

ORTEGA Barnabé

FRANCE



Catalogue 2012

Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envoi.

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

Vous souhaitez nous contacter pour nous passer une commande de pièces détachée :

Cathy ou Barnabé vous répondent :

Par téléphone : 05.63.37.08.36

le Lundi de 13h30 à 20h30

du Mardi au Vendredi de 9h à 20h30

le Samedi : essayez de 9h30 à midi si je ne suis pas parti en fête.

Ou Par Mail : languedoc.motos.renov@orange.fr

poser une question technique ou pour tous autres renseignements :

par téléphone : 05.63.37.08.36

de préférence du Lundi au Vendredi entre : 12h et 14h

et de 19h à 20h30

**Les Mails c'est bien, mais c'est impersonnel, faut avoir le temps de les lire
et pour des questions le mieux est le vocable.**

Et puis Barnabé préfère le contact humain à celui du virtuel. A bon entendeur Salut !

Vous trouverez un bon de commande en dernière page.

TABLE DES MATIERES, PAR THEMES

**UN ARTICLE N'EST PAS DANS LE CATALOGUE ?
CONTACTEZ NOUS**



Barnabé vous propose : 7472 articles

ACCESSOIRES

Caches et protections en aluminium (9 articles)

Caches et protections en carbone (8 articles)

Caches et protections en Inox (6 articles)

Kits protège genoux (6 articles)

Enjoliveurs divers (4 articles)

Portes vignettes (2 articles)

ALLUMAGE

ALLUMEURS ET ACCESSOIRES

Allumeurs complets (3 articles)
Ressorts d'avance centrifuge (5 articles)
Pièces diverses d'allumeurs : (18 articles)
Pièces diverses de magnéto : (1 articles)

ANTI PARASITES – BOUGIES – FILS DE BOUGIE

Anti parasites (6 articles)
Bougies (21 articles)
Fils de bougie (10 articles)
Accessoires pour fils de bougie (1 articles)

BOBINES ET CENTRALES ELECTRONIQUES

Allumages électronique adaptable (2 articles)
Bobines d'allumage (16 articles)
Centrales électroniques (5 articles)
Accessoires pour bobines ou centrales (2 articles)

CONDENSATEURS – RUPTEURS

Condensateurs, Guzzi : (13 articles)
Condensateurs, Autres marques : (12 articles)
Rupteurs, Guzzi : (18 articles)
Rupteurs, Autres marques : (15 articles)

AMORTISSEURS ARRIERE

Amortisseurs d'origine (2 articles)
Amortisseurs Asatek (7 articles)
Amortisseurs Bitubo (9 articles)
Amortisseurs Hagon (6 articles)
Amortisseurs Ikon (12 articles)
Amortisseurs Universels (4 articles)
Amortisseurs à friction (1 article)

BILLES – BUTEES – ROULEMENTS

Billes pour chemin de roulement (6 articles)
Butées, à aiguilles, à billes et bronze (5 articles)
Roulements de B.V. pour Petits Blocs, V 35 Etc... (6 articles)
Roulements de B.V. 4 vitesses, V7/700 – V7 Spécial (5 articles)
Roulements de B.V. 5 vitesses, du V7 Sport au 1100 Vintage (7 articles)
Roulements de B.V. 6 Vitesses, V 11 (7 articles)
Roulements de B.V. 6 Vitesses, Bréva – Griso Etc... (5 articles)
Roulements de Bras Oscillants (5 articles)
Roulements de Direction (7 articles)
Roulements Moteur (8 articles)
Roulements de Roues (24 articles)
Roulements de Transmission (15 articles)

BOITE A VITESSES

ARBRES DE BOITE : Arbres d'embrayage (2 articles)
Arbres Primaires (3 articles)
Arbres secondaires (8 articles)
Arbres de renvois (3 articles)
Manchons divers (7 articles)
Ressort amortisseur de couple et accessoires (11 articles)
Rondelles d'arbres de boites (9 articles)

BALADEURS, PIGNONS, PIGNONS BALADEURS

Baladeurs de boîte 4 Vitesses (1 article)
Baladeurs de boîte 5 Vitesses (15 articles)
Pignons et pignons baladeurs de Boite, Petits Blocs, V 35, Ect... (7 articles)
Pignons de boîte 4 Vitesses (1 article)
Pignons de boîte 5 Vitesses (39 articles)
Pignons de renvois d'arbre d'embrayage (6 articles)

BOITES COMPLETES ET CARTER NUS : Boites complètes (19 articles)
Carters de boites nus (21 articles)
Bouchons : niveaux, vidanges (11 articles)

DIVERS : Douilles de cage à aiguilles (6 articles)
Ecrous de boites (6 articles)
Cales et entretoises de B.V. (3 articles)
Ressorts de kick (12 articles)
Ressorts divers de B.V. (4 articles)
Rondelles diverses de B.V. (12 articles)
Pièces diverses de B.V. (5 articles)

BOITE A VITESSES (Suite)

PIECES DE BOITES AUTRES QUE TWINS

Petites et moyennes cylindrée avant 1970 (14 articles)

Pièces : 250 et 500 Falcone (2 articles)

Pièces : 50 à 400 cm³ après 1971 (18 articles)

Pièces : 500 Nuovo Falcone (Pas de pièces pour l'instant)

SELECTION: Fourchettes et accessoires (4 articles)

Présélecteurs et accessoires (6 articles)

Ressorts de présélection (19 articles)

Rondelles de calage (5 articles)

Tambours de sélection et accessoires (11 articles)



Vous inquiétez pas, la suite arrive !

CABLES

Câbles compteur kilométrique, Guzzi : (59 articles)
Câbles compteur kilométrique, Autres Marques : (32 articles)
Câbles compte-tours, Guzzi : (29 articles)
Câbles compte-tours, Autres Marques : (30 articles)
Câbles décompresseur : (1 article)
Câbles d'embrayage, Guzzi : (76 articles)
Câbles d'embrayage, Autres Marques : (1 article)
Câbles de frein, Guzzi : (21 articles)
Câbles de frein, Autres Marques : (Néant)
Câbles de gaz, Guzzi : (109 articles)
Câbles de gaz, Autres Marques : (Néant)
Câbles ouverture de selle : (11 articles)
Câbles starter, Guzzi : (79 articles)
Câbles starter, Autres Marques : (Néant)
Câbles spéciaux : (1 article)
Flexibles nus, Compteur et Compte-tours : (32 articles)
Flexibles nus, Usage divers : (8 articles)
Accessoires, Gaines, Embouts, Etc... : (15 articles)

CADEAUX ET GADGETS

Badges à coudre (31 articles)
Cadres avec gravure laser, Guzzi (14 articles)
Cadres avec gravure laser, Autres Marques (66 articles)
Calendriers perpétuels (5 articles)
Housses de protection pour motos (12 articles)
Objets divers (0 articles)
Pins (3 articles)
Plaques de décoration (12 articles)
Porte clefs (4 articles)



CAOUTCHOUCS

SOUFFLETS DE CARDAN ET DE TRANSMISSION

- Soufflets de cardan (6 articles)**
- Soufflets de transmission (2 articles)**

CAOUTCHOUCS AMORTISSEUR DE TRANSMISSION

- Amortisseur de pignon de distribution (2 articles)**
- Amortisseur de transmission (18 articles)**

CAOUTCHOUCS DE FOURCHE

- Cache poussière de Spy de fourche, Guzzi (15 articles)**
- Cache poussière de Spy de fourche, autres Marques (2 articles)**
- Soufflets de fourche (1 article)**
- Silentblocs pattes de phare (7 articles)**
- Divers : Protection de roulements, Etc... (1 article)**

CAOUTCHOUCS DIVERS

- Caoutchoucs d'allumeur (2 articles)**
- Caoutchoucs d'alternateur (1 article)**
- Caoutchoucs Anneaux : passes faisceaux, silentblocs Ect... (7 articles)**
- Caoutchoucs de batterie (5 articles)**
- Caoutchoucs de béquille (8 articles)**
- Caoutchoucs bouche trou ou caches vis (8 articles)**
- Caoutchoucs de cache latéral (5 articles)**
- Caoutchoucs de centrales électroniques (1 article)**
- Caoutchoucs de clignotants (3 articles)**
- Caoutchoucs d'électricité : protections Etc... (18 articles)**
- Caoutchoucs grippe genoux (7 articles)**
- Caoutchoucs de pédale de kick (1 article)**
- Caoutchouc de réservoirs (12 articles)**
- Caoutchoucs de tableaux de bord (7 articles)**
- Caoutchoucs silentblocs de suspension arrière (2 articles)**
- Caoutchoucs Divers (4 articles)**

CAOUTCHOUCS D'EMBRAYAGE, DE FREINAGE ET DE GAZ

- Caoutchoucs de leviers d'embrayage (3 articles)**
- Caoutchoucs de câbles et leviers de freins (5 articles)**
- Caoutchoucs de protection de câbles de gaz (2 articles)**
- Caoutchoucs de protection de vis de purge (1 article)**
- Caoutchoucs guide câbles ou durites de frein (9 articles)**

CAOUTCHOUCS (Suite)

CAOUTCHOUCS DE GUIDON

Poignées caoutchouc ou mousse, ORIGINAL GUZZI (39 articles)

Poignées caoutchouc ou mousse, ADAPTABLE (4 articles)

CAOUTCHOUCS DE REPOSE PIED

Caoutchoucs de marche pied (5 articles)

Caoutchoucs de repose pied (17 articles)

SANGLES CAOUTCHOUCS

Sangles d'extraction de batterie (1 article)

Sangles de fixation de batterie (29 articles)

Sangles de fixation de boîte à outils (2 articles)

Sangles de fixation centrale électronique (1 article)

Sangles de réservoir (3 articles)

CAOUTCHOUCS DE SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN

Caoutchoucs d'axe de commande de sélection (1 article)

Caoutchoucs de pédales de frein (5 articles)

Caoutchoucs de sélecteurs (9 articles)

Autres (1 article)



Je sais, il y a beaucoup de pièces, mais c'est intéressant.... Non ?

CARBURATION

AIGUILLES (144 articles)

BOISSEAUX (32 articles)

CARBURATEURS COMPLETS (8 articles)

FLOTTEURS (9 articles)

GICLEURS

Gicleurs de pompe de reprise (3 articles)

Gicleurs principal ou ralentis (183 articles)

Gicleurs de starter (18 articles)

MANCHONS DE CARBURATEURS

Manchons pipes admission/carburateur (12 articles)

Manchons, carburateur/collecteur d'admission (25 articles)

Pipes d'admission (6 articles)

PIECES DETACHEES (89 articles)

POINTEAUX ET PULVERISATEURS

Pointeaux (4 articles)

Pulvérisateurs (47 articles)

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE



CARROSSERIE

HABILLAGES LATERAUX

- Boîtes à outils et accessoires (4 articles)**
- Caches corps d'injection (14 articles)**
- Caches latéraux (39 articles)**
- Grilles de cache latéral ou autres (9 articles)**
- Divers (3 articles)**

PARES BOUES ET ACCESSOIRES

- Cloison pare boue arrière (1 article)**
- Pare boue arrière (40 articles)**
- Pare boue avant (57 articles)**
- Pare boue en carbone (3 articles)**
- Supports et fixations de pare boue (22 articles)**

PATTES DE PHARE ET ACCESSOIRES

- Pattes et supports de phare, Original Guzzi (28 articles)**
- Pattes et supports de phare, Adaptables (4 articles)**
- Divers, pattes de phare (1 article)**

PORTE BAGAGES

- Porte bagages, Origine (12 articles)**
- Porte bagages, Adaptables (14 articles)**

RESERVOIRS D'ESSENCE ET ACCESSOIRES

- Réservoirs d'essence, Origine (44 articles)**
- Réservoirs d'essence, Adaptables (2 articles)**
- Bouchons de réservoir (20 articles)**
- Jauges à essence (15 articles)**
- Robinets (10 articles)**
- Accessoires divers, pour réservoirs (13 articles)**

RESERVOIRS D'HUILE ET ACCESSOIRES

- Réservoirs d'huile (6 articles)**
- Accessoires (2 articles)**

RETROVISEURS

- Rétroviseurs d'Origine (32 articles)**
- Rétroviseurs adaptables (12 articles)**
- Accessoires pour rétroviseurs (2 articles)**

CARROSSERIE (Suite)

SACOCHEs, BAGAGERIE ET ACCESSOIRES

- Sacoches d'arrière de selle (2 articles)**
- Sacoches de fourche (1 article)**
- Sacoches pour guidon (1 article)**
- Sacoches latérales arrière, Kits complets (20 articles)**
- Sacoches internes aux sacoches latérales (2 articles)**
- Sacoches latérales arrière, Origine Guzzi (1 article)**
- Sacoches latérales arrière, Adaptables (1 article)**
- Sacoches de portes bagages (4 articles)**
- Sacoches de réservoir, Origine Guzzi (12 articles)**
- Sacoches de réservoir, Universelles (3 articles)**
- Supports de sacoches (9 articles)**
- Top case (4 articles)**
- Accessoires divers pour sacoches et Top case (8 articles)**

SELLERIE ET ACCESSOIRES

- Arceaux de selles (6 articles)**
- Couvertures de selle GUZZI (20 articles)**
- Mousses de selle GUZZI (5 articles)**
- Poignées de levage (2 articles)**
- Poignées passager (6 articles)**
- Selles (45 articles)**
- Divers, sellerie et selles (7 articles)**

SELLERIE AUTRES MARQUES

- Selles (1 article)**
- Couvertures de selles Ducati (2 articles)**
- Couvertures de selles Laverda (4 articles)**
- Couvertures de selles Honda (18 articles)**
- Couvertures de selles Kawasaki (11 articles)**
- Couvertures de selles Suzuki (5 articles)**
- Couvertures de selles Yamaha (3 articles)**
- Mousses de selles Honda (12 articles)**
- Mousses de selles Kawasaki (5 articles)**
- Mousses de selles Suzuki (2 articles)**
- Accessoires pour sellerie (4 articles)**

SUPPORTS Divers

- Ecrous de clignotants (4 articles)**
- Supports divers de clignotants (16 articles)**
- Supports de plaque d'immatriculation (9 articles)**

COMMANDES

COMMANDES AU GUIDON

- Ensembles de commandes de frein et embrayage (4 articles)**
- Leviers d'embrayage, complets (9 articles)**
- Leviers d'embrayage, nus (20 articles)**
- Leviers de décompresseur (2 articles)**
- Leviers de frein, complets (3 articles)**
- Leviers de frein, nus (21 articles)**
- Leviers de vitesses au guidon (3 articles)**
- Manettes au guidon (11 articles)**
- Accessoires divers pour leviers (2 articles)**

POIGNEES DE GAZ ET ACCESSOIRES

- Poignées de gaz (24 articles)**
- Accessoires pour poignées de gaz (4 articles)**

COMMANDES AU PIED

- Marche pieds complet (1 article)**
- Marche pieds nus (1 article)**
- Platines repose pieds (8 articles)**
- Repose pieds (19 articles)**
- Commandes de frein (26 articles)**
- Commandes de frein, autres marques (1 article)**
- Commandes de sélection (33 articles)**
- Commandes reculées (4 articles)**
- Kick starter (1 article)**
- Divers (Douille téflon ou bronze, Rondelles, Rotules, Etc...) (27 articles)**

DOCUMENTATION

- Catalogues de pièces détachées, Moto Guzzi (18 articles + 96 à venir)**
- Catalogues de pièces détachées, Autres Marques**
- Manuel d'utilisateur (4 articles)**
- Revue techniques (6 articles)**

DURITES

Canalisation d'huile, interne au moteur (6 articles)
Durites au ml (5 articles)
Durites de capteurs de pression absolue (1 article)
Durites d'essence (7 articles)
Durites de pression d'huile (10 articles)
Durites de retour d'huile (1 article)
Durites de récupération des vapeurs d'huile (13 articles)
Durites, propres au 1000 Convert (5 articles)
Accessoires, Collier de serrage (3 articles)
Divers pour durites d'huile (5 articles)

ECHAPPEMENT

COLLECTEURS D'ECHAPPEMENT

Collecteurs d'échappement (37 articles)

COLLERETTES ET COLLIERS D'ECHAPPEMENT

Collerettes d'échappement (18 articles)
Colliers d'échappement (42 articles)

COUDES D'ECHAPPEMENT

Coudes d'échappement d'Origine (81 articles)
Coudes adaptables Inox (5 articles)

DIVERS ECHAPPEMENT

Demi -lune et entretoise de collerette d'échappement (3 articles)
Collier de maintien des tubes d'échappement sur le cadre (2 articles)
Patte de fixation des silencieux (3 articles)
Plaques de protection d'échappement (2 articles)

SILENCIEUX

Silencieux d'Origine (54 articles)
Silencieux adaptables Busso et Lafranconi (19 articles)
Silencieux adaptables Mistral (25 articles)
Silencieux adaptables Agostini (30 articles)

ELECTRICITE

ALTERNATEUR

- Alternateurs complets (7 articles)**
- Rotors alternateur (1 article)**
- Stators neufs et reconditionnés (2 articles)**
- Accessoires pour alternateurs (5 articles)**

AMPOULES – VOYANTS ET ACCESSOIRES

- Ampoules sans culots (2 articles)**
- Ampoules navettes (5 articles)**
- Ampoules à bulbes (16 articles)**
- Ampoules spéciales (2 articles)**
- Voyants (12 articles)**
- Accessoires (supports d'ampoules, Etc...) (5 articles)**

AVERTISSEURS

- Avertisseurs d'Origine (14 articles)**
- Avertisseurs universels (4 articles)**
- Accessoires pour avertisseurs (2 articles)**

BATTERIES

- Batteries (8 articles)**

BOITIERS DE DERIVATION – PORTES FUSIBLES ETC...

- Boitiers de dérivations (1 article)**
- Boitiers porte fusibles, Origine (11 articles)**
- Boitiers porte fusibles, Adaptable (12 articles)**
- Fusibles (1 article)**

CAPTEURS ELECTRONIQUES

- Capteurs d'ABS (2 articles)**
- Capteurs de compte-tours (2 articles)**
- Capteurs de compteur kilométrique (3 articles)**
- Capteurs d'inclinaison (1 article)**
- Capteurs de phase (4 articles)**
- Capteurs de pression absolue (2 articles)**
- Capteur de température d'air et d'huile (4 articles)**
- Sonde lambda (1 article)**
- Cales de réglage de capteurs de phase (7 articles)**

ELECTRICITE (Suite)

CLIGNOTANTS ET ACCESSOIRES

- Centrales clignotantes (2 articles)**
- Clignotants complets (59 articles)**
- Cabochons de clignotants (24 articles)**
- Enjoliveur de clignotant (1 article)**

COMMODOES ET ACCESSOIRES

- Commodos d'Origine (25 articles)**
- Commodos Adaptables (9 articles)**
- Accessoires pour commodo (1 article)**

CONTACTEURS A CLE (5 articles)

COMMUTATEURS SUR LE PHARE

- Commutateur à clé (2 articles)**
- Clé pour commutateurs (5 articles)**

CONTACTEURS DIVERS

- Contacteurs de point mort (5 articles)**
- Contacteurs de pression d'huile (9 articles)**
- Contacteurs de stop (26 articles)**
- Interrupteurs d'éclairage, de Warning et accessoires (5 articles)**

DEMARREURS

- Démarreurs (4 articles)**
- Pièces détachées pour démarreurs (18 articles)**

DYNAMO ET ACCESSOIRES

- Courroies de dynamo (7 articles)**
- Pignons de dynamo (2 article)**
- Accessoires pour dynamos (8 articles)**

FAISCEAUX ELECTRIQUES

- Faisceaux principaux (15 articles)**
- Faisceaux de charge (6 articles)**
- Faisceaux phare et tableau de bord (17 articles)**
- Faisceaux divers (8 articles)**

ELECTRICITE (Suite)

FEUX ARRIERE ET ACCESSOIRES

- Eclairages de plaque (2 articles)**
- Feux arrière d'Origine (37 articles)**
- Feux arrière Adaptable (1 article)**
- Ensemble feu + clignotants complet (10 articles)**
- Cabochons de feu arrière (12 articles)**
- Supports de feu arrière (10 articles)**
- Accessoires divers : joints, vis, Etc... (10 articles)**

FOURNITURES ELECTRIQUES DIVERSES

- Colliers de serrage : plastique, alu et autres (10 articles)**
- Cosses, connecteurs et connections (101 articles)**
- Fils électriques (23 articles)**
- Gaines P.V.C pour faisceaux (11 articles)**
- Gaines thermo rétractables (17 articles)**
- Relais divers (10 articles)**

PHARES ET ACCESSOIRES

- Cerclages de phare (17 articles)**
- Coques de phare (5 articles)**
- Optiques de phare (6 articles)**
- Paraboles de phare (8 articles)**
- Phares additionnels (2 articles)**
- Phares complets (27 articles)**
- Vitres de phare (7 articles)**
- Accessoires pour phare : Joints, Ressorts, Vis, Etc... (14 articles)**

REGULATEURS – REDRESSEURS ET ACCESSOIRES

- Régulateurs et redresseurs (9 articles)**
- Accessoires pour régulation de charge (1 article)**

VOLANTS MAGNETIQUES

- Volants magnétiques (4 articles)**
- Bobinages B.T. pour volants magnétiques (6 articles)**
- Stator de volants (1 article)**

EMBLEMES EN RELIEF – DECALCOMANIES – ETC...

- Décalques à usage universel (5 articles)**
- Décalques à usage spécifique (6 articles)**
- Décalques Aigles+MOTO GUZZI (28 articles)**
- Décalques Aigle, seul (11 articles)**
- Décalques MOTO GUZZI, seul (8 articles)**
- Décalques de boîtes à outils et caches latéraux (58 articles)**
- Décalques de carénage et tête de fourche (13 articles)**
- Décalques de réservoir (11 articles)**
- Décalques pour arrière de selle (12 articles)**
- Décalques, Planches complètes (40 articles)**
- Emblèmes adhésifs en résine (8 articles)**
- Emblèmes adhésifs en aluminium (8 articles)**
- Emblèmes en relief (18 articles)**

EMBRAYAGE

- Butées d'embrayage (14 articles)**
- Disques d'embrayage (12 articles)**
- Disques d'embrayage intermédiaire en acier (1 article)**
- Kits de disques d'embrayage, complets (19 articles)**
- Kits d'embrayage complets (4 articles)**
- Leviers d'embrayage sur B.V. (12 articles)**
- Maitre cylindres d'embrayage (0 article)**
- Mécanismes d'embrayage (2 articles)**
- Pignons d'embrayage (6 articles)**
- Plateaux de pression (5 articles)**
- Ressorts d'embrayage : Diaphragme et Normaux (15 articles)**
- Tiges d'embrayage (12 articles)**
- Accessoires divers embrayage : Axe et vis de biellette d'emb.
Douilles caoutc. de tige emb, Etc... (5 articles)**



FILTRES A AIR

BOITIERS – COLLECTEURS ET ACCESSOIRES

- Boitiers de filtre à air (8 articles)**
- Collecteurs d'admission (6 articles)**
- Accessoires divers : Colliers, pattes, vis, Etc... (11 articles)**

CARTOUCHES

- Accessoires pour cornets (1 article)**
- Cornets, sans filtres (4 articles)**
- Cornets vides (7 articles)**
- Eléments filtrants, Original Guzzi (16 articles)**
- Eléments filtrants, K&N pour boîtier d'origine (3 articles)**
- Filtres à air coniques, type (copie K&N ou MALOSSI) (7 articles)**
- Eléments filtrants, autres marques (8 articles)**

FILTRES A ESSENCE

FILTRES – POMPES A ESSENCE ET ACCESSOIRES

- Filtres à essence (4 articles)**
- Pompes à essences**
- Accessoires : joints de pompe, Etc... (2 articles)**

FILTRES A HUILE

CARTOUCHES

- Filtres à huile, Moto Guzzi (7 articles, 74 machines)**
- Filtres à huile, Autres marques :**
 - Benelli (1 article, 4 machines)**
 - B.M.W. (3 articles, 35 machines)**
 - Ducati (4 articles, 40 machines)**
 - Harley Davidson (1 article)**
 - Honda (2 articles, 33 machines)**
 - Kawasaki (1 article, 39 machines)**
 - Triumph (1 article, 14 machines)**
 - Yamaha (2 articles, 48 machines)**

FILTRES A HUILE (Suite)

RENIFLARDS – CREPINES ET ACCESSOIRES

Boitiers reniflards des vapeurs d'huile (8 articles)

Crépines d'huile (5 articles)

Accessoires (1 article)



Vous prendrez bien autre chose !

FOURCHE

AMMORTISSEURS DE FOURCHE

- Amortisseurs de direction et accessoires (8 articles)**
- Amortisseurs de fourche, Origine (4 articles)**
- Amortisseurs de fourche, Adaptable à huile (4 articles)**
- Amortisseurs de fourche, Adaptable oléopneumatique (17 articles)**
- Accessoires (5 articles)**

PIECES DIVERSES DE FOURCHE

- Axes de colonne de direction (1 article)**
- Accessoires, colonne de direction : Ecrus, Rondelles, Etc... (9 articles)**
- Bagues de glissement (4 articles)**
- Bouchons de fourche (5 articles)**
- Pièces internes : Coupelles, Douilles, Entretoises, Etc... (15 articles)**

FOURCHES COMPLETES

- Fourches complètes (21 articles)**
- Bras de fourche complets (2 articles)**

FOURREAUX, RESSORT ET RIGIDIFICATEURS

- Fourreaux de fourche (24 articles)**
- Ressorts de fourche (10 articles)**
- Rigidificateurs d'Origine et accessoires (4 articles)**
- Rigidificateurs de fourche, TAROZZI (9 articles)**

TE DE FOURCHE

- Enjoliveur de guidon (2 articles)**
- Enjoliveur de té de fourche (2 articles)**
- Supports et pontets de guidon (2 articles)**
- Té de fourche inférieur (17 articles)**
- Té de fourche supérieur (17 articles)**

TUBES DE FOURCHE (46 articles)

FREINAGE

DISQUES DE FREIN ET ACCESSOIRES

Disques de frein (45 articles)

Accessoires : douilles, visserie, pistes internes, Etc... (18 articles)

DIVERS FREINAGE

Colliers, de passage de durite de frein (8 articles)

Leviers de commande de cames de frein (11 articles)

Répartiteurs de freinage (3 articles)

Ressorts de mâchoires de frein (13 articles)

Supports d'étrier de frein (1 article)

Tirants de freins (4 articles)

Divers : rondelles calage d'étrier, joints, vis de durite, Etc... (10 articles)

DURITES D'ORIGINE

Durites souples (35 articles)

Durites rigides (9 articles)

ETRIERS DE FREINS ET ACCESSOIRES

Etriers de freins complets (16 articles)

Caches poussière (4 articles)

Kits axes de plaquettes (9 articles)

Kits pistons d'étrier (4 articles)

Kits joints d'étrier (6 articles)

Vis de fixation d'étrier (7 articles)

Vis de purge (5 articles)

DURITES AVIATION

Kits complets par motos (36 articles)

Durites au détail (60 articles)

Raccords pour durites (19 articles)

MACHOIRES ET PLAQUETTES DE FREIN

Jeux de mâchoires pour frein à tambour (10 articles)

Jeux de plaquettes de freins GUZZI (21 articles)

Jeux de plaquettes de freins BREMBO, AUTRES MARQUES (4 articles)

FREINAGE (Suite)

MAITRE CYLINDRES DE FREIN ET ACCESSOIRES

Maitre cylindres de frein arrière (7 articles)

Maitre cylindre de frein avant (12 articles)

Kits bouchon et membrane (6 articles)

Kits réservoir de maitre cylindre (6 articles)

Kits réparation de maitre cylindre (9 articles)

Leviers de commande et ressorts de rappel, M.C. arrière (9 articles)

Accessoires pour maitre cylindre de frein (8 articles)

GUIDONS

Guidons origine (53 articles)

Guidons bracelets/demi-guidons Origine (22 articles)

Guidons bracelets Adaptables (55 articles)

Guidons universels (1 article)

Accessoires pour guidons (6 articles)

HUILES ET INGREDIENTS DIVERS

Huiles moteur (1 article)

Huiles boîte et pont (1 article)



Encore un petit coup ?

INSTRUMENTATION

COMPTEURS, COMPTE-TOURS ET ACCESSOIRES

Capteurs, Renvois et Entraineurs (20 articles)

Cerclages (5 articles)

Compte-tours (13 articles)

Compte-tours, Autres marques (1 article)

Compteurs (23 articles)

Compteurs, Autres marques (3 articles)

Accessoires divers (14 articles)

TABLEAUX DE BORD

Supports et habillages compteurs, compte tours (17 articles)

Supports et habillages Autres Marques (1 article)

Supports de voyants et accessoires (17 articles)

Tableaux de bord adaptables en aluminium (17 articles)

Accessoires divers pour tableaux de bord (10 articles)



Alors, je sers la suite.

JOINTS

JOINTS ALUMINIUM

Joints alu, normaux et cuivre (12 articles)

Joints alu, toriques (2 articles)

JOINTS DE B.V.

Joints carter de B.V. (4 articles)

Joints papiers divers B.V. (2 articles)

JOINTS DE CACHES CULBUTEURS (19 articles)

JOINTS DE CARBURATEURS

Joints au détail (12 articles)

Pochettes de joints complètes (13 articles)

JOINTS DE CARTER D'HUILE (7 articles)

JOINTS CARTERS DE DISTRIBUTION (7 articles)

JOINTS DE CULASSES (37 articles)

JOINTS DE PIPES ADMISSION (17 articles)

JOINTS DE PONTS (4 articles)

JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

Joints entre coude et cylindre (20 articles)

Joints entre coudes et collecteur ou silencieux (4 articles)

JOINTS D'EMBASE (21 articles)

JOINTS DIVERS

Joints d'allumeur (2 articles)

Joints de bras oscillant (2 articles)

Joints de canalisation d'huile (3 articles)

Joints de carter d'embrayage (3 articles)

Joints de palier arrière (4 articles)

Joints de puits de culbuteurs (7 articles)

Joints de guide soupape (4 articles)

Joint fibre de vidange de fourche (1 article)

Joints divers (4 articles)

JOINTS (Suite)

JOINTS SPY (79 articles en tout)

Spy de biellette d'amortisseur arrière
Spy de bras oscillant
Spy de fourche
Spy moteur, boîte à vitesses pour V-Twins
Spy moteur, boîte à vitesses pour mono et autres Guzzi
Spy de roue
Spy de transmission

JOINTS TORIQUES

Toriques de butées d'embrayage (2 articles)
Toriques de boîte à vitesses (11 articles)
Toriques de carter d'huile (2 articles)
Toriques de carter de filtre à huile (2 articles)
Toriques moteur (22 articles)
Toriques de pont (10 articles)
Toriques inclassables (affectations multiples) (22 articles)

POCHETTES COMPLETES

Pochettes joints papiers, GUZZI ORIGINE (49 articles)
Pochettes joints papiers, AUTRES MARQUES (2 articles)
Pochettes joints Spy ou Feutres ou toriques, GUZZI ORIGINE (29 articles)
Pochettes joints Spy, Feutres ou Toriques, AUTRES MARQUES (1 article)
Pochettes joints Moteur complètes Languedoc Moto Renov (15 articles)
Pochettes joints B.V. complètes L. M. R. (5 articles)
Pochettes joints de Pont complètes L. M. R. (6 articles)
Pochettes joints spéciales complètes L. M. R. (1 article)



J'sais pas si j'arriverai à la fin !

MOTEUR

BIELLES ET ACCESSOIRES

- Bielles complètes (17 articles)**
- Bagues et cages à aiguilles de pied de bielle (12 articles)**
- Cages à aiguilles de tête de bielle (3 articles)**
- Demi-coussinets de bielle (21 articles)**
- Ecrous de bielle et plaquettes d'arrêt (4 articles)**
- Rouleaux de bielle (6 articles)**
- Vis de bielle (9 articles)**

CARTERS MOTEUR ET ACCESSOIRES

- Bouchons de niveau, et de vidange (17 articles)**
- Caches alternateur (6 articles)**
- Carter d'huile, entretoise et accessoires (5 articles)**
- Kit adaptation de filtre à huile (2 articles)**
- Kit cartouche d'huile extérieure (4 articles)**
- Accessoires divers (2 articles)**

CULASSES ET ACCESSOIRES

- Caches culbuteurs (13 articles)**
- Culasses (22 articles)**
- Accessoires pour culasses (4 articles)**
- Culbuteurs (9 articles)**
- Accessoires pour culbuteur : Axes, Bagues, Vis, Etc... (26 articles)**
- Guides de soupape et accessoires (19 articles)**
- Soupapes (38 articles)**
- Accessoires pour soupapes : coupelles, ressorts, rondelles, Etc. (19 articles)**

CYLINDRES, PISTONS ET ACCESSOIRES

- Kits cylindre et piston complet (35 articles)**
- Kits cylindres et pistons pour transformation (5 articles)**
- Pistons complets (69 articles)**
- Pistons nus (9 articles)**
- Axes et Circlip's de piston (15 articles)**
- Jeux de segments (28 articles)**

MOTEUR (Suite)

DISTRIBUTION

- Arbres à cames (12 articles)**
- Chaines et courroies de distribution (7 articles)**
- Flasques d'arbre à cames (3 articles)**
- Pièces diverses distribution, Guzzi anciennes (1 article)**
- Pignons de distribution (2 articles)**
- Poussoirs (2 articles)**
- Tendeurs de distribution (3 articles)**
- Tiges de culbuteurs (3 articles)**
- Accessoires divers de distribution (4 articles)**

LUBRIFICATION

- Pompe à huile (4 articles)**
- Accessoires divers : Clapets, clavettes, pignons, ressorts, Etc... (25 articles)**

VILEBREQUINS ET ACCESSOIRES

- Vilebrequins et embiellages (13 articles)**
- Couronne de démarreur (6 articles)**
- Coussinets de vilebrequin (10 articles)**
- Paliers de vilebrequin (13 articles)**
- Volants moteur (4 articles)**
- Accessoires divers pour vilebrequin (14 articles)**

OUTILLAGE

- Béquille d'atelier (3 articles)**
- Clé pour filtre à huile (3 articles)**
- Clé pour écrous à créneaux (6 articles)**
- Extracteur axe de piston (1 article)**
- Extracteur de roulement (2 articles)**
- Lève soupape (1 article)**
- Outils de pose de joint Spy (5 articles)**
- Outillage Spécifique (24 articles)**
- Support moteur et B.V. (3 articles)**

PARE-BRISE, CARENAGE ET TETES DE FOURCHE

Kit carénage ou tête de fourche complets (9 articles)

Pare brise têtes de fourche (14 articles)

Pare brise pour carénages (21 articles)

Pare brise pour carénages Adaptables (3 articles)

Supports carénages ou têtes de fourche (19 articles)

Supports de pare brise (22 articles)

Tête de fourche nue (16 articles)

Accessoires (4 articles)

PARES CHUTE

Pares chute avant (42 articles)

Pares chute arrière (10 articles)

Pares culasses (11 articles)

Accessoires divers (8 articles)



Je veux bien essayer de vous faire patienter.

PARTIE CYCLE

BEQUILLES ET ACCESSOIRES

- Axes de béquille (7 articles)**
- Béquilles centrales (16 articles)**
- Béquilles latérales (17 articles)**
- Entretoises de béquille (6 articles)**
- Kits béquilles centrales (4 articles)**
- Ressorts de béquille (20 articles)**
- Accessoires divers pour béquille (11 articles)**

CADRES

- Cadres nus (11 articles)**
- Bas de cadre (15 articles)**

DIVERS PARTIE CYCLE

- Antivols de direction (2 articles)**
- Boulonnerie, quincaillerie de bras oscillant (20 articles)**
- Boulonnerie, quincaillerie de partie cycles (7 articles)**
- Bras oscillants (15 articles)**
- Pattes et supports divers sur partie cycle (16 articles)**

ROUES ET ACCESSOIRES

- Roues complètes (7 articles)**
- Axes de roues arrière (3 articles)**
- Axes de roues avant (4 articles)**
- Entraînements de roue (3 articles)**
- Entretoises, axes de roue (7 articles)**
- Entretoises, roulements de roue (8 articles)**
- Flasques porte disques (5 articles)**
- Jantes nues (24 articles)**
- Moyeux de roue nus (9 articles)**
- Rayons : Inox, Zingués ou Peints (100 articles)**
- Tête de rayons (4 articles)**
- Accessoires divers pour roues (10 articles)**

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Chambres à air (17 articles)

Fonds de jantes (1 article)

Pneus : affectation Guzzi (6 articles)

Pneus : affectation universelle, profils anciens (12 articles)

TRANSMISSION

Arbres de transmission (7 articles)

Barres de réaction et accessoires (15 articles)

Cardans (12 articles)

Chaines secondaires (7 articles)

Couples coniques (8 articles)

Couronnes de roue arrière (21 articles)

Divers transmissions à couple conique (82 articles)

Kits réparation, croisillon de cardan (3 articles)

Manchons de transmission (6 articles)

Pignons de sortie de boîte (7 articles)

VISSERIE – QUICALLERIE

Circlip's (50 articles)

Clavettes (13 articles)

Colliers de serrage (5 articles)

Ecrous (11 articles)

Ecrous spéciaux (5 articles)

Galets (6 articles)

Goujons (9 articles)

Goupilles (2 articles)

Rondelles (11 articles)

Visserie Guzzi (20 articles)

Visserie Inox, au détail (125 articles)

Visserie Inox, en kit (1 article)



Bonne commande !

ACCESSOIRES DIVERS

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ACCESSOIRES : Caches et protections en aluminium (9 articles)

Caches et protections en carbone (8 articles)

Caches et protections en Inox (6 articles)

Kits protège genoux (6 articles)

Enjoliveurs divers (4 articles)

Portes vignettes (2 articles)



POUR EMBELLIR VOTRE MACHINE, N'HESITEZ PAS A VOUS FAIRE AIDER

ACCESSOIRES EN ALUMINIUM

	<p>Cache alternateur alu Adaptable à toutes machines</p> <p>V 35 II et dérivés V 50 III – V 50 Monza Tous V 65 Tous 750 Névada etc...</p>	<p>Ref : ACG 00204</p> <p>100.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache alternateur alu 50 mm Adaptable à toutes machines Alternateur BOSCH</p> <p>Du V7 Sport au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : ACG 00200</p> <p>90.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cache alternateur alu 60 mm Adaptable à toutes machines Alternateur SAPRISA OU DUCATI</p> <p>Du 1000 Calif III au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : ACG 00207</p> <p>90.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Cache alternateur alu Adaptable à toutes machines</p> <p>Du 850 Le Mans au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : ACG 00201</p> <p>91.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise pour carter alternateur en aluminium</p> <p>Mat</p>	<p>Ref : ACG 00208</p> <p>65.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

ACCESSOIRES EN ALUMINIUM (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise pour carter alternateur en aluminium</p> <p style="text-align: center;">Tranche polie</p>	<p>Ref : ACG 00208 P</p> <p style="text-align: center;">89.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Couvercle d'allumeur alu</p> <p style="text-align: center;">Du 750 V7 Sport au 1000 California III Modèles à rupteurs</p>	<p>Ref : ACG 00205</p> <p style="text-align: center;">65.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Couvercle d'allumeur alu avec hublot vitré</p> <p style="text-align: center;">Du 750 V7 Sport au 1000 California III Modèles à rupteurs</p>	<p>Ref : ACG 00206</p> <p style="text-align: center;">100.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p>Grilles cache latéraux Droit et Gauche en Aluminium Polis</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : ACG 0120</p> <p style="text-align: center;">73.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>



ACCESSOIRES EN CARBONE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cache alternateur en carbone NOIR</p> <p>1100 Sport V11, Tous Modèles</p>	<p>Ref : ACG 00202</p> <p>133.00 Euro au 12/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cache alternateur en carbone ALUMINIUM</p> <p>1100 Sport V11, Tous Modèles</p>	<p>Ref : ACG 00203</p> <p>143.00 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cache solénoïde de démarreur en Carbone</p> <p>1100 Sport V11, Tous Modèles</p>	<p>Ref : ACG 0191</p> <p>106.00 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cache démarreur en Carbone NOIR</p> <p>Ref Origine : 978200</p> <p>940 Bellagio</p> <p>Griso, Tous modèles</p>	<p>Ref : ACG 00192</p> <p>196.00 Euro au 12/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>Idem ci-dessus, mais ALUTEX</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cache démarreur en Carbone ALUMINIUM</p> <p>940 Bellagio Bréva, Tous modèles Griso, Tous modèles Norge, Tous modèles 1200 Sport</p>	<p>Ref : ACG 00193</p> <p>196.00 Euro au 12/2011</p>

ACCESSOIRES EN CARBONE (Suite)


	<p>Paire de protection, repose pied Avant</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8</p>	<p>Ref : ACG 00235</p> <p>98.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Paire de protection, repose pied Arrière</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8</p>	<p>Ref : ACG 00236</p> <p>105.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Protection de radiateur en carbone</p> <p>1100 Griso 1200 Griso V8</p>	<p>Ref : ACG 00210</p> <p>132.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Plaque de protection du collecteur d'échappement En Carbone</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8</p>	<p>Ref : ACG 00495</p> <p>109.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>



ACCESSOIRES EN INOX

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache bas de cadre Droit INOX + visserie</p> <p style="text-align: center;">1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00230</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache bas de cadre Gauche INOX + visserie</p> <p style="text-align: center;">1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00231</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache bas de cadre Droit INOX + visserie</p> <p style="text-align: center;">1100 California EV 1100</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00232</p> <p style="text-align: center;">84.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache bas de cadre Gauche INOX + visserie</p> <p style="text-align: center;">1100 California EV 1100</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00233</p> <p style="text-align: center;">102.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache régulateur INOX</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00225</p> <p style="text-align: center;">118.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>



ACCESSOIRES EN INOX (Suite)

	<p>Cache solénoïde de démarreur en Inox Poliss</p> <p>Tous Modèles</p>	<p>Ref : ACG 0190</p> <p>100.00 Euro au 12/2011</p>
---	--	---

KIT PROTEGE GENOUX COMPLET

	<p>CHROME (la paire)</p> <p>Tous V35 – V50 – V65 V75 et dérivés</p>	<p>Ref : ACG00252</p> <p>41.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>NOIR (la paire)</p> <p>850 T3 California 1000 Convert – 1000 G5 Adaptable à : 750 V7 Sport – S2 – S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I et II</p>	<p>Ref : 18941050/1450</p> <p>20.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>NOIR (la paire)</p> <p>850 T5 – Le Mans III 1000 SP II 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1100 Calif</p>	<p>Ref : ACG00250</p> <p>22.00 Euro au 12/2011</p>

KIT PROTEGE GENOUX COMPLET (Suite)

	<p>CHROME (la paire)</p> <p>850 T5 – Le Mans III 1000 SP II 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1100 Calif</p>	<p>Ref : ACG00253</p> <p>41.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>CHROME (la paire)</p> <p>1100 EV Calif et dérivés</p>	<p>Ref : ACG00251</p> <p>41.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>CHROME (la paire)</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Sport</p>	<p>Ref : ACG 00254</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>Caoutchouc de rechange disponible au chapitre : CAOUTCHOUCS DIVERS</p>		



PORTE – VIGNETTE

	<p>En aluminium poli</p> <p>Diam. Extérieur : 95 mm Diam. Fenêtre : 70 mm</p> <p>EN COMMANDE</p>	<p>Ref : ACG 00100</p> <p>31.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>En aluminium poli Avec emblème</p> <p>MOTO-GUZZI</p> <p>EN COMMANDE</p>	<p>Ref : ACG 00110</p> <p>35.00 Euro</p> <p>au 02/2011</p>



ENJOLIVEURS DIVERS

	<p>Cache enjoliveur en acier chromé, pour cacher l'écrou sur le Volant Moteur</p> <p>250 Airone</p> <p>Ø 50 mm</p>	<p>Ref : ACG 00001</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache enjoliveur en acier chromé, pour cacher l'écrou sur le Volant Moteur</p> <p>500 Alce – 500 Falcone 500 Superalce</p> <p>Ø 56 mm</p>	<p>Ref : ACG 00002</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache en plastique Chromé Pour tête de vis</p> <p>BTR M 8 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23943410</p> <p>2.75 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache en plastique Chromé Pour tête de vis</p> <p>BTR M 10 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23943510</p> <p>2.75 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

Fin.

ALLUMEURS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ALLUMEURS ET ACCESSOIRES

Allumeurs complets (3 articles)

Ressorts d'avance centrifuge (5 articles)

Pièces diverses d'allumeurs : (18 articles)

Pièces diverses de magnéto : (1 articles)




ALLUMEURS COMPLETS

	<p>Allumeur Marelli S 123 A Reconditionné à Neuf V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12715400 300.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Allumeur Marelli S 311 A Reconditionné à Neuf 750 V 7 Sport – 750 S 750 S 3 – 850 T 850 Le Mans I – II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 14715400 300.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Allumeur Marelli S 311 A Reconditionné à Neuf 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II 1000 Calif III (1^o Série, jusqu'au N° VT 032930) 1000 GT (1^o Série, jusqu'au N° VT 024875)</p>	<p>Ref : 17715450 310.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

JEU DE RESSORTS D'AVANCE CENTRIFUGE

<p>Photo non disponible</p>	<p>Ressort d'avance Stornello</p>	<p>Ref : 55718800 3.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement</p>
------------------------------------	--	---




JEU DE RESSORTS D'AVANCE CENTRIFUGE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts d'avance</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 (à rupteurs)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19719820</p> <p style="text-align: center;">17.60 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts d'avance</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12715442</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts d'avance</p> <p style="text-align: center;">8° et 13 °</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 750 S 3 – 850 T 850 Le Mans I – II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28753950</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts d'avance</p> <p style="text-align: center;">2°</p> <p style="text-align: center;">850 T3 – 850 T4 – 850T5 1000 Convert - 1000 G5 1000 SP – SP/NT – SPII 1000 Calif II 1000 Calif III (1° série jusqu'au N° VT 032930) 1000 GT (jusqu'au N° VT 024875)</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 28753940</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro au 12/2011</p>

DIVERS

Capuchons de protection, voir : CAOUTCHOUCS (Protections diverses)

Joint d'allumeurs : voir chapitre : Joints Divers

	<p>Balais rotatif d'allumeur V 7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12715431</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Balais rotatif d'allumeur V 7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 12715431 A</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p>Douille d'isolation entre corps d'allumeur et branchement du rupteur</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12715428</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Goupille pour pignon d'allumeur</p> <p>V 7/700 – 750 V 7 Spécial V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SPIII – 1000 Strada 1000 Calif II – 1000 C III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT</p>	<p>Ref : 95510318</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS (Suite)



Passe fil, au niveau de
couvercle d'allumeur

Modèle à allumage
électroniques
1000 Calif III, Etc...

ORIGINAL GUZZI

Ref : 29710270

**Voir chapitre :
Caoutchoucs divers**



Pignon d'allumeur

V 7/700 – 750 V 7 Spécial

850 GT

Ref : 12716200

**91.00 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Pignon d'allumeur

V 7 Sport – 750 S – 750 S3
850 T – 850 T 3 – 850 T 4
850 T 5

850 Le Mans I – II - III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 Calif II – 1000 C III
Jusqu'au N° VT 032930
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 GT (1° Série
jusqu'au N° VT 024876)

Ref : 14716200

**101.00 Euro
au 12/2011**

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Ressort de fermeture
de tête d'allumeur

V 7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

Traitement NOIR

Ref : 12715424

**2.90 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**

DIVERS (Suite)



Ressort de fermeture
de tête d'allumeur

V 7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

Traitement CHROME

Ref : 12715424 C

**6.00 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Ressort de fermeture
de tête d'allumeur

V 7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

Traitement ZINGUE

Ref : 12715424 Z

**5.00 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Rondelle baguélite entre
corps d'allumeur et porte
masselottes, sur l'arbre de
commande des rupteurs

V7/700 – 750 V7 Spécial
850 GT

Ref : 12715411

**0.40 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Tête d'allumeur

V7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

ORIGINAL GUZZI

Ref : 12715432

**19.00 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Tête d'allumeur

V7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

ADAPTABLE

Ref : 12715432 A

**12.50 Euro
au 12/2011**

DIVERS (Suite)



Couvercle d'allumeur

V 7 Sport – 750 S – 750 S3
 850 T – 850 T 3 – 850 T 4
 850 T 5
 850 Le Mans I – II - III
 1000 Convert – 1000 G 5
 1000 SP – SP/NT – SP II
 1000 Calif II – 1000 CIII
Jusqu'au N° VT 032930
 1000 Le Mans IV – 1000 S
 1000 GT (1° Série
jusqu'au N° VT 024876)

Ref : 14715420

41.80 Euro

au 12/2011

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
du stock**

Alternative à 14715420 : Voir ACCESSOIRES caches et protections aluminium



Couvercle d'allumeur

1000 Calif III
a partir du N° VT 032931
 1000 GT
a partir du N° VT 024876
 1000 Strada

Ref : 29714870

**6.00 Euro
au 12/2011**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



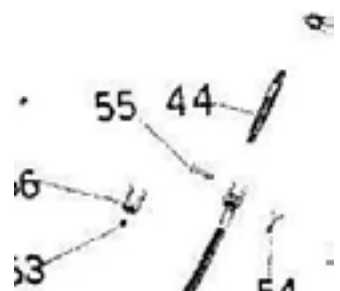
Entretoise de pate
d'allumeur

Tous Modèles ci-dessous

Ref : 91180907

5.00 Euro

au 12/2011



Levier de commande
d'avance du rupteur
Article n° 44

192 Galletto



ORIGINAL GUZZI

Ref : 40490
Idem : 38709400

5.80 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**

DIVERS (Suite)

	<p>Patte d'allumeur</p> <p>V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II – 1000 C III Jusqu'au N° VT 032930 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT (1° Série jusqu'au N° VT 024876)</p>	<p>Ref : 14715700</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rotor de l'allumeur électronique</p> <p>1000 Calif III etc...</p>	<p>Ref : 29711070</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES POUR MAGNETO

<p>Photo non disponible Sous réserve disponibilité</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Couvercle cache rupteurs de magnéto MCR 4 E</p> <p>250 Airone (Peut être, 500 Falcone)</p>	<p>Ref : ACG 00003</p> <p>33.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
--	--	--

Fin.

ANTI PARASITES – BOUGIES – FILS DE BOUGIE

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ANTI PARASITES – BOUGIES – FILS DE BOUGIE

Anti parasites (6 articles)

Bougies (21 articles)

Fils de bougie (10 articles)

Accessoires pour fils de bougie (1 articles)



ANTIPARASITES

	<p>Antiparasites Nippondenso Origine</p> <p>V 35 Imola II V 65 Lario</p>	<p>Ref : 65717400</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Antiparasites 5 Homs 90° NGK</p> <p>Pour tous modèles GUZZI Du V 35 au 750 Nevada (Jusqu'au N° LF 13199) du V7/700 au 1100 E.V. (1999)</p>	<p>Ref : LB 05 F</p> <p>5.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Antiparasites Origine métal</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 (Tous types Sauf Imola II – Lario) V7/700 – V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T' – 850 T5 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP / NT 1000 SP II – SP III Calif II – Calif III Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 14717400</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

ANTIPARASITES (Suite)

	<p>Antiparasites 750 Nevada N.T (A partir du LF 13200) 750 Nevada – Nevada Club 750 Bréva I.E. 850 Griso Tous 1100 E.V. (A partir de 2000) Extérieur : 1100 Griso 1100 Bréva I.E Calif Vintage – 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p>Ref : 03717450</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Antiparasites Intérieur : 1100 Griso Calif Vintage</p>	<p>Ref : 06717400</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Antiparasites V 11 Tous Modèles</p>	<p>Ref : 01717430</p> <p>17.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



BOUGIES

NGK AB 6	500 Sport 14 – 500 Sport 15 500 S – 500 GTS – 500 Superalce	Ref : AB 6 15.50 Euro au 01/2012
NGK B 6 ES	125 Stornello – 125 Stornello Scrambler 160 – 175 et 192 Galletto 850 GT – 850 T 3	Ref : B6ES 5.00 Euro au 01/2012
NGK B 7 ES	125 Stornello Sport – 125 Nuovo Stornello 125 Tuttoterreno – 235 Lodola – V 35 V 35 II – V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 SP 500 Nuovo Falcone Civile et Militaire V7/700 – 750 V7 Spécial – 750 S – 750 S 3 1000 California II	Ref : B7ES 5.00 Euro au 01/2012
NGK B 8 ES	V 35 Imola – 650 Florida 1992 – 650 NTX 750 T – 750 Targa – 750 SP – 750 NTX 750 Névada (Jusqu'au N° LF 13199) 850 T	Ref : B8ES 4.35 Euro au 01/2012
NGK B 9 ES	750 V7 Sport	Ref : B9ES 4.35 Euro au 01/2012
NGK BP 5 ES	850 T 5	Ref : BP5ES 4.10 Euro au 01/2012
NGK BP 6 ES	V 35 III – V 65 California – V 65 TT 850 T 4 – 850 T 5 – 850 Le Mans II 1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 SP 1000 SP/NT – SP II – SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S	Ref : BP6ES 4.20 Euro au 01/2012
NGK BP 7 ES	650 NTX – 750 NTX – 850 Le Mans I 1000 Le Mans IV – 1000 S – 1000 Quota	Ref : BP7ES 4.20 Euro au 01/2012

BOUGIES (Suite)

NGK BP 8 ES	650 Florida 1986-1991 – V 65 SP – V 65 TT 650 NTX	Ref : BP8ES 5.25 Euro au 01/2012
NGK B 5 HS	50 Cross – 50 Nibbio – 50 Magnum	Ref : B5HS 4.55 Euro au 01/2012
NGK B 6 HS	41 Trotter Spécial Mark – 50 Dingo 50 Cross – 50 Nibbio – 65 Guzzino 65 Motoleggera – 73 et 83 Cardellino 98 et 110 Zigolo	Ref : B6HS 4.55 Euro au 01/2012
NGK B 7 HS	Usage Divers	Ref : B7HS 4.55 Euro au 01/2012
NGK B 8 HS	41 Trotter Spécial Mark – 50 Dingo 50 Cross – 50 Nibbio	Ref : B8HS 4.55 Euro au 01/2012
NGK BPR 6 ES	750 Bréva 2004 – 850 Griso – 850 Bréva 850 Norge 1100 California – 1100 EV et dérivés 1100 Sport – V 11 Tous modèles 1100 Bréva 2004 Extérieure : 1100 Bréva IE 2006 1100 Griso - Calif Vintage 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : BPR 6 ES 5.18 Euro au 01/2012
NGK BPR 8 ES	1100 Quota ES	Ref : BPR8ES 6.45 Euro au 01/2012
NGK BR 8 ES	750 Bréva 2003 – 750 Strada 750 Névada (à partir du N° LF 13200) 750 Névada Classic – 750 V7 Classic	Ref : BR8ES 5.80 Euro au 01/2012
NGK C 7 HSA	254 4 Cylindres – V 35 Imola II V 50 Monza II – 650 Lario – V 75	Ref : C7HSA 5.64 Euro au 01/2012

BOUGIES (Suite)

NGK DR 9 EA	1000 Daytona – V 10 Centauro Voir alternative ci dessous	Ref : DR9EA 6.45 Euro au 01/2012
NGK DR 9 EIX	Iridium 1000 Daytona – V 10 Centauro	Ref : DR9EIX 21.50 Euro au 01/2012
NGK PMR 8 B	Intérieure : 1100 Bréva IE 1100 Griso – Calif Vintage 1200 Norge – 1200 Sport Voir alternative ci dessous	Ref : NGK PMR8B 33.01 Euro au 01/2012
NGK CR 8 EKB	Intérieure : 1100 Bréva IE 1100 Griso – Calif Vintage 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : NGK CR 8 EKB 14.60 Euro au 01/2012



FIL DE BOUGIES

	<p style="text-align: center;">Fil de bougie</p> <p style="text-align: center;">750 T – 750 Targa 750 SP – 750 Strada 750 Nevada (A partir du N° LF 13200) du V 7 Spécial au 1100 E.V. (jusqu'à 2000)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17718350</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">REFABRICATION</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Fil de Bougie</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva I.E.</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32718310</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Fil de bougie</p> <p style="text-align: center;">850 Griso Extérieur : 1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06718300</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Fil de Bougie</p> <p style="text-align: center;">Du 1100 E.V. 2001 Tous Modèles Extérieur : Calif Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03718350</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Fil de Bougie</p> <p style="text-align: center;">V 11 Tous Modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01718330</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

FIL DE BOUGIES (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	Fil de bougie Intérieur : 1100 Griso	Ref : 06718301 20.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Fil de bougie Extérieur : 1100 Bréva IE 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : 05718330 17.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Fil de Bougie Intérieur : 1100 Bréva IE 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : 05718331 7.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Fil de Bougie Intérieur : Calif Vintage	Ref : MG 977388 12.00 Euro au 01/2012
	Fil de bougie au ml NOIR	Ref : BE 0130 3.50 Euro au 01/2012

DIVERS ALLUMAGE



Plaquette passe fil de bougie
Fixée sur la pipe admission

V7 Special – V 7 Sport
750 S – 750 S 3
850 T – 850 T 3 – 850 T 4
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT

Ref : 14115401

6.80 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock



Fin.

BOBINES ET CENTRALES ELECTRONIQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BOBINES ET CENTRALES ELECTRONIQUES

Allumages électroniques adaptables (2 articles)

Bobines d'allumage (16 articles)

Centrales électroniques (5 articles)

Accessoires pour bobines ou centrales (2 articles)



ALLUMAGE ELECTRONIQUES ADAPTABLE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Dyna S</p> <p>Tous modèles V 35 – V 50 V 65 à rupteurs</p>	<p>Ref : BE 0135</p> <p>200.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Dyna III</p> <p>Du 750 V7 Sport au 1000 Le Mans IV et C III à rupteurs</p>	<p>Ref : BE 0136</p> <p>250.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

BOBINES

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Alimentation H.T. 6V</p> <p>40 Trotter Normal et Super</p>	<p>Ref : 45715100</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Alimentation H.T. 6V</p> <p>40 Trotter Spécial Mark</p>	<p>Ref : 46715001</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Alimentation H.T. 6V</p> <p>50 Dingo</p>	<p>Ref : 43715000</p> <p>52.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

BOBINES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Alimentation H.T. 6V.</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo GT 50 Dingo Cross (Dernière série DUCATI)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 40715170</p> <p style="text-align: right;">44.00 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Haute Tension 6 V</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35715000</p> <p style="text-align: right;">26.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Haute Tension 6 V</p> <p style="text-align: center;">125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo-Stornello 160 – 175 – 192 Galetto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 40532</p> <p style="text-align: right;">43.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 GT – V 65 SP V 65 California – V 65 TT 650 NTX – 650 Lario 650 Florida 750 NTX – 750 T – 750 SP 750 Strada – 750 Targa 750 Nevada (Jusqu'au N° LF 13199)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31716560 Idem : 19716500 19716520 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">81.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: right;">Ref : 31716560 A ADAPTABLE</p> <p style="text-align: right;">23.50 Euro au 12/2011</p>

BOBINES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V</p> <p style="text-align: center;">750 Névada (à partir du N° LF 13200) 750 Névada Club 750 Névada Classic 2004 750 Bréva I.E. 750 V 7 Classic 2008 850 Bréva – 850 Griso 1000 Quota – 1000 Daytona 1000 Strada (DIGIPLEX) V 10 Centauro -1100 Sport 1100 California EV 1100 et dérivés V 11 et dérivés 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30716500</p> <p style="text-align: right;">90.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 Volts MARELLI</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12716500</p> <p style="text-align: right;">64.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Haute Tension 6 / 12 V</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP / NT 1000 SP II – SP III 1000 C II – C III (Carbus) 1000 GT – 1000 Strada (Allumage MOTOPLAT) 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14716500</p> <p style="text-align: right;">43.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>

BOBINES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V</p> <p style="text-align: center;">Pour modèles idem ci-dessus</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14716501</p> <p style="text-align: right;">43.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V électronique</p> <p style="text-align: center;">Pour modèles idem ci-dessus</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14716503</p> <p style="text-align: right;">128.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V</p> <p style="text-align: center;">1000 C III (Injection)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29716562</p> <p style="text-align: right;">86.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Haute Tension 12 V Double allumage</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio EV 1100 Vintage 2006 EV 1100 Classic 2006 EV 1100 Touring 2006 1100 Bréva – 1200 Bréva 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 05716530</p> <p style="text-align: right;">65.00 Euro au 03/2011 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">Ref : 05716530 A</p> <p style="text-align: right;">34.00 Euro au 12/2011 ADAPTABLE</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Bobine électronique DYNA pour optimiser l'allumage Electronique DYNA S Tous modèles V 35 – V 50 V 65 à rupteurs</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0137</p> <p style="text-align: right;">196.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>

BOBINES (Suite)

Photo non disponible

SUR COMMANDE

Bobine électronique **DYNA**
pour optimiser l'allumage
Electronique **DYNA III**
Du 750 V7 Sport au
1000 Le Mans IV et C III
à rupteurs

Ref : BE 0138

196.00 Euro la paire


au 12/2011



CENTRALES ELECTRONIQUES

	<p style="text-align: center;">Bloc d'allumage électronique</p> <p style="text-align: center;">V 35 V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19721400</p> <p style="text-align: center;">250.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Bloc d'allumage électronique Remplacement MOTOPLAT</p> <p style="text-align: center;">V 35 III V 65 GT – 650 NTX 650 Florida V 75 – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa – 750 NTX 750 Nevada – Nevada N.T (Jusqu'au N° LF 13199)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23721493 23721494</p> <p style="text-align: center;">134.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bloc d'allumage électronique en remplacement du MOTOPLAT</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (à partir du N° VT 032931) 1000 SP III – 1000 Strada 1000 GT (à partir du N° VT 024876)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30721412 30721414 30741415</p> <p style="text-align: center;">138.00 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Centrale électronique MED 501 A</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31721465</p> <p style="text-align: center;">600.00 Euro au 12/2011</p>

CENTRALES ELECTRONIQUES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Centrale électronique IAW 15 RC</p> <p>EC 1100 California Aluminium 2003-2004 Stone 2001-2003 Stone Touring 2003-2005 Titanium 2003-2004</p>	<p>Ref : 03729555</p> <p>500.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
--	--	--

DIVERS BOBINES

	<p>Entretoise entre supports de bobines et cadre</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 91180718</p> <p>5.70 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Patte fixation bobines Sur le cadre</p> <p>850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17716850</p> <p>3.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

CONDENSATEURS – RUPTEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CONDENSATEURS – RUPTEURS

Condensateurs, Guzzi : (13 articles)

Condensateurs, Autres marques : (12 articles)

Rupteurs, Guzzi : (18 articles)





Rupteurs, Autres marques : (11 articles)



CONDENSATEUR GUZZI

	<p>50 Cross – 50 TT 50 Nibbio</p> <p>125 Turismo 125 Tuttoterrenno 0.29 microfarads</p>	<p>Ref : 35708600</p> <p>12.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>50 Chiù</p> <p>0.25 microfarads</p>	<p>Ref : 48708670</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>50 Dingo 125 Nuovo Stornello 160 Nuovo – Stornello</p> <p>0.25 microfarads</p>	<p>Ref : 53708600</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p>73 Cardellino 98 et 110 Zigolo 160 et 175 Galletto</p>	<p>Ref : VM 0100</p> <p>37.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>CE 4 Q</p> <p>175 et 235 Lodola</p>	<p>Ref : 32708600</p> <p>39.70 Euro</p> <p>au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CONDENSATEUR GUZZI (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrreur électrique</p>	<p style="text-align: center;">Ref : VM 0101 27.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MCR 4 E – 2 27.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">500 Ercole Adaptable : 500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 25708600 14.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 62708600 16.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 Lario – V 65 TT V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19708620 6.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12715421 6.00 Euro au 01/2012</p>

CONDENSATEUR GUZZI (Suite)



V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 T – 850 T 3 – 850 T 4
850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 Calif II
1000 Calif III (1^o Série
Jusqu'au N° : VT 032930)
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 GT (1^o Série
Jusqu'au N° : VT 024875)

Ref : 14715433

6.00 Euro

au 12/2011



EN COMMANDE

Pour allumage électronique
MOTOPLAT

V 35 II – V 35 III
V 65 Florida – V 65 GT
650 NTX
V 75 – 750 NTX
750 T – 750 Targa
750 SP – 750 Strada
750 Nevada – Nevada N.T.
Jusqu'au N° : LF 13199
1000 Calif III
a partir du N° VT 032931
1000 GT
a partir du N° VT 024876
1000 Strada

Ref : 27710435

22.50 Euro

au 12/2011

**Jusqu'à épuisement
du stock**



**CONDENSATEUR AUTRE MARQUE
SOUS RESERVE DISPONIBILITE**

<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">AERMACCHI 125 et 175</p>	<p align="center">Ref : AER 0412 7.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">AERMACCHI 350</p>	<p align="center">Ref : AER 0435 24 00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">BENELLI 350 RS - 654</p>	<p align="center">Ref : BEN 0666 16.50 Euro au 12/2011</p>

**CONDENSATEUR AUTRE MARQUE (Suite)
SOUS RESERVE DISPONIBILITE**

SUR COMMANDE	BENELLI 650 Tornado	Ref : BEN 0664 7.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	BENELLI 500 Quatro – 750 Sei	Ref : BEN 0665 8.25 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	DUCATI Diam. 18 mm L. 25 mm 0.30 microfarads 50 et 125 Ancien Modèles	Ref : DU 1025 8.20 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	DUCATI Diam. 15 mm x L. 35 mm 0.32 micofarads 250 – 350 – 450 MONOCYLINDRE	Ref : DU 1026 25.60 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	DUCATI Diam. 17 mm L.31.5 mm 0.30 microfarads 350 et 500 GTL 350 et 500 GTV 350 et 500 Desmo Sport	Ref : DU 1050 19.80 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock

CONDENSATEUR AUTRE MARQUE (Suite)
SOUS RESERVE DISPONIBILITE





SUR COMMANDE	DUCATI Diam. 18 mm L. 21 mm 0.28 microfarads 750 GT 750 Sport (1973)	Ref : DU 1075 28.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	LAVERDA 750	Ref : LAV 3075 24.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Pour moteur MINARELLI	Ref : MIN 5099 9.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
	PUCH Divers modèles	Ref : PUC 1111 6.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock







RUPTEURS GUZZI

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p> <p style="text-align: center;">COURANT</p> <p style="text-align: center;">2012</p>	<p style="text-align: center;">40 Trotter</p> <p style="text-align: center;">40 Trotter Super</p> <p style="text-align: center;">Cylindre vertical Volant CEV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 45708800</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p> <p style="text-align: center;">COURANT</p> <p style="text-align: center;">2012</p>	<p style="text-align: center;">48 Trotter Mark</p> <p style="text-align: center;">48 Trotter Spécial</p> <p style="text-align: center;">Cylindre horizontal</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 46708801</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>



RUPTEURS GUZZI (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p> <p style="text-align: center;">COURANT</p> <p style="text-align: center;">2012</p>	<p style="text-align: center;">50 Chiù</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 48708870</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">50 Dingo 3 Vitesses</p> <p style="text-align: center;">Nuovo Furghino 1971</p> <p style="text-align: center;">Volant CEV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43708800</p> <p style="text-align: center;">20.30 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">50 Dingo 4 Vitesses</p> <p style="text-align: center;">Allumage Ducati</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43708002</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">50 Cross – 50 TT</p> <p style="text-align: center;">50 Nibbio</p> <p style="text-align: center;">125 Turismo</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35708800</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">125 Bicylindres</p> <p style="text-align: center;">4 Temps</p> <p style="text-align: center;">254 4 Cylindres</p> <p style="text-align: center;">1977</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61708500</p> <p style="text-align: center;">13.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>




RUPTEURS GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">125 Stornello 160 Stornello</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 54709600 26.20 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello 160 Nuovo Stornello</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55712400 26.20 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">160 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AVS2/41A 25.35 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">160 Galletto Volant Marelli 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : S 302/30A 20.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">175 Lodola 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10709600 16.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

RUPTEURS GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MCR4E – 1</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS (4 Cylindres)</p> <p style="text-align: center;">400 GTS (4 Cylindres)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 62709600</p> <p style="text-align: center;">22.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Sport 14 – Sport 15 500 GTS – 500 S – 500 V 500 W – 500 GTV 500 GTW</p> <p style="text-align: center;">Magnéto à avance manuelle</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MLA – 53</p> <p style="text-align: center;">21.10 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 Lario – V 65 TT V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19709620</p> <p style="text-align: center;">15.50 Euro la paire au 12/2011</p>

RUPTEURS GUZZI (Suite)



	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10709600</p> <p>16.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>V 7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12715445</p> <p>4.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II 1000 Calif III Jusqu'au N° VT 032930 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT (1° Série jusqu'au N° VT 024876)</p>	<p>Ref : 14715429 / 30</p> <p>14.50 Euro au 12/2011</p> <p>Vendus par paire</p>



**RUPTEURS AUTRES MARQUES
SOUS RESERVE DISPONIBILITE**

<p>EN COMMANDE</p>	<p>AERMACCHI 350</p>	<p>Ref : AER 14535 36.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible COMMANDE A VENIR COURANT 2012</p>	<p>BENELLI 50 Lazer</p>	<p>Ref : 48708870 20.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>BENELLI 650 Tornado</p>	<p>Ref : BEN 1664 19.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>BENELLI 500 Quattro 750 Sei</p>	<p>Ref : BEN 1665 19.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>BMW R 50 – R 60 – R 75 R 80 – R 100 Jusqu'en 1980</p>	<p>Ref : BMW 0010 8.50 Euro au 12/2011</p>

**RUPTEURS AUTRES MARQUES (Suite)
SOUS RESERVE DISPONIBILITE**

	<p align="center">B.S.A.</p> <p align="center">Tous TWIN De 1968 à 1972 Ref. LUCAS 54419827</p>	<p align="center">Ref : AMA 54419827</p> <p align="center">15.00 Euro au 12/2011</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">DUCATI</p> <p align="center">50 et 125</p> <p align="center">Ancien modèles</p>	<p align="center">Ref : DU 1125</p> <p align="center">16.50 Euro au 01/2011</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">DUCATI</p> <p align="center">250 – 350 – 450</p> <p align="center">Monocylindre</p>	<p align="center">Ref : DU 1126</p> <p align="center">27.20 Euro au 12/2011</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">DUCATI</p> <p align="center">350 et 500 GTL 350 et 500 GTV 350 et 500 Desmo sport ATTENTION : pour tous ces modèles : 1° montages Ref : 0619 46 400</p>	<p align="center">Ref : DU 1150</p> <p align="center">22.50 Euro au 01/2011</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>

**RUPTEURS AUTRES MARQUES (Suite)
SOUS RESERVE DISPONIBILITE**

<p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">DUCATI 350 et 500 GTL 350 et 500 GTV 350 et 500 Desmo sport ATTENTION : pour tous Ces modèles : 2° montage Ref : 0619 46 363 750 GT (73-74) 750 S (73-74)</p>	<p align="center">Ref : DU 1175 16.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">LAVERDA 750</p>	<p align="center">Ref : LAV 3175 33.20 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">MV 125 cm3</p>	<p align="center">Ref : BEN 1665 19.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">NORTON Tous TWIN De 1968 à 1972 Ref. LUCAS 54419827</p>	<p align="center">Ref : AMA 54419827 15.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

RUPTEURS AUTRES MARQUES (Suite)
SOUS RESERVE DISPONIBILITE

	<p>PUCH</p> <p>Divers modèles</p>	<p>Ref : PUC 1110</p> <p>13.60 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>TRIUMPH</p> <p>Tous TWIN De 1968 à 1972 Ref. LUCAS 54419827</p>	<p>Ref : AMA 54419827</p> <p>15.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

AMORTISSEURS ARRIERE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

AMORTISSEURS ARRIERE

Amortisseurs d'origine (2 articles)

Amortisseurs Asatek (7 articles)

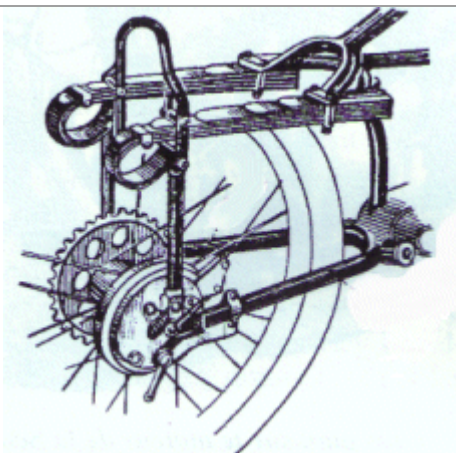
Amortisseurs Bitubo (9 articles)

Amortisseurs Hagon (6 articles)

Amortisseurs Ikon (12 articles)

Amortisseurs Universels (4 articles)

Amortisseurs à friction (1 article)



AMORTISSEURS ORIGINE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>41 Trotter Mark</p>	<p>Ref : 48550200</p> <p>83.70 Euro la paire au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>250 TS</p>	<p>Ref : 39550200</p> <p>150.00 Euro la paire au 12/2011</p>



AMORTISSEURS ASATEK

Réglage du ressort uniquement, par bague fileté au bas de celui-ci

Photo non disponible SUR COMMANDE	Paire amortisseurs de 290 mm à 390 mm Corps en Ergal anodisé noir et ressort noir	Ref : ACG 0900 436.00 Euro au 12/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Paire amortisseurs de 290 mm à 390 mm Corps en Ergal anodisé noir et ressort chromé	Ref : ACG 0901 436.00 Euro au 12/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Paire amortisseurs de 290 mm à 390 mm Corps en Ergal anodisé clair et ressort noir	Ref : ACG 0902 436.00 Euro au 12/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Paire amortisseurs de 290 mm à 390 mm Corps en Ergal anodisé clair et ressort chromé	Ref : ACG 0903 436.00 Euro au 12/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Paire amortisseurs de 290 mm à 390 mm Corps en Ergal Polis et ressort Noir	Ref : ACG 0904 425.70 Euro au 12/2011

AMORTISSEURS ASATEK (Suite)

Réglage du ressort uniquement, par bague fileté au bas de celui-ci



SUR COMMANDE

Paire amortisseurs
de 290 mm à 390 mm

Corps en Ergal Polis et
ressort chromé

Ref : ACG 0905

425.70 Euro

au 12/2011

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Paire amortisseurs
de 290 mm à 390 mm

Corps en Ergal Polis et
ressort chromé + cache
supérieur chromé

Ref : ACG 0906

445.50 Euro

au 12/2011



AMORTISSEURS BITUBO

Standard : Amortisseur avec réglage du ressort uniquement
Ressort Noir ou Chromé

V. 2 : Amortisseur avec réglage de la détente et du ressort
Ressort Noir ou chromé



Tarif indicatif au 12/2011 (Sur commande uniquement)

Standard : 390.00 Euro la paire

V.2 : 440.00 Euro la paire

V 35 – V 35 II V 35 Imola

Std. Ref : ACG 0910

V 50 – V 50 II

V.2 Ref : ACG 0930

V 35 III – V 35 Imola II – 650 Lario
V 65 California – V 75
V7/700 – 750 V7 Spécial – V7 Sport – 750 S
850 GT – 850 T – 850 T 3 – 850 T 4
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 SP – SP/NT

Std. Ref : ACG 0911

V.2 Ref : ACG 0931

V 65 – V 65 SP – 650 Florida

Std. Ref : ACG 0912

V.2 Ref : ACG 0932

V 65 TT

Std. Ref : ACG 0913


V.2 Ref : ACG 0933

650 NTX – 750 NTX

Std. Ref : ACG 0914

V.2 Ref : ACG 0934

AMORTISSEURS BITUBO (Suite)

<p>Standard : Amortisseur avec réglage du ressort uniquement Ressort Noir ou Chromé</p> <p>V. 2 : Amortisseur avec réglage de la détente et du ressort Ressort Noir ou chromé</p>	
<p style="text-align: center;">750 Nevada – 750 Nevada N.T.</p>	<p>Std. Ref : ACG 0915</p> <p>V.2 Ref : ACG 0935</p>
<p style="text-align: center;">750 Nevada Club</p>	<p>Std. Ref : ACG 0916</p> <p>V.2 Ref : ACG 0936</p>
<p style="text-align: center;">850 T 5 1000 SP II – SP III – 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 California II – California III</p>	<p>Std. Ref : ACG 0917</p> <p>V.2 Ref : ACG 0937</p>
<p style="text-align: center;">1100 California – EV 1100 et dérivés</p>	<p>Std. Ref : ACG 0918</p> <p>V.2 Ref : ACG 0938</p>



AMORTISSEURS HAGON

Réglage sur le ressort uniquement

**Tarif indicatif au 12/2011
(Sur commande uniquement)**

275.00 Euro la paire



125 Nuovo Stornello **5 Vitesses**

Ref : ACG 0950

V 35 – V 35 II – V 35 III – V 35 Imola

V 50 – V 50 II – V 50 III

Ref : ACG 0951

V 35 Imola II – V 50 Monza V 65 California
650 Florida **1984-1987** – 650 Lario
850 T 5 – 850 Le Mans III
1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – III
1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT – 1000 Strada
EV 1100 Jackal

Ref : ACG 0952

500 Nuovo Falcone

V 65 – V 65 SP

V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 GT – 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 – 850 Le Mans I – II
1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT

Ref : ACG 0953

750 Névada (**1° série**)

Ref : ACG 0954

750 Névada (**2° série**)

Ref : ACG 0955

AMORTISSEURS IKON



- Série 7610 :** Réglage de l'hydraulique (détente) par molette extérieure
Réglage dureté du ressort par bague en bas de celui-ci
Ressorts progressifs
Corps en acier chromé, ressorts noirs
- Série 7610-SP 14 :** Idem ci-dessus
Corps en acier et ressorts noirs
- Série 7610-SP 16 :** Idem ci-dessus
Corps en acier, ressorts et caches supérieurs noirs
- Série 7610-SP 8 :** Idem ci-dessus
Corps en acier, ressorts et caches supérieurs chromés
- Série 7610-SPm :** Idem ci-dessus
Corps en acier et caches supérieurs chromé, ressorts noirs
- Série 7614 :** Réglage de l'hydraulique (détente) par molette extérieure
Réglage dureté du ressort par contre écrous en bas de celui-ci
Ressorts progressifs
Amortisseur à gaz, basse pression
Corps en aluminium anodisé, ressorts noirs



Série 7610



Série 7610-SP 8



Série 7610-SP 16

AMORTISSEURS IKON



Tarif indicatif au 12/2011 (Sur commande uniquement)

Série 7610 : à partir de 370 Euro la paire

Série 7614 : à partir de 479 Euro la paire

Série 7610-SPm : à partir de 405 Euro la paire

Série 7610-SP 8 : à partir de 440 Euro la paire

Série 7610-SP 14 : à partir de 370 Euro la paire

Série 7610-SP 16 : à partir de 525 Euro la paire

V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola
V 50 – V 50 II – V 50 III

Ref : ACG 7610-1410

V 35 Imola II – V 50 Monza – V 65 California
650 Florida **1984-1987** – 650 Lario
850 T 5 – 850 Le Mans III
1000 Le Mans IV – 1000 S – 1000 Calif II – III – 1000 SP II
1000 SP III – 1000 GT – 1000 Strada
EV 1100 Jackal

Ref : ACG 7610-1429

650 Florida **après 1987**

Ref : ACG 7610-1282

500 Nuovo Falcone
V 65 – V 65 SP
V7/700 – 750 V7 Spécial – 750 V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 GT – 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 – 850 Le Mans I – II
1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 SP – SP/NT

Ref : ACG 7610-1297

650 NTX

Ref : ACG 7610-1422

AMORTISSEURS IKON (Suite)

750 Bréva – 750 V7 Classic – 750 V7 Café Racer	Ref : ACG 7610-1623
750 Névada 1993-1997	Ref : ACG 7614-2003
750 Névada Club 1998-2004 EV 1100 California Stone – Stone Métal – Stone Touring 1100 Calif Vintage	Ref : ACG 7610-1607
750 Névada Club 1998-2004 EV 1100 California Stone – Stone Métal – Stone Touring 1100 Calif Vintage	Ref : ACG 7610-SP 8-1607
750 Névada Classic 2005	Ref : ACG 7610-2004
340 mm EV 1100 California – California Aluminium California Titanium - Calif Spécial Sport Calif Spécial Sport Aluminium	Ref : ACG 7610-1610
360 mm EV 1100 California – California Touring	ACG 7610-1615



AMORTISSEURS UNIVERSELS



SUR COMMANDE

Plusieurs longueurs
disponibles :

**310 mm – 320 mm
330 mm et 340 mm**

Commander Ref :
ACG 0999-310
Pour un 310 mm, Etc...

Ref : AC 0999.....

198.00 Euro

au 12/2011

AMORTISSEURS A FRICTION



SUR COMMANDE

Tous modèles
Airone et Falcone

Ref : T 16507 Bis

195.50 Euro

au 12/2011



Fin.

BILLES - BUTEES – ROULEMENTS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BILLES – BUTEES – ROULEMENTS :

Billes pour chemin de roulement (6 articles)

Butées, à aiguilles, à billes et bronze (5 articles)

Roulements de B.V. pour Petits Blocs, V 35 Etc... (6 articles)

Roulements de B.V. 4 vitesses, V7/700 – V7 Spécial (5 articles)

Roulements de B.V. 5 vitesses, du V7 Sport au 1100 Vintage (7 articles)

Roulements de B.V. 6 Vitesses, V 11 (7 articles)

Roulements de B.V. 6 Vitesses, Bréva – Griso Etc... (5 articles)

Roulements de Bras Oscillants (5 articles)

Roulements de Direction (7 articles)

Roulements Moteur (8 articles)

Roulements de Roues (24 articles)

Roulements de Transmission (15 articles)

BILLES (pour chemins de roulement divers)

Diam. : 5/32° ou 3,969 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295702 0.35 Euro au 12/2011
Diam. : 3/16° ou 4,76 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295704 0.35 Euro au 12/2011
Diam. : 1/4° ou 6,35 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295706 0.35 Euro au 12/2011
Diam. : 5 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295708 1.00 Euro au 12/2011
Diam. : 5/16° ou 7,938 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295907 1.00 Euro au 12/2011
Diam. : 13/32° ou 10,32 mm	Utilisation diverse	Ref : 92295910 0.35 Euro au 12/2011



BUTEES

	<p>Butée à aiguille d'A.P.</p> <p>Tous modèles du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V7 Sport et 850 GT</p>	<p>Ref : 92258525</p> <p>9.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Butée Bronze d'A.P.</p> <p>V 7 Sport – 850 GT</p>	<p>Ref : 90118247</p> <p>2.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Butée à aiguilles d'embrayage Adaptable Remplace la butée à billes</p> <p>V7/700 de 1967 à 1969</p>	<p>Ref : 25087000</p> <p>15.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Butée à aiguilles d'embrayage</p> <p>Tous modèles V 35 – V 50 V 65 et 750</p> <p>Tous modèles du : V7/700 1969 au 1100 Calif</p>	<p>Ref : 12087001</p> <p>10.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>Butée à billes d'embrayage</p> <p>250 Airone</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : M 080/080 ter</p> <p>31.00 Euro au 12/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

ROULEMENTS DE BOITE A VITESSES (Petits Blocs)
V 35 – V 50 – V 65 – V 75 et dérivés

 <p align="center">15 x 42 x 13</p>	<p align="center">Roulement Avant d'arbre secondaire Arrière d'arbre primaire</p> <p align="center">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p align="center">Ref : 92201415</p> <p align="center">7.50 Euro</p> <p align="center">au 12/2011</p>
 <p align="center">20 x 47 x 14</p>	<p align="center">Roulement Avant d'arbre primaire Arrière d'arbre secondaire</p> <p align="center">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p align="center">Ref : 92201220</p> <p align="center">13.00 Euro</p> <p align="center">au 12/2011</p>
 <p align="center">20 x 37 x 17</p>	<p align="center">Roulement avant d'Arbre Primaire</p> <p align="center">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 SP – V 65 TT 650 Lario – 650 NTX V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Nevada Tous Modèles 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p align="center">Ref : 92230320</p> <p align="center">40.00 Euro</p> <p align="center">au 12/2011</p>

ROULEMENTS DE BOITE A VITESSES (Petits Blocs, suite)

<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">17 x 40 x 17.5</p>	<p style="text-align: center;">Roulement arrière d'Arbre Primaire</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 SP – V 65 TT 650 Lario – 650 NTX V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Nevada Tous Modèles 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92218417</p> <p style="text-align: center;">42.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">17 x 40 x 12</p>	<p style="text-align: center;">Roulement avant d'Arbre Secondaire</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 SP – V 65 TT 650 Lario – 650 NTX V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Nevada Tous Modèles 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92234716</p> <p style="text-align: center;">41.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
<div data-bbox="209 1563 549 1816" data-label="Image"> </div> <p style="text-align: center;">20 x 47 x 14</p>	<p style="text-align: center;">Roulement arrière d'Arbre Secondaire</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 SP – V 65 TT 650 Lario – 650 NTX V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Nevada Tous Modèles 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92201220</p> <p style="text-align: center;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>

**ROULEMENTS DE BOITE A 4 VITESSES (Gros blocs)
V7/700 – 750 V7 Spécial**

	<p>Roulement de carter Boite 4 Vitesses Avant arbre d'embrayage V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p>	<p>Ref : 92201225 14.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Roulement de carter Boite 4 Vitesses Arrière arbre d'embrayage V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p>	<p>Ref : 92201120 10.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Roulement de carter Boite 4 Vitesses Avant arbre primaire V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p>	<p>Ref : 92256218 34.00 Euro au 12/2011</p>
 <p align="center">20 x 47 x 14</p>	<p>Roulement de carter Boite 4 Vitesses Avant arbre secondaire Arrière arbre primaire V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p>	<p>Ref : 92201220 13.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Roulement de carter Boite 4 Vitesses Arrière arbre secondaire V 7/700 – 750 V 7 Spécial</p>	<p>Ref : 92201222 23.80 Euro au 12/2011</p>

**ROULEMENTS DE BOITE A 5 VITESSES (Gros blocs)
Du V7 Sport au 1100 Vintage**

	<p>Anneau interne de la cage à aiguille pignon de 4° A.S.</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92259017</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cage à aiguille pignons de 1° - 2° - 3° sur A.S. 5° sur A.P.</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92251030</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cage à aiguille pignon De 4° A.S.</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92251022</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Roulement de carter Boite 5 Vitesses Avant Arbre embrayage Arrière Arbre secondaire</p> <p>Du V7 Sport – 850 GT au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92218424</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Roulement de carter</p> <p>Avant Arbre primaire Arrière Arbre d'embrayage</p> <p>Du V7 Sport – 850 GT au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92256218</p> <p>34.00 Euro</p> <p>01/2012</p>

ROULEMENTS DE BOITE A 5 VITESSES (Gros blocs, suite)



Roulement de carter
Arrière Arbre primaire
Du V7 Sport – 850 GT
au 1100 Vintage

Ref : 92201417

9.00 Euro
au 12/2011



Roulement de carter
Avant Arbre secondaire
Du V7 Sport – 850 GT
au 1100 Vintage

Ref : 92234717

86.50 Euro
au 12/2011



UNE BOITE QUI CHANTE, N'EST PAS FORCEMENT INQUIETANTE

**ROULEMENTS DE BOITE 6 VITESSES
V 11**

<p align="center">EN COMMANDE 30 x 62 x 16</p>	<p align="center">Avant d'arbre Primaire V 11</p>	<p align="center">Ref : 92234730 56.00 Euro au 12/2011</p>
<p align="center">EN COMMANDE 20 x 52 x 17</p>	<p align="center">Arrière d'arbre Primaire V 11</p>	<p align="center">Ref : 92201423 14.00 Euro au 12/2011</p>
<p align="center">EN COMMANDE 20 x 52 x 15</p>	<p align="center">Avant d'arbres Secondaires inférieur et supérieur V 11</p>	<p align="center">Ref : 92234720 57.00 Euro au 12/2011</p>
	<p align="center">Arrière d'arbres Secondaires inférieur et supérieur 25 x 52 x 15 V 11</p>	<p align="center">Ref : 92201225 14.00 Euro au 12/2011</p>
<p align="center">EN COMMANDE 17 x 40 x 12</p>	<p align="center">Avant d'arbre de transmission V 11</p>	<p align="center">Ref : 92234017 48.00 Euro au 12/2011</p>
<p align="center">EN COMMANDE 40 x 68 x 15</p>	<p align="center">Central d'arbre de transmission V 11</p>	<p align="center">Ref : 92201141 18.00 Euro au 12/2011</p>

ROULEMENTS DE BOITE 6 VITESSES, V11 (Suite)

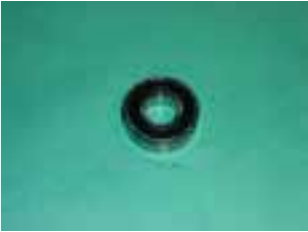

EN	Arrière d'arbre de	Ref : 92201035
COMMANDE	Transmission	19.50 Euro
35 X 69 X 9	V 11	au 12/2011



**ROULEMENTS DE BOITE 6 VITESSES
(Griso – Bréva –etc...)**

EN COMMANDE	<p align="center">Avant du barillet de sélection</p> <p align="center">17 x 35 x 10</p>	<p align="center">Ref : 92201117</p> <p align="center">4.50 Euro au 12/2011</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
EN COMMANDE	<p align="center">Arrière du barillet de sélection</p> <p align="center">25 x 42 x 9</p>	<p align="center">Ref : 92201025</p> <p align="center">8.00 Euro au 12/2011</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
EN COMMANDE	<p align="center">Avant / Arrière de l'arbre primaire Avant de l'arbre secondaire</p> <p align="center">20 x 52 x 15</p>	<p align="center">Ref : 92201822</p> <p align="center">17.00 Euro au 22/2011</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
EN COMMANDE	<p align="center">Arrière de l'arbre secondaire Avant de l'arbre d'embrayage</p> <p align="center">25 x 52 x 15</p>	<p align="center">Ref : 92201226</p> <p align="center">12.50 Euro au 12/2011</p>
EN COMMANDE	<p align="center">Arrière de l'arbre d'embrayage</p> <p align="center">20 x 28 x 13</p>	<p align="center">Ref : 92232028</p> <p align="center">22.00 Euro au 12/2011</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>

ROULEMENTS DE BRAS OSCILLANT

 <p style="text-align: center;">15 x 35 x 11</p>	<p style="text-align: center;">Sur le carter de boîte à vitesses</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 V75 et 750 actuels</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92204215</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">17 x 40 x 13.2</p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona 1100 Calif Carbu-Injection 1100 EV Calif 1998 1100 Spécial – 1100 Jackal 1100 Spécial Sport 1100 Spécial Sport Alu 1100 EV Touring 1100 EV Pousoirs Hydr. (Pour tous modèles EV Avant 2003) 1100 Stone – 1100 Métal 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92249216/17</p> <p style="text-align: center;">18.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">40 x 13.25 x 17</p>	<p style="text-align: center;">A partir de 2003 1100 EV Pousoir Hydr. 1100 EV Touring 1100 Stone P. I. 1100 Stone Touring 1100 Aluminium 1100 Titanium 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92249213</p> <p style="text-align: center;">44.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

ROULEMENTS DE BRAS OSCILLANT (Suite)

EN COMMANDE 17 x 47 x 22.2	1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport et dérivés V 11 Tous Modèles	Ref : 92218418 51.50 Euro au 12/2011
EN COMMANDE 25 x 47 x 17	850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio	Ref : 92249224 32.50 Euro au 12/2011 ORIGINAL GUZZI



ROULEMENTS DE DIRECTION

	<p style="text-align: center;">Calotte supérieure de colonne direction</p> <p style="text-align: center;">50 Cross</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 49514900</p> <p style="text-align: center;">16.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Cuvette de direction supérieure ou inférieure</p> <p style="text-align: center;">50 Cross</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 49515000</p> <p style="text-align: center;">16.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Kit direction :</p> <p style="text-align: center;">2 Chemins de roulement 1 Cuvette Inférieure 1 Cuvette Supérieure 44 Billes</p> <p style="text-align: center;">Tous V 35 – V 50 V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01060</p> <p style="text-align: center;">140.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Billes pour chemin de roulement 44 par moto</p> <p style="text-align: center;">Tous V 35 – V 50 V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92295704</p> <p style="text-align: center;">0.35 Euro au 12/2011</p>

EN COMMANDE

ROULEMENTS DE DIRECTION (Suite)



Roulement de colonne
de direction à rouleaux
coniques

V 65 GT – V 65 TT
650 NTX – 650 Florida
650 Lario
Du V 75 au 750 V7 Classic
Du V7 / 700
au 1100 Calif Vintage
compris V 11

Ref : 92249225 &
AP 8110024

20.50 Euro

au 12/2011



Roulement de direction
Axial à bille

850 Griso
1100 Brevia – 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport
1200 Stelvio

Ref : AP 8110077

36.00 Euro

au 01/2011



SUR COMMANDE

Kit pour modification de
l'angle de chasse

Tous modèles en
remplacement des Ref :
92249225 & AP 8110024


Ref : ACG 01061

310.50 Euro
au 12/2011

sous réserve disponibilité




ROULEMENTS MOTEUR (V-Twins)

	<p>Roulement de pompe à huile</p> <p>Tous modèles V 35 – V 50 – V 65 V 75 et 750, jusqu'au V7 Classic V7 Sport (à partir du N° VK 33448) 750 S – 750 S 3 850 GT (à partir du N° 58532) Du 850 T au 1100 Vintage Sauf Daytona/Centauro 850 Griso 1100 Griso – 1100 Bréva</p>	<p>Ref : 92252210</p> <p>31.90 Euro au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 92252210 A</p> <p>23.00 Euro au 12/2011</p> <p>ADAPTABLE</p>
---	--	--

ROULEMENTS MOTEUR/BOITE MONOCYLINDRES GUZZI

**Pour les bagues à aiguilles, ou les rouleaux de bielle voir : MOTEUR
Bielles et accessoires**

	<p>Arbre à cames à billes</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 92201417</p> <p>9.00 Euro au 12/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p> <p>25 x 62 x 17</p>	<p>Arbre primaire à billes, monté à droite</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 92201425</p> <p>14.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ROULEMENTS MOTEUR/BOITE MONOCYLINDRES GUZZI (Suite)

SUR COMMANDE 35 x 72 x 17	Arbre primaire à billes, monté à gauche 500 Nuovo Falcone	Ref : 92201235 18.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE 17 x 40 x 12	Arbre secondaire à billes, monté à droite 500 Nuovo Falcone	Ref : 92201217 13.00 Euro au 12/2011
PLUS DISPONIBLE	Arbre secondaire à aiguilles, monté à gauche 500 Nuovo Falcone	Ref : 92254317
SUR COMMANDE 35 x 80 x 21	De vilebrequin A billes, monté à droite 500 Nuovo Falcone	Ref : 92201435 27.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE 35 x 80 x 21	De vilebrequin A rouleaux cylindriques, monté à gauche 500 Nuovo Falcone	Ref : 92234435 102.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock

ROULEMENTS DE ROUES
(Exceptionnellement les Tarifs se trouvent au bas de la liste)

AVANT	ARRIERE	MACHINES
Ref : 92201211	Ref : 92201215	50 Cross
Ref : 92201215	Ref : 92201215	125 Tuttoterrenno
Ref : M 221	Ref : M 221	125 Stornello 4 vitesses
Ref : 92201215	Ref : 92201215	125 Nuovo Stornello 5 vitesses
Droit : Ref : 31755 Gauche : Ref : M 221	Ref : T 2215	175 Lodola
Voir paragraphe suivant	Voir paragraphe suivant	192 Galletto Démarrage par kick
Droit : Ref : 31755 Gauche : Ref : M 221	Ref : T 2215	235 Lodola
Ref : T 2172 Remplacé par : Ref : 92249217	Ref : M 221	250 Airone
Ref : 92201215	Ref : 92201215	250 TS Frein à tambour
Ref : 92204217	Ref : 92201215	250 TS Frein à disque
Ref : 92204217	Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204217	V 35 - V 35 II - V 35 III - V 35 Imola V 35 Imola II
Ref : 92204221	Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204217	V 35 Imola II
Ref : 92201215	Ref : 92201215	350 GTS Freins à tambours
Ref : 92204220	Ref : 92201215	350 GTS Frein à disque 400 GTS
Ref : 92204217	Ref : 92201215	350 GTS Frein à disque (2° série) 400 GTS (2° série) 2° série à partir de Décembre 1975
Ref : T 2172 Remplacé par : Ref : 92249217	Ref : T 216	500 Falcone
Ref : 92201217	Ref : 92218417	500 Nuovo Falcone

ROULEMENTS DE ROUES (Suite)

AVANT	ARRIERE	MACHINES
Ref : 92204217	Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204217	V 50 – V 50 II – V 50 III - V 50 Monza V 65 – V 65 California - 650 Florida V 65 GT - 650 NTX – V 65 TT
Ref : 92204221	Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204217	650 Lario– V 75 750 Nevada tous modèles de 1991 à 2006 750 SP – 750 Strada - 750 T – 750 Targa 750 Bréva - 750 V 7 Classic 2008
Ref : 92204217	Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204217	750 NTX
Ref : 92246922	Ref : 92246922	V 7/700 – 750 V7 Spécial
Ref : 92201420	Ref : 92246922	750 V7 Sport
Ref : 92204220	Ref : 92246922	750 S
Ref : 92204220	Ref : 92204220	750 S 3
Ref : 92201420	Ref : 92246922	850 GT
Ref : 92204220	Ref : 92201220	850 T
Ref : 92204220	Ref : 92204220	850 T 3 Roues à rayons
Ref : 92204221	Ref : 92204220	850 T 3 Roues à bâtons – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III
Ref : AP 8125777		850 Griso – 940 Bellagio
Ref : 92204220	Ref : 92204220	Roues à rayons : 1000 Convert 1000 Calif III – 1000 GT
Ref : 92204221	Ref : 92204220	1000 Convert Roues à bâtons – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II - SP III 1000 Strada - 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III
Ref : 92204217	Ref : 92204220	1000 Quota
Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204220	Droit : Ref : 92218422 Gauche : Ref : 92204220	1000 Daytona
Droit : Ref : 92205227 Gauche : Ref : 92201821	Ref : 92204220	1000 Daytona RS V 10 Centauro

ROULEMENTS DE ROUES (Suite)

AVANT	ARRIERE	MACHINES
Droit : Ref : 92204218 Gauche : Ref : 92204220	Ref : 92204220	1100 Sport Carburateurs
Droit : Ref : 92205227 Gauche : Ref : 92201821	Ref : 92204220	1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa
Ref : 92204220	Ref : 92204220	1100 California
Ref : 92201821	Ref : 92204220	EV 1100 California – EV Touring EV 1100 Calif Spécial Jusqu’au N° KD 131644
Ref : 92204220	Ref : 92204220	EV 1100 Calif Spécial Jusqu’au N° KD 131644 EV 1100 Jackal – Calif Spécial Sport 1100 Stone – Stone Touring - Calif Métal Calif Aluminium Spécial Sport Calif Aluminium – Calif Titanium 1100 Vintage
Ref : 92204217	Ref : 92204220	1100 Quota ES
Droit : Ref : 92205227 Gauche : Ref : 92201821	Ref : 92204220	V 11 Sport (2000 - 2001) V 11 Le Mans (2001) V 11 Scura (2003)
Ref : 92205227	Ref : 92204220	V 11 Sport (2003) V 11 Le Mans (2002 - 2003)
Ref : AP 8125777		1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge - 1200 Sport – 1200 Stelvio

ANNEXE AUX ROULEMENTS DE ROUES

Exemple : moyeu porte couronne de transmission

AVANT	ARRIERE	MACHINES
Ref : 38557	Droit : Ref : 38607 Gauche : Ref : 25055	Moyeux supports de roue 192 Galletto Démarrage par kick
	Ref : 92201120	Moyeu support de couronne de transmission 250 TS
	Ref : 92201120	Moyeu support de couronne de transmission 350 et 400 GTS
	Ref : 92201220	Moyeu support de couronne de transmission 500 Nuovo Falcone

TARIFS Roulements de roues et annexe

REFERENCES	DIMENSIONS	TARIFS
M 221	15 X 35 X 11	10.00 Euro au 12/2011
T 216	20 x 47 x 14	13.00 Euro au 12/2011
T 2172	17 x 40 x 12	Remplacé par 92249217 Roulement à rouleaux coniques : 17 x 40 x 13.2
T 2215	17 x 40 x 12	11.00 Euro au 12/2011
25055	25 x 52 x 15	55.00 Euro au 12/2011
31755	15 x 42 x 13	9.00 Euro au 12/2011
38557	15 x 35 x 11	53.00 Euro au 12/2011
38607	25 x 52 x 15	14.50 Euro au 12/2011
92201120	20 x 42 x 12	9.50 Euro au 12/2011
92201211		
92201215	15 x 35 x 11	10.00 Euro au 12/2011
92201217	17 x 40 x 12	11.00 Euro au 12/2011
92201220	20 x 47 x 14	13.00 Euro au 12/2011
92201420	20 x 52 x 15	12.00 Euro au 12/2011
92201821	20 x 52 x 15	16.50 Euro au 12/2011
92204217	17 x 40 x 12	9.00 Euro au 12/2011
92204218	17 x 47 x 14	10.50 Euro au 12/2011
92204220	20 x 47 x 14	8.00 Euro au 12/2011
92204221	20 x 42 x 12	9.00 Euro au 12/2011
92205227	25 x 52 x 15	11.50 Euro au 12/2011
92218417	17 x 40 x 17.5	42.00 Euro au 12/2011
92218422	20 x 47 x 20.6	55.00 Euro au 12/2011
92246922	22 x 48 x 15.5	118.50 Euro au 12/2011
92249217	17 x 40 x 13.2	18.50 Euro au 12/2011
AP 8125777	25 x 47 x 12	17.50 Euro au 12/2011



ROULEMENTS DE TRANSMISSION

 <p style="text-align: center;">35 x 50 x 17 mm</p>	<p style="text-align: center;">Roulement à aiguilles de pont</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 V 75 et 750 actuels</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 92252235</p> <p style="text-align: right;">40.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">40 x 55 x 17 mm</p>	<p style="text-align: center;">Roulement à aiguilles de pont</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 2 – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona et dérivés V 10 Centauro 1100 Sport tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 92254340</p> <p style="text-align: right;">46.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Roulement à aiguilles, extérieur de carter de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 92252225</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bague interne du roulement à aiguilles, extérieur du carter de pont</p> <p style="text-align: center;">V11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 92259025</p> <p style="text-align: right;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Roulement à aiguilles de pont</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 92234055</p> <p>61.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>28 x 58 x 16</p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 92204228</p> <p>26.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>30 x 62 x 16</p>	<p>Roulement à billes de cardan</p> <p>750 S 3 du 850 T 3 au 1100 Vintage sauf : 1000 Daytona 1000 Daytona RS V10 Centauro 1100 Sport et dérivés V 11</p>	<p>Ref : 92204230</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>70 x 110 x 13</p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>Tous modèles du V 35 au 1100 Calif Vintage Sauf : V 11 850 – 1100 - 1200 Bréva – Griso – Norge</p>	<p>Ref : 92201070</p> <p>66.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Grand roulement à billes de pont</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 92208014</p> <p>93.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)

<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">85 x 120 x 18</p>	<p style="text-align: center;">Grand roulement à billes de pont</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92208518</p> <p style="text-align: center;">235.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">30 x 62 x 16</p>	<p style="text-align: center;">Petit roulement à billes de pont</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92204230</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">20 x 47 x 15.20 mm</p>	<p style="text-align: center;">Roulement à rouleaux coniques Pignon de couple conique</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles V 35 – V 50 – V 65 V 75 et 750 actuels</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92249220</p> <p style="text-align: center;">24.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">25 x 52 x 16.25 mm</p>	<p style="text-align: center;">Roulement à rouleaux coniques Pignon de couple conique</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92249225</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>

ROULEMENTS DE TRANSMISSION (Suite)



25 x 52 x 19.20 mm

Roulement à rouleaux
coniques
Pignon de couple conique

750 S 3
850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – 1000 SP/NT
1000 SP II – 1000 SP III
1000 Calif II – Calif III
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 Quota – 1000 GT
1000 Daytona
V 10 Centauro
1100 Calif – Calif 1100 EV
et dérivés
1100 Sport tous modèles

Ref : 92249227

37.50 Euro

au 12/2011



25 x 62 x 25.4

Roulement à double rangée
une à bille et une à rouleaux

Pignon de couple conique

V 11

Ref : 92201926

221.50 Euro

au 12/2011

Fin.

ARBRES DE BOITE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ARBRES DE BOITE : Arbres d'embrayage (2 articles)

Arbres Primaires (3 articles)

Arbres secondaires (8 articles)

Arbres de renvois (3 articles)

Manchons divers (7 articles)

Ressort amortisseur de couple

et accessoires (11 articles)

Rondelles d'arbres de boites (9 articles)



CHOISIR LE BON ARBRE DE BOITE, EST IMPORTANT

ARBRES D'EMBRAYAGE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre d'Embrayage</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14210701</p> <p style="text-align: center;">182.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre d'Embrayage</p> <p style="text-align: center;">Du 750 S 3 – 850 T 3 au 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14210702</p> <p style="text-align: center;">260.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

ARBRES PRIMAIRE

<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre primaire</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19210501</p> <p style="text-align: center;">251.30 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre primaire</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 650 Florida - 650 Lario V 65 TT – 650 NTX 650 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19210561</p> <p style="text-align: center;">338.80 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Arbre Primaire</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 – 8580 T 3 au 1100 Vintage Sauf : 1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Sport – 1100 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14210513</p> <p style="text-align: center;">587.00 Euro au 12/2011</p>

ARBRES SECONDAIRE

SUR COMMANDE	Arbre secondaire V 35 – V 35 II (1° série) V 50 – V 50 II ORIGINAL GUZZI	Ref : 19213600 188.10 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre secondaire V 35 II (2° série) V 50 III – V 50 Monza ORIGINAL GUZZI	Ref : 19213620 245.80 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre secondaire V 65 California 650 Florida - 650 Lario V 65 TT – 650 NTX 650 GT ORIGINAL GUZZI	Ref : 19213661 254.10 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre secondaire V7/700 – 750 V7 Spécial ORIGINAL GUZZI	Ref : 12213600 275.40 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre secondaire V7 Sport (présérie) Monté sur les 150 premières machines à cadre rouge ORIGINAL GUZZI	Ref : 14213600 276.40 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks

ARBRES SECONDAIRE (Suite)

	Arbre Secondaire V7 Sport (1 ^o Série) du cadre rouge au N°13840 850 GT	Ref : 14213610 Remplacé par 30213602
	Arbre Secondaire V 7 Sport – 750 S 850 T	Ref : 14213611 Remplacé par 30213602
	Arbre Secondaire du 750 S 3 – 850 T 3 au 1100 Vintage ORIGINAL GUZZI	Ref : 30213602 302.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock



Motosacoche 350 M35 1926




ARBRES DE RENVOIS, PETITS BLOCS

SUR COMMANDE	Arbre de renvois 13 Dents V 35 – V 35 II (1° série) ORIGINAL GUZZI	Ref : 19210700 201.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre de renvois 14 Dents V 50 – V 50 II ORIGINAL GUZZI	Ref : 19210750 231.10 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre de renvois 15 Dents V 50 Monza ORIGINAL GUZZI	Ref : 19210780 202.30 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock



MANCHONS

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**

PLUS DISPONIBLE	<p>Manchon sur A.E.</p> <p>V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12211200 **</p> <p>Voir : 14211201</p>
	<p>Manchon sur A.E.</p> <p>Du 750 S3 – 850 T3 Au 1100 Calif 94 - 1^oSérie</p>	<p>Ref : 14211201 **</p> <p>60.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
Photo non disponible SUR COMMANDE	<p>Manchon sur A.E</p> <p>Du 1100 Calif 94 – 2^oSérie</p> <p>Calif 1100 EV Jusqu'en 2001</p>	<p>Ref : 30211260 **</p> <p>71.60 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Des stocks</p>
	<p>Manchon sur A.E</p> <p>Du Calif 1100 EV 2001 au 1100 Vintage</p> <p>Remplace : 14211201 30211260</p>	<p>Ref : 03211260</p> <p>86.00 Euro au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Manchon pour pignon baladeur de 3° / 4°</p> <p>Tous V7 Sport jusqu'au n° de cadre : 13840 y compris Cadre rouge 850 GT</p>	<p>Ref : 14232510</p> <p>Voir :</p> <p>Pièces d'occasion</p>

MANCHONS (Suite)

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**



SUR COMMANDE

Manchon pour pignon
baladeur de 3° / 4°

V7 Sport à partir du n° de
cadre : 13841
750 S – 850 T

Ref : 14232511

132.80 Euro
au 12/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**



SUR COMMANDE

Manchon pour pignon
baladeur de 3° / 4°

Du 850 T 3 au
1100 Vintage

Ref : 14232512

132.80 Euro
au 12/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**



RESSORTS D'AMORTISSEUR DE COUPLE ET ACCESSOIRES

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**

PLUS DISPONIBLE	Coupelle ressort amortisseur de couple 850 GT	Ref : 12211600 ** Occasion ?
PLUS DISPONIBLE	Coupelle ressort amortisseur de couple V 7 Sport – 750 S 850 T	Ref : 13211601 ** Occasion ?
	Coupelle ressort amortisseur de couple Du 750 S3 – 850 T3 Au 1100 Calif 94 – 1 ^o Série	Ref : 14211600 ** 35.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Coupelle ressort amortisseur de couple V 10 Centauro 1000 Daytona RS 1100 Sport tous modèles 1100 Calif 94 – 2 ^o Série Calif 1100 EV Jusqu'en 2001 1100 Quota	Ref : 30211660 ** 36.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks

RESSORTS D'AMORTISSEUR DE COUPLE ET ACCESSOIRES (Suite)

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**

	<p>Coupelle ressort amortisseur de couple</p> <p>Du Calif 1100 EV 2001 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03211660</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Demi-lune de blocage de la coupelle de ressort amortisseur de couple</p> <p>Tous modèles du V 7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 12211700</p> <p>9.10 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Ressort amortisseur de couple sur Arbre d'Embrayage</p> <p>du 850 GT au 1100 Calif (1° Série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13211500 **</p> <p>76.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p>Ressort amortisseur de couple sur Arbre d'Embrayage</p> <p>du 850 GT au 1100 Calif (1° Série)</p> <p>ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 13211500 A **</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

RESSORTS D'AMORTISSEUR DE COUPLE ET ACCESSOIRES (Suite)

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930**

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ressort amortisseur de couple sur Arbre d'Embrayage (8 Rondelles)</p> <p>V 10 Centauro 1000 Daytona RS 1100 Calif 94 – 2^oSérie Calif 1100 EV Jusqu'en 2001 1100 Sport tous modèles</p>	<p>Ref : 30211560 **</p> <p>13.50 Euro pièce au 12/2011</p> <p>Il faut 8 rondelles Pour faire un amortisseur de couple</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Ressort amortisseur de couple sur Arbre d'Embrayage (8 Rondelles)</p> <p>Du Calif 1100 EV 2001 Au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 04211500</p> <p>11.00 Euro pièce au 12/2011</p> <p>Il faut 8 rondelles Pour faire un amortisseur de couple</p>
	<p>Kit remplacement ressort amortisseur de couple boite 5 Vitesses du 850 GT Au 1100 Calif 1^o Série</p>	<p>AMG 00930</p> <p>390.00 Euro au 12/2011</p>

RONDELLES CALAGE D'ARBRES DE BOITE

	<p>Rondelle calage de l'A.P.</p> <p>V 7/700 à partir de 1969 750 V7 Spécial – V7 Sport 850 GT</p> <p>25 x 35 x 2 mm</p>	<p>Ref : 12211000</p> <p>3.20 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Rondelle calage de l'A.P.</p> <p>V 7/700 à partir de 1969 750 V7 Spécial – V7 Sport 850 GT</p> <p>25 x 35 x 2,1 mm</p>	<p>Ref : 12211001</p> <p>Occasion ?</p>
	<p>Rondelle calage de l'A.P.</p> <p>V 7/700 à partir de 1969 750 V7 Spécial – V7 Sport 850 GT</p> <p>25 x 35 x 2,2 mm</p>	<p>Ref : 12211002</p> <p>3.20 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Rondelle calage de l'A.P.</p> <p>V 7/700 à partir de 1969 750 V7 Spécial – V7 Sport 850 GT</p> <p>25 x 35 x 2,4 mm</p>	<p>Ref : 12211004</p> <p>Occasion ?</p>
	<p>Rondelle de calage A.P.</p> <p>Tous modèles du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V7 Sport et 850 GT</p> <p>24.5 x 42 x 2 mm</p>	<p>Ref : 18211050</p> <p>5.80 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

RONDELLES CALAGE D'ARBRES DE BOITE (Suite)

	<p>Rondelle de calage A.P.</p> <p>Tous modèles du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V7 Sport et 850 GT</p> <p>24,5 x 42 x 2,1 mm</p>	<p>Ref : 18211051</p> <p>5.80 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage A.P.</p> <p>Tous modèles du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V7 Sport et 850 GT</p> <p>24.5 x 42 x 2,2 mm</p>	<p>Ref : 18211052</p> <p>5.80 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage A.P.</p> <p>Tous modèles du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V7 Sport et 850 GT</p> <p>24,5 x 42 x 2,4 mm</p>	<p>Ref : 18211054</p> <p>5.80 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage du roulement avant A.S.</p> <p>17,25 x 27 x 0,5 mm</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 43083810</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

Fin.

BALADEURS, PIGNONS, PIGNONS BALADEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BALADEURS, PIGNONS, PIGNONS BALADEURS :

Baladeurs de boîte 4 Vitesses (1 article)

Baladeurs de boîte 5 Vitesses (15 articles)

Pignons et pignons baladeurs de Boîte, Petits Blocs, V 35, Ect... (7 articles)

Pignons de boîte 4 Vitesses (1 article)

Pignons de boîte 5 Vitesses (39 articles)




Pignons de renvois d'arbre d'embrayage (6 articles)



PIGNONS ET PIGNONS BALADEURS, PETITS BLOCS

	<p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – V 65 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19214501 Idem : 19214500 153.20 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Jeu de pignons de 5° A.P. + A.S.</p> <p>V 35 Imola II 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 TT 650 Lario – V 75</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19212052 / 001</p> <p>350.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon de 5° sur A.P.</p> <p>V 35 Imola II 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 TT 650 Lario – V 75</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19212061</p> <p>202.20 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon de 5° sur A.P.</p> <p>V 35 – V50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19212000</p> <p>111.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

PIGNONS ET PIGNONS BALADEURS, PETITS BLOCS (Suite)

	<p>Pignon de 5° sur A.P.</p> <p>V 35 II – V 50 III V 50 Monza</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19212020</p> <p>141.70 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon de 5° sur A.S.</p> <p>V 35</p> <p>V 50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19215200</p> <p>110.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon de 5° sur A.S.</p> <p>V 35 II</p> <p>V 50 III – V 50 Monza</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19215220</p> <p>143.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BALADEURS DE BOITES A 4 VITESSES

<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Pignon baladeur de 3° / 4° Vitesse</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12231501</p> <p>130.90 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
--	--	---

BALADEURS DE BOITES A 5 VITESSES

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	baladeur de 1° / 2° V7 Sport Cadre rouge	Ref : 14230700 Voir Occasion ?
PLUS DISPONIBLE	baladeur de 1° / 2° V7 Sport Sauf cadre rouge 750 S – 850 GT – 850 T	Ref : 14230710 Voir Occasion ?
 SUR COMMANDE	baladeur de 1° / 2° Du 850 T3 au 1100 Calif Spécial 1999* Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota	Ref : 14230711 123.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks
PLUS DISPONIBLE	baladeur de 1° / 2° V 10 Centauro 1000 Daytona Daytona RS* 1100 Sport tous modèles	Ref : 30230700 Voir Occasion ?

BALADEURS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>baladeur de 1° / 2°</p> <p>A partir du 1100 Calif Spécial 1999* 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30230725</p> <p>125.80 Euro au 12/2011</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>baladeur de 3° / 4°</p> <p>V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14231000</p> <p>Voir Occasion ?</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>baladeur de 3° / 4°</p> <p>V7 Sport Sauf cadre rouge Jusqu'au n° de cadre 13840 850 GT</p>	<p>Ref 14231010</p> <p>Voir Occasion ?</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>baladeur de 3° / 4°</p> <p>V7 Sport à partir du n° de cadre : 13841 750 S – 850 T</p>	<p>Ref : 14231011</p> <p>Voir Occasion ?</p>
<p></p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Baladeur de 3° / 4°</p> <p>Du 850 T 3 au 1100 Calif Spécial 1999* Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14231012</p> <p>123.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

BALADEURS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Pignon baladeur de 3° / 4°</p> <p>V 10 Centauro 1000 Daytona – Daytona RS 1100 Sport tous modèles</p>	<p>Ref : 30231000</p> <p>Voir Occasion ?</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon baladeur de 3° / 4°</p> <p>A partir du 1100 Calif Spécial 1999* 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30231025</p> <p>65.50 Euro au 12/2011</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Pignon baladeur de 5°</p> <p>V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14231500</p> <p>Occasion ?</p>
	<p>Pignon baladeur de 5°</p> <p>V7 Sport Sauf cadre rouge 750 S – 850 GT etc... jusqu'au 1100 Calif Spécial 1999* Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14231510</p> <p>114.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BALADEURS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526



SUR COMMANDE

Pignon baladeur de 5°
V 10 Centauro
1000 Daytona – Daytona RS
1100 Sport tous modèles

Ref : 30231500

129.10 Euro
au 12/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**

SUR COMMANDE

Pignon baladeur de 5°
A partir du
1100 Calif Spécial **1999***
1100 Quota ES

Ref : 30231525

114.60 Euro
au 12/2011



PIGNONS DE BOITES A 4 VITESSES

SUR COMMANDE	Pignon de 3° sur A.S. V7/700 – 750 V7 Spécial	Ref : 12214701 155.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
-------------------------	--	--

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	Pignon de 1° sur A.S. Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre Rouge	Ref : 14214200 Occasion ?
 SUR COMMANDE	Pignon de 1° sur A.S. 28 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota	Ref : 14214210 138.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
 SUR COMMANDE	Pignon de 1° sur A.S. 29 Dents Taille droite 1000 Daytona Daytona RS (1° Série) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série	Ref : 30214200 179.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks


PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

SUR COMMANDE	<p>Pignon de 1° sur A.S. 29 Dents Taille Oblique</p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01214200</p> <p>155.20 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 1° sur A.S. 28 Dents A partir du 1100 Calif Spécial 1999 * 1100 EV jusqu'au Vintage 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30214225</p> <p>163.50 Euro au 12/2011</p>
PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14214500</p> <p>Occasion ?</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14214510</p> <p>132.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>


PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

SUR COMMANDE	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents Taille droite</p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° Série) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série</p>	<p>Ref : 30214500</p> <p>184.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents Taille Oblique</p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01214500</p> <p>112.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 2° sur A.S.</p> <p>A partir du 1100 Calif Spécial 1999 *</p>	<p>Ref : 03214500</p> <p>154.00 Euro au 12/2011</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 2° sur A.S. 25 Dents</p> <p>1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30214525</p> <p>136.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>



PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14214800</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>
 SUR COMMANDE	<p>Pignon de 3° sur A.S. 22 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14214810</p> <p>143.90 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks ORIGINAL GUZZI</p>
 SUR COMMANDE	<p>Pignon de 3° sur A.S. 22 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14214810 A</p> <p>128.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">REFABRICATION</p>
PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents Taille droite</p> <p>1000 Daytona Daytona RS (1° Série) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série</p>	<p>Ref : 30214800</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

SUR COMMANDE	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents Taille Oblique</p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01214800</p> <p>126.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 3° sur A.S.</p> <p>A partir du 1100 Calif Spécial 1999 *</p>	<p>Ref : 03214800</p> <p>140.00 Euro au 12/2011</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 3° sur A.S. 23 Dents</p> <p>1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30214825</p> <p>134.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 4° sur A.S.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14215100</p> <p>Occasion ?</p>

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14215110</p> <p style="text-align: center;">142.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement Des stocks ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents Du V7 Sport Sauf cadre rouge au 1100 Calif 1999 * Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14215110 A</p> <p style="text-align: center;">93.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">REFABRICATION</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents Taille droite</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona Daytona RS (1° Série) 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30215100</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boites suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S. 20 Dents Taille Oblique</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01215100</p> <p style="text-align: center;">105.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S.</p> <p style="text-align: center;">A partir du 1100 Calif Spécial 1999 *</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03215100</p> <p style="text-align: center;">144.00 Euro au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 4° sur A.S. 22 Dents</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30215125</p> <p style="text-align: center;">130.10 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de 5° sur A.S.</p> <p style="text-align: center;">Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre rouge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14215200</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>


PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	Pignon de 5° sur A.S. 18 Dents V7 Sport Sauf cadre rouge 850 GT	Ref : 14215210 Occasion ?
	Pignon de 5° sur A.S. 21 Dents Du 750 S au 1100 Vintage Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota	Ref : 14215213 144.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
PLUS DISPONIBLE	Pignon de 5° sur A.S. 19 Dents Taille droite 1000 Daytona 1100 Sport Carbus	Ref : 30215201 Occasion ?
PLUS DISPONIBLE	Pignon de 5° sur A.S. 19 Dents Taille droite 1000 Daytona RS 1° Série 1100 Sport Injection 1° Série	Ref : 30215203 Occasion ?


PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boite à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boites suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 5° sur A.S. 21 Dents Taille Oblique</p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01215200</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>
PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 5° Sur A.P.</p> <p>Pour les 150 premiers V7 Sport Cadre rouge</p>	<p>Ref : 14212000</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>
PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 5° sur A.P. 24 Dents</p> <p>V7 Sport Sauf cadre rouge 850 GT</p>	<p>Ref : 14212010</p> <p style="text-align: center;">Occasion ?</p>
	<p>Pignon de 5° sur A.P. 28 Dents</p> <p>Du 750 S au 1100 Calif Spécial 1999* Sauf : V10 Centauro 1000 Daytona et RS 1100 Sport tous modèles 1100 Quota</p>	<p>Ref : 14212013</p> <p style="text-align: center;">154.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock ORIGINAL GUZZI</p>

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

PLUS DISPONIBLE	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents Taille droite</p> <p>1000 Daytona 1100 Sport Carbus</p>	<p>Ref : 30212000</p> <p>Remplacé par : 03212003</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents Taille droite</p> <p>1000 Daytona RS 1° Série 1100 Sport Injection 1° Série</p>	<p>Ref : 30212003</p> <p>200.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents Taille Oblique</p> <p>V 10 Centauro Daytona RS (2° Série) * 1100 Sport injection 2° Série 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01212000</p> <p>112.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
SUR COMMANDE	<p>Pignon de 5° sur A.P. 26 Dents</p> <p>A partir du 1100 Calif Spécial 1999 * au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03212000</p> <p>154.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

PIGNONS DE BOITES A 5 VITESSES (Suite)

SUR COMMANDE

Pignon de 5° sur A.P.
26 Dents

1100 Quota ES

Ref : 30212025

136.50 Euro
au 12/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**



PIGNONS DE RENVOIS D'ARBRE D'EMBRAYAGE

ATTENTION : Particularité propre aux machines suivis du sigle : *

1000 Daytona RS 2° Série * à partir de la boîte n° CL 011200

CALIF 1100 EV 1999*

A partir de la Boîte à Vitesses N° CD 15565. Ces pignons sont également montés dans les boîtes suivantes : CD 15306-15426-15466-15549-15555-15559-15561-15563 et CD 15365 à 15409 à l'exception des n° 15386-15401-15402-15405-15406-15407 et CD 15496 à 15534 à l'exception du n° 15506 et 15526

**** lorsqu'elles ne sont plus disponibles ces pièces imposent le remplacement du système amortisseur de couple par le kit : AMG 00930
chapitre : arbres de boîte**

	<p style="text-align: center;">Pignon de renvois A.E. Du V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif 94 – 1° Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14211110 ** 150.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de renvois A.E. Taille droite 1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30211100 144.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de renvois A.E. Taille droite 1000 Daytona RS 1° Série 1100 Sport Carbus 1100 Sport injection 1° Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30211101 148.50 Euro au 12/2011</p>

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de renvois A.E. Taille oblique</p> <p>V 10 Centauro 1000 Daytona RS 2°Série* 1100 Sport injection 2°Série 1100 Sport Corsa 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 01211100</p> <p>144.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de renvois A.E.</p> <p>1100 Calif (2° Série) Calif 1100 EV Jusqu'en 2001</p>	<p>Ref : 30211160 **</p> <p>148.10 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Pignon de renvois A.E.</p> <p>Calif 1100 EV (à partir de 2001) jusqu'au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03211160</p> <p>170.00 Euro au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

BOITE A VITESSES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BOITE A VITESSES : Boîtes complètes (19 articles)

Carters de boîtes nus (21 articles)

Bouchons : niveaux, vidanges, etc (11 articles)



AIE ! AIE ! AIE !

BOITE A VITESSES COMPLETE

Les boîtes à vitesses n'étant pas en stocks, les prix sont donnés à titre indicatif et ce jusqu'à épuisement des stocks MOTO-GUZZI pour tous modèles de plus de 10 Ans.

SUR COMMANDE	V 35 II – V 50 III	Ref : 19991540 850.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	650 Florida 750 NTX Noire	Ref : 23991572 1 247.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	750 Brevia 750 Nevada 2004	Ref : 32991510 32991511 1 520.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	750 V 7 Classic 2008	Ref : MG 976940 1281.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	850 Griso	Ref : MG 976908 1 640.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1000 Calif III 1100 California 1994 Calif 1100 EV 1998/2000 NOIRE	Ref : 03991500 Remplacé par : 03991572 2 100.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1000 Daytona	Ref : 30991500 2 103.80 Euro au 12/2011

BOITE A VITESSES COMPLETE (Suite)

SUR COMMANDE	1000 Daytona RS Taille Oblique (Ref : 01991551)	Ref : 01695051 1 810.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1100 Sport à Carbus et Injection Taille Oblique	Ref : 01991500 1 935.50 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1100 EV 2002 Rapport km/h 6/9 Tableau de bord ITI	Ref : 03991570 Remplacé par : 03991572
SUR COMMANDE	1100 EV 2003	Ref : 03991571 Remplacé par : 03991572
SUR COMMANDE	1100 Vintage	Ref : 03991572 2 100.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1100 Quota ES	Ref : 30991525 2 090.40 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	V 11 Sport et Le Mans 2001/2002	Ref : 01991560 3 135.50 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	V 11 Sport et Le Mans 2003	Ref : 01991590 2 814.70 Euro au 12/2011

BOITE A VITESSES COMPLETE (Suite)

SUR COMMANDE	1100 Griso	Ref : 06991500 2 190.60 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1100 Brevia	Ref : 05991530 1 950.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1200 Norge	Ref : MG 976913 1 990.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	1200 Sport	Ref : MG 976919 Non Connu



CARTERS DE BOITE

 SUR COMMANDE	Carter principal Boîte 5 Vitesses type T3 pour contacteur de Point mort (12207200) Alu Brut	Ref : 14200211 340.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter principal Boîte 5 Vitesses type EV pour contacteur de Point mort (19207220) NOIR	Ref : 03200260 350.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter principal Noir EV 2003 au 1100 Vintage	Ref : 03200255 262.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter principal V 11 Sport V 11 Le Mans 2001/2002	Ref : 01200240 Remplacé par : 01200290
SUR COMMANDE	Carter principal Noir V 11 Sport V 11 Le Mans 2003	Ref : 01200290 285.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter principal 1100 Breva – 1100 Griso	Ref : 05200231 329.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter principal Gris 850 Griso 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : MG 976104 360.00 Euro au 12/2011

CARTERS DE BOITE (Suite)

SUR COMMANDE	Carter avant 1100 Brevia – 1100 Griso	Ref : 05200531 180.60 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter avant 850 Griso 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : MG 976102 174.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter arrière Noir V 11 Sport V 11 Le Mans 2001/2002	Ref : 01201340 173.50 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter arrière Noir V 11 Sport V 11 Le Mans 2003	Ref : 01201390 180.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter intermédiaire Noir V 11 Sport V 11 Le Mans 2001/2002	Ref : 01200840 244.70 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter intermédiaire Noir V 11 Sport V 11 Le Mans 2003	Ref : 01200890 214.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Carter de sélection V 11 Sport V11 Le Mans 2001/2002 (1° Série)	Ref : 01201640 Remplacé par 01201691
SUR COMMANDE	Carter de sélection V 11 Sport V11 Le Mans 2002 (2° Série)	Ref : 01201641 Remplacé par 01201691

CARTERS DE BOITE (Suite)

SUR COMMANDE	Carter de sélection V 11 Sport V11 Le Mans 2003	Ref : 01201690 Remplacé par 01201691
SUR COMMANDE	Carter de sélection Noir	Ref : 01201691 173.00 Euro au 12/2011
	Portière de boîte à vitesse Remplace : 19200860 Du V 65 au 750 Nevada 2002	Ref : 31200880 220.00 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Portière de fermeture De boîte 5 Vitesses Type T 3 – C II etc... Alu Brut	Ref : 18200802 230.00 Euro au 10/2011
SUR COMMANDE	Portière de fermeture De boîte 5 Vitesses Type 1100 EV etc... NOIR	Ref : 03200860 232.50 Euro au 12/2011
SUR COMMANDE	Portière de fermeture De boîte 5 Vitesses 1100 EV 2003 au 1100 Vintage	Ref : 03200855 122.50 Euro au 12/2011



BOUCHONS de Niveau, Remplissage et Vidange

<p>VOIR CI – APRES</p>	<p>Bouchon de niveau de boîte Chromé</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Calif</p>	<p>Ref : 95980610</p> <p>Remplacé par 95980610 I</p>
	<p>Bouchon de niveau de boîte Inox polis</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Calif</p>	<p>Ref : 95980610 I</p> <p>5.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>Bouchon niveau de boîte Acier Zingué</p> <p>Du 1100 Calif au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 95980214</p> <p>5.70 Euro au 12/2011</p> <p>Voir Ci-dessus</p>
	<p>Reniflard de Boite</p> <p>Tous modèles V 35 – V 50 – V 65 – V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : 31206500</p> <p>12.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Bouchon reniflard de bonhomme de Verrouillage Point Mort</p> <p>Du V7/700 au 850 GT</p>	<p>Ref : 12235300</p> <p>12.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p>Bouchon reniflard de bonhomme de Verrouillage Point Mort</p> <p>750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T4 850 Le Mans I – II 1000 G 5 – 1000 SP</p>	<p>Ref : 12235301</p> <p>11.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>

BOUCHONS de Niveau, Remplissage et Vidange (Suite)

	<p>Bouchon reniflard de A l'arrière de la Boîte à vitesses</p> <p>Du 1000 SP/NT au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14204955</p> <p>12.70 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">VOIR CI-DESSOUS</p>	<p>Bouchon de vidange</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Calif</p>	<p>Ref : 95980610</p> <p>Voir 31003766</p>
	<p>Bouchon de vidange Aimanté</p> <p>Du 1100 Calif au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 31003766</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Bouchon de remplissage Huile de boîte</p> <p>Du V7 Sport – 850 GT au 1000 SP II – Calif III</p>	<p>Ref : 12003702</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Bouchon remplissage Huile de boîte</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V75 et dérivés A partir du 1000 SP III 1100 Calif</p>	<p>Ref : 19351200</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

BOITE A VITESSES DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

**BOITE A VITESSES, DIVERS : Douilles de cage à aiguilles (6 articles)
Ecrous de boites (6 articles)
Cales et entretoises de B.V. (3 articles)
Ressorts de kick (12 articles)
Ressorts divers de B.V. (4 articles)
Rondelles diverses de B.V. (12 articles)
Pièces diverses de B.V. (5 articles)**



DOUILLES DE CAGE A AIGUILLE DES PIGNONS

 <p style="text-align: center;">EN FABRICATION</p>	<p>Bague bronze pignon de 1°</p> <p style="text-align: center;">Boite 4 vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 91122719</p> <p style="text-align: center;">37.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN FABRICATION</p>	<p>Bague bronze pignon de 2° et 3°</p> <p style="text-align: center;">Boite 4 vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 91122714</p> <p style="text-align: center;">26.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Bague bronze pignon de 4°</p> <p style="text-align: center;">Boite 4 vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12215302</p> <p style="text-align: center;">69.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille interne des cages à aiguilles, pignons De 1° - 2° - 3° sur A.S. V7 Sport 1°Série Du N° de cadre : 1111 Au N° 13840 850 GT</p>	<p>Ref : 14213000</p> <p style="text-align: center;">Plus disponible</p> <p style="text-align: center;">Voir : Occasion</p>
	<p>Douille interne des cages à aiguilles, pignons De 1° - 2° - 3° sur A.S. Tous modèles du V7 Sport N° de cadre : 13841 Au 1100 Vintage Sauf 850 GT</p>	<p>Ref : 14213001</p> <p style="text-align: center;">74.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

DOUILLES DE CAGE A AIGUILLE DES PIGNONS (Suite)



Douille interne de la cage à
aiguilles pignon de 5° A.P

Tous modèles du V7 Sport
Au 1100 Vintage

Ref : 14212210

127.50 Euro

au 01/2012



ECROUS DE BOITE A VITESSES

	<p>Ecrou arbre de renvois</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – V 65 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19356700</p> <p>21.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou arbre de renvois</p> <p>Du V 65 au 750 V7 Classic</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19356760</p> <p>21.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou Avant et arrière d'Arbre Primaire</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : 10054100</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou avant d'A.S.</p> <p>Tous modèles du V7 Sport Au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14217410</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou cannelé 22 x 100 <u>Acier Suédois</u> Sortie de B.V. : V7/700 V7 Spécial Pignon d'embrayage : Toutes boîtes 5 vitesses Du V7 Sport/850 GT Au 1100 E.V Toutes boîtes 6 Vitesses 1100 Vintage – 1200 Sport etc ... Sauf boîtes V 11</p>	<p>Ref : 93601022</p> <p>9.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

ECROUS DE BOITE A VITESSES (Suite)



Ecrou de Sortie de
Boite à Vitesses

Tous modèles du V7 Sport
Au 1100 Vintage

Ref : 14219310

6.50 Euro

au 01/2012





CALES ET ENTRETOISES DE B.V.

	<p>Entretoise Entrée et Sortie de B.V.</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19213700</p> <p>18.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Entretoise Entrée et Sortie de B.V.</p> <p>V 35 II – V 50 III etc...</p> <p>Jusqu'au Nevada 1998</p> <p>Sortie de boîte uniquement pour les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 19213720</p> <p>25.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Entretoise à l'arrière de l'arbre d'Embrayage</p> <p>Tous modèles du V 7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14219401</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



RESSORTS DE KICK

	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35266200</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">65 Motoleggera 65 Guzzino 73 et 83 Cardellino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36084</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">98 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24191</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24251200</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">125-160 Nuovo Stornello 5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 53265700</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

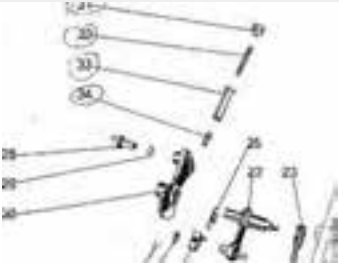


RESSORTS DE KICK (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 et 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38222/1</p> <p style="text-align: center;">10.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">175 – 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31275</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2364</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39265700</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS V 50</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61265700</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de kick</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8163</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>




RESSORTS DE KICK (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ressort de kick 500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10265700 20.00 Euro au 01/2012</p>
---	--	--

RESSORTS DIVERS DE BOITE A VITESSES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort bonhomme de verrouillage N° 32 98 Zigolo ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24027 Idem : 94321066 5.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort bonhomme de verrouillage 500 Nuovo Falcone ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321063 7.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort bonhomme de verrouillage Du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321067 2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de verrouillage de la bague interne du pignon de 5° sur A.P. Tous modèles du V 7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321051 2.00 Euro au 01/2012</p>

RONDELLES DIVERSES DE BOITES

	<p>Rondelle d'appuis entre la douille d'entraînement du compteur et le roulement 22,1 x 32 x 2 mm</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14217300</p> <p>2.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Rondelle d'appuis entre le manchon du crabot de 3°/4° et le pignon de 3°</p> <p>V7 Sport – 850 GT</p>	<p>Ref : 14218010</p> <p>Occasion ?</p>
	<p>Rondelle d'appuis entre le manchon du crabot de 3°/4° et le pignon de 3° 25 x 40 x 3 mm</p> <p>750 S – 850 T</p> <p>Entre le pignon de 2° et celui de 3°</p> <p>Du 750 S3 – 850 T3 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14218011</p> <p>5.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Rondelles de blocage à l'avant de l'A.S. entre le pignon de 4° et le roulement avant d'A.S. 17,1 x 30 x 1,5 mm</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14215400</p> <p>2.85 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

RONDELLES DIVERSES DE BOITES (Suite)


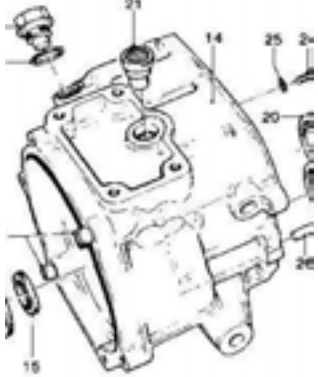

	<p>Rondelle d'épaisseur d'A.S. Sortie de Boîte 4</p>	<p>Ref : 12214300 3.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur d'A.S. BV 4 Entre la bague bronze du Pignon de 1° / 2° / 3° Et le circlip's</p>	<p>Ref : 12214600 3.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur à l'avant de l'Arbre d'Embr. 25,1 x 36 x 0,5 mm Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14218401 7.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur Entre le pignon de 5° d'A.S. Et le joint torique Du 1000 SP III – C III Jusqu'au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 28217350 2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Rondelle d'espacement entres pignons de 3°/4°/5° sur arbre Primaire entre pignons de 2°/3°/4°/5° sur arbre secondaire V 35 II V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19215420 1.25 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

RONDELLES DIVERSES DE BOITES (Suite)

	<p>Rondelles ondulées entres pignons de 3°/4°/5° sur arbre Primaire entre pignons de 2°/3°/4° sur arbre secondaire</p> <p>V 35 II – V 50 III Boîtes modifiées (possible sur autres machines)</p>	<p>Ref : 19214320</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rondelle frein de l'écrou cannelé de Sortie de boîte</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>du pignon d'embrayage</p> <p>V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif Vintage du 850 Bréva au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 95028022</p> <p>Voir :</p> <p>Visserie</p>
	<p>Rondelle frein de vis pour plaque maintient du roulement entrée et sortie de B.V.</p> <p>6,4 x 10 x 0,7 mm Acier 12,9</p>	<p>Ref : 14217901</p> <p>1.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



PIECES DIVERSES DE BOITES

	<p>Bille de verrouillage de La douille d'entraînement Compteur Km/h</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92295702</p> <p>0.35 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Bouchon de mise à l'air de la boite à vitesses</p> <p>1000 Convert</p> <p>Article n° 21</p>	<p>Ref : 18206550</p> <p>5.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Galet d'Interlock de verrouillage de la bague interne du pignon de 5° sur L'Arbre Primaire</p> <p>Tous modèles du V7 Sport Au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 92296750</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Plaque de maintient des roulements d'Entrée et de sortie de B.V.</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14213803</p> <p>Voir : Pièces d'Occasion</p>

PIECES DIVERSES DE BOITES (Suite)

<p>PLUS DISPONIBLE Remplacée par rondelle Frein</p> <p>Ref : 14217901</p>	<p>Plaquette d'arrêt des vis de la plaque de maintien des roulements d'entrée et de sortie de B.V</p> <p>Du V7 Sport – 850 GT au 850 T3 – 1000 SP</p>	<p>Ref : 14217900</p> <p>Voir : 14217901</p>
---	---	---

Fin.

PIECES DE BOITES, GUZZI ANCIENNES ET AUTRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PIECES DE BOITES AUTRES QUE TWINS

Petites et moyennes cylindrée avant 1970 (14 articles)

Pièces : 250 et 500 Falcone (2 articles)

Pièces : 50 à 400 cm³ après 1971 (18 articles)

Pièces : 500 Nuovo Falcone (Pas de pièces pour l'instant)



PETITES ET MOYENNES CYLINDREE AVANT 1970

SUR COMMANDE	Arbre Primaire 50 Dingo Cross Dingo Super Dingo GT 4 Vitesses 1967 ORIGINAL GUZZI	Ref : 40210501 102.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Primaire 50 Dingo Cross 50 Dingo Granturismo 1970 ORIGINAL GUZZI	Ref : 40210450 102.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Primaire 65 Guzzino 65 Cardellino 73 Cardellino ORIGINAL GUZZI	Ref : 36210500 70.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement Du stock
SUR COMMANDE	Arbre primaire 98 Zigolo ORIGINAL GUZZI	Ref : 24140 94.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre primaire 110 Zigolo ORIGINAL GUZZI	Ref : 24210525 94.20 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock

PETITES ET MOYENNES CYLINDREE AVANT 1970 (Suite)

SUR COMMANDE	Arbre primaire 125 Stornello 4 vitesses ORIGINAL GUZZI	Ref : 55210500 126.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Primaire 160 Galletto ORIGINAL GUZZI	Ref : 38231/1 112.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Primaire 175 et 192 Galletto ORIGINAL GUZZI	Ref : 38210500 112.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 50 Dingo 3 Vitesses ORIGINAL GUZZI	Ref : 43213600 86.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 50 Dingo Cross Dingo Super Dingo GT 4 Vitesses 1967 ORIGINAL GUZZI	Ref : 40213600 86.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock

PETITES ET MOYENNES CYLINDREE AVANT 1970 (Suite)

SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 125 Stornello 4 Vitesses ORIGINAL GUZZI	Ref : 55213600 163.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 125 et 160 Nuovo Stornello 5 Vitesses ORIGINAL GUZZI	Ref : 53213600 163.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 175 et 192 Galletto ORIGINAL GUZZI	Ref : 39240 100.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Secondaire 235 Lodola	Ref : 31225 117.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock

250 AIRONE – 500 FALCONE

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre secondaire 250 Airone ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : M 2326 121.70 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Bague entretoise, entre Roulement et pignon S.D.B.V. 500 Falcone</p>	<p>Ref : M 8108 54.40 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement Du stock</p>



50 – 125 – 250 – 350/400 APRES ANNEES 1971

	<p>Anneau de blocage des pignons sur arbre primaire et arbre secondaire</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tuttoterrenno 125 Turismo</p>	<p>Ref : 35215500</p> <p>2.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Anneau d'étanchéité de tige d'embrayage</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tuttoterrenno 125 Turismo</p>	<p>Ref : 91551073</p> <p>2.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre de kick</p> <p>50 Cross – 50 Magnum 50 Nibbio 125 Tourisme 125 Tuttoterrenno ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35264500</p> <p>125.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre de kick</p> <p>250 TS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39264500</p> <p>68.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

50 – 125 – 250 – 350/400 APRES ANNEES 1971 (Suite)

SUR COMMANDE	Arbre de présélection complet 250 TS ORIGINAL GUZZI	Ref : 39236200 120.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre de présélection complet 350 GTS et 400 GTS ORIGINAL GUZZI	Ref : 61236200 52.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre Primaire 50 Cross 3 Vitesses ORIGINAL GUZZI	Ref : 43210500 100.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre primaire 50 Cross – 50 Magnum 50 Nibbio 125 Tourisme 125 Tuttoterrenno ORIGINAL GUZZI	Ref : 35210600 117.30 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock

50 – 125 – 250 – 350/400 APRES ANNEES 1971 (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre Primaire</p> <p>350 GTS (2° série à Disque) et 400 GTS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 61210401</p> <p>187.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre de renvois de kick (celui qui actionne la cloche d'embrayage)</p> <p>35 0 et 400 GTS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 61075100</p> <p>162.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre Secondaire</p> <p>125 et 160 Nuovo Stornello 5 Vitesses</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 53213600</p> <p>163.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre Secondaire</p> <p>350 GTS (1° série à Tambours)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 61213600</p> <p>155.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Fourchette d'engrenage de 3° sur A.S.</p> <p>250 TS (4/1979)</p>	<p>Ref : 39231070</p> <p>83.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

50 – 125 – 250 – 350/400 APRES ANNEES 1971 (Suite)

	<p>Pignon mené de démarrage par kick</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 35266400</p> <p>60.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon menant de démarrage par kick</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 35266500</p> <p>65.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection</p> <p>50 Cross – 50 Magnum 50 Cross 125 Tourisme 125 Tuttoterreno</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35234500</p> <p>116.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Tambour de sélection</p> <p>250 TS (04-1979)</p>	<p>Ref : 39234501</p> <p>100.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection</p> <p>350 GTS et 400 GTS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 61234401</p> <p>127.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

500 NUOVO FALCONE



LA SECRETAIRE N'AS



PAS ENCORE FINIE



SON TRAVAIL

PATIENCE !!!



Fin.

BOITE A VITESSES : SELECTION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SELECTION: Fourchettes et accessoires (4 articles)

Présélecteurs et accessoires (6 articles)


Ressorts de présélection (19 articles)

Rondelles de calage (5 articles)

Tambours de sélection et accessoires (11 articles)



FOURCHETTES ET ACCESSOIRES

	Axe de fourchettes Du 850 GT au 1100	Ref : 14232400 45.00 Euro au 12/2011
	Fourchette de sélection Boite 4 vitesses V7/700 – 750 V7 Spécial	Ref : 12230500 164.20 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock
	Fourchette de 1ère / 2ème et 3ème / 4ème Boite 5 vitesses Du V7 Sport au 1100 Vintage	Ref : 14230501 190.00 Euro au 12/2011
	Fourchette de 5ème Boite 5 vitesses Du V7 Sport au 1100 Vintage	Ref : 14231201 163.00 Euro au 12/2011



PRESELECTION ET ACCESSOIRES

	<p style="text-align: center;">Cliquet de sélection Droit, du présélecteur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 1969 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12237900</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Cliquet de sélection Gauche, du présélecteur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 1969 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12238000</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Piston de cliquets de présélection</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 26267200 Idem : 38237700 39224</p> <p style="text-align: center;">5.35 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Présélecteur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12236800</p> <p style="text-align: center;">207.40 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Présélecteur de vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T certains 750 S 3 – 850 T3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14236201</p> <p style="text-align: center;">PLUS DISPO</p> <p style="text-align: center;">Voir : Pièces d'occasion</p>

PRESELECTION ET ACCESSOIRES (Suite)



Présélecteur de vitesses

Du 750 S3 – 850 T3

au 1100 Vintage

Ref : 03236250

Idem : 14236202





28236260

208.50 Euro

au 12/2011







RESSORTS DE PRESELECTION

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de présélecteur</p> <p>50 Dingo Cross 1968-1970 50 Dingo Super 1968-1970 50 Dingo GT 1968-1970 Boite à 4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40238250</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de présélecteur</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo 125 Tuttoterreno</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35251200</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de rappel de cliquet de sélection N° 26</p> <p style="text-align: center;">98 et 110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24167 Idem : 24238300</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de présélection N° 23</p> <p style="text-align: center;">98 et 110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24170</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de présélection</p> <p>125/160 Stornello, 4 vitesses 125/160 Nuovo Stornello, 5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55238200</p> <p style="text-align: center;">Voir :</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>






RESSORTS DE PRESELECTION (Suite)

	<p>Ressort de cliquet de Sélection, boîte 4 vitesses</p> <p>125 Stornello 4 vitesses 175 – 275 Lodola V7/700 – 750 V 7 Spécial ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 94321049 Idem : Ref 39269</p> <p>3.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de présélection</p> <p>175 et 192 Galletto</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39267</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Ressort interne du présélecteur N° 26</p> <p>175 et 192 Galletto</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39276</p> <p>7.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de présélection</p> <p>175 – 235 Lodola</p>	<p>Ref : 31352 Idem : 32238200</p> <p>10.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Ressort de présélecteur</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : M 2352 Bis</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

RESSORTS DE PRESELECTION (Suite)

	<p>Ressort de présélecteur 500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10238200 7.00 Euro au 12/2010</p>
	<p>Ressort de présélecteur 350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 65 Tous V 75 et dérivés jusqu'au 750 Nevada II (1996)</p>	<p>Ref : 61238200 3.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>Ressort de présélection V7/700 – 750 V7 Spécial Boite 4 vitesses</p>	<p>Ref : 55238200 7.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de présélection A partir du 750 Nevada (1998) 750 Bréva – 750 V7 Classic Tous modèles du V7 Sport Au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 28238260 / 61 Idem : 14238201 28328260 32238210 3.60 Euro au 12/2011</p>
	<p>Ressort de levier d'arbre de présélection V 11</p>	<p>Ref : 04238200 5.00 Euro au 12/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

RESSORTS DE PRESELECTION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ressort de la griffe de présélection</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 04238300</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de l'arbre de présélection</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 04239200</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort Avant du présélecteur</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05234130</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Petit ressort de présélecteur</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05238231</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort Arrière de présélection</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05238331</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

RONDELLES TAMBOUR DE SELECTION

	<p>Rondelle de blocage des Pions du barillet 8,2 x 28 x 1 mm</p> <p>du 850 GT au 1100</p>	<p>Ref : 14235500</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage du barillet de sélection Boîte 5 vitesses du 850 GT au 1100 0.6 mm</p>	<p>Ref : 55235000</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage du barillet de sélection Boîte 5 vitesses du 850 GT au 1100 0.8 mm</p>	<p>Ref : 55235001</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage du barillet de sélection Boîte 5 vitesses du 850 GT au 1100 1.0 mm</p>	<p>Ref : 55235002</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Rondelle de calage du barillet de sélection Boîte 5 vitesses du 850 GT au 1100 1.2 mm</p>	<p>Ref : 55235003</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

TAMBOURS DE SELECTION ET ACCESSOIRES

	<p style="text-align: center;">Axe barillet de sélection du 850 GT au 1100</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14234300 16.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bonhomme verrouillage Point mort Du V7/700 au Calif 1100 EV 03 / 1999</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55234700 49.70 Euro au 12/2011</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Bonhomme verrouillage Point mort Du Calif 1100 EV 11/1999 au 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28234700 44.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Galet de cliquet de Sélection N° 32 98 Zigolo 125 Stornello 4 vitesses 175 – 235 Lodola ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38237700 Idem : Ref 39224 9.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Galet de cliquet de sélection N° 29 V7/700 – 750 V7 Spécial ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 26267200 9.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

TAMBOURS DE SELECTION ET ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Pion de barillet de sélection 6 x 25</p> <p>Tous modèles du V7 Sport au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14234600</p> <p>7.00 Euro au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection</p> <p>V 35 – V 35 II (1° série) V 50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19234400</p> <p>176.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection</p> <p>V 35 II (2° série) V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 Florida V 65 Lario V 65 GT V 65 NTX – V 65 SP V 65 TT 750 Nevada 1998-2001</p>	<p>Ref : 19234420</p> <p>176.50 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Tambour de sélection</p> <p>V7 sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 14234400</p> <p>130.00 Euro au 12/2011</p> <p>Occasion contrôlée Jusqu'à épuisement</p>

TAMBOURS DE SELECTION ET ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Tambour de sélection Du 750 S 3 au EV 1100 2001 Avec témoin de P. Mort Ref : 12207200</p>	<p>Ref : 14234405 281.60 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection A partir du 1100 EV 2001 Avec témoin de P. Mort Ref : 19207220</p>	<p>Ref : 03234400 224.00 Euro au 12/2011</p>



Fin.

