

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN



NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

ISSN 0773 - 4263

**STATISTIEKEN**  
**VAN BINNENLANDSE HANDEL**  
**EN VERVOER**

N<sup>o</sup> 5 MEI

MAANDSCHRIFT

**1993**



KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK

ISSN 0773 - 4263

# STATISTIEKEN

## VAN BINNENLANDSE HANDEL

## EN VERVOER

MAANDSCHRIFT

Verkrijgbaar bij het **NATIONAAL INSTITUUT VOOR DE STATISTIEK**

Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel  
Rubenslei, 2 - 2018 Antwerpen  
Coupure rechts, 620 - 9000 Gent

Dit nummer België : 200 F  
Buitenland : 250 BF  
Abonnement België : 1 760 F  
Buitenland : 2 200 BF

MEI

N<sup>r</sup> 5

Postrekening N<sup>o</sup> 000-2005886-23 van het  
NIS, Leuvenseweg, 44 - 1000 Brussel

**1993**

## CONVENTIONELE TEKENS

|  |     |
|--|-----|
| Gegevens ontbreken   | ..  |
| O of minder dan de helft van de gebruikte eenheid                      | -   |
| Voorlopige cijfers   | (*) |
| De komma wordt gebruikt om de eenheden af te zonderen van de decimalen | ,   |

## AUTEURSRECHT VOORBEHOUDEN

Het reproduceren van de inhoud van deze publicatie is niet toegestaan, noch geheel, noch gedeeltelijk, noch in de oorspronkelijke, noch in bewerkte vorm, tenzij schriftelijke machtiging vanwege het Nationaal Instituut voor de Statistiek.

Het gebruik van de inhoud van deze publicatie als toelichting of bewijsvoering in een artikel, een boekbespreking of een boek is toegestaan, mits de bron duidelijk en nauwkeurig wordt vermeld.



# INHOUDSOPGAVE

## MAANDELIJKSE EN DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN

### BINNENLANDSE HANDEL EN TOERISME

|  |    |
|--|----|
| Omzet van de grote distributieondernemingen<br>- februari 1993 | 9  |
| I. Absolute cijfers ( in 1 000 000 F )                         | 9  |
| II. Indexcijfers   | 16 |
| Omzet van de kleinhandel - Indexcijfers<br>- februari 1993     | 21 |
| <b>Toerisme en hotelwezen : aantal overnachtingen</b>          |    |
| 1. - Evolutie in de tijd - december 1991                       | 22 |

### VERVOER

#### Bedrijvigheid van de zeehavens

|  |    |
|--|----|
| 1. Aantal en tonnenmaat ( in 1 000 registerton )<br>van de binnengevaren schepen - september 1992                                | 25 |
| 2. Aantal en tonnenmaat ( in 1 000 registerton )<br>van de buitengevaren schepen - september 1992                                | 26 |
| 3. Lossingen van ingevoerde en in doorvoer zijnde<br>goederen volgens de wijze van vervoer<br>( in 1 000 ton ) - december 1992   | 27 |
| 4. Ladingen van uit te voeren en in doorvoer zijnde<br>goederen volgens de wijze van vervoer<br>( in 1 000 ton ) - december 1992 | 28 |

#### Binnenscheepvaart

|   |    |
|---|----|
| 1. Evolutie in de tijd tot augustus 1992  | 29 |
| a) Onderverdeling van het vervoer op de<br>binnenwateren in uitvoer, invoer, doorvoer en<br>binnenlands verkeer ( in 1 000 t en 1 000 000 tkm ) | 29 |
| b) Bedrijvigheid naar de aard van de vervoerde goederen<br>( N.V.S. nomenclatuur ) ( in 1 000 t )   | 29 |
| c) Grensoverschrijdend verkeer  | 30 |
| d) Bedrijvigheid op de waterwegen ( cijfers per bekken<br>in 1 000 000 tkm )  | 30 |

