tiefen über 4m entstanden.
4. Die 2m Tiefenlinie nördlich Westerland weist als typisches Merkmal tiefe Einschnitte in Richtung NNO und flache Ausläufer nach SW auf.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3449000** RO R: **3459000**

LU H: **6084000** RO H: **6097000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°13'**

LU H: **54°54'**

### Bemerkungen:

ergänzt die N30\_67-Karte

Zahl der Lotungen: **5733** Datei: **N30\_67b** Datum: **10.01.98** Digitalisierverfahren: **ArcView** Bearbeiter: **Wall**

Blattnummer: **N30** Blattname: **Seegebiet westl. Lister Tief** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.08.-16.08.1973** Datum der Prüfung: **14.09.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3410000** RO R: **3450000**

LU H: **6075000** RO H: **6135000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°40'**

LU H: **54°50'**

### Bemerkungen:

Die Vermessung erfolgte im Rahmen des JONSWAP Programms.

Die Kurse wurden durch M7 festgelegt, dadurch ist die 20m-Tiefenlinie nicht gut erfaßt worden. Die 10m-Tiefenlinie kann später der Verm.-Aufgabe N29, 1:25000 entnommen werden.

Keine Aufstellung von Veränderungen.

Die Auslotung des Elbe-Esbjerg-Weges und des Gebietes östlich davon erfolgte in der Zeit vom 17.09.-27.09.1973 durch "Komet".

Zahl der Lotungen: **5756** Datei: **N30\_73** Datum: **21.10.97** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiggas**

# Angaben zu Arbeitskarten

Blattnummer:	Blattname:	Maßstab	Jahr	
<input type="text" value="N32"/>	<input type="text" value="Norderpiep"/>	<input type="text" value="1:25.000"/>	<input type="text" value="1973"/>	
Herstellendes Amt	Datum der Peilung:	Datum der Prüfung:	archiviert (Amt, Raum, Schrank)	
<input type="text" value="DHI"/>	<input type="text" value="23.05.-25.05.1973"/>	<input type="text" value="17.08.73"/>	<input type="text" value="BSH"/>	
Blattschnitt vollständig gelotet	<input checked="" type="checkbox"/>	Format	Material	Schiff
Blattschnitt vollständig digitalisiert:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="DIN A0"/>	<input type="text" value="Folie"/>	<input type="text" value="Komet"/>

## Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel:	SKN, MSpNW:	Pegelkoordinaten:	Bezugsdatum
<input type="text" value="Helgoland /Südhafen"/>	<input type="text" value="SKN +3,28 m"/>	<input 7°53'44"o"="" l="" n,="" type="text" value="B 54°10' 33"/>	<input type="text" value="Europäisches Datum"/>
Lotungsverfahren	Positionsbestimmung	Wek übernommen ?	WEK
<input type="text" value="Echolotungen"/>	<input type="text" value="Decca"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="text" value="1973"/>

## Veränderungen gegen die neueste Seekarte

### Anmerkung

Durch neue Ortungsmöglichkeiten und kontinuierliche Tiefenangaben in dm konnte eine gute Topographie des Meeresbodens angegeben werden.

Die Veränderungen sind, soweit feststellbar, unwesentlich.

## Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R:  RO R:

LU H:  RO H:

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R:

LU H:

### Bemerkungen:

Anmerkung zum neuen Ortungssystem s. o.

Zahl der Lotungen:	Datei:	Datum:	Digitalisierverfahren	Bearbeiter
<input type="text" value="6000"/>	<input type="text" value="N32_73"/>	<input type="text" value="15.01.98"/>	<input type="text" value="Arcview (Bildschirm)"/>	<input type="text" value="Wall"/>



Blattnummer: **N32** Blattname: **Amrum Bank** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1952**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **2.10.-10.10 u. 20.-31.10. 1952** Datum der Prüfung: **06.11.52** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A1** Material: **Folie** Schiff: **Gauß**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Wittdün** SKN, MSpNW: **3.45** Pegelkoordinaten: **54°38'N 8°23' 06" O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren:  Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **0**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