CABLES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CABLES

Câbles compteur kilométrique, Guzzi : (59 articles)

Câbles compteur kilométrique, Autres Marques : (32 articles)

Câbles compte-tours, Guzzi : (30 articles)

Câbles compte-tours, Autres Marques : (29 articles)

Câbles décompresseur : (1 article)

Câbles d'embrayage, Guzzi : (76 articles)

Câbles d'embrayage, Autres Marques : (1 article)

Câbles de frein, Guzzi : (21 articles)

Câbles de frein, Autres Marques : (Néant)

Câbles de gaz, Guzzi : (109 articles)

Câbles de gaz, Autres Marques : (Néant)

Câbles ouverture de selle : (11 articles)

Câbles starter, Guzzi : (79 articles)

Câbles starter, Autres Marques : (Néant)

Câbles spéciaux : (1 article)

Flexibles nus, Compteur et Compte-tours : (32 articles)

Flexibles nus, Usage divers : (8 articles)

Accessoires, Gaines, Embouts, Etc... : (15 articles)

CABLES COMPTEUR COMPLETS : GUZZI

Références	Machines	Tarifs
40760450	50 Dingo Grand Tourisme 50 Dingo Cross 1970	Plus disponible Voir flexible nu 780
41760400	50 Dingo Cross (3 et 4 Vitesses)	8.50 Euro au 06/2011 Jusqu'à épuisement
Pas de Référence	98 Zigolo (Option d'époque)	Plus disponible Voir flexible nu 730
Pas de Référence	110 Zigolo (Option d'époque) 1953	Plus disponible Voir flexible nu 750
55760400 55760425	125 Stornello Turismo (4 Vitesses) 125 Stornello Sport (4 Vitesses)	16.00 Euro au 06/2011 Jusqu'à épuisement
10760400	125 Nuovo Stornello (5 Vitesses) 160 Nuovo Stornello (5 Vitesses)	6.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
27760410	125 TT 1985 – 125 Custom 1986	7.00 Euro au 12/2011
40474	160 Galletto 175 Galletto (Longueur 682 mm)	14.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
32760400	175 Lodola - 235 Lodola	14.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
M 16741	250 Airone avec tige télescopique (Option d'époque 333 mm)	11.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
M 16740	250 Airone sans tige télescopique (Option d'époque)	13.30 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
39760400	250 TS (à Tambour)	Plus disponible
61760440	250 TS (à disque) 813 mm	6.00 Euro au 12/2011
61760441	250 TS (Spécial 755 mm)	15.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
61760440	350 – 350 GTS	6.00 Euro au 12/2011
19760400	V 35 – V 35 II	5.50 Euro au 12/2011
27760410	V 35 III	7.00 Euro au 12/2011
61760440	V 35 Imola	6.00 Euro au 12/2011
63760420	V 35 Imola II	6.20 Euro au 12/2011
61760440	400 - 400 GTS	6.00 Euro au 12/2011
11741	500 Falcone avec tige télescopique (Option d'époque)	11.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
25760400	500 Ercole (Utilitaire à 3 roues)	12.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
10760400	500 Nuovo Falcone	6.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement

CABLES COMPTEUR COMPLETS : GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
19760400	V 50 – V 50 II	5.50 Euro au 12/2011
19760480	V 50 III	5.00 Euro au 12/2011
61760440	V 50 Monza	6.00 Euro au 12/2011
63760420	V 65 – 650 Lario – V 65 SP	6.20 Euro au 12/2011
19760480	V 65 California	5.00 Euro au 12/2011
27760410	650 Florida – V 65 GT – 650 NTX V 65 TT	7.00 Euro au 12/2011
12760400	V 7 / 700	4.50 Euro au 12/2011
27760485	V 75	7.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
63760420	750 Strada – 750 T – 750 Targa	6.20 Euro au 12/2011
28760410	750 SP	5.50 Euro au 12/2011
27760410	750 NTX - 750 Nevada – 750 Nevada N.T 750 Nevada Club jusqu'en 2001	7.00 Euro au 12/2011
31760483	750 Nevada 2002 – 2003 750 Nevada Club 2002 – 2003	6.00 Euro au 12/2011
12760400	750 V 7 Spécial V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 GT California – 850 T 850 T 3 – 850 T 3 California – 850 T 4 850 T 5 (1 ^o Série)	4.50 Euro au 12/2011
28760410	850 T 5 (2 ^o et 3 ^o Série)	5.50 Euro au 12/2011
14760450	850 Le Mans I	5.50 Euro au 12/2011
12760400	850 Le Mans II	4.50 Euro au 12/2011
28760450	850 Le Mans III	7.10 Euro au 12/2011
12760400	1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT – 1000 SP – 1000 SP/NT	4.50 Euro au 12/2011
28760410	1000 SP II	5.50 Euro au 12/2011
12760400	1000 SP III	4.50 Euro au 12/2011
14760450	1000 California II	5.50 Euro au 12/2011
12760400	1000 California III	4.50 Euro au 12/2011
28760410	1000 California III (carénée) 1000 Le Mans IV – 1000 S – 1000 Strada 1000 Quota	5.50 Euro au 12/2011
12760400	1000 Daytona – 1000 Daytona Racing	4.50 Euro au 12/2011
01760400	1000 Daytona RS – V 10 Centauro	6.00 Euro au 12/2011

CABLES COMPTEUR COMPLETS : GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
12760400	1100 California 1994 – 1997	4.50 Euro au 12/2011
01760400	1100 EV California 1997 – 2002 1100 EV Jackal à partir de 1999 1100 EV California Spécial Sport 1100 EV California Stone 2001-2002 1100 EV California Stone Métal (Tableau de bord BORLETTI)	6.00 Euro au 12/2011
03760451	1100 EV California Stone Métal (Tableau de bord ITI) 1100 EV California Stone 2003	7.50 Euro au 01/2012
03760465	1100 EV California P.I. 1100 EV California Touring 2002-2003 1100 EV Spécial Sport Aluminium 1100 EV California Métal 1100 EV Aluminium – 1100 EV Titanium	6.50 Euro au 12/2011
28760410	1100 Quota ES	5.50 Euro au 12/2011
37760405	1100 Sport (Carburateurs)	8.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement
01760400	1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa	6.00 Euro au 12/2011
01760430 01760430 A	V11 Sport – V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Rosso Mandello – V 11 Tenni V 11 Scura jusqu'au 07/2002	Original Guzzi 24.50 Euro au 12/2011 Adaptable 9.50 Euro au 12/2011
01760490	V 11 Le Mans V 11 Scura (à partir de 07/2002 Tableau de bord BORLETTI)	6.50 Euro au 12/2011
01760491 Idem 01760492	V 11 Le Mans 2002 (Tableau de bord ITI) – V 11 Rosso Corsa V 11 Le Mans 2003 V 11 Naked 2003	Original Guzzi 35.10 Euro au 12/2011
01760480 Idem 04760481	V 11 Café Sport – V 11 Ballabio V11 Scura R 2005 Guidon Haut	Original Guzzi 40.30 Euro au 12/2011

CABLES COMPTEURS DUCATI

Disponibles sur commande sous réserve disponibilité : **Dispo au 01/2011**

Références	Machines	Tarifs
0 180 38 625	DUCATI : 250 – 350 – 450 Monocylindre Montage VEGLIA 670 mm	10.00 Euro au 01/2011
0 622 38 625	250 – 350 – 450 Monocylindre Montage VEGLIA 720 mm	10.00 Euro au 01/2011
0 696 38 625	250 – 350 – 450 Monocylindre Montage SMITHS	10.00 Euro au 01/2011
0 684 38 625	250 – 350 – 450 Monocylindre Montage avec frein à disque	10.00 Euro au 01/2011
0 695 38 625	450 Scrambler 350 et 500 Sport Desmo Remplacé par : 0 795 38 627 (860 GTS)	25.00 Euro au 12/2011
0 361 38 710	350 Indiana	10.00 Euro au 01/2011
0 670 38 710	350 et 500 GTL	10.00 Euro au 01/2011
0 824 38 625	350 et 500 GTV	14.40 Euro au 12/2011
0 802 38 625	500 Pantah SL	22.00 Euro au 12/2011
0 801 38 625	600 Pantah TL – 600 Pantah SL 650 Pantah SL	22.00 Euro au 12/2011
0 695 38 625	650 Pantah SL (Montage VEGLIA)	25.00 Euro au 12/2011
0 361 38 710	650 et 750 Indiana	10.00 Euro au 01/2011
0 795 38 625	750 GT (Montage SMITHS)	10.00 Euro au 01/2011
0 670 38 710	750 GT (Montage VEGLIA) 1973-1975 750 S (Montage VEGLIA) 1973-1975	10.00 Euro au 01/2011
0 797 38 625	750 SS (Montage VEGLIA) 1975-1976	21.80 Euro au 12/2011
0 684 38 627	750 SS (Montage SMITHS) 1975-1976	10.00 Euro au 01/2011
0 801 38 625	750 F 1 (1° Série)	22.00 Euro au 12/2011
0 795 38 627	750 F 1 (2° Série) – 750 Montjuich	25.00 Euro au 12/2011
0 370 38 710	750 Paso	20.50 Euro au 12/2011
0 670 38 713	750 Laguna Seca – 750 Santamonica 750 Sport 1988-1989 851 Superbike 1988 851 Superbike Strada 1989 851 Superbike Biposto 1990 à 1992 851 Superbike Sport Production 1990-1991	16.00 Euro au 12/2011
4031 00 41 A	750 Supersport	21.80 Euro au 12/2011
0 670 38 710	750 GT (Montage VEGLIA) 1973-1975 750 S (Montage VEGLIA) 1973-1975	10.00 Euro au 01/2011
0 797 38 625	750 SS (Montage VEGLIA) 1975-1976	21.80 Euro au 12/2011
0 684 38 627	750 SS (Montage SMITHS) 1975-1976	10.00 Euro au 01/2011

CABLES COMPTEURS DUCATI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
0 690 68 625	860 GT et 860 GTS (Montage SMITHS)	10.00 Euro au 01/2011
0 795 38 627	860 GT et 860 GTS (Montage VEGLIA)	25.00 Euro au 12/2011
0 670 38 713	888 Superbike Sport Production 888 Superbike Sport Production Spécial 92	16.00 Euro au 12/2011
0 684 38 627	900 SS (Montage SMITHS) 1975-1980	10.00 Euro au 01/2011
0 802 38 625	900 Darmah SS – 900 MHR	22.00 Euro au 12/2011
0 797 38 625	900 SS (Montage VEGLIA) 1975-1980	21.80 Euro au 12/2011
0 670 38 713	900 Supersport 1989 à 1991	16.00 Euro au 12/2011
4031 00 41 A	900 Supersport 1992-1993	21.80 Euro au 12/2011
4031 00 81 A	900 Monster	15.50 Euro au 12/2011
4031 00 11 A	906 Paso – 907 I.E. 1990-1992	23.50 Euro au 12/2011

CABLES COMPTEUR COMPLETS AUTRES MARQUE

Références	Machines	Tarifs
36120102	LAVERDA : 750 SF 1 – 750 SF 2	30.00 Euro au 12/2011



CABLES COMPTE-TOURS COMPLETS : GUZZI

Références	Machines	Tarifs
53768100	125 et 160 Nuovo Stornello	Plus disponible
39768100	250 TS	10.00 Euro au 12/2011
61768100	350 GTS (frein à tambour)	7.50 Euro au 12/2011
19768100	V 35 – V 35 II	4.00 Euro au 12/2011
27768185	V 35 III	5.00 Euro au 12/2011
19768135	V 35 Imola (1° Série)	4.50 Euro au 12/2011
19768136	V 35 Imola (2° Série) V 35 Imola II (Long. 660 mm)	5.80 Euro au 12/2011
27768120	V 35 Imola II (Long. 680 mm)	6.00 Euro au 12/2011
19768100	V 50 – V 50 II	4.00 Euro au 12/2011
19768180	V 50 III	5.10 Euro au 12/2011
19768135	V 50 Monza (1° Série)	4.50 Euro au 12/2011
19768136	V 50 Monza (2° Série)	5.80 Euro au 12/2011
19768180	V 65 – V 65 California V 65 SP – V 65 TT	5.10 Euro au 12/2011
23768110	650 Florida – V 65 GT	4.50 Euro au 12/2011
19768136	650 Lario	5.80 Euro au 12/2011
27768185	650 NTX	5.00 Euro au 12/2011
27768185	V 75 – 750 NTX	5.00 Euro au 12/2011
23768110	750 Nevada (Tous modèles)	4.50 Euro au 12/2011
28768150	750 Strada – 750 T – 750 Targa	6.50 Euro au 12/2011
19768100	V7 Sport – 750 S – 750 S 3 Remplace : 14768100	4.00 Euro au 12/2011
19768100	850 T – 850 T 3 – 850 T 4 Remplace : 14768100	4.00 Euro au 12/2011
14768150	850 Le Mans I	6.40 Euro au 12/2011
19768100	850 Le Mans II	4.00 Euro au 12/2011
19768135	850 T 5 (1° Série)	4.50 Euro au 12/2011
28768150	850 T 5 (2° et 3° Série) 850 Le Mans III	6.50 Euro au 12/2011
19768100	1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 GT 1000 S – 1000 SP – 1000 SP/NT Remplace : 14768100	4.00 Euro au 12/2011
28768150	1000 SP II	6.50 Euro au 12/2011
19768180	1000 Calif II	5.10 Euro au 01/2011
19768180	1000 Le Mans IV	5.10 Euro au 12/2011
23768110	1000 Strada	4.50 Euro au 12/2011

CABLES COMPTE-TOURS COMPLETS DUCATI

Disponible sur commande, sous réserve disponibilité : **Dispo au 12/2011**

Références	Machines	Tarifs
0 420 98 060 0 670 38 720	250 – 350 et 400 Monocylindre	18.50 Euro au 12/2011
0 696 37 060	250 – 350 et 400 Monocylindre Montage SMITHS	12.10 Euro au 01/2011
0 361 38 720	350 Indiana	12.10 Euro au 01/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	350 F 3 – 350 GTL 350 Sport Desmo	18.50 Euro au 12/2011
0 824 37 060	350 GTV – 500 GTV	14.50 Euro au 12/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	500 GTL 500 Sport Desmo	18.50 Euro au 12/2011
0 801 37 060	500 Pantah SL – 600 Pantah TL et SL	33.50 Euro au 12/2011
0 361 38 720	650 Indiana	12.10 Euro au 01/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	650 Pantah SL	18.50 Euro au 12/2011
0 795 37 060	750 GT 1973 – 750 SS 1975 Montage SMITHS	12.10 Euro au 01/2011
0 795 37 063	750 GT 1973 – 750 S 1973 750 SS 1975 Montage VEGLIA	37.20 Euro au 12/2011
0 361 38 720	750 Indiana	12.10 Euro au 01/2011
0 801 37 060	750 F 1 (1° Série)	33.50 Euro au 12/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	750 F 1 (2° Série) – 750 Laguna Seca 750 Montjuich – 750 Santamonica 750 Sport 1988-1989 – 750 Supersport	18.50 Euro au 12/2011
0 370 38 720	750 Paso	12.10 Euro au 01/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	851 Superbike kit 1988	18.50 Euro au 12/2011
4031 00 21 A	851 Tous modèles sauf Superbike kit 1988	12.10 Euro au 12/2011
0 795 37 060	860 GT Montage SMITHS	12.10 Euro au 01/2011
0 795 37 063	860 GT Montage VEGLIA	37.20 Euro au 12/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	860 GTS	18.50 Euro au 12/2011
0 696 37 060	860 GTS Montage SMITHS	12.10 Euro au 01/2011
4031 00 21 A	888 Tous modèles	12.10 Euro au 12/2011
0 801 37 060	900 Darmah – 900 Darmah SS 900 MHR - 900 S 2	33.50 Euro au 12/2011

CABLES COMPTE-TOURS COMPLETS DUCATI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
0 795 37 060	900 SS 1975 à 1980 Montage SMITHS	12.10 Euro au 01/2011
0 795 37 063	900 SS Montage VEGLIA	37.20 Euro au 12/2011
0 420 98 060 0 670 38 720	900 Supersport	18.50 Euro au 12/2011
0 370 38 720	906 Paso – 907 I.E. 1990 à 1992	20.00 Euro au 12/2011
0 801 37 060	1000 S 2 – 1000 MHR	33.50 Euro au 12/2011

CABLES COMPTE-TOURS COMPLETS, AUTRES MARQUES


Références	Machines	Tarifs
39768100	BENELLI : 125 Bicylindres	10.00 Euro au 06/2011

FLEXIBLES NU POUR COMPTEUR ET C/TOURS GUZZI

Prix unique : 2.50 Euro au 01/2012

Références	Commander	Références	Commander	Références	Commander
M 16740	1078 mm	19768100	588 mm	28760450	1128 mm
11741	435 mm	19768135	563 mm	28768150	626 mm
01760400	1400 mm	19768136	660 mm	37760405	1235 mm
10760400	925 mm	19768180	640 mm	39768100	870 mm
12760400	1110 mm	23768110	637 mm	40760450	780 mm
14760450	1108 mm	27760410	968 mm	55760400	900 mm
14768100	533 mm	27760485	995 mm	55760425	840 mm
14768150	548 mm	27768120	680 mm	61760440	835 mm
19760400	805 mm	27768185	690 mm	63760420	915 mm
19760480	898 mm	28760410	1146 mm	No Ref.	523 mm
No Ref.	730 mm	No Ref.	750 mm		

OLIVES DE GAINE COMPTEUR ET COMPTE-TOURS

Références	Machines	Tarifs
 BD 0000	Tous modèles GUZZI	1.00 Euro au 01/2012

CABLE DE DECOMPRESSEUR : GUZZI

Références	Machines	Tarifs
10801500	500 Nuovo Falcone	9.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement



CABLES EMBRAYAGE : GUZZI

Références	Machines	Tarifs
49093050	50 Dingo, 3 Vitesses	7.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement
43093001	50 Dingo 3 Vitesses	7.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
35093000	50 Nibbio	7.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
24117000	110 Zigolo	4.50 Euro au 01/2012
35093070	125 Tuttoterrenno	20.00 Euro 01/2012 Jusqu'à épuisement
55093000	125 Nuovo Stornello 160 Nuovo Stornello	15.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
31681	175 Lodola	6.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
40518	192 Galletto	12.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
31681	235 Lodola	6.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
39093000	250 TS	15.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
61093001	350 – 350 GTS	27.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
19093051	V 35	11.50 Euro au 01/2012
19093052	V 35 II – V 35 III – V 35 Imola V 35 Imola II	10.00 Euro au 12/2011
61093001	400 – 400 GTS	27.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
10093000	500 Nuovo Falcone	10.00 Euro au 01/2012
25093000	500 Ercole (Utilitaire à 3 roues)	8.50 Euro au 01/2012
19093051	V 50 – V 50 II	11.50 Euro au 01/2012
19093052	V 50 III – V 50 Monza V 65 – 650 Lario – V 65 SP	10.00 Euro au 01/2012
23093080	V 65 California – V 65 TT	9.50 Euro au 01/2012
27093015	650 NTX	12.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
23093070	650 Florida (Magura) – V 65 GT	10.00 Euro au 01/2012

CABLES EMBRAYAGE : GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
31093061	650 Florida (Domino)	10.00 Euro au 01/2012
12093001	V 7 / 700	11.00 Euro au 01/2012
12093002	V7/700 Guidon California	12.00 Euro au 01/2012
19093052	V 75	10.00 Euro au 01/2012
27093022	750 Targa	9.00 Euro au 01/2012
27093015	750 SP - 750 Strada – 750 T – 750 NTX	12.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
31093061	750 Névada 1991	10.00 Euro au 01/2012
31093065	750 Névada N.T. 1996	10.00 Euro au 01/2012
31093083	750 Névada – Névada Club 2002-2003	13.00 Euro au 01/2012
32093060	750 Névada Classic 2004-2009	34.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
32093010	750 Bréva	53.50 au 01/2012 Original Guzzi
MG 883264	750 V7 Classic 2008	47.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
MG 883591	750 V7 Café Classic	42.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
12093001	750 V 7 Spécial	11.00 Euro au 01/2012
12093002	750 V 7 Spécial + 10 cm pour guidon California	12.00 Euro au 01/2012
14093002	V 7 Sport – 750 S	9.50 Euro au 01/2012
17093050	750 S 3 (avec interrupteur de sécurité)	41.00 Euro au 01/2012
28093010	750 S 3 (sans interrupteur de sécurité)	13.00 Euro au 01/2012
13093063	850 GT	9.50 Euro au 01/2012
13093048	850 GT California	9.50 Euro au 01/2012
17093002	850 T	12.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
17093050	850 T 3 – 850 T 4 (Avec interrupteur de sécurité)	43.10 Euro au 01/2012
28093010	850 T 3 – 850 T 4 (Sans interrupteur de sécurité)	13.00 Euro au 01/2012
18093040	850 T 3 California (Avec interrupteur de sécurité)	43.70 Euro au 01/2012
29093000	850 T 3 California (Sans interrupteur de sécurité)	12.50 Euro au 01/2012
14093051	850 Le Mans I – II et III 850 T 5 (1° Série)	12.00 Euro au 01/2012

CABLES EMBRAYAGE : GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
28093010	850 T 5 (2° Série)	13.00 Euro au 01/2012
28093011	850 T 5 (3° Série)	11.50 Euro au 01/2012
17093050	1000 Convert – 1000 G 5 (Avec interrupteur de sécurité)	43.10 Euro au 01/2012
28093010	1000 Convert – 1000 G 5 (sans interrupteur de sécurité)	13.00 Euro au 01/2012
14093051	1000 SP – 1000 SP/NT	12.00 Euro au 01/2012
28093010	1000 SP II	13.00 Euro au 01/2012
30093010	1000 SP III – 1000 Strada (1° Série)	12.00 Euro au 01/2012
30093000	1000 Strada (2° Série)	12.50 Euro au 01/2012
28093033	1000 GT (Poignées MAGURA)	10.50 Euro au 01/2012
28093034	1000 GT (Poignées DOMINO)	11.50 Euro au 01/2012
29093000	1000 California II	12.50 Euro au 01/2012
29093050	1000 California III (Poignées MAGURA)	10.50 Euro au 01/2012
29093070	1000 California III (Poignées DOMINO) 1000 California III (Carénée) 1000 Quota	12.00 Euro au 01/2012
28093060	1000 Le Mans IV 1985	11.00 Euro au 01/2012
28093078	1000 Le Mans IV (poignée Domino) 1988 1000 S	11.00 Euro au 01/2012
30093000	1000 Daytona – 1000 Daytona Racing	12.50 Euro au 01/2012
01093000	1000 Daytona RS	13.50 Euro au 01/2012
02093001	V 10 Centauro	36.50 Euro au 01/2012
30093000	1100 Sport (Carburateurs)	12.50 Euro au 01/2012
01093000	1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa Diam 8 sur B.V.	13.50 Euro au 01/2012
30093011	1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa Diam. 10 sur B.V.	48.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
30093060	1100 Calif (Carbu et Injection) Original Guzzi	40.50 Euro au 01/2012
30093060 A	1100 Calif (Carbu et Injection)	14.50 Euro au 01/2012
03093000	1100 EV Calif 1997 – 2000 Original Guzzi	55.50 Euro au 01/2012
03093000 A	1100 EV Calif 1997 – 2000	11.00 Euro au 01/2012
03093030	1100 EV California Spécial 1100 EV California Jackal	13.00 Euro au 01/2012

CABLES EMBRAYAGE : GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
03093045	1100 EV California 2001 – 2002 1100 EV California (80° Anniversaire) 1100 EV California P.I 1100 EV Stone Métal 1100 EV Stone 2001 – 2002 1100 EV California Sport	11.50 Euro au 01/2012
03093065	1100 EV Spécial Sport Aluminium	30.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03093066	1100 EV California Aluminium 1100 EV California Titanium	35.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03093070	1100 EV California Touring 2003 1100 EV Stone 2003 1100 California Vintage 2006 1100 California Classic 2007	26.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
29093071	1100 Quota ES	48.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi

CABLES EMBRAYAGE AUTRES MARQUES

Références	Machines	Tarifs
61093001	BENELLI : 900 Sei	27.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement



CABLES DE FREIN

Références	Machines	Tarifs
45625400	Arrière : 40 Trotter normal et Super	6.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
35625400	Avant : 50 Nibbio	6.50 Euro au 01/2012
53625400	Avant : 125 Nuovo Stornello 160 Nuovo Stornello	8.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
38625400	Avant : 192 Galletto Démarreur électrique	5.50 Euro au 01/2012
39625400	Avant : 250TS Du levier au dédoubleur	9.00 Euro au 01/2012
39625500	Avant : 250TS Du dédoubleur aux tambours	Non disponible
10625400	Avant : 500 Nuovo - Falcone	8.50 Euro au 12/2011
25625400	Avant : 500 Ercole Utilitaire à 3 roues	10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
25682300	A main : 500 Ercole	21.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
19625451	Avant : V35 – V50- V50II	30.00 Euro au 12/2011
12625401	Avant : V7/700	13.00 Euro au 12/2011
12625401	Avant : 750 V 7 Spécial	13.00 Euro au 12/2011
12625402	Avant : V7/700 avec guidon California 750 V7 Spécial avec guidon California	12.00 Euro au 12/2011
14625500	Avant droit : V7 Sport Avec contacteur de stop	34.50 Euro au 12/2011
14625400	Avant gauche : V7 Sport	10.00 Euro au 12/2011
14679301	Arrière : V7 Sport Avec contacteur de stop	33.00 Euro au 12/2011
13625560	Avant droit : 850 GT Avec contacteur de stop	34.50 Euro au 12/2011
13625461	Avant gauche : 850 GT	10.00 Euro au 12/2011
13625546	Avant droit : 850 GT California Avec contacteur de stop	40.00 Euro au 12/2011
13625446	Avant gauche : 850 GT California	12.00 Euro au 12/2011
18682350	1000 Convert Frein mécanique de béquille latérale	Non disponible

CABLES DE GAZ, GUZZI

Références	Machines	Tarifs
35117500	50 Nibbio Jusqu'à épuisement	6.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
24117500	98 Zigolo 2° série et 110 Zigolo	5.00 Euro au 01/2012
39607500	250 TS 1° série, de la poignée au dédoubleur. Jusqu'à épuisement	9.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
39607501	250 TS 2° série, de la poignée au dédoubleur Jusqu'à épuisement	Non disponible Original Guzzi
39117500	250 TS 1° et 2° série, du dédoubleur aux carburateurs Jusqu'à épuisement	14.00 Euro au 12/2011 Original Guzzi
19117550	V 35 – V 35 II – V 35 III	5.00 Euro au 12/2011
19117535	V 35 Imola	6.50 Euro au 12/2011
27117520	V 35 Imola II	6.50 Euro au 12/2011
10117500	500 Nuovo Falcone	5.50 Euro au 12/2011
25117501	500 Ercole 1967 Utilitaire à 3 roues	13.40 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
19117550	V 50 – V 50 II	5.00 Euro au 12/2011
19117580	V 50 III	5.00 Euro au 12/2011
19117575	V 50 Monza	5.00 Euro au 12/2011
19117580	V 65 – V 65 SP	5.00 Euro au 12/2011
19117550	V 65 TT	5.00 Euro au 12/2011
27117520	650 Lario	6.50 Euro au 12/2011
19117595	V 65 California	5.00 Euro au 12/2011
23117570	V 65 GT – 650 Florida poignée Magura de la poignée au dédoubleur	8.00 Euro au 12/2011
23117770	V 65 GT – 650 Florida poignée Magura de la poignée au dédoubleur	4.00 Euro au 12/2011
27117515	650 Florida poignée Domino – 650 NTX de la poignée au dédoubleur	4.50 Euro au 12/2011
27117775	650 Florida poignée Domino – 650 NTX du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 12/2011
12607500	V7/700, de la poignée au dédoubleur	4.00 Euro au 12/2011
12117501	V7/700, du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 12/2011
19117580	V 75	5.00 Euro au 12/2011
27117522	750 T – 750 Targa – 750 SP – 750 Strada de la poignée au dédoubleur	12.50 Euro au 12/2011 Original Guzzi

CABLES DE GAZ, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
31117715	750 T – 750 Targa – 750 SP – 750 Strada du dédoubleur aux carburateurs	11.50 Euro au 12/2011 Original Guzzi
27117515	750 NTX – 750 Nevada 1991 de la poignée au dédoubleur	4.50 Euro au 12/2011
31117565	750 Nevada N.T. 1996 – 750 Nevada Club Jusqu’au N° LK 112433 de la poignée au dédoubleur	16.50 Euro au 12/2011
27117775	750 NTX – 750 Nevada 1991 750 Nevada N.T. 1996 - 750 Nevada Club Jusqu’au N° LK 112433 du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 12/2011
31117581	750 Nevada Club A partir du N° LK 112434 - 750 Nevada 2002 de la poignée au dédoubleur	33.00 Euro au 12/2011 Original Guzzi
31117781	750 Nevada Club A partir du N° LK 112434 - 750 Nevada 2002 du dédoubleur aux carburateurs	11.00 Euro au 12/2011 Original Guzzi
32117560	750 Nevada Classic 2004-2005 Ouverture des Gaz	28.00 Euro au 12/2011 Original Guzzi
32117860	750 Nevada Classic 2004-2005 Fermeture des Gaz	26.50 Euro au 12/2011 Original Guzzi
32117010	750 Bréva – 750 V7 Café Classic Ouverture des gaz	47.20 Euro au 12/2011 Original Guzzi
32117011	750 Bréva – 750 V7 Café Classic Fermeture des gaz	45.60 Euro au 12/2011 Original Guzzi
883262	750 V7 Classic 2008 Ouverture des gaz	36.90 Euro au 12/2011 Original Guzzi
883263	750 V7 Classic 2008 Fermeture des gaz	36.00 Euro au 12/2011 Original Guzzi
12607500	750 V7 Spécial, de la poignée au dédoubleur	4.00 Euro au 12/2011
12117501	750 V7 Spécial, du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 12/2011
14117500	750 V7 Sport – 750 S	5.00 Euro au 12/2011
17117500	750 S 3	9.00 Euro au 12/2011
13117565	850 GT	6.00 Euro au 12/2011
13607540	850 GT California	7.00 Euro au 12/2011
17117500	850 T – 850 T 3 (jusqu’au 11/1978)	9.00 Euro au 12/2011
13117541	850 T 3 California (Avec réglages) jusqu’au 11/1978	9.00 Euro au 12/2011

CABLES DE GAZ, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
18117560	850 T3 à partir du 11/1978 – 850 T4	5.50 Euro au 01/2012
18117562	850 T3 California à partir du 11/1978	5.50 Euro au 01/2012
14117550	850 Le Mans I	8.50 Euro au 01/2012
14117555	850 Le Mans II	8.50 Euro au 01/2012
28117550	850 Le Mans III	8.50 Euro au 01/2012
28117500	850 T 5 1° et 2° série, poignée Magura	5.00 Euro au 01/2012
28117511	850 T5 3° série, poignée Domino	5.00 Euro au 01/2012
31117565	850 T 5 1994	16.50 Euro au 01/2012
06117500	850 Griso Ouverture des gaz	35.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
06117800	850 Griso Fermeture des gaz	36.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
978381	940 Bellagio Ouverture des gaz	17.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
978382	940 Bellagio Fermeture des gaz	17.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
17117500	1000 Convert (jusqu'au 11/1978)	9.00 Euro au 01/2012
18117560	1000 Convert (à partir du 11/1978) 1000 G 5	5.50 Euro au 01/2012
17117561	1000 SP – 1000 SP/NT	5.00 Euro au 01/2012
28117500	1000 SP II poignée Magura	5.00 Euro au 01/2012
28117740	1000 SP II poignée Domino	7.00 Euro au 01/2012
28117578	1000 SP II - 1000 SP III Câble interne à la poignée Domino	2.50 Euro au 01/2012
30117710	1000 SP III, du dédoubleur aux carburateurs	6.40 Euro au 01/2012
29117500	1000 California II, Carbus VHB	6.00 Euro au 01/2012
29117520	1000 California II, Carbus PHF	6.00 Euro au 01/2012
29117550	1000 Calif III (Poignée Magura) de la poignée au dédoubleur	9.00 Euro au 01/2012
29117750	1000 Calif III (Poignée Magura) du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 01/2012
28117578	1000 Calif III (Poignée Domino) Câble interne Dédoubleur/Poignée de gaz	2.50 Euro au 01/2012
29117770	1000 Calif III (Poignée Domino) du dédoubleur aux carburateurs	7.50 Euro au 01/2012
29117560	1000 Calif III, Injection	10.50 Euro au 01/2012

CABLES DE GAZ, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
28117533	1000 GT (Poignée Magura) de la poignée au dédoubleur	9.00 Euro au 01/2012
28117534	1000 GT poignée Domino – 1000 Strada de la poignée au dédoubleur	5.00 Euro au 01/2012
29117750	1000 GT poignée Magura ou Domino 1000 Strada du dédoubleur aux carburateurs	4.00 Euro au 01/2012
28117560	1000 Le Mans IV 1985 poignée Magura	8.50 Euro au 01/2012
28117578	1000 Le Mans IV 1988 poignée Domino 1000 S Câble interne Dédoubleur/Poignée de gaz	2.50 Euro au 01/2012
28117778	1000 Le Mans IV 1988 poignée Domino 1000 S du dédoubleur aux carburateurs	6.50 Euro au 01/2012
30117500	1000 Daytona – 1000 Daytona Racing	16.00 Euro au 01/2012
01117500	1000 Daytona RS	7.00 Euro au 01/2012
02117500	V 10 Centauro	7.00 Euro au 01/2012
30117530	1000 Quota	26.70 Euro au 01/2012 Original Guzzi
37117505	1100 Sport à carburateurs jusqu'au N° 117272 de la poignée au dédoubleur	17.00 Euro au 01/2012
37117506	1100 Sport à carburateurs à partir du N° 117280 de la poignée au dédoubleur	32.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
37117705	1100 Sport à carburateurs, Jusqu'au N° 117272 du dédoubleur au carburateur Droit	6.80 Euro au 01/2012
37117706	1100 Sport à carburateurs, à partir du N° 117280 du dédoubleur au carburateur Droit	16.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
37117805	1100 Sport à carburateurs, Jusqu'au N° 117272 du dédoubleur au carburateur Gauche	7.00 Euro au 01/2012
37117806	1100 Sport à carburateurs, à partir du N° 117280 du dédoubleur au carburateur Gauche	16.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
01117500	1100 Sport Injection – 1100 Sport Corsa	7.00 Euro au 01/2012

CABLES DE GAZ, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
MG 977677	1200 Norge Ouverture des gaz	25.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
MG977678	1200 Norge Fermeture des gaz	25.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
MG 977862	1200 Sport Ouverture des gaz	28.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
MG977863	1200 Sport Fermeture des gaz	32.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
883001	1200 Stelvio Ouverture des gaz	54.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
883002	1200 Stelvio Fermeture des gaz	55.20 Euro au 01/2012 Original Guzzi

CABLES OUVERTURE DE SELLE

Références	Machines	Tarifs
32737210	750 Brevia	17.50 Euro au 01/2012
883295	750 V7 Classic 750 V7 Café Classic	10.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
06462100	850 Griso	13.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
AP 8114487	940 Bellagio	Non Disponible au 01/2012
30462160	1100 California (carbus & injection) EV 1100 California et dérivés	27.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
MG 977384	EV 1100 California Vintage	14.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
01468830	V 11 Tous modèles	14.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
AP 8102914	1100 Bréva	24.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
06462100	1100 Griso	13.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
AP 8102914	1200 Norge – 1200 Sport	24.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
883048	1200 Stelvio	10.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi

CABLES STARTER GUZZI

Références	Machines	Tarifs
31692	175 Lodola, jusqu'à épuisement	10.00 Euro au 01/2012
39608300	250 TS, du levier au dédoubleur Jusqu'à épuisement	6.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
39117000	250 TS, du dédoubleur aux carburateurs Jusqu'à épuisement	7.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
19133500	Droit : V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	4.00 Euro au 01/2012
19134000	Gauche : V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	4.00 Euro au 01/2012
10117000	500 Nuovo Falcone	7.00 Euro au 01/2012
19133500	Droit : V 65 – V 65 California 650 Lario V 65 SP – V 65 TT	4.00 Euro au 01/2012
19134000	Gauche : V 65 – V 65 California 650 Lario V 65 SP – V 65 TT	4.00 Euro au 01/2012
23132810	1° partie: 650 Florida, poignée Magura V 65 GT	10.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
27132815	1° partie : 650 Florida, poignée Domino 650 NTX	4.00 Euro au 01/2012
27133515	2° partie : V 65 GT – 650 NTX 650 Florida, poignée Magura et Domino	3.60 Euro au 01/2012
12608300	1° partie : V7/700	4.00 Euro au 01/2012
12608340	1° partie : V7/700 guidon California	5.50 Euro au 01/2012
12117000/01	2° partie : V7/700	4.00 Euro au 01/2012
19133500	Droit : V 75	4.00 Euro au 01/2012
19134000	Gauche : V 75	4.00 Euro au 01/2012
27132822	1° partie : 750 Targa	Plus Disponible
27133536	2° partie : 750 Targa Jusqu'à épuisement	7.40 Euro au 01/2012 Original Guzzi
27132815	1° partie : 750 Nevada 1991 750 NTX – 750 SP – 750 Strada – 750 T	4.00 Euro au 01/2012
31132865	1° partie : 750 Nevada N.T. 1996 750 Nevada Club jusqu'au n° LK 112433	37.30 Euro au 01/2012 Original Guzzi
31132881	1° partie : 750 Nevada Club, à partir du n° 112434 750 Nevada 2002	27.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi

CABLES STARTER, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
27133515	2° partie : 750 Nevada, tous modèles de 1991 à 2002 750 NTX – 750 Strada – 750 T	3.60 Euro au 01/2012
32137060	750 Nevada Classic – 750 V7 Classic	24.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
29133550	2° partie : 750 SP	4.00 Euro au 01/2012
32137010	750 Bréva 750 V7 Café Classic	47.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
12608300	1° partie : 750 V7 Spécial	4.00 Euro au 01/2012
12608340	1° partie : 750 V7 Spécial Guidon California	5.50 Euro au 01/2012
12117000/01	2° partie : 750 V 7 Spécial	4.00 Euro au 01/2012
12608300	1° partie : 850 GT	4.00 Euro au 01/2012
12608340	1° partie : 850 GT California	5.50 Euro au 01/2012
12117000/01	2° partie : 850 GT – 850 GT California	4.00 Euro au 01/2012
17133550	Droit : 850 T 3 1975 – 1983 850 T 3 California 1975 – 1983	3.50 Euro au 01/2012
17133560	Droit : 850 T 3 (à partir de 1983 850 T 3 California à partir de 1983 850 T 4 – 850 T 5	4.00 Euro au 01/2012
17134050	Gauche : 850 T 3 – 850 T 3 California 850 T 4 – 850 T 5 (1° série)	3.50 Euro au 01/2012
17133550	Gauche : 850 T 5 (1° et 2° séries)	3.50 Euro au 01/2012
14133550	Droit et Gauche : 850 Le Mans I et II Gauche : 850 Le Mans III	3.50 Euro au 01/2012
28133550	Droit : 850 Le Mans III	4.00 Euro au 01/2012
01132830	940 Bellagio	16.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
17133550	Droit : 1000 Convert 1975 1000 G 5	3.50 Euro au 01/2012
17133560	Droit : 1000 Convert 1981 1000 SP 1978 – 1982 – 1000 SP II	4.00 Euro au 01/2012
17134050	Gauche : 1000 Convert 1975 – 1981 1000 SP 1980 – 1982 – 1000 G 5	3.50 Euro au 01/2012
17133550	Gauche : 1000 SP 1978 – 1980 1000 SP II	3.50 Euro au 01/2012
30132810	1° partie : 1000 SP III	6.50 Euro au 01/2012
29133550	2° partie, Droite : 1000 SP III	4.00 Euro au 01/2012

CABLES STARTER, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
29134050	2° partie, Gauche : 1000 SP III	4.00 Euro au 01/2012
17133560	Droit : 1000 California II	4.00 Euro au 01/2012
17134050	Gauche : 1000 California II	3.50 Euro au 01/2012
28132833	1° partie : 1000 GT, poignée Magura	6.60 Euro au 01/2012
28132834	1° partie : 1000 GT, poignée Domino 1000 Strada	6.60 Euro au 01/2012
29132850	1° partie : 1000 California III Magura	6.60 Euro au 01/2012
29132870	1° partie : 1000 California III Domino	5.10 Euro au 01/2012
29133550	2° partie Droite : 1000 GT – 1000 C III poignée Magura ou Domino 1000 Strada	4.00 Euro au 01/2012
29134050	2° partie Gauche : 1000 GT – 1000 C III poignée Magura ou Domino 1000 Strada	4.00 Euro au 01/2012
29132860	1000 California III, Injection Jusqu'à épuisement	12.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
30132830	1000 Quota Jusqu'à épuisement	23.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
28133560	Droit : 1000 Le Mans IV 1985	4.00 Euro au 01/2012
28134060	Gauche : 1000 Le Mans IV 1985	4.00 Euro au 01/2012
28132878	1° partie : 1000 Le Mans IV 1988 1000 S	6.10 Euro au 01/2012
28133578	2° partie : 1000 Le Mans IV 1988 1000 S	4.00 Euro au 01/2012
30132800	1000 Daytona – 1000 Daytona Racing Jusqu'à épuisement	47.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
01132800	1000 Daytona RS	22.20 Euro au 01/2012 Original Guzzi
02132800	V 10 Centauro (guidon fixe)	22.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
02132810	V 10 Centauro (guidon réglable)	26.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
37132805	1100 Sport, carburateurs 1° partie	36.60 Euro au 01/2012 Original Guzzi
37133505	1100 Sport, carburateurs 2° partie droite	5.30 Euro au 01/2012
37134005	1100 Sport, carburateurs 2° partie Gauche	5.00 Euro au 01/2012

CABLES STARTER, GUZZI (Suite)

Références	Machines	Tarifs
01132800	1100 Sport Injection – 1100 Sport Corsa	22.20 Euro au 01/2012 Original Guzzi
30132860	1100 California carburateurs 1° partie	10.50 Euro au 01/2012
30133560	1100 California carburateurs 2° partie, Droite	5.00 Euro au 01/2012
30134060	1100 California carburateurs 2° partie, Gauche	4.60 Euro au 01/2012
30132870	1100 California Injection Jusqu'à épuisement	30.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03132800	EV 1100 California 1997 – 2000	42.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03132830	EV 1100 California Spécial EV 1100 California Jackal	43.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03132845	EV 1100 California 2001 – 2002 EV 1100 California , 80° Anniversaire EV 1100 California PI EV 1100 California Stone 2001 – 2003 EV 1100 California Stone Métal EV 1100 California Touring 2003 EV 1100 California Vintage 2006	42.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi
03132865	EV 1100 California, Special Sport Aluminium EV 1100 California Aluminium EV 1100 California Titanium	35.60 Euro au 01/2012 Original Guzzi
01132830	V 11 Sport – V 11 Rosso Mandello V 11 Le Mans – V 11 Café Sport V 11 Sport Naked – V 11 Ballabio	16.50 Euro au 01/2012 Original Guzzi
30132825	1100 Quota ES Jusqu'à épuisement	26.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi

CABLES SPECIAUX

Références	Machines	Tarifs
883080	1200 Stelvio , Cable ouverture serrure Vide poche	15.00 Euro au 01/2012 Original Guzzi



CABLES NUS

	<p>Extra souple pour Embrayage ou Frein Diam du fil : 2. mm Long. 1900 mm Tête amovible, diam.10mm L. 12mm</p>	<p>Ref : BC 0040</p> <p>2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour Embrayage ou Frein</p> <p>Diam.du fil : 1.6mm Long.1150mm Tête fixe, Diam.6mm, Long : 6mm</p>	<p>Ref : BC 0043</p> <p>2.30 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Pour Embrayage ou Frein</p> <p style="text-align: center;">Long. 1985mm</p>	<p>Ref : BC 0044</p> <p style="text-align: center;">2.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour Embrayage ou Frein</p> <p>Diam.du fil : 2mm Long. 2000mm Tête cylindrique Diam. 8x8mm</p>	<p>Ref : BC 0045</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour Embrayage ou Frein Lodola – Galletto</p> <p>Diam. Du fil : 2mm Long : 2450mm Tête fixe Diam.6mm, Ep. 4.5mm Rétrécissement diam : 4mm Long totale de la tête : 16mm</p>	<p>Ref : BC 0046</p> <p>2.60 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour Embrayage ou Frein Lodola – Galletto</p> <p>Idem ci-dessus Long. 1210 mm Livré avec gaine long.899 mm</p>	<p>Ref : BC 0047</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p>


CABLES NUS (Suite)

	<p>Pour Embrayage, Extra Souple</p> <p>Diam. Du fil : 2mm Long.: 1750mm Tête cylindrique diam : 9x9mm</p>	<p>Ref : BC 0041</p> <p>2.60 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour poignée de Gaz Extra souple</p> <p>Diam du fil : 1mm Long. 1900mm Tête Diam. 3 x 3 mm</p>	<p>Ref : BC 0030</p> <p>2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Câble tête sphériques diam. 5.5 mm Pour transmission de vitesses à main</p> <p>Peux convenir pour tirage extérieur</p> <p>Pour Carbus PHF - PHM</p>	<p>Ref : BC 0032</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS CABLES

	<p>Gaine téflon pour câbles gaz Vendue sans embouts Diam. Inter. 1.5mm Diam. Exter. 3 mm</p>	<p>Ref : BC 0020</p> <p>2.70 Euro le ml au 01/2012</p>
<p>Les gaines sont vendues par mètres complets, exemple : 1ml, 2ml, etc...</p>		
	<p>Embouts pour gaine</p> <p>Diam. 3mm</p>	<p>Ref : BC 0025</p> <p>0.75 Euro au 01/2012</p>

DIVERS CABLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Embouts pour gaine</p> <p style="text-align: center;">Diam. 6mm Long. Totale : 9 mm Embout diam : 4 mm Câble Diam. Maxi : 2.5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0026</p> <p style="text-align: center;">0.30 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Embouts pour gaine</p> <p style="text-align: center;">Diam. 6mm Long. Totale : 9 mm Câble diam. Maxi : 2.7 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0027</p> <p style="text-align: center;">0.30 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Embouts pour gaine</p> <p style="text-align: center;">Diam. 6mm Long. Totale : 19 mm Embout diam : 5.5 mm Câble diam. Maxi : 3 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0029</p> <p style="text-align: center;">0.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Embouts pour gaine</p> <p style="text-align: center;">Diam. 7mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0028</p> <p style="text-align: center;">0.30 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre câble de gaz, vis interne</p> <p style="text-align: center;">Diam. 5.5mm Long. 7.5mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BD 0022</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre câble de frein ou embrayage Vis Externe</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 5.5mm Long. : 9mm + Vis</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BD 0025</p> <p style="text-align: center;">1.20 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre câble de frein ou embrayage Vis Externe</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 9mm Long. : 12mm + Vis</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BD 0023</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro au 01/2012</p>

DIVERS CABLES (Suite)

	<p>Serre câble sur levier de frein Dingo. Malagutti, Testi etc...</p> <p>Egalement sur B.V. à levier de sélection par câble</p>	<p>Ref : BD 0026</p> <p>1.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Tête de câble</p> <p>Diam. : 8 mm Long. : 9 mm</p>	<p>Ref : BC 0024</p> <p>0.90 Euro au 01/2012</p>
	<p>Embouts à souder pour fabrication câbles de gaz ou starter, etc...</p> <p>Diam Ext. :3mm Int. 1.5mm</p>	<p>Ref : BD 0027</p> <p>0.90 Euro au 01/2012</p>
	<p>Embouts à souder pour fabrication Câbles Frein ou Embrayage</p> <p>Pour câble diam. 2mm maxi</p>	<p>Ref : BD 0028</p> <p>1.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Embouts à souder pour fabrication Câbles Frein ou Embrayage</p> <p>Pour câble diam. 2.8mm maxi</p>	<p>Ref : BD 0029</p> <p>1.25 Euro au 01/2012</p>

Fin.

CADEAUX – GADGETS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CADEAUX ET GADGETS

Badges à coudre (31 articles)

Cadres avec gravure laser, Guzzi (14 articles)

Cadres avec gravure laser, Autres Marques (66 articles)

Calendriers perpétuels (5 articles)

Housses de protection pour motos (12 articles)

Objets divers (0 articles)






Pins (3 articles)

Plaques de décoration (12 articles)







Porte clefs (4 articles)



BADGES A COUDRE

	<p style="text-align: center;">Ecusson BMW</p> <p style="text-align: center;">Rond</p> <p style="text-align: center;">Ø 7.5 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : EC 1155</p> <p style="text-align: right;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecusson BMW</p> <p style="text-align: center;">Logo ailé</p> <p style="text-align: center;">5 cm x 13 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : EC 1173</p> <p style="text-align: right;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecusson DUCATI</p> <p style="text-align: center;">Logo ailé</p> <p style="text-align: center;">5 cm x 8.5 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : EC 1447</p> <p style="text-align: right;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecusson DUCATI</p> <p style="text-align: center;">Classic</p> <p style="text-align: center;">9 cm x 11.5 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : EC 1459</p> <p style="text-align: right;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecusson DUCATI</p> <p style="text-align: center;">2.5 cm x 10 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : EC 1477</p> <p style="text-align: right;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

BADGES A COUDRE (Suite)

	<p>Ecusson INDIAN</p> <p>4.2 cm x 9.5 cm</p>	<p>Ref : EC 1856</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson JAWA</p> <p>Ovale</p> <p>5 cm x 10 cm</p>	<p>Ref : EC 1863</p> <p>3.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI</p> <p>Aile + California</p> <p>7 cm x 24.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2145</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI</p> <p>Aile</p> <p>4 cm x 13.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2146</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI</p> <p>Motorcycles Racer</p> <p>5.5 cm x 13.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2147</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI</p> <p>Aile + Drapeau Italien</p> <p>8 cm x 13.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2148</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BADGES A COUDRE (Suite)

	<p>Ecusson GUZZI Aile + Drapeau Italien 6.5 cm x 9 cm</p>	<p>Ref : EC 2149 7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson Storia GUZZI 7 cm x 10 cm</p>	<p>Ref : EC 2150 8.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI Classic 9.5 cm x 11.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2153 9.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI Aigle + Moto Guzzi 7 cm x 15 cm</p>	<p>Ref : EC 2157 8.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI Aigle + Moto Guzzi 4.5 cm x 9.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2193 5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI 2 cm x 12 cm</p>	<p>Ref : EC 2177 3.00 Euro au 01/2012</p>




BADGES A COUDRE (Suite)

	<p>Ecusson GUZZI Moteur + Drapeau Italien 9 cm x 10.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2162 7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson GUZZI Rond Ø 10.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2169 6.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson TRIUMPH Ovale + Union Jack 5.5 cm x 12 cm</p>	<p>Ref : EC 2810 7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson TRIUMPH Ovale 5.5 cm x 12 cm</p>	<p>Ref : EC 2814 7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson TRIUMPH Classic 9.5 cm x 11 cm</p>	<p>Ref : EC 2815 9.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecusson TRIUMPH Logo 3.5 cm x 9 cm</p>	<p>Ref : EC 2817 3.50 Euro au 01/2012</p>

BADGES A COUDRE (Suite)

	<p>Ecusson TRIUMPH</p> <p>Logo signature</p> <p>3.5 cm x 9 cm</p>	<p>Ref : EC 2818</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson TRIUMPH</p> <p>Triangulaire</p> <p>9.5 cm x 11 cm</p>	<p>Ref : EC 2824</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson</p> <p>Fossoyeur de la route</p> <p>7.5 cm x 6.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2469</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson</p> <p>Fast Live – Fast Ride</p> <p>300 Km/h</p> <p>Ø 9.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2470</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecusson</p> <p>Rockers For Evers</p> <p>Ø 10 cm</p>	<p>Ref : EC 2474</p> <p>6.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BADGES A COUDRE (Suite)

 A circular embroidered patch with a black background. It features a grey motorcycle helmet with '645' on the front, a pair of goggles, and a pair of tan leather gloves. The text 'Old School Gambrige' is written in a cursive font around the top edge.	<p>Ecusson Casque Bol 9 cm x 9.5 cm</p>	<p>Ref : EC 2475 9.00 Euro au 01/2012</p>
 A red shield-shaped embroidered patch with a white border. The word 'ROUTE' is written in white capital letters at the top, and the number '66' is written in large white numerals in the center.	<p>Ecusson Route 66 6.5 cm x 6 cm</p>	<p>Ref : EC 2479 6.50 Euro au 01/2012</p>
 A rectangular embroidered patch representing the Italian flag, with vertical stripes of green, white, and red.	<p>Ecusson Drapeau Italien 5 cm x 7 cm</p>	<p>Ref : EC 2471 3.50 Euro au 01/2012</p>



CADRES EN RESINE ACRYLIQUE
Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm
31.00 Euro pièce au 01/2012

MOTO GUZZI



750 Bréva
Ref : EA 0001



850 GT California
Ref : EA 0002



850 Le Mans 1976
Ref : EA 0003



850 Le Mans 1978
Ref : EA 0004



V 11 Sport
Ref : EA 0005



V 11 Le Mans
Ref : EA 0006



V 11 Rosso Mandello
Ref : EA 0007



1100 Bréva
Ref : EA 0008



1100 Griso
Ref : EA 0009

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro pièce au 01/2012

MOTO GUZZI



1100 Griso
Ref : EA 0010



1100 Quota ES
Ref : EA 0011



1100 California Vintage
Ref : EA 0012



1200 Norge
Ref : EA 0013



1200 Sport
Ref : EA 0014

APRILIA (Sur commande)



600 Pégaso
Ref : EA 0100



1000 RST
Ref : EA 0101

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

BIMOTA (Sur commande)



Tesi
Ref : EA 0200



DB 5
Ref : EA 0201



DB 6
Ref : EA 0202

CAGIVA (Sur commande)



650 Raptor
Ref : EA 0300



1000 Raptor
Ref : EA 0301

DUCATI (Sur commande)



916
Ref : EA 0400



999 R
Ref : EA 0401



1098
Ref : EA 0402

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

DUCATI (Sur commande)



1000 GT
Ref : EA 0403



Monster
Ref : EA 0404

HONDA (Sur commande)



500 CX
Ref : EA 0500



500 CX Turbo
Ref : EA 0501



500 XBR Clubman
Ref : EA 0502



600 CB F
Ref : EA 0503



600 Hornet
Ref : EA 0504



Africa Twin
Ref : EA 0505

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

HONDA (Sur commande)



750 Four
Ref : EA 0506



900 Bol d'Or
Ref : EA 0507



1000 VTR
Ref : EA 0508



1300 CB
Ref : EA 0509



GL 1100 Gold Wing
Ref : EA 0510



GL 1500 Gold Wing
Ref : EA 0511



Valkyrie Rune
Ref : EA 0512

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

KAWASAKI (Sur commande)



440 Ltd
Ref : EA 0600



750 Zéphir
Ref : EA 0601



750 VN (1986)
Ref : EA 0602



800 VN
Ref : EA 0603



1100 Zéphir
Ref : EA 0604



1500 VN Classic
Ref : EA 0605



1500 VN Drifter
Ref : EA 0606



1600 VN
Ref : EA 0607

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

LAVERDA (Sur commande)



Ghost
Ref : EA 0700



1000 SFC
Ref : EA 0701

MOTO MORINI (Sur commande)



350
Ref : EA 0800

MUNCH MAMMOUTH (Sur commande)



TSS
Ref : EA 0820

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

MV AGUSTA (Sur commande)



F 4
Ref : EA 0830

SUZUKI (Sur commande)



750 GSX-R
Ref : EA 0900



1000 Katana
Ref : EA 0901



GSF 1200 Bandit
Ref : EA 0902



1300 Hayabusa
Ref : EA 0903



1500 Intruder
Ref : EA 0904



VZ 1600 Marauder
Ref : EA 0905

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

TRIUMPH (Sur commande)



**Daytona
Ref : EA 1000**



**Rocket III
Ref : EA 1001**



**Rocket III
Ref : EA 1002**



**Speed Triple
Ref : EA 1003**



**Thunderbird
Ref : EA 1004**



**Tiger
Ref : EA 1005**

VOXAN (Sur commande)



**Café Racer
Ref : EA 0840**

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

YAMAHA (Sur commande)



500 SR
Ref : EA 1100



500 XT
Ref : EA 1101



650 XS
Ref : EA 1102



650 XS 2
Ref : EA 1103



650 XS 1977
Ref : EA 1104



850 TDM
Ref : EA 1105



850 TRX
Ref : EA 1106



1100 YZF-R
Ref : EA 1107



1100 XS
Ref : EA 1108

CADRES EN RESINE ACRYLIQUE (Suite)

Gravure Laser, Dimensions : 150 mm x 200 mm

31.00 Euro au 01/2012

YAMAHA (Sur commande)



Fazer S 1
Ref : EA 1109



V-Max
Ref : EA 1110



BT 01 Bulldog
Ref : EA 1111



1200 FJ
Ref :



1200 XJ-R
Ref :



1300 FJ-R
Ref :



CALENDRIERS PERPETUELS

	<p>Calendrier en carton avec rouages sur le coté pour réglage des dates</p> <p style="text-align: center;">27 cm x 37 cm</p>	<p>Ref : EA 0200</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Disponible à partir de Janvier 2012</p>
	<p>Calendrier en carton avec rouages sur le coté pour réglage des dates</p> <p style="text-align: center;">27 cm x 37 cm</p>	<p>Ref : EA 0201</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Disponible à partir de Janvier 2012</p>
	<p>Calendrier en carton avec rouages sur le coté pour réglage des dates</p> <p style="text-align: center;">27 cm x 37 cm</p>	<p>Ref : EA 0202</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Disponible à partir de Janvier 2012</p>
	<p>Calendrier en tôle avec anneaux magnétiques</p> <p style="text-align: center;">20 cm x 30 cm</p>	<p>Ref : EA 0220</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Disponible à partir de Janvier 2012</p>
	<p>Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">10 cm x 14 cm</p>	<p>Ref : EA 0221</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Disponible à partir de Janvier 2012</p>


HOUSSE DE PROTECTION

	<p>House de protection</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Housse d'Atelier</p>	<p>Ref : 30970200</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo</p> <p style="text-align: center;">non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>House de protection</p> <p style="text-align: center;">Rouge</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 973221100001</p> <p style="text-align: center;">132.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>House de protection</p> <p style="text-align: center;">Rouge</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Bréva</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 973270000005</p> <p style="text-align: center;">134.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo</p> <p style="text-align: center;">non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>House de protection</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 983073</p> <p style="text-align: center;">165.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>House de protection</p> <p>EV California Classic</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 97325740001</p> <p style="text-align: center;">140.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

HOUSSE DE PROTECTION (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Housse de protection</p> <p>EV 1100 Vintage EV 1100 Aquila Nera</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 973258400001</p> <p>165.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Housse de protection</p> <p>1200 Sport 1200 Sport V 8</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 978221</p> <p>155.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Housse de protection</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 973243500000</p> <p>176.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Housse de protection pour machine de petite taille</p> <p style="text-align: center;">Style 65 Guzzino, Cyclomoteurs, Etc...</p>	<p>Ref : BD 0050</p> <p>52.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Housse de protection pour machine de taille moyenne</p> <p style="text-align: center;">Style V 50, Etc...</p>	<p>Ref : BD 0051</p> <p>54.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Housse de protection pour machine de taille normale</p> <p style="text-align: center;">Style 1100 Sport ou moto sans pare brise</p>	<p>Ref : BD 0052</p> <p>50.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

HOUSSE DE PROTECTION (Suite)

	<p>Housse de protection pour machine de grande taille</p> <p>Style California</p> <p>GT – T3 – CII – C III</p>	<p>Ref : BD 0053</p> <p>63.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
---	--	--







PIN'S

	<p>Pin's en résine</p> <p>500 Guzzi 1921-1924</p> <p>22 mm x 11 mm</p>	<p>Ref : BD 2000</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pin's émaillé</p> <p>Palmes + Aigle Guzzi</p> <p>Largeur : 33 mm</p> <p>Hauteur : 28 mm</p>	<p>Ref : BD 2001</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 3 pin's</p> <p>Livré en boîte métallique</p>	<p>Ref : BD 2002</p> <p>24.50 Euro au 01/2012</p> <p>Disponible début 2012</p>

PLAQUES DE DECORATION

	<p>Plaque en tôle émaillée Ovale</p> <p style="text-align: center;">61 cm x 46 cm</p>	<p>Ref : BD 1104</p> <p>140.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque en tôle émaillée</p> <p style="text-align: center;">10 cm x 14 cm</p>	<p>Ref : BD 1105</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque en tôle émaillée</p> <p style="text-align: center;">10 cm x 14 cm</p>	<p>Ref : BD 1106</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque en tôle émaillée</p> <p style="text-align: center;">10 cm x 14 cm</p>	<p>Ref : BD 1107</p> <p>34.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque en tôle émaillée Ovale</p> <p style="text-align: center;">10 cm x 16.5 cm</p>	<p>Ref : BD 1108</p> <p>36.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">30cm x 40 cm</p>	<p>Ref : BD 1100</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PLAQUES DE DECORATION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">20cm x 30 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1101</p> <p style="text-align: right;">34.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">30cm x 40 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1102</p> <p style="text-align: right;">33.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">30cm x 40 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1103</p> <p style="text-align: right;">33.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">30cm x 40 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1150</p> <p style="text-align: right;">22.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">20cm x 30 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1200</p> <p style="text-align: right;">34.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque en tôle laquée</p> <p style="text-align: center;">8 cm x 11 cm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BD 1200</p> <p style="text-align: right;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PORTE-CLE

	Porte clé BMW	Ref : BD 1040 5.00 Euro au 01/2012
	Porte clé Palmes + Aigle Guzzi Largeur : 33 mm Hauteur : 28 mm Longueur totale : 90 mm	Ref : BD 1050 8.00 Euro au 01/2012
	Porte clé Squelette Moto Guzzi Largeur : 39 mm Hauteur : 34 mm Longueur totale : 97 mm	Ref : BD 1051 8.00 Euro au 01/2012
	Porte clé Café Racer Moto Guzzi Largeur : 39 mm Hauteur : 34 mm Longueur totale : 114 mm	Ref : BD 1052 8.00 Euro au 01/2012

Fin.... Pour l'instant.

AMORTISSEUR DE TRANSMISSION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi



CAOUTCHOUCS AMORTISSEUR

Amortisseur de pignon de distribution (2 articles)

Amortisseur de transmission (18 articles)



AMORTISSEUR DE DISTRIBUTION

	<p style="text-align: center;">Cylindre élastique amortisseur de couple dans le pignon de vilebrequin Ø 7 X 15 mm</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93130071</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro pièce au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Cylindre élastique amortisseur de couple dans le pignon de distribution Ø 7 X 28 mm</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93130075</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro pièce au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>

AMORTISSEUR DE TRANSMISSION

	<p style="text-align: center;">50 Nibbio 1979 50 Cross 1974-1976</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35336900</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo (Jeu de 4 silentblocs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 2206 Z</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">110 Zigolo 125 Stornello (4 vitesses) (Jeu de 4 Silentblocs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24336800</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro au 01/2012</p>

AMORTISSEUR DE TRANSMISSION (Suite)

	<p style="text-align: center;">125 Turismo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35336900</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">125 Tuttoterreno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35336970</p> <p style="text-align: center;">21.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">125-160 Nuovo Stornello (5 vitesses)</p> <p style="text-align: center;">(Jeu de 4 Silentblocs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55336800</p> <p style="text-align: center;">43.75 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">160 – 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">(Jeu de 7 Silentblocs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 2206 G</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">175 - 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">(Jeu de 6 Silentblocs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93110200</p> <p style="text-align: center;">45.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

AMORTISSEUR DE TRANSMISSION (Suite)

EN COMMANDE	250 Airone (Jeu de 6 Silentblocs)	Ref : T 2206 A 13.00 Euro au 01/2012
EN COMMANDE	250 TS – 350 GTS 400 GTS	Ref : 39336900 45.00 Euro au 01/2012
EN COMMANDE	500 Sport 15 – 500 Astore 500 GTV (Jeu de 8 Silentblocs)	Ref : 56 Bis 18.00 Euro au 01/2012
	500 Alce – 500 Superalce (Jeu de 6 Silentblocs)	Ref : T 9299 45.00 Euro au 01/2012
	500 Falcone (Jeu de 8 Silentblocs) 32 x 13 x 10 mm	Ref : T 8114 24.00 Euro au 01/2012
	500 Nuovo Falcone	Ref : 10336900 41.50 Euro au 01/2012

AMORTISSEUR DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>V 35 – V 50 – V 65 Tous Modèles V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 T – 750 Targa 750 Strada – 750 Névada Jusqu'en 2002</p> <p>(Jeu de 12 Silentblocs)</p>	<p>Ref : 19632501</p> <p>15.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>(Jeu de 6 Silentblocs)</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V 7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 32632510</p> <p>40.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona RS 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota – 1100 Quota ES 1100 California EV 1100 jusqu'en 2000 1100 Sport, tous modèles V 11, tous modèles Jeu de 12 silentblocs</p>	<p>Ref : 14336803 Idem : 01336800</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>1100 Calif E.V. à partir de 2001 (Jeu de 12 Silentblocs)</p>	<p>Ref : 03336810</p> <p>35.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

CAOUTCHOUCS DE FOURCHE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUTCHOUCS DE FOURCHE

Cache poussière de Spy de fourche, Guzzi (15 articles)

Cache poussière de Spy de fourche, autres Marques (2 articles)

Soufflets de fourche (1 article)

Silentblocs pattes de phare (7 articles)

Divers : Protection de roulements, Etc... (1 article)



CACHES POUSSIÈRE DE FOURCHE

	<p style="text-align: center;">Diam. : 32 mm</p> <p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello 250 TS (Frein à disque) V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 53524540</p> <p style="text-align: right;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. : 35 mm</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 35 Imola II 350 GTS – 400 GTS V 65 – V 65 California 650 Lario – V 65 SP V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 GT (1° Série) 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14524500</p> <p style="text-align: right;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. : 38 mm</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – V 65 GT V 75 – 750 T 850 T 5 – 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28524500</p> <p style="text-align: right;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. : 40 mm</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV (1° Série – 1985)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28524560</p> <p style="text-align: right;">700 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CACHES POUSSIERE DE FOURCHE (Suite)

	<p style="text-align: center;">V 65 TT Sous le soufflet</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27530524</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">650 NTX – 750 NTX Sous le soufflet</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27530581</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par : 29524550</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada – Nevada N.T. Jusqu'en 1998</p> <p style="text-align: center;">750 SP – 750 Strada</p> <p style="text-align: center;">750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31524550</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 750 Nevada Classic 2005 750 V7 Classic 2008 V11 Sport 2000-2001 V11 Le Mans 2001</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01530571</p> <p style="text-align: center;">26.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SOUS RESERVE DISPONIBILITE</p>	<p style="text-align: center;">V11 Sport 2002</p> <p style="text-align: center;">V 11 Le Mans 2002</p> <p style="text-align: center;">Fourche Marzocchi</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01530591</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CACHES POUSSIERE DE FOURCHE (Suite)

	<p>1000 Le Mans IV (2° Série – 1988-1990) 1000 S – 1000 SP III 1000 GT (2° Série) 1000 California III 1100 California</p>	<p>Ref : 29524550</p> <p>7.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>1000 Quota – 1100 Quota Sous le soufflet</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30530534</p> <p>10.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>1000 Daytona 1100 Sport</p> <p>Fourche Marzocchi classique ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30524500</p> <p>20.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>1100 EV et dérivés 1100 Calif Vintage 2006 1100 Brevia IE 2005-2006 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006</p>	<p>Ref : AP 8163097 Idem : 03530524</p> <p>24.20 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Griso – 1100 Griso</p>	<p>Ref : AP 8123824</p> <p>31.50 Euro au 01/2012</p>

CACHES POUSSIERE DE FOURCHE (Suite)

SOUS RESERVE DISPONIBILITE	1200 Stelvio	Ref : MG 981039 22.50 Euro au 01/2012
---	--------------	---

CACHES POUSSIERE DE FOURCHE AUTRES MARQUES

	BENELLI 250 2 C	Ref : 53524540 8.00 Euro au 01/2012
	BENELLI 500 Quattro (Frein à Disque) 750 Sei (Mark II) 900 Sei	Ref : 14524500 7.20 Euro au 01/2012

SOUFFLETS DE FOURCHE

Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 TT – 650 NTX ORIGINAL GUZZI	Ref : 27530530 55.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des stocks
--	--	--


SILENTBLOCS DE PATTES DE PHARE

	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12492700</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II V 50 Monza</p>	<p>Ref : 39492701</p> <p>3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Inférieur de plaque support de phare</p> <p>V 50 III</p>	<p>Ref : 19573880</p> <p>1.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Supérieur de plaque support de phare</p> <p>V 50 III</p>	<p>Ref : 19574180</p> <p>1.50 Euro au 012012</p>
	<p>Inférieur :</p> <p>350 GTS – 400 GTS V 65 – V 65 SP 1000 California II Benelli : 900 Sei</p>	<p>Ref : 63492700</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p>

SILENTBLOCS DE PATTES DE PHARE (Suite)

	<p>V65 California – V65 Lario 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p> <p>Supérieur uniquement : 350 GTS – 400 GTS V 65 – V 65 SP 1000 California II Benelli : 900 Sei</p>	<p>Ref : 17492700</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 75</p> <p>850 T 5 – 1000 SP II</p>	<p>Ref : 28492700</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DIVERS

	<p>Protection du Roulement Inférieur de Té de Fourche</p> <p>Pratiquement toutes les machines, sauf modèles Avec cage à billes</p>	<p>Ref : 14517000</p> <p>1.35 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
---	--	--

Fin.

DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUCTHOUCS DIVERS :

Caoutchoucs d'allumeur (2 articles)

Caoutchoucs d'alternateur (1 article)

Caoutchoucs Anneaux : passes faisceaux, silentblocs Ect... (7 articles)

Caoutchoucs de batterie (5 articles)

Caoutchoucs de béquille (8 articles)

Caoutchoucs bouche trou ou caches vis (8 articles)

Caoutchoucs de cache latéral (5 articles)

Caoutchoucs de centrales électroniques (1 article)

Caoutchoucs de clignotants (3 articles)

Caoutchoucs d'électricité : protections Etc... (18 articles)

Caoutchoucs grippe genoux (7 articles)

Caoutchoucs de pédale de kick (1 article)

Caoutchouc de réservoirs (12 articles)

Caoutchoucs de tableaux de bord (7 articles)

Caoutchoucs silentblocs de suspension arrière (2 articles)

Caoutchoucs divers (4 articles)

ALLUMEURS



Capuchon de protection
entrée de câble de bougie
sur tête d'allumeur

V 7/700 – 750 V 7 Spécial
850 GT

Ref : 45717600

0.80 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Passe fil, au niveau de
couvercle d'allumeur

Modèle à allumage
électroniques
1000 Calif III, Etc...

ORIGINAL GUZZI

Ref : 29710270

3.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**

ALTERNATEURS



Bague d'étanchéité entre
capteur et alternateur

V 35
V 50 – V 50 II

ORIGINAL GUZZI

Ref : 61066800

5.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du Stock**



ANNEAUX, PASSE FILS, SILENTBLOCS, ETC...

 <p>8.5 x 17.5 x 7.5 mm Cloison : 3 mm</p>	<p>Couvercle avant de Filtre à Air 1000 C II – C III 1000 GT Silentbloc de feu arrière 1000 GT Silentbloc patte d'interrupteur de sécurité de béquille latérale 1000 Calif II Silentbloc tableau de bord 1000 Calif III Silentbloc de carénage Modèles divers</p>	<p>Ref : 91551085 Idem : 91551005 91551086 0.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Douille entretoise pour silentbloc ci-dessus (Selon utilisation) 8 x 6 x 8 mm</p>	<p>Ref : 91180607 0.80 Euro au 01/2012</p>
 <p>8 x 14.5 x 5 mm Cloison : 1mm</p>	<p>Passe fil de bougie V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 91551081 0.60 Euro au 01/2012</p>
 <p>10 x 20 x 6.5 mm Cloison : 1mm/1.5mm</p>	<p>Passe fils de pare boue arrière 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Calif II Et usage divers</p>	<p>Ref : 91551102 1.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>

ANNEAUX, PASSE FILS, SILENTBLOCS, ETC... (Suite)

	<p>Passe fils de pare boue arrière</p> <p>1000 Calif III</p> <p>Et usage divers</p> <p>25 x 20 x 6 mm Perçage 8 mm Cloison : 1.5 mm</p>	<p>Ref : 91551099</p> <p>1.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Silentbloc de feu arrière</p> <p>1100 Calif – 1100 EV 1998 1100 Jackal 1999 1100 Stone 2003 1100 Vintage</p> <p>Silentbloc de support de Plaque d'immatriculation</p> <p>1100 Calif - 1100 EV 1998 1100 Jackal 1999 1100 Stone 2003</p>	<p>Ref : 91551010</p> <p>3.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Caoutchouc traversée de cloison</p> <p>Usage divers</p>	<p>Ref : BE 0141</p> <p>0.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



CAOUTCHOUCS DE BATTERIE

	<p>Dessous batterie</p> <p>24 Ah ou 30 Ah</p> <p>190 x 120 mm</p>	<p>Ref : 28707050</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Dessous batterie</p> <p>32 Ah</p> <p>235 x 120 mm</p>	<p>Ref : 14707000</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon de batterie</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 75 – 750 T 750 Targa – 750 SP 750 Strada 1000 Calif III – 1000 SP III 1000 S 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 19705900</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon de batterie</p> <p>750 Névada</p>	<p>Ref : 93180060</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS DE BATTERIE (Suite)



Tampon latéral Avant

V7 Sport – 750 S -750 S3
850 T – 850 T3 – 850 T4
850 Le mans I – II – III
1000 SP – SP/NT
1000 Convert – 1000 G 5
1000 Calif II – 1000 S

Ref : 14103800

1.10 Euro

au 01/2012



CAOUTCHOUCS DE BEQUILLES



Sur béquille latérale

V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – V 35 Imola II
V 50 – V 50 II – V 50 III

V 50 Monza

Tous V 65 **Sauf :**

V 65 TT – 650 NTX

Tous V 75 et dérivés, **Sauf :**

Névada et NTX

Ref : 19433000

0.90 Euro

au 01/2012



Sur béquille centrale

V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – V 35 Imola II
V50 – V50 II – V50 III

V 50 Monza

V65 – V 65 California

650 Florida – V 65 GT

650 Lario – V 65 SP

V 75 – 750 Nevada – 750 SP

750 Strada – 750 T

750 Targa

850 T4 – 850 T5

850 Le Mans II – III

1000 SP – SP/NT – SP II

1000 SP III – Calif II – III

1000 GT – 1000 Strada

1000 Le Mans IV – 1000 S

1100 Calif – Calif 1100 EV

BENELLI : 900 Sei

Sur béquille latérale

850 GT California

850T3 California

1000 Convert – 1000 G5

1000 CII – CIII

1100 California




Calif 1100 EV et dérivés

Ref : 13432640

1.50 Euro

au 01/2012

CAOUTCHOUCS DE BEQUILLES (Suite)

	<p>Tampon de béquille latérale Sur béquille 750 Névéda – 750 Névéda II 750 Névéda Club 1000 SP III – 1000 GT 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p>Sur cadre V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I-II-III 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p>Ref : 14423800</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon de béquille centrale Sur cadre V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Tampon de béquille latérale Sur béquille V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Sur cadre 850 GT California 850 T3 California 1000 Convert – 1000 G 5 Calif II – Calif III 1100 California</p>	<p>Ref : 12433000</p> <p>0.85 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon de béquille latérale</p> <p>EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 39103400</p> <p>2.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS DE BEQUILLES (Suite)





<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Tampon de béquille latérale</p> <p>1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30433000</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tampon de béquille latérale</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 93242015</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Universel</p> <p>Ø : 13 mm</p> <p>Ht. 10 mm</p> <p>Pour trou Ø 5 à 6 mm</p>	<p>Ref : BD 0160</p> <p>4.05 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



BOUCHE TROU – CACHE CAOUTCHOUC

	<p>Bouche trou, bouchon BTR de Boîte à Vitesses et Pont 18 x 10.5 x 8</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 et 750 et toutes grosses cylindrées avec ce type de bouchon</p> <p>Vis BTR de Culasse</p> <p>du V35 au 750 Bréva Tous petits blocs</p>	<p>Ref : 93180245</p> <p>0.85 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Bouche trou d'écrou de Bras Oscillant 13.5 x 10 x 4.5</p> <p>Tous modèles jusqu'au 1100 Calif</p>	<p>Ref : 93180105</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Bouche trou plastique dur de pare culasses en aciers et pour tous tube</p> <p>Ø intérieur : 12 mm Ø intérieur : 14 mm</p>	<p>Ref : BD 0150</p> <p>0.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Bouche trou regard de B.V. 26.5 x 20.5 x 8</p> <p>Tous modèles du V 35 au 1100 Vintage Sauf V7/700 et V7 Spécial Boite 4 vitesses</p>	<p>Ref : 93180220</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOUCHE TROU – CACHE CAOUTCHOUC (Suite)

	<p>Bouche trou de renforts de cadre</p> <p>Du V7 Sport au 1100 EV</p>	<p>Ref : 93180080</p> <p>1.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Capuchon cache écrou Clé de 24</p> <p>Sur écrou de roue avant Et arrière certaines Machines</p>	<p>Ref : 62616800</p> <p>3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache fixation de pare chute avant 21 x 16 x 7</p> <p>1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 93180216</p> <p>1.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Capuchon cache vis</p> <p>Pour tête hexagonale 17 mm</p>	<p>Ref : 14498550</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p>



CAOUTCHOUC DE CACHE LATERAL

	<p>Caoutchouc supérieur</p> <p>V 35 – V 35 II V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p>Ref : 19478750</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Caoutchouc inférieur</p> <p>V 35 – V 35 II V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p>Ref : 19478550</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Caoutchouc Supérieur Ovale</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 California II 1000 S</p>	<p>Ref : 39461600</p> <p>1.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Caoutchouc Rond 8 x 18 x 9 mm Cloison : 2.5 mm</p> <p>650 Florida 750 Nevada</p>	<p>Ref : 91551080</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE CACHE LATERAL (Suite)



8 x 20 x 8.5 mm
Cloison : 2 mm

Caoutchouc Rond

Supérieur : 850 T 5
1000 SP ii – 1000 GT

Inférieur : 750 S3
850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 Calif II – 1000 S
1000 GT

Ref : 91551082

0.60 Euro

au 01/2012

CAOUTCHOUC DE CENTRALES ELECTRONIQUES



Support centrale
Electronique

V 35 III
650 Florida – V 65 GT
650 NTX
V 75 – 750 Nevada
750 Nevada N.T.
(jusqu'au N° LF 13199)
750 NTX – 750 SP
750 Strada – 750 T
750 Targa
1000 Calif III
(à partir du N° VT 032931)
1000 GT
(à partir du N° VT 024876)
1000 SP III – 1000 Strada

Ref : 27723835

2.00 Euro

au 01/2012

CAOUTCHOUCS DE CLIGNOTANTS

	<p>Joint de clignotant avant sur carénage</p> <p style="text-align: center;">V65 850 T 4 - 850 Le Mans II 1000 SP II ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17750765 Remplace : 14750755</p> <p style="text-align: center;">27.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Soufflet de protection des sorties de câble de clignotants arrière</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T3 1000 Convert Modèles Avant 1979</p>	<p>Ref : 14626300</p> <p style="text-align: center;">5.70 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support anti-vibrations de centrale clignotante</p> <p style="text-align: center;">250 TS 350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 65 850 T3 – 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17751200</p> <p style="text-align: center;">4.80 Euro au 01/2012</p>



CAOUTCHOUCS D'ELECTRICITE - CONNECTEURS ELECTRIQUES

	<p>Capuchon de protection du contacteur à clé</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T3 avant 1979 1000 Convert avant 1979</p>	<p>Ref : 14735800</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Manchon passe câble</p> <p>Utilisation diverse</p>	<p>Ref : BE 0140</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection d'entrée de fils de bougie sur bobines et antiparasite</p> <p>Tous modèles à partir de 1987</p>	<p>Ref : 14717600</p> <p>1.35 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection de coupe-circuit Sur béquille latérale</p> <p>Calif II</p>	<p>Ref : 18759650</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Passe câblage alternateur</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 tous modèles 850 tous modèles 1000 SP tous modèles 1000 Calif tous modèles 1000 GT – 1000 Strada 1100 Quota ES 1100 Calif et EV Jusqu'au Vintage</p>	<p>Ref : 19007700</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS D'ELECTRICITE - CONNECTEURS ELECTRIQUES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Protection bouton de démarreur : 750 V7 Spécial – V7 Sport 750 S – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Contacteur de stop Avant/Arrière : 750 S3 - 850 T 3 – 850 T4 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">Arrière : 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II – 1000 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12735100</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Protection + Démarreur</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles à</p> <p style="text-align: center;">Démarreur BOSCH</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19707100</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Protection + Batterie</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – V 65 GT 750 Strada – 750 SP 750 T – 750 Targa 1000 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23707100</p> <p style="text-align: center;">5.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Protection + Rupteur ou Dynamo</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12702900</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS D'ELECTRICITE - CONNECTEURS ELECTRIQUES (Suite)

	<p>Protection pour connecteur</p> <p>3 voies femelle</p>	<p>Ref : 17755800</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Protection pour connecteur</p> <p>4 voies femelle</p>	<p>Ref : 17756060</p> <p>6.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Protection pour connecteur</p> <p>4 voies mâle</p>	<p>Ref : 17755760</p> <p>3.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Protection pour connecteur</p> <p>9 Voies femelle</p>	<p>Ref : BE 0142</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Protection pour connecteur</p> <p>15 Voies femelle</p>	<p>Ref : 17756000</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CAOUTCHOUCS D'ELECTRICITE - CONNECTEURS ELECTRIQUES (Suite)

	<p>Protection inférieure pour contacteur à clé</p> <p>Du V 35 au 750 Nevada 1998 du 850 T 3 1979 au 1100 California</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19741336</p> <p>4.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Protection isolante de la cellule redresseuse BOSCH</p> <p>Tous modèles du V 35 au 1000 California III</p>	<p>Ref : 14704205</p> <p>3.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Manchon de protection pour connecteur AMP</p> <p>2 Voies : BE 1180 3 Voies : BE 1181 5 Voies : BE 1183</p>	<p>Références :</p> <p>BE 1180 : 7.35 Euro BE 1181 : 7.40 Euro BE 1183 : 5.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection Témoin de Pression d'huile</p> <p>Tous Modèles</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12717600</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

CAOUTCHOUC GRIPPE GENOUX

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Paire de grippe genoux au réservoir</p> <p>Sport 14 – C 2V – C 4V 1923 – 1930</p>	<p>Ref : 2018</p> <p>75.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Paire de grippe genoux au réservoir</p> <p>Sport 15, avec levier de vitesses au réservoir</p>	<p>Ref : 8511</p> <p>65.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Paire de grippe genoux au réservoir</p> <p>250 Airone 1947-1951 500 Astore 1950-1953 500 Falcone 1950-1951 500 GTV – GTW 1936-1949 500 S – V – W 1935-1939</p>	<p>Ref : T 8511 D/S</p> <p>65.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Paire de grippe genoux au réservoir</p> <p>500 Alce</p>	<p>Ref : T 9364 D/S</p> <p>68.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Paire de grippe genoux au réservoir</p> <p>500 Superalce</p>	<p>Ref : T 9364 Bis D/S</p> <p>68.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Caoutchouc de protégé-genoux, sur culasse</p> <p>Tous modèles</p>	<p>Ref : 18941750</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC GRIPPE GENOUX (Suite)



Caoutchouc protège genoux
sur flancs de carénage

1000 SP/NT – 1000 SP II
à partir de 1980

Droit : Ref : 17573562

Gauche Ref : 17574562

10.00 Euro pièce

au 01/2012

SUR COMMANDE

CAOUTCHOUC PEDALE DE KICK



Percé des 2 cotés

160 – 175 Galletto
192 Galletto

Diam. Intérieur : **13 mm**
Diam. Extérieur : **24 mm**
Longueur : **73 mm**

Ref : 38217

7.00 Euro

au 01/2012



CAOUTCHOUC DE RESERVOIR

	<p>Silentbloc Avant / Arrière</p> <p>175 et 235 LODOLA V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Arrière : 125 et 160 Stornello 125 et 160 Nuovo Stornello</p>	<p>Ref : 55103425</p> <p>1.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Silentbloc Avant</p> <p>V7 Sport – 750 S -750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 S</p>	<p>Ref : 14103400</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Silentbloc Arrière</p> <p>750 Bréva 750 V7 Classic 2008</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 02107100</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Silentbloc Arrière</p> <p>750 Névada tous modèles 1000 Calif III 1100 California EV 1100 et dérivés</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 91551131</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon latéral Avant</p> <p>V7 Sport – 750 S -750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 S</p>	<p>Ref : 14103800</p> <p>1.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE RESERVOIR (Suite)

	<p>Tampon sur poutre centrale</p> <p>Tous V 35 – V 50 – V 65 Sauf : 650 NTX V 75 et dérivés, Sauf Névada et NTX</p> <p>V7 Sport – 750 S -750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 S</p>	<p>Ref : 14107100</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon latéral arrière réservoir</p> <p>V 65 et dérivés, Sauf NTX V 75 et dérivés, Sauf NTX et Névada</p> <p>V7 Sport – 750 S -750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 14109000</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tampon latéral Avant</p> <p>Tous V 35 – V 50 – V 65 Sauf 650 NTX V 75 et dérivés, Sauf NTX 850 T 5 - 1000 GT 1000 SP II – SP III 1000 Calif III 1000 Le Mans IV 1100 California</p>	<p>Ref : 39103400</p> <p>2.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE RESERVOIR (Suite)

	<p style="text-align: center;">Tampon latéral Avant</p> <p style="text-align: center;">650 NTX – 750 NTX 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 66103415</p> <p style="text-align: center;">10.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tampon latéral Avant</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : AP 8201124</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tampon Arrière</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 – 1000 GT 1000 SP II – SP III 1000 Le Mans IV</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28109040</p> <p style="text-align: center;">4.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Tampon trappe de réservoir</p> <p style="text-align: center;">850 T3 (Après 1979) 850 T4–850 Le Mans II- III 1000 Convert (Après 1979) 1000 G 5 (Après 1979) 1000 SP (Trappe métal.) 1000 SP II – 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 93180706</p> <p style="text-align: center;">1.60 Euro au 01/2012</p>

CAHOUTCHOUCS DE TABLEAUX DE BORD

	<p style="text-align: center;">Cache compteur compte-tours</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 avant 1979</p>	<p style="text-align: center;">Voir :</p> <p style="text-align: center;">INSTRUMENTATION</p> <p style="text-align: center;">Habillage tableau de bord</p>
	<p style="text-align: center;">Protection ampoule éclairage compteur ou compte-tours</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17755200</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>
	<p style="text-align: center;">Silentbloc compteurs, compte-tours, voltmètre, montre etc...</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II Etc ...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17765560</p> <p style="text-align: center;">0.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Silentbloc tableau de bord</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial 850 GT 850 T California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13502200</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Silentbloc tableau de bord</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T 850 T 3 (avant 1979)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10502250</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

CAHOUTCHOUCS DE TABLEAUX DE BORD (Suite)

	<p>Silentbloc tableau de bord V 35 – V 35 II – V 35 III V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 TT 850 T3 (après 78) 850 T4 850 Le Mans I (2° série) 1000 S</p>	<p>Ref : 14502250 4.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Silentbloc tableau de bord 650 Florida 1000 Calif III – 1000 GT</p>	<p>Ref : 91551085 0.80 Euro au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS SILENBLOCS DE SUSPENSIONS ARRIERES

	<p>Silentblocs de suspension Jeu de 8 pièces Ø Int. 14 mm Ext.20/22mm 500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : 10551600 10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Silentblocs de suspension Jeu de 8 pièces Ø int. 14 mm Ext.24/27mm 750 S 3 – 850 T – 850 T 3 850 Le Mans I – II 1000 SP</p>	<p>Ref : 18551650 8.10 Euro au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS DIVERS

	<p>Barrette anti-vibrations de culasse</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : 19025300</p> <p>3.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Bouchon boitier de filtre à air</p> <p>650 Florida V 65 GT - V 65 NTX 750 NTX – 750 Nevada 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 14423800</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 03/2012</p>
	<p>Protection caoutchouc de fermeture de selle et de blocage inférieur de la batterie</p> <p>1000 Calif III ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29461450</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Rondelle plate</p> <p>6 x 20 x 3 mm</p> <p>Utilisation diverse</p>	<p>Ref : 93110060</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

EMBRAYAGE – FREINAGE - GAZ

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUTCHOUCS D'EMBRAYAGE, DE FREINAGE ET DE GAZ

Caoutchoucs de leviers d'embrayage (3 articles)

Caoutchoucs de câbles et leviers de freins (5 articles)

Caoutchoucs de protection de câbles de gaz (2 articles)

Caoutchoucs de protection de vis de purge (1 article)

Caoutchoucs guide câbles ou durites de frein (9 articles)



CAOUTCHOUCS, LEVIERS EMBRAYAGE

	<p style="text-align: center;">Protection de levier d'embrayage, poignée DOMINO avec levier de starter</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 Nevada 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada – 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27663815</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Capuchon caoutchouc de câbles de frein ou embrayage, à la sortie de la poignée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BD 0001</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Silentbloc de réservoir de maitre cylindre d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91551083</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS, PROTECTION DE CABLES DE GAZ



Capuchon de protection
des câbles Gaz et Starter
sur carburateurs

Ref : 13937000

0.50 Euro

au 01/2012



Capuchon de protection à la
sortie de la poignée de gaz

650 NTX – 750 Strada
1000 Calif III Classic
1000 GT (2^o série)





Ref : 27117615

1.90 Euro

au 01/2012



CAOUTCHOUCS DE FREINAGE

	<p>Bouchons caoutchouc de vis de purge</p>	<p>Ref : BF 0005</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection câble frein avant sur le levier, au niveau de la poignée de frein</p> <p>750 V7 Sport</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 14626300</p> <p>5.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection câble frein avant sur le tambour</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>750 V7 Sport</p> <p>850 GT</p>	<p>Réf : 12626300</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Protection Maître cylindre de frein Avant</p> <p>V 35 II – V 35 Imola</p> <p>V 35 Imola II</p> <p>V 50 III – V 50 Monza</p> <p>V 65 – V 65 California</p> <p>V 65 SP – V 65 TT</p> <p>750 S 3</p> <p>850 GT California (à disque)</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : 39663801</p> <p>3.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUCS DE FREINAGE (Suite)

	<p>Protection de levier de maître cylindre de frein avant PS 11 – PS 13</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Nevada 1991-2002 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada V 10 Centauro 1100 Quota – 1100 California EV 1100 jusqu'en 2000</p>	<p>Ref : 27663615</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Guide câble de frein, sur pare boue Avant</p> <p>350 GTS 2° série 350 GTS 750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 850 GT</p>	<p>Ref : 13436561</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Guide câble de frein, sur pare boue Avant</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II 650 Florida</p> <p>Sur la colonne à gauche : V 35 Imola II 650 GT – 650 Lario 750 SP – 750 Targa</p>	<p>Ref : 19436500</p> <p>3.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CAOUTCHOUCS DE FREINAGE (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Guide câble de frein, sur pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II 650 GT – V 75 750 Névéda Club 1994/98 750 SP – 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28659740</p> <p style="text-align: right;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p>Passe durite de frein rigide</p> <p style="text-align: center;">Avant : 850 T3 1000 Convert – 1000 G 5 Arrière : 750 S 3 850 T3 – T4 850 Le Mans I - II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 GT - 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90716142</p> <p style="text-align: right;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Passe durite de frein rigide</p> <p style="text-align: center;">Au centre du cadre sur Pratiquement toutes les machines dans anneau Sous la colonne de direction pour : durite avant Droite 850 Le Mans I durite avant Gauche 750 S 3 – 850 T 3 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">Ø Ext : 12 mm Ø Int. : 21 mm Pour anneau diam: 3 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 91551120</p> <p style="text-align: right;">2.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

CAOUTCHOUCS DE FREINAGE (Suite)

	<p>Passage durite de frein sur té de fourche inférieur ou support arrière</p> <p>V 35 Imola II V 50 Monza 650 Florida – 650 Lario 650 GT – 650 NTX 750 SP 750 Targa – 750 Strada 850 T 4 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP III 1000 Calif III – 1000 GT 1000 Le Mans IV 2^o série 1000 S – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 17658260</p> <p>2.40 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Durite de frein Sur Bras Oscillant</p> <p>1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT 1100 California – EV 1100</p> <p>Sur pare boue Avant</p> <p>750 S – 850 T 850 Le Mans I 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 91551131</p> <p>0.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Silentbloc de réservoir de maitre cylindre de frein</p> <p>V 11</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 91551167</p> <p>1.30 Euro au 01/2012</p>

Fin.

CAOUTCHOUCS DE GUIDON

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUTCHOUCS DE GUIDON

Poignées caoutchouc ou mousse, ORIGINAL GUZZI (39 articles)

Poignées caoutchouc ou mousse, ADAPTABLE (4 articles)



POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI

	<p>65 Guzzino - 65 Cardellino</p> <p>Diam. 22 et 22 mm</p> <p>Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p>Ref : T 2685/1</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>83 Cardellino</p> <p>Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p>Ref : 23520/1+23521/1</p> <p>33.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>83 Cardellino 125 Stornello 4 vitesses</p> <p>Sans écriture MOTO GUZZI</p>	<p>Ref : 23520+23521</p> <p>33.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>175 Lodola</p> <p>Diam. 22 et 22 mm</p> <p>Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p>Ref : T 2685/1</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>192 Galletto A démarreur électrique</p> <p>Sans écriture MOTO GUZZI</p>	<p>Ref : 25531</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">192 Galletto démarrage à kick</p> <p style="text-align: center;">Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39515</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23520/1+23521/1</p> <p style="text-align: center;">33.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone 500 Falcone Tourisme</p> <p style="text-align: center;">Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39515</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Ercole</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 25 et 25 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 25603001</p> <p style="text-align: center;">33.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">500 GTV – 500 Astore 500 Falcone Sport 500 Ercole</p> <p style="text-align: center;">Diam. 25 et 27 mm</p> <p style="text-align: center;">Avec écriture MOTO GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 8166 D</p> <p style="text-align: center;">32.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pour Guidon arrière</p> <p>500 Superalce</p>	<p>Ref : T 9718</p> <p>33.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>V 35 – V 35 II – V 35 III</p> <p>V 50 – V 50 II – V 50 III</p> <p>V 65 – V 65 C</p>	<p>Ref : 65603000/ 65603500</p> <p>19.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>V 35 Imola II</p>	<p>Ref : 27603020/ 27603520</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 65 TT</p>	<p>Ref : 27603010/3510</p> <p>19.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>650 NTX – 750 NTX</p>	<p>Ref : 27603015 / 27603515</p>
 <p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>650 Florida – V 65 GT</p> <p>Voir article de remplacement ci-dessous</p>	<p>Ref : 29603050 / 29603550</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>650 Florida - V 65 GT</p> <p>Ref : 29603050 / 29603550</p> <p>remplacé par : ACG 01151</p>	<p>Ref : ACG 01151</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>650 Lario</p> <p>V 75 – 750 SP – 750 Strada</p> <p>750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 27603020/ 27603520</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Nevada 1991</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31603060 / 31603560</p> <p>17.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>750 Nevada 1994</p> <p>750 Nevada N.T. 1994</p> <p>750 Nevada Club 96/02</p>	<p>Ref : 31603065/ 31603565</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva</p> <p>750 Nevada Classic 2004</p> <p>750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 32603010/ 32603310</p> <p>28.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 GT California</p> <p style="text-align: center;">où autres pour guidon Diam. 22 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 55603000/ 55603500</p> <p style="text-align: right;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V7 Sport 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 t 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP/NT – SP II 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14603000/ 14603500</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 SP 1978</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 65603000/ 65603500</p> <p style="text-align: right;">19.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1000 SP III - 1000 Calif III 1000 Strada 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27603020/ 27603520</p> <p style="text-align: right;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

	<p>1000 Daytona</p> <p>Remplacé par</p> <p>AP 8118579 + 01603480</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30603000 / 30603500</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">1000 S</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28603078 / 28603578</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 GT</p> <p style="text-align: center;">Ref : 29603050 / 29603550</p> <p style="text-align: center;">remplacé par : ACG 01151</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01151</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27603016 / 27603516</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1100 Sport</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27603020/ 27603520</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

	<p>V 11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Rosso Corsa</p> <p>Remplacé par</p> <p>AP 8118579 + 01603480</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30603000 / 30603500</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>1100 Quota ES</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30603025 / 30603525</p> <p>18.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>1100 California EV 1100 California EV 1100 Calif Spécial EV 1100 Jackal</p>	<p>Ref : 27603020/ 27603520</p> <p>10.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>EV 1100 Calif Spécial Sport Calif Touring 2002 Calif Alu Spécial Sport 2002 Calif EV 2003 Calif Aluminium 2003 Calif Titanium 2003 Calif Vintage 2006</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 03603060 / 03603560</p> <p>53.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Poignée chauffante Gauche</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>EV 1100 Calif Touring 2003</p>	<p>Ref : 03603070</p> <p>97.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

POIGNEES AU GUIDON POUR GUZZI (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Poignée chauffante Droite</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03603370</p> <p style="text-align: center;">94.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">EV 1100</p> <p style="text-align: center;">Stone 2002 -2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31603065/ 31603565</p> <p style="text-align: center;">32.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva - 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8118579</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva - 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio (Vendue uniquement avec la poignée tournante)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01603480</p> <p style="text-align: center;">23.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

POIGNEES AU GUIDON DIVERSES

	<p>Poignées adaptables avec petites alvéoles, rondes en creux</p>	<p>Ref : ACG 01150 22.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Poignées adaptables</p>	<p>Ref : ACG 01151 20.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de poignées, pour guidon Ø 22 Racing Gold</p>	<p>Ref : ACG 01152 75.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de poignées, pour guidon Ø 22 Racing Black</p>	<p>Ref : ACG 01154 75.00 Euro au 01/2012</p>

Fin.

REPOSES PIEDS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUTCHOUCS DE REPOSE PIED

Caoutchoucs de marche pied (5 articles)

Caoutchoucs de repose pied (17 articles)



CAOUTCHOUC DE MARCHE PIED

	<p>Profile caoutchouc de tablier 160 – 175 et 192 Galletto</p> <p>Longueur : 2 ml (Pour 1 Machine)</p>	<p>Ref : 38464</p> <p>41.00 Euro les 2 ml</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 GT Calif</p> <p>290 mm x 150 mm Epaisseur : 4 mm Profondeur du relief : 3 mm</p>	<p>Ref 13447040</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 T 3 California 1000 California II 1000 California III</p> <p>290 mm x 150 mm Epaisseur : 12.5 mm Profondeur du relief : 6 mm</p>	<p>Ref : 18447050</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Du 1100 Calif 1994 et après</p>	<p>Ref : 03447070 Idem : 30447060</p> <p>24.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Bouchon pour le dessous des caoutchoucs de marche pied Idem Ref : 03447070</p>	<p>Ref : 29447150</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE REPOSE PIED

	<p style="text-align: center;">Avant 65 Guzzino 98 et 110 Zigolo</p> <p>Diam. Intérieur : 21.5 mm Diam. Extérieur : 35 mm Longueur : 114.5 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 24344</p> <p style="text-align: right;">10.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant 73 et 83 Cardellino 125 - 160 Stornello 4 Vitesses 175 - 235 Lodola</p> <p>Intérieur : Plat Vertical 6.5 mm x 25 mm Longueur : 109 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 55443200 36637 36443200</p> <p style="text-align: right;">11.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">50 Dingo 125 - 160 Nuovo Stornello 5 Vitesses</p> <p>Diam. Intérieur : 13 mm Diam. Extérieur : 30.5 mm Longueur : 105 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 40443200</p> <p style="text-align: right;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant 500 Falcone Tourisme</p> <p>Intérieur : plat 7 x 24 mm Diam. Extérieur : 38.5 mm Longueur : 113 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : T 2515</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE REPOSE PIED (Suite)

 <p>Diam. Intérieur : 15 mm</p> <p>Dimension Extérieures : 45 x 33 mm</p> <p>Longueur : 108.5 mm</p>	<p>Avant : 50 Nibbio 125 Tourismo 1975 250 TS 350 / 400 GTS V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 SP 850 T 5 (1^o Série)</p> <p>Egalement BENELLI 500 Quattro – 750 Sei 900 Sei</p>	<p>Ref : 39443200</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Diam. Intérieur : 20.5 mm Diam. Extérieur : 37.5 mm Longueur : 96 mm</p>	<p>Avant : V 35 Imola V 50 Monza V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 G 5 1000 GT (2^o Série)</p> <p>Arrière : V7 Sport – 750 S 850 T 3 California – 850 T4 1000 G 5 – 1000 SP/NT 1000 Calif II 1000 GT (2^o Série)</p>	<p>Ref : 14443200</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Diam. Intérieur : 12.5 mm Diam. Extérieur : 30 mm Longueur : 84 mm</p>	<p>Arrière : 125-160 Stornello 125-160 Nuovo Stornello V 35 Imola V 50 Monza V 65 – V 65 SP 750 V 7 Spécial – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 Le Mans I – II – III 1000 SP 1978</p>	<p>Ref : 55443385</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE REPOSE PIED (Suite)

 <p>Diam. Intérieur : 21 mm Avec languette intérieure Diam Extérieur : 39x41 mm Longueur : 95.5 mm</p>	<p>Avant : V 35 III V 35 Imola II 650 Lario V 75 – 750 T – 750 Targa 750 SP – 750 Strada 850 T 5 (2° et 3° Série) 1000 SP II – SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT (1° Série) 1000 Strada</p>	<p>Ref : 28443201</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Existe en qualité inférieure 6.00 Euro NON VENDUE</p>
 <p>Diam. Intérieur : 21 mm Extérieur : 38 x 60 mm Longueur : 92.5 mm</p>	<p>Avant : 650 Florida – V 65 GT 750 Nevada Avant 1995 750 Nevada Classic 2008</p> <p>Arrière : 650 Florida (2° Série) 1000 Calif III 1100 Calif – Calif 1100 EV Calif 1100 EV Touring 1100 Vintage</p> <p>Avant / Arrière : Calif 1100 Spécial Calif 1100 Spécial Sport Calif 1100 Spécial Alu. Calif 1100 Spécial Titanium</p>	<p>Ref : 23443210</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant : 250 Airone 500 Nuovo Falcone V 7 / 700 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p>Diam. Intérieur : 23.5 mm Diam. Extérieur : 38 mm Longueur : 115 mm</p>	<p>Ref : 12443200</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE REPOSE PIED (Suite)

	<p style="text-align: center;">Arrière : V 35 III 650 Lario – 650 NTX 850 T 5 1000 SP II – SP III 1000 GT (1^o Série) 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada Carré Intérieur : 14x14 mm Diam. Extérieur : 29.5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28442310</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">650 NTX 1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27443210</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada club 2002 Diam. Intérieur : 21.5 mm Diam. Extérieur : 39 mm Longueur : 94 mm</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière : California 1100 Jackal California 1100 Stone Calif 1100 Stone Métal Calif 1100 Stone Touring</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03443240</p> <p style="text-align: center;">18.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. Intérieur : 18.7 mm Extérieur : 27 x 33.5 mm Longueur : 91 mm</p>	<p style="text-align: center;">Arrière :</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada – Nevada II 750 Nevada Club 750 Nevada Classic 1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 66443230</p> <p style="text-align: center;">3.30 Euro au 01/2012</p>

CAOUTCHOUC DE REPOSE PIED (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant / Arrière : DROIT</p> <p>750 Bréva – 750 V 7 Classic 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 32443211</p> <p>4.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant / Arrière GAUCHE :</p> <p>750 Bréva – 750 V 7 Classic 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 32443210</p> <p>4.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant :</p> <p>1000 Daytona V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30443200</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

SANGLES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SANGLES CAOUTCHOUCS

Sangles d'extraction de batterie (1 article)

Sangles de fixation de batterie (29 articles)

Sangles de fixation de boîte à outils (2 articles)

Sangles de fixation centrale électronique (1 article)

Sangles de réservoir (3 articles)



SANGLES BATTERIE

 Long Totale : 496 mm	V35 – V35 II – V35 III V35 Imola	Ref : 19704800 17.00 Euro au 01/2012
 Long Totale : 207 mm	Avant V35 Imola II	Ref : 27704820 8.10 Euro au 01/2012
 Long Totale : 250 mm	Arrière V35 Imola II	Ref : 27705520 9.00 Euro au 01/2012
 Long Totale : 472 mm	350 NTX	Ref : 27704815 18.00 Euro au 01/2012

SANGLES BATTERIE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 (4 cylindres) 350 GTS – 400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61705500 20.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Long Totale : 496 mm</p>	<p style="text-align: center;">V50 – V50 II – V50 III V50 Monza V65 – V65 SP V65 California – V65 TT V 650 Florida</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19704800 17.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Long Totale : 207 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant 650 LARIO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27704820 8.10 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Long Totale : 250 mm</p>	<p style="text-align: center;">Arrière 650 LARIO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27705520 9.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Long Totale : 472 mm</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX 750 NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27704815 18.00 Euro au 01/2012</p>

SANGLES BATTERIE (Suite)

 <p>Long Totale : 207 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">V75 – 750 Targa 750 Strada – 750 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27704820</p> <p style="text-align: right;">8.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 250 mm</p>	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p style="text-align: center;">V75 – 750 Targa 750 Strada – 750 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27705520</p> <p style="text-align: right;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 496 mm</p>	<p style="text-align: center;">750 T – 750 Nevada NT (1996)</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club</p> <p style="text-align: center;">(Batterie FIAMM)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19704800</p> <p style="text-align: right;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 455 mm</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada (1991-1993)</p> <p style="text-align: center;">Batterie YUASA</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31704860</p> <p style="text-align: right;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 241 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S2 – 750 S3 850 T – 850 T3 850 T3 California – 850 T4 850 Le Mans I & II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14704800</p> <p style="text-align: right;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

SANGLES BATTERIE (Suite)

 <p>Long Totale : 210 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p>850 Le Mans III – 850 T5</p>	<p>Ref : 28704850</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 284 mm</p>	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p>V7 Sport – 750 S2 – 750 S3 850T – 850 T3 – 850 T3 California – 850 T4 850 Le Mans I & II & III 850 T5</p>	<p>Ref : 14705500</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 241 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p>1000 SP – 1000 SP/NT 1000 G5 - 1000 Convert</p>	<p>Ref : 14704800</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 284 mm</p>	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p>1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II - 1000 SP III 1000 G5 - 1000 Convert 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT - 1000 Strada</p>	<p>Ref : 14705500</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>Long Totale : 210 mm</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p>1000 SP II – 1000 SP III 1000 S – 1000 GT 1000 Strada 1000 Le Mans IV 1000 California II</p>	<p>Ref : 28704850</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SANGLES BATTERIE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Arrière 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29705500 9.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona Racing</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14102600 7.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Daytona RS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01705500 17.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 02705500 19.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30704830 20.00 Euro au 01/2012</p>

Long Totale : **273 mm**

Long Totale : **151 mm**

Long Totale : **303 mm**

Long Totale : **275 mm**

Long Totale : **278 mm**

SANGLES BATTERIE (Suite)

	<p style="text-align: center;">1100 Sport (Carburateurs)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 37705505</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1100 Sport, Injection 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01705500</p> <p style="text-align: right;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1100 QUOTA ES ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30704830</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1100 EV (1997-2002) 1100 EV JACKAL 1100 EV California Special Sport (2001-2002) 1100 EV Stone (2001-2002)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03705540</p> <p style="text-align: right;">11.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 11 Tous Modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14102600</p> <p style="text-align: right;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

Long Totale : **289 mm**

Long Totale : **303 mm**

Long Totale : **278 mm**

Long Totale : **210 mm**

Long Totale : **151 mm**

SANGLE EXTRACTION DE BATTERIE



EN COMMANDE

1100 California **1994**

Ref : 28704900

1.70 Euro

au 01/2012

SANGLE FIXATION DE BOITE A OUTILS



Long Totale : **248 mm**

750 S3 – 850 T3
850 T3 California – 850 T4
850 Le Mans I – II – III
1000 SP – 1000 SP/NT
1000 G5 – 1000 Convert
1000 S

Ref : 17479750

13.00 Euro

au 01/2012



Long Totale : **300 mm**

1000 California II

Ref : 29479700

12.00 Euro

au 01/2012

SANGLE FIXATION CENTRALE ELECTRONIQUE



Long Totale : **150 mm**

1100 California **1994**

ORIGINAL GUZZI

Ref : 29728960

14.00 Euro

au 01/2012

SANGLES DE RESERVOIR

 <p>Long Totale : 98 mm</p>	<p>Sangle de réservoir</p> <p>V 35 Tous Modèles V 50 Tous Modèles V 65 Tous Modèles Sauf V 65 T.T V 75 – 750 T – 750 SP 750 Strada – 750 Targa</p> <p>750 Nevada, jusqu'à 1993</p>	<p>Ref : 19102750</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Long Totale : 122 mm</p>	<p>Sangle de réservoir</p> <p>V65 T.T</p>	<p>Ref : 65102700</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Long Totale : 151 mm</p>	<p>Sangle de réservoir</p> <p>V7 Sport – 750 S2 – 750 S3 850 T – 850 T3 850 T3 California – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I, II & III 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 G 5 1000 Convert – 1000 GT 1000 California II 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada</p>	<p>Ref : 14102600</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

SELECTEURS OU FREIN

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAOUTCHOUCS DE SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN

Caoutchoucs d'axe de commande de sélection (1 article)





Caoutchoucs de pédales de frein (5 articles)

Caoutchoucs de sélecteurs (9 articles)

Autres (1 article)



SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN

	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo (4 Vitesses) 98 Zigolo 110 Zigolo</p> <p>Intérieur : plat 3 x 18 mm Extérieur : 27 x 15 mm Longueur : 68 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 24179 / 1</p> <p style="text-align: right;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello 175 – 235 Lodola</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 55251000</p> <p style="text-align: right;">2.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 – 192 Galletto 250 Airone Sport</p> <p>Diam. Intérieur : 12 mm Diam. Extérieur : 20 mm Longueur : 75 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 38299</p> <p style="text-align: right;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 09/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">250 Airone Tourisme 500 Falcone</p> <p>Intérieur : plat 4 x 18 mm Extérieur : 30 x 24 mm Longueur : 68 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 8155</p> <p style="text-align: right;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN (Suite)

	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 55251000</p> <p style="text-align: right;">2.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Sélecteur et Frein</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – V 65 SP V65 TT V75 - 750 Targa – 750 SP 750 Strada 750 Nevada (tous modèles) 750 V7 Classic V7 Sport (sélecteur à gauche à partir du N° VK 14000) 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – 1000 SP/ NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Daytona V10 Centauro 1100 Sport V11</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14251001</p> <p style="text-align: right;">1.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Sélecteur et frein</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : AP 8220189</p> <p style="text-align: right;">6.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN (Suite)

	<p style="text-align: center;">Sélecteur et pédale de frein V 7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14251000 2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Sélecteur et Axe repose talon sur pédale de frein</p> <p style="text-align: center;">850T3 California 1000 Convert 1000 CII – CIII 1100 California EV 1100 Calif, jusqu'au 1100 Vintage (uniquement sur les modèles avec marchepieds)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13432640 1.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Sélecteur</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif Spécial Sport 2001-2002 Calif Spécial Sport Alu. 2001-2002 Calif Stone 2001-2003 Calif Stone Touring 2003 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03251045 15.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Sélecteur et frein</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8120912 14.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>

SELECTEURS ET PEDALES DE FREIN (Suite)



Pédale de frein

850T3 California
1000 Convert
1000 CII – CIII
1100 California
EV 1100 Calif, jusqu'au
1100 Vintage

**(uniquement sur les
modèles avec marchepieds)**

Ref : 43262180

3.50 Euro

au 01/2012

CAOUTCHOUCS DE COMMANDE DE FREIN



Capuchon de protection
Sur axe de commande de
frein arrière

V7 Sport avec frein à droite
750 S – 850 T
ORIGINAL GUZZI

Ref : 14677200

**3.50 Euro
au 01/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**

Fin.

SOUFFLETS DE CARDAN ET DE TRANSMISSION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi





SOUFFLETS DE CARDAN ET DE TRANSMISSION

Soufflets de cardan (6 articles)

Soufflets de transmission (2 articles)



SOUFFLETS DE CARDANS

	<p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT (1^o série) V 65 SP</p>	<p>Ref : 19548001</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>V 35 Imola II 650 Florida – 650 Lario V 65 GT (2^o série) 650 NTX – V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 NTX – 750 T 750 Nevada tous modèles 750 Targa – 750 SP 750 Strada – 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 23548080</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12548000</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 Quota – 1000 Strada 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 18548000 S</p> <p style="text-align: center;">8.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">QUALITE SUPERIEURE</p>

SOUFFLETS DE CARDANS (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 Quota – 1000 Strada 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18548000 6.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 850 Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Griso V8 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05548030 20.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>

SOUFFLET DE TRANSMISSION

 <p style="text-align: center; color: red;">Articles N° 1 SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Entre carter de pont et bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 850 Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Griso 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05358330 169.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Soufflet de protection supérieur du pont</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 850 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05358030 164.50 Euro</p>

 <p>Articles N° 6 SUR COMMANDE</p>	<p>1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Griso 1200 Stelvio</p>	<p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
---	--	--

Fin.

AIGUILLES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

AIGUILLES (144 articles)



Type	Machines	Références de commande
C 1	50 Cross (Carbu UA 19) 65 Guzzino	Ref : BC 0301 C 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
E 1	V 35 V 50 – V 50 II	Ref : BC 0301 E 10.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement
E 2	V 35 V 50 – V 50 II	Ref : BC 0302 E 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
E 3	V 35 V 50 – V 50 II	Ref : BC 0303 E 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
K 2	Divers	Ref : BC 0302 K 7.50 Euro au 01/2012
K 5	850 Le mans I - II	Ref : BC 0305 K 7.50 Euro au 01/2012
K 6	Divers	Ref : BC 0306 K 7.50 Euro au 01/2012

AIGUILLES (Suite)

Type	Machines	Références de commande
K 18	850 Le mans III 1000 Calif III PHF 36 1000 SP III – 1000 Strada 1100 Calif – 1100 Sport	Ref : BC 0318 K 7.50 Euro au 01/2012
K 19	1000 Le Mans IV 1000 S	Ref : BC 0319 K 7.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
K 23	850 T 5 PHF 30 1000 Calif II PHF 30 1000 Calif III PHF 30 1000 GT 1000 SP II PHF 30	Ref : BC 0323 K 7.50 Euro au 01/2012
V 5	750 V 7 Spécial 850 GT	Ref : BC 0305 V 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
V 7	Divers	Ref : BC 0307 V 9.50 Euro au 01/2012
V 9	V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – T3 – T4 – T5(VHB) 1000 G 5 – 1000 Convert 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SPII (VHB) 1000 Calif II (VHB)	Ref : BC 0309 V 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock

AIGUILLES (Suite)

V 14	Divers	Ref : BC 0314 V 7.00 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement
X 6	V 35 Imola II V 50 – V 50 II	Ref : BC 0306 X 7.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement
X 8	V 65 – V 65 Calif 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX 750 Nevada (sauf 2002) 750 T - 750 Targa 750 SP – 750 Strada	Ref : BC 0308 X 7.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des Stocks



AUTRES AIGUILLES DISPONIBLES SUR COMMANDE

Carbu ? : A8

Carbus MA : C1-C7-C8 **Guzzino 65cm.3**

Carbus PHBL : D6-D21-D22-D23-D24-D25-D26-D27-D28-D29
D30-D31-D32-D33-D34-D41

Carbu UB 22 BS2 : E1-E2-E3-E4-E10-E14-E23-E26-E27 **Lodola**

Carbu MUB : F5 **Cardellino**

Carbus PHF-PHM : K1 à K25 inclus – K27-K28-K29-K30-K32-K34
K35-K36-K37-K38-K40-K43-K44-K49-K50 à K60
Inclus – K73-K82-K88-K90-K92-K95-K96
K98

Carbu ? : U3-U17 :

Carbus VHB : V1 – V7 – V16

Carbus PHBG : W6-W7-W8-W9-W10-W11-W12-W13-W14-W15-W17
W23

Carbus PHBH : X1 à X 19 Inclus – X24-X28-X29-X30-X31-X35
X40-X44-X57-X77-X80-X88

Carbus VHBZ : E4-E6-E12-E17-E22-E23-E27-E35-E51

Les Références ci-dessus sont données à titre indicatif et sous réserve disponibilité

Fin.

BOISSEAUX

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BOISSEAUX (32 articles)



BOISSEAUX

Type Carburateur	Type Boisseau	Référence de commande
MA et BS 1 Galletto	70	Ref : BCB 1050 52.00 Euro au 03/2011
PHBG	Coupe 30 Sur Commande	Ref : BCB 01070 13.50 Euro au 01/2012
PHBG	Coupe 40 Sur Commande	Ref : BCB 01071 13.50 Euro au 01/2012
PHBG	Coupe 50 Sur Commande	Ref : BCB 01072 13.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 30 Sur Commande	Ref : BCB 1014 39.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 35 Sur Commande	Ref : BCB 1015 39.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 40 Sur Commande	Ref : BCB 1010 39.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 45 Sur Commande	Ref : BCB 1016 39.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 50 Sur Commande	Ref : BCB 1011 39.50 Euro au 01/2012

BOISSEAUX (suite)

Type Carburateur	Type Boisseau	Référence de commande
PHBH 28 / 30	Coupe 60 Sur Commande	Ref : BCB 1012 39.50 Euro au 01/2012
PHBH 28 / 30	Coupe 70 Sur Commande	Ref : BCB 1013 39.50 Euro au 01/2012
PHBL	Coupe 40 X	Ref : BCB 1040 32.50 Euro au 01/2012
PHBL	Coupe 50 X	Ref : BCB 1041 32.50 Euro au 01/2012
PHBL	Coupe 60 X	Ref : BCB 1042 32.50 Euro au 01/2012
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 50/1 Sur Commande	Ref : BCB 1003 85.00 Euro au 01/2012
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 50/3 Sur Commande	Ref : BCB 1004 85.00 Euro au 01/2012
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 60/1 Sur Commande	Ref : BCB 1005 85.00 Euro au 01/2012
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 60/3	Ref : BCB 1002 85.00 Euro au 01/2012
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 70/1 Sur Commande	Ref : BCB 1006 51.00 Euro au 01/2012

BOISSEAUX (suite)

Type Carburateur	Type Boisseau	Référence de commande
PHF 36 (1° Série) 850 Le mans I – II	Coupe 70/2 Sur Commande	Ref : BCB 1008 52.50 Euro au 01/2012
PHF 30 PHF 36 (2° Série)	Coupe 50/3	Ref : BC 1000 60.00 Euro au 01/2012
PHF 30 PHF 36 (2° Série)	Coupe 60/2 Sur Commande	Ref : BC 1007 72.00 Euro au 01/2012
PHF 30 PHF 36 (2° Série)	Coupe 60/3	Ref : BC 1001 58.00 Euro au 01/2012
PHM 40 Le Mans IV – 1000 S Et autres	Coupe 40/1 Sur Commande	Ref : BCB 1021 71.50 Euro au 01/2012
PHM 40 Le Mans IV – 1000 S Et autres	Coupe 50/1 Sur Commande	Ref : BCB 1022 60.00 Euro au 01/2012
PHM 40 Le Mans IV – 1000 S Et autres	Coupe 60/5	Ref : BCB 1020 62.00 Euro au 01/2012
PHM 40 1100 Sport	Coupe 40/1 X Sur Commande	Ref : BCB 1030 75.00 Euro au 01/2012
PHM 40 1100 Sport	Coupe 50/1 X Sur Commande	Ref : BCB 1031 75.00 Euro au 01/2012

BOISSEAUX (suite)		
Type Carburateur	Type Boisseau	Référence de commande
PHM 40 1100 Sport	Coupe 60/1 X Sur Commande	Ref : BCB 1033 75.00 Euro au 01/2012
PHM 40 1100 Sport	Coupe 50/5 X Sur Commande	Ref : BCB 1034 75.00 Euro au 01/2012
PHM 40 1100 Sport	Coupe 60/5 X Sur Commande	Ref : BCB 1031 75.00 Euro au 01/2012
VHBZ 20-24 VHBT	Coupe 50 Ref Dell'orto 7447.50	Ref : BCB 1060 21.65 Euro au 01/2012

Fin.

CARBURATEURS COMPLETS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CARBURATEURS COMPLETS (8 articles)



TYPES	DROIT	GAUCHE
V50 III – V50 Monza PHBH 28 Jusqu'à épuisement du stock	Ref : 19112680 130.00 Euro au 01/2012 Sur Commande	Ref : 19112681 130.00 Euro au 01/2012 Sur Commande
V 65 GT – 650 Florida PHBH 30 Jusqu'à épuisement du stock	Ref : 23112670 23112674 140.00 Euro au 01/2012 Sur Commande	Ref : 23112671 23112675 140.00 Euro au 01/2012 Sur Commande
650 Lario PHBH 30 Jusqu'à épuisement du stock	Ref : 27112660 148.50 Euro au 01/2012 Sur Commande	Ref : 27112661 148.50 Euro au 01/2012 Sur Commande
PHBH 30 Névada 750 Jusqu'en 2002	Ref : 31112666 Idem 31112660 148.50 Euro au 01/2012	Ref : 31112667 Idem 31112661 148.50 Euro au 01/2012
PHF 30 850 T5 – Calif II 1000 SP II 1000 GT (1° Série) 1000 Calif III (1° Série) COMMANDER	Ref : 28112610 28112642 28112644 28112652 SUR STOCK 28112644 273.00 Euro au 01/2012	Ref : 28112611 28112643 28112645 28112653 SUR STOCK 28112645 273.00 Euro au 01/2012
PHF 36 1000 Calif III (2°Série) 1000 SP III 1000 Strada	Ref : 30112610 280.50 Euro au 01/2012	Ref : 30112611 280.50 Euro au 01/2012

CARBURATEURS COMPLETS (Suite)

TYPES	DROIT	GAUCHE
PHF 36 1100 Calif	Ref : 30112660 280.50 Euro au 01/2012	Ref : 30112661 280.50 Euro au 01/2012
1100 Sport PHM 40 SUR COMMANDE	Ref : 37112605 260.00 Euro au 01/2012	Ref : 37112606 260.00 Euro au 01/2012

Fin.

DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36







Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CARBURATION, PIECES DETACHEES (89 articles)



DIVERS PIECES DETACHEES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre de palonnier Droit Pour PHF 36</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14935150 16.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre de palonnier Gauche Pour PHF 36</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14935850 16.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Axe de Flotteur Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13933100 1.20 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Axe levier de pompe De reprise PHF 30/36</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14938350 1.05 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Banjo de carburateur Aluminium VHB 29 / 30 – PHF – PHM</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10934600 3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Banjo de carburateur Plastique</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13934600 1.30 Euro au 01/2012</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Banjo de carburateur 2 sorties</p> <p>VHB – PHF – PHM</p>	<p>Ref : BC 0007</p> <p>5.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Bouchon de cuve Porte gicleur Carbu VHBZ / PHBH</p>	<p>Ref : 53933700</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Bouchon de cuve PHF 36 (1° série)</p> <p>850 Le Mans I – II - III</p>	<p>Ref : 14931850</p> <p>16.50 Euro au 01/20112</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Bouchon de cuve Carbu PHF 30 PHF 36 (2° Série) PHM 40</p>	<p>Ref : BC 0008</p> <p>13.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Chapeau de carburateur PHBH 28-30</p> <p>V 50 III – V50 Monza Tous V 65 et 750</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19935080</p> <p>6.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Chapeau de carburateur PHF – PHM avec tirage extérieur</p> <p>850 Le Mans I – II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 14933150</p> <p>21.00 Euro au 01/2012</p> <p>sous réserve disponibilité</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Clapet d'admission Carbu PHF - PHM</p>	<p>Ref : 14931350 10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clips d'aiguille Carbu VHB / VHBZ</p>	<p>Ref : 55938585 3.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Clips d'aiguille Carbu PHBH PHM 40 C</p>	<p>Ref : 65933600 1.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clips d'aiguille Carbus PHF 36 PHM 40N</p>	<p>Ref : BC 0001 1.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Collier de manchon de Pipe admission Et de cornet de filtre à air Machines diverses</p>	<p>Ref : 93305057 8.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Collier de serrage bride De carburateur VHB 30 Re zingué en France</p>	<p>Ref : 14938700 11.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

Commandes gaz
VOIR PARTIE CYCLE (Commandes et Leviers)

	Collier fixation du dédoubleur de Gaz ou Starter sur le cadre 1000 Calif III 1100 California etc...	Ref : 19133400 5.60 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock
	Commande starter à câbles	Ref : 17133150 10.50 Euro au 01/2012
	Equerre de fixation de la commande de starter sur la culasse 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I - II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II	Ref : 17135650 8.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
<p>Cornet Filtre à air Type : KN – MALOSSSI ou LIBRE VOIR FILTRES</p>		
	Coude tendeur de câble Hauteur totale : 23.5 mm Gaz ou starter 90 ° Livré nu	Ref : 49938900 3.00 Euro au 01/2012

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Coude tendeur de câble Gaz ou starter 40 °</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0004 3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Coude tendeur de câble de Gas ou starter 70 °</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0005 3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Coude tendeur de cable de Gas ou starter 90 ° ht. 20mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0006 3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Couvercle du joint d'arbre de commande extérieure de gaz PHF 36 Le Mans PHM 40</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14935450 1.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Couvercle de starter VHB (1° Série) Sans usinage pour joint torique</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17937450 Pièce reconditionnée 8.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Couvercle de starter VHB (2° Série) Avec usinage pour joint torique</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17937451 5.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>


DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Cuve carbu VHB 29</p> <p style="text-align: center;">Reconditionnée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13934400</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cuve carbu VHB 29 (2° Série) VHB 30 (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">Reconditionnée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13934401</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cuve carbu VHB 30 (2° Série) PHF 36 (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">Reconditionnée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13934402</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecrou de bride de carbu</p> <p style="text-align: center;">VHB 29 / 30</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT – V7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13936800</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ecrou tendeur de câble</p> <p style="text-align: center;">Filetage 5 x 90</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 49938800</p> <p style="text-align: center;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ecroi Tendeur de câble Filetage 6 x 80</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12937300 0.70 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ecroi pour vis de réglage de la membrane de pompe de reprise PHF 36 – PHM 40</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14936450 3.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Filtre sur banjo Raccord essence sur carbu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43934000 1.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Kit tirage direct à la place des palonniers Pour Carbu PHF 36</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BCB 0150 11.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Kit tirage direct à la place des palonniers Pour Carbu PHM 38/40</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BCB 0151 13.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Levier de pompe de reprise PHF Le Mans</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14938150 0.90 Euro au 01/2012</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Membrane de pompe de Reprise PHF – PHM</p>	<p>Ref : 14931050 19.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Porte gicleur de pompe de reprise PHF 36 – PHM 40</p>	<p>Ref : 14932350 12.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Porte gicleur principal Carbu VHBZ / PHBH</p>	<p>Ref : 53933700 5.90 Euro au 01/2012</p>
	<p>Porte gicleur principal Carbu PHF 36 (1° série)</p>	<p>Ref : 14931250 12.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Réduction isolante de pipe admission de 26 à 19 mm Diam. Passage : 19 mm Carbu ME 18 BS et UB 20 125 Stornello</p>	<p>Ref : BC 0400 4.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>




DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Réduction isolante de pipe admission de 26 à 23 mm Diam. Passage : 19.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Carbu SHBC 18/19</p>	<p>Ref : BC 0401</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Réduction isolante de pipe admission de 31.45 à 25.4 Diam. Passage : 22 mm</p> <p style="text-align: center;">Carbu VHBZ – PHBL – DA</p>	<p>Ref : BC 0405</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Réduction isolante de pipe admission de 31.75 à 30mm Diam. Passage : 25 mm</p> <p style="text-align: center;">Carbu VHBZ PHBL AS/AD</p>	<p>Ref : BC 0402</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Réduction isolante de pipe admission de 31.75 à 28.57 Diam. Passage : 24 mm</p> <p style="text-align: center;">Carbu VHBZ – PHBL - DA</p>	<p>Ref : BC 0403</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Réduction isolante de pipe admission de 32 à 28.80 Diam. Passage : 28.80 mm</p> <p style="text-align: center;">Carbu UB 22 BS 2 175 LODOLA</p>	<p>Ref : BC 0404</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Réduction isolante de pipe admission de 40 à 35 mm Diam. Passage : 30.5 mm</p> <p>carbu VHB 29</p> <p>V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : BC 0406 Ref Guzzi : 13938900</p> <p>4.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Réduction isolante de carbu VHB 30</p>	<p>Ref : 14938900</p> <p>En attente de refabrication</p>
	<p>Ressort de boisseau PHBH et PHF 30 PHF 36 ...B (850 Le Mans) 0.7 kg à 70mm ou 1.15 kg à 35mm Monte d'Origine</p>	<p>Ref : BCR 9950 Idem : 17937167</p> <p>2.50 Euro au 03/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Ressort de boisseau PHBH et PHF 30</p> <p>1.2 kg à 25mm</p>	<p>Ref : BCR 9947</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Ressort de boisseau PHBH et PHF 30</p> <p>0.7 kg à 35mm</p>	<p>Ref : BCR 9948</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

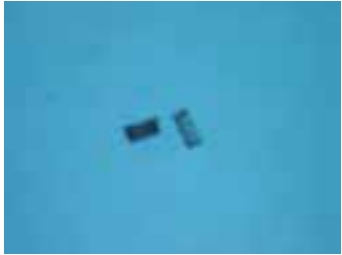





DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de boisseau PHF 36</p> <p style="text-align: center;">1.1 kg à 70mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BCR 9952</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de boisseau PHM 40 ... N</p> <p style="text-align: center;">1.26 kg à 90mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BCR 9953</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de boisseau</p> <p style="text-align: center;">VHB</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13937100</p> <p style="text-align: center;">En attente de</p> <p style="text-align: center;">refabrication</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de boisseau VHBZ</p> <p style="text-align: center;">1.1 kg à 35mm</p> <p style="text-align: center;">Monte origine V35 – V 50</p> <p style="text-align: center;">Ref : 53937100</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BCR 9945</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de levier de commande de gaz extérieure</p> <p style="text-align: center;">Carbu PHF36 Le Mans</p> <p style="text-align: center;">DROIT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14935350</p> <p style="text-align: center;">4.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de levier de commande de gaz extérieure</p> <p style="text-align: center;">Carbu PHF36 Le Mans</p> <p style="text-align: center;">GAUCHE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14936250</p> <p style="text-align: center;">4.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>






DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ressort levier De pompe de reprise PHF –PHM</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14938050 0.70 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de pompe de reprise PHF – PHM</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14936950 2.60 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de pompe de reprise VHB</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17939300 3.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort soupape de starter PHF - VHB</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13937600 1.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort soupape de starter PHBH - PHM – VHBZ</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39937600 0.55 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort pour vis de Ralenti Ref : 13936600</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13936700 1.00 Euro au 01/2012</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ressort pour vis de</p> <p style="text-align: center;">Richesse Ref : 13936200 Carburateur PHBH 28 / 30 PHF 30 – PHF 36...B PHM 40 ...C – VHB – VHBZ</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13936300</p> <p style="text-align: right;">0.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort pour vis de</p> <p style="text-align: center;">Richesse Ref : 30936210 Carburateurs PHF...M PHF...N</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0003</p> <p style="text-align: right;">0.95 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle plate pour surface d'appuis du joint torique de vis de ralentit</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14931650</p> <p style="text-align: right;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle plate pour surface d'appuis du joint torique de vis de richesse</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14931550 Idem : 65933700</p> <p style="text-align: right;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Soupape Pompe de reprise</p> <p style="text-align: center;">PHF-PHM</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14937150</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Soupape Starter</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13937800</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>






DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Starter sur carbu Longueur : 20 mm Monte origine sur V7 Spécial – V 7 Sport 850 GT – 850 T Se monte sur : PHF 30/36</p>	<p>Ref : 14937800 13.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Starter sur carbu A visser Longueur : 10 mm 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 Sport</p>	<p>Ref : BC 0002 13.00 Euro 01/2012</p>
	<p>Starter sur carbu Longueur : 13 mm VHBZ 22-25-26 PHBH 28-30</p>	<p>Ref : BC 0009 14.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Sur Commande</p>	<p>Titilleur de flotteur pour carburateur Guzzino 65</p>	<p>Ref : MU 14 B 31 10.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Sur Commande</p>	<p>Titilleur de flotteur pour carburateur UB 20 B 125 Stornello Sport 125 Stornello Scrambler</p>	<p>Ref : 55932385 10.50 Euro au 01/2012</p>



DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vis couvercle de starter</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13937900</p> <p style="text-align: right;">1.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vis fixation Banjo d'essence sur carbu</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10934900</p> <p style="text-align: right;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vis fixation Chapeau De carburateur</p> <p style="text-align: center;">VHB</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13932800</p> <p style="text-align: right;">1.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis fixation Chapeau De carburateur</p> <p style="text-align: center;">Carbu PHF - PHM</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14934650</p> <p style="text-align: right;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de Ralenti</p> <p style="text-align: center;">Diamètre 6 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13936600</p> <p style="text-align: right;">2.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vis de richesse Carburateurs PHF...M PHF...N Long. Totale : 29 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30936210</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de richesse Carburateur PHBH 28 / 30 PHF 30 – PHF 36...B PHM 40 ...C – VHB – VHBZ Long. Totale : 33 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13936200</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vis réglage membrane De pompe de reprise</p> <p style="text-align: center;">PHF – PHM</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14936550</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis serrage bride de Carburateur VHB 29</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13938600</p> <p style="text-align: center;">1.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis serrage bride de Carburateur VHB 30</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14938600</p> <p style="text-align: center;">1.30 Euro au 01/2012</p>

DIVERS PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Vis tendeur de Câble Gaz et Starter</p> <p>Modèle sans coude Filetage 6 x 80</p>	<p>Ref : 12937200</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Vis tendeur de cable</p> <p>Modèle avec coude Filetage 5 x 90 (Vis seule)</p>	<p>Ref : 53937200</p> <p>2.10 Euro au 01/2012</p>



Fin.

FLOTTEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CARBURATION, FLOTTEURS (9 articles)



FLOTTEURS

SUR COMMANDE	<p>Flotteur pour carbu ME 18 BS, 4.2 gr.</p> <p>Stornello Turismo 4 Vitesses</p>	<p>Ref : 55933000</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
SUR COMMANDE	<p>Flotteur pour carbus</p> <p>PHBG 4 gr.</p>	<p>Ref : 65933000</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
SUR COMMANDE	<p>Flotteur pour carbus</p> <p>PHBG 5 gr.</p>	<p>Ref : 65933001</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Flotteur pour carbus</p> <p>PHBH 9.5 gr.</p>	<p>Ref : 27934315</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Flotteur pour carbus</p> <p>PHF – PHM – VHB 29/30 12.5 gr.</p>	<p>Ref 13933000</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

FLOTTEURS (Suite)

	Flotteur pour carbus PHF – PHM – VHB 29/30 8.5 gr	Ref 14933000 10.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Flotteur pour Carbu SHA 14.9 3.5 gr. Dingo 3 Vitesses	Ref : 43933000 13.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Flotteur pour carbu UA 16 6.5 gr. Dingo Cross Dingo Sport	Ref : 41933000 13.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Flotteur pour carbus VHBZ 22/24/26 8.5 gr.	Ref : 61934300 13.50 Euro au 01/2012

Fin.

GICLEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

GICLEURS




Gicleurs de pompe de reprise (3 articles)

Gicleurs principal ou ralenti (183 articles)

Gicleurs de starter (18 articles)



GICLEURS de pompe de reprise


	Gicleur de pompe de reprise N° 33	Ref : 28939050 10.00 Euro au 01/2012
	Gicleur de pompe de reprise N° 35	Ref : 28939060 10.00 Euro au 01/2012
	Gicleur de pompe de reprise N° 38	Ref : 28939011 Idem : 14939050 10.00 Euro au 01/2012



GICLEURS (Ralenti ou Principal)

<p>Gicleur de ralenti ou principal suivant modèle Gicleurs en stock permanent en Gras Diamètre 5 – série 1486</p> <p>N° 32-35-38-40-41-42-43-44-45-46-47-48-49-50-51-52-53-54-55-56-57-58-59-60-62-63-64-65-66-67-68-70-72-75-78-80-82-85-88-90-92-95-98-100-102-105-110-112-115-120-122-125-128-130-132-135-140-142-145-150-155-160-165-170</p> <p>Les références qui ne sont pas en gras, sont indiquées à titre de renseignement sous réserve disponibilité chez nos fournisseurs</p>	<p>Ref : BC 05032 à BC 05170</p> <p>2.15 à 2.70 Euro au 01/2012</p>
<p>Gicleur de ralenti ou principal suivant modèle Gicleurs en stock permanent en Gras Diamètre 6 – série 6413</p> <p>N° 50-54-58-60-63-65-66-67-68-70-71-72-73-75-76-78-79-80-82-85-88-90-92-94-95-96-97-98-100-102-103-105-106-107-108-109-110-112-115-118-120-122-124-125-128-130-132-134-135-136-138-140-142-145-148-150-152-155-158-160-162-165-168-170-172-175-178-180-182-185-188-190-192-195-198-200-205-210-212-215-220-230-235-238-240-245-255-260-265-270-275-280-285-290-295-300</p> <p>Les références qui ne sont pas en gras, sont indiquées à titre de renseignement sous réserve disponibilité chez nos fournisseurs</p>	<p>Ref : BC 06050 à BC 06300</p> <p>2.90 à 3.50 Euro au 01/2012</p>
<p>Gicleur Diamètre 6 pour carburateur Dell'Orto SSI 29 – série 1126</p> <p>N° 130 -135-175</p> <p>SUR COMMANDE jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : SSI 06130 SSI 06135 – SSI 06175</p> <p>4.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

GICLEURS (Ralenti ou Principal - suite)

<p>Gicleur pour carburateur ME 18 BS Stornello Turismo</p> <p>Série 4025 Ralenti : 38 Série 3315 Principal : 75-78-80</p>	<p>Série 4025 4.00 Euro au 01/2012</p> <p>Série 3315 7.80 Euro au 01/2012</p>
<p>Carburateurs divers</p> <p>Diamètre 5 - Série 1488</p> <p>N° : 35-45-50</p>	<p>2.15 Euro au 01/2012</p>
<p>Carburateurs divers</p> <p>Diamètre 5 - Série 1102</p> <p>N° : 90-92-95-98-100-102-105-110-112-122-125 128-130</p>	 <p>3.50 Euro au 02/2012</p>



Un carburateur mal réglé peut entrainer de graves problèmes.

GICLEURS de starter

SUR COMMANDE	Gicleur starter N° 50	Ref : BC 0450 4.00 Euro au 03/2011
SUR COMMANDE	Gicleur starter N° 55	Ref : BC 0455 4.00 Euro au 03/2011
	Gicleur de Starter N° 60	Ref : 19936000 3.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Gicleur de Starter N° 65	Ref : BC 0465 4.00 Euro au 03/2011
	Gicleur de Starter N° 70	Ref : 14936050 3.80 Euro au 01/2011
EN COMMANDE	Gicleur de Starter N° 75	Ref : 17936067 3.90 Euro au 03/2011

GICLEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gicleur de Starter N° 80</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13936000 3.65 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gicleur de Starter N° 85</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0485 4.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gicleur de starter pour Carburateur PHBG N° 45-50-55-60-65</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 041... 45-50-55-60-65 sous réserve disponibilité jusqu'à épuisement 4.50 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gicleur de starter pour Carbu MA....BS1 Galletto N° 75-80</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 042.... 75-80 sous réserve disponibilité jusqu'à épuisement 9.35 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gicleur de starter N° 75-3315 / 78-3315 80-3315 pour Carbus ME 18 BS Stornello Turismo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 043... 75-78-80 sous réserve disponibilité jusqu'à épuisement 9.35 Euro au 03/2011</p>

Fin.

MANCHONS PIPE ADMISSION

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

MANCHONS DE CARBURATEURS

Manchons pipes admission/carburateur (12 articles)

Manchons, carburateur/collecteur d'admission (25 articles)



Pipes d'admission (6 articles)



MANCHONS PIPE ADMISSION

	<p style="text-align: center;">Diam. 25</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61114300</p> <p style="text-align: right;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 27</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19114320 Idem : 62114300</p> <p style="text-align: right;">7.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 29</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 750 Névada – Névada N.T. 750 Névada Club (fin 2003) 750 NTX 750 SP - 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19114360 Idem : 31114383</p> <p style="text-align: right;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Breva IE</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Classic IE</p> <p style="text-align: center;">750 V 7 Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32114310</p> <p style="text-align: right;">6.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

MANCHON PIPE ADMISSION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Diam. 36</p> <p>850 Le Mans I – II – III 850 T 5 (PHF 30) 1000 SP II (PHF 30) 1000 Calif II (PHF 30) 1000 Calif III à Carbus 1000 GT – 1000 SP III 1000 Strada 1100 Calif à Carbus</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14114350</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">Injection</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29114360</p> <p style="text-align: right;">20.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 40</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 Sport à Carbus Spécial Sans Plomb</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28114360 S</p> <p style="text-align: right;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Quota</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30114330</p> <p style="text-align: right;">16.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30114300</p> <p style="text-align: right;">18.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

MANCHON PIPE ADMISSION (Suite)

	<p>1100 Calif (Injection)</p> <p>EV 1100 et dérivés</p> <p>1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03114370 Idem : 30114370</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 Griso</p> <p>1100 Sport Injection /Corsa V 11 Tous modèles</p> <p>1100 Breva IE – 1100 Griso</p> <p>1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 01114300 Idem : 01114390</p> <p>8..10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 873861</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



**MANCHON ET RACCORD DIVERS
VERS LE BOITIER DE FILTRE A AIR**

	<p align="center">Soufflet de jonction Carbu/Filtre à air</p> <p align="center">50 Cross 1976</p>	<p align="center">Ref : 35114330</p> <p align="center">24.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">Cornet Carbus/Filtre à air</p> <p align="center">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 450 – V 50 II – V 50 III</p>	<p align="center">Ref : 19114400</p> <p align="center">12.50 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p align="center">STOCK A VENIR</p>	<p align="center">Cornet Carbus/Filtre à air</p> <p align="center">V 65</p>	<p align="center">Ref : 19114480</p> <p align="center">12.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement</p>
 <p align="center">STOCK A VENIR</p>	<p align="center">Cornet Carbus/Filtre à air</p> <p align="center">Tous 650 sauf V 65 V 75 tous modèles 750 Névada jusqu'en 2002</p>	<p align="center">Ref : 19114460</p> <p align="center">11.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Cornet corps d'injection au filtre à air</p> <p align="center">750 Névada 2004 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p align="center">Ref : 32114410</p> <p align="center">5.00 Euro au 01/2012</p>

**MANCHON ET RACCORD DIVERS
VERS LE BOITIER DE FILTRE A AIR (Suite)**

 SUR COMMANDE	<p align="center">Cornet corps d'injection Boîtier filtre à air</p> <p align="center">850 Griso – 1100 Griso Droit</p>	<p align="center">Ref : 06114401</p> <p align="center">13.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p align="center">Cornet corps d'injection Boîtier filtre à air</p> <p align="center">850 Griso – 1100 Griso Gauche</p>	<p align="center">Ref : 06114400</p> <p align="center">13.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
	<p align="center">Manchon Carbus/Filtre à air</p> <p align="center">850 T 5 850 Le Mans III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 SP II – SP III</p>	<p align="center">Ref : 14114460</p> <p align="center">6.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
	<p align="center">Manchon Carbus/Filtre à air</p> <p align="center">1000 Le Mans IV 1000 S</p>	<p align="center">Ref : 28114460</p> <p align="center">9.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p> <p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Cornet de filtre à air</p> <p align="center">1000 Daytona</p>	<p align="center">Ref : 30114400</p> <p align="center">15.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">sous réserve disponibilité</p>

**MANCHON ET RACCORD DIVERS
VERS LE BOITIER DE FILTRE A AIR (Suite)**

<p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Liaison entre cornet Et boitier de filtre à air 1000 Daytona</p>	<p align="center">Ref : 30114800 Non disponible au 01/2012</p>
 <p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Cornet de filtre à air 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p align="center">Ref : 01114450 7.60 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">Liaison entre cornet Et boitier de filtre à air 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p align="center">Ref : 01114850 5.50 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Manchon Corps d'inject. / Cornet 1100 Sport Inject. /Corsa V 11 Tous modèles</p>	<p align="center">Ref : 01114500 10.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">PLUS DISPONIBLE</p>	<p align="center">Raccord entre manchon Et cornet 1100 Sport (carbus)</p>	<p align="center">Ref : 37114805 Remplacé par : 37114806</p>
 <p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Raccord entre manchon Et cornet 1100 Sport Inject. /Corsa V 11 Tous modèles</p>	<p align="center">Ref : 37114806 9.30 Euro au 01/2012</p>

**MANCHON ET RACCORD DIVERS
VERS LE BOITIER DE FILTRE A AIR (Suite)**

<p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Cornet de filtre à air 1100 Sport (Carbus)</p>	<p align="center">Ref : 37114405 7.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Cornet de filtre à air 1100 Sport Inject. /Corsa V 11 Tous modèles</p>	<p align="center">Ref : 01114400 6.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Manchon carbus/cornets 1100 California à Carburateurs ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 30114460 12.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Manchon carbus/cornets 1100 California Injection Calif 1100 E.V et dérivés ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 30114470 12.60 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Cornet de raccordement De manchon à manchon Côté filtre à air 1100 Calif carbu/Inject. Calif 1100 EV et dérivés ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 30114560 7.00 Euro au 01/2012</p>

**MANCHON ET RACCORD DIVERS
VERS LE BOITIER DE FILTRE A AIR (Suite)**

	<p align="center">Manchon coudé du Cornet au boîtier</p> <p align="center">1100 Calif carbu/Inject. Calif 1100 EV et dérivés</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 30114660</p> <p align="center">12.60 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
<p align="center">COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Cornet corps d'injection Au boîtier de filtre à air</p> <p align="center">1100 Bréva IE 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p align="center">Ref : 05114430</p> <p align="center">6.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Cornet corps d'injection Au boîtier de filtre à air</p> <p align="center">1200 Stelvio Droit</p>	<p align="center">Ref : 976494</p> <p align="center">8.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Cornet corps d'injection Au boîtier de filtre à air</p> <p align="center">1200 Stelvio Gauche</p>	<p align="center">Ref : 976495</p> <p align="center">8.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>

PIPES ADMISSION

	<p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno 250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39115000 25.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droite V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19115050 54.70 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droite V50 III – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19115080 62.20 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche V50 III – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19115081 58.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Pipe admission 850 T 5 – 1000 SP II 1000 Calif III PHF 30</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29115020 83.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Pipes admission Ergal diamètre 40 Adaptable : 1000 Le Mans IV – 1000 S Ou autres adaptations</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0420 100.00 Euro la paire au 01/2012</p>

Fin.

POINTEAUX – PULVERISATEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

POINTEAUX ET PULVERISATEURS

Pointeaux (4 articles)

Pulvérisateurs (47 articles)



Pour les pulvérisateurs, Barnabé stocke les montes les plus courantes. Vous trouverez au chapitre PULVERISATEURS tous les modèles disponibles. Certaines montes sont données uniquement à titre d'information par nos fournisseurs, mais non vérifiées par moi-même.






POINTEAUX

	<p>Pointeau 250 Carbu VHB</p>	<p>Ref : 13934800 2.70 Euro au 01/2012</p>
	<p>Corps + Pointeau 200 Complet</p>	<p>Ref : 19934600 10.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Corps + Pointeau 250 Complet</p>	<p>Ref : 17939167 13.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Corps + Pointeau 300 Complet</p>	<p>Ref : 14939150 13.50 Euro au 01/2012</p>

PULVERISATEURS

<p style="text-align: center;">Photos non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">260</p> <p style="text-align: center;">Carburateur UB 16 S</p> <p style="text-align: center;">Dingo Cross</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0222</p> <p style="text-align: center;">5.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">265</p> <p style="text-align: center;">VHB 29 / 30</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13935500</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">Du Stock</p>
<p style="text-align: center;">Photos non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">A 258</p> <p style="text-align: center;">Carburateur ME 14 à 18 BS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0223</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AB 260</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36</p> <p style="text-align: center;">PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0202</p> <p style="text-align: center;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AB 264</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36</p> <p style="text-align: center;">PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28935511</p> <p style="text-align: center;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AB 265</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36</p> <p style="text-align: center;">PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14935550</p> <p style="text-align: center;">7.65 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PULVERISATEURS (suite)

	<p>AB 266</p> <p>Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p>Ref : 28935590</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement</p>
	<p>AB 268</p> <p>Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p>Ref : 28935550</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>AB 270</p> <p>Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p>Ref : BC 0204</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>AB 271</p> <p>Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p>Ref : BC 0235</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>AB 272</p> <p>Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p>Ref : BC 0236</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p>

PULVERISATEURS (suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AB 271</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0237</p> <p style="text-align: right;">7.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AB 274</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0238</p> <p style="text-align: right;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AB 275</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0203</p> <p style="text-align: right;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AE 262</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Moteur 2 Temps et 350/400 GTS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0227</p> <p style="text-align: right;">6.75 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AE 266</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Moteur 2 Temps et 350/400 GTS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0228</p> <p style="text-align: right;">6.75 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AE 268</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Moteur 2 Temps et 350/400 GTS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0229</p> <p style="text-align: right;">6.75 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PULVERISATEURS (suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AE 270</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Moteur 2 Temps et 350/400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0230</p> <p style="text-align: center;">6.75 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AH 260</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19935500</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AN 260</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBG AD / AS / BD / BS Guzzi 254 4 cylindres</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0231</p> <p style="text-align: center;">6.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AN 262</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBG AD / AS / BD / BS Guzzi 254 4 cylindres</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0232</p> <p style="text-align: center;">6.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AN 264</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBG AD / AS / BD / BS Guzzi 254 4 cylindres</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0233</p> <p style="text-align: center;">6.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AQ 262</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Pour moteur 2 Temps</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0224</p> <p style="text-align: center;">7.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PULVERISATEURS (suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AQ 264</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Pour moteur 2 Temps</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0225</p> <p style="text-align: center;">7.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AQ 266</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBL</p> <p style="text-align: center;">Pour moteur 2 Temps</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0226</p> <p style="text-align: center;">7.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AR 266</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29935522</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">AR 268</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHF 30 – 36 PHM 40 - 41</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30985510</p> <p style="text-align: center;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AU 260</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBG</p> <p style="text-align: center;">Pour moteur 2 Temps</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0206</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">AU 262</p> <p style="text-align: center;">Carburateur PHBG</p> <p style="text-align: center;">Pour moteur 2 Temps</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0207</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PULVERISATEURS (suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	AU 264 Carburateur PHBG Pour moteur 2 Temps	Ref : BC 0208 7.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	AV 264 Carburateur PHBE – PHBH AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0211 7.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	AV 266 Carburateur PHBE – PHBH AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0212 7.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	AV 268 Carburateur PHBE – PHBH AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0213 7.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	B1 268 Carburateur MUB Cardellino	Ref : BC 0218 6.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BC 268 Carburateur PHBH BD / BS / RD / RS / TD	Ref : BC 0205 7.00 Euro au 01/2012

PULVERISATEURS (suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	D 266 Carburateur VHBZ – PHBL AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0219 6.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	D 268 Carburateur VHBZ – PHBL AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0220 6.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	D 270 Carburateur VHBZ – PHBL AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0221 6.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	K 268 Carburateur VHBZ – PHBL AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0215 11.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	K 270 Carburateur VHBZ – PHBL AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0216 11.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	N 265 Carburateur VHBT	Ref : BC 0234 5.10 Euro au 01/2012

PULVERISATEURS (suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	P 266 Carburateur VHBT – PHBH AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0209 7.20 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	P 270 Carburateur VHBT – PHBH AD / AS / BD / BS	Ref : BC 0210 7.20 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	T 265 PHBH 30 BD / BS	Ref : BC 0217 5.70 Euro au 01/2012
EN COMMANDE	T 266 PHBH 30 BD / BS	Ref : 31935515 5.70 Euro au 01/2012
	T 268 PHBH 30 BD / BS	Ref : 19935580 5.70 Euro au 01/2012
	T1 264 PHBH 30 BD / BS	Ref : 31935588 5.70 Euro au 01/2012

Fin.