#### 2. Detailcijfers

|  |    |
|--|----|
| a) Indeling van het verkeer van elke nationaliteit<br>volgens de verkeersrelatie<br>- juli 1992  | 31 |
| b) Indeling van het verkeer van Belgische schepen<br>volgens de verkeersrelatie<br>- juli 1992   | 32 |
| c) Indeling van het goederenvervoer ( 1000 t ) door<br>schepen van alle nationaliteiten volgens de aard der<br>goederen ( N.V.S.-nomenclatuur )<br>- juli 1992 | 33 |
| d) Indeling van het goederenvervoer ( 1000 t ) door<br>Belgische schepen volgens de aard der goederen<br>( N.V.S.-nomenclatuur )<br>- juli 1992                | 34 |
| e) Indeling van het goederenvervoer door schepen van<br>alle nationaliteiten, volgens het type der schepen<br>- juli 1992                                      | 35 |
| f) Indeling van het goederenvervoer door Belgische<br>schepen volgens het type der schepen<br>- juli 1992  | 36 |
| g) Bedrijvigheid op de waterwegen<br>- juli 1992   | 37 |

#### Vervoer per spoor

|   |    |
|---|----|
| 1. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen<br>- Totaalcijfers tot februari 1993                                 | 41 |
| 2. Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen<br>- Totaalcijfers tot december 1990                                      | 41 |
| 3. Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen<br>- Indeling naar de aard der goederen<br>- Januari - Februari 1993 | 42 |

#### Luchtvaart

|   |    |
|---|----|
| 1. Bedrijvigheid van alle Belgische luchthavens   |    |
| a) Evolutie in de tijd voor alle luchthavens en voor de<br>luchtvaartmaatschappij Sabena tot maart 1993 | 43 |

## INHOUDSOPGAVE (vervolg)

### Motorvoertuigen

Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen

1. Evolutie in de tijd tot april 1993 44

2. Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever  
- april 1993 45

### Verkeersongevallen

Verkeersongevallen op de openbare weg met doden en/of gewonden

1. Evolutie in de tijd - oktober 1992 46

### HALFJAARLIJKSE EN JAARLIJKSE STATISTIEKEN

- Halfjaarlijkse statistiek van de voorraden huisbrandkolen in het bezit van de handelaars die over een opslagvermogen van 200 ton en meer beschikken
  - Toestand op 30 juni 1992 en op 31 december 1992 49
- Jaarstatistiek van de activiteit van de bedrijven voor verkoop van motorvoertuigen, fietsen, wisselstukken en toebehoren en/of voor reparatie en onderhoud van motorvoertuigen en fietsen
  - Jaren 1990 - 1991 52
- Telling van het wegverkeer
  - Jaar 1990 59
- Goederenvervoer over de weg door belgische voertuigen met minstens 1 ton laadvermogen
  - Jaar 1991 84