D.61N

- 1) Der Verlauf der Bank nördlich der Tonne "7" ist regelmäßiger geworden, geringste Tiefe jetzt 9,1m
- 2) Die beiden Bänke südlich der Tonne "7" haben sich vereinigt und der Verlauf der Tiefenlinie ist regelmäßiger geworden. Die einzelnen 10m-Stellen nördlich dieser Bank wurden nicht mehr gefunden, geringste Tiefe jetzt 9,4m.
- 3) Die große Bank hat sich etwas nach Norden erweitert. Die nördlich davon gelegene 9,3m- Stelle wurden nicht erfaßt, wahrscheinlich hat sie sich etwas vertieft und mit der großen Bank vereinigt.
- 4) Westlich der großen Bank haben sich die beiden 10m-Stellen vereinigt und etwas nach Süden verlagert, geringste Tiefe jetzt 9m
- 5) Der südliche Teil der großen Bank hat sich nach Westen erweitert, die einzelnen 9,8m-Stelle liegt jetzt innerhalb der Bank.

Veränderungen nach den Ergänzungsarbeiten 1953

- zu 4) Die große Bank und die beiden vereinigten 10m-Stellen sind miteinander verbunden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3426000**

RO R: **3461000**

LU H: **6037000**

RO H: **6072000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°53'**

LU H: **54°30'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **3955** Datei: **n32\_52** Datum: **15.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView/Digibrett** Bearbeiter: **Wall**

Blattnummer: **N32** Blattname: **Amrum Bank** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1963**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.07.-2.8.1963** Datum der Prüfung: **31.12.63** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Folie** Schiff: **Wega**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **3,28** Pegelkoordinaten: **54°10'41"N 7°53'34"O** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen (Atlas)** Positionsbestimmung: **Decca** Wek übernommen?:  WEK: **0**

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

- 1) Die nördlichste Amrumbank-Stelle mit Tiefen unter 10m hat sich geringfügig verflacht. Geringste Tiefe 8,4m
- 2) Die 3 mittl. Amrumbank-Stellen bei der r.w. Sp.Tn "7" sind jetzt zusammenhängend und sind in der N-S-Ausdehnung um 0,7sm kleiner geworden. Geringste Tiefe 9,5m
- 3) Diesüdliche Amrumbank-Stelle mit Tiefen unter 10m auf ungef. 54°36' N und 8°0' O ist in ihrer Ost-Westausdehnung enger geworden.
- 4) Die von dieser Stelle nördlich gelegenen 9,3m-Stelle auf 54°39,5'N u. 8°0' O ist jetzt mit der südlichen Amrumbank-Stelle vereinigt.
- 5) Die geringste Tiefe der Amrumbank ist jetzt eine 8m Stelle.
- 6) auf 54°40'29"N, 7°59'11" wurde ein neues Wrack gefunden und untersucht. Geringste Tiefe 5,2m.,
- 7) Suchstelle 1 auf 54°46'36"N, 8°2'19"O Tiefe 9,8m wurde nicht gefunden, geringste Tiefe auf 54°46'42", 8°2'50" O jetzt 10,2m.
- 8) Suchstelle 2 auf 54°37'33" N 8°00'02" O Tiefe 7,3m wurde nicht gefunden. Geringste Tiefe auf 54°37'05" N 8°00'30" O jetzt 7,5m.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3426000** RO R: **3466000**  
LU H: **6032000** RO H: **6072000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°53'**  
LU H: **54°30'**

### Bemerkungen:

Die Suchstelle 1 auf 54°46'36" N 8°2'19"O wurde am 2.3.64, die Suchstelle 2 auf 54°37'33" N 8°00'02" O wurde am 3.3.64 durch V.W.S. "Atair" durchgeführt. Die Schiffsortbestimmung erfolgt nach dem Decca-Verfahren bei Verwendung der deutschen Kette Grün und der dänischen Kette Rot.