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
250 TS	50	E 30 2° cran	260 S	250	5 - 45	5 - 98	70	
250 4 cylindres	30	W 2 2° cran	258 AN	250	5 - 38	5 - 80	50	
V 35	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 102	60	
V 35 II	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V 35 III	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V 35 Imola	40	E27 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 108	60	
V35 Imola II	50	X 6	268 T	200 C	5 - 45	6 - 115	60	
500 Nuovo Falcone	60	V 10 2° cran	265 P	250	5 - 50	6 - 132	80	
V50	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V50 II	40	E2 2° cran	AH 260	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V 50 III	50	X 6 3° cran	268 T	200 C	5 - 50	6 - 118	60	
V 50 Monza	50	X 6 3° cran	268 T	200 C	5 - 50	6 - 118	60	
V 65	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 115	60	
V 65 Calif	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
650 Florida	45	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 105	60	
V 65 GT	45	X 8 3°cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 105	60	
V 65 Lario	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 110	60	
V 65 NTX	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
V 65 SP	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 115	60	
V 65 TT	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 105	60	
V7/700	80	M 14 2° cran	265		55	120	sans	
V 75	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 40	6 - 110	60	
750 Névada Jusqu'en 2002	45	X 8 3° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Névada 2002	50	X 88 4° cran	264 T 1	200 C	5 - 32	6 - 105	60	
750 NTX	40	X 8 2° cran	268 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 SP	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Strada	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 T	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 Targa	45	X 8 2° cran	266 T	200 C	5 - 38	6 - 100	60	
750 V7 Spécial	60	V 5 3° cran	265	250	5 - 45	5 - 145	80	
V7 Sport	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
750 S	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
750 S 3	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	
850 GT	60	V 5 3° cran	265	250	5 - 45	5 - 145	80	
850 T	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 142	80	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	Principal	Starter	Pompe
850 T 3	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 120	80	
850 T 4	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 120	80	
850 T5 1°/2° Série	40	V 9 2° cran	265	200 C	5 – 50	5 – 130	80	
850 T 5 3° Série	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 – 50	6 – 130	75	38
850 Le Mans I	60/3	K 5 2° cran	AB 265	300 C	5 – 60	6 – 135 6 – 140	70	38
850 Le Mans II	60/3	K 5 2° cran	AB 265	300 C	5 – 60	6 – 135 6 – 140	70	38
850 Le Mans III	60/3	K 18 3° cran	AB 268 AB 265	300 C	5 – 50	6 – 115	70	33
1000 Convert	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	
1000 Calif II VHB	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	
1000 Calif II PHF	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 – 50	6 – 125	75	38
1000 Calif III PHF 30	50/3	K 23 3° cran	AB 264 (à partir de 1991) AB 262	250 C	5 – 50	6 – 125	75	38
1000 Calif III PHF 36	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 – 50	6 – 130	70	33
1000 G 5	40	V 9 2° cran	265	250	5 – 50	5 – 125	80	

PRINCIPALES MONTES D'ORIGINE (Suite)

MOTOS	Boisseau	Aiguille	Pulvérisateur	Pointeau	Gicleurs			
					Ralenti	principal	starter	Pompe
1000 GT	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 - 50	6 - 125	75	38
1000 Le Mans IV	60/5	K 19 3° cran	AB 268	300 C	5 - 57	6 - 145	60	35
1000 S	60/5	K 19 3° cran	AB 266	300 C	5 - 57	6 - 145	60	35
1000 SP	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP/NT	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP II VHB	40	V 9 2° cran	265	250	5 - 50	5 - 125	80	
1000 SP II PHF	50/3	K 23 3° cran	AB 264	250 C	5 - 50	6 - 125	75	38
1000 SP III	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1000 Strada	60/3	K 18 3° cran	AR 268	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1100 Calif	60/3	K 18 2° cran	AR 266	300 C	5 - 50	6 - 130	70	33
1100 Sport	60/5	K 18 3° cran	AB 266	300 C	5 - 57	6 - 152	60	35

HABILLAGES LATERAUX

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

HABILLAGES LATERAUX

Boites à outils et accessoires (4 articles)

Caches corps d'injection (14 articles)





Caches latéraux (39 articles)

Grilles de cache latéral ou autres (9 articles)

Divers (3 articles)



BOITE A OUTILS ET ACCESSOIRES

	<p style="text-align: center;">Boîte à outils 750 V7 Spécial 850 GT Brute en apprêt</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13476063 55.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serrure de boîte à outils 500 Nuovo Falcone Adaptable à : 750 V7 Spécial – V7 Sport 750 S – 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12782200 18.35 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serrure de boîte à outils Adaptable Copie Origine (loquet à modifier) 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00091 50.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Anneau de maintien de serrures de boîte à outils 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00090 1.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>






CACHES CORPS D'INJECTION

	<p style="text-align: center;">Droit Noir</p> <p style="text-align: center;">C III Injection 1100 Calif 1994</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29113360</p> <p style="text-align: center;">9.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche Noir</p> <p style="text-align: center;">C III Injection 1100 Calif 1994</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29113460</p> <p style="text-align: center;">9.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Droit Noir</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif 1997</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30113370</p> <p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche Noir</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif 1997</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30113470</p> <p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>
	<p style="text-align: center;">Droit Chromé</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif EV 1999 1100 Calif Spécial 1100 Jackal 1100 Calif Spécial Sport 1100 Calif EV Touring</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113330 Ref : 03113360</p> <p style="text-align: center;">54.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche Chromé</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif EV 1999 1100 Calif Spécial 1100 Jackal 1100 Calif Spécial Sport 1100 Calif EV Touring</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113430 Ref : 03113460</p> <p style="text-align: center;">54.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

CACHES CORPS D'INJECTION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Droit Noir</p> <p>1100 Calif Stone 2002- 2003</p> <p>1100 Calif Métal 2002</p> <p>1100 Stone Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113340</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">gauche Noir</p> <p>1100 Calif Stone 2002- 2003</p> <p>1100 Calif Métal 2002</p> <p>1100 Stone Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113440</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Droit Gris Platine</p> <p>1100 Calif Spécial Sport Aluminium</p> <p>1100 Calif Aluminium</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113365</p> <p style="text-align: center;">51.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche Gris Platine</p> <p style="text-align: center;">Idem Ci – dessus</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113465</p> <p style="text-align: center;">PLUS</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit Gris</p> <p>1100 Calif Titanium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03113367</p> <p style="text-align: center;">34.90 Euro au 01/2012</p>

CACHES CORPS D'INJECTION (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Gauche Gris 1100 Calif Titanium</p>	<p>Ref 03113467 47.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Droit Chrome 1200 Calif Vintage</p>	<p>Ref : MG 977180 36.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Gauche Chromé 1200 Calif Vintage</p>	<p>Ref : MG 977181 36.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Kit Droit + Gauche Chromé + Visserie Pour tous modèles Sauf 1200 Vintage</p>	<p>Ref : ACG 00220 90.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Sous réserve disponibilité Idem ACG 00220</p> <p>EN COMMANDE</p>	<p>Kit Droit + Gauche ALU pour tous modèles Sauf Calif Vintage</p>	<p>Ref : ACG 00221 143.00 Euro au 01/2012</p>

CACHE LATERAL

	<p>Cache latéral BRUT DROIT ABS</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476250/1</p> <p>46.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT DROIT Polyester</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476250/2</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT DROIT Polyester Avec grille moulée</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476250 A</p> <p>61.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE ABS</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476350/1</p> <p>46.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE Polyester</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476350/2</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CACHE LATERAL (Suite)

	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE Polyester Avec grille moulée</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V65 – V 65 SP</p>	<p>Ref : 19476350 A</p> <p>61.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>DROIT BRUT</p> <p>650 Florida</p> <p>750 Nevada (Avant 2004)</p>	<p>Ref : 23476210/1</p> <p>61.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>GAUCHE BRUT</p> <p>650 Florida</p> <p>750 Nevada (Avant 2004)</p>	<p>Ref : 23476310/1</p> <p>61.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>DROIT BRUT</p> <p>V7/700</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12705200</p> <p>60.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Reproduction de cache latéral DROIT Polyester</p> <p>750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 13705200 C</p> <p>99.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Reproduction de cache latéral GAUCHE Polyester</p> <p>750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 13705400 C</p> <p>99.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CACHE LATERAL (Suite)

	<p>Cache latéral BRUT DROIT Polyester</p> <p>850 Le Mans I – II 1000 S</p>	<p>Ref : 14476250/1</p> <p>59.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral en acier NOIR GAUCHE</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p>	<p>Ref : 17476350/1</p> <p>82.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral en acier NOIR DROIT</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p>	<p>Ref : 17476250/1</p> <p>82.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE Polyester</p> <p>850 Le Mans I – II 1000 S</p>	<p>Ref : 14476350/1</p> <p>59.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT DROIT Polyester avec grille moulée</p> <p>850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28476250/1 A</p> <p>59.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE Polyester avec grille moulée</p> <p>850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28476350/1 A</p> <p>59.00 Euro au 01/2012</p>

CACHE LATERAL (Suite)

	<p>Cache latéral BRUT DROIT</p> <p>1000 Calif II</p>	<p>Ref : 29476200/1</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Cache latéral Peint DROIT</p> <p>1000 Calif II</p> <p>Noir Métallisé Ref : 29476201</p> <p>Rouge Madère Ref : 29476202</p> <p>Blanc Ref : 29476203</p>	<p>Ref : 29476201 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476202 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476203 00.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE</p> <p>1000 Calif II</p>	<p>Ref : 29476300/1</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Cache latéral Peint GAUCHE</p> <p>1000 Calif II</p> <p>Noir Métallisé Ref : 29476301</p> <p>Rouge Madère Ref : 29476302</p> <p>Blanc Ref : 29476303</p>	<p>Ref : 29476301 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476302 126.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476303 126.00 Euro au 01/2012</p>

CACHE LATERAL (Suite)

<p>Non dispo pour l'instant</p> <p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Cache latéral BRUT DROIT</p> <p>1000 Calif III</p>	<p>Ref : 29476250/1</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Non dispo pour l'instant</p> <p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Cache latéral BRUT GAUCHE</p> <p>1000 Calif III 1100 California</p>	<p>Ref : 29476350/1</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Cache latéral Peint DROIT</p> <p>1000 Calif III</p> <p>Noir Métallisé Ref : 29476252</p> <p>Beige /Rouge Amarante Ref : 29476251</p> <p>Vert pétrole/Bleu Métal Ref : 29476272</p> <p>Rouge Amarante/Rouge Corail Ref : 29476250/005</p> <p>Rouge Amarante Métallisé Ref : 29476270</p> <p>Rouge et Beige Ref : 29476239</p>	<p>Ref : 29476251 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476252 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476239 123.30 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476250/005 205.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476270 99.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476272 123.30 Euro au 01/2012</p>

CACHE LATERAL (Suite)

 <p>Beige /Rouge Amarante Ref : 29476351</p>  <p>Rouge Amarante Métallisé Ref : 29476370</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Cache latéral Peint GAUCHE</p> <p>1000 Calif III</p> <p>Noir Métallisé Ref : 29476362</p> <p>Beige /Rouge Amarante Ref : 29476351</p> <p>Vert pétrole/Bleu Métal Ref : 29476372</p> <p>Rouge Amarante/Rouge Corail Ref : 29476360/005</p> <p>Rouge Amarante Métallisé Ref : 29476370</p> <p>Rouge et Beige Ref : 29476339</p>	<p>Ref : 29476351 00.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476362 108.50.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476339 123.30 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476360/005 205.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476370 99.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29476372 123.30 Euro au 01/2012</p>
---	---	--




GRILLE DE CACHE LATERAL OU AUTRE

	<p>Grille cache latéral Droit</p> <p>V 35 – V 35 II</p> <p>V 50 – V 50 II – V 50 III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19478150</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Grille cache latéral Gauche</p> <p>V 35 – V 35 II</p> <p>V 50 – V 50 II – V 50 III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19478250</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Grille de cache latéral Droit</p> <p>V 35 Imola – V 50 Monza</p> <p>V 65 – V 65 SP</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19478135</p> <p>26.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Grille cache latéral Droit</p> <p>850 T 3 – 850 T 4</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 SP – SP/NT</p> <p>Original GUZZI</p>	<p>Ref : 17925050</p> <p>Remplacé par :</p> <p>17925050/5150</p>
	<p>Grille cache latéral Gauche</p> <p>850 T 3 – 850 T 4</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 SP – SP/NT</p> <p>Original GUZZI</p>	<p>Ref : 17925150</p> <p>Remplacé par :</p> <p>17925050/5150</p>

GRILLE DE CACHE LATERAL OU AUTRE (Suite)

<p style="text-align: center;">FABRICATION FRANCAISE</p>	<p style="text-align: center;">Paire de grille de caches latéraux Droits + Gauches</p> <p style="text-align: center;">Idem ci dessus</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17925050/5150</p> <p style="text-align: center;">50.00 Euro la paire au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Paire de grilles de caches latéraux Chromés</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0121</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Grilles cache latéraux Droit et Gauche En Aluminium Polis</p> <p style="text-align: center;">Pour modèles ci-dessus</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0120</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro la paire au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Grille de protection Droite De la cellule redresseuse et connections, sous le réservoir</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19925000</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Grille de protection Gauche De la cellule redresseuse et connections, sous le réservoir</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19925100</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS CACHES LATERAUX

	<p>Clips pour sigle en relief de cache latéral ou de carénage ainsi que grilles de cache latéral</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 SP 750 S 3 – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p>Ref : 39922200</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Clips pour sigle en relief de cache latéral ou de carénage ainsi que grilles de cache latéral</p> <p>Idem ci-dessus</p>	<p>Ref : 39922200 A</p> <p>0.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ADAPTABLE</p>
	<p>Rondelle nylon de cache latéral</p> <p>1000 Calif III 1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 66478610</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



Fin.

PARES BOUE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PARES BOUES ET ACCESSOIRES

Cloison pare boue arrière (1 article)

Pare boue arrière (40 articles)

Pare boue avant (57 articles)

Pare boue en carbone (3 articles)

Supports et fixations de pare boue (22 articles)



CLOISON PARE-BOUE ARRIERE



V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 T – 850 T 3 – 850 T 4
850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 SP III – 1000 GT
1000 Strada –
1000 Le Mans IV – 1000 S

Ref : 14438750
14438700
28438760

30.00 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
du stock**



PARE – BOUE ARRIERE

SUR COMMANDE	Couleurs variées 50 Dingo 3 vitesses	Ref : 43437060 38.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Inox 50 Dingo Grand Turismo 1970	Ref : 40437070 35.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Blanc 160 Stornello 4 vitesses	Ref : 54437000 133.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier en apprêt 250 Airone	Ref : T 16590 247.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier Rouge 250 Airone	Ref : T 16590 666.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	ACIER en apprêt 500 Falcone	Ref : 11665/001 313.50 Euro au 01/2012



PARE – BOUE ARRIERE (Suite)

SUR COMMANDE	ACIER Rouge 500 Falcone	Ref : 11665 625.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	ACIER BRUT 500 Nuovo Falcone	Ref : 10437000 170.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	350 et 400 GTS	Ref : 61437000 68.00 Euro au 01/2012
	ACIER BRUT V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III ORIGINAL GUZZI	Ref : 19437000/001 105.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
	ACIER ROUGE V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III ORIGINAL GUZZI	Ref : 19437001 173.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock

PARE – BOUE ARRIERE (Suite)

<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">CHROME V 65 C</p>	<p align="center">Ref : 23437080 220.00 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">CHROME 650 Florida</p>	<p align="center">Ref : 23437010 243.70 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">BRUT V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p align="center">Ref : 12437020/1 226.50 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">BLANC V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p align="center">Ref : 12437020 350.00 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">INOX V7 Sport – 750 S 750 S 3</p>	<p align="center">Ref : 14437000 203.50 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">CHROME 850 GT 850 GT California</p>	<p align="center">Ref : 13437062 380.00 Euro au 01/2012</p>

PARE – BOUE ARRIERE (Suite)

	<p>INOX</p> <p>850 T – 850 T3 850 T3 California 850 T 4</p>	<p>Ref : 17437050</p> <p>226.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>POLYESTER Brut</p> <p>850 Le Mans I (à partir de Mai 1978) Le Mans II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14460750/1</p> <p>300.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>POLYESTER Rouge</p> <p>850 Le Mans I (à partir de Mai 1978) Le Mans II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14460754</p> <p>280.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>POLYESTER Noir métallisé</p> <p>850 Le Mans III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28460750</p> <p>399.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>

PARE – BOUE ARRIERE (Suite)

<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">1000 California II</p> <p>Brut : Ref : 29437001/1 Chrome/Noir Métallisé : Ref : 29437002 Chrome/Rouge Madère : Ref : 29437003 Chrome/Blanc Lait : Ref : 29437004 Chrome Ref : ACG 04015</p>	<p align="center">Ref : 29437001/1 198.60 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Ref : 29437002 Ref : 29437003 Ref : 29437004 454.70 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Ref : ACG 04015 336.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">1000 California III</p> <p>Brut : Ref : 29437050/2 Chrome Ref : 29437051 Beige/Amaranto Ref : 29437052 Rouge/Beige Ref : 29437059 Amaranto/Gris Scuro Ref : 29437071 Vert pétrole/Bleu métallise Ref : 29437072 Amaranto/Bord Chrome Ref : 29437070</p>	<p align="center">Ref : 29437050/2 200.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Ref : 29437051 354.90 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Ref : 29437052 Ref : 29437059 Ref : 29437071 Ref : 29437072 394.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Ref : 29437070 446.80 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Brut</p> <p align="center">1100 California 1994 EV Stone PI 2003 EV Stone Touring PI 2003</p>	<p align="center">Ref : 30437060/2</p> <p align="center">200.10 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Noir Shadow</p> <p align="center">EV Stone PI 2003-2005 EV Stone Touring PI 2003 - 2005</p>	<p align="center">Ref : 03437053</p> <p align="center">377.00 Euro au 01/2012</p>

PARE – BOUE ARRIERE (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Noir Ardoise (Version Red Race et Gris Platine) EV Stone PI 2003-2005 EV Stone Touring PI 2003 - 2005</p>	<p>Ref : 89000405 411.60 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Brut EV Calif 2002 - 2003 EV Calif Touring P.I 2002 - 2003</p>	<p>Ref : 03437110 214.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Brut EV Calif Spécial Sport 2002 EV Calif Aluminium Spécial Sport 2002 EV Calif Aluminium 2003 EV Calif Titanium 2003</p>	<p>Ref : 03437130 299.00 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Chromé Calif 1100 Vintage</p>	<p>Ref : MG 977155 715.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Brut V11 Sport 2003 V 11 Le Mans 2002 – 2003 V 11 Rosso Corsa</p>	<p>Ref : 01437030 68.00 Euro au 01/2012</p>

PARE – BOUE AVANT

SUR COMMANDE	Couleurs variées 50 Dingo 3 vitesses	Ref : 40434360 52.50 Euro au 03/2011
SUR COMMANDE	Inox 50 Dingo Cross 3 et 4 vitesses 1967	Ref : 40434420 42.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Inox 50 Dingo Cross 4 vitesses 1970	Ref : 40434450 35.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	En apprêt 65 Cardellino	Ref : 36946 145.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier Brut 110 Zigolo	Ref : 24434325 88.00 Euro au 01/20112
SUR COMMANDE	Blanc 160 Stornello 4 Vitesses	Ref : 54434300 147.00 Euro au 01/2012

PARE – BOUE AVANT (Suite)

SUR COMMANDE	Acier en apprêt 250 Airone	Ref : T 16460/001 277.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier Rouge 250 Airone	Ref : T 16460 632.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier en apprêt 500 Falcone	Ref : 11660/001 277.50 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Acier Rouge 500 Falcone	Ref : 11660 632.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Inox V 65 California 650 Florida	Ref : 23434210 210.70 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Inox 250 TS	Ref : 39434301 173.00 Euro au 01/2012

PARE – BOUE AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">ABS Brut</p> <p style="text-align: center;">V 65 SP 850 Le Mans II 1000 SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Largeur entre fourreaux 150 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14434457/1</p> <p style="text-align: right;">86.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">ABS Rouge</p> <p style="text-align: center;">V 65 SP 850 Le Mans II 1000 SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Largeur entre fourreaux 150 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14434457</p> <p style="text-align: right;">200.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Brut</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12434320/1</p> <p style="text-align: right;">212.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Blanc</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12434320</p> <p style="text-align: right;">332.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Inox</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14434300</p> <p style="text-align: right;">184.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PARE – BOUE AVANT (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Chromé</p> <p>850 GT 850 GT California</p>	<p>Ref : 13434362</p> <p>350.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Inox</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17434450</p> <p>192.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Polyester Brut</p> <p>850 Le Mans I Largeur entre fourreaux 120 mm</p>	<p>Ref : 14434454/1</p> <p>77.00 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ABS Rouge</p> <p>850 Le Mans I Largeur entre fourreaux 120 mm</p>	<p>Ref : 14434454</p> <p>200.00 Euro au 01/2012</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ABS Gris – Bleu</p> <p>850 Le Mans I Largeur entre fourreaux 120 mm</p>	<p>Ref : 14434455</p> <p>200.00 Euro au 01/2012</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>

PARE – BOUE AVANT (Suite)

SUR COMMANDE	ABS Blanc lait 850 Le Mans II 1000 SP/NT Largeur entre fourreaux 150 mm	Ref : 14434458 200.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Brut 850 T 5	Ref : 28434400/1 70.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	1000 California II Brut : Ref : 29434300/1 Chrome et Blanc : Ref : 29434303 Chrome et rouge Madère : Ref : 29434302 Chrome et noir métallisé : Ref : 29434301 Chrome : Ref : ACG 04010	Ref : 29434300/1 177.50 Euro au 01/2012 Ref : 29434301 Ref : 29434302 Ref : 29434303 417.80 Euro au 01/2012 Ref : ACG 04010 221.00 Euro au 01/2012



PARE – BOUE AVANT (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 California III</p> <p>Brut : Ref : 29434360/2 Chrome Ref : 29434351 Beige/Amaranto Ref : 29434352 Rouge/Beige Ref : 29434359 Amaranto/Gris Scuro Ref : 29434371 Vert pétrole/Bleu métallise Ref : 29434372 Noir métallisé Ref : 29434373 Amaranto/Rouge Corail 70° Anniversaire Ref : 29434360/005 Amaranto/Bord Chrome Ref : 29434370</p>	<p>Ref : 29434360/2 177.60 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29434351 221.10 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29434352 Ref : 29434359 Ref : 29434371 Ref : 29434372 Ref : 29434373 Ref : 29434360/005</p> <p>361.50 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 29434370 421.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vernis Rouge</p> <p>1100 Sport I.E.</p>	<p>Ref : 01434402</p> <p>277.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Brut</p> <p>EV Stone P.I. 2003 – 2005</p> <p>EV Stone Touring P.I. 2003 - 2005</p>	<p>Ref : 03434340</p> <p>188.50 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Noir Shadow</p> <p>EV Stone P.I. 2003 - 2005 EV Stone Touring P.I. 2003 - 2005</p>	<p>Ref : 03434353</p> <p>503.00 Euro au 01/2012</p>

PARE – BOUE AVANT (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Noir Ardoise (Version Red Race et Gris Platine) EV Stone P.I. 2003 - 2005 EV Stone Touring P.I. 2003 - 2005</p>	<p>Ref : 89000403 503.00 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Brut Calif 1100 EV 1997 EV Calif Spécial 1999 EV Calif Spécial Sport 2001 - 2002 Calif EV 2002-2003 Calif EV Touring P.I 2002 - 2003</p>	<p>Ref : 03434300 182.00 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Gris métal-Bleu métal Calif 1100 EV 1997 - 2000</p>	<p>Ref : 03434305 451.90 Euro au 01/2012</p>
<p> SUR COMMANDE</p>	<p>Brut Calif 1100 EV Aluminium Spécial Sport 2002 EV Calif Aluminium 2003 EV Calif Titanium 2003</p>	<p>Ref : 03434365 120.00 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Chromé Calif Vintage</p>	<p>Ref : MG 977154 450.00 Euro au 01/2012</p>

PARE – BOUE AVANT (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Brut Partie Avant</p> <p style="text-align: center;">V11 Sport 2003 V 11 Le Mans 2002 – 2003 V 11 Rosso Corsa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01434330</p> <p style="text-align: center;">150.20 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Brut Partie Arrière</p> <p style="text-align: center;">V11 Sport 2003 V 11 Le Mans 2002 – 2003 V 11 Rosso Corsa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01434490</p> <p style="text-align: center;">Disponibilité INCONNUE</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">Brut Ref : 06434300 Noir Ref : 06434301 Rouge Ref : 06434302</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso Uniquement</p> <p style="text-align: center;">Bleu Ref : 06434303 Jaune Ref : 06434304</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06434300</p> <p style="text-align: center;">188.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Ref : 06434301 Ref : 06434302 Ref : 06434303 Ref : 06434304</p> <p style="text-align: center;">277.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gris</p> <p style="text-align: center;">1100 Breva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05434333</p> <p style="text-align: center;">118.00 Euro au 0/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gris</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 05434330 F2</p> <p style="text-align: center;">230.30 Euro au 01/2012</p>



PARE – BOUE AVANT (Suite)

SUR COMMANDE	Noir 1100 Breva 1200 Sport	Ref : 05434332 138.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Rouge 1100 Breva 1200 Sport	Ref : 05434331 129.00 Euro au 01/2012






PARES - BOUE CARBONE

 SUR COMMANDE	AVANT 1000 Daytona 1100 Sport	Ref : 01434401 258.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	ARRIERE V 11 (1° et 2° Série)	Ref : ACG 04000 303.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	AVANT (Avec attaches) V 10 Centauro V 11 Sport	Ref ACG 251.70 Euro au 01/2012







PARE BOUE : SUPPORTS et FIXATIONS

	<p style="text-align: center;">Entretoise de pare boue arrière</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 91180816</p> <p style="text-align: right;">9.60 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Molette de pare boue arrière</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14439001</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Support de pare boue arrière</p> <p style="text-align: center;">50 Nibbio 125 Turismo</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35439100</p> <p style="text-align: right;">13.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Support de pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10435700</p> <p style="text-align: right;">81.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support avant de Pare boue avant</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12435700</p> <p style="text-align: right;">46.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support arrière de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12435900</p> <p style="text-align: right;">41.00 Euro au 01/2012</p>

PARE BOUE : SUPPORTS et FIXATIONS (Suite)

	<p>Support Avant de Pare boue Avant</p> <p>750 V7 Sport</p>	<p>Ref : 14434500</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support Arrière de Pare boue Avant</p> <p>750 V7 Sport</p>	<p>Ref : 14435000</p> <p>52.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support Avant de Pare boue Avant</p> <p>750 S – 850 T</p>	<p>Ref : 14434520</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Ref : 14435020</p> <p>Remplacé par</p> <p>17435000</p>	<p>Support Arrière de Pare boue Avant</p> <p>750 S</p>	<p>Ref : 17435000</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support Avant de Pare boue Avant</p> <p>850 T 3 1000 Convert -1000 G 5</p>	<p>Ref : 17434650</p> <p>37.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support Arrière de Pare boue Avant</p> <p>850 T - 850 T 3 1000 Convert</p>	<p>Ref : 17435000</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PARE BOUE : SUPPORTS et FIXATIONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Support Avant de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 T 4 1000 G 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17434642</p> <p style="text-align: right;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support Arrière de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 T 4 1000 G 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17435060</p> <p style="text-align: right;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support avant de Pare boue avant</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29435700</p> <p style="text-align: right;">66.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support arrière de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29435900</p> <p style="text-align: right;">66.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support Avant de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29435750</p> <p style="text-align: right;">52.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support arrière de Pare boue Avant</p> <p style="text-align: center;">Calif III (1° Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29435950</p> <p style="text-align: right;">29.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PARE BOUE : SUPPORTS et FIXATIONS (Suite)

<p>photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Support arrière de Pare boue Avant</p> <p>Calif III (2° Série)</p>	<p>Ref : 29435960</p> <p>57.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Support Avant ou Arrière De pare boue Avant</p> <p>1000 S Original Guzzi</p>	<p>Ref : 14434670</p> <p>93.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support Avant de Pare boue Avant</p> <p>1100 California</p>	<p>Ref : 30435760</p> <p>65.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Support Arrière de Pare boue Avant</p> <p>1100 California</p>	<p>Ref : 30435960</p> <p>63.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

PATTES DE PHARE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PATTES DE PHARE ET ACCESSOIRES

Pattes et supports de phare, Original Guzzi (28 articles)

Pattes et supports de phare, Adaptables (4 articles)

Divers, pattes de phare (1 article)



PATTES ET SUPPORTS DE PHARE GUZZI

	<p>Oreilles porte phare Bosch Sport 15</p>	<p>Ref : ACG 01210 51.50 Euro la paire au 01/2012</p>
	<p>Ensemble complet de pattes de phares + oreilles pour phare Bosch, sans le phare Sport 15</p>	<p>Ref : ACG 01211 229.10 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 Imola 850 Le Mans II</p>	<p>Droite Ref : 14496155 Gauche Ref : 14496255 38.50 Euro pièce au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 V 50 – V 50 II Rouge</p>	<p>Droite Ref : 19496101 Gauche Ref : 19496201 40.50 Euro pièce au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>V 65 – V 65 SP 1981-1987</p>	<p>Droite Ref : 19496165 Gauche Ref : 19496265 40.00 Euro pièce au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Aluminium Noir vermiculé V7 Sport 750 S</p>	<p>Droite Ref : 14496700 Gauche Ref : 14496800 151.70 Euro pièce au 01/2012</p>

PATTES ET SUPPORTS DE PHARE GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">Aluminium Polis</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport 750 S</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 14496700 A Gauche Ref : 14496800 A</p> <p style="text-align: center;">137.00 Euro pièce au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 S 3</p> <p style="text-align: center;">Chromée</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 14496150 Gauche Ref : 14496250</p> <p style="text-align: center;">41.50 Euro pièce au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">Chromée</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 17496100 Gauche Ref : 17496200</p> <p style="text-align: center;">42.50 Euro pièce au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I 1978 850 Le Mans II (1^o série)</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 14496151 Gauche Ref : 14496251</p> <p style="text-align: center;">38.50 Euro pièce au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28496150</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/20112</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28496250</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/20112</p>

PATTES ET SUPPORTS DE PHARE GUZZI (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 17496160 Gauche Ref : 17496260</p> <p style="text-align: center;">24.00 Euro pièce au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California II</p> <p style="text-align: center;">chromée</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 63496120 Gauche Ref : 63496220</p> <p style="text-align: center;">40.50 Euro pièce au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28496160</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">Noire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28496260</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gris métallisé</p> <p style="text-align: center;">1100 EV et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Droite : 03496100 Gauche : 03496200</p> <p style="text-align: center;">98.00 Euro pièce au 01/2012</p>

Silentblocs de pattes de phare, voir : CAOUTCHOUCS DE FOURCHE

PATTES ET SUPPORTS DE PHARES ADAPTABLES

	Tommaselli Diam. : 32 mm	Ref : ACG 01201 52.00 Euro au 01/2012
	Tommaselli Diam. : 35 mm	Ref : ACG 01202 50.50 Euro au 01/2012
	Tommaselli Diam. : 38 mm	Ref : ACG 01203 52.00 Euro au 01/2012
	Tommaselli Diam. : 40 mm	Ref : ACG 01200 52.00 Euro au 01/2012

DIVERS



Coupelle supérieure de
protection de silentbloc de
patte de phare

850 Le Mans II - III

Ref : 14492355

9.50 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock



Fin.

PORTE BAGAGES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PORTE BAGAGES

Porte bagages, Origine (12 articles)

Porte bagages, Adaptables (14 articles)



PORTE BAGAGES ORIGINE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">En apprêt 160 – 175 – 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 35.50 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">En apprêt 250 Airone Tourisme 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16443 60.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">En apprêt 500 Astore</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 05801 60.00 Euro au 01/2012</p>
<div style="text-align: center;">  <p>SUR COMMANDE</p> </div>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10466500 64.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Bréva Option ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 977567 183.70 Euro au 01/2012</p>
<div style="text-align: center;">  </div>	<p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13466545 60.00 Euro au 01/2012</p>

PORTE BAGAGES ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 T3 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17466570</p> <p style="text-align: right;">92.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29466500</p> <p style="text-align: right;">87.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100 Jackal 1999-2002</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Stone 2001-2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03677241</p> <p style="text-align: right;">207.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pour dossier basculant</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif 2002</p> <p style="text-align: center;">EV Touring 2001-2002</p> <p style="text-align: center;">80° Anniversaire</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03466511</p> <p style="text-align: right;">778.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V 8</p> <p style="text-align: center;">Option</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 03702</p> <p style="text-align: right;">Ref Guzzi : 06677200</p> <p style="text-align: right;">123.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PORTE BAGAGES ORIGINE (Suite)



SUR COMMANDE

850 Bréva – 1100 Bréva
1200 Bréva
850 Norge – 1200 Norge

**Option
ORIGINAL GUZZI**


Ref : 05677230

247.50 Euro

au 01/2012



PORTE BAGAGES ADAPTABLE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">En apprêt</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 – 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03790</p> <p style="text-align: center;">25.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS</p> <p style="text-align: center;">chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03795</p> <p style="text-align: center;">64.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">Gris argent</p> <p style="text-align: center;">STUCCHI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03720</p> <p style="text-align: center;">122.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 1995-1998</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2002</p> <p style="text-align: center;">chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03723</p> <p style="text-align: center;">181.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03721</p> <p style="text-align: center;">233.25 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 03722</p> <p style="text-align: center;">129.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PORTE BAGAGES ADAPTABLE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 7 Classic</p> <p>chromé</p>	<p>Ref : ACG 03727</p> <p>233.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 V7 Classic</p> <p>Chromé</p> <p>STUCCHI</p>	<p>Ref : ACG 03725</p> <p>167.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 V7 Classic</p> <p>Noir</p> <p>STUCCHI</p>	<p>Ref : ACG 03726</p> <p>161.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : ACG 03710</p> <p>95.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Le Mans I – II – III</p> <p>Chromé</p>	<p>Ref : ACG 03715</p> <p>91.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PORTE BAGAGES ADAPTABLE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Le Mans IV</p> <p>Noir</p>	<p>Ref : ACG 03717</p> <p>211.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Porte bagage complet à montage rapide STUCCHI</p> <p>V 11, tous modèles</p>	<p>Ref : ACG 03700</p> <p>268.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Sport</p>	<p>Ref : ACG 03705</p> <p>218.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

RESERVOIRS D'ESSENCE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

RESERVOIRS D'ESSENCE ET ACCESSOIRES

Réservoirs d'essence, Origine (44 articles)

Réservoirs d'essence, Adaptables (2 articles)

Bouchons de réservoir (20 articles)

Jauges à essence (15 articles)

Robinets 10 articles)

Accessoires divers, pour réservoirs (13 articles)



RESERVOIRS D'ESSENCE

Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 50 Dingo Sport 3 vitesses 1 ^o série	Ref : 43100260 120.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 73 Cardellino	Ref : 36988 202.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 125 Stornello Sport Italia	Ref : 55100226 217.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 125 Tuttoterrenno	Ref : 35100270/1 192.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Rouge métallisé 125 Tuttoterrenno	Ref : 35100270 377.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 500 Falcone Edition 1967	Ref : 111002 533.00 Euro au 01/2012

RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT V 35 II – V 50 III	Ref : 19100205/1 546.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 50 III Gris clair : 19100281 Rouge : 19100280 Marron métallisé : 19100282	Ref : 191002... 705.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 – V 65 SP Rouge : 19100260 Gris métallisé : 19100261	Ref : 191002... 705.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 650 Lario	Ref : 27100220/1 533.80 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT V 65 TT	Ref : 27100210/1 356.20 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 750 Bréva	Ref : 32100210 410.00 Euro au 01/2012

RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BRUT</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic Modèle avec pompe à essence immergée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32100260</p> <p style="text-align: center;">600.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BRUT</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14100200/1</p> <p style="text-align: center;">515.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vert Legnano</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14100200</p> <p style="text-align: center;">720.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 S 3</p> <p style="text-align: center;">Noir et Vert : 14100247 Noir et Rouge : 14100245 Noir et Orange : 14100246</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 141002...</p> <p style="text-align: center;">845.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BRUT</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 1978</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17100225</p> <p style="text-align: center;">526.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 1978</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17100225</p> <p style="text-align: center;">690.00 Euro au 01/2012</p>

RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	Rouge et Noir 850 Le Mans I	Ref : 14100251 857.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 850 Le Mans II	Ref : 14100257 572.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 850 T 5 1000 GT	Ref : 28100200/1 561.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Rouge 1000 GT	Ref : 28100234 645.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Noir 1000 Convert 1979 1000 G 5 1979 pour trappe métallique	Ref : 18100207 794.00 Euro au 01/2012
	BRUT 1000 SP 1° Série pour trappe de réservoir en plastique	Ref : 17100261 519.20 Euro au 01/2012

RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 1000 California II	Ref : 29100201/1 502.60 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 California II Blanc : 29100203 Noir Métal : 29100201 Grenat Métal. : 29100202	Ref : 291002..... 735.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 1000 Le Mans IV	Ref : 28100260/1 536.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Rouge 1000 Le Mans IV	Ref : 28100261 686.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 1000 S	Ref : 14100270/1 565.50 Euro au 01/2012
	BRUT 1000 California III	Ref : 29100250/1 536.00 Euro au 01/2012

RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

	1000 California III Grenat : 29100270 Beige/Grenat : 29100251 Bleu/Vert : 29100261	Ref : 291002.... 850.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Sport 1999-2001	Ref : 01100230 835.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT Avec pompe à essence immergée V 11 2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005	Ref : 01100290 769.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT EV 1100, tous modèles 1997-2002	Ref : 03100200 551.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT Avec pompe à essence immergée EV 1100, tous modèles 2003-2011	Ref : 03100270 520.00 Euro au 01/2012

RESERVOIRS D'ESSENCE ADAPTABLES



Réservoir Aluminium
Daytona, 24 litres

Ref : ACG 03000

691.00 Euro

au 01/2012

SUR COMMANDE
sous réserve disponibilité



STEIN DINSE



Réservoir supplémentaire
Avec centrale et pompe
électrique immergée

Ref : ACG 03010

595.50 Euro

au 01/2012

STUCCHI

1200 Stelvio
1200 Stelvio NTX



BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avec prise d'air</p> <p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35103930</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Marque TEBALBI</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello 4 Vitesses 235 Lodola 250 Airone après 1952 500 Falcone V 7 / 700</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55104000</p> <p style="text-align: center;">60.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Joint pour bouchon de réservoir TEBALDI ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">Diam. Ext. 55 mm Diam. Int. 29 mm Ep. 5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24104601</p> <p style="text-align: center;">7.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">160 Stornello</p> <p style="text-align: center;">4 vitesses</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 54103901</p> <p style="text-align: center;">45.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">160 Galletto</p> <p style="text-align: center;">175 Galletto</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40146</p> <p style="text-align: center;">41.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>

BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>175 Lodola</p>	<p>Ref : 31373</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>250 Airone 1945-1952</p> <p>500 Astore</p>	<p>Ref : T 8400</p> <p>39.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>500 Superalce</p>	<p>Ref : T 9353 A</p> <p>40.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Sans clé Diam. 50 mm INOX</p> <p>Certains V7 Sport et 750 S Certains 850 GT California</p> <p>750 S 3 – 850 T – 850 T3 850 Le Mans I 1000 Convert Certains 1000 G 5</p>	<p>Ref : 13103960</p> <p>50.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Rond Diam. : 65 mm Ouverture diam. : 38 mm INOX</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 Imola V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 Lario – V 65 SP 750 T – 750 Targa 850 T 3 après 1979 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans II – III 1000 Convert 1979 et après 1000 G 5 1979 et après 1000 SP 1979 – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II 1000 GT – 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Références Guzzi :</p> <p style="text-align: center;">14103955 28103946</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28103946</p> <p style="text-align: center;">32.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX 750 NTX</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 66103915</p> <p style="text-align: center;">33.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">A clef Diam. INOX</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 650 Florida 750 Nevada 1991 750 Nevada N.T. 1994 1000 California III 1100 California 1994</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30103960</p> <p style="text-align: center;">Remplace : 29103951 23103980</p> <p style="text-align: center;">72.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE (Suite)

	<p style="text-align: center;">A clef Diam. INOX</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 650 Florida 750 Nevada 1991 750 Nevada N.T. 1994 1000 California III 1100 California 1994</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30103960</p> <p style="text-align: center;">Remplace : 29103951 23103980</p> <p style="text-align: center;">72.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada club 1998-2002 750 Nevada 2002 750 Nevada Classic 2004 940 Bellagio 2007 1100 EV California 1998-2003 1100 EV Calif Spécial 1999 1100 EV Jackal 1999 1100 EV Calif Spécial Sport 2001 – 2002 1100 EV Touring 2002- 2003 1100 EV Calif Stone 2002 1100 EV Calif Métal 2002 1100 EV Calif Aluminium Spécial Sport 2002 1100 EV Stone P.I. 2003 1100 EV Stone Touring P.I. 2003 1100 EV Calif Aluminium 2003 1100 EV Calif Titanium 2003 1100 Calif Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03103970</p> <p style="text-align: center;">Remplace : 03103900 03103950 03103960 32103960</p> <p style="text-align: center;">89.00 Euro au 01/2012</p>

SUR COMMANDE

BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Quota 1000 Daytona 1100 Sport Carburateurs</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Remplacé par kit serrures complet</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30736800 Remplace 30104100</p> <p style="text-align: center;">233.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Quota 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01103960 Remplace : 01103920</p> <p style="text-align: center;">139.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">750 Bréva 2003</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Kit complet avec contacteur à clé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32736810</p> <p style="text-align: center;">171.950 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V 7 Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Kit complet avec contacteur à clé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 883182</p> <p style="text-align: center;">200.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso V8</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06103900</p> <p style="text-align: center;">196.00 Euro au 01/2012</p>

BOUCHON DE RESERVOIR D'ESSENCE (Suite)

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

1100 Bréva **2005**

1200 Norge **2006**

1200 Sport **2006**

1200 Stelvio **2008**

ORIGINAL GUZZI





Ref : 05103930

174.20 Euro




au 01/2012



ROBINETS D'ESSENCE

	<p style="text-align: center;">Filetage : 12 x 100</p> <p style="text-align: center;">50 Nibbio – 50 Cross 50 TT 125 Turismo 125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35105400</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">FABRICATION EN COURS</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 40147</p> <p style="text-align: right;">44.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Filetage : 12 x 100</p> <p style="text-align: center;">125 – 160 Nuovo Stornello 500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12105401</p> <p style="text-align: right;">33.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit :</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 65105400</p> <p style="text-align: right;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">modifié et rodé</p>

ROBINETS D'ESSENCE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gauche :</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 65105401</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">modifié et rodé</p>
 <p style="text-align: center;">Sans réserve</p>	<p style="text-align: center;">Droit :</p> <p>650 Florida – V 65 GT 750 SP – 750 Strada 1000 GT (1^o série) 1000 SP III – 1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23105470 Idem : 23105410</p> <p style="text-align: center;">13.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Avec sonde</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche :</p> <p>650 Florida – V 65 GT 750 SP – 750 Strada 1000 GT (1^o série) 1000 SPIII – 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23105370</p> <p style="text-align: center;">26.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit :</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1993 – 1997</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31105360 ORIGINAL GUZZI 43.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Ref : 31105360 A ADAPTABLE 15.00 Euro au 01/2012</p>

ROBINETS D'ESSENCE (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Gauche, avec sonde : 750 Nevada N.T. 1993 – 1997</p>	<p>Ref : 31105460 A ADAPTABLE 25.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Droit : 750 V7 Sport – 750 S 750 S 3 – 850 T 850. T3 (1975-1979) 850 Le Mans I 1000 Convert (1975-1979) 1000 G 5 (Avant 1979)</p>	<p>Ref : 14105400 32.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>850 T3 – T4 – T5 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP II Convert – G5 1000 C II 1000 Le Mans IV 1000 S 1000 GT (2° Série) Adaptable à : V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T</p>	<p>Droit : Ref : 17105460 Gauche Ref : 17105461 9.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Droit : 1000 GT (1° série) 1000 SP III – 1000 Strada Droit ou Gauche : 1100 California</p>	<p>Ref : 23105470 13.50 Euro au 01/2012</p>

ROBINETS D'ESSENCE (Suite)

	<p style="text-align: center;">1000 Calif III Carburateurs</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29105450 35.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE PEUT ETRE REMPLACE Par : Ref 01105460</p>	<p style="text-align: center;">Robinet électrovanne Sortie à 90 ° V 11 Sport 1° série</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01105330 273.70 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Robinet électrovanne Sortie à 60 ° 1100 California EV 1100 et dérivés V 11 Sport (2° série) 1100 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03105300 110.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Robinet manuel V 11 Sport (3° série) V 11 Le Mans – V 11 Naked V 11 Rosso Mandello Adaptable à 01105330 et 03105300</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01105460 30.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Robinet manuel V 11 Sport (3° série) V 11 Le Mans – V 11 Naked V 11 Rosso Mandello Adaptable à 01105330 et 03105300</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01105460 A 18.50 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>

SONDES DE NIVEAU D'ESSENCE



 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Nevada 1998-2003 750 Nevada Club 1998-2003</p>	<p>Ref : 31103082 Idem : 31103081</p> <p>62.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>1000 Calif III Carbus et Injection</p>	<p>Ref : 29103050</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Daytona 1000 Daytona Racing 1100 Sport (Carburateurs)</p>	<p>Ref : 30103000</p> <p>37.50 Euro au 01/2012</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Injection</p>	<p>Ref : 01103001</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Quota 1100 Quota ES (1° série)</p>	<p>Ref : 30103030</p> <p>61.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1100 Quota ES (2° série)</p>	<p>Ref : 01103000</p> <p>86.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

SONDES DE NIVEAU D'ESSENCE (Suite)






	<p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30103060</p> <p style="text-align: right;">25.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 10 Centauro Sport</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 (Sauf pompe à essence immergée)</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03103000</p> <p style="text-align: right;">82.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Rosso Mandello V 11 Naked (jusqu'en 2002)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01103030</p> <p style="text-align: right;">111.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>



ACCESSOIRES POUR RESERVOIRS D'ESSENCE

	<p>Clips pour sigle de réservoir en relief</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 SP 750 S 3 – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 California II</p>	<p>Ref : 14105100</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Couppelles de maintien du silentbloc de réservoir</p> <p>Tous V 35 – V 50 – V 65 Sauf 650 NTX V 75 et dérivés, Sauf NTX 850 T 5 - 1000 GT 1000 SP II – SP III 1000 Calif III 1000 Le Mans IV 1100 California</p>	<p>Ref : 39103500</p> <p>3.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Douilles entretoise chromée de réservoir</p> <p>125 et 160 Stornello 125 et 160 Nuovo Stornello 175 et 235 Lodola 500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12103500</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES POUR RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

	<p>Ecrou engagé pour la fixation arrière du réservoir sur le cadre</p> <p>1000 California III 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 92660801</p> <p>1.90 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise de silentbloc de réservoir au niveau de la colonne de direction</p> <p>Du V7 Sport au 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 91180810</p> <p>6.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Joint d'étanchéité du témoin de niveau d'essence</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 90714287</p> <p>4.60 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint d'étanchéité du robinet d'essence du V 35 au 750 Névéda N.T. 1996 et du 750 V7 Sport au 1100 California</p> <p>Sauf : 850 GT</p>	<p>Ref : 90714103</p> <p>0.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Joint d'étanchéité du robinet d'essence</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 90714123</p> <p>0.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES POUR RESERVOIRS D'ESSENCE (Suite)

	<p>Joint de robinet d'essence 192 Galletto</p>	<p>Ref : 40147/1 7.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pion de fixation arrière du réservoir sur le cadre 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 28103260 13.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Plaque cache tunnel de réservoir 850 T3 à partir de 1979 850 T 4 – 850 Le Mans II 1000 Convert à partir de 1979 1000 SP/NT – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14101255 27.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Plaque de blocage serrure de la trappe du réservoir 850 T3 à partir de 1979 850 T 4 – 850 Le Mans II 1000 Convert à partir de 1979 1000 SP/NT – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14102255 14.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Trappe de réservoir 850 T3 à partir de 1979 850 T 4 – 850 Le Mans II 1000 Convert à partir de 1979 1000 SP/NT – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 29104001 Idem : 14104055 32.00 Euro au 01/2012</p>

Fin.



RESERVOIRS D'HUILE ET ACCESSOIRES

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

RESERVOIRS D'HUILE ET ACCESSOIRES

Réservoirs d'huile (6 articles)

Accessoires (2 articles)



RESERVOIRS D'HUILE

Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 192 Galletto Démarrage par kick	Ref : 40150 125.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 192 Galletto Démarrage électrique	Ref : 38140225 125.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 250 Airone 1 ^o série, avec renflement chromé	Ref : t 16145 238.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 500 Alce 500 Superalce	Ref : T 9343 354.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	BRUT 500 Falcone Sport 500 Falcone tourisme	Ref : 11772 232.50 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Gris 500 Ercole	Ref : 25140200 160.00 Euro au 01/2012

BOUCHON DE RESERVOIR D'HUILE

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>500 Super Alce</p>	<p>Ref : T 9344 bis</p> <p>37.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18142350</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement</p> <p>du Stock</p>

Fin.

RETROVISEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

RETROVISEURS

Rétroviseurs d'Origine (32 articles)

Rétroviseurs adaptables (12 articles)

Accessoires pour rétroviseurs (2 articles)



RETROVISEURS ORIGINE

	<p>Droit ou Gauche</p> <p>750 Strada</p> <p>1000 Strada</p>	<p>Ref : 30769880</p> <p>46.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Droit</p> <p>750 Névada Classic IE 2004-2005</p> <p>750 V7 Classic 2008</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 2006-2007</p> <p>850 Norge 2007</p> <p>940 Bellagio</p> <p>1100 EV Calif Vintage 2006</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso 2005-2007</p> <p>1200 Griso V 8 2008</p> <p>850 Norge 2007</p> <p>1200 Norge 2006</p>	<p>Ref : 32769460</p> <p>41.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Gauche</p> <p>750 Névada Classic IE 2004-2005</p> <p>750 V7 Classic 2008</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 2006-2007</p> <p>850 Norge 2007</p> <p>940 Bellagio</p> <p>1100 EV Calif Vintage 2006</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso 2005-2007</p> <p>1200 Griso V 8 2008</p> <p>850 Norge 2007</p> <p>1200 Norge 2006</p>	<p>Ref : 32769860</p> <p>41.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

RETROVISEURS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 32769410 Gauche Ref : 32769810</p> <p style="text-align: center;">46.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Targa – 850 T 4 1000 SP – 1000 SP II 1000 Le Mans IV 1988-1991 1000 Calif III Carénée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17769861</p> <p style="text-align: center;">59.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Névada N.T. 1996 750 Névada Club 1998-2001 Névada 750 2002 Névada Club 750 2002 1100 California EV 1100 Calif 1997-2002 1100 EV Touring 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31769465 Idem : 03769400</p> <p style="text-align: center;">45.30 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Chromé</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 14769850 CD Gauche Ref : 14769450 CS</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

RETROVISEURS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Droit Ref : 14769850 ND Gauche Ref : 14769450 NS</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">1000 California III (1^{ère} série) 1987</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29469450/9850</p> <p style="text-align: center;">113.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p>1100 EV California Spécial 1999 – 2000 1100 EV Jackal 1999-2000 1100 EV California Spécial Sport 2001 1100 EV Stone 09/2002 1100 EV Métal 09/2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03769430 Idem : 03769431</p> <p style="text-align: center;">45.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p>1100 EV California Spécial 1999 – 2000 1100 EV Jackal 1999-2000 1100 EV California Spécial Sport 2001 1100 EV Stone 09/2002 1100 EV Métal 09/2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03769830 Idem : 03769831</p> <p style="text-align: center;">45.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

RETROVISEURS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Tige chromé, corps Alu DROIT</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Aluminium 2003-2004 Spécial Sport Alu 2002 Titanium 2003-2004</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03769465</p> <p style="text-align: right;">60.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Tige chromé, corps Alu GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Aluminium 2003-2004 Spécial Sport Alu 2002 Titanium 2003-2004</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03769865</p> <p style="text-align: right;">60.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">EV 1100 California 2003-2005 EV 1100 California Classic 2006-2007 EV 1100 California Touring 2006-2007</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03769401</p> <p style="text-align: right;">35.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">V10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">Chromé</p>	<p style="text-align: right;">Droit Ref : 02769801 Gauche Ref : 02769401</p> <p style="text-align: right;">84.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">Chromé</p>	<p style="text-align: right;">Vendus par paire Ref : 02769801/9401</p> <p style="text-align: right;">136.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

RETROVISEURS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1991-1995</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport, tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 30769400 Gauche Ref : 30769800</p> <p style="text-align: center;">64.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir brillant</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport 1999</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 01769431 Gauche Ref : 01769831</p> <p style="text-align: center;">38.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans 2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Ballabio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01769432</p> <p style="text-align: center;">46.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans 2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Ballabio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01769832</p> <p style="text-align: center;">46.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Modèle avec carénage</p> <p style="text-align: center;">V 11 2002 V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Rosso Corsa V 11 Tenny</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 01769461 Gauche Ref : 01769861</p> <p style="text-align: center;">57.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

RETROVISEURS ORIGINE (Suite)





		<p style="text-align: center;">V 11 Scura V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 01769490 Gauche Ref : 01769890 34.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Plus disponible Voir : 750 Nevada Classic</p>		<p style="text-align: center;">1100 Bréva 2006-2007</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8104566 Remplacé par : 32769460 et 32769860</p>
		<p style="text-align: center;">Droit 1200 Sport 2006-2007 1200 Sport V 8 2008 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8104921 24.50 Euro au 01/2012</p>
		<p style="text-align: center;">Gauche 1200 Sport 2006-2007 1200 Sport V 8 2008 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8104922 24.50 Euro au 01/2012</p>



RETROVISEURS ADAPTABLES

	<p style="text-align: center;">Droit chromé</p> <p>Diam. : 100 mm</p> <p>Filetage : 10x125</p>	<p>Ref : BD 0411 D</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche chromé</p> <p>Diam. : 100 mm</p> <p>Filetage : 10x125</p>	<p>Ref : BD 0411 S</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche Chromé</p> <p>V 65 California 1000 California II</p> <p>Diam. : 120 mm</p>	<p>Ref : BD 0413</p> <p style="text-align: center;">37.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche Noir</p> <p>V 65 California 1000 California II</p> <p>Diam. : 120 mm</p>	<p>Ref : BD 0418</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p>V 65 TT</p>	<p>Ref : BD 0417</p> <p style="text-align: center;">26.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p>Diam. : 100 mm</p> <p>Fixation par collier</p>	<p>Ref : BD 0424</p> <p style="text-align: center;">29.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

RETROVISEURS ADAPTABLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p>250 Airone – 500 Falcone 500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial – Etc...</p> <p style="text-align: center;">Fixation par collier</p>	<p>Ref : BD 0416</p> <p>32.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p>250 Airone – 500 Falcone 500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial – Etc...</p> <p style="text-align: center;">Fixation par collier</p>	<p>Ref : BD 0420</p> <p>29.50 Euro la pièce</p> <p>au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche Noir</p> <p style="text-align: center;">Universel</p>	<p>Ref : BD 0415</p> <p>17.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche Noir</p> <p>Pour montage sur carénage</p>	<p>Ref : BD 0419</p> <p>53.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Voir images ci dessous</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">En aluminium Pour Café Racer STUCCHI</p>	<p>Ref : BD 0421</p> <p>79.85 Euro pièce</p> <p>au 01/2012</p>
		

RETROVISEURS ADAPTABLES (Suite)



Droit ou Gauche

En aluminium
Pour Café Racer

SHINYO

Noir Ref : BD 0422
Chromé Ref : BD 0423

54.00 Euro pièce

au 01/2012

ACCESSOIRES POUR RETROVISEURS



Collier de fixation au guidon

Ø : 22 mm

Pas 10 x 125

Chromé Ref : BD 0414 C

Noir Ref : BD 0414 N

10.50 Euro

au 01/2012



Fin.

SACOCHEs, BAGAGERIE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SACOCHEs, TOP CASE ET ACCESSOIRES

Sacoches d'arrière de selle (2 articles)

Sacoches de fourche (1 article)

Sacoches pour guidon (1 article)

Sacoches latérales arrière, Kits complets (20 articles)

Sacoches internes aux sacoches latérales (2 articles)

Sacoches latérales arrière, Origine Guzzi (1 article)

Sacoches latérales arrière, Adaptables (1 article)

Sacoches de portes bagages (4 articles)

Sacoches de réservoir, Origine Guzzi (12 articles)

Sacoches de réservoir, Universelles (3 articles)

Supports de sacoches (9 articles)

Top case (4 articles)

Accessoires divers pour sacoches et Top case (8 articles)

SACOCHE D'ARRIERE DE SELLE



SUR COMMANDE

Sacoches en Nylon et PVC,
fixation par 4 sangles
15 à 20 litres

850 Griso

1100 Griso – 1200 V8

Ref : 983033

183.50 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Sacoches en Nylon et PVC
22 à 26 litres

1200 Norge

Ref : 95040300001

272.250 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SACOCHE DE FOURCHE



Sacoches porte outils,
capacité **3.5 litres**

Longueur : **28 cm**
Diamètre : **13 cm**

Ref : ACG 03900

41.00 Euro

au 01/2012

SACOCHE DE GUIDON



SUR COMMANDE

Sacoches en PVC fixée par
velcro au guidon, la sacoches
peut être transformée en
bandoulière

1200 Norge

Ref : 95040300002

77.00 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

KITS SACOCHES ORIGINE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit sacoches semi rigides avec supports complets, 18 à 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p>Option ORIGINE GUZZI</p>	<p>Ref : 977566</p> <p>406.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit sacoches rigides avec supports complets, 30 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p>Option ORIGINE GUZZI Insert de couleur à commander séparément Ref : 0348437... Accessoires pour sacoches</p>	<p>Ref : 973221100006</p> <p>665.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit sacoches rigides avec supports complets, 30 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p>Option ORIGINE GUZZI</p>	<p>Ref : 973221100022</p> <p>630.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit sacoches rigides avec supports complets, 40 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p>Option ORIGINE GUZZI</p>	<p>Ref : 973221100023</p> <p>640.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

KITS SACOCHES ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches rigides avec supports complets, 30 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">Option ORIGINE GUZZI Insert de couleur à commander séparément Ref : 0348437... Accessoires pour sacoches</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 973217200005</p> <p style="text-align: center;">630.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches en cuir, complètes avec supports 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 973217100001</p> <p style="text-align: center;">500.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches rigides en nylon, revêtues de cuir, complètes avec supports 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 983162</p> <p style="text-align: center;">799.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches assorties à la couleur de la moto 40 litres</p> <p style="text-align: center;">850 – 1100 – 1200 Bréva – Norge</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Noir Guzzi Ref : 977706Y02 Rouge Corsa Ref : 977706Y01 Gris Excalibur 977706F2</p> <p style="text-align: center;">795.00 Euro au 01/2012</p>

KITS SACOCHES ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches en cuir avec supports complets, 20 litres</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio</p> <p style="text-align: center;">Option ORIGINE GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 983071</p> <p style="text-align: center;">690.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches semi rigides avec supports complets, 18 à 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">Option ORIGINE GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06480100</p> <p style="text-align: center;">410.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches rigides avec supports complets, 30 Litres</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Classic EV 1100 Stone 2002</p> <p style="text-align: center;">Option ORIGINE GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Insert de couleur à commander séparément Ref : 0348437...</p> <p style="text-align: center;">Accessoires pour sacoches</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 973253600002</p> <p style="text-align: center;">650.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches rigides avec supports complets, 40 Litres</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Classic EV 1100 Stone 2002</p> <p style="text-align: center;">Option ORIGINE GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03480050</p> <p style="text-align: center;">700.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

KITS SACOCHES ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches en cuir, complètes avec supports 2 x 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Stone 2001-2003</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 973259700003</p> <p style="text-align: center;">780.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches en cuir, complètes avec supports 2 x 20 Litres</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Aluminium EV 1100 Spécial Sport EV 1100 Titanium</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 9701240000</p> <p style="text-align: center;">780.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches latérales d'une capacité totale de 60 litres Couleur assortie au véhicule</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio 4V 1200 Stelvio 4V NTX 1200 Stelvio 8V 1200 Stelvio 8V NTX</p>	<p style="text-align: center;">Blanche Ref : 98318BM Noire Ref : 983148Y02 Rouge Ref : 983148Y01</p> <p style="text-align: center;">703.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit sacoches latérales en aluminium d'une capacité totale de 74 litres (peuvent être équipée de sacs interne en Nylon, très pratique pour le transport des objets Voir Ref : 983303)</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio 4V 1200 Stelvio 4V NTX 1200 Stelvio 8V 1200 Stelvio 8V NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 983154</p> <p style="text-align: center;">715.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

SACOCHEs INTERNES D'ORIGINE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Bourses internes pour sacoches 40 Litres</p> <p>850 – 1100 – 1200 Bréva 850 – 1200 Norge 1200 Sport Option</p>	<p>Ref : 977789</p> <p>174.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire de sacs en Nylon pour valises aluminium, équipées d'une poignée supérieure pour le transport</p> <p>1200 Stelvio 4V 1200 Stelvio 4V NTX 1200 Stelvio 8V 1200 Stelvio 8V NTX</p>	<p>Ref : 983303</p> <p>131.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>



SACOCHE ORIGINE



En résine 1975 – 1977
Copie Origine

850 T 3 California

1000 Convert

Ref : 18482550

281.00 Euro la paire

au 01/2012

SACOCHE LATÉRALES ARRIÈRE, ADAPTABLES



Paire de sacoches

27 litres

A monter avec support de
sacoches T3 California

Ref : ACG 03810

167.00 Euro

au 01/2012



SACOCHE DE PORTE BAGAGES

	<p>Malette en Nylon et PVC avec système d'accroche au porte bagage</p> <p>750 Bréva</p>	<p>Ref : 977430</p> <p>173.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ORIGINAL GUZZI</p>	
	<p>Malette en Cuir avec système d'accroche au porte bagage, 29 litres</p> <p>750 V7 Classic 750 V7 Café-Sport</p>	<p>Ref : 983308</p> <p>127.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ORIGINAL GUZZI</p>	
	<p>Malette en Nylon, une fois détachée du support : deviens un sac à dos</p> <p>850 Bréva 1100 Bréva – 1200 Bréva 1200 Sport</p>	<p>Ref : 973270000002</p> <p>174.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ORIGINAL GUZZI</p>	
	<p>Malette en Nylon, livrée avec housse anti-pluie</p> <p>850 Griso 1100 Griso – 1200 Griso V8</p>	<p>Ref : 973243500001</p> <p>139.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>ORIGINAL GUZZI</p>	

SACOCHE DE RESERVOIR

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon et Cuir, porte cartes</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic 750 V7 Café-Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 983166</p> <p style="text-align: right;">211.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon, 12 à 15 litres</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 973221100003</p> <p style="text-align: right;">167.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon, 12 à 15 litres</p> <p>La sacoches une fois détachée peut être utilisée comme un sac à dos</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva – 850 Bréva 1100 Bréva – 1200 Bréva 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 05481530</p> <p style="text-align: right;">200.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en PVC, fixation par 6 sangles</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 1100 Bréva – 1200 Bréva 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 973270000007</p> <p style="text-align: right;">280.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

SACOCHE DE RESERVOIR (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon et PVC</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio 1100 California Classic 1100 California Vintage 1100 California Vintage Aquila Nera</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 983037</p> <p style="text-align: right;">220.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon et PVC, 12 LITRES</p> <p style="text-align: center;">1100 California Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 977702</p> <p style="text-align: right;">181.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir en Nylon et PVC, 12 LITRES</p> <p style="text-align: center;">1100 California Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 973253500001</p> <p style="text-align: right;">180.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir magnétique, livrée avec housse anti pluie Petit modèle</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06481501</p> <p style="text-align: right;">150.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Sacoches + couvre réservoir magnétique, porte-carte, livrée avec housse anti pluie, 18 litres</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06481500</p> <p style="text-align: right;">187.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

SACOCHE DE RESERVOIR (Suite)



SUR COMMANDE

Sacoches + couvre réservoir
en Nylon et PVC, porte carte
livrée avec housse anti-pluie
15 litres

1200 Norge

Ref : 977712

156.75 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

La sacoches se compose d'un
couvre réservoir fixé au
châssis, porte carte
(peut être remplacée par une
pochette à acheter
séparément **Voir ci-dessous**)

1200 Stelvio

Ref : 983149

226.90 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Pochette à accrocher au
couvre réservoir fournis avec
la **Ref : 983149**

1200 Stelvio

Ref : 983170

57.00 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SACOCHE DE RESERVOIR UNIVERSELLES

	<p>Sacoches + couvre réservoir magnétique et sangle, porte carte + housse anti pluie 8 litres</p> <p>Dimensions : 34 x 18 x 10/18 cm</p>	<p>Ref : ACG 03910</p> <p>37.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Sacoches + couvre réservoir magnétique et sangle, porte carte + housse anti pluie de 16 à 25 litres</p> <p>Dimensions : 32 x 25 x 20/32 cm</p>	<p>Ref : ACG 03911</p> <p>76.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Sacoches + couvre réservoir magnétique et sangle, porte carte, 32 litres + poches latérales et supérieure</p> <p>2 sacoches, une de 15 litres et une de 17 litres</p> <p>Dimensions : 35 x 26 x 26/34 cm</p>	<p>Ref : ACG 03912</p> <p>131.95 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



TOP CASE



SUR COMMANDE

Spécialement étudié pour la moto, les inserts sont réalisés dans le même matériau que la selle, valise interne pour un transport facile des objets,
30 litres

1100 California Vintage

Ref : 997703

Prix non connu
ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Kit Top Case ABS gaufré
Noir, 40 litres

EV 1100 et dérivés

Ref : 03487500

359.15 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Kit Top Case ABS gaufré
Noir, 45 litres

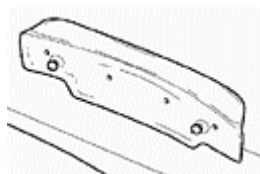
EV 1100 et dérivés

Ref : 03487501

374.80 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Kit dossier pour Top Case,
se monte indifféremment sur
Ref : 03487500 ou 03487501

EV 1100 et dérivés

Ref : 03488000

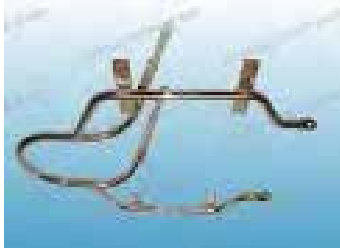
44.90 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUPPORTS DE SACOCHES



SUR COMMANDE

Support de sacoches
Type Police

V7/700 – 750 V7 Spécial
750 Ambassador
850 GT

Ref : ACG 03851

227.60 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement



Supports de sacoches,
compris fixations
clip'sables à monter sur
sacoches rigides

V7 Spécial – 850 GT
850 GT California

Ref : ACG 03852

220.00 Euro

au 01/2012



SUR COMMANDE

Kit supports de sacoches

750 V7 Classic

Chromé

Ref : ACG 03850

277.85 Euro

au 01/2012

SUPPORTS DE SACOCHES (Suite)

	<p>Equerre de maintien du support de sacoche sur le pare boue</p> <p>850 T 3 California</p>	<p>Ref : 18488740</p> <p>4.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pièce de jonction des deux demis porte sacoches</p> <p>850 T 3 California</p>	<p>Ref : 18487740</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Porte sacoche Droit</p> <p>850 T 3 California</p>	<p>Ref : 18485040</p> <p>106.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Porte sacoche Gauche</p> <p>850 T 3 California</p>	<p>Ref : 18486540</p> <p>106.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support de sacoche Droit GIVI</p> <p>1000 Calif III (2^e série) 1000 SP III</p>	<p>Ref : 30485010 A ADAPTABLE</p> <p>56.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support de sacoche Gauche GIVI</p> <p>1000 Calif III (2^e série) 1000 SP III</p>	<p>Ref : 30486510 A ADAPTABLE</p> <p>56.00 Euro au 01/2012</p>

DIVERS SACOCHES

	<p>Couvercle de sacoche en résine, nu</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert</p> <p>1976-1977</p>	<p>Ref : ACG 03800</p> <p>34.90 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Kit visserie Inox comprenant : fixations de sacoche et des supports Vis, Rondelles, Ecrous et Caoutchoucs</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : KV 0200</p> <p>15.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit inserts de sacoche rigides, 30 Litres</p> <p>Brut Ref : 03484370 Gris pâle (Névada Classic 2008) Ref : 977249 Blanc Mica (Névada Classic 2008) Ref : 977553 Noir : Ref : 03484371</p>	<p>Brut :</p> <p>106.00 Euro au 01/2012</p> <p>Couleur :</p> <p>202.65 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serrure + Charnières pour une sacoche en résine</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert</p>	<p>Ref : KV 0210</p> <p>20.00 Euro au 01/2012</p>

DIVERS SACOCHES (Suite)

	<p>Jeu de serrures de sacoches en plastique</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18484060</p> <p>42.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Languette de fermeture serrure de sacoches en plastique</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18105001</p> <p>2.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Circlip's de maintien de la languette sur le bloc serrure</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18488960</p> <p>1.10 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Serrure de sacoches</p> <p>Calif III (2° série)</p>	<p>Ref : 30489910</p> <p>56.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

SELLERIE AUTRES MARQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SELLERIE AUTRES MARQUES

Selles (1 article)

Couvertures de selles Ducati (2 articles)

Couvertures de selles Laverda (4 articles)

Couvertures de selles Honda (18 articles)

Couvertures de selles Kawasaki (11 articles)

Couvertures de selles Suzuki (5 articles)

Couvertures de selles Yamaha (3 articles)

Mousses de selles Honda (12 articles)

Mousses de selles Kawasaki (5 articles)

Mousses de selles Suzuki (2 articles)

Accessoires pour sellerie (4 articles)



SELLES



750 SF
**Mono place avec coffre
complète**

Ref :
300.00 Euro
au 01/2012

COUVERTURES DE SELLE

COUVERTURES DE SELLE DUCATI



500 et 600 Pantha

Ref :
92.00 Euro
au 01/2012



900 Darmah
2° Série

Ref :
92.00 Euro
au 01/2012



COUVERTURES DE SELLE LAVERDA

	750 SF Mono place avec coffre	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	750 SF Mono place	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	750 SF Bi place	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	1000 RGS	Ref : 92.00 Euro au 01/2012









COUVERTURES DE SELLE HONDA

	<p style="text-align: center;">CB 350 Four</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CB 400 Four Super Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CB 400 N</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CB 500 Four K 0</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CB 500 Four K 1</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CB 500 Four K 2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>





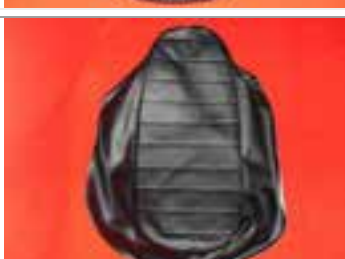
**COUVERTURES DE SELLE
HONDA (Suite)**

	<p align="center">500 CX</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">500 CX Custom</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB 750 Four K 0</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB 750 Four K 1</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB 750 Four K 2</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CBF 750 Bol d'Or</p>	<p align="center">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>

COUVERTURES DE SELLE HONDA (Suite)

	<p style="text-align: center;">CBF 900 Bol d'Or</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 CBX 1^o Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 CBX Prolink</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GoldWing 1000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GoldWing 1100 DX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CBF 1100 Bol d'Or</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>

COUVERTURES DE SELLE KAWASAKI

	<p>400 Z B - D</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>500 H 1 1969</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>500 H 1 1970</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>500 H 1 A 1971</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>500 H 1 B 1972</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>500 H 1 D – E – F 500 KH 1973-1976</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>

COUVERTURES DE SELLE KAWASAKI (Suite)

	Z 650 B 1	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	750 H 2 – H 2 A 1972-1973	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	750 H 2 B – H 2 C 1974-1975	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	Z 900 1° Série	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	Z 900 2° Série	Ref : 92.00 Euro au 01/2012

COUVERTURES DE SELLE SUZUKI




 <p>SUZUKI GT 380 PRIMA SERIE</p>	<p>GT 380 1° Série GT 550 1° Série</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUZUKI</p>	<p>GT 380 2° Série GT 550 2° Série</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>550 GS – 750 GS 1000 GS</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUZUKI SUZUKI</p>	<p>750 GT 1° Série</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUZUKI</p>	<p>750 GT 2° Série</p>	<p>Ref : 92.00 Euro au 01/2012</p>



COUVERTURES DE SELLE YAMAHA

	350 RD	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	500 XT 1° Série	Ref : 92.00 Euro au 01/2012
	500 XT 2° Série	Ref : 92.00 Euro au 01/2012

**MOUSSES DE SELLE
HONDA**

	<p align="center">CB 350 Four</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB 500 Four K 0</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p>	<p align="center">CB 500 Four K 1</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p>	<p align="center">CB 500 Four K 2</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CX 500 Custom</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB 750 Four K 0</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>

**MOUSSES DE SELLE
HONDA (Suite)**

	<p align="center">CB 750 Four K 1</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p>	<p align="center">CB 750 Four K 2 – K 6</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">CB Bol d'Or 750 – 900 et 1100</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">1000 CBX 1° Série</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">1000 GoldWing</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible EN FABRICATION</p>	<p align="center">1100 GoldWing</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>

**MOUSSES DE SELLE
KAWASAKI**

	<p align="center">500 H – H 1 500 H 1 A – H 1 B</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">500 H 1 D – H 1 E 500 H 1 F</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">750 H 2 A</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Z 900</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p>	<p align="center">Z 1000</p>	<p align="center">Ref : 85.00 Euro au 01/2012</p>



**MOUSSES DE SELLE
SUZUKI**

	GT 380 GT 550	Ref : 85.00 Euro au 01/2012
	GT 750	Ref : 85.00 Euro au 01/2012



ACCESSOIRES POUR SELLES

	<p>Sangle pour passer</p> <p>Adaptables sur toute machine</p>	<p>Ref :</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Embouts de sangle passager</p> <p>chromés, avec rivets</p>	<p>Ref :</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Profil chromé</p> <p>d'entourage de selle</p>	<p>Ref :</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis à tête épaulée pour</p> <p>maintient de la sangle sur la</p> <p>selle</p>	<p>Ref :</p> <p>8.00 Euro la paire</p> <p>au 01/2012</p>



Fin.

SELLERIE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SELLERIE ET ACCESSOIRES

Arceaux de selles (6 articles)

Couvertures de selle (20 articles)

Mousses de selle (5 articles)

Poignées de levage (2 articles)





Poignées passager (6 articles)

Selles (45 articles)




Divers, sellerie et selles (7 articles)









COUVERTURE DE SELLE

<p>Photo non disponible</p>	<p>50 Dingo Sport 3 vitesses</p>	<p>Ref : 43460525 64.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour selle mono, réf. 36406 65 Guzzino 4° et 5° série</p>	<p>Ref : 36406 Bis 61.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>Pour selle bi place 125 Stornello Sport 4 vitesses</p>	<p>Ref : 55460530 103.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour selle mono, réf. 38470 160 Galletto 2° série 175 Galletto 192 Galletto démarrage par kick</p>	<p>Ref : ACG 00037 61.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour selle mono Avant 192 Galletto à démarreur électrique</p>	<p>Ref : ACG 00038 61.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pour selle bi place 192 Galletto à démarreur électrique</p>	<p>Ref : ACG 00036 120.00 Euro au 01/2012</p>

COUVERTURE DE SELLE (Suite)

	<p>Pour selle Avant, réf. T 9562</p> <p>500 Superalce</p>	<p>Ref : ACG 00039</p> <p>96.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pour selle arrière réf. T 2540</p> <p>500 Alce 500 Superalce</p>	<p>Ref : ACG 00030</p> <p>61.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pour selle avant à 13 ressorts Ref : T 16508</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : ACG 00032</p> <p>61.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pour selle avant à 15 ressorts</p> <p>500 Astore 500 Falcone 500 S – 500 GTV</p>	<p>Ref : ACG 00031</p> <p>61.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>500 Nuovo Falcone</p> <p>Civile</p>	<p>Ref : ACG 00040</p> <p>92.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>V7/700</p> <p>750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : ACG 00041</p> <p>92.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

COUVERTURE DE SELLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 V7 Sport Bi place</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00042 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V7 Sport (04-1974) 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00043 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00044 92.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00033 142.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00034 142.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00046 92.00 Euro au 01/2012</p>

COUVERTURE DE SELLE (Suite)

	<p>1000 California II</p>	<p>Ref : ACG 00035</p> <p>142.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 housses pour selle Avant et selle Arrière</p> <p>1000 California III</p> <p>1100 California</p>	<p>Ref : ACG 00045</p> <p>75.50 Euro le jeu</p> <p>au 01/2012</p>



MOUSSE DE SELLE

	V7/700 750 V7 Spécial 850 GT	Ref : ACG 00010 95.00 Euro au 01/2012
	750 V7 Sport	Ref : ACG 00014 95.00 Euro au 01/2012
	850 GT California	Ref : ACG 00011 107.00 Euro au 01/2012
	850 T 3 California	Ref : ACG 00012 107.00Euro au 01/2012
	1000 California II	Ref : ACG 00013 107.00 Euro au 01/2012



SELLES

	<p>50 Cross 1976</p>	<p>Ref : 35460534 117.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non dispo SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino – Cardellino Selle arrière pour porte bagage</p>	<p>Ref : ACG 00054 68.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non dispo SUR COMMANDE</p>	<p>125 Turismo</p>	<p>Ref : 35460580 117.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non dispo SUR COMMANDE</p>	<p>125 Nuovo Stornello Scrambler</p>	<p>Ref : 53460540 175.00 Euro au 01/2012 Sous réserve disponibilité</p>
	<p>125 – 160 Nuovo Stornello 5 vitesses</p>	<p>Ref : 53460500 175.00 Euro au 01/2012 Sous réserve disponibilité</p>

SELLES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Selle avant 192 Galletto</p>	<p>Ref : 38460500 113.50 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non dispo SUR COMMANDE</p>	<p>Selle avant 13 ressorts 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : T 16508 182.50 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non dispo SUR COMMANDE</p>	<p>Selle avant 15 ressorts 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : ACG 00051 180.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Selle arrière nue 160-175-192 Galletto 250 Airone Tourisme 500 Falcone Tourisme</p>	<p>Ref : 38437 71.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pouf arrière 500 Astore</p>	<p>Ref : ACG 00050 70.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pouf de pare boue arrière 250 Airone Sport 500 Falcone Sport</p>	<p>Ref : T 16598 69.00 Euro au 01/2012</p>






SELLES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Selle avant complète</p> <p>500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p>Ref : 10460500</p> <p>221.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Selle arrière complète avec poignée de maintien</p> <p>500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p>Ref : 10465600</p> <p>120.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Sous réserve Disponibilité</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Selle bi place</p> <p>500 Nuovo Falcone Civile</p>	<p>Ref : 10460550</p> <p>273.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 II – V 50 III</p> <p>Remplace : 19460550</p> <p>V35 – V 50 – V 50 II</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ref : 19460505</p> <p>215.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 50 III (2° série)</p> <p>V 65</p>	<p>Ref : 19460580</p> <p>215.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>







SELLES (Suite)

<p>Sous réserve disponibilité</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Avant</p> <p>650 Florida</p>	<p>Ref : 23460510</p> <p>225.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Sous réserve disponibilité</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Arrière</p> <p>650 Florida</p>	<p>Ref : 23464010</p> <p>160.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Sous réserve disponibilité</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>650 NTX</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 27460515</p> <p>255.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva</p> <p>Noire et Grise Ref. Guzzi : 32460510</p> <p>Rouge Ref. Guzzi : 32460511</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 32460510</p> <p>178.00 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 32460511</p> <p>174.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva</p> <p>Selle Lady, rabaissée de 3 cm par rapport à l'origine</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 973221100002</p> <p>187.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

SELLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Selle Avant : 750 Nevada 1991</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31460560 159.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Selle 750 Nevada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31460583 349.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V7 Classic 2008 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 978931 222.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12460502 255.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14460500 265.00 Euro au 01/2012</p>

SELLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14460545</p> <p style="text-align: right;">270.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Modèle police</p> <p style="text-align: center;">V7/700 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12460541</p> <p style="text-align: right;">220.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13460560</p> <p style="text-align: right;">255.00Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13460545</p> <p style="text-align: right;">439.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 850 T 3 (Avant 1979) 1000 SP/NT Adaptable à : 1000 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17460500 18460650</p> <p style="text-align: right;">260.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 SP – 1000SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Modèle Grand Confort</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00052</p> <p style="text-align: right;">268.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

SELLES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 SP – 1000SP/NT</p> <p>Modèle Police</p>	<p>Ref : 17460540</p> <p>153.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 T 5 1000 SP II</p>	<p>Ref : 28460500</p> <p>322.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 T 5</p> <p>Modèle Police</p>	<p>Ref : 28460545</p> <p>214.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 Le Mans I (1^o série 1975-05/1978)</p> <p>Modèle Original</p>	<p>Ref : 14461555</p> <p>265.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>850 Le Mans I (à partir du 05/1978)</p> <p>850 Le Mans II</p> <p>Modèle Original</p>	<p>Ref : 14461552</p> <p>357.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 Le Mans I – II Adaptable LM III et IV</p> <p>Modèle Grand Confort Bi place</p>	<p>Ref : ACG 00055</p> <p>265.00 Euro au 01/2012</p>

SELLES (Suite)

 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">Modèle Grand Confort Bi place</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00053</p> <p style="text-align: right;">250.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Partie Avant</p> <p style="text-align: center;">1000 California III (1^o série)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29460550</p> <p style="text-align: right;">330.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Partie Avant</p> <p style="text-align: center;">1000 California III (1^o série)</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29460550</p> <p style="text-align: right;">250.00 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Partie Arrière</p> <p style="text-align: center;">1000 California III</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29464050</p> <p style="text-align: right;">247.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100 California Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 977254</p> <p style="text-align: right;">283.00 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">V11</p> <p style="text-align: center;">Bi place, Option ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01460580</p> <p style="text-align: right;">172.70 Euro au 01/2012</p>

ARCEAUX ET POIGNEES PASSAGER

	<p style="text-align: center;">Arceau de selle</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19464350</p> <p style="text-align: right;">89.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Arceau de selle</p> <p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13460546</p> <p style="text-align: right;">151.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arceau de selle</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert 06/1979 1000 G 5 06/1979 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17464300</p> <p style="text-align: right;">108.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Arceau de selle</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17464370</p> <p style="text-align: right;">151.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Arceau de selle</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert (1^o série) 1000 G 5 1978</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18464350</p> <p style="text-align: right;">71.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

ARCEAUX ET POIGNEES PASSAGER (Suite)



Arceau de selle
1000 California II

Ref : 29464300

146.50 Euro

au 01/2012



SELLE GRAND CONFORT..... HARLEY DAVIDSON

POIGNEES PASSAGER

	<p style="text-align: center;">V 7 / 700 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12464320 33.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V7 Sport 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14464300 26.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP III 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30468510 16.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Poignée passager complète avec fixations, avec cadre support V 11, tous modèles STUCCHI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00062 159.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Poignée passager complète avec fixations, sans cadre support V 11, tous modèles STUCCHI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00063 68.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit poignées passager Noir brillant ou gris argent 850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8 STUCCHI</p>	<p style="text-align: right;">Noir Ref : ACG 00064 Gris Ref : ACG 00065 150.00 Euro au 01/2012</p>

SERRURES DE SELLE

	<p>Serrure de selle Calif III (1° série)</p>	<p>Ref : 29468750 40.70 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Serrure de selle Calif III (3° série)</p>	<p>Ref : 28468700 Voir : Partie Cycle Antivol de direction Ref : 35782780</p>

POIGNEES DE LEVAGE DE LA MACHINE

	<p>Poignée de préhension pour mise sur béquille centrale 1000 Le Mans IV 1985/1987</p>	<p>Droite Ref : 28464360 Gauche Ref : 28464361 28.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Poignée de préhension pour mise sur béquille centrale 750 Nevada 1998-2003 1000 GT 1987-1993 1000 SP III 1988-1992 EV 1100 Jackal 1999-2002</p>	<p>Ref : 30464310 195.00 Euro au 01/2012</p>

DIVERS SELLERIE

	<p style="text-align: center;">Kit silentbloc + visserie Inox</p> <p>V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 Le Mans I – II - III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00060</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Kit tampons de selle + visserie Inox</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II – III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00061</p> <p style="text-align: center;">8.40 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Goujon de fermeture de selle</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California Avant 1979</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17462570</p> <p style="text-align: center;">38.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque arrière de selle</p> <p style="text-align: center;">RADAELLI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00020</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque arrière de selle</p> <p style="text-align: center;">AQUILA CONTINENTALE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00021</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro au 01/2012</p>

Fin.

SUPPORTS DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SUPPORTS Divers

Ecrous de clignotants (4 articles)

Supports divers de clignotants (16 articles)

Supports de plaque d'immatriculation (9 articles)





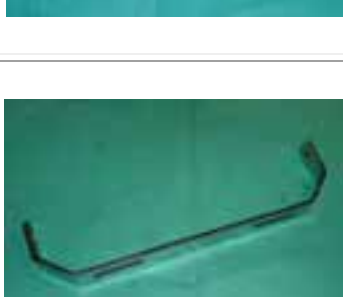


ECROUS DE CLIGNOTANTS






	<p>Ecrou de tige 10x150</p> <p>CHROME</p> <p>Epaisseur : 8 mm</p>	<p>Ref : 92602413</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou de tige 10x150</p> <p>NOIR MAT</p> <p>Epaisseur : 6.20 mm</p>	<p>Ref : 92602412</p> <p>0.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou de tige 10x150</p> <p>INOX Extra plat</p> <p>Epaisseur : 5 mm</p>	<p>Ref : 92602411</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ecrou de clignotant</p> <p>10 x 125 étroit</p>	<p>Ref : 92602512</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>




TIGES ET SUPPORTS DE CLIGNOTANTS

	<p>Support avant Chromé Clignotants CEV ou LARGHI V 35 II V 50 III (1^{ère} série)</p>	<p>Ref : 19751320 39.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support arrière Noir V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19753551 5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support Avant GAUCHE V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12751405 21.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support Avant DROIT V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12751305 21.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support arrière APRILIA 750 S 3 850 T – 850 T 3 (1975-1978) 1000 Convert (1975-1978)</p>	<p>Ref : 17753540 27.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

TIGES ET SUPPORTS DE CLIGNOTANTS (Suite)

	<p>Support arrière Chromé</p> <p>850 T3 à partir de 1979 850 T4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 18753501</p> <p>34.45 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>Tige de clignotant chromée</p> <p>Diam. : 10 mm Long. 125 mm Pour clignotants CEV</p> <p>850 GT – 850 T – 850 T3 1000 Convert – 1000 G 5 Etc. ...</p>	<p>Ref : 17751341</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tige chromée pour clignotant ULO</p> <p>Diam. 14 mm Longueur. : 70 mm</p>	<p>Ref : BE 0223</p> <p>16.35 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis percée chromée</p> <p>10 x 150 long. : 20 mm</p>	<p>Ref : BE 0224</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pour clignotants LUCAS</p> <p>Pas Anglais</p> <p>Longueur : 58 mm</p>	<p>Ref : BE 0221</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

TIGES ET SUPPORTS DE CLIGNOTANTS (Suite)

	<p>Pour clignotants LUCAS</p> <p style="text-align: center;">Pas Anglais</p> <p>Longueur : 87 mm</p>	<p>Ref : BE 0222</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p> <p style="text-align: center;">Ré époxyé en France</p>	<p>Ref : 14751351</p> <p style="text-align: center;">45.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 14751355</p> <p style="text-align: center;">7.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I Clignotant CEV</p> <p style="text-align: center;">Ré époxyé en France</p>	<p>Ref : 14758550</p> <p style="text-align: center;">17.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II Clignotant ULO</p> <p style="text-align: center;">Ré époxyé en France</p>	<p>Ref : 14758555</p> <p style="text-align: center;">22.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

TIGES ET SUPPORTS DE CLIGNOTANTS (Suite)



Support Avant Chromé

Ref : 63751321

1000 Calif II

35.10 Euro

au 01/2012




SUPPORT PLAQUE D'IMMATRICULATION

<p>Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : T 16595 24.00 Euro au 01/2012</p>
<p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>500 Nuovo Falcone V7 / 700 – 750 V7 Spécial V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 10474600 Voir : ACG 02050</p>
	<p>850 Le Mans I - II</p>	<p>Ref : 14474650 28.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p>Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p>650 Florida 1000 California III</p>	<p>Ref : 23474610 8.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>1100 California EV 1100 Calif 1998 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Stone 2002-2003 EV 1100 California Métal 2002 EV 1100 Stone Touring 2003</p>	<p>Ref : 30474660 22.20 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI 13.00 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>

SUPPORT PLAQUE D'IMMATRICULATION (Suite)

<p>Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p>EV 1100 Calif Spécial 1999</p>	<p>Ref : 03474631 24.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>EV 1100 Calif Spécial Sport 2001- 2002 EV 1100 Calif 2002-2003 EV 1100 Calif Touring 2002 - 2003 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Calif Aluminium EV 1100 Calif Titanium</p>	<p>Ref : 01474630 34.9 Euro au 01/2012</p>
	<p>Adaptable du 500 Nuovo Falcone au 1000 C II</p>	<p>Ref : ACG 02050 16.00 euro au 01/2012</p>

SUPPORT PLAQUE D'IMMATRICULATION STUCCHI

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Noir 850 Griso – 940 Bellagio 1100 Griso – 1200 Griso V8</p>	<p>Ref : ACG 02060 177.50 Euro au 01/2012</p>
--	--	---

Fin.

COMMANDES AU GUIDON

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COMMANDES AU GUIDONS ET ACCESSOIRES

Ensembles de commandes de frein et embrayage (4 articles)

Leviers d'embrayage, complets (9 articles)

Leviers d'embrayage, nus (20 articles)

Leviers de décompresseur (2 articles)

Leviers de frein, complets (3 articles)

Leviers de frein, nus (21 articles)

Leviers de vitesses au guidon (3 articles)

Manettes au guidon (11 articles)

Accessoires divers pour leviers (2 articles)



ENSEMBLES COMPLETS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ensembles de commandes Frein et Embrayage</p> <p style="text-align: center;">500 Astore – 500 GTV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 8547</p> <p style="text-align: center;">182.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ensemble de commandes de Gaz et d'Avance, fixation par colliers</p> <p style="text-align: center;">500 Astore – 500 GTV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 193 D</p> <p style="text-align: center;">134.20 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ensembles de leviers nus Frein et Embrayage</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 et 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38728 D/S</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ensembles de leviers nus Frein et Embrayage</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14605600/5700</p> <p style="text-align: center;">116.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>



LEVIERS DE FREIN COMPLET





<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Nibbio</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35605400</p> <p style="text-align: center;">38.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commande par câble</p> <p style="text-align: center;">350 GTS Frein à tambour</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61605400</p> <p style="text-align: center;">59.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Commande par câble</p> <p style="text-align: center;">V 35 V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19605400</p> <p style="text-align: center;">82.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Vendus par paire</p>	<p style="text-align: center;">500 Astore – 500 GTV</p>	<p style="text-align: center;">Voir : Ensembles complets</p>







LEVIERS DE FREIN NUS

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35605632</p> <p style="text-align: center;">26.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Nibbio</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35605600</p> <p style="text-align: center;">28.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">125 TT 1985</p> <p style="text-align: center;">V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27605610</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Stornello Tourisme</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello Sport</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31677 Idem : 32628000</p> <p style="text-align: center;">56.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11692</p> <p style="text-align: center;">53.00 Euro au 01/2012</p>





LEVIERS DE FREIN NUS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Alce</p> <p style="text-align: center;">500 Super Alce</p>	<p style="text-align: right;">Ref : T 2063</p> <p style="text-align: right;">41.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">250 TS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39605652</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 Imola</p> <p style="text-align: center;">V 50 III – V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 SP</p> <p style="text-align: center;">V 65 California</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II – III</p> <p style="text-align: center;">1000 SP – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert 1981</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14605650</p> <p style="text-align: right;">26.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR – MAGURA</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">650 Lario – V 75</p> <p style="text-align: center;">850 T5 – 1000 SP II</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV (1^o Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27605485</p> <p style="text-align: right;">45.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR – MAGURA</p> <p style="text-align: center;">V 65 GT</p> <p style="text-align: center;">650 Florida (1^o Série)</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (1^o Série)</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (1^o Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29605650</p> <p style="text-align: right;">117.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS DE FREIN NUS (Suite)

	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p>650 Florida (2° Série) 650 NTX 750 SP – 750 T – 750 Targa 750 Strada – 750 NTX 750 Nevada 1991 1000 SP III – 1000 Strada 1000 GT (2° Série) 1000 Calif III – (2° Série) 1000 Le Mans IV (2° Série) 1000 S – 1000 Quota</p>	<p>Ref : 28605678 Idem : 27605615 30605630</p> <p style="text-align: center;">22.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU POLIS</p> <p>750 Nevada N.T. A partir du N° LF 13000 750 Nevada Club 1100 California 1100 EV Calif 1997/2000 1100 Jackal – 1100 Spécial 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30605680</p> <p style="text-align: center;">27.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">(Alu Polis</p> <p>750 Breva 1100 EV et dérivés A Partir de 2001 1200 Vintage</p>	<p>Ref : 03605645</p> <p style="text-align: center;">25.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU POLIS</p> <p>V7 Sport – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">(4 Cames)</p>	<p>Ref : 14605600</p> <p style="text-align: center;">55.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS DE FREIN NUS (Suite)

	<p style="text-align: center;">ALU POLIS</p> <p style="text-align: center;">750 S3 850 T - 850 T3 – 850 T4 1000 Convert 1975 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17605652</p> <p style="text-align: right;">34.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">ALU POLIS</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : AP 8133510</p> <p style="text-align: right;">87.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU POLIS, REGLABLE</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS 1000 Daytona Racing 1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 37605605</p> <p style="text-align: right;">45.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Alu, Réglable</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02605600</p> <p style="text-align: right;">112.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">ALU NOIR – REGLABLE</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Sport Naked V 11 Rosso Mandello V 11 Café Racer Ballabio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01605640</p> <p style="text-align: right;">45.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

LEVIERS DE FREIN NUS (Suite)

	<p>ALU BRONZE REGLABLE</p> <p>V 11 Scura</p>	<p>Ref : 01605630</p> <p>45.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 981050 ORIGINAL GUZZI</p> <p>133.60 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 981050 A ADAPTABLE</p> <p>55.50 Euro au 01/2012</p>



LEVIERS D'EMBRAYAGE COMPLETS

	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 Convert (2° série) 1000 G 5 BENELLI : 500 Quatro 750 Sei – 900 Sei</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14605550 Idem : 19605501</p> <p style="text-align: right;">79.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p>250 TS – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert (1° série) 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17605570</p> <p style="text-align: right;">79.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p>Avec prise pour rétroviseur et levier de starter</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 Nevada 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada – 1000 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27605515</p> <p style="text-align: right;">Idem : 27605510 30605530</p> <p style="text-align: right;">44.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Commande à câble</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada I.E. (à partir de 2004) 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32605510</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p style="text-align: center;">Avec prise pour rétroviseur</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 750 Nevada Club 1100 California EV 1100 Calif 1997-2000 EV 1100 Jackal EV 1100 Calif Spécial</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30605560</p> <p style="text-align: right;">41.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p style="text-align: center;">Avec prise pour rétroviseur et levier de starter</p> <p style="text-align: center;">1000 Strada EV 1100 Calif et dérivés à partir de 2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30605580 Idem : 03605045</p> <p style="text-align: right;">45.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p style="text-align: center;">Sans prise pour le rétroviseur</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1100 Sport (Carburateurs)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30605500</p> <p style="text-align: right;">41.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">ALU réglable</p> <p style="text-align: center;">Avec prise pour rétroviseur et levier de starter</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01605500</p> <p style="text-align: right;">91.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE COMPLETS (Suite)



SUR COMMANDE

1100 Quota ES

Ref : 30605525

45.20 Euro

au 01/2012







LEVIERS D'EMBRAYAGE NUS

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35605732</p> <p style="text-align: center;">15.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Tourisme</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35605781</p> <p style="text-align: center;">29.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Stornello Tourisme</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello Sport</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31677 Idem : 32628000</p> <p style="text-align: center;">56.50 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Alce</p> <p style="text-align: center;">500 Super Alce</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 2063</p> <p style="text-align: center;">41.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11693</p> <p style="text-align: center;">53.00 Euro au 01/2012</p>






LEVIERS D'EMBAYAGE NUS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS 1° série à tambours ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39605700</p> <p style="text-align: right;">33.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT 1000 Convert (2° série) 1000 G 5 BENELLI : 500 Quattro 750 Sei – 900 Sei</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14605750</p> <p style="text-align: right;">37.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p>250 TS – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert (1° série) 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17605750</p> <p style="text-align: right;">37.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR – MAGURA</p> <p>V 35 III – V 35 Imola II 650 Lario – V 75 850 T5 – 1000 SP II 1000 Le Mans IV (1° Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28605700</p> <p style="text-align: right;">52.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE NUS (Suite)

	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 Nevada 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada – 1000 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27605715</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p>750 Nevada N.T. 750 Nevada Club 1000 Daytona 1000 Daytona Racing 1100 Sport (Carburateurs) 1100 California EV 1100 Calif 1997-2000 EV 1100 Jackal EV 1100 Calif Spécial</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30605700</p> <p style="text-align: right;">13.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commande à câble</p> <p>750 Bréva 750 Nevada I.E. (à partir de 2004) 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32605710</p> <p style="text-align: right;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p>500 Nuovo Falcone V7 Sport – 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14605700</p> <p style="text-align: right;">57.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE NUS (Suite)

	<p>Alu polis, Réglable Commande à câble</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 01605700</p> <p>45.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Noir Mat, Réglable Commande hydraulique</p> <p>V 11 Sport – V 11 Le Mans V11 Rosso Mandello V11 Café Racer V11 Ballabio</p>	<p>Ref : 01605740</p> <p>45.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Noir brillant Satiné, Réglable Commande hydraulique</p> <p>V 11 Sport 2001 V 11 Le Mans 2001-2003 V 11 Rosso Corsa 2003</p>	<p>Ref : 01605760</p> <p>45.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Bronze, Réglable Commande hydraulique</p> <p>V 11 Scura</p>	<p>Ref : 01605730</p> <p>46.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Alu polis, Réglable Commande hydraulique</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – Griso 1200 Bréva – Griso – Norge 1200 Sport</p>	<p>Ref : AP 8118659</p> <p>95.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

LEVIERS D'EMBAYAGE NUS (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	1200 Stelvio	Ref : MG 981046 146.70 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
 <p>SUR COMMANDE</p>	1200 Stelvio	Ref : MG 981046 A 46.70 Euro au 01/2012 ADAPTABLE



LEVIERS DE COMMANDE DE VITESSES AU GUIDON

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>40 Trotter Normal</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 45603200</p> <p>25.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>40 Trotter Super</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 45603280</p> <p>25.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>50 Dingo 3 Vitesses Complet avec poignées caoutchouc</p> <p>ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 43603260</p> <p>25.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



MANETTES AU GUIDON ET LEVIERS DE STARTER

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino (1^o Série) 500 Alce - 500 Ercole Bronze massif chromé</p>	<p>Ref : T 9244 115.90 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Direct sur carbus</p>	<p style="text-align: center;">Levier de starter 125-160 Nuovo Stornello</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 53937800 Voir: Carburation - divers</p>
	<p style="text-align: center;">A droite 192 Galletto 250 Airone 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38732 – T 2699 Voir : 12118000</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">A Gauche, avance 160 – 175 Galletto 250 Airone 500 Falcone Bronze massif chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 2700 67.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">A Gauche, avance 160 – 175 Galletto 250 Airone 500 Falcone Bas de Gamme en aluminium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 2700 A 54.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Levier de starter V7/700 - V7 Spécial Haut de Gamme en bronze massif et chromé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12118000/05 74.60 Euro au 01/2012</p>

LEVIERS DE STARTER (Suite)

	<p style="text-align: center;">Levier de starter V7/700 - V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">Bas de Gamme en aluminium</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12118005 A</p> <p style="text-align: center;">54.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Direct sur carbus</p>	<p style="text-align: center;">Levier de starter 750 V7 Sport – 750 S 850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14937800</p> <p style="text-align: center;">Voir: Carburation - divers</p>
	<p style="text-align: center;">Levier de starter</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17133150</p> <p style="text-align: center;">Voir: Carburation - divers</p>
	<p style="text-align: center;">Kit complet commande starter</p> <p style="text-align: center;">V 65 GT 650 Florida (1° Série) 1000 GT (1° Série) 1000 Calif III (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">MAGURA</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BC 0070</p> <p style="text-align: center;">34.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Article n° 19</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX 650 Florida (2° Série) 750 NTX 750 SP - 750 Strada 750 Targa 750 Nevada 1991 1000 SP II (2° Série) 1000 SP III 1000 Calif III (2° Série) 1000 GT (2° Série) 1000 Le Mans IV 1988 1000 S – 1000 Strada 1000 Quota DOMINO</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27659415</p> <p style="text-align: center;">24.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

LEVIERS DE STARTER (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> V 10 Centauro 1000 Daytona RS 1100 Sport Inject. et Corsa 1100 Quota ES EV 1100 California Spécial Sport 2001 EV 1100 Calif 2003 EV 1100 California Touring 2002/2003 EV 1100 Spécial Sport EV 1100 Aluminium Spécial EV 1100 Métal EV 1100 Stone EV 1100 Aluminium EV 1100 Titanium EV 1100 Vintage </p>	<p style="text-align: center;"> Ref : 27135215 12.00 Euro au 01/2012 </p>
	<p style="text-align: center;"> 750 Nevada N.T. 1994 750 Nevada II 1995-96 750 Nevada Club 1998-2004 1000 Daytona 1100 Sport (Carbus) 1100 California (carbus et Injection) EV 1100 California 1998 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 California Spécial 1999 </p>	<p style="text-align: center;"> Ref : 30135200 18.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI </p>
<p style="text-align: center;"> Photo non disponible SUR COMMANDE </p>	<p style="text-align: center;"> 940 Bellagio V 11 Tous Modèles </p>	<p style="text-align: center;"> Ref : 01132330 13.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI </p>



LEVIERS DE DECOMPRESSEURS

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>40 Trotter Normal et Super</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 45028500</p> <p>6.40 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Levier complet</p> <p>500 Astore – 500 GTV 500 S 500 Falcone 1° modèle</p>	<p>Ref : T 0156/157</p> <p>72.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS



Vis moleté de réglage
câble frein ou embrayage
7 x 100
500 Nuovo Falcone
V7/700 – 750 V7 Spécial

**850 GT (embrayage
uniquement)**

Ref : 95790237

4.30 Euro

au 01/2011



Vis moletée de réglage du
câble embrayage

8 X 100

EV 1100 et dérivés

Ref : 30602500

4.20 Euro

au 01/2011

Fin.

POIGNEES DE GAZ

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

POIGNEES DE GAZ ET ACCESSOIRES

Poignées de gaz (24 articles)

Accessoires pour poignées de gaz (4 articles)



POIGNEES DE GAZ

	<p>Poignée accélérateur complète, compris levier de frein avant</p> <p>40 cc TROTTER Normal et Super</p>	<p>Ref : 45603300</p> <p>24.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Poignée accélérateur Avec les 2 caoutchoucs</p> <p>50 Magnum</p>	<p>Ref : 35603440</p> <p>24.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Poignée accélérateur</p> <p>250 TS (1^o série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39603400</p> <p>55.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Poignée complète Diam. 22 Articles n° 32 à 42 inclus sauf n° 34</p> <p>160 – 175 et 192 Galletto 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : T 2687</p> <p>76.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Poignée complète Diam. 25 Articles n° : 29 à 40 inclus sauf n° 31</p> <p>500 Astore – 500 S 500 GTV 500 Falcone (1^o série)</p>	<p>Ref : T 8168</p> <p>80.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

POIGNEES DE GAZ (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Poignée accélérateur complète avec caoutchouc</p> <p style="text-align: center;">Article n° 7</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 32603310</p> <p style="text-align: center;">21.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Poignée accélérateur 1 Câble CHROMEE Caoutchoucs bombés</p> <p style="text-align: center;">Adaptable : 500 Nuovo Falcone V 7/700 - 750 V7 Spécial Et autres</p>	<p>Ref : ACG 01101</p> <p style="text-align: center;">65.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Poignée accélérateur 1 Câble CHROMEE</p> <p style="text-align: center;">Adaptable : 500 Nuovo Falcone V 7/700 - 750 V7 Spécial Et autres</p>	<p>Ref : ACG 01102</p> <p style="text-align: center;">60.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Poignée d'accélérateur 2 Câbles</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Sport – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Disponible 02 ou 03/2012</p>	<p>Ref : 14603400</p> <p style="text-align: center;">50.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Poignée Tommaselli 1 câble en Aluminium</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers Adaptable à V7/700 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : ACG 01100</p> <p style="text-align: center;">39.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

POIGNEES DE GAZ (Suite)

	<p>Poignée Tommaselli 2 câbles Noire</p> <p>750 S – 750 S 3 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14603450</p> <p>75.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Poignée Tommaselli 2 câbles Chromée</p> <p>850 T – 850 T3 Avant 1979 1000 Convert Avant 1979</p>	<p>Ref : 17603400</p> <p>80.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Poignée accélérateur</p> <p>V35 – V 50 – V 65 850 T 3 à partir de 1979 850 T 4 850 Le Mans II – III 1000 Convert à partir de 79 1000 G 5 – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 19603480</p> <p>130.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> <p>(Voir Occasion)</p>
	<p>Kit de remplacement Poignée accélérateur Ref 19603480 ci-dessus Montage VHB 30 850 T 3 à partir de 1979 850 T 4 850 Le Mans II – III 1000 Convert à partir de 79 1000 G 5 – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : ACG 01103</p> <p>165.00 Euro au 02/2011</p> <p>Poignée seule et câblage non modifiée Ref : ACG 01104 108.00 Euro au 01/2012</p>

POIGNEES DE GAZ (Suite)

	<p style="text-align: center;">Poignée DOMINO Complète</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 Nevada 1991 750SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Calif III (2° série) 1000 Strada – 1000 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27603400</p> <p style="text-align: center;">122.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur nue DOMINO</p> <p style="text-align: center;">Pour modèles ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27603815</p> <p style="text-align: center;">21.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur nue</p> <p>1100 California Carbus/Inj. 1100 EV Calif. 1996-1998 1100 EV Jackal 1999 1100 EV Calif Spécial 1999</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30603800</p> <p style="text-align: center;">11.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

POIGNEES DE GAZ (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur nue</p> <p>1100 EV Calif. Spécial Sport 2001 - 2002</p> <p>1100 EV Touring 2002-2003</p> <p>1100 EV Aluminium Spécial Sport 2002</p> <p>1100 EV Calif Aluminium 2003</p> <p>1100 EV Calif Titanium 2003</p> <p>1100 Calif Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03603860</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur complète avec les 2 poignées</p> <p>1100 EV Calif. Spécial Sport 2001 - 2002</p> <p>1100 EV Touring 2002-2003</p> <p>1100 EV Aluminium Spécial Sport 2002</p> <p>1100 EV Calif Aluminium 2003</p> <p>1100 EV Calif Titanium 2003</p> <p>1100 Calif Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03603860 A</p> <p style="text-align: center;">17.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur nue</p> <p>1100 EV Stone 2002-2003</p> <p>1100 Stone Touring 2003</p> <p>1100 EV Métal 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03603845</p> <p style="text-align: center;">31.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commande d'accélérateur nue</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30603825</p> <p style="text-align: center;">28.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

POIGNEES DE GAZ (Suite)

	<p>Commande d'accélérateur avec caoutchouc</p> <p>850 Bréva - 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01603480</p> <p>23.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Commande d'accélérateur avec caoutchouc</p> <p>850 Bréva - 850 Griso 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05603331</p> <p>34.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Commande d'accélérateur complète avec les 2 poignées</p> <p>850 Bréva - 850 Griso 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05603331 A</p> <p>34.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ADAPTABLE</p>



ACCESSOIRES POIGNEES DE GAZ

	<p>Corps guide câble, interne à la poignée de gaz Domino Ref : 27603400</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 Névéda 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Calif III (2° série et Classic) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 Strada 1000 SP III – 1000 Quota</p>	<p>Ref : 27604515</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Dédoubleur de câbles Poignée DOMINO</p> <p>1000 SP II (2° série) 1000 SP III 1000 Calif III (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S</p>	<p>Ref : 28117478</p> <p>41.05 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Dédoubleur de câble</p> <p>Gaz ou starter</p>	<p>Ref : 30607910</p> <p>4.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tendeur de câble pour poignée DOMINO Ref : 27603400</p> <p>650 NTX – 750 Strada 1000 Calif III Classic 1000 GT (2° série)</p>	<p>Ref : 27603715</p> <p>10.15 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



Fin.

COMMANDES AU PIED

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COMMANDES AU PIED

Marche pieds complet (1 article)

Marche pieds nus (1 article)

Platines repose pieds (8 articles)

Repose pieds (19 articles)

Commandes de frein (26 articles)

Commandes de frein, autres marques (1 article)

Commandes de sélection (33 articles)

Commandes reculées (4 articles)

Kick starter (1 article)

Divers (Douille téflon ou bronze, Rondelles, Rotules, Etc...) (27 articles)



MARCHES PIEDS COMPLETS



850 GT California
850 T3 Calif. (Avant 1977)
1000 Convert (Avant 1977)
ORIGINAL GUZZI

Ref : 13443440

91.50 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock

MARCHES PIEDS NUS





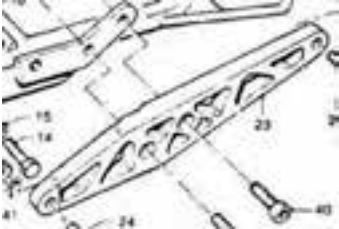

1100 California
EV 1100 California

Ref : 03443555

36.00 Euro
au 01/2012



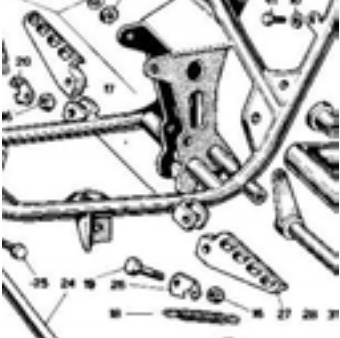
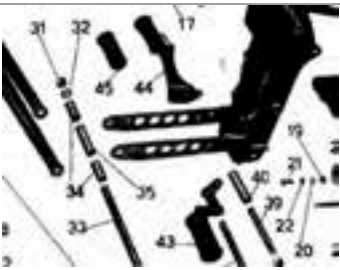
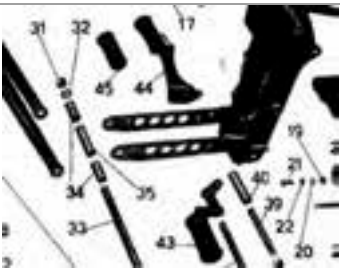

PLATINE REPOSE-PIEDS

	<p style="text-align: center;">ARRIERE DROIT NOIR</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">Ref : 32443560</p> <p style="text-align: center;">56.40 Euro au 01/2012</p>	<p style="text-align: center;">ARRIERE GAUCHE NOIR</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">Ref : 32446060</p> <p style="text-align: center;">56.40 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Modèle présenté Ref : 28406010</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 1000 GT (1^o Série) 1000 SP II – SP III 1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28443510</p> <p style="text-align: center;">148.50 Euro au 01/2012</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 1000 GT (1^o Série) 1000 SP II – SP III 1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28446010</p> <p style="text-align: center;">148.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">850. Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28443650 Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">80.00 Euro au 01/2012</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28446050 Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">80.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28443560 Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro au 01/2011</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p style="text-align: center;">Ref : 28446060 Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro au 01/2012</p>


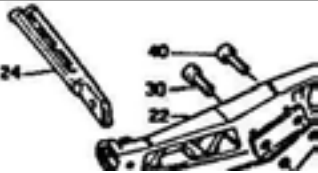


PLATINE REPOSE-PIEDS (Suite)

	<p>Entretoise entre supports de repose pied et le cadre</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 1000 SP/NT – 1000 SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Strada</p>	<p>Ref : 17444250</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Plaque support repose pieds et échappement</p> <p>850 T 3 California 1000 California II</p>	<p>Ref : 18423950</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support repose pied Avant EV 1100</p> <p>Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004 Calif Jackal 1999-2001 Calif Spécial 1999-2000 Calif Spécial Sport 2001-2002 Calif Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004</p>	<p>Ref : 03443960</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit de supports pour adaptation de marche-pieds sur modèles ci-dessus</p> <p>Supports seuls : se montent avec Marche-pieds Ref : 03443555</p>	<p>Ref : ACG 02015</p> <p>202.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>




REPOSE – PIEDS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> Avant Droit : Article n° 17 Gauche : Article n° 27 </p> <p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;"> Droit Ref : 35440230 Gauche Ref : 35440231 </p> <p style="text-align: center;"> 17.80 Euro au 01/2012 </p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> Support repose pied Avant Droit nu </p> <p style="text-align: center;">250 Airone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16630</p> <p style="text-align: center;">96.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> Support repose pied Avant Gauche nu </p> <p style="text-align: center;">250 Airone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16633</p> <p style="text-align: center;">96.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> Repose pied Arrière Droit </p> <p style="text-align: center;"> 250 Airone 500 Falcone </p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01900</p> <p style="text-align: center;">48.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;"> Repose pied Arrière Gauche </p> <p style="text-align: center;"> 250 Airone 500 Falcone </p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01901</p> <p style="text-align: center;">50.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

REPOSE – PIEDS (Suite)

 <p>SUR COMMANDE Modèle présenté Ref : 39440700</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 39440700 Gauche Ref : 39441800</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 <p style="text-align: center;">Droit n° 24</p>	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">V 35 III 650 Lario 850 T 5 (2° et 3° Série) 1000 GT (1° Série) 1000 Strada 1000 SP II – III</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 28440710</p> <p style="text-align: center;">18.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 28441810</p> <p style="text-align: center;">18.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 <p style="text-align: center;">Gauche n° 17</p>	<p>Plaque inférieure Chromée de repose pied Avant :</p> <p style="text-align: center;">V 65 GT – 650 Florida 750 Nevada jusqu'en 2000</p> <p style="text-align: center;">Arrière : 1000 California III 1100 California Calif EV Touring 2002-2003 1100 Vintage 2006</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière : EV 1100 Calif Spécial 1999 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Aluminium 2002 Calif Aluminium 2003 Calif Titanium 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23441210</p> <p style="text-align: center;">16.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
		

REPOSE – PIEDS (Suite)

	<p>Plaque inférieure Chromée de repose pied Arrière :</p> <p>750 Nevada II 1995-1996 750 Nevada Club 1998</p>	<p>Ref : 31441260</p> <p>14.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Plaque inférieure Noire de repose pied Arrière :</p> <p>750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 750 Nevada Classic 2004</p>	<p>Ref : 31441283</p> <p>11.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support repose pied Arrière</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12442800</p> <p>30.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Avant : 850 Le Mans I – II 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p>Arrière : 850 T 3 California – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 14441350</p> <p>Plus disponible</p> <p>VOIR OCCASION</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>Arrière 750 V7 – Spécial - 750 S 3 850 GT - 850 T – 850 T3 850 Le Mans I – II 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 GT (2^e Série)</p>	<p>Ref : 55442300</p> <p>50.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

REPOSE – PIEDS (Suite)



Avant Droit :

1000 Le Mans IV – 1000 S

Droit Ref : 28440760

44.75 Euro au 01/2012

Avant Gauche :

1000 Le Mans IV – 1000 S

Gauche Ref : 28441860

44.75 Euro au 01/2012



SUR COMMANDE

Paire de reposes pieds
Arrière en Ergal

1200 Stelvio
1200 Stelvio NTX

Spécial STUCCHI

Ref : ACG 01902

108.30 Euro la paire

au 01/2012



PEDALES DE FREIN

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 3 Vitesses 1966</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 41677020</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 50 Dingo Super 50 Dingo GT 4 Vitesses</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40677000</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">50 Cross</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35677000</p> <p style="text-align: center;">38.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo Article n° 28</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24500 Idem : 24677000</p> <p style="text-align: center;">38.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24677025</p> <p style="text-align: center;">44.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PEDALES DE FREIN (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrateur électrique</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38677025</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Alce 500 Super Alce</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 9180</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 750 SP – 750 Strada</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19677000</p> <p style="text-align: center;">176.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65 TT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23677000</p> <p style="text-align: center;">78.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17677060</p>
	<p style="text-align: center;">1000 SP – SP/NT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">157.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PEDALES DE FREIN (Suite)

	<p>850 T5 1° et 2° série</p> <p>1000 SP II – SP III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28676548 Idem : 28257000 30676510</p> <p>147.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Le Mans IV</p> <p>1000 S</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28677060</p> <p>147.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Daytona 1991-1995</p> <p>1100 Sport (Carbus et Inj.) 1996-1999</p> <p>V 11 Sport 1999-2001</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37677005</p> <p>148.95 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 11 Café Ballabio 2003-2005</p> <p>V 11 Café Sport 2003-2005</p> <p>V 11 Le Mans 2002-2003</p> <p>V 11 Rosso Corsa</p> <p>V 11 Sport 2002</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01677060 Remplace : 37677005 37677045</p> <p>147.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Article de remplacement</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p> <p>1100 Sport</p> <p>V 11 – V 11 Le Mans</p> <p>V 11 Sport – Etc...</p>	<p>Ref : ACG 02010</p> <p>122.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMMANDES DE FREIN AUTRES MARQUES



MORINI

350 Sport 3 FC
350 Sport 3 FG


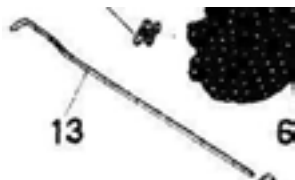
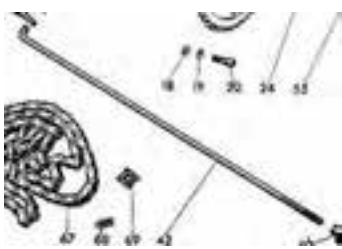
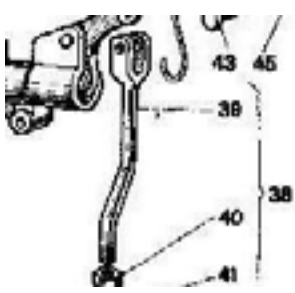
Ref : MR 454242

50.00 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock




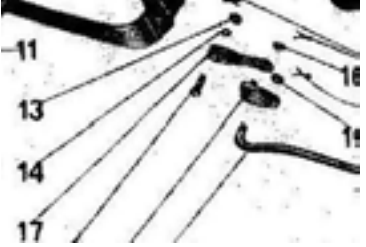
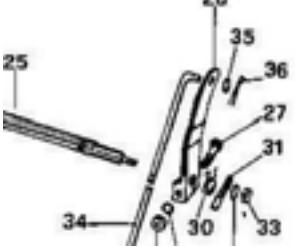
TIRANTS DE COMMANDE FREIN

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande de frein arrière Article n° 17 65 Guzzino 73 et 83 Cardellino ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36184 Idem : 36676000 11.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande de frein arrière Article n° 13 160 – 175 et 192 Galletto ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38647 Idem : 38676000 19.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande de frein arrière Article n° 42 175 et 235 Lodola ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31845 Idem : 32676000 12.10 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande nue, du Maître cylindre à la pédale Article n° 39 V 35 – V 50 – V 65 650 Florida 1986-1992 1000 Le Mans IV – 1000 S ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19675100 43.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>


TIRANTS DE COMMANDE FREIN (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande de frein arrière Article n° 24 V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport commandes inversées – 750 S 850 GT – 850 T ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13676000 Idem : 12676000 27.40 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p>Tige de commande de frein arrière du Maitre-cylindre à la pédale complet 850 T3 California 1000 Convert 1000 Calif II - III 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18675052 97.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN FABRICATION Disponible 02/2012</p>	<p>Tige de commande de frein arrière du Maitre-cylindre à la pédale complet 850 T3 California 1000 Convert 1000 Calif II - III 1100 California ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 18675052 A 43.50 Euro au 01/2012 FABRICATION L.M.R.</p>
	<p>Tige de commande de frein arrière du Maitre-cylindre à la pédale EV 1100 et dérivés ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30675160 27.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

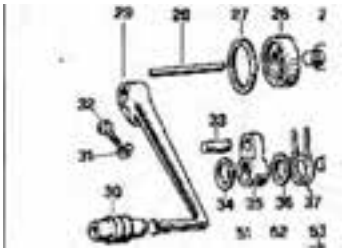
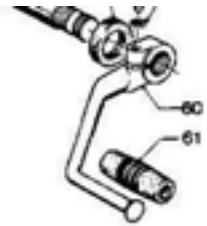

PIECES DE COMMANDE DE FREIN AU PIED

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de renvois de commande de frein Arrière Article n° 31</p> <p>125 Stornello 4 Vitesses</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 55676501</p> <p>40.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de renvois de commande de frein Arrière Article n° 17</p> <p>250 Airone Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : T 16649</p> <p>11.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de renvois de commande de frein Arrière Article n° 26</p> <p>500 Nuovo Falcone</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10656500</p> <p>12.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

KICK STARTER

	<p>Bras de kick</p> <p>50 Nibbio – 50 Cross 125 Turismo 125 Tuttoterrenno</p>	<p>Ref : 35260500</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	---	---

SELECTEURS DE VITESSES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tourisme 125 Tuttoterrenno Article n° 29</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35250900</p> <p>55.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 24251425</p> <p>54.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>350 et 400 GTS Article n° 60</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 61250900</p> <p>57.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 750 SP – 750 Strada</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19250900</p> <p>149.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 Monza 650 Lario 750 Targa</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19250935</p> <p>149.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

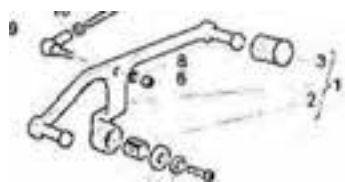
SELECTEURS DE VITESSES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 65 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23250900</p> <p>122.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>650 NTX</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 27250815</p> <p>163.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Nevada 2002-2003</p> <p>750 Nevada Club 2002-2003</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31250983</p> <p>68.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 32250911</p> <p>68.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Sélecteur de vitesses</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 3^o série 1000 SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Strada</p> <p>Remplace les références : 17250950 – 30250910 30250810</p>	<p>Ref : 28250900</p> <p>187.10 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

SELECTEURS DE VITESSES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Sélecteur de vitesses 850 Le Mans I – II – LM III 1000 SP 1978</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17250960 196.45 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 02250800 140.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1100 Calif 1994-1997 EV 1100 Calif 1997-2002 EV 1100 Calif Touring 80° Anniversaire ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30250860 226.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100 Calif Spécial Sport 2001-2002 Calif Spécial Sport Alu. 2001-2002 Calif Stone 2001-2003 Calif Stone Touring 2003 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03250860 Idem : 03250845 230.00 Euro au 01/2012</p>

SELECTEURS DE VITESSES (Suite)



SUR COMMANDE

EV 1100
California **2003-2005**
Calif Classic **2006**→
Calif Touring **2006**→
Calif Vintage **2006**→
Article n° 1-2 et 3

ORIGINAL GUZZI

Ref : 03250870

121.80 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



V 10 Centauro


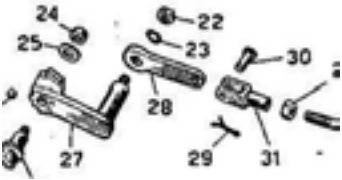

Ref : 02250800

133.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



PIECES DE SELECTION

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre de renvois pour sélecteur à droite</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13251160</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p style="text-align: center;">Article n° 21</p> <p style="text-align: center;">98 et 110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24171 Idem : 24258200</p> <p style="text-align: center;">10.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p style="text-align: center;">Article n° 28</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino à partir du n° 22131100</p> <p style="text-align: center;">73 et 83 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36070 bis Idem : 36258200</p> <p style="text-align: center;">7.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p style="text-align: center;">Article n° 23</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8147</p> <p style="text-align: center;">11.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PIECES DE SELECTION (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19258200</p> <p>67.85 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p>V 35 II – V 50 III – V 65 V 75 dérivés jusqu'en 2001</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19258220</p> <p>65.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de présélecteur de vitesses</p> <p style="text-align: center;">Article n° 24</p> <p>850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13258260</p> <p>63.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier de commande des vitesses sur boîte</p> <p>750 S – 750 S 3 Du 850 T au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14258200 Idem : 18258201</p> <p style="text-align: center;">97.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de renvois commande de sélection</p> <p>V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19256935</p> <p>52.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PIECES DE SELECTION (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Levier de renvois commande de sélection</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 II – V 50 III Et dérivés jusqu'en 1987</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19256920</p> <p style="text-align: center;">65.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Tringle de commande des vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14251100</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Levier sur la tige de commande de vitesses</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14251401</p> <p style="text-align: center;">21.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tirant de commande du présélecteur</p> <p style="text-align: center;">Article n° 21</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13257860</p> <p style="text-align: center;">65.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tirant de commande du présélecteur</p> <p style="text-align: center;">Article n° 22</p> <p style="text-align: center;">850 GT California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13257845</p> <p style="text-align: center;">40.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PIECES DE SELECTION (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tirant de commande complet du présélecteur Article n° 20</p> <p>Du 850 T 3 1978 au 1100 California</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29257850</p> <p>49.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tirant complet du sélecteur au renvoi</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert 1000 Calif II – III 1100 California</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29257650 Remplace : 18257651 18257750</p> <p>87.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Biellette de commande de vitesses, du sélecteur à la boite</p> <p>Toutes machines</p>	<p>Ref : ACG 02020</p> <p>35.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



COMMANDES RECULEES

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">TAROZZI</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 02000</p> <p style="text-align: right;">218.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">TAROZZI</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 02001</p> <p style="text-align: right;">218.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">TAROZZI</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 02003</p> <p style="text-align: right;">218.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Repose pieds passager Pour commandes reculées Tarozzi 850 Le Mans I – II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 02005</p> <p style="text-align: right;">37.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>



DIVERS

	<p style="text-align: center;">Axe de fourche de Commande sélection Sur le sélecteur, pédale de frein, etc ...</p> <p style="text-align: center;">250 Airone – 500 Falcone 500 Superalce Tous modèles du V 50 au 1100 Calif 1994</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95780265 Idem : T 85</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 95780265 A</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p style="text-align: center;">Axe, repose talon sur pédale de frein California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18678350</p> <p style="text-align: center;">13.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Bague cannelée de blocage de la pédale de frein</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport REFABRICATION</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14253100</p> <p style="text-align: center;">50.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Circlip's de maintient de la bielle entre sélecteur et renvois de sélection</p> <p style="text-align: center;">850 GT California 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 Calif II 1000 Calif III 1100 California (1° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90271008</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre :</p> <p style="text-align: center;">Billes – butées - roulements</p>

DIVERS (Suite)

	<p>Douille caoutchouc d'axe de sélection sur le carter de B.V. côté gauche</p> <p>850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12200900</p> <p>1.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille caoutchouc du repose pied gauche Sur modèle sélecteur à Gauche</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12442105</p> <p>1.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille téflon pour axe du sélecteur sur le support repose pied Sélecteur à Gauche</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12441905</p> <p>1.90 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille téflon pour axe du sélecteur</p> <p>V7 Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14252000</p> <p>3.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS (Suite)

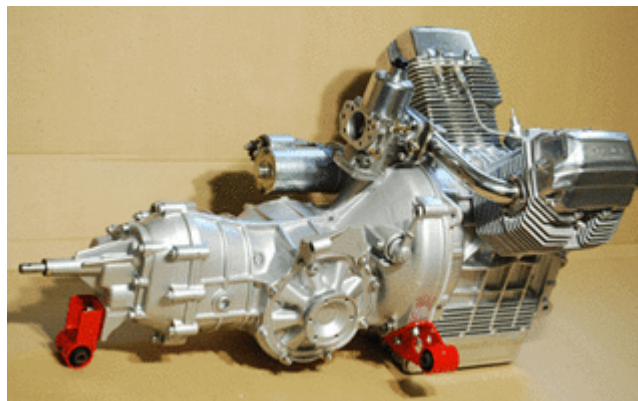
	<p>Douille téflon pour Pédale de frein et sélecteur</p> <p>750 S 3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 (1° et 2° série) 850 Le Mans I - II – III 1000 SP – SP/NT – SP II</p> <p>Renvoi de sélection</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 C II 1000 C III 1100 Calif (1°série)</p> <p>Sélecteur (x 2) 1000 G5</p>	<p>Ref : 17252050</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Douille téflon pour Pédale de frein et sélecteur</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 C II 1000 C III 1100 Calif (1°série)</p> <p>Frein uniquement : 1000 G 5</p>	<p>Ref : 18252050</p> <p>4.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Douille téflon pour Pédale de frein et sélecteur</p> <p>850 T5 (3°série) 100 GT 1000 SP III</p>	<p>Réf : 28252010</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DIVERS (Suite)

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Douille pour Pédale de frein et sélecteur</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 28252060</p> <p style="text-align: right;">8.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Bague bronze pour Pédale de frein et sélecteur</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif (2^osérie) Calif 1100 EV et dérivés 1100 Vintage ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30678160</p> <p style="text-align: right;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Douille bronze Renvoi de sélection</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif (2^osérie) Calif 1100 EV et dérivés 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 30252060</p> <p style="text-align: right;">9.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Douille sélecteur</p> <p style="text-align: center;">V11 Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 04217600</p> <p style="text-align: right;">6.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Douille pédale de frein</p> <p style="text-align: center;">V11 Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 37678105</p> <p style="text-align: right;">11.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

DIVERS (Suite)

	<p>Entretoise téflon sur tige de sélecteur, entre le sélecteur et le cadre</p> <p>V7 Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14252801</p> <p>2.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Plaque de protection sur platine repose pied</p> <p>850 Le Mans I – II 1000 SP 1978</p> <p>Ré époxyé en France</p>	<p>Ref : 14445951</p> <p>30.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort de rappel de pédale de frein arrière</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 125 Tuttoterrenno 125 Turismo</p>	<p>Ref : 35432900</p> <p>4.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort de rappel de pédale de frein arrière</p> <p>65 Guzzino (à partir du N° 22131101) 73 et 83 Cardellino</p>	<p>Ref : 36715</p> <p>11.50 Euro au 01/2012</p>



DIVERS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de rappel de pédale de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">98 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24478</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de rappel de pédale de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24678025</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de rattrapage de jeu au renvoi de sélecteur</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California 1000 Convert 1000 Calif II – Calif III 1100 California California 1100 EV et dérivés</p> <p style="text-align: center;">Peux avantageusement Remplacer : 17252750</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94322185</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle caoutchouc sur support de commande de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">750 S – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90716139</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelles élastique de vis de repose pied</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14433400</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

DIVERS (Suite)

	<p>Rondelle chromée avec ergot pour maintient : Pédale de frein et sélecteur 850 T 3 California 1000 Convert Pédale de frein uniquement 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 Calif III 1100 Calif EV 1100 California 1998</p>	<p>Ref : 18259151 3.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Rotule de sélection au détail (Pas à droite)</p>	<p>Ref : 18258101 10.00 Euro au 01/2012</p>



Fin.

DOCUMENTATION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DOCUMENTATION

Catalogues de pièces détachées, Moto Guzzi (18 articles + 96 à venir)

Catalogues de pièces détachées, Autres Marques

Manuel d'utilisateur (4 articles)





Revue techniques (6 articles)



CATALOGUE DE PIECES DETACHEES GUZZI

	<p style="text-align: center;">50 Cross 1974 18 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0104 4.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976 19 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0105 4.30 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Motoleggera 65 50 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0102 8.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">125 Stornello 4 Vitesses 1° Edition Août 1960 52 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0109 13.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Sport 15</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0116 18.00 Euro au 01/2012</p>

CATALOGUE DE PIECES DETACHEES GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">500 FALCONE</p> <p style="text-align: center;">1° Edition</p> <p style="text-align: center;">68 Pages</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0106</p> <p style="text-align: right;">15.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">500 NUOVO FALCONE</p> <p style="text-align: center;">Edition Mars 1977</p> <p style="text-align: center;">90 Pages</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0107</p> <p style="text-align: right;">20.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">650 NTX</p> <p style="text-align: center;">77 Pages</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0100</p> <p style="text-align: right;">11.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p>	<p style="text-align: center;">V7/700</p> <p style="text-align: center;">Edition 1967, en anglais</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0110</p> <p style="text-align: right;">Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p>	<p style="text-align: center;">V7/700</p> <p style="text-align: center;">Edition 1969, en Italien</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0111</p> <p style="text-align: right;">Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Brevia</p> <p style="text-align: center;">50 Pages</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DMP 0103</p> <p style="text-align: right;">18.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CATALOGUE DE PIECES DETACHEES GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 V 7 Spécial 80 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0101 16.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V7 Ambassador Edition 1970</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0115 19.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V 7 Sport 55 Pages</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0108 12.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p>	<p style="text-align: center;">750 S 48 Pages Edition 09/1974</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0112 15.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II 68 Pages Edition 05/1978</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0113 19.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 G 5 04/1983</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DMP 0114 19.50 Euro au 01/2012</p>

CATALOGUE DE PIECES DETACHEES AUTRES MARQUES



LAVERDA 750 SF

750 GT – 750 SF 3

106 Pages

Ref : DMP 0200

24.00 Euro

au 01/2012



MANUEL D'UTILISATEUR (Ci-après)

MANUEL D'UTILISATEUR

	250 Airone Traduction en français 27 Pages	Ref : DMU 0100 10.00 Euro au 01/2012
	500 Falcone 63 Pages	Ref : DMU 0101 14.50 Euro au 01/2012
	750 V 7 Sport 73 Pages	Ref : DMU 0102 17.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible EN COMMANDE	1000 Convert Italien	Ref : DMU 0103 14.00 Euro au 01/2012



REVUE TECHNIQUE

	<p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p> <p>78 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0102</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>V 7 / 700 750 V 7 Spécial</p> <p>47 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0101</p> <p>9.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>850 Le Mans III</p> <p>1000 Calif II</p> <p>70 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0100</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>1000 Le Mans IV Additif au manuel du 1000 SP</p> <p>29 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0105</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Manuel d'atelier V 10 Centauro – Daytona RS 1100 Sport I.E.</p> <p>171 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0104</p> <p>38.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Injection et allumage électronique Italien/Anglais Ref. Guzzi : 29920160</p> <p>29 Pages</p>	<p>Ref : DMA 0103</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

DURITES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DURITES

Canalisation d'huile, interne au moteur (6 articles)

Durites au ml (5 articles)

Durites de capteurs de pression absolue (1 article)

Durites d'essence (7 articles)

Durites de pression d'huile (10 articles)

Durites de retour d'huile (1 article)

Durites de récupération des vapeurs d'huile (13 articles)





Durites, propres au 1000 Convert (5 articles)

Accessoires, Collier de serrage (3 articles)

Divers pour durites d'huile (5 articles)



DURITES AU ML

	<p>Durite pour trop plein de carburateur</p> <p>Ø intérieur : 3.2 mm Ø extérieur : 6.4 mm</p>	<p>Ref : BC 0052</p> <p>6.00 Euro le ml au 01/2012</p>
	<p>Tuyau d'évacuation Trop plein du collecteur</p> <p>Ø intérieur : 4.8 mm Ø extérieur : 8 mm</p>	<p>Ref : BC 0051</p> <p>7.60 Euro le ml au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>Durite essence ou huile</p> <p>Ø intérieur : 8 mm Ø extérieur : 14 mm</p>	<p>Ref : BC 0053</p> <p>5.50 Euro le ml au 01/2012</p>
	<p>Durite essence ou huile Ø 8</p> <p>Ø intérieur : Ø 7.5 mm Ø extérieur : Ø 12 mm</p>	<p>Ref : BC 0054</p> <p>6.00 Euro le ml au 01/2012</p>
	<p>Durite essence ou huile Ø 8 Renforcée, tressage laine</p> <p>Ø intérieur : Ø 7.5 mm Ø extérieur : Ø 13.5 mm</p>	<p>Ref : BC 0055</p> <p>14.00 Euro le ml au 01/2012</p>

DURITES DE CAPTEUR DE PRESSION ABSOLUE

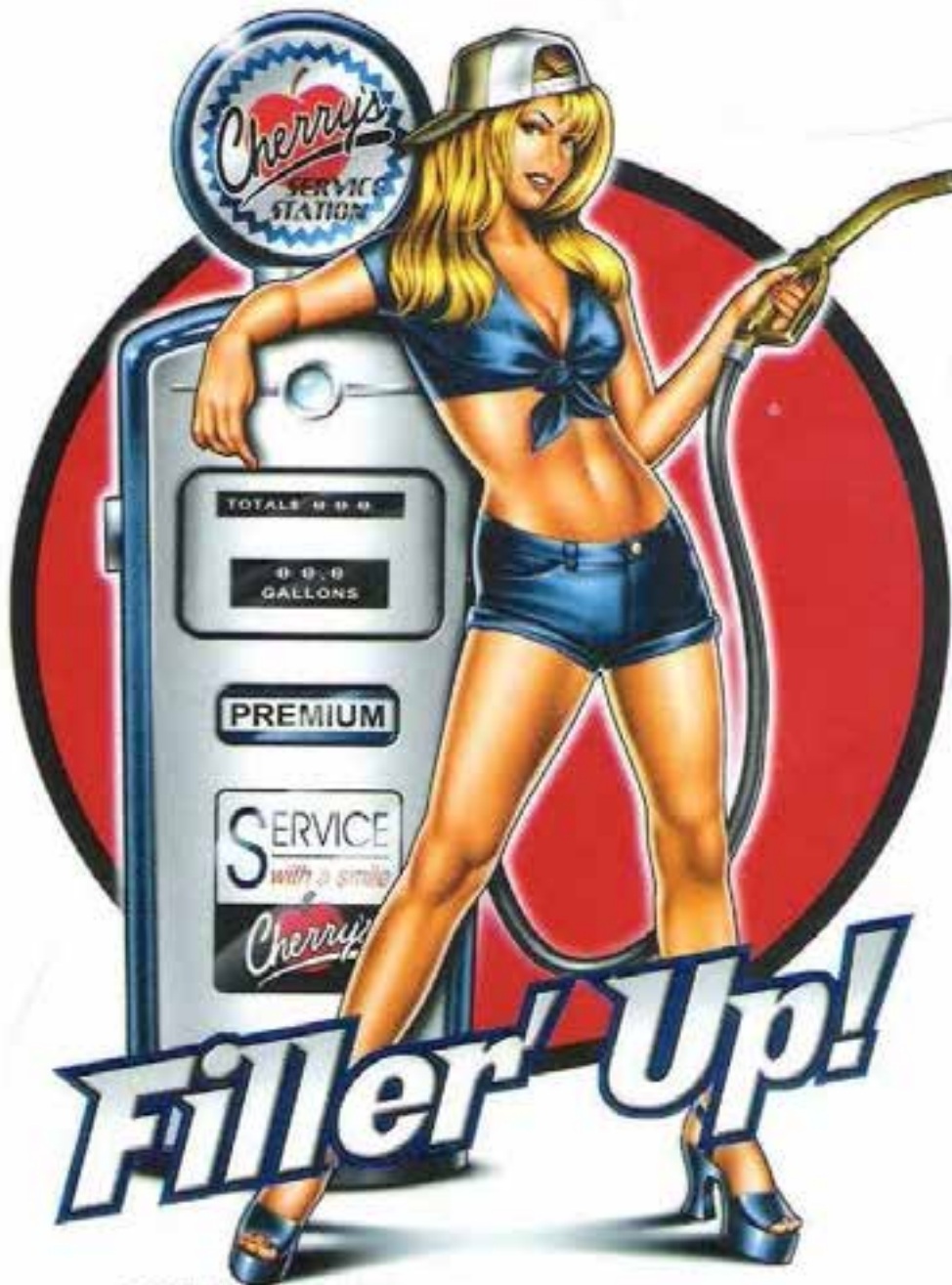


750 Nevada 1995-2004
ORIGINAL GUZZI

Ref : 20108120

40.50 Euro




au 01/2012



DURITES D'ESSENCE

	<p>Du filtre à essence au carburateur</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : T 16602</p> <p>43.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>TYPE ORIGINAL</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 SP V 65 TT</p>	<p>Ref : 19106550</p> <p>16.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>RENFORCEE</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 SP V 65 TT</p>	<p>Ref : 19106550 R</p> <p>17.00 Euro au 01/2012</p>

DURITES D'ESSENCE (Suite)

	<p>RENFORCEE V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP – SP NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Starda 1100 California (Carbus) 1100 Sport (Carbus)</p>	<p>Ref : 29106500 R</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>RENFORCEE + TRESSAGE INOX V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP – SP NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Starda 1100 California (Carbus) 1100 Sport (Carbus)</p>	<p>Ref : 29106500 R S</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Durite du réservoir à la pompe à essence</p> <p>1100 California Injection</p>	<p>Ref : 30106570</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DURITES D'ESSENCE (Suite)



Durite du réservoir au
régulateur de pression

1100 California **Injection**

EV 1100 California **1998**

Ref : 30108770
ORIGINAL GUZZI
59.00 Euro
au 01/2012

Ref : 30108770
ADAPTABLE
36.00 Euro
au 01/2012



CANALISATION D'HUILE INTERNE AU MOTEUR

	<p style="text-align: center;">Canalisation interne du carter d'huile</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12158400</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Canalisation interne du carter d'huile</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 850 Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05005730</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Canalisation vapeurs d'huile moteur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12007200</p> <p style="text-align: center;">70.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Canalisation vapeurs d'huile moteur</p> <p style="text-align: center;">1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif III 1000 S 1000 T – 1000 Strada 1100 Calif – Calif 1100 EV et dérivés jusqu'en fin 2001 1100 Quota V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28007250 01007200</p> <p style="text-align: center;">66.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CANALISATION D'HUILE INTERNE AU MOTEUR (Suite)



Canalisation récupération
d'huile moteur

V7/700 – 750 V 7 Spécial
V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 GT – 850 T – 850 T 3
850 T 4
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 Calif II

Ref : 17006250

39.40 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
Du stock**



Collier de maintien durite
retour d'huile (17006250)
sur le moteur

V/700 au Tous modèles du
au 1000 Calif II

Ref : 12006500

**1.00 Euro
au 01/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



DURITES DE PRESSION D'HUILE

	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10153601</p> <p style="text-align: center;">48.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Rigide</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Plus disponible</p> <p style="text-align: center;">Voir : OCCASION</p> <p style="text-align: center;">Echange Standard</p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Semi Rigide</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12153600 A</p> <p style="text-align: center;">25.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Tressée Normale</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14153600</p> <p style="text-align: center;">23.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Durite pression d'huile Tressée Inox et Kevlar Qualité supérieure</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14153601 S</p> <p style="text-align: center;">41.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)

	<p>Durite pression d'huile Tressée Normale</p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 SP II et tous cylindres carrés jusqu'au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : 14153660</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Durite pression d'huile Tressée Inox & kevlar</p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 SP II et tous cylindres carrés jusqu'aux 1100 EV et dérivés V 11 Tous Modèles 1000 et 1100 Quota ES Sauf Daytona & Centauro</p>	<p>Ref : 14153660 S</p> <p>Idem Ref : 01153600 Ref : 01153602</p> <p>41.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Durite pression d'huile</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30153600</p> <p>54.20 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Durite pression d'huile</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30153600 A</p> <p>Adaptable de qualité supérieure à l'Origine</p> <p>75.00 Euro au 01/2012</p>

DURITES DE PRESSION D'HUILE (Suite)



EN COMMANDE

Durite pression d'huile
Tressée Inox

850 Griso
1100 Vintage
1100 Bréva - 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport

Ref : 05153630

45.20 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

DURITES DE RETOUR D'HUILE



SUR COMMANDE

Durite, retour d'huile du
moteur au réservoir d'huile

250 Airone 1^o série
500 Sport 14 – Sport 15
500 GTV

Ref : 203

41.80 Euro

au 01/2012



DURITES DE RETOUR DE VAPEURS D'HUILE

	<p style="text-align: center;">Durite retour des vapeurs d'huile du boîtier au carter d'huile Inférieur</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Nevada, tous types (Jusqu'en 2002) 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">Longueur totale : 1ml</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27159360</p> <p style="text-align: right;">Remplace : Ref : 19159300 Ref : 19159320 Ref : 32159310</p> <p style="text-align: right;">14.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boîtier</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 SP V 65 California (1° série) 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – 1000 GT 1000 Calif III carburateurs 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1100 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28157050 (Raccourci, Idem 19159600)</p> <p style="text-align: right;">10.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>





DURITES DE RETOUR DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasses au boîtier</p> <p>V 35 Imola II V 65 California (2^o série) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Nevada jusqu'en 2004 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 27159660 Idem : 23159670 23159671</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Durite retour des vapeurs d'huile de culasse au boîtier</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I & II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 17159700</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Idem: 14159600 – 14159700 17159600</p>
	<p>Durite trop plein du boîtier reniflard d'huile</p> <p>V 7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I – II</p> <p>Avec AMG 00800 pour V35 – V5 – V65 – V 75 Sans filtre à air.</p>	<p>Ref : 95985136</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>




DURITES DE RETOUR DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite vapeur d'huile du filtre à air au boîtier reniflard</p> <p>V 35 Imola II V 65 California (2^o série) 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT – V 75 – 750 NTX 750 Nevada jusqu'en 2004 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 27157420</p> <p>41.00 Euro</p> <p>au 12/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile du boîtier reniflard d'huile au moteur (Grosse)</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 12157401</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Idem : 14157400</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile du boîtier reniflard d'huile au moteur (Petite)</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 12157501</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Idem : 14157500</p>
	<p>Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (Grosse)</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17154850</p> <p>4.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DURITES DE RETOUR DE VAPEURS D'HUILE (Suite)

	<p>Durite récupération des vapeurs d'huile Moteur/Filtre à air (Petite)</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17154950</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre</p> <p>1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30157430</p> <p>20.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre</p> <p>850 T5 - 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 GT 1000 California Calif 1100 EV et dérivés</p>	<p>Ref : 28157450</p> <p>7.00 euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Durite vapeurs d'huile Du Moteur au Cadre</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Carbus & Inj.) V 11</p>	<p>Ref : 30157400</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DURITES PROPRES AU 1000 CONVERT

	<p>Durite de retour direct du convertisseur au réservoir</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18146050</p> <p>67.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Durite retour d'huile du convertisseur au radiateur</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18145550</p> <p>60.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Durite du réservoir à la pompe à huile</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18145151</p> <p>66.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Durite retour d'huile du radiateur au réservoir</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18145750</p> <p>60.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Durite d'alimentation du convertisseur</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18145451</p> <p>67.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

ACCESSOIRES POUR CANALISATIONS ET DURITES

	<p>Tous modèles Ø 12 mm</p> <p>Robinets ou carbus</p>	<p>Ref : 61108400</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ø 9 mm</p> <p>V 35 – V 50 etc...</p>	<p>Ref : 61108500</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
		
<p>VOIR : Visserie – Quincaillerie</p>	<p>VOIR : Visserie – Quincaillerie</p>	<p>VOIR : Visserie – Quincaillerie</p>
	<p>Raccord durite pression D'huile sur culasse carrée</p> <p>1000 Calif II – SP II Le Mans IV etc...</p>	<p>Ref : 14153661</p> <p>2.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support durite de trop plein du reniflard d'huile sur le cadre</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12424500</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES POUR CANALISATIONS ET DURITES (Suite)

	<p>Support durite de trop plein du reniflard d'huile sur le cadre</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 Le Mans I - II</p>	<p>Ref : 14424500</p>
	<p>Vis creuse de canalisation de retour d'huile</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 12006600</p>
	<p>Vis creuse durite de pression et de retour d'huile</p> <p>8 x 125 L. :24mm</p>	<p>Ref : 95990037</p>

Fin.