**MAANDELIJKSE  
EN  
DRIEMAANDELIJKSE STATISTIEKEN**



# **BINNENLANDSE HANDEL**



**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN |                                   |   |                  |                          |                 |        |                              |   |   |  |  |                                   |
|-------------|--|-----------------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------|--------|------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
|             | ALGE-<br>MEEN<br>TOTAAL                      | TOTAAL<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | VOEDING          |                          |                 |        | TEXTIEL- EN KLEDINGARTIKELEN |   |   |  |  |                                   |
|             |  |                                   |   | BEDER-<br>FELIJK | NIET<br>BEDER-<br>FELIJK | RESTAU-<br>RANT | TOTAAL | STOFFEN<br>PER<br>METER      | BOVEN-<br>KLEDING<br>HEREN<br>EN<br>JONGENS | BOVEN-<br>KLEDING<br>DAMES,<br>JUF-<br>FROU-<br>WEN EN<br>MEISJES | LINNEN,<br>ONDER-<br>GOED,<br>HEMDEN<br>EN<br>HOEDEN | MERCE-<br>RIE,<br>LINTEN,<br>PATRO-<br>NEN | SCHOE-<br>NEN,<br>PANTOF-<br>FELS |
| 1980        | 6169.9                                       | 1952.2                            | 4217.7                                    | 955.4            | 874.2                    | 122.6           | 1952.2 | 5.9                          | 152.6                                       | 308.4   | 638.4  | 53.1                                       | 117.4                             |
| 1981        | 6286.6                                       | 1998.5                            | 4288.1                                    | 970.8            | 905.0                    | 122.7           | 1998.5 | 4.6                          | 161.3                                       | 309.3   | 631.4  | 55.1                                       | 112.0                             |
| 1982        | 6216.7                                       | 1919.6                            | 4297.1                                    | 927.0            | 877.6                    | 115.0           | 1919.6 | 3.9                          | 165.0                                       | 317.1   | 637.9  | 52.7                                       | 111.2                             |
| 1984        | 12197.9                                      | 6443.0                            | 5754.8                                    | 3061.9           | 3049.9                   | 331.2           | 6443.0 | 50.4                         | 210.7                                       | 373.7   | 662.0  | 62.5                                       | 137.8                             |
| 1985        | 12264.7                                      | 6572.6                            | 5692.1                                    | 3079.7           | 3174.5                   | 318.4           | 6572.6 | 51.8                         | 195.7                                       | 371.0   | 634.4  | 63.7                                       | 134.8                             |
| 1986        | 12268.3                                      | 6600.3                            | 5668.0                                    | 3056.3           | 3240.6                   | 303.4           | 6600.3 | 61.2                         | 209.4                                       | 383.1   | 616.6  | 60.8                                       | 133.9                             |
| 1987        | 12281.3                                      | 6611.8                            | 5669.5                                    | 3121.1           | 3191.5                   | 299.3           | 6611.8 | 68.4                         | 242.1                                       | 401.3   | 622.1  | 54.0                                       | 149.7                             |
| 1988        | 12543.3                                      | 6697.5                            | 5845.8                                    | 3158.0           | 3235.4                   | 304.1           | 6697.5 | 73.5                         | 304.4                                       | 448.0   | 591.4  | 39.2                                       | 141.8                             |
| 1989        | 12673.8                                      | 6813.2                            | 5860.6                                    | 3248.6           | 3246.0                   | 318.6           | 6813.2 | 89.6                         | 279.3                                       | 444.8   | 591.8  | 35.0                                       | 142.4                             |
| 1990        | 13094.2                                      | 7047.6                            | 6046.5                                    | 3394.0           | 3326.8                   | 326.8           | 7047.6 | 96.0                         | 282.2                                       | 455.5   | 629.7  | 32.8                                       | 146.4                             |
| 1991        | 13451.2                                      | 7168.7                            | 6282.5                                    | 3481.2           | 3369.2                   | 318.3           | 7168.7 | 105.1                        | 266.0                                       | 450.2   | 684.7  | 30.1                                       | 145.3                             |
| 1992        | 13698.4                                      | 7250.3                            | 6448.1                                    | 3519.0           | 3419.1                   | 312.2           | 7250.3 | 111.1                        | 273.5                                       | 459.7   | 722.3  | 28.9                                       | 150.6                             |
| <b>1990</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                              |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 11944.2                                      | 6500.0                            | 5444.2                                    | 3206.3           | 2977.5                   | 316.1           | 6500.0 | 117.4                        | 290.4                                       | 471.0   | 584.6  | 33.3                                       | 135.5                             |
| FEBRUARI    | 11205.8                                      | 6329.7                            | 4876.1                                    | 3094.8           | 2923.2                   | 311.7           | 6329.7 | 76.3                         | 211.0                                       | 359.6   | 517.9  | 32.4                                       | 100.2                             |
| MAART       | 12779.1                                      | 7066.9                            | 5712.2                                    | 3523.9           | 3220.1                   | 322.9           | 7066.9 | 93.7                         | 255.8                                       | 463.0   | 588.1  | 33.1                                       | 158.9                             |