Zahl der Lotungen: **2277** Datei: **n32\_63** Datum: **15.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView/Diqibrett** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **N32** Blattname: **Amrum Bank** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1970**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **11.06.-26.06.1970** Datum der Prüfung: **24.07.70** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Blattschnitt vollständig digitalisiert:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Komet**

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **3,26** Pegelkoordinaten: **54°10'50"N 7°53'27"** Bezugsdatum: **k. A.**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1967** Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Nr.103 und 50

- 1) Die flache Stelle der Amrumbank, mit Tiefen unter 10m, bei der r.w. Lcht. Tn. "7", hat sich in ihrer Ausdehnung Nord - Süd um etwa 0,9sm verlängert. Flachste gelotete Tiefe jetzt 9,2 m.
- 2) Der große Teil der Amrumbank, auf etwa 54°36' N 8° 00' O , hat sich in seiner Form geringfügig verändert. Flachste gelotete Tiefe jetzt 7,6 m.
- 3) Die 9,1m - Stelle auf etwa 54° 36,5' N 7° 56' O ist nicht mehr erlotet worden.
- 4) Die 10m-Stelle auf etwa 54° 46' N 8° 10' O ist nicht mehr gelotet worden. Etwa 4 Kblg westl. davon ist eine 9,8 m - Stelle gelotet worden.
- 5) Etwa 3,0 sm ost-südöstl. der r.w. Lcht.Tn. "7" sind mehrere 10m- Stellen gelotet worden.
- 6) Der westl. Ausläufer der 10m Tiefenlinie bei der s. Lcht. Tn. "Mittelhever", hat sich um etwa 4 Kblg in westl. Richtung vorgeschoben.
- 7) Der Verlauf der gesamten 20,0 m Tiefenlinie zeigt ein stark verändertes Bild. Die Stelle mit Tiefen über 20m auf etwa 54°35' N 7° 50' O hat sich nur geringfügig verändert.
- 8) Auf der Position etwa 54°30'45" N 8°07'02" O ist ein Wrack gelotet worden.

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3410000**

RO R: **3455000**

LU H: **6015000**

RO H: **6080000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°40**

LU H: **54°18'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **8014** Datei: **n32\_70** Datum: **15.11.97** Digitalisierverfahren: **ArcView/Bildschirm** Bearbeiter: **Wall**



Blattnummer: **0507** Blattname: **Schmaltief Ansteuerung** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **03.04.-04.04.1974** Datum der Prüfung: **19.11.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Film** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **3,28** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3436000** RO R: **3458000**

LU H: **6024000** RO H: **6042000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°02'**

LU H: **54°21'**

### Bemerkungen:

Die tiefen westl. von etwa 8°08'30" E wurden der Verm.-Aufgabe N34/1973 entnommen.

Zahl der Lotungen: **4620** Datei: **N507\_74** Datum: **22.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tiiges**

Blattnummer: **0607** Blattname: **Steingrund** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **07.03.-14.03.1974** Datum der Prüfung: **10.04.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **3,28** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

Keine  
Der Steingrund wurde der Vermessung N 43a 1:10000 entnommen

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3436000** RO R: **3458000**

LU H: **6008000** RO H: **6026000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°02'**

LU H: **54°13'**

### Bemerkungen:

Die tiefen westl. von 8°09'E sind der Verm.-Aufgabe N34/1973 entnommen.

Zahl der Lotungen: **7064** Datei: **N607\_74** Datum: **29.09.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**

Blattnummer: **0707** Blattname: **Seegebiet östl. Helgoland** Maßstab: **1:20.000** Jahr: **1974**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.03.-02.04.1974** Datum der Prüfung: **24.04.74** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland Süd** SKN, MSpNW: **3,28** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°54'44"** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Hi-Fix (Eider-Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3434000** RO R: **3456000**

LU H: **5994000** RO H: **6012000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **8°02'**

LU H: **54°05'**

### Bemerkungen:

Die Tiefen westl. von 8°09'E sind der Verm.-Aufgabe N34/1973 entnommen

Zahl der Lotungen:

**5536**

Datei:

**N707\_74**

Datum:

**02.10.98**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tigges**



Blattnummer: **N42a** Blattname: **Deutsche Bucht** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1973**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **14.08.-16.08.1973** Datum der Prüfung: **14.09.73** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **+3,28m** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3410000**

RO R: **3450000**

LU H: **6075000**

RO H: **6135000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°40'**

LU H: **54°50'**

### Bemerkungen:

Die Vermessung erfolgte im Rahmen des JONSWAP Programms.