COLLECTEURS ECHAPPEMENT

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COLLECTEURS D'ECHAPPEMENT






Collecteurs d'échappement (37 articles)



**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX**

	<p align="center">500 Nuovo Falcone</p> <p align="center">Civile</p>	<p align="center">Ref : 10122650</p> <p align="center">89.40 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
	<p align="center">V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 SP – V 65 GT V 75 – 750 Targa – 750 T 750 SP – 750 Strada</p>	<p align="center">Ref : 19121135</p> <p align="center">32.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">650 NTX 750 NTX</p>	<p align="center">Ref : 27123915</p> <p align="center">308.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">650 Florida</p>	<p align="center">Ref : 23121110</p> <p align="center">40.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">750 Nevada 750 Nevada N.T 750 Nevada Club</p> <p align="center">Jusqu'en 2007</p>	<p align="center">Ref : 31123960</p> <p align="center">119.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

 SUR COMMANDE	<p align="center">750 Bréva 750 Nevada Classic 2008</p>	<p align="center">Ref : 32123910 Adaptable : 58.30 Euro Origine : 126.70 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p> <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">750 V 7 Classic 2008</p>	<p align="center">Ref : 978955 157.50 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Adaptable Inox</p> <p align="center">750 Bréva 750 Nevada 750 V7 Classic</p>	<p align="center">Ref : ACG 00455 59.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">V 7 / 700 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p align="center">Ref : 12123900 31.00 Euros au 01/2012</p>
	<p align="center">750 V 7 Sport 750 S – 750 S 3</p>	<p align="center">Ref : 14123900 99.00 Euros au 01/2012</p>
	<p align="center">Chromé</p> <p align="center">850 T – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p align="center">Ref : 17123950 50.00 Euros au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

	<p align="center">Inox</p> <p align="center">850 T – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p align="center">Ref : ACG 0453</p> <p align="center">99.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
	<p align="center">Chromé</p> <p align="center">850 T 4 – 850 T 5 1000 SP/NT – 1000 SP II 1000 GT (1° Série) 1000 California II</p> <p align="center">Adaptable à : 1000 GT (2° Série) 1000 C III – SP III 1000 Strada – 1100 Calif</p>	<p align="center">Ref : 17123962</p> <p align="center">48.00 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Inox</p> <p align="center">850 T 4 – 850 T 5 1000 SP/NT – 1000 SP II 1000 GT (1° Série) 1000 California II</p> <p align="center">Adaptable à : 1000 GT (2° Série) 1000 C III – SP III 1000 Strada – 1100 Calif</p>	<p align="center">Ref : ACG 0451</p> <p align="center">108.10 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>
	<p align="center">NOIR</p> <p align="center">850 Le Mans I & II</p>	<p align="center">Ref : 14123950</p> <p align="center">79.00 Euros</p> <p align="center">au 01/2012</p>

COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME OU INOX (Suite)

	<p style="text-align: center;">Chromé</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III Adaptable à 1000 LM & 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28123950</p> <p style="text-align: right;">41.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Inox</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III Adaptable à 1000 LM & 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 0450</p> <p style="text-align: right;">105.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Y Inox</p> <p style="text-align: center;">850 Breva 850 Norge</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 0457</p> <p style="text-align: right;">Adaptable : 308.90 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chambre d'expansion Chromé Mat</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (1^o Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29123950</p> <p style="text-align: right;">218.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chambre d'expansion origine Chromé Mat</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III – 1000 GT 1000 SP III (1^o Série) 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30123910</p> <p style="text-align: right;">218.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p>	<p style="text-align: center;">Adaptable type H Inox</p> <p style="text-align: center;">Calif III 1100 Calif</p> <p style="text-align: center;">Sans sonde Lambda</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 0452</p> <p style="text-align: right;">108.30 Euro au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

	<p align="center">Chambre d'expansion origine Chromé Mat</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 28123960</p> <p>203.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Chambre d'expansion origine Chromé Noir</p> <p>1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 28123954</p> <p>193.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Chambre d'expansion Origine Chromé Mat</p> <p>1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30123930</p> <p>494.50 Euro au 01/2012</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p align="center">Chambre d'expansion</p> <p>V 10 Centauro 1100 Sport</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37123905</p> <p>529.70 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p align="center">X Inox</p> <p>1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Sport</p>	<p>Ref : ACG 0456</p> <p>339.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Origine, catalyseur</p> <p>1100 Calif 2003-2005 1100 Calif Aluminium 2003-2004 1100 Calif Classic 2006 1100 Stone 2001-2003 1100 Stone Touring 2001-2003 1100 Calif Titanium 2003-2004 1100 Vintage 2006-2007 Avec sonde Lambda</p>	<p align="center">Ref : 03123955</p> <p align="center">340.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Origine, sans catalyseur</p> <p>1100 Calif Aluminium 2003-2004 1100 Calif EV 2000-2005 1100 Jackal 1999-2002 1100 Spécial 1999-2000 1100 Spécial Sport 2001-2002 1100 Spécial Sport Alu 2002 1100 Stone 2001-2002 1100 Stone Métal 2002 1100 Calif Titanium 2003-2004 Sans sonde Lambda</p>	<p align="center">Ref : 03123900</p> <p align="center">493.70 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Adaptable type H Inox</p> <p>1100 Stone 2003 1100 Stone Touring 2003 Avec sonde Lambda</p>	<p align="center">Ref : ACG 0454</p> <p align="center">105.50 Euro</p> <p align="center">au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">V 11 V 11 Sport</p> <p align="center">Jusqu'en 2002</p>	<p align="center">Ref : 01123931</p> <p align="center">Origine : 434.00 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">V 11 Tous Modèles</p> <p align="center">A partir de 2003 Avec Sonde Lambda</p>	<p align="center">Ref : 01123990</p> <p align="center">Adaptable : 340.50 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Origine : 488.50 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">Photo non disponible</p> <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Chambre d'expansion</p> <p align="center">1100 Bréva</p>	<p align="center">Ref : 05123930</p> <p align="center">610.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Y Inox</p> <p align="center">850 Bréva – 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p align="center">Ref : ACG 0457</p> <p align="center">Adaptable : 309.00 Euro au 01/2012</p>
 <p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Y Inox</p> <p align="center">850 Bréva – 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p align="center">Ref : ACG 0458</p> <p align="center">Adaptable : 375.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p align="center">850 Griso</p> <p align="center">1100 Griso</p> <p align="center">ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 06124800</p> <p align="center">190.20 Euro au 01/2012</p>

**COLLECTEUR ECHAPPEMENT ACIER CHROME
OU INOX (Suite)**

SUR COMMANDE	1200 Norge 1200 Sport ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 977664 262.20 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	1200 Stelvio ORIGINAL GUZZI	Ref : 978635 423.60 Euro au 01/2012

Fin.

COLLERETTES ET COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COLLERETTES ET COLLIERS D'ÉCHAPPEMENT

Collerettes d'échappement (18 articles)

Colliers d'échappement (42 articles)



COLLERETTES D'ECHAPPEMENT

	<p>50 Nibbio – 50 Cross 50 Magnum</p>	<p>Ref : 35120200 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>235 Lodola 250 Airone Diam. 38 Chromé</p>	<p>Ref : T 2136 13.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>500 Sport 14 500 Sport 15 Diam.40 Chromé</p>	<p>Ref : VG 0200 13.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>500 Astore 500 Falcone Diam.45 Chromé</p>	<p>Ref : T 8391 13.60 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 GT – 650 Florida V 75 – 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Nevada tous modèles jusqu'en 2000</p>	<p>Ref : 19121050 36.40 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement Du Stock</p>

COLLERETTES D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inox</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club</p> <p style="text-align: center;">2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31121081</p> <p style="text-align: center;">38.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004 750 Bréva 750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32121010</p> <p style="text-align: center;">34.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12120200</p> <p style="text-align: center;">33.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT Modèle U.S.A.</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0483</p> <p style="text-align: center;">58.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II 1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 – Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14121050</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>

COLLERETTES D'ÉCHAPPEMENT (Suite)



	<p style="text-align: center;">ALU 850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS</p> <p style="text-align: center;">V 10 – Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0482</p> <p style="text-align: center;">78.00 Euro la Paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14121000</p> <p style="text-align: center;">59.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">CHROME</p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 SP/NT – SP II – SP III</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p style="text-align: center;">1000 GT – 1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17121061</p> <p style="text-align: center;">58.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p style="text-align: center;">Du 850 T au 1100 Calif</p> <p style="text-align: center;">Remplace Ref : 14121000</p> <p style="text-align: center;">Remplace Ref : 17121061</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0480</p> <p style="text-align: center;">58.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ALU</p> <p style="text-align: center;">Du 850 T au 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0481</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COLLERETTES D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Quota 1100 Sport Tous Modèles</p>	<p>Ref : 30121030 70.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 11 (2000 - 1^o Série) 1100 Quota ES Calif 1100 EV 1998 Calif Spécial 1999 Jackal 1999</p>	<p>Ref : 03121000 41.70 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 11 (2000 – 2^o Série) et V 11 Tous modèles (à partir de 2001) 1100 EV Tous Modèles (à partir de 2001) 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 01121030 55.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>



COLLIER D'ÉCHAPPEMENT

<p>EN COMMANDE</p>	<p>Diam. 24 mm Chromé Pour cyclomoteurs Divers</p>	<p>Ref : 43123500 8.00 Euro au 0/2012</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Diam. 28 mm Chromé 50 Dingo et divers.</p>	<p>Ref : 41123000 8.50 Euro au 01/2012</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Diam.32 mm Chromé Coude / Collecteur V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – V 65 SP V 75 – 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa Coude / Silencieux V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 61126920 11.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Diam. 32/35 Inox Tous modèles ci-dessus Et autres Ref : 61122920 Ref : 19123400</p>	<p>Ref : ACG 0463 3.60 Euro au 01/2012</p>
	<p>Diam. 35 mm Chromé Coude/Silencieux 125 Stornello América Collecteur / Silencieux V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 55127025 15.60 Euro au 01/2012 Chrome Qualité Française</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

EN COMMANDE	Diam. 36mm Chromé Coude / Silencieux V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 SP	Ref : 19123455 10.00 Euro au 01/2012
	Diam. 36 mm Inox Tous modèles ci-dessus Et autres	Ref : ACG 0464 4.50 Euro au 12/2012
SUR COMMANDE	Diam. 38 mm Chromé Véhicules Divers	Ref : ACG 0470 0.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Diam. 38 mm Noir Véhicules Divers	Ref : ACG 0471 7.80 Euro au 01/2012
	Coude/Silencieux central V 65 TT	Ref : 27126970 17.60 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement Du Stock

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Diam : 40 mm Coude / Silencieux V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT Silencieux Lafranconi Compétition Coude / Collecteur V7 Sport – 750 S – 750 S3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13123460</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Chrome Qualité Française</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Diam : 40 mm Inox Coude / Silencieux V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT Silencieux Lafranconi Compétition Coude / Collecteur V7 Sport – 750 S – 750 S3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0462</p> <p style="text-align: center;">4.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 42.5 mm Chromé Coude/Silencieux V 65 California – V 65 GT V 75 – 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa Coudes/Collecteur 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1100 Calif Collecteur/Silencieux V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14126900</p> <p style="text-align: center;">15.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Chrome Qualité Française</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

	<p>Diam. 42.5 NOIR</p> <p>Coudes/Collecteur</p> <p>850 Le Mans I – II</p>	<p>Ref : 14126950</p> <p>12.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Diam. 42.5 mm Inox</p> <p>Tous modèles ci-dessus</p> <p>Ref : 14126900</p> <p>Ref : 14126950</p>	<p>Ref : ACG 0461</p> <p>4.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Diam. 44.5 mm Chromé</p> <p>Coude/Silencieux</p> <p>650 Florida</p> <p>Collecteur/Silencieux</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4</p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p>1000 SP II – SP III</p> <p>1000 Calif II – Calif III</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p>1000 GT – 1000 Strada</p> <p>1100 California</p>	<p>Ref : 14123400</p> <p>12.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Chrome Qualité Française</p>
	<p>Diam. 44.5 mm Noir</p> <p>Collecteur/Silencieux</p> <p>850 Le Mans I – II</p>	<p>Ref : 14123450</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Diam. 44.5 mm Inox</p> <p>Tous modèles ci-dessus</p> <p>Ref : 14123400</p> <p>Ref : 14123450</p>	<p>Ref : ACG 0460</p> <p>4.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>


COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Diam. 48 mm Coude / Collecteur</p> <p>V 11 Tous Modèles</p>	<p>Ref : 01123430</p> <p>34.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>EN FABRICATION</p>	<p>Diam. 48.5 mm</p> <p>500 Astore 500 Falcone</p>	<p>Ref : T 12338 Bis</p> <p>15.60 Euro au 01/2012</p>
	<p>Diam. 53 mm Chromé</p> <p>Collecteur/Silencieux</p> <p>650 Florida</p>	<p>Ref : 23126910</p> <p>15.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Diam. 54 mm Collecteur / Silencieux</p> <p>V 11 Tous Modèles</p>	<p>Ref : 01126930</p> <p>36.20 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Chromé Coude / Collecteur</p> <p>750 Nevada jusqu'en 2002</p>	<p>Ref : 31123460</p> <p>34.90 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Chromé Coude / Silencieux</p> <p>750 Nevada Jusqu'en 2002</p>	<p>Ref : 31126960</p> <p>9.70 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chromé Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V 7 Classic 2008</p>	<p>Ref : MG 978385 Idem : 32123410</p> <p style="text-align: center;">15.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chromé Coude / Silencieux</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p>Ref : MG 978386 Idem : 32126910</p> <p style="text-align: center;">21.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chromé Coude / Silencieux</p> <p style="text-align: center;">750 V 7 Classic 2008</p>	<p>Ref : MG 883294</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Collecteur / Silencieux Du 1100 EV 1998 au 1100 Vintage Sauf EV Aluminium 2003 Et EV Titanium 2003</p>	<p>Ref : 03123400</p> <p style="text-align: center;">56.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium 2003 1100 EV Titanium 2003</p>	<p>Ref : 03123470</p> <p style="text-align: center;">17.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Collecteur / Silencieux</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium 2003 1100 EV Titanium 2003</p>	<p>Ref : 03123471</p> <p style="text-align: center;">17.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inter-coude Avant EV Touring 2002 Calif Spécial Sport 2002 Calif Alu Spécial Sport 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03122570</p> <p style="text-align: center;">15.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inter-coude Avant</p> <p style="text-align: center;">Calif EV P.I. 2002 Calif EV Touring P.I. 2002 Calif Aluminium 2003 Calif EV Titanium 2003 Stone P.I. 2003 Stone Touring P.I. 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03122571</p> <p style="text-align: center;">16.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles 1100 EV 1998</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota –1100 Quota ES Collecteur/Tube de liaison Tube de liaison/Silencieux</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles Inter-coude Avant 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30123400</p> <p style="text-align: center;">55.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Collecteur / Silencieux</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30126930</p> <p style="text-align: center;">44.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 du Calif Spécial 1999 au 1100 Vintage Sauf EV Aluminium 2003 Et EV Titanium 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30123430</p> <p style="text-align: center;">46.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06123401</p> <p style="text-align: center;">72.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Collecteur / Silencieux</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06126900</p> <p style="text-align: center;">19.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05123430</p> <p style="text-align: center;">26.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">Coude / Collecteur</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05123431</p> <p style="text-align: center;">26.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COLLIER D'ÉCHAPPEMENT (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	Collecteur / Silencieux 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport	Ref : 05126930 18.80 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
SUR COMMANDE	Coude / Collecteur 1200 Stelvio	Ref : 883094 Non connu au 01/2012
SUR COMMANDE	Collecteur / Silencieux 1200 Stelvio	Ref : 956521 Non connu au 01/2012

Fin.

COUDES D'ECHAPPEMENT

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi






COUDES D'ECHAPPEMENT

Coudes d'échappement d'Origine (81 articles)



Coudes adaptables Inox (5 articles)



COUDES D'ORIGINE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>125 Stornello Turismo 4 vitesses Diam. 30 mm</p>	<p>Ref : 55120800 73.40 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>125 Stornello Sport 4 vitesses 160 Stornello Sport 4 vitesses Diam. 32 mm</p>	<p>Ref : 55120725 73.40 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Lodola</p>	<p>Ref : 31390 65.60 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>250 P – 250 PE 250 PL 1933 à 1937</p>	<p>Ref : 2134 68.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>250 Airone 250 Airone Sport</p>	<p>Ref : T 16603 56.00 Euro au 01/2012 En attente de fabrication</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BRUT</p> <p style="text-align: center;">500 Sport 14</p> <p style="text-align: center;">500 Sport 15</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 0137</p> <p style="text-align: center;">32.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Astore</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11698</p> <p style="text-align: center;">Idem : T 5890</p> <p style="text-align: center;">55.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10120800</p> <p style="text-align: center;">64.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39120700</p> <p style="text-align: center;">83.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19120707</p> <p style="text-align: center;">96.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19120706</p> <p style="text-align: center;">96.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 35 Imola</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19120735</p> <p style="text-align: center;">104.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 35 Imola</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19120736</p> <p style="text-align: center;">104.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">650 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27120720</p> <p style="text-align: center;">116.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">650 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27120721</p> <p style="text-align: center;">116.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">650 Florida</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23120770</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">En attente de fabrication</p>


COUDES D'ORIGINE (Suite)

SUR COMMANDE	GAUCHE 650 Florida	Ref : 23120771 85.00 Euro au 01/2012 En attente de fabrication
 SUR COMMANDE	DROIT V 65 – V 65 California V 65 GT – V 65 SP 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa	Ref : 19120765 181.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
 SUR COMMANDE	GAUCHE V 65 – V 65 California V 65 GT – V 65 SP 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa	Ref : 19120766 181.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
Photo non disponible SUR COMMANDE	DROIT V 65 TT ORIGINAL GUZZI	Ref : 27120770 99.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des stocks
 SUR COMMANDE	DROIT 650 NTX	Ref : 27120775 146.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks

COUDES D'ORIGINE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GAUCHE 650 NTX</p>	<p>Ref : 27120776 179.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT 750 NTX</p>	<p>Ref : 31120730 187.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT 750 NTX</p>	<p>Ref : 31120731 230.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT 750 Névada N.T. 750 Névada Club 1991 à 2000</p>	<p>Ref : 31120760 140.30 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>






COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 750 Nevada Club</p> <p style="text-align: center;">1991 à 2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31120761</p> <p style="text-align: center;">138.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002</p> <p style="text-align: center;">Possibilité de monter Ref : 31120760</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31120764</p> <p style="text-align: center;">257.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002</p> <p style="text-align: center;">Possibilité de monter Ref : 31120761</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31120765</p> <p style="text-align: center;">187.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32120710</p> <p style="text-align: center;">214.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32120711</p> <p style="text-align: center;">161.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>






COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 978953</p> <p style="text-align: right;">247.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">750 V 7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 978954</p> <p style="text-align: right;">247.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT Existe en inox</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12120900</p> <p style="text-align: right;">80.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT Existe en inox</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12120905</p> <p style="text-align: right;">80.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120900</p> <p style="text-align: right;">60.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport – 750 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120905</p> <p style="text-align: right;">60.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME</p> <p style="text-align: center;">750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120945</p> <p style="text-align: right;">63.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME</p> <p style="text-align: center;">750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120946</p> <p style="text-align: right;">63.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP II – Calif II</p> <p style="text-align: center;">Possibilité de monter Le modèle CIII + épais</p> <p style="text-align: center;">Existe en inox</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120901</p> <p style="text-align: right;">68.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP II – Calif II</p> <p style="text-align: center;">Possibilité de monter Le modèle CIII + épais</p> <p style="text-align: center;">Existe en inox</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120906</p> <p style="text-align: right;">68.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">Ø 38 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14120751</p> <p style="text-align: right;">133.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II CHROME Ø 40 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00440 150.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28120950 64.10 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28120951 64.10 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT CHROME 1000 C III – 1000 GT 1000 SP III – 1100 Calif</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29120950 71.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE CHROME 1000 C III – 1000 GT 1000 SP III – 1100 Calif</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29120951 71.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT 1000 Daytona V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30120900 167.90 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>


COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1000 Daytona</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30120901</p> <p>259.45 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1000 Quota</p>	<p>Ref : 30120930</p> <p>229.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1000 Quota</p>	<p>Ref : 30120931</p> <p>210.30 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT Inox</p> <p>Calif 1100 EV Calif 1100 Spécial 1997</p> <p>Diam. 42 mm</p>	<p>Ref : 03120900</p> <p>171.50 Euro au 01/2012</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE Inox</p> <p style="text-align: center;">Calif 1100 EV Calif 1100 Spécial 1997</p> <p style="text-align: center;">Diam. 42 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120901</p> <p style="text-align: center;">171.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT Inox</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal 1999</p> <p style="text-align: center;">Diam. 42 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120940</p> <p style="text-align: center;">159.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE Inox</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal 1999</p> <p style="text-align: center;">Diam. 42 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120941</p> <p style="text-align: center;">159.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Spécial Sport 2001- 2002 1100 Spécial Sport Alu & PI 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120960</p> <p style="text-align: center;">241.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Spécial Sport 2001- 2002 1100 Spécial Sport Alu & PI 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120961</p> <p style="text-align: center;">241.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">Calif 1100 EV Touring PI 2002 Calif 1100 EV Calif 1100 EV Touring California Aluminium California Titanium 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120930 Idem : 03120965</p> <p style="text-align: center;">307.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">Calif 1100 EV Touring PI 2002 Calif 1100 EV Calif 1100 EV Touring California Aluminium California Titanium 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120931 Idem : 03120966</p> <p style="text-align: center;">307.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">1100 Stone 1100 Stone Métal 1100 Stone PI 1100 Stone Métal PI 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120950</p> <p style="text-align: center;">224.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">1100 Stone 1100 Stone Métal 1100 Stone PI 1100 Stone Métal PI 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03120951</p> <p style="text-align: center;">224.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>


COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>Calif 1100 Stone</p> <p>Calif 1100 Stone Touring 2003</p>	<p>Ref : 03120977</p> <p>187.30 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>Calif 1100 Stone</p> <p>Calif 1100 Stone Touring 2003</p>	<p>Ref : 03120974</p> <p>187.30 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>Calif 1100 Vintage</p>	<p>Ref : MG 976066</p> <p>248.30 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>Calif 1100 Vintage</p>	<p>Ref : MG 976067</p> <p>247.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30120925</p> <p>265.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30120926</p> <p>265.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1100 Sport</p>	<p>Ref : 37120905</p> <p>164.60 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1100 Sport</p>	<p>Ref : 37120906</p> <p>164.60 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>V 11 – V 11 Sport</p>	<p>Ref : 01120932</p> <p>181.20 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>V 11 – V 11 Sport</p>	<p>Ref : 01120933</p> <p>193.10 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>V 11 Le Mans 2002 - 2003 V 11 Sport 2003 V 11 Rosso Corsa 2003</p>	<p>Ref : 01120990</p> <p>238.60 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>V 11 Le Mans 2002 - 2003 V 11 Sport 2003 V 11 Rosso Corsa 2003</p>	<p>Ref : 01120991</p> <p>222.70 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Tube liaison inter coudes</p> <p>V 11 Le Mans 2002 - 2003 V 11 Sport 2003 V 11 Rosso Corsa 2003</p>	<p>Ref : 01122690 Remplacé par 01122691</p> <p>100.40 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1100 Bréva</p>	<p>Ref : 05120930</p> <p>124.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1100 Bréva</p>	<p>Ref : 05120931</p> <p>124.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>850 Griso</p> <p>1100 Griso</p>	<p>Ref : 06120900</p> <p>208.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>850 Griso</p> <p>1100 Griso</p>	<p>Ref : 06120901</p> <p>217.30 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1200 Norge</p> <p>1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 977662</p> <p>244.40 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>GAUCHE</p> <p>1200 Norge</p> <p>1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 977663</p> <p>244.40 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>DROIT</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 978621</p> <p>283.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

COUDES D'ORIGINE (Suite)

Photo non disponible
SUR
COMMANDE

GAUCHE

1200 Stelvio

Ref : 978622

278.20 Euro
au 01/2012
ORIGINAL GUZZI



COUDES ADAPTABLES INOX

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT INOX</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0432</p> <p style="text-align: center;">92.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE INOX</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 0433</p> <p style="text-align: center;">92.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 SP – SP/NT – SP II</p> <p style="text-align: center;">1000 SP III – 1000 GT</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00430</p> <p style="text-align: center;">74.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 SP – SP/NT – SP II</p> <p style="text-align: center;">1000 SP III – 1000 GT</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00431</p> <p style="text-align: center;">74.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COUDES ADAPTABLES INOX (Suite)

	<p>850 Le Mans I – II Ø 38 mm</p> <p>Livré complet avec les 2 collerettes d'échappement</p>	<p>Ref : ACG 00441</p> <p>405.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ø 42.5 mm</p> <p>1100 EV California Aluminium – Aquila Nera Classic – Stone Titanium Touring – Vintage Normale et P.I.</p>	<p>Ref : ACG 00442</p> <p>392.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DIVERS ECHAPPEMENT

Demi -lune et entretoise de collerette d'échappement (3 articles)

Collier de maintien des tubes d'échappement sur le cadre (2 articles)

Patte de fixation des silencieux (3 articles)

Plaques de protection d'échappement (2 articles)



DIVERS ECHAPPEMENT

	<p>Demi lune, entretoise de collerette d'échappement</p> <p>850 Le Mans I – II</p>	<p>Ref : 14121250</p>
	<p>Demi lune, entretoise de collerette d'échappement</p> <p>1100 Sport (Inject.) 96-99 1100 Sport Corsa 98-99 EV 1100 Calif Spécial 1999-2000 1100 Quota ES 1999-2001 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p>Ref : 37121205</p>
	<p>Entretoise de collerette d'échappement</p> <p>V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 – 850 Le Mans III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT 1100 California</p>	<p>Ref : 14121200</p>
	<p>Patte de maintient des coudes d'échappements Sur le cadre</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12122501</p>

8.30 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du Stock

12.50 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

Jusqu'à épuisement
du stock






9.50 Euro

au 01/2012

14.90 Euro

au 01/2012

DIVERS ECHAPPEMENT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Patte de maintient des coudes d'échappements sur le cadre</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14122500</p> <p style="text-align: right;">32.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Patte fixation silencieux</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19128606</p> <p style="text-align: right;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Patte fixation Droite silencieux</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29128600</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Patte fixation Gauche silencieux</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29128700</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque protection échappement</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II 1000 SP 1978</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14445951</p> <p style="text-align: right;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS ECHAPPEMENT (Suite)



Plaque de protection du
collecteur d'échappement
NOIR

1000 Le Mans IV

Ref : 28121960

45.00 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock

Plaques de protection en carbone, Voir : ACCESSOIRES en carbone

Sonde Lambda, Voir : ELECTRICITE (Capteurs électroniques)

Fin.

SILENCIEUX

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

SILENCIEUX

Silencieux d'Origine (54 articles)






Silencieux adaptables BUSSO et LAFRANCONI (19 articles)

Silencieux adaptables MISTRAL (25 articles)





Silencieux adaptables AGOSTINI (30 articles)



SILENCIEUX ORIGINE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>41 Trotter</p> <p>1966-1970</p>	<p>Ref : ACG 00326</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino</p> <p>1° Série – 1946</p>	<p>Ref : ACG 00325</p> <p>138.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino</p> <p>2° Série – 1948</p> <p>65 Motoleggera 73 Cardellino</p>	<p>Ref : 36578</p> <p>128.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>110 Zigolo</p>	<p>Ref : 24120425</p> <p>202.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>sous réserve disponibilité</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>125 Stornello</p> <p>Tourisme 4 vitesses</p> <p>+ réduction</p>	<p>Ref : 55123001</p> <p>148.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>sous réserve disponibilité</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>125 Stornello Sport 4 vitesses</p>	<p>Ref : 55123025 140.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 35123071 158.90 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>125 Turismo</p>	<p>Ref : 35123080 140.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>160 Galletto</p>	<p>Ref : 38152 120.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>175 Galletto 192 Galletto Démarrage par kick</p>	<p>Ref : 40152 120.00 Euro au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

 SUR COMMANDE	192 Galletto Démarrage électrique	Ref : 38120425 164.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	235 Lodola	Ref : 32140 161.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cône 250 Airone	Ref : T 16652 143.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Queue de poisson 250 Airone	Ref : T 2662 Bis 150.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Queue de poisson Sport 15 500 S -500 GTS	Ref : ACG 00321 127.20 Euro au 01/2012

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Cône</p> <p>Sport 15 500S – 500 GTS</p>	<p>Ref : ACG 00320</p> <p>130.40 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Queue de poisson Droit</p> <p>500 V – 500 W 500 GTV – 500 GTW</p>	<p>Ref : ACG 00322</p> <p>130.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Queue de poisson Gauche</p> <p>500 V – 500 W 500 GTV – 500 GTW</p>	<p>Ref : ACG 00323</p> <p>130.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Noir</p> <p>500 Superalce</p>	<p>Ref : M 9155</p> <p>110.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Cône</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : 11699 Bis</p> <p>143.00 Euro au 01/2012</p> <p>sous réserve disponibilité</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Queue de poisson</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Turismo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11699</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Queue de poisson</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00324</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Queue de poisson</p> <p style="text-align: center;">500 Astore</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 5888</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;">Militaire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10123000</p> <p style="text-align: center;">368.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">sous réserve disponibilité</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME</p> <p style="text-align: center;">Lafranconi Origine</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola</p> <p style="text-align: center;">V 50 III</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 19123036</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 19122936</p> <p style="text-align: center;">196.00 Euro Pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine Noir Ø 38 mm</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II 650 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 27123020 Gauche Ref : 27122920</p> <p style="text-align: center;">177.50 Euro Pièce au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Non disponible Pour l'instant</p>	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine 650 Florida ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 23123010 Gauche Ref : 23122910</p> <p style="text-align: center;">354.20 au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27127770 105.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine 650 NTX 750 NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27122915 368.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine V 75 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 27123085 Gauche Ref : 27122985</p> <p style="text-align: center;">196.00 Euro pièce au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2002 750 Nevada Club 1998-2002</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 31122960 Gauche Ref : 31123060</p> <p style="text-align: center;">399.00 Euro pièce au 01/20112</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2001 750 Nevada Club 1998-2001</p> <p style="text-align: center;">Pour le Suisse ou l'Australie</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 31122962 Gauche Ref : 31123062</p> <p style="text-align: center;">641.00 Euro La Paire au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 32122910 Gauche Ref : 32123010</p> <p style="text-align: center;">499.80 Euro Pièce au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO NON DISPONIBLE SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V7 Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 978956 Gauche Ref : 978957</p> <p style="text-align: center;">581.90 Euro pièce au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Forme cigare</p> <p style="text-align: center;">V 7 / 700 750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Droit : Ref : 12123000 Gauche Ref : 12122900</p> <p style="text-align: center;">225.00 Euro Pièce ou 450.00 Euro la Paire au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Arrière en Biais</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p> <p style="text-align: center;">à partir de 1974</p>	<p>Droit Ref : 13123060 Gauche Ref : 13122960</p> <p style="text-align: center;">240.00 Euro Pièce ou 480.00 Euro La Paire au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Silentium Chromé</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport</p> <p style="text-align: center;">Fabrication Française Très Haute Qualité Chrome Français</p>	<p>Droit Ref : 14123005 Gauche Ref : 14122905</p> <p style="text-align: center;">360.00 Euro pièce ou 704.00 Euro la paire au 01/2012 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p>Pour le V7 Sport il existe une copie Italienne de moins bonne qualité Voir chapitre : Silencieux Adaptables</p>		
	<p style="text-align: center;">Lafranconi Compétition Chromé</p> <p style="text-align: center;">Monte d'origine optionnelle V7 Sport</p> <p style="text-align: center;">Adaptable à 750 S – 750 S3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14122930 P</p> <p style="text-align: center;">480.00 Euro la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Silentium Noir</p> <p style="text-align: center;">750 S – 750 S 3</p> <p style="text-align: center;">Fabrication Française très Haute qualité</p>	<p>Droit Ref : 14123045 Gauche Ref : 14122945</p> <p style="text-align: center;">360.00 Euro pièce ou 704.00 Euro la paire au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 T</p> <p style="text-align: center;">Adaptable</p> <p style="text-align: center;">sur 850 T 3 – T 4</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 14123001 Gauche Ref : 14123002</p> <p style="text-align: center;">250.00 Euro pièce ou 480.00 Euro la paire au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Droit et Gauche</p> <p style="text-align: center;">Ref : 14122901</p> <p style="text-align: center;">203.20 Euro pièce au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Silencieux DGM 30558 S</p> <p style="text-align: center;">Droit ou Gauche</p> <p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I 850 Le Mans II</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 14123055</p> <p style="text-align: center;">188.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 14122955</p> <p style="text-align: center;">188.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 28123050 Gauche Ref : 28122950</p> <p style="text-align: center;">240.00 Euro pièce au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP</p> <p style="text-align: center;">1978</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 17123060 Gauche Ref : 17122960</p> <p style="text-align: center;">193.00 Euro Pièce au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Calif II Adaptables à 1000 C III</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 29123000 240.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 29122900 240.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Lafranconi Origine</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 30123060 Gauche Ref : 30122960</p> <p style="text-align: center;">208.00 Euro pièce au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inox Polis</p> <p style="text-align: center;">Calif 1100 EV 1998 Calif Spécial 1999 Spécial Sport 2001- 2002 EV Touring 2002 Spécial Sport Alu 2002 Spécial Sport PI 2002 Spécial Sport Alu PI 2002</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 03123000</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 03122900</p> <p style="text-align: center;">333.00 Euro Pièce au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inox Mat</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal 1999 1100 Stone 2002 1100 Stone Métal 2002</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 03123040</p> <p style="text-align: center;">Gauche Ref : 03122940</p> <p style="text-align: center;">346.00 Euro Pièce au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Stone P.I. 2003</p> <p style="text-align: center;">Stone Touring P.I. 2003</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 03123055 Gauche Ref : 03122955</p> <p style="text-align: center;">680.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Inox Catalyse</p> <p style="text-align: center;">Calif 1100 EV P.I. 2002 1100 EV Touring P.I. 2002 Calif Aluminium 2003 Calif Titanium 2003 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 03123065 Gauche Ref : 03122965</p> <p style="text-align: center;">645.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05122930</p> <p style="text-align: center;">483.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Griso</p> <p style="text-align: center;">1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06122900</p> <p style="text-align: center;">960.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1200 Norge</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977665 MG 9776651</p> <p style="text-align: center;">630.00 Euro au 01/2012</p>

SILENCIEUX ORIGINE (Suite)



SUR COMMANDE

1200 Sport 2006

ORIGINAL GUZZI

Ref : MG 977837

881.00 Euro

au 01/2012



SILENCIEUX ADAPTABLES

	<p style="text-align: center;">BUSSO Ø 35 mm Vendu avec réducteur Ø 32 mm</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00300</p> <p style="text-align: center;">308.00 Euro la paire au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00301</p> <p style="text-align: center;">308.00 Euro la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00302</p> <p style="text-align: center;">350.00 Euro la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO Ø 38 mm</p> <p style="text-align: center;">V 65 – C 65 California V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00303</p> <p style="text-align: center;">527.50 Euro la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">650 Florida</p> <p style="text-align: center;">Copie conforme à l'origine</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00305</p> <p style="text-align: center;">465.00 Euro la paire au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">650 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00304</p> <p style="text-align: center;">535.50 la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">V 75 – 750 SP</p> <p style="text-align: center;">750 Targa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00306</p> <p style="text-align: center;">435.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">750 Néveda</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00307</p> <p style="text-align: center;">485.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport</p> <p style="text-align: center;">Copie du silentium (Soudures apparentes)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00313</p> <p style="text-align: center;">550.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">BUSSO</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T3</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00308</p> <p style="text-align: center;">370.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO NOIR</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I - II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00309</p> <p style="text-align: center;">453.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BUSSO CHROME</p> <p style="text-align: center;">1000 SP 1978</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00311</p> <p style="text-align: center;">453.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">BUSSO CHROME</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 1000 SP II – 1000 SPIII 1000 GT – 1000 Strada 1000 Calif II Adaptables à 1000 C III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00312</p> <p style="text-align: center;">492.00 Euro la paire au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>	
<p><u>ATTENTION</u> : Une grosse augmentation de prix est à prévoir sur les silencieux LAFRANCONI pour 2012</p>			
	<p style="text-align: center;">LAFRANCONI Inox</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 V 7 Classic 750 Névéda Classic</p> <p style="text-align: center;">Réservé à la compétition</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00340</p> <p style="text-align: center;">480.00 Euro la paire au 01/2012</p>	
<p>SUR COMMANDE</p>		<p style="text-align: center;">LAFRANCONI Inox</p> <p style="text-align: center;">750 V 7 Café Racer</p> <p style="text-align: center;">Réservé à la compétition</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00341</p> <p style="text-align: center;">480.00 Euro la paire au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>		<p style="text-align: center;">LAFRANCONI Ø 38/40 mm NOIR 850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;">Réservé à la compétition</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00337</p> <p style="text-align: center;">480.00 Euro la paire au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>			

SILENCIEUX ADAPTABLES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>LAFRANCONI Ø 38/40 mm CHROME</p> <p>850 Le Mans I – II</p> <p>Réservé à la compétition</p>	<p>Ref : ACG 00338</p> <p>480.00 Euro la paire</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>LAFRANCONI CHROME</p> <p>850 Le Mans III</p> <p>Réservé à la compétition</p>	<p>Ref : ACG 00339</p> <p>480.00 Euro la paire</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>LAFRANCONI</p> <p>1000 Calif II – III 1100 California</p> <p>Réservé à la compétition</p>	<p>Ref : ACG 00350</p> <p>480.00 Euro la paire</p> <p>au 01/2012</p>



SILENCIEUX ADAPTABLES MISTRAL






Nota : Il existe en Italie des silencieux MISTRAL en Inox dont l'intérieur est en acier et non en inox. Ils sont moins chers. Mais un silencieux se détériorant par l'intérieur, ils ne sont pas vendus par Barnabé.

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>V 65 SP</p>	<p>Ref : ACG 00406</p> <p>495.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox/Alu (intérieur Inox)</p> <p>Homologué E 3</p> <p>750 Bréva 750 Névéda Classic 2008</p>	<p>Ref : ACG 00407</p> <p>495.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>750 Névéda 1998-2002 750 Névéda Club 1998-2002</p>	<p>Ref : ACG 00408</p> <p>495.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>750 V7 Classic</p>	<p>Ref : ACG 00423</p> <p>500.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>750 V7 Classic 750 V7 Café Racer</p>	<p>Ref : ACG 0042</p> <p>550.00 Euro au 01/2012</p> <p>sous réserve disponibilité</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES MISTRAL (Suite)

 SUR COMMANDE	Paire silencieux INOX Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 Tous Modèles 850 T3 T3 Calif – 1000 G 5 1000Convert - Calif II etc...	Ref : ACG 00400 685.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Paire silencieux Inox Satinés (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 Tous Modèles 850 T3 T3 Calif – Calif II etc...	Ref : ACG 00401 685.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Paire silencieux INOX Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 850 Le Mans I – II	Ref : ACG 00402 685.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Paire silencieux INOX Satinés (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 850 Le Mans I – II	Ref : ACG 00403 685.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	Paire silencieux INOX Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV- 1000 S	Ref : ACG 00404 685.00 Euro au 01/2012

SILENCIEUX ADAPTABLES MISTRAL (Suite)

	<p>Paire silencieux INOX Satinés (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV- 1000 S</p>	<p>Ref : ACG 00405 685.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Paire silencieux Inox/Alu Rond (intérieur Inox) Homologué E 3 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV- 1000 S</p>	<p>Ref : ACG 00409 495.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Paire silencieux INOX Satinés (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 940 Bellagio</p>	<p>Ref : ACG 00410 519.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Silencieux ovale inox (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : ACG 00412 430.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Silencieux conique Inox polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3 850 Griso 1100 Griso</p>	<p>Ref : ACG 00411 519.00 Euro au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES MISTRAL (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux Inox/Alu Ronds (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : ACG 00415</p> <p>535.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux INOX Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : ACG 00413</p> <p>489.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire silencieux INOX Polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : ACG 00414</p> <p>565.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Silencieux conique Inox/Carbone (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Norge</p>	<p>Ref : ACG 00416</p> <p>515.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Silencieux Inox polis (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Norge</p>	<p>Ref : ACG 00417</p> <p>470.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Silencieux Conique Inox/Carbone (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Sport</p>	<p>Ref : ACG 00418</p> <p>515.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES MISTRAL (Suite)






 SUR COMMANDE	<p>Silencieux Rond Inox/Carbone (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : ACG 00419</p> <p>519.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p>Silencieux Rond Inox/Alu (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : ACG 00420</p> <p>409.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p>Silencieux Conique Inox/Carbone (intérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : ACG 00421</p> <p>519.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p>Silencieux Conique (intérieur/extérieur Inox) Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : ACG 00422</p> <p>420.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Disponible pour toutes autres GUZZI
Prix sur demande



SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI



	<p>750 V7 Classic 750 V7 Café Racer</p> <p>Homologué E 3 NOIR</p>	<p>Ref : ACG 00370</p> <p>650.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>INOX Homologué E 3</p> <p>750 V7 Classic 750 V7 Café Racer 750 Nevada Classic</p>	<p>Ref : ACG 00382</p> <p>641.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>INOX Homologué E 3</p> <p>850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p>Ref : ACG 00371</p> <p>484.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>NOIR Homologué E 3</p> <p>850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p>Ref : ACG 00386</p> <p>525.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>INOX Homologué E 3</p> <p>850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p>Ref : ACG 00375</p> <p>484.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00385</p> <p style="text-align: center;">525.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX et CARBONE NOIR Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00387 N</p> <p style="text-align: center;">560.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX et CARBONE GRIS Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 850 Norge 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00387 G</p> <p style="text-align: center;">560.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX Conique Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00372</p> <p style="text-align: center;">485.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX Conique NOIR Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00372 N</p> <p style="text-align: center;">525.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI (Suite)

	<p style="text-align: center;">INOX Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00376</p> <p style="text-align: center;">485.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00376 N</p> <p style="text-align: center;">525.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CARBONE NOIR Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00384 CN</p> <p style="text-align: center;">560.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CARBONE GRIS Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00384 CG</p> <p style="text-align: center;">521.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">X-BLACK NOIR Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso 1200 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00377</p> <p style="text-align: center;">557.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SUR COMMANDE







SUR COMMANDE

SUR COMMANDE

SUR COMMANDE

SUR COMMANDE




SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI (Suite)

	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio</p>	<p>Ref : ACG 00380</p> <p style="text-align: center;">641.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : ACG 00388</p> <p style="text-align: center;">485.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p>Ref : ACG 00383</p> <p style="text-align: center;">656.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p>Ref : ACG 00379</p> <p style="text-align: center;">726.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California et dérivés</p>	<p>Ref : ACG 00381</p> <p style="text-align: center;">665.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">INOX Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p>Ref : ACG 00373</p> <p style="text-align: center;">484.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00374</p> <p style="text-align: center;">525.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00378</p> <p style="text-align: center;">484.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00378 N</p> <p style="text-align: center;">525.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX et CARBONE NOIR Ovale Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00378 CN</p> <p style="text-align: center;">560.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">INOX et CARBONE GRIS Homologué E 3</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Norge 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00378 G</p> <p style="text-align: center;">521.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

SILENCIEUX ADAPTABLES AGOSTINI (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>INOX Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00389</p> <p>485.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>INOX et CARBONE NOIR Ovale Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00389 CN</p> <p>560.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>INOX et CARBONE GRIS Ovale Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00389 CG</p> <p>521.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>X-BLACK NOIR Homologué E 3</p> <p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00389 X</p> <p>560.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



Fin.

ALTERNATEUR

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ALTERNATEUR

Alternateurs complets (7 articles)

Rotors alternateur (1 article)

Stator neufs et reconditionnés (2 articles)

Accessoires pour alternateurs (5 articles)



ALTERNATEURS



Alternateur BOSCH

V35 – V35 II – V 35 III
V 35 Imola – V 35 Imola II
V 50 – V 50 II – V 50 III
V 50 Monza
V 65 – V 65 California
650 Florida (1^o série)
V 65 Lario
650 NTX (1^o série)
V 65 SP – V 65 TT
V 75
750 S3
850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 Calif II
1000 Le Mans IV
1000 GT (1^o série)

Montable sur :
V7 Sport – 750 S – 850 T

Ref : 17712400

690.00 Euro

au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Alternateur SAPRISA

650 Florida (2^o série)
V 65 GT
650 NTX (2^o série)
750 Nevada – Nevada N.T.
750 Nevada Club 1^o série
750 NTX – 750 SP – 750 T
750 Strada – 750 Targa
1000 Calif III – 1000 SP III
1000 S
1000 GT (2^o série)

Ref : 28712400

298.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement du
stock**

**Remplacement par kit
complet
DUCATI ENERGIA
Ref : BE 0500**



ALTERNATEURS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Alternateur DUCATI</p> <p style="text-align: center;">Montage SAPRISA</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0500</p> <p style="text-align: center;">834.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Alternateur DUCATI ENERGIA</p> <p style="text-align: center;">3 Fils</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29712460 29712461</p> <p style="text-align: center;">remplacé par : 32712410 + 32703810</p>
	<p style="text-align: center;">Alternateur DUCATI 2 Fils</p> <p style="text-align: center;">750 Névada 2002 1000 Calif III (Injection) 1000 Daytona + RS V 10 Centauro 1000 Quota – 1000 Strada 1100 Sport Tous modèles 1100 California Calif 1100 EV (Jusqu'en 2005) V 11 tous modèles 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30712400 37712405</p> <p style="text-align: center;">381.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par : 32712410</p>
	<p style="text-align: center;">Alternateur DUCATI 12V – 350 w</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva – 750 V7 Classic 1100 Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32712410 Idem : 32712411</p> <p style="text-align: center;">260.00 Euro au 01/2012</p>


ALTERNATEURS (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>850 Bréva - 1200 Sport</p> <p>1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05712431</p> <p>661.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1100 Bréva – 1100 Griso</p> <p>1200 Norge</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05712430</p> <p>552.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

STATORS NEUFS ET RECONDITIONNES

	<p>Stator d'alternateur reconditionné</p> <p>V7 Sport – 750 S – 850 T</p> <p>Ref. BOSCH : 0 120 340 001</p>	<p>Ref : 14712450</p> <p>290.00 Euro au 01/2012</p> <p>ou échange standard 150.00 Euro</p>
	<p>Stator Alternateur</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II 1000 Calif III 1^o série 1000 Le Mans IV</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17712450</p> <p>350.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ROTORS

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Rotor pour alternateur BOSCH</p> <p>Du V 7 Sport au 1000 California III</p>	<p>Ref : 17712457</p> <p>145.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
---	---	--

ACCESSOIRES ALTERNATEURS

	<p>Jeu de charbons alternateur BOSCH</p>	<p>Réf : 17712453</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Porte charbon alternateur BOSCH</p>	<p>Réf : 17712452</p> <p>45.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de charbon alternateur BOSCH</p>	<p>Ref : 14712454</p> <p>8.20 Euro pièce au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES ALTERNATEURS (Suite)

	<p>Vis fixation du rotor alternateur BOSCH ORIGINAL BOSCH</p>	<p>Ref : 14712459 15.20 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vis fixation du rotor Alternateur SAPRISA</p>	<p>Ref : 28742459 12.60 Euro au 01/2012</p>

Fin.

AMPOULES – VOYANTS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

AMPOULES – VOYANTS ET ACCESSOIRES

Ampoules sans culots (2 articles)

Ampoules navettes (5 articles)

Ampoules à bulbes (16 articles)



Ampoules spéciales (2 articles)

Voyants (12 articles)




Accessoires (supports d'ampoules, Etc...) (5 articles)



AMPOULES SANS CULOTS

	<p>Pour témoins de tableau De bord</p> <p>Ampoule sans culot 12 Volts/1.2 Watts</p>	<p>Ref : 93450140</p> <p>0.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Pour éclairage compteurs Compte-tours et certaines Veilleuses</p> <p>Ampoule sans culot 12 Volts/ 3 Watts</p>	<p>Ref : 17762150</p> <p>0.45 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

AMPOULES NAVETTES

	<p>6 Volts / 5 Watts</p> <p>Long. : 37 mm Diam. : 10.5 mm</p>	<p>Ref : BE 0001</p> <p>2.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>6 Volts / 5 Watts</p> <p>Long. : 30.5 mm Diam. : 6 mm</p>	<p>Ref : BE 0002</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>6 Volts / 15 Watts</p> <p>Long. : 41 mm Diam. : 14 mm</p>	<p>Ref : BE 0003</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

AMPOULES NAVETTES (Suite)

	<p>12 Volts / 5 Watts</p> <p>Long. : 37 mm Diam. : 10.5 mm</p>	<p>Ref : BE 0009</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 10 Watts</p> <p>Long. : 42.5 mm Diam. : 10.5 mm</p>	<p>Ref : BE 0008</p> <p>2.00 Euro au 01/2012</p>



AMPOULES BULBE

	<p>6 Volts / 15 Watts Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0013 2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>6 Volts / 18 Watts Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0015 2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>6 Volts / 21 Watts Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0006 1.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>2 filaments 6 Volts / 5 - 21 Watts Culot : BAY15d</p>	<p>Ref : BE 0004 2.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Phare normes Italiennes Fixation par plats symétriques Culot : BA20d 6 Volts / 25 – 25 Watts</p>	<p>Ref : BE 0005 4.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>6 Volts / 40 – 45 Watts BERNER code européen Culot : P45t</p>	<p>Ref : BE 0016 9.50 Euro au 01/2012</p>

AMPOULES BULBE (Suite)

	<p>12 Volts / 2 Watts</p> <p>Culot : BA7s/11</p> <p>Voyants : V7 Sport – 850 T</p>	<p>Ref : 14744910</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 4 Watts</p> <p>Culot : BA9s</p>	<p>Ref : BE 0007</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Veilleuse</p> <p>12 Volts / 15 Watts</p> <p>Halogène</p> <p>Culot : BA9s</p>	<p>Ref : BE 0021</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 10 Watts</p> <p>Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0010</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>12 Volts / 10 Watts</p> <p>Orange</p> <p>Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0020</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12Volts / 21 Watts</p> <p>Culot : BA15s</p>	<p>Ref : BE 0011</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

AMPOULES BULBE (Suite)

	<p>12 Volts / 5 – 21 Watts</p> <p>Culot : BAY15d</p>	<p>Ref : BE 0012</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 40 – 45 Watts</p> <p>BERNER</p> <p>code européen</p> <p>Culot : P45t</p>	<p>Ref : BE 0022</p> <p>9.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 40 – 45 Watts</p> <p>BERNER</p> <p>Halogène H4</p> <p>Culot : P45t</p>	<p>REF : BE 0018</p> <p>15.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 55 – 60 Watts</p> <p>BERNER</p> <p>Halogène H4 Blanche</p> <p>Culot : P43t</p>	<p>Ref : BE 0017</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>12 Volts / 55 – 60 Watts</p> <p>BERNER</p> <p>Halogène H4 Longlife</p> <p>Culot : P43t</p> <p>+ 20 % d'éclairage en plus</p>	<p>Ref : BE 0019</p> <p>11.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

AMPOULES SPECIALES



Ampoule d'éclairage de
tableau de bord avec support
et faisceau
12 Volts pour trou diam. 7
ou 10 mm maxi

Ref : BE 0030

2.50 Euro

**au 01/2012
jusqu'à épuisement du
stock**



Ampoule halogène
12 Volts / 21 Watts
Culot : BAY9s

Ref : BE 0014

7.50 Euro

**au 01/2012
jusqu'à épuisement du
stock**



Prochains articles




VOYANTS ELECTRIQUES

	<p style="text-align: center;">Jeu de 4 voyants</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0045</p> <p style="text-align: right;">102.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Voyant Orange</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10744900</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Voyant Rouge</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10744902</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Voyant Vert</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10744901</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Voyants</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1100 Sport, tous modèles</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Utilise les ampoules : Ref : 14744910</p>	<p style="text-align: right;">Bleu Ref : 30758000 Rouge Ref : 30758100 Vert Ref : 30758200</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

VOYANTS ELECTRIQUES (Suite)



	<p>Kit comprenant : Un voyant complet + pastille de couleur : verte – bleu rouge et orange</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS 1000 Quota 1100 Sport Carbus et Injection</p>	<p>Ref : BE 0044</p> <p>20.00 Euro au 01/2012</p> <p>Remplace : 30758000 30758100 30758200 30738330</p>
	<p>Bloc voyants Essence – Clignotant –Phare</p> <p>EV 1100 Jackal 1999-2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : 03758040</p> <p>28.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Bloc voyants Point Mort – Huile –Batterie</p> <p>EV 1100 Jackal 1999-2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : 03758140</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Voyants Leds pour fabrication tableau de bord</p>		
	<p>Voyant Led Jaune</p> <p>Pour trou Diam. 12 mm L. : 13 mm</p> <p>Diam. Lentille : 8 mm</p>	<p>Ref : BE 0040</p> <p>4.70 Euro au 01/2012</p>

VOYANTS ELECTRIQUES (Suite)

	<p>Voyant Led Vert</p> <p>Pour trou Diam. 12 mm L. : 13 mm</p> <p>Diam. Lentille : 8 mm</p>	<p>Ref : BE 0041</p> <p>4.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Voyant Led Rouge clignotant</p> <p>Pour trou Diam. 12 mm L. : 13 mm</p> <p>Pour pression d'huile</p>	<p>Ref : BE 0042</p> <p>6.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement</p>
	<p>Voyant Led Rouge</p> <p>Pour trou Diam. 12 mm L. : 13 mm</p> <p>Diam. Lentille : 8 mm</p>	<p>Ref : BE 0043</p> <p>4.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



ACCESSOIRES DIVERS

	<p>Support d'ampoule voyants au tableau de bord</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP – V 65 TT 750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p>	<p>Ref : 14768650</p> <p>7.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support d'ampoule voyants au tableau de bord, pour modèles à circuit imprimé</p> <p>850 Le Mans II 1000 SP/NT – 1000 SP II ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14768655</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support d'ampoule voyants au tableau de bord</p> <p>V 35 Imola II 650 Lario – 650 NTX 650 Florida – V 65 GT 750 Nevada jusqu'en 1998 750 Strada – 750 Targa V 75 – 750 SP – 750 NTX 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Le Mans III 1000 Calif II – Calif III 1000 Strada – 1000 GT 1000 SP III 1100 California</p>	<p>Ref : 19768680</p> <p>5.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES DIVERS (Suite)

 A photograph showing two different types of lamp holders. One is a long, thin, curved holder with a small bulb at the end. The other is a shorter, more complex holder with a bulb at the end.	<p>Support d'ampoule Veilleuse ou éclairage compteurs</p> <p>Modèles divers ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17740405</p> <p>10.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 A photograph showing three different types of lamp holders. One is a circular, flat holder with a bulb in the center. The other two are more complex, multi-part holders with bulbs at the end.	<p>Support d'ampoule Veilleuse ou éclairage compteurs</p> <p>Modèles divers ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17760650</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p>

Fin.

AVERTISSEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

AVERTISSEURS



Avertisseurs d'Origine (14 articles)

Avertisseurs universels (4 articles)

Accessoires pour avertisseurs (2 articles)



AVERTISSEURS ORIGINE

	<p style="text-align: center;">Adaptable sur divers cyclomoteurs</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 47743700 28.70 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">48 Trotter Spécial 48 Trotter Mark</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 45743711 27.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">98 Zigolo</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 24743700 32.80 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMANDE</p>		
	<p style="text-align: center;">Toutes machines 6 Volts</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0311 35.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">12 Volts V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II 350 GTS – 400 GTS V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 Calif V 65 Lario – V 65 TT V 65 SP 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61743700 31.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>		

AVERTISSEURS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ø : 92 mm</p> <p style="text-align: center;">V7 / 700 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12743700</p> <p style="text-align: right;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V50 – V 50 II V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 Le Mans I – I – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14743700/3701</p> <p style="text-align: right;">62.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Quota 1100 Quota ES Adaptable sur : 650 Florida V 65 GT – V 75 750 Nevada 1991 850 T5 - 1000 Calif II 1000 Calif III – 1000 GT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28743760/61</p> <p style="text-align: right;">24.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Brevia</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32743710</p> <p style="text-align: right;">12.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

AVERTISSEURS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">Ø : 92 mm</p>	<p>750 Névada II 1995 750 Névada Club 1998 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 California Calif 1100 EV 1998-2002 Calif Spécial 1999 Calif Spécial Sport 2001 1100 Sport Carbus/Inject. 1100 Sport Corsa V 11 2000-2001</p>	<p style="text-align: center;">Adaptable</p> <p style="text-align: center;">Ref : 31743765/66</p> <p style="text-align: center;">38.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Ø : 77.40 mm</p>	<p>750 Névada 2002 750 Névada Club 2002 750 Névada Classic 750 V7 Classic 750 café Racer 850 Griso EV 1100 Calif (à partir de 2002) EV Calif Touring 2002 Calif Aluminium Calif Spécial Sport Calif Spécial Sport Alu Calif Titanium V 11 07/2002 1100 Griso 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Aigu Ref : 01743790</p> <p style="text-align: center;">Grave Ref : 01743791</p> <p style="text-align: center;">38.40 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Jackal 1999</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31743765</p> <p style="text-align: center;">38.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

AVERTISSEURS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">940 Bellagio EV 1100 Calif Stone 2002-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01743791</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1100 Brevia</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05743730</p> <p style="text-align: center;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

AVERTISSEURS UNIVERSELS

	<p style="text-align: center;">Avertisseur 12 Volts Chromé</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 66 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0320</p> <p style="text-align: center;">18.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avertisseurs 12 Volts Chromés</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 100 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0315</p> <p style="text-align: center;">41.60 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avertisseur 12 Volts Chromé</p> <p style="text-align: center;">Diam. : 100 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0316</p> <p style="text-align: center;">21.60 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

AVERTISSEURS UNIVERSELS (Suite)



SUR COMMANDE

Avertisseur **12 Volts**
Chromé

Diam. : **95 mm**

Ref : BE 0317

25.00 Euro la paire

au 01/2012



ACCESSOIRES POUR AVERTISSEURS



Ø Intérieur : 81.5 mm

Grille pour avertisseur

750 Nevada II **1995**
750 Nevada Club **1998**
V 10 Centauro
1100 California
Calif 1100 EV **1998-2002**
Calif Spécial **1999**
Calif Spécial Sport **2001**

Option : Jackal **1999**

Ref : 31744765

11.50 Euro

au **01/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**

10 en stock

ACCESSOIRES POUR AVERTISSEURS (Suite)



Ø Intérieur : 78.5 mm

Grille pour avertisseur

750 Néveda **2002**
750 Néveda Club **2002**
750 Néveda Classic
750 V7 Classic
750 café Racer
EV 1100 Calif
(à partir de 2002)
EV Calif Touring **2002**
Calif Aluminium
Calif Spécial Sport
Calif Spécial Sport Alu
Calif Titanium
1100 Vintage

Ref : 03744760

12.30 Euro

au 01/2012

Fin.

BATTERIES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BATTERIES

Batteries (8 articles)



BATTERIES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>	<p>125/160 Stornello 4 Vitesses</p> <p>6 Volts – 7 Ampères Gel Noire</p> <p>Hauteur : 125 mm Longueur : 125 mm Largeur : 48 mm</p>	<p>Ref : BE 0401</p> <p>56.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>192 Galletto 250 Airone 1° série</p> <p>6 Volts – 9 Ampères Gel Noire</p> <p>Hauteur : 160 mm Longueur : 90 mm Largeur : 85 mm</p>	<p>Ref : BE 0402</p> <p>56.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>	<p>250 Airone 2° série 500 Falcone – Etc ...</p> <p>6 Volts – 14 Ampères Gel Noire</p> <p>Hauteur : 165 mm Longueur : 120 mm Largeur : 90 mm</p> <p>Et toutes motos anciennes</p>	<p>Ref : BE 0400</p> <p>56.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>V 35 – V 50 - V 65 – V 75</p> <p>Tous modèles Jusqu'en 2004</p>	<p>Ref : BE 0405</p> <p>115.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BATTERIES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V 7 Classic 2008</p> <p>YXT 14 AHL-BS</p>	<p>Ref origine : AP 8127073 Remplacée par : 640201</p> <p>108.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>750 V7 Sport – 750 S 750 S3 – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 G 5 – 1000 Convert 1000 SP Tous modèles 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – 1000 Calif III 1100 California 1100 EV et dérivés</p> <p>12 Volts – 30 Ampères 300 Ampères au démarrage Remplace la 32 Ampères Qui ne fait que : 165 ampères au démarrage</p>	<p>Ref : BE 0405</p> <p>115.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles V 11 Tous modèles 1100 Quota (verticale)</p> <p>12 Volts – 13 Ah Utilisation couchée ou verticale</p>	<p>Ref : 01704500 01704501</p> <p>153.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BATTERIES (Suite)



SUR COMMANDE

850 Griso
1100 Bréva – 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport
1200 Stelvio

Yuasa 12 V
YTX 20 CH – BS

12 Volts – 20 Ah

Ref : BE 0406

Ref origine : 05704531

168.90 Euro

au 01/2012

Fin.

BOITIERS DERIVATION – PORTE FUSIBLES – ETC ...

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BOITIERS DE DERIVATION – PORTES FUSIBLES ETC...

Boitiers de dérivation (1 article)

Boitiers porte fusibles, Origine (11 articles)


Boitiers porte fusibles, Adaptable (12 articles)

Fusibles (1 article)



Surtout ! ne pas flamber un fusible.




BOITIERS DE DERIVATION

	V7 Sport – 750 S 850 T ORIGINAL GUZZI	Ref : 14746500 30.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
---	--	--


BOITIERS PORTE FUSIBLES

	Porte fusible adaptable Aprilia – CEV – Siem 4 connections, protégées par 1 fusible	Ref : BE 0539 27.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Plaque porte fusible à l'intérieur du phare, avec diode Stornello Scrambler ORIGINAL GUZZI	Ref : 55743085 28.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Plaque porte fusible à l'intérieur du phare 175 et 235 Lodola ORIGINAL GUZZI	Ref : 39740500 28.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock

BOITIERS PORTE FUSIBLES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Boite à fusible</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Reconditionnée à neuf</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19743000</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Boite à fusibles</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Lario V 65 TT – V 75 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19743020</p> <p style="text-align: center;">57.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Boite à fusibles</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Lario V 65 TT – V 75 ORIGINAL GUZZI Reconditionnée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19743020 R</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Boite à fusibles</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p> <p style="text-align: center;">En remplacement des Ref. : 19743000 et 19743020</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19743000</p> <p style="text-align: center;">27.50 Euro au 01/2012</p>

BOITIERS PORTE FUSIBLES (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Porte fusibles 650 Florida ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23743010 45.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Porte fusibles V7 Sport Occasion reconditionnée</p>	
	<p>Reconditionné à Neuf 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17743000 R 56.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Porte fusibles 650 NTX – V 65 GT 750 NTX – 750 SP 750 Nevada (1^o série) 750 Strada – 1000 Strada 1000 California III 1000 GT – 1000 Quota 1000 S – 1000 SP III 1000 Daytona</p>	<p>Ref : 30743000 Idem : 30741800 65.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Porte fusibles 8 fusibles à lamelle V11</p>	<p>Ref : 01743030 48.90 Euro au 01/2012</p>

BOITIERS PORTE FUSIBLES ADAPTABLES

 <p>SUR COMMANDE</p>	Boitier à 2 fusibles, pour fusibles stéatite Universelle	Ref : BE 0510 17.00 Euro au 01/2012
	Boitier à 6 fusibles, pour fusibles stéatite Universelle	Ref : BE 0511 28.00 Euro au 01/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	Boitier à 8 fusibles, pour fusibles stéatite Universelle	Ref : BE 0512 36.80 Euro au 01/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	Boitier à 12 fusibles, pour fusibles stéatite Universelle	Ref : BE 0513 49.60 Euro au 01/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	Boitier à 2 fusibles, pour fusibles stéatite Universel	Ref : BE 0520 17.00 Euro au 01/2012
	Boitier à 4 fusibles, pour fusibles stéatite Universel	Ref : BE 0521 24.50 Euro au 01/2012

BOITIERS PORTE FUSIBLES ADAPTABLES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Boîtier à 6 fusibles, pour fusibles stéatite</p> <p style="text-align: center;">Universel</p>	<p>Ref : BE 0522</p> <p style="text-align: center;">29.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Boîtier à 8 fusibles, pour fusibles stéatite</p> <p style="text-align: center;">Universel</p>	<p>Ref : BE 0523</p> <p style="text-align: center;">37.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Boîtier 1 fusible à lamelle</p>	<p>Ref : BE 0532</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Boîtier 4 fusibles à lamelles</p> <p style="text-align: center;">Longueur : 65 mm Largeur : 26 mm Hauteur : 57 mm</p>	<p>Ref : BE 0530</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Boîtier 6 fusibles à lamelles</p> <p style="text-align: center;">Longueur : 85 mm Largeur : 26 mm Hauteur : 57 mm</p>	<p>Ref : BE 0531</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Boîtier 6 fusibles à lamelles</p>	<p>Ref : BE 0535</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p>

FUSIBLES



Fusible stéatite
16 Ampères

Ref : BE 0500

0.40 Euro

au 01/2012



Ha ouaip ! t'avais pas le bon fusible ?

Fin.

CAPTEURS ELECTRONIQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CAPTEURS ELECTRONIQUES

Capteurs d'ABS (2 articles)

Capteurs de compte-tours (2 articles)

Capteurs de compteur kilométrique (3 articles)

Capteurs d'inclinaison (1 article)

Capteurs de phase (4 articles)

Capteurs de pression absolue (2 articles)

Capteur de température d'air et d'huile (4 articles)

Sonde lambda (1 article)

Cales de réglage de capteurs de phase (7 articles)




CAPTEURS D'ABS

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Capteur ABS</p> <p>Avant : 1200 Norge</p> <p>1200 Sport</p>	<p>Ref : AP 8127469</p> <p>130.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Capteur ABS</p> <p>Arrière : 1200 Norge</p> <p>1200 Sport</p>	<p>Ref : 05683730</p> <p>87.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>


CAPTEURS DE COMPTE TOURS

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Capteur de Compte-tours</p> <p>1000 Calif III (Injection) 1000 Daytona – 1000 Quota 1100 California (Injection) Calif 1100 EV 1998</p>	<p>Ref : 29721660</p> <p>118.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Capteur de Compte-tours</p> <p>EV California Spécial 1999 V 11 Tous modèles 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 01721600</p> <p>198.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>


CAPTEURS DE COMPTEUR KILOMETRIQUE

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Capteur compteur Km/h</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004</p>	<p>Ref : AP 8124528</p> <p>138.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Capteur compteur Km/h</p> <p>1100 Bréva 1200 Sport (Sauf ABS)</p>	<p>Ref : AP 8124985</p> <p>127.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Capteur compteur Km/h</p> <p>850 Griso - 1100 Griso 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 06765400</p> <p>70.50 Euro</p> <p>01/2012</p>


CAPTEURS D'INCLINAISON

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Capteur d'inclinaison</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 850 Griso 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : AP 8124266</p> <p>84.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
--	---	---


CAPTEURS DE PHASE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 20721610</p> <p style="text-align: center;">124.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 850 Griso 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport injection et Corsa EV California Spécial 1999 1100 Jackal 1999 California Spécial Sport Calif Spécial Sport Alu California EV Touring 2002 1100 Métal – 1100 Stone Calif Aluminium 2003 Calif Titanuim(2003 Stone Touring V 11 Tous modèles 1100 Quota ES 1100 Vintage 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01721600</p> <p style="text-align: center;">198.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport (Carburateurs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29721600</p> <p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>

CAPTEURS DE PHASE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Capteur de phase</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (Injection) 1000 Daytona RS 1000 Quota 1100 California (carbus et injection) Calif 1100 EV 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29721660</p> <p style="text-align: center;">110.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
--	---	--

CAPTEURS DE PRESSION ABSOLUE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Capteur de pression absolue</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III (Injection)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29727060</p> <p style="text-align: center;">241.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Capteur de pression absolue</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro – 1000 Quota 1100 Sport injection et Corsa 1100 California (Injection) Calif 1100 EV 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29727061</p> <p style="text-align: center;">91.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CAPTEURS DE TEMPERATURE D'AIR OU D'HUILE

	<p>Capteur température d'air Avant ou Central 750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : AP 8124936</p> <p>49.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Capteur température d'air</p> <p>1000 Calif III (Injection)</p>	<p>Ref : 29729360 Idem : 29729361</p> <p>68.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Capteur température d'air</p> <p>750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 850 Griso 1000 Daytona –Daytona RS V 10 Centauro - 1000 Quota 1100 Sport injection et Corsa 1100 California (Injection) EV 1100 et dérivés 1100 Vintage -1100 Quota ES V 11 et dérivés 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p> <p>Capteur température d'huile</p> <p>1000 Quota 1100 California (Injection) 1100 Sport Injection et Corsa Calif 1100 EV 1998</p>	<p>Ref : 30729330 Idem : 30729331</p> <p>58.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

CAPTEURS DE TEMPERATURE D'AIR OU D'HUILE (Suite)



Capteur température d'huile

750 Bréva
750 Névéda Classic **2004**
750 V7 Classic
850 Griso
1000 Calif III (**Injection**)
1000 Daytona – Daytona RS
V 10 Centauro
EV California Spécial **1999**
1100 Jackal **1999**
California Spécial Sport
Calif Spécial Sport Alu
California EV Touring
1100 Métal – 1100 Stone
Calif Aluminium **2003**
Calif Titanuim **2003**
Stone Touring
V 11 **Tous modèles**
1100 Quota ES
1100 Breva – 1100 Griso
1100 Vintage
1200 Norge – 1200 Sport
1200 Stelvio

Ref : 29729461
Idem : 29729460

77.60 Euro


au 01/2012



SONDE LAMBDA

	<p>Sonde lambda</p> <p>750 Bréva 750 Névéda Classic 2004 750 V7 Classic 850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Stone 2003 1100 Stone Touring 2003 1100 Calif Aluminium 2003 1100 Calif Titanium 2003 1100 Vintage V 11 (à partir de 2003) 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V8 1200 Norge 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 32727010</p> <p>144.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
---	--	--

CALES DE REGLAGE DU CAPTEUR DE PHASE

	<p>Cales d'épaisseur pour réglage capteur de phase Ci – dessus</p> <p>Epaisseurs disponibles : 0.3 mm – 0.4 mm – 0.5 mm 0.6 mm – 0.8 mm – 1 mm 1.5 mm</p>	<p>Ref : 01722700 (0.3mm) 01722701 (0.4mm) 29722760 (0.5mm) 01722702 (0.6mm) 01722703 (0.8mm) 01722704 (1 mm) 01722705 (1.5mm)</p> <p>2.60 Euro pièce au 01/2012</p>
---	---	--

Fin.

CLIGNOTANTS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CLIGNOTANTS ET ACCESSOIRES

Centrales clignotantes (2 articles)

Clignotants complets (59 articles)

Cabochons de clignotants (24 articles)

Enjoliveur de clignotants (1 article)

**Pour les écrous, supports et tiges de clignotants, voir chapitre :
CARROSSERIE (Supports divers)**

**Pour les caoutchoucs, silentblocs etc... voir chapitre :
CAOUTCHOUCS DIVERS**



CENTRALES CLIGNOTANTES

	<p>Centrale clignotante 12 Volts</p> <p>MITSUBA</p>	<p>Ref : 17750520</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Centrale clignotante 12 Volts</p> <p>ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 17750520 A</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

Supports centrales clignotante voir : PARTIE CYCLE (Divers)



CLIGNOTANTS COMPLETS

	<p>Avant / Arrière</p> <p>V 35 – V 50 850 Le Mans I Arrière 1000 SP 1978</p> <p>NOIR MAT</p> <p>ORIGINAL CEV</p>	<p>Ref : 14750650</p> <p>41.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>V 35 – V 50 850 Le Mans I Arrière 1000 SP 1978</p> <p>NOIR BRILLANT</p> <p>COPIE CEV</p>	<p>Ref : 14750650 C</p> <p>21.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>V 35 II 750 S 3 – 850 T – 850 T 3 1000 California II</p> <p>CEV CHROME Remplace 17750652</p>	<p>Ref : 18750656/57</p> <p>15.50 Euro au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">ULO</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 SP 850 Le Mans II Avant 1000 SP II Arrière 850 T 4 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14750656</p> <p style="text-align: right;">21.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 50 II</p> <p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">LARGHI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19750650/51</p> <p style="text-align: right;">28.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">ULO CHROME</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 65</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61750660</p> <p style="text-align: right;">32.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche (Copie)</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23750680 A Idem : 18751650</p> <p style="text-align: right;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit (Copie)</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23750681 A Idem : 187516551</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">CEV CHROME</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18751650/51</p> <p style="text-align: center;">25.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière V 65 GT – 650 Florida 750 Strada 1000 Calif III (1^o Série) Avant 1000 GT (1^o Série)</p> <p style="text-align: center;">Arrière 750 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23750670</p> <p style="text-align: center;">42.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 NTX 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31750630</p> <p style="text-align: center;">30.20 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">750 NTX 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31751630</p> <p style="text-align: center;">30.20 Euro au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">750 Targa 1000 Le Mans IV (3^e Série)</p> <p style="text-align: center;">CEV NOIR</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28750678</p> <p style="text-align: right;">28.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p style="text-align: center;">750 Targa 1000 Le Mans IV (3^e Série)</p> <p style="text-align: center;">CEV NOIR</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28751678</p> <p style="text-align: right;">43.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Sans support Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 T 750 Nevada (1^o Série) 1000 GT (2^o Série) 1000 C III (2^o Série) 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29751660</p> <p style="text-align: right;">26.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Sans Support Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">750 T 750 Nevada (1^o Série) 1000 GT (2^o Série) 1000 C III (2^o Série) 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29751661</p> <p style="text-align: right;">26.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1995 – 1996 750 Nevada Club 1998 1000 Strada 1100 California EV 1100 California 1998</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31750665 Idem : 03750600</p> <p style="text-align: right;">28.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1995 – 1996 750 Nevada Club 1998 1000 Strada 1100 California EV 1100 California 1998</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31750666 Idem : 03750601</p> <p style="text-align: right;">28.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31750683</p> <p style="text-align: right;">37.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31750783</p> <p style="text-align: right;">37.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1995 – 1996 750 Nevada 2002 750 Nevada Club 1998-2002 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31751666</p> <p style="text-align: right;">26.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1995 – 1996 750 Nevada 2002 750 Nevada Club 1998-2002 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31751665</p> <p style="text-align: right;">26.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32751660</p> <p style="text-align: right;">13.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 750 V7 Classic 2008 940 Bellagio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32750660</p> <p style="text-align: right;">13.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic 2008 940 Bellagio ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06751600</p> <p style="text-align: right;">38.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32750610</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p>750 Bréva</p>	<p>Ref : 32751610</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant /Arrière OPTION</p> <p>V7 Spécial – 850 GT</p> <p>Copie de LUCAS</p>	<p>Ref : BE 0220</p> <p>29.75 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>1000 SP III</p> <p>CEV NOIR</p>	<p>Ref : 30750610</p> <p>27.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant</p> <p>1000 California III</p> <p>Carénée</p>	<p>Ref : 29750650</p> <p>27.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Avant Droit</p> <p>Arrière Gauche</p> <p>1000 Daytona (1^o Série)</p> <p>Cabochoon à clip'ser</p> <p>CEV NOIR</p>	<p>Ref : 30750600 D</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant Gauche Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona (1^o Série) Cabochoon à clip'ser</p> <p style="text-align: center;">CEV NOIR</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30750600 G</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona (2^o Série) V 10 Centauro – 1100 Sport Cabochoon à visser</p> <p style="text-align: center;">ECIE NOIR</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30751601</p> <p style="text-align: center;">11.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona (2^o Série) V 10 Centauro – 1100 Sport Cabochoon à visser</p> <p style="text-align: center;">ECIE NOIR</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30750601</p> <p style="text-align: center;">11.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif Spécial 1999 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Spécial Sport 2001 EV 1100 Touring 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Stone 2002 EV 1100 Stone Métal 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03750631</p> <p style="text-align: center;">66.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

EN COMMANDE

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant Gauche</p> <p>EV 1100 Calif Spécial 1999 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Spécial Sport 2001 EV 1100 Touring 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Stone 2002 EV 1100 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : 03750630</p> <p>66.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Arrière Droit</p> <p>1100 California EV 1100 California 1998 EV 1100 Calif Spécial 1999 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Stone 2002 EV 1100 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : 30751660</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Arrière Gauche</p> <p>1100 California EV 1100 California 1998 EV 1100 Calif Spécial 1999 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Stone 2002 EV 1100 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : 30751661</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)



SUR COMMANDE

Avant Gauche
EV 1100 Calif Vintage **2006**
Avant Gauche / Arrière
Droit
EV 1100 Stone P.I.**2003**
EV 1100 Stone Touring
2003
EV 1100 Titanium **2003**
EV 1100 Aluminium **2003**
EV 1100 Calif **2003**
EV 1100 Calif Touring **2003**
Arrière Droit
EV 1100 Spécial Sport **2001**
EV 1100 Touring **2002**
EV 1100 Calif Spécial Sport
2002
EV 1100 Calif Spécial Sport
Aluminium **2002**

Ref : 03751630

48.00 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI




CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit EV 1100 Calif Vintage 2006 Avant Droit / Arrière Gauche EV 1100 Stone P.I.2003 EV 1100 Stone Touring 2003 EV 1100 Titanium 2003 EV 1100 Aluminium 2003 EV 1100 Calif 2003 EV 1100 Calif Touring 2003 Arrière Gauche EV 1100 Spécial Sport 2001 EV 1100 Touring 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03751631</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Vintage 2006</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977186</p> <p style="text-align: center;">47.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Vintage 2006</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977185</p> <p style="text-align: center;">47.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES Se monte avec écrou Ref : 92602512</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30751625</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES Se monte avec écrou Ref : 92602512</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30750625</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">V11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Rosso Mandello V 11 Naked</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02750600</p> <p style="text-align: right;">15.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">V11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Rosso Mandello V 11 Naked</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02750601</p> <p style="text-align: right;">15.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">V11 Ballabio V 11 Café Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01750680</p> <p style="text-align: right;">21.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">V11 Ballabio V 11 Café Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01751680</p> <p style="text-align: right;">21.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit / Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06750600</p> <p style="text-align: right;">39.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche / Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06751601</p> <p style="text-align: center;">39.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127514</p> <p style="text-align: center;">32.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127515</p> <p style="text-align: center;">32.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arrière Droit</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05751630</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arrière Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05751730</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127684</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CLIGNOTANTS COMPLETS (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche 1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127683 30.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit 1200 Stelvio 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 978428 39.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Gauche 1200 Stelvio 2008 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 978427 39.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">ENSEMBLE FEU ARRIERE ET CLIGNOTANTS</p>	<p style="text-align: center;">Arrière 1200 Stelvio 2008</p>	<p style="text-align: center;">VOIR FEUX ARRIERE</p>
	<p style="text-align: center;">Type BMW En bout de guidon Pour transformation Ou usage général</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0300 19.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

Pour les supports ou tiges de clignotants voir : CARROSSERIE

CABOCHONS DE CLIGNOTANT

	<p style="text-align: center;">APRILIA Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p> <p style="text-align: center;">250 TS 2° Série Entre axe des trous 42mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35751970</p> <p style="text-align: center;">8.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">IDEM</p> <p style="text-align: center;">CI- DESSUS</p> <p style="text-align: center;">ORANGE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35751971</p> <p style="text-align: center;">8.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 - V 50 V 65 California 750 S3 - 850 T – 850 T3 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP 1978 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14753750</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">LARGHI</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 II 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14753780</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p> <p style="text-align: center;">CEV : 14753750</p> <p style="text-align: center;">LARGHI : 14753780</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0230</p> <p style="text-align: right;">9.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">ULO</p> <p style="text-align: center;">Avant 1000 SP II</p> <p style="text-align: center;">Arrière 850 T 4 – 1000 SP – SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 SP - 850 Le Mans II 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14753755</p> <p style="text-align: right;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">SOUS RESERVE</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBILITE</p>	<p style="text-align: center;">ULO</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 65</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61753760</p> <p style="text-align: right;">10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">TRIOM</p> <p style="text-align: center;">Avant 1000 Le Mans IV (2° série)</p> <p style="text-align: center;">Arrière V 35 III – V 35 Imola II 650 Lario 1000 SP II</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière 125 TT 1985 V 65 TT - 650 NTX V 75 – 850 T 5 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV (1° et 2° Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28753750</p> <p style="text-align: right;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p>750 T – 750 Névada 1^o Série 1000 C III Carénée 1000 C III – 2^o Série 1000 GT – 2^o Série 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29753760</p> <p style="text-align: right;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p>750 Névada Classic 2004 750 V 7 Classic 2008 940 Bellagio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32753760</p> <p style="text-align: right;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">C EV</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p>750 NTX – 1000 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31753730</p> <p style="text-align: right;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">Vitre extérieure</p> <p>750 Bréva (1^o série) 1100 Quota ES 850 Griso – 1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06753700 Idem : 32753710 Idem : 30753725</p> <p style="text-align: right;">7.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière Vitre intérieure</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva (1° série) 1100 Quota ES 850 Griso – 1100 Griso</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30753725</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Bréva 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127633 Remplace 32753710</p> <p style="text-align: center;">11.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">MONTEL</p> <p style="text-align: center;">Paire Droit et Gauche</p> <p style="text-align: center;">650 Lario 1000 Le Mans IV 1° Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27753720/21</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">MONTEL</p> <p style="text-align: center;">Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">650 Lario 1000 Le Mans IV 1° Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27753721</p> <p style="text-align: center;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">Avant : V 35 III Avant / Arrière 650 Florida – V 65 GT 750 SP - 750 Strada 750 Targa 1000 Calif III 1° Série 1000 Le Mans IV 3° Série 1000 GT 1° Série 1000 SP III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23753710</p> <p style="text-align: center;">4.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)


	<p>1000 Daytona (1^o Série) CEV Cabochoon à clip'ser</p>	<p>Ref : 30753700 3.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>ECIE 1000 Daytona (2^o Série) Cabochoon à visser V 10 Centauro 1100 Sport</p>	<p>Ref : 30753701 4.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Avant / Arrière V 11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Rosso Mandello V 11 Naked</p>	<p>Ref : 02753700 5.00 Euro au 01/2012</p>





CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">ECIE</p> <p style="text-align: center;">Avant / Arrière 750 Nevada N.T. 750 Nevada Club 750 Nevada Avant 2004 1000 Strada 1100 California EV 1100 California 1998 EV 1100 Calif Spécial 1999 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Spécial Sport 2001 EV 1100 Touring 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Stone 2002-2003 EV 1100 Stone Métal 2002 EV 1100 Stone Touring 2003 EV 1100 Titanium 2003 EV 1100 Aluminium 2003 EV 1100 Calif 2003 EV 1100 Calif Touring 2003 EV 1100 California Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31753765</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant/Arrière : 850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Sport Arrière : 1200 Norge</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127552</p> <p style="text-align: center;">7.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8127701</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CABOCHONS DE CLIGNOTANT (Suite)

	Avant Gauche 1200 Norge ORIGINAL GUZZI	Ref : AP 8127702 19.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE		

DIVERS

	Cache plastique du logement de clignotant sur le carénage 1000 SP II	Ref : 17571665 15.80 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
		



Fin.

COMMODOES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COMMODOES ET ACCESSOIRES

Commodos d'Origine (25 articles)

Commodos Adaptables (9 articles)

Accessoires pour commodo (1 article)



COMMODO ORIGINE

	<p>Commodo éclairage et klaxon</p> <p>40 Trotter Adaptable sur d'autres machines (Entre-axe : 30 mm)</p>	<p>Ref : 45746080</p> <p>30.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Inverseur Code/Phare + Klaxon</p> <p>50 Dingo</p>	<p>Ref : BE 0251</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Inverseur Code/Phare + Klaxon + Mise à la masse</p> <p>50 Magnum</p>	<p>Ref : 71746000</p> <p>29.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Inverseur Code/Phare + Klaxon</p> <p>175 et 235 Lodola 192 Galletto démarrateur électrique</p>	<p>Ref : 31293 Idem 32746000</p> <p>46.20 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Commutateur de phare pour système électrique</p> <p>500 Sport 14 500 Sport 15 500 GTS – GTV – GTW 500 S – V</p>	<p>Ref : FNM 15</p> <p>52.00 Euro au 01/2012</p>

COMMODO ORIGINE (Suite)

	<p>Bouton de démarreur</p> <p>V7 Sport – 750 S 2 850 GT</p>	<p>Réf : 26735001</p> <p>18.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Commodo Droit Option Clignotants CEV</p> <p>V7 Sport – 750 S 750 V 7 Spécial 850 GT ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12750300</p> <p>67.60 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Commodo Gauche</p> <p>500 Nuovo Falcone V 7/700 – 750 V 7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12746001</p> <p>67.90 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Commodo Gauche Magura</p> <p>V 35 III – V 35 Imola II 650 Lario – V 75 850 T 5 – 1000 SP II 1000 Le Mans IV (1^o série)</p> <p>Idem : 28738000-28738060</p>	<p>Ref : 28738040</p> <p>219.80 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMMODOUS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche Magura</p> <p>650 Florida (1^o série) V 65 GT 1000 GT (1^o série) 1000 Calif III (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23738070</p> <p style="text-align: center;">235.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Commodo Droit CEV – Domino</p> <p>650 Florida (2^o série) 650 NTX – 750 NTX 750 Névada 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Le Mans IV (2^o série) 1000 S – 1000 Strada 1000 SP II (2^o série) 1000 SPIII – 1000 Quota 1000 GT (2^o série) 1000 Calif III (2^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27738815</p> <p style="text-align: center;">66.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche CEV – Domino</p> <p>650 Florida (2^o série) 650 NTX – 750 NTX 750 Névada 1991 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 1000 Le Mans IV (2^o série) 1000 S – 1000 Strada 1000 SP II (2^o série) 1000 SPIII – 1000 Quota 1000 GT (2^o série) 1000 Calif III (2^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27738015</p> <p style="text-align: center;">152.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMMODOS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Aquila Nera</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32738810</p> <p style="text-align: center;">49.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Aquila Nera</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32738010</p> <p style="text-align: center;">72.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Droit</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002-2003</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2003</p> <p style="text-align: center;">1100 California 1994-1997</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif 1997-2000</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal 1999-2002</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Spécial 1999-2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30738860</p> <p style="text-align: center;">129.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous reserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002-2003</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2003</p> <p style="text-align: center;">1100 California 1994-1997</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif 1997-2000</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal 1999-2002</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Spécial 1999-2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30738060</p> <p style="text-align: center;">162.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Adaptable</p> <p style="text-align: center;">129.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>

COMMODO ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1991-1995 1100 Sport à carburateurs 1994-1996</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30738000</p> <p style="text-align: center;">198.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro 1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01738020</p> <p style="text-align: center;">255.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Commodo Droit Démarrage et arrêt Moteur</p> <p style="text-align: center;">V 11 Le Mans 2002-2003 V 11 Sport 2003 V 11 Rosso Corsa V 11 Ballabio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01738890</p> <p style="text-align: center;">75.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche</p> <p style="text-align: center;">V 11 2002-2003 V 11 Ballabio 2003-2005 V11 Café Sport 2003-2005</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01738095</p> <p style="text-align: center;">130.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COMMODOUS ORIGINE (Suite)






 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Droit EV 1100 california</p> <p>California 2002-2005 Aluminium 2003-2004 Spécial Sport 2001-2002 Sport 2002 Sport Alu 2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Titanium 2003-2004 Touring 80° Anniversaire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03738846</p> <p style="text-align: center;">122.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Gauche EV 1100 California</p> <p>California 2002-2005 Aluminium 2003-2004 Classic 2006-2007 Spécial Sport 2001-2002 Sport 2002 Sport Alu 2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Titanium 2003-2004 Touring 2006-2007 Touring 80° Anniversaire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03738045</p> <p style="text-align: center;">176.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Commodo Droit EV 1100 California</p> <p>California 2003-2005 Classic 2006-2007 Touring 2006-2007</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03738870</p> <p style="text-align: center;">175.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

COMMODOS ORIGINE (Suite)

Photo non disponible	Commodo Droit	Ref : 851998
SUR	850 Bréva – 850 Griso 940 Bellagio	47.70 Euro
COMMANDE	1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V8	au 01/2012



COMMODOSS ADAPTABLES

	<p>Inverseur Code/Phare + Klaxon, avec faisceau</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p> <p>Fixation par collier</p>	<p>Ref : BE 0257</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Idem ci-dessus</p> <p>Sans faisceau</p>	<p>Ref : 8041</p> <p>38.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Inverseur Code/Phare</p> <p>Fixation par collier</p>	<p>Ref : BE 0250</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Commande clignotants</p>	<p>Ref : BE 0270</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Commande clignotants</p> <p>Fixation par collier</p>	<p>Ref : BE 0271</p> <p>15.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

COMMODOSS ADAPTABLES (Suite)

	<p>Commodo droit Adaptable pour tous Modèles Démarrage et arrêt moteur</p>	<p>Ref : BE 0255 68.75 Euro au 01/2012</p>
	<p>Commodo droit Adaptable pour tous modèles Démarrage et arrêt moteur Alimente le + du relais démarreur au lieu du -</p>	<p>Ref : BE 0258 60.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Commodo droit Démarreur et arrêt moteur Modifié pour montage sur 1000 Calif III Montage avec poignée Tommaselli 2 Câbles</p>	<p>Ref : BE 0256 82.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Commodo Gauche Inverseur Code/Phare, Clignotants, klaxon et appel de phare</p>	<p>Ref : BE 0252 84.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS COMMODOS



Plaque support bouton de
démarreur au guidon

750 V7 Spécial
V7 Sport – 750 S
850 GT

Ref : 12734900

9.00 Euro

au 01/2012

Fin.

COMMUTATEURS A CLE SUR PHARE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi


Commutateurs à clé sur phare (2 articles)

Clé pour commutateur de phare (5 articles)



La petite fée électricité



COMMUTATEUR A CLE SUR PHARE

Photo non disponible SUR COMMANDE	Commutateur à clé de phare pour système électrique 160 Stornello 4 vitesses	Ref : 54743400 15.60 Euro au 01/2012
	Commutateur à clé CEV Montage sur machines diverses	Ref : 103 39.60 Euro au 01/2012

CLE POUR COMMUTATEUR SUR PHARE

Photo non disponible SUR COMMANDE	160 Stornello 4 vitesses	Ref : 54744800 11.10 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Clé en fer pour diverses machines Phare Aprilia	Ref : 843718 6.90 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Phare CEV Stornello Ercole	Ref : 843726 11.10 Euro au 01/2012

CLE POUR COMMUTATEUR SUR PHARE (Suite)

	<p>Phare CEV</p> <p>160 – 175 et 192 Galletto Sauf démarrage électrique 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : 843728</p> <p>11.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Phare Aprilia</p> <p>Motos diverses</p> <p>Ø 4 mm</p>	<p>Ref : 843730</p> <p>11.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



Fin.

CONTACTEURS A CLE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi



Contacteurs à clé (5 articles)



CONTACTEUR A CLE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS</p> <p style="text-align: center;">(à tambours)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61735300</p> <p style="text-align: right;">26.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10735300</p> <p style="text-align: right;">25.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V35 – V35 II – V 35 III V35 Imola – V35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V65 – V65 California 650 Florida – V65 GT 650 Lario – 650 NTX V65 SP – V 65 TT V 75</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada (tous modèles, avant 2000) 750 NTX - 750 T 750 Targa 750 S3</p> <p style="text-align: center;">850 T3 – 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP – 1000 SP II</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – 1000 Calif III (sauf modèle carénage) 1000 Le Mans IV (1^oSérie) 1000 S – 1000 GT 1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31735360</p> <p style="text-align: right;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Remplace Ref :</p> <p style="text-align: right;">14736855 17735350 19735300 28735300 28735360 28735361 31735330 39735300</p>

CONTACTEUR A CLE (Suite)

	<p>V7/700 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12735300 35.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>1000 Quota 1992-1997 1000 Daytona 1991-1995 1100 Sport (Carburateurs) 1994-1996</p>	<p>Ref : 30782500 155.30 Euro au 01/2012</p>

Fin.



CONTACTEURS DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CONTACTEURS DIVERS

Contacteurs de point mort (5 articles)

Contacteurs de pression d'huile (9 articles)

Contacteurs de stop (26 articles)

Interrupteurs d'éclairage, de Warning et accessoires (5 articles)



CONTACTEURS DE POINT MORT

	<p>Contacteur de Point Mort</p> <p style="text-align: center;">250 TS</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>	<p>Ref : 39741150</p> <p style="text-align: center;">21.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Contacteur Témoin de point mort</p> <p>250 TS (2° série, 04-1979)</p>	<p>Ref : 39741101</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Contacteur Témoin de point mort</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au 1100 EV 2001</p>	<p>Ref : 12207200</p> <p style="text-align: center;">37.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Contacteur Témoin de Point Mort</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p> <p>1100 EV à partir de 2001 V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 19207220</p> <p style="text-align: center;">54.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Contacteur Témoin de Point Mort</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p> <p>1100 EV à partir de 2001 V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 19207220 A</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>

CONTACTEURS PRESSION D'HUILE

	<p>350 GTS – 400 GTS</p> <p>également BENELLI</p> <p>500 Quatro 750 SEI et 900 SEI</p>	<p>Ref : 61719800</p> <p>38.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>V 35 – V 35 II (jusqu'au n° 29134) V 35 Imola (jusqu'au n° 9229) V 50 – V 50 II V 50 III 1981 V 50 Monza 1981</p>	<p>Ref : 17768750</p> <p>4.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>V35 II (à partir du n°29135) V 35 III – V 35 Imola (à partir du n° 9230) V 35 Imola II V 50 III 1982 V 50 Monza 1982 V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Névada et dérivés (jusqu'en 1998)</p>	<p>Ref : 19768720</p> <p>10.90 Euro au 01/2012</p>
	<p>750 Névada 2002</p> <p>750 Névada Club 2002</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31768780</p> <p>14.00 Euro au 01/2012</p>

CONTACTEURS PRESSION D'HUILE (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32768710 18.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT - 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12768700 13.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona et dérivés V 10 Centauro – 1000 Strada 1100 California 1100 EV et dérivés 1100 Sport et dérivés V 11 Tous modèles 1100 Quota ES 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17768750 4.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31768780 14.00 Euro au 01/2012</p>

CONTACTEURS PRESSION D'HUILE (Suite)

Photo non disponible		Ref : 978854
EN	1200 Stelvio	16.00 Euro
COMMANDE		au 01/2012



CONTACTEURS DE STOP

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Contacteur de stop à pression</p> <p>Se monte sur le Câble</p>	<p>Ref : BF 0813</p> <p>21.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>98 Zigolo</p> <p>110 Zigolo</p>	<p>Ref : 24741125</p> <p>35.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à poussoir</p> <p>Arrière</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10741100</p> <p>30.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>V7/700 – V7 Spécial</p> <p>V7 Sport</p> <p>Jusqu'au N° VK 13999</p> <p>850 GT</p> <p>Trou Ø 5 mm</p> <p>Entre axe : 36 mm</p>	<p>Ref : 55741100</p> <p>25.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à tirette</p> <p>Arrière</p> <p>V7 Sport</p> <p>A partir d N° VK 14000</p> <p>750 S – 850 T</p>	<p>Ref : 14741110</p> <p>60.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

CONTACTEURS DE STOP (Suite)

	<p>Contacteur à poussoir Maître cylindre MAGURA</p> <p>Avant : V 35 Imola II V 35 III – 650 Lario – V 75 850 T 5 Tous modèles 1000 Le Mans IV 1985 1000 SP II</p>	<p>Ref : 28741100</p> <p>32.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Des stocks</p>
	<p>Contacteur à poussoir Maître cylindre MAGURA</p> <p>Avant : V 65 GT 650 Florida (1° Série) 1000 GT (1° Série) 1000 Calif III (1° Série) 1000 Quota</p>	<p>Ref : 39741101 Idem : 29741150</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à poussoir</p> <p>Arrière : 250 TS (à disque) 650 NTX 750 NTX</p>	<p>Ref : 39741150</p> <p>21.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



CONTACTEURS DE STOP (Suite)

	<p> Contacteur électrique Avant : 650 Florida 2° Série (Brembo) 650 NTX 750 Nevada tous modèles jusqu'en 2003 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 1000 Le mans IV 1988 1000 GT (2° Série) 1000 S – 1000 Strada 1000 SP III 1000 Calif III (2° Série) 1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Sport – 1100 Calif Calif 1100 EV et dérivés V 11 Tous modèles </p>	<p> Ref : 30749860 Idem : 66741115 27749815 30530526 01530581 19.80 Euro au 01/2012 </p>
	<p> Contacteur électrique Avant : 750 Nevada (à partir de 2004) 750 Brevia 750 V7 Classic 2008 850 Griso Calif 1100 E.V et dérivés (à partir de 2001) 1100 Vintage 1100 Brevia – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio </p>	<p> Ref : 03749845 19.70 Euro au 01/2012 </p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p> Contacteur électrique Arrière : 850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio </p>	<p> Ref : AP 8112996 35.60 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI </p>

CONTACTEURS DE STOP (Suite)



Contacteur hydraulique
10 x 100 Court
Avant : 750 S3
850 T 3 – 850 T 4
1000 Convert – 1000 G5
Arrière : 750 Nevada
750 Nevada N.T. – 750 SP
750 Strada – 750 T
750 Targa
750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4
850 T 5
850 Le mans I-II-III
1000 Convert – 1000 G5
1000 SP - 1000 SP/NT
1000 SP II – SP III
1000 Calif II – Calif III
1000 GT – 1000 Strada
1000 Le Mans IV – 1000 S
1100 Calif – Calif 1100 EV

Ref : 63657000

24.20 Euro

au 01/2012

Jusqu'à épuisement du stock



Contacteur hydraulique
10 x 125 Court
Avant : V 35 II - V 50 III
V 65 – V 65 Calif – V 65 TT
V 65 SP
850 GT Calif (**à disque**)
850T
1000 Calif II

Ref : 25657001

17.80 Euro

au 01/2012






Jusqu'à épuisement du stock



CONTACTEURS DE STOP (Suite)

	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 100 Long</p> <p>Avant : V 35 – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V50 Monza 850 Le Mans I-II-III 1000 SP – SP/NT</p> <p>Arrière : V 35 - V 35 II V 35 III – V 35 Imola V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 Calif – V65 SP 650 Florida Roues à bâtons V 65 GT - 650 Lario V 65 TT V 75 1000 Daytona – 1000 Quota V 10 Centauro 1100 Sport – 1100 Quota ES V11 Sport – V11 Le Mans V 11 Rosso Corsa etc...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14657050</p> <p style="text-align: center;">43.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">peux être remplacé par BF 0800 ou BF 0801</p>
	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 125 Long</p> <p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">750 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14657000</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">Peux être remplacé par BF 802 ci dessous</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique Arrière :</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32657060</p> <p style="text-align: center;">12.50 Euro au 01/2012</p>





CONTACTEURS DE STOP (Suite)

	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 100 court</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0805 15.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 125 court</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0806 36.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 100 droit pour 1 Banjo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0800 23.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 100 à 90° pour 1 Banjo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0801 27.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Contacteur hydraulique 10 x 125 à Droit pour 1 Banjo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0802 20.00 Euro au 01/2012</p>

CONTACTEURS DE STOP (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Contacteur hydraulique 10 x 100 à Droit pour 2 Banjo</p>	<p>Ref : BF 0803 26.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Contacteur hydraulique 10 x 125 à 90° pour 2 Banjo</p>	<p>Ref : BF 0804 21.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à tirette Type "NIPONDENSO" Utilisation Universelle Diam. 11.5 mm</p>	<p>Ref : BF 0810 15.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à tirette à chaînette 250 Airone - 500 Falcone où autres</p>	<p>Ref : BF 0811 16.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Contacteur à tirette à ressort 250 Airone – 500 Falcone où autres</p>	<p>Ref : BF 0812 26.30 Euro au 01/2012</p>

INTERRUPTEURS

	<p>Interrupteur tableau de bord</p> <p>850 GT California</p> <p>Feux supplémentaires et alimentation bobine</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13745740</p> <p>32.50 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Interrupteur de Warning adaptable (Origine plus disponible)</p> <p>850 GT California – 850 T 5 850 Le Mans II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 18745701 A</p> <p>19.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Support interrupteur de Warning</p> <p>850 GT California – 850 T 5 850 Le Mans II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17746360</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Interrupteur de Warning</p> <p>650 Florida (1° série) 650 NTX (1° série) 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) 1000 GT (1° série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28745760</p> <p>80.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

INTERRUPTEURS (Suite)



Interrupteur de Warning

650 Florida 2° série)
650 NTX (2° série)
V 65 GT – 750 Strada
750 Nevada **jusqu'en 2004**
750 NTX – 750 SP
1000 Calif III (2° série)
1000 Calif III Injection
1000 Le Mans IV (2° série)
1000 SP III – 1000 Quota
1000 GT (2° série)
1100 California

Ref : 28745761

66.50 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Fin.

DEMARREURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DEMARREURS

Démarrateurs (4 articles)

Pièces détachées pour démarrateurs (18 articles)



DEMARREURS COMPLETS

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Démarrreur</p> <p style="text-align: center;">350 GRS – 400 GTS Bénelli : 900 Sei</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61270100</p> <p style="text-align: right;">387.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Démarrreur VALEO</p> <p style="text-align: center;">Pour toutes GUZZI depuis 1990 Montage en remplacement du BOSCH (Possible)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30730710 Idem : 30740711</p> <p style="text-align: right;">317.90 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Démarrreur ADAPTABLE</p> <p style="text-align: center;">Pour toutes GUZZI depuis 1990 Montage en remplacement du BOSCH (Possible)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30730710 A Idem : 30740711</p> <p style="text-align: right;">248.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Démarrreur BOSCH</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic 850 Bréva – 850 Griso – 850 Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V 8 1200 Norge – 1200 Stelvio 1200 Sport – 1200 Sport V 8</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 05730730</p> <p style="text-align: right;">403.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

ACCESSOIRES ET PIECES DETACHEES

	<p>Bague avant de l'induit de démarreur, sur le nez Démarreur BOSCH</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>	<p>Ref : 12730514</p> <p>5.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Bague arrière de l'induit de démarreur BOSCH</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>	<p>Ref : 12730524</p> <p>7.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cache solénoïde</p> <p>Du V 35 au 1000 California III</p>	<p>Ref : 19733350</p> <p>8.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Kit bagues de démarreur VALEO</p> <p>Pour toutes GUZZI depuis 1990</p>	<p>Ref : 30530512</p> <p>29.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Kit 4 charbons de démarreur BOSCH</p> <p>V50 – V65 – V75 – 850 GT au C III Sauf démarreur LUCAS</p>	<p>Ref : 12730526</p> <p>12.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Kit 4 charbons de lanceur BOSCH</p> <p>V7 SPORT</p> <p>Jusqu'à épuisement de STOCK</p>	<p>Ref : 14730526</p> <p>41.00 Euro au 01/2012</p>

ACCESSOIRES ET PIECES DETACHEES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Kit charbons de démarreur LUCAS</p> <p style="text-align: center;">V50 Etc.... Jusqu'à épuisement du Stock</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19730580</p> <p style="text-align: center;">41.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Kit charbons de démarreur VALEO</p> <p style="text-align: center;">Pour toutes GUZZI depuis 1990</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30530511</p> <p style="text-align: center;">42.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Support relais de démarreur (NOIR)</p> <p style="text-align: center;">V7 SPORT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14709905</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">(voir occasion)</p>
	<p style="text-align: center;">Pignon de démarreur Article n° 27</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61270900</p> <p style="text-align: center;">94.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pignon de démarreur</p> <p style="text-align: center;">MARELLI : MT 40 HA</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12730716</p> <p style="text-align: center;">190.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p>
	<p style="text-align: center;">Pignon de démarreur</p> <p style="text-align: center;">BOSCH : DF (L) 12v 0.5 PS</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12730521</p> <p style="text-align: center;">135.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p>

ACCESSOIRES ET PIECES DETACHEES (Suite)

	<p>Pignon de démarreur BOSCH : DF (L) 12v 0.6 PS Jusqu'à épuisement du Stock</p>	<p>Ref : 14730554 148.80 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Pignon de démarreur VALEO Pour toutes GUZZI depuis 1990</p>	<p>Ref : 30530510 149.10 Euro au 01/2012</p>
<p><u>Relais de démarreurs</u>, voir : ELECTRICITE (fournitures diverses)</p>		
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Solénoïde de démarreur MAGNET-MARELLI IE 13 DB Pour démarreur MT 40 HA 750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : 13730726 168.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Solénoïde de démarreur BOSCH Du V7 Sport au C III</p>	<p>Ref : 14730558 145.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Solénoïde de démarreur ADAPTABLE Du V7 Sport au C III</p>	<p>Ref : 14730558A 106.30 Euro au 01/2012</p>

ACCESSOIRES ET PIECES DETACHEES (Suite)



Vis de fixation du solénoïde

BOSCH ACIER 12.9

Ref : 14730529

5.50 Euro

au 01/2012



Fin.

DYNAMO ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DYNAMO ET ACCESSOIRES

Courroies de dynamo (7 articles)

Pignons de dynamo (2 article)

Accessoires pour dynamos (8 articles)



COURROIES DE DYNAMO

	<p>160 / 175 Galletto</p> <p>192 Galletto démarrage par Kick</p>	<p>Ref : 40487</p> <p>27.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>175 – 235 Lodola</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : 31292</p> <p>27.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>192 Galletto</p> <p>Démarrage électrique</p>	<p>Ref : 27013</p> <p>22.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Courroie de dynamo</p> <p>500 Nuovo Falcone Civile</p>	<p>Ref : 10702555</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Courroie de dynamo</p> <p>500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p>Ref : 10702500</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Courroie de dynamo MARELLI</p> <p>V7/700 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12702500</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

COURROIES DE DYNAMO (Suite)



Courroie de dynamo
BOSCH
750 V7 Spécial
850 GT

Ref : 12702505
18.00 Euro
au 01/2012

PIGNON D'ENTRAÎNEMENT DE DYNAMO



Pignon de dynamo
250 Airone

Ref : M 2562/2
71.70 Euro
au 01/2012
jusqu'à épuisement du stock

Photo non disponible
SUR
COMMANDE

Pignon de dynamo
500 GTV – 500 Astore
500 Falcone

Ref : M 2564
71.70 Euro
au 01/2012



ACCESSOIRES DE DYNAMO

	<p>Bobinage pour stator de dynamo</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrage électrique</p>	<p>Ref : 38708025</p> <p>40.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Bobinage pour stator de dynamo Marelli</p> <p>250 Airone</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : DN 19 GA 30/6</p> <p>53.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Cache dynamo Gauche</p> <p>V7/700</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12700605</p> <p>32.20 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Cache dynamo</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : 12700610</p> <p>14.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Jeu de charbons pour dynamo Magnéti-Marelli</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12700238</p> <p>30.00 Euro au 01/2012</p>

ACCESSOIRES DE DYNAMO (Suite)

	<p>Jeu de charbons pour dynamo Bosch</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : 12700115</p> <p>21.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support dynamo</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Type Original</p>	<p>Ref : 12700300</p> <p>23.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Support dynamo</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Modifié et re-zingué</p>	<p>Ref : 12700300</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

FAISCEAUX ELECTRIQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FAISCEAUX ELECTRIQUES

Faisceaux principaux (15 articles)

Faisceaux de charge (6 articles)

Faisceaux phare et tableau de bord (17 articles)

Faisceaux divers (8 articles)



FAISCEAU PRINCIPAL COMPLET

<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrage par kick</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0600 41.20 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 Airone 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0601 32.60 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10747100 72.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Civile</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10747101 72.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II Allumage Electronique BOSCH ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19477100 149.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à Epuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 III (2° Série) V 65 Fabrication Française</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19747120 246.80 Euro au 01/2012</p>

FAISCEAU PRINCIPAL COMPLET (Suite)

<p>PHOTO</p> <p>NON</p> <p>DISPONIBLE</p>	<p>750 Nevada 1^o Série</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31747160 Idem : 31747161</p> <p>149.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à Epuisement du stock</p>
	<p>V 7 Spécial (BOSCH)</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 12747107</p> <p>95.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>V 7 Spécial</p> <p>BOSCH/MARELLI</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 12747107 A</p> <p>101.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>V 7 Sport</p> <p>Peux se monter sur 750 S et 850 T, mais ne comporte pas le faisceau clignotants</p>	<p>Ref : 14747100</p> <p>95.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>750 S 3 – 850 T 3</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17747150</p> <p>95.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

FAISCEAU PRINCIPAL COMPLET (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: right;">Ref 14747151</p> <p style="text-align: right;">134.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 4 – 850 Le Mans II 850 Le Mans III 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14747155</p> <p style="text-align: right;">134.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Calif III – 1000 GT</p> <p style="text-align: center;">1° Série (MAGURA)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29747150</p> <p style="text-align: right;">298.15 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 Calif III (3° série – Allumage électronique)</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (3° série – Allumage électronique)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29747171</p> <p style="text-align: right;">335.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>



FAISCEAUX DE CHARGE

	<p>Faisceau de charge V 35 – V 50 – V 50 II ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19747400 34.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau de charge du faisceau alternateur au régulateur V 35 II – V 50 III ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19725820 106.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau de charge de l'alternateur au faisceau principal V 35 II – V 50 III – V 65 650 Lario – V 65 TT ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19726380 41.00 Euro au 01/2012</p>
<p>PHOTO NON DISPONIBLE</p>	<p>Faisceau de charge de l'alternateur au régulateur et à la cellule redresseuse 850 T ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17747401 15.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau Charge batterie du + cellule redresseuse à la batterie BOSCH Du V7 Sport au Calif II</p>	<p>Ref : 17747850 6.00 Euro au 03/2012</p>

FAISCEAUX DE CHARGE (Suite)



Faisceau
Régulateur/Alternateur
SAPRISA

1000 Calif III

ORIGINAL GUZZI

Ref : 29725850

20.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement du
stock**



FAISCEAUX PHARE ET TABLEAU DE BORD

	<p>Faisceau phare et tableau de bord</p> <p>V 35 II – V 50 III V 50 Monza ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19747235</p> <p>63.75 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO</p> <p style="text-align: center;">NON</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>	<p>Faisceau phare et tableau de bord</p> <p>V 35 Imola II 650 Lario ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 27747220</p> <p>63.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau phare et tableau de bord</p> <p>V 65 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19747281</p> <p>69.5 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO</p> <p style="text-align: center;">NON</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>	<p>Faisceau interne du phare</p> <p>850 T ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17740406</p> <p>71.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau Tableau de bord Et phare</p> <p>850 T 3 – T3 Calif avant 1979 sans témoins de clignotants</p>	<p>Ref : 17740462</p> <p>106.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

FAISCEAUX PHARE ET TABLEAU DE BORD (Suite)

	<p>Faisceau Tableau de bord Et phare</p> <p>850 T 3 – T3 Calif après 1979 avec témoins de clignotants</p>	<p>Ref : 17740452</p> <p>110.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau Tableau de Bord Phare et stop avant</p> <p>850 Le Mans I Fabrication Française</p>	<p>Ref : 14747250</p> <p>80.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Faisceau interne de phare</p> <p>850 Le Mans I</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14740460</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Faisceau phare</p> <p>850 Le Mans II – III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14747455</p> <p>47.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau Phare/Tableau de bord</p> <p>850 Le Mans II (1^o série) 1000 SP (° série)</p>	<p>Ref : 17747260</p> <p>80.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

FAISCEAUX PHARE ET TABLEAU DE BORD (Suite)






	<p>Faisceau Phare/Tableau de bord 850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28747250 80.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau phare/ Tableau de bord 1000 Le mans IV (1° & 2° Série) Jusqu'au N° VV 12630</p>	<p>Ref : 28747260 86.10 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement Du Stock</p>
	<p>Faisceau phare/ Tableau de bord 1000 Le mans IV (1° & 2° Série) A partir du N° VV 12631</p>	<p>Ref : 28747261 85.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement Du Stock</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO NON DISPONIBLE</p>	<p>Faisceau tableau de bord 1000 S ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14747270 59.80 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement Du Stock</p>
	<p>Faisceau Tableau de bord Phare 1000 Calif III (1° Série) ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29747250 96.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement Du Stock</p>

FAISCEAUX PHARE ET TABLEAU DE BORD (Suite)

	<p>Faisceau Tableau de bord Phare</p> <p>1000 Calif III (2° Série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29747251</p> <p>124.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Du Stock</p>
<p>PHOTO</p> <p>NON</p> <p>DISPONIBLE</p>	<p>Faisceau Tableau de bord</p> <p>1000 Calif III Injection 1000 SP III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29747260 Idem : 30747210</p> <p>174.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Du Stock</p>



FAISCEAUX DIVERS

 <p>Long. totale : 420 mm</p>	<p>Câble + batterie et -Batterie</p> <p>A partir du V7 Sport Sauf ci dessous + Batterie uniquement 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP III – 1000 C III</p>	<p>Ref : 14748450</p> <p>11.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Câble – Batterie</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP III – 1000 C III</p>	<p>Ref : 28747960</p> <p>34.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau pour centrales clignotantes avec Warning</p> <p>850 Le Mans II - III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 G 5 – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 18720150</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau feu arrière et clignotants</p> <p>V 35 II – V 50 III V 50 Monza</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19747335</p> <p>24.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau feu arrière</p> <p>850 Le Mans III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28747350</p> <p>12.40 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

FAISCEAUX DIVERS (Suite)

	<p>Faisceau feu arrière 1000 SP ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17747360 8.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Faisceau Allumage Electronique 1000 Calif III (à partir du N° VT 032931) 1000 SP III 1000 GT (à partir du N° VT 024876) 1000 S – 1000 Strada Original GUZZI</p>	<p>Ref : 29722170 44.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Faisceau Injection 1100 California E.V 1997 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 03725800 360.00 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

FEUX ARRIERES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FEUX ARRIERE ET ACCESSOIRES

Eclairages de plaque (2 articles)

Feux arrière d'Origine (37 articles)

Feux arrière Adaptable (1 article)

Ensemble feu + clignotants complet (10 articles)

Cabochons de feu arrière (12 articles)

Supports de feu arrière (10 articles)

Accessoires divers : joints, vis, Etc... (10 articles)



ECLAIRAGES DE PLAQUES



1000 Convert
ORIGINAL GUZZI

Ref : 18745250

47.30 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock



Vitre d'éclairage de plaque

1000 Convert
ORIGINAL GUZZI

Ref : 18741750

6.00 Euro
au 01/2012

Jusqu'à épuisement
du stock



FEUX ARRIERE

	<p>CEV, fixations horizontales</p> <p>50 Nibbio – 50 Cross</p> <p>Divers cyclos Italiens CEV mod. 9279</p>	<p>Ref : 35740900</p> <p>17.65 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>CEV, fixations verticales</p> <p>50 Nibbio – 50 Cross</p> <p>Divers cyclos Italiens CEV mod. 9379</p>	<p>Ref : 37740900</p> <p>17.65 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>65 Guzzino</p> <p>Spécifique Type A</p>	<p>Ref : 36431/2</p> <p>75.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>65 Guzzino</p> <p>73 Cardellino</p>	<p>Ref : 36431/1</p> <p>23.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>98 et 110 Zigolo</p> <p>125 Stornello</p> <p>Avec arrière pan incliné</p>	<p>Ref : BE 0212</p> <p>49.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>125 Stornello</p> <p>4 Vitesses</p>	<p>Ref : 24740926</p> <p>55.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>






FEUX ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">Démarreur Electrique</p> <p style="text-align: center;">Corps en aluminium coulé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 42562</p> <p style="text-align: center;">102.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p> <p style="text-align: center;">Ø 65 mm, Ep. 35 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16166</p> <p style="text-align: center;">62.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vitre en verre, conforme à l'origine</p> <p style="text-align: center;">500 Alce 500 Super Alce</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16166/1</p> <p style="text-align: center;">148.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Nickelé 500 Sport 14</p> <p style="text-align: center;">Chromé 500 Sport 15</p> <p style="text-align: center;">1929 - 1934</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 100</p> <p style="text-align: center;">216.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Vitre en verre</p> <p style="text-align: center;">500 S – 500 GTS 500 V – 500 GTV</p> <p style="text-align: center;">1934 - 1940</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 101</p> <p style="text-align: center;">109.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

FEUX ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">500 GTV (suspension arrière télescopique) 1948 500 Astore 500 Falcone Sport 1^o Série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 1010 60.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 850 T 3 1979 – 850 T 4 850 Le Mans I 1978 850 Le Mans II – III 1000 G 5 1979</p> <p style="text-align: center;">Pièces reconditionnées à neuf</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19740900 120.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Sans le support</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 850 T 3 1979 – 850 T 4 850 Le Mans I 1978 850 Le Mans II – III 1000 G 5 1979</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 65740900 Idem : 19740900 28740951 97.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 65 GT – V 75 750 SP – 750 Strada 850 T 5 – 1000 GT 1000 SP II – SP III 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27740985 Idem : 28740900 115.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">TRIOM</p> <p style="text-align: center;">V 65 TT – 650 NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27740910 30.15 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>





FEUX ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">650 Lario 1000 Le Mans IV 1985</p> <p style="text-align: center;">Pièces reconditionnées à neuf</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27740920</p> <p style="text-align: center;">105.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">650 Florida 1000 Calif III 1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23740910</p> <p style="text-align: center;">68.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada 1991 -2002 750 Nevada N.T. 1995-1996 750 Nevada Club 1998-2002 1000 Quota 1000 Daytona 1100 Sport 1100 Quota ES V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31740960 Idem : 01740930 01740931</p> <p style="text-align: center;">34.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32740910</p> <p style="text-align: center;">18.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700</p> <p style="text-align: center;">Corps en aluminium coulé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12740900</p> <p style="text-align: center;">102.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

FEUX ARRIERE (Suite)

<p style="text-align: center; color: red;">Nécessite le repositionnement des fixations de la vitre, le re-sertissage du support d'ampoule, La modification des branchements. VOIR CI-DESSOUS</p>	<p style="text-align: center;">NOIR 500 Nuovo Falcone V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT Non contrôlé et non modifié</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10740900 78.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR 500 Nuovo Falcone V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT Contrôlé et modifié</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10740900 / M 110.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME Idem ci-dessus ou autres Non contrôlé et non modifié</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0210 87.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME Idem ci-dessus ou autres Contrôlé et modifié</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0210 M 120.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME CEV 250 TS – 350 GTS 400 GTS – V 65 California 750 S 3- 850 Le Mans I 1978 850 T – 850 T 3 avant 1979 1000 California II Ampoule Bulbe 5/21 Watt</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17740900 C 70.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

FEUX ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">NOIR Copie</p> <p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">Ampoule bulbe + Navette</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17740900 N</p> <p style="text-align: right;">21.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Convert</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18740950</p> <p style="text-align: right;">80.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME</p> <p style="text-align: center;">1100 California 1100 EV California 1100 EV Jackal</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30740960</p> <p style="text-align: right;">111.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif Stone 1100 EV Calif Métal</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03740950</p> <p style="text-align: right;">111.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif Stone 1100 EV Calif Métal</p> <p style="text-align: center;">COPIE</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03740950</p> <p style="text-align: right;">106.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

FEUX ARRIERE (Suite)

 <p>Cabochon + Support + Vis SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NU</p> <p>750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 940 Bellagio 1100 EV California Spécial 1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I. 1100 EV Aluminium Spécial Sport 1100 EV Aluminium 1100 EV Titanium Pour support voir (Supports Feux arrière)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03740930</p> <p style="text-align: center;">50.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">COMPLET</p> <p>750 Nevada Classic 2004 940 Bellagio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32740960</p> <p style="text-align: center;">57.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">California Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977170</p> <p style="text-align: center;">226.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 06740900</p> <p style="text-align: center;">141.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Bréva IE 2005-2006 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05740930</p> <p style="text-align: center;">147.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

FEUX ARRIERE (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	1200 Stelvio 2008	Ref : MG 978451 250.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
--	-------------------	---

FEUX ADAPTABLES

Photo non disponible SUR COMMANDE	Rond chromé Ø 81.50 mm Utilisation diverse	Ref : BE 0213 31.00 Euro au 03/2011
--	---	---



ENSEMBLES FEU ARRIERE/CLIGNOTANTS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 V7 Classic 2008 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 978950 254.10 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Noir Diable 1100 EV Calif Stone 2003 1100 EV Calif Stone P.I. 2003 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758451 203.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir Diable 1100 EV Calif Stone 2003 1100 EV Calif Stone P.I. 2003 COPIE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758451 A 105.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir 1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I. ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758460 286.20 Euro au 01/2012 Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Rouge Vintage 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I.</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758412 Plus Disponible</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Rouge Vintage 1100 EV Calif P.I. 2003 1100 EV Calif Touring P.I. 2003 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758472 272.60 Euro au 01/2012</p>

ENSEMBLES FEU ARRIERE/CLIGNOTANTS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Bleu State</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif P.I. 2003 1100 EV Calif Touring P.I. 2003</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758473</p> <p style="text-align: center;">272.60 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Acier Mat Métallisé</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium Spécial Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758466</p> <p style="text-align: center;">289.20 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Acier Mat Métallisé</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium 2003</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758467</p> <p style="text-align: center;">298.40 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gris Titane</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Titanium</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03758468</p> <p style="text-align: center;">295.80 Euro au 01/2012</p>



CABOCHON DE FEU ARRIERE

	<p style="text-align: center;">110 Zigolo 125 Stornello 175 – 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24740925 16.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">192 Galletto V7/700</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12741300 15.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10741700 8.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Prochainement disponible Idem ci-dessus mais conforme à l'origine avec entourage en aluminium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10741701 35.80 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 850 T 3 1979 – 850 T 4 850 Le Mans I 1978 850 Le Mans II – III 1000 G 5 1979</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 65741700 13.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

CABOCHON DE FEU ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">650 LARIO 1000 Le Mans IV</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27741720</p> <p style="text-align: right;">70.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">CEV</p> <p style="text-align: center;">650 Florida 1000 Calif III 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23741710</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32741710</p> <p style="text-align: right;">6.80 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada 1995 -2002 750 Nevada N.T. 1995-1996 750 Nevada Club 1998-2002 1000 Quota 1000 Daytona 1100 Sport et dérivés 1100 Quota ES V 11</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31741760 Idem : 01741730</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">250 TS – 350 GTS 400 GTS – V 65 California 750 S 3- 850 Le Mans I 1978 850 T – 850 T 3 avant 1979 1000 California II</p> <p style="text-align: center;">Sans catadioptres latéraux</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17741701</p> <p style="text-align: right;">11.50 Euro au 01/2012</p>

CABOCHON DE FEU ARRIERE (Suite)






	1100 California 1100 EV California 1100 EV Jackal 1100 EV Calif Stone 1100 EV Calif Métal	Ref : 30741760 8.50 Euro au 01/2012
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	EV 1100 Calif Vintage	Ref : AP 8127139 15.50 Euro au 04/2011



SUPPORTS DE FEU ARRIERE

	<p style="text-align: center;">Chromé</p> <p style="text-align: center;">V 65 California 750 S 3 - 850 T 850 T 3 avant 1979 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14474901</p> <p style="text-align: center;">00.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">en attente de refabrication en FRANCE</p>
	<p style="text-align: center;">Support de feu arrière</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18758551</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Brut</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium 1100 EV Aluminium Spécial Sport 1100 EV Titanium 1100 EV Calif Spécial 1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I.</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475830</p> <p style="text-align: center;">53.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 EV Calif Spécial</p> <p style="text-align: center;">Ref : 03475831 Noir métallisé Ref : 03475832 Blanc perle métallisé Ref : 03475833 Marron métallisé Ref : 03475834 Bleu métallisé</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Références :</p> <p style="text-align: center;">03475831 : 115.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">03475832 : 112.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">03475833 : 113.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">03475834 : 113.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/20112</p>




SUPPORTS DE FEU ARRIERE (Suite)

 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475860</p> <p style="text-align: center;">111.70 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Blanc</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I.</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475811</p> <p style="text-align: center;">Plus Disponible</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Rouge Vintage</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I.</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475813</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Bleu State</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Calif P.I. 2003 1100 EV Calif Touring P.I. 2003</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475814</p> <p style="text-align: center;">104.30 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Acier Mat métallisé</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Aluminium Spécial Sport 1100 EV Aluminium</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475866</p> <p style="text-align: center;">112.70 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Gris Titane</p> <p style="text-align: center;">1100 EV Titanium</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475867</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro au 01/2012</p>


ACCESSOIRES DIVERS POUR FEU ARRIERE

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Entretoise de silentbloc de feu arrière</p> <p>1100 California 1100 EV California 1100 EV Jackal 1100 EV Calif Stone 1100 EV Calif Métal</p>	<p>Ref : 30576100</p> <p>8.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Joint entre support de feu arrière et pare boue</p> <p>500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 T3 avant 1979 1000 Convert avant 1979</p>	<p>Ref : 10475900</p> <p>4.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Joint de vitre de feu arrière Rond Ref : 10740900 ou BE 0210</p> <p>500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p>Ref : 12741725</p> <p>3.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Joint de support de feu arrière</p> <p>1100 EV Calif Spécial</p>	<p>Ref : 03475930</p> <p>23.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

ACCESSOIRES DIVERS POUR FEU ARRIERE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Joint de support de feu arrière</p> <p>1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I. 1100 EV Calif Touring P.I. 1100 EV Aluminium Spécial Sport 1100 EV Aluminium 1100 EV Titanium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03475931</p> <p style="text-align: center;">16.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Joint de vitre d'éclairage De plaque d'immatriculation</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial V7 Sport 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12741723</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Silentbloc de feu arrière</p> <p>1100 California 1100 EV California 1100 EV Jackal 1100 EV Calif Stone 1100 EV Calif Métal</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91551010</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre : CAOUTCHOUCS DIVERS (Anneaux, Passes fils, Silentblocs, Etc...)</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de fixation, cabochon de feu arrière</p> <p>V 65 California 850 T – 850 T3 (avant 79) 1000 Calif II</p> <p style="text-align: center;">Long. : 72 mm Longueur filetée : 31 mm Pas : 3.5 x 0.70</p>	<p style="text-align: center;">Ref : VIW 0105</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>

ACCESSOIRES DIVERS POUR FEU ARRIERE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A</p> <p>VENIR</p>	<p>Vis fixation, cabochon de feu arrière</p> <p>1100 EV Calif Spécial 1100 EV Calif Spécial Sport 1100 EV Calif P.I 1100 EV Calif Touring P.I 1100 EV Aluminium Spécial Sport 1100 EV Aluminium 1100 EV Titanium</p>	<p>Ref : 98620150</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis fixation, cabochon de feu arrière</p> <p>Long. : 33 mm Longueur fileté : 18 mm Pas : 3.5 x 0.65</p>	<p>Ref : VIW 0100</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

FOURNITURES ELECTRIQUES DIVERSES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FOURNITURES ELECTRIQUES DIVERSES

Colliers de serrage : plastique, alu et autres (10 articles)

Cosses, connecteurs et connections (101 articles)

Fils électriques (23 articles)

Gaines P.V.C pour faisceaux (11 articles)

Gaines thermo rétractables (17 articles)

Relais divers (10 articles)





COSSES ET CONNECTIONS

	<p>Fiche spéciale porte ampoule de témoins de tableau de bord</p> <p style="text-align: center;">V 11 EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 93400012</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Fiche femelle pour Connecteur GUZZI</p> <p>Sachet de 10 pièces</p>	<p>Ref : BE 0050</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">3</p>
	<p>Fiche male pour Connecteur GUZZI</p> <p>Sachet de 10 pièces</p>	<p>Ref : BE 0051</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Fiche femelle pour connecteur AMP male</p> <p>Vendues à l'unité</p>	<p>Ref : BE 0052</p> <p style="text-align: center;">0.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Fiche male pour connecteur AMP femelle</p> <p>Vendues à l'unité</p>	<p>Ref : BE 0053</p> <p style="text-align: center;">0.35 Euro au 01/2012</p>
	<p>Fiche femelle pour connecteurs</p> <p>BE 0900 à BE 0903</p>	<p>Ref : BE 0054</p> <p style="text-align: center;">0.53 Euro au 01/2012</p>




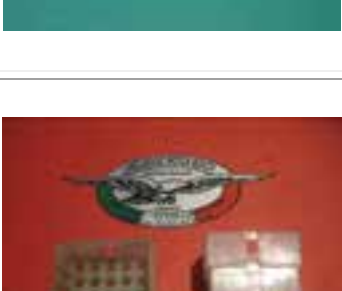
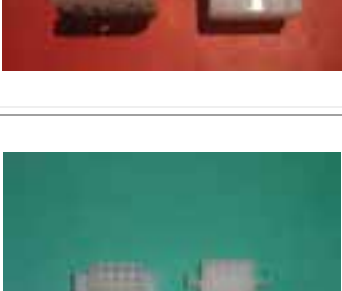
COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Fiche mâle pour connecteurs BE 0900 à BE 0903</p>	<p>Ref : BE 0055 0.53 Euro au 01/2012</p>
<p>Les manchons caoutchouc pour protéger les connecteurs GUZZI ou AMP Sont disponibles au chapitre : CAOUTCHOUCS Divers</p>		
	<p>Connecteur GUZZI 3 voies femelle se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : 61740550 5.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Connecteur GUZZI 3 voies Male à languettes se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : 19723000 3.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Connecteur GUZZI 4 Voies mâle se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : 17755860 5.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Connecteur GUZZI 4 Voies mâle se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : 17755860 L 6.00 Euro au 01/2012</p>




COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Connecteur GUZZI</p> <p>4 Voies femelle</p> <p>se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : 17756160</p> <p>5.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Connecteur GUZZI</p> <p>6 Voies Femelle</p> <p>se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : BE 0161</p> <p>4.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Des Stocks</p>
	<p>Connecteur GUZZI</p> <p>6 Voies Male à languettes</p> <p>se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : BE 0160</p> <p>4.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Connecteur GUZZI</p> <p>9 voies Femelle</p> <p>se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : 65723001</p> <p>4.60 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur GUZZI</p> <p>9 voies Male</p> <p>se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : 65723002</p> <p>7.00 Euro au 01/2012</p>






COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Connecteur GUZZI</p> <p style="text-align: center;">9 voies Male à languettes</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0050</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 65723002 L</p> <p style="text-align: right;">8.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur GUZZI</p> <p style="text-align: center;">12 voies Femelle</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0051</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61740551</p> <p style="text-align: right;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur GUZZI</p> <p style="text-align: center;">12 Voies Male à languettes</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0050</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14759050</p> <p style="text-align: right;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur GUZZI</p> <p style="text-align: center;">15 Voies Femelle</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0051</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14756251</p> <p style="text-align: right;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur GUZZI</p> <p style="text-align: center;">15 Voies Male à languettes</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0050</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14756151</p> <p style="text-align: right;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

 <p style="text-align: center;">Modèle présenté : BE 1171</p>	<p style="text-align: center;">Connecteur AMP Femelle, livrés avec causses</p> <p style="text-align: center;">1 Voie : BE 1170 2 Voies : BE 1171 3 Voies : BE 1172 4 Voies : BE 1173 5 Voies : BE 1174 6 Voies : BE 115</p>	<p style="text-align: center;">References :</p> <p style="text-align: center;">BE 1170 : 3.00 Euro BE 1171 : 6.50 Euro BE 1172 : 7.80 Euro BE 1173 : 7.90 Euro BE 1174 : 8.50 Euro BE 1175 : 9.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Modèle présenté : BE 1161</p>	<p style="text-align: center;">Connecteur AMP Male, livrés avec causses</p> <p style="text-align: center;">1 Voie : BE 1160 2 Voies : BE 1161 3 Voies : BE 1162 4 Voies : BE 1163 5 Voies : BE 1164 6 Voies : BE 1165</p>	<p style="text-align: center;">References :</p> <p style="text-align: center;">BE 1160 : 5.00 Euro BE 1161 : 5.70 Euro BE 1162 : 6.10 Euro BE 1163 : 6.50 Euro BE 1164 : 9.50 Euro BE 1165 : 12.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur Adaptable</p> <p style="text-align: center;">6 Voies Male</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0050</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0150</p> <p style="text-align: center;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur Adaptable</p> <p style="text-align: center;">6 Voies Femelle</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0051</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0151</p> <p style="text-align: center;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Connecteur Adaptable</p> <p style="text-align: center;">6 Voies Femelle à languette</p> <p style="text-align: center;">se monte avec causses BE 0051</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0152</p> <p style="text-align: center;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>






COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Connecteur Adaptable 9 Voies Male se monte avec causses BE 0050</p>	<p>Ref : BE 0153 6.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur Adaptable 9 Voies Femelle se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : BE 0154 6.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur Adaptable 9 Voies Femelle à languette se monte avec causses BE 0051</p>	<p>Ref : BE 0155 6.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur normes Japonaises 2 voies</p>	<p>Ref : BE 0156 2.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur normes Japonaises 4 voies</p>	<p>Ref : BE 0157 3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Connecteur normes Japonaises 6 voies</p>	<p>Ref : BE 0158 3.30 Euro au 01/2012</p>





COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Connecteur miniature 2 Voies, pour fil 1 mm²</p> <p>L x l x ep. d'un connecteur 20 x 12 x 8 mm</p>	<p>Ref : BE 0900</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur miniature 4 Voies, pour fil 1 mm²</p> <p>L x l x ep. d'un connecteur 20 x 19 x 8 mm</p>	<p>Ref ; BE 0901</p> <p>8.75 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur miniature 5 Voies, pour fil 1 mm²</p> <p>L x l x ep. d'un connecteur 20 x 22 x 8 mm</p>	<p>Ref : BE 0902</p> <p>9.55 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur miniature 6 Voies, pour fil 1 mm²</p> <p>L x l x ep. d'un connecteur 20 x 16 x 11 mm</p>	<p>Ref : BE 0903</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Protection caoutchoucs pour connecteurs ci-dessus, voir chapitre : CAOUTCHOUCS DIVERS</p>		
	<p>Connecteur 3 voies</p> <p>Ampoule de phare</p>	<p>Ref : 14756255</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Connecteur 3 voies</p> <p>Alternateur et cellule redresseuse BOSCH</p>	<p>Ref : 61712500</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur 3 voies</p> <p>Régulateur BOSCH</p>	<p>Ref : 61712600</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur 1/1</p> <p>Divers</p>	<p>Ref : 93400962</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur 2/1</p> <p>Pour faisceau STOP</p> <p>850 T – T3 – 1000 SP etc...</p>	<p>Ref : 93400963</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Connecteur pour Régulateur SAPRISA</p>	<p>Ref : 28712500</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du Stock</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Clip's nu 4.8 mm Pour fil de 0.5 à 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0075 0.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's nu 6.3 mm Pour fil de 0.5 à 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0076 0.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's nu 6.3 mm Pour fil de 1 à 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0077 0.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's nu 6.3 mm Pour fil de 2.5 à 6 mm²</p>	<p>Ref : BE 0078 0.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Manchon de protection Pour clip's 6.35 mm</p>	<p>Ref : BE 0080 0.07 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's nu 10 mm Pour fil de 2.5 mm² Cosse redresseur Bosch</p>	<p>Ref : BE 0079 1.00 Euro au 01/2012</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Clip's à verrouillage Nu 6.35</p> <p style="text-align: center;">Connecteur Alternateur Redresseur - Régulateur</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0090</p> <p style="text-align: center;">0.35 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clip's pré isolé 2.8 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 mm2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0082</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clip's pré isolé 6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 mm 2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0083 R</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clip's pré isolé 6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 2.5 mm 2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0083 B</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clip's isolé 6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 1 mm2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0081 R</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clip's isolé 6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 2.5 mm2</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0081 B</p> <p style="text-align: center;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>







COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Clip's drapeau 6.35, nu Pour fil 0.75 à 2.3 mm²</p>	<p>Ref : BE 0092 0.15 Euro au 01/2012</p>
	<p>Protection pour Clip's drapeau BE 0092</p>	<p>Ref : BE 0093 0.13 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's drapeau isolé 6.35 Pour fil 1 à 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0095 0.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Clip's drapeau 8 mm Avec verrouillage pour Connecteur 3 voies d'ampoule de phare</p>	<p>Ref : BE 0094 2.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse cylindrique Diam. 4 Femelle Pour fil 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0096 0.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse cylindrique Diam. 4 Mâle Pour fil 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0097 0.35 Euro au 01/2012</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Cosse cylindrique Diam. 5 Femelle</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 à 2.5 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0098</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cosse cylindrique Diam. 5 Mâle</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 à 2.5 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0099</p> <p style="text-align: right;">0.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cosse cylindrique isolée Diam. 4 Femelle</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 1 à 2.5 mm² Norme japonaise</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0100</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cosse cylindrique isolée Diam. 4 Mâle</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 1 à 2.5 mm² Norme japonaise</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0101</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cosse œil à sertir</p> <p style="text-align: center;">Diam 6 pour câble 10 mm²</p> <p style="text-align: center;">Batterie – etc ...</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0060</p> <p style="text-align: right;">0.45 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cosse œil à sertir</p> <p style="text-align: center;">Diam 8 pour câble 10 mm²</p> <p style="text-align: center;">Batterie – etc ...</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0061</p> <p style="text-align: right;">0.45 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>


COSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 4 pour câble 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0062 0.15 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 4 pour câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0063 0.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 5 pour câble 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0064 0.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 5 pour câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0065 0.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 6 pour câble 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0066 0.20 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 6 pour câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0067 0.20 Euro au 01/2012</p>







COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 6 pour câble 4 mm²</p>	<p>Ref : BE 0068 0.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir Diam. 8 Câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0069 0.45 Euro Jusqu'à épuisement</p>
	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 8 pour câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0070 0.20 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Cosse oeil à sertir pré isolée Diam. 8 pour câble 4 mm²</p>	<p>Ref : BE 0071 0.35 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cosse oeil à sertir Diam. 10 pour Câble 2.5 mm²</p>	<p>Ref : BE 0072 0.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Languette 6.35 mm nue Pour fil 1 mm²</p>	<p>Ref : BE 0084 0.10 Euro au 01/2012</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Manchon de protection</p> <p style="text-align: center;">Pour languette 6.35 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0085</p> <p style="text-align: right;">0.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Languette à verrouillage</p> <p style="text-align: center;">Nu 6.35</p> <p style="text-align: center;">Connecteur Alternateur</p> <p style="text-align: center;">Redresseur - Régulateur</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0091</p> <p style="text-align: right;">0.47 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Languette Pré isolée 2.8</p> <p style="text-align: center;">mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0086 R</p> <p style="text-align: right;">0.25 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Languette Pré isolée 4.8</p> <p style="text-align: center;">mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0087 R</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Languette Pré isolée</p> <p style="text-align: center;">6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0088 R</p> <p style="text-align: right;">0.15 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Languette Pré isolée</p> <p style="text-align: center;">6.35 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1.5 à 2.5 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0088 B</p> <p style="text-align: right;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

COSSES ET CONNECTIONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Langnette 6.35 A visser où à riveter Diam. du trou 4 mm</p> <p style="text-align: center;">Connexion de masse Dans le phare où autre</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 93400863</p> <p style="text-align: right;">0.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Langnette 6.35 A visser où à riveter Diam. du trou 5 mm</p> <p style="text-align: center;">Connexion de bobine allumage où autre</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0102</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Manchon prolongateur</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 1 à 2.5 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0103 B</p> <p style="text-align: right;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Manchon prolongateur</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 2.5 à 6.5 mm²</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0103 J</p> <p style="text-align: right;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Raccord mixte pré isolé</p> <p style="text-align: center;">Pour fil 1.5 à 2.5 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BE 0089 B</p> <p style="text-align: right;">0.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Raccord rapide Scotchlock</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 0.5 à 1mm² Ref : BE 0104 R</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 0.75 à 2.5 mm² Ref : BE 0104 B</p> <p style="text-align: center;">Pour fil de 2.5 à 4 mm² Ref : BE 0104 J</p>	<p style="text-align: right;">Références :</p> <p style="text-align: right;">BE 0104 B : 0.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">BE 0104 J : 0.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">BE 0104 R : 0.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>



FILS ELECTRIQUES

	<p>Fil de bougie au ml NOIR</p>	<p>Ref : BE 0130 3.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Fil de batterie 10 mm2</p>	<p>Ref : BE 516-7962 5.00 Euro le ml au 01/2012</p>
	<p>Fils 1 mm2 (Admet jusqu'à 6 Ampères) 0.70 Euro le ml au 01/2012</p>	
<p>Blanc</p>	<p>Ref : BE 356-779</p>	
<p>Bleu</p>	<p>Ref : BE 356-735</p>	
<p>Gris</p>	<p>Ref : BE 356-943</p>	
<p>Jaune</p>	<p>Ref : BE 356-785</p>	
<p>Marron</p>	<p>Ref : BE 356-741</p>	
<p>Noir</p>	<p>Ref : BE 356-729</p>	
<p>Orange</p>	<p>Ref : BE 356-959</p>	
<p>Rouge</p>	<p>Ref : BE 356-763</p>	
<p>Rose</p>	<p>Ref : BE 356-965</p>	
<p>Vert</p>	<p>Ref : BE 356-757</p>	
<p>Violet</p>	<p>Ref : BE 356-971</p>	

FILS ELECTRIQUES (Suite)

	Fil 1.5 mm2 (Admet jusqu'à 17.5 Ampères) 0.60 Euro le ml au 01/2012	
	Bleu	Ref : BE 192-4474
	Marron	Ref : BE 192-4519
	Noir	Ref : BE 192-4496
	Rouge	Ref : BE 192-4480
	Fil 2.5 mm2 (Admet jusqu'à 24 Ampères) 1.80 Euro le ml au 01/2012	
	Bleu	Ref : BE 192-4531
	Marron	Ref : BE 192-4575
	Noir	Ref : BE 192-4553
	Rouge	Ref : BE 192-4547
	Fil 4 mm2 (Admet jusqu'à 32 Ampères) 4.00 Euro le ml au 01/2012	
	Noir	Ref : BE 192-4604
	Rouge	Ref : BE 192-4597



GAINES POUR FAISCEAUX ELECTRIQUE



Gaine PVC extra souple pour faisceau électrique Prix au 01/2012

Ø inter. : 1.68 mm	Ref : BE 0110	2.44 Euro
Ø inter. : 2.41 mm	Ref : BE 0111	2.73 Euro
Ø inter. : 3.38 mm	Ref : BE 0112	3.27 Euro
Ø inter. : 4.22 mm	Ref : BE 0113	3.41 Euro
Ø inter. : 5.28 mm	Ref : BE 0114	4.09 Euro
Ø inter. : 5.94 mm	Ref : BE 0115	3.99 Euro
Ø inter. : 7.47 mm	Ref : BE 0116	4.35 Euro
Ø inter. : 9.52 mm	Ref : BE 0117	6.07 Euro
Ø inter. : 12.70 mm	Ref : BE 0118	5.13 Euro
Ø inter. : 19.05 mm	Ref : BE 0119	7.86 Euro
Ø inter. : 38.10 mm	Ref : BE 0120	15.68 Euro



Gaine thermo rétractable de couleur, Diam 3.2 à 1.6 mm Pour marquage des fils de 0.75 à 2.5 mm² Longueur des gaines : 20 cm

Blanche	Ref : BE 1000	1.00 Euro au 01/2012
Bleu	Ref : BE 1001	1.00 Euro au 01/2012
Jaune	Ref : BE 1002	1.00 Euro au 01/2012
Rouge	Ref : BE 1003	1.00 Euro au 01/2012
Vert	Ref : BE 1004	1.00 Euro au 01/2012
Jeu de 5 Gains De couleur	Ref : BE 1006	4.00 Euro au 01/2012

GAINES POUR FAISCEAUX ELECTRIQUE (Suite)



Gaine thermo rétractable Noire, réduction 2/1 Longueur des gaines : 30 cm

De 2.4 à 1.2 mm	Ref : BE 1015	1.00 Euro au 01/2012
De 3.2 à 1.6 mm	Ref : BE 1005	1.10 Euro au 01/2012
De 4.8 à 2.4 mm	Ref : BE 1007	1.20 Euro au 01/2012
De 6.4 à 3.2 mm	Ref : BE 1008	1.40 Euro au 01/2012
De 9.5 à 4.8 mm	Ref : BE 1009	1.60 Euro au 01/2012
De 12.7 à 6.4 mm	Ref : BE 1010	1.70 Euro au 01/2012
De 19 à 9.5 mm	Ref : BE 1011	2.50 Euro au 01/2012
De 25.4 à 12.7mm	Ref : BE 1012	4.60 Euro au 01/2012
De 38.1 à 19 mm	Ref : BE 1013	8.00 Euro au 01/2012
De 50.8 à 25.4mm	Ref : BE 1014	13.50 Euro au 01/2012
Lot de 7 gaines Couvrant de 25.4 à 1.6 mm	Ref : BE 1016	15.00 Euro au 01/2012



GAINES POUR FAISCEAUX ELECTRIQUE (Suite)

Photo NON DISPONIBLE	Gaine thermo rétractable Noire, réduction 3/1 Longueur des gaines : de 0.10 en 0.10 ml, jusqu'à 4 mts		
	De 4 mm à 12 mm	Ref : BE 1020	4.50 Euro le ml au 01/2012

COLLIERS DE SERRAGE

	<p style="text-align: center;">Serre fils ou gaines, Noir</p> <p style="text-align: center;">L. 100mm X 2.5 mm Diam. Maxi : 22 mm</p>	<p>Ref : BD 0015</p> <p>à la pièce : 0.10 Euro Par 10 : 0.70 Euro Par 50 : 2.50 Euro Par 100 : 4.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre fils ou Gainses, Noir</p> <p style="text-align: center;">L. 99mm X 2.4 mm Diam. Maxi : 25 mm</p>	<p>Ref : BD 0016</p> <p>à la pièce : 0.15 Euro Par 10 : 1.30 Euro Par 50 : 5.00 Euro Par 100 : 9.20 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre fils ou Gainses, Noir</p> <p style="text-align: center;">L. 203mm X 2.5 mm Diam. Maxi : 51 mm</p>	<p>Ref : BD 0017</p> <p>à la pièce : 0.20 Euro Par 10 : 1.50 Euro Par 50 : 6.00 Euro Par 100 : 10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Serre fils ou Gainses, Rouge</p> <p style="text-align: center;">L. 130mm x 2.4 mm Diam. Maxi : 37 mm</p>	<p>Ref : BD 0005</p> <p>à la pièce : 0.20 Euro Par 10 : 1.50 Euro Par 50 : 6.00 Euro Par 100 : 10.00 Euro au 01/2012</p>

COLLIERS DE SERRAGE (Suite)

	<p>Serre fils où Gaines Chromé L. 99mm x 2.4 mm Diam. Maxi : 22 mm</p>	<p>Ref : BD 0002 1.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serre fils où Gaines Chromé L. 120mm x 2.4 mm Diam. Maxi : 28 mm</p>	<p>Ref : BD 0003 1.70 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serre fils où Gaines Chromé L. 190mm x 5 mm Diam. Maxi : 50 mm</p>	<p>Ref : BD 0004 1.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serre fils ou Gaines Auto-adhésif en Alu Diam. Maxi : 11.3 mm</p>	<p>Ref : BD 0018 La pièce : 0.40 Euro Par 10 : 3.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serre fils ou Gaines Auto-adhésif en Alu Diam. Maxi : 16.3 mm</p>	<p>Ref : BD 0019 La pièce : 0.45 Euro Par 10 : 4.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Serre fils/Attache gaine Aluminium peint en Noir Pour motos anciennes ou autres Diam. Maxi : 30 mm</p>	<p>Ref : BD 0020 1.35 Euro au 01/2012</p>



RELAIS DIVERS

	<p>Mini relais 4 fiches A1001-A402</p> <p>750 Néveda 2002 750 Néveda Club 2002 V 11 EV 1100 Vintage 1200 Vintage - 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01732560</p> <p>16.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Mini relais 5 fiches A1001-A403 A302/B1008</p> <p>750 Néveda 1996-2002 750 Néveda Club 1996-2002 940 Bellagio 1100 California 1100 EV et dérivés 1100 Vintage 1100 Quota ES V 11 1200 Vintage - 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01731760 Remplace : 30732560</p> <p>16.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Mini relais A302/B1005</p> <p>EV 1100 2001-2003</p>	<p>Ref : 01732530</p> <p>25.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Mini relais 12V/30A</p> <p>750 Bréva 750 Néveda Classic 2004 750 V7 Classic 2008 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : AP 8224462</p> <p>23.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

RELAIS DIVERS (Suite)

	<p>Relais d'injection ou d'éclairage</p> <p>750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 850 Bréva - 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : AP 8124869</p> <p>17.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Relais de béquille/démarrreur</p> <p>V 50 – V 65 – Etc... 750 V7 Classic 1000 Calif III 1000 GT</p>	<p>Ref : 29732550</p> <p>17.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Relais 12 Volts (Démarrreur BOSCH)</p> <p>V7 Sport 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T - 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP 1000 SP II - 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 12732500</p> <p>44.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Relais 12 Volts – 40 Amp.</p> <p>Pour tous modèles avec démarreur VALEO</p>	<p>Ref : 30732510 ORIGINAL GUZZI 30.20 Euro au 01/2012</p> <p>Ref : 30732510 A ADAPTABLE 22.00 Euro au 01/2012</p>

RELAIS DIVERS (Suite)

	<p>Relais simple fonction 12 Volts – 40 Amp.</p> <p>Adaptable</p>	<p>Ref : BE 0190</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Relais double fonction 12 Volts – 40 Amp.</p> <p>Adaptable</p>	<p>Ref : BE 0191</p> <p>12.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

PHARES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PHARES ET ACCESSOIRES

Cerclages de phare (17 articles)

Coques de phare (5 articles)

Optiques de phare (6 articles)

Paraboles de phare (8 articles)

Phares additionnels (2 articles)

Phares complets (27 articles)

Vitres de phare (7 articles)

Accessoires pour phare : Joints, Ressorts, Vis, Etc... (14 articles)



PHARES COMPLETS

	<p style="text-align: center;">40 Trotter 1^osérie 1966</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 45740580 45.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976 Extra plat, ép. : 60 mm Diam. : 135 mm Se monte également Sur Fantic Cabalero Et autres 50cc ...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35740530 68.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">65 Guzzino Type A Avec commande phare incorporée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36430 247.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">65 Guzzino Type B</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36430/1 198.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Idem à la photo</p>	<p style="text-align: center;">125 et 160 Nuovo Stornello Scrambler 5 vitesses Complet avec Clef</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35740540 203.20 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

PHARES COMPLETS (Suite)

	<p>125 Tuttoterreno</p> <p>Complet avec Clef et comodo Gauche + faisceau</p>	<p>Ref : 35740570</p> <p>140.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>125 4 temps</p> <p>254 4 cylindres</p> <p>Diam. : 160 mm</p>	<p>Ref : 65740500</p> <p>120.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>CEV Ø 150 mm</p> <p>192 Galletto Démarrage par kick 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : 4010</p> <p>419.50 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>500 Nuovo Falcone</p> <p>Sans câblages</p>	<p>Ref : 10740500</p> <p>317.90 Euro au 01/2012</p> <p>SUR COMMANDE Sous réserve disponibilité</p>



PHARES COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Chromé</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 750 Névéda 1998-2001 750 Névéda N.T. 750 Névéda Club 1998-2001 850 T 4 Dernière série 850 Le Mans I 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif III (Classic) 1000 GT – 1000 S 1000 Strada 1100 California Benelli : 900 Sei Adaptable à : 750 V7 Sport 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28740533</p> <p style="text-align: right;">Remplace : 14740550 17740542 17740560 19740500 19740550 23740510 28740534 39740400 39740580</p> <p style="text-align: right;">187.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p>Vue latérale</p>	 <p>Branchement arrière</p>	<p style="text-align: center;">V 65 TT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">Ref : 27740510</p> <p style="text-align: right;">96.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Névéda 2002-2004 750 Névéda Club 2002-2004</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Remplaçable par : 32740510</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31740583</p> <p style="text-align: right;">181.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PHARES COMPLETS (Suite)

	<p>750 Bréva 2003-2004 750 Nevada Classic 2004-2006 V11 Café Sport 2003-2005 V11 Ballabio 2003-2005 V11 Sport 2003</p> <p>Peut remplacer d'autres références</p>	<p>Ref : 32740510</p> <p>149.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	
	<p style="text-align: center;">Code Européen</p> <p>V 35 III – V 35 Imola V 35 Imola II – V 50 Monza V 65 SP – 650 Lario V 75 – 750 SP – 750 Targa 850 T 5 850 Le Mans II – III 1000 Le Mans IV 1000 SP III</p>	<p>Ref : 14750555</p> <p>69.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	
		<p>940 Bellagio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 978311</p> <p>293.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>			
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Quota</p> <p>1992-1997</p>	<p>Ref : 30740530</p> <p>259.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	

PHARES COMPLETS (Suite)

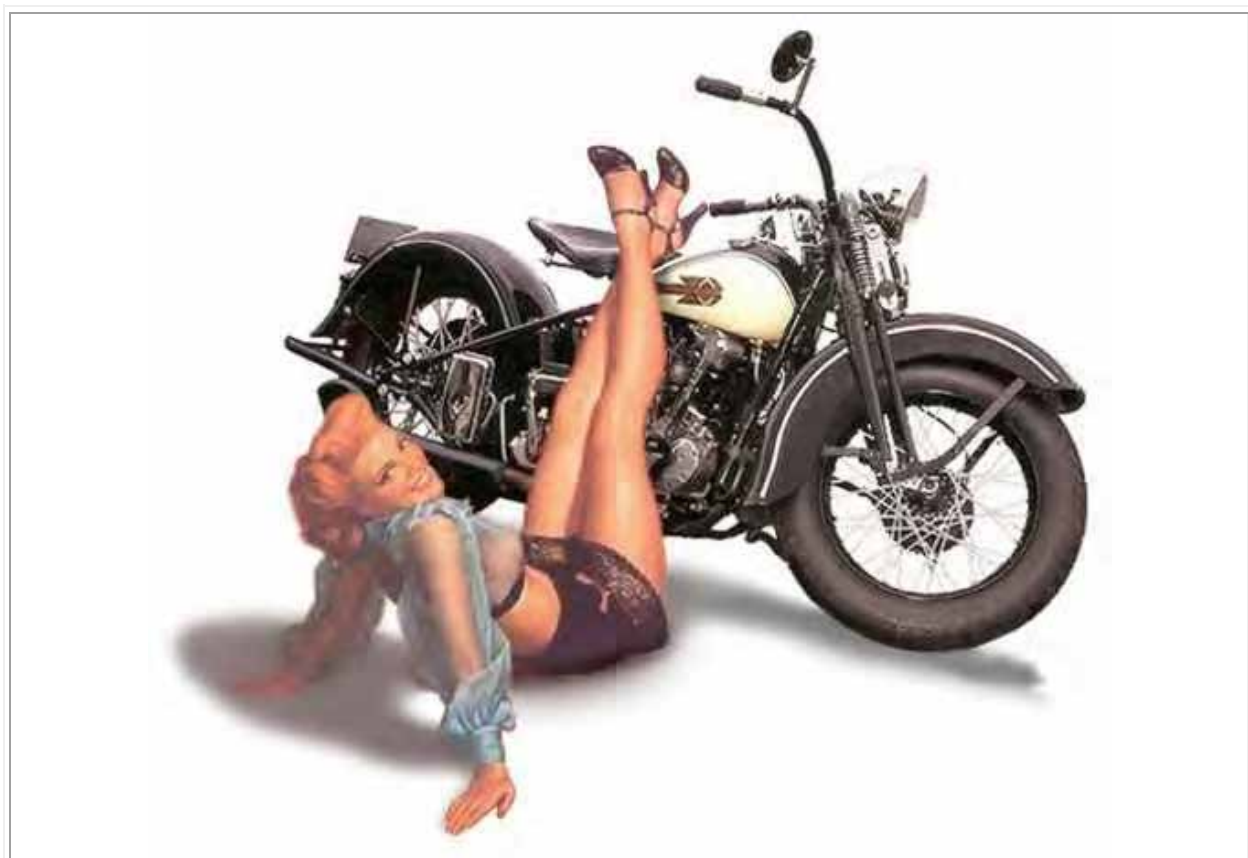
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Quota</p> <p style="text-align: center;">1999-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30740526</p> <p style="text-align: center;">298.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>1000 California II – III EV 1100 California : Aluminium 2003-2004 Titanium 2003-2004 Calif 2002-2005 Classic 2006-2007 Touring 2006-2007 Jackal 1999-2002 Spécial 1999-2000 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Alu 2002 Stone 2001-2004 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Vintage 2006-2007 V11 2003 V11 Le Mans 2001-2002 V11 Naked 2001-2002 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29740500</p> <p style="text-align: center;">Idem : 03740540</p> <p style="text-align: center;">351.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100 California :</p> <p>Aluminium 2003-2004 Titanium 2003-2004 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Alu 2002 Spécial 1999-2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03740535</p> <p style="text-align: center;">438.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

PHARES COMPLETS (Suite)

<p>Pas de photo</p>	<p>V 11 Le Mans V11 Naked – Scura – Etc...</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Remplaçable par : 32740510</p>	<p>Ref : 01740560</p> <p>233.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1100 Sport (Injection) 1996-1999 1100 Sport Corsa 1998-1999</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01740500</p> <p>249.60 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>750 V7 Classic 850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 06740500</p> <p>314.60 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Bréva 1100 Bréva 1200 Bréva 1200 Sport 1200 Sport V 8</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05740530</p> <p>313.60 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Norge 1200 Norge</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 977130</p> <p>560.90 Euro au 01/2012</p>

PHARES COMPLETS (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Stelvio ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 978450 404.80 Euro au 01/2012</p>
	<p>Phare complet adaptable Coque noire Ø 170 H4</p>	<p>Ref : BE 0358 116.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Phare complet adaptable Coque chromée Ø 170 H4</p>	<p>Ref : BE 0359 104.00 Euro au 01/2012</p>



OPTIQUES DE PHARE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">65 Guzzino 73 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">Cerclage, parabole + vitre Ø 105 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36430/2</p> <p style="text-align: center;">83.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V 7 Spécial – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Adaptables à 850 T 3 et autres modèles Ø 170 mm</p> <p style="text-align: center;">H 4 BOSCH</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12740901</p> <p style="text-align: center;">180.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">750 V 7 Spécial – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Adaptables à 850 T 3 et autres modèles Ø 170 mm</p> <p style="text-align: center;">Fixation par clips</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BE 0360</p> <p style="text-align: center;">110.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS 850 T 3 1979 – 850 T 4 1000 Convert 1979 1000 G 5 Et divers autres modèles Fixation par pivots Ø 170 mm</p> <p style="text-align: center;">Code Européen</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17740400 Idem : 19740455</p> <p style="text-align: center;">90.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

OPTIQUES DE PHARE (Suite)



V 65 GT
650 Florida (2^e série)
750 Nevada **Avant 2000**
750 Strada
1000 GT – 1000 Strada
1000 Calif III **Classic**
1000 S
1100 California
Ø 170 mm – H 4

Ref : 18740435

103.50 Euro

au 01/2012

Jusqu'à épuisement du stock

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

750 Nevada Club **1998-2001**
EV 1100 California
1997-2000
EV 80° Anniversaire
2001-2002

Ref : 02740400

Idem : 31740481
31740483

350.40 Euro

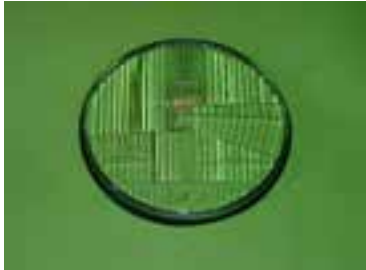
au 01/2012



VITRES DE PHARE

	<p>50 Dingo 3 vitesses 50 Dingo Mono vitesse</p>	<p>Ref : 41740400 9.20 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ø 105 mm 50 Nibbio 50 Cross 1974 Adaptable à : 65 Guzzino</p>	<p>Ref : 3574052 11.25 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ø 135 mm 50 Cross 1976</p>	<p>Ref : 35740432 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ø 130 mm Galletto – Lodola Stornello – Zigolo</p>	<p>Ref : 55740450 13.00 Euro au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Ø 150 mm APRILIA 250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : 4010/1 31.00 Euro au 01/2012</p>

VITRES DE PHARE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ø 150 mm</p> <p>CEV</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : 4010/2</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vitre + Joint de phare</p> <p>1000 Calif II 1000 Calif III</p> <p>Diam. : 200 mm</p>	<p>Ref : 29740400</p> <p>58.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des Stocks</p>

PARABOLES DE PHARE

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Parabole de phare</p> <p>40 Trotter Normal 1° série – 1966</p>	<p>Ref : 45740210</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Parabole de phare</p> <p>40 Trotter Super</p>	<p>Ref : 45740280</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Parabole de phare CEV</p> <p>50 Dingo 3 et 4 vitesses</p>	<p>Ref : 41740200</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PARABOLES DE PHARE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Parabole de phare Ø 105 mm</p> <p style="text-align: center;">50 Cross (1974) 50 Nibbio</p> <p style="text-align: center;">Divers cyclos Italiens</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35740526</p> <p style="text-align: center;">24.65 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Parabole de phare Ø 105 mm</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino - Cardellino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36430/1</p> <p style="text-align: center;">20.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Parabole de phare Ø 130 mm</p> <p style="text-align: center;">Galletto – Lodola Stornello</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55740026</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Parabole de phare Ø 150 mm</p> <p style="text-align: center;">250 Airone 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 4010/3</p> <p style="text-align: center;">35.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Parabole de phare Ø 200 mm</p> <p style="text-align: center;">1000 California II - III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29740500/001</p> <p style="text-align: center;">158.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CERCLAGE DE PHARE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 95 mm CEV</p> <p style="text-align: center;">41 Trotter 50 Dingo 3 vitesses – 1^o série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 45740300</p> <p style="text-align: center;">21.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Sport 3 vitesses 50 Dingo Tourisme 3 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43740500</p> <p style="text-align: center;">21.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 95 mm APRILIA</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 4 vitesses - 1970</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40740360</p> <p style="text-align: center;">14.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 105 mm</p> <p style="text-align: center;">50 Cross 1974 50 Nibbio</p> <p style="text-align: center;">Divers cyclos Italiens</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35740529</p> <p style="text-align: center;">120 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 105 mm</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36430/2</p> <p style="text-align: center;">26.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm APRILIA</p> <p style="text-align: center;">98 Zigolo 110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24740502</p> <p style="text-align: center;">27.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CERCLAGE DE PHARE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm CEV</p> <p style="text-align: center;">98 Zigolo 110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24740503</p> <p style="text-align: center;">27.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm CEV</p> <p style="text-align: center;">125-160 Stornello 4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55740501/1</p> <p style="text-align: center;">28.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm APRILIA</p> <p style="text-align: center;">125-160 Nuovo Stornello 4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55740301/2</p> <p style="text-align: center;">28.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm APRILIA</p> <p style="text-align: center;">125-160 Nuovo Stornello</p> <p style="text-align: center;">5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 53740505</p> <p style="text-align: center;">28.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm CEV</p> <p style="text-align: center;">125-160 Nuovo Stornello 5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 53740302</p> <p style="text-align: center;">Idem : 53740500</p> <p style="text-align: center;">28.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

CERCLAGE DE PHARE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 130 mm</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrage électrique</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38740525</p> <p style="text-align: center;">53.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 150 mm</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto démarrage par kick 250 Airone 500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 16740502</p> <p style="text-align: center;">38.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé Ø 150 mm</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Militaire V7/700 1967-1969</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12740300</p> <p style="text-align: center;">38.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Cerclage de phare chromé</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 SP 650 Florida – V 65 GT 750 Nevada – Nevada Club jusqu'en 1998 750 Strada 850 T 3 Après 1979 850 T 4 1000 Convert 1979 1000 G 5 1000 Calif III (Version Classic) 1000 GT – 1000 S 1000 Strada – 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19740454</p> <p style="text-align: center;">59.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p> <p style="text-align: center;">Ref : 19740454 C Refabrication</p> <p style="text-align: center;">43.10 Euro au 01/2012</p>

CERCLAGE DE PHARE (Suite)



Cerclage de phare chromé

Ø 170 mm

750 V7 Spécial – 850 GT

Ref : 12740321

41.50 Euro

au 01/2012



SUR COMMANDE

Cerclage de phare chromé

Ø 200 mm

1000 California II – III

Ref : 29740300

148.00 Euro

au 01/2012




COQUES DE PHARE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Coque de phare CEV Ø 150mm</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrage par kick 500 Super Alce</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 4010/ 53.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Coque de phare Noire Ø 150mm avec passage câble compteur</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Militaire V7 /700 1967-1969</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12740405</p> <p style="text-align: center;">83.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Coque de phare Noire</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19740458</p> <p style="text-align: center;">95.85 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Coque de phare chromée</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – V 65 GT 750 Nevada – Nevada Club jusqu'en 1998 750 Strada 1000 Calif III (Version Classic) 1000 GT – 1000 S 1000 Strada – 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23740418</p> <p style="text-align: center;">163.65 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>

COQUES DE PHARE (Suite)

	Coque de phare vernie Noir Brillant 750 Nevada Classic 750 V7 Classic 750 V7 Café 850 – 1100 et 1200 Griso	Ref : 06740200 Idem : 981149 104.80 Euro au 01/2012
--	---	--

PHARE ADDITIONNEL

	Phare additionnel Diam. 115 mm Optique Longue Portée	Ref : BE 0350 88.00 Euro pièce au 01/2012
	Phare additionnel Diam. 115 mm Optique Anti Brouillard	Ref : BE 0351 91.50 Euro pièce au 01/2012



ACCESSOIRES POUR PHARES

	<p>Axe pivot de maintien d'optique de phare sur le cerclage</p> <p>Modèles divers Du V 35 au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19740306</p> <p>4.75 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Clip's d'axe pivot de maintient d'optique de phare sur le cerclage</p> <p>Modèles divers Du V 35 au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19740307</p> <p>0.55 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecrou carré de vis de réglage de l'optique de phare</p> <p>Modèles divers du V 35 au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19740305</p> <p>1.70 Euro au 01/2012</p>
	<p>Ecrou carré de vis de réglage de l'optique de phare</p> <p>Modèles divers du V 35 au 1100 California ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 19740305 A</p> <p>0.50 Euro au 01/2012</p>



ACCESSOIRES POUR PHARES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Fond de phare V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V65 California V 65 GT – 650 Florida 750 Nevada (jusqu'en 1998) 750 Strada 750 S3 – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT – 1000 S 1000 Strada – 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19740404</p> <p style="text-align: center;">7.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Joint pour vitre de phare</p> <p style="text-align: center;">Ø 105 mm</p> <p style="text-align: center;">CEV</p>	<p style="text-align: center;">Ref :</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Joint pour vitre de phare</p> <p style="text-align: center;">Ø 130 mm</p> <p style="text-align: center;">CEV</p>	<p style="text-align: center;">Ref :</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Joint pour vitre de phare</p> <p style="text-align: center;">Ø 150 mm</p> <p style="text-align: center;">CEV</p>	<p style="text-align: center;">Ref :</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de maintien d'optique de phare sur le cerclage</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19740301 Idem : 39740530</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

ACCESSOIRES POUR PHARES (Suite)

	<p>Ressort de réglage de l'optique de phare sur le cerclage</p> <p>Modèles divers Du V 35 au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19740457</p> <p>1.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Silentbloc d'ampoule veilleuse</p> <p>Modèles divers Du V 35 au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19740309</p> <p>1.05 Euro au 01/2012</p>
	<p>Vis de fixation cerclage de phare</p> <p>Modèles divers du V 35 au 1100 California</p>	<p>Ref : 19740302</p> <p>6.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Vis de fixation réglage de l'optique de phare</p> <p>Modèles divers du V 35 au 1100 California</p>	<p>Ref : 19740303</p> <p>1.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cadre zingué NU support de phare</p> <p>V 35 III – V 35 Imola V 35 Imola II – V 50 Monza V 65 SP – 650 Lario V 75 – 750 SP – 750 Targa 850 T 5 850 Le Mans II – III 1000 Le Mans IV 1000 SP III</p>	<p>Ref : 14740555/1</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 01/2011+2</p>

Fin.