| APRIL       | 12428.9                                      | 6765.2                            | 5663.7                                    | 3282.5           | 3162.3                   | 320.4           | 6765.2 | 81.4                         | 275.3                                       | 467.0   | 576.2  | 30.5                                       | 143.3                             |
| MEI         | 13013.4                                      | 6833.0                            | 6180.4                                    | 3309.9           | 3201.3                   | 321.8           | 6833.0 | 82.0                         | 328.1                                       | 530.6   | 624.7  | 36.1                                       | 176.6                             |
| JUNI        | 13213.4                                      | 7204.3                            | 6009.1                                    | 3436.1           | 3432.6                   | 335.6           | 7204.3 | 93.5                         | 282.4                                       | 423.2   | 582.5  | 39.9                                       | 139.5                             |
| JULI        | 12468.4                                      | 6500.1                            | 5968.3                                    | 3078.2           | 3074.4                   | 347.5           | 6500.1 | 110.6                        | 313.6                                       | 455.5   | 564.1  | 24.1                                       | 160.6                             |
| AUGUSTUS    | 12791.9                                      | 7213.8                            | 5578.1                                    | 3415.9           | 3442.6                   | 355.3           | 7213.8 | 82.4                         | 218.2                                       | 368.4   | 457.9  | 29.3                                       | 132.8                             |
| SEPTEMBER   | 12691.5                                      | 6802.3                            | 5889.2                                    | 3295.2           | 3200.8                   | 306.3           | 6802.3 | 95.8                         | 309.1                                       | 509.6   | 614.3  | 35.6                                       | 167.1                             |
| OKTOBER     | 12702.9                                      | 7027.9                            | 5675.0                                    | 3404.4           | 3317.5                   | 306.0           | 7027.9 | 94.8                         | 247.0                                       | 447.9   | 678.2  | 26.1                                       | 135.3                             |
| NOVEMBER    | 14075.6                                      | 7255.2                            | 6820.4                                    | 3459.3           | 3463.5                   | 332.3           | 7255.2 | 104.8                        | 313.3                                       | 471.9   | 746.9  | 39.8                                       | 138.0                             |
| DECEMBER    | 17815.0                                      | 9073.3                            | 8741.7                                    | 4221.9           | 4505.3                   | 346.1           | 9073.3 | 119.0                        | 342.3                                       | 498.7   | 1020.8   | 33.1                                       | 168.8                             |
| <b>1991</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                              |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 12753.0                                      | 7110.8                            | 5642.2                                    | 3370.0           | 3451.6                   | 289.3           | 7110.8 | 122.1                        | 287.8                                       | 468.1   | 660.0  | 30.7                                       | 118.3                             |
| FEBRUARI    | 11491.8                                      | 6479.9                            | 5011.8                                    | 3273.2           | 2936.3                   | 270.4           | 6479.9 | 83.5                         | 183.5                                       | 326.9   | 545.3  | 20.3                                       | 114.9                             |
| MAART       | 13774.7                                      | 7453.8                            | 6320.9                                    | 3707.2           | 3431.0                   | 315.6           | 7453.8 | 100.1                        | 260.1                                       | 525.6   | 694.4  | 40.3                                       | 150.8                             |
| APRIL       | 12308.3                                      | 6436.6                            | 5871.6                                    | 3211.3           | 2904.7                   | 320.6           | 6436.6 | 85.1                         | 253.9                                       | 447.9   | 625.6  | 26.7                                       | 144.9                             |
| MEI         | 13222.6                                      | 7137.8                            | 6084.8                                    | 3503.7           | 3303.6                   | 330.4           | 7137.8 | 88.9                         | 254.8                                       | 448.5   | 656.1  | 30.5                                       | 152.8                             |
| JUNI        | 12937.9                                      | 6936.9                            | 6001.0                                    | 3338.7           | 3280.9                   | 317.2           | 6936.9 | 104.6                        | 242.0                                       | 335.6   | 625.3  | 26.7                                       | 138.3                             |
| JULI        | 13463.5                                      | 6767.0                            | 6696.5                                    | 3289.6           | 3142.7                   | 334.6           | 6767.0 | 117.3                        | 311.5                                       | 503.0   | 697.6  | 27.4                                       | 183.6                             |
| AUGUSTUS    | 13323.5                                      | 7330.8                            | 5992.7                                    | 3561.4           | 3423.8                   | 345.6           | 7330.8 | 101.1                        | 199.7                                       | 368.8   | 505.0  | 25.7                                       | 139.8                             |
| SEPTEMBER   | 12050.6                                      | 6405.1                            | 5645.5                                    | 3136.4           | 2971.5                   | 297.2           | 6405.1 | 94.8                         | 245.6                                       | 448.8   | 585.8  | 28.7                                       | 144.8                             |