Die Kurse wurden durch M7 festgelegt, dadurch ist die 20m-Tiefenlinie nicht gut erfaßt worden. Die 10m-Tiefenlinie kann später der Verm.-Aufgabe N29, 1:25000 entnommen werden.

Keine Aufstellung von Veränderungen.

Die Auslotung des Elbe-Esbjerg-Weges und des Gebietes östlich davon erfolgte in der Zeit vom 17.09.-27.09.1973 durch "Komet".

Zahl der Lotungen:

**5756**

Datei:

**N42a\_73**

Datum:

**21.10.97**

Digitalisierverfahren

**SAMI (Bildschirmdigitali.)**

Bearbeiter

**Tigges**

Blattnummer: **N42a** Blattname: **Deutsche Bucht** Maßstab: **1:50.000** Jahr: **1977**

Herstellendes Amt: **DHI** Datum der Peilung: **12.08.-20.10.1977** Datum der Prüfung: **07.02.78** archiviert (Amt, Raum, Schrank): **BSH**

Blattschnitt vollständig gelotet:  Format: **DIN A0** Material: **Sicoprint** Schiff: **Komet**  
Blattschnitt vollständig digitalisiert:

### Angaben zur Beschickung, Lotungsverfahren, Positionsbestimmung

Bezugspegel: **Helgoland** SKN, MSpNW: **3,26** Pegelkoordinaten: **54°10'33"N, 7°53'44"O** Bezugsdatum: **Europäisches Datum**

Lotungsverfahren: **Echolotungen** Positionsbestimmung: **Decca (Fries. Kette)** WEK: **1972**  
Wek übernommen?:

### Veränderungen gegen die neueste Seekarte

keine

### Bearbeitungsvermerke

Gauß-Krüger Koordinaten (links unten, rechts oben):

LU R: **3375000** RO R: **3440000**  
LU H: **6020000** RO H: **6065000**

Geographische Koordinaten (links unten):

LU R: **7°10'**  
LU H: **54°19'**

### Bemerkungen:

Zahl der Lotungen: **4448** Datei: **N1507\_77** Datum: **05.11.98** Digitalisierverfahren: **SAMI (Bildschirmdigitali.)** Bearbeiter: **Tigges**





**A8 SKN-Werte (in cm) der vom BSH zur Beschickung verwendeten  
Pegel und SKN 1995 (9 Seiten)**

PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1936	1947	1948	1949	1950	1951
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358	351				350	
0505P	Büsum	317						
0506P	Cuxhaven	336		332		340		330
0510P	Husum	298				299		
0512P	Wilhelmshaven	278				281		
05092	Helgoland	332						
05093	Helgoland	332						
0617P	List	394						
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384					380	
0631P	Wittdün	347			346			346
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331						
0646P	Suederoog	318						
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321						
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324						
0673P	Trischen	323						
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332						
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327						
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341						
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322						
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						342
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351					341	341
07813	Langeoog 9Gr	351					341	341
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361						353
0798C	Hubertgat	362						
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334					310	
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351					353	



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1952	1953	1954	1955	1956	1957
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358				350	354	
0505P	Büsum	317	306	306	307			
0506P	Cuxhaven	336			340	330	335	340
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332			325	325		
05093	Helgoland	332			325	325		
0617P	List	394					354	
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384						
0631P	Wittdün	347	345	346	346	346		
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331						
0646P	Suederoog	318						
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesslburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321						
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324						
0673P	Trischen	323						
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332						
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327						
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341						
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322				330	330	
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351					339	344
07813	Langeoog 9Gr	351					339	344
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361			353			353
0798C	Hubertgat	362						
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313				313	313	
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1958	1959	1960	1961	1962	1963
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358						
0505P	Büsum	317	309	309	309		307	307
0506P	Cuxhaven	336		335	336			
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332			325			328
05093	Helgoland	332			325			328
0617P	List	394	395				392	
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384		385	385	385	383	383
0631P	Wittdün	347						
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331						
0646P	Suederoog	318						
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321						
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324						
0673P	Trischen	323						
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332						
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327						
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341						
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322		330	330			330
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351						
07813	Langeoog 9Gr	351						
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361	358	358				356
0798C	Hubertgat	362						
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						334
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						

PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1964	1965	1966	1967	1968	1969
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358	357					
0505P	Büsum	317		306				
0506P	Cuxhaven	336	338			335		
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332						
05093	Helgoland	332						
0617P	List	394				389		
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384			381		380	380
0631P	Wittdün	347				349	349	348
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331						
0646P	Suederoog	318						
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesslburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321				319	319	
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323				317		
0671P	Tertius	324				315		
0673P	Trischen	323				323		
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332						
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327						
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341						
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322	328			327		
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351		344	344			
07813	Langeoog 9Gr	351		344	344			
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361	355				356	357
0798C	Hubertgat	362						
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1970	1971	1972	1973	1974	1975
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358		358				
0505P	Büsum	317						
0506P	Cuxhaven	336		340				
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332	326	326	326	328	328	328
05093	Helgoland	332	326	326	326	328	328	328
0617P	List	394					392	
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384					382	
0631P	Wittdün	347		348	348		347	
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331					325	
0646P	Suederoog	318						
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321	318					
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324	315					
0673P	Trischen	323	323	323			323	323
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332						
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338					350	350
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327						
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341						
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322			318			
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351				346	345	345
07813	Langeoog 9Gr	351				346	345	345
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361			359	359	358	358
0798C	Hubertgat	362					356	356
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1976	1977	1978	1979	1980	1981
0101P	Borkum Fischerbalje	360		353			354	
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358				352		
0505P	Büsum	317		304		304		
0506P	Cuxhaven	336						342
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332	328	326	324	325	326	324
05093	Helgoland	332	328	326	324	325	326	324
0617P	List	394		388	387	388	388	386
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384		376	375	376	376	375
0631P	Wittdün	347	343	339	337	337	338	
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331			325	325	318	
0646P	Suederoog	318		322				
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321		313		311		
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324		313		312		
0673P	Trischen	323	318	318		320		317
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332				321		320
0676P	Zehnerloch	337						
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350	310					
0734P	Alte Weser	327	320	320				318
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341	333					332
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322	321	319				
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						
0779P	Spiekeroog	352		330		330		
07812	Langeoog 6Gr	351		343		341		340
07813	Langeoog 9Gr	351		343		341		340
07843	Baltrum West 9Gr	362				359		
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361		357				
0798C	Hubertgat	362	356					
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1982	1983	1984	1985	1986	1987
0101P	Borkum Fischerbalje	360	351	351		351		
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358			351	351		
0505P	Büsum	317		304			310	312
0506P	Cuxhaven	336					332	
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332	324	324	324		329	327
05093	Helgoland	332	324	324	324		329	327
0617P	List	394	386			390		390
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384		376	379	380	385	
0631P	Wittdün	347		335	338	341		343
0636F	Hooge	352						
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331	325	315				
0646P	Suederoog	318			319			318
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321	312	311				315
0659P	Suederhoeft	321						
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						317
0671P	Tertius	324		304	310			310
0673P	Trischen	323						
0675P	Friedrichskoog	321						
0676A	Grosser Vogelsand	332		317	319	322	327	327
0676P	Zehnerloch	337				333		
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327		318	318	318	318	321
0737P	Dwarsgatt	303					296	
0754P	Wangerooge, Nord	341			331			
0756P	Wangerooge, Ost	327						
0760P	Mellumplate	322				314	314	
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342						333
0779P	Spiekeroog	352						
07812	Langeoog 6Gr	351	339		339	339		
07813	Langeoog 9Gr	351	339		339	339		
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361					354	
0798C	Hubertgat	362			355			
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1988	1989	1990	1991	1992	1993
0101P	Borkum Fischerbalje	360						
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358		356			358	358
0505P	Büsum	317		311	310			316
0506P	Cuxhaven	336			329			334
0510P	Husum	298						
0512P	Wilhelmshaven	278						
05092	Helgoland	332	325	327	326	328	329	330
05093	Helgoland	332	325	327	326	328	329	330
0617P	List	394	391			392		
0620P	Westerland	387						
0624P	Hörnum	384		384		383		
0631P	Wittdün	347	343	343		343		
0636F	Hooge	352				330		
0642C	Stegel, Rummelloch	336						
0645P	Suederoogsand	331		331				334
0646P	Suederoog	318	317					
0648P	Holmer Siel	300						
0653P	Suedfall	308						310
0658A	Wesselburener Loch	318						
0658P	Linnenplate	321			320	320		322
0659P	Suederhoeft	321			314			
0664P	Eidersperrwerk	329						
0666P	Blauort	323						
0671P	Tertius	324						319
0673P	Trischen	323						
0675P	Friedrichskoog	321			315	315		315
0676A	Grosser Vogelsand	332		326	325	325	328	330
0676P	Zehnerloch	337	336		335			340
0681P	Otterndorf	338						
0734E	DorumerTief	350						
0734P	Alte Weser	327		325	324	324	324	324
0737P	Dwarsgatt	303						
0754P	Wangerooge, Nord	341		335			339	
0756P	Wangerooge, Ost	327						324
0760P	Mellumplate	322			314			320
0761P	Schillig	311						
0766P	Vosslap	295						
0777P	Wangerooge West	342					336	336
0779P	Spiekeroog	352						352
07812	Langeoog 6Gr	351	351	351			351	351
07813	Langeoog 9Gr	351	351	351			351	351
07843	Baltrum West 9Gr	362						
0795B	Memmert	339						
07980	Borkum Südstrand	361						
0798C	Hubertgat	362	355				362	
0799P	Emshoern	349						
Hunkn	Hundeknöll	313						
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334						
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351						