REGULATEURS – REDRESSEURS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

REGULATEURS – REDRESSEURS ET ACCESSOIRES

Régulateurs et redresseurs (9 articles)

Accessoires pour régulation de charge (1 article)






REGULATEURS ET REDRESSEURS

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Régulateur</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrage par kick</p>	<p>Ref : 38703800</p> <p>193.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement</p> <p>des stocks</p>
	<p>Régulateur</p> <p>Magneti – Marelli</p> <p>V7 / 700 – V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 12703801</p> <p>165.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Régulateur BOSCH</p> <p>V7 Spécial – 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12703805</p> <p>191.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Régulateur adaptable</p> <p>750 V7 Spécial - 850 GT</p>	<p>Ref : 12703805 A</p> <p>169.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>




REGULATEURS ET REDRESSEURS (Suite)

	<p>Régulateur électronique Alternateur BOSCH V35 – V35 II – V35 III V35 Imola – V35 Imola II V50 – V50 II – V50 III V50 Monza V65 – V65 SP – V 65 C V65 TT - 650 NTX 650 Florida V 75 V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 - 850 Le Mans I – II 850 Le Mans III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 29703800</p> <p>69.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cellule Redresseuse Montage BOSCH Pour tous modèles ci-dessus</p>	<p>Ref : 17704300</p> <p>119.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Régulateur – Redresseur Alternateur SAPRISA V 65 GT – 650 NTX 650 Florida 750 NTX – 750 SP – 750 T 750 Strada – 750 Targa 750 Nevada – Nevada N.T. 750 Nevada Club 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif III (Carbus) 1000 S</p>	<p>Ref : 28703800</p> <p>60.00 Euro</p> <p>01/2012</p>

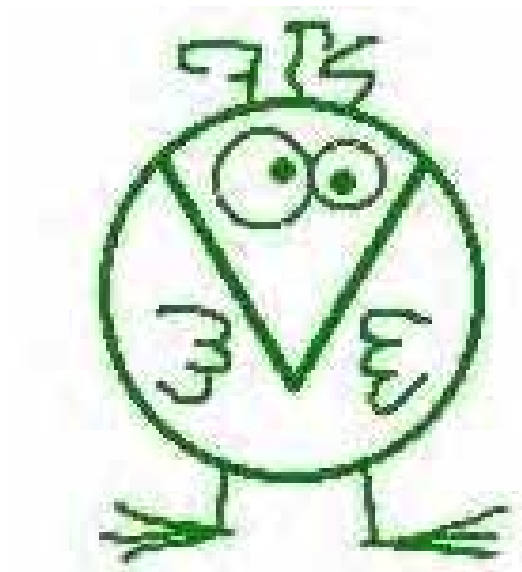
REGULATEURS ET REDRESSEURS (Suite)

	<p>Régulateur – Redresseur DUCATI – ENERGICA 750 Nevada 2002 (jusqu'au N° LK 111944) 1000 Calif III (Inject.) 1000 Daytona – Daytona RS 1000 Quota – 1000 Strada V10 Centauro Calif 1100 1100 EV (jusqu'au 10-2002) 1100 Sport (carbu/inject) 1100 Sport CORSA 1100 Quota ES V11 tous modèles (jusqu'au 11-2002)</p>	<p>Ref : 37703805 Idem : 29703861</p> <p>147.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Régulateur – Redresseur SHINDENGEN 750 Nevada 2002 (& partir N° LK 111945) 750 Bréva 1100 EV tous modèles (à partir fin 2002) V11 (à partir fin 2002)</p>	<p>Ref : 03703870 Idem : 03703810 32703810</p> <p>108.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

RESISTANCE DU REDRESSEUR

	<p>850 T 5 1000 SP II 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 28727200</p> <p>24.90 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	---	---

LA BONNE PIECE ET



LA TENSION MONTE !

Fin.

VOLANTS MAGNETIQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

VOLANTS MAGNETIQUES

Volants magnétiques (4 articles)

Bobinages B.T. pour volants magnétiques (6 articles)

Stator de volants (1 article)



VOLANTS MAGNETIQUE

Photo non disponible SUR COMMANDE	Volant magnétique CEV 40 Trotter Normal et Super ORIGINAL GUZZI	Ref : 40712400 95.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Volant magnétique BOSCH 40 Trotter Spécial/Mark ORIGINAL GUZZI	Ref : 40712401 95.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Volant magnétique DUCATI 50 Dingo ORIGINAL GUZZI	Ref : 40712470 95.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Volant magnétique CEV 50 Dingo ORIGINAL GUZZI	Ref : 40712475 95.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock

BOBINES BASSES TENSION

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">40 Trotter Normal 40 Trotter Super</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 42715000</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">40 Trotter Spécial/Mark</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 46715101</p> <p style="text-align: center;">21.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43715100</p> <p style="text-align: center;">22.60 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">50 Dingo GT 50 Dingo Cross</p> <p style="text-align: center;">Dernier montage DUCATI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40715070</p> <p style="text-align: center;">23.70 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">125 Turismo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35715180</p> <p style="text-align: center;">36.30 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>

BOBINES BASSES TENSION (Suite)



Type FILSO
175 Galletto

Ref : AVD30-6-190/F
35.80 Euro
au 01/2012

STATORS



Stator complet
250 TS (2° série, 04-1979)

Ref : 39712463
130.00 Euro
au 01/2012
Jusqu'à épuisement du stock

Fin.

DECALCOMANIE - EMBLEMES EN RELIEF – ETC...

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DECALCOMANIES – EMBLEMES EN RELIEF – ETC...

Décalques à usage universel (5 articles)

Décalques à usage spécifique (6 articles)

Décalques Aigles+MOTO GUZZI (28 articles)

Décalques Aigle, seul (11 articles)

Décalques MOTO GUZZI, seul (8 articles)

Décalques de boîtes à outils et caches latéraux (58 articles)

Décalques de carénage et tête de fourche (13 articles)

Décalques de réservoir (11 articles)

Décalques pour arrière de selle (12 articles)

Décalques, Planches complètes (40 articles)

Emblèmes adhésifs en résine (8 articles)

Emblèmes adhésifs en aluminium (8 articles)


Emblèmes en relief (18 articles)

DECALQUES A USAGE UNIVERSEL

	<p style="text-align: center;">Emblème Ovale Grande dimension</p> <p style="text-align: center;">477 mm x 220 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 000001</p> <p style="text-align: right;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque Or/Noir 245 mm x 79 mm</p> <p style="text-align: center;">Utilisation diverse</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 000005</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de réservoir Fond Noir, Aigle et M.G. Argent, liseré Rouge Droit & Gauche</p> <p style="text-align: center;">85 mm x 47 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 380030 P</p> <p style="text-align: right;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de réservoir Fond Noir, Aigle, M.G. et liseré Chrome Or Droit & Gauche</p> <p style="text-align: center;">85 mm x 47 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 380015</p> <p style="text-align: right;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque Storia Guzzi</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers</p> <p style="text-align: center;">Existe en résine Voir : Emblèmes en résines, plus bas</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 030001</p> <p style="text-align: right;">9.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>



DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI

	<p>Avant 1950</p> <p>Voir : Planches complètes</p>	<p>Ref : DG 101935</p>
	<p>Après 1950</p> <p>Voir : Planches complètes</p>	<p>Ref : DG 101950</p>
	<p>Après 1950</p> <p>Voir : Planches complètes</p>	<p>Ref : DG 101951</p>

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 2 décalques de réservoir, Blanc</p> <p style="text-align: center;">41 Trotter 1^o série</p>	<p>Ref : DG 457801</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de réservoir ou autre Rouge & Or</p> <p style="text-align: center;">L. 161mm x Ht. 47 mm</p>	<p>Ref : DG 280005</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de tête de fourche Noir & Or</p> <p style="text-align: center;">L. 161mm Ht. 47mm</p> <p>V 35 Imola – V 50 Monza 850 Le Mans III</p>	<p>Ref : DG 280006</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques réservoir Rouge & Or</p> <p style="text-align: center;">L. 187mm Ht. 58mm</p> <p>V 35 Imola – V 35 Imola II 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280001 P</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques réservoir Noir & Or</p> <p style="text-align: center;">L. 187mm Ht. 58mm</p> <p>V 35 Imola – V 35 Imola II 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280002 P</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)

	<p>Jeu de 2 décalques de réservoir Or & Noir L. 161mm Ht. 48mm</p> <p>1100 California</p>	<p>Ref : DG 280004 P</p> <p>12.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques de réservoir Argent & Noir L. 161mm Ht. 48mm</p> <p>1100 Sport</p>	<p>Ref : DG 300002 P Ref. Guzzi : 01917800/7900</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de tête de selle Or/Rouge L. 105 mm x Ht. 31 mm</p> <p>1100 Sport</p>	<p>Ref : DG 302010</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de tête de selle Or/Noir L. 105 mm x Ht. 31 mm</p> <p>1100 Sport</p>	<p>Ref : DG 302011</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de tête de fourche Argent & Noir L. 105 mm x Ht. 31 mm</p> <p>1100 Sport Injection 1100 Sport Corsa 1996-1998</p>	<p>Ref : DG 010012 Ref. Guzzi : 01917500</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)

 COMMANDE A VENIR	Décalque de flanc de carénage, Rouge 231 mm x 70 mm 1000 SP III	Ref : DG 300411 24.00 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Décalque de flanc de carénage, Or 231 mm x 70 mm 1000 SP III	Ref : DG 300412 22.00 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Décalque de carénage Blanc 162 mm x 51 mm 1000 Quota	Ref : DG 304565 6.50 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Jeu de 2 décalques de réservoir, Noir/Gris 750 Nevada Classic 2004	Ref : DG 324505 Ref. Guzzi : 32917860/1960 18.00 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Jeu de 2 décalques de réservoir, Or/Rouge 750 Nevada Classic 2006 Calif 1100 Vintage 2006	Ref : DG 324509 Ref. Guzzi : 977736/977737 18.00 Euro au 01/2012

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Rouge/Or</p> <p>EV California 2002 EV Touring 80° Anniversaire V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005</p>	<p>Ref : DG 030020 Ref. Guzzi : 03917810/7910</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Rouge/Noir</p> <p>EV California 2002 EV Touring 80° Anniversaire Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : DG 030021 Ref. Guzzi : 03917841/7941</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Noir/Or</p> <p>EV Calif Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Aluminium 2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : DG 030022 Ref. Guzzi : 03917842/7942</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Gris/Rouge</p> <p>Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004 Spécial Sport Aluminium 2002 Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : DG 030223 Ref. Guzzi : 03917843/7943</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Rouge/Chrome</p> <p>EV California 2002 EV Touring 80° Anniversaire Stone 2001-2002 Stone Métal 2002</p>	<p>Ref : DG 030224 Ref. Guzzi 03917844/7944</p> <p>25.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Argent/Noisette</p> <p>Stone 2001-2003 Stone Touring 2003-2004</p>	<p>Ref : DG 030225 Ref. Guzzi 03917853/7953</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Argent/Noir</p> <p>Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004 Stone 2003-2004 Stone Touring 2003/2004</p>	<p>Ref : DG 030226 Ref. Guzzi 03917854/7954</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Noir/Jaune Calif Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Aluminium 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030227 Ref. Guzzi 03917861/7961</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Paire décalques de réservoir Ovale Noir/Rouge</p> <p>EV 1100 Calif Modèles divers</p>	<p>Ref : DG 030228 Ref. Guzzi 03917871/7971</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p>

DECALQUES AIGLES + MOTO-GUZZI (Suite)



EN COMMANDE

Paire décalques de réservoir
Ovale Gris/Rouge

EV 1100 Calif

Modèles divers





Ref : DG 030229
Ref. Guzzi 03917872/7972

25.50 Euro




au 01/2012



DECALQUES AIGLES SEUL

	<p>Décalque Aigle Or/Noir 136 mm x 26 mm</p> <p>Réservoir : 500 Nuovo Falcone 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : DG 102811</p> <p>6.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque Aigle Or/Noir 121 mm x 24 mm</p> <p>tête de fourche : 650 Lario – 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280007</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Paire de décalques de boîte à outils, Or & Noir 80 mm x 15 mm</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : DG 140003 P Ref. Guzzi : 13919660</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 aigles stylisés de caches latéraux Blancs 78 x 14 mm</p> <p>750 S 850 T 3 1975 – 1978</p>	<p>Ref : DG 140006 Ref. Guzzi : 14922540</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Aigle de selle Stylisé</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>Blanc – Noir – Or</p>	<p>Blanc : DG 180010 Noir : DG 180011 Or : DG 180012</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DECALQUES AIGLES SEUL (Suite)

 COMMANDE A VENIR	<p>Décalque Aigle stylisé Rouge 111 mm x 20 mm</p> <p>carénage 1000 Le Mans IV 2° série</p>	<p>Ref : DG 280012</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque Aigle stylisé Rouge : 160 mm x 28 mm</p> <p>Réservoir 1000 Le Mans IV 2° série</p>	<p>Ref : DG 280014</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Idem ci-dessus</p> <p>BLANC</p> <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque Aigle stylisé Blanc : 160 mm x 28 mm</p> <p>Réservoir 1000 Le Mans IV 2° série</p>	<p>Ref : DG 280013</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de décalques Aigle stylisé, Droit et Gauche 160 mm x 28 mm</p> <p>Réservoir 1000 Le Mans IV 2° série</p> <p>Noir : DG 280014 PN OR : DG 280014 PO Rouge : DG 280014 PR</p>	<p>Ref : DG 280014 P....</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



DECALQUES MOTO-GUZZI SEUL


	<p>Paire de décalques de réservoir</p> <p>125 et 160 Nuovo Stornello 500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : DG 100010</p> <p>22.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque GUZZI stylisé Rouge 173 mm x 26 mm</p> <p>Flanc latéral 1000 Le Mans IV 2° série</p>	<p>Ref : DG 280015</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque GUZZI stylisé Blanc 173 mm x 26 mm</p> <p>Flanc latéral 1000 Le Mans IV 2° série</p>	<p>Ref : DG 280016</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque arrière de selle Noir/Or</p> <p>L. 160 mm x 18 mm</p> <p>V 35 Imola – V 35 Imola II 650 Lario 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280008</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque MOTO GUZZI</p> <p>Or/Noir</p> <p>L. 187 mm x 21 mm</p>	<p>Ref : DG 000100</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DECALQUES MOTO-GUZZI SEUL (Suite)

 SUR COMMANDE	<p>Décalque MOTO GUZZI Or/Rouge L. 230 mm x 28 mm</p>	<p>Ref : DG 290533 8.50 Euro au 01/2012</p>
 SUR COMMANDE	<p>Décalque MOTO GUZZI Or/Bordeaux L. 230 mm x 28 mm</p>	<p>Ref : DG 290539 8.50 Euro au 01/2012</p>
 EN COMMANDE	<p>Décalque MOTO GUZZI Blanc ou Noir Pour sacoches polyester 850 T3 California 1975-1977 1000 Convert 1977</p>	<p>Blanc : DG 180020 Noir : DG 180021 8.00 Euro au 01/2012</p>




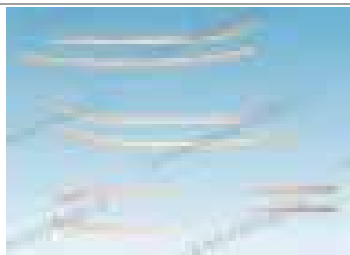

PLANCHES COMPLETES

	<p>Planche de 5 décalques Couleur Or & Noir 2 de 81mm x 33mm 2 de 104mm x 42mm 1 de 113mm x 47mm</p> <p style="text-align: center;">Avant 1950</p>	<p>Ref : DG 101935</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Planche de 5 décalques Couleur OR 2 de 73mm x 28mm 2 de 96mm x 37 mm 1 de 105 mm x 42 mm</p> <p>Guzzino 65 – Cardelino 65 Cardelino 73 et 83 Zigolo 98 et 110 Stornello 125 et 160 (4Vit.) Lodola 175 et 235 Airone 250 – 500 Falcone 500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p>Ref : DG 101950</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Planche de 5 décalques Couleur Blancs 2 de 73mm x 28mm 2 de 96mm x 37 mm 1 de 105 mm x 42 mm</p> <p>Guzzino 65 – Cardelino 65 Cardelino 73 et 83 Zigolo 98 et 110 Stornello 125 et 160 (4Vit.) Lodola 175 et 235 Airone 250 – 500 Falcone 500 Nuovo Falcone Militaire</p>	<p>Ref : DG 101951</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Planche de 8 décalques Blanc</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 614688</p> <p style="text-align: right;">55.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche de décalques complète (6 pièces)</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Civile</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 102880</p> <p style="text-align: right;">42.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche de décalque complète (6 pièces)</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone Sahara</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 102890</p> <p style="text-align: right;">31.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Planche de 12 décalques</p> <p style="text-align: center;">V 35 III</p> <p style="text-align: center;">Argent/Or : DG 272000 Rouge/Or : DG 272001 Bleu/Or : DG 272002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 272000 DG 272001 DG 272002</p> <p style="text-align: right;">103.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Rouge / Or</p>	<p style="text-align: right;">Ref : DG 191005</p> <p style="text-align: right;">52.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Planche complète V 35 – V 50 – V 50 II Rouge / Noir</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 191006 52.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Planche complète, (8 pièces) Orange/Jaune V 50 II 1979-1980</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 191004 52.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète V 50 III Rouge / Or</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 191007 51.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Planche complète de décalques, (4pièces) Orange/Rouge/Marron V 65 – V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 191010 52.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Planche complète de décalques, (4pièces) Blanc/Gris/Bleu V 65 – V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 191011 52.00 Euro au 01/2012</p>




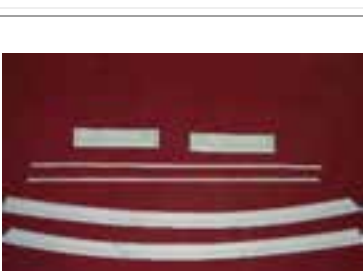
PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p>Planche complète de décalques, (4 pièces) Or/Marron</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : DG 230000</p> <p>73.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète de décalques, (4 pièces) Bleu foncé/Bleu ciel</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : DG 230001</p> <p>73.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète de décalques, (4 pièces) Or/Rouge</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : DG 230002</p> <p>73.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète de décalques Rouge, (4 pièces)</p> <p>V 35 TT – V 65 TT</p>	<p>Ref : DG 191020</p> <p>48.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète de décalques Bleu, (4 pièces)</p> <p>V 35 TT – V 65 TT</p>	<p>Ref : DG 191021</p> <p>48.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète, (8 pièces) Rouge</p> <p>650 NTX</p>	<p>Ref : DG 271000 Ref. Guzzi : 27923375</p> <p>65.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>COMMANDE A VENIR</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p>Planche de 12 décalques V 75</p> <p>Argent/Or : DG 273001 Bleu/Or : DG 273000</p>	<p>Ref : DG 273000 DG 273001</p> <p>103.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche de décalques complète (10 pièces)</p> <p>750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : DG 120000</p> <p>42.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche de décalques complète Blanche</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : DG 130000</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche de décalques complète Blanche</p> <p>850 GT California</p>	<p>Ref : DG 130001</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche complète</p> <p>850 T</p> <p>OR</p>	<p>Ref DG 171000</p> <p>80.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Planche complète (10 pièces, Réservoir et cache latéraux)</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 1975-1978</p> <p style="text-align: center;">BLANC</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17923340</p> <p style="text-align: center;">90.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète (6 pièces, Réservoir et caches latéraux)</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 1979</p> <p style="text-align: center;">BLANC</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18923304</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète (10 pièces, Réservoir et Caches latéraux)</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California 1975 – 1978</p> <p style="text-align: center;">BLANC</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18923340</p> <p style="text-align: center;">95.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète (6 pièces, Réservoir et caches latéraux)</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California Après 1979</p> <p style="text-align: center;">BLANC</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18923344</p> <p style="text-align: center;">80.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Jeu de 10 décalques de réservoir, caches latéraux et carénage, Blanc</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 T 4 Avec tête de fourche</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG : 170001</p> <p style="text-align: center;">116.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 6 décalques de réservoir et caches latéraux</p> <p style="text-align: center;">Or</p> <p style="text-align: center;">850 T 4</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 170002</p> <p style="text-align: center;">116.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète de 6 pièces</p> <p style="text-align: center;">Or/Bleu</p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 285000</p> <p style="text-align: center;">85.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus mais Rouge et Or</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Planche complète de 6 pièces Or/Rouge</p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 285001</p> <p style="text-align: center;">89.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Planche complète (12 pièces, Réservoir, cache latéraux et déflecteurs)</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert 1977-1979 1000 G 5 1978</p> <p style="text-align: center;">Blanc ou Noir</p>	<p style="text-align: center;">Blanc Ref : DG 180000 Noir Ref : DG 180001</p> <p style="text-align: center;">116.00 Euro au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

	<p>Planche complète (8 pièces, Réservoir, cache latéraux et déflecteurs)</p> <p>1000 Convert (Après 1979) 1000 G 5 Après 1979</p> <p>Blanc ou Noir</p>	<p>Blanc Ref : 18923301 Noir Ref : DG 180002</p> <p>100.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 8 décalques de réservoir, caches latéraux et carénage, Marron</p> <p>1000 SP/NT</p>	<p>Ref : DG 171004 Ref. Guzzi : 17923361</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Modèle présenté :</p> <p>DG 171003</p>	<p>Jeu de 10 décalques de réservoir, caches latéraux et carénage,</p> <p>1000 SP/NT</p> <p>Gros filet Blanc, petit Rouge Ref : DG 171003</p> <p>Gros filet Rouge, petit Blanc Ref : DG 171001</p> <p>Filet Bleu et gris Ref : DG 171002</p>	<p>Ref : DG 171001 Ref. Guzzi : 17923363</p> <p>Ref : DG 171002 Ref. Guzzi : 17923364</p> <p>Ref : DG 171003 Ref. Guzzi : 17923365</p> <p>116.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 4 décalques de réservoir, caches latéraux et carénage, Noir</p> <p>1000 SP U.S.</p>	<p>Ref : DG 171005</p> <p>51.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PLANCHES COMPLETES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Planche complète de décalques, 12 pièces</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : DG 280500</p> <p>80.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Planche de décalques complète, Orange</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : DG 142000 Ref. Guzzi : 14923370</p> <p>93.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Planche de décalques complète, Vert</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : DG 142001 Ref. Guzzi : 14923371</p> <p>93.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



DECALQUES DE RESERVOIRS

	<p style="text-align: center;">Décalque supérieur de réservoir, Argent</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 314658 Ref. Guzzi : 31925560</p> <p style="text-align: center;">26.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Paire décalques de réservoir</p> <p style="text-align: center;">V 7 Sport (2° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 140000 Ref. Guzzi : 14916201/6301</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Paire de décalques réservoir</p> <p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 130005 Ref. Guzzi : 13916263</p> <p style="text-align: center;">21.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Paire de décalques réservoir</p> <p style="text-align: center;">blanc</p> <p style="text-align: center;">850 GT 850 GT California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 130006 Ref. Guzzi : 13916363</p> <p style="text-align: center;">22.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Décalque Freinage Intégral</p> <p style="text-align: center;">Sur le dessus du réservoir au niveau de la selle</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 140010</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COMMANDE A VENIR

DECALQUES DE RESERVOIRS (Suite)

	<p>Jeu de liserés de réservoir Rouge et Or</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : DG 290501</p> <p>39.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Paire de filet de réservoir OR</p> <p>EV 1100 California 2002</p> <p>EV Touring 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030010 Ref. Guzzi : 03923911/14</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Paire de filet de réservoir Noir</p> <p>EV 1100 California 2002</p> <p>EV Touring 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030011 Ref. Guzzi : 03923912/15</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Paire de filet de réservoir Rouge</p> <p>EV 1100 California 2002</p> <p>EV Touring 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030012 Ref. Guzzi : 03923913/16</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Décalque de réservoir Noir/Or</p> <p>80° Anniversaire</p> <p>EV Touring 2001-2002 Stone 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030030 Ref. Guzzi : 03917541</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DECALQUES DE RESERVOIRS (Suite)



EN COMMANDE

Décalque de réservoir
Noir/Chrome
80° Anniversaire

EV Touring **2001-2002**
Calif Spécial Sport
2001-2002
Stone **2001-2002**

Ref : DG 030031
Ref. Guzzi : 03917542

9.00 Euro

au 13/2012



BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX

	<p>Décalque de boites à outils</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Grand Turismo</p>	<p>Ref : DG 407771</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de boites à outils</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello 4 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 552932</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de boites à outils</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello Sport 4 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 552400</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de boites à outils</p> <p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello</p> <p style="text-align: center;">5 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 534635</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Jeu de décalques de boites à outils</p> <p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello</p> <p style="text-align: center;">5 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 539178</p> <p style="text-align: center;">34.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>




BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Décalques de boites à outils</p> <p>160 Nuovo Stornello</p> <p>5 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 524642</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de décalques de boites à outils</p> <p>160 Nuovo Stornello</p> <p>5 Vitesses</p>	<p>Ref : DG 529178</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 2 décalques de boites à outils</p> <p>235 Lodola</p> <p>Grand Turismo</p>	<p>Ref : DG 322305</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V 35 Imola</p>	<p>Ref : DG 190000</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V 35 Imola II</p>	<p>Ref : DG 190001</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Paire décalques de flancs latéraux, imitation aération</p> <p>V 35 Imola II - 650 Lario</p> <p>750 Targa</p>	<p>Ref : 270018</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza</p>	<p>Ref : DG 190005</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza II</p>	<p>Ref : DG 190006</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">650 Florida</p>	<p>Ref : DG 231000</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">V 65 Lario</p>	<p>Ref : DG 270017</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">Blanc</p> <p style="text-align: center;">V 65 TT</p>	<p>Ref : DG 190022</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">Rouge</p> <p style="text-align: center;">V 65 TT</p>	<p>Ref : DG 190021</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

 COMMANDE A VENIR	Jeu de 8 décalques de cache latéral, Noir V 35 TT - V 65 TT	Ref : DG 190023 20.00 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Décalque de cache latéral Argent/Noir 750 Névada N.T. 1 ^o série	Ref : DG 314664 Ref. Guzzi : 31922060 13.50 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Décalque de cache latéral Or/Noir 750 Névada N.T. 1995	Ref : DG 314678 Ref. Guzzi : 31922066 13.50 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Décalque de cache latéral Or/Rouge 750 Névada N.T. 1995	Ref : DG 314672 Ref. Guzzi : 31922065 13.50 Euro au 01/2012
 COMMANDE A VENIR	Décalque de cache latéral Or/Noir 750 Névada N.T. 1996	Ref : DG 314650 Ref. Guzzi : 31922067 13.50 Euro au 01/2012

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de cache latéral Or</p> <p>750 Nevada Club 1998-1999</p>	<p>Ref : DG 314651 Ref. Guzzi : 31922068</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque de cache latéral Argent/Noir</p> <p>750 Nevada Club 1999-2001</p>	<p>Ref : DG 314635 Ref. Guzzi : 31922070</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques du flanc de carénage de réservoir Noir</p> <p>750 Bréva I.E.</p>	<p>Ref : DG 324605</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques du flanc de carénage de réservoir Gris</p> <p>750 Bréva I.E.</p>	<p>Ref : DG 324606</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V 7 / 700</p> <p>Rouge</p>	<p>Ref : DG 120010</p> <p>7.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V 7 / 700</p> <p>Noir</p>	<p>Ref : DG 120011</p> <p>7.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V 7 / 700</p> <p>Blanc</p>	<p>Ref : DG 120012</p> <p>67.70 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>V7 Ambassador</p>	<p>Ref : DG 130015</p> <p>31.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Paire décalques boîte à outils</p> <p>V 7 Sport</p>	<p>Ref : DG140001</p> <p>Ref. Guzzi : 14917802/7902</p> <p>17.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de boîte à outils</p> <p>750 S</p>	<p>Ref : DG : 140002</p> <p>Ref. Guzzi : 14922040</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Paire de décalques de cache latéral, Blanc</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : DG 130010</p> <p>Ref. Guzzi : 13917861/7961</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

	<p>Paire de décalques de cache latéral, Blanc</p> <p>850 GT California</p>	<p>Ref : DG 130020 Ref. Guzzi : 13917845/7945</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	
	<p>Jeu de 2 décalques CALIFORNIA de caches latéraux</p> <p>850 T 3 California</p>	<p>Ref : DG 140007</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	
	<p>Jeu de 2 décalques de cache latéraux (derrière la grille)</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p>Ref : DG 140005</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	
<p>SUR COMMANDE</p>		<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Rouge</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : DG 280020</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Rouge</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290000</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	
	<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Bordeaux</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290001</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>	

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

 COMMANDE A VENIR	<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Noir</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290002</p> <p>17.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 COMMANDE A VENIR	<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Noir</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290005</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 COMMANDE A VENIR	<p>Jeu de 2 décalques de caches latéraux Or/Rouge</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290006</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral Droit, derrière le robinet d'essence</p> <p>1000 California III</p>	<p>Ref : DG 290009</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 COMMANDE A VENIR	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>1000 GT</p>	<p>Ref : DG 281000</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de flanc latéral</p> <p>L. 145mm Ht. 42mm</p> <p>1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280016</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

	<p>Jeu de 2 décalques de flancs latéraux, imitation écope d'air, Noir</p> <p>1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : DG 280010</p> <p>21.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Décalque de cache latéral</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : DG 142005</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque ce cache latéral Or/Noir</p> <p>1000 SP III</p>	<p>Ref : DG 306312</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>Idem ci-dessus, Rouge/Noir</p> <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Décalque ce cache latéral Rouge/Noir</p> <p>1000 SP III</p>	<p>Ref : DG 306311</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Paire de décalques de caches latéraux, Or/Rouge</p> <p>1100 California Injection</p>	<p>Ref : DG 290010</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Paire de décalques de caches latéraux, Or/Noir</p> <p>1100 California Injection</p>	<p>Ref : DG 290011</p> <p>19.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)



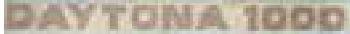



	<p>Paire de décalques de caches latéraux, Or</p> <p>1100 California Dernière série</p>	<p>Ref : DG 290015 P</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral Argent/Noir</p> <p>EV California 1997-2000</p>	<p>Ref : DG 030032 Ref. Guzzi : 03922001</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Paire de décalques de cache latéral Or/Rouge/Noir</p> <p>EV California 2002 EV Calif Touring 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030033 Ref. Guzzi : 03922010</p> <p>24.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Paire de décalques de cache latéral Noir/Rouge/Blanc</p> <p>EV California 2002 EV Calif Touring 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030034 Ref. Guzzi : 03922011</p> <p>24.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral Argent/Noir</p> <p>Calif Spécial 1999-2000</p>	<p>Ref : DG 030035 Ref. Guzzi : 03922030</p> <p>15.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BOITES A OUTILS ET CACHES LATERAUX (Suite)

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral Noir/Blanc</p> <p>EV Jackal 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030036 Ref. Guzzi : 03922041</p> <p>15.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Décalque de cache latéral Argent/Blanc</p> <p>EV Jackal 2001-2002</p>	<p>Ref : DG 030037 Ref. Guzzi : 03922042</p> <p>15.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>








ARRIERE DE SELLE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 décalques d'arrière de selle</p> <p style="text-align: center;">V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 190020</p> <p style="text-align: center;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Or/Rouge</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 305000</p> <p style="text-align: center;">18.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Or/Noir</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 305001</p> <p style="text-align: center;">18.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 010020 Ref. Guzzi : 01923450</p> <p style="text-align: center;">22.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Or/Noir/Blanc</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona Racing</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 300015</p> <p style="text-align: center;">18.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Argent</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">1996-1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 020010 Ref. Guzzi : 02922000</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

ARRIERE DE SELLE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque d'arrière de selle Vert</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 304575</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Or/Rouge</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Carburateurs 1994-1996</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 374653 Ref. Guzzi : 37923405</p> <p style="text-align: center;">16.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Décalque de selle Argent & Noir</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Injection 1996-1999</p> <p style="text-align: center;">L. 255 mm HT. 35 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 010013 Ref. Guzzi : 01923400</p> <p style="text-align: center;">22.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Paire de décalques de selle Blanc</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport 1999-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 010030 Ref. Guzzi : 01923432</p> <p style="text-align: center;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Paire de décalques de selle Argent</p> <p style="text-align: center;">V 11 Coppa Italia</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 010031 Ref. Guzzi : 01923488</p> <p style="text-align: center;">30.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Paire de décalques de selle</p> <p style="text-align: center;">850-1100 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 060030 Ref. Guzzi : 06923400</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

CARENAGES ET TETE DE FOURCHE

	<p>Jeu de 3 décalques de tête de fourche, Fluo</p> <p>V 35 Imola V 50 Monza</p>	<p>Ref : DG 190012/13</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 4 décalques latéraux de carénage</p> <p>V 50 Monza</p>	<p>Ref : DG 190030</p> <p>16.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 2 décalques de tête de fourche, Fluo</p> <p>650 Lario 1000 Le Mans IV 1^{ère} série</p>	<p>Ref : DG 270011</p> <p>21.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 2 décalques pour carénage</p> <p>Or</p> <p>650 Lario</p>	<p>Ref : DG 270015</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Idem ci-dessus</p> <p>Mais NOIR</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de 2 décalques pour carénage</p> <p>Noir</p> <p>650 Lario</p>	<p>Ref : DG 270015</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Jeu de 5 décalques pour tête de fourche</p> <p>850 Le Mans III</p>	<p>Ref : DG 280018</p> <p>43.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CARENAGES ET TETE DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 4 décalques de carénage, Fluo 850 Le Mans II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 141010 15.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de pare brise 1000 California III Carénée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 294730 12.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Décalque du flanc de carénage, rouge 1000 Le Mans IV (1985)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 280017 6.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de carénage Or/Noir, 206 mm x 12 mm 1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 300010 5.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de flanc de carénage, Vert 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 304570 24.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque de flanc de carénage, Blanc FUEL INJECTION 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 304580 5.00 Euro au 01/2012</p>

CARENAGES ET TETE DE FOURCHE (Suite)

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Décalque sur la poignée de
levage de la moto

750 Nevada – 1000 GT
1000 SP III – EV 1100
Etc...

Ref : DG 306850
Ref. Guzzi : 30920810

4.50 Euro

au 01/2012



AFFECTATIONS SPECIFIQUES

	<p style="text-align: center;">Décalque de tablier 160 – 175 – 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 100025 9.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 5 filets Rouge, pour pare boue avant et arrière 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 125000 40.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Décalque tableau de bord V 7 Sport – 750 S 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 140005 Ref. Guzzi : 14769500 10.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Décalque d'étrier Brembo ID 330 850 T et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 140050 1.30 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Paire de décalques de déflecteurs 1000 Convert – 1000 G 5 Blanc</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 180013 12.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus Noir</p>	<p style="text-align: center;">Ref : DG 180014 12.50 Euro au 01/2012</p>

EMBLEMES ADHESIFS EN RESINE

	<p>Emblème adhésif en résine de sacoche</p> <p>California III (2° série) 1000 SP III</p>	<p>Ref : 30482010</p> <p>6.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Emblème adhésif de tableau de bord</p> <p>L. : 60mm x Ht. 15mm</p> <p>1000 SP III</p>	<p>Ref : 30769510</p> <p>18.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Jeu d'émblèmes en résine</p> <p>Drapeau Italien + damier</p> <p>V 11 Sport</p> <p>Ref. GUZZI : 01576031</p>	<p>Ref : DG 010011</p> <p>25.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Emblème de réservoir en résine Ovale</p> <p>95 mm x 58 mm</p> <p>750 Névéda et</p> <p>Utilisation diverses</p>	<p>Ref : DG 900002</p> <p>Ref. Guzzi : 31917360</p> <p>26.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Emblème de réservoir en résine Ovale</p> <p>115 mm x 71 mm</p> <p>350 Névéda et</p> <p>Utilisation diverses</p>	<p>Ref : DG 900001</p> <p>Ref. Guzzi : 31917365</p> <p>26.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

EMBLEMES ADHESIFS EN RESINE (Suite)

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Emblème de réservoir en résine Ovale 124 mm x 76 mm</p> <p>750 NTX Administration Utilisation diverses</p>	<p>Ref : DG 900000 Ref. Guzzi : 31917330</p> <p>30.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Emblème en résine</p> <p>Storia Guzzi</p> <p>Ref Guzzi : 05917530 Long. 80 mm Ht. : 35 mm</p>	<p>Ref : DG 990003</p> <p>10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Emblème adhésif en résine Rond, imitation bois</p> <p>Réservoir et utilisation diverse</p> <p>Diam : 60 mm</p>	<p>Ref : DG 309924</p> <p>7.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>



EMBLEMES EN ALUMINIUM

	<p style="text-align: center;">Emblème d'écrou colonne de direction</p> <p style="text-align: center;">850 T - 850 T3 – 850 T4</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Réf : 17517700</p> <p style="text-align: center;">20.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème sur tableau de bord Plaquette alu adhésive L. :34mm x ht. 13mm V 35 Imola II – 650 Lario V 75 – 750 Targa 850 T 5 1000 Le Mans IV (Avant 1990)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28769550</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème sur tableau de bord Plaquette alu adhésive L. :59mm x 13mm</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29769500</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de plaque de fourche alu adhésive</p> <p style="text-align: center;">650 Florida 750 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23769510</p> <p style="text-align: center;">14.90 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de plaque de fourche alu adhésive L. : 115mm x 23mm 750 Névada II 1995 1000 Calif III 1100 Calif (Carbu – Injec.)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28769533</p> <p style="text-align: center;">15.50 Euro au 01/2012</p>

EMBLEMES EN ALUMINIUM (Suite)

	<p>Emblème de plaque de fourche alu adhésive L. : 115mm x 23mm 750 Névada II 1996 750 Névada Club 1998</p>	<p>Ref : 30769560 15.00 Euro au 01/2012</p>
 EN COMMANDE	<p>Emblème de plaque de fourche alu adhésive L. : 60mm x 11 mm 750 Névada 06-2002 750 Névada club 06-2002</p> <p>Emblème de cache démarreur</p> <p>Calif 1100 E.V et dérivés</p>	<p>Ref : 01517700 28.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Emblème de plaque de fourche alu adhésive L. : 115mm x 23mm 650 Florida 750 Strada</p>	<p>Ref : 23769510 14.90 Euro au 01/2012</p>








EMBLEME EN RELIEF

	<p>Clips pour sigle de réservoir en relief</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 au 1000 California II</p>	<p>Ref : 14105100</p> <p>Voir : CARROSSERIE</p> <p>Réservoirs et accessoires</p>
	<p>Clips pour sigle en relief de cache latéral ou de carénage ainsi que grilles de cache latéral</p>	<p>Ref : 39922200</p> <p>Voir : CARROSSERIE</p> <p>Habillages latéraux</p>
 <p>Long. 185mm larg. 22 mm</p>	<p>Emblème de réservoir MOTO GUZZI</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 – V 65 California V 65 SP 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I-II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14917300</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Long. 185 mm larg.21 mm</p>	<p>Emblème MOTO GUZZI</p> <p>Idem ci-dessus mais plat A former pour les réservoirs Peuvent se monter sur sacoques ou autres.</p>	<p>Ref : ACG 0125</p> <p>15.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

EMBLEME EN RELIEF (Suite)

<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Emblème de réservoir MOTO GUZZI adhésif</p> <p>V 35 III – 850 T 5 1000 SP II – 1000 S</p>	<p>Ref : 28917300</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Longueur : 155 mm Largeur : 18.7mm</p>	<p>Emblème MOTO GUZZI Carénage</p> <p>850 T 4 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p>Ref : 39917300</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Longueur : 131 mm Largeur : 17 mm</p>	<p>Emblème MOTO GUZZI de cache Té intérieur</p> <p>V 50 III à partir du 03/1981 V 65 – V 65 California 1000 California II ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19923480</p> <p>20.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Emblème de cache latéral</p> <p>V 50 – V50 II – V 50 III</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19922051</p> <p>27.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Pièces en fabrication disponibles Début 2012</p>	<p>Emblème de cache latéral</p> <p>V 65</p>	<p>Ref : 19922060</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

EMBLEME EN RELIEF (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">V 65 California</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23922060</p> <p style="text-align: right;">23.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">750 S 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14922045</p> <p style="text-align: right;">18.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17922000</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">850 T 3</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17922050</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">Pièces en fabrication disponibles Début 2012</p>	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">850 T 4</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17922042</p> <p style="text-align: right;">18.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

EMBLEME EN RELIEF (Suite)

	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28922000</p> <p style="text-align: right;">18.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II - III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14922000</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">1000 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17922061</p> <p style="text-align: right;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18922001</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Emblème de cache latéral</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 II 850 Le Mans II 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14922055</p> <p style="text-align: right;">11.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

EMBLEME EN RELIEF (Suite)



Emblème III de cache latéral

Ref : 19922080

V 35 III – V 50 III
850 Le Mans III
Original Guzzi

11.50 Euro
au 01/2012

Fixation d'enseignes en relief, voir Chapitre : CARROSSERIE Habillage latéraux



Fin.

EMBRAYAGE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

EMBRAYAGE

Butées d'embrayage (14 articles)

Disques d'embrayage (12 articles)

Disques d'embrayage intermédiaire en acier (1 article)

Kits de disques d'embrayage, complets (19 articles)

Kits d'embrayage complets (4 articles)

Leviers d'embrayage sur B.V. (12 articles)

Maitres cylindre d'embrayage (0 article)

Mécanismes d'embrayage (2 articles)

Pignons d'embrayage (6 articles)

Plateaux de pression (5 articles)

Ressorts d'embrayage : Diaphragme et Normaux (15 articles)

Tiges d'embrayage (12 articles)

Accessoires divers embrayage : Axe et vis de biellette d'emb.

Douilles caoutc. de tige emb, Etc... (6 articles)



DISQUE EMBRAYAGE

	<p style="text-align: center;">Disque garnis A.P.</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 65 TT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19084450</p> <p style="text-align: right;">50.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Disque garnis A.P.</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 75 – 750 Bréva 750 Névéda et dérivés 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27084460 Idem : 32084410</p> <p style="text-align: right;">50.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Disque garniture métallique</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 75 – 750 Bréva 750 Névéda et dérivés 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32084410 Idem : 27084460</p> <p style="text-align: right;">72.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">ARTICLE</p> <p style="text-align: center;">NON VENDU</p>	<p style="text-align: center;">Disque embrayage garnis Ancien Modèle Marque SURFLEX NON VENDU problèmes de dilatations</p>	<p style="text-align: center;">Voir Ci-dessous</p>

DISQUE EMBRAYAGE (Suite)

	<p>Disque embrayage garnis Ancien Modèle Marque A.P. A partir du V7/700 au CIII (Jusqu'au N° VT 032541 Sauf si pignon remplacé par nouveau modèle VOIR CI-DESSOUS)</p>	<p>Ref : 14084450</p> <p>62.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">ARTICLE NON VENDU</p>	<p>Disque embrayage garnis Nouveau Modèle Marque SURFLEX NON VENDU problèmes de dilatations</p>	<p style="text-align: center;">Voir Ci-dessous</p>
	<p>Disque embrayage garnis Nouveau Modèle Marque NEW FREN</p> <p>A partir du Calif III (à partir du N° VT 032542)</p>	<p>Ref : 29084450 Idem : 03084400 05084430 30084410</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Disque embrayage garnis Nouveau Modèle Renforcé</p> <p><u>Fabrication Française</u></p> <p>A partir du Calif III (à partir du N° VT 032542)</p>	<p>Ref : 29084450 R</p> <p>Le jeu de 2 Disques</p> <p>121.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DISQUE EMBRAYAGE (Suite)



SUR COMMANDE

Disque embrayage garni
pour mono disque

EV 1100 Calif Aluminium
2003-2004

EV 1100 Calif Titanium
2003-2004

EV 1100 Stone **2003**

EV 1100 Stone Touring
2003

EV 1100 Calif **2003-2005**
V 11 Scura **2001-2002**

Ref : 03084455
Idem : 01084440

102.00 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Disque embrayage Garnis

1200 Stelvio

ORIGINAL GUZZI

Ref : 976053

97.50 Euro

au 01/2012



Disque embrayage garnis
revêtement métallique pour
kit mono disque

peux remplacer : 03084455

Ref : AMG 0923

71.50 Euro

au 01/2012



DISQUE EMBRAYAGE INTERMEDIAIRE



Disque intermédiaire Acier

V7/700 – 750 V7 Spécial
V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 GT – 850 T – 850 T3
850 T3 – 850 T5
850 Le Mans I – II – III
850 Griso
1000 G 5 – 1000 SP
1000 SP/NT – SP II – SP III
1000 C II – C III – 1000 GT
1000 Strada – 1000 Quota
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 Daytona – Daytona RS
V 10 Centauro
1100 Sport – 1100 Calif.
EV 1100, **Tous modèles**
V11 (Tous Mod. **Sauf V11**
Scura et mono-disque)
1100 Brevia – 1100 Griso
1200 Sport – 1200 Norge

Ref : 12082300

23.00 Euro




au 01/2012



KIT DISQUES D'EMBRAYAGE COMPLETS

	<p>Kit de 8 disques embrayages</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tuttoterrenno</p> <p>(50 cm3 avant 76 enlever 1 disque Garnis et 1 lisse)</p>	<p>Ref : 35089999 K</p> <p>60.40 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit 4 disques d'embrayage en Ferodo</p> <p>65 Guzzino 73 Cardellino</p>	<p>Ref : 36041 Bis K</p> <p>29.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit 4 disques d'embrayage</p> <p>83 Cardellino</p>	<p>Ref : 36082050 K</p> <p>58.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit 4 disques d'embrayage</p> <p>24118+24122+24123+24124</p> <p>98 Zigolo</p>	<p>Ref : 24124 K</p> <p>61.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit 5 disques d'embrayage</p> <p>110 Zigolo</p>	<p>Ref : 24082325 K</p> <p>55.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit 6 disques d'embrayage</p> <p>125 et 160 Stornello</p> <p>(4 vitesses)</p>	<p>Ref : 55082201</p> <p>52.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

KIT DISQUES D'EMBRAYAGE COMPLETS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Kit 8 disques embrayage</p> <p style="text-align: center;">125 et 160 Nuovo Stornello (5 Vitesses)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 54089999 K</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit 6 disques d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">160 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39198 K</p> <p style="text-align: center;">74.20 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit 13 disques d'embrayage + 6 ressorts d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">175 Lodola</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31197 K</p> <p style="text-align: center;">105.30 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit 8 disques d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39197 K</p> <p style="text-align: center;">58.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit 15 disques d'embrayage + 6 ressorts d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">235 Lodola</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31197/1 K</p> <p style="text-align: center;">116.10 Euro au 01/2012</p>

KIT DISQUES D'EMBAYAGE COMPLETS (Suite)

	<p>Kit de 10 disques embrayage</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : M 2118/2121 K</p> <p>104.20 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Kit complet de disques d'embrayage</p> <p>250 TS – 254 (4 cylindres)</p>	<p>Ref : 39082300</p> <p>80.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Kit complet de disques d'embrayage</p> <p>500 Sport 14 1929-1930 500 Sport 15 1931-1939</p>	<p>Ref : 133 K</p> <p>119.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Kit 12 disques d'embrayage</p> <p>500 Astore 1949-1953 500 GTV 1934-1940 500 Falcone Sport et Tourismo 1950-1968</p>	<p>Ref : M 8091+ M 8092 +M 8093+M 8094</p> <p>127.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Kit 12 disques d'embrayage plus plateau de fermeture</p> <p>500 Astore 1949-1953 500 GTV 1934-1940 500 Falcone Sport et Tourismo 1950-1968</p>	<p>Ref : M 8091+ M 8092 +M 8093+M 8094+M 8095</p> <p>248.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>		

KIT DISQUES D'EMBRAYAGE COMPLETS (Suite)

	<p>Kit 12 disques embrayage</p> <p>500 Ercole</p> <p>Sur commande uniquement</p>	<p>Ref : 25082300 K</p> <p>99.30 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Kit 14 disques d'embrayage</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10082300</p> <p>209.40 Euro au 01/2012</p>
	<p>Kit 11 disques d'embrayage</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18082350/61082200</p> <p>82.30 Euro au 01/2012</p>

SUR COMMANDE

COMMANDE A VENIR



KIT EMBRAYAGE MONO DISQUE

	<p>Kit embrayage mono-disque A diaphragme pour Tous Modèles du V7 / 700 au 1100 Calif pour tige embrayage Diam. 6 mm</p>	<p>Ref : AMG 00920 439.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit embrayage mono-disque A diaphragme pour EV 1100 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004 Calif EV 2003-2205 Stone 2001-2003 Stone Touring 2003-2004 pour tige embrayage Diam. 6 mm</p>	<p>Ref : AMG 00926 Sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Kit embrayage mono-disque A diaphragme pour V11 tous modèles pour tige embrayage Diam. 8 mm</p>	<p>Ref : AMG 00925 Sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Embrayage complet, Ensemble N° 1 comprenant: Plateau de pression, disque, cloche, couronne démarreur, butée, clips et visserie 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 976023 582.90 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>

MECAMISME D'EMBRAYAGE



SUR COMMANDE

Mécanisme d'embrayage
A.P. d'Origine, avec butée

V 35 II – V 50 III

Tous V 65 **1981-1987**
Sauf Florida et Lario

Ref : 19080161
Idem : 27080120

Remplacé par :

32080310



SUR COMMANDE

Mécanisme d'embrayage
A.P. d'Origine, sans butée

650 Florida **1986-1992**
650 Lario 1983-1989
Tous V 75, compris
750 Bréva – 750 V7 Classic

Ref : 32080310
Idem : 27080160

81.50 Euro

au 01/2012



PIGNON EMBRAYAGE

	<p>Pignon pour boîte 4 vitesses</p> <p>V7/700</p> <p>750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12081801</p> <p>97.10 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Des stocks</p>
	<p>Pignon pour boîte 5 vitesses</p> <p>Du 850 GT au 1000 Calif III (Jusqu'au N° VT 032541 Sauf si pignon remplacé par nouveau modèle VOIR CI-DESSOUS)</p>	<p>Ref : 14081811</p> <p>82.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p>Pignon pour boîte 5 vitesses du 1000 Calif III (à partir du N° VT 032542) au 1100 Vintage sauf Mono disque</p>	<p>Ref : 30081810</p> <p>57.00 Euro au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 11</p> <p>sauf Mono disque</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 04211600</p> <p>147.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05081830</p> <p>82.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

PIGNON EMBRAYAGE (Suite)



Pignon pour
kit mono disque

Ref : AMG 00921

80.00 Euro

au 01/2012



BUTEES D'EMBRAYAGE

	<p>Butée d'embrayage pour modèles à plateau de pression vissé</p> <p>V 35 – V 35 II (1^o série) V 35 III</p> <p>V 35 Imola – V 35Imola II V 50 – V 50 II V 50 III (1^osérie) V 50 Monza – V 65 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19083401</p> <p>61.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Butée d'embrayage pour modèles à plateau de pression riveté</p> <p>Modèles ci-dessus + V 65 – V 65 Calif 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 75 – 750 Bréva 750 Nevada et dérivés 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 19083462</p> <p>20.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Butée d'embrayage Du V7/700 au 1100 California Tous modèles EV Sauf modèles mono disque</p>	<p>Ref : 12082800</p> <p>18.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>butée d'embrayage</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 04082800</p> <p>35.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

BUTEES D'EMBAYAGE (Suite)

<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>	<p>Butée à billes complète</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>
<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>	<p>Butée à aiguilles en remplacement de la butée à billes</p> <p>V7/700 de 1967 à 1969</p>	<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>
<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>	<p>Butée à aiguilles d'embrayage</p> <p>Tous modèles V 35 – V 50 V 65 et 750 Tous modèles du V7/700 1969 au 1100 Calif</p>	<p>Voir :</p> <p>Billes Butées et Roulements</p>
	<p>Corps interne de tige d'embrayage</p> <p>du V 35 au 1100 Vintage Sauf : V7/700 – 750 V7 Spécial V 11 et dérivés</p>	<p>Ref : 14086000</p> <p>23.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Corps interne de tige d'embrayage</p> <p>V7/700 (1969 et après) 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12086002</p> <p>41.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BUTEES D'EMBAYAGE (Suite)

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Corps interne de tige d'embrayage</p> <p>V 11 et dérivés ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 04086000</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Corps externe de tige d'embrayage</p> <p>V7/700 (1969 et après) 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12086102</p> <p>37.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Corps externe de tige d'embrayage</p> <p>Du V 35 au 1100 Vintage Sauf : V 11 et dérivés Bréva – Griso – etc ...</p>	<p>Ref : 14086100</p> <p>22.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Corps externe de tige d'embrayage</p> <p>850 Griso V 11 et dérivés 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge -1200Sport</p>	<p>Ref : 04086100</p> <p>16.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Kit corps externe + butée à aiguilles de tige d'embrayage</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 976696</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

PLATEAUX DE PRESSION

	<p>Disque/Plateau de fermeture 250 TS</p>	<p>Ref : 39082900 23.90 Euro au 01/2012</p>
	<p>Plateau de pression d'embrayage à 8 ressorts Du V7/700 au 1100 Vintage Sauf mono disque</p>	<p>Ref : 12082901 81.20 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Plateau de pression d'embrayage à 10 ressorts V 11 tous modèles Sauf mono disque 850 Bréva – 850 Griso 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 30082900 225.80 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Plateau de pression 1000 Convert ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18081650 38.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Plateau de pression d'embrayage pour modèles mono disques V 11 Scura V 11 Le Mans Tenni</p>	<p>Ref : 01081940 179.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>


RESSORTS D'EMBRAYAGE

	<p>Ressort à diaphragme d'embrayage pour modèles à mécanisme vissé</p> <p>V 35 – V 35 II (1^o série) V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II V 50 III (1^o série) V 50 Monza – V 65 TT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19084100</p> <p>36.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort à diaphragme D'embrayage</p> <p>1100 E.V : Stone P.I. 2003 Stone Touring P.I. 2003 California P.I. 2003 California Touring P.I 2003 California Aluminium 2003 California Titanium 2003</p> <p>Tige embrayage Ø 6 mm</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 03084055</p> <p>154.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>SUR COMMANDE</p>
	<p>Ressort à diaphragme Pour embrayage Mono Disque R.A.M.</p> <p>T3- LM etc ... Pour tige Ø 6 mm</p>	<p>Ref : AMG 0922</p> <p>86.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

RESSORTS D'EMBRAYAGE (Suite)

	<p>Ressort à diaphragme D'embrayage</p> <p>V 11 Scura V 11 Tenni etc...</p> <p>Tige embrayage Ø 8 mm</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01084040</p> <p>185.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort d'embrayage</p> <p>98 Zigolo</p>	<p>Ref : 24130</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort d'embrayage</p> <p>110 Zigolo</p>	<p>Ref : 94321147</p> <p>2.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort d'embrayage</p> <p>125 Stornello</p> <p>125 Nuovo Stornello</p>	<p>Ref : 94321135</p> <p>2.30 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Ressort d'embrayage</p> <p>160 – 175 et 192 Galletto</p>	<p>Ref : 40191</p> <p>5.00 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 40191 A</p> <p>2.50 Euro au 01/2012</p> <p>ADAPTABLE</p>

RESSORTS D'EMBRAYAGE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31215/1 Idem : 94321137</p> <p style="text-align: center;">2.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort interne</p> <p style="text-align: center;">Article N° 19</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone 500 Ercole</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 5857 Idem : 94321372</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Ressort d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10084001</p> <p style="text-align: center;">1.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">Long. : 28.50 mm Diam. : 18.50 mm Diam. Du fil : 3 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ressort d'embrayage Renforcé Plateau de pression à 8 Ressorts</p> <p style="text-align: center;">Du V7 / 700 au 1100 EV 2002 1000 Quota 1100 Quota ES 1100 Vintage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13084100</p> <p style="text-align: center;">0.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

RESSORTS D'EMBRAYAGE (Suite)





	<p>Ressort d'embrayage Plateau de pression à 10 Ressorts</p> <p>850 Griso Version 1A V11 Sport – V 11 Le Mans V 11 Naked 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge</p>	<p>Ref : 04084100</p> <p>2.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>Ressorts d'embrayage Jeu de 5 : 13084100 et 5 : 04084100</p> <p>850 Griso Version 2A 940 Bellagio 1200 Sport</p>	<p>Ref : AMG 0910</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Ressort de rappel biellette d'embrayage</p> <p>Tous modèles</p>	<p>Réf : 92321105</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>





TIGES D'EMBRAYAGE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige d'embrayage (partie longue)</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Magnum 50 Nibbio 125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35085500</p> <p style="text-align: center;">17.20 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige d'embrayage (partie courte)</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Magnum 50 Nibbio 125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35085700</p> <p style="text-align: center;">10.30 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige embrayage</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2123</p> <p style="text-align: center;">44.80 Euro au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8096</p> <p style="text-align: center;">44.80 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige d'embrayage Article N° 24</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10082500</p> <p style="text-align: center;">26.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

TIGES D'EMBRAYAGE (Suite)


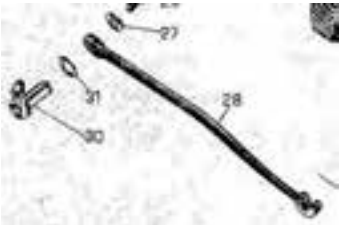
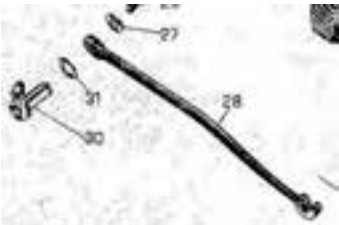

	<p>Tige d'embrayage</p> <p>Ø 6 et 5 Long. 228 mm</p> <p>Tous V35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés 750 Bréva – V7 Classic</p>	<p>Ref : 19085701</p> <p>39.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Tige embrayage</p> <p>Ø 6 mm long. 228mm</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12085701</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Tige embrayage</p> <p>Ø 6 mm Long. 246 mm</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 G 5 – 1000 GT 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Calif – Calif 1100 EV et dérivés 1100 Sport – 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 14085700</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Tige embrayage</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18085250</p> <p>49.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>jusqu'à épuisement des stocks</p>

TIGES D'EMBRAYAGE (Suite)


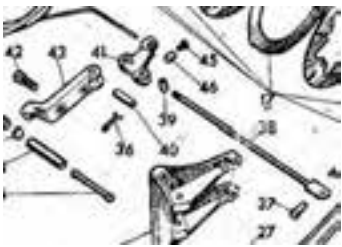


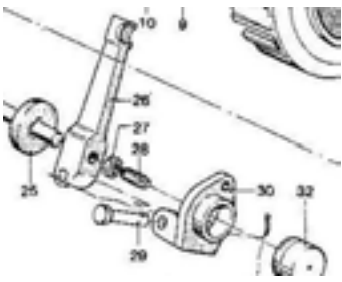
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige embrayage Diam. 8 mm</p> <p style="text-align: center;">V 11 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01085730</p> <p style="text-align: center;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Tige embrayage</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05085730</p> <p style="text-align: center;">28.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">A</p> <p style="text-align: center;">VENIR</p>	<p style="text-align: center;">Tige embrayage (plusieurs longueurs)</p> <p style="text-align: center;">Longueur : 183 mm 184.5 mm – 186 mm et 187.5 mm</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">L. 183 mm Ref : 976593 L. 184.5 mm Ref : 976594 L. 186 mm Ref : 976595 L. 187.5 mm Ref : 976596</p> <p style="text-align: center;">49.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>



LEVIERS D'EMBRAYAGE SUR LA B.V.

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage interne Article n° 58</p> <p>50 Cross – 50 Magnum 50 Nibbio 125 Cross et Tourisme</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35090200</p> <p>21.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage externe Article n° 28</p> <p>65 Guzzino 65 – 73 et 83 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36046/1 Idem : 36090100</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage interne Article n° 30</p> <p>65 Guzzino 65 – 73 et 83 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36047 Idem : 36087600</p> <p>11.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage interne</p> <p>98 et 110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23135 Idem : 24087600</p> <p>49.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE SUR LA B.V. (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage interne Article n° 39</p> <p>192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38200 bis/1 Idem : 38087600</p> <p>28.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier double de renvois de commande d'embrayage Article n° 41</p> <p>175 et 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31210 Idem : 32091600</p> <p>10.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse</p> <p>250 Airone Avant 1948 500 Falcone</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : M 8300</p> <p>42.00 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse</p> <p>250 Airone Après 1948</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : T 2141</p> <p>41.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse avec support</p> <p style="text-align: center;">Articles n° 26 + 30</p> <p>350 GTS – 400 GTS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 63090201</p> <p>45.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS D'EMBRAYAGE SUR LA B.V. (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse</p> <p>V7/700 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12090201</p> <p>37.30 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse</p> <p>V7 Sport – 750 S</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 14090201</p> <p>63.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier d'embrayage sur la boîte à vitesse</p> <p>Du 850 T 3 au 1100 Vintage</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14090202</p> <p>79.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



ACCESSOIRES DIVERS POUR EMBRAYAGES



Axe de bielle embrayage
Diam.: **7 mm** Long.: **38 mm**
Sur carter B.V.
Tous modèles :
V 35 – V 50 – V 65
750 - et du V7/700
au 1100 Vintage

Ref : 95780271

5.00 Euro

au 02/2012



Douilles coniques de
tige embrayage Diam: **6 mm**

Tous modèles
V7/700 au 1100 Calif
Sauf modèles V 11

Ref : 14085900

0.55 Euro pièce

au 02/2012



Eroux cannelé 22 x 100
Acier Suédois
Sortie de B.V. : V7/700
V7 Spécial


Pignon d'embrayage :
Toutes boîtes 5 vitesses
Du V7 Sport/850 GT
Au 1100 E.V
Toutes boîtes 6 Vitesses
1100 Vintage – 1200 Sport
etc ...
Sauf boîtes V 11

Ref : 93601022

9.50 Euro

au 02/2012

ACCESSOIRES DIVERS POUR EMBRAYAGES (Suite)

	<p>Ecrou de fixation de la cloche d'embrayage</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18217450</p> <p>5.30 Euro au 02/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Patte support réservoir de maître cylindre d'embrayage</p> <p>V 11</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01609060</p> <p>20.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>Rondelle frein de l'écrou cannelé du pignon d'embrayage</p> <p>V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif Vintage Du 850 Bréva au 1200 Sport</p>	<p>Voir :</p> <p>VISSERIE</p> <p>Rondelles guzzi</p>
	<p>Vis de réglage de biellette d'embrayage sur boîte à vitesses</p> <p>Tous modèles Du V35 au 1100 Vintage Sauf hydraulique</p>	<p>Ref : 14090400</p> <p>8.30 Euro au 02/2012</p>



Fin.

BOITIERS – COLLECTEURS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BOITIERS – COLLECTEURS ET ACCESSOIRES

Boitiers de filtre à air (8 articles)

Collecteurs d'admission (6 articles)

Accessoires divers : Colliers, pattes, vis, Etc... (11 articles)



BOITIERS DE FILTRE A AIR

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Partie avant du boitier</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35110470</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>V 7/700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Boîtier acier, zingué et Epoxié en France</p>	<p>Ref : 12113200</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Couvercle de boitier de filtre à air</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Zingué et époxié en France</p>	<p>Ref : 12113401</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Chambre de tranquillisation</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17114050</p> <p style="text-align: center;">26.00 Euro au 02/2012</p>

BOITIERS DE FILTRE A AIR (Suite)

	<p>Chambre de tranquillisation</p>	<p>Ref : 28114050</p>
	<p>850 T 5 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT - 1000 Strada 1000 Calif II – Calif III</p>	<p>13.80 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Couvercle de Chambre de tranquillisation</p> <p>850 T 5 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT -1000 Strada 1000 Calif II – Calif III</p>	<p>Ref : 28113450</p> <p>40.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Boîtier de filtre à air</p> <p>1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 30114060</p> <p>134.50 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Couvercle de boîtier</p> <p>1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 30113460</p> <p>95.00 Euro au 02/2012</p>



COLLECTEUR ADMISSION

	<p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19114300 82.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 7/700 Carbu SSI</p>	<p>Ref : 12114300 81.30 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>750 V 7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12114301 18.50 Euro au 02/2012</p>
	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T</p>	<p>Ref : 14114300 66.85 Euro au 02/2012</p>
	<p>850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17114350 31.50 Euro au 02/2012</p>
	<p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT -1000 Strada 1000 Calif II – Calif III</p>	<p>Ref : 28114350 54.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES DIVERS POUR FILTRE A AIR





	<p style="text-align: center;">Collier de maintient Coude sur le collecteur Et tuyau sur coude</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61108500</p> <p style="text-align: center;">1.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Collier maintient Du collecteur admission</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93305092</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Collier de maintient des Manchons sur carbus</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT -1000 Strada 1000 Calif II – Calif III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93305057</p> <p style="text-align: center;">11.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>



ACCESSOIRES DIVERS POUR FILTRE A AIR (Suite)

	<p style="text-align: center;">Coude d'évacuation Trop plein du collecteur</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17114650</p> <p style="text-align: center;">9.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Fond de fermeture Chambre de tranquillisation</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17113450</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Grille de collecteur d'admission</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14114501</p> <p style="text-align: center;">19.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Patte fixation avant Sur cadre du boîtier</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17114150</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES DIVERS POUR FILTRE A AIR (Suite)

	<p>Ressort de fermeture du boîtier de filtre à air Petit modèle</p> <p>Du V 65 au 750 Nevada 2002</p>	<p>Ref : 31110715</p> <p>3.50 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de fermeture du boîtier de filtre à air Grand modèle</p> <p>Du V 65 au 750 Nevada 2002</p>	<p>Ref : 31110815</p> <p>3.60 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Tuyau d'évacuation Trop plein du collecteur</p> <p>V 50 – V 50 II 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 95985532</p> <p>Voir, réf. BC 0051</p> <p>Chapitre : DURITES</p>
	<p>Vis de fermeture du boîtier 5 x 70 mm</p> <p>850 T 5 850 Le Mans III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP II – 1000 SP III 1000 GT -1000 Strada 1000 Calif II – Calif III</p>	<p>Ref : 98052270</p> <p>1.50 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

FILTRES A AIR

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FILTRES A AIR (Cartouches)

Accessoires pour cornets (1 article)

Cornets, sans filtres, avec grille (8 articles)

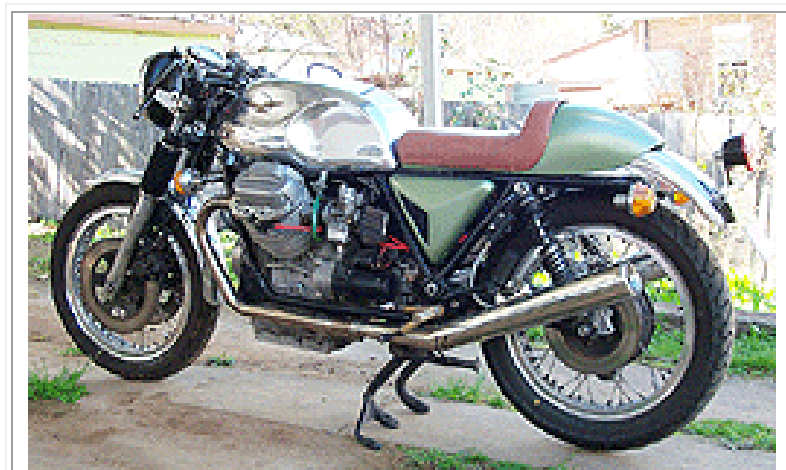
Cornets vide (7 articles)

Eléments filtrants, Original Guzzi (16 articles)

Eléments filtrants, K&N pour boîtier d'origine (3 articles)

Filtres à air coniques, type (copie K&N ou MALOSSSI) (7 articles)

Eléments filtrants, autres marques (8 articles)



FILTRE A AIR MOTO-GUZZI

 <p>Diam. : 55mm Ep.15mm</p>	<p>40 Trotter 50 Dingo etc... Carbus SHA 14.9</p>	<p>Ref : 43932500 9.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Diam. 106mm Ep.63 mm</p>	<p>50 Cross 1976</p>	<p>Ref : 35113630 17.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Diam. 75.5 mm Ep.10 mm</p>	<p>125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 35113670 16.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>125 Bi cylindres 4 Temps 254 (4 Cylindres)</p>	<p>Ref : 65113600 10.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>125 et 160 Stornello (4 Vitesses)</p>	<p>Ref : 55113600 7.00 Euro au 01/2012</p>

FILTRE A AIR MOTO-GUZZI (Suite)

 <p>Diam. : 74 x L. 145 mm</p>	<p>125 Nuovo Stornello 160 Nuovo Stornello (5 Vitesses)</p>	<p>Ref : 54113600</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>Diam. : 108 x L. 90 mm</p>	<p>250 TS</p>	<p>Ref : 39113600</p> <p>12.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>350 GTS – 400 GTS</p>	<p>Ref : 61113600</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>L. 190 x Diam 56 & 77 mm</p>	<p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza 850 T 3 – 850 T4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 17113651</p> <p>7.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>L. 210 x l. 190 x ht. 49 mm</p>	<p>500 Nuovo – Falcone</p> <p>V7/700 – V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 12113600</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

FILTRE A AIR MOTO-GUZZI (Suite)

 <p>L. 152 x l. 112 x ht. 40 mm</p>	<p>V 65 – V 65 GT – V 65 TT V 65 SP – V 65 California 650 Lario – 650 Florida 650 NTX V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 T – 750 Targa 750 Strada – 750 Nevada 750 Nevada N.T 750 Nevada Club 850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – 1000 GT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 28113650</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>L. 153 x l. 114 x ht. 30 mm</p>	<p>750 Brevia</p>	<p>Ref : AP 8104242</p> <p>5.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>L. 153 x l. 112 x ht. 48 mm</p>	<p>1000 SP III – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada</p>	<p>Ref : 28113660</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>L. 229 x l. 135 x ht. 37 mm</p>	<p>1000 Quota – 1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Calif (Carbu – Inject) Calif 1100 EV et dérivés 1100 Sport et dérivés 1100 Quota V 11 Tous modèles 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 30113600</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

FILTRE A AIR MOTO-GUZZI (Suite)



Diam . 128 x ht. 110 mm

1100 Brevia
1200 Norge – 1200 Sport

Ref : AP 8104211

11.00 Euro
au 01/2012



L. 180 x l. 127 x ht. 37 mm

850 Griso
1100 Griso

Ref : AP 8104329

8.60 Euro
au 01/2012



FILTRE A AIR MOTO-GUZZI K&N



SUR COMMANDE

Elément de filtre a air
Marque **K&N**

940 Bellagio
1000 Quota – 1000 Daytona
V 10 Centauro
1100 Calif – Calif 1100 EV
1100 Sport – V 11
1100 Vintage
Dérivés de ces modèles

Ref : BC 0132

90.00 Euro

au 01/2012



SUR COMMANDE

Elément de filtre à air
Marque **K&N**

850 Bréva – 850 Norge
1100 Bréva – 1200 Bréva
1200 Norge
1200 Norge V8 GT
1200 Sport 4V et 8V
MGS-01

Ref : BC 0108

93.50 Euro

au 01/2012



SUR COMMANDE

Elément de filtre à air
Marque **K&N**

850 Griso – 1100 Griso
1200 Griso – 1200 Griso V8
1200 Stelvio
1200 Stelvio NTX

Ref : BC 0109

68.00 Euro


au 01/2012



FILTRE CONIQUE TYPE : KN

	Diam. 35 / 36	Ref : BC 0100 15.00 Euro au 01/2012
	Diam. 38 / 40	Ref : BC 0101 15.00 Euro au 01/2012
	Diam. 40 / 44 Pour : VHB 24-28-29-30 PHB 28 – 30	Ref : BC 0102 15.00 Euro au 01/2012
	Diam. 45 / 49 Pour : PHF 30-32-36	Ref : BC 0104 15.30 Euro au 01/2012
	Diam. 50 / 55 Pour : PHM 40	Ref : BC 0105 15.00 Euro au 01/2012

FILTRES CONIQUES MALOSSİ

	Diam. 48 Pour PHF 30-32-36	Ref : BC 0110 25.00 Euro au 01/2012
	Diam. 52 Pour PHM 38-40	Ref : BC 0111 26.00 Euro au 01/2012

CORNETS SANS FILTRE, AVEC GRILLE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cornet aluminium, Grille plate L.50mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH</p>	<p>Ref : BC 0123 50.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cornet aluminium, Grille bombée L.50mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH</p>	<p>Ref : BC 0126 52.30 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cornet aluminium Court Pour carbus PHF 30/36 fixation par collier</p>	<p>Ref : BC 0121 37.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cornet aluminium Court Pour carbus PHM 40 fixation par collier</p>	<p>Ref : BC 0122 43.50 Euro au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cornet aluminium, Grille plate L.70mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH</p>	<p>Ref : BC 0125 59.30 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Cornet aluminium, Grille bombée L.70mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH</p>	<p>Ref : BC 0127 60.00 Euro au 01/2012</p>

CORNETS SANS FILTRE, AVEC GRILLE (Suite)



Cornet aluminium
Long. 70 mm
Pour carbus PHF 30/36
à visser

Ref : BC 0120
37.50 Euro
au 01/2012



Cornet aluminium
Long. 70 mm
Pour carbus PHM 40
à visser

Ref : BC 0124
42.50 Euro
au 01/2012



CORNETS VIDE

 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.50mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH	Ref : BC 0140 29.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.50mm Ø 48x125 Pour carbus PHF	Ref : BC 0142 29.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.50mm Ø 52x125 Pour carbus PHM	Ref : BC 0144 29.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.70mm Ø 42x125 Pour carbus PHBH	Ref : BC 0141 38.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.70mm Ø 48x125 Pour carbus PHF	Ref : BC 0143 38.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Cornet aluminium L.70mm Ø 52x125 Pour carbus PHM	Ref : BC 0145 38.50 Euro au 01/2012

CORNETS VIDE (Suite)



SUR COMMANDE

Cornet aluminium

L.60mm Ø 22x125

Pour carbus VHBT

Ref : BC 0146

45.00 Euro

au 01/2012

ACCESSOIRES POUR CORNETS



SUR COMMANDE

Obturbateur de cornet pour
carbus 36 et 40


Ref : BC 0149

16.50 Euro

au 01/2012



FILTRE A AIR AUTRES MARQUES

SUR COMMANDE	BENELLI 500 Quatro 750 Sei – 900 Sei	Ref : 61113600 18.00 Euro au 01/2012
 Diam. 97 x L. 72 mm	BMW R 50 – R 50/2 R 60 – R 60/2 R 69 S	Ref : BMW 1010 10.00 Euro au 01/2012
SUR COMMANDE	BMW R 50/5 – R 60/5 – R 75/5 R60/6 – R 75/6 – R 90/6 R 90 S R 60/7 – R 75/7 – R 80/7 R 100/7 (Modèles 1981 Jusqu'au 07/1980)	Ref : BMW 1011 13.10 Euro au 01/2011
SUR COMMANDE L. 210 x l. 160 x ht. 42 mm	BMW (Modèles 1981 à partir de Aout 1980) R 80 RT – R 100 – R 100 TS R 100 TC – R 100 RS R 100 RT – R 100 GS	Ref : BMW 1012 38.10 Euro au 01/2011 (MAHLE)
SUR COMMANDE	BMW K 75 et K 100	Ref : BMW 1013 36.50 Euro au 04/2011 (MAHLE)

FILTRE A AIR AUTRES MARQUES (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>BMW R 850 – R 1100 – R 1150</p>	<p>Ref : BMW 1014 20.00 Euro au 01/2011 (MAHLE)</p>
 <p>L. 141 x l. 70 x ht. 77 mm</p>	<p>YAMAHA 250 – 350 RD 1973-1979 600 XJ 1984 – 1991</p>	<p>Ref : BC 0131 13.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Diam. 124 x 43 mm</p>	<p>ANGLAISES Pour carbus diam. de Sortie de 47 mm</p>	<p>Ref : BC 0130 50.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

FILTRES, POMPE A ESSENCE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FILTRES – POMPES A ESSENCE ET ACCESSOIRES

Filtres à essence (4 articles)

Pompes à essences

Accessoires : joints de pompe, Etc... (2 articles)



FILTRE A ESSENCE



750 Bréva
750 V7 Classic
850 Griso
1100 EV (**à partir de 2002**)
1100 Vintage
V 11 **07/2002 et après**
1100 Bréva – 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport

Ref : 01106090

12.80 Euro

au 02/2012



1000 Daytona (**1° Série**)
1000 Calif III (**Injection**)
1000 Quota
1100 Calif
1100 EV (**Jusqu'en 2002**)

Ref : 29106061

16.00 Euro

au 02/2012



1000 Daytona (**2° Série**)
1000 Daytona RS
1000 Daytona Racing
V 10 Centauro
1100 Sport I.E. et Corsa
1100 Quota
V 11 **1999 à 2002**

Ref : 30106000

16.00 Euro

au 02/2012





Filtre de banjo pour
Tout carburateur
VHB – PHB – PHF – PHM

Ref : 43934000

1.00 Euro

au 02/2012

DIVERS

	<p>Joint de pompe à essence immergée</p> <p>750 Bréva 750 Névéda Classic 2004/2005 V 11 a partir du 07/2002 1100 EV Calif 2003 1100 EV Touring 2003 1100 EV Aluminium 1100 EV Titanium 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 01107490</p> <p>28.80 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Joint de pompe à essence immergée</p> <p>750 V7 Classic 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 05107430</p> <p>38.10 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>



Fin.

FILTRES A HUILE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FILTRES A HUILE

Filtres à huile, Moto Guzzi (7 articles, 74 machines)

Filtres à huile, Autres marques :

Benelli (1 article, 4 machines)

B.M.W. (3 articles, 35 machines)

Ducati (4 articles, 40 machines)

Harley Davidson (1 article)

Honda (2 articles, 33 machines)





Kawasaki (1 article, 39 machines)

Triumph (1 article, 14 machines)

Yamaha (2 articles, 48 machines)



FILTRE A HUILE MOTO-GUZZI

	<p style="text-align: center;">Crépine de bas moteur 160 – 175 – 192 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 38185 51.30 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">235 Lodola</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32144200 17.50 Euro au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">350 GTS 400 GTS</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61150000 12.50 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP – V 65 TT V 65 GT – 650 Florida 650 NTX – 650 Lario (Jusqu'à MAI 1988)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19153000 6.50 Euro au 02/2012</p>

Diam. : 70 x L. 154 mm

Diam. : 77 x L. 57 mm

Diam. : 45 x L.Tot.107 mm

FILTRE A HUILE MOTO-GUZZI (Suite)

 <p>Diam. : 45 x L.Tot. 121 mm</p>	<p>V 35 III – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 GT – 650 Florida 650 NTX – 650 Lario (à partir de MAI 1988) V 75 – 750 NTX 750 Névada – Névada N.T. 750 Névada Club 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27153085</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
 <p>Diam. 76 x Ht. 61 mm Filetage : 16x150</p>	<p>750 S 3 850 T3 – 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona – 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14153000</p> <p style="text-align: center;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
 <p>Diam. 76 x ht. 92 mm Filetage : 19x150</p>	<p>850 Griso 1000 Daytona R.S 1000 Daytona Racing V 10 Centauro 1100 Sport 1100 Calif – 1100 E.V. V 11 Tous modèles 1100 Griso – 1100 Bréva 1100 Vintage 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30153000</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>



FILTRE A HUILE : BENELLI



Diam. : 77 x L. 57 mm

BENELLI

500 GTS – 654
750 Sei – 900 Sei

Ref : 61150000

12.50 Euro
au 02/2012

FILTRE A HUILE : B.M.W.



B.M.W. Sans radiateur

R 45 – R 50/5 – R 60/5
R 60/6 – R 60/7
R 65
R 75/5 – R 75/6 – R 75/7
R 80/7 – R 90/6 – R 90 S
R 100/7

Ref : BMW 1051

16.00 Euro
au 02/2012



BMW
Avec Radiateur

Idem Ci – dessus

Ref : BMW 1050

14.00 Euro
au 02/2012



BMW

K 75 – R 850 – K 1
K 100 – R 1100
K 1100 – R 1150
R 1200 – K 1200

Ref : BMW 1052

11.00 Euro
au 02/2012

FILTRE A HUILE : DUCATI

SUR COMMANDE	DUCATI 350 GTL – 350 GTV 350 Sport Desmo 500 GTL – 500 GTV 500 Sport Desmo	Ref : DU 0619 49 855 11.80 Euro au 02/2012
	DUCATI 350 Pantah TL & XL 350 F3 – 350 Indiana 500 Pantah SL 600 Pantah SL & TL 650 Pantah SL – 650 Indiana 750 F1 – 750 Montjuich 750 Laguna Seca 750 Santamonica – 750 Paso 750 Sport 1988-1989 750 Supersport 1991-1993 750 Indiana – 851 – 888 900 Supersport 1989-1993 900 Monster – 906 Paso 907 I.E.	Ref : DU 0651 49 960 & 0905 49 960 8.00 Euro au 02/2012
	DUCATI 750 SS 1975-1976 860 GT – 860 GTS 900 SS 1975-1980 900 Darmah 900 S2 (1° Série) 900 MHR	Ref : DU 0759 49 890 5.00 Euro au 02/2012
SUR COMMANDE	DUCATI 900 S2 (2° Série) 900 R1 – 1000 S2 1000 MHR	Ref : DU 0671 49 850 & 4115 20 01A 11.50 Euro au 02/2012

FILTRE A HUILE : HARLEY DAVIDSON



HARLEY-DAVIDSON
FXRS – FXRT

Ref : HD 2001 DF

5.50 Euro

au 02/2012

FILTRE A HUILE : HONDA



HONDA
250 NX 88-95
250 XL R 84-88
350 XL R 85-88
XR 400 R 96-2002
XR 500 R 83-84
600 XL L / R 83-87
XR 600 R 85-2000
650 FMX 2005-2007
650 NX 88-2000
650 SLR 97-99
XR 650 L 93-96

Ref : BD 0301

6.00 Euro

au 02/2012



Diam. : 77 x L. 57 mm

HONDA
CB 400 Four 1974-1977
CB 500 Four 1971-1977
CB 550 Four/K3 1975-1978
CB 650 C 1979-1983
CB 650 SC 1979-1983
650 CBX 1983-1987
750 Four 1969- 1981
CB 750 F1 /F2 / KZ70-84
CB 750 F – F II 1977-1982
CB 750 C 1981-1983
CB 900 F Bol d'Or 79-83
1000 CBX 1978-1983
1000 GL 1975-1980
CB 1100 F – F2 80-87
CB 1100 R 1981-1987
GL 1100 1980-1987
GL 1200 1984-1988

Ref : 61150000

12.50 Euro

au 02/2012

FILTRE A HUILE : KAWASAKI



Diam. : 77 x L. 57 mm

KAWASAKI
EL 250 1988-1995
Z 400 1978-1984
GPZ 400 1980-1985
Z 500 1979-1980
GPZ 550 1984-1989
Z 550 LTD 1980-1983
Z 550 F 1981-1985
Z 550 GT 1983-1994
ZR 650 Zephyr 90-98
GPZ 600 R 85-91
GPX 600 R 88-98
600 ZL Eliminator 86-97
Z 650 1977-1983
Z 650 SR 1977-1983
GPZ 750 (1982-1992
GT 750 1982-1993
GP 750 R 1985
GPX 750 R 87-88
Z 750 LTD (4 Cylindres)
1980-1985
Z 750 LTD (2 Cylindres)
1983-1990
Z 750 Turbo 1984-1989
Zephyr 750 1991
ZR 7 et ZR 7 S
ZXR 750 1990
GPZ 900 R 84-94
GPZ 1000 RX 1986-1994
GTR 1000 1986-1997
Z 1000 J / K / R 80-86
1000 Z 1 R / II 1978-80
ZL 1000 1985
ZX-10 88-92
ZX 1000 88-92
1100 GPZ 81-85
1100 GPZ 95-98
Z 1100 ST/GP 80-87
1100 Zéphyr 1992-2000
1100 ZRX 1997-2000
1100 ZZ-R 1988-2001
1200 ZRX

Ref : 61150000

12.50 Euro

au 02/2012

FILTRE A HUILE : TRIUMPH



Diam. : 77 x L. 57 mm

TRIUMPH
750 Daytona 1991-1998
750 Trident 1991-1998
900 Adventurer 1997
900 Daytona 1991
900 Daytona Super III
1994-1996
900 Speed Triple 1994-1996
900 Thunderbird 1995
900 Tiger 1991-1998
Trident 900 Sprint 1991
900 Trophy 1991-1998
1000 Daytona 1991-1993
1000 Speed Triple 1996
1200 Daytona 1993
1200 Trophy 1991

Ref : 61150000

12.50 Euro

au 02/2012



FILTRE A HUILE : YAMAHA



YAMAHA
XV 125 Virago **1997**
SR 250 **1980-1984**
XT 250 **1980-1989**
XV 250 Virago **1989-2000**
SR 500 **1978-1999**
XT 500 **1976-1989**
XV 500 **1983**
XV 535 Virago **1988 -2000**
XT 550 **1982-1988**
XZ 550 **1980-1988**
SRX 600 **1986-1991**
TT 600 / L **1984-1995**
TT 600 E / S / R **1996**
XT 600 **1986-1989**
XT 600 Z **1983-1991**
XT 600 / E / K **1990-1998**
XVS 650 Drag Star **1997**
MT-03 **2005-2007**
SZR 660 **1996-1998**
XT 660 R / X **2004**
XTZ 660 Ténéré **1991-1998**
XTZ 750 Super Ténéré
1989-1998
XV 750 SE **1981-1984**
XV 750 Virago **1992-1997**
TDM 850 **1991-2001**
TRX 850 **1996-1999**
TDM 900 **2002-2006**
XV 920 **1987**
XV 1000 / SE **1981-1989**
XV 1000 Virago **1982-1999**
BT 1100 Bulldog **2002-
2006**
XV 1100 Virago **1989-1999**
XVS 1100 **1999-2006**

Ref : BD 0300

6.00 Euro

au 02/2012

FILTRE A HUILE : YAMAHA (Suite)



Diam. : 77 x L. 57 mm

YAMAHA
750 FZ 1985-1996
750 Genesis 1985-1996
750 FZX 1987-1990
1000 FZR 1987-1990
1100 FJ 1984-1994
1200 FJ 1986-1997
1200 FJ/A 1986-1997
XJR 1200 1995-2000
XJR 1300 1999-2004

Ref : 61150000

12.50 Euro

au 02/2012

Fin.



RENIFLARDS – CREPINES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

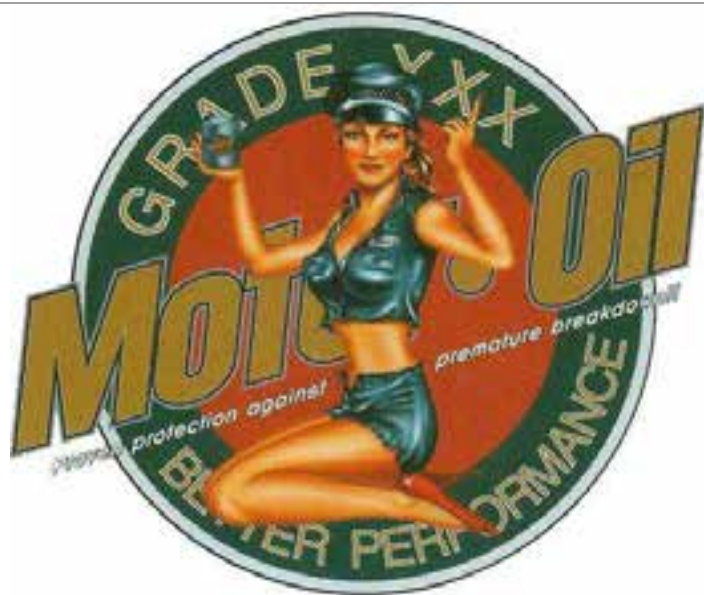
Barnabé-Guzzi

RENIFLARDS – CREPINES ET ACCESSOIRES

Boîtiers reniflards des vapeurs d'huile (8 articles)

Crépines d'huile (5 articles)

Accessoires (1 article)



BOITIER RENIFLARD D'HUILE

	<p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19155775 Idem : 19155700</p>
<p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>49.00 Euro au 02/2012</p>	<p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Tube interne du boitier reniflard</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19156001</p>
<p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>36.00 Euro au 02/2012</p>	<p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Elément Avant du boitier récupération d'huile</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19156701</p>
<p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>27.00 Euro au 02/2012</p>	<p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Elément Arrière du boitier récupération d'huile</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19156900</p>
<p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>8.50 Euro au 02/2012</p>	<p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BOITIER RENIFLARD D'HUILE (Suite)

	<p>Petits blocs</p> <p>Tous modèles V 650 et après</p> <p>de 1983 à 2001</p>	<p>Ref : 31153481 Idem : 27153460</p> <p>31.90 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Montage lors de la suppression du filtre à air</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : AMG 00800</p> <p>48.70 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 12155701</p> <p>36.80 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>750 V7 Sport</p> <p>750 S – 750 S 3</p> <p>850 T – 850 Le Mans I - II</p>	<p>Ref : 14155700</p> <p>37.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>850 T3 – 850 T4</p> <p>1000 Convert – 1000 G5</p> <p>1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 17155752</p> <p>57.20 Euro</p> <p>au 02/2012</p>




CREPINES

	<p>Crépine d'huile</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Brevia 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 19152200</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Crépine d'huile</p> <p>V 7/700 - 750 V 7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT – 850 GT California 850 T</p>	<p>Ref : 12153000</p> <p>35.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Crépine d'huile</p> <p>750 S3 850 T3 – 850 T4 – 850 T5 850 Le mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III 1000 Calif II – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota – 1000 Daytona 1000 Daytona R.S. 1000 Daytona Racing V 10 Centauro 1100 Sport – 1100 California 1100 Calif/EV et Dérivés</p>	<p>Ref : 14152200</p> <p>8.30 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

CREPINES (Suite)

	Crépine d'huile V10 Centauro 1100 Sport (Injection) V 11, Tous Modèles	Ref : 01152200 6.00 Euro au 02/2012
	Crépine d'huile 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport	Ref 05152230 29.30 Euro au 02/2012

ACCESSOIRES

	Plaquette de sécurité Blocage vis de fixation Crépine d'huile dans Le carter	Ref : 95187006 2.70 Euro 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock
---	---	--



Fin.

AMMORTISSEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

AMMORTISSEURS DE FOURCHE

Amortisseurs de direction et accessoires (8 articles)

Amortisseurs de fourche, Origine (4 articles)

Amortisseurs de fourche, Adaptable à huile (4 articles)

Amortisseurs de fourche, Adaptable oléopneumatique (17 articles)

Accessoires (5 articles)



AMMORTISSEUR DE DIRECTION

	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p> <p>850 GT California 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 14530201</p> <p>20.80 Euro</p> <p>02/2012</p>
	<p>Tous modèles jusqu'au 1100 Vintage</p> <p>Sauf modèles ci-dessus V 11</p>	<p>Ref : 17530260</p> <p>50.50 Euro</p> <p>02/2012</p>
	<p>Kit amortisseur de direction Complet avec visserie Inox</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14515901 K</p> <p>210.00 Euro</p> <p>02/2012</p>
	<p>Kit molette de réglage de l'amortisseur de direction</p> <p>Idem ci-dessus, sauf : Amortisseur et visserie en moins</p>	<p>Ref : 14515901</p> <p>179.60 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Douille supérieure, porte ressort de réglage amortisseur de direction</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14517100</p> <p>1.25 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Douille inférieure de l'amortisseur de direction</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14494300</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

AMMORTISSEUR DE DIRECTION (Suite)



Douille interne d'articulation
de l'amortisseur de direction

V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 Le Mans I

Ref : 14530800

3.00 Euro
au 02/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Plaque inférieure de
l'amortisseur de direction

V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 Le Mans I

Ref : 14518900

35.00 Euro
au 02/2012




**Jusqu'à épuisement
du stock**

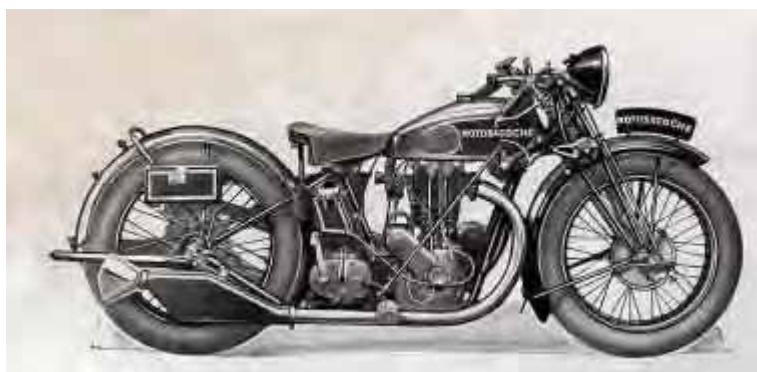


AMMORTISSEUR DE FOURCHE ORIGINE

	<p>V 35 – V 35 II – V 35 Imola 350 GTS – 400 GTS V 50 – V 50 II – V 50 III V 7 Sport – 750 S 2 – 750 S3 850 GT (Frein à Disque) 850 T – 850 T 3 California 850 L.M.I - 1000 Convert BENELLI : 500 Quatro 750 Sei</p>	<p>Ref : 14526407</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>850 T4 – 850 LM II – III 1000 G5 – 1000 SP 1978 1000 SP/NT BENELLI : 900 Sei</p>	<p>Ref : 14526455</p> <p>27.00 Euro</p> <p>au 22/2012</p>
	<p>BITUBO à air</p> <p>850 Le Mans II à partir de juillet 1980 850 Le Mans III Certains 1000 SP ou G5 ont également été monté avec ces cartouches</p>	<p>Ref : 14526456</p> <p>196.90 Euro la paire au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>BITUBO (Original Guzzi)</p> <p>1000 L.M. IV (1^osérie) 1985 Remplace Ref : 28526463 : PAIOLI 28526466 : SEBAC 28526477 : BITUBO</p> <p>1000 C III (1^o série) 1987 Ref : 29526450</p>	<p>Ref : ACG 01023</p> <p>211.50 Euro la paire</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

AMMORTISSEUR DE FOURCHE BITUBO

 <p>SUR COMMANDE</p>	V 50 III V 50 Monza	Ref : ACG 01020 161.20 Euro au 02/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	850 T 5 (1 ^o Série)	Ref : ACG 01022 201.50 Euro au 02/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	850 T 5 (3 ^o Série) 1000 SP II	Ref : ACG 01021 199.00 Euro au 02/2012
 <p>SUR COMMANDE</p>	1000 Le Mans IV (1 ^o Série)	Ref : ACG 01023 211.50 Euro 02/2012








AMMORTISSEUR DE FOURCHE A AIR

 SUR COMMANDE	V 35 – V 35 II V 35 Imola	Ref : ACG 01001 217.50 Euro au 02/2012
 SUR COMMANDE	V 35 III V 35 Imola II	Ref : ACG 01003 193.50 Euro au 02/2012
 SUR COMMANDE	V 50 – V 50 II	Ref : ACG 01001 217.50 Euro au 02/2012
 SUR COMMANDE	V 50 III V 50 Monza	Ref : ACG 01002 200.50 Euro au 02/2012
 SUR COMMANDE	V 65 – V 65 SP V 65 California	Ref : ACG 01004 189.00 Euro au 02/2012

AMMORTISSEUR DE FOURCHE A AIR (Suite)

	<p>V 65 Florida V 65 Police</p>	<p>Ref : ACG 01005 212.60 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 65 GT</p>	<p>Ref : ACG 01006 212.50 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>650 Lario</p>	<p>Ref : ACG 01003 193.50 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 75 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : ACG 01006 212.50 Euro au 02/2012</p>
	<p>750 Névada 750 Névada II 750 Névada Club 1998</p>	<p>Ref : ACG 01005 212.60 Euro au 02/2012</p>

AMMORTISSEUR DE FOURCHE A AIR (Suite)

	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 Calif II 1000 GT (1^o Série)</p>	<p>Ref : ACG 01000</p> <p>197.70 Euro</p> <p>02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 T 5</p> <p>(1^o et 2^o Série)</p>	<p>Ref : ACG 01008</p> <p>209.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 T 5 (3^o Série)</p> <p>1000 SP II</p>	<p>Ref : ACG 01007</p> <p>217.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Le Mans IV (1^o Série)</p> <p>1000 Calif III (1^o Série)</p> <p>Long. : 753 mm</p>	<p>Ref : ACG 01009</p> <p>200.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1000 Le Mans IV</p> <p>(2^o Série) 1988</p> <p>Long. : 785 mm</p>	<p>ACG 01011</p> <p>246.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

AMMORTISSEUR DE FOURCHE A AIR (Suite)



1000 Le Mans IV
(3° Série) 1990
1000 Calif III **(2° Série)**
1000 S – 1000 SP III
1000 Strada
1100 Calif

ACG 01010

241.40 Euro

au 02/2012



Bénelli

500 Quatro (à disque)

750 Sei – 900 Sei

Ref : ACG 01000

197.70 Euro

au 02/2012



ACCESSOIRES POUR AMMORTISSEURS DE FOURCHE



Kit durite de communication pour cartouches
A air

Ref : ACG 01039

78.00 Euro au 02/2012



Durite de communication
pour cartouches à air

850 Le Mans III

1000 Calif II

Ref : 28556150

**39.00 Euro
au 02/2012**

**Jusqu'à épuisement du
stock**



Joint pour banjo de durite de
fourche avec communication
d'air

Ref : 28556350

**1.30 Euro
au 02/2012**

**Jusqu'à épuisement du
stock**



Valve longue pour
cartouches à air avec
communication

Ref : 28556250

**22.40 Euro
au 02/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Vis creuse de durite pour
cartouches à air avec
communication

Ref : 28556450

**14.90 Euro
au 02/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



L'Art de la suspension

Fin.

DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PIECES DIVERSES DE FOURCHE

Axes de colonne de direction (1 article)

Accessoires, colonne de direction : Ecrous, Rondelles, Etc... (9 articles)

Bagues de glissement (4 articles)

Bouchons de fourche (5 articles)

Pièces internes : Coupelles, Douilles, Entretoises, Etc... (15 articles)



AXES COLONNE DE DIRECTION



Axe de direction sur Té
inférieur

V7/700 – 750 V7 Spécial
850 GT
ORIGINAL GUZZI

Ref : 12494180

90.00 Euro
au 02/2012

Jusqu'à épuisement
du stock

ACCESSOIRES COLONNE DE DIRECTION

Pour les roulements de direction voir chapitre : Billes – Butées et Roulements



Coupelle cache roulement
Supérieur de colonne
direction
V 65 GT – 650 Florida
650 Lario – 650 NTX
V 65 TT
Tous 750 jusqu'au
Névada 2002
Du V7 Sport au 1100 Calif

Ref : 14494600

12.00 Euro
au 02/2012

Jusqu'à épuisement
des Stocks



Ecrou de direction
Sous té supérieur

V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 T – 850 T 3
850 Le Mans I
1000 Convert

Ref : 10513401

16.00 Euro
au 02/2012

Jusqu'à épuisement
du stock

ACCESSOIRES COLONNE DE DIRECTION (Suite)

	<p>Ecrou de direction Sur le Té supérieur</p> <p>650 Florida – 650 Lario V 65 GT Tous V 75 et dérivés jusqu'au Néveda 2000</p> <p>850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans II – III du 1000 SP au 1100 Calif.</p>	<p>Ref : 18513460</p> <p>13.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou douille de Té Supérieur</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p> <p>Zingué</p>	<p>Ref : 14516600</p> <p>22.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou douille de Té Supérieur</p> <p>850 T – 850 T 3</p> <p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 17516600</p> <p>50.00 Euro au 02/2012</p> <p>Chrome Français Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou douille de Té Supérieur Sous le Té supérieur</p> <p>650 Florida – 650 Lario V 65 GT Tous V 75 et dérivés jusqu'au Néveda 2000</p> <p>850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans II – III du 1000 SP au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : 18516660</p> <p>68.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES COLONNE DE DIRECTION (Suite)



Rondelles d'épaisseur de roulement de Té inférieur

V 65 GT – V 65 TT
 650 NTX – 650 Florida
 650 Lario
 V7 / 700
 V 75 – 750 NTX – 750 SP
 750 Strada – 750 T
 750 Targa – 750 Nevada
 750 Nevada N.T.
 750 Nevada Club
 750 Brevia
 750 V 7 Spécial – V 7 Sport
 750 S – 750 S 3
 850 GT – 850 T – 850 T 3
 850 T 4 – 850 T 5
 850 Le Mans I – II – III
 1000 SP – SP II – SP III
 1000 Convert – 1000 G 5
 1000 Calif II – Calif III
 1000 GT – 1000 Strada
 1000 Le Mans IV – 1000 S
 1000 Quota – 1000 Daytona
 V 10 Centauro
 1100 California
 EV 1100 et dérivés
 1100 Sport
 1100 Vintage
 V 11 Sport

Ref : 14516700

13.00 Euro

au 02/2012



Rondelle sous l'écrou supérieur du Té supérieur

650 Florida – 650 Lario
 V 65 GT
 Tous V 75 et dérivés
 jusqu'au Nevada **2000**
 850 T 4 – 850 T 5
 850 Le Mans II – III
 1000 G 5
 du 1000 SP au 1100 Calif.


Ref : 18513560

2.90 Euro

au 02/2012

**Jusqu'à épuisement
 du stock**

ACCESSOIRES COLONNE DE DIRECTION (Suite)

	<p>Rondelle sous l'écrou supérieur du Té supérieur</p> <p>850 T 3 – 850 Le Mans I 1000 Convert</p>	<p>Ref : 95100837</p> <p>2.70 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	--	--

BAGUES DE GLISSEMENT

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Bague inférieure</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10525800</p> <p>32.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>EN FABRICATION</p>	<p>Bague supérieure</p> <p>500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12526700</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>EN</p> <p>FABRICATION</p>	<p>Bague inférieure</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12525800</p> <p>23.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Haute et basse De tube de fourche</p> <p>V 11 – V 11 Sport 2000 – 2001</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01530566</p> <p>24.70 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BOUCHONS DE FOURCHE

	<p style="text-align: center;">Bouchon de fourche 50 Cross 1976</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35504580 7.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon de fourche 850 GT (à disque)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13504541 20.00 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Kit de bouchon de fourche Pour monter fourche à disque 850 GT 1975 Peu se monter sur V7/700 & 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01038 120.00 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon de fourche V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14504502 19.00 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon de fourche 850 Le Mans I Fabrication à la demande</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61504540 50.00 Euro au 02/2012</p>

PIECES INTERNES DE FOURCHE

	<p>Coupelle d'extrémité basse du ressort de fourche</p> <p>V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT (à disque) 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 14527601</p> <p>10.50 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille de bas de fourche Pour blocage de l'amortisseur dans le fourreau de fourche</p> <p>V 7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT (à disque) 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 14527900</p> <p>59.00 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Douille de bas de fourche</p> <p>650 Florida – V 65 GT V 75 – 750 SP – 750 T 750 Nevada jusqu'en 2000 750 Targa – 750 Strada 850 T 5 – 1000 SP II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 20527620 Idem : 28527640</p> <p>10.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>EN REFABRICATION</p>	<p>Douille bas de fourche</p> <p>1000 California II 1981-1987 1000 GT 1987-1993</p>	<p>Ref : 29527400</p> <p>24.00 Euro au 02/2012</p>

PIECES INTERNES DE FOURCHE (Suite)

	<p>Douille de bas de fourche</p> <p>650 Florida – V 65 GT V 75 – 750 SP – 750 T 750 Nevada jusqu'en 2000 750 Targa – 750 Strada 850 T 5 – 1000 SP II</p>	<p>Ref : 28527540</p> <p>34.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Douille de bas de fourche</p> <p>1000 Calif III (1^o série) 1000 Le Mans IV (1^o série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28527663</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entretoise supérieure de tube de fourche</p> <p>850 GT (à disque)</p>	<p>Ref : 13504441</p> <p>42.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Rondelle d'ajustement de la bague supérieure de fourche</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ep. 2mm Ref : 12527200 Ep. 2.1mm Ref : 12527201 Ep. 2.2mm Ref : 12527202 Ep. 2.3mm Ref : 12527203 Ep. 2.4mm Ref : 12527203</p> <p>2.90 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

PIECES INTERNES DE FOURCHE (Suite)

	<p>Rondelle d'ajustement de la bague supérieure de fourche</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ep. 0.1 mm Ref : 12727210</p> <p>4.30 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Tige de frein hydraulique De tube de fourche</p> <p>50 Cross 1974</p>	<p>Ref : 35525550</p> <p>12.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>
	<p>Tube de pré-charge De ressort de fourche</p> <p>50 Cross 1976</p>	<p>Ref : 35527732</p> <p>2.50 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

Fin.

FOURCHES COMPLETES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FOURCHES COMPLETES

Fourches complètes (21 articles)

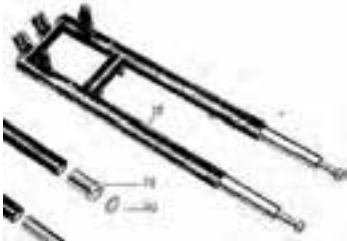
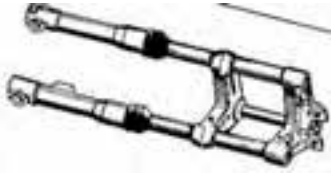
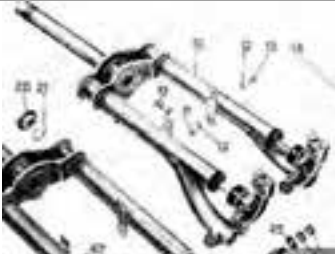
Bras de fourche complets (2 articles)



FOURCHES COMPLETES

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Sport et Tourisme 3 vitesses</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43490200</p> <p style="text-align: center;">99.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 4 vitesses – 1968</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40490260</p> <p style="text-align: center;">164.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 1970 50 Dingo Granturismo 1970</p> <p style="text-align: center;">CERRIANI ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40490261</p> <p style="text-align: center;">276.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">BRUTE</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino 65 Motolegerra</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36641</p> <p style="text-align: center;">146.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">83 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36490250</p> <p style="text-align: center;">198.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>

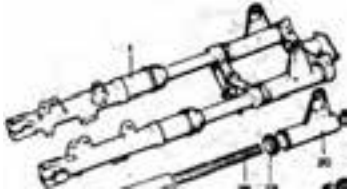
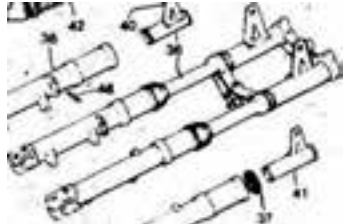
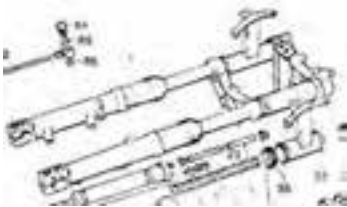
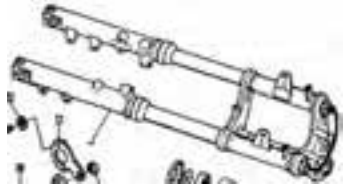
FOURCHES COMPLETES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo (1° série)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24916/24432</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo (2° série)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24775</p> <p style="text-align: center;">150.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24490226</p> <p style="text-align: center;">170.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p> <p style="text-align: center;">125 Benelli</p> <p style="text-align: center;">MARZOCCHI ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35490270</p> <p style="text-align: center;">260.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrage par kick</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40450</p> <p style="text-align: center;">132.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>

FOURCHES COMPLETES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 TS</p> <p style="text-align: center;">Frein à disque</p> <p style="text-align: center;">MARZOCCHI ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39490201</p> <p style="text-align: center;">418.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS 400 GTS Frein à tambour</p> <p style="text-align: center;">MARZOCCHI ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61490200</p> <p style="text-align: center;">700.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Idem : 19490301 19490302</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19490200</p> <p style="text-align: center;">830.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 III</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19490305</p> <p style="text-align: center;">861.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">650 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27490220</p> <p style="text-align: center;">942.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement des stocks</p>

FOURCHES COMPLETES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 T 3 850 T 3 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14490201 850.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 T 4 1000 SP – SP/NT ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14490262 860.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I – II – III Ø 35 mm MARZOCCHI Magnésium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01050 1 400.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans III ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28490250 751.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP II ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28490241 695.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement des stocks</p>

FOURCHES COMPLETES (Suite)

Photo non disponible

1000 S

Ref : 14490272

1 250.00 Euro
au 02/2012

SUR

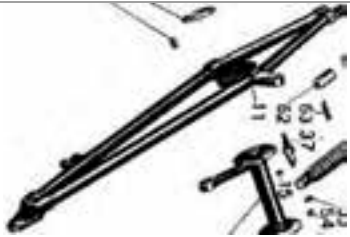
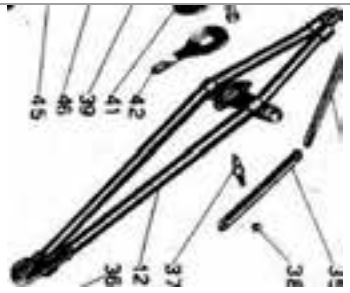
ORIGINAL GUZZI

COMMANDE

**jusqu'à épuisement
des stocks**



BRAS DE FOURCHES COMPLETS

 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Droit</p> <p>500 Superalce</p> <p>Article N° 11</p>	<p>Ref : T 9720</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Gauche</p> <p>500 Superalce</p> <p>Article N° 12</p>	<p>Ref : T 9720</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

Fin.

FOURREAUX, RESSORTS, RIGIDIFICATEURS DE FOURCHE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

FOURREAUX, RESSORT ET RIGIDIFICATEURS

Fourreaux de fourche (24 articles)

Ressorts de fourche (10 articles)

Rigidificateurs d'Origine et accessoires (4 articles)

Rigidificateurs de fourche, TAROZZI (9 articles)



FOURREAUX DE FOURCHE

	<p>DROIT 50 Cross 1974</p>	<p>Ref : 35522550 100.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>GAUCHE 50 Cross 1974</p>	<p>Ref : 35522650 100.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>DROIT (Brut) 500 Nuovo Falcone ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10522500 172.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GAUCHE (Brut) 500 Nuovo Falcone ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10522600 172.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

FOURREAUX DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 50 III</p> <p>Remplace : 12522535 12522536 – 12522537 12522538 – 12522575 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19522500</p> <p style="text-align: right;">200.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT (Noir)</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12522500</p> <p style="text-align: right;">256.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Gris métal</p> <p>DROIT : 750 S – 750 S 3 850 GT à Disque 850 T – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17522520</p> <p style="text-align: right;">258.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Gris métal</p> <p>GAUCHE : 750 S – 750 S 3 850 GT à Disque 850 T – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17522620</p> <p style="text-align: right;">258.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>




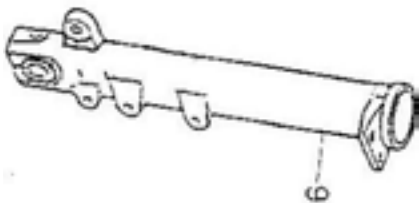


FOURREAUX DE FOURCHE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gris métal</p> <p>DROIT : 850 Le Mans I 1000 G 5</p> <p>GAUCHE : 850 T 4 850 Le Mans II - III 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 14522550 Remplace : 17522560 18522560 28522552</p> <p style="text-align: center;">206.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Gris métal</p> <p>DROIT : 850 T 4 850 Le Mans II - III 1000 SP/NT</p> <p>GAUCHE : 850 Le Mans I 1000 G 5</p>	<p>Ref : 14522650 Remplace : 17522660 18522660 28522652</p> <p style="text-align: center;">206.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Noir mat</p> <p>GAUCHE :</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 17522560</p> <p style="text-align: center;">230.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT (Brut)</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 (1° et 2° série)</p> <p style="text-align: center;">1000 SP II</p>	<p>Ref : 28522500/1</p> <p style="text-align: center;">199.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

FOURREAUX DE FOURCHE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE (Brut)</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 (1° et 2° série)</p> <p style="text-align: center;">1000 SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522600/1</p> <p style="text-align: center;">199.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT (Brut)</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522552</p> <p style="text-align: center;">199.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE (Brut)</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522652</p> <p style="text-align: center;">199.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT (Brut)</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1985 Roue 16 pouces</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522560/1</p> <p style="text-align: center;">211.05 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE (Brut)</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1985 Roue de 16 pouces</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522660/1</p> <p style="text-align: center;">211.05 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

FOURREAUX DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE (Gris) 1000 Le Mans IV 1991 Roue de 18 pouces</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28522594 212.50 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">DROIT 1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29522550 274.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GAUCHE 1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29522650 274.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">DROIT Bleu Carabinier 1000 GT – 1000 Strada Dernière série avec renflement pour catadioptré Disque Ø 300 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29522550 274.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">GAUCHE Bleu Carabinier 1000 GT – 1000 Strada Dernière série avec renflement pour catadioptré Disque Ø 300 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29522650 274.00 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

FOURREAUX DE FOURCHE (Suite)

	<p>DROIT 1100 California</p>	<p>Ref : 30522561 314.80 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>GAUCHE (Gris métal) Calif 1100 EV Jackal</p>	<p>Ref : 03522640 227.50 Euro au 02/2012</p>



RESSORTS DE FOURCHE

	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts supérieurs</p> <p style="text-align: center;">50 Cross</p> <p style="text-align: center;">1974</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35526600</p> <p style="text-align: right;">40.00 Euro les 2 au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de contre ressorts Inférieurs</p> <p style="text-align: center;">50 Cross</p> <p style="text-align: center;">1974</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35528850</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro les 2 au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de fourche</p> <p style="text-align: center;">83 Cardellino</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 36526650</p> <p style="text-align: right;">50.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts de fourche Renforcés</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10526600</p> <p style="text-align: right;">31.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts de fourche Renforcés</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19526600</p> <p style="text-align: right;">30.50 Euro la paire</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>

RESSORTS DE FOURCHE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de ressort de fourche</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – 65 GT</p> <p style="text-align: center;">V 75 – 750 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27826685</p> <p style="text-align: center;">77.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de ressorts de fourche Renforcés</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12526600</p> <p style="text-align: center;">24.90 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 4 ressorts de fourche renforcés</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 SP V 65 California 850 T 4 – 850 T 5 (1^o série, jusqu'au N° 11362) 850 Le Mans II - III 1000 G 5 – 1000 Calif II 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 GT (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01041</p> <p style="text-align: center;">29.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de fourche renforcés</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT California (Fourche à disque) 850 T – 850 T 3 850 Le Mans I 1000 Convert</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01040</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro la paire</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeux de 4 ressorts de fourche renforcés</p> <p style="text-align: center;">850 T5 (3^o série) 1985-1988 1000 SP II 1000 Le Mans IV 1985-1989</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01042</p> <p style="text-align: center;">59.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>

RIGIDIFICATEURS DE FOURCHE ORIGINE ET ACCESSOIRES

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Nevada et 750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p>Ref : 31436665 132.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>1000 California III 1100 Calif carbus/Inject.</p>	<p>Ref : 29436650 75.00 Euro au 02/2012 jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entretoise de rigidificateur de fourche 1000 Lemans IV</p>	<p>Ref : 91180823 8.10 Euro au 02/2012</p>
	<p>Pion de maintien du pare boue avant sur le rigidificateur 1000 California III 1100 California</p>	<p>Ref : 29439550 2.60 Euro au 02/2012</p>



RIGIDIFICATEURS DE FOURCHE TAROZZI



Ø 32 mm	V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : ACG 10730 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	750 V7 Sport – 750 S	Ref : ACG 10790 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	850 T – 850 T 3 – 850 T 4	Ref : ACG 10720 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	850 Le Mans I	Ref : ACG 10780 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	850 Le Mans II	Ref : ACG 10760 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	850 Le Mans III	Ref : ACG 10710 85.00 Euro au 02/2012
Ø 35 mm	1000 SP – 1000 SP/NT	Ref : ACG 10700 85.00 Euro au 02/2012

RIGIDIFICATEURS DE FOURCHE TAROZZI (Suite)

		
Ø 35 mm	1000 California II	Ref : ACG 10750 85.00 Euro au 02/2012
Ø 40 mm	1000 Le Mans IV	Ref : ACG 10740 85.00 Euro au 02/2012

Fin.

TE DE FOURCHE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

TE DE FOURCHE

Enjoliveur de guidon (2 articles)

Enjoliveur de té de fourche (2 articles)

Supports et pontets de guidon (2 articles)

Té de fourche inférieur (17 articles)





Té de fourche supérieur (17 articles)



TE DE FOURCHE INFERIEUR

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>50 Nibbio</p>	<p>Ref : 35494000</p> <p>72.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino</p>	<p>Ref : 36192</p> <p>58.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>65 et 73 Cardellino</p>	<p>Ref : 36937</p> <p>58.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>83 Cardellino</p>	<p>Ref : 36494050</p> <p>58.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>98 Zigolo</p>	<p>Ref : 24440</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>V 35 – V 35 Imola</p> <p>V 50 – V 50 II</p> <p>V 50 Monza</p>	<p>Ref : 39494002</p> <p>158.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

TE DE FOURCHE INFERIEUR (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 65 TT</p>	<p>Ref : 27530508 190.00 Euro au 02/2012</p>	
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>650 Florida (1° et 2° série) 750 Nevada 1996-2001 750 T</p>	<p>Ref : 23494070 215.00 Euro au 02/2012</p>	
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>750 SP 750 Strada</p>	<p>Ref : 31494040 205.00 Euro au 02/2012</p>	
	<p>850 T 4 850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 18494061 280.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	
	<p>1000 California II 1000 GT (1° Série) Benelli : 900 Sei</p>	<p>Neuf Plus dispo</p>	<p>Occasion reconditionnée Ref : 63494021 205.00 Euro Dispo : 1</p>

TE DE FOURCHE INFERIEUR (Suite)

	<p style="text-align: center;">1000 Calif III (Sauf carénée) 1000 GT (2° Série) 1000 Strada 1100 California</p> <p style="text-align: center;">Re époxié en France</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29494050 Remplacée par Ref : 30494060</p> <p style="text-align: center;">242.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">1985</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28494060</p> <p style="text-align: right;">261.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14494070</p> <p style="text-align: right;">250.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1991-1995</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport (Carburateurs) 1994-1996</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30494000</p> <p style="text-align: right;">250.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 11 Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">Couleur Alu (Nu, sans colonne)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01494030</p> <p style="text-align: center;">185.60 Euro au 02/2012</p>

TE DE FOURCHE INFERIEUR (Suite)



SUR COMMANDE

Noir

V 11 **2002 -2003**
V 11 Café Sport **2003-2005**
V 11 Ballabio **2003-2005**
V 11 Le Mans **2001-2002**
V 11 Naked **2001-2002**

Ref : 01494060

320.00 Euro



au 02/2012



TE DE FOURCHE SUPERIEUR

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Nibbio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35493100</p> <p style="text-align: right;">58.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p> <p style="text-align: center;">125 Tourisme</p> <p style="text-align: center;">(pièce N° 23)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 35493180</p> <p style="text-align: right;">50.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">65 et 73 Cardellino</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 36932</p> <p style="text-align: right;">55.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 24441/1</p> <p style="text-align: right;">69.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 TS</p> <p style="text-align: center;">(à tambours)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39493100</p> <p style="text-align: right;">88.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 III</p> <p style="text-align: center;">350 GTS (à disque)</p> <p style="text-align: center;">400 GTS (1° série)</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California</p> <p style="text-align: center;">V 65 SP</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27493135</p> <p style="text-align: right;">Idem : 62493100</p> <p style="text-align: right;">28493150</p> <p style="text-align: right;">188.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>

TE DE FOURCHE SUPERIEUR (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23493140</p> <p style="text-align: right;">181.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Florida (1^o série)</p> <p style="text-align: center;">V 75 – 850 T5 (3^o série)</p> <p style="text-align: center;">1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28493100</p> <p style="text-align: right;">165.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S3</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14493100</p> <p style="text-align: right;">100.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: right;">du stock</p>
	<p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 – 850 T 4</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 SP</p> <p style="text-align: center;">1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17493100</p> <p style="text-align: right;">150.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: right;">du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 GT (1^o série)</p> <p style="text-align: center;">1987-1991</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28493133</p> <p style="text-align: right;">161.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>

TE DE FOURCHE SUPERIEUR (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 GT (2° série)</p> <p style="text-align: center;">1000 SP III</p> <p style="text-align: center;">1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30493110</p> <p style="text-align: center;">216.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Calif III (Carénée)</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29493160</p> <p style="text-align: center;">198.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29493150</p> <p style="text-align: center;">201.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV (1° série)</p> <p style="text-align: center;">1985</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28493160</p> <p style="text-align: center;">158.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 S (1° et 2° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14413171</p> <p style="text-align: center;">189.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">V 11</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p> <p style="text-align: center;">Couleur Alu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01493130</p> <p style="text-align: center;">217.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>

ENJOLIVEURS DE GUIDON

	<p>Cache plastique, se fixant sur les pontets de guidon</p> <p>V 35 – V 50 1978-1981</p>	<p>Ref : 19500500</p> <p>3.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Cache plastique, se fixant sur les pontets de guidon</p> <p>850 T 3 dernière série</p> <p>850 T 4</p>	<p>Ref : 17500542</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

ENJOLIVEURS DE TE INFERIEUR

	<p>V 65 – V 65 California</p> <p>V 75</p> <p>850 T 5 (2° et 3° série)</p> <p>1000 California II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 62497820</p> <p>Idem : 19497860 28497810 29497800</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>1000 Calif III</p> <p>1000 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29751350</p> <p>Idem : 30751360</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

FIXATIONS DE GUIDONS

	<p>Support de guidon sur Té supérieur</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12500240</p> <p>20.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pontet de fixation du guidon</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17500200</p> <p>35.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

TUBES DE FOURCHE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Tubes de fourche (46 articles)



TUBES DE FOURCHE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Supersport</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Cross</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40491060</p> <p style="text-align: center;">30.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Diam. 28 mm</p>	<p style="text-align: center;">50 Nibbio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35525400</p> <p style="text-align: center;">51.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 28mm L. 536 mm</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross 1974</p> <p style="text-align: center;">50 Magnum</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35525450</p> <p style="text-align: center;">92.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 28mm L. 551 mm</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross 1976</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35525432</p> <p style="text-align: center;">92.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Turismo 1975</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35525480</p> <p style="text-align: center;">78.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">175 Lodola 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31627 81.90 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 TS (Frein à tambour)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39525400 83.50 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</p>	<p style="text-align: center;">250 TS (Frein à disque) 350GTS (01/76 et Après) 400 GTS (01/76 et Après)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39525401 81.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement 58.70 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 34.70 Long. 560 mm.</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS 1° Série (jusqu'au 01/76)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61525440 86.90 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement 62.60 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</p>	<p>V 35 – V 35 II V 35 Imola</p>	<p>Ref : 39525401 81.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement 58.70 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
<p>COMMANDE A VENIR</p> <p>Diam. 34.70 Long. 601 mm.</p>	<p>V 35 III V 35 Imola II</p>	<p>Ref : 27525420 97.40 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI 70.10 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10525400 97.20 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI 70.00 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 31.75 Long. 542 mm.</p>	<p>V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 39525401 81.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement 58.70 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>

Norton

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p>Diam. 34.75 Long. 575 mm .</p>	<p>V 65 – V 65 SP</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : 62525421</p> <p>95.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>68.750 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 38 mm Long. 618 mm</p>	<p>650 Florida</p>	<p>Ref : 23525470</p> <p>134.20 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>96.60 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 38mm Long. 630 mm</p>	<p>V 65 GT 1987</p>	<p>Ref : 23525440</p> <p>226.50 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>Diam. 34.70 long. 601 mm</p>	<p>650 Lario</p>	<p>Ref : 27525420</p> <p>97.40 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>70.10 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p>Diam. 38.00 Long. 750 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27530517</p> <p style="text-align: center;">186.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p>Diam. 40.00 Long. 750 mm</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX</p> <p style="text-align: center;">750 NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27525415</p> <p style="text-align: center;">284.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>Diam. 38.00 Long.630 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 75 – 750 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525440</p> <p style="text-align: center;">128.90 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">92.80 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 38 mm Long. 618 mm</p>	<p style="text-align: center;">750 SP – 750 Strada 750 Targa 750 Nevada – 750 Nevada N.T 750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23525470</p> <p style="text-align: center;">134.20 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">96.60 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">Diam. 40.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31525483</p> <p style="text-align: center;">258.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">Diam. 40.00 mm</p>	<p>750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32525410</p> <p style="text-align: center;">256.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 34.74 Long. 573mm.</p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12525400</p> <p style="text-align: center;">89.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">64.60 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 34.70 Long. 544 mm.</p>	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14525401</p> <p style="text-align: center;">86.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 34.74 Long. 573mm.</p>	<p>850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12525400</p> <p style="text-align: center;">89.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">64.60 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 34.70 Long. 544 mm .</p>	<p>850 T – T3 – T4</p> <p>850 Le Mans II & III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14525401</p> <p style="text-align: center;">86.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p>Diam. 34.70 Long. 560 mm.</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61525440</p> <p style="text-align: center;">86.90 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement</p> <p style="text-align: center;">62.60 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 38.00 Long.560 mm</p>	<p style="text-align: center;">850 T 5 (1° & 2° Série) 1983 - 1984</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525400</p> <p style="text-align: center;">124.20 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">89.40 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 38.00 Long.630 mm</p>	<p style="text-align: center;">850 T 5 (3° Série - 1985)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525440</p> <p style="text-align: center;">128.90 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">92.80 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 34.70 Long. 544 mm .</p>	<p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14525401</p> <p style="text-align: center;">86.70 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p>Diam. 38.00 Long.630 mm</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525440</p> <p style="text-align: center;">128.90 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">92.80 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam.34.70 Long. 604 mm.</p>	<p style="text-align: center;">1000 Calif II</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">BENELLI : 500 Quatro</p> <p style="text-align: center;">750 Sei – 900 Sei</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 63525400</p> <p style="text-align: center;">85.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">59.00 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 40.00 Long. 598mm.</p>	<p style="text-align: center;">1000 Calif III – 1000 SP III</p> <p style="text-align: center;">1000 S – 1000 Strada</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (2° Série)</p> <p style="text-align: center;">1000 LM IV</p> <p style="text-align: center;">(3° Série – 1990)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29 52 54 50</p> <p style="text-align: center;">104.90 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p>Diam. 40.00 Long.629 mm.</p>	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">(1° et 2° série 1985 & 1988)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28525460</p> <p style="text-align: center;">105.30 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">76.00 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

 <p style="text-align: center;">Diam. 41.70 mm</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona Racing 1100 Sport (Carburateur)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30525400 183.00 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE Diam. 40.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01530548 431.00 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 40.00 Long. 598 mm</p>	<p style="text-align: center;">1100 California Carburateurs/Injection (1994 – 1997)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30525461 158.00 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI 113.80 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 45.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">940 Bellagio California 1100 E.V. 1997 – 2000 Calif Spécial 1999-2000 Fin N° KD 131644 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03525400 229.00 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI 165.00 Euro au 02/2012 ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">Diam. 45.00mm</p>	<p style="text-align: center;">1100 Jackal Calif 1100 Stone 2001-2003 Stone métal Calif Spécial à partir du N° KD 131645 1100 Cali E.V. Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03525440 303.75 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p>Diam. 41.70 mm</p>	<p style="text-align: center;">1100 Quota ES jusqu'au n° KM 111999</p> <p style="text-align: center;"><u>Tube livré complet avec</u> <u>Amortisseur</u></p>	<p style="text-align: center;">DROIT Ref : 30530554 402.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">GAUCHE Ref : 30530555 420.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p>Diam. 40.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 11 – V 11 Sport</p> <p style="text-align: center;">1999 – 2000</p> <p style="text-align: center;"><u>Tube non dissocié du bas</u> <u>de fourche</u></p>	<p style="text-align: center;">DROIT Ref : 01522530 293.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">GAUCHE Ref : 01522630 279.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p>Diam. 40.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 11 Sport – V 11 Le Mans</p> <p style="text-align: center;">12/2001</p> <p style="text-align: center;"><u>Tube non dissocié du bas</u> <u>de fourche</u></p>	<p style="text-align: center;">DROIT Ref : 01522560 317.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">GAUCHE Ref : 01522660 317.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p>Diam. 43.00 mm.</p>	<p style="text-align: center;">V 11 Sport 2002</p> <p style="text-align: center;">V 11 Le Mans 2002</p> <p style="text-align: center;"><u>Tube non dissocié du bas</u> <u>de fourche</u></p>	<p style="text-align: center;">DROIT Ref : 01490695 405.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">GAUCHE Ref : 01490795 405.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

TUBES DE FOURCHE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>850 Bréva – 850 Norge</p> <p>1100 Brevva</p> <p>1200 Bréva - 1200 Norge</p>	<p>Ref : 05525430</p> <p>242.20 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 978179</p> <p>593.00 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

DISQUES DE FREIN & ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DISQUES DE FREIN ET ACCESSOIRES

Disques de frein (45 articles)

Accessoires : douilles, visserie, pistes internes, Etc... (18 articles)



**Pour les disques de frein, vous trouverez ci-dessous la liste avec les affections par machines. Les tarifs se trouvent au bas de la liste avec les références et photo des pièces quand cela est possible.
Bonne lecture !**

DISQUE DE FREIN

AVANT	ARRIERE	MACHINES
Ref : 19613300	Ref : 19635700	V 35 – V 50 – V 50 II
Ref : 19613335	Ref : 19635735	V 35 II – V 50 III – V 50 Monza - V 65
Ref : 28613300	Ref : 19635735	V 65 Lario
Ref : 27613310	Ref : 27613310	V 65 TT
Ref : 31613383	Ref : 32635710	750 Bréva
Ref : 31613365	Ref : 27613311	750 Névada N.T. (1° Série) 1995-1996
Ref : 30635860	Ref : 31613380	750 Névada N.T. (2° Série) 1995-1996 750 Névada Club 1997-2000
Ref : 01613330	Ref : 31613381	750 Névada 2002 750 Névada Club 2002
Ref : 31613383	Ref : 31613381	750 Névada Classic 2004-2005
Ref : 977024	Ref : 31613381	750 V7 Classic
Ref : 14613301		750 S
Ref : 14613302	Ref : 18635760	750 S 3
Ref : 14613301		850 GT California 1975 – 850 T
Ref : 14613302	Ref : 18635760	850 T 3 – 850 T 3 California - 850 T 4
Ref : 14613350	Ref : 14635750	850 Le Mans I- II - III
Ref : AP8113926	Ref : 05635730	850 Griso
Ref : 977024	Ref : 05635730	940 Bellagio
Ref : 14613302	Ref : 18635760	1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 California II – 1000 GT (1° Série)
Ref : 28613334	Ref : 28635734	1000 GT (2° Série)
Ref : 28613300	Ref : 28613300	1000 SP II
Ref : 29613650	Ref : 28613670	1000 California III – 1000 SP III
Ref : 28613660	Ref : 28613660	1000 Le Mans IV (Disque Bleu)
Ref : 28613670	Ref : 28613670	1000 Le Mans IV (Disque Noir) – 1000 S

DISQUE DE FREIN (Suite)

AVANT	ARRIERE	MACHINES
	Ref : 30635701	1000 Daytona 1992-1995
Ref : 30613325	Ref : 30635726	1100 Quota ES
Ref : 30613660	Ref : 30635860	1100 California 1994 (Roues à Rayons)
Ref : 37613305	Ref : 01635700	EV 1100 California 1998 – Jackal 1999 California Spécial 1999
Ref : 37613305	Ref : 03635700	EV 1100 California Spécial Sport 2001 California Stone 2002 – California Métal 2002 California 2002 – California Touring 2002
Ref : 31613383	Ref : 03635701	EV 1100 California Spécial Sport 2002 California Aluminium Spécial Sport 2002 California 2003 – California Touring 2003 California Stone 2003 – Stone Touring 2003 California Aluminium 2003 – Titanium 2003
Ref : 977024	Ref : 01635700	California 1100 Vintage 2006
Ref : 01613330	Ref : 01635700	V 11 Sport – V 11 Le Mans 2000-2002
Ref : 31613383	Ref : 03635700	V 11 Sport – V 11 Le Mans – V11 Rosso Corsa 2003
Ref : 05613330	Ref : 05635730	1100 Bréva 2005-2006
Ref : AP8113926	Ref : 05635730	1100 Griso 2005
Ref : 05613335	Ref : 05635730	1200 Norge 2006
Ref : 05613330	Ref : 05635730	1200 Norge ABS
Ref : 977835	Ref : 05635730	1200 Sport 2006
Ref : 05613330	Ref : 05635730	1200 Sport ABS
Ref : 978764	Ref : 05635730	1200 Stelvio 2008



TARIF DES DISQUES DE FREIN



Ref : 01613330
314.40 Euro au 02/2012



Ref : 01635700
178.50 Euro au 02/2012



Ref : 03635700
178.50 Euro au 02/2012

Photo

non disponible

Ref : 03635701
215.50 Euro au 02/2012



Ref : 05613330
395.50 Euro au 02/2012

Photo

non disponible

Ref : 05613335
365.00 Euro au 02/2012



Ref : 05635730
108.90 Euro au 02/2012

Ref : 14613301

**Plus disponible
remplacé par :**

14613302



Ref : 14613302
91.50 Euro au 02/2012



Ref : 14613350
277.20 Euro au 02/2012



Ref : 14635750
176.40 Euro au 02/2012



Ref : 18635760
147.80 Euro au 02/2012



Ref : 19613300
106.50 Euro au 02/2012



Ref : 19613335
182.10 Euro au 02/2012



Ref : 19635700
150.00 Euro au 02/2012

TARIF DES DISQUES DE FREIN (Suite)

 <p>Ref : 19635735 267.00 Euro au 02/2012</p>	<p>Ref : 27613310</p> <p>Remplacé par :</p> <p>Ref : 31613365</p>	<p>Ref : 27613311 ép. 5 mm</p> <p>Remplacé par :</p> <p>Ref : 31613380</p>
 <p>Ref : 28613300 283.00 Euro au 02/2012</p>	<p>Ref : 28613334</p> <p>Remplacé par</p> <p>Ref : 28999248</p>	<p>Ref : 28613660</p> <p>Remplacé par</p> <p>Ref : 28613670</p>
 <p>Ref : 28613670 144.60 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 28635734</p>	 <p>Ref : 29613650 179.00 Euro au 02/2012</p>
<p>Photo</p> <p>non disponible</p> <p>Ref : 30613325 303.20 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 30613660 176.00 euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 30635701 240.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>Ref : 30635726 214.50 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 30635860 144.70 Euro au 02/2012</p>	<p>Photo</p> <p>non disponible</p> <p>Ref : 31613365 214.60 Euro au 02/2012</p>



TARIF DES DISQUES DE FREIN (Suite)

 <p>Ref : 31613380 ép. 5.6 mm 182.10 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 31613381 180.00 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 31613383 325.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>Ref : 32635710 148.50 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : 37613305 260.30 Euro au 02/2012</p>	 <p>Ref : AP 8113926 439.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>Ref : 977024 253.60 Euro au 02/2012</p>	<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">Ref : 977835 459.95 Euro au 02/2012</p>	<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">Ref : 978764 397.40 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">Diam. 300 mm Disque de remplacement Ref : 28613334</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (2° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28999248</p> <p style="text-align: center;">207.35 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">Diam. 300 mm Piste de remplacement Ref : 14613350</p> <p style="text-align: center;">850 LM I – II – III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0900</p> <p style="text-align: center;">242.20 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS, DISQUE DE FREIN

	<p style="text-align: center;">Anneau ressort, pour douilles de disque de frein</p> <p style="text-align: center;">1000 California III 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 California 1994-1996</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28618860</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">UNIQUEMENT</p>	<p style="text-align: center;">Anneau ressort, pour douilles de disque de frein</p> <p style="text-align: center;">1000 California III 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 California 1994-1996</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28618860 A</p> <p style="text-align: center;">1.25 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
<p>Circlip's pour douille de disque voir chapitre : VISSERIE (Circlip's)</p>		
	<p style="text-align: center;">Douilles de liaison piste de frein/piste interne</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p> <p style="text-align: center;">1000 California III 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 California 1994-1996</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28613560</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ecrou de fixation disque de frein Avant/Arrière</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 – 850 T 3 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II 1000 GT (1^o Série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92630508</p> <p style="text-align: center;">1.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS, DISQUE DE FREIN (Suite)

	<p>Piste interne de disque de frein Avant Noir : 1000 Calif III</p> <p>Avant/Arrière Noir : 1000 Calif III 1000 SP III 1000 Le Mans IV 1000 S (Roue à branche)</p>	<p>Ref : 28613770</p> <p>62.00 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Piste interne de disque de frein Avant /Arrière</p> <p>1100 California 1994-1996 roues à rayons</p>	<p>Ref : 30613760</p> <p>44.70 Euro au 02/2012</p>
	<p>Vis de fixation disque de frein Avant : M 8 x 95 mm</p> <p>750 S – 750 S 3</p>	<p>Ref : 98052495</p> <p>3.30 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p>Vis de fixation disque de frein Avant : M 8 x 100 mm</p> <p>850 T</p>	<p>Ref : 98052498</p> <p>1.80 Euro au 02/2012</p>
	<p>Vis de fixation disque de frein Avant : M 8 X 60 mm</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 98052460</p> <p>1.60 Euro au 02/2012</p>

DIVERS, DISQUE DE FREIN (Suite)

	<p>Vis de fixation disque de frein Avant : M 8 x 75 mm</p> <p>850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 98052475</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Vis fixation disque de frein Avant : M 8 x 110 mm</p> <p>850 T 3 - 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II 1000 GT (1^o Série) 8 x 125 L. :110 mm</p>	<p>Ref : 98052499</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis fixation disque de frein Avant/Arrière</p> <p>1000 SP II – SP III 1000 GT (2^o Série) 1000 Calif III 1000 Le Mans IV 1000 S (Roue à branche) Avant EV 1100 Calif 1998</p>	<p>Ref : 98230825</p> <p>3.30 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Vis fixation disque de frein</p> <p>Tête fraisée 8 x 125</p> <p>1000 S (roues à rayons)</p>	<p>Ref : 98250825</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Vis fixation disque de frein Arrière :</p> <p>750 V7 Classic 2008 750 Névada – Névada Club 1991-2003 750 Névada Classic 2004</p>	<p>Ref : 98682425</p> <p>0.45 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

DIVERS, DISQUE DE FREIN (Suite)

<p>VOIR CI-DESSOUS</p>	<p>Vis fixation disque de frein Arrière : 750 S 3 – 850 T 3 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 98052445</p> <p>Remplacé par Ref : 98052450</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>Vis fixation disque de frein Arrière : 850 Le Mans I Le Mans II 1000 GT (1^o Série)</p>	<p>Ref : 98052450</p> <p>1.15 Euro au 02/2012</p>
	<p>Vis de fixation de disque de frein Avant</p> <p>750 V7 Classic 940 Bellagio V 11 850/1100 Griso</p>	<p>Ref : AP 8152286 (replace 03611445)</p> <p>3.50 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis de fixation de disque de frein</p> <p>Avant : 750 Nevada NT 1100 California 1994-1996 1100 Quota ES</p> <p>Arrière : 940 Bellagio V 11 1100 California 1994-1996 EV 1100 California 1998 1100 Quota ES 850/1100 Griso</p>	<p>Ref : 30611460</p> <p>3.70 Euro au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

DIVERS FREINAGE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DIVERS FREINAGE

Colliers, de passage de durite de frein (8 articles)

Leviers de commande de cames de frein (11 articles)

Répartiteurs de freinage (3 articles)

Ressorts de mâchoires de frein (13 articles)

Supports d'étrier de frein (1 article)

Tirants de freins (4 articles)

Divers : rondelles calage d'étrier, joints, vis de durite, Etc... (10 articles)




IL FAUT POUVOIR S'ARRETER, POUR AIDER SON PROCHAIN.