| OKTOBER     | 13768.9                                      | 7463.4                            | 6305.5                                    | 3618.1           | 3529.6                   | 315.8           | 7463.4 | 125.1                        | 307.0                                       | 547.7   | 788.8  | 40.1                                       | 168.7                             |
| NOVEMBER    | 14559.5                                      | 7505.2                            | 7054.3                                    | 3591.2           | 3582.7                   | 331.3           | 7505.2 | 109.2                        | 311.1                                       | 475.7   | 825.9  | 32.7                                       | 143.7                             |
| DECEMBER    | 17760.4                                      | 8997.4                            | 8763.0                                    | 4173.0           | 4472.4                   | 352.0           | 8997.4 | 129.5                        | 335.0                                       | 506.1   | 1006.7   | 31.8                                       | 142.8                             |
| <b>1992</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                              |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 13060.1                                      | 7107.7                            | 5952.4                                    | 3515.9           | 3300.7                   | 291.1           | 7107.7 | 134.1                        | 305.6                                       | 492.0   | 714.3  | 29.4                                       | 133.3                             |
| FEBRUARI    | 11672.2                                      | 6542.9                            | 5129.2                                    | 3310.2           | 2968.7                   | 264.0           | 6542.9 | 107.2                        | 184.3                                       | 340.0   | 595.9  | 27.5                                       | 110.0                             |
| MAART       | 12506.4                                      | 7044.8                            | 5461.6                                    | 3370.8           | 3378.2                   | 295.8           | 7044.8 | 101.2                        | 209.2                                       | 399.5   | 649.0  | 26.6                                       | 128.2                             |
| APRIL       | 13504.2                                      | 7261.3                            | 6242.9                                    | 3571.6           | 3384.3                   | 305.4           | 7261.3 | 105.4                        | 273.5                                       | 472.9   | 691.1  | 25.3                                       | 166.4                             |
| MEI         | 14041.0                                      | 7194.8                            | 6846.2                                    | 3523.3           | 3358.9                   | 312.6           | 7194.8 | 56.2                         | 326.8                                       | 557.1   | 783.6  | 25.6                                       | 196.6                             |
| JUNI        | 13203.8                                      | 6787.8                            | 6416.0                                    | 3345.5           | 3147.2                   | 295.1           | 6787.8 | 103.4                        | 258.8                                       | 453.3   | 655.7  | 28.9                                       | 151.4                             |
| JULI        | 13696.3                                      | 7094.6                            | 6601.7                                    | 3431.0           | 3326.1                   | 337.5           | 7094.6 | 124.1                        | 265.8                                       | 412.2   | 644.7  | 25.8                                       | 157.7                             |
| AUGUSTUS    | 13350.7                                      | 7175.9                            | 6174.8                                    | 3433.6           | 3385.0                   | 357.3           | 7175.9 | 108.2                        | 244.1                                       | 391.0   | 578.0  | 26.5                                       | 163.4                             |
| SEPTEMBER   | 12549.5                                      | 6619.7                            | 5929.9                                    | 3267.7           | 3059.9                   | 292.1           | 6619.7 | 108.5                        | 270.4                                       | 499.5   | 672.1  | 29.8                                       | 160.7                             |
| OKTOBER     | 14474.0                                      | 7794.5                            | 6679.5                                    | 3761.5           | 3721.2                   | 311.7           | 7794.5 | 134.5                        | 335.3                                       | 568.1   | 867.6  | 37.8                                       | 168.6                             |
| NOVEMBER    | 13900.7                                      | 7097.5                            | 6803.2                                    | 3374.0           | 3389.8                   | 333.8           | 7097.5 | 111.5                        | 269.1                                       | 442.6   | 779.5  | 30.9                                       | 126.2                             |
| DECEMBER    | 18421.6                                      | 9281.9                            | 9139.6                                    | 4323.0           | 4609.0                   | 349.9           | 9281.9 | 139.0                        | 339.7                                       | 488.5   | 1036.0   | 32.2                                       | 144.9                             |
| <b>1993</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                              |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 13373.5                                      | 7213.7                            | 6159.7                                    | 3567.4           | 3332.8                   | 313.6           | 7213.7 | 139.6                        | 311.4                                       | 489.0   | 757.2  | 29.5                                       | 131.0                             |
| FEBRUARI    | 12096.7                                      | 6739.5                            | 5357.1                                    | 3323.4           | 3122.6                   | 293.5           | 6739.5 | 103.5                        | 206.7                                       | 344.2   | 691.2  | 27.2                                       | 116.9                             |

NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN.



**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN**  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |        |                              |   |            |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
|-------------|--|--------|------------------------------|---|------------|---|--|--------|---------------------------|--|-------------------|---|--------|
|             | MEUBILERING  |        |                              |   | HUISHOUDEN |   |  |        | TABAK,<br>ROOK-<br>GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-,<br>EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELEN |                   |   |        |
|             | ALLER-<br>LEI OP-<br>SCHIK-<br>ARTIKE-<br>LEN          | TOTAAL | MEUBI-<br>LERING-<br>TEXTIEL | MEUBE-<br>LEN,<br>LUSTERS-<br>VERSIE-<br>RING | TOTAAL     | HUIS-<br>HOUDE-<br>LIJKE<br>TOE-<br>STELLEN | ANDERE<br>HUIS-<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL |                           | BOEK-<br>HANDEL  | PAPIER-<br>HANDEL | FOTO- &<br>CINEMA-<br>TOGRA-<br>FISCHE<br>ARTIK.<br>EN<br>TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980        | 129.5  | 1405.3 | 220.3                        | 147.5   | 367.7      | 188.1                                       | 486.9                                      | 675.1  | 188.4                     | 107.2  | 150.5             | 52.7  | 310.4  |
| 1981        | 137.4  | 1410.8 | 206.2                        | 135.2   | 341.5      | 168.3                                       | 505.3                                      | 673.7  | 192.8                     | 112.1  | 149.7             | 47.9  | 309.6  |
| 1982        | 130.8  | 1418.6 | 191.6                        | 122.2   | 313.8      | 147.4                                       | 504.9                                      | 652.3  | 200.9                     | 107.7  | 158.6             | 38.9  | 305.2  |
| 1984        | 144.2  | 1641.3 | 175.8                        | 136.8   | 312.5      | 265.2                                       | 846.7                                      | 1111.9 | 281.6                     | 156.6  | 209.3             | 57.9  | 423.7  |
| 1985        | 97.8   | 1549.3 | 162.9                        | 83.4  | 246.3      | 305.5                                       | 856.8                                      | 1162.3 | 288.3                     | 158.4  | 205.4             | 52.5  | 416.2  |
| 1986        | 99.9   | 1564.9 | 163.5                        | 87.3  | 250.7      | 343.4                                       | 929.3                                      | 1272.6 | 277.3                     | 169.5  | 213.3             | 54.0  | 436.8  |
| 1987        | 103.8  | 1641.4 | 174.0                        | 85.1  | 259.1      | 337.6                                       | 1508.8                                     | 1846.4 | 287.7                     | 170.9  | 212.9             | 55.9  | 439.8  |
| 1988        | 103.5  | 1701.6 | 152.4                        | 90.1  | 242.5      | 350.2                                       | 1572.9                                     | 1923.1 | 283.3                     | 154.2  | 234.4             | 59.5  | 448.1  |
| 1989        | 102.3  | 1685.3 | 152.5                        | 84.5  | 237.0      | 358.6                                       | 1595.0                                     | 1953.6 | 268.5                     | 159.1  | 229.0             | 64.2  | 452.3  |
| 1990        | 106.1  | 1748.6 | 172.2                        | 59.7  | 232.0      | 377.7                                       | 1630.7                                     | 2008.4 | 272.4                     | 169.3  | 231.3             | 84.1  | 484.7  |
| 1991        | 100.6  | 1782.1 | 158.9                        | 48.2  | 207.1      | 385.4                                       | 1744.4                                     | 2129.8 | 281.4                     | 186.6  | 237.2             | 102.1   | 525.9  |
| 1992        | 102.1  | 1848.3 | 153.7                        | 43.0  | 196.7      | 405.3                                       | 1786.4                                     | 2191.7 | 292.2                     | 192.4  | 246.6             | 109.9   | 548.9  |
| <b>1990</b> |  |        |                              |   |            |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 95.9   | 1728.1 | 243.8                        | 54.3  | 298.1      | 354.7                                       | 1403.0                                     | 1757.7 | 257.1                     | 137.6  | 211.2             | 59.3  | 408.1  |
| FEBRUARI    | 86.1   | 1383.4 | 122.5                        | 54.1  | 176.6      | 329.3                                       | 1455.1                                     | 1784.4 | 247.6                     | 144.7  | 165.0             | 62.5  | 372.1  |
| MAART       | 91.6   | 1684.3 | 129.5                        | 56.6  | 186.1      | 317.3                                       | 1667.9                                     | 1985.2 | 283.3                     | 155.5  | 170.9             | 71.9  | 398.3  |