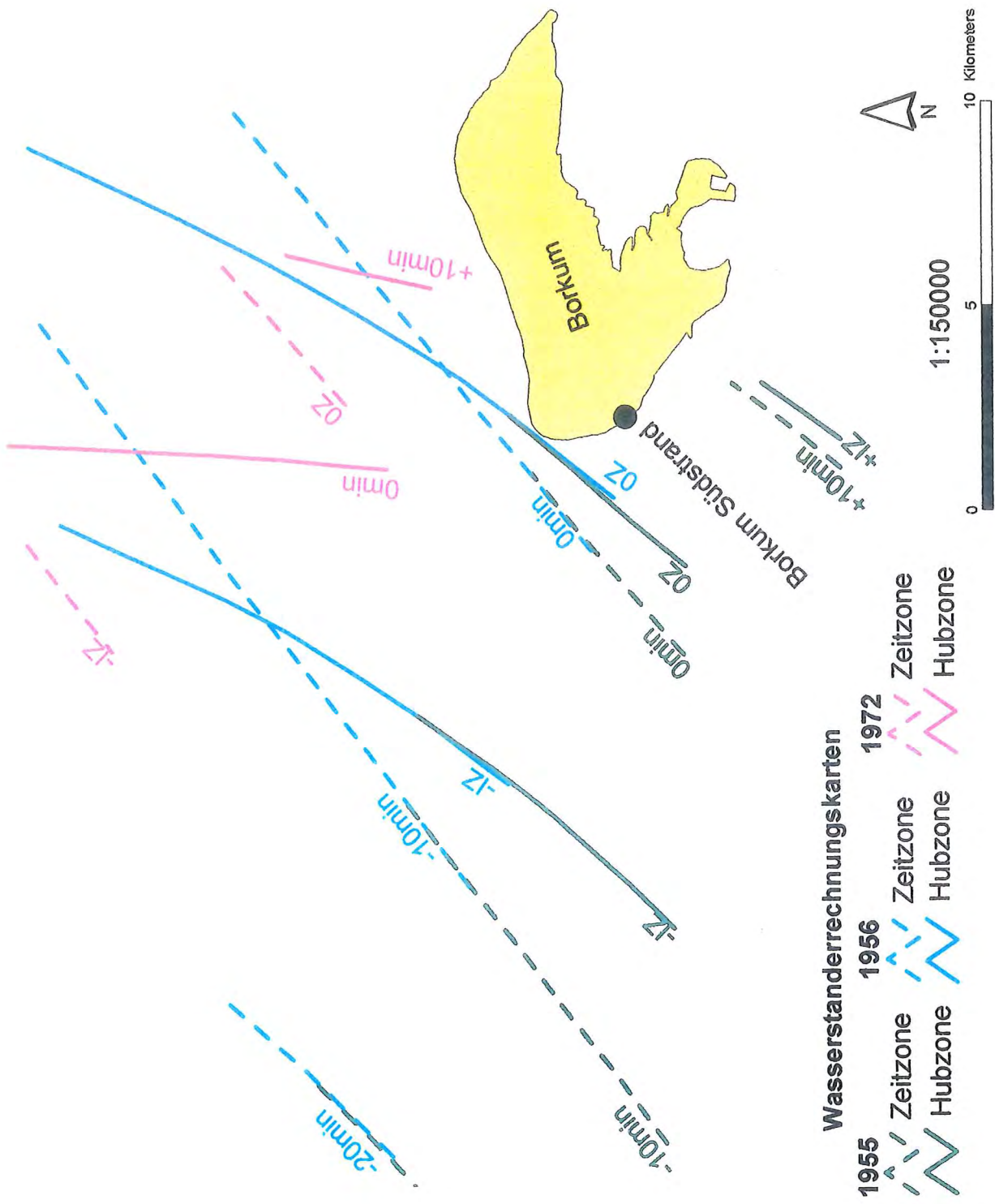
PEGEL_ID	NAME	SKN_95	1994	1995	1996	1997
0101P	Borkum Fischerbalje	360		359		359
01113	N'ney/N'ney Riffgat/N'ney	358		358		
0505P	Büsum	317		317	316	315
0506P	Cuxhaven	336		336	335	334
0510P	Husum	298		298		
0512P	Wilhelmshaven	278				
05092	Helgoland	332	332	332	329	327
05093	Helgoland	332	332	332	329	327
0617P	List	394	395			390
0620P	Westerland	387	387			387
0624P	Hörnum	384	384			379
0631P	Wittdün	347	346		343	341
0636F	Hooge	352	352			342
0642C	Stegel, Rummelloch	336	340		340	
0645P	Suederoogsand	331	334		334	334
0646P	Suederoog	318				
0648P	Holmer Siel	300	300			
0653P	Suedfall	308				310
0658A	Wesselburener Loch	318	318	318	318	318
0658P	Linnenplate	321		321	320	320
0659P	Suederhoeft	321			320	
0664P	Eidersperrwerk	329		328		
0666P	Blauort	323		323	321	320
0671P	Tertius	324	321		316	329
0673P	Trischen	323		323		321
0675P	Friedrichskoog	321				
0676A	Grosser Vogelsand	332	330	332	330	328
0676P	Zehnerloch	337	338	340	333	330
0681P	Otterndorf	338			338	338
0734E	DorumerTief	350				
0734P	Alte Weser	327	324	324	324	324
0737P	Dwarsgatt	303				
0754P	Wangerooge, Nord	341		339	339	330
0756P	Wangerooge, Ost	327		324		324
0760P	Mellumplate	322		320	320	320
0761P	Schillig	311			310	
0766P	Vosslap	295			292	
0777P	Wangerooge West	342				
0779P	Spiekeroog	352				
07812	Langeoog 6Gr	351	351	351		
07813	Langeoog 9Gr	351	351	351		
07843	Baltrum West 9Gr	362				
0795B	Memmert	339		339		
07980	Borkum Südstrand	361		360		360
0798C	Hubertgat	362				362
0799P	Emshoern	349		349		
Hunkn	Hundeknöll	313				
RotSa	Leuchtturm Roter Sand	334				
OTZ5	Otzumer Balje 1995 = 07813	351				