REPARTITEURS DE FREINAGE

	<p style="text-align: center;">Avant</p> <p style="text-align: center;">250 TS – 350 GTS 400 GTS V 35 II - V 50 III – V 65 V 65 TT750 S – 850 T 1000 California II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14656800</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP II – 1000 Calif II 1000 Calif III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17668050</p> <p style="text-align: center;">75.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">Adaptable : montage uniquement avec des raccords Banjo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0050</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

SUPPORTS D'ETRIERS

	<p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18635860</p> <p style="text-align: center;">120.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	--	--

COLLIERS GUIDE DURITE

	<p>Collier de passage durite de frein Avant Gauche Au niveau du V de la colonne de direction</p> <p>750 S3 – 850 T3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 18659750</p> <p>5.10 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Collier de passage durite De frein Avant Gauche au niveau du raccord durite rigide/durite flexible</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17659750</p> <p>6.60 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Collier de passage durite de frein Avant, sur pare boue 850 T 3</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5 Arrière : 750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II – 1000 GT Sous le réservoir : V 35 – V 50 – V 50 II 650 Florida</p>	<p>Ref : 62436500</p> <p>11.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



COLLIERS GUIDE DURITE (Suite)

	<p>Collier de passage durite De frein Avant Gauche au niveau du raccord durite rigide/durite flexible</p> <p>850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 Calif III 1000 SP III – 1000 Strada ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28659750</p> <p>6.85 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Collier de passage durite De frein Avant Gauche au niveau du raccord durite rigide/durite flexible</p> <p>850 T 5 – 1000 GT 1000 SP II 1000 Le Mans IV – 1000 S ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28659700</p> <p>7.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Collier guide durite de frein avant droit au niveau du Té de fourche inférieur</p> <p>850 Le Mans I ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14659750</p> <p>8.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Collier guide durite de frein avant droit au niveau du Té de fourche inférieur</p> <p>V 50 Monza – 850 T 4 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP III 1000 Calif III – 1000 GT 1000 Le Mans IV 2° série 1000 S – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 17658460</p> <p>10.40 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

COLLIERS GUIDE DURITE (Suite)



Collier guide durite de frein

Avant droit : V 35 Imola II

650 Florida – 650 Lario

650 GT – 750 SP

750 Targa – 750 Strada

Avant gauche au niveau du

Té de fourche inférieur

850 T 4

850 Le Mans II – III

1000 SP – SP/NT – SP III

1000 Calif III – 1000 GT

1000 Le Mans IV **2° série**

1000 S – 1000 Strada

Ref : 17658360

13.50 Euro

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



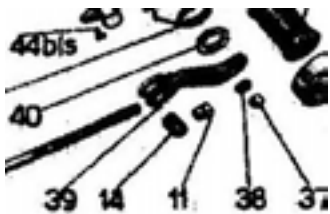
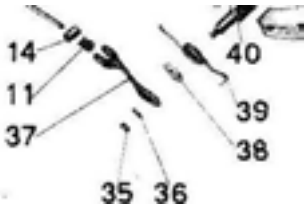
**Jusqu'à épuisement du
stock**



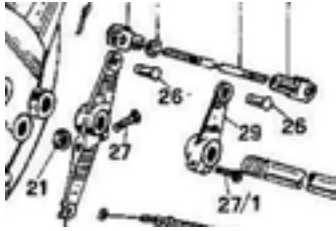
LEVIERS DE COMMANDES DE CAMES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Avant Article n° 17</p> <p>73 et 83 Cardellino</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36956 Idem : 36625000</p> <p>8.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Arrière Article n° 20</p> <p>98 Zigolo 1° série</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 24478 Idem : 24671401</p> <p>6.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier de commande de la came sur frein Avant</p> <p>125 Tuttoterrenno</p>	<p>Ref : 35625000</p> <p>20.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier de commande de la came sur frein Arrière</p> <p>50 Cross (1976) 125 Tuttoterrenno 250 TS</p>	<p>Ref : 39639600</p> <p>Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS DE COMMANDES DE CAMES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Avant Article n° 20</p> <p>125 et 160 Stornello 4 Vitesses</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 55625000</p> <p>11.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Avant Article n° 19</p> <p>160 – 175 et 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38571 Idem : 38625000</p> <p>6.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Arrière Article n° 39</p> <p>160 et 175 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38602</p> <p>8.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande de la came sur frein Arrière Article n° 37</p> <p>192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 40437 Idem : 38671400</p> <p>7.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

LEVIERS DE COMMANDES DE CAMES (Suite)



SUR COMMANDE

Levier de commande de la
came sur frein Avant

Article n°29

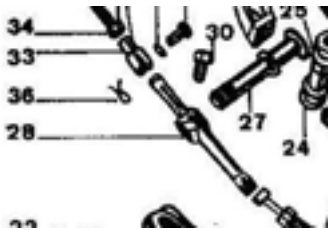
500 Nuovo Falcone

ORIGINAL GUZZI

Ref : 10625000

15.45 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



SUR COMMANDE

Levier de commande de la
came sur frein Avant

Article n° 28

V7/700 – 750V7 Spécial

ORIGINAL GUZZI

Ref : 12635300

47.20 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Levier de commande de la
came sur frein Avant

4 cames

Coté Droit

V7 Sport – 850 GT

Ref : 14626505

**53.50 Euro
au 01/2012**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



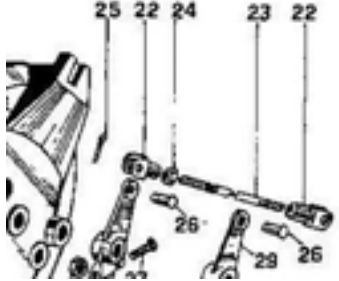
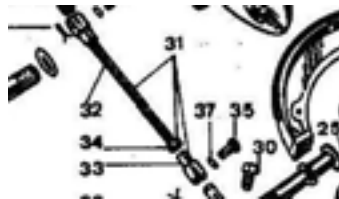
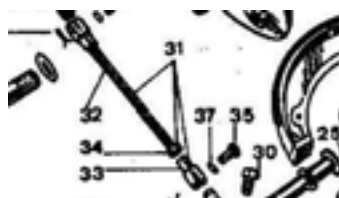
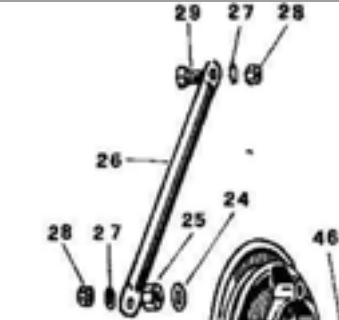
RESSORTS DE MACHOIRES DE FREIN

Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein avant et arrière 50 Magnum	Ref : 35622140 7.10 Euro le jeu au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein avant et arrière 65 Guzzino	Ref : 36343 7.05 Euro le jeu au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein arrière 73 et 83 Cardellino	Ref : 24532 7.50 Euro le jeu au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein arrière 98 Zigolo	Ref : 24483 8.70 Euro le jeu au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires Avant : 110 Zigolo Arrière : 125 Stornello 4 vitesses	Ref : 55622100 8.80 Euro le jeu au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein arrière 110 Zigolo	Ref : 24622125 8.70 Euro le jeu au 01/2012

RESSORTS DE MACHOIRES DE FREIN

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein avant</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 et 192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38579</p> <p style="text-align: center;">9.20 Euro le jeu au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">160 et 175 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38605</p> <p style="text-align: center;">9.70 Euro le jeu au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein avant</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10622100</p> <p style="text-align: center;">11.25 Euro le jeu au 12/2010</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein Avant</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12638100</p> <p style="text-align: center;">11.70 Euro le jeu au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de mâchoires de frein Avant, 4 Cames</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14622105</p> <p style="text-align: center;">5.80 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de mâchoires de frein Arrière</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12638200</p> <p style="text-align: center;">11.70 Euro le jeu</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

TIRANTS DE COMMANDE DE CAMES DE FREIN

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande des cames de frein Avant Article n° 23</p> <p>500 Nuovo Falcone</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10656101</p> <p>7.60 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande des cames de frein Avant Article n° 32</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12626700</p> <p>24.80 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tige de commande des cames de frein Avant Article n° 31</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12626600</p> <p>35.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Tirant d'encrage du tambour de frein Arrière sur le Bras Oscillant Article n° 26</p> <p>500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12636600</p> <p>22.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS

	<p style="text-align: center;">Joints en cuivre pour raccords Banjo ou durites de frein</p> <p style="text-align: center;">10.3 x 14 x 1 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 25656101</p> <p style="text-align: right;">0.85 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Raccord de dérivation pour montage du témoin de stop</p> <p style="text-align: center;">650 Florida (2° série) EV 1100 Jackal EV 1100 Stone 2002-2003 EV 1100 California Métal EV 1100 Stone Touring</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19655265</p> <p style="text-align: right;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle de calage d'étrier 10.5 x 20 x 0.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 95100332</p> <p style="text-align: right;">1.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle de calage d'étrier 10 x 16 x 0.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 95100332 A</p> <p style="text-align: right;">0.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle de calage d'étrier 10.5 x 20 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Modèles divers ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 95100333</p> <p style="text-align: right;">1.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

DIVERS (Suite)

	<p>Rondelle de calage d'étrier 10 x 16 x 1 mm</p> <p>Modèles divers ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 95100333 A</p> <p>0.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis creuse pour raccord Banjo 10 x 100 L. 18 mm</p> <p>Pour étrier ou maître cylindre de frein (1^o série)</p>	<p>Ref : 95990033</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis creuse pour raccord Banjo 10 x 100 L. 21.5 mm</p> <p>Pour étrier ou maître cylindre de frein (2^o série)</p>	<p>Ref : 95990028</p> <p>5.60 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis creuse de frein pour 2 raccords Banjo 10 x 100 L. 31 mm</p> <p>Modèles divers</p>	<p>Ref : 95990044</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Vis creuse de frein pour 2 raccords Banjo 10 x 125 L. 31 mm</p> <p>Répartiteur de freinage avant 250 TS – 350 GTS 400 GTS V 35 II - V 50 III – V 65 V 65 TT750 S – 850 T 1000 California II</p>	<p>Ref : 95990034</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

FREINAGE : DURITES D'ORIGINE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DURITES D'ORIGINE

Durites souples (35 articles)

Durites rigides (9 articles)



PAS DE DURITES ?.....PAS DE FREINS !

DURITES SOUPLES D'ORIGINE

AVANT DROITE Du maître cylindre de frein à l'étrier

<p>Photos non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>du Maître cylindre de frein à l'étrier</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19657100</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>Long. Totale : 700 mm Œil de chaque cotés</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14657150</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Frein Avant Droit</p> <p>Long. Totale 715 mm Œil / Mâle 10x 100</p> <p>850 Le Mans II - III 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17657161</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>Frein Avant droit</p> <p>Long. Totale : Œil / Mâle 10x 100</p> <p>850 T 5 – 1000 SP II 1000 GT 1000 Le Mans IV 1985-1987 1100 California 1994-1997</p>	<p>Ref : 28657140</p> <p>44.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

AVANT DROITE
Du maître cylindre de frein à l'étrier (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1988-1993 1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28657178 50.00 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;"> COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 California III 1987-1994 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29657150 68.00 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;"> COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 California III 1987-1994 ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29657150 A 33.50 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 SP III 1988-1992</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30657110 70.50 Euro au 03/2011</p>

Articles associés



Vis creuses, durites de frein **Voir chapitre :**
FREINAGE Divers



Joints cuivre **Voir chapitre :**
FREINAGE Divers

AVANT DROITE
Du maitre cylindre de frein au répartiteur de freinage

<p>Photos non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>Œil/Œil : 345 mm</p> <p>V 35 II – V 50 III</p>	<p>Ref : 63657100</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>REFABRICATION</p> <p>A VENIR</p>	<p>V 65</p>	<p>Ref : 19658560</p> <p>PLUS DISPONIBLE</p>
	<p>Du maitre-cylindre au répartiteur</p> <p>Œil/Œil : 350 mm</p> <p>750 S</p> <p>Refabrication</p>	<p>Ref : 17657100</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>750 S</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17657100</p> <p>58.60 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>750 S 3</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14657145</p> <p>48.10 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Œil/Œil : 335 mm</p> <p>850 T</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17657101</p> <p>48.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

AVANT DROITE
Du maitre cylindre de frein au répartiteur de freinage (Suite)

	<p>850 T 3 1000 G 5 – 1000 Convert</p>	<p>Ref : 17658550 32.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Entre axe 545 mm 850 T 3 California 1000 California II</p>	<p>Ref : 18657140 42.50 Euro au 01/2011</p>




Parlez de freinage, uniquement avec des pros !

AVANT DROITE
Du répartiteur de freinage à l'étrier

<p align="center">REFABRICATION A VENIR</p>	<p align="center">V 35 II – V 50 III V 65</p>	<p align="center">Ref : 63657121 PLUS DISPONIBLE</p>
<p align="center"> COMMANDE A VENIR</p>	<p align="center">Œil/Œil : 475 mm 750 S 850 T</p>	<p align="center">Ref : 14657500 31.50 au 03/2011</p>
<p align="center"></p>	<p align="center">750 S 3 – 850 T 3 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p align="center">Ref : 17657550 32.00 Euro au 01/2012</p>
<p align="center"></p>	<p align="center">Entre axe 545 mm 1000 California II</p>	<p align="center">Ref : 18657140 42.50 Euro au 01/2011</p>

ARRIERE
Du maître cylindre de frein à l'étrier arrière

<p align="center"></p>	<p align="center">EV 1100 Jackal 1999-2002 Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004</p>	<p align="center">Ref : 03657540 50.00 Euro au 01/2011</p>
---	---	--





AVANT GAUCHE
De la durite rigide du freinage intégral à l'étrier

	<p>Long. Totale : 715 mm Œil /Femelle 10x100</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II 850 Le Mans I 1000 California II</p>	<p>Ref : 14658851</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Male/Femelle L.710 mm</p> <p>V 50 III V 65 – V 65 SP – 650 Lario 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT 1000 California III 1100 California</p>	<p>Ref : 17658860</p> <p>32.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Femelle/Femelle : 540 mm</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17658850</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>850 T 5 1000 SP II – SP III 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 28658840</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>





ARRIERE
Du maitre cylindre de frein au répartiteur de freinage

	<p>750 S 3- 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 California II 1000 California III</p>	<p>Ref : 17658550 32.00 Euro au 01/2011</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>850 T 5 1983-1988 1000 SP II</p>	<p>Ref : 28658500 40.00 Euro au 03/2011</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>1000 California III 1000 GT – 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 28658560 48.00 Euro au 03/2011</p>
 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>1100 California 1994-1997</p>	<p>Ref : 30658560 58.00 Euro au 03/2011</p>
	<p>Du maitre cylindre de frein arrière au répartiteur EV 1100 Calif 1997-2000 et 2002 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 Calif Spécial 1999-2000 Calif Spécial Sport 2001-2002 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 Calif Titanium 2003-2004 Calif Touring 2002-2006 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 03658500 56.00 Euro au 01/2011</p>

ARRIERE
Du répartiteur de freinage à l'étrier de frein

	<p style="text-align: center;">Œil/Œil : 335 mm</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17657101</p> <p style="text-align: right;">48.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT 1^o série 1000 SP – SP/NT 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17657550</p> <p style="text-align: right;">32.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada 2001-2003 750 Nevada Club 1998-2003 850 T 5 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28657500</p> <p style="text-align: right;">45.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Œil/Œil : 360 mm</p> <p style="text-align: center;">1000 SP III 1000 Le Mans IV</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28657560</p> <p style="text-align: right;">47.45 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Ref : 28657560 A</p> <p style="text-align: right;">31.00 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">COMMANDE A VENIR</p>	<p style="text-align: center;">1000 California III 1987-1994</p> <p style="text-align: center;">1100 California 1994-1997</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28657501</p> <p style="text-align: right;">26.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>

DURITES RIGIDES

	<p>Avant droit</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>Attention : sur certains étriers, il faut réduire la hauteur de la face d'appuis sur l'étrier</p>	<p>Ref : 17658050</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Avant gauche</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>Attention : sur certains étriers, il faut réduire la hauteur de la face d'appuis sur l'étrier</p>	<p>Ref : 17658950</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Arrière</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17658650</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Avant / Arrière</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19658700</p> <p>35.00 Euro</p> <p>au 02/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DURITES RIGIDES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19658735</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 02/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17658750</p> <p style="text-align: center;">40.50 Euro au 02/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 – 1000 SP II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28658700</p> <p style="text-align: center;">44.50 Euro au 02/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">1000 GT – 1000 Strada 1000 SP III – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28658760</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">1100 California EV 1100</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30658760</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 02/2011</p>



Fin.

ETRIERS DE FREIN ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ETRIERS DE FREINS ET ACCESSOIRES

Etriers de freins complets (16 articles)

Caches poussière (4 articles)

Kits axes de plaquettes (9 articles)

Kits pistons d'étrier (4 articles)

Kits joints d'étrier (6 articles)

Vis de fixation d'étrier (7 articles)

Vis de purge (5 articles)






ETRIERS DE FREIN COMPLET

	<p style="text-align: center;">PO 5 Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19652200 Idem : 19652336</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">PO 5 Avant Gauche</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Avant Droit</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19652300</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">PO 5 Arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31653060</p> <p style="text-align: center;">151.50 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>




ETRIERS DE FREIN COMPLET (Suite)

	<p style="text-align: center;">Avant Gauche : GRIMECA</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2001 750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31652265</p> <p style="text-align: center;">113.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière P 32 G</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 (à partir du n°LK 112434) 750 Brevia</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31653081</p> <p style="text-align: center;">157.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">PO 8 Avant Droit : 750 S 3 – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II</p> <p style="text-align: center;">Avant gauche : 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 California</p> <p style="text-align: center;">Arrière : 750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – 1000 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28652301</p> <p style="text-align: center;">130.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p> <p style="text-align: center;">Idem références :</p> <p style="text-align: center;">14653001 17652260</p>

ETRIERS DE FREIN COMPLET (Suite)

	<p>PO 8 Avant Droit : 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 California</p> <p>Avant gauche : 750 S 3 – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 Le Mans I 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II</p> <p>Arrière : 850 T 5 – 1000 SP II 1000 SP III – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada 1100 California</p>	<p>Ref : 28653001</p> <p>130.00 Euro</p> <p>au 09/2011</p> <p>Idem références :</p> <p>14652200 14652201 17652360 18652201</p>
	<p>OR Avant Droit P 34/30 C</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Carbus/Inject.) California 1100 EV 1998</p>	<p>Ref : 30652302</p> <p>272.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>OR Avant Gauche P34/30C</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Carbus/Inject.) California 1100 EV 1998</p>	<p>Ref : 30652202</p> <p>272.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

ETRIERS DE FREIN COMPLET (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">OR Arrière P 32 B</p> <p>1000 Daytona 1991-1995 V 10 Centauro 1996-1998 1100 Sport Carburateurs 1994-1996 1100 Sport Injection 1996-1999 1100 Sport Corsa 1998-1999 V 11 2002 V 11 Sport 1990-2001 V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2002-2003</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30653001</p> <p style="text-align: right;">106.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">OR Avant Droit P4 34/30 F</p> <p>750 Nevada 2002-2003 EV Calif 1997-2000 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 Calif Spécial 1999-2000 Calif Stone 2001-2001 Calif Stone Métal 2002 Calif Titanium 2003-2004 Calif Touring 2006-2007 V 11 2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01652330</p> <p style="text-align: right;">257.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">OR Avant Gauche P4 34/30 F</p> <p>750 Nevada 2002-2003 EV Calif 1997-2000 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 Calif Spécial 1999-2000 Calif Stone 2001-2001 Calif Stone Métal 2002 Calif Titanium 2003-2004 Calif Touring 2006-2007 V 11 2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01652230</p> <p style="text-align: right;">257.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>

ETRIERS DE FREIN COMPLET (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>OR Avant Droit</p> <p>850 Bréva – Griso - Norge 2006-2007 1100 Bréva – Griso 2005-2007 1200 Bréva 2007 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006-2007 1200 Sport V 8 2008</p>	<p>Ref : 05652330</p> <p>246.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>OR Avant Gauche</p> <p>850 Bréva – Griso - Norge 2006-2007 1100 Bréva – Griso 2005-2007 1200 Bréva 2007 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006-2007 1200 Sport V 8 2008</p>	<p>Ref : 05652330</p> <p>246.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>OR Avant Droite</p> <p>1100 Calif Vintage 2006-2007</p>	<p>Ref : MG 977168</p> <p>247.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>OR Avant Gauche</p> <p>1100 Calif Vintage 2006-2007</p>	<p>Ref : MG 977169</p> <p>247.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

CACHES POUSSIÈRE

<p>EN</p> <p>COMMANDE</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>	<p>Pour étrier PO 8</p> <p>à 2 purgeurs</p>	<p>Ref : 14654700</p> <p>5.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pour étrier PO 8</p> <p>à 1 purgeur</p>	<p>Ref : 17654760</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
	<p>Pour étrier PO 9</p>	<p>Ref : BF 0110</p> <p>10.00 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pour étrier P 32 B</p>	<p>Ref : BF 0111</p> <p>6.00 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



KITS AXES DE PLAQUETTES

	<p style="text-align: center;">Etrier PO 5</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1^o série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39659100</p> <p style="text-align: right;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier GRIMECA</p> <p>750 Nevada 1998-2001 750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31659165</p> <p style="text-align: right;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P 32 G</p> <p>750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 (à partir du n°LK 112434) 750 Brevia</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31659181</p> <p style="text-align: right;">11.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier PO 8</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14659100</p> <p style="text-align: right;">6.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 07/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier PO 9</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18659150</p> <p style="text-align: right;">9.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>

KITS AXES DE PLAQUETTES (Suite)

	<p>Etrier P 32 B</p>	<p>Ref : 30659101</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>Etrier P4 34/30 F</p> <p>Ref Guzzi : 01659130</p>	<p>Ref : BF 0110</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Ressort de plaquette</p> <p>étrier P4 34/30 F</p>	<p>Ref : 01659131</p> <p>24.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Etrier P 34/30 C</p>	<p>Ref : 30659100</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>



KITS PISTONS D'ETRIER

	<p style="text-align: center;">PO 5 Arrière</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0100</p> <p style="text-align: center;">39.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Etrier GRIMECA</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2001</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0103</p> <p style="text-align: center;">28.90 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier PO 8</p> <p style="text-align: center;">Ø : 37.9 mm Ep. : 20 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0101</p> <p style="text-align: center;">22.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier PO 9</p> <p style="text-align: center;">Ø : 48 mm Ep. : 20 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0102</p> <p style="text-align: center;">50.50 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

KIT JOINTS D'ETRIER DE FREIN

	<p style="text-align: center;">Kit joints d'étrier PO 5</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 75 et dérivés, jusqu'au 750 Nevada N.T. (1° série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39659000</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Kit joints d'étrier P 32 B</p> <p style="text-align: center;">V 65 TT – 650 NTX</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27659010</p> <p style="text-align: right;">46.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Kit joints d'étrier Grimeca</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada (2° Série) 750 Nevada Club 1998</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31659065</p> <p style="text-align: right;">14.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P 32 G</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 (à partir du n° LK 112434) 750 Breva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : BF 0120</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>

KIT JOINTS D'ETRIER DE FREIN (Suite)



Kit joints d'étrier **PO 8**
750 S – 750 S 3
850 GT Calif à **disque**
850 T – T3 – T4 – T 5
850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP II – SP III
Sauf arrière SP 1978
1000 Calif II – Calif III
1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 GT – 1000 Strada
1100 California

Ref : 14659000

11.50 Euro

au 01/2012



Etrier **PO 9**

1000 SP
1000 SP/NT

Ref : 18659050

36.50 Euro au 01/2012



VIS FIXATION D'ETRIER

	M 10 x 125 Avant : 850 Griso – 1100 Griso	Ref : AP 8152336 2.00 Euro au 01/2011
	Avant : 1100 Vintage V 11	Ref : 98683530 2.35 Euro au 01/2011
Photo non disponible	Avant : 1200 Stelvio	Ref : AP 8152414 7.00 Euro au 01/2011
	Arrière : 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Norge 1200 Stelvio	Ref : AP 8152320 2.00 Euro au 01/2011
	Arrière : 1100 Vintage	Ref : 98682530 1.00 Euro au 01/2011
	Arrière : V 11	Ref : 98682430 1.00 Euro au 01/2011

VIS FIXATION D'ETRIER (Suite)



10 x 125 x 28 mm

Avant :

1100 Bréva
1200 Norge – 1200 Sport

Ref : AP 8152385




8.40 Euro
au 01/2011

ORIGINAL GUZZI



Vous me suivez toujours ?

VIS DE PURGE

	<p>Vis de purge P 04/P 05 P 08 (1° série)</p> <p>6 x 100</p> <p>Longueur : 15 mm</p>	<p>Ref : 14659200</p> <p>6.50 Euro la paire 4.00 Euro pièce</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Vis de purge P 08/P 09</p> <p>10 x 100</p> <p>Longueur : 15.70 mm</p>	<p>Ref : 17659260 C</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Vis de purge P 08/P 09</p> <p>10 x 100</p> <p>Longueur : 18 mm</p>	<p>Ref : 17659260 L</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>Etrier GRIMECA</p>	<p>Ref : 31659265</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p>	<p>Etrier P 34/30</p>	<p>Ref : 01659230</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

Fin.

DURITES AVIATION KITS – DETAIL ET PIECES DETACHEES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.
Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30
Tel : 05.63.37.08.36**

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DURITES AVIATION

Kits complets par motos (36 articles)

Durites au détail (60 articles)

Raccords pour durites (19 articles)



Ce n'est pas une moto, mais c'est beau quand même !

KIT DURITES AVIATION

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>V 35 Imola</p> <p>FRENTUBO</p>	<p>Ref : BF 0724 F</p> <p>105.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>V 50 – V 50 II</p> <p>GOODRIDGE</p>	<p>Ref : BF 0700</p> <p>255.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>V 50 Monza</p> <p>FRENTUBO</p>	<p>Ref : BF 0724 F</p> <p>105.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>V 65 California</p> <p>FRENTUBO</p>	<p>Ref : BF 0702 F</p> <p>118.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>650 Lario</p> <p>FRENTUBO</p>	<p>Ref : BF 0704 F</p> <p>120.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>650 Florida</p> <p>FRENTUBO</p>	<p>Ref : BF 0705 F</p> <p>105.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

KIT DURITES AVIATION (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 SP FRENTUBO	Ref : BF 0701 F 118.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 TT FRENTUBO	Ref : BF 0703 F 90.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	750 S FRENTUBO	Ref : BF 0706 F 96.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	850 T 3 (Guidon Bas) FRENTUBO	Ref : BF 0707 F 130.00 Euro au 09/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	850 T 3 (Guidon Haut) FRENTUBO	Ref : BF 0708 F 138.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	850 T 3 (Guidon Haut) BREMBO	Ref : BF 0708 B 114.00 Euro au 03/2011

KIT DURITES AVIATION (Suite)

	<p style="text-align: center;">850 T 3 California Guidon long, faisceau intérieur 1975-1978</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO Possibilité revêtue de gaine Noire : BF 0725 FN</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0725 F</p> <p style="text-align: center;">137.00 Euro au 09/2011</p> <p style="text-align: center;">Ref : BF 0725 FN 157.00 Euro au 09/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 California Guidon court, faisceau extérieur (à partir de 1979)</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0709 F</p> <p style="text-align: center;">137.00 Euro au 02/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 California Guidon court, faisceau extérieur (à partir de 1979)</p> <p style="text-align: center;">BREMBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0709 B</p> <p style="text-align: center;">118.00 Euro au 02/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 T 5</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0710 F</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0711 F</p> <p style="text-align: center;">113.00 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0712 F</p> <p style="text-align: center;">113.00 Euro au 03/2011</p>

KIT DURITES AVIATION (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	850 Le Mans III FRENTUBO	Ref : BF 0713 F 115.00 Euro au 03/2011
	850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT BREMBO	Ref : BF 0714 B 105.00 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 SP – 1000 SP/NT FRENTUBO	Ref : BF 0715 F 118.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 SP II FRENTUBO	Ref : BF 0716 F 115.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 SP III FRENTUBO	Ref : BF 0727 F 120.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 G 5 1000 Convert FRENTUBO	Ref : BF 0708 F 138.00 Euro au 03/2011

KIT DURITES AVIATION (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 GT</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0717 F</p> <p style="text-align: center;">105.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">1000 GT</p> <p style="text-align: center;">MOTORQUALITY</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0717 B</p> <p style="text-align: center;">105.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 G 5</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p> <p style="text-align: center;">BREMBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0708 B</p> <p style="text-align: center;">114.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California II</p> <p style="text-align: center;">FRENTUBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0719 F</p> <p style="text-align: center;">135.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 08/2011</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California II</p> <p style="text-align: center;">BREMBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0719 B</p> <p style="text-align: center;">136.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 California III</p> <p style="text-align: center;">BREMBO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0720 B</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>



KIT DURITES AVIATION (Suite)

Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 California III FRENTUBO	Ref : BF 0721 F 115.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 Le mans IV 1985-1987 FRENTUBO	Ref : BF 0718 F 115.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 Le mans IV 1988-1993 1000 S BREMBO	Ref : BF 0726 F 115.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1100 California Carbus et Injection FRENTUBO	Ref : BF 0722 F 115.00 Euro au 10/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1100 Jackal – Stone Calif Spécial FRENTUBO	Ref : BF 0723 F 94.50 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1100 Jackal – Stone Calif Spécial BREMBO	Ref : BF 0723 B 95.00 Euro au 03/2011

DURITES AVIATION B&H AU DETAIL
(livrés sans raccords, mais avec joints)

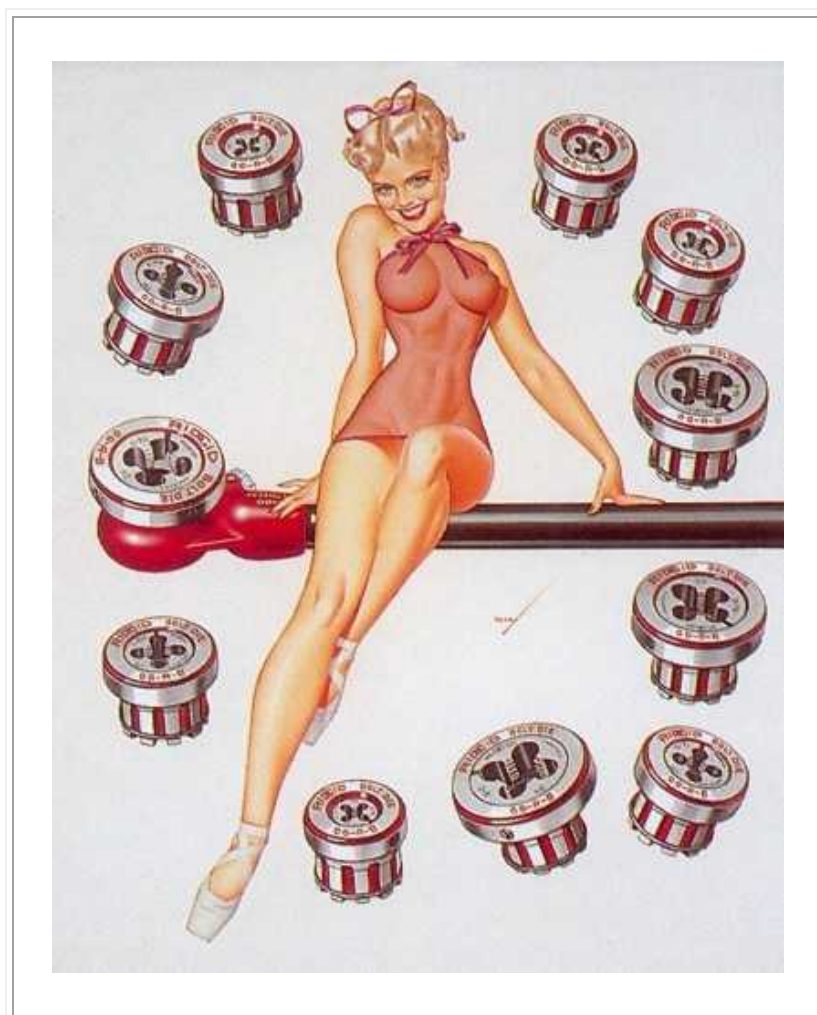
Les durites au détail sont vendues avec des embouts sertis de chaque côté, il n'y a plus qu'à visser le raccord qui vous convient. Elles sont disponibles en Bleu ou Transparent.

Pour connaître la longueur de durite qu'il vous faut, mesurer la longueur de la votre d'axe à axe des banjos et enlever 50 mm

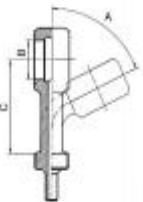





 <p align="center">BF 1.....T SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Avec protection Transparente</p> <p align="center">Dimension disponibles :</p> <p align="center">175 200 – 225 – 250 – 275 300 – 325 – 350 – 375 400 – 425 – 450 – 475 500 – 525 – 550 – 575 600 – 625 – 650 – 675 700 – 725 – 750 800 – 850 – 900 – 950 1000 et 1200 mm</p>	<p align="center">Ref : BF 1..... T</p> <p align="center">de 22.50 Euro à 38.00 Euro selon la dimension</p> <p align="center">au 03/2011</p> <p align="center">pour commander, rajouter la dimension à la référence, Exemple :</p> <p align="center">BF 1425 T pour 425 mm BF 11200 T pour 1120 mm</p>
 <p align="center">BF 1.....B SUR COMMANDE</p>	<p align="center">Avec protection Bleu</p> <p align="center">Dimension disponibles :</p> <p align="center">175 200 – 225 – 250 – 275 300 – 325 – 350 – 375 400 – 425 – 450 – 475 500 – 525 – 550 – 575 600 – 625 – 650 – 675 700 – 725 – 750 800 – 850 – 900 – 950 1000 et 1200 mm</p>	<p align="center">Ref : BF 1..... B</p> <p align="center">de 22.50 Euro à 38.00 Euro selon la dimension</p> <p align="center">au 03/2011</p> <p align="center">pour commander, rajouter la dimension à la référence, Exemple :</p> <p align="center">BF 1425 B pour 425 mm BF 11200 B pour 1120 mm</p>

DURITES AVIATION B&H AU DETAIL (Suite)
(livrés sans raccords, mais avec joints)

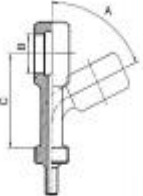
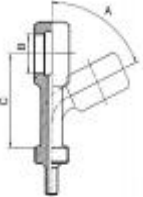
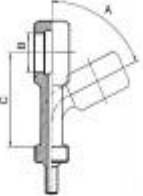
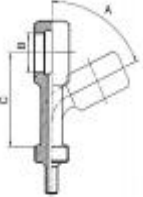
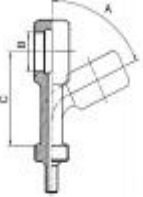

	<p>Avec protection Transparente</p> <p>Longueur : 275 mm</p>	<p>Ref : BF 1275 T</p> <p>24.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>Avec protection Transparente</p> <p>Longueur : 425 mm</p>	<p>Ref : BF 1425 T</p> <p>26.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>









RACCORDS POUR DURITES AVIATION B&H

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Banjo Droit Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0200 6.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Banjo 25 ° Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0201 6.00 Euro au 07/2011</p>
	<p>Banjo 45 ° Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0202 6.00 Euro au 07/2011</p>
	<p>Banjo 60 ° Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0203 6.00 Euro au 04/2011</p>
	<p>Banjo 90 ° Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0204 6.00 Euro au 07/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Banjo 25 ° en latéral Acier Nickelé</p>	<p>Ref : BF 0205 6.00 Euro au 01/2011</p>

RACCORDS POUR DURITES AVIATION B&H (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Banjo Droit</p> <p style="text-align: center;">Ergal anodisé Bleu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0206</p> <p style="text-align: center;">12.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Banjo 25 °</p> <p style="text-align: center;">Ergal anodisé Bleu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0207</p> <p style="text-align: center;">14.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Banjo 45 °</p> <p style="text-align: center;">Ergal anodisé Bleu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0208</p> <p style="text-align: center;">14.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Banjo 60 °</p> <p style="text-align: center;">Ergal anodisé Bleu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0209</p> <p style="text-align: center;">14.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Banjo 90 °</p> <p style="text-align: center;">Ergal anodisé Bleu</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0210</p> <p style="text-align: center;">14.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Droit 10 x 100</p> <p style="text-align: center;">Male</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BF 0220</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p>

RACCORDS POUR DURITES AVIATION B&H (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Droit 3/8 X 24 filets pouces</p> <p>Male</p>	<p>Ref : BF 0221</p> <p>14.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Droit 10 x 100</p> <p>Femelle</p>	<p>Ref : BF 0225</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 09/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Droit 10 x 125</p> <p>Femelle</p>	<p>Ref : BF 0226</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Adaptateur male/male droit</p> <p>1/8°de pouce – 10x 100</p>	<p>Ref : BF 0230</p> <p>3.80 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Adaptateur male/femelle</p> <p>1/8°de pouce – 10x 100</p>	<p>Ref : BF 0231</p> <p>5.60 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Adaptateur male/femelle</p> <p>1/8°de pouce – 10x 125</p>	<p>Ref : BF 0232</p> <p>23.40 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

RACCORDS POUR DURITES AVIATION B&H (Suite)



Joint pour raccords
de durite aviation
B&H

Ref : BF 0299
1.90 Euro
au 09/2011



**Juste pour vous donner envie de pouvoir vous arrêter devant une belle
mécanique**

Fin.

MACHOIRES ET PLAQUETTES DE FREIN

Pour les ressorts de mâchoires de freins voir, chapitre : FREINAGE Divers

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

MACHOIRES ET PLAQUETTES DE FREIN





Jeux de mâchoires pour frein à tambour (10 articles)

Jeux de plaquettes de freins GUZZI (21 articles)

Jeux de plaquettes de freins BREMBO, AUTRES MARQUES (4 articles)



JEU DE MACHOIRES DE FREIN GUZZI

	<p style="text-align: center;">Avant / Arrière</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 1974</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35620800</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière</p> <p style="text-align: center;">250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39637400/7600</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10620800</p> <p style="text-align: center;">46.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière :</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10637000</p> <p style="text-align: center;">46.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant : V7/700 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">Arrière : V7 Sport</p> <p style="text-align: center;">Qualité Française hyper tendre</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12620800 F</p> <p style="text-align: center;">Echange standard</p> <p style="text-align: center;">92.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

JEU DE MACHOIRES DE FREIN GUZZI (Suite)

SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Avant : V7/700 750 V7 Spécial Arrière : V7 Sport</p> <p style="text-align: center;">Attention ne rentre pas systématiquement dans les tambours</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12620800</p> <p style="text-align: center;">45.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière : V7/700 750 V7 Spécial 750 S (sous réserves) 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Qualité Française hyper tendre</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12637400 F</p> <p style="text-align: center;">Echange standard</p> <p style="text-align: center;">92.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Arrière : V7/700 750 V7 Spécial 750 S (sous réserves) 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12637400</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant : V7 Sport 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Qualité Française hyper tendre</p>	<p style="text-align: center;">Ref 14620805 F</p> <p style="text-align: center;">Echange standard</p> <p style="text-align: center;">92.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
NON VENDUES	<p style="text-align: center;">Avant : V7 Sport 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref 14620805</p> <p style="text-align: center;">NE RENTRE PAS DANS LES TAMBOURS</p>

JEU DE MACHOIRES DE FREIN GUZZI (Suite)



Arrière :
850 T

Qualité Française
hyper tendre

Ref : 14637400

Echange standard

**92.50 Euro
au 05/2009**



JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI

	<p>Etrier PO 4</p>	<p>Ref : BF 0501</p> <p>22.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>Largeur : 40 mm Hauteur : 56 mm Epaisseur : 7 mm</p>	<p style="text-align: center;">Etrier P.O5</p> <p>Avant : 250 TS Avant/Arrière : V 35 V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – V 650 Florida V 650 Lario - V 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 SP – 750 Névada (Jusqu'en 98) 750 Névada NT (1° Série) 750 Strada 750 T - 750 Targa Arrière : 750 NTX 750 Nevada NT 1998-2000 750 Névada Club 1998 – 2000 1000 Daytona – Daytona RS 1000 Daytona Racing V 10 Centauro 1100 Sport Carbu & Inject. 1100 Sport Corsa V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 27654610</p> <p style="text-align: center;">Tendre</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Etrier P4 x 32C</p> <p>Avant :</p> <p>750 NTX</p>	<p>Ref : 27654650</p> <p>37.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">Arrière : 750 Bréva 750 Névada 2002 750 Névada Club 2002 750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31654681</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 07/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P.08</p> <p style="text-align: center;">750 S – 750 S 3 850 GT Calif 1975 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT (sauf arrière des modèles 1978 équipés de l'étrier P 09) 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">BREMBO 222</p> <p style="text-align: center;">Moyenne</p> <p style="text-align: right;">Ref : 28654601 M</p> <p style="text-align: center;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P.08</p> <p style="text-align: center;">750 S – 750 S 3 850 GT Calif 1975 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP (sauf arrière des modèles équipés de l'étrier P 09) 1000 SP/NT – SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">BREMBO</p> <p style="text-align: center;">Tendre Carbon Ceramic</p> <p style="text-align: right;">Ref : 28654601 T</p> <p style="text-align: center;">21.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">AP Racing</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28654602</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier PO 9</p> <p style="text-align: center;">1000 SP 1978</p> <p style="text-align: center;">1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">BREMBO Origine</p> <p style="text-align: center;">Ref : 18654660</p> <p style="text-align: center;">36.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Etrier PO 9</p> <p style="text-align: center;">1000 SP 1978</p> <p style="text-align: center;">1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">A.P.</p> <p style="text-align: center;">Ref : 18654660 AP</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P4 34/30</p> <p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona Racing</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif EV 97-2000</p> <p style="text-align: center;">1100 Jackal Basic 2000</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif Spécial</p> <p style="text-align: center;">1999-2000</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport 1994-1996</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Inject. 1996-1999</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport Corsa 1998-1999</p>	<p style="text-align: center;">BREMBO Sinterised</p> <p style="text-align: center;">07.4426.51</p> <p style="text-align: center;">Tendre</p> <p style="text-align: center;">Ref : 30654603</p> <p style="text-align: center;">33.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">Etrier P4 34/30 AVANT</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS 1000 Daytona Racing V 10 Centauro 1100 Calif EV 1997-2000 1100 Jackal Basic 2000 1100 Calif Spécial 1999-2000 1100 Sport 1994-1996 1100 Sport Inject. 1996-1999 1100 Sport Corsa 1998-1999</p>	<p style="text-align: center;">BREMBO Origine Y.07.4426.43 Moyenne</p> <p style="text-align: center;">Ref : 30654602</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier P4 34/30 AVANT</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS 1000 Daytona Racing V 10 Centauro 1100 Calif EV 1997-2000 1100 Jackal Basic 2000 1100 Calif Spécial 1999-2000 1100 Sport 1994-1996 1100 Sport Inject. 1996-1999 1100 Sport Corsa 1998-1999</p>	<p style="text-align: center;">AP Racing Standard Organic Moyenne</p> <p style="text-align: center;">Ref : 30654601</p> <p style="text-align: center;">32.50 Euro au 06/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier Griméca AVANT</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30654631</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Etrier SL2.28 B ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30654630</p> <p style="text-align: center;">38.70 Euro au 01/2011</p>

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI (Suite)

	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">Brembo , exclusivité Guzzi Original</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30654626</p> <p style="text-align: right;">42.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio 1100 Quota ES 1999-2001</p> <p style="text-align: center;">ARRIERE</p> <p style="text-align: center;">1100 EV et dérivés 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Réf : 03654600 Idem : AP 8113627</p> <p style="text-align: right;">22.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">AVANT</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva – 750 Névada 03 750 Névada Classic 850 Brevia – 850 Griso EV 1100 Calif Spécial Sport 2001 - 2002 EV 1100 Calif Aluminium Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Touring EV 1100 Stone et Métal EV 1100 Vintage V 11 Tous modèles 1100 Bréva - 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Griso 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">AP racing</p> <p style="text-align: right;">Ref : 01654630 Idem : 32654610</p> <p style="text-align: right;">40.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Idem Ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">BREMBO SINTERIZE</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01654630/1</p> <p style="text-align: right;">40.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>

JEU DE PLAQUETTES DE FREIN GUZZI (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Idem Ci-dessus BREMBO Spéciale pour 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 01654630/2 65.00 Euro au 02/2011</p>
	<p>ARRIERE 850 Brega – 850 Griso 940 Bellagio 1100 Quota ES 1100 Brega – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Griso 8V 1200 Stelvio</p>	<p>Brembo origine 07.5269.40 Ref : 05654630 Idem : 30654625 40.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Idem Ci-dessus Brembo Sinterized</p>	<p>Ref : 05654630/1 40.00 Euro au 03/2009</p>



JEUX DE PLAQUETTES, AUTRES MARQUES



Ref : BF 0502

23.00 Euro

au 01/2011

APRILIA	Avant : 450 MX V 2009 – 450 RXV 2006 550 RXV 2006
BETA	Avant : 250 – 400 450 et 525 RR Enduro 2005
FANTIC MOTOR	Avant : 50 – 65 et 85 Mx Regularità Compét. 2008 Arrière : 50 Mx Regularità Compét. 50 SUPERSEI MOTARD 125 MX Regularità Casa 125 SUPERSEI MOTARD 2008
GAS GAS	Avant : 125 EC 2000 – 125 MC 2003 200 EC 2000 – 200 HOBBY 2007 250 EC / MC 2000 – 300 EC 2000 400 EC 2002 – 400 PAMPERA 2006 450 EC / FSE EC 2003 – 450 FSR 2007 500 FSE EC 2006 – 515 FSR 2008
H M	Avant : 125 CR Supermotard 2004 125 CRE Enduro 1995-2001 125 CRE R Enduro 2002 125 CRE Supermotard 2000 250 CRE Enduro 1995-2001 250 CRE F Enduro 2004 250 CRE R Enduro 2002 250 CRE Supermotard 2003-2004 250 CRE X Enduro 2004 250 CRF X Supermotard 2004 250 Supermotard 2000 450 CRE F Enduro 2002 450 CRE X Enduro 2004 450 CRF F / CRF X Supermotard 04 450 CRF Supermotard 2002
HONDA	Avant : 125 CR R / CR E 2002 125 CR RK 1995-2001 150 CRF 2003 – 200 CTX 2004 230 CRF 2004 – 230 SL 1997 250 CR E / CR R 2002 250 CR R 1995-2001 250 CRE F/X/CRF R 2004 250 XLR R / SPL 1994 250 XR R / L / S 1994 400 XR 1996 400 XR Supermotard 2000 440 XR R 2000 450 CRE F/CRE/CRF 2002 450 CRF X 2005 450 CRF 450 R 2009 450 TRX X 2004 500 CR 1995-2001 600 XLV Transalp 1997-99 600 XR R 1993 650 XLV Transalp 2000 650 XR L 1993

JEUX DE PLAQUETTES, AUTRES MARQUES (Suite)



Ref : BF 0502

23.00 Euro

au 01/2011

HONDA

Avant : 650 XR R 2000
700 TRX XX 2008
750 XRV Africa Twin 1993

KAWASAKI

Avant : 125 KX 1994-1995
200 KDX 1994-1997
220 KDX 1997
250 KLX 1993-1996 et 1998
250 KX 1994-1995
250 KX F 2004 – 300 KLX R 1997
400 KLX R / SR 2003
450 KLX R 2007
450 KX 450 F 2009 – 450 KX-F 2006
500 KX 1994-1996
650 KLX R 1993-1998

SUZUKI

Avant : 125 DR SM 2008
125 RM T 1996-2005 – 250 DR Z 2001
250 RM T 1996-2005
250 RM Z 2004 – RMX 99
250 RMX T 1996-98
350 DR V / M / X 1997
400 DR-Z S / E 2000-2004
400 DR-Z SM 2005 – 450 RM-Z 2005
450 RM-Z Efi 2008
650 DR SE T-W 1996-1998

YAMAHA

Avant : 125 WR 1998 – 125 YZ 1998-2002
125 YZ 2003-2007 – 250 WR 1998-2002
250 WR F 2001-2002 / 2003
250 WR R 2008 – 250 YZ 1998-2002
250 YZ 2003-2007
250 YZ F 2001-2002
250 YZ F 2003-2006
400 WR F 1998 / 1999-2000
400 YZ F 1998 / 1999-2002
426 WR F 2001-2002
426 YZ F 2003
450 WR F 2003
450 YZ F 2003-2007



Ref : BF 0309

35.80 Euro au 03/2011

B M W

Avant : R 60/7 1975-1978
R 75/6 1974-1976 – R 75/7 1976-1977
R 80/7 1977 > 1978 – R 80/7 1979 > 1981
R 90/6 1973-1976 – R 90 S 1973-1976
R 100 RS 1976-1980 – R 100 RT 1979-1980
R 100 S 1976 > 1977 – R 100 S 1978 > 1980
R 100 T 1979 – R 100/7 1976

JEUX DE PLAQUETTES, AUTRES MARQUES (Suite)



Ref : BF 0307

26.00 Euro

au 03/2011

HONDA :	Avant : 125 CA Rebel 1995-1999 125 CMX Rebel 1996
	Arrière : 150 NSR 2002
HUSQVARNA :	Avant : 125 CR et WR 1992-1994 250 CR et WR 1992-1994 350 TE 1992-1994
HYOSUNG :	Avant : 125 Aquila 2000-2001
KAWASAKI :	Avant : 125 KX 1989-1993 – 200 KDX 1993 250 KDX D et SR 1991-1994 250 KLX 2009 – 250 KX 1989-1993 252 EL 2001 – 500 KX 1989-1993 750 KRF TERYX 4X4 LEFT 2008
SUZUKI :	Avant : 125 EN 2005 – 125 RM (1991-1995) 125 RM H 1987-1988 – 125 TS R 1989 125RM X 1989-1990 – 200 TS R 1990 250 DR S 1990-1995 250 RM 1989 > 1990 – 1991 > 1995 250 RM H 1887-1988 250 RMX L 1989-1995 350 DR SH, S, SL, SM 1990-1998 350 DR, S 1992 – 500 RM H 1987
TRIUMPH :	Arrière : 250 LT SF QUADRARACER 1985 800 America 2003 – Bonneville 2001 800 Bonneville América 2002 800 Bonneville Black 2004 800 Bonneville T 100 Paul Smith 2006-08 800 Speedmaster 2003-2004 865 Bonneville T 100, New Bonneville et New Bonneville T 100 2009 865 Speedmaster 2005 900 América 2007 – Scrambler 2006 900 Thruxton 2004 950 Daytona T 595 1996-1998 955 Daytona 1999 – Daytona I (2006) 955 Daytona Centennial 2002 955 Speed Triple 1999-2004 955 Sprint RS 2000 1050 Speed Triple 2005 > 2007 – 2008 1050 Sprint ST 2005
YAMAHA :	Avant : 50 FZR 1992 – 80 YD 1989 125 WR 1991-1997 125 XT Z 2005-2006 125 YZ 1989 – 1990-1995 125 YZ 1996-1997– 200 DT WR 1991 200 WR 1991-1994 – 250 TT R 1993 250 WR 1990-1991– 1992-1997 250 YZ 1990 -1991 – 1991-1997 350 TT 1995 – 360 YZ 1989 450 YXR Rhino Left/Rear 2006 450 YZF S Right 2004-2005 500 WR 1991 – 1992-1993 660 Rhino (left. Cal.) 2005 700 YXR Rhino Left/Rear 2008
	Arrière : 700 YXR Rhino Left/Rear 2008

JEUX DE PLAQUETTES, AUTRES MARQUES (Suite)



SUZUKI : **Arrière :** 125 RM 1991 > 1995
 250 RMX L 1989 > 1995
 250 RMX T 1996 > 1998
 350 DR SH, S, SL, SM 1990 > 1998
 350 DR V, M, X 1997
 650 DR SE T-W 1996 > 1998

YAMAHA : **Arrière :** 125 YZ 1996 > 1997
 250 YZ 1991 > 1997
 400 WR F 1998 – 400 YZ F 1998

Ref : BF 0308

23.00 Euro au 03/2011

Fin.

MAITRE-CYLINDRES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

MAITRE CYLINDRES DE FREIN ET ACCESSOIRES

Maitre cylindres de frein arrière (7 articles)

Maitre cylindre de frein avant (12 articles)

Kits bouchon et membrane (6 articles)

Kits réservoir de maitre cylindre (6 articles)

Kits réparation de maitre cylindre (9 articles)

Leviers de commande et ressorts de rappel, M.C. arrière (9 articles)

Accessoires pour maitre cylindre de frein (8 articles)



MAITRE CYLINDRES DE FREIN ARRIERE

	<p style="text-align: center;">PS 15, réservoir séparé</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 65 TT – V 75 – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 1000 Le Mans IV – 1000 S EV 1100 – Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19667000 Idem : 30666960</p> <p style="text-align: center;">113.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">PS 12, réservoir séparé</p> <p>650 NTX 750 Bréva – 750 NTX 1000 Quota 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30667030 Idem : 27667015</p> <p style="text-align: right;">62.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">PS 16, réservoir séparé</p> <p>750 Nevada 2002-2003 750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31666990</p> <p style="text-align: right;">101.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p>750 V7 Classic</p> <p>750 V7 Café Classic</p> <p style="text-align: center;">Article N° 14</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : AP 8133643</p> <p style="text-align: right;">160.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>

MAITRE CYLINDRES DE FREIN ARRIERE (Suite)

	<p>PS 15</p> <p>750 S3 850 T 3 – 850 T 5 – 850 T 5 850 Le Mans I – II - III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – III 1000 Strada 1100 California</p>	<p>Ref : 29667000 Remplace : 18667050</p> <p>131.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>PS 11, réservoir séparé</p> <p>1000 Daytona 1991-1995 V 10 Centauro 1996-1998 1100 Sport, Tous modèles V 11, Tous modèles</p>	<p>Ref : 30666900</p> <p>59.40 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>850 Bréva – Griso – Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Norge 1200 Sport – Sport V8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 05666930</p> <p>79.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



MAITRE CYLINDRES DE FREIN AVANT

	<p style="text-align: center;">PS 11, levier Noir</p> <p style="text-align: center;">650 NTX – 750 NTX 750SP – 750 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27660215</p> <p style="text-align: right;">114.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Disponible : Février ou Mars 2012</p>	<p style="text-align: center;">PS 12, Nu</p> <p style="text-align: center;">125 TT 1986 – 250 TS 350 GTS et 400 GTS V 35 II – V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – 650 California V 65 SP – V 65 TT 750 S 3 850 GT (à disque) 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert 2° Série 1978 1000 G 5 – 1000 SP – SP/NT 1000 California II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17660253</p> <p style="text-align: right;">Idem : 17660153 17660252 27660210</p> <p style="text-align: right;">155.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Remise 10%</p> <p style="text-align: center;">Si souscription avant fabrication</p>
	<p style="text-align: center;">PS 13, levier Noir</p> <p style="text-align: center;">650 Florida (2° série) 750 Nevada jusqu'en 2004 750 Strada – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada (1° série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28660278</p> <p style="text-align: right;">109.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>


MAITRE CYLINDRES DE FREIN AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">PS 13, levier Alu</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 V7 Classic 750 V7 Café Classic EV 1100 Calif 2002-2005 EV 1100 Calif Aluminium 2003-2004 EV 1100 Calif Titanium 2003-2004 EV 1100 Classic 2006-2007 EV Spécial Sport 2001-2002 EV Spécial Sport Alu 2002 EV 1100 Stone 2001-2003 EV 1100 Stone Métal 2002 EV 1100 Stone Touring 2003-2004 EV 1100 Touring 2001-2002 80° Anniversaire EV 1100 Touring 2006-2007 EV 1100 Vintage 2006-2007</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03660145</p> <p style="text-align: right;">173.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">PS 13, levier Alu</p> <p style="text-align: center;">750 Névada N.T. 1998-2001 750 Névada Club 2002-2003 1000 Strada (2° série) 1100 California EV 1100 Calif 1997-2000 EV 1100 Jackal 1999-2002 EV 1100 Calif Spécial 1999-2000</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30660160</p> <p style="text-align: right;">Idem : 30660180 30605880</p> <p style="text-align: right;">118.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE Disponible : Début 2012</p>	<p style="text-align: center;">PS 15 Nu, remplace le PS 14</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Sport après 04/1974</p> <p style="text-align: center;">750 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14660200</p> <p style="text-align: right;">185.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Remise 10%</p> <p style="text-align: right;">Si souscription avant fabrication</p>


MAITRE CYLINDRES DE FREIN AVANT (Suite)

	<p>PS 16, levier Alu réglable</p> <p>850 Bréva – Griso – Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – Griso 1200 Bréva – Griso V 8 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 978606</p> <p>134.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>PS 16, levier Alu réglable</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 02660100</p> <p>188.80 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>PS 16 Noir, levier Alu</p> <p>1100 Sport Injection 1996-1999 1100 Sport Corsa 1998-1999</p>	<p>Ref : 30660100 Idem : 30660200 37660105</p> <p>160.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>GRIMECA</p> <p>1000 Quota 1992-1997</p>	<p>Ref : 30660130</p> <p>150.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>PS 16, levier Alu</p> <p>EV 1100 Calif Jackal (Option double disques) 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30660125</p> <p>124.80 Euro</p> <p>au 02/2012</p>


MAITRE CYLINDRES DE FREIN AVANT (Suite)

 <p>COMMANDE A VENIR</p>	<p>PS 16 OR, levier Noir</p> <p>V 11 2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005 V 11 Le Mans 2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p>Ref : 01660140</p> <p>158.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
--	--	--


KIT BOUCHONS ET MEMBRANES

	<p>PS 12 Avant</p> <p>250 TS 350 GTS – 400 GTS V 35 II – V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 SP – V 65 TT 750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 Calif II Bénelli : 500 Quatro 750 Sei – 900 Sei</p> <p>Réservoir séparé</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II 750 Nevada 1991</p>	<p>Ref : 17661152</p> <p>7.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	---	---

KIT BOUCHONS ET MEMBRANES (Suite)

	<p>PS 11 – PS 13 Avant :</p> <p>650 Florida (2° série) 650 NTX – 750 NTX 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Névada 1991-2002 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 SP III 1000 Strada V 10 Centauro 1100 Quota – 1100 California EV 1100 jusqu'en 2000</p>	<p>Ref : 27661115</p> <p>13.20 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Avant :</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 EV 1100 à partir de 2001</p>	<p>Ref : 03661145</p> <p>33.60 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>EN COMMANDE</p>	<p>Avant :</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05661130</p> <p>26.20 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>PS 14 Avant</p> <p>750 S – 850 GT – 850 T</p> <p>PS 15 Arrière</p> <p>1000 C II – 1000 C III 1000 GT 1000 SP III – 1000 Strada 1100 California</p>	<p>Ref : 14661100</p> <p>8.40 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

KIT BOUCHONS ET MEMBRANES (Suite)

	<p>PS 15 Arrière</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 18667450</p> <p>70.90 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	---	---

RESERVOIR DE MAITRE CYLINDRE DE FREIN

<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Réservoir 2 sorties 44 ml</p> <p>Avant / Arrière :</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19665000</p> <p>12.60 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Réservoir 1 sortie 44 ml</p> <p>V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT – V 75 750 Nevada – 750 NTX 750 SP – 750 Strada – 750 T 750 Targa – 1000 Quota 1100 Quota ES EV 1100</p>	<p>Ref : 65663500</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Réservoir de Maitre Cylindre arrière PS 15</p> <p>1000 Calif II – Calif III 1000 SP III 1100 California</p>	<p>Ref : BF 0090</p> <p>27.50 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

RESERVOIR DE MAITRE CYLINDRE DE FREIN (Suite)

	<p>Réservoir 1 sortie 15 ml</p> <p>Arrière : 1000 Daytona V 10 Centauro – 1100 Sport V 11 et dérivés</p>	<p>Ref : 30663500</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Réservoir 1 sortie 50 ml</p> <p>Avant : 1000 Daytona 1100 Sport – V 11 Arrière : 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 30665000 Idem : 30661100</p> <p>26.10 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Arrière :</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05663530</p> <p>17.10 Euro</p> <p>au 02/2012</p>



KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE

	<p style="text-align: center;">PS 11 Avant :</p> <p style="text-align: center;">650 NTX – 750 NTX 750 T – 750 SP</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27659315</p> <p style="text-align: center;">45.70 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">PS 12 Avant :</p> <p style="text-align: center;">125 TT 1985 125 Custom 1986 250 TS – 350GTS – 400GTS V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 Calif – V 65 SP V 65 TT 750 S 3 850 GT California 1975 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 Calif II</p> <p style="text-align: center;">Arrière 750 Nevada 1991</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17659352</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">V 35 III – V 35 Imola II 650 Lario – V 75 850 T 5 – 1000 SP II 1000 Le Mans IV 1985</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28659300</p> <p style="text-align: center;">46.00 Euro au 02/2012</p>

KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE (Suite)

	<p style="text-align: center;">PS 13 Avant</p> <p>650 Florida (2° série) 750 Nevada jusqu'en 2004 750 Strada – 750 Targa 1000 Calif III (2° série) 1000 GT (2° série) 1000 Le Mans IV (2° série) 1000 S – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 28659378</p> <p style="text-align: center;">28.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">MAGURA Avant :</p> <p>650 Florida (1° série) V 65 GT 1000 GT (1° série) 1000 Calif III (1° série) ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 23659310</p> <p style="text-align: center;">148.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">MAGURA Avant :</p> <p>650 Florida (1° série) V 65 GT 1000 GT (1° série) 1000 Calif III (1° série)</p>	<p>Ref : 23659310 A</p> <p style="text-align: center;">57.00 Euro au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINE NON CONNUE</p>
	<p style="text-align: center;">GRIMECA Avant :</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p>	<p>Ref : 30659330</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

KIT REPARATION MAITRE-CYLINDRE (Suite)



PS 15 Arrière :

V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – V 35 Imola II
V 50 – V 50 II – V 50 III
V 50 Monza
V 65 – V 65 Calif – V 65 GT
V 65 SP – V 65 TT
650 Florida – 650 Lario
V 75 – 750 SP – 750 Strada
750 T – 750 Targa
750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4
850 Le Mans I – II – III
850 T 5
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – 1000 SP/NT
1000 SP II – 1000 SP III
1000 Calif II – Calif III
1000 GT – 1000 Strada
1000 Le Mans IV – 1000 S
1100 Calif

Ref : 17659350

19.00 Euro

au 02/2012



PS 12 OR à poussoir Arrière :

650 NTX – 750 NTX
1000 Quota

ORIGINAL GUZZI

Ref : 27659375

51.85 Euro

au 02/2012




**Jusqu'à épuisement
du stock**



LEVIERS DE COMMANDE ET RESSORTS

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Levier de commande du maitre-cylindre de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 65 TT – V 75 750 Strada – 750 SP 750 T – 750 Targa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19667500</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Levier de commande du maitre-cylindre de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 jusqu'en 1978 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II – III 1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17667550</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Levier de commande du maitre-cylindre de frein arrière</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 1979 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I 05/1978 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17667551</p> <p style="text-align: center;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Les 2 références ci-dessus peuvent se monter indifféremment sur les 2 modèles</p>		

LEVIERS DE COMMANDE ET RESSORTS (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Levier de commande du maitre-cylindre de frein arrière</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28667560</p> <p>63.50 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Levier de maitre cylindre avant à réservoir séparé, commande par câble</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19663300</p> <p>15.50 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de rappel du levier de maitre-cylindre de frein avant</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19662600</p> <p>5.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de rappel du levier de maitre-cylindre de frein arrière</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP V 65 TT – V 75 750 Strada – 750 SP 750 T – 750 Targa 1000 Le Mans IV</p>	<p>Ref : 19667600</p> <p>7.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> <p>ORIGINAL BREMBO</p>

LEVIERS DE COMMANDE ET RESSORTS (Suite)

	<p>Ressort de rappel du levier de maitre-cylindre de frein arrière Longueur : 70 mm</p> <p>750 S 3 850 T 3 jusqu'en 1978 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II – III 1100 California</p>	<p>Ref : 17667650</p> <p>5.90 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de rappel du levier de maitre-cylindre de frein arrière Longueur : 50 mm</p> <p>850 T 3 1979 – 850 T 4 850 Le Mans I 05/1978 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT</p>	<p>Ref : 17667651</p> <p>5.80 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS MAITRE CYLINDRE DE FREIN

	<p>Axe de leviers de commande du maitre cylindre de frein arrière PS 15</p> <p>Modèles divers</p>	<p>Ref : 19659600</p> <p>12.00 Euro au 02/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Bille pour contacteur de stop avant pour Maitre cylindre PS 13</p>	<p>Ref : 92295708</p> <p>1.00 Euro au 02/2012</p>

DIVERS MAITRE CYLINDRE DE FREIN (Suite)

	<p>Durite de liquide de frein du réservoir au Maitre-cylindre</p> <p>EV 1100 et dérivés</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30666250 Idem : 823 950 050</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Entrée coudé de maitre cylindre P.S. 12 ou 15 réservoir séparé</p> <p>V 50 – V 65 – 750 et dérivés Le Mans etc...</p> <p>ORIGINAL BREMBO</p>	<p>Ref : 19659500</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE (DECONSEILLE)</p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">COPIE</p>	<p>Ref : 19659500 A</p> <p>7.40 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Entretoise de réservoir de maitre cylindre de frein avant</p> <p>V 11</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 91180617</p> <p>4.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Patte support de réservoir de maitre cylindre de frein avant</p> <p>V 11</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01661460</p> <p>11.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

DIVERS MAITRE CYLINDRE DE FREIN (Suite)



Ressort de protection durite
de frein, du bocal au
Maitre-cylindre

EV 1100 et dérivés
ORIGINAL GUZZI

Ref : 30665860

1.50 Euro

au 02/2012



Fin.

GUIDONS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

GUIDONS

Guidons origine (53 articles)

Guidons bracelets/demi-guidons Origine (22 articles)

Guidons bracelets Adaptables (55 articles)

Guidons universels (1 article)





Accessoires pour guidons (6 articles)



GUIDONS ORIGINE

Photo non disponible SUR COMMANDE	50 Dingo mono vitesse	Ref : 43600360 31.50 Euro au 04/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	50 Dingo Cross	Ref : 41600220 40.00 Euro au 04/2011 Sous réserve disponibilité
Photo non disponible SUR COMMANDE	50 Nibbio	Ref : 35600300 29.50 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	125 et 160 Nuovo Stornello	Ref : 55600385 30.00 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement
Photo non disponible SUR COMMANDE	Brut 160 Galletto	Ref : 38720 55.50 Euro au 04/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Brut 192 Galletto Démarrreur électrique	Ref : 38600225 70.00 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement

GUIDONS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ø 22 mm Chromé</p> <p>250 Airone Tourisme 500 Falcone Tourisme</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11752</p> <p style="text-align: center;">108.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ø 22 mm Chromé</p> <p>250 Airone Sport 500 Falcone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11750</p> <p style="text-align: center;">108.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ø 25 mm Chromé</p> <p>500 Falcone Sport (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01068</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 S Chromé</p> <p style="text-align: center;">1937 à 1939</p> <p style="text-align: center;">(sans oreilles pour les leviers)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01066</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Astore Chromé</p> <p style="text-align: center;">1949 à 1953</p> <p style="text-align: center;">(avec oreilles pour les leviers)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01067</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>500 Astore 1949-1953 500 GTV 1934-1940</p> <p style="text-align: center;">Chromé</p> <p style="text-align: center;">(sans oreilles pour les leviers)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 8165</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 V 1934-1940 500 W/GTW 1935-1948 Chromé</p> <p style="text-align: center;">(sans oreilles pour les leviers)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01068</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">No photo</p>	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Voir : V7/700 – 850 GT</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS 850 T</p> <p style="text-align: center;">Voir également :</p> <p style="text-align: center;">Ref : 17600320</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17600300</p> <p style="text-align: center;">Qualité supérieure : 93.75 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 49.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II 750 SP – 750 T 750 Strada – 850 T 5 1000 SP – SP/NT 1000 SP II – SP III</p> <p style="text-align: center;">Hauteur : 135 mm Largeur : 705 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30600310 Idem : 65600300</p> <p style="text-align: center;">Qualité Supérieure : 44.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 32.50 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">V35 III</p> <p style="text-align: center;">V 75</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27600385</p> <p style="text-align: center;">Qualité supérieure : 51.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 37.00 Euro au 04/2011</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V50 III</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V65 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19600360</p> <p style="text-align: right;">Qualité supérieure : 43.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité Inférieure : 31.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V65 California</p> <p style="text-align: center;">1000 California II</p> <p style="text-align: center;">Largeur : 770 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29600300</p> <p style="text-align: right;">Qualité Supérieure : 57.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité Inférieure : 41.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">No photo</p>	<p style="text-align: center;">V 65 GT</p> <p style="text-align: center;">Idem : 850 T 3 1979</p>	<p style="text-align: right;">Voir référence :</p> <p style="text-align: right;">18600301</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">V65 TT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27600310</p> <p style="text-align: right;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">650 Florida 750 Nevada (1° Série) 1991-1995 1000 California III (Carénage)</p> <p style="text-align: center;">Ht : 210 mm Largeur : 765mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 29600351</p> <p style="text-align: right;">Qualité supérieure : 45.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité Inférieure : 38.50 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada N.T</p> <p style="text-align: center;">1996</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31600365</p> <p style="text-align: right;">173.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998</p> <p style="text-align: center;">Hauteur : 205 mm Largeur : 830 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31600381 ORIGINAL GUZZI 80.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Ref : 31600381 A ADAPTABLE 57.60 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada NT 2002</p> <p style="text-align: center;">Hauteur : 110 mm Largeur : 800 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31600383</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI 72.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Ref : 31600383 A</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE 52.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p> <p style="text-align: center;">2004</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32600360 ORIGINAL GUZZI 22.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Ref : 32600360 A ADAPTABLE 59.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic Anniversaire</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">Avec système anti vibrations</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 978960</p> <p style="text-align: center;">88.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 07/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noir</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32600310</p> <p style="text-align: center;">Qualité Supérieure : 52.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 337.60 Euro au 04/2011</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>750 Strada Hauteur : 88 mm</p>	<p>Ref : 31600390 97.50 Euro au 04/2011</p>
	<p>500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12600300 Qualité supérieure : 42.60 Euro au 04/2011 Qualité Inférieure : 30.70 Euro au 01/2011</p>
	<p>850 GT California</p>	<p>Ref : 13600340 Qualité supérieure : 54.60 Euro au 04/2011 Qualité Inférieure : 40.00 Euro au 04/2011</p>
	<p>350 GTS – 400 GTS 850 T – 850 T3 – 1000 Convert de 1975 à 1978 faisceau électrique à l'intérieur hauteur : 160 mm largeur : 765 mm</p>	<p>Ref : 17600320 95.00 Euro au 04/2011</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">V65 GT 850 T3 après 1978 850 T4 - 1000 G 5 1000 Convert 1979 1000 G T (1^{ère} série)</p> <p style="text-align: center;">Faisceau électrique extérieur</p> <p style="text-align: center;">hauteur : 190 mm largeur : 770 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18600301 Idem : 28600334</p> <p style="text-align: center;">Qualité supérieure : 50.00 Euro au 09/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 40.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 California de 1975 à 1978 faisceau intérieur</p> <p style="text-align: center;">hauteur : 220 mm largeur : 800 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18600240</p> <p style="text-align: center;">Qualité Origine : 104.60 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 75.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 3 California après 1978 faisceau extérieur</p> <p style="text-align: center;">hauteur : 220 mm Largeur : 750 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17600270</p> <p style="text-align: center;">Qualité supérieure : 69.00 Euro au 06/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 49.50 Euro au 06/2011</p>
<p>No photo</p>	<p>850 T 5</p>	<p>Voir : V 35 – V 50</p>
<p>No photo</p>	<p>1000 California II</p>	<p>Voir : V 65 California</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California III</p> <p style="text-align: center;">Hauteur : 210 mm Largeur : 820 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29600360 Qualité Super : 55.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité Inférieure : 40.00 Euro au 04/2011</p>




GUIDONS ORIGINE (Suite)

No photo	1000 California III Carénée	Voir : 650 Florida
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 GT (1° série) (Poignées MAGURA)	Ref : 28600333 40.00 Euro au 04/2011
No photo	1000 SP – SP/NT 1000 SP II – SP III	Voir : V 35 V 50
 SUR COMMANDE	1000 Quota 1100 Quota ES	Ref : 30600130 124.00 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement
	V 10 Centauro	Ref : 02600300 168.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement
	1100 California Carburateurs et Injection (Equilibreur diam. 18)	Ref : 30600361 161.90 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI Ref : 30600361 A 117.00 Euro au 04/2011 TOMMASELLI Qualité Origine

GUIDONS ORIGINE (Suite)


 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100 Calif 2001 – 2002 Calif Touring 2001-2002 2006-2007 Calif 80° Anniversaire California PI Calif Classic 2006-2007</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03600311 Idem : 03600310</p> <p style="text-align: center;">95.50 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 California Jackal 1999-2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03600341</p> <p style="text-align: center;">93.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 California Spécial 1999 – 2000</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03600330</p> <p style="text-align: center;">117.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 California Spécial Sport 2000 – 2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03600360</p> <p style="text-align: center;">84.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 California Spécial Sport 2002 1100 California Spécial Sport Aluminium 2002 1100 California Aluminium 1100 California Aluminium 2003 1100 California Titanium 2003 1100 California Titanium 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03600366 Remplace : 03603065</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI 193.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE Ref : 03600366 A 136.50 Euro au 04/2011</p>

GUIDONS ORIGINE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>1100 California Stone 2001 – 2002 1100 California Stone Métal 2001 – 2002 1100 California Stone 2003 1100 California Stone Métal 2003</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03600345 Idem : 03600346</p> <p style="text-align: right;">92.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p>1100 California E.V.</p> <p style="text-align: center;">1997 à 2000</p> <p>Hauteur : 205 mm Largeur : 790 mm Retour vers l'arrière : 225 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03600300</p> <p style="text-align: right;">177.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">Ref : 03600300 A</p> <p style="text-align: right;">143.00 Euro au 04/2011 ADAPTABLE</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Griso</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 06600300</p> <p style="text-align: right;">173.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>



GUIDONS UNIVERSELS

	<p style="text-align: center;">Guidon custom</p> <p style="text-align: center;">Largeur : 1020 mm Hauteur : 150 mm Retour arrière : 175 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 01065</p> <p style="text-align: center;">110.00 Euro au 01/2011</p>
---	---	--

DEMI-GUIDONS ORIGINE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR (Droit)</p> <p style="text-align: center;">V 65 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27600620</p> <p style="text-align: center;">91.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR (Gauche)</p> <p style="text-align: center;">V 65 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27600720</p> <p style="text-align: center;">91.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">CHROME</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19600635/0735</p> <p style="text-align: center;">132.70 Euro la paire au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">(Droit)</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport 750 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600600</p> <p style="text-align: center;">98.50 Euro au 01/2011</p>

DEMI-GUIDONS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">(Gauche) V7 Sport 750 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600700 98.50 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">(Droit, percé pour câblage) NOIR 850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600652 56.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Droit, percé pour câblage) CHROME 850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600651 64.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">(Gauche, percé pour câblage) NOIR 850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600752 56.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Gauche, percé pour câblage) CHROME 850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600751 63.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">(Droit) 850 Le Mans II & III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600655 56.50 Euro au 01/2011</p>

DEMI-GUIDONS ORIGINE (Suite)

	<p style="text-align: center;">(Gauche)</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II & III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14600755</p> <p style="text-align: center;">56.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">(La paire)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28600660/28600760</p> <p style="text-align: center;">102.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Droit)</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1100 Sport (carburateurs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30600600</p> <p style="text-align: center;">81.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Gauche)</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1100 Sport (Carburateurs)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30600700</p> <p style="text-align: center;">81.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Droit)</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS 1100 Sport (Injection)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01600600</p> <p style="text-align: center;">81.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Gauche)</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS 1100 Sport (Injection)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01600700</p> <p style="text-align: center;">81.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Sous réserve disponibilité</p>

DEMI-GUIDONS ORIGINE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Droit)</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport Ect...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01600661</p> <p style="text-align: center;">194.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Sous réserve disponibilité</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Gauche)</p> <p style="text-align: center;">V 11 Sport Ect...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01600761</p> <p style="text-align: center;">194.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Sous réserve disponibilité</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Tube Droit Seul)</p> <p style="text-align: center;">1100 Brevà</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05600230</p> <p style="text-align: center;">34.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Tube Gauche Seul)</p> <p style="text-align: center;">1100 Brevà</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05600930</p> <p style="text-align: center;">34.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Support Droit Nu)</p> <p style="text-align: center;">1100 Brevà</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05600630</p> <p style="text-align: center;">93.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">(Support Gauche Nu)</p> <p style="text-align: center;">1100 Brevà</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05600730</p> <p style="text-align: center;">98.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

GUIDONS BRACELETS ADAPTABLES



SUR COMMANDE

Paire de guidons bracelets

TAROZZI

Ø : 35 mm

Ref : ACG 01500

117.00 Euro

au 04/2011



SUR COMMANDE

Paire de guidons bracelets

TAROZZI

Ø: 38 mm

Ref : ACG 01501

117.00 Euro

au 04/2011



SUR COMMANDE

Paire de guidons bracelets

TAROZZI

Ø: 40 mm

Ref : ACG 01502

117.00 Euro

au 04/2011



GUIDONS BRACELETS ADAPTABLE LSL

Réalisez le guidon qui vous convient !



LSL



Exemple : ACG 01533

SUR COMMANDE

**Jeu de tubes Aluminium Ø
22 mm, anodisé
Longueur : 280 mm**

Rajouter à la référence la
couleur de votre choix

Anthracite : 1
Argent : 2
Bleu : 3
Noir : 4
Or : 5
Rouge : 6
Titanium : 7

Ref : ACG 0153....

54.00 Euro la paire

au 01/2012

Exemple : couleur désirée
Bleu, commander :

ACG 01533



LSL

SUR COMMANDE

**Jeu de tubes Aluminium
naturel Ø 25.4 mm
Longueur : 280 mm**

Ref : ACG 01530

105.00 Euro la paire

au 01/2012



LSL

SUR COMMANDE

Jeu de 2 colliers pour
guidons en aluminium
Inclinaison du guidon : 5°

Rajouter à la référence le
diamètre de votre choix

Ø 35 : 40 – Ø 38 : 41
Ø 39 : 42 – Ø 40 : 43
Ø 41 : 44 – Ø 43 : 45
Ø 45 : 46 – Ø 48 : 47
Ø 50 : 48 – Ø 51 : 49
Ø 52 : 50 – Ø 53 : 51
Ø 54 : 52 – Ø 55 : 53

Ref : ACG 015...

180.00 Euro la paire

au 01/2012

Exemple : ta fourche fait
40 mm de diamètre, tu
commande la référence :

ACG 01543

GUIDONS BRACELETS ADAPTABLE LSL (Suite)

Réalisez le guidon qui vous convient !



SUR COMMANDE

Jeu de 2 colliers pour
guidons en aluminium
Inclinaison du guidon : 5°

Rajouter à la référence le
diamètre de votre choix

Ø 35 : **40** – Ø 38 : **41**
Ø 39 : **42** – Ø 40 : **43**
Ø 41 : **44** – Ø 43 : **45**
Ø 45 : **46** – Ø 48 : **47**
Ø 50 : **48** – Ø 51 : **49**
Ø 52 : **50** – Ø 53 : **51**
Ø 54 : **52** – Ø 55 : **53**

Ref : ACG 015...

180.00 Euro la paire

au 01/2012

Exemple : ta fourche fait
40 mm de diamètre, tu
commande la référence :

ACG 01543



SUR COMMANDE

Jeu de 2 colliers pour
guidons en aluminium
Inclinaison du guidon : 5°
Déport extérieur : **25 mm**
Déport en hauteur : **37 mm**

Rajouter à la référence le
diamètre de votre choix

Ø 39 : **55** – Ø 41 : **56**
Ø 43 : **57** – Ø 45 : **58**
Ø 46 : **59** – Ø 48 : **60**
Ø 50 : **61** – Ø 51 : **62**
Ø 52 : **63** – Ø 53 : **64**
Ø 53.5 : **65** – Ø 54 : **66**
Ø 56 : **67**

Ref : ACG 015 ...

239.50 Euro la paire

au 01/2012

Sauf ACG 01567

284.50 Euro au 01/2011

Exemple : ta fourche fait
46 mm de diamètre, tu
commande la référence :

ACG 01559

GUIDONS BRACELETS ADAPTABLE LSL (Suite)

Réalisez le guidon qui vous convient !



SUR COMMANDE

Jeu de 2 colliers pour guidons en aluminium

Rajouter à la référence le diamètre de votre choix

Inclinaison du guidon : 4°
Déport en hauteur : 22 mm

Ø 41 : 70 – Ø 43 : 71
Ø 50 : 72

Ref : ACG 015 ...

210.00 Euro la paire
au 01/2012

Exemple : ta fourche fait 41 mm de diamètre, tu commande la référence :

ACG 01570

Nous pouvons te fabriquer des bagues réductrices en aluminium pour ajuster un collier de guidon qui n'existerai pas dans le Ø de ta fourche : **Allo Barnabé ?**



DIVERS GUIDONS

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire d'embouts de guidon Racing Gold</p>	<p>Ref : ACG 01162 29.90 Euro au 03/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire d'embouts de guidon Racing Black</p>	<p>Ref : ACG 01163 29.90 Euro au 03/2011</p>
<p>Existe en :</p> <p>Bleu</p> <p>Chrome</p> <p>Rouge</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Paire d'embouts de guidon</p> <p>Racing Blue</p> <p>Racing Argent</p> <p>Racing Red</p>	<p>Références :</p> <p>ACG 01160</p> <p>ACG 01161</p> <p>ACG 01164</p> <p>29.90 Euro au 04/2011</p>

**Les poignées Racing sont visibles au chapitre : CAOUTCHOUC (poignées au guidon)
IDEAL POUR CAFE RACER**



Fin.

INGREDIENTS DIVERS

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

INGREDIENTS DIVERS

Huiles moteur (1 article)

Huiles boîte et pont (1 article)



HUILES MOTEUR BOITE & PONT

	<p>Huile Boite et Pont</p> <p>IGOL GRAMO B 80 W 90 au Bisulfure de Molybdène</p> <p>Bidon de 2 litres</p>	<p>Ref : ENT 0001</p> <p>42.00 Euro le bidon au 03/2011</p> <p>ou Ref : ENT 0002</p> <p>25.50 Euro le litre au détail</p>
	<p>Huile Moteur</p> <p>IGOL Symbol Ceramic 5 W 40</p> <p>Bidon de 2 litres</p>	<p>Ref : ENT 0003</p> <p>25.00 Euro le bidon au 03/2011</p>

Fin.

COMPTEURS/C.T. ET ACCESSOIRES

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

COMPTEURS, COMPTE-TOURS ET ACCESSOIRES

Capteurs, Renvois et Entraîneurs (20 articles)

Cerclages (5 articles)

Compte-tours (13 articles)

Compte-tours autres marques (1 article)

Compteurs (23 articles)

Compteurs autres marques (3 articles)

Accessoires divers (14 articles)



COMPTE – TOURS

	125 Nuovo Stornello Veglia Borletti Produit disponible courant 2012	Ref : 53767200 154.20 Euro au 01/2012
Photo non disponible SUR COMMANDE	250 TS (1° série, frein à tambour)	Ref : 39767200 130.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	250 TS (2° série, frein à disque)	Ref : 39767201 130.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	350 GTS 400 GTS	Ref : 61767200 110.30 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 35 Imola II	Ref : 27767220 158.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock

COMPTE – TOURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">V 50 III 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19767280 221.50 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II V 65 – V 65 California V 65SP – V 65 TT 750 Strada 850 Le Mans I 1978 850 Le Mans II – 850 T 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 GT (2^o série) 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17767250 153.70 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">650 Florida – V 65 GT 1000 GT (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23767270 214.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31767260 157.50 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1000 California III 1100 California (Injection)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29767250 295.60 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMPTE – TOURS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 California (Carburateurs) 1994-1997</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29767240 261.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Sport (Injection) 1996-1999 1100 Sport Corsa</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01767200 267.10 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">I.T.I. EV 1100 Calif 2002-2005 EV 1100 Calif Aluminium 2003-2004 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Calif Titanium 2003-2004 EV 1100 Calif Classic 2006-2007 EV 1110 Calif Touring 2006-2007 EV 1100 Calif Vintage 2006-2007</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03767270 206.70 Euro au 01/2012</p>

COMPTE – TOURS AUTRES MARQUES



DUCATI

Scrambler 1970

**Produit disponible
courant 2012**

Ref : DU 0001

152.50 Euro

au 01/2012



COMPTEUR KILOMETRIQUE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">40 Trotter</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 45511500</p> <p style="text-align: right;">64.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo</p> <p style="text-align: center;">Indicateur de vitesses sans totalisateur de kms.</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00530</p> <p style="text-align: right;">37.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00531</p> <p style="text-align: right;">88.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Chiu</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00532</p> <p style="text-align: right;">91.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello</p> <p style="text-align: center;">Veglia Borletti</p> <p style="text-align: center;">Produit disponible courant 2012</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 53761500</p> <p style="text-align: right;">154.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">160 et 175 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 38753</p> <p style="text-align: right;">243.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

COMPTEUR KILOMETRIQUE (Suite)

	<p style="text-align: center;">192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">Produit disponible courant 2012</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40472</p> <p style="text-align: center;">120.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Pour 250 et 500 des années 1940 à 1950</p> <p style="text-align: center;">Zéro en haut à droite Produit disponible courant 2012</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00533</p> <p style="text-align: center;">157.50 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Pour 250 et 500 des années 1940 à 1950</p> <p style="text-align: center;">Zéro en bas à gauche Produit disponible courant 2012</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00534</p> <p style="text-align: center;">157.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 TS</p> <p style="text-align: center;">(2° série, frein à disque)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39761501</p> <p style="text-align: center;">150.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">350 GTS</p> <p style="text-align: center;">400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61761500</p> <p style="text-align: center;">124.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">500</p> <p style="text-align: center;">Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10761500</p> <p style="text-align: center;">275.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>


COMPTEUR KILOMETRIQUE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 35 Imola</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">750 T</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19761500</p> <p style="text-align: center;">245.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27761520</p> <p style="text-align: center;">153.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 50 III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19761580</p> <p style="text-align: center;">231.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Florida</p> <p style="text-align: center;">V 65 GT</p> <p style="text-align: center;">1000 GT (1^o série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23161570</p> <p style="text-align: center;">266.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX</p> <p style="text-align: center;">750 NTX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27161515</p> <p style="text-align: center;">213.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMPTEUR KILOMETRIQUE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 Nevada N.T. 1995-1996</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31161560</p> <p style="text-align: center;">286.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">750 Strada</p> <p style="text-align: center;">850 T 5 – 850 Le Mans II</p> <p style="text-align: center;">1000 SP – SP/NT – SP II 1000 GT (2° série) 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17761560 Idem : 28761540</p> <p style="text-align: center;">171.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Convert</p> <p style="text-align: center;">1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18761600</p> <p style="text-align: center;">194.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Convert</p> <p style="text-align: center;"><u>Attention :</u></p> <p style="text-align: center;">En Miles : MPH</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18761500</p> <p style="text-align: center;">230.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">1100 Calif (Carbus/Inject)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29761550</p> <p style="text-align: center;">377.70 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

COMPTEUR KILOMETRIQUE (Suite)

	1100 Quota ES	Ref : 30761525 237.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock
---	---------------	---

COMPTEUR KILOMETRIQUE AUTRES MARQUES

	DUCATI 175 Sport Produit disponible courant 2012	Ref : DU 0003 152.50 Euro au 01/2012
	DUCATI Scrambler 1970 Produit disponible courant 2012	Ref : DU 0002 152.50 Euro au 01/2012
	BENELLI 500 Quatro 750 Sei	Ref : 62761500 237.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock

CERCLAGES COMPTEURS ET COMPTE TOURS

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Cerclage SMITHS, Chromé Ø : 80 mm</p>	<p>Ref : BD 0200 16.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cerclage SMITHS, Noir Ø : 80 mm</p>	<p>Ref : BD 0201 16.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Cerclage SMITHS, Chromé Ø : 100 mm</p>	<p>Ref : BD 0202 18.50 Euro au 01/2012</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Cerclage SMITHS, Noir Ø : 100 mm</p>	<p>Ref : BD 0203 18.50 Euro au 01/2012</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Entourage compteur chromé Guzzi : Lodola et Stornello (peut être Zigolo) Morini : Bunting 98 et 110</p>	<p>Ref : ACG 00554 33.00 Euro au 01/2012</p>



**CAPTEURS – RENVOIS ET ENTRAINEURS
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS**

<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre d'entraînement du câble compteur dans le renvoi d'angle</p> <p align="center">175 Galletto 192 Galletto Démarrage par kick ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38765400</p> <p align="center">20.60 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p align="center">SUR COMMANDE</p>	<p>Arbre d'entraînement du câble compteur dans le renvoi d'angle</p> <p align="center">192 Galletto Démarrage électrique ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38765425</p> <p align="center">20.60 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">Corps de prise d'entraînement compte-tours</p> <p align="center">350 GTS – 400 GTS</p>	<p>Ref : 61029300</p> <p align="center">22.90 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">Entraînement compteur divers</p> <p align="center">Rapport 21 / 11</p> <p align="center">Axe de roue Diam. 17 mm</p>	<p>Ref : ACG 02570</p> <p align="center">34.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>

**CAPTEURS – RENVOIS ET ENTRAINEURS
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS (Suite)**

	<p align="center">Entraînement compteur divers</p> <p align="center">Rapport 20 / 10</p> <p align="center">Axe de roue Diam. 20 mm</p>	<p align="center">Ref : ACG 02571</p> <p align="center">34.00 Euro au 01/2012</p> <p align="center">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p align="center">EN COMMANDE</p>	<p align="center">Entraînement compteur</p> <p align="center">Rapport 21/11 V 35 – V 50 – V 65 etc...</p> <p align="center">Roue de 18 pouces Axe de roue Diam. 17 mm</p>	<p align="center">Ref : 39762501</p> <p align="center">70.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Entraînement compteur</p> <p align="center">750 Nevada</p> <p align="center">1998 à 2001</p> <p align="center">Axe de roue Diam. 20 mm</p>	<p align="center">Ref : 31762562 Idem : 31762561</p> <p align="center">Remplacée par : 31762562 + 31627162</p> <p align="center">135.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Protection caoutchouc pour entraînement Ref : 31762561</p> <p align="center">750 Nevada 1998 à 2001</p>	<p align="center">Ref : 31627162</p> <p align="center">3.00 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Entretoise, entre entraînement Ref : 31762561 et le roulement</p> <p align="center">750 Nevada 1998 à 2001</p>	<p align="center">Ref : 31616360</p> <p align="center">13.40 Euro au 01/2012</p>

**CAPTEURS – RENVOIS ET ENTRAINEURS
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS (Suite)**

	<p align="center">Entraînement compteur 750 Nevada 2002 Axe de roue Diam. 20 mm</p>	<p align="center">Ref : 31762583 44.50 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Entraîneur pour 31762583 750 Nevada 2002</p>	<p align="center">Ref : 31627183 4.30 Euro au 01/2012</p>
	<p align="center">Entraînement compte-tours 14 dents Du V7 sport au 1000 Calif II ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 14769200 53.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">Renvois entraînement Km/h. sur boîte 4 vitesses V7/700 750 V7 Spécial ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 12762500 130.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p align="center">Renvois entraînement Km/h. Sur boîte à 5 Vitesses Rapport 5/11 Du V7 Sport / 850 GT au 1100 California ORIGINAL GUZZI</p>	<p align="center">Ref : 14762510 111.80 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

**CAPTEURS – RENVOIS ET ENTRAINEURS
COMPTEUR ET COMPTE-TOURS (Suite)**

	<p>Renvois entraînement Km/h. Sur boîte à 5 Vitesses Rapport 5/10</p> <p>1100 EV 1998 Calif Spécial 1999 Jackal 1999 Calif Spécial Sport 2001 Calif Stone 2002-Borletti Stone Métal 2002-Borletti Spécial Sport 2002-Borletti Aluminium Spécial Sport 2002 – Borletti</p>	<p>Ref : 28762540</p> <p>79.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Renvois entraînement Km/h. Sur boîte à 5 Vitesses Rapport 6/9</p> <p>1100 EV P.I. 2002-2003 EV Touring P.I. 2002-2003 Calif Stone 2002-2003 ITI Stone Métal 2002-ITI Spécial Sport 2002 – ITI Aluminium Spécial Sport 2002 – ITI Calif Aluminium 2003 Calif Titanium 2003 Stone Touring 2003 1100 Vintage 2006</p>	<p>Ref : 03762550</p> <p>71.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Renvois entraînement Km/h Sur boîte à 6 vitesses</p> <p>V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans 2001-2002</p>	<p>Ref : 04762500</p> <p>105.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CAPTEURS – RENVOIS ET ENTRAINEURS COMPTEUR ET COMPTE-TOURS (Suite)



Renvois entraînement Km/h
Sur boîte à 6 vitesses

V 11 Sport **2002**
V 11 Le Mans **2002**
V 11 Rosso Corsa

Ref : 01762560

77.00 Euro

au 01/2012

Capteurs électroniques de compteurs kilométrique, voir : ELECTRICITE (Capteurs électroniques)



Renvois d'angle sur
compteur ou compte-tours
60°

650 Florida – V 65 GT
650 NTX
750 Nevada **Jusqu'en 2000**
1000 GT (1^o série)

Ref : 23768310

80.00 Euro
au 01/2012

**Jusqu'à épuisement
du stock**



Renvois d'angle sur
compteur ou compte-tours
90° - Vissés

Modèles divers

Ref : 17768360

34.00 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI
Jusqu'à épuisement



DIVERS INSTRUMENTATION

	<p>Cache en plastique pour boucher le trou du compteur dans le phare</p> <p>Guzzi : Lodola et Stornello (peut être Zigolo) Morini : Bunting 98 et 110</p>	<p>Ref : ACG 00555</p> <p>41.25 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Entretoise entre compteur ou compte-tours et les caches</p> <p>650 Florida – V 65 GT 750 Nevada 1991 – 1998 Et certains modèles 2000 750 Strada 1000 GT – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 23765110</p> <p>13.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Fond de compteur Véglia</p> <p>Lodola Stornello</p>	<p>Ref : ACG 00550</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Fond de compteur Véglia</p> <p>Adaptable</p> <p>Lodola Stornello</p>	<p>Ref : ACG 00551</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Fond de compteur Véglia</p> <p>MOTO MORINI</p> <p>Bunting 98 et 110 cm3</p>	<p>Ref : ACG 00552</p> <p>33.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

DIVERS INSTRUMENTATION (Suite)

	<p style="text-align: center;">Goujon de fixation compteurs et compte-tours sur support</p> <p style="text-align: center;">750 Strada 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 96505035</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO</p> <p style="text-align: center;">NON</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Joint entre compteur et phare</p> <p>Guzzi : Lodola et Stornello (peut être Zigolo) Morini : Bunting 98 et 110</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00556</p> <p style="text-align: center;">13.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Molette de remise à zéro du totalisateur journalier</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III 750 Névada 850 T 3 (à partir de 1979) 850 T 4 1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19762810</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Molette de remise à zéro du totalisateur journalier</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV 1100 Calif Calif 1100 EV 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28762860</p> <p style="text-align: center;">26.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

Long. Totale : **30 mm**

Long. Totale : **40 mm**

DIVERS INSTRUMENTATION (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Molette de remise à zéro du totalisateur journalier</p> <p>750 Nevada 2002 - 2004</p>	<p>Ref : 31762883</p> <p>7.90 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Molette de remise à zéro du totalisateur journalier</p> <p>1100 EV California Spécial 1999</p> <p>1100 EV Jackal 1999</p> <p>1100 EV California Spécial Sport 2001</p> <p>V 11 Le Mans 2001</p>	<p>Ref : 02762800</p> <p>37.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Silentbloc tableau de bord voir : CAOUTCHOUCS DIVERS</p>		
	<p>Patte d'ancrage compte-tours</p> <p>650 Florida – V 65 GT</p> <p>750 Nevada 1991-1998</p> <p>Et certains modèles 2000</p> <p>750 Strada</p> <p>1000 GT – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 23766510</p> <p>35.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Patte d'ancrage compteur</p> <p>750 Strada</p> <p>1000 GT – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 23764933</p> <p>35.50 Euro au 01/2012</p>
	<p>Vitre de compteur, en plastique</p> <p>Lodola Stornello</p>	<p>Ref : ACG 00553</p> <p>15.10 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

Fin.

TABLEAU DE BORD

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

TABLEAUX DE BORD

Supports et habillages compteurs, compte tours (17 articles)

Supports et habillages Autres Marques (1 article)





Supports de voyants et accessoires (17 articles)

Tableaux de bord adaptables en aluminium (17 articles)

Accessoires divers pour tableaux de bord (10 articles)








SUPPORTS ET HABILLAGES TABLEAU DE BORD

	<p>Support de voyants et contacteur à clé</p> <p>500 Nuovo Falcone Civile</p>	<p>Ref : 10501550</p> <p>110.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Tableau de bord</p> <p>750 V7 Spécial</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 13501500</p> <p>125.00 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Support compteurs Alu</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3</p> <p>850 T – 850 T3 avant 1979</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14501500</p> <p>86.00 Euro au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>850 T 3 (à partir de 1979)</p> <p>850 T 4</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : 17501570</p> <p>42.00 Euro au 08/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
		

SUPPORTS ET HABILLAGES TABLEAU DE BORD (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Planche de tableau de bord EV 1100 Calif 1997-2002 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 Calif Titanium 2003-2004 Calif Spécial 1999-2000 Calif Spécial Sport 2002 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 02764000</p> <p>41.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Cache compteur Km/h</p> <p>650 Florida</p> <p>750 Névéda (jusqu'en 2002)</p> <p>750 Strada</p>	<p>Ref : 23762010</p> <p>21.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache compte-tours</p> <p>650 Florida</p> <p>750 Nevada (jusqu'en 2002)</p> <p>750 Strada</p>	<p>Ref : 23761910</p> <p>21.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Entourage caoutchouc Compteur – compte-tours</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T 850 T3 1975-1977</p>	<p>Ref : 14762001</p> <p>13.80 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

SUPPORTS ET HABILLAGES TABLEAU DE BORD (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Habillage tableau de bord en caoutchouc</p> <p>850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 14766255</p> <p>140.50 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Habillage tableau de bord en caoutchouc</p> <p>850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28766250</p> <p>85.00 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Protection compte-tours et contacteur à clé</p> <p>1000 G 5</p>	<p>Ref : 18766201</p> <p>60.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Partie inférieure Tableau de bord</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : 63765220</p> <p>45.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Cache compteur Km/h Chromé</p> <p>1000 Calif III 1100 California</p>	<p>Ref : 30761960</p> <p>30.30 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

SUPPORTS ET HABILLAGES TABLEAU DE BORD (Suite)

	<p style="text-align: center;">Cache compte - tours Chromé</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III 1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30762060</p> <p style="text-align: right;">30.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache compte-tours Chromé</p> <p style="text-align: center;">V10 Centauro EV 1100 Calif 1997-2000 EV 1100 Jackal 1999-2002 EV 1100 Calif Spécial 1999-2000 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Stone 2001-2002 EV 1100 Calif et Calif Touring 80° Anniversaire 2001-2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02761900</p> <p style="text-align: right;">62.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cache compteur Chromé</p> <p style="text-align: center;">V10 Centauro EV 1100 Calif 1997-2000 EV 1100 Jackal 1999-2002 EV 1100 Calif Spécial 1999-2000 EV 1100 Calif Spécial Sport 2002 EV 1100 Calif Spécial Sport Aluminium 2002 EV 1100 Stone 2001-2002 EV 1100 Calif et Calif Touring 80° Anniversaire 2001-2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02761200</p> <p style="text-align: right;">62.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>

SUPPORTS ET HABILLAGES TABLEAU DE BORD (Suite)



Partie inférieure
Noire

1100 Calif Spécial Sport
2002
V11 Sport **2002**
V11 Le Mans **2002-2003**
V11 Rosso Corsa
V 11 Café Sport
2003-2005
V 11 Ballabio **2003-2005**

Ref : 01762090

25.00 Euro

au 01/2011

ORIGINAL GUZZI

HABILLAGE TABLEAU DE BORD AUTRES MARQUES



Support compteur/compte-
tours + Voyants

MORINI 125 – 250 - 350





Ref : MR 320320

60.00 Euro




**Jusqu'à épuisement
du stock**







SUPPORTS DE VOYANTS ET ACCESSOIRES

	<p style="text-align: center;">Couvercle porte témoins Chromé</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31766283</p> <p style="text-align: right;">14.50 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Support voyants</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14769100</p> <p style="text-align: right;">78.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Copie en polyester</p> <p style="text-align: center;">Support voyants</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14769100 A</p> <p style="text-align: right;">47.50 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: right;">REFABRICATION</p>
	<p style="text-align: center;">Support voyants</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 – 850 T 3</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p> <p style="text-align: center;">Modèles avant 1978</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14769150</p> <p style="text-align: right;">77.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

SUPPORTS DE VOYANTS ET ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Support de voyants Avec indicateurs de direction</p> <p>Après 1979 750 T 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I 1000 S (1^o Série)</p>	<p>Ref : 14769155 Idem : 19766900</p> <p>100.00 Euro au 06/2011</p> <p>jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Support de voyants et clé de contact</p> <p>650 NTX – 750 NTX</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : 63766920</p> <p>75.60 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Flèche indicatrice de direction</p> <p>650 NTX – 750 NTX 750 SP – 850 T 5 1000 Calif III (carénée) 1000 SP III</p>	<p>Ref : 65758970</p> <p>8.00 Euro au 01/2012</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support de voyants</p> <p>650 Florida – V 65 GT 750 Nevada (jusqu'en 2000) 750 Strada 1000 GT – 1000 Strada 1000 Calif III (sauf carénée) 1100 California</p>	<p>Ref : 23760010 Idem : 31760061</p> <p>101.20 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

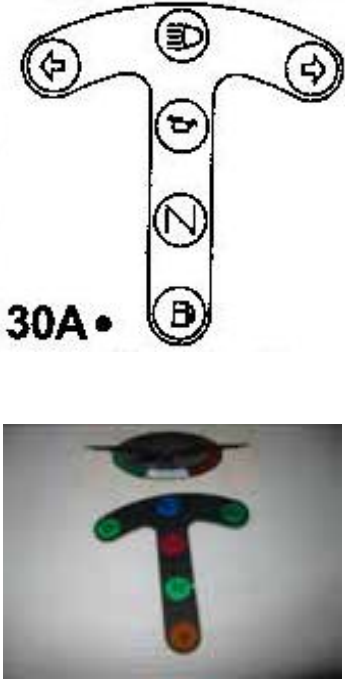
SUPPORTS DE VOYANTS ET ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Couvercle de fermeture du porte voyants 650 Florida – V 65 GT 750 Nevada (jusqu'en 2000) 750 Strada 1000 GT – 1000 Strada 1000 Calif III (sauf carénée) 1100 California (vis de fixation, voir : chapitre : VISSERIE)</p>	<p>Ref : 29765250</p> <p>40.80 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Couvercle porte témoins Gris</p> <p>EV 1100 Calif Aluminium 2003 Calif Titanium 2003 Calif Aluminium Spécial Sport 2002</p>	<p>Ref : 03766265</p> <p>127.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Corps, porte témoins</p> <p>750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 EV 1100, tous modèles Sauf : Modèles avec 1 seul compteur V 11 Sport 2001 V 11 Le Mans 2001-2002</p>	<p>Ref : 02766300</p> <p>27.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Joint pour corps porte témoins Ref : 02766300</p>	<p>Ref : 02768200</p> <p>3.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

SUPPORTS DE VOYANTS ET ACCESSOIRES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vitre de protection des témoins</p> <p style="text-align: center;">Modèle ci-dessus</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02768400</p> <p style="text-align: center;">11.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Partie inférieure cache témoins au tableau de bord</p> <p>EV 1100 Jackal 1999-2002 Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03766540</p> <p style="text-align: center;">14.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque avec emblèmes témoins</p> <p>750 Nevada 2002-1^o série 750 Nevada Club 2002 1^o série EV 1100 Calif Spécial Sport 2001-2002 Calif Aluminium Spécial Sport 2002 Calif EV 2002 Calif EV Touring 2002 V 11 Sport 2001 V 11 Le Mans 2001-2002</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 02781101</p> <p style="text-align: center;">19.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

SUPPORTS DE VOYANTS ET ACCESSOIRES (Suite)

 <p>30A •</p>	<p>Plaque avec emblèmes témoins</p> <p>750 Nevada 2002-2^o série 750 Nevada Club 2002 2^o série EV 1100 Calif 2003 Calif EV Touring 2003 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Titanium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 1100 Vintage 2006-2007 V11 Sport 2003 V11 Le Mans 2003 V11 Rosso Corsa 2003 V11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005</p>	<p>Ref : 03781150</p> <p>15.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Plaque avec emblèmes témoins</p> <p>EV 1100 Calif 1998 Calif Spécial 1999</p>	<p>Ref : 02781100</p> <p>13.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

VOYANTS ORIGINE ET ADAPTABLES pour fabrication de tableaux de bords perso.

Voir : ELECTRICITE (Divers)



TABLEAU DE BORD ALUMINIUM



	<p>Tableau de bord aluminium anodisé argent pour compteurs Ø 80 mm</p>	<p>Ref : ACG 00508 45.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé argent pour compteurs Ø 80 mm</p>	<p>Ref : ACG 00500 47.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé noir pour compteurs Ø 80 mm</p>	<p>Ref : ACG 00501 52.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé argent pour 1 compteur de Ø 80 et 1 de 100 mm</p>	<p>Ref ACG 00502 47.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé noir pour 1 compteur de Ø 80 et 1 de 100 mm</p>	<p>Ref ACG 00503 52.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé argent pour 1 compteur de Ø 52, et 2 de 80 mm</p>	<p>Ref ACG 00506 47.00 Euro au 12/2011</p>

TABLEAU DE BORD ALUMINIUM (Suite)

	<p>Tableau de bord aluminium anodisé noir</p> <p>pour 1 compteur de Ø 52, et 2 de 80 mm</p>	<p>Ref ACG 00507</p> <p>52.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé argent</p> <p>pour 1 compteur de Ø 52, 1 de 80 et 1 de 100 mm</p>	<p>Ref ACG 00504</p> <p>47.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Tableau de bord aluminium anodisé noir</p> <p>pour 1 compteur de Ø 52, 1 de 80 et 1 de 100 mm</p>	<p>Ref ACG 00505</p> <p>52.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache voltmètre ou autre, aluminium anodisé argent Hauteur : 44 mm</p> <p>pour instrument Ø 52 mm</p>	<p>Ref ACG 00514</p> <p>28.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache voltmètre ou autre, aluminium anodisé noir Hauteur : 44 mm</p> <p>pour instrument Ø 52 mm</p>	<p>Ref ACG 00515</p> <p>31.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache compteur ou compte-tours, aluminium anodisé argent</p> <p>pour compteurs Ø 80 mm hauteur : 64 mm</p>	<p>Ref : ACG 00510</p> <p>26.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

TABLEAU DE BORD ALUMINIUM (Suite)






	<p>Cache compteur ou compte-tours, aluminium anodisé noir</p> <p>pour compteurs Ø 80 mm hauteur : 64 mm</p>	<p>Ref : ACG 00511</p> <p>28.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache compteur ou compte-tours, aluminium anodisé argent</p> <p>pour compteurs Ø 100 mm hauteur : 67 mm</p>	<p>Ref : ACG 00512</p> <p>34.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache compteur ou compte-tours, aluminium anodisé noir</p> <p>pour compteurs Ø 100 mm hauteur : 67 mm</p>	<p>Ref : ACG 00513</p> <p>34.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache voltmètre ou autre, inox sans plaque de fermeture</p> <p>pour instrument Ø 52 mm, hauteur : 44 mm</p>	<p>Ref : ACG 00516</p> <p>27.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Cache compteur ou compte-tours, inox sans plaque de fermeture</p> <p>pour compteurs Ø 80 mm, hauteur : 64 mm</p>	<p>Ref : ACG 00517</p> <p>30.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>



DIVERS TABLEAU DE BORD

	<p>Cache vis de fixation de la partie supérieure du tableau de bord</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 18766850</p> <p>2.25 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Enjoliveur aluminium de pourtour de la partie supérieure du tableau de bord</p> <p>1000 California II</p>	<p>Ref : 63763120</p> <p>6.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vis à colonnette support Tableau de bord/maintient amortisseur de fourche</p> <p>Ø 13 mm</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 1975-1978</p>	<p>Ref : 14504800</p> <p>33.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vis à colonnette support Tableau de bord</p> <p>Ø 10 mm</p> <p>850 T 3 Après 78 850 T4</p>	<p>Ref : 17500750</p> <p>17.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS TABLEAU DE BORD (Suite)

	<p>Vis à colonnette support Tableau de bord Ø 13 mm</p> <p>1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17500760</p> <p>22.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Goujon fixation support Tableau de bord</p> <p>1000 SP II</p>	<p>Ref : 96508045</p> <p>Voir chapitre :</p> <p>VISSERIE</p>
	<p>Patte fixation du support de tableau de bord sur les tubes de fourche</p> <p>V 35 Imola V 50 Monza</p>	<p>Ref : 61501630</p> <p>5.50 Euro au 02/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Patte fixation du support de tableau de bord sur les tubes de fourche</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14501651</p> <p>15.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Plaque circuit imprimé pour voyants au tableau de bord</p> <p>850 Le Mans II 1000 SP/NT – SP II ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14765355</p> <p>25.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

JOINTS ALUMINIUM

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi







JOINTS ALUMINIUM

Joint alu, normaux et cuivre (12 articles)

Joint alu, toriques (2 articles)




JOINTS ALUMINIUM ET CUIVRE

	<p style="text-align: center;">6.00 x 10.00 x 1 mm</p> <p>Vis de dépression sur pipe admission ou vidange de fourche</p>	<p>Ref : 95100116</p> <p style="text-align: center;">0.15 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">8.40 x 14.00 x 1 mm</p> <p>Durite pression et retour d'huile du V 7/700 au 850 T4 Sur bloc moteur, pour les durites pression d'huile sur les cylindres carrés</p>	<p>Ref : 12154200</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">10.20 x 14.00 x 1 mm</p> <p>Raccord durite de pression d'huile sur culasse, cylindres carrés ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 25656102</p> <p style="text-align: center;">1.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 11/2010</p>
	<p style="text-align: center;">10.20 x 20.00 x 1.5 mm</p> <p>Usage divers</p>	<p>Ref : 93100313</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement</p>
	<p style="text-align: center;">10.40 x 17.00 x 1 mm</p> <p>Joint Alu Niveau et Vidange et Bouchon reniflard</p>	<p>Ref : 10528900</p> <p style="text-align: center;">0.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 11/2011</p>
	<p style="text-align: center;">12.00 x 18.00 x 1.5 mm</p> <p>Joint Alu vis creuse de retour d'huile Du V7/700 au 1000 C II</p>	<p>Ref : 12006400</p> <p style="text-align: center;">0.15 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2011</p>



JOINTS ALUMINIUM ET CUIVRE (Suite)

	<p style="text-align: center;">14.2 x 18 x 1.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Joint Alu de tarage du clapet de pression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Du V 50 au EV 1100 Calif (1998)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95100523 A</p> <p style="text-align: center;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">14.25 x 22 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Joints alu de filtre à essence</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18161150</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">16.40 x 22.00 x 1.5 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10154200</p> <p style="text-align: center;">0.25 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2010</p>
<p style="text-align: center;">AVANTAGEUSEMENT REMPLECE PAR CI-DESSOUS</p>	<p style="text-align: center;">18.20 x 24.00 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Joints alu de durite du convertisseur</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18161150</p> <p style="text-align: center;">2.65 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">18.20 x 24.00 x 1.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Joints alu de durite du convertisseur</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18161150 R</p> <p style="text-align: center;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

JOINTS ALUMINIUM ET CUIVRE (Suite)

	<p>Joint Alu : 20 x 28 x 2mm</p> <p>Bouchon de culasse sur tous gros blocs</p> <p>Bouchon de remplissage et vidange d'huile moteur : du V7/700 au 1000 Calif III Jauge métallique</p> <p>Remplissage d'huile de boîte à vitesses et pont Du V7/700 au Calif III Bouchon avec clé de 22</p>	<p>Ref : 95100709</p> <p>0.35 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
---	---	--

JOINTS ALU SPECIAUX

	<p>Joint alu avec insert torique</p> <p>10 x 18 x 1.5 mm</p>	<p>Ref : 01528930</p> <p>1.10 Euro</p> <p>au 10/2011</p>
	<p>Joint alu avec insert torique</p> <p>16 x 22.7 x 1.5 mm</p>	<p>Ref : 01154230</p> <p>0.90 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

Fin.

JOINTS DE BOITE A VITESSES

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Pour les joints Torique de boites, voir chapitre JOINTS TORIQUES
Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM

JOINTS DE B.V.

Joint carter de B.V. (4 articles)


Joint papiers divers B.V. (2 articles)



JOINTS CARTER DE BOITE A VITESSES

	<p>V 35 -V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II - V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p> <p>Idem : 19201100</p>	<p>Ref : 19201120</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 11/2010</p>
	<p>Boite 4 vitesses</p> <p>V7/700</p> <p>750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12201100</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 11/2010</p>
	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 G 5 – 1000 SP 1000 SP/NT – SP II – SP III 1000 Calif II – 1000 C III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Strada 1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Quota California Vintage 2006</p>	<p>Ref : 14201110</p> <p>0.60 Euro</p> <p>au 11/2010</p>

CARTER DE BOITE A VITESSES (Suite)

	<p>1000 Convert</p>	<p>Ref : 18200350</p> <p>1.65 Euro</p> <p>au 11/2010</p>
---	---------------------	--

JOINTS DIVERS DE BOITE A VITESSES

	<p>Carter de présélecteur</p> <p>V7/700</p> <p>750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 12201500</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 11/2010</p>
	<p style="text-align: center;">Témoin de point mort</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S - 750 S 3 850 GT – 850 T - 850 T3 850 T4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona et RS V10 Centauro 1000 Quota – 1000 Strada 1100 California EV 1100 Calif et dérivés Jusqu'en 1999/2000 1100 Sport à carbus 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 12207700</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 08/2011</p>

Fin.

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus, soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36




Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joint de caches culbuteurs (19 articles)






JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Stornello Sport 4 Vitesses</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 55023725</p> <p style="text-align: right;">2.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">160 – 175 – 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">Côté Admission + Côté Echappement</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 38028 + 38029</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">Côté Admission + Côté Echappement</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 2323 + M 2323 Bis</p> <p style="text-align: right;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Torique Couvercle supérieur de cache culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">350 et 400 GTS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61023701</p> <p style="text-align: right;">23.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Torique Bouchon de réglage culbuteur</p> <p style="text-align: center;">350 et 400 GTS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61025000</p> <p style="text-align: right;">7.85 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>






JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">500 Falcone</p> <p style="text-align: center;">Côté Admission + Côté Echappement</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11518 + 11519</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10024700</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">0.8 mm</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 NTX – V 65 SP V 65 TT 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19023700 E</p> <p style="text-align: center;">1.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">Normal</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19023700</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Torique</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II 650 Lario V 75</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27023780</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">0.8 mm</p> <p>V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12023700 E</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Idem Ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">0.5 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12023700</p> <p style="text-align: center;">1.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">0.8 mm</p> <p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – 1000 Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Strada – 1100 Quota 1100 California EV 1100 Calif et dérivés Sauf Vintage 1100 Sport Tous modèles V11 Tous Modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14023760 E</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Idem Ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">0.5 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14023760</p> <p style="text-align: center;">1.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

JOINTS DE CACHE – CULBUTEURS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Grand Torique</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30023700</p> <p style="text-align: center;">2.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Petit Torique</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 90706361</p> <p style="text-align: center;">0.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>850 Bréva - 850 Griso 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1100 California Vintage 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 976139 Idem : 05023730</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 872742</p> <p style="text-align: center;">7.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 872741</p> <p style="text-align: center;">7.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

Fin.

JOINTS DE CARBURATEURS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

JOINTS DE CARBURATEURS

Joint au détail (12 articles)





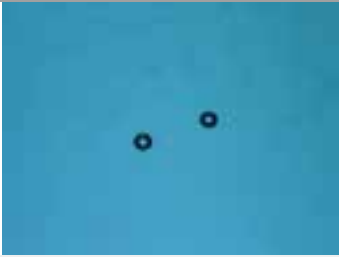

Pochettes de joints complètes (13 articles)



JOINTS CARBUS AU DETAIL

	<p style="text-align: center;">Joint aluminium 6 x 10</p> <p style="text-align: center;">pour Banjo carbu en aluminium</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95100116</p> <p style="text-align: center;">0.15 Euro</p>
	<p style="text-align: center;">Joint bouchon de cuve</p> <p style="text-align: center;">VHB 29 / 30 PHF 36 Le Mans I – II</p>	<p style="text-align: center;">Ref 13933900</p> <p style="text-align: center;">0.35 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Joint bouchon de cuve, carbu</p> <p style="text-align: center;">UB 20 à 24 BS</p> <p style="text-align: center;">Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0194</p> <p style="text-align: center;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Joint bouchon de cuve</p> <p style="text-align: center;">VHBZ – PHBH</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0192</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Joint bouchon de cuve</p> <p style="text-align: center;">PHF – PHM</p>	<p style="text-align: center;">Ref : BC 0193</p> <p style="text-align: center;">0.20 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Joint papier de Chapeau de Carburateur VHB 29 / 30</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14932200</p> <p style="text-align: center;">0.60 Euro au 01/2011</p>



JOINTS CARBUS AU DETAIL (Suite)

	<p>Joint papier de chapeau de carbu VHBZ 22-24-25-26</p>	<p>Ref : BC 0190 0.85 Euro au 01/2011 jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint torique de chapeau de carburateur PHF 30-36</p>	<p>Ref : BC 0191 1.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Joint torique chapeau de starter 0.80 x 1.00 x 0.90</p>	<p>Ref : 14938300 0.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Joint torique de cuve de carburateurs Tous Modèles 69.40 x 73.00 x 1.80</p>	<p>Ref : 13933400 0.75 Euro au 01/2011</p>
	<p>Joint torique Gicleur de starter 2.60 x 6.20 x 1.80</p>	<p>Ref : 13936100 0.45 Euro au 01/2011</p>
	<p>Rondelles isolantes De pipe Admission V7 Sport -750 S – 750 S3 V7 Spécial – 850 GT 850 T – 850 T3 – 850 T4 1000 Convert – 1000 G5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 90716083 0.40 Euro au 01/2011</p>



POCHETTES COMPLETES

	<p>Pochette joints complète Carburateur VHBZ 22/24/26 Dell'Orto</p>	<p>Ref : 39939900 D 9.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur VHBZ 22/24/26 Adaptable</p>	<p>Ref : 39939900 7.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHBH 28/30 Dell'Orto</p> <p>V 35 Imola II – V 50 III V 50 Monza – V 65 V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT – V 75 750 Névéda – 750 NTX 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa</p>	<p>Ref : 19939980 D 8.00 Euro au 04/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHBH 28/30 Adaptable Idem ci-dessus</p>	<p>Ref : 19939980 7.10 Euro au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur VHB 29/30 Dell'Orto</p>	<p>Ref : 17939950 D 7.00 Euro au 01/2011</p>

POCHETTES COMPLETES (Suite)

	<p>Pochette joints complète Carburateur VHB 29/30</p> <p style="text-align: center;">Adaptable</p>	<p>Ref : 17939950</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHF 30</p> <p style="text-align: center;">Dell'Orto</p>	<p>Ref : 28939911 D</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHF 30</p> <p style="text-align: center;">Adaptable</p>	<p>Ref : 28939911</p> <p style="text-align: center;">11.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHF 36</p> <p style="text-align: center;">Dell'Orto</p>	<p>Ref : 14939950 D</p> <p style="text-align: center;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHF 36</p> <p style="text-align: center;">Adaptable</p>	<p>Ref : 14939950</p> <p style="text-align: center;">7.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHM 40</p> <p style="text-align: center;">Dell'Orto</p>	<p>Ref : 28939960 D</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

POCHETTES COMPLETES (Suite)

	<p>Pochette joints complète Carburateur PHM 40</p> <p>Adaptable</p>	<p>Ref : 28939960</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 09/2011</p>
	<p>Pochette joints complète Carburateur PHM 40</p> <p>Tirage direct</p>	<p>Ref : 37939905</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

Fin.

JOINTS DE CARTER D'HUILE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joint de carter d'huile (7 articles)

**Pour les joints Torique de carters, voir chapitre JOINTS TORIQUES
Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM**



JOINTS CARTER D'HUILE

	<p style="text-align: center;">Papier</p> <p style="text-align: center;">V 35</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19003600</p> <p style="text-align: right;">2.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Nevada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19003602</p> <p style="text-align: right;">2.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12003600</p> <p style="text-align: right;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 10/2011</p>



JOINTS CARTER D'HUILE (Suite)

	<p>Epaisseur : 0.8 mm 750 S 3 850 T3 – 850 T4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona 1000 Quota – 1000 Strada 1100 California EV 1100 Calif et dérivés California Vintage 1100 Sport à carbus 1100 Quota ES</p> <p>Entre carter moteur et entretoise pour : 1000 Daytona R.S V 10 Centauro V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 14003600 Idem : 01003650</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
	<p>Entre entretoise et carter d'huile pour :</p> <p>1000 Daytona R.S V 10 Centauro V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 01003600</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
	<p>Entre carter moteur et entretoise pour : 850 Griso – 1100 Griso Griso V 8 850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 01003651</p> <p style="text-align: center;">Idem</p> <p style="text-align: center;">14003600</p>
	<p>Entre entretoise et carter d'huile pour : 850 Griso – 1100 Griso Griso V 8 850 Bréva – 1100 Bréva 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05003630</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>

Fin.

JOINTS CARTER DISTRIBUTION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

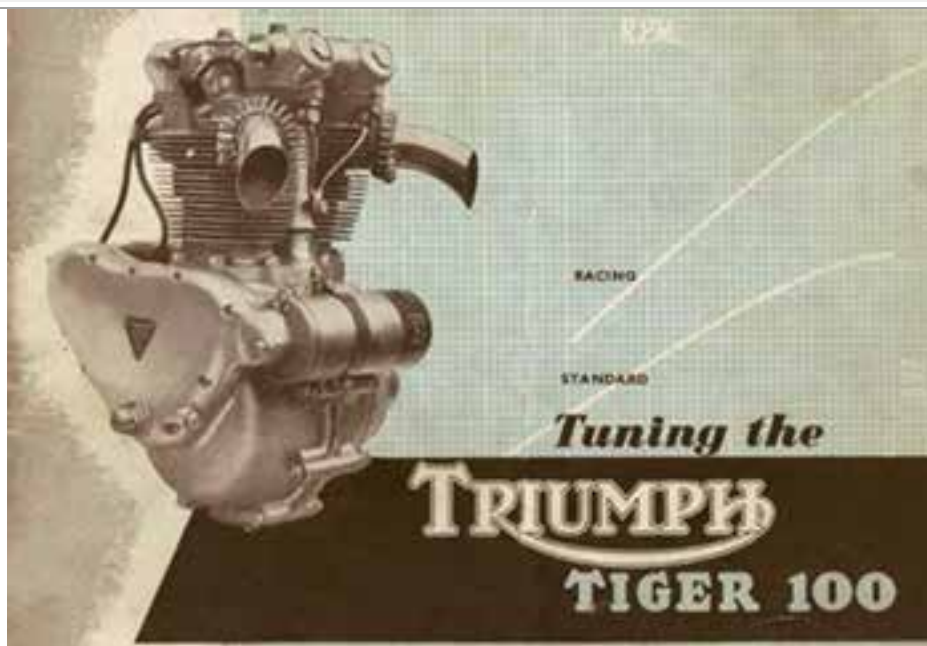
**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36




Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Jointes carters de distribution (7 articles)





JOINTS CARTER DISTRIBUTION

	<p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 2505/1</p> <p style="text-align: right;">1.45 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 11/2010</p>
	<p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 8042/1</p> <p style="text-align: right;">1.55 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 11/2010</p>
	<p>V 35 -V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50- V 50 II - V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19001200</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 11/2010</p>



JOINTS CARTER DISTRIBUTION (Suite)

	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Quota ES V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12001200</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 07/2011</p>
	<p>850 Bréva - 850 Griso</p> <p>California Vintage 2006</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso</p> <p>1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05001231</p> <p style="text-align: center;">11.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 11/2010</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">940 Bellagio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05001230</p> <p style="text-align: center;">15.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

JOINTS CARTER DISTRIBUTION (Suite)



1200 Stelvio

Ref : 976478

12.60 Euro

au 02/2011

ORIGINAL GUZZI

Fin.

JOINTS DE CULASSE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joint de culasses (37 articles)

**Pour les joints Torique de culasses, voir chapitre JOINTS TORIQUES
Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM**



JOINTS DE CULASSE

<p>EN COMMANDE</p>	<p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum – 50 TT</p>	<p>Ref : 48022070 3.50 Euro au 12/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : 36552 6.60 Euro au 12/2011</p>
	<p>125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39022000 5.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>175 Lodola ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : 31051 5.50 Euro au 12/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>192 Galletto Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : 39035 4.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>235 Lodola ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : 32033 Idem : 32022000 16.70 Euro au 01/2012</p>

JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p>P 235/P 250 (1934-1937) PE 235/PE 250 (1938-1939) PL 235/PL 250 (1937-1939) Bronze Ø 75 mm ép.3 mm Les modèles P. PE. et PL 235, n'ayant jamais existé Ce doit être 250</p>	<p>Ref : 82660 20.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>250 Airone Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : M 2303 B 8.50 Euro au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>350 GTS – 400 GTS 4 Cylindres Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p>Ref : 61022000 28.50 Euro au 12/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE SOUS RESERVE DISPONIBILITE</p>	<p>500 Astore 500 S – 500 GTS 500 GTV – 500 W 500 GTW ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 183 20.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>500 Falcone ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : M 8002 Bis 9.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10022000 8.50 Euro au 12/2011</p>





JOINTS DE CULASSE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	V 35	Ref : 19022000 5.50 Euro au 12/2011
	Silicone V 35 II – V 35 III V 35 Imola	Ref : 19022022 10.00 Euro au 12/2011
	Silicone V 35 Imola II	Ref : 27022020 10.00 Euro au 12/2011
	V 50 – V 50 II	Ref : 19022050 6.20 Euro au 12/2011
	Silicone V 50 III – V 50 Monza	Ref : 19022082 10.00 Euro au 12/2011

JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Silicone</p> <p>V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névéda Tous modèles 750 NTX – 750 SP – 750 T 750 Strada – 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 27022060 Idem : 19022062</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700</p>	<p>Ref : 12022000</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p>Ref : 13022001</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Spécial pour Cylindres GILLARDONI</p> <p>850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I - II</p>	<p>Ref : AMG 01051</p> <p style="text-align: center;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 S 3 – 850 T 850T3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II</p> <p style="text-align: center;"><u>Attention</u> : Certains 750S3 ou 850 T, ont été montés avec des culbuteurs à 90° COMMANDER LA REF : 13022001</p>	<p>Ref : 14022050</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>

JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Spécial Diam. : 90 mm 850 Le Mans I - II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01061 14.40 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Spécial Diam. : 92 mm 850 Le Mans I - II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01062 13.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 5 850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28022000 7.00 Euro au 12/2010</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT Kit 1000 Cylindre Rond Diam. 88 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18022050 5.10 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – 1000 C III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14022065 5.10 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Spécial Diam. : 90 mm 850 Le Mans III – IV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01063 13.00 Euro au 12/2011</p>

JOINTS DE CULASSE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Spécial Diam. : 95 mm 850 Le Mans III - IV</p>	<p style="text-align: right;">Ref : AMG 01060 15.40 Euro au 12/2010</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30022000 11.50 Euro au 12/2010</p>
	<p style="text-align: center;">1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Sport Tous modèles V 11 Tous modèles 1100 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30022060 6.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 Griso 1^o Série 1100 Bréva 2005-2006 1100 Griso 2005 California Vintage 1^o Série ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03022055 12.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 92 mm 850 Griso 2^o Série California Vintage 2^o Série ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 976087 14.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. 95 mm 940 Bellagio 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 976052 29.00 Euro au 12/2011</p>

JOINTS DE CULASSE (Suite)

 SUR COMMANDE	1200 Stelvio Epaisseur : 0.65 mm ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 874621 ORIGINAL GUZZI 53.50 Euro au 12/2011 ADAPTABLE 29.70 Euro au 12/2011
 SUR COMMANDE	1200 Stelvio Epaisseur : 0.85 mm ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 874622 59.50 Euro au 12/2011
 SUR COMMANDE	1200 Stelvio Epaisseur : 1.05 mm ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 976311 56.50 Euro au 12/2011

Fin.



JOINTS DE PIPE ADMISSION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36


Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joint de pipes admission (17 articles)



JOINTS DE PIPE ADMISSION

	<p>50 Dingo 3 Vitesses</p> <p>Trou 18 x 15 mm Entre axe : 36 mm</p>	<p>Ref : 43115500</p> <p>1.30 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>Destination Inconnue</p> <p>Trou Ø 19 mm Entre axe : 44 mm</p>	<p>Ref : 39115570</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>50 Dingo 4 Vitesses 50 Nuovo Furghino 1971</p> <p>Trou Ø 21 mm Entre axe : 42 mm</p>	<p>Ref : 41115500</p> <p>1.30 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum – 50 TT</p> <p>Trou 21 x 15 mm Entre axe : 39 mm</p>	<p>Ref : 35115500</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS</p> <p>Trou 37 x 24 mm Entre axe : 60 mm</p>	<p>Ref : 39115500</p> <p>0.95 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>500 Falcone</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : 11525/1</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10115500</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2011</p>
 <p style="text-align: center;">28 x 39.5 x 2 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II V 35 Imola V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Idem : 19115520</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19115500</p> <p style="text-align: right;">0.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">28 x 40 x 1.2 mm</p>	<p style="text-align: center;">V 35 III - V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 750 Bréva 750 Névada Tous modèles jusqu'en 2003 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19115580</p> <p style="text-align: right;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">31 x 41.5 x 2.2 mm</p>	<p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 2008 750 V7 Café Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32115510</p> <p style="text-align: right;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

	<p style="text-align: center;">2 par côté</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14115500</p> <p style="text-align: center;">1.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III 1000 SP II – 1000 GT 1000 California II 1000 Calif III (1° série – PHF 30)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14115550</p> <p style="text-align: center;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Torique</p> <p style="text-align: center;">46.19 x 40.95 x 2.62</p> <p style="text-align: center;">1000 Quota</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90706409</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Torique</p> <p style="text-align: center;">60.49 x 55.25 x 2.62</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90706552</p> <p style="text-align: center;">0.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

JOINTS DE PIPE ADMISSION (Suite)

 <p>Ø 42 x 1 mm Trous de 6</p>	<p>1000 SP III – 1000Strada 1000 Calif III (2° série – PHF 36) 1000 Le Mans IV – 1000 S 1100 Sport Tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 28115560</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Torique Viton 53.10 x 46.04 x 3.53 850 Griso – 1100 Griso 850 Bréva – 1100 Bréva 1100 Quota California Vintage 2006 1200 Norge – 1200 Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 90706461</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1200 Stelvio</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 873879</p> <p>8.40 Euro</p> <p>au 04/2011</p>

Fin.

JOINTS DE PONTS

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joint de ponts (4 articles)

Pour les joints Torique de pont, voir chapitre JOINTS TORIQUES
Pour les Joints Alu, voir Chapitre JOINTS ALUMINIUM






V 35 - V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – Imola II
V 50 – V 50 II - V 50 III
V 50 Monza
V 65 – V 65 California
650 Florida – V 65 GT
650 Lario – 650 NTX
V 65 SP -V 65 TT
V 75 – 750 Bréva
750 Névada **Tous modèles**
750 NTX – 750 SP
750 Strada - 750 T
750 Targa
750 V7 Classic **2008**

Ref : 19350700

0.60 Euro

au 01/2011

JOINTS DE PONTS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Carter de pont</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona – Daytona RS V10 Centauro 1000 Quota – 1000 Strada 1100 Sport Tous Modèles 1100 California EV 1100 et dérivés California Vintage 2006 1100 Quota</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17350700</p> <p style="text-align: right;">0.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 09/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Carter de pont</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12350700</p> <p style="text-align: right;">0.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Vidange de carter de pont</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12351601</p> <p style="text-align: right;">0.90 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>

Fin.



JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

JOINTS D'ÉCHAPPEMENT

Joints entre coude et cylindre (20 articles)

Joints entre coudes et collecteur ou silencieux (4 articles)



JOINTS ENTRE CYLINDRE ET COUDE ECHAPPEMENT

	<p>50 Dingo 3 Vitesses</p> <p>Trou Ø 26 mm Entre axe : 43.5 mm</p>	<p>Ref : 43120300</p> <p>2.40 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>50 Dingo 3 Vitesses</p>	<p>Ref : 49120300</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>50 Dingo 4 Vitesses</p> <p>50 Nuovo Furghino 1971</p> <p>Trou Ø 28.5 mm Entre axe : 47 mm</p>	<p>Ref : 41120300</p> <p>2.40 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>30 x 37 x 2.5 mm</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio</p> <p>50 Magnum – 50 TT</p>	<p>Ref : 35120300</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>32.5 x 37.5 x 2 mm</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio</p> <p>50 Magnum – 50 TT</p>	<p>Ref : 90718300</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>	<p>Ref : 36439 A</p> <p>2.10 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JOINTS ENTRE CYLINDRE ET COUDE ECHAPPEMENT (Suite)

	<p style="text-align: center;">27 x 33 x 3 mm</p> <p style="text-align: center;">98 Zigolo 110 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24113</p> <p style="text-align: center;">2.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">29.5 x 36 x 2.5 mm</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello Turismo 4 Vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55128200</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">32 x 39 x 2.5 mm</p> <p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello 5 Vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90718325</p> <p style="text-align: center;">2.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Diam. : 40 mm Entre axe 62.5 mm</p> <p style="text-align: center;">125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39120300</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">30.5 x 36 x 2.5 mm</p> <p style="text-align: center;">160 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38156</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">35 x 41 x 2 mm</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40153</p> <p style="text-align: center;">2.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>


JOINTS ENTRE CYLINDRE ET COUDE ECHAPPEMENT (Suite)

	<p>Cuivre 40 x 41.6 x 2.8 mm</p> <p>Sport 14 – Sport 15</p> <p>500 S – 500 GTS</p>	<p>Ref : M 184</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>45.5 x 53.5 x 2.5 mm</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : M 186</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>45 x 52.5 x 2.5 mm</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 90718455</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>27 x 38.5 x 2.5 mm</p> <p>V 35 – V 35 Imola</p> <p>350 GTS – 400 GTS</p> <p>4 Cylindres</p> <p>V 50 – V 50 II – V 50 III</p> <p>V 50 Monza</p>	<p>Ref : 61025200</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>28 x 41 x 2.5 mm</p> <p>V 35 II – V 35 III</p> <p>V 35 Imola II</p> <p>V 65 – V 65 California</p> <p>650 Florida – V 65 GT</p> <p>650 Lario – 650 NTX</p> <p>V 65 SP -V 65 TT</p> <p>V 75 – 750 Bréva</p> <p>750 Névada Tous modèles</p> <p>750 NTX – 750 SP</p> <p>750 Strada - 750 T</p> <p>750 Targa</p> <p>750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 19025280</p> <p>1.20 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JOINTS ENTRE CYLINDRE ET COUDE ECHAPPEMENT (Suite)

	<p>Cuivre 38 x 43.5 x 2.5 mm</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>V7 Sport – 750 S</p> <p>850 GT</p>	<p>Ref : 90718375</p> <p>1.10 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>38 x 47.5 x 2.5 mm</p> <p>750 S 3</p> <p>850 T – 850 T 3 – 850 T 4</p> <p>850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III</p> <p>850 Bréva - 850 Griso</p> <p>1000 Convert – 1000 G 5</p> <p>1000 SP – SP/NT – SP II</p> <p>1000 SP III – 1000 Strada</p> <p>1000 Calif II – Calif III</p> <p>1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p>1000 GT – 1000 Quota</p> <p>1100 Sport Tous modèles</p> <p>1100 California</p> <p>EV 1100 et dérivés</p> <p>California Vintage 2006</p> <p>1100 Quota ES</p> <p>V 11 Tous modèles</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso</p> <p>1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 90718370</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>39 x 50 x 2 mm</p> <p>1000 Daytona</p> <p>1000 Daytona RS</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 90718406</p> <p>2.10 Euro</p> <p>au 12/2011</p>

JOINTS ENTRE CYLINDRE ET COUDE ECHAPPEMENT (Suite)

	<p>42 x 51.7 x 2.3 mm</p> <p>1200 Griso V 8 1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : MG 976376</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 08/2011</p>
---	--	---

JOINTS SUR COUDE D'ECHAPPEMENT OU COLLECTEUR

	<p>Torique</p> <p>Coude/Silencieux</p> <p>125 Tuttoterrenno 250 TS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39126700</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Coude/Compensateur</p> <p>Bréva</p> <p>Norge Bellagio</p>	<p>Ref : 05121630</p> <p>17.80 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Coude/Compensateur</p> <p>850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V 8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 05123500</p> <p>19.00 Euro</p> <p>au 07/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Compensateur/Silencieux</p> <p>Bréva – Norge – Griso</p> <p>Stelvio</p>	<p>Ref : 05128230</p> <p>18.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>

Fin.

JOINTS D'EMBASE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

Joints d'embase (21 articles)



JOINTS D'EMBASE

	50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum – 50 TT	Ref : 35020800 1.35 Euro au 01/2011
	65 Guzzino 65 Cardellino	Ref : 36003 Bis 1.90 Euro au 02/2011
	73 Cardellino 83 Cardellino	Ref : 36591 1.90 Euro au 02/2011
	98 Zigolo	Ref : 24003/1 1.60 Euro au 02/2011
	110 Zigolo	Ref : 24020800 1.70 Euro au 02/2011
	125 Stornello 4 Vitesses	Ref : 55020800 1.70 Euro au 02/2011

JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p style="text-align: center;">125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39020800 2.00 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SURCOMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">160 Galletto Jusqu'à épuisement des stocks</p>	<p style="text-align: center;">Ref : VG 380147 4.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2302/A 1.35 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS 4 Cylindres Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61020800 9.40 Euro au 11/2010 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">500 Falcone Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8002 Ter 1.40 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10020800 2.00 Euro au 02/2011</p>

JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Papier</p> <p style="text-align: center;">V 35</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19020800</p> <p style="text-align: right;">1.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
<p>Les modèles V35 – V 50 – V 50 II possèdent des joints toriques au niveau du passage des culbuteurs, Voir Chapitre JOINTS TORIQUES</p>		
	<p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19020820</p> <p style="text-align: right;">1.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12020800</p> <p style="text-align: right;">2.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Idem : 13020800</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14020850</p> <p style="text-align: right;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>

JOINTS D'EMBASE (Suite)

	<p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 Calif II – Calif III 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota – 1100 Quota 1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Sport Tous modèles V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 14020865</p> <p>2.15 Euro</p> <p>au 07/2011</p>
	<p>1000 Daytona</p> <p>1000 Daytona RS</p> <p>V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30020800</p> <p>2.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>850 Griso 2006 (Version M 1) 1100 Griso 2005 1100 Bréva 2005-2006 California 1100 Vintage 2006 (Version M3)</p>	<p>Ref : 05020830</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>850 Griso 2006 (Version M2) 940 Bellagio California 1100 Vintage 2006 (Version M4) 1200 Norge 2006 1200 Sport 2006</p>	<p>Ref : MG976064</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 976312</p> <p>25.50 Euro au 04/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

JOINTS DIVERS

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

JOINTS DIVERS

Joints d'allumeur (2 articles)

Joints de bras oscillant (2 articles)

Joints de canalisation d'huile (3 articles)

Joints de carter d'embrayage (3 articles)

Joints de palier arrière (4 articles)

Joints de puits de culbuteurs (7 articles)

Joints de guide soupape (4 articles)

Joint fibre de vidange de fourche (1 article)

Joints divers (4 articles)






JOINTS D'ALLUMEUR




	<p>Support d'allumeur</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Allumeurs électroniques</p> <p>1000 Calif III - 1000 GT 1000 SP III – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 12715900/01</p> <p>0.60 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Allumeur à rupteurs</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 GT – 1000 Strada 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 14716400</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



JOINTS CANALISATIONS D'HUILE

	<p>Canalisation d'huile interne au moteur</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12159100</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Crépine d'huile</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12153200</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Tube de reniflard d'huile</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Daytona – Daytona RS 1100 California EV 1100 et dérivés V11 et dérivés</p>	<p>Ref : 12007600</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>


JOINTS DE CARTER D'EMBAYAGE

	<p style="text-align: center;">Carter d'embrayage 250 TS</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 39001200</p> <p style="text-align: right;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Carter d'Embrayage 500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10001700</p> <p style="text-align: right;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Carter d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">V 35 -V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II - V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008 Idem : 19200300 23200370</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19200320</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>



JOINTS DE PALIER ARRIERE

	<p style="text-align: center;">Origine, épaisseur : 0.5 mm</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 850 Bréva - 850 Griso 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Daytona – Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Tous modèles 1100 California EV 1100 et dérivés California Vintage 2006 1100 Quota ES V 11 Tous modèles 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12011800</p> <p style="text-align: right;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Idem : 05011830</p>
	<p style="text-align: center;">Epaisseur : 0.8 mm</p> <p style="text-align: center;">Idem ci-dessus Mais plus épais</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12011800 E</p> <p style="text-align: right;">6.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Epaisseur : 0.5 mm</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 874257</p> <p style="text-align: right;">4.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>

JOINTS DE PALIER ARRIERE (suite)

	<p>Epaisseur : 0.8 mm</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 874257 E</p> <p>5.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
---	--	--

JOINTS DE BRAS OSCILLANT

	<p>Entre support de pignon d'entrainement du couple conique et carter de pont</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12352600</p> <p>0.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Entre Bras oscillant et support de pignon d'entrainement du couple conique</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12352900</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JOINTS DE GUIDES DE SOUPAPES

	<p>V 35 -V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50- V 50 II - V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP -V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 Névada Tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada - 750 T 750 Targa 750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 61037801</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Idem : 19037820 61037800</p>
	<p>1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30037800</p> <p>8.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Griso 2° série California vintage 2° série 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : MG 976107</p> <p>8.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 436438</p> <p>11.30 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

JOINTS FIBRES DE VIDANGE DE FOURCHE



V7/700 – 750 V7 Spécial

850 GT

Ref : 90714051

1.00 Euro

au 01/2011



RIGID

heavy-duty pipe wrenches with guaranteed housing

march 1953

JOINTS DE PUIT DE CULBUTEURS

	<p>Joint caoutchouc de tube De tiges de culbuteurs</p> <p>125 Stornello (4 vitesses) 125 Nuovo Stornello (5 vitesses)</p>	<p>Ref : 90511730</p> <p>9.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint caoutchouc de tube De tiges de culbuteurs Silicone</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : M 2374</p> <p>12.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint caoutchouc de bouchon du regard de réglage des tiges de culbuteurs</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p>	<p>Ref : M 2320 Bis</p> <p>2.70 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint entre carter et tube cache tiges de culbuteurs</p> <p>250 Airone – 500 GTV 500 Falcone</p>	<p>Ref : M 2384</p> <p>0.95 Euro au 01/2011</p>
	<p>Central Entre Culasse et support de culbuteurs</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10035100</p> <p>1.35 Euro au 01/2011</p>

JOINTS DE PUIT DE CULBUTEURS (Suite)

	<p>Latéral Entre Culasse et support de culbuteurs</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10035000</p> <p>2.00 Euro au 02/2011</p>
	<p>Joint caoutchouc de passage de tiges de culbuteurs, entre cylindre et culasse</p> <p>500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10028000</p> <p>7.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement</p>



JOINTS DIVERS

	<p>Entre l'élément avant et la chambre de tranquillisation du filtre à air</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19113900</p> <p>4.85 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Joint entre pompe à huile et carter distribution</p> <p>250 Airone 500 Falcone</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>Ref : M 9067/1</p> <p>1.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Capteur de phase</p> <p>1000 Calif III Injection 1100 California</p>	<p>Ref : 29722760</p> <p>2.60 Euro au 04/2011</p>
	<p>Capteur de température d'huile sur cache culbuteurs</p> <p>1100 California 1^o série</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30027931</p> <p>2.25 Euro au 01/2011</p>

Fin.