| APRIL       | 92.5   | 1666.1 | 124.2                        | 53.8  | 178.0      | 312.0                                       | 1651.0                                     | 1963.1 | 256.4                     | 160.3  | 156.8             | 80.7  | 397.9  |
| MEI         | 116.8  | 1894.8 | 153.5                        | 64.7  | 218.2      | 364.4                                       | 1728.6                                     | 2092.9 | 269.8                     | 144.4  | 166.0             | 76.6  | 387.0  |
| JUNI        | 99.3   | 1660.4 | 170.0                        | 59.1  | 229.1      | 376.5                                       | 1684.4                                     | 2060.9 | 278.5                     | 171.7  | 158.5             | 94.6  | 424.8  |
| JULI        | 104.6  | 1733.1 | 180.9                        | 54.4  | 235.3      | 285.2                                       | 1649.9                                     | 1935.2 | 265.2                     | 166.9  | 164.4             | 82.7  | 414.1  |
| AUGUSTUS    | 84.1   | 1373.0 | 144.5                        | 69.0  | 213.5      | 292.4                                       | 1647.4                                     | 1939.7 | 271.4                     | 162.4  | 440.0             | 71.7  | 674.2  |
| SEPTEMBER   | 98.5   | 1829.9 | 168.5                        | 58.7  | 227.2      | 355.0                                       | 1655.8                                     | 2010.8 | 264.9                     | 155.2  | 389.9             | 63.3  | 608.4  |
| OKTOBER     | 87.9   | 1717.4 | 143.8                        | 47.2  | 191.0      | 350.9                                       | 1557.1                                     | 1908.0 | 264.6                     | 157.0  | 176.7             | 70.4  | 404.1  |
| NOVEMBER    | 103.6  | 1918.3 | 168.0                        | 43.5  | 211.5      | 410.0                                       | 1482.7                                     | 1892.7 | 263.7                     | 207.2  | 197.7             | 109.2   | 514.1  |
| DECEMBER    | 211.8  | 2394.5 | 317.9                        | 101.2   | 419.1      | 785.2                                       | 1985.0                                     | 2770.2 | 346.1                     | 268.6  | 378.8             | 166.0   | 813.4  |
| <b>1991</b> |  |        |                              |   |            |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 89.2   | 1776.2 | 237.6                        | 50.9  | 288.6      | 382.4                                       | 1501.0                                     | 1883.5 | 268.8                     | 144.0  | 211.1             | 70.1  | 425.1  |
| FEBRUARI    | 71.6   | 1346.1 | 116.0                        | 41.2  | 157.2      | 371.5                                       | 1446.3                                     | 1817.8 | 262.5                     | 157.9  | 164.6             | 74.8  | 397.3  |
| MAART       | 87.5   | 1858.9 | 128.9                        | 47.8  | 176.8      | 324.3                                       | 1782.6                                     | 2106.9 | 300.4                     | 176.9  | 185.0             | 99.0  | 460.9  |
| APRIL       | 89.2   | 1673.3 | 107.5                        | 37.7  | 145.2      | 291.6                                       | 1787.0                                     | 2078.6 | 266.0                     | 167.5  | 159.7             | 88.5  | 415.6  |
| MEI         | 103.7  | 1735.3 | 139.0                        | 46.4  | 185.4      | 374.5                                       | 1781.3                                     | 2155.7 | 275.7                     | 167.0  | 161.6             | 97.5  | 426.0  |
| JUNI        | 88.7   | 1561.2 | 147.4                        | 44.0  | 191.4      | 382.5                                       | 1735.8                                     | 2118.3 | 274.0                     | 190.6  | 154.7             | 105.3   | 450.7  |
| JULI        | 102.2  | 1942.6 | 156.1                        | 44.2  | 200.2      | 329.6                                       | 2005.8                                     | 2335.3 | 287.4                     | 195.2  | 178.0             | 101.3   | 474.5  |
| AUGUSTUS    | 80.9   | 1421.1 | 141.8                        | 45.5  | 187.3      | 305.4                                       | 1868.8                                     | 2174.2 | 282.5                     | 183.1  | 487.0             | 90.0  | 760.0  |
| SEPTEMBER   | 84.7   | 1633.2 | 120.9                        | 40.2  | 161.1      | 334.2                                       | 1675.1                                     | 2009.3 | 260.0                     | 176.4  | 372.6             | 75.9  | 624.9  |
| OKTOBER     | 95.9   | 2073.2 | 174.8                        | 45.5  | 220.4      | 355.6                                       | 1699.5                                     | 2055.1 | 280.7                     | 181.0  | 181.4             | 87.8  | 450.2  |