**A9 Wasserstanderrechnungskarten der Pegel Borkum, Hörnum  
und Wittdün von 1950 - 1972 (3 Seiten)**



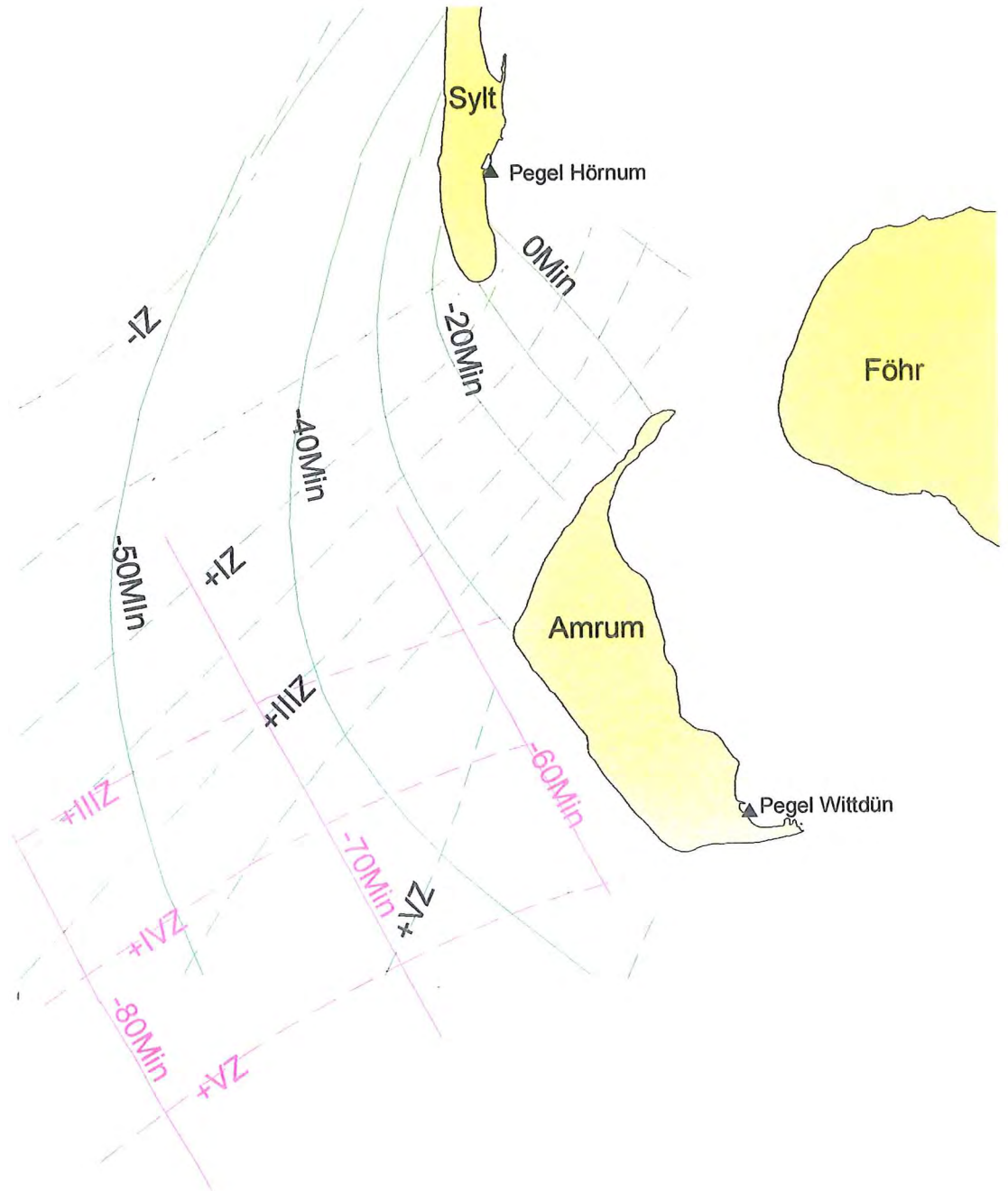
# Wasserstanderrechnungskarten des Pegels Borkum Südstrand



Wasserstanderrechnungskarten

- |          |          |          |
|----------|----------|----------|
| 1955     | 1956     | 1972     |
| Zeitzone | Zeitzone | Zeitzone |
| Hubzone  | Hubzone  | Hubzone  |

# Wasserstanderrechnungskarten des Pegels Hörnum



- 1952  
 Hubzone  
 Zeitzone  
 1960, 1961, 1966, 1969  
 Hubzone  
 Zeitzone

1:150000

0 2 4 6 Kilometer