POCHETTES COMPLETES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

**Pour les pochettes de joints, LANGUEDOC MOTOS RENOV propose plusieurs types
de pochettes. Les pochettes d'origine comportant uniquement les joints papiers pour
une machine (Moteur complet pour un mono, Moteur – boîte et pont pour les Twins)
Des pochettes Moteurs, des pochettes Boîte et des pochettes Ponts AVEC DES JOINTS
DE HAUTE QUALITE, réalisées par nos soins comportant : Joint Papiers, Joints Spy,
Joints Toriques et Joints Alu**





POCHETTE PAPIER GUZZI

Pochettes papier TYPE D'ORIGINE GUZZI

Références	Type de motos	Tarif au :
45020800	41 cc Trotter	35.50 Euro au 01/2011
46000902	48cc Trotter spécial Mark	33.00 Euro au 01/2011
48020870	50 Chiu	23.50 Euro au 01/2011
43000980	50 Dingo Automanique	35.50 Euro au 01/2011
43999000	50 Dingo 3 vitesses	30.00 Euro au 01/2011
43999080	50 Dingo 4 vitesses	35.50 Euro au 01/2011
35999000	50 Cross – 50 Nibbio – 50 Magnum	36.00 Euro au 01/2011
36990	65 Guzzino	28.00 Euro au 01/2011
36991	65 – 73 et 83 Cardellino	40.00 Euro au 01/2011
24010/1	98 Zigolo	27.00 Euro au 01/2011
24010/2	110 Zigolo	27.00 Euro au 01/2011
55023700	125 Stornello Turismo 4 vitesses	38.00 Euro au 01/2011
55999050	125 Stornello Sport 4 vitesses	28.00 Euro au 01/2011
65022000	125 Bicylindres 4 Temps	74.00 Euro au 01/2011
66999010	125 TT (1985) – 125 Custom (1986)	97.00 Euro au 01/2011
53999000	125 - 160 Nuovo Stornello 5 vitesses	40.00 Euro au 01/2011
38037	160 – 175 Galletto	42.00 Euro au 01/2012
31043	175 Lodola	55.00 Euro au 01/2011
38999000	192 Galletto Démarrage par kick	33.50 Euro au 01/2011
38999010	192 Galletto Démarrage électrique	36.50 Euro au 01/2011
32020800	235 Lodola	48.00 Euro au 01/2011
M 2302 A	250 Airone	24.00 Euro au 01/2011
39999000	250 TS	50.00 Euro au 03/2011
11001000	500 Falcone	25.00 Euro au 06/2011
M 8002Bis	500 Ercole 1° série – 6 Volts	54.50 Euro au 01/2011

Pochettes TYPE D'ORIGINE GUZZI (Suite)

Références	Type de motos	Tarif au :
25000800	500 Ercole 2° série – 12Volts	54.50 Euro au 01/2011
10999000	500 Nuovo Falcone	35.00 Euro au 10/2010
19999001	V 35	55.50 Euro au 03/2011
19999020	V 35 II – V 35 III – V 35 Imola	78.50 Euro au 03/2011
27999020	V 35 Imola II	87.00 Euro au 03/2011
19999051	V 50 – V 50 II	56.00 Euro au 01/2011
19999080	V 50 III – V 50 Monza	52.50 Euro au 01/2011
19999060	V 65 – V 65 California – 650 Florida – V 65 GT 650 NTX - V 65 SP – V 65 TT	49.00 Euro au 01/2011
27999060	650 Lario – V 75 750 NTX - 750 SP 750 Nevada 1985-2002 – 750 Strada - 750 T 750 Targa	83.50 Euro au 03/2011
32999010	750 Bréva – 750 Nevada Classic IE 750 V7 Classic ORIGINAL GUZZI	108.00 Euro au 03/2011
12999000	V7 / 700	52.00 Euro au 03/2011
13999000	750 V7 Spécial	52.00 Euro au 03/2011
13999060	750 V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T	52.00 Euro au 03/2011
17999050	850 T 3 – 850 T 4 – 850 Le Mans I - II	48.00 Euro au 03/2011
28999050	850 T 5 – 850 Le Mans III	40.00 Euro au 03/2011
05999030	850 Griso VOIR 1100 Griso	194.50 Euro au 05/2011
18999050	1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT	38.00 Euro au 01/2011
29999000	1000 SP II – SP III – 1000 California II – III – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S – 1000 Strada 1000 Quota	28.00 Euro au 05/2011
30998900	1000 Daytona – 1000 Daytona RS – V 10 Centaurio	51.50 Euro au 05/2011
30999060	1100 California – 1100 Sport (carburateurs) EV 1100 et dérivés	44.00 Euro au 05/2011
01999000	1100 Sport (Injection)	55.00 Euro au 03/2011
01999030	V 11 Tous modèles ORIGINAL GUZZI	142.00 Euro au 03/2011
05999030	850 – 1100 Griso – 1100 Bréva	194.50 Euro au 05/2011
MG976184	1200 Norge – 1200 Sport	134.00 Euro au 03/2011

POCHETTES JOINTS MOTEUR AUTRES MARQUES



350 MV
Bicylindre 4 Temps

**Joint de culasse en
2 parties**

Ref : MV 993508

**78.00 Euro
au 11/2010**

**Jusqu'à épuisement
du stock**



MV 350 Sport 1975
Bicylindre 4 Temps

**Joint de culasse en 1
partie**

Ref : MV 993509

**78.00 Euro
au 11/2010**

**Jusqu'à épuisement
du stock**





Ex. : Feutres 250 Airone



Ex. : Spy 125 TT

POCHETTES PARE HUILE GUZZI

Pochettes Pare huile TYPE GUZZI ORIGINE

Références	Type de motos	Tarif au :
45999500	41 Trotter	14.50 Euro au 03/2011
46999500	48 Trotter spécial Mark	12.00 Euro au 03/2011
43999500	50 Dingo 3 et 4 vitesses	13.50 Euro au 03/2011
36095	65 Guzzino	15.00 Euro au 03/2011
36695	73 et 83 Cardellino	25.00 Euro au 05/2011
24999501	110 Zigolo	15.50 Euro au 03/2011
55999500	125 Stornello Turismo 4 vitesses	26.00 Euro au 05/2011
55999501	125 Stornello Sport 4 vitesses ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock	32.00 Euro au 05/2011
35999571	125 Tuttoterreno ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement du stock	23.00 Euro au 05/2011
38095	160 Galletto	25.00 Euro au 03/2011
38095/1	175 Galletto	25.00 Euro au 03/2011
39295	SPY : 192 Galletto Démarrage par kick	28.00 Euro au 05/2011
AMJ380000	FEUTRES : 192 Galletto Démarrage par kick	9.60 Euro au 01/2012
M 2395	FEUTRES : 250 Airone	12.00 Euro au 01/2012
39999500	250 TS	28.00 Euro au 03/2011
61999500	350 GTS – 400 GTS 4 Cylindres	91.00 Euro au 03/2011
111 G	FEUTRES : 500 Sport 15	10.30 Euro au 01/2012
11995	FEUTRES : 500 Falcone	12.00 Euro au 01/2012
M 8053	FEUTRES : 500 Ercole 1° série – 6 Volts	20.00 Euro au 01/2012
25999500	500 Ercole 2° série – 12 Volts	23.00 Euro au 01/2012
10999500	500 Nuovo Falcone	21.00 Euro au 10/2001

Pochettes Pare huile TYPE GUZZI ORIGINE (Suite)

Références	Type de motos	Tarif au :
19999501	Alternateur BOSCH V 35 – V 35 II – V 35 III – V 35 Imola V 35 Imola II – V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – V 65 – V 65 California 650 Florida 1° série – 650 GT 1° série 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT – V 75 – 750 Nevada (85à89)	28.00 Euro au 03/2011
19999580	Alternateur SAPRISA 650 Florida 2° série – V 65 GT 2° série 750 Nevada 1987 à 2002 – 750 NTX – 750 T 750 Targa – 750 SP – 750 Strada	8.10 Euro au 03/2011
32999510	750 Bréva – 750 Nevada Classic IE 750 V7 Classic 2008 ORIGINAL GUZZI	96.00 Euro au 03/2011
12999550	V7/700 – 750 V7 Spécial – 850 GT	22.50 Euro au 03/2011
17999550	Alternateur BOSCH 750 V7 Sport – 750 S – 750 S 3 -850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 – 850 Le Mans I – II – III 1000 SP - SP/NT – SP II – 1000 G 5 1000 Calif II – Calif III 1° série 1000 GT 1° série – 1100 California 1100 EV et dérivés – 1100 Sport (Carbus)	9.70 Euro au 01/2011
01999530	V 11 Tous modèles ORIGINAL GUZZI	195.00 Euro au 03/2011
05999530	850 Griso – 850 Bréva – 1100 Griso – 1100 Bréva ORIGINAL GUZZI	101.00 Euro au 02/2011
MG 976185	1200 Norge – 1200 Sport ORIGINAL GUZZI	102.00 Euro au 02/2011

Pochettes Pare huile AUTRES MARQUES

Références	Type de motos	Tarif au :
63999520	BENELLI : 900 Sei	114.35 Euro au 01/2011

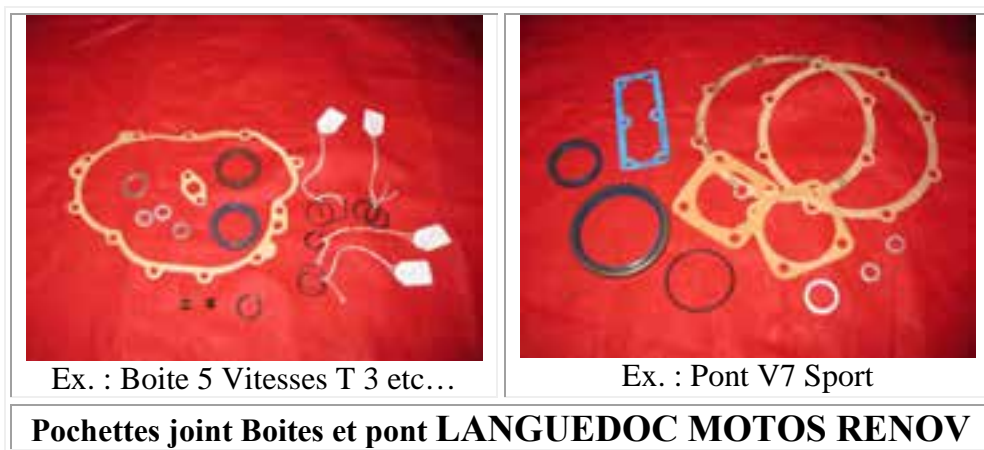


**Pochettes Joints Moteur Uniquement
(Papier + Spy + Toriques + Alu)**

LANGUEDOC MOTOS RENOV

Pochettes joints moteur LANGUEDOC MOTOS RENO

Références	Type de motos	Tarif au :
AMJ991950M	V 50 – V 50 II	70.00 Euro au 03/2011
AMJ991980M	V 50 III – V 50 Monza	81.30 Euro au 03/2011
AMJ991960M	Alternateur Bosch : V 65 – V 65 California 650 NTX – V 65 SP – V 65 TT 650 Florida (1° série) 750 Nevada 1° série	80.00 Euro au 03/2011
AMJ991961M	Alternateur SAPRISA : 650 NTX 650 Florida (2° série) – V 65 GT 750 Nevada Avant 2001 750 NTX – 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa	80.00 Euro au 03/2011
AMJ991200M	V7 / 700	84.00 Euro au 03/2011
AMJ991300M	750 V7 Spécial – 850 GT	81.00 Euro au 03/2011
AMJ991360M	750 V7 Sport – 750 S – 850 T	70.00 Euro au 03/2011
ATTENTION : Pour le 850 T (1° série Culbuteurs à 90°), commander AMJ 991360M Pour 850 T (2° série Culbuteurs à 45°), préciser à la commande nous changerons les Joints de culasses qui sont différents		
AMJ991700M	750 S 3 – 850 T 3 – 850 T 4	71.00 Euro au 03/2011
AMJ991450M	850 Le Mans I - II	65.00 Euro au 03/2011
AMJ992850M	850 T 5 – 850 Le Mans III	
AMJ991750M	1000 SP – 1000 SP/NT – 1000 G 5	74.10 Euro au 03/2011
AMJ992990M	Alternateur Bosch : 1000 SP II – 1000 Calif II 1000 GT – 1000 Calif III	100.00 Euro au 11/2011
AMJ992991M	Alternateur SAPRISA : 1000 Calif III 1000 GT – 1000 SP III 1000 Quota – 1000 Strada	100.00 Euro au 11/2011
AMJ992900M	Alternateur BOSCH : 1000 Le Mans IV – 1000 S	100.00 Euro au 11/2011
AMJ992901M	Alternateur SAPRISA : 1000 Quota 1000 Le Mans IV – 1000 S	100.00 Euro au 11/2011
AMJ990150M	1000 Daytona RS – V 10 Centauro	109.00 Euro au 03/2011
AMJ993060M	1100 Sport à carburateurs – 1100 California EV 1100 et dérivés	76.60 Euro au 03/2011
AMJ990130M	V 11, Tous modèles	76.00 Euro au 12/2011



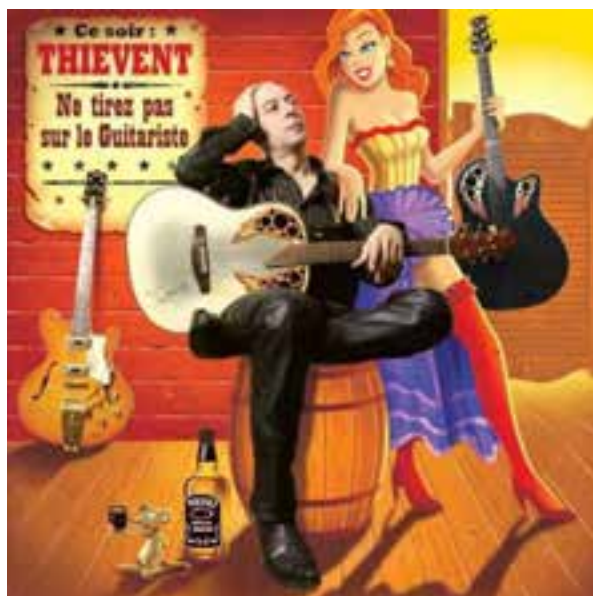
Pochettes de boites à vitesses LANGUEDOC MOTOS RENOV		
Références	Type de motos	Tarif au :
AMJ991900B	V 35 – V 50 – V 50 II	15.00 Euro au 01/2011
AMJ991901B	V 35 II – V 35 III – V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza – 650 NTX – V 75 750 Nevada (1985-1997)	14.50 Euro au 01/2011
AMJ991902B	V 65 – V 65 California – 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – V 65 SP – V 65 TT 750 Nevada Après 1997 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T – 750 Targa – 750 Bréva 750 V7 Classic	15.00 Euro au 03/2011
AMJ991200B	V 7 / 700 – 750 V7 Spécial	10.00 Euro au 03/2011
AMJ991700B	750 V7 Sport – 750 S – 750 S3 – 850 GT 850 T – 850 T3 – 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III – 1000 G 5 – 1000 SP 1000 SP/NT – SP II – SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III – 1000 Le Mans IV 1000 S – 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Daytona – Daytona RS – V10 Centauro 1100 Sport Tous modèles – 1100 California 1100 EV et dérivés – 1100 Calif Vintage 1100 Quota	20.00 Euro au 12/2011

Pochettes de ponts LANGUEDOC MOTOS RENOV

Références	Type de motos	Tarif au :
AMJ991900P	Tous V 35 – V 50 – V 65 – V 75 et dérivés Jusqu'au Nevada 2002	19.00 Euro au 01/2011
AMJ992760P	750 Nevada 2002 – 750 Bréva	25.00 Euro au 03/2011
AMJ993210P	750 Nevada Classic 2004 – 750 V7 Classic 2008	29.00 Euro au 03/2011
AMJ991200P	V7/700 – 750 V7 Spécial 1° série	29.50 Euro au 03/2011
AMJ991300P	750 V7 Spécial 2° série – 750 V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T Avec petit carter sous le pont	30.00 Euro au 02/2011
AMJ991700P	750 S 3 – Tous 850 a partir du 850 T3 Tous les 1000 et 1100 Jusqu'au Calif Vintage Sauf V 11	26.00 Euro au 11/2011

Pochette spéciales

AMJ 993590	Pochette complète, moteur et boîte à vitesses Papiers + Spy + Toriques 250 TS	70.00 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement
------------	---	---



Fin.

JOINTS SPY

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

JOINTS SPY (79 articles)

Spy de biellette d'amortisseur arrière

Spy de bras oscillant

Spy de fourche

Spy moteur, boîte à vitesses pour V Twins

Spy moteur, boîte à vitesses pour mono et autres Guzzi

Spy de roue

Spy de transmission

**EXCEPTIONNELLEMENT ET POUR DES RAISONS
PRATIQUES LES TARIFS POUR LES JOINTS SPY, SE
TROUVENT A LA FIN DU CHAPITRE**

**JOINTS SPY, MOTEUR ET BOITE A VITESSES
MOTEURS EN V**

PETITS BLOCS

MOTOS	Avant de vilebrequin	Arrière de vilebrequin	Arbre à cames	Entrée de Boite	Sortie de Boite	Arbre Embrayage Ou Sélection*
V 35	90402839	90405367		90402736	90402737	90400616
V 35 II	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 35 III	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 35 Imola	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 35 Imola II	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 50	90402839	90405367		90402736	90402737	90400616
V 50 II	90402839	90405367		90402736	90402737	90400616
V 50 III	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 50 Monza	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 65	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
V 65 California	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
650 Florida	Bosch 90402840 Saprisa 90402038	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
V 65 GT	90402038	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
650 Lario	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
650 NTX	Bosch 90402840 Saprisa 90402038	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 65 SP	90402839	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
V 65 TT	90402840	90405367	90401530	90402841	90402841	90400616
V 75	90402839	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
750 Bréva	90402842	04000500		90403246	90402841	90400616

**JOINTS SPY, MOTEUR ET BOITE A VITESSES
MOTEURS EN V (Suite)**

PETITS BLOCS (suite)

MOTOS	Avant de vilebrequin	Arrière de vilebrequin	Arbre à cames	Entrée de Boite	Sortie de Boite	Arbre Embrayage Ou Sélection*
750 Nevada Nevada N.T. Nevada II Nevada Club 1987/2000	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
750 Nevada Nevada Club 2002	90402840	04000500	90401530	90403245	90402841	90400616
750 Nevada Classic IE 2004/2005	90402842	04000500		90403246	90402841	90400116
750 NTX	90402038	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
750 SP	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
750 Targa	90402038	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616
750 V7 Classic 2008	90402842	04000500		90403246	90402841	90400616
750 V 7 Café Classic 2009	90402842	04000500		90403246	90402841	90400616
750 Strada	90402840	90405367	90401530	90403245	90402841	90400616

**JOINTS SPY, MOTEUR ET BOITE A VITESSES
MOTEURS EN V (Suite)**

GROS BLOCS

MOTOS	Avant de vilebrequin	Arrière de vilebrequin	Arbre à cames	Entrée de Boite	Sortie de Boite	Arbre Embayage Ou Sélection*
V7/700	90403850	90405367		90402535	90403547	
750 V7 Spécial	90403850	90405367		90402535	90403547	
750 V7 Sport	90402839	90405367		90403548V	90403547	
750 S	90402839	90405367		90403548V	90403547	
750 S 3	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 GT	90403851	90405367		90403548V	90403547	
850 T	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 T 3	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 T 4	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 T 5	90402840	90405367		90403548V	90403547	
850 LM I	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 LM II	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 LM III	90402839	90405367		90403548V	90403547	
850 Griso	90412237	90405367	90401532	90403549	90412541	90401424*
940 Bellagio	90402840	90405367		90403549	90412541	90401424*
1000 Daytona Daytona RS V10 Centauro	90402840	90405367	Central 90402840 Sur culasses 90412541	90403548V	90403547	
1000 Calif II	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1000 Calif III	90402038	90405367		90403548V	90403547	
1000 Convert	90402839	90405367		90402838	90403547	90401630*
1000 G 5	90402839	90405367		90403548V	90403547	
1000 GT	Bosch 90402840 Saprisa 90402038	90405367		90403548V	90403547	

**JOINTS SPY, MOTEUR ET BOITE A VITESSES
MOTEURS EN V (Suite)**

GROS BLOCS (suite)

MOTOS	Avant de vilebrequin	Arrière de vilebrequin	Arbre à cames	Entrée de Boite	Sortie de Boite	Arbre Embrayage Ou Sélection*
1000 Le Mans IV	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1000 Quota	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1000 S	90402038	90405367		90403548V	90403547	
1000 SP	90402839	90405367		90403548V	90403547	
1000 SP/NT	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1000 SP II	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1000 SP III	90402038	90405367		90403548V	90403547	
1000 Strada V 11	90402840	90405367		90404059	90404255	90400816 90401526*
1100 Bréva	90412237	90405367	90401532	90403549	90412541	90401424*
1100 California	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1100 EV	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1100 Griso	90412237	90405367	90401532	90403549	90412541	90401424*
1100 Quota	90402840	90405367		90403548	90403547	
1100 Sport	90402840	90405367		90403548V	90403547	
1200 Bréva						
1200 Griso						
1200 Norge	90412237	90405367	90401532	90403549	90412541	90401424*
1200 Sport	90412237	90405367	90401532	90403549	90412541	90401424*
1200 Stelvio	90412237	90405367		976532	90412541	90401424*

ADDITIF DE JOINTS SPY, MOTEUR/BOITE PROPRE AU 1000 CONVERT

Ref : 90404563	Spy sur carter, à l'arrière du convertisseur
Ref : 90402535	Spy sur l'arbre porte disques d'embrayage
Ref : 90401423	Spy, pompe de convertisseur

JOINT SPY, MOTEUR et BOITE A VITESSES MONOCYLINDRE ET AUTRES MODELES

50 Dingo 3 et 4 vitesses Nuovo Furghino 1971	Position inconnue	Ref : 90401624
50 cross 1974	Arbre de kick et de sélecteur	Ref : 90401524
50 Cross 1976	Arbre de kick et de sélecteur	Ref : 90401525
50 Cross	Sortie de boite à vitesses	Ref : 90401531
50 Cross	Vilebrequin coté Droit	Ref : 90401542
50 Cross	Vilebrequin coté Gauche	Ref : 90401736
98 Zigolo	Couvercle coté Volant	Ref : 24039
125 Stornello 4 vitesses	Vilebrequin coté Droit	Ref : 90402030
125 Tuttoterrenno	Arbre de kick et de sélecteur	Ref : 90401524
125 Tuttoterrenno	Sortie de boite à vitesses	Ref : 90401531
192 Galletto Démarrateur électrique	Vilebrequin	Ref : 40089
235 Lodola	Vilebrequin, coté volant	Ref : 90402546
350 GTS – 400 GTS	Sortie de boite à vitesses	Ref : 90403553
350 GTS – 400 GTS	Vilebrequin, coté Droit	Ref : 61066600
500 Nuovo Falcone	Arbre primaire coté Gauche	Ref : 90404560
500 Nuovo Falcone	Couvercle embrayage	Ref : 90401424
500 Nuovo Falcone	Vilebrequin coté Droit	Ref : 90403547
500 Nuovo Falcone	Vilebrequin coté Gauche	Ref : 90403253



JOINTS SPY DE BRAS OSCILLANT



30 x 40 x 7

V7/700 – 750 V7 Spécial – V7 Sport – 750 S – 750 S3
850 GT – 850 T – 850 T3 – 850 T4 – 850 T5
850 Le Mans I – II – III
1000 SP – SP/NT – SP II – 1000 SP III – 1000 GT
1000 Le Mans IV – 1000 S – 1000 Strada
1000 Calif II – 1000 Calif III – 1100 California
EV 1100 California **1998** et dérivés **jusqu'au 10/2002**

Ref : 90403040

EN
COMMANDE

25 x 32 x 4

850 Bréva – 850 Griso – 850 Norge – 940 Bellagio
1100 Bréva – 1100 Griso – 1200 Bréva – 1200 Griso V8
1200 Sport – 1200 Sport V8 – 1200 Stelvio

Ref : 05547930



JOINTS SPY DE TRANSMISSION



38 x 50 x 7

Carter de pont dans la cloche **Spécial VITON**
Tous modèles du V 7/700 au 1100 Vintage, compris V 11

Ref : 90403850 V



32 x 47 x 10

Entrée de pont
750 Bréva – 750 Névada **(06-2002)**
750 Névada Club **(06-2002)** – 750 Névada Classic I.E.
750 V7 Classic

Ref : 90403251

32 x 52 x 7 NFG

Entrée de pont : V 11

Ref : 90403257



75 x 90 x 8

Flasque de pont : Tous modèles V 35 – V 50
V 65 et V 75 jusqu'au Névada 2002

Ref : 90407590 (usage déconseillé)

Idem ci-dessus + 750 Bréva **(1° série)**

Ref : 90407590 V (Viton Haute Qualité)



75 x 90 x 10

Flasque de pont : 750 Bréva **(2° Série)**
750 Névada Classic I.E. – 750 V7 Classic

Ref : 90407591 V (Viton Haute Qualité)

JOINTS SPY DE TRANSMISSION (Suite)



70 x 85 x 8
Ref : 90407085



70 x 85 x 8
Ref : 90407085 V



70 x 85 x 8
Ref : 90407085 S

Flasque de pont

Tous modèles du V 7/700 au 1100 Vintage, compris V 11

Normal (usage déconseillé) Ref : 90407085
Viton (Qualité supérieure) Ref : 90407085 V
Cage extérieure en acier et double lèvres
(Très haute qualité) Ref : 90407085 S

JOINTS SPY DIVERS

850 Bréva – 850 Griso

1100 Bréva – 1100 Griso

1200 Norge – 1200 Sport

Spy de biellette
d'amortisseur arrière

Ref : AP 8110068



JOINT SPY DE FOURCHE



30 x 40 x 7

50 Cross 1976

Ref : 90403040

Voir

Kit Joints de fourche

125 Stornello (4 Vitesses)

Ref : 55550700 Voir : 53999137



31.74 x 42 x 7/9

125 Nuovo Stornello (5 Vitesses) – 250TS – 350 GTS

400 GTS – V 35 – V 35 II – V 35 Imola

V 50 – V 50 II – V 50 III – V 50 Monza

Ref : 90403142



34.74 x 47 x 7/9

V 35 III – V 35 Imola II – V 65 – V 65 California
650 Lario – V 65 SP – V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 T – 850 T3 – 850 T4 – 850 Le Mans I – II – III
1000 Convert – 1000 G 5 – 1000 SP – 1000 SP/NT
1000 GT – 1000 Calif II

Benelli : 500 Quatro (à disque)

Ref : 90403446



35 x 47 x 7

500 Nuovo Falcone

Ref : 90403547

JOINT SPY DE FOURCHE (suite)



38 x 50 x 10/10.5

V 65 Florida – V 65 GT – V 75 – 750 Nevada
750 Nevada N.T. – 750 Nevada Club (1998 à 2001)
750 SP – 750 Strada – 750 Targa

Benelli : 500 Quatro (à Tambour) – 750 Sei (1^o série)

Ref : 90403857



40 x 52 x 10/10.5

650 NTX – 750 NTX – 750 Nevada (2002)
750 Nevada Club (2002) – 750 Nevada Classic IE (2004)
750 Bréva – 750 V7 Classic 2008
1000 Calif III – 1000 Le Mans IV – 1000 S
1000 SP III – 1000 Strada – V 11 Sport (1999 – 2001)

Ref : 27530584 remplacé par **Ref : 90403952**



35 x 50 x 10/7

V 7/700 – 750 V7 Spécial

850 GT

Ref : 90403550



38 x 50 x 7

850 T 5 – 1000 SP II

Ref : 90403850



38 x 50 x 10/10.5

Spécial pour fourche **MARZOCCHI Ø 38**

ORIGINAL MARZOCCHI
Jusqu'à épuisement du stock

Ref : ACG01051

JOINT SPY DE FOURCHE (suite)



45 x 58 x 8.8/11

940 Bellagio
EV 1100 Calif jusqu'au 1100 Calif Vintage
(fourche Marzocchi)
1100 Quota ES (à partir du N° KM 112000)
1100 Brevia – 1200 Norge – 1200 Sport

Ref : 03530526

**EN
COMMANDE**

41.70 x 55 x 10/10.5

1000 Daytona (**fourche Marzocchi classique**)
1000 Quota
1100 Sport (**fourche Marzocchi classique**)
1100 Quota ES
(jusqu'au N° KM111999)

Idem : 30520502 **Ref : 30530533 E**



40 x 49.5 x 7/9.5

1000 Daytona RS – V 10 Centauro – 1100 Sport
Fourche **MARZOCCHI** ou **W.POWER** inversée

Ref : 01530544



40 x 52 x 7.5/10

1100 California (1994 – 1997)

Fourche **MARZOCCHI**

Ref : 30532861



43 x 54 x 11.5

V 11 Sport **2002**

fourche MARZOCCHI

ORIGINAL GUZZI Ref : 01526195
ADAPTABLE Ref : 01526195 A

JOINT SPY DE FOURCHE (suite)



41.3 x 55.3 x 11/13.5

V 11 Sport 2002
Fourche **HOLINS**

ORIGINAL HOLINS Ref : 01490290/999

jusqu'à épuisement du stock



41.5 x 54 x 11/11.5

850 Griso -1100 Griso
1200 Griso V8

Fourche **SHOWA**

ORIGINAL GUZZI Ref : AP 8123825

50 x 63 x 11

1200 Stelvio

ORIGINAL GUZZI Ref : 981041



KIT JOINTS DE FOURCHE

	<p style="text-align: center;">125 & 160 Stornello 4 vitesses</p> <p style="text-align: center;">125 & 160 Nuovo Stornello 5 vitesses</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 53999137</p> <p style="text-align: right;">24.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : T 9260</p> <p style="text-align: right;">14.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2010</p>
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10999100</p> <p style="text-align: right;">24.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2010</p>

SPY DE ROUES

<p style="text-align: center;">Ref : 90403249</p>	<p style="text-align: center;">Roué avant : V7/700 – 750 V7 Spécial Roue arrière : V7/700 – 750 V7 Spécial – 750 V7 Sport 750 S – 850 GT</p>
<p style="text-align: center;">Ref : 90403252</p>	<p style="text-align: center;">Roué avant : V7 Sport – 850 GT</p>
<p style="text-align: center;">Ref : AP 8125773</p>	<p style="text-align: center;">1200 Stelvio</p>

TARIF DES JOINTS SPY

REFERENCES	DIMENSIONS	TARIFS
ACG 01051	38 x 50 x 10/10.5	9.50 Euro au 01/2011 ORIGINAL MARZOCCHI
AP 8110068	18 x 24 x 3	8.00 Euro au 02/2011 ORIGINAL GUZZI
AP 8123825		28.80 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
AP 8125773	30 x 47 x 7	28.50 Euro au 02/2011 ORIGINAL GUZZI
MG 981041	50 x 63 x 11	Non disponible au 02/2011 ORIGINAL GUZZI
24039		Remplacé par : 90402030
40089		Remplacé par : 92402240
01490290/999		35.20 Euro au 01/2011 ORIGINAL HOLINS
01526195	43 x 54 x 11.5	29.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
01526195 A	43 x 54 x 11.5	11.00 Euro au 02/2011
01530544	40 x 49.5 x 7/9.5	40.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI
03530526	45 x 58 x 11	16.80 Euro au 01/2011
04000500	53 x 72 x 12	14.00 Euro au 01/2011
05547930	25 x 32 x 14	5.00 Euro au 02/2011 ORIGINAL GUZZI
30530533	41.7 x 55 x 7.5/10	6.00 Euro au 02/2011
30530533 E	41.7x55x10/10.5	8.50 Euro au 03/2011
30532861	40 x 52 x 7.5/10	12.00 Euro au 01/2011
61066600	30 x 47 x 8.5	6.10 Euro au 04/2010 ORIGINAL GUZZI
90400616	6 x 16 x 7	2.10 Euro au 01/2011
90400816	8 x 16 x 7	2.50 Euro au 01/2011
90401423	14 x 22 x 4	10.50 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90401424	14 x 24 x 7	5.90 Euro au 01/2011
90401524	15 x 24 x 7	5.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90401525	15 X 24 X 5	6.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90401526	15 X 26 X 7/6.5	2.70 Euro au 01/2011
90401530	15 x 30 x 7	2.00 Euro au 01/2011
90401531	15 x 30 x 10	6.00 Euro au 01/2010 ORIGINAL GUZZI
90401532	15 x 32 x 7 VITON	9.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90401542	15 x 42 x 10	11.70 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90401624	16 x 24 x 4	5.50 Euro au 02/2011
90401630	16 x 30 x 7	6.00 Euro au 01/2011
90401736	15.6 x 35 x 7.5	9.50 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90402030	20 x 30 x 7	4.50 Euro au 02/2011
90402038	20x 38 x 7	5.00 Euro au 01/2011
90402240	22 x 40 x 7	9.00 Euro au 01/2011

TARIF DES JOINTS SPY (suite)

REFERENCES	DIMENSIONS	TARIFS
90402535	25 x 35 x 7	2.50 Euro au 02/2011
90402541	25 x 42 x 6	4.00 Euro au 02/2011
90402546	25 x 46 x 7	5.30 Euro au 02/2011
90402737	27 x 37 x 7	2.50 Euro au 01/2011
90402840 S	28 x 38 7 Spécial Z	5.00 Euro au 07/2011
90402841	28 x 40 x 7	2.30 Euro au 01/2011
90402842	28 x 38 x 7 VITON	10.50 Euro au 01/2012
90403040	30 x 40 x 7	2.30 Euro au 01/2012
90403142	31.74 x 42 x 7/9	2.50 Euro au 01/2011
90403245	32 x 45 x 7	2.50 Euro au 01/2011
90403246	32 x 45 x 7 VITON	8.50 Euro au 01/2011
90403247	32 x 47 x 7	2.60 Euro au 01/2011
90403249	32 x 48 x 7	10.00 Euro au 01/2011
90403251	32 x 47 x 10	2.60 Euro au 01/2011
90403252	32 x 52 x 7	3.80 Euro au 01/2011
90403257	32 x 52 x 7 NFG	21.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90403446	34.74 x 47 x 7/9	2.50 Euro au 01/2012
90403547	35 x 47 x 7	3.00 Euro au 01/2012
90403548	35 x 47 x 7 VITON	8.50 Euro au 01/2012
90403550	35 x 50 x 10/7	2.80 Euro au 01/2011
90403552	35 x 52 x 7	3.60 Euro au 01/2011
90403553	35 x 52 x 10.7	6.00 Euro au 01/2011
90403850	38 x 50 x 7	3.50 Euro au 01/2011
90403850 V	38 x 50 x 7 VITON	7.00 Euro au 12/2011
90403857	38 x 50 x 10/10.5	7.30 Euro au 01/2011
90403952	40 x 52 x 10/10.5	3.00 Euro au 01/2012
90404059	40 x 56 x 7 VITON	12.00 Euro au 01/2011
90404255	42 x 56 x 7	3.50 Euro au 01/2011

TARIF DES JOINTS SPY (suite)

REFERENCES	DIMENSIONS	TARIFS
90404255 V	42 x 56 x 7 VITON	11.50 Euro au 03/2011
90404558	45 x 58 x 7	4.00 Euro au 03/2011
90404560	45 x 60 x 7	5.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90404563		Remplacé par : 90404560
90405367	53 x 68 x 10	Remplacé par : 90405368
90405368	53 x 68 x 10 VITON	7.50 Euro au 01/2012
90407085	70 x 85 x 8	4.00 Euro au 01/2011
90407085 S	70 x 85 x 8 CAGE ACIER	24.00 Euro au 05/2011 Qualité Extra
90407085 V	70 x 85 x 8 VITON	17.00 Euro au 09/2011
90407590	75 x 90 x 8	5.00 Euro au 01/2011
90407590 V	75 x 90 x 8 VITON	13.00 Euro au 01/2011
90407591	75 x 95 x 10 VITON	18.00 Euro au 01/2011
90408511	85 X 110 X 8.5	48.50 Euro au 01/2011
90412237	22 x 35 x 7 VITON	8.70 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
90412237 A	22 x 35 x 7 VITON	6.50 Euro au 02/2011
90412541	25 x 40 x 7 VITON	12.50 Euro au 01/2011



Fin.

JOINTS TORIQUES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

JOINTS TORIQUES

Toriques de butées d'embrayage (2 articles)

Toriques de boîte à vitesses (11 articles)

Toriques de carter d'huile (2 articles)

Toriques de carter de filtre à huile (2 articles)

Toriques moteur (22 articles)

Toriques de pont (10 articles)

Toriques inclassables (affectations multiples) (22 articles)



CARBURATEURS : Voir Chapitre JOINTS (Carburateurs)

BOITES A VITESSES

20.24 x 25.48 x 2.62	<p>Arbre d'embrayage : Toutes boites 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage</p> <p>Arbre secondaire B.V. 5 : Pour le pignon de 5° du 850 GT au 1100 Vintage</p> <p>Bouchon de niveau huile B.V. : V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Névada Tous modèles</p>	<p>Ref : 90706203</p> <p>0.20 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
23.52 x 27.08 x 1.78	<p>Arbre d'embrayage : Toutes boites 5 Vitesses du 850 GT au 1100 Vintage</p> <p>Arbre intermédiaire B.V. : V 65 Florida – V 65 GT 750 Strada 750 Névada 95/2005</p>	<p>Ref : 90706235</p> <p>0.30 Euro</p> <p>au 08/2011</p>
42.06 x 47.30 x 2.62 Jusqu'à épuisement	<p>Arbre d'embrayage : Entre l'arbre bridé et la flasque, 1000 Convert</p>	<p>Ref : 90706473</p> <p>3.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
18.77 x 22.33 x 1.78	<p>Arbre intermédiaire B.V. : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50- V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 NTX V 65 TT</p> <p>Sortie de B.V.: V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III - V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza – 650 Florida 650 NTX – V65 TT V 65 GT – 750 Névada 750 Strada</p>	<p>Ref : 90706188</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
15.88 x 21.12 x 2.62 Jusqu'à épuisement	<p>Arbre porte disque d'embrayage 1000 Convert</p>	<p>Ref : 90706158</p> <p>3.95 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

BOITES A VITESSES (Suite)

23.40 x 30.40 x 3.50	Arbre primaire B.V. : V 11	Ref : 90706233 0.35 Euro au 01/2011
21.95 x 25.48 x 1.78	Arbre secondaire B.V. 5 : Roulement sortie de boîte du V7 Sport au 1100 Vintage	Ref : 90706219 0.30 Euro au 08/2011
59.96 x 65.20 x 2.62 Jusqu'à épuisement	Bride de l'arbre d'embrayage : 1000 Convert	Ref : 90706600 1.90 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
13.95 x 19.17 x 2.62	Présélecteur : V 35 – V 50 – V 65 - V 75 etc... 850 GT au 1100 EV Sauf 1000 Convert	Ref : 90706140 0.40 Euro au 01/2011
10.82 x 14.38 x 1.78 Jusqu'à épuisement	Présélecteur : 1000 Convert	Ref : 90706108 2.60 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI

BUTEES D'EMBRAYAGE

23.80 x 29.00 x 2.60 Jusqu' à épuisement	V7/700 de 1967 à 1969	Ref : 90706150 2.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
17.13 x 22.37 x 2.62	Tous modèles Sauf V7/700 1967 à 1969	Ref : 90706170 0.40 au 04/2011

CARTER D'HUILE V35 – V50 – V 50 II

17.13 x 22.37 x 2.62	Petit Torique	Ref : 90706170 0.40 Euro au 04/2011
52.39 x 59.45 x 3.53	Grand Torique	Ref : 90706523 2.00 Euro au 02/2011

CARTERS DE FILTRES A HUILE D'HUILE

44.45 x 51.51 x 3.53	V 35 – V 50 – V 65 V 75 et Nevada Tous modèles	Ref : 90706444 0.55 Euro au 11/2011
94.84 x 101.90 x 3.53	1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) V 11 Tous modèles	Ref : 90706948 0.80 Euro au 01/2011

MOTEURS

Jusqu'à épuisement	Allumeur : V7/700-750 V7Spécial 850 GT	Ref : 12715434 4.70 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
17.86 x 23.10 x 2.62	Alternateur DUCATI , sur nez de vilebrequin : 750 Nevada Nevada Club 2002 Jauge à huile : V 10 Centauro	Ref : 90706178 0.40 Euro au 01/2011
33.00 x 38.20 x 2.60	Arbre à cames : 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706331 0.30 Euro au 01/2011
18.77 x 22.33 x 1.78	Arbre de distribution : 1000 Daytona V 10 Centauro	Ref : 90706188 0.40 Euro au 01/2011
25.07 x 30.31 x 2.62	Bouchon de carter moteur: à l'arrière de l'Arbre à cames V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 0.30 Euro au 01/2011
20.29 x 25.53 x 2.62	Bouchon de culasse du 850 T au 1100 Vintage	Ref : 90706203 0.20 Euro au 01/2011
	Bouchon de filtre à huile : 500 Nuovo Falcone	Ref : 10151800 1.15 Euro au 11/2010
28.25 x 33.50 x 2.62	Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur : 350 :400 GTS - V 35 – V 50 V 65 – V 75 - 750 Nevada jusqu'en 2002 Bénelli : 500 Quatro 750/900 SEI	Ref : 90706282 0.40 Euro au 01/2011

MOTEURS (Suite)

28.24 x 33.48 x 2.62	Bouchon/Jauge niveau d'huile moteur : 750 Nevada à partir de 2004	Ref : 90706281 1.20 Euro au 02/2011 ORIGINAL GUZZI
13.95 x 19.17 x 2.62	Canalisation du support de filtre à huile au carter : V 11 tous modèles	Ref : 90706140 0.40 Euro au 01/2011
14.00 x 17.56 x 1.78	Capteur de phase : V7 750 Classic 2008 850 Griso – 1100 Bréva 1100 Griso – 1200 Norge 1200 Sport Capteur de phase et de C/tours 1100 California - 1100 EV et V 11	Ref : 90706141 0.40 Euro au 01/2011
38.00 x 44.00 x 3.00	Couvercle emplacement de l'allumeur Calif III Inject. 1000 Daytona-V10 Centauro 1100 California 1100 EV et dérivés 1100 Sport	Ref : 90706313 0.50 Euro au 01/2011
8.00 x 10.00 x 1.00	Durite du radiateur d'huile et retour d'huile du cadre côté moteur : V 11 Tous Modèles	Ref : 90706010 1.20 Euro au 01/2011
5.00 x 10.00 x 2.50	Embase cylindre V 35 – V 50 – V 65 V75 et dérivés	Ref : 61027200 0.70 Euro au 01/2011
25.07 x 30.31 x 2.62	Embase cylindre (passage des culbuteurs) V 35 – V 50 – V 50 II	Ref : 90706252 0.30 Euro au 01/2011
7.50 x 13.5 x 3.50 (tronconique)	Goujon de cylindre (goujon diam: 8 mm) 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 55024800 3.50 Euro au 01/2011
10.00 x 14.00 x 3.50 (tronconique)	Goujon de cylindre (goujon diam. 10 mm) 125 – 160 Stornello 125 – 160 Nuovo Stornello	Ref : 90716095 2.70 Euro au 01/2011

MOTEURS (Suite)

7.66 x 11.22 x 1.78	Goujon de cylindre Entre culasse et cylindre V 65 GT – V 65 NTX 750 Nevada Tous modèles 750 NTX – 750 T 750 Targa – 750 SP 750 Bréva – V7 Classic	Ref : 90706076 0.30 Euro au 01/2011
9.00 x 13 x 2.00 Spécial VITON	Goujon de cylindre Tous modèles du V 7 / 700 Au 1100 EV et dérivés	Ref : 90706094 0.35 Euro au 01/2012
25.30 x 32.30 x 3.50 Jusqu'à épuisement du stock	Pignon de vilebrequin V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT ORIGINAL GUZZI	Ref : 90706250 2.50 Euro au 01/2011
40.95 x 46.19 x 2.62 Jusqu'à épuisement des stocks	Pompe convertisseur 1000 Convert ORIGINAL GUZZI	Ref : 90706409 3.00 Euro au 01/2011



JOINTS TORIQUES DE PONTS

PONT V35 – V50 ET DERIVES

20.24 x 25.48 x 2.62	Bouchon de niveau huile de pont V 35 – V 50 – V 65 – V 75 750 Nevada Tous modèles	Ref : 90706203 0.20 Euro au 01/2011
55.24 x 60.48 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont V 35 – V 50 Tous Modèles V 65 Florida – V 65 GT V 65 NTX – V 65 TT 750 Strada 750 Nevada 95/98	Ref : 90706552 0.45 Euro au 11/2010
58.42 x 63.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 Nevada 2002 750 Nevada Club 2002 750 Nevada Classic IE	Ref : 90706584 0.50 Euro au 01/2011
18.77 x 22.33 x 1.78	Entretoise nez de pont V 35 – V 50 – V 65 750 Nevada Tous modèles Compris V7 Classic	Ref : 90706188 0.40 Euro au 01/2011
7.66 x 11.22 x 1.78	Vis de couvercle de Pont 750 Strada – 750 T 750 Nevada 95/2002	Ref : 90706076 0.30 Euro au 01/2011

PONT V7/700 – V7 SPECIAL ETC...

48.89 x 54.13 x 2.62	Carter de pont Entre carter et support de nez de pont V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T	Réf : 90706490 0.40 Euro au 08/2011
----------------------	--	---

PONT T3 ET DERIVES

58.42 x 63.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et dérivés	Ref : 90706584 0.50 Euro au 01/2011
58.42 x 63.66 x 2.62	Pont / Bras oscillant et Carter de pont Entre carter et nez de pont 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans du 1000 SP au 1100 Calif 1100 EV et dérivés	Ref : 90706584 0.50 Euro au 01/2011

PONT de V 11

158.42 x 163.66 x 2.62	Carter de pont Entre carter et flasque de fermeture	Ref : 90706958 3.60 Euro au 01/2011
61.60 x 66.80 x 2.60	Carter de pont Entre carter et nez de pont	Ref : 90706616 2.00 Euro au 01/2011



AUTRES JOINTS TORIQUES

7.66 x 11.22 x 1.78	Axe de Sélecteur : 1000 Daytona – 1100 Sport Voyant de tableau de bord : 500 Nuovo Falcone – V7/700 750 V7 Spécial – 850 GT	Ref : 90706076 0.30 Euro au 01/2011
14.00 x 17.56 x 1.78	Axe de Sélecteur / Pédale de frein 750 Nevada 95/2002 – 1000 Quota 1000 Le Mans IV - 1000 S Pédale de frein : 750 Nevada Classic 2004 1000 Daytona – 1100 Sport	Ref : 90706141 0.40 Euro au 01/2011
9.00 x 13.00 x 2.00	Bas des fourreaux de fourche : 650 Florida – V 65 GT 750 Strada	Ref : 90706090 0.35 Euro au 01/2011
9.00 x 13.00 x 2.00 Spécial VITON	Bas des fourreaux de fourche : 750 Nevada 1995/1996 750 Nevada club 1997/1998	Ref : 90706094 0.35 Euro au 01/2011
25.07 x 30.31 x 2.62	Bas de fourche : Entre bague plastique et entretoise alu 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) Contacteur à clé : 750 V7 Spécial – 850 GT Support de démarreur : 350 et 400 GTS Bénelli : 500 Quatro - 750/900 Sei	Ref : 90706252 0.30 Euro au 01/2011
25.12 x 28.68 x 1.78	Bas de fourche : sur la bague en plastique 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) Support d'étrier arrière 1000 Daytona	Ref : 90706253 1.60 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
55.24 x 60.48 x 2.62	Boîtier de filtre à air : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35 Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza	Ref : 90706552 0.45 Euro au 01/2011
23.81 x 29.05 x 2.62	Bouchon de fourche 350–400GTS - 500 Nuovo Falcone V7 Sport – 750 S – 750 S 3 – 850 T 850 T 3 – 850 T 4 – 1000 Convert 850 Le Mans I – II – III – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – 1000 Calif II 1000 GT	Ref : 90706238 0.35 Euro au 01/2011

AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)

28.25 x 33.50 x 2.62	<p>Bouchon de fourche, sur le bouchon : V 65 Florida – V 65 GT 750 Strada - 750 Névada 95/96 750 Névada club 97/98 1000 Calif III 2° série – 1000 S 1000 Le Mans IV 2/3° série 1000 GT 2° Série – 1000 Strada 1100 California</p> <p>Bouchon de fourche, sur l'amortisseur : 850 T 5 - 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif III (1° série) 1000 Le Mans IV (1° série) 1000 GT (1° Série)</p>	<p>Ref : 90706282</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
EN COMMANDE	<p>Bouchon de fourche : 650 NTX</p>	<p>Ref : 27530576</p> <p>1.35 Euro au 11/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
SUR COMMANDE	<p>Bouchon de fourche : 750 Névada Classic 2004</p>	<p>Ref : 32530505</p> <p>2.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
22.22 x 27.46 x 2.62	<p>Bouchon de fourche : V7/700 – 750 V7 Spécial - 850 GT</p>	<p>Ref : 90706222</p> <p>0.30 Euro au 01/2011</p>
40.00 x 46.80 x 3.40 Jusqu'à épuisement	<p>Bouchon de fourche : V 11 Sport - V 11 Le Mans 2000 – 2001</p>	<p>Ref : 01530564</p> <p>2.30 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
17.80 x 23.00 x 2.60 Jusqu'à épuisement	<p>Clapet de fourche : V 11 Sport et Le Mans 2001</p>	<p>Ref : 01530578</p> <p>3.15 Euro au 01/2011</p>
31.47 x 35.03 x 1.78	<p>Cornet de filtre à air : V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 35 III – V 35Imola II – V 50 V 50 II – V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 90706315</p> <p>1.90 Euro au 01/2011</p>
23.52 x 27.08 x 1.78	<p>Ecrou de réglage d'amortisseur de fourche : 1000 Calif III 2°série 1000 Le Mans IV 2°/3° série 1000 S – 1000 GT 2° Série 1000 SP III – 1000 Strada 1100 California</p>	<p>Ref : 90706235</p> <p>0.35 Euro au 08/2011</p>

AUTRES JOINTS TORIQUES (Suite)		
9.20 x 10.40 x 2.60	Enjoliveur chromé de selle : 750 Névada club 1997/2002 750 Névada 2002 Stabilisateur de fourche : V 65 GT – 650 Lario – 750 Strada 750 Targa – 750 Névada 95/96 750 Névada club 97/2000 1000 Calif III – 1000 Le Mans IV	Ref : 90706092 0.25 Euro au 01/2011
31.00 x 36.20 x 2.60 Jusqu'à épuisement des stocks	Fourreau de fourche : (entre fourreau et pièce chromée) 125 Stornello 4 Vitesses 125/160 Nuovo Stornello 5 Vitesses	Ref : 90706310 2.10 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
42.52 x 47.76 x 2.62	Fourreau de fourche : (entre fourreau et pièce chromée) 500 Nuovo Falcone	Ref : 90706425 0.90 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
48.89 x 54.13 x 2.62	Fourreau de fourche : (entre fourreau et pièce chromée) V7/700 – 750 V7 Spécial – 850 GT Roue arrière , entre entraînement de roue et moyeu : Tous modèles du 750 S3 / 850 T3 au 1100 Vintage	Ref : 90706490 0.50 Euro au 01/2011
SUR COMMANDE	Support de plaque d'immatriculation : 750 Névada 95/96 750 Névada club 97/98 jusqu'en 2000	Ref : 90706035 1.30 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
23.80 x 29.00 x 2.60 Jusqu'à épuisement	Valve de filtre à huile 350 et 400 GTS Benelli 500 Quattro - 750/900 SEI	Ref : 90706150 2.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI

Fin.

BIELLES ET ACCESSOIRE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BIELLES ET ACCESSOIRES

Bielles complètes (17 articles)

Bagues et cages à aiguilles de pied de bielle (12 articles)

Cages à aiguilles de tête de bielle (3 articles)

Demi-coussinets de bielle (21 articles)

Ecrous de bielle et plaquettes d'arrêt (4 articles)

Rouleaux de bielle (6 articles)

Vis de bielle (9 articles)



BIELLE COMPLETE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Dingo Tourisme 3 vitesses</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo Cross 3 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43061500</p> <p style="text-align: center;">64.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum</p> <p style="text-align: center;">Comprend les pièces :</p> <p style="text-align: center;">113 – 114 - 115</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35061400</p> <p style="text-align: center;">86.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum</p> <p style="text-align: center;">Avec cages à aiguilles, et maneton de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">Article 188</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35061400</p> <p style="text-align: center;">121.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 Stornello</p> <p style="text-align: center;">4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55061525</p> <p style="text-align: center;">129.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p> <p style="text-align: center;">250 TS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39061500</p> <p style="text-align: center;">82.70 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

BIELLE COMPLETE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>192 Galletto</p>	<p>Ref : 40103/1</p> <p>122.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>235 Lodola</p>	<p>Ref : 32061510</p> <p>144.60 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>35 GTS – 400 GTS</p>	<p>Ref : 61061500</p> <p>241.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>V 35</p> <p>V50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19061500 Idem : 61061510</p> <p>215.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>V 35 II – V 35 III</p> <p>V 35 Imola – V 35 Imola II</p> <p>V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19061521 Idem : 19061520</p> <p>224.90 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BIELLE COMPLETE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Falcone Tourisme</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 25061500</p> <p style="text-align: center;">296.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19061561 Idem : 19061560</p> <p style="text-align: center;">178.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 75 – 750 Bréva 750 Nevada tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27061585</p> <p style="text-align: center;">291.60 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Perçage oblique Repère Bleu</p> <p style="text-align: center;">750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14061506 Idem : 30061500</p> <p style="text-align: center;">395.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

BIELLE COMPLETE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>1100 California EV 1100 tous modèles sauf 1100 Vintage 1100 Quota ES 1100 Sport Injection 1996-1999 V 11 tous modèles</p>	<p>Ref : 01061532 Idem : 01061531 30061560 37061506</p> <p>340.00 Euro au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1100 Sport carburateurs</p>	<p>Ref : 37061505</p> <p>369.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>CARRILLO</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30061541</p> <p>895.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>




BAGUES PIED DE BIELLE

	50 Dingo	Ref : 91111214 11.50 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement des stocks
 SUR COMMANDE	65 Guzzino	Ref : 91111013 17.50 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement des stocks
 SUR COMMANDE	98 Zigolo	Ref : 91111315 17.90 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement des stocks
Photo non disponible SUR COMMANDE	110 Zigolo	Ref : 91111516 16.90 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement des stocks
Photo non disponible SUR COMMANDE	Bague de pied de bielle Ø 14 mm 125 Stornello Sport 4 vitesses	Ref : 55062000 20.00 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement des stocks

BAGUES PIED DE BIELLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Bague de pied de bielle 250 Airone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MD 2066 21.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bague de pied de bielle V 35 II – V 35 Imola II V 50 III ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19061821 Idem : 18061820 17.80 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">EN REFABRICATION</p>	<p style="text-align: center;">Bague de pied de bielle V 65 – V 65 California 650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19061860 Idem : 19061861 13.70 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bague de bielle Du V 75 au 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 27061885 12.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bague de pied de bielle Du V7/700 aux modèles actuels sauf 850 Griso et 1200 Sport (2^e série) 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 91112122 Idem : 91112124 91112127 91112128 27.50 Euro au 11/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

BAGUES PIED DE BIELLE (Suite)

	<p>Cage à aiguilles de pied de bielle</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum</p>	<p>Ref : 92252013</p> <p>23.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p> <p>JUSQU'A EPUISEMENT</p> <p>DES STOCKS</p>	<p>Cage à aiguilles de pied de bielle</p> <p>125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 92252015</p> <p>23.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>

CAGES DE TETE DE BIELLE

<p>SUR COMMANDE</p> <p>JUSQU'A EPUISEMENT</p> <p>DES STOCKS</p>	<p>Cage à aiguilles de tête de bielle</p> <p>50 Dingo 3 et 4 Vitesses</p>	<p>Ref : 92251014</p> <p>15.00 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>Cage à aiguilles de tête de bielle</p> <p>50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo 125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 92252018</p> <p>26.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p> <p>JUSQU'A EPUISEMENT</p> <p>DES STOCKS</p>	<p>Cage à aiguilles de tête de bielle</p> <p>235 Lodola</p>	<p>Ref : 32062500</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 02/2011</p>

ROULEAUX DE BIELLES

SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle 110 Zigolo	Ref : 23048 0.90 Euro au 02/2011
SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle Standard D. 3 mm x L. 19.8 mm 250 tous types	Ref : M 2533 1.20 Euro au 07/2011
SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle Standard D. 3 mm x L. 23.8 mm 500 Falcone	Ref : MA 17 0.60 Euro au 02/2011
SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle Majoré de 0.01 mm 500 Falcone	Ref : MA 17 / 1 0.60 Euro au 02/2011
SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle Majoré de 0.02 mm 500 Falcone	Ref : MA 17 / 2 0.60 Euro au 02/2011
SUR COMMANDE JUSQU'A EPUISEMENT DES STOCKS	Rouleau de tête de bielle Majoré de 0.03 mm 500 Falcone	Ref : MA 17 / 3 0.60 Euro au 02/2011

COUSSINETS BIELLE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.762 mm</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10062003</p> <p style="text-align: center;">42.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61062010</p> <p style="text-align: center;">37.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19062022</p> <p style="text-align: center;">Ex Ref : 19062020 Ex Ref : 27062020</p> <p style="text-align: center;">67.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX 750 Nevada Tous Modèles 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Bréva 750 V7 Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27062060 Idem : 19062060</p> <p style="text-align: center;">32.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

COUSSINETS BIELLE (Suite)


	<p>Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p>Du V7 /700 au 1100 Calif Sauf : 1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p>Ref : 30062000</p> <p>22.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 30062000 A</p> <p>13.50 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p>Demi-coussinet de bielle - 0.254</p> <p>Du V7 /700 au 1100 Calif Sauf : 1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p>Ref : 30062001</p> <p>19.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 300620010 A</p> <p>13.80 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p>Demi-coussinet de bielle - 0.508</p> <p>Du V7 /700 au 1100 Calif Sauf : 1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p>Ref : 30062002</p> <p>24.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p>Ref : 30062002 A</p> <p>14.00 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>



COUSSINETS BIELLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.762</p> <p>Du V7 /700 au 1100 Calif Sauf : 1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30062003</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37062005 Idem : 01062030 12.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 37062005 A 8.90 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.254</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37062006</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 37062006 A 13.60 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.508</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS V 10 Centauro – V 11 1100 Sport Injection Calif 1100 EV</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37062007</p> <p style="text-align: center;">47.30 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976007</p> <p style="text-align: center;">13.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COUSSINETS BIELLE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.254</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977158</p> <p style="text-align: center;">Non disponible</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle Standard</p> <p style="text-align: center;">V 11 Tous Modèles 1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Vintage Version M 5 1200 Norge 1200 Sport Version M 1</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01062030</p> <p style="text-align: center;">18.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.254</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Vintage Version M 5 1200 Norge 1200 Sport Version M 1</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01062031</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par</p> <p style="text-align: center;">30062001</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.508</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Vintage Version M 5 1200 Norge 1200 Sport Version M 1</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01062032</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par</p> <p style="text-align: center;">30062002</p>




COUSSINETS BIELLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle - 0.762</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Vintage Version M 5 1200 Norge 1200 Sport Version M 1</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 01062033</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par</p> <p style="text-align: center;">30062003</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle 1.535-1.540</p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage Version M 6 - R S 1200 Sport Version M2-RS</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976171</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle 1.539-1.544</p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage Version B S – M 6 1200 Sport Version BS-M2</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976172</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle 1.535-1.540</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio Version RS</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 875243</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet de bielle 1.539-1.544</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio Version BS</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 875244</p> <p style="text-align: center;">30.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

ECROUS DE BIELLE ET ACCESSOIRES

	<p style="text-align: center;">EcroU de bielle</p> <p>V 35 – V 35 II jusqu'au N° moteur : PC 41030 V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61062401</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">EcroU de bielle</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92750082</p> <p style="text-align: center;">9.10 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">EcroU de bielle</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le mans I-II-III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le mans IV – 1000 S 1000 Quota – 1000 Daytona 1100 Calif 1994 à 1997</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92731090</p> <p style="text-align: center;">3.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 92731090 A</p> <p style="text-align: center;">2.60 Euro au 01/2012 ADAPTABLE (usage déconseillé)</p>
	<p style="text-align: center;">Plaquette sécurité de Vis de bielle</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT (1° Série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12062300</p> <p style="text-align: center;">1.90 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

VIS DE BIELLE

	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 61062201</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p style="text-align: center;">V 35 II jusqu'au N° moteur : PC 41030</p> <p style="text-align: center;">V 50 III – V 50 Monza V 65</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19062220</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p style="text-align: center;">V 35 II à partir du N° moteur : PC 41031</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19062221</p> <p style="text-align: right;">5.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – V 65 GT 650 Lario – 650 NTX V 65 TT du V 75 au 750 V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19062261</p> <p style="text-align: right;">22.20 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT (1° Série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12062200</p> <p style="text-align: right;">20.50 Euro au 01/2012</p>

VIS DE BIELLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le mans I-II-III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le mans IV – 1000 S 1000 Quota – 1000 Daytona 1100 Calif 1994 à 1997</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30062260</p> <p style="text-align: center;">19.50 Euro au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: right;">Ref : 30062260 A</p> <p style="text-align: center;">13.00 Euro au 01/2012 ADAPTABLE</p>
	<p style="text-align: center;">Vis de bielle</p> <p>1100 Sport Carbus 1100 EV depuis 1998 1100 Quota ES V 11 tous modèles 1100 Vintage Version M 5 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge 1200 Sport Version M 1</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 01062230</p> <p style="text-align: right;">REPLACE : 37062205 32062206</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro au 05/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de bielle CARILLO</p> <p>1100 Sport Corsa 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30062241</p> <p style="text-align: right;">129.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vis de Bielle</p> <p>850 Griso 1100 Vintage Version M 6 1200 Sport Version M 2 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PG 849131</p> <p style="text-align: right;">28.00 Euro au 04/2011</p>

Fin.

CARTERS MOTEURS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CARTERS MOTEUR ET ACCESSOIRES

Bouchons de niveau, et de vidange (17 articles)

Caches alternateur (6 articles)

Carter d'huile, entretoise et accessoires (5 articles)


Kit adaptation cartouche d'huile (2 articles)

Kit cartouche d'huile extérieure (4 articles)




Accessoires divers (2 articles)



BOUCHONS NIVEAU ET VIDANGE

	<p>Bouchon jauge à huile V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19004900 29.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile V 35 II – V 50 III – V 50 Monza V 65 et dérivés</p>	<p>Ref : 19004920 29.50 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile 750 Bréva 750 Néveda tous modèles 750 Strada – 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 27004985 31.30 Euro au 02/2012</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Bouchon jauge à huile V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12004901 19.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile V7 Sport – 750 S 850 T</p>	<p>Ref : 14004900 13.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17004951 18.50 Euro au 02/2012</p>

BOUCHONS NIVEAU ET VIDANGE (Suite)

	<p>Bouchon jauge à huile</p> <p>850 Le Mans III 1000 Le Mans IV Jusqu'au N° VV 16817 1000 California II 1000 California III Jusqu'au N° VT 033133 1000 GT Jusqu'au N° VT 24999</p>	<p>Ref : 28004950</p> <p>14.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile</p> <p>940 Bellagio 1000 Le Mans IV A partir du N° VV 16818 1000 S – 1000 SP III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota A partir du N° VT 25000 1000 California III A partir du N° VT 033134 1100 California EV 1100 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 30004910</p> <p>4.60 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Bouchon jauge à huile</p> <p>1000 Daytona RS 1100 Sport V 11</p>	<p>Ref : 01004900</p> <p>5.30 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>750 Bréva – 850 Griso</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso</p> <p>1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05003930</p> <p>7.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>

BOUCHONS NIVEAU ET VIDANGE (Suite)

	<p>Bouchon jauge à huile Adaptable Livré avec 2 tiges de longueur différentes pour adaptation à tous modèles</p>	<p>Ref : AMG 00936 31.00 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon jauge à huile Adaptable en aluminium V 11 Bréva – Griso - Stelvio</p>	<p>Ref : ACG 00937 30.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit bouchon jauge + prolongateur Norge</p>	<p>Ref : ACG 00938 136.10 Euro au 02/2012</p>
	<p>Bouchon remplissage boîte et pont V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés Et certains Gros Blocs</p>	<p>Ref : 19351200 Voir : MOTEUR Accessoires culasses</p>
	<p>Bouchon de vidange Moteur V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12003701 9.50 Euro au 02/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>

BOUCHONS NIVEAU ET VIDANGE (Suite)



Bouchon de vidange aimanté
Boite et Pont
Du V7 Sport au
1000 Calif III
Moteur
à l'avant sur :
V 35 – V 50 – V 65
V75 et dérivés
à l'arrière du V7 Sport au
1100 Vintage
Sauf V 11 et dérivés

Ref : 12003702

10.00 Euro

au 02/2012



Bouchon de vidange à
aimant court

V 11 tous modèles

Ref : 31003766

5.50 Euro

au 02/2012



CACHE ALTERNATEUR

	<p>Entretoise cache alternateur</p> <p>Du V 35 II et V 50 III Et tous modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 27001136</p> <p>13.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p>Entretoise cache alternateur</p> <p>Du 850 T 3 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 18001150</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p>
	<p style="color: red;">Entretoise alternateur en aluminium</p>	<p style="color: red;">Voir :</p> <p style="color: red;">ACCESSOIRES DIVERS</p>
	<p>Carter alternateur plastique</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 G 5 – 1000 GT 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 Quota – 1100 Sport</p>	<p>Ref : 18001650</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Cache Alternateur Chromé</p> <p>940 Bellagio 1100 Sport Corsa 1998-99 EV 1100 Calif 1998-2006 Calif Jackal 1999-2001 Calif Spécial 1999-2000 Calif Spécial Sport 2002 Calif Touring 2002-2007 1100 Vintage 2006 ≥ EV 1100 Classic 2006-2007</p>	<p>Ref : 03001600</p> <p>97.50 Euro</p> <p>au 02/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>		

CACHE ALTERNATEUR (Suite)



**SUR
COMMANDE**

Cache alternateur Gris

EV 1100 Calif Aluminium
EV 1100 Calif Titanium
EV 1100 Calif Spécial Sport
Aluminium **2002**
V11 **2002**
V11 Ballabio **2003-2005**
V11 Café Sport **2003-2005**
V 11 Le Mans **2001-2002**
V 11 Naked **2001-2002**
V 11 Sport **1999-2001**

Ref : 01001630

82.10 Euro

au 02/2012

ORIGINAL GUZZI



**Cache alternateur alu ou
carbone
Adaptable**

Voir :

**ACCESSOIRES
DIVERS**



Pour toutes machines







CARTER D'HUILE – ENTRETOISE ET DIVERS

	<p style="text-align: center;">Bouchon d'entretoise carter d'huile sans radiateur</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95980216</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Carter d'huile Gris</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976101</p> <p style="text-align: center;">193.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise carter d'huile</p> <p style="text-align: center;">850-1000 Le Mans 1000 SP-1000 Calif II et III Etc...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 00860</p> <p style="text-align: center;">131.50 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise carter d'huile GRISE</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 976083</p> <p style="text-align: center;">295.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Raccord de fixation filtre à huile (30153000) au carter ou à l'entretoise</p> <p style="text-align: center;">du 1100 Calif à nos jours</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30003800</p> <p style="text-align: center;">33.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>



KIT CARTOUCHE D'HUILE EXTERIEURE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise carter d'huile Avec cartouche extérieure Placée à l'avant</p>	<p>Ref : AMG 00850 247.50 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise carter d'huile Avec cartouche extérieure Placée à l'arrière</p>	<p>Ref : AMG 00851 283.50 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Carter d'huile profond (supprime l'entretoise) avec cartouche extérieure placée à l'avant</p>	<p>Ref : AMG 00852 473.00 Euro au 02/2012</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Carter d'huile profond (supprime l'entretoise) avec cartouche extérieure placée à l'avant + œilleton de niveau d'huile</p>	<p>Ref : AMG 00853 511.50 Euro au 02/2012</p>





KIT CARTOUCHE D'HUILE POUR V7/700 Etc...

 <p style="text-align: center;">FABRICATION A LA DEMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit d'adaptation de cartouche filtre à huile sur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Livré complet avec entretoise, joints, visserie, crépine et filtre à huile</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 00856</p> <p style="text-align: center;">358.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>
 <p style="text-align: center;">FABRICATION A LA DEMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit d'adaptation de cartouche filtre à huile sur</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Sport – 750 S 850 T</p> <p style="text-align: center;">Livré complet avec entretoise, joints, visserie, crépine et filtre à huile</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 00855</p> <p style="text-align: center;">358.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2012</p>



DIVERS

	<p>Pastille de sablage de l'arbre à cames Du V7/700 1969 au 1100 Vintage V 11 Tous modèles 850 Bréva – 850 Griso Etc... jusqu'au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 12003900 4.50 Euro au 02/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Pion de centrage, carter distribution ou portière de boîte à vitesses Tous modèles</p>	<p>Ref : 95512081 3.50 Euro au 02/2012</p>



Fin.

CULASSES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CULASSES ET ACCESSOIRES

Caches culbuteurs (13 articles)

Culasses (22 articles)

Accessoires pour culasses (4 articles)

Culbuteurs (9 articles)

Accessoires pour culbuteur : Axes, Bagues, Vis, Etc... (26 articles)

Guides de soupape et accessoires (19 articles)

Soupapes (38 articles)

Accessoires pour soupapes : coupelles, ressorts, rondelles, Etc. (19 articles)



CACHE CULBUTEURS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Admission :</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 2321</p> <p style="text-align: right;">64.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">Tous V 35 - V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Adaptable sur toutes machines de ce type sauf 4 Soupapes.</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19023500</p> <p style="text-align: right;">121.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – V 65 SP</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19023520</p> <p style="text-align: right;">118.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">Polis</p> <p style="text-align: center;">650 Florida – 750 SP 750 Targa 750 Nevada – Nevada N.T. 750 Nevada Club 1998</p> <p style="text-align: center;">Adaptable sur toutes machines de ce type sauf 4 Soupapes.</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31023500</p> <p style="text-align: right;">145.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 32023610</p> <p style="text-align: right;">46.50 Euro au 04/2011</p>

CACHE CULBUTEURS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32023660</p> <p style="text-align: center;">57.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II V 65 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27023580</p> <p style="text-align: center;">117.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit ou Gauche :</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13023561</p> <p style="text-align: center;">185.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Droit : 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Gauche : 750 S 3 850 Le Mans I et II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14023550</p> <p style="text-align: center;">170.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à Epuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche : 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p> <p style="text-align: center;">Droit : 750 S 3 850 Le Mans I et II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14023650</p> <p style="text-align: center;">170.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à Epuisement du Stock</p>

CACHE CULBUTEURS (Suite)

	<p>Polis 850 T5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Calif (Carbus) 1100 Calif (Droit sur versions Injection) Calif 1100 E.V 1998</p>	<p>Ref : 14023560</p> <p>138.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à Epuisement du Stock</p>
	<p>Polis</p> <p>1100 Calif Gauche avec fixation Pour capteur de température d'huile Version injection</p>	<p>Ref : 30023670</p> <p>130.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Polis</p> <p>1100 E.V Calif 1999 jusqu'au 1100 Vintage 2006 (1° Série)</p>	<p>Ref : 03023530</p> <p>120.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>




CULASSES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>50 Cross – 50 Nibbio</p> <p>50 Magnum</p>	<p>Ref : 35022400</p> <p>56.50 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>65 Motoleggera</p> <p>65 Guzzino</p> <p>65 Cardellino</p>	<p>Ref : 36022402</p> <p>Remplace Ref : 36550</p> <p>111.10 Euro au 09/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>83 Cardellino</p>	<p>Ref : 36022450</p> <p>80.00 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>125 Tourisme</p> <p>125 Tuttoterreno</p>	<p>Ref : 35022470</p> <p>52.50 Euro au 04/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Droite</p> <p>V 35</p>	<p>Ref : 19022110</p> <p>360.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CULASSES (Suite)

	<p>Droite V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19022150 386.20 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Gauche V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19022250 405.50 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Droite V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19022120 386.20 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Gauche V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19022220 386.20 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Droite 650 Florida – 650 NTX</p>	<p>Ref : 23022170 380.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

CULASSES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 14022101</p>
	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I - II</p>	<p>Ref : 14022150</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droite</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 14022165</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 14022264</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droite (Noire)</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III</p> <p style="text-align: center;">(Carbus Ø 30)</p>	<p>Ref : 29022150</p>
		<p>664.00 Euro au 01/2011</p>
		<p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CULASSES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Gauche (Noire)</p> <p>1000 Calif III</p> <p>(Carbus Ø 30)</p>	<p>Ref : 29022250</p> <p>664.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Droite (Grise)</p> <p>1000 Calif III</p> <p>(Carbus Ø 30)</p>	<p>Ref : 29022151</p> <p>500.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Gauche (Grise)</p> <p>1000 Calif III</p> <p>(Carbus Ø 30)</p>	<p>Ref : 29022251</p> <p>500.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Droite (Grise)</p> <p>1000 Le Mans IV 1984-1993</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : 28022178</p> <p>698.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

CULASSES (Suite)



SUR COMMANDE

Gauche (Grise)

1000 Le Mans IV
1984-1993

1000 S

Ref : 28022278

698.50 Euro
au 04/2011

Jusqu'à épuisement du stock

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Droite (Noire)

1000 Le Mans IV

1984-1993

Ref : 28022170

682.50 Euro
au 04/2011

Jusqu'à épuisement du stock

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Gauche (Noire)

1000 Le Mans IV

1984-1993

Ref : 28022270

682.50 Euro
au 04/2011

Jusqu'à épuisement du stock



ACCESSOIRES POUR CULASSE

	<p>Bouchon de culasse Obturation du trou de passage de la BTR Tous modèles du 850 T Au 1100 Vintage Compris V 11</p>	<p>Ref : 19351200</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Ecrou de goujon supérieur de culasse</p> <p>du 750 V7 Spécial au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13021900</p> <p style="text-align: center;">17.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Rondelle élastique de tirant de cylindre</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14018400</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre :</p> <p style="text-align: center;">Visserie (Rondelles)</p>
	<p>Rondelle incurvée de tirant (Goujon BTR) de cylindre</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 95129180</p> <p style="text-align: center;">Voir chapitre :</p> <p style="text-align: center;">Visserie (Rondelles)</p>

Pour les goujons voir chapitre : Visserie



CULBUTEURS ET ACCESSOIRES


CULBUTEURS

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Admission</p> <p style="text-align: center;">250 Airone 250 PE – 250 PL (Ressorts de soupape apparents) 1938-1948</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 02524</p> <p style="text-align: center;">86.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Echappement</p> <p style="text-align: center;">250 Airone (Ressorts de soupape apparents) 1939-1948</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 02525</p> <p style="text-align: center;">86.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Admission</p> <p style="text-align: center;">250 Airone (Ressorts de soupape enfermés) 1948-1958</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2313</p> <p style="text-align: center;">87.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 S</p> <p style="text-align: center;">500 GTS</p> <p style="text-align: center;">1934-1940</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 8508</p> <p style="text-align: center;">91.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">V 75 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19030500</p> <p style="text-align: center;">108.50 Euro au 04/2011</p>

CULBUTEURS (Suite)

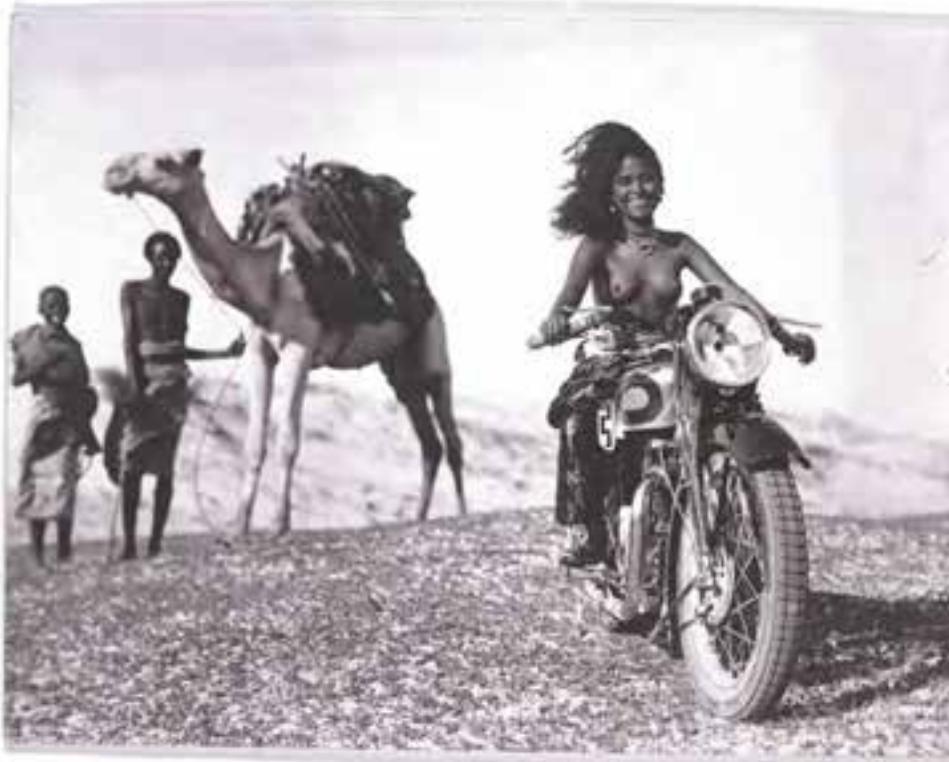
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit Tous modèles à partir du 750 S 3 (certains 850 T, sont montés avec des culbuteurs de 850 GT, ils ne sont pas interchangeables) Sauf 4 soupapes</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14030401 149.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche Tous modèles à partir du 750 S 3 (certains 850 T, sont montés avec des culbuteurs de 850 GT, ils ne sont pas interchangeables) Sauf 4 soupapes</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14030201 149.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Echappement Droit : Admission Gauche : 1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30030200 240.50 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Echappement Gauche : Admission Droit : 1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30030400 257.50 Euro au 04/2011 jusqu'à épuisement du stock</p>

AXES DE CULBUTEURS

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de Culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">125 Stornello Tourisme</p> <p style="text-align: center;">4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55031800</p> <p style="text-align: center;">52.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de Culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">125 Nuovo Stornello 5 vitesses</p> <p style="text-align: center;">160 Nuovo Stornello 4 et 5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55031825</p> <p style="text-align: center;">52.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de Culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10032000</p> <p style="text-align: center;">68.90 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de Culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II – V 50 III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19032000</p> <p style="text-align: center;">68.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">V 65 et V 75</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à nos jours</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19032080</p> <p style="text-align: center;">79.70 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

AXES DE CULBUTEURS (Suite)

	<p>Axe de culbuteurs</p> <p>Du V7/700</p> <p>Au 1200 Norge – Sport – etc</p> <p>Sauf Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 12031800</p> <p>18.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Axe de Culbuteurs</p> <p>Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 30031800</p> <p>105.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement</p> <p>du stock</p>
	<p>Circlips de maintient</p> <p>Axe de Culbuteur</p> <p>Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 90271012</p> <p>1.05 Euro</p> <p>au 10/2009</p>



BAGUES DE CULBUTEURS

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">175 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32030825</p> <p style="text-align: center;">9.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Bague de culbuteurs au Bronze de Béryllium</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au 1100 Calif EV 850 et 1100 Griso 1100 Breva – Norge V 11 –1200 Sport - Etc.... Sauf Daytona - Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91111511</p> <p style="text-align: center;">25.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Existe en bronze normal 19.00 Euro Non Stockée Qualité Inférieure SUR COMMANDE</p>
	<p style="text-align: center;">Kit de 4 roulements à aiguilles en remplacement des bagues bronze ci dessus</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 00010</p> <p style="text-align: center;">120.00 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Bague de culbuteurs</p> <p style="text-align: center;">Daytona – Centauro</p> <p style="text-align: center;">(Remplace 30038000)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30030801</p> <p style="text-align: center;">16.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>

ACCESSOIRES DIVERS POUR CULBUTEURS

	<p style="text-align: center;">Erou de vis de réglage De culbuteurs Du V7/700 au 1200 Norge Ect... Sauf Daytona – Centauro Stelvio (Remplace 92602508)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10034100 2.50 Euro au 12/2011</p>
 SUR COMMANDE	<p style="text-align: center;">Erou de vis de réglage de culbuteurs Daytona – Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30034100 8.70 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de vis de réglage de culbuteurs 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 484819 0.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Manchon de graissage des axes de culbuteurs V 35 – V 50 – V 65 – V 75 et 750 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19027500 9.00 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de culbuteur Du V7/700 au 1200 Norge – Etc...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94322215 2.50 Euro au 01/2011</p>

ACCESSOIRES POUR CULBUTEURS (Suite)

	<p>Rondelle acier de calage latéral du culbuteur 850 T 5 – Le Mans III Tous cylindres Carrés 1200 Norge Ect ... Sauf Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 10032700 2.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur Du V7/700 au 1200 Norge – Sport – Ect... Sauf Daytona - Centauro</p>	<p>Ref : 90118152 6.00 Euro au 12/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur épaisseur : 1 mm Daytona Centauro</p>	<p>Ref : 30032301 2.20 Euro au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Rondelle Bronze de calage latéral du culbuteur épaisseur : 1.2 mm Daytona Centauro</p>	<p>Ref : 30032302 2.90 Euro au 01/2011</p>
	<p>Vis de réglage des culbuteurs Du V 35 au 750 V7 Classic Sauf 4 soupapes</p>	<p>Ref : 19034000 14.00 Euro au 01/2011</p>

ACCESSOIRES POUR CULBUTEURS (Suite)

	<p>Vis de réglage des culbuteurs</p> <p>350 GTS – 400 GTS V 35 Imola II 650 Lario – V 75</p>	<p>Ref : 27034080 Idem : 61034000 20.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vis de réglage des culbuteurs Du V7/700 au 1200 Norge – etc ... Sauf Daytona – Centauro (Remplace 12034001)</p>	<p>Ref : 17034050</p> <p>8.50 Euro au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vis de réglage des culbuteurs</p> <p>Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 30034000</p> <p>16.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vis de réglage de culbuteurs</p> <p>1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 873850</p> <p>15.50 Euro au 04/2011</p>



GUIDE DE SOUPAPE et ACCESSOIRES

Pour les joints de queue de soupape voir : Joints Divers

Photo non disponible SUR COMMANDE	Guide soupape Fonte Admission – Echappement 175 Lodola Longueur : 49 mm	Ref : 31005 Bis R+31006 25.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Guide soupape fonte Admission – Echappement 175 Lodola Longueur : 56 mm	Ref : 31005/1 Bis R+31006 25.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Guide soupape Fonte Admission – Echappement 175 Lodola Longueur : 62 mm	Ref : 31005/2 Bis R+31006 25.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Guide soupape Admission Galletto	Ref : 40003/R 25.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	Guide soupape Bronze Admission – Echappement 235 Lodola Longueur : 50 mm	Ref : 31926 R+31927 R 25.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock


GUIDE DE SOUPAPE et ACCESSOIRES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Guide soupape Bronze Admission – Echappement</p> <p style="text-align: center;">235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">Longueur : 56 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31926/1 R+31927/1 R</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Guide soupape Bronze Admission – Echappement</p> <p style="text-align: center;">235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">Longueur : 62 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31926/2 R+31927/2 R</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Guide soupape Admission – Echappement</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2308</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Guide soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">500 Sport 14 500 Sport 15 500 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 25036600</p> <p style="text-align: center;">42.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Guide soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone</p> <p style="text-align: center;">Turismo et Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11504</p> <p style="text-align: center;">26.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>



GUIDE DE SOUPAPE et ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Guide soupape Echappement 500 Falcone Turismo et Sport</p>	<p>Ref : 11505 26.00 Euro au 10/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Guide soupape au bronze de Béryllium Admission – Echappement 500 Nuovo Falcone</p>	<p>Ref : 10036600 23.50 Euro au 10/2011</p>
	<p>Guide de soupape Acier Admission - Echappement V 35 – V 50 – V 65 750 et dérivés Sauf 4 soupapes</p>	<p>Ref : 61036801 10.50 Euro au 10/2011</p>
	<p>Guide soupape au bronze De Béryllium Admission – Echappement Montage sans joint de queue de soupape V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés Sauf 4 Soupapes</p>	<p>Ref : 61036801 S 14.50 Euro au 10/2011</p>

GUIDE DE SOUPAPE et ACCESSOIRES (Suite)

	<p>Guide soupape au bronze de Béryllium et Titanium Admission – Echappement</p> <p>V7/700 – V7 Spécial V7 Sport – 750 S2 - 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – Calif II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Strada 1100 Calif – Calif 1100 EV 1100 Sport V 11 Tous modèles Ref T = Béryllium Ref S = Titanium</p>	<p>+ 0.05 Ref : 13036801 T</p> <p>18.50 Euro au 01/2012</p> <p>+ 0.10 Ref : 13036802 S</p> <p>20.50 Euro au 01/2012</p> <p>+ 0.15 Ref : 13036803 S SUR COMMANDE</p> <p>25.50 Euro au 01/2012</p> <p>+ 0.20 Ref : 13036804 S SUR COMMANDE</p> <p>32.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Guide soupape au bronze Admission – Echappement</p> <p>V7/700 – V7 Spécial V7 Sport – 750 S2 - 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – Calif II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Quota 1000 Strada 1100 Calif – Calif 1100 EV 1100 Sport V 11 Tous modèles</p>	<p>+ 0.05 Ref : 13036801</p> <p>11.00 Euro au 09/2011</p>

GUIDE DE SOUPAPE et ACCESSOIRES (Suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Guide soupape au bronze Admission – Echappement</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona V 10 Centauro</p>	<p>+ 0.05 Ref : 30036800</p> <p>31.50 Euro au 10/2011</p>
	<p>Circlip's pour guide de soupape Ref :</p> <p style="text-align: center;">61036801 61036801 S</p>	<p>Ref : 90353009</p> <p>1.20 Euro au 10/2011</p>
	<p>Circlip's pour guide de soupape Ref :</p> <p style="text-align: center;">13036801 13036801 S 13036802 S 13036803 S 13036804 S</p>	<p>Ref : 90353016</p> <p>1.00 Euro au 01/2012</p>



SOUPAPES

 <p>Tête diam. : 27 mm Queue diam. : 6 mm Longueur totale : 88 mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>125 Stornello Sport</p> <p>160 Stornello</p> <p>(4 vitesses)</p>	<p>Ref : 55036025</p> <p>57.85 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Echappement</p> <p>125 Stornello Tourisme</p> <p>(4 vitesses)</p>	<p>Ref : 55036100</p> <p>46.00 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Echappement</p> <p>125 Nuovo Stornello</p> <p>(5 vitesses)</p>	<p>Ref : 53036100</p> <p>34.00 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>160 Galletto</p>	<p>Ref : 38005</p> <p>34.50 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



SOUPAPES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>175 Lodola</p> <p>235 Lodola</p>	<p>Ref : 31007</p> <p>44.50 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Echappement</p> <p>175 Lodola</p> <p>235 Lodola</p>	<p>Ref : 31008</p> <p>46.00 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrreur électrique</p>	<p>Ref : 38036025</p> <p>34.50 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Tête diam. : 33 mm Queue diam. : 9 mm Longueur totale : 106 mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : M 2309</p> <p>40.50 Euro au 10/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

SOUPAPES (Suite)

 <p>Tête diam. : 33 mm Queue diam. : 9 mm Longueur totale : 106 mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Echappement</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2310</p> <p style="text-align: center;">43.50 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">350 GTS</p> <p style="text-align: center;">400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61036000</p> <p style="text-align: center;">44.50 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Echappement</p> <p style="text-align: center;">350 GTS</p> <p style="text-align: center;">400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61036100</p> <p style="text-align: center;">43.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">500 Sport 15</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 027</p> <p style="text-align: center;">57.50 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

SOUPAPES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p> <p>Tête diam. : mm Queue diam. : mm Longueur totale : mm</p>	<p>Soupape Echappement</p> <p>500 Sport 15</p>	<p>Ref : 028</p> <p>57.50 Euro au 10/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Tête Diam. : 43 mm Queue Diam. : 9.9 mm Longueur Totale : 114.25mm</p>	<p>Soupape Admission</p> <p>500 Falcone Tourisme</p> <p>500 Falcone Sport</p>	<p>Ref : 11506</p> <p>45.50 Euro au 10/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>Tête Diam. : 42 mm Queue Diam. : 10.85 mm Longueur Totale : 113.69mm</p>	<p>Soupape Echappement</p> <p>500 Falcone Tourisme</p>	<p>Ref : 11507 bis</p> <p>49.50 Euro au 10/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

SOUPAPES (Suite)



Tête Diam. : **47 mm**
Queue Diam. : **10 mm**
Longueur totale : **121 mm**

Soupape **Admission**

500 Nuovo Falcone

ORIGINE
Ref : 10036000

46.00 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 10036000 A

33.50 Euro
au 10/2011



Tête Diam. : **40 mm**
Queue Diam. : **10 mm**
Longueur totale : **120.5 mm**

Soupape **Echappement**

500 Nuovo Falcone

ORIGINE
Réf : 10036100

46.50 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 10036100 A

33.50 Euro
au 10/2011



Tête Diam. : **34.50 mm**
Queue Diam. : **5.50 mm**
Longueur totale : **93.40 mm**

Soupape **Admission** :
V 35 – V 35 II – V 35 III
V 35 Imola

Soupape **Echappement**

V 50 III – V 50 Monza
V 65 – V 65 SP – V 65 GT
V 65 California – V 65 TT
650 NTX – 650 Florida
750 SP – 750 T – 750 Targa
750 Strada – 750 NTX
750 Nevada

ORIGINE
Ref : 19036010

33.50 Euros
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 19036010 A

23.80 Euro
au 10/2011

SOUPAPES (Suite)



Tête Diam. : **27.50 mm**
Queue Diam. : **5.50 mm**
Longueur totale : **93.40 mm**

Soupape **Echappement**

V 35 – V 35 II – V 35 III

V 35 Imola

V 50 – V 50 II

ORIGINE
Ref : 19036150

32.50 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 19036150 A

23.50 Euro
au 10/2011

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Tête Diam. :
Queue Diam. :
Longueur totale :

Soupape **Admission**

V 35 Imola II

Ref : 27036020 A

ADAPTABLE

25.00 Euro
au 10/2011

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Tête Diam. :
Queue Diam. :
Longueur totale :

Soupape **Echappement**

V 35 Imola II

Ref : 27036120 A

ADAPTABLE

27.50 Euro
au 10/2011

SOUPAPES (Suite)



Tête Diam. : **32.60 mm**
Queue Diam : **5.50 mm**
Queue long. : **93.40 mm**

Soupape Admission :

V 50 – V 50 II

ORIGINE
Ref 19036050

32.30 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 19036050 A

23.50 Euro
au 10/2011



Tête Diam. : **34.50 mm**
Queue Diam. : **5.50 mm**
Longueur totale : **93.40 mm**

Soupape Admission

V 50 III – V 50 Monza
V 65 – V 65 California
650 Florida – V 65 GT
650 NTX – V 65 SP
V 65 TT
750 Névéda – 750 NTX
750 SP – 750 Strada
750 T – 750 Targa

ORIGINE
Ref : 19036080

32.50 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 19036080 A

24.00 Euro
au 10/2011



Tête diam. : **39.60 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **106.00 mm**

Soupape Admission

V7/700

Ref : 12036000

36.00 Euro
au 10/2011

ORIGINAL GUZZI

ADAPTABLE
Ref : 12036000 A
25.80 Euro au 10/2011

SOUPAPES (Suite)



Tête diam. : **34.50 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **104.80 mm**

Soupape **Echappement**

V7/700

Ref : 12036100

38.50 Euro
au 10/2011

ORIGINAL GUZZI

ADAPTABLE
Ref : 12036100 A

27.60 Euro au 10/2011



Tête diam. : **41.00 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **106.80 mm**

Soupape **Admission**
V7 Spécial – V7 Sport
750 S2 – 750 S3
850 GT – 850 T – 850 T3
850 T4 – 850 T5
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 GT – 1000 Calif II
1000 Calif III (**Carbus 30**)

Ref : 13036000

31.80 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

ADAPTABLE
Ref : 13036000 A

22.70 Euro au 01/2012



Tête diam. : **36.00 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **104.80 mm**

Soupape **Echappement**

V7 Spécial – V7 Sport
750 S2 – 750 S3
850 GT – 850 T – 850 T3
850 T4 – 850 T5
1000 Convert – 1000 G 5
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 GT – 1000 Calif II
1000 Calif III (**Carbus 30**)

Ref : 13036100

34.50 Euro
au 01/2012

ORIGINAL GUZZI

ADAPTABLE
Ref : 13036100 A

24.90 Euro au 01/2012

SOUPAPES (Suite)



Tête diam. : **44.00 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **106.50 mm**

Soupape Admission

850 Le Mans I – II – III
1000 Quota
1100 Quota ES
1100 California
EV 1100 et dérivés

Ref : 03036000
14036050
30036010

34.50 Euro
au 10/2011
ORIGINAL GUZZI

Ref : 03036000 A
22.80 Euro au 10/2011
ADAPTABLE



Tête diam. : **37.00 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **104.00 mm**

Soupape Echappement

850 Le Mans I – II – III
1000 Quota
1100 Quota ES
1100 California
EV 1100 et dérivés

Ref : 03036100
14036150
30036110

37.80 Euro
au 10/2011
ORIGINAL GUZZI

Ref : 03036100 A
24.00 Euro au 10/2011
ADAPTABLE



Tête diam. : **46.00 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **104.00 mm**

Soupape Admission

1000 Le Mans

1000 S

Ref : 28036060
33.85 Euro
au 10/2011
ORIGINAL GUZZI

ADAPTABLE
Ref : 28036060 A
24.40 Euro au 10/2011

SOUPAPES (Suite)

 <p>Tête diam. : 40.00 mm Queue diam. : 8.00 mm Long. Totale : 101.50 mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Echappement</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans</p> <p style="text-align: center;">1000 S</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28036160 35.80 Euro au 10/2011 Original Guzzi</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE Ref : 28036160 A</p> <p style="text-align: center;">25.80 Euro au 10/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Tête diam. : mm Queue diam. : mm Long. Totale : mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30036001 A</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">Tête diam. : mm Queue diam. : mm Long. Totale : mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Echappement</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona</p> <p style="text-align: center;">V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30036101 A</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p> <p style="text-align: center;">34.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
 <p style="text-align: center;">Tête diam. : 46.50 mm Queue diam. : 8.00 mm Long. Totale : 104.00 mm</p>	<p style="text-align: center;">Soupape Admission</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport (Carbus & Injection)</p> <p style="text-align: center;">V 11</p>	<p style="text-align: center;">ORIGINE Ref : 37036005</p> <p style="text-align: center;">43.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE Ref : 37036005 A</p> <p style="text-align: center;">31.00 Euro au 10/2011</p>

SOUPAPES (Suite)



Tête diam. : **39.50 mm**
Queue diam. : **8.00 mm**
Long. Totale : **101.50 mm**

Soupape Echappement

1100 Sport
(Carbus et Injection)

V 11

ORIGINE
Ref : 37036105

39.00 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 37036105 A

28.00 Euro au 10/2011



COMMANDE A VENIR

Soupape Admission

850 Bréva – Griso – Norge
940 Bellagio
1100 Bréva – 1100 Griso
1100 Calif Classic **2006**
1100 Calif Touring **2006**
1100 Calif Vintage **2006**
1200 Bréva – 1200 Norge
1200 Sport

ORIGINE
Ref : 05036030

28.50 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 05036030 A
20.50 Euro au 10/2011



COMMANDE A VENIR

Soupape Echappement

850 Bréva – Griso – Norge
940 Bellagio
1100 Bréva – 1100 Griso
1100 Calif Classic **2006**
1100 Calif Touring **2006**
1100 Calif Vintage **2006**
1200 Bréva – 1200 Norge
1200 Sport

ORIGINE
Ref : 05036131

35.50 Euro
au 10/2011

ADAPTABLE
Ref : 05036131 A
25.50 Euro au 10/2011

ACCESSOIRES POUR SOUPAPES

	<p>Coupelle inférieure de Ressort de soupape Du 750 V7 Spécial Au 1100 Vintage Sauf V35 – V50 – V 65 V 75 et moteurs 4 soupapes</p>	<p>Ref : 13037000 8.40 Euro au 12/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Coupelle supérieure de soupape V 35 Imola II 650 Lario – V 75</p>	<p>Ref : 27038060 21.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Coupelle supérieure de ressort de soupape Du 750 V7 Spécial Au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14038000 15.00 Euro au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Coupelle supérieure de Ressort de soupape Daytona - Centauro</p>	<p>Ref : 30038001 18.90 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Coupelle supérieure de Ressort de soupape 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 874126 20.00 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

ACCESSOIRES POUR SOUPAPES (Suite)

	<p>Demi-cône de soupape 500 Nuovo Falcone ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10038100 6.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Demi-cône de soupape 350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 65 Sauf modèles 4 soupapes</p>	<p>Ref : 61038100 7.30 Euro au 02/2011</p>
	<p>Demi-cône de soupape V 35 Imola II 650 Lario – V 75</p>	<p>Ref : 27038181 11.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Demi-cône de soupape Du V7/700 au 1200 Norge Ect... Sauf Daytona – Centauro Stelvio</p>	<p>Ref : 12038100 3.50 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Demi-cône de soupape Daytona – Centauro</p>	<p>Ref : 30038100 4.10 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

ACCESSOIRES POUR SOUPAPES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-cône de soupape</p> <p style="text-align: center;">1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 285846</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu de 2 ressorts de soupape</p> <p style="text-align: center;">500 Superalce</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 2013 / M 2012</p> <p style="text-align: center;">32.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort externe de soupape</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">Sauf modèles 4 soupapes</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61037500</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort interne de soupape</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">Sauf modèles 4 soupapes</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61037600</p> <p style="text-align: center;">9.25 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de soupape</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">650 Lario – V 75</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27037581</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

ACCESSOIRES POUR SOUPAPES (Suite)

	<p>Ressort interne et externe de soupape</p> <p>Du 750 V7 Spécial au 1100 EV</p>	<p>Ref : 13037400/13037600</p> <p>16.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Jeu de 8 ressorts de Soupapes renforcés</p> <p>Tous modèles ci-dessus</p>	<p>AMG 0001</p> <p>54.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Rondelle tarage ressort De soupape 1 mm</p> <p>Tous modèles ci-dessus</p>	<p>Ref : 13037200</p> <p>2.10 Euro au 01/2012</p>
	<p>Rondelle tarage ressort De soupape 0.3 mm</p> <p>Tous modèles ci-dessus</p>	<p>Ref : 14037300</p> <p>1.60 Euro au 01/2012</p>

Fin.

CYLINDRES – PISTONS ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CYLINDRES, PISTONS ET ACCESSOIRES

Kits cylindre et piston complet (35 articles)

Kits cylindres et pistons pour transformation (5 articles)

Pistons complets (69 articles)

Pistons nus (9 articles)

Axes et Circlip's de piston (15 articles)

Jeux de segments (28 articles)



CYLINDRE ET PISTON COMPLET
 Pour un Côté Uniquement x2 pour l'ensemble Moto



Sous réserve disponibilité, pour pièces non en stocks

<p align="center">V 50 V 50 II</p>	<p align="center">NIKAZIL Diam. 74.00 Gilardoni</p>	<p align="center">Ref :19060150-19060151 Non dispo au 04/2011</p>
<p align="center">V 50 III V 50 Monza</p>	<p align="center">NIKAZIL Diam. 74.00 Gilardoni</p>	<p align="center">Ref : AMG 01045 338.00 Euro au 02/2011</p>
<p align="center">V 65 – V 65 SP V 65 California V 65 TT – V 65 GT 650 Florida – 650 NTX</p>	<p align="center">NIKAZIL Diam. 80.00 Gilardoni</p>	<p align="center">Ref : AMG 01044 305.00 Euro au 02/2011</p>
<p align="center">650 LARIO</p>	<p align="center">NIKAZIL Diam. 80.00 Gilardoni</p>	<p align="center">Ref : AMG 01043 305.00 Euro au 02/2011</p>

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

V 7/700	NIKAZIL Diam. 80.00 Gilardoni	Ref : AMG 01046 473.50 Euro au 01/2011 jusqu'à épuisement du stock
V 75	NIKAZIL ORIGINAL GUZZI	Ref : 27060185 Non dispo au 04/2011
750 T – 750 Targa 750 Strada – 750 SP 750 Nevada (Tous Modèles)	NIKAZIL Origine GUZZI	Ref : 20060120-31060116 Voir : 32060110 750 Bréva
750 NTX (Noir)	NIKAZIL Origine GUZZI	Ref : 31063130-31063131 701.48 Euro au 01/2011
750 Breva 750 V7 Classic	NIGUZIL Origine GUZZI	Ref : 32060110 513.50 Euro au 04/2011
750 V 7 Spécial	NIKAZIL Diam. 83.00 + Joint de culasse Gilardoni	Ref : AMG 01047 360.00 Euro 01/2011

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

<p style="text-align: center;">750 V 7 Sport 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 82.50 + Joint de Culasse Gilardoni</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01048 14020200-14060400 436.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 83.00 + Joint de Culasse Gilardoni</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01049 315.00 Euro au 02/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 88.00 + Joint de Culasse Gilardoni</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01057 375.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">850 T 5</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 83.00 Gilardoni</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28060100-28060200 Plus Disponible</p>
<p style="text-align: center;">850 Le Mans I et II</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 83.00 + Joint de Culasse Gilardoni</p>	<p style="text-align: center;">Remplacé par AMG 01052</p>
<p style="text-align: center;">850 Le Mans I et II</p>	<p style="text-align: center;">NIKAZIL Diam. 88.00</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AMG 01052 307.00 Euro au 01/2012</p>

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

850 Le Mans III	NIKAZIL Diam. 83.00	Remplacé par AMG 01054
850 Le Mans III Kit 1000 cm3	NIKAZIL Diam. 88.00	Ref : AMG 01054 343.50 Euro au 04/2011
850 Griso 1° Série	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 976157 578.00 Euro au 04/2011
850 Griso 2° Série	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 976195 578.00 Euro au 04/2011
1000 SP/NT 1000 Convert (2° Série) 1000 G 5	NIKAZIL Diam. 88.00 Gilardoni	Ref : AMG 01053 307.00 Euro au 01/2012
1000 SP II – SP III 1000 California II – III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota	NIKAZIL Diam. 88.00 Gilardoni	Ref : AMG 01055 320.00 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

1000 SP II – SP III 1000 California II – III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota	NIKAZIL Diam. 88.00 STUCCHI	Ref : AMG 01055 435.00 Euro au 04/2011
1000 Le Mans IV 1000 S	NIKAZIL Diam. 88.00 Gilardoni	Ref : AMG 01056 356.00 Euro au 02/2011
1000 Daytona	Origine Guzzi	Ref : 30060100 689.50 Euro au 04/2011
1000 Daytona RS V 10 Centauro	Origine Guzzi	Ref : 01060150 741.00 Euro au 04/2011
1100 Calif – EV 1100 Sauf Poussoirs hydrauliques	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 03060130 Idem : 30060162 550.00 Euro au 02/2011
EV 1100 Poussoirs hydrauliques	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 03060132 510.00 Euro au 04/2011

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

1100 Sport (Carbus et Injection)	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 37060105 Ref : 37060005 677.00 Euro au 04/2011
1100 Sport Corsa	NIGUZIL Origine Guzzi	Gauche Ref : 01060110 550.00 Euro au 04/2011
V 11 Sport 2000-2001 V 11 Le Mans 2001	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 01060131 699.00 Euro au 04/2011
V 11 Le Mans 2002	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 01060190 560.00 Euro au 04/2011
1100 Vintage (1° Série) 1100 Bréva (1° Série) 1100 Griso	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : 05060130 425.50 Euro au 04/2011
1100 Vintage (2° Série) 1100 Bréva (2° Série)	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 976196 590.00 Euro au 04/2011

CYLINDRE ET PISTON COMPLET (Suite)

1200 Norge 1200 Sport	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 976182 565.00 Euro au 04/2011
1200 Stelvio DROIT	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 980008 737.50 Euro au 04/2011
1200 Stelvio GAUCHE	NIGUZIL Origine Guzzi	Ref : MG 980007 737.50 Euro au 04/2011



KIT DE 2 CYLINDRES ET PISTONS SPECIAUX

Pour les 2 cotés **Attention : Certains modèles, nécessitent le réalésage du carter moteur**

V 35 à V 50	NIKAZIL Diam. 80.00	Ref : AMG 01030 990.00 Euro au 02/2011
750 Bréva 750 Nevada Classic 750 V 7 Classic	NIKAZIL Diam. 84.00	Ref : AMG 01031 1.149.00 Euro au 01/2012
850 Le Mans I et II	NIKAZIL Diam. 92.00 Piston 1100 California	Ref : AMG 01035 1 290.00 Euro au 04/2011
850 Le Mans I et II	NIKAZIL Diam. 92.00 Piston V 11	Ref : AMG 01036 1 337.00 Euro au 04/2011
1000 Calif II – III 1000 SP II – SP III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota 1100 Calif – EV 1100	NIKAZIL Diam. 94.00	Ref : AMG 01037 1 290.00 Euro au 02/2011

PISTONS COMPLETS



<p>Diam. 42.4 mm à 42.8 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>65 Guzzino</p> <p>Ø 42.4 – 42.6 – 42.8 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : 36594/4</p>	<p>Ref : 36594 / ...</p> <p>92.50 Euro au 02/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
<p>Diam. 45.8 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>73 Cardellino</p> <p>Diam. axe de piston : 11 mm</p>	<p>Ref : 36596/1</p> <p>92.50 Euro au 02/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
<p>Diam. 50 mm</p> <p>à 50.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>98 Zigolo</p> <p>Ø 50 – 50.4 – 50.6 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : 24085 – 50.4</p>	<p>Ref : 24085-...</p> <p>102.00 Euro au 03/2011</p>
<p>Diam. 52 mm</p> <p>à 53 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>110 Zigolo</p> <p>Ø 52 – 52.4 – 52.6 – 52.8 53 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : 24062425 – 52.4</p>	<p>Ref : 24062425</p> <p>102.00 Euro au 03/2011</p>

PISTON COMPLET (Suite)

<p>Diam : 52 mm à 53.4 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>125 Nuovo Stornello</p> <p>Diam. axe de piston : 15 mm</p> <p>Ø 52 : Ref : 53060400 Ø 52.2 : Ref : 53060401 Ø 52.6 : Ref : 53060403 Ø 52.8 : Ref : 53060404 Ø 53 : Ref : 53060405 Ø 53.2 : Ref : 53060407 Ø 53.4 : Ref : 53060408</p>	<p>Ref : 530604...</p> <p>90.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock 53060400, en stock</p>
<p>Diam : 65 mm à 66.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>192 Galletto Mondial</p> <p>Ø 65 – 65.4 – 65.6 – 65.8 66 – 66.4 – 66.6 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : 39110 M - 65</p>	<p>Ref : 39110 M- ...</p> <p>142.00 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam : 68 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>235 Lodola</p>	<p>Ref : 32060400</p> <p>169.70 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam : 70 mm à 71.4 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>250 Airone Sport</p> <p>Ø 70 – 70.4 – 70.6 71 – 71.2 – 71.4 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : M 2535 Bis/1 – 70</p>	<p>Ref : M 2535 Bis/1- ...</p> <p>148.30 Euro au 03/2011</p>

PISTON COMPLET (Suite)

<p>Diam : 70 mm à 71.4 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>250 Airone Tourisme</p> <p>Ø 70 – 70.4 – 70.8 71 – 71.2 – 71.4 mm</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : M 2535/1 – 70</p>	<p>Ref : M 2535/1- ...</p> <p>148.30 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. : 88 mm à 89.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>500 Falcone Sport</p> <p>Ø 88 – 88.4 – 88.6 – 88.8 89.2 – 89.4 – 89.6</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : M 8549/1 – 88.4</p>	<p>Ref : M 8549/1- ...</p> <p>200.00 Euro au 06/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. : 88 mm à 89.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>500 Falcone Tourisme</p> <p>Ø 88 – 88.4 – 88.6 – 88.8 89 – 89.2 – 89.4 – 89.6</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : M 8538/1 – 88.4</p>	<p>Ref : M 8538/1- ...</p> <p>150.00 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. : 88 mm à 89.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>500 Nuovo Falcone</p> <p>Ø 88 – 88.2 – 88.4 89 – 89.2 – 89.4 – 89.6</p> <p>Rajouter la côte à la référence, Exemple : 10060401-88.4</p>	<p>Ref : 10060401- ...</p> <p>173.50 Euro au 03/2011</p> <p>Sauf : 10060401 – 88 150.00 Euro au 03/2011</p>

PISTON COMPLET (Suite)

<p>Diam. : 66 mm</p> <p>Cylindre Nigusil</p>	<p>V 35 1° série</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19060200</p> <p>160.10 Euro au 03/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. : 83 mm</p> <p>Cylindre Nigusil</p>	<p>850 GT – 850 T – 850 T 3</p> <p>Original Guzzi</p> <p>4 Segments</p>	<p>Ref : 17060200</p> <p>220.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. 83 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>850 Le Mans I</p> <p>Original GUZZI</p>	<p>Ref : 14060250</p> <p>190.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à Epuisement du Stock</p>
<p>Diam. 83.4 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>850 Le Mans I</p> <p>Original GUZZI + 4/10°</p>	<p>Ref : 14060351</p> <p>197.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à Epuisement Du Stock</p>
<p>Diam. 88.4 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p> <p>Original GUZZI + 4/10°</p>	<p>Ref : 18060350</p> <p>160.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Diam. 88.6 mm</p> <p>Cylindre Fonte</p>	<p>1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP</p> <p>Original GUZZI + 6/10°</p>	<p>Ref : 18060350</p> <p>160.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

PISTON COMPLET (Suite)

Diam. 92 mm Cylindre Niguzil	V 11 2000	Ref : 01060230 290.00 Euro au 01/2011
Diam. 92 mm Cylindre Niguzil	1100 E.V Tous modèles (après 2001)	Ref : 03060230 260.00 Euro au 01/2011



PISTONS NUS

Diam. 66 mm Cylindre Nigusil	V 35 ORIGINAL GUZZI	Ref : 19060400 123.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 66 mm Cylindre Nigusil	V 35 Imola ORIGINAL GUZZI	Ref : 19060435 117.00 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 66 mm Cylindre Nigusil	V 35 Imola II ORIGINAL GUZZI	Ref : 27060420 199.50 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 80 mm Cylindre Nigusil	V 65 et dérivés ORIGINAL GUZZI	Ref : 19060463 120.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 80 mm Cylindre Nigusil	V 65 Lario ORIGINAL GUZZI	Ref : 27060460 199.50 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock

PISTONS NUS (Suite)

Diam. 80 mm Cylindre Nigusil	V 7/700 ORIGINAL GUZZI	Ref : 12060402 98.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam . 82.5 mm Cylindre Nigusil	V7 Sport ORIGINAL GUZZI	Ref : 14060400 143.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 83 mm Cylindre Fonte	850 Le Mans I ORIGINAL GUZZI	Ref : 14060450 149.50 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Diam. 83 mm Cylindre Nigusil	850 Le Mans II – III ORIGINAL GUZZI	Ref : 14060455 149.50 Euro au 03/2011 Jusqu'à épuisement du stock



AXES ET CIRCLIP'S DE PISTONS

 <p style="text-align: center;">Diam. : 22 mm Longueur : 74 mm</p>	<p style="text-align: center;">Axe de piston 500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10061200 11.50 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">Diam : 22 mm Longueur : 70 mm</p>	<p style="text-align: center;">Axe de piston V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12061200 10.50 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">Diam : 22 mm Longueur : 60 mm</p>	<p style="text-align: center;">Axe de piston 850 GT 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 LE Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Quota 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13061260 10.50 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">Diam : 22 mm Longueur : 58 mm</p>	<p style="text-align: center;">Axe de piston 850 Bréva – 850 Griso 940 Bellagio 1100 California EV 1100 et dérivés 1100 Quota ES 1100 Sport et dérivés V 11 tous modèles 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30061241 45.00 Euro au 07/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

AXES ET CIRCLIP'S DE PISTONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston 40 cm3 Trotter</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90353011 1.75 Euro au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston 50 Dingo 3 vitesses 50 Nouvo Furghino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351013 0.75 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston 98 Zigolo</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351016 1.10 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston 110 Zigolo 125/160 Stornello 4 vitesses 125 et 160 Nuovo Stornello 5 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351017 0.75 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19061320 1.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – V 65 NTX V 65 SP – V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19061363 1.00 Euro au 04/2011</p>

AXES ET CIRCLIP'S DE PISTONS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston</p> <p style="text-align: center;">V 75 – 750 Bréva 750 Nevada tous modèles 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27061385</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par 90351037</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V 7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 750 S3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 SP III 1000 Calif II – 1000 C III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT – 1000 Strada 1000 Quota</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351037</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona 1000 Centauro 1100 Sport - 1100 California Calif 1100 EV et dérivés 1100 Quota V 11 Tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351038</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Circlip's de piston</p> <p style="text-align: center;">850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Calf Vintage 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90351039</p> <p style="text-align: center;">Remplacé par</p> <p style="text-align: center;">Ref : 90351038</p> <p style="text-align: center;">Ci-dessus</p>

JEUX DE SEGMENTS

TYPE DE MACHINE INCONNUE	Diam. 42 mm Larg. 2 mm, Ep. 1.2 mm 1 Segment 2 Temps ORIGINAL GUZZI	Ref : 39060770 10.00 Euro au 01/2011
50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum	Diam. : 40 mm Cylindre ALU Jeu de 2 segments	Ref : 48060870 14.50 Euro au 01/2011
65 Guzzino	Diam. 42.6 mm Cylindre Fonte 2 Segments 2 Temps	Ref : 36049 Bis/6 16.50 Euro au 01/2011
125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS	Diam. 56 mm Cylindre FONTE 1 Segment 2 Temps	Ref : 39060800 15.00 Euro au 01/2011
125 Turismo 125 Tuttoterrenno 250 TS	Diam. 56.4 mm Cylindre FONTE 1 Segment 2 Temps	Ref : 39060804 15.00 Euro au 01/2011
235 Lodola	Diam. 68.2 mm Cylindre FONTE 4 Segments	Ref : 32049/1 46.25 Euro au 01/2011 Jusqu'à « épuisement du stock

JEUX DE SEGMENTS (Suite)

250 Airone	Diam. 70 mm Cylindre FONTE 4 Segments	Ref : M2537/2538 50.00 Euro au 01/2011
V 35 – V 35 II V 35 III – V 35 Imola	Diam. 66 mm Cylindre NIKAZIL 3 Segments	Ref : 19060600 22.00 Euro au 01/2011
V 50 – V 50 II V 50 III – V 50 Monza	Diam. : 74 mm Cylindre NIKAZIL 3 Segments	Ref : 19060650 24.00 Euro au 01/2011
V 65 – V 65 California 650 Florida (1° série) V 65 GT – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT 750 NTX	Diam. : 80 mm Cylindre NIKAZIL 3 Segments Ep. 1.50 - 1.50 - 4.00 mm	Ref : 19060663 35.50 Euro au 01/2011
650 Florida (2° série) 750Névada (jusqu'en 2003) 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa	Diam. : 80 mm Cylindre NIKAZIL 3 Segments Ep. 1.50 - 2.00 - 4.00 mm	Ref : 31060616 30.00 Euro au 01/2011
Pour piston GILARDONI Uniquement	Diam. 80 mm Uniquement pour pistons GILARDONI 3 Segments Ep. 1.50 - 1.50 - 3.00 mm	Ref : AMG 01300 53.60 Euro au 03/2011

JEUX DE SEGMENTS (Suite)

<p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada Classic 2004 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Diam. Cylindre NIKAZIL 3 Segments</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32060610 36.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">V7/700</p>	<p style="text-align: center;">Diam. : 80 mm Cylindre NIKAZIL 4 Segments ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12060600 60.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">V7/700</p>	<p style="text-align: center;">Diam. : 80 mm Cylindre NIKAZIL 4 Segments ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12060600 39.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">V7 Sport 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Diam. 82.5 mm Cylindre NIKAZIL 4 Segments</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14060600 40.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">850 GT – 850 T 850 T3 (1° Série)</p>	<p style="text-align: center;">Diam. 83 mm Cylindre NIKAZIL 4 Segments</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17060650 30.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">850 T 3 (2° Série) 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I-II (Gilardoni) 850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Diam. 83 mm Cylindre NIKASIL 3 Segments</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14060655 25.00 Euro au 01/2012</p>

JEUX DE SEGMENTS (Suite)

850 Le Mans I - II	Diam. 83 mm Cylindre Fonte 3 Segments ORIGINAL GUZZI	Ref : 14060650 60.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
850 Le Mans I - II	Diam. 83.4 Cylindre fonte 3 Segments ORIGINAL GUZZI	Ref : 14060651 80.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
850 Griso	ORIGINAL GUZZI	Ref : 05060630 97.00 Euro au 04/2011
850 Le Mans (Kit 1000) 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP II – SP III 1000 C II – 1000 C III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le mans IV – 1000 S 1000 Quota	Diam. 88 Cylindre NIKAZIL	Ref : 18060601 24.00 Euro au 01/2012
1000 Convert 1000 SP (1978)	Diam. 88 Cylindre FONTE ORIGINAL GUZZI	Ref : 18060650 70.00 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock

JEUX DE SEGMENTS (Suite)

1000 Convert 1000 SP (1978)	Diam. 88.4 Cylindre FONTE ORIGINAL GUZZI	Ref : 17060661 Idem : 18060661 95.00 Euro au 01/2012 jusqu'à épuisement du stock
1100 California 1100 EV (tous modèles) V 11 (tous modèles) 1100 Quota ES	Diam. 92 Cylindre NIKAZIL	Ref : 30060660 72.50 Euro au 12/2011
1100 Brevia 1100 Griso 1100 Vintage	ORIGINAL GUZZI	Ref : 05060630 97.00 Euro au 04/2011
1200 Norge 1200 Sport	Diam. 95 ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 976183 80.50 Euro au 04/2011
1200 Stelvio	Diam. 95 ORIGINAL GUZZI	Ref : MG 981009 136.00 Euro au 01/2011

Fin.

DISTRIBUTION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leurs établissements
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DISTRIBUTION

Arbres à cames (12 articles)

Chaines et courroies de distribution (7 articles)

Flasques d'arbre à cames (3 articles)

Pièces diverses distribution, Guzzi anciennes (1 article)

Pignons de distribution (2 articles)

Poussoirs (2 articles)

Tendeurs de distribution (3 articles)

Tiges de culbuteurs (3 articles)

Accessoires divers de distribution (4 articles)



ARBRES A CAMES

SUR COMMANDE	Arbre à Cames 175 et 192 Galletto ORIGINAL GUZZI	Ref : 38053301 187.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre à cames 500 Falcone Sport	Ref : 11551S / M 8061 263.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre à cames 500 Astore – 500 GTV 500 Falcone Tourisme	Ref : 11551T / M 8061 263.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre à cames 500 Nuovo Falcone	Ref : 10053401 193.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock
SUR COMMANDE	Arbre à cames V 50 – V 50 II ORIGINAL GUZZI	Ref : 19053300 19053301 288.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks

ARBRES A CAMES (Suite)



SUR COMMANDE	Arbre à cames 1000 Convert ORIGINAL GUZZI	Ref : 18053351 442.00 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks
SUR COMMANDE	Arbre à cames 1000 Calif III	Ref : 29053350 360.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks
SUR COMMANDE	Arbre à cames 1100 California EV 1100 California 1998 ORIGINAL GUZZI	Ref : 30053360 360.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement Des stocks
SUR COMMANDE	Arbre à cames EV 1100 Jackal 11-1999 Calif Spécial 03-1999 Calif Spécial Sport 2001-2002 Stone 09-2002 Stone Métal 09-2002 Calif Aluminium Spécial Sport	Ref : 29053351 333.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI

ARBRES A CAMES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre à cames</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California P.I. California Touring P.I. Calif Spécial Sport P.I. Calif Aluminium Spécial Sport P.I. 2002/2003 Stone P.I. 2002/ 2003 Stone Touring P.I. 2003 Calif aluminium P.I. 2003 Calif Titanium P.I. 2003 Stone Métal P.I. 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03053332 Idem 03053330</p> <p style="text-align: center;">390.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre à cames</p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage 2005</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05053331</p> <p style="text-align: center;">433.30 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre à cames</p> <p style="text-align: center;">1100 Sport V 11</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37053305</p> <p style="text-align: center;">433.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>






FLASQUES D'ARBRE A CAMES

	<p>Flasque d'Arbre à cames</p> <p>Du V7/700 au EV 1100 Calif 1998</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12054000</p> <p>84.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Flasque d'Arbre à cames</p> <p>Du V7/700 au EV 1100 Calif 1998</p> <p>REFABRICATION</p>	<p>Ref : 12054000 A</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 09/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Flasque d'arbre à cames</p> <p>Du EV 1100 1999 Au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 01054001 Idem 01054000</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

PIGNONS DE DISTRIBUTION

	<p>Pignon d'arbre à cames</p> <p>V7 Sport à partir du N° VK 33448 850 GT à partir du N° 58532 au 1100 California (carbus)</p>	<p>Ref : 13054502</p> <p>168.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pignon de vilebrequin</p> <p>V7 Sport à partir du N° VK 33448 850 GT à partir du N° 58532 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14072001</p> <p>148.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

CHAINES, COURROIES DE DISTRIBUTION

	<p>Chaîne distribution Simple</p> <p style="text-align: center;">V 35 V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19058000</p> <p style="text-align: center;">24.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Chaîne distribution Double</p> <p>V 35 II jusqu'au N° 25134 V 35 Imola jusqu'au N° 9229 V 50 III – V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19058020</p> <p style="text-align: center;">101.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Chaîne distribution Simple</p> <p>V35 II à partir du N°25135 V35 Imola à partir du N° 9230 V 35 III – V 35 Imola II V 65 – V 65 California V 65 Florida – 650 Lario 650 NTX – V 65 TT V 75 – 750 NTX – 750 SP 750 Strada – 750 T 750 Targa 750 Névada Tous Modèles 750 Bréva 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 19058021</p> <p style="text-align: center;">54.00 Euro au 01/2001</p>

CHAINES, COURROIES DE DISTRIBUTION (Suite)

	<p>Chaîne distribution Double</p> <p>V7 Sport à partir du N° 33448 750 S – 750 S 3 850 GT à partir du N° 58532 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 850 Griso 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota – 1000 Strada 1100 Calif – Calif 1100 EV jusqu'au 1100 Vintage 1100 Quota ES Tous modèles V 11 1100 Griso – 1100 Brevia 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 05058030 13058000 28058060</p> <p>COMMANDER</p> <p>Ref : 13058000</p> <p>60.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Chaîne distribution 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : MG 976341</p> <p>49.50 Euro au 04/2011</p>
	<p>Courroie de distribution</p> <p>1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro</p>	<p>Ref : 30055300</p> <p>65.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

CHAINES, COURROIES DE DISTRIBUTION (Suite)



SUR COMMANDE

Courroie de distribution

1000 Daytona
1000 Daytona RS
V 10 Centauro

Ref : 30055300 A

33.00 Euro
au 01/2011

ADAPTABLE

TENDEURS DE DISTRIBUTION



Tendeur de chaîne

V 35 II – V 35 III
V 35 Imola – Imola II
V 50 III – V 50 Monza
V 65 – V 65 California
650 Florida – V 65 GT
650 Lario – 650 NTX
V 65 TT
V 75 – 750 Bréva
750 Nevada **Tous modèles**
750 NTX – 750 SP
750 Strada – 750 T
750 Targa
750 V 7 Classic

Ref : 19058220
ORIGINAL GUZZI

61.00 Euro
au 01/2011

Ref : 19058220 A
ADAPTABLE

29.00 Euro
au 08/2009



Tendeur de chaîne

Tous modèles à partir du
1100 California

ORIGINAL GUZZI

Ref : 30057810

128.00 Euro
au 09/2011



Tendeur de chaîne
distribution automatique

Du V7/700 au 1100 EV
Peux remplacer
avantageusement la Ref :
30057810

Ref : AMG 0002

15.00 Euro
au 09/2011


POUSSOIRS

	<p style="text-align: center;">Du V 35 au 750 V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19045861 Idem : 19045801</p> <p style="text-align: center;">55.50 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 au 1100 Vintage Sauf poussoir hydraulique Daytona V10 Centauro 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Réf : 17045860</p> <p style="text-align: center;">30.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Idem ci-dessus mais Adaptable, Qualité laissant à désirer 21.90 Euro au 01/2012 (Non Vendue)</p>		


TIGES DE CULBUTEURS

	<p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19045001</p> <p style="text-align: center;">58.75 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 1969 750 V7 Spécial – V7 Sport 750 S – 850 GT</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12045001</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

TIGES DE CULBUTEURS (Suite)

	<p>850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 850 Griso 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Calif II – C III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Sport – 1100 Quota ES 1100 Calif – Calif 1100 EV et dérivés Sauf modèles à poussoirs hydrauliques V 11 Tous modèles 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 17045050 Idem : 37045006</p> <p>26.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
---	---	--


DIVERS

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Demi-secteurs d'arbre à cames</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 19055700</p> <p>18.90 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Ecrou cannelé 25 x 150 de vilebrequin :</p> <p>du V7 Sport au 1100 Calif 1994-1995</p>	<p>Ref : 93601026</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

DIVERS (Suite)

	<p>Pion du pignon d'arbre à cames 6 x 25</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14234600 Idem : 95512060</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelle frein du pignon de vilebrequin</p> <p>Du V7 Sport au 1100 California (1^o série)</p>	<p>Ref : 95028025</p> <p>1.15 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

DIVERS GUZZI ANCIENNES

	<p>Rouleaux de levier de poussoirs de distribution Kit comprenant : M 2093 + M 8282 + M 2092</p> <p>500 Falcone Kit pour un poussoir</p>	<p>Ref : 25051200</p> <p>36.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
---	---	--

Fin.



LUBRIFICATION

Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.

Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leurs établissements
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.

Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

LUBRIFICATION

Pompe à huile (4 articles)

Accessoires divers : Clapets, clavettes, pignons, ressorts, Etc... (25 articles)





POMPE A HUILE

		<p>Pompe à huile complète</p> <p style="text-align: center;">V35 V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 19146400</p> <p>248.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
		<p>Pompe à huile complète</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V50 III – V 50 Monza Tous V 65 et dérivés Tous V 75 et dérivés</p>	<p>Ref : 19146422</p> <p>256.50 Euro au 04/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
		<p>Pompe à huile complète</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12146400</p> <p>330.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>		<p>Pompe à huile complète</p> <p style="text-align: center;">Certains V7 Sport et 850 GT 750 S 3 du 850 T 3 au 850 T 5 Tous 850 Le Mans Tous les 1000 Sauf Daytona & Centauro Tous 1100 – 1100 EV Et dérivés</p>	<p>Ref : 30146400</p> <p>400.90 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p style="color: red;"><u>Attention</u> : Il existe des copies venues de Chine NON VENDUES</p>

DIVERS POMPE A HUILE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre denté de commande de pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">160-175 et 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38256 Idem : 38148400</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19147800</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Arbre de commande Rotor de pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">V 50 III et après Et tous V 65</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19147820</p> <p style="text-align: center;">56.50 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Bouchon de pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">250 Airone 500 Alce 500 Falcone 500 Superalce</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : M 122</p> <p style="text-align: center;">22.00 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge</p> <p style="text-align: center;">750 S3 – 850 T 3 Jusqu'au 1100 California EV 1100 1998 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14158200</p> <p style="text-align: center;">85.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS POMPE A HUILE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Clapet de décharge EV 1100 à partir de 1999</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03158200 96.50 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Clapet à bille du reniflard d'huile, sur la canalisation des vapeurs d'huile moteur. Tous modèles du V7Sport au 1100 EV avant 10/2002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28150560 9.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport (jusqu'au N° Moteur : VK 33448) 850 GT (jusqu'au N° Moteur : 58532)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91701232 10.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du Stock ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile V 35 – V 50 – V50 II V7 Sport (à partir du N° moteur : VK 33449) 850 GT (à partir du N° moteur : 58533) Jusqu'au 1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13148300 3.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile V35 II et dérivés V50 III et dérivés V65 et dérivés V 75 et dérivés jusqu'au 750 Nevada II 1996/1^osérie</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92296726 4.65 Euro au 04/2011 ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS POMPE A HUILE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette pompe à huile</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Nevada II 1996/2^o série et après 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92296723</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Pignon d'entraînement de la pompe à huile du V 7 Sport et 850 GT (à chaîne) Jusqu'au 1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30147700</p> <p style="text-align: center;">127.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Tous V35 – V50 – V 65 V 75 Jusqu'en 1987 Du V7/700 au EV 1100 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12150900</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro au</p> <p style="text-align: center;">01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles petits blocs à partir de 1988, jusqu'au Névada 2002 Tous modèles EV 1000 A partir de 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30150900</p> <p style="text-align: center;">37.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

DIVERS POMPE A HUILE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Piston de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Névéda Classic 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31150950</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Long. : 32.5 mm</p> <p style="text-align: center;">V7/700</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321070</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Long. : 29 mm</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Spécial 750 V7 Sport Tous 850 – 1000 et 1100</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'au 1100 EV Calif 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321072</p> <p style="text-align: center;">3.80 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">Long. : 39.5 mm</p> <p style="text-align: center;">Modèles 750 à partir de 1988</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 1999 au 1100 EV Calif Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321079</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS POMPE A HUILE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de clapet de surpression d'huile</p> <p style="text-align: center;">850 Griso</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 94321077</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">V35 – V 50 – V 65 Du V7/700 au EV 1100 1998</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12150700</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Club 1998 750 Strada EV 1100 1999</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95004206</p> <p style="text-align: center;">Remplacée par</p> <p style="text-align: center;">Ref : 95008206 ci-dessous</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">6.15 x 11 x 08 mm</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva 750 Névada 2002 750 Névada Classic 750 V7 Classic 850 Bréva – 850 Griso EV 1100 2001 jusqu'au 1100 Vintage 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95008206</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS POMPE A HUILE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle de compression de tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio EV 1100 1999</p>	<p>Ref : 30158900</p> <p style="text-align: center;">4.55 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">14.5 x 20 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Du V 50 au EV 1100 California 1998</p>	<p>Ref : 95100523</p> <p style="text-align: center;">1.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Peut être remplacée par Ref : 95100523 A (Joints Aluminium)</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle de débandage du tarage du ressort de clapet d'huile</p> <p style="text-align: center;">18.25 x 24 x 1 mm</p> <p style="text-align: center;">Du EV 1100 1999 au EV 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 18144350</p> <p style="text-align: center;">3.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Roulement pour pompe à Huile</p> <p style="text-align: center;">Ref : 19146400 Ref : 19146422 Ref : 30146400</p>	<p style="text-align: center;">Voir :</p> <p style="text-align: center;">Billes Butées et roulements</p>

Fin.

VILEBREQUIN ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

VILEBREQUINS ET ACCESSOIRES

Vilebrequins et embellages (13 articles)

Couronne de démarreur (6 articles)

Coussinets de vilebrequin (10 articles)

Paliers de vilebrequin (13 articles)

Volants moteur (4 articles)

Accessoires divers pour vilebrequin (14 articles)



VILEBREQUINS ET EMBIELLAGES

<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Embiellage complet</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrage par kick</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38064201 K</p> <p>312.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Embiellage complet</p> <p>250 TS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 39063900</p> <p>413.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin nu</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrage par kick</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38064201</p> <p>210.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>
<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin Long avec Spy</p> <p>192 Galletto</p> <p>Démarrage par kick et électrique</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38064201 C</p> <p>255.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Du stock</p>
<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin Chaine simple</p> <p>V 35 II</p> <p>à partir du n° PC 29135</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19064221</p> <p>700.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

VILEBREQUINS ET EMBIELLAGES (suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin Chaîne double</p> <p>V 35 II – V 35 Imola II (jusqu'au n° PC 29134)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19064220</p> <p>836.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vilebrequin Chaîne simple</p> <p>V 50 III (à partir du n° 31344)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19064281</p> <p>700.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin</p> <p>V 65 – V 65 California V 65 Florida V 65 GT – V 65 TT 650 NTX – V 65 SP</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19064161 19064261</p> <p>828.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin</p> <p>650 Lario</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 27064260</p> <p>903.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vilebrequin</p> <p>V 75</p> <p>750 Nevada 1993-1998 750 T – 750 Targa 750 SP – 750 Strada 750 NTX</p>	<p>Ref : 27064185 Idem : 27064285</p> <p>660.00 Euro au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

VILEBREQUINS ET EMBIELLAGES (suite)

<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin V7 /700 de 1967 à 1969 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12064200 1 076.90 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Vilebrequin V7/700 à partir de 1969 750 V7 Spécial Rectifié M 2</p>	<p>Ref : 12064201/2 700.00 Euro au 01/2011</p>
<p>SUR COMMANDE</p>	<p>Vilebrequin 850 GT ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13064260 1 076.90 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>



COUSSINETS DE VILLEBREQUIN

	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Avant de vilebrequin Standard</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27065620</p> <p style="text-align: center;">46.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Avant de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19065623 Idem : 19065620</p> <p style="text-align: center;">71.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Avant de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61065600</p> <p style="text-align: center;">50.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Avant de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX 750 Névada Tous Modèles 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Bréva 750 V7 Classic 2008</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27065660</p> <p style="text-align: center;">Ex Ref : 19065660</p> <p style="text-align: center;">62.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>

COUSSINETS DE VILLEBREQUIN (Suite)

<p>EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Avant de vilebrequin + 0.015 mm</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX 750 Nevada Tous Modèles 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Bréva 750 V7 Classic 2008</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19065668</p> <p style="text-align: center;">46.60 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Arrière de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19066500</p> <p style="text-align: center;">51.60 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Arrière de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27066520</p> <p style="text-align: center;">36.40 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-coussinet Arrière de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 III – V 50 Monza</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19606522 idem : 19066520</p> <p style="text-align: center;">63.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du Stock</p>

COUSSINETS DE VILLEBREQUIN (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Idem ci-dessus</p> <p>Adaptable</p>	<p>Ref : 19606522 A</p> <p>45.70 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Demi-coussinets Arrière De vilebrequin</p> <p>V 65 – V 65 California V 65 Florida – V 65 GT V 65 Lario – 650 NTX V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 NTX 750 Nevada Tous Modèles 750 SP – 750 Strada 750 T – 750 Targa 750 Bréva 750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 27066560</p> <p>Ex : 19066560</p> <p>46.20 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



PALIERS DE VILLEBREQUIN

	<p style="text-align: center;">Palier Avant Standard</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12011900</p> <p style="text-align: center;">113.00 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Palier Avant M 2</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12011901</p> <p style="text-align: center;">121.00 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Palier Avant M 4</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12011902</p> <p style="text-align: center;">200.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Palier Avant M 6</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12011903</p> <p style="text-align: center;">202.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des Stocks</p>



PALIERS DE VILLEBREQUIN (Suite)

	<p>Palier Avant Standard</p> <p>750 S 3 – 850 T3 au 1100 EV – V 11 1200 Vintage 850 Griso – 850 Breva 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 14011900</p> <p>155.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Palier Avant M 2</p> <p>750 S 3 – 850 T3 au 1100 EV – V 11 1200 Vintage 850 Griso – 850 Breva 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 1401901</p> <p>165.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Palier Avant M 4</p> <p>750 S 3 – 850 T3 au 1100 EV 2000</p>	<p>Ref : 14011902</p> <p>185.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Palier Avant M 6</p> <p>750 S 3 – 850 T3 au 1100 EV 2000</p>	<p>Ref : 14011903</p> <p>185.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement Des Stocks</p>



PALIER DE VILLEBREQUIN (Suite)

	<p>Palier Arrière Standard</p> <p>V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 T3 au 1100 EV – V 11 1200 Vintage 850 Griso – 850 Breva 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 12011400</p> <p>195.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Palier Arrière M 2</p> <p>V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 T3 au 1100 EV – V 11 1200 Vintage 850 Griso – 850 Breva 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 12011401</p> <p>195.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Palier Arrière M 4</p> <p>V 7/700 – 750 V Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T 850 T3 au 1100 EV – V 11 1200 Vintage 850 Griso – 850 Breva 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 12011402</p> <p>245.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>



PALIER DE VILLEBREQUIN (Suite)



Palier Arrière M 6

V 7/700 – 750 V Spécial
V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 GT – 850 T
850 T3 au 1100 EV – V 11
1200 Vintage
850 Griso – 850 Brevia
1100 Brevia – 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport

Ref : 12011403

290.85 Euro

au 01/2011

ORIGINAL GUZZI

Photo non disponible

SUR

COMMANDE

Palier arrière

1200 Stelvio

Ref : MG 874213

190.00 Euro

au 04/2011

ORIGINAL GUZZI



VOLANTS MOTEUR

 SUR COMMANDE	Volant moteur du 850 T au 1000 Calif III	Ref : 17067050 373.50 Euro au 01/2012
 SUR COMMANDE	Volant en Ergal 1.390 kg	Ref : AMG 00910 435.00 Euro au 02/2011
 SUR COMMANDE	Volant moteur 850 et 1000 Le Mans 3.300 kg	Ref : 14067050 373.50 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
 SUR COMMANDE	Volant moteur allégé 850 et 1000 Le Mans 2.450 kg	Ref : AMG 00915 373.50 Euro au 04/2011



COURONNES DEMARREUR

	<p style="text-align: center;">Du V 35 au 750 Nevada</p> <p style="text-align: center;">Modèles sans capteurs d'allumage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19067900</p> <p style="text-align: center;">155.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Du 850 T 3 au EV 1100</p> <p style="text-align: center;">Embrayage Bi disques</p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17067900</p> <p style="text-align: center;">196.50 Euro au 01/2012</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Du 850 T 3 au EV 1100</p> <p style="text-align: center;">Embrayage Bi disques</p> <p style="text-align: center;">1100 Vintage</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17067900</p> <p style="text-align: center;">166.50 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30037925</p> <p style="text-align: center;">269.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">EV 1100</p> <p style="text-align: center;">Embrayage mono disque</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03068055</p> <p style="text-align: center;">323.00 Euro au 04/2011</p>


COURONNES DEMARREUR

SUR COMMANDE	850 Bréva – 850 Griso 1100 Breva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport ORIGINAL GUZZI	Ref : 01067930 369.00 Euro au 04/2011
-------------------------	--	---

DIVERS VILEBREQUIN

	Bonhomme de verrouillage de palier Avant Du V7/700 au 1200 Vintage Tous modèles sauf petits blocs : V35 – V50 etc....	Ref : 12012200 15.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
	Bonhomme de verrouillage de palier Arrière Du V7/700 au 1200 Vintage Tous modèles sauf petits blocs : V35 – V50 etc....	Ref : 12011700 11.50 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI
	Bouchon d'épurateur centrifuge Du V 35 au 750 V7 Classic 2008	Ref : 19065400 7.70 Euro au 01/2011




DIVERS VILEBREQUIN (Suite)

	<p style="text-align: center;">Bouchon d'épurateur centrifuge</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Calif Carbus/Inject.</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12065400</p> <p style="text-align: right;">8.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Bouchon d'épurateur centrifuge</p> <p style="text-align: center;">850 Griso ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : MG 976020</p> <p style="text-align: right;">12.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon d'épurateur centrifuge</p> <p style="text-align: center;">V 11 1100 EV et dérivés 1100 Sport 1100 Sport Corsa 1100 Quota ES 1100 Bréva – 1100 Griso 1100 Vintage 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 37065405</p> <p style="text-align: right;">9.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>

DIVERS VILEBREQUIN (Suite)

	<p style="text-align: center;">Clavette de vilebrequin</p> <p style="text-align: center;">Du V 7 / 700 au 1100 Vintage Sauf : Breva – Griso – Norge etc</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 91702355</p> <p style="text-align: right;">16.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Contre écrou à créneaux de Volant moteur</p> <p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">Diam. 46 - Pas à gauche 150</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 2063</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Contre écrou à créneaux de Volant moteur</p> <p style="text-align: center;">500 Alce – 500 Falcone 500 Superalce</p> <p style="text-align: center;">Diam. 51 – Pas à gauche 175</p>	<p style="text-align: right;">Ref : M 106</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Contre écrou à créneaux de Volant moteur</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;">Diam. 50 – Pas à gauche 200</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 93702400</p> <p style="text-align: right;">19.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Rondelle frein SCHNORR 8.4 mm pour vis de volant moteur</p> <p style="text-align: center;">Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14615901</p> <p style="text-align: right;">Voir :</p> <p style="text-align: right;">VISSERIE</p>

DIVERS VILEBREQUIN (Suite)

	<p>Rondelle frein du pignon de vilebrequin</p> <p>Du V7 Sport au 1100 California (1° série)</p>	<p>Ref : 95028025</p> <p style="text-align: center;">Voir :</p> <p style="text-align: center;">VISSERIE</p>
	<p>Vis de fixation volant moteur sur le vilebrequin du</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 et 750 jusqu'au V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">Acier 10.9</p>	<p>Ref : 19067700</p> <p style="text-align: center;">2.35 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
	<p>Vis de fixation volant moteur sur le vilebrequin du</p> <p style="text-align: center;">V7/700 au 1200 Sport Jusqu'en 2006</p> <p style="text-align: center;">Acier 10.9</p>	<p>Ref : 12067701</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">PHOTO</p> <p style="text-align: center;">NON</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>	<p>Vis de fixation volant moteur sur le vilebrequin à partir de 2007</p> <p style="text-align: center;">1200 Bréva 1200 Griso V8 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 976481</p> <p style="text-align: center;">0.55 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

Fin.

OUTILLAGE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

OUTILLAGE

Béquille d'atelier (3 articles)

Clé pour filtre à huile (3 articles)

Clé pour écrous à créneaux (6 articles)

Extracteur axe de piston (1 article)

Extracteur de roulement (2 articles)

Lève soupape (1 article)

Outils de pose de joint Spy (5 articles)

Outillage Spécifique (24 articles)

Support moteur et B.V. (3 articles)



BEQUILLE D'ATELIER



SUR COMMANDE

V 11
Tous modèles

Ref : OUT 0200
146.00 Euro
au 04/2011



SUR COMMANDE

Griso

Ref : OUT 0201
162.00 Euro
au 02/2011



SUR COMMANDE

1000 Daytona
V 10 Centauro
1100 Sport

Ref : OUT 0203
194.50 Euro
au 05/2011



CLE POUR FILTRE A HUILE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Clé pour Démontage / Montage Filtre à huile</p> <p>V 11 – Griso – Breva – Etc...</p> <p>Modèle 2007</p>	<p>Ref : OUT 0010</p> <p>81.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Clé pour Démontage / Montage Filtre à huile</p> <p>V 11 – Griso – Breva – Etc...</p> <p>Modèle 2008</p>	<p>Ref : OUT 0011</p> <p>81.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Clé pour Démontage / Montage Filtre à huile</p> <p>Modèles ci-dessus Usage intermittent</p>	<p>Ref : OUT 0012</p> <p>23.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>



CLE POUR ECROUS A CRENAUX

 <p>EN FABRICATION</p>	<p>Clé à ergots pour Démontage / montage écrou à créneaux du volant moteur</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : T 2145</p> <p>61.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Clé à ergots pour Démontage / montage écrou à créneaux de vilebrequin et de pignon d'embrayage</p> <p>du V7 Sport au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : OUT 0001</p> <p>31.00 Euro</p> <p>au 07/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Clé à ergots pour Clé dynamométrique</p> <p>Démontage / Montage Ecrou à créneaux du Pignon d'embrayage</p> <p>Ref. Guzzi : 14912603</p>	<p>Ref : OUT 0002</p> <p>39.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Variante</p> <p>ci-dessus</p>	<p>Ref : OUT 0003</p> <p>46.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>



CLE POUR ECROUS A CRENAUX (Suite)



SUR COMMANDE

Clé à ergots pour
Clé dynamométrique

Démontage / Montage
Ecroû à créneaux du
Pignon de Vilebrequin
Modèles à chaîne

750S au 1100 Calif
Ref Guzzi : **18927651**

Ref : OUT 0003

40.00 Euro

au 04/2011



EN COMMANDE

Variante

ci-dessus

Ref : OUT 0004

46.00 Euro

au 01/2012

EXTRACTEUR AXE DE PISTON



Extracteur axe de piston

Du V7/700 au EV 1100

Ref : 26907800

23.00 Euro

au 04/2011

LEVE SOUPAPE



SUR COMMANDE

Lève soupape


Du 500 Nuovo Falcone
au EV 1100

Ref : 10907200

67.50 Euro

au 04/2011

EXTRACTEUR DE ROULEMENT

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Extracateur de la bague extérieure du roulement à aiguille dans la cloche du pont</p> <p>Du V7/700 au EV 1100</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12906900</p> <p>155.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Extracateur de la bague extérieure du roulement à rouleaux Boites 5 vitesses</p> <p>Avant d' A. Primaire Arrière A. Embrayage</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14913100</p> <p>154.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>



OUTIL DE MONTAGE, JOINTS SPY

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Outil pour le montage du joint Spy du carter distribution</p> <p>Du V7/700 au Calif III Alternateur BOSCH</p> <p>Peut servir pour tous modèles avec Spy Ref : 90402840, si carter démonté</p>	<p>Ref : 14927200</p> <p>41.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Outil pour le montage du joint Spy d'E.D.B.V.</p> <p>Du 850 GT à l'EV 1100</p>	<p>Ref : 14929400</p> <p>78.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SURCOMMANDE</p>	<p>Outil pour le montage du joint Spy de S.D.B.V.</p> <p>Du 850 GT à l'EV 1100</p>	<p>Ref : 14929500</p> <p>79.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Outil pour le montage du joint Spy de palier arrière</p> <p>Du V7/700 au 1200 Stelvio</p> <p>Partie extérieure</p>	<p>Ref : 14927100</p> <p>37.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Outil pour le montage du joint Spy de palier arrière</p> <p>Du V7/700 au 1200 Stelvio</p> <p>Partie interne</p>	<p>Ref : 12912000</p> <p>74.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>

OUTILLAGE SPECIFIQUE

	<p>Outil de montage du carter de distribution, pour ne pas abimer le Spy</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12908300</p> <p>9.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
	<p>Clé à bougie pour bougie interne sur modèles à double allumage</p> <p>Bréva – Griso – Norge Etc...</p>	<p>Ref : 05901930</p> <p>40.00 Euro</p> <p>au 01/2012 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Clé de blocage de l'écrou de sortie de B.V (5 vitesses)</p> <p>Du V7 Sport au EV 1100</p>	<p>Ref : 14905400</p> <p>47.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Clé pour réglage Allumeur</p> <p>Du V7 Sport au 1000 C III</p> <p>Ref. GUZZI : 14927000</p>	<p>Ref : OUT 0015</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Clé pour le blocage du vilebrequin par l'avant</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12905300</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
	<p>Clé de serrage collerette d'échappement</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p>Ref : OUT 0016</p> <p>26.90 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

OUTILLAGE SPECIFIQUE (Suite)

	<p>Disque gradué pour le calage de la distribution</p> <p>Divers</p>	<p>Ref : 19929600 Idem : 14927400</p> <p>52.50 Euro au 04/2011</p>
	<p>Support pour disque gradué</p> <p>850 T 3 – Le Mans</p> <p>1000 SP – Calif II – Etc...</p>	<p>Ref : 17949660</p> <p>43.50 Euro au 05/2011</p>
	<p>Support pour disque gradué</p> <p>1100 Sport – V 11</p> <p>Griso – Etc...</p>	<p>Ref : 65928400</p> <p>60.00 Euro au 05/2011</p>
	<p>Extracteur de cloche d'embrayage</p> <p>160-175-192 Galletto</p>	<p>Ref : 38812 Idem : 38906500</p> <p>36.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
	<p>Extracteurs de palier arrière</p> <p>Du V7/700 au EV 1100</p>	<p>Ref : 12913600</p> <p>58.50 Euro au 04/2011</p>

OUTILLAGE SPECIFIQUE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Extracteur pignon de Pompe à Huile</p> <p style="text-align: center;">V 7/700 – 750 V 7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Ref Guzzi : 32906302</p>	<p style="text-align: center;">Ref : OUT 0100</p> <p style="text-align: center;">35.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Extracteur du rotor d'alternateur BOSCH</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14906600</p> <p style="text-align: center;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 07/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Extracteur de volant</p> <p style="text-align: center;">160 et 175 Galletto</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 9640</p> <p style="text-align: center;">35.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 06/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Extracteur de volant</p> <p style="text-align: center;">192 Galletto démarrreur électrique 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">Ref. GUZZI : 32906302</p>	<p style="text-align: center;">Ref : OUT 0100</p> <p style="text-align: center;">35.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Outil de blocage de la cloche d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18911850</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 06/2011</p>

OUTILLAGE SPECIFIQUE (Suite)

	<p>Outil de blocage du pignon d'embrayage</p> <p>Nouveaux modèles à partir du Calif III (2^o série)</p>	<p>Ref : 30911810</p> <p>41.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Outil de blocage du pignon d'arbre à cames</p> <p>Du V7/700 au EV 1100</p>	<p>Ref : 14927300</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Outil de blocage du volant moteur et de la couronne du démarreur</p> <p>Du V7/700 au EV 1100</p>	<p>Ref : 12911801</p> <p>60.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Outils de centrage des disques d'embrayage</p> <p>Du V7/700 au Calif III (1^o série)</p>	<p>Ref : 12906500</p> <p>70.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Outils de centrage des disques d'embrayage</p> <p>Du Calif III (2^o série) au EV 1100</p>	<p>Ref : 30906510</p> <p>73.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Outils de centrage des disques d'embrayage, économique</p> <p>Du Calif III (2^o série) au EV 1100</p>	<p>Ref : OUT 0020</p> <p>52.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>

OUTILLAGE SPECIFIQUE (Suite)



**UTILISATION D'UNE
PRESSE, OBLIGATOIRE**

Outils de compression du
ressort d'amortisseur de
couple, sur l'arbre
d'embrayage

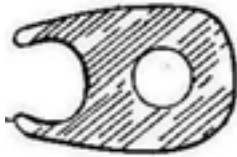
Du V7/700 au
1100 Calif (2^o série)

Ref : 12905900

40.00 Euro

au 04/2011

ORIGINAL GUZZI



EN COMMANDE

Plaque de blocage
engrenage distribution

V7/700 – 750 V7 Spécial
V7 Sport – 850 GT




Ref : 12912900

14.00 Euro

au 04/2011



SUPPORTS MOTEUR ET B.V.

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Support de B.V. Du 850 GT au EV 1100</p>	<p>Ref : 14929600 58.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Support moteur du 850 T 3 au EV 1100 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18912450 172.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Support moteur du 850 T 3 au EV 1100 USAGE NON PROFESSIONNEL</p>	<p>Ref : 18912450 112.50 Euro au 04/2011</p>

Fin.

PARE BRISE, CARENAGES, TETE DE FOURCHE ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.
Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PARE-BRISE, CARENAGE ET TETES DE FOURCHE

Kit carénage ou tête de fourche complets (9 articles)

Pare brise têtes de fourche (14 articles)

Pare brise pour carénages (21 articles)

Pare brise pour carénages Adaptables (3 articles)

Supports carénages ou têtes de fourche (19 articles)

Supports de pare brise (22 articles)

Tête de fourche nue (16 articles)

Accessoires (4 articles)



PARE BRISE TETE DE FOURCHE

	<p style="text-align: center;">Pare brise Bas 650 Florida</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23577270 70.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Pare brise Standard 650 Florida</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23577210 60.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Pare brise 750 Néveda 1100 California (petit modèle)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 31577261 56.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Pare brise transparent 850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13577245 61.50 Euro au 09/2011</p>



PARE BRISE TETE DE FOURCHE (Suite)

	<p>Pare brise transparent 750 Ambassador (Idem GT Calif + 10 cm)</p>	<p>Ref : 13577245 65.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Pare brise Origine 850 T 3 California 1000 Convert 1000 G 5 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 18577251 85.00 Euro au 01/2012 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pare brise Adaptable 850 T 3 California 1000 Convert 1000 G 5</p>	<p>Ref : 18577251 A 55.00 Euro au 01/2012</p>
	<p>Pare brise Bas 1000 California II</p>	<p>Ref : 29577201 68.00 Euro au 01/2011</p>

PARE BRISE TETE DE FOURCHE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Pare brise Haut 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29577200 78.00 Euro au 06/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Pare brise fumé Origine Calif III 1100 California Hauteur : 740 mm Largeur : 680 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29577250 72.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible Idem ci-dessus + 10 cm SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Pare brise fumé Calif III 1100 California Hauteur : 840 mm Largeur : 680 mm</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 05000 85.50 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Voir 750 Nevada</p>	<p style="text-align: center;">Pare brise petit modèle 1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31577261 Voir : 750 Nevada</p>



PARE BRISE TETE DE FOURCHE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise, petit modèle</p> <p>EV 1100 1997-2000</p> <p>EV 1100 Touring et 80° Anniversaire 2001-2002</p>	<p>Ref : 03575102</p> <p>59.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise Standard</p> <p>EV 1100 1997-2000</p>	<p>Ref : 03575100</p> <p>133.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>



PARE BRISE pour CARENAGES

<p>Voir : 850 T5</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>V 35 III</p>	<p>Ref : 28577210</p> <p>Voir : 850 T5</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>V 35 Imola V 50 Monza</p>	<p>Ref : 19577235</p> <p>30.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>650 Lario</p>	<p>Ref : 27577261</p> <p>38.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>V 65 SP</p>	<p>Ref : 19577265</p> <p>57.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>650 NTX – 750 NTX</p>	<p>Ref : 27577215</p> <p>32.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Pare brise pour tête de fourche</p> <p>750 V7 Spécial – 850 GT</p>	<p>Ref : 12577250</p> <p>61.00 Euro</p> <p>04/2011</p>

PARE BRISE pour CARENAGES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vitre de carénage</p> <p style="text-align: center;">850 T 4 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17577261</p> <p style="text-align: right;">72.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Vitre de carénage</p> <p style="text-align: center;">850 T 5</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28577210</p> <p style="text-align: right;">66.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Vitre de carénage</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14577250</p> <p style="text-align: right;">33.50 Euro au 02/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Vitre de carénage</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14577255</p> <p style="text-align: right;">43.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Vitre de carénage</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28577250</p> <p style="text-align: right;">47.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Pare brise pour carénage</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV</p> <p style="text-align: center;">(1° série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28577260</p> <p style="text-align: right;">35.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>

PARE BRISE pour CARENAGES (Suite)

	<p>Pare brise pour carénage 1000 Le Mans IV (2° série)</p>	<p>Ref : 28577278 42.50 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour carénage 1000 Daytona</p>	<p>Ref : 30577200 80.00 Euro au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour carénage 1000 SP III Dernier modèle</p>	<p>Ref : 30577210 64.00 Euro au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour carénage 1000 SP III Dernier modèle + 10 cm</p>	<p>Ref : ACG 05200 64.00 Euro au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour carénage 1000 Calif III Carénage intégral</p>	<p>Ref : 29577260 73.00 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche 1100 Sport (1° série) ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37577205 216.70 Euro au 04/2011</p>

PARE BRISE pour CARENAGES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche Bas</p> <p>1100 Sport (1° série)</p>	<p>Ref : 37577205 A</p> <p>43.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>COMMANDE</p> <p>A VENIR</p>	<p>Pare brise pour tête de fourche Haut</p> <p>1100 Sport (2° série)</p>	<p>Ref : 37577206</p> <p>47.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Pare brise</p> <p>1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : MG 978423</p> <p>75.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>



PARE BRISE POUR CARENAGE ADAPTABLE

	<p>Pare brise pour carénage</p> <p>AGOSTINI</p>	<p>Ref : ACG 05005</p> <p>97.00 Euro au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pare brise pour carénage</p> <p>STUCCHI</p>	<p>Ref : ACG 05006</p> <p>65.00 Euro au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Pare brise pour carénage</p> <p>VALPOLINI</p>	<p>Ref : ACG 05007</p> <p>50.00 Euro au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>



TETE DE FOURCHE NU

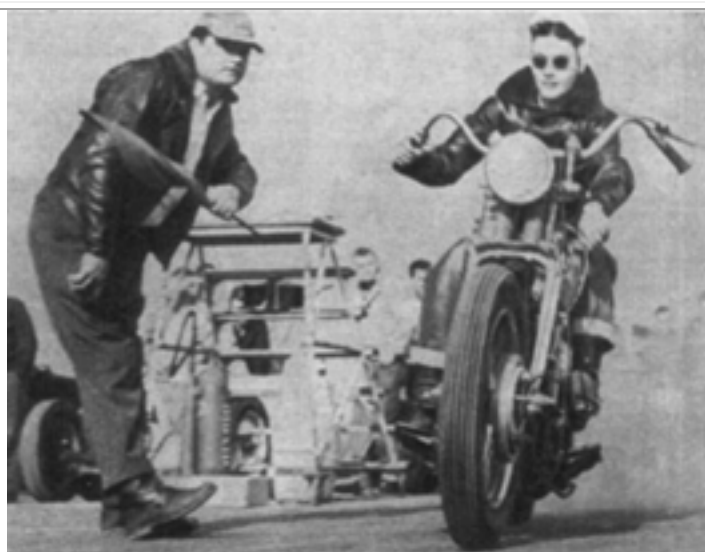
	<p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone (type police) BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10575400/1 92.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 Imola V 50 Monza BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19575435/1 77.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65 SP BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19575466 128.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27575415/1 140.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">750 SP BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31575440/1 844.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT (type police) BRUT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12575421/1 107.50 Euro au 04/2011</p>

TETE DE FOURCHE NU (Suite)

	850 Le Mans I BRUT	Ref : 14575550 55.00 Euro au 01/2011
Photo non disponible Idem ci-dessus SUR COMMANDE	850 Le Mans I PEINT Blanc Lait Ref : 14575556 Rouge Ref : 14575551	Ref : 14575556 296.50 Euro au 04/2011 Ref : 14575551 296.50 Euro au 04/2011
 SUR COMMANDE	850 Le Mans II BRUT	Ref : 14575451 145.50 Euro au 04/2011
 SUR COMMANDE	850 Le Mans III BRUT	Ref : 28575450/1 100.00 Euro au 04/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	1000 SP 1978 BRUT	Ref : 17575461 145.50 Euro au 04/2011

TETE DE FOURCHE NU (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	1000 Daytona BRUT	Ref : 30575400/100 630.00 Euro au 04/2011
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	1000 Daytona RS BRUT	Ref : 01575450 650.00 Euro au 04/2011
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	1100 Sport BRUT	Ref : 37575405/1 943.50 Euro au 04/2011
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	1100 Sport Corsa BRUT	Ref : 01575400 650.00 Euro au 04/2011



**KIT CARENAGE - TETE DE FOURCHE ou
PARE BRISE COMPLET**

	<p>STUCCHI, livré complet avec attaches en Inox</p> <p>750 Nevada Classic 750 V7 Classic</p> <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Ref : ACG 05120</p> <p>170.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>850 Le Mans I</p> <p>BRUT</p>	<p>Ref : ACG 05100</p> <p>148.50 Euro au 03/2011</p>
	<p>V 11 tous modèles</p> <p>BRUT</p>	<p>Ref : ACG 05110</p> <p>239.50 Euro au 03/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
	<p>V 11 tous modèles PEINT</p> <p>Vert légnano : ACG 05111</p> <p>Vert cèdre métal : 05112</p> <p>Gris titane : 05113</p>	<p>Ref : ACG 05111 350.50 Euro au 03/2011</p> <p>Ref : ACG 05112 355.00 Euro au 03/2011</p> <p>Ref : ACG 05113 355.00 Euro au 03/2011</p>
	<p>V 11 tous modèles</p> <p>Carbone</p>	<p>Ref : ACG 05114</p> <p>355.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

**KIT CARENAGE - TETE DE FOURCHE ou
PARE BRISE COMPLET (Suite)**



SUR COMMANDE

Kit petit pare brise
850 Griso – 1100 Griso
**OPTION ORIGINAL
GUZZI**

Ref : 06977200
220.50 Euro
au 07/2011






SUR COMMANDE

Kit grand pare brise
850 Griso – 1100 Griso
**OPTION ORIGINAL
GUZZI**

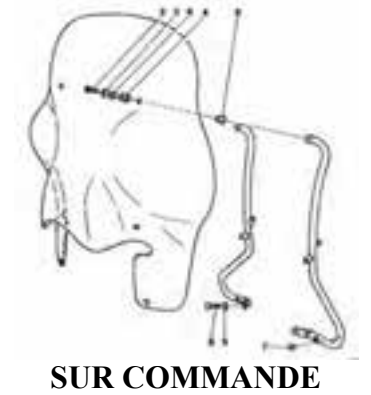
Ref : MG 977694
325.00 Euro
au 07/2011



SUPPORTS DE PARE BRISE

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu d'attaches pare brise 650 Florida</p>	<p>Ref : 66506820 83.50 Euro au 04/2011</p>
	<p>Jeu d'attaches pare brise NOIR 750 Nevada 1100 California (Petit pare brise)</p>	<p>Ref : 31575161 46.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Jeu d'attaches pare brise CHROME 750 Nevada 1100 California (Petit pare brise)</p>	<p>Ref : ACG 05051 54.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Jeu d'attaches inférieure de pare brise 750 Ambassador 850 GT California</p>	<p>Ref : 13506840/6940 98.90 Euro au 04/2011</p>
	<p>Jeu d'attaches supérieure de pare brise 750 Ambassador 850 GT – 850 GT California</p>	<p>Ref : 13577545 73.60 Euro au 04/2011</p>
	<p>Jeu d'attaches pare brise 750 Ambassador 850 GT California ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13505745 145.00 Euro au 01/2011</p>

SUPPORTS DE PARE BRISE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Jeu d'attaches pare brise California</p> <p style="text-align: center;">850 GT Adaptable pour Ambassador et California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13505745 A</p> <p style="text-align: center;">120.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ensemble pattes de maintient de Pare – brise + caoutchouc et visserie</p> <p style="text-align: center;">850 T3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18577550/8650</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ensemble pattes de maintient de Pare – brise + caoutchouc et visserie</p> <p style="text-align: center;">1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29578600</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Jeu d'attaches pare brise</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif III 1100 California (Grand pare brise)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29577251</p> <p style="text-align: center;">42.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jeu d'attaches pare brise</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 (avec le grand pare brise, Ref : 03575100)</p> <p style="text-align: center;">Pare brise</p> <p style="text-align: center;">NON COMPRIS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 05053</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>


SUPPORTS DE PARE BRISE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu d'attaches pare brise</p> <p>EV 1100 (avec le petit pare brise, Ref : 03575102)</p> <p>Pare brise NON COMPRIS</p>	<p>Ref : ACG 05054</p> <p>129.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Jeu de pattes inferieures de pare brise NOIRE</p> <p>V 65 California</p>	<p>Ref : 23506860</p> <p>59.50 Euro</p> <p>au 04/2011</p>
	<p>Jeu de pattes inferieures de pare brise NOIRE</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>18506851/6951</p> <p>18.15 Euro</p> <p>au 10/2011</p>
	<p>Ensemble comprenant : Jeu de pattes inferieures de pare brise + étriers + boulonnerie CHROME</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 18506850</p> <p>55.50 Euro</p> <p>au 10/2011</p>
	<p>Jeu de pattes inferieures de pare brise NOIRE</p> <p>1000 California II A utiliser en cas de montage de cartouche à air sur 850 T3 Calif ou autres</p>	<p>Ref : 29506800/6900</p> <p>20.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

SUPPORTS DE PARE BRISE (Suite)

	<p>Jeu de pattes inferieures de pare brise CHROMEE + visserie</p> <p>1000 California II</p> <p>A utiliser en cas de montage de cartouche à air sur 850 T3 Calif ou autres</p>	<p>Ref : ACG 05052</p> <p>63.40 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Etrier de pare brise Noir</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II</p>	<p>Ref : 18578451</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>Patte de renfort du pare brise au Té supérieur</p> <p>1000 Calif III 1100 California (Grand pare brise)</p>	<p>Ref : 29506850</p> <p>3.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Kit de visserie Inox pour étriers de pare brise</p> <p>850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5 1000 California II</p>	<p>Ref : KT 0101</p> <p>3.60 Euro</p> <p>au 10/2010</p>
	<p>Kit de visserie + silentblocs de Pare-brise</p> <p>750 Nevada 1000 Calif III 1100 Calif</p>	<p>Ref ACG 05010</p> <p>10.25 Euro</p> <p>au 07/2009</p>

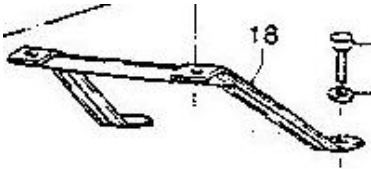



SUPPORTS DE PARE BRISE (Suite)

	<p>Kit de visserie + Silentblocs De Pare-brise</p> <p>850 T3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : ACG 05011</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 12/2009</p>
---	---	--

SUPPORTS DE CARENAGE OU TÊTE DE FOURCHE

	<p>Jeu de 2 pattes supérieures de carénage Chromées</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14578651/8751 C</p> <p>39.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Jeu de 2 pattes supérieures de carénage Noires</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14578651/8751 N</p> <p>27.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Patte inférieure de carénage</p> <p>850 Le Mans I</p>	<p>Ref : 14578851</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
	<p>Patte inférieure de carénage</p> <p>850 T 4 850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p>Ref : 17578860</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>




SUPPORTS DE CARENAGE OU TÊTE DE FOURCHE (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Patte supérieure de carénage 850 Le Mans II</p>	<p>Ref : 14578655 36.00 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Patte supérieure de carénage 850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28578650 31.00 Euro au 04/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Patte supérieure de carénage 1000 SP – SP/NT 1000 SP II</p>	<p>Droite Ref : 17578660 Gauche Ref : 17578661 12.00 Euro pièce au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Patte supérieure de flanc de carénage V 65 SP ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19570565 34.00 Euro au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>Patte supérieure trasversante de flanc de carénage V 65 SP ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19570865 52.50 Euro au 04/2011</p>
	<p>Support avant des flancs de carénage 850 T 4 - 850 Le Mans II 1000 SP – 1000 SP II Ré époxié en France</p>	<p>Ref : 17570861 30.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>

SUPPORTS DE CARENAGE OU TÊTE DE FOURCHE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Patte inférieure de fixation de flanc de carénage</p> <p style="text-align: center;">V 65 SP ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 19571965 Gauche Ref : 19572165</p> <p style="text-align: center;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Patte de fixation sur culasse Des flans de carénages Zinguée en France</p> <p style="text-align: center;">850 Le mans II - III 1000 SP 1978 1000 Le Mans IV 1985-1986</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17570561 Z</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Patte de fixation sur culasse des flans de carénages Zinguée et époxiée en France (Noir Mat)</p> <p style="text-align: center;">850 Le mans II - III 1000 SP 1978 1000 Le Mans IV 1985-1986</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17570561 N</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Patte de fixation sur culasse des flans de carénages</p> <p style="text-align: center;">1000 SP/NT 1000 SP II</p>	<p style="text-align: center;">Droite Ref : 17570562 Gauche Ref : 17570563</p> <p style="text-align: center;">10.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Patte de fixation sur culasse du bas et du flanc de carénage</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1988-1990 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Droit Ref : 28570878 Gauche Ref : 28570879</p> <p style="text-align: center;">24.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>

ACCESSOIRE - FIXATION – VISSERIE

	<p>Joint pour pare brise Carénage « police »</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12577940</p> <p>20.80 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint d'entourage de phare sur carénage</p> <p>850 Le Mans I</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14578950</p> <p>13.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Joint entre carénage et phare</p> <p>V 11 2002 V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Rosso Corsa 2002</p>	<p>Ref : 01578961 Remplace : 01578960</p> <p>29.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle joint torique pour bulles de carénage</p> <p>Modèles divers</p>	<p>Ref : 90706035</p> <p>1.00 Euro au 01/2012</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

Fin.

PARES CHUTES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PARES CHUTE

Pares chute avant (42 articles)

Pares chute arrière (10 articles)

Pares culasses (11 articles)





Accessoires divers (8 articles)



PARE-CHUTE AVANT

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Falcone Militaire</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10450200</p> <p style="text-align: right;">91.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Falcone Civile</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10450250</p> <p style="text-align: right;">83.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II</p> <p style="text-align: center;">V 50 – V 50 II – V 50 III</p> <p style="text-align: center;">V 65 – V 65 TT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19450200</p> <p style="text-align: right;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23450261</p> <p style="text-align: right;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Florida</p> <p style="text-align: center;">650 GT</p> <p style="text-align: center;">750 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 23450210</p> <p style="text-align: right;">69.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Paire + visserie</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p> <p style="text-align: center;">Couleur Bronze</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00285</p> <p style="text-align: right;">103.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Paire + visserie 750 Bréva Couleur Gris métal</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00286 108.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada 2002-2003 750 Nevada Club 1998-2003 750 Nevada Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31450266 81.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 Nevada Classic Modèle STUCCHI + visserie</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00287 113.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 V7 Classic et dérivés Modèle STUCCHI + visserie</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00288 105.50 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Paire V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12450300/0400 75.00 Euro au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Droit V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12450300 38.20 Euro au 02/2012</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12450400</p> <p style="text-align: right;">38.20 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 02/2012</p>
	<p style="text-align: center;">Gauche, avec fixation pour béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13450340</p> <p style="text-align: right;">127.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Paire</p> <p style="text-align: center;">850 GT California</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 13450340/0440</p> <p style="text-align: right;">157.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable (Copie Non- conforme à l'Origine</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 850 T – 850 T3 1000 GT</p> <p style="text-align: center;">adaptable sur autres machines</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17450200</p> <p style="text-align: right;">54.50 Euro La paire</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Droit (Copie d'Origine)</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 1000 GT</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14450300</p> <p style="text-align: right;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Gauche (Copie d'Origine)</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 1000 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14450400</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">ADAPTABLE (Copie Non conforme à l'Origine, ne comporte pas les fixations pour les déflecteurs)</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18450250 AD</p> <p style="text-align: center;">80.50 Euro au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18450250</p> <p style="text-align: center;">110.45 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable Chromé</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00271</p> <p style="text-align: center;">68.00 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">NOIR</p>	<p style="text-align: center;">Adaptable Noir</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00270</p> <p style="text-align: center;">54.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Adaptable Noir</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00284</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro au 03/2011</p>






PARE-CHUTE AVANT (Suite)

	<p style="text-align: center;">Adaptable 1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29450200 73.50 Euro au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable Droit 1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29450350 37.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable Gauche 1000 California III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29450450 37.50 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Adaptable Chromé 1100 California 1100 EV California et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30450260 75.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus INOX</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00272 144.00 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Original GUZZI Droit 1100 California Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977002 131.60 Euro au 02/2009</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Original GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">1100 California Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 977189</p> <p style="text-align: center;">131.60 Euro au 02/2009</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">NOIR, complet avec visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref ACG 00273</p> <p style="text-align: center;">125.00 Euro au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GRIS FUME + visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva</p> <p style="text-align: center;">1200 Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref ACG 00274</p> <p style="text-align: center;">125.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">ARGENT + visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Norge – 1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00290</p> <p style="text-align: center;">317.50 Euro au 03/2011</p>
<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">Mais NOIR</p>	<p style="text-align: center;">NOIR BRILLANT + visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Norge – 1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00291</p> <p style="text-align: center;">317.50 Euro au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">GRIS FUME + visserie</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio</p> <p style="text-align: center;">1100 Bréva – 1200 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00275</p> <p style="text-align: center;">117.00 Euro au 03/2011</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)




	<p style="text-align: center;">CHROME + visserie</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio 1100 Bréva – 1200 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00276</p> <p style="text-align: center;">123.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR + visserie Petit modèle</p> <p style="text-align: center;">940 Bellagio 1100 Bréva – 1200 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00277</p> <p style="text-align: center;">125.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR + visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00278</p> <p style="text-align: center;">140.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">ARGENT + visserie</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00279</p> <p style="text-align: center;">147.00 Euro au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">NOIR + visserie</p> <p style="text-align: center;">1200 Griso V8 Spécial STUCCHI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00289</p> <p style="text-align: center;">139.50 Euro au 03/2011</p>

PARE-CHUTE AVANT (Suite)






	<p>NOIR + visserie</p> <p>1200 Stelvio</p> <p>1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00292</p> <p>279.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>SATINE + visserie</p> <p>1200 Stelvio</p> <p>1200 Stelvio NTX</p>	<p>Ref : ACG 00293</p> <p>247.50 Euro</p> <p>au 03/2011</p>



PARE CHUTES ARRIERES


	DROIT	GAUCHE
	<p>V 65 California Peut se monter sur autres petits blocs</p> <p style="text-align: center;">VENDUS UNIQUEMENT PAR PAIRE</p>	<p>Ref : ACG 00294</p> <p>44.50 Euro la paire au 12/2011</p>
	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Ref : 12458250</p> <p style="text-align: center;">56.00 Euro au 12/2011</p>	<p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p> <p>Ref : 12458850</p> <p style="text-align: center;">56.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>850 GT California</p> <p>Ref : 13458240</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro au 12/2011</p>	<p>850 GT California</p> <p>Ref : 13458840</p> <p style="text-align: center;">51.00 Euro au 12/2011</p>
	<p>850 T 3 – 850. T 4 Montage sur support repose pieds d'origine</p> <p>Ref : 17457920</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>	<p>850 T 3 – 850. T 4 Montage sur support repose pieds d'origine</p> <p>Ref : 17458620</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>T 3 California</p> <p>Ref : 18458251</p> <p style="text-align: center;">50.10 Euro au 12/2011</p>	<p>T 3 California</p> <p>Ref : 18458851</p> <p style="text-align: center;">50.10 Euro au 12/2011</p>

PARE CHUTES ARRIERES (Suite)

		DROIT	GAUCHE
		<p>1000 California II</p> <p>Ref : 29458201</p> <p>31.00 Euro au 12/2011</p>	<p>1000 California II</p> <p>Ref : 29458801</p> <p>31.00 Euro au 12/2011</p>
		<p>1000 California III 1100 California 1^o série</p> <p>Ref : 29458251</p> <p>37.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement</p>	<p>1000 California III 1100 California 1^o série</p> <p>Ref : 29458251</p> <p>37.50 Euro au 12/2011 Jusqu'à épuisement</p>
		<p>1100 California 2^o série</p> <p>Ref : 30458260</p> <p>31.00 Euro au 12/2011</p>	<p>1100 California 2^o série</p> <p>Ref : 30458260</p> <p>31.00 Euro au 12/2011</p>
 SUR COMMANDE		<p>Pour sacoches 30 Litres EV 1100, tous modèles</p> <p>Ref : ACG 00280</p> <p>61.00 Euro au 12/2011</p>	<p>Pour sacoches 30 Litres EV 1100, tous modèles</p> <p>Ref : ACG 00281</p> <p>61.00 Euro au 12/2011</p>



PARE CHUTES ARRIERES (Suite)

	DROIT	GAUCHE
	<p>Pour sacoches 40 Litres EV 1100, tous modèles Ref : ACG 00282 67.50 Euro au 12/2011</p>	<p>Pour sacoches 40 Litres EV 1100, tous modèles Ref : ACG 00283 67.50 Euro au 12/2011</p>
SUR COMMANDE		



PARE – CULASSES

	<p style="text-align: center;">Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada – etc...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00263</p> <p style="text-align: center;">21.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Acier Chromé</p> <p style="text-align: center;">Cylindres Ronds</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au 1000 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00255</p> <p style="text-align: center;">27.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Acier Noir</p> <p style="text-align: center;">Cylindres Ronds</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au 1000 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00256</p> <p style="text-align: center;">23.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Acier Noir</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II – 1000 SP</p> <p style="text-align: center;">1000 SP/NT – SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00262</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">Cylindres carrés</p> <p style="text-align: center;">850 T5 – Le Mans III</p> <p style="text-align: center;">1000 Calif II – etc ...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00264</p> <p style="text-align: center;">23.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Aluminium Polis</p> <p style="text-align: center;">Pour cylindres Ronds</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 au 1000 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00258</p> <p style="text-align: center;">82.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

PARE – CULASSES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Aluminium Polis Pour Cylindres Carrés</p> <p style="text-align: center;">Du 850 T5/LM III Au 1100 Calif</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00257</p> <p style="text-align: right;">82.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Aluminium Polis STUCCHI Pour Cylindres Carrés</p> <p style="text-align: center;">Du 850 T5/LM III Au 1100 Calif</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00261</p> <p style="text-align: right;">40.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Aluminium Polis Pour 4 Soupapes</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona V 10 Centauro</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00259</p> <p style="text-align: right;">67.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p> <p style="text-align: right;">Jusqu'à épuisement</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Aluminium</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Tous modèles 1100 Sport Corsa 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03941000</p> <p style="text-align: right;">44.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Carbone</p> <p style="text-align: center;">850 Griso – 1100 Griso 1200 Griso V8 – 1200 Sport</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 00260</p> <p style="text-align: right;">86.00 Euro pièce</p> <p style="text-align: right;">au 03/2011</p>



ACCESSOIRES



Visserie diverse au détail voir : VISSERIE



Défecteur de pare chute
avant **Droit, BRUT**

1000 Convert – 1000 G 5

Ref : 18449457

43.00 Euro
au 01/2011

Jusqu'à épuisement du stock



Défecteur de pare chute
avant **Gauche, BRUT**

1000 Convert – 1000 G 5

Ref : 18449657

43.00 Euro
au 01/2011

Jusqu'à épuisement du stock



Embouts plastiques pour
pare culasses ci-dessus

Diam. : 14 mm

Ref : BD 0150

0.20 Euro
au 11/2010



Entretoise de pare chute
Avant **Chromé**

850 T 3 California
1000 Convert – 1000 G 5

Ref : 91181346

31.00 Euro
au 07/2010

ORIGINAL GUZZI

SUR COMMANDE

ACCESSOIRES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Entretoise de pare chute Avant Inox</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91181346 I</p> <p style="text-align: center;">21.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2010</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise de pare chute avant</p> <p style="text-align: center;">1000 California II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91180920</p> <p style="text-align: center;">18.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Kit pour pare chute Avant 12 x 125 L. 70 mm</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 00070</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Plaquette à trous filetés Fixation haute du pare cylindre</p> <p style="text-align: center;">850 T3 – 850 T 3 California 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17451750</p> <p style="text-align: center;">4.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

Fin.

BEQUILLES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

BEQUILLES ET ACCESSOIRES

- Axes de béquille (7 articles)**
- Béquilles centrales (16 articles)**
- Béquilles latérales (17 articles)**
- Entretoises de béquille (6 articles)**
- Kits béquilles centrales (4 articles)**
- Ressorts de béquille (20 articles)**
- Accessoires divers pour béquille (11 articles)**



BEQUILLES CENTRALES

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>40 Trotter, normal (1° série – 1966)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 45430300</p> <p>37.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>50 Dingo (3 vitesses)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 43430360</p> <p>45.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>50 Nibbio 125 Tourisme</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 35430300</p> <p>66.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>110 Zigolo</p>	<p>Ref : 24430325</p> <p>50.00 Euro au 05/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>500 Nuovo Falcone</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 10430300</p> <p>155.00 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

BEQUILLES CENTRALES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V 35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19430305</p> <p style="text-align: center;">Remplace : 19430300</p> <p style="text-align: center;">107.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 NTX</p> <p style="text-align: center;">ROUGE</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27430316</p> <p style="text-align: center;">116.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Florida</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23430370</p> <p style="text-align: center;">164.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 23430370 A</p> <p style="text-align: center;">105.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 65</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 2002-2003</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Club 1998-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31430381</p> <p style="text-align: center;">100.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V 75</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27034385</p> <p style="text-align: center;">Idem 23430391</p> <p style="text-align: center;">81.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

BEQUILLES CENTRALES (Suite)

	<p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T3 850 Le Mans I 1000 Convert</p>	<p>Ref : 17430545 Idem : 17430303</p> <p style="text-align: center;">120.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>850 Le Mans II – III 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 17430360 Idem : 17430362</p> <p style="text-align: center;">119.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Voir : 1100 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">850 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Voir 1100 Bréva Ref : 05430330</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100, tous modèles 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 03430311 Idem : 03430310 29430300 30430360</p> <p style="text-align: center;">122.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 02/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>850 T 5 (3^e série) 1000 SP II – SP III 1000 GT – 1000 Strada</p>	<p>Ref : 30430310 Idem : 28430340</p> <p style="text-align: center;">129.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Grise</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30430325</p> <p style="text-align: center;">238.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

BEQUILLES CENTRALES (Suite)



SUR COMMANDE

850 Bréva

1100 Bréva

1200 Norge

Ref : 05430330

101.50 Euro

au 05/2011


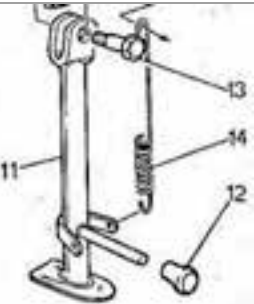
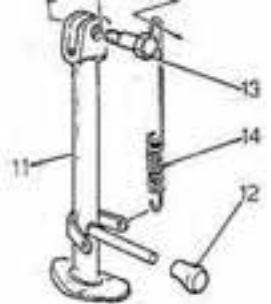




KITS BEQUILLES CENTRALES

 <p style="text-align: center;">EN FABRICATION</p>	<p style="text-align: center;">Kit béquille centrale, complet avec support, visserie et ressort</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 02035</p> <p style="text-align: center;">223.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit béquille centrale, complet avec support, visserie et ressort</p> <p style="text-align: center;">750 V7 Classic 750 V7 Café sport 750 V7 Racer</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 02036</p> <p style="text-align: center;">222.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit béquille centrale, complet avec support, visserie et ressort</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 02037</p> <p style="text-align: center;">223.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Kit béquille centrale, complet avec support, visserie et ressort</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva 1100 Bréva 1200 Norge</p>	<p style="text-align: center;">Ref : MG 978410</p> <p style="text-align: center;">303.50 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>



BEQUILLES LATERALES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">650 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27432020</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">V 65 Florida</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">(article N° 11)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23432011</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">V 65 GT 750 SP – 750 Strada 750 Targa</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">(article N° 11)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27432085</p> <p style="text-align: center;">115.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chromée</p> <p style="text-align: center;">750 Nevada 1998-2001</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31432181</p> <p style="text-align: center;">151.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT (modèle police)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12432040</p> <p style="text-align: center;">89.00 Euro au 04/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>

BEQUILLES LATERALES (Suite)

	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17432060</p> <p style="text-align: center;">111.00 Euro au 11/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Chromée</p> <p>850 GT California 850 T3 California 1000 Convert 1000 Calif II – Calif III 1100 California Calif 1100 EV Calif 1100 Spécial 1999</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13432040</p> <p style="text-align: center;">Idem 29432000 - 29432050 30432060</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro au 10/2011</p>
	<p style="text-align: center;">850 Bréva 1100 Bréva</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 05432130</p> <p style="text-align: center;">97.50 Euro au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">1000 G 5</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 18432060</p> <p style="text-align: center;">61.00 Euro au 10/2011</p>

SUR COMMANDE

SUR COMMANDE



BEQUILLES LATERALES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">1000 GT 1987-1993 1000 SP III 1988-1992</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28432010</p> <p style="text-align: center;">210.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Daytona</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona RS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30432100</p> <p style="text-align: center;">103.00 Euro au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Chromée</p> <p style="text-align: center;">1100 Stone Métal 2001 1100 Calif EV 2002 1100 Calif EV Touring 2002 - 2003 1100 Stone 2002-2003 1100 Spécial Sport 2002 1100 Aluminium Spécial Sport 2002 1100 Aluminium 2003 1100 Titanium 2003 1100 Stone Touring 2003 1100Vntage 2006</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03402070</p> <p style="text-align: center;">Idem : 03432045 03432060 – 03432065</p> <p style="text-align: center;">122.00 Euro au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible Idem ci-dessous, mais grise</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Grise</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30432125</p> <p style="text-align: center;">98.50 Euro au 05/2009</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Noire</p> <p style="text-align: center;">1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30432129</p> <p style="text-align: center;">145.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

BEQUILLES LATERALES (Suite)

	<p>1100 Sport (Injection) 1996-1999 V 11 2002 V 11 Sport 1999-2001 V 11 Le Mans 2001-2002 V 11 Naked 2001-2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005</p>	<p>Ref : 01432190</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>850 Griso (1° série) 1100 Griso ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 06432100 90.50 Euro au 01/2011</p>
<p>Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p>850 Griso (2° série) ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 977067 102.00 Euro au 05/2011</p>



AXE DE BEQUILLE

	<p>Axe de béquille centrale + écrou</p> <p>125 Stornello (4 vitesses)</p>	<p>Ref : 99105146</p> <p>5.00Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Axe de béquille centrale + écrou</p> <p>175 – 235 Lodola</p>	<p>Ref : 31502</p> <p>10.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Axe de béquille centrale + écrou</p> <p>250 Airone</p>	<p>Ref : T 5611</p> <p>11.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Axe de béquille centrale + écrou</p> <p>500 Astore – 500 Falcone</p>	<p>Ref : T 5813 Bis + T 292 Bis</p> <p>13.00 Euro au 02/2011</p>
	<p>Axe de béquille centrale</p> <p>500 Nuovo Falcone V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 99105134</p> <p>5.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

AXE DE BEQUILLE(Suite)



Axe de béquille latérale

500 Nuovo Falcone
V7/700 – 750 V7 Spécial
850 GT

Ref : 12432800

3.50 Euro
au 01/2011

jusqu'à épuisement
des stocks



Axe de béquille latérale
V7 Sport – 750 S – 750 S 3
850 GT – 850 T – 850 T 3
850 T4 – 850 T5
850 La Mans I – II – III
1000 SP – SP/NT – SP II
SP III – 1000 GT
1000 Strada
1000 Le Mans IV – 1000 S


Ref : 99105129

6.00 Euro

au 01/2011



ENTRETOISES DE BEQUILLE

	<p>Entretoise béquille centrale</p> <p>Du V7 Sport au EV 1100 et Option sur les modèles postérieurs</p> <p>Sauf à Droite sur : 1100 California</p>	<p>Ref : 14433500</p> <p>8.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise béquille centrale Droite</p> <p>1100 California au EV 1100 et Option sur les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 30433560</p> <p>7.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise entre cadre et supports béquille centrale</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III Tous les 1000 jusqu'au Calif III inclus</p> <p>Gauche : 1100 California au EV 1100</p> <p>Et Option sur les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 14429900</p> <p>22.20 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise Droite entre cadre et support de béquille centrale</p> <p>1100 California au EV 1100 Et Option sur les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 30429860</p> <p>13.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

ENTRETOISES DE BEQUILLE (Suite)



	<p>Entretoise entre B.V. et support de béquille centrale</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3</p> <p>du 850 T au 1000 Calif III</p> <p>Inclus</p>	<p>Ref : 14429800</p> <p>23.90 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise Droite entre B.V et support de béquille centrale</p> <p>1100 California au EV 1100</p> <p>Et Option sur les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 30429960</p> <p>11.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise Gauche entre B.V et support de béquille centrale</p> <p>1100 California au EV 1100</p> <p>Et Option sur les modèles postérieurs</p>	<p>Ref : 30429760</p> <p>12.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>



RESSORTS DE BEQUILLE

Photo non disponible SUR COMMANDE	Ressort de béquille centrale 50 Nibbio ORIGINAL GUZZI	Ref : 35434000 3.50 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Ressort de béquille centrale 65 Guzzino 73 et 83 Cardellino ORIGINAL GUZZI	Ref : 36634 3.50 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Ressort de béquille centrale 98 Zigolo 125 Stornello	Ref : 24358 Idem : 24434000 6.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Ressort de béquille centrale 110 Zigolo	Ref : 24434025 6.00 Euro au 03/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Ressort de béquille centrale 160 – 175 – 192 Galletto 250 Airone	Ref : TA 67 13.50 Euro au 03/2011
Photo non disponible EN COMMANDE	Ressort de béquille centrale 500 Falcone	Ref : T 5813 ter 15.50 Euro au 03/2011

RESSORTS DE BEQUILLE (Suite)

	<p>Ressort de béquille centrale (environ 96 mm)</p> <p>V35 – V 50 – V 65 – V 75 et dérivés V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT - SP II 1000 Le Mans IV – 1000 S</p> <p style="text-align: center;">Latérale :</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12434001</p> <p style="text-align: center;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2012</p>
	<p>Ressort de béquille centrale (environ 102 mm)</p> <p>1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100 California 1000 SP III 1100 Quota ES</p>	<p>Ref : 18434060</p> <p style="text-align: center;">7.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Original Guzzi Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ressort de béquille centrale</p> <p>EV 1100 Calif Vintage</p>	<p>Ref : 03434011</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Ressort de béquille latérale</p> <p>50 Cross (à partir de 07/75) 50 Magnum 125 Tuttoterrenno</p>	<p>Ref : 35434070</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

RESSORTS DE BEQUILLE (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">350 GTS – 400 GTS</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 61432900</p> <p style="text-align: center;">8.80 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – V35 Imola II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – 650 Lario V 65 SP – V 65 TT V 75 – 750 Strada – 750 SP 750 T – 750 Targa 850 T 5 (3° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19434000</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">650 Florida</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23434010</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale (modèles à 1 ressort)</p> <p style="text-align: center;">V7 Sport – 750 S 2 - 750 S 3 850 GT California 850 T – 850 T 3 (avant 1983) – T3 California</p> <p style="text-align: center;">(modèles à 2 ressorts)</p> <p style="text-align: center;">1000 G 5 1000 California II 1000 California III 1100 California</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14434000</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>

RESSORTS DE BEQUILLE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale (modèles à 2 ressorts)</p> <p>750 Nevada (jusqu'en 2003) 850 T3 1983 – 850 T 4 850 Le Mans II - III 850 T 5 (2° et 3° série) 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17434060</p> <p style="text-align: right;">3.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 09/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 Calif Aluminium 2003-2004 Calif Classic 2006-2007 Calif Titanium 2003-2004 Calif Touring 2006-2007 Calif Vintage 2006 1100 Stone 2003-2004 Stone Touring 2003-2004</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03434070</p> <p style="text-align: right;">4.70 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort externe de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona V10 Centauro 1100 Sport 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30434001</p> <p style="text-align: right;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ressort interne de béquille latérale</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona V10 Centauro 1100 Sport 1100 Quota ES</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30434000</p> <p style="text-align: right;">12.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">ORIGINAL GUZZI</p>

RESSORTS DE BEQUILLE (Suite)



SUR COMMANDE

Ressort de retour de béquille
latérale

750 Bréva
750 Névada Classic
750 V7 Classic
850 Griso
1100 Griso
1200 Griso V8

Ref : AP 8221197

5.50 Euro

au 03/2011

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Ressort de traction de
béquille latérale

750 Bréva – 750 V7 Classic
850 Griso
1100 Griso
1200 Griso V8

Ref : AP 8121014

3.00 Euro

au 05/2011

ORIGINAL GUZZI



DIVERS BEQUILLE

	<p>Coupelle de maintien du tampon de béquilles Latérale sur le cadre</p> <p>EV 1100 et dérivés</p>	<p>Ref : 39103500</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Ergot de béquille latérale</p> <p>850 GT California 850 T3 California 1000 Calif III 1100 California</p>	<p>Ref : 13432741</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 10/2011</p>
	<p>Plaque relais des ressorts de béquilles</p> <p>1000 Calif II</p>	<p>Ref : 18432760</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelles élastiques de béquille centrale</p> <p>Du 850 T au EV 1100 2000</p>	<p>Ref : 14433400</p> <p>1.20 Euro au 12/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelles élastiques de béquille centrale</p> <p>Du EV 1100 2001 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 03433400</p> <p>3.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS BEQUILLE (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Support de béquille centrale 750 Bréva 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32431310 52.00 Euro au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Support béquille centrale 750 Nevada Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : ACG 02031 52.00 Euro au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Support béquille centrale Du 850 T au 1100 Vintage Droite</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03432970 Idem : 14432900 15.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Support béquille centrale Du 850 T au 1100 Vintage Gauche</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03433270 Idem : 14433200 15.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Support béquille latérale 850 GT California 850 T3 California 1000 G 5 – 1000 Convert 1000 Calif II – Calif III 1100 Calif et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 13433440 20.00 Euro au 09/2011</p>

DIVERS BEQUILLE (Suite)



Support béquille latérale
à souder sur le cadre

850 GT California
850 T3 California
1000 G 5 – 1000 Convert
1000 Calif II – Calif III
1100 Calif et dérivés

Ref : ACG 02030

25.00 Euro

au 10/2011



Fin.

CADRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

CADRES

Cadres nus (11 articles)

Bas de cadre (15 articles)



CADRES NUS		
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 50 III	Ref : 19400180 760.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 California	Ref : 23400180 870.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 – V 65 SP	Ref : 19400160 760.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement du stock
Photo non disponible SUR COMMANDE	V 65 TT Rouge	Ref : 27400100 650.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement du stock



CADRES NUS (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I - II 1000 Convert -1000 G 5 1000 SP – SP/NT</p> <p>Idem, Ref. : 14400145 14400150 – 18400150</p>	<p>Ref : 17400150</p> <p>1 210.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>850 T 5 (2° série) 1000 SP II</p> <p>Idem. Ref : 28400100 - 28400110</p>	<p>Ref : 28400145</p> <p>1 254.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>850 Le Mans III</p>	<p>Ref : 28400150</p> <p>1 441.70 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1000 California II</p>	<p>Ref : 29400101</p> <p>1 270.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



CADRES NUS (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1000 California III</p>	<p>Ref : 29400150</p> <p>1 270.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1000 GT</p> <p>Idem Ref. : 28400134 - 28400135</p>	<p>Ref : 28400133</p> <p>1 264.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>1100 Sport</p>	<p>Ref : 27400105</p> <p>930.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>





BAS DE CADRES

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Droit, Noir</p> <p>V 35 – V 35 II (1° série) V 50 – V 50 II V 50 III (1° série)</p>	<p>Ref : 19420300</p> <p>168.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Gauche, Noir</p> <p>V 35 – V 35 II (1° série) V 50 – V 50 II V 50 III (1° série)</p>	<p>Ref : 19422100</p> <p>139.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Droit, Noir</p> <p>V 35 II (2° série) V 50 III (2° série) V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p>Ref : 19420320</p> <p>139.80 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Gauche, Noir</p> <p>V 35 II (2° série) V 50 III (2° série) V 65 – V 65 California V 65 SP</p>	<p>Ref : 19422120</p> <p>139.80 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BAS DE CADRES (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Droit</p> <p>V 7 Sport</p>	<p>Ref : 14420300</p> <p>103.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Gauche</p> <p>V 7 Sport</p>	<p>Ref : 14422100</p> <p>103.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Droit</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT</p>	<p>Ref : 17420350</p> <p>172.80 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Gauche</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT</p>	<p>Ref : 17422150</p> <p>172.80 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Droit</p> <p>1000 G 5</p>	<p>Ref : 18420360</p> <p>143.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BAS DE CADRES (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref. : 30420360</p> <p style="text-align: right;">298.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">1100 California</p>	<p style="text-align: right;">Ref. : 30422160</p> <p style="text-align: right;">301.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California 1997-2003 EV Touring 2001-2002 EV 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Ref. : 03420300</p> <p style="text-align: right;">338.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Gauche</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California 1997-2003 EV Touring 2001-2002 EV 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Ref. : 03422100</p> <p style="text-align: right;">358.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Droit</p> <p style="text-align: center;">EV 1100 California Aluminium 2003-2004 Jackal 1999-2002 Spécial 1999-2000 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Alu 2002 Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Titanium 2003-2004</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 03420331</p> <p style="text-align: right;">305.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>

BAS DE CADRES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Gauche</p> <p>EV 1100 California</p> <p>Aluminium 2003-2004 Jackal 1999-2002 Spécial 1999-2000 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Alu 2002 Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Titanium 2003-2004</p>	<p>Ref : 03422130</p> <p>310.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
--	--	--

Fin.

DIVERS PARTIE CYCLE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

DIVERS PARTIE CYCLE

Antivols de direction (2 articles)

Boulonnerie, quincaillerie de bras oscillant (20 articles)



Boulonnerie, quincaillerie de partie cycles (7 articles)

Bras oscillants (15 articles)


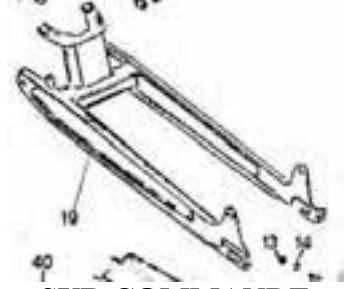
Pattes et supports divers sur partie cycle (16 articles)



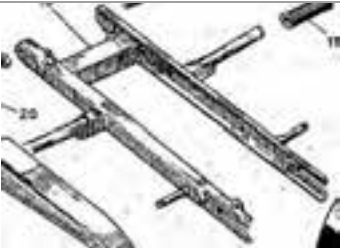
ANTIVOLS DE DIRECTION

	<p>Kit antivol bloque direction Tous modèles</p>	<p>Ref : 28782550</p> <p>50.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Kit antivol bloque direction</p> <p>50 Cross (1976) 125 Tuttoterrenno</p>	<p>Ref : 35782780</p> <p>30.00 Euro au 12/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>

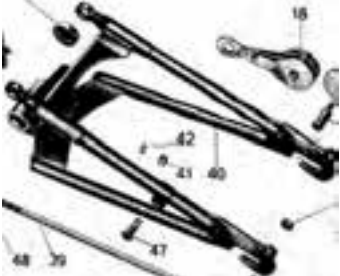
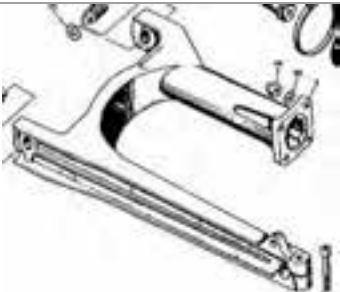
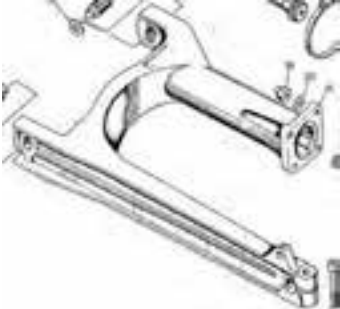
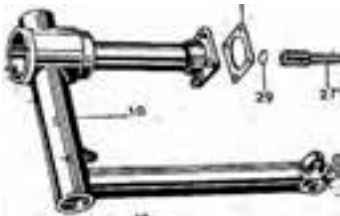
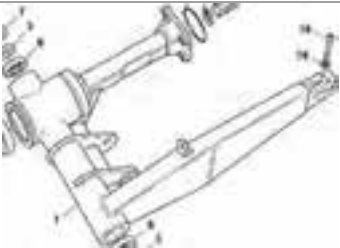
BRAS OSCILLANTS

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>50 Dingo (3 vitesses)</p> <p>Tourisme et Sport</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 43540200</p> <p>70.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>65 Guzzino 65 Motolegerra</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36252/1</p> <p>103.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>73 Cardellino</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37040</p> <p>103.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>

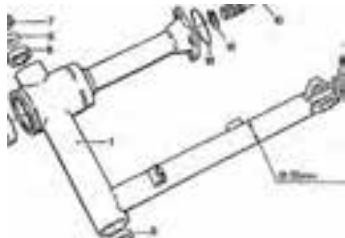
BRAS OSCILLANTS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">83 Cardellino ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 364540250 130.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">98 Zigolo ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 24370 103.50 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31700 Idem : 32540200 133.50 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarrage par kick ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 40400 192.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">192 Galletto Démarreur électrique ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 38540225 192.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks</p>

BRAS OSCILLANTS (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">250 Airone</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16498</p> <p style="text-align: center;">230.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Lario</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31540281 Idem : 23540281</p> <p style="text-align: center;">320.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">650 Florida (2° série) 750 NTX</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 27540211/002</p> <p style="text-align: center;">280.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12540200</p> <p style="text-align: center;">400.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">1000 Quota 1100 Quota ES</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30540230</p> <p style="text-align: center;">700.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>

BRAS OSCILLANTS (Suite)



SUR COMMANDE

850 Le Mans III
1000 GT (1^o série)

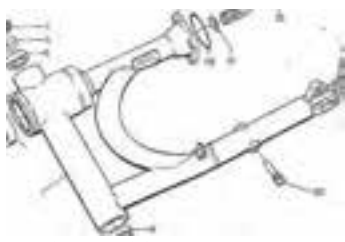
Ø du bras : 38 mm

ORIGINAL GUZZI

Ref : 28540250

444.00 Euro
au 05/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**



SUR COMMANDE

1100 California

ORIGINAL GUZZI


Ref : 30540260

610.00 Euro
au 05/2011

**Jusqu'à épuisement
des stocks**



BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Tourisme</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35547000</p> <p style="text-align: center;">35.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Axe de bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">175 et 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31713</p> <p style="text-align: center;">47.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-axe de bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">Tous V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19547000</p> <p style="text-align: center;">49.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Demi-axe de bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">Tous V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p> <p style="text-align: center;">REFABRICATION</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19547000 A</p> <p style="text-align: center;">29.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Demi-axe de bras oscillant</p> <p style="text-align: center;">V7 / 700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12547000</p> <p style="text-align: center;">15.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>Du 850 T au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : 14547001</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>A partir du 1100 Calif 1994</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30547060</p> <p>53.50 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>PLUS</p> <p>DISPONIBLE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>1000 Daytona</p>	<p>Ref : 37547000</p> <p>Plus disponible</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Carbu/Injection 1100 Sport Corsa V 11 1999 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p>Ref : 37547005</p> <p>65.35 Euro</p> <p>au 06/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Demi-axe de bras oscillant</p> <p>24 x 100</p> <p>V 11 Sport 2001-2002 V 11 Le Mans 2001-2002</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 37547060</p> <p>Non Disponible</p> <p>au 06/2011</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

	<p>Demi-axe de bras oscillant 22 x 100</p> <p>V 11 Le Mans 2002 V 11 Café Sport 2003-2005 V 11 Ballabio 2003-2005 V 11 Rosso Corsa 2002</p>	<p>Ref : 01547060</p> <p>52.50 Euro</p> <p>au 06/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Contre - écrou de demi-axe de bras oscillant</p> <p>V7 / 700 – 750 V 7 Spécial 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 92720200</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Ecrou de Bras Oscillant Chromé</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12547800</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Ecrou de Bras Oscillant</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Névada Jusqu'en 1998 V 7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5</p> <p>850 Le Mans I – II – III 1000 SP tous modèles 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14547800</p> <p>Chrome Italien</p> <p>6.00 Euro au 01/2011</p> <p>Chrome Français</p> <p>13.50 Euro au 01/2011</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de Bras Oscillant 1000 Calif III ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 29547850 45.50 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de Bras Oscillant 1100 California EV 1100 Jusqu'en 2002 V 11 Sport 2001-2002 V 11 Le Mans 2001-2002 ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30547860 Remplacé par : 03547800+93180105</p>
	<p style="text-align: center;">Erou de Bras Oscillant EV 1100 et Dérivés A partir de 2002 California 1100 Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03547800 22.50 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">PLUS DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de Bras oscillant 1000 Daytona</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37547600 Plus Disponible</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Erou de bras oscillant 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Carbu/Injection 1100 Sport Corsa V 11 1999 V 11 Sport 1999-2001</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 37547800 Non Disponible au 06/2011</p>

BOULONNERIE - QUINCAILLERIE DE BRAS OSCILLANT (Suite)



SUR COMMANDE

Ecrou de bras oscillant
22 x 100

V 11 Le Mans **2002**
V 11 Café Sport **2003-2005**
V 11 Ballabio **2003-2005**
V 11 Rosso Corsa **2002**

Ref : 01547860

27.00 Euro

au 06/2011

ORIGINAL GUZZI



Entretoise du bras oscillant,
côté droit entre boîte à
vitesses et B.Osc.
Tous V 35 – V 50 – V 65
V 75 et dérivés
ORIGINAL GUZZI

Ref : 35214300

2.50 Euro

au **01/2011**



Entretoise de roulement

De bras oscillant

Du V7/700 au 1100 Vintage

Ref : 12547200

15.50 Euro

au **01/2011**



BOULONNERIE - QUINCAILLERIE

	<p>Axe inférieur de fixation du moteur au cadre</p> <p>160 – 175 - 192 Galletto Démarrage par kick</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38096/2</p> <p>19.00 Euro au 12/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Axe inférieur de fixation du moteur au cadre</p> <p>192 Galletto Démarrageur électrique</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38019225</p> <p>19.00 Euro au 07/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Axe support moteur</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 et 750 Tous modèles Compris 750 Bréva et V7 Classic</p>	<p>Ref : 53429500</p> <p>24.50 Euro au 07/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Axe avant de fixation moteur sur cadre</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12429600</p> <p>35.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

BOULONNERIE – QUINCAILLERIE (Suite)

	<p style="text-align: center;">Axe avant de fixation moteur sur cadre</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I-II-III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03429500</p> <p style="text-align: center;">Remplace 14429500 14429505</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Axe de fixation boîte à vitesses sur cadre</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S3 850 T – 850 T3 – 850 T4 850 T5 850 Le Mans I-II-III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100 et dérivés</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 03429600</p> <p style="text-align: center;">Remplace : 14429600</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Axe de suspension Ø 14 mm</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP - SP/NT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 12555201</p> <p style="text-align: center;">29.95 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>



Visserie diverse au détail voir : VISSERIE




PATTES ET SUPPORTS DIVERS

	<p>Collier guide, maintient de faisceaux sur cadre</p>	<p>Ref : 93301175 3.50 Euro au 04/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Collier guide, maintient de durite de frein ou autres sur cadre</p>	<p>Ref : 93301313 9.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Goujons inférieur de Cache latéral 750 S3 850 T3 – 850 T 4 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP NT</p>	<p>Ref : 17478550 19.90 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Patte verticale, support régulateur 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 14716750 6.95 Euro au 01/2011</p>

PATTES ET SUPPORTS DIVERS (Suite)

	<p style="text-align: center;">Plaque porte batterie</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14418250</p> <p style="text-align: center;">42.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Plaque support connecteurs</p> <p style="text-align: center;">1000 Le Mans IV 1985</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 28749760</p> <p style="text-align: center;">19.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Support arrière de cellule redresseuse</p> <p>V7 Sport – 750 S – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14704105</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 01/2011 où échange standard 18.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Support avant de cellule redresseuse</p> <p>V7 Sport – 750 S – 850 T</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 14704405</p> <p style="text-align: center;">20.00 Euro au 01/2011 Ou échange standard 13.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PATTES ET SUPPORTS DIVERS (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Support centrale clignotante sur le cadre</p> <p style="text-align: center;">V 35 II – V 35 Imola V 35 Imola II V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT – 650 Lario</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19750435</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Support centrale clignotante sur le cadre</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T – 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17750400</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Support centrale clignotante sur le cadre</p> <p style="text-align: center;">V 50 III – V 50 Monza V 65 – V 65 SP 650 Lario – V 65 TT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19750435</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 06/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Support cache latéral Droit</p> <p style="text-align: center;">750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 Calif II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17424850</p> <p style="text-align: center;">25.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

PATTES ET SUPPORTS DIVERS (Suite)

	<p>Support cache latéral Gauche</p> <p>750 S 3 850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 Calif II</p>	<p>Ref : 17424050</p> <p>22.00 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Support contacteur à clé au réservoir</p> <p>850 T 3 1975-1978 1000 Convert 1976-1978</p>	<p>Ref : 17736450</p> <p>27.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Support régulateur</p> <p>750 S 3 - 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17704150</p> <p>10.00 Euro au 02/2011</p>
	<p>Plaque support relais de démarreur sur boîte à vitesses</p> <p>V7 Sport</p>	<p>Ref : 14709905</p> <p>15.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



Fin.

ROUES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

ROUES ET ACCESSOIRES

Roues complètes (7 articles)

Axes de roues arrière (3 articles)

Axes de roues avant (4 articles)

Entraînements de roue (3 articles)

Entretoises, axes de roue (7 articles)

Entretoises, roulements de roue (8 articles)

Flasques porte disques (5 articles)

Jantes nues (24 articles)

Moyeux de roue nus (9 articles)

Rayons : Inox, Zingués ou Peints (100 articles)

Tête de rayons (4 articles)

Accessoires divers pour roues (10 articles)



ROUES COMPLETES



Roue arrière FPS

850 T3 **1979** – 850 T 4
 850 Le Mans I – II – III
 1000 Convert **1979**
 1000 G 5 **1979**
 1000 SP – SP/NT
 1000 California II

Ref : 14630651

222.70 Euro

au 01/2011

**Jusqu'à épuisement
 du stock**



SUR COMMANDE

Roue **Arrière** à branches
 droites


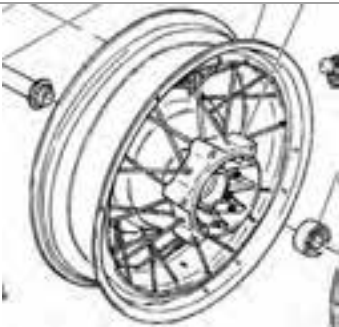

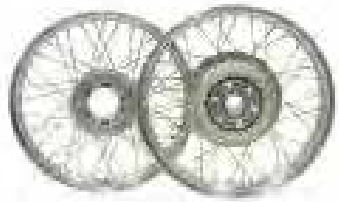

850 Le Mans II **1979-1980**
 850 Le Mans III **1981-1984**
 1000 Calif II – **1981-1987**
 1000 SP/NT **1979-1984**
 1000 GT (1^o série)

Ref : 14630650

430.00 Euro

au 05/2011


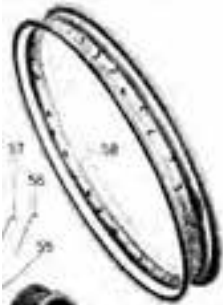

ROUES COMPLETES (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Roue Avant, Grise</p> <p>750 SP – 750 Strada</p> <p>1000 S</p>	<p>Ref : 14610370</p> <p>520.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Roue Arrière, Tubeless à rayons : 4.00 x 17</p> <p>EV 1100</p> <p>Calif 2002-2005</p> <p>Calif Classic 2006-2007</p> <p>Calif Touring 2001-2002 2006-2007</p>	<p>Ref : 03630670</p> <p>Idem : 03630610</p> <p>907.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit roues Avant/Arrière</p> <p>Aluminium à rayon</p> <p>Type BORRANI</p> <p>2.15 et 2.50 x 18</p> <p>Vendues sans flasques porte disques, ni roulements, ni entretoises</p>	<p>Ref : ACG 02460</p> <p>900.00 Euro la paire</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit roues Avant/Arrière</p> <p>Aluminium à rayon</p> <p>Type TC, sans rebords</p> <p>2.15 et 2.50 x 18</p> <p>Vendues sans flasques porte disques, ni roulements, ni entretoises</p>	<p>Ref : ACG 02461</p> <p>900.00 Euro la paire</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Kit roue Avant/Arrière</p> <p>tubeless aluminium à rayons</p> <p>STUCCHI</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : ACG 02450</p> <p>2 435.00 Euro la paire</p> <p>au 05/2011</p>

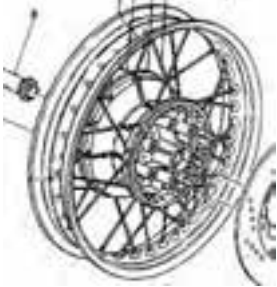

JANTES NUES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Acier 26 x 1,3/4 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">Avant : 65 Guzzino Du N° 1 au N° 22131100</p> <p style="text-align: center;">Arrière : 65 Guzzino Tous modèles</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 38385</p> <p style="text-align: right;">51.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant/Arrière, Acier 1.50 x 20 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">73 et 83 Cardellino</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 36875</p> <p style="text-align: right;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant/Arrière Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">1.60 x 17 x 32 Trous</p> <p style="text-align: center;">160-175-192 Galletto</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 40444</p> <p style="text-align: right;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Arrière, Acier</p> <p style="text-align: center;">2.15 x 19 x 40 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Sport 14 – 500 S 500 GTS – 500 V 500 GTV</p>	<p style="text-align: right;">Ref : ACG 215194</p> <p style="text-align: right;">99.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant/Arrière</p> <p style="text-align: center;">2.15 x 19 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Superalce</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 10135</p> <p style="text-align: right;">99.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>

JANTES NUES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Arrière, Acier</p> <p style="text-align: center;">1.85 x 19 x 40 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Tourisme</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 08630775</p> <p style="text-align: center;">80.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant, Acier</p> <p style="text-align: center;">1.85 x 19 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Tourisme</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11610800</p> <p style="text-align: center;">79.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Arrière, Aluminium</p> <p style="text-align: center;">1.85 x 19 x 40 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11198</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant, Aluminium</p> <p style="text-align: center;">1.85 x 19 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Falcone Sport</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 11158</p> <p style="text-align: center;">109.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Jante Avant/Arrière Chromée</p> <p style="text-align: center;">2.15 x 18 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 10610800</p> <p style="text-align: center;">95.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

JANTES NUES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, Aluminium anodisé OR 2.15 x 18 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">650 NTX</p>	<p>Ref : 27630610</p> <p style="text-align: center;">149.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Avant, aluminium anodisé OR 1.60 x 21 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">650 NTX</p>	<p>Ref : 27610310</p> <p style="text-align: center;">143.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">2.50 x 16 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">650 Florida 750 Névada 1991-2003</p> <p style="text-align: center;">Jante nue</p>	<p>Ref : 23630770</p> <p style="text-align: center;">121.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Jante Avant, Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">2.15 x 18 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">650 Florida 750 Névada 1991-2003</p> <p style="text-align: center;">Jante nue</p>	<p>Ref : 23610870</p> <p style="text-align: center;">117.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, Acier chromé</p> <p style="text-align: center;">3.00 x 16 x 36 Trous</p> <p style="text-align: center;">750 Névada Classic</p>	<p>Ref : 32630760</p> <p style="text-align: center;">228.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

JANTES NUES (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Avant, Acier chromé</p> <p>2.50 x 18 x 36 Trous</p> <p>750 Névada Classic 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 32610860</p> <p>223.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Jante Avant, Aluminium</p> <p>1.85 x 18 x 40 Trous</p> <p>V7 Sport, à tambour</p> <p>Article N° 13, Jante nue</p>	<p>Ref : 14610805</p> <p>192.60 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Jante à rebord MORAD 2.15x18, 40 trous Type BORRANI</p> <p>Avant à disque</p>	<p>Ref : ACG 02500</p> <p>220.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
	<p>Jante à rebord MORAD 2.50x18, 40 trous Type BORRANI</p> <p>Arrière à disque</p>	<p>Ref : ACG 02510</p> <p>233.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>
 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, Aluminium sans rebord, Type TC</p> <p>2.50 x 18 x 40 Trous</p> <p>1000 California III 1000 GT</p> <p>Adaptable à : 850 T 3 Etc...</p>	<p>Ref : ACG 02515</p> <p>233.00 Euro</p> <p>au 03/2011</p>

JANTES NUES (Suite)

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Jante Avant, Aluminium sans rebord, Type TC</p> <p>2.15 x 18 x 40 Trous</p> <p>1000 California III 1000 GT</p> <p>Adaptable à : 850 T 3 Etc...</p>	<p>Ref : ACG 02520</p> <p>202.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, Aluminium</p> <p>3.50 x 17 x 40 trous</p> <p>1100 California 1994-1997</p>	<p>Ref : 30630760</p> <p>291.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Jante Arrière, acier chromé</p> <p>3.50 x 17 x 40 trous</p> <p>EV 1100 California Aluminium 2003-2004 Jackal 1999-2002 Spécial 1999-2000 Spécial Sport 2001-2002 Spécial Sport Alu2002 Stone 2001-2003 Stone Métal 2002 Stone Touring 2003-2004 Titanium 2003-2004 Vintage 2006 et après</p>	<p>Ref : 03630740</p> <p>290.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>

JANTES NUES (Suite)



SUR COMMANDE

**Jante Avant, acier chromé
2.50 x 18, 40 trous**

**EV 1100 California
Aluminium 2003-2004
Jackal 1999-2002
Spécial 1999-2000
Spécial Sport 2001-2002
Spécial Sport Alu2002
Stone 2001-2003
Stone Métal 2002
Stone Touring 2003-2004
Titanium 2003-2004
Vintage 2006 et après**

Ref : 03610840

242.00 Euro

au 05/2011

Pour d'autres dimensions ou perçage, demandez-nous



MOYEURS

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Moyeu de roue avant</p> <p>65 Motolegerra 65 Guzzino</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 36722/1</p> <p>58.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Moyeu de roue avant</p> <p>98 Zigolo (1^o série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 24522/24523</p> <p>60.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Moyeu de roue avant</p> <p>110 Zigolo (1^o série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 24613025</p> <p>60.00 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Moyeu de roue avant</p> <p>175 Lodola</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 31751</p> <p>77.50 Euro au 05/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Moyeux de roue arrière en apprêt</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : 11680</p> <p>155.00 Euro au 05/2011</p>

MOYEUX (Suite)

 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Moyeu de roue avant nu V7/700 – 750 V7 Spécial ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12613200 160.00 Euro au 05/2011 jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Moyeux de roue avant Nu 350 GTS – 400 GTS 750 S – 750 S 3 850 GT à Disque – 850 T 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif III – 1000 GT 1000 S 1100 California EV 1100 Sauf jantes BBS</p>	<p>Ref : 14613201 122.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Moyeu roue arrière Nu, pour jante 18 pouces 750 S 3 – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif III – 1000 GT 1000 S</p>	<p>Ref : 17633050 165.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Moyeu roue arrière Nu, pour jante 17 pouces 1100 California EV 1100 Sauf jantes BBS</p>	<p>Ref : 30633060 174.00 Euro au 03/2011</p>

RAYONS DE ROUE, PROPRE A CERTAINES GUZZI

<p>Vernis Noir</p> <p>Ø 3 x 220 mm</p>	<p>Roue Avant/Arrière (court)</p> <p>65 Motoleggera 65 Guzzino du n° 1 au n°22131100</p>	<p>Ref : ACG 02611/220 Ref Guzzi : 38388</p> <p>1.90 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>Vernis Noir</p> <p>Ø 3 x 265 mm</p>	<p>Roue Avant/Arrière (long)</p> <p>65 Motoleggera 65 Guzzino du n° 1 au n°22131100</p>	<p>Ref : ACG 02611/265 Ref Guzzi : 38387</p> <p>1.90 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>INOX</p> <p>137 x 4 mm</p>	<p>Roue Arrière (court)</p> <p>750 Névada</p>	<p>Ref : 23631170</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>INOX</p> <p>147 x 4 mm</p>	<p>Roue Arrière (long)</p> <p>750 Névada</p>	<p>Ref : 23631470</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>INOX</p> <p>203 x 4 mm</p>	<p>Roue Avant</p> <p>650 NTX – V 65 TT</p>	<p>Ref : 27611610</p> <p>2.45 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>INOX</p> <p>160 x 4 mm</p>	<p>Roue Arrière (court)</p> <p>650 NTX – V 65 TT</p>	<p>Ref : 27631110</p> <p>2.20 Euro</p> <p>au 05/2011</p>

RAYONS DE ROUE, PROPRE A CERTAINES GUZZI (Suite)

INOX 170 x 4 mm	Roue Arrière (long) 650 NTX – V 65 TT	Ref : 27631410 2.20 Euro au 05/2011
INOX 110 x 3.5 mm	Roue Avant/arrière V7/700 – 750 S7 Spécial V7 Sport – 850 GT Arrière 750 S – 850 T	Ref : 12611501 1.90 Euro au 05/2011
INOX 165 x 3.5 mm	Roue Avant Roue Arrière (long) Du 750 S au 1000 Calif III Roue Avant 1100 California	Ref : 28611633 I 1.80 Euro au 10/2011
ZINGUES 165 x 3.5 mm	Roue Avant Roue Arrière (long) Du 750 S au 1000 Calif III	Ref : 28611633 Z 1.00 Euro au 06/2011
INOX 150 x 3.5 mm	Roue Arrière (Court) Du 750 S au 1000 Calif III	Ref : 28631133 I 1.80 Euro au 06/2011

RAYONS DE ROUE, PROPRE A CERTAINES GUZZI (Suite)

ZINGUES 150 x 3.5 mm	Roue Arrière (Court) Du 750 S au 1000 Calif III	Ref : 28631133 Z 1.00 Euro au 06/2011
INOX 142 x 4 mm	Roue Arrière (Court) 1100 California	Ref : 30631160 I 2.40 Euro au 05/2011
INOX 152 x 4 mm	Roue Arrière (long) 1100 California	Ref : 30631430 I 2.40 Euro au 05/2011



RAYONS UNIVERSELS

<p>ZINGUES BLANC</p> <p>Ø 2.5 mm De 150 mm à 185 mm De 5 en 5 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02600</p> <p>0.65 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>ZINGUE BLANC</p> <p>Ø 3 mm De 100 mm à 215 mm De 5 en 5 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02601</p> <p>0.75 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>ZINGUES BLANC</p> <p>Ø 3.5 mm De 110 mm à 310 mm De 5 en 5 mm + 158 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02602</p> <p>0.90 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>VERNIS NOIR</p> <p>Ø 2.5 mm 170 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02610</p> <p>1.40 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>VERNIS NOIR</p> <p>Ø 3 mm de 125 mm à 210 mm de 5 en 5 mm + 265 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02611</p> <p>de 1.50 à 2.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p>VERNIS NOIR</p> <p>Ø 3.5 mm de 125 mm à 175 mm et de 190 à 235 mm de 5 en 5 mm + 260 – 265 et 310 mm</p>	<p>Rayons courbe</p> <p>Usage universel</p>	<p>Ref : ACG 02612</p> <p>1.70 Euro</p> <p>au 05/2011</p>

TETE DE RAYON		
Pour rayons Ø 2.5 mm	Zinguée Tous modèles	Ref : ACG 02620 0.35 Euro au 05/2011
Pour rayons Ø 3. mm	Zinguée Tous modèles	Ref : ACG 02621 0.60 Euro au 12/2011
Pour rayons Ø 3.5 mm	Zinguée Tous modèles	Ref : 28611733 0.80 Euro au 06/2011
Pour rayons Ø 4 mm	Zinguée Tous modèles	Ref : ACG 02623 0.85 Euro au 05/2011



FLASQUE PORTE DISQUE DE FREIN

	<p style="text-align: center;">Arrière : 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT (1° Série)</p> <p style="text-align: center;">Avant : 750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14620301</p> <p style="text-align: center;">52.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant : 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT (1° Série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14620302</p> <p style="text-align: center;">70.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p>
<p style="text-align: center;">PLUS</p> <p style="text-align: center;">DISPONIBLE</p>	<p style="text-align: center;">Arrière : 1000 Calif III 1100 California 1000 GT (2° Série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30632460 Idem : 29632460</p> <p style="text-align: center;">EN REFABRICATION</p>
	<p style="text-align: center;">Avant : 1000 Calif III 1100 California 1000 GT (2° Série)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 30620360 Idem : 29620360</p> <p style="text-align: center;">159.90 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Avant :</p> <p style="text-align: center;">1000 S</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14620370</p> <p style="text-align: center;">132.00 Euro au 12/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>



AXES DE ROUE ARRIERE

<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Axe de roue arrière</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12633300</p> <p>65.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Axe de roue arrière</p> <p>850 GT – 850 GT California</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 13633360</p> <p>60.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Axe de roue arrière</p> <p>Avant 1979</p> <p>750 S 3 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17633350</p> <p>94.80 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

AXES DE ROUE AVANT

SUR COMMANDE	Axe de roue avant 750 S 3 ORIGINAL GUZZI	Ref : 14614120 104.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
	Axe de roue avant à rayons Avant 1979 850 T – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5	Ref : 14614102 95.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock
	Axe de roue avant Roue à branches 850 T 3 – 850 T 4 1000 SP – SP/NT 1000 G 5 – 1000 Calif II	Ref : 17614160 101.20 Euro au 01/2011
SUR COMMANDE	Axe de roue avant 850 Le Mans II ORIGINAL GUZZI	Ref : 14614155 104.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock

Ecrous et rondelles d'axe de roue, voir chapitre : VISSERIE QUICAILLERIE

ENTRAINEMENTS DE ROUE

	<p>Entrainement de roue arrière (pour roulements coniques)</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12633200</p> <p>193.50 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
	<p>Entrainement de roue arrière Spécial pour roulements actuels, (livré complet)</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial 750 V7 Sport – 750 S 850 GT</p>	<p>Ref : ACG 02550</p> <p>591.30 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entrainement de roue arrière</p> <p>Du 850 T au 1100 Vintage</p> <p>Sauf : 1000 Daytona 1° série et V 11</p>	<p>Ref : 30335260 Idem : 14335203</p> <p>193.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>



ENTRETOISES AXE DE ROUE

	<p style="text-align: center;">Entretoise Axe de roue Avant</p> <p style="text-align: center;">750 S – 750 S 3</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14616320</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise Axe de roue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 T – 850 T 3 (à Rayons) 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT à rayons 1° série</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14616301</p> <p style="text-align: center;">15.50 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">En refabrication</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise Axe de roue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 (à Branches) 850 T4 1000 SP – SP/NT – SP III 1000 Calif II 1000 Calif III (à Branches) 1000 GT (à branches)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 17616360</p> <p style="text-align: center;">17.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Entretoise Axe de roue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans I</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14616350</p> <p style="text-align: center;">8.30 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Entretoise Axe de roue Avant</p> <p style="text-align: center;">850 Le Mans II</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 14616355</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>

ENTRETOISES AXE DE ROUE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Entretoise Axe de roue Avant</p> <p>1000 SP II 1000 Le Mans IV – 1000 S</p>	<p>Ref : 28616300</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Entretoise Axe de roue Avant</p> <p>1000 Calif III (à rayons) 1100 California 1000 GT à rayons 2° série</p>	<p>Ref : 29615660</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>

ENTRETOISES DE ROULEMENTS DE ROUE

	<p>Entretoise de réduction du roulement conique de roue</p> <p>Avant/Arrière : V7/700 – 750 V7 Spécial Arrière : 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12915200</p> <p>30.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Entretoise roulements de roue arrière à rayons</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V 7 Sport – 750 S 850 GT ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12634000</p> <p>9.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entretoise roulements de roue arrière à rayons</p> <p>850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT (1° Série)</p>	<p>Ref : 17634050</p> <p>15.50 Euro au 04/2011</p>

ENTRETOISES DE ROULEMENTS DE ROUE (Suite)

	<p>Entretoise roulements de roue arrière à branches</p> <p>850 T 3 – 850 T 4 850 Le Mans I - II 1000 SP – SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 Calif II - Calif III 1000 S</p>	<p>Ref : 14634050</p> <p>38.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise roulements de roue arrière à rayons</p> <p>1000 GT (2^o Série) 1000 Calif III 1100 California</p> <p>Avant à Branches</p> <p>850 T 3 – 850 T4 1000 SP – SP/NT</p>	<p>Ref : 14634051</p> <p>37.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise roulements de roue avant à rayons</p> <p>V 7 Sport – 850 GT</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14615205</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entretoise roulements de roue avant à rayons</p> <p>750 S – 750 S 3 850 T - 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 GT (1^o Série)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14615201</p> <p>15.50 Euro au 04/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

ENTRETOISES DE ROULEMENTS DE ROUE (Suite)

	<p>Entretoise roulements de roue avant à branches</p> <p>1000 SP II – SP III 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 S ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17615360</p> <p>43.50 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise roulements de Roue Avant à Branches</p> <p>850 Le Mans I 850 Le Mans II – III FPS</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14615250</p> <p>19.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise roulements de Roue Avant à Branches droites</p> <p>850 Le Mans II (2^o série) 850 Le Mans III (2^o série) ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14615350</p> <p>12.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p>Entretoise roulements de roue avant à rayons</p> <p>1000 GT (2^o Série) 1000 Calif III 1100 California</p>	<p>Ref : 29615260</p> <p>29.00 Euro au 01/2011</p>

ACCESSOIRE DIVERS POUR ROUE

Erou et rondelle d'axe de roue, voir chapitre : VISSERIE

	<p>Anneau de maintien du moyeu d'entraînement de roue, sur roues à rayons</p> <p>Du 750 S 3 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 14335303</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Anneau, joint entre flasque de maintien et entraînement de roue, sur roues à branches</p> <p>du 850 T3 au V 11</p>	<p>Ref : 14335350</p> <p>38.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Arrêteoir pour anneau de maintien Ref : 14335303</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 17335950</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Bague filetée de maintien du roulement à bille sur le moyeu de roue arrière</p> <p>192 Galletto</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 38614 Idem : 38633700</p> <p>11.50 Euro au 07/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Circlip's de maintien Des roulements dans le moyeu arrière</p> <p>160 – 175 – 192 Galletto</p>	<p>Ref : 38611</p> <p>3.50 Euro au 09/2009</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

ACCESSOIRE DIVERS POUR ROUE (Suite)

	<p>Coupelle de fond de roulement droit de roue arrière à rayons</p>	<p>Ref : 17633550</p> <p>2.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Flasque de maintien du disque d'entraînement de roue arrière sur modèle à roues à branches</p> <p>du 850 T 3 au V 11</p>	<p>Ref : 14335650</p> <p>45.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Kit de joints en feutres et rondelles de moyeu de roue arrière</p> <p>160 – 175 – 192 Galletto</p> <p>Comprenant : 38608 – 38609 38610 – 38612 - 38613</p>	<p>Ref : ACG 02560</p> <p>30.35 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Manchon porte roulements de roue arrière à Branches FPS</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 14632250</p> <p>115.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement des stocks</p>
	<p>Rondelle d'appuis sur roulement droit, sur roues arrière à rayons</p> <p>750 S 3 – 850 T 3 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 17636050</p> <p>22.00 Euro au 01/2011</p>

Fin.

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Chambres à air (17 articles)

Fonds de jantes (1 article)

Pneus : affectation Guzzi (6 articles)

Pneus : affectation universelle, profils anciens (12 articles)









PNEUMATIQUES (AFFECTATIONS GUZZI)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">10 x 3.50</p> <p style="text-align: center;">50 Magnum</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01100</p> <p style="text-align: center;">39.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">26 x 2 x 1 ¾</p> <p style="text-align: center;">65cc Motoleggera</p> <p style="text-align: center;">(1° série)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01260</p> <p style="text-align: center;">37.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 04/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">20 x 2 ¼</p> <p style="text-align: center;">Cardellino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01200</p> <p style="text-align: center;">140.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">17 x 2.50 Avant</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 – 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">Profil Sculpté</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01173</p> <p style="text-align: center;">54.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">17 x 3.00 Arrière</p> <p style="text-align: center;">160 – 175 – 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">Profil Sculpté</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01174</p> <p style="text-align: center;">62.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">18 x 3.50</p> <p style="text-align: center;">500 Nuovo Falcone</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01182</p> <p style="text-align: center;">87.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>







PNEUMATIQUES UNIVERSELS, PROFILS ANCIENS

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">17 x 2 ¼</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01170</p> <p style="text-align: center;">30.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">17 x 2.50</p> <p style="text-align: center;">Profil ligné</p> <p style="text-align: center;">HVA FONG</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01172</p> <p style="text-align: center;">49.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">17 x 2.50</p> <p style="text-align: center;">Profil sculpté</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01171</p> <p style="text-align: center;">49.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">18 x 2.75</p> <p style="text-align: center;">Profil ligné</p> <p style="text-align: center;">Marque DURO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01180</p> <p style="text-align: center;">53.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">18 x 3.00</p> <p style="text-align: center;">Profil ligné</p> <p style="text-align: center;">Marque DURO</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01181</p> <p style="text-align: center;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">19 x 2.50</p> <p style="text-align: center;">Profil ligné</p> <p style="text-align: center;">HVA FONG</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 01190</p> <p style="text-align: center;">53.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>







PNEUMATIQUES UNIVERSELS, PROFILS ANCIENS (Suite)

 SUR COMMANDE	19 x 2.50 Profil ligné Pirelli MT 76	Ref : PN 01194 71.50 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	19 x 2.50 Profil sculpté HVA FONG	Ref : PN 01191 53.00 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	19 x 2.75 Profil ligné Marque DURO	Ref : PN 01192 53.00 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	19 x 2.75 Profil ligné Pirelli MT 76	Ref : PN 01193 67.50 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	19 x 3.00 Profil Sculpté Pirelli MT 53	Ref : PN 01195 60.00 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	19 x 3.50 Profil Sculpté	Ref : PN 01196 68.50 Euro au 05/2011




CHAMBRES A AIR

	<p style="text-align: center;">4.00/5.00 x 10</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00110</p> <p style="text-align: right;">12.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">3.00 x 12</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00120</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">90/130 x 16</p> <p style="text-align: center;">1000 SP II 1000 Le Mans IV (1° série)</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00161</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Michelin</p> <p style="text-align: center;">145 + 155 x 16 400 + 450 x 16</p> <p style="text-align: center;">120/80 x 16 120 + 130 + 140/90 x 16</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00160</p> <p style="text-align: right;">25.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">2.75/3.00 x 17</p> <p style="text-align: center;">Galletto – Stornello</p> <p style="text-align: center;">Zigolo</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00172</p> <p style="text-align: right;">21.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Michelin</p> <p style="text-align: center;">4.25 + 4.50 + 5.10 x 17</p> <p style="text-align: center;">120 + 130 + 140/90 x 17 130/70 x 17 130 + 140/80 x 17</p>	<p style="text-align: right;">Ref : PN 00170</p> <p style="text-align: right;">26.60 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>

CHAMBRES A AIR (Suite)

	<p style="text-align: center;">Vee Rubber 70/100 x 17 Renforcé</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00171 21.00 Euro au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">2.75/3.00 x 18</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00182 13.80 Euro au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">3.25/3.50 x 18</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00183 16.00 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">4.00/4.50/4.75 x 18 V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 850 GT Etc...</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00184 16.80 Euro au 01/2012</p>
	<p style="text-align: center;">100/120 x 18 Renforcée</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00181 27.00 Euro au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">2.50 x 19 Cardellino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : PN 00193 21.30 Euro au 05/2011</p>

CHAMBRES A AIR (Suite)

	<p>2.75/3.00 x 19</p> <p>250 Airone</p> <p>500 Falcone</p>	<p>Ref : PN 00192</p> <p>13.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Vee Rubber</p> <p>70/100 x 19</p> <p>Renforcée</p>	<p>Ref : PN 00191</p> <p>21.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Dunlop</p> <p>110 + 120/90 x 19</p> <p>Motocross</p>	<p>Ref : PN 00190</p> <p>21.45 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Continental</p> <p>3.00 + 3.25/MH 90 x 21</p> <p>80/100 x 21</p> <p>90/90 x 21</p> <p>100/90 x 21</p>	<p>Ref : PN 00210</p> <p>18.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p>Photo non disponible mais, ça ressemble à une chambre à air</p>	<p>26 x 1 ¾</p> <p>65cc Motoleggera</p> <p>(1° série)</p>	<p>Ref : PN 00260</p> <p>10.00 Euro</p> <p>au 04/2011</p>

FONDS DE JANTES

Photo non disponible	18 pouces	Ref : PN 00300 12.00 Euro au 12/2011
-----------------------------	-----------	--



Fin.

TRANSMISSION

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

TRANSMISSION

Arbres de transmission (7 articles)

Barres de réaction et accessoires (15 articles)

Cardans (12 articles)

Chaines secondaires (7 articles)

Couples coniques (8 articles)

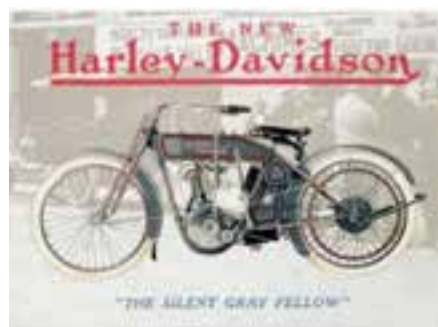
Couronnes de roue arrière (21 articles)

Divers transmissions à couple conique (82 articles)





Kits réparation, croisillon de cardan (3 articles)

Manchons de transmission (6 articles)



Pignons de sortie de boîte (7 articles)



ARBRE DE TRANSMISSION

	<p>V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 G 5 - 1000 SP – SP/NT Longueur : 160 mm ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12326300 36.50 Euro au 12/2011</p>
 <p style="text-align: center;">NON FOURNIS</p>	<p>V7/700 – 750 V 7 Spécial V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 GT – 850 T – 850 T 3 850 T 4 850 Le Mans I – II 1000 G 5 - 1000 SP – SP/NT Longueur : 160 mm ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 12326300 35.80 Euro au 01/2011</p>
	<p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S Longueur : 180 mm ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 28326350 42.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>850 T 5 – 850 Le Mans III 1000 SP II – SP III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le Mans IV – 1000 S Longueur : 180 mm ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 28326350 A 38.00 Euro au 01/2011 SUR COMMANDE</p>

ARBRE DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>1000 Calif II 1000 Calif III (2^o série) 1000 Quota 1100 California California 1100 E.V. 1100 EV Calif Spécial 1999 1100 EV Jackal 1999 1100 Quota E.S.</p> <p>Longueur : 240 mm ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29326300</p> <p>45.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
 <p>NON FOURNIE</p>	<p>1000 Calif II 1000 Calif III (2^o série) 1000 Quota 1100 California California 1100 E.V. 1100 EV Calif Spécial 1999 1100 EV Jackal 1999 1100 Quota E.S.</p> <p>Longueur : 240 mm ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 29326300</p> <p>44.35 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>1000 Calif III (1^o série – 1987)</p> <p>Longueur : 253 mm</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 29326350</p> <p>173.15 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>



MANCHONS DE TRANSMISSION

	<p>Manchon d'accouplement Nez de pont / Manchon</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 au 750 Nevada 2002</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19327701</p> <p style="text-align: center;">32.15 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 19327701 A</p> <p style="text-align: center;">23.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Manchon d'accouplement Manchon / Cardan</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 au 750 V 7 Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19328801</p> <p style="text-align: center;">49.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Idem ci-dessus</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p>Ref : 19328801 A</p> <p style="text-align: center;">31.20 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p>Manchon d'accouplement Arbre de transmission / Nez de pont</p> <p style="text-align: center;">Du V 7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 12327700</p> <p style="text-align: center;">28.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 12/2011</p>

MANCHONS DE TRANSMISSION (Suite)



Manchon d'accouplement
Arbre de transmission / Nez
de pont

1000 Convert
1000 Calif III (1^o série)
Et pont Side Car

ORIGINAL GUZZI

Ref : 18327700

81.00 Euro
au 01/2011





**Jusqu'a épuisement
du stock**



CARDAN

	<p>V 35 – V 50 – V 50 II</p> <p>L. 280mm – 10 Dents</p>	<p>Ref : 19328001</p> <p>250.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>V 35 II – V 35 Imola</p> <p>V 50 III – V 50 Monza</p> <p>L. 265mm – 12 Dents</p>	<p>Ref : 19328020/21</p> <p>218.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>V 35 III – V 65 – V 65 GT</p> <p>V 65 SP</p> <p>L. 285mm – 12 Dents</p>	<p>Ref : 19328060/61</p> <p>222.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>V 35 Imola II – V 65 Calif</p> <p>V 65 TT – 650 NTX</p> <p>650 Lario – 650 Florida</p> <p>V 75 – 750 NTX – 750 T</p> <p>750 Targa – 750 SP</p> <p>750 Strada – 750 Nevada</p> <p>750 Brevia</p> <p>L. 307mm – 12 Dents</p>	<p>Ref : 23328080/81</p> <p>236.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>V7/700 – V7 Spécial</p> <p>V7 Sport – 750 S</p> <p>850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12328000</p> <p>218.50 Euro</p> <p>au 01/2012</p>

CARDAN (Suite)

	<p style="text-align: center;">750 S 3 850 T3 – 850 T4 - 850 T5 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 G 5 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Calif – Calif 1100 EV 1100 Jackal – 1100 Spécial</p>	<p style="text-align: right;">12328001 17328050 30328030 30328031</p> <p style="text-align: right;">Commander Ref : 17328050</p> <p style="text-align: right;">200.00 Euro au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">IDEM</p> <p style="text-align: center;">CI-DESSUS</p>	<p style="text-align: center;">Copie identique à Ref : 17328050 Origine de fabrication INCONNUE</p> <p style="text-align: center;">Du 750 S 3 au 1100 Spécial</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 1100900</p> <p style="text-align: right;">130.00 Euro au 11/2011</p> <p style="text-align: right;">pièce NON VENDUE</p>
	<p style="text-align: center;">1000 Convert</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18328000</p> <p style="text-align: right;">365.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Coté Boite à vitesse</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS 1100 Sport (Carbus/Inject.) V 10 Centauro ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30327402</p> <p style="text-align: right;">327.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Coté Pont avec arbre</p> <p style="text-align: center;">1000 Daytona – Daytona RS 1100 Sport (Carbus/Inject.) V 10 Centauro ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30328002</p> <p style="text-align: right;">315.80 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>

CARDAN (Suite)

	<p>Complet avec arbre V 11 Tous modèles</p>	<p>Ref : 01358730 430.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Calif 1100 EV (à partir de 2000) au 1200 Vintage</p>	<p>Ref : 03328050 397.80 Euro au 01/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>850 Griso – 1100 Griso 1100 Brevia 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05326330 490.00 Euro au 05/2011</p>



KIT REPARATION DE CROISILLON DE CARDAN


	<p style="text-align: center;">V7/700 (1^o Série) Diam. 19 mm</p> <p style="text-align: center;">Ref INA : F-2006981 Il en faut 2 pour 1 cardan</p>	<p style="text-align: center;">Ref : KTC 0002</p> <p style="text-align: center;">49.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">750 S 3 850 T3 – 850 T4 - 850 T5 850 Le mans I – II – III 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 G 5 1000 Calif II – Calif III 1000 GT – 1000 Strada 1000 Le mans IV – 1000 S 1000 Quota 1100 Calif – Calif 1100 EV 1100 Jackal – 1100 Spécial</p> <p style="text-align: center;">Ref : T 5001 Il en faut 2 pour 1 cardan</p>	<p style="text-align: center;">Ref : KTC 0001</p> <p style="text-align: center;">60.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 10/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>1000 Daytona – Daytona RS 1100 Sport (Carbus/Inject.) V 10 Centauro</p> <p style="text-align: center;">Ref : T 5002</p>	<p style="text-align: center;">Ref : KTC 0003</p> <p style="text-align: center;">60.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>



COUPLE – CONIQUE

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p> <p style="text-align: center;">SOUS RESERVE DISPONIBILITE</p>	<p style="text-align: center;">8 x 31</p> <p>V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola – Imola II V 50 – V 50 II - V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 GT – V 65 SP V 65 California V 65 TT – 650 NTX 650 Lario – 650 Florida V 75 – 750 T – 750 SP 750 NTX – 750 Strada 750 Targa – 750 Nevada 750 Nevada N.T. 750 Nevada Club 2002</p>	<p>Ref : 19354601 Ref :19354620 Ref : 19354621 Ref : 20354621</p> <p style="text-align: center;">612.80 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité inférieure 462.50 Euro au 05/2011 (Déconseillé)</p>
	<p style="text-align: center;">8 x 33</p> <p>750 Nevada I.E. 2003 750 Breva I.E.</p>	<p>Ref : 32354610</p> <p style="text-align: center;">432.50 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">8 x 37</p> <p>V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p>	<p>Ref : 12354600 514.50 Euro au 01/2011 Qualité inférieure 387.00 Euro au 05/2011 (Déconseillé)</p>
	<p style="text-align: center;">8 x 35</p> <p>V7 Sport – 750 S</p>	<p>Ref : 13354600 533.00 Euro au 10/2011</p> <p style="text-align: center;">Qualité inférieure 384.00 Euro au 10/2011 (Déconseillé)</p>

COUPLE – CONIQUE (Suite)

	<p style="text-align: center;">7 x 33</p> <p>750 S – 850 T – 850 T3 850 T4 – 850 T5 850 Le Mans I – II - III 1000 SP – 1000 SP/NT 1000 SP II – SP III 1000 G5 – 1000 GT 1000 C II – C III (Sauf Modèle 1987) 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Quota – 1000 Strada</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17354650</p> <p style="text-align: right;">480.00 Euro au 06/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité Inférieure 387.00 Euro au 06/2011 (Déconseillé) SUR COMMANDE</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">6 x 32</p> <p style="text-align: center;">1000 C III 1987</p> <p style="text-align: center;">Spécial Side Car</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 17354690 694.50 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité inférieure 523.90 Euro au 05/2011 (Déconseillé)</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">9 x 34</p> <p style="text-align: center;">1000 Convert</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 18354650</p> <p style="text-align: right;">645.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">Sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">8 x 33</p> <p>1000 Daytona V 10 Centauro 1100 Sport – 1100 Calif Calif 1100 E.V Et Dérivés Calif Vintage</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30354602 613.00 Euro au 05/2011 Adaptable Allemagne 649.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: right;">Qualité Inférieur 462.50 Euro au 05/2011 (Déconseillé)</p>

DIVERS TRANSMISSION

 <p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Anneau de maintien du soufflet de cardan, à l'arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 35 II – V 35 III V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza V 65 – V 65 California V 65 GT (1^o série) V 65 SP</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 19548101</p> <p style="text-align: center;">5.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Anneau de maintien du soufflet de cardan, à l'arrière</p> <p style="text-align: center;">V 35 Imola II 650 Florida – 650 Lario V 65 GT (2^o série) 650 NTX – V 65 TT V 75 – 750 Bréva 750 NTX – 750 T 750 Nevada tous modèles 750 Targa – 750 SP 750 Strada – 750 V7 Classic</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23548180</p> <p style="text-align: center;">8.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 03/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon de niveau de pont Inox polis Tous modèles du V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 95980610 I</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Bouchon de niveau et de vidange Aimanté</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 31003766</p> <p style="text-align: center;">5.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 09/2011</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

	<p>Bouchon de remplissage Huile de pont</p> <p>Du 750 S3 au 1000 Calif III (1^o Série)</p>	<p>Ref : 12003702</p> <p>12.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Bouchon de remplissage Huile de pont</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 et 750 1000 Calif III (2^o Série) et tous modèles postérieurs 1100 EV et dérivés – V 11</p>	<p>Ref : 19351200</p> <p>7.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
	<p>Cale de réglage de la position de la grande couronne de pont</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>0.8 mm Ref : 19355400 0.9 mm Ref : 19355402 1.0 mm Ref : 19355404 1.1 mm Ref : 19355406 1.2 mm Ref : 19355408 1.3 mm Ref : 19355410 1.4 mm Ref : 19355411 1.5 mm Ref : 19355412 1.6 mm Ref : 19355413</p> <p>de 11.40 Euro à 11.70 Euro au 01/2011</p>
	<p>Cale de réglage de la position de la grande couronne de pont</p> <p>du 750 S 3 au EV 1100 Vintage</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>0.8 mm Ref : 17355400 0.9 mm Ref : 17355402 1.0 mm Ref : 17355404 1.1 mm Ref : 17355406 1.2 mm Ref : 17355408 1.3 mm Ref : 17355410 1.4 mm Ref : 17355411 1.5 mm Ref : 17355412 1.6 mm Ref : 17355414 1.7 mm Ref : 17355418 1.8 mm Ref : 17355419</p> <p>de 6.00 Euro à 14.20 Euro au 10/2011</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Cale de réglage de la position de la grande couronne de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>0.6 mm Ref : 04355100 0.7 mm Ref : 04355101 0.8 mm Ref : 04355102 0.9 mm Ref : 04355103 1.0 mm Ref : 04355104 1.1 mm Ref : 04355105 1.2 mm Ref : 04355106</p> <p style="text-align: right;">de 12.00 à 13.00 Euro au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Circlip's d'arrêt du roulement à aiguille du pont</p> <p style="text-align: center;">V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 90353030</p> <p style="text-align: right;">2.10 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ecrou de nez de pont</p> <p style="text-align: center;">Du V 35 au 750 V7 Classic</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 19356700</p> <p style="text-align: right;">20.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Ecrou de nez de pont</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 aux EV 1100</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30356760</p> <p style="text-align: right;">21.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Ecrou de nez de pont</p> <p style="text-align: center;">Du V7/700 aux EV 1100</p> <p style="text-align: center;">ADAPTABLE</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 30356760 A</p> <p style="text-align: right;">13.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 12/2011</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

	<p>Entraînement de roue dans le pont (porte couronne)</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 EV 2002</p>	<p>Ref : 17351400</p> <p>142.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Entraînement de roue dans le pont (porte couronne)</p> <p>A partir de EV 1100 2003 Sauf : EV 1100 Spécial Sport 2001-2002 EV 1100 Spécial Sport Alu 2002 EV 1100 Stone 2001-2003</p>	<p>Ref : 03351450</p> <p>269.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Entretoise d'axe de roue sur le carter de transmission</p> <p>Tous modèles du 750 S 3 au 1000 Calif III</p>	<p>Ref : 17634150</p> <p>50.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Entretoise de roulements de nez de pont</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 12355100</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Entretoise de roulements de nez de pont</p> <p>Du 750 S 3 au 1100 Vintage Sauf 850 GT et 850 T</p>	<p>Ref : 18355100</p> <p>10.25 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

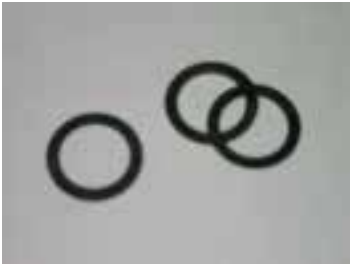


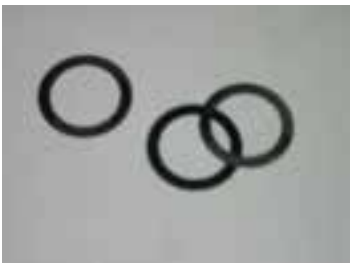
DIVERS TRANSMISSION (Suite)

	<p>Manchon, porte roulements de nez de pont</p> <p>Du 750 S 3 au 1100 Vintage Sauf 850 GT et 850 T</p>	<p>Ref : 18352400</p> <p>149.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Plaquette d'appuis du ressort de poussée entre les 2 manchons d'accouplement</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 19327601</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Plaquette sécurité pour Blocage vis de flasque De pont</p> <p>Du V7/700 au 1100 Calif 1994</p>	<p>Ref : 95187008</p> <p>2.60 Euro</p> <p>10/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>
<p style="text-align: center;">ARTICLE REPLACE</p>	<p>Plaquette de sécurité pour blocage vis de grande couronne de pont</p> <p>du V7/700 au 1000 C III</p>	<p>Ref : 12356400</p> <p>Remplacé par rondelles frein Ref : 14615901</p>
	<p>Plaquette de sécurité du roulement à aiguille de pont</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 12351300</p> <p>10.50 Euro</p> <p>au 10/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du stock</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

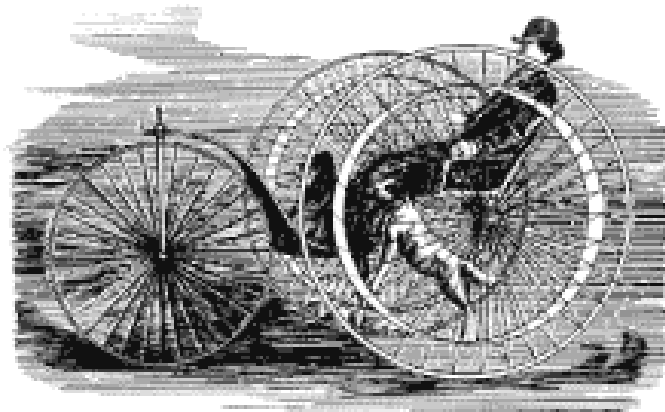
	<p>Ressort de poussée entre le manchon d'accouplement et le cardan</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 94321099</p> <p>6.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelle acier d'appuis de la cage du roulement à aiguilles, entre roulement et support</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19353500</p> <p>3.95 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelle acier d'appuis du roulement à aiguilles, entre roulement et support</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19352300</p> <p>5.70 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelle acier d'appuis du roulement à aiguilles, entre roulement et Spy</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 19351100</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Rondelle bronze d'appuis du roulement à aiguilles du V7/700 au 1100 Vintage Sauf V 11</p>	<p>Ref : 12351100</p> <p>25.00 Euro</p> <p>au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

	<p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du nez de pont Ep. : 1 mm à 1.90 mm</p> <p>V 35 – V 50 – V50 II Et tous 1° modèles de V 35 II et V 50 III</p>	<p>Ref : 19355300 à 19355309 Voir ci-dessous</p> <p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du jeu entre roulements de nez de pont</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du nez de pont Ep. : 1 mm à 1.90 mm</p> <p>V 35 II – V 50 III – V 65 V 75 et dérivés et du V7/700 au 1100 Calif Vintage</p> <p>Sauf V 35 – V50 et V 50 II Ainsi que sur les 1° modèles de V35 II /V 50 III et V 11</p>	<p>1 mm Ref : 19355320 1.1 mm Ref : 19355321 1.2 mm Ref : 19355322 1.3 mm Ref : 19355323 1.4 mm Ref : 19355324 1.5 mm Ref : 19355325 1.6 mm Ref : 19355326 1.7 mm Ref : 19355327 1.8 mm Ref : 19355328 1.9 mm Ref : 19355329</p> <p>De 11.50 à 12.30 Euro au 12/2011</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur pour le réglage du nez de pont</p> <p style="text-align: center;">V 11</p> <p>Ep. : de 1.5 à 1.9 mm</p>	<p>1.5 mm Ref : 04355300 1.6 mm Ref : 04355301 1.7 mm Ref : 04355302 1.8 mm Ref : 04355303 1.9 mm Ref : 04355304</p> <p>8.00 Euro au 01/2011</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du jeu entre roulements de nez de pont Ep. : 0.10 ou 0.15 mm</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés</p>	<p>0.10 mm Ref : 19355200 0.15 mm Ref : 19355202</p> <p>3.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

DIVERS TRANSMISSION (Suite)

	<p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du jeu entre roulements de nez de pont Ep. : 1 mm à 1.90 mm</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 et dérivés Sur V 35 – V50 et V 50 II Ainsi que sur les 1° modèles de V35 II / V 50 III Servent également au réglage du Nez de Pont</p>	<p>1 mm Ref : 19355300 1.1 mm Ref : 19355301 1.2 mm Ref : 19355302 1.3 mm Ref : 19355303 1.4 mm Ref : 19355304 1.5 mm Ref : 19355305 1.6 mm Ref : 19355306 1.7 mm Ref : 19355307 1.8 mm Ref : 19355308 1.9 mm Ref : 19355309</p> <p>5.80 Euro au 01/2011</p>
	<p>Rondelle d'épaisseur pour réglage du jeu entre roulements de nez de pont Ep. : 0.10 ou 0.15 mm</p> <p>Du V7/700 au 1100 Calif Vintage Sauf : V 11</p>	<p>0.10 mm Réf : 12355202 0.15 mm Réf : 12355203</p> <p>2.10 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Vis fixation grande couronne de pont arrière</p> <p>Tous modèles du V 7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 12356300</p> <p>8.00 Euro au 12/2011</p>




JOINTS SPY PONT ET BRAS OSCILLANT
(Voir : Joints Spy)



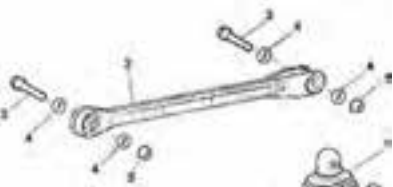


ROULEMENTS DE TRANSMISSION
(Voir Billes, Butées et Roulements)

SOUFFLETS DE CARDAN
(Voir Caoutchoucs : Soufflets de cardans)

BARRES DE REACTION

<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction nue</p> <p>1000 Daytona 1100 Sport (carburateurs)</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30358902 Idem : 30358900</p> <p>68.50 Euro au 06/2011</p> <p>jusqu'à épuisement du stock</p>
<p>Photo non disponible</p> <p>SUR</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa</p>	<p>Ref : 37358806</p> <p>Plus disponible</p> <p>Voir : ACG</p>
 <p>SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport (Injection) 1100 Sport Corsa</p> <p>SPECIALE STUCCHI</p>	<p>Ref : ACG 00600</p> <p>162.00 Euro au 06/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>

BARRES DE REACTION (Suite)

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>V 11, Tous modèles Pièce n° 1 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 01358830 Idem : 01358840 01358890</p> <p>230.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>V 11, Tous modèles</p> <p>SPECIALE STUCCHI</p>	<p>Ref : ACG 00601</p> <p>242.50 Euro</p> <p>au 06/2011</p> <p>Sous réserve disponibilité</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>850 Griso – 850 Norge 1200 Norge – 1200 Sport Pièce n° 2 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 977262</p> <p>245.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>940 Bellagio Pièce n° 2 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : MG 978347</p> <p>215.50 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Barre de réaction complète</p> <p>1100 Bréva – 1100 Griso Pièce n° 2 ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 05358830</p> <p>254.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>

BARRES DE REACTION (Suite)



SUR COMMANDE

Barre de réaction complète

1200 Bréva
1200 Griso V 8
1200 Sport V 8
1200 Stelvio

Pièce n° 2

Ref : MG 883046

245.00 Euro

au 02/2011

ORIGINAL GUZZI



ACCESSOIRES POUR BARRES DE REACTION

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Douille latérale de rotule de barre de réaction</p> <p>1000 Daytona 1100 Sport (carburateurs)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30636700</p> <p>12.50 Euro</p> <p>au 06/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Ecrou de vis de fixation de barre de réaction</p> <p>850 Griso – 850 Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V8 1200 Norge – 1200 Stelvio 1200 Sport – 1200 Sport V 8 1200 Stelvio</p> <p style="text-align: center;">Pièce n° 5</p>	<p>Ref : AP 8152242</p> <p>17.50 Euro</p> <p>au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Entretoise latérale de barre de réaction</p> <p>850 Griso – 850 Norge 940 Bellagio 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Bréva – 1200 Griso V8 1200 Norge – 1200 Stelvio 1200 Sport – 1200 Sport V 8 1200 Stelvio</p> <p style="text-align: center;">Pièce n° 4</p>	<p>Ref : AP 8121218</p> <p>17.80 Euro</p> <p>au 06/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p>Rotule pour barre de réaction</p> <p>1000 Daytona 1100 Sport (carburateurs)</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 30359200</p> <p>92.00 Euro</p> <p>au 06/2011</p>

ACCESSOIRES POUR BARRES DE REACTION (Suite)



Silentbloc de barre de réaction

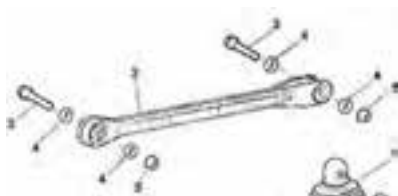
V 11
1200 Bréva
1200 Griso V 8
1200 Sport V 8
1200 Stelvio

Ref : MG 883045

12.40 Euro pièce

au 01/2012

ORIGINAL GUZZI



SUR COMMANDE

Vis de fixation de barre de réaction

850 Griso – 850 Norge
940 Bellagio
1100 Bréva – 1100 Griso
1200 Griso V 8
1200 Norge – 1200 Stelvio
1200 Sport – 1200 Sport V 8
1200 Stelvio

Pièce n° 3

Ref : AP 8152410

10.00 Euro

au 06/2011

ORIGINAL GUZZI



CHAINE SECONDAIRE

Photo non disponible SUR COMMANDE	50 Dingo 65 Guzzino	Ref : 40332240 31.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	125 Turismo	Ref : 35332280 49.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	125 Tuttoterreno	Ref : 35332270 49.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	125 –160 Stornello 160 – 175 – 192 Galletto 175 – 235 Lodola Renforcée	Ref : 42181 40.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	160-175-192 Galletto Normale	Ref : T 2142 36.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	250 Airone 500 Falcone	Ref : T 5810 Bis 54.00 Euro au 05/2011

CHAINE SECONDAIRE (Suite)



500 Nuovo Falcone
350 GTS – 400 GTS

Ref : 10332201

56.75 Euro

au 01/2011





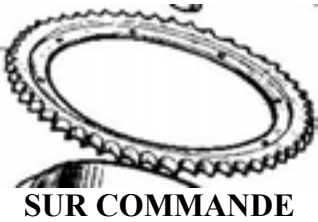


COURONNE DE ROUE ARRIERE

Photo non disponible SUR COMMANDE	40 Trotter Normal et Super	Ref : 45333802 35.50 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	40 Trotter Spécial 40 Trotter Mark 50	Ref : 45333800 35.50 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	35 Dents 50 Chiu 50 Magnum	Ref : 35333840 32.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	38 Dents 50 Chiu 50 Magnum	Ref : 35333840/1 32.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	42 Dents 50 Chiu 50 Magnum	Ref : 35333840/2 32.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	50 Nibbio 1979 50 Cross	Ref : 35333800 33.50 Euro au 05/2011

COURONNE DE ROUE ARRIERE (Suite)

<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">32 Dents</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo 3 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43336860</p> <p style="text-align: center;">30.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">40 Dents</p> <p style="text-align: center;">50 Dingo 3 vitesses et 4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 43336860/1</p> <p style="text-align: center;">35.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">56 Dents</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino 65 Motoleggera Fixation à 3 boulons</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36423</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">48 dents Fixations à 6 vis</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino 73 et 83 Cardellino</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36968</p> <p style="text-align: center;">48.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p>Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">125 et 160 Stornello</p> <p style="text-align: center;">4 vitesses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 55333701</p> <p style="text-align: center;">89.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
	<p style="text-align: center;">44 Dents</p> <p style="text-align: center;">125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35333770</p> <p style="text-align: center;">40.00 Euro au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement du stock</p>

COURONNE DE ROUE ARRIERE (Suite)

	<p style="text-align: center;">48 Dents 125 Tuttoterrenno</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35333771 40.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement du stock</p>
	<p style="text-align: center;">Incurvée 49 Dents GALLETTO (Tous modèles)</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39530 70.00 Euro au 01/2011 Jusqu'à épuisement des Stocks</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">51 Dents 235 Lodola</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 32095 52.00 Euro au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">43 Dents 250 Airone</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 16540/43 69.00 Euro au 05/2011</p>
 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">500 Astore – 500 S 500 GTS – 500 V – 500 W 500 GTV – 500 GTW</p>	<p style="text-align: center;">Ref : T 08558/39 52.00 Euro au 05/2011</p>

COURONNE DE ROUE ARRIERE (Suite)

	36 Dents 500 Falcone Tourisme 500 Falcone Sport	Ref : 11683 65.00 Euro au 05/2011
	39 Dents 500 Falcone Tourisme	Ref : 11683/1 65.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	33 Dents 500 Nuovo Falcone Civile	Ref : 10333850 48.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	35 Dents 500 Nuovo Falcone Militaire	Ref : 10333800 48.00 Euro au 05/2011



PIGNON DE SORTIE DE BOITE

<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>40 Trotter Normal 1967</p> <p>40 Trotter Super</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p>Ref : 45070201</p> <p>32.00 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>13 Dents</p> <p>40 Trotter Spécial</p> <p>40 Trotter Mark</p>	<p>Ref : 46330501</p> <p>25.50 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>50 Dingo (3 vitesses)</p>	<p>Ref : 43330500</p> <p>23.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>125 Nuovo Stornello (5 vitesses)</p> <p>160 – 175 et 192 Galletto</p> <p>175 et 235 Lodola</p> <p style="text-align: center;">16 Dents</p>	<p>Ref : 55330526</p> <p>Idem : 38241 31224 A</p> <p style="text-align: center;">21.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">Photo non disponible</p> <p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>250 Airone</p> <p style="text-align: center;">13 Dents</p>	<p>Ref : M 2326</p> <p>24.50 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>500 Falcone</p> <p style="text-align: center;">16 Dents</p>	<p>Ref : M 93 Bis</p> <p style="text-align: center;">32.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>

PIGNON DE SORTIE DE BOITE (Suite)



500 Nuovo Falcone

16 Dents

Ref : 10330500

28.00 Euro

au 12/2011



Fin.

VISSERIE – QUINCAILLERIE

**Nous rappelons à notre clientèle, que les prix marqués en gras sont en stock
Les prix mentionnés sont les prix au jour du stockage et sont maintenus jusqu'au
jour du nouveau stockage. En cas de rupture de stock, les prix sont : soit maintenus,
soit changés, dans ce cas la clientèle est prévenue avant envois.**

**Les autres prix sont mentionnés à titre indicatif au jour de leur établissement
Et sous réserve de disponibilité, le jour de la commande.**

**Pour toute commande et pour une meilleure compréhension, il est préférable
de téléphoner, le Matin de 9h à 13 h où le Soir de 19h à 20h30**

Tel : 05.63.37.08.36

Les mails c'est bien, mais faut avoir le temps de les lire

Barnabé-Guzzi

VISSERIE – QUICALLERIE

Circlip's (50 articles)

Clavettes (13 articles)

Colliers de serrage (5 articles)

Ecrous (11 articles)

Ecrous spéciaux (5 articles)

Galets (6 articles)

Goujons (9 articles)

Goupilles (2 articles)

Rondelles (11 articles)

Visserie Guzzi (20 articles)



Visserie Inox, au détail (125 articles)

Visserie Inox, en kit (1 article)




CIRCLIP'S BOITES A VITESSES

<p>EN COMMANDE</p>	<p>Sur arbres de boite V 35 – V 50 – V 50 II</p>	<p>Ref : 90271123 0.95 Euro au 01/2011</p>
<p>VOIR OCCASION ?</p>	<p>Sur arbres de boite V 35 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 92271220 PLUS DISPONIBLE</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Sur arbres de boite V 65 V 75 tous modèles, jusqu'au 750 Névada 2002</p>	<p>Ref : 90271127 1.50 Euro au 01/2011</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Sur arbres de boite 750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 90271124 3.30 Euro au 01/2011</p>
<p>EN COMMANDE</p>	<p>Sur arbres de boite 850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 90271030 0.70 Euro au 01/2011</p>
	<p>Circlip's de blocage des pignons sur l'arbre secondaire V7/700 – 750 V7 Spécial</p>	<p>Ref : 90271027 0.90 Euro au 01/2011</p>

CIRCLIP'S BOITES A VITESSES (Suite)

<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Avant d'arbre secondaire</p> <p>V 35 – V 35 II V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza</p>	<p>Ref : 90271115</p> <p>1.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Avant d'arbre secondaire</p> <p>V 65 – V 75 Tous modèles</p>	<p>Ref : 90271117</p> <p>1.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Avant d'arbre secondaire inférieur</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 90271228</p> <p>2.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Pignon de 5° sur arbre primaire</p> <p>V7 Sport (1° série) Monté normalement sur les 150 machines à cadre rouge</p>	<p>Ref : 90271025</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p>EN</p> <p>COMMANDE</p>	<p>Sur l'avant de arbre de présélection</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 90353014</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

CIRCLIP'S BOITES A VITESSES (Suite)

	<p>Sur l'arrière d'arbre de présélection</p> <p>850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 90271014</p> <p>0.60 Euro</p> <p>au 09/2011</p>
	<p>Sortie de boite</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Tous modèles</p>	<p>Ref : 90271121</p> <p>1.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Tambour de sélection</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 V 75 tous modèles, jusqu'au 750 Névada 2002</p>	<p>Ref : 90271020</p> <p>1.00 Euro</p> <p>au 12/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Tambour de sélection</p> <p>750 Bréva 750 Névada Classic 2004 750 V 7 Classic 2008</p>	<p>Ref : 90274026</p> <p>3.30 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Tambours de sélection</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 90271012</p> <p>1.05 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

CIRCLIP'S BOITES A VITESSES (Suite)



Tambours de sélection

850 Bréva – 850 Griso
1100 Bréva – 1100 Griso
1200 Norge – 1200 Sport
1200 Stelvio

Ref : 90271022

1.20 Euro

au 01/2011

CIRCLIP'S D'EMBRAYAGE

**EN
COMMANDE**

Maintient de la butée
d'embrayage A.P.

Du V 35 II – V 50 III au
750 V7 Classic

Ref : 90272075

2.30 Euro

au 01/2011

**VOIR
OCCASION ?**

Circlip's de blocage
du pignon d'embrayage
sur l'arbre, boîte 4 vitesses

V7/700 1967-1969

Ref : 90271023

PLUS

DISPONIBLE



Circlip's de blocage
du pignon d'embrayage
sur l'arbre, boîte 4 vitesses

**V7/700 1969
750 V7 Spécial**

Ref : 90271025

0.70 Euro

**Jusqu'à épuisement
Du stock**

CIRCLIP'S DE DISQUES



Circlip's pour douille de
disque de frein

750 Nevada N.T. (2^e série)

750 Nevada Club 1998

750 Strada

1000 California III

1000 SP III

1000 Le Mans IV – 1000 S

1100 California 1994-1996

Ref : 90271022

1.20 Euro

au 01/2011



CIRCLIP'S DE FOURCHE

VOIR OCCASION ?	Anneau de maintient de la bague supérieure, guide tube de fourche V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT	Ref : 90353046 PLUS DISPONIBLE
EN COMMANDE	Anneau de maintient du Spy de fourche V 65 TT	Ref : 27530526 3.20 Euro au 01/2011
EN COMMANDE	Anneau de maintient du Spy de fourche 650 NTX	Ref : 27530583 5.40 Euro au 01/2011
VOIR OCCASION ?	Anneau de maintient du Spy de fourche 750 Nevada 2002	Ref : 31530582 PLUS DISPONIBLE
EN COMMANDE	Anneau de maintient du Spy de fourche 1000 Quota 1100 Quota ES	Ref : 30530532 8.00 Euro au 01/2011
	Maintient du Spy de fourche 750 V7 Sport	Ref : 90272047 1.15 Euro au 01/2011

CIRCLIP'S DE FOURCHE (Suite)

EN COMMANDE	Maintient du Spy de fourche 1000 Daytona 1100 Sport (carburateurs)	Ref : 30530518 6.00 Euro au 01/2011
VOIR OCCASION ?	Maintient du Spy de fourche 1000 Daytona RS V 10 Centauro 1100 Sport Corsa	Ref : 01530546 PLUS DISPONIBLE
EN COMMANDE	Maintient Spy de fourche EV 1100 tous modèles 1100 Bréva – 1200 Norge 1200 Sport	Ref : 03530525 7.00 Euro au 02/2011
EN COMMANDE	Maintient Spy de fourche 850 Bréva – 850 Griso 1100 Griso	Ref : AP 8123806 3.00 Euro au 02/2011
	Maintient du ressort de fourche en bas V 35 – V 35 II – V 35 Imola V 50 – V 50 II – V 50 III V 50 Monza	Ref : 90271012 1.05 Euro au 01/2011

CIRCLIP'S DE FOURCHE (Suite)



Maintient du ressort de
fourche en bas

350 GTS (2^o série 06/75)

400 GTS

V 65

V7 Sport – 750 S – 750 S 3

850 T – 850 T 3 – 850 T 4

850 Le Mans I – II - III

1000 Convert – 1000 G 5

1000 SP – SP/NT

1000 Calif II



Ref : 90271014

0.60 Euro

au 09/2011




CIRCLIP'S DE ROUES

	<p>Maintient du moyeu porte roulements de roue arrière à branches et rayons</p> <p>850 T3 – 850 T 4 850 Le Mans I – II – III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Calif II – Calif III 1100 California EV 1100 (sauf jantes BBS)</p>	<p>Ref : 90271055</p> <p>4.60 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Roulement de roue avant et arrière à rayons</p> <p>750 S 3 850 T – 850 T3 1000 Convert – 1000 G 5 1000 Calif III – 1000 GT 1100 Calif EV 1100 (sauf jantes BBS) 1100 Quota ES</p> <p>Roulement de roue Avant 850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso</p>	<p>Ref : 90272047</p> <p>1.15 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Roulement de roue avant</p> <p style="text-align: center;">1200 Norge</p>	<p>Ref : AP 8125779</p> <p>14.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>


CIRCLIP'S DE TRANSMISSION

	<p>Arbre de transmission et nez de pont</p> <p>Du V7/700 au 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 90271020</p> <p>0.80 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Maintient de la cage interne du roulement à aiguilles de pont</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Tous modèles</p>	<p>Ref : 90353030</p> <p>2.40 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN COMMANDE</p>	<p>Maintient de la cage interne du roulement à aiguilles de pont</p> <p>V 11</p>	<p>Ref : 90353040</p> <p>3.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Maintient du disque d'appuis dans le manchon d'accouplement</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Tous modèles</p>	<p>Ref : 90272023</p> <p>0.75 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Maintient du roulement de cardan</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial V7 Sport – 750 S 850 GT – 850 T</p>	<p>Ref : 90272058</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

CIRCLIP'S DE TRANSMISSION (Suite)

	<p>Maintient du roulement de cardan</p> <p>750 S 3 Du 850 T 3 au EV 1100 (11/2001)</p>	<p>Ref : 90272062</p> <p>2.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
---	---	--


CIRCLIP'S DIVERS

<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Axe de culbuteurs</p> <p>V 35 – V 50 – V 65</p> <p>V 75 tous modèles</p>	<p>Ref : 90271018</p> <p>0.60 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
	<p>Axe de culbuteur</p> <p>1000 Daytona – Daytona RS V10 Centauro</p>	<p>Ref : 90271012</p> <p>1.05 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Axe de repose-pied</p> <p>1000 Daytona RS V10 Centauro 1100 Sport</p>	<p>Ref : 90280006</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 02/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Axe de repose-pied</p> <p>750 Bréva – 750 V7 Classic 850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : AP 8152409</p> <p>2.80 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

CIRCLIP'S DIVERS (Suite)

 <p style="text-align: center;">8 x 7.4</p>	<p style="text-align: center;">Commande biellette de frein sur pédale de frein</p> <p>V 35 – V 50 – V 65 – V 75 Jusqu'au 750 Nevada 2002</p> <p style="text-align: center;">Commande de biellette de sélection, du sélecteur au renvoi de sélection</p> <p style="text-align: center;">850 T 3 California 1000 Convert 1000 California II - III</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90271008</p> <p style="text-align: center;">0.70 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Maintient de l'embout du sélecteur et frein</p> <p style="text-align: center;">850 Bréva – 850 Griso 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport 1200 Stelvio</p>	<p style="text-align: center;">Ref : AP 8150462</p> <p style="text-align: center;">2.10 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Maintient du feu arrière sur le pare boue</p> <p style="text-align: center;">1100 California EV 1100 Calif 1996-1998 EV 1100 Jackal 1999 EV 1100 Stone 2002-2003 EV 1100 Stone Métal 2002 EV 1100 Stone Touring 2003</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 90280009</p> <p style="text-align: center;">1.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
<p style="text-align: center;">EN</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Maintient de la patte support feu arrière</p> <p style="text-align: center;">1100 California Vintage</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 28576591</p> <p style="text-align: center;">1.40 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

CLAVETTES

 <p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette alternateur</p> <p style="text-align: center;">750 Bréva – 750 V 7 Classic 750 Névada à partir de 2002 940 Bellagio 1000 Daytona V 10 Centauro 1000 Quota 1100 Quota ES 1100 Sport EV 1100 tous modèles V 11 tous modèles</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 91600450</p> <p style="text-align: center;">0.80 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 05/2011</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette arbre primaire</p> <p style="text-align: center;">110 Zigolo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 23108</p> <p style="text-align: center;">7.50 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Engrenage d'embrayage</p> <p style="text-align: center;">50 Cross – 50 Nibbio 50 Magnum 125 Turismo</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 35085400</p> <p style="text-align: center;">4.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette embrayage Sur A.Primaire</p> <p style="text-align: center;">65 Guzzino 65 et 73 Cardellino ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 36044</p> <p style="text-align: center;">8.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>
<p style="text-align: center;">SUR COMMANDE</p>	<p style="text-align: center;">Clavette d'embrayage Sur A. Primaire</p> <p style="text-align: center;">175 et 192 Galletto</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 39189</p> <p style="text-align: center;">12.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">Jusqu'à épuisement des stocks</p>

CLAVETTES (Suite)

SUR COMMANDE	Clavette de kick 98 et 110 Zigolo	Ref : 24188 ter 8.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
SUR COMMANDE	Clavette de kick 250 Airone	Ref : M 136 10.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
SUR COMMANDE	Clavette de kick 500 Falcone	Ref : M 8165 11.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks
	Clavette demi-lune de pignon de Vilebrequin Du V7/700 au 1100 E.V. V 11 et Dérivés 940 Bellagio	Ref : 91702355 8.00 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	Clavette demi-lune de pignon de Vilebrequin 850 Bréva – 850 Griso 850 Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Griso V8 1200 Sport – 1200 Sport V8 1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX	Ref : 91600365 7.00 Euro au 05/2011 ORIGINAL GUZZI






CLAVETTES (Suite)

	Clavette demi-lune Poulie de dynamo V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT	Ref : 91702355 8.00 Euro au 05/2011
Photo non disponible SUR COMMANDE	Clavette demi-lune de poulie d'entraînement alternateur 850 Bréva – 850 Griso 850 Norge 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200GrisoV8 1200 Sport – 1200 SportV8 1200 Stelvio 1200 Stelvio NTX	Ref : 4 FAN 000030 0.60 Euro au 05/2011 ORIGINAL GUZZI
SUR COMMANDE	Clavette volant 250 Airone 500 Falcone	Ref : M 26 9.00 Euro au 05/2011 Jusqu'à épuisement des stocks



COLLIERS DE SERRAGE

Collier pour durites d'essence, voir chapitre : DURITES

	<p style="text-align: center;">Collier Miniflex</p> <p style="text-align: center;">Ø 10 x 19 mm largeur : 5.5 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : CL 1119</p> <p style="text-align: right;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Collier</p> <p style="text-align: center;">Ø 14 x 22 mm largeur : 12 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : CL 1422</p> <p style="text-align: right;">1.30 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Collier</p> <p style="text-align: center;">Ø 22 x 30 mm largeur : 12 mm</p>	<p style="text-align: right;">Ref : CL 2230</p> <p style="text-align: right;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 04/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Collier de serrage INOX</p> <p style="text-align: center;">Ø 77 à 98 mm ép. 8 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour soufflet de cardan Coté Bras Oscillant</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12548201</p> <p style="text-align: right;">3.00 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Collier de serrage INOX</p> <p style="text-align: center;">Ø 48 à 68 mm ép. 8 mm</p> <p style="text-align: center;">Pour soufflet de cardan Coté Boite à Vitesses</p>	<p style="text-align: right;">Ref : 12548401</p> <p style="text-align: right;">2.40 Euro</p> <p style="text-align: right;">au 01/2011</p>

ECROUX

	<p style="text-align: center;">Erou d'Arbre à Cames</p> <p style="text-align: center;">Diam. 18 x 1.50</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92602518</p> <p style="text-align: center;">3.35 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p> <p style="text-align: center;">Ref : 92602518</p> <p style="text-align: center;">1.00 Euro au 02/2011 ADAPTABLE</p>
	<p style="text-align: center;">Erou d'axe moteur</p> <p style="text-align: center;">V7/700 – 750 V7 Spécial 850 GT</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92700128</p> <p style="text-align: center;">0.65 Euro au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Erou d'axe de roue</p> <p style="text-align: center;">16 x 150 épais. 13 mm</p> <p style="text-align: center;">Utilisations diverses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92602316</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Erou de bas de cadre Axe de sélecteur et frein, Etc...</p> <p style="text-align: center;">12 x 125 épais. 7 mm</p> <p style="text-align: center;">Utilisations diverses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92602512</p> <p style="text-align: center;">2.40 Euro au 07/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>
	<p style="text-align: center;">Erou de bas de cadre Axe moteur, etc...</p> <p style="text-align: center;">12 x 125 épais. 10 mm</p> <p style="text-align: center;">Utilisations diverses</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92602312</p> <p style="text-align: center;">0.80 Euro au 05/2011</p> <p style="text-align: center;">ORIGINAL GUZZI</p>

ECROUX (Suite)





	<p style="text-align: center;">écrou engagé M 6</p> <p style="text-align: center;">Fixation cache latéral et divers</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92660601</p> <p style="text-align: center;">1.50 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">écrou engagé M 8</p> <p style="text-align: center;">Fixation réservoir CIII et divers</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 92660801</p> <p style="text-align: center;">2.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Erou cannelé 25 x 150</p> <p style="text-align: center;">Colonne direction : V7/700 – V7 Spécial 850 GT</p> <p style="text-align: center;">Vilebrequin : du V7 Sport au 1100 Calif 1994-1995</p> <p style="text-align: center;">Pignon embrayage : V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93601026</p> <p style="text-align: center;">6.00 Euro</p> <p style="text-align: center;">au 01/2011</p>
	<p style="text-align: center;">Erou cannelé 22 x 100</p> <p style="text-align: center;"><u>Acier Suédois</u></p> <p style="text-align: center;">Sortie de B.V. : V7/700 V7 Spécial</p> <p style="text-align: center;">Pignon d'embrayage : Toutes boîtes 5 vitesses Du V7 Sport/850 GT Au 1100 E.V</p> <p style="text-align: center;">Toutes boîtes 6 Vitesses 1100 Vintage – 1200 Sport etc ...</p> <p style="text-align: center;">Sauf boîtes V 11</p>	<p style="text-align: center;">Ref : 93601022</p> <p style="text-align: center;">Voir : Boîte à Vitesses Divers</p>

ECROUX (Suite)

	<p>Ecrou pour vis de fixation Disque de frein</p> <p>M8 x 125 Auto-freinant DIN 980 V</p>	<p>Ref : 92630508</p> <p>0.50 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Ecrou pour vis de fixation marche pied</p> <p>850 GT California 850 T 3 California 1000 Convert 1000 Calif II – Calif III 1100 Calif (1^o Série)</p>	<p>Ref : 92700073</p> <p>4.60 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Ecrou pour vis de réglage Biellette d'embrayage</p> <p>8 x 100 clé de 13</p>	<p>Ref : 92602508</p> <p>0.70 Euro</p> <p>au 01/2011</p>



ECROUX SPECIAUX

	<p>Douille fileté FGA 11.1 x 7.9 x 12.7 M 4</p> <p>Pare boue Avant V 11, et usage divers</p>	<p>Ref : 93231604</p> <p>5.00 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Douille fileté FGA 12.7 x 9.5 x 14.1 M 5</p> <p>Pare boue Avant V 11, et usage divers</p>	<p>Ref : 93231605</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Douille fileté FGA 14.4 x 9.5 x 17.2 M 5</p> <p>Pare boue Avant V 11, et usage divers</p>	<p>Ref : 93231705</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Douille fileté FGA 16.1 x 12.7 x 16 M 6</p> <p>Pare boue Avant V 11, et usage divers</p>	<p>Ref : 93231606</p> <p>2.50 Euro</p> <p>au 01/2011</p>
	<p>Ecrou extensible, maintient du pare boue sur le bras oscillant</p> <p>V 11</p> <p>Affectation diverses sur EV 1100 Calif – Calif Alu. Calif Titanium</p>	<p>Ref : 03742030</p> <p>1.60 Euro</p> <p>au 01/2011</p>

GALETS

SUR COMMANDE	Utilisation diverses Diam. 2,5 mm L. 9,8 mm	Ref : 92296726 Idem : 26037 0.60 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	Utilisation diverses Diam. 3 mm L. 5 mm	Ref : 95512035 1.20 Euro au 05/2011
 SUR COMMANDE	Utilisation diverses Diam. 4,2 mm L. 8 mm	Ref : 92296748 1.00 Euro au 05/2011
	Galet d'Interlock pignon De 5° sur A.P. Et autres Utilisation Diam. : 5mm L. 5 mm	Ref : 92296750 1.50 Euro au 05/2011
 SURCOMMANDE	Utilisation diverses Diam. 5 mm L. 10 mm	Ref : 92296751 0.80 Euro au 05/2011
SUR COMMANDE	Utilisation diverses Diam. 6 mm L. 8 mm	Ref : 92296759 1.10 Euro au 05/2011

GOUJONS

	<p>Goujon moteur (Culasse/Cylindre)</p> <p>10 x 226 mm</p> <p>1000 Daytona - Centauro</p>	<p>Ref : 30021700</p> <p>14.20 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>
	<p>Goujons d'échappement 6 x 42 mm</p> <p>Du V 35 au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 96506042</p> <p>9.70 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goujons de maintien du pare boue Avant 8 x 22.5 mm</p> <p>Tous modèles avec fixations à l'intérieur des fourreaux</p>	<p>Ref : 96508021</p> <p>11.55 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goujons échappement</p> <p>8 x 42 mm</p> <p>Idem ci-dessous Diam. Plus fin au milieu</p>	<p>Ref : 96508040 A</p> <p>6.10 Euro</p> <p>au 01/2012 Adaptable</p>

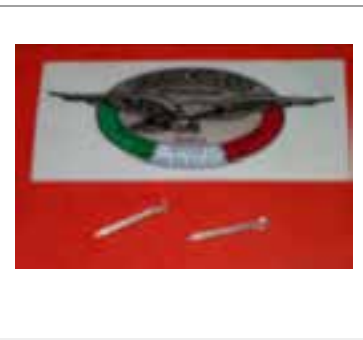

GOUJONS (Suite)

	<p>Goujons échappement</p> <p>8 x 42 mm</p> <p>750 S – 750 S 3 850 GT 1975 – 850 T 850 T 3 - 850 T 4 – 850 T 5 850 Le Mans I – II – III 850 Griso 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – SP/NT – SP II 1000 SP III – 1000 GT 1000 Strada – 1000 Quota 1000 Calif II – Calif III 1000 Le Mans IV – 1000 S 1000 Daytona V 10 Centauro – 1100 Sport 1100 Calif – Calif 1100 EV 1100 Vintage – 1100 Quota V 11 tous modèles 1100 Bréva – 1100 Griso 1200 Norge – 1200 Sport</p>	<p>Ref : 96508040</p> <p>8.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goujon carter de pont</p> <p>8 x 45 mm</p> <p>V 35 – V 50 – V 50 II du V7/700 au Calif 1100 EV 1100 Vintage</p>	<p>Ref : 96508045</p> <p>9.50 Euro au 01/2012</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goujon, accouplement des demi-carters moteurs et carter de pont</p> <p>8 x 55 mm</p> <p>Du V 35 II – V 50 III au 750 V7 Classic</p>	<p>Ref : 96508055</p> <p>10.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>






GOUJONS (Suite)

	<p>Goujon Court, liaison Moteur / Boîte 8 x 66 mm</p> <p>Du V7/700 au 1100 Vintage du 850 Griso au 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 96508066</p> <p>11.80 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goujon Long, liaison Moteur / Boîte 8 x 75 mm</p> <p>Du V7/700 au 1100 Vintage du 850 Griso au 1200 Stelvio</p>	<p>Ref : 96508075</p> <p>11.80 Euro au 12/2009</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>

GOUPILLES

	<p>Goupille 2 x 22</p> <p>Axe de bielle d'embrayage ou bielle de sélection, tous modèles</p> <p>Et usage divers</p>	<p>Ref : 95500222</p> <p>0.40 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Goupille 2 x 31</p> <p>Axe de bielle d'embrayage ou bielle de sélection, tous modèles</p> <p>Et usage divers</p>	<p>Ref : 95500222 A</p> <p>0.10 Euro au 01/2011</p> <p>ADAPTABLE</p>



RONDELLES GUZZI

 <p>PLUS DISPONIBLE</p>	<p>Rondelle d'axe de roue 16.5 x 32 x 4.5 chanfreinée</p> <p>V7 Sport – 750 S – 750 S 3 850 T – 850 T 3 (roues à rayons) 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 95005217</p> <p>Remplacé par Ref : 95004217</p>
	<p>Rondelle d'axe de roue 17 x 27 x 2</p> <p>Du 850 T 3 (roues à branches) au 1100 California</p>	<p>Ref : 95004217</p> <p>3.50 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle d'axe de roue 17 x 30 x 3 chanfreinée</p> <p>Du V7 Sport au 1100 California</p>	<p>Ref : 95005217 A</p> <p>0.50 Euro au 05/2011</p>
	<p>Rondelle élastique pour couronne démarreur paliers avant et arrière flasque de pont</p> <p>Et utilisation diverse Ø M 8</p>	<p>Ref : 61270300 Inox 0.30 Euro au 01/2011</p> <p>Ref : 61270300 Z Zinguée 0.15 Euro au 09/2011</p>
	<p>Rondelle élastique de tirant de cylindre</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p> <p>Et utilisation diverse Ø M 10</p>	<p>Ref : 14018400</p> <p>0.55 Euro au 09/2011</p>

RONDELLES GUZZI (Suite)

	<p>Rondelle incurvée de tirant (Goujon BTR) de cylindre</p> <p>Tous modèles du V7/700 au 1100 Vintage</p> <p>Et utilisation diverse Ø M 10</p>	<p>Ref : 95129180</p> <p>0.55 Euro</p> <p>au 01/2012</p>
<p style="text-align: center;">SUR</p> <p style="text-align: center;">COMMANDE</p>	<p>Rondelle entretoise d'amortisseur arrière 15 x 25 x 2 mm</p> <p>Du V7/700 au 850 Le Mans III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 95004215</p> <p>2.70 Euro</p> <p>au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Rondelle entretoise d'amortisseur arrière 15 x 28 x 2.5 mm</p> <p>Du V7/700 au 850 Le Mans III 1000 Convert – 1000 G 5 1000 SP – 1000 SP/NT</p>	<p>Ref : 95004215 A</p> <p>0.30 Euro</p> <p>au 05/2011</p> <p>ADAPTABLE</p>
	<p>Rondelles frein incurvées Pour boîte à vitesses Et pallier d'arbre à cames</p> <p>Ø 6 x 10</p>	<p>Ref : 14217901</p> <p>0.30 Euro</p> <p>au 05/2011</p>
	<p>Rondelles frein incurvées Pour volant moteur Couronne de pont (en remplacement des plaquettes de sécurités Ref : 12356400)</p>	<p>Ref : 14615901</p> <p>0.40 Euro</p> <p>au 05/2011</p>

RONDELLES GUZZI (Suite)

 A photograph of a circular metal brake disc with a central hole and several teeth around the perimeter. It is set against a red background with the Guzzi eagle logo and a gear icon.	<p>Rondelle frein du pignon de vilebrequin</p> <p>Du V7 Sport au 1100 California (1^o série)</p>	<p>Ref : 95028025</p> <p>1.15 Euro</p> <p>au 08/2011</p>
 A photograph of a circular metal brake disc with a central hole and several teeth around the perimeter. It is set against a red background with the Guzzi eagle logo and a gear icon.	<p>Rondelle frein de l'écrou cannelé de Sortie de boîte</p> <p>V7/700 – 750 V7 Spécial du pignon d'embrayage</p> <p>V7 Sport – 850 GT au 1100 Calif Vintage Du 850 Bréva au 1200 Sport</p>	<p>Ref : 95028022</p> <p>1.40 Euro</p> <p>au 04/2011</p>



VIS DIVERS GUZZI

Les vis creuses de frein se trouvent au chapitre : FREINAGE (divers)



Vis auto perceuse de
couvercle de tableau de bord
2.2 X 10 mm

650 Florida – V 65 GT
750 Nevada
(jusqu'en 2000)
750 Strada
1000 GT – 1000 Strada
1000 Calif III
(sauf carénée)
1100 California

Ref : 99210210

0.50 Euro

au 01/2011

ORIGINAL GUZZI



Vis axe pédale de frein
et de sélecteur

750 S 3
850 T 3 – 850 T 4
850 Le Mans I – II
1000 SP – SP/NT – SP II
1000 SP III

Vis axe de renvois de
sélecteur

850 T 3 California
1000 Convert – 1000 Calif II
1000 Calif III

Ref : 17252350

16.20 Euro

ORIGINAL GUZZI

**Jusqu'à épuisement
du stock**



VIS DIVERS GUZZI (Suite)

	<p>Vis bas de cadre 12 x 125 Long : 30 mm</p>	<p>Ref : 98623630 6.50 Euro au 12/2011</p>
	<p>Vis bas de cadre 12 x 125 Long : 35 mm</p>	<p>Ref : 92623635 6.00 Euro au 01/2011 ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis bas de cadre 12 x 125 Long : 40 mm</p>	<p>Ref 92623640 5.15 Euro au 01/2011</p>
	<p>Vis de bas de cadre 12 x 125 Long. : 70 mm avec pare-chutes avant Type V 7 Sport</p>	<p>Ref : 98621670 2.50 Euro au 01/2011</p>
	<p>Vis de bas de cadre M 12 x Long. : 70 mm avec pare-chutes avant Type 1000 SP – LM II</p>	<p>Ref : 98613670 0.70 Euro au 01/2011</p>
	<p>Vis de bas de cadre 12 x 125 Long. : 100 mm Avec pare-chutes avant 850 T3 California 1000 Convert – 1000 G 5</p>	<p>Ref : 98621697 4.10 Euro au 12/2011</p>

VIS DIVERS GUZZI (Suite)

	<p>Vis de bas de cadre 10 x 150 Long. : 60 mm</p> <p>V 35 – V 50 V 65 etc... Pour pare chute Avant</p>	<p>Ref : 98610560</p> <p>0.50 Euro au 01/2011</p>
 <p>EN COMMANDE</p>	<p>Vis de cache latéral Zinguée noire</p> <p>1000 Calif III 1100 California EV 1100 Calif et dérivés 1998-1999</p>	<p>Ref : 98326016</p> <p>2.70 Euro au 01/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>REPLACEE PAR VIS</p> <p>BTR INOX 6 x 55</p> <p>Ref : VIB 0655</p>	<p>Vis de carter d'huile, avec entretoise (courte)</p> <p>6 x 55 zinguée</p>	<p>Ref 98620355</p> <p>1.20 Euro au 02/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
<p>REPLACEE PAR VIS</p> <p>BTR INOX 6 x 90</p> <p>Ref : VIB 0690</p>	<p>Vis de carter d'huile, avec entretoise (longue)</p> <p>6 x 90 zinguée</p>	<p>Ref 98052390</p> <p>2.00 Euro au 02/2011</p> <p>ORIGINAL GUZZI</p>
	<p>Vis de fixation marche pied</p> <p>850 GT California 850 T 3 California 1000 Convert 1000 Calif II – Calif III 1100 Calif (1° Série)</p>	<p>Ref : 98107035</p> <p>6.00 Euro au 01/2011</p> <p>Jusqu'à épuisement du Stock</p>

VIS DIVERS GUZZI (Suite)

EN REFABRICATION	Vis de fixation des repose- pieds sur le support 12 x 125 Long. 55 mm V7 Sport – 750 S	Ref : 98053655 8.00 Euro au 02/2011
---------------------------------------	--	---

KITS VISSERIE INOX

Les kits visserie inox sont disponibles en 3 versions, Voir ci-dessous
Exemple présenté sur vis 6 pans de 10



Ref : B 1 : BRUT	Ref : T 2 : SURFACE TOURNEE	Ref : P 3 : SURFACE POLIE
	Kit visserie inox Carter de Boite à 5 vitesses (30 pièces) 850 GT V7 Sport (1 ^o Série)	Ref : KVI 0021 B : 7.50 Euro au 12/2011 T : 9.00 Euro au 12/2011 P : 19.00 Euro au 12/2011

KITS VISSERIE INOX (Suite)



Kit visserie inox
Carter de Boite à 5 vitesses
(26 pièces)
Tous Modèles du
V7 Sport au 1100 Vintage

Ref : KVI 0020

10.00 Euro

au 01/2011



Kit visserie inox
Moteur
(146 pièces)
V7/700 – 750 V7 Spécial
850 GT

Ref : KVI 0001

B : 20.00 Euro au 12/2011

T : 40.00 Euro au 12/2011

P : 60.00 Euro au 12/2011



VISSERIE INOX A2 (au détail) PRIX AU 05/2011



Cuvettes pour vis tête fraisée



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIR 0806	Cuvette pou vis de 6		



Ecrous normaux



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
92602411	Ecrou extra plat de 10 (ép.4 mm)	1.00 Euro	8.00 Euro
VIE 0003	Ecrou Ø 3	0.08 Euro	0.67 Euro
VIE 0004	Ecrou Ø 4	0.09 Euro	0.75 Euro
VIE 0005	Ecrou Ø 5	0.08 Euro	0.65 Euro
VIE 0006	Ecrou Ø 6	0.12 Euro	1.00 Euro
VIE 0008	Ecrou Ø 8	0.18 Euro	1.50 Euro
VIE 0010	Ecrou Ø 10	0.30 Euro	2.55 Euro
VIE 0012	Ecrou Ø 12	0.45 Euro	3.80 Euro
VIE 0014	Ecrou Ø 14		
VIE 0016	Ecrou Ø 16	0.92 Euro	7.75 Euro



Ecrous Nylstop



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIE 0203	Ecrou Nylstop Ø 3	0.18 Euro	1.55 Euro
VIE 0204	Ecrou Nylstop Ø 4	0.15 Euro	1.25 Euro
VIE 0205	Ecrou Nylstop Ø 5	0.16 Euro	1.33 Euro
VIE 0206	Ecrou Nylstop Ø 6	0.23 Euro	1.95 Euro
VIE 0208	Ecrou Nylstop Ø 8	0.30 Euro	2.50 Euro
VIE 0210	Ecrou Nylstop Ø 10	0.50 Euro	4.23 Euro
VIE 0212	Ecrou Nylstop Ø 12	0.66 Euro	5.57 Euro
VIE 0214	Ecrou Nylstop Ø 14	0.92 Euro	7.70 Euro



Ecrous borgnes indessérables



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIE 0308	Ecrous borgne nylstop de 8	1.05 Euro	8.70 Euro

VISSERIE INOX A2 (au détail, Suite) PRIX AU 05/2011



Rondelles freins

Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIR 0504	Rondelle éventail de 4	0.05 Euro	0.40 Euro
VIR 0505	Rondelle éventail de 5	0.05 Euro	0.40 Euro
VIR 0506	Rondelle éventail de 6	0.05 Euro	0.40 Euro
VIR 0508	Rondelle éventail de 8	0.08 Euro	0.70 Euro
VIR 0510	Rondelle éventail de 10	0.15 Euro	1.10 Euro
VIR 0512	Rondelle éventail de 12	0.15 Euro	1.10 Euro
VIR 0606	Rondelle grower de 6	0.06 Euro	0.50 Euro
VIR 0608	Rondelle grower de 8	0.10 Euro	0.84 Euro
VIR 0610	Rondelle grower de 10	0.12 Euro	1.00 Euro
VIR 0612	Rondelle grower de 12	0.15 Euro	1.22 Euro
VIR 0706	Rondelle sécurité de 6		
VIR 0708	Rondelle sécurité de 8		



Rondelles plates

Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIR 0003	Rondelle plate 3 x 8	0.03 Euro	0.25 Euro
VIR 0004	Rondelle plate 4 x 10	0.03 Euro	0.25 Euro
VIR 0005	Rondelle plate 5 x 12	0.05 Euro	0.30 Euro
VIR 0006	Rondelle plate 6 x 12	0.05 Euro	0.40 Euro
VIR 0106	Rondelle plate 6 x 14	0.06 Euro	0.50 Euro
VIR 0206	Rondelle plate 6 x 18	0.07 Euro	0.60 Euro
VIR 0306	Rondelle plate 6 x 24	0.10 Euro	0.80 Euro
VIR 0008	Rondelle plate 8 x 16	0.07 Euro	0.50 Euro
VIR 0108	Rondelle plate 8 x 18	0.07 Euro	0.60 Euro
VIR 0208	Rondelle plate 8 x 22	0.11 Euro	0.90 Euro
VIR 0308	Rondelle plate 8 x 30	0.07 Euro	0.60 Euro
VIR 0010	Rondelle plate 10 x 21	0.08 Euro	0.60 Euro
VIR 0012 E	Rondelle plate 12 x 23 x 2.5	0.25 Euro	2.00 Euro
VIR 0012 F	Rondelle plate 12 x 23 x 1.5	0.30 Euro	2.50 Euro
VIR 0112	Rondelle plate 12 x 30 x 2.7	0.25 Euro	2.00 Euro
VIR 0112 +	Rondelle plate 12 x 32 x 2.7	0.25 Euro	2.00 Euro



VISSERIE INOX A2 (au détail, Suite) PRIX AU 05/2011



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIB 0310	Vis BTR 3 x 10	0.35 Euro	2.90 Euro
VIB 0320	Vis BTR 3 x 20	0.38 Euro	3.15 Euro
VIB 0330	Vis BTR 3 x 30	0.60 Euro	5.00 Euro
VIB 0340	Vis BTR 3 x 40	0.85 Euro	7.10 Euro
VIB 0406	Vis BTR 4 x 6	0.35 Euro	2.90 Euro
VIB 0410	Vis BTR 4 x 10	0.35 Euro	2.90 Euro
VIB 0416	Vis BTR 4 x 16	0.40 Euro	3.34 Euro
VIB 0420	Vis BTR 4 x 20	0.38 Euro	3.20 Euro
VIB 0430	Vis BTR 4 x 30	0.48 Euro	4.00 Euro
VIB 0510	Vis BTR 5 x 10	0.48 Euro	4.00 Euro
VIB 0516	Vis BTR 5 x 16	0.51 Euro	4.30 Euro
VIB 0520	Vis BTR 5 x 20	0.55 Euro	4.55 Euro
VIB 0525	Vis BTR 5 x 25	0.48 Euro	4.00 Euro
VIB 0530	Vis BTR 5 x 30	0.62 Euro	5.15 Euro
VIB 0550	Vis BTR 5 x 50	0.90 Euro	7.50 Euro
VIB 0610	Vis BTR 6 x 10	0.30 Euro	2.50 Euro
VIB 0616	Vis BTR 6 x 16	0.28 Euro	2.35 Euro
VIB 0620	Vis BTR 6 x 20	0.20 Euro	1.50 Euro

VISSERIE INOX A2 (au détail, Suite) PRIX AU 05/2011



Vis BTR

Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIB 0625	Vis BTR 6 x 25	0.22 Euro	1.80 Euro
VIB 0630	Vis BTR 6 x 30	0.25 Euro	2.00 Euro
VIB 0635	Vis BTR 6 x 35	0.30 Euro	2.50 Euro
VIB 0640	Vis BTR 6 x 40	0.35 Euro	2.80 Euro
VIB 0650	Vis BTR 6 x 50	0.45 Euro	3.00 Euro
VIB 0655	Vis BTR 6 x 55	0.60 Euro	5.00 Euro
VIB 0660	Vis BTR 6 x 60	0.55 Euro	4.50 Euro
VIB 0690	Vis BTR 6 x 90	1.15 Euro	9.50 Euro
VIB 0820	Vis BTR 8 x 20	0.52 Euro	4.33 Euro
VIB 0825	Vis BTR 8 x 25	0.30 Euro	2.50 Euro
VIB 0830	Vis BTR 8 x 30	0.45 Euro	3.50 Euro
VIB 0840	Vis BTR 8 x 40	0.50 Euro	4.30 Euro
VIB 0850	Vis BTR 8 x 50	1.15 Euro	9.60 Euro
VIB 1022	Vis BTR 10 x 22	2.00 Euro	16.70 Euro
VIB 1030	Vis BTR 10 x 30	1.25 Euro	10.45 Euro
VIB 1035	Vis BTR 10 x 35	1.40 Euro	11.70 Euro
VIB 1040	Vis BTR 10 x 40	1.50 Euro	12.55 Euro
VIB 1050	Vis BTR 10 x 50	3.33 Euro	27.50 Euro



Vis BTR sans tête

Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIB CT 001	Vis BTR sans tête 6 x 6	0.35 Euro	2.50 Euro



Vis BTR tête fraisée

Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VIBF 0416	Vis BTR tête fraisée 4 x 16		
VIBF 0825	Vis BTR tête fraisée 8 x 25	0.40 Euro	3.00 Euro

VISSERIE INOX A2 (au détail, Suite) PRIX AU 05/2011



Vis tête hexagonale



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VI 0420	Vis hexagonale 4 x 20	0.17 Euro	1.50 Euro
VI 0430	Vis hexagonale 4 x 30		
VI 0440	Vis hexagonale 4 x 40		
VI 0450	Vis hexagonale 4 x 50		
VI 0520	Vis hexagonale 5 x 20	0.20 Euro	1.60 Euro
VI 0530	Vis hexagonale 5 x 30	0.25 Euro	2.10 Euro
VI 0540	Vis hexagonale 5 x 40		
VI 0610	Vis hexagonale 6 x 10	0.18 Euro	1.50 Euro
VI 0612	Vis hexagonale 6 x 12	0.15 Euro	1.30 Euro
VI 0616	Vis hexagonale 6 x 16	0.13 Euro	1.00 Euro
VI 0620	Vis hexagonale 6 x 20	0.15 Euro	1.30 Euro
VI 0625	Vis hexagonale 6 x 25	0.17 Euro	1.40 Euro
VI 0630	Vis hexagonale 6 x 30	0.17 Euro	1.40 Euro
VI 0640	Vis hexagonale 6 x 40	0.30 Euro	2.50 Euro
VI 0645	Vis hexagonale 6 x 45		
VI 0650	Vis hexagonale 6 x 50	0.36 Euro	3.00 Euro
VI 0680	Vis hexagonale 6 x 80	0.78 Euro	6.50 Euro
VI 0816	Vis hexagonale 8 x 16	0.27 Euro	2.20 Euro
VI 0820	Vis hexagonale 8 x 20	0.37 Euro	3.15 Euro
VI 0825	Vis hexagonale 8 x 25	0.42 Euro	3.50 Euro
VI 0830	Vis hexagonale 8 x 30	0.43 Euro	3.60 Euro
VI 0835	Vis hexagonale 8 x 35		
VI 0840	Vis hexagonale 8 x 40	0.52 Euro	4.30 Euro
VI 0860	Vis hexagonale 8 x 60	0.69 Euro	5.70 Euro
VI 0870	Vis hexagonale 8 x 70	0.93 Euro	7.75 Euro
VI 0880	Vis hexagonale 8 x 80		
VI 08110	Vis hexagonale 8 x 110	1.30 Euro	10.00 Euro
VI 1020	Vis hexagonale 10 x 20	0.76 Euro	6.30 Euro
VI 1025	Vis hexagonale 10 x 25	0.73 Euro	6.00 Euro
VI 1030	Vis hexagonale 10 x 30	0.80 Euro	6.65 Euro
VI 1040	Vis hexagonale 10 x 40	0.95 Euro	7.90 Euro
VI 1050	Vis hexagonale 10 x 50	1.09 Euro	9.00 Euro

VISSERIE INOX A2 (au détail, Suite) PRIX AU 05/2011



Vis tête hexagonale



Référence	Dénomination	Unité	Par 10
VI 1230	Vis hexagonale 12 x 30	1.12 Euro	9.40 Euro
VI 1240	Vis hexagonale 12 x 40	1.41 Euro	11.80 Euro
VI 1270	Vis hexagonale 12 x 70		
VI 1440	Vis hexagonale 14 x 40		
VI 1645	Vis hexagonale 16 x 45		
VI 1650	Vis hexagonale 16 x 50		
VI 1660	Vis hexagonale 16 x 60		
VI 1670	Vis hexagonale 16 x 70		
VI 2070	Vis hexagonale 20 x 70		

Si ce que tu cherche n'est pas dans la liste ci-dessus, contacte-nous. Toute visserie ou quincaillerie en inox est disponible sur demande :

Vis BTR sans tête, Vis BTR tête Bombée, Vis BTR tête fraisée, vis BTR normale, Vis BTR à tête réduite sur la hauteur, vis tête hexagonale, vis tête cylindrique pour tournevis à fente ou cruciforme, Etc...

Ecrou toutes sortes, Tige filetée, Rondelles, Colliers de serrage, Étriers filetés, Goupilles, Circlip's, plaquettes frein d'écrous et toute visserie UNC

Fin.