| NOVEMBER    | 106.3  | 2004.6 | 150.7                        | 47.3  | 198.0      | 426.2                                       | 1607.0                                     | 2033.2 | 278.6                     | 212.3  | 213.6             | 132.7   | 558.6  |
| DECEMBER    | 207.4  | 2359.4 | 286.0                        | 87.8  | 373.8      | 746.9                                       | 2042.8                                     | 2789.7 | 340.5                     | 286.9  | 376.7             | 203.0   | 866.7  |
| <b>1992</b> |  |        |                              |   |            |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 93.7   | 1902.4 | 248.7                        | 41.5  | 290.2      | 386.6                                       | 1586.4                                     | 1973.0 | 280.6                     | 166.9  | 221.9             | 89.1  | 477.9  |
| FEBRUARI    | 77.4   | 1442.2 | 121.3                        | 37.8  | 159.1      | 351.4                                       | 1497.2                                     | 1848.5 | 263.1                     | 166.8  | 168.7             | 79.7  | 415.3  |
| MAART       | 82.6   | 1596.5 | 113.5                        | 39.1  | 152.6      | 259.7                                       | 1613.4                                     | 1873.1 | 279.4                     | 165.8  | 169.6             | 77.5  | 413.0  |
| APRIL       | 93.0   | 1827.6 | 110.2                        | 40.1  | 150.4      | 364.3                                       | 1822.1                                     | 2186.4 | 282.0                     | 183.0  | 169.7             | 123.8   | 476.4  |
| MEI         | 112.2  | 2058.2 | 121.3                        | 42.2  | 163.5      | 417.9                                       | 1909.0                                     | 2326.8 | 298.7                     | 160.8  | 171.0             | 100.2   | 432.0  |
| JUNI        | 94.7   | 1746.2 | 152.1                        | 37.7  | 190.3      | 394.9                                       | 1796.9                                     | 2191.8 | 299.5                     | 187.0  | 165.6             | 110.5   | 463.1  |
| JULI        | 94.7   | 1725.0 | 140.4                        | 37.7  | 178.1      | 357.6                                       | 2040.7                                     | 2398.3 | 310.3                     | 205.1  | 188.9             | 108.7   | 502.7  |
| AUGUSTUS    | 83.5   | 1594.6 | 136.9                        | 36.1  | 173.0      | 328.6                                       | 1834.6                                     | 2163.2 | 285.2                     | 184.7  | 519.7             | 82.0  | 786.3  |
| SEPTEMBER   | 87.1   | 1828.1 | 121.1                        | 34.9  | 156.0      | 349.4                                       | 1723.3                                     | 2072.7 | 274.1                     | 178.5  | 385.3             | 76.5  | 640.3  |
| OKTOBER     | 102.0  | 2213.9 | 162.8                        | 39.5  | 202.3      | 379.4                                       | 1799.1                                     | 2178.5 | 300.7                     | 189.0  | 196.5             | 100.0   | 485.5  |
| NOVEMBER    | 95.8   | 1855.8 | 136.7                        | 46.0  | 182.7      | 465.8                                       | 1610.5                                     | 2076.3 | 271.4                     | 215.6  | 216.0             | 153.5   | 585.2  |
| DECEMBER    | 208.3  | 2388.6 | 280.0                        | 82.8  | 362.8      | 808.7                                       | 2203.2                                     | 3011.9 | 361.1                     | 305.6  | 385.7             | 217.3   | 908.5  |
| <b>1993</b> |  |        |                              |   |            |   |  |        |                           |  |                   |   |        |
| JANUARI     | 102.0  | 1959.7 | 260.3                        | 43.3  | 303.6      | 402.2                                       | 1640.4                                     | 2042.6 | 278.3                     | 178.0  | 227.8             | 105.3   | 511.1  |
| FEBRUARI    | 79.2   | 1568.8 | 131.4                        | 36.0  | 167.4      | 329.9                                       | 1548.0                                     | 1877.9 | 265.1                     | 176.0  | 176.7             | 91.4  | 444.1  |

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN**  
**I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG) |  |  |  |   |                          | VERBRUIKS-<br>COOPERATIEVEN |
|-------------|---|--|--|--|---|--------------------------|-----------------------------|
|             | REUK-<br>WAREN,<br>TOILET                     | SPELEN,<br>SPEELGOED<br>SPORT-<br>EN<br>REIS-<br>ARTIKELEN | INDEXCIJFERS BEREKEND T.GERIEVE<br>V.DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS. |  |   |                          | ALGEMEEN<br><br>TOTAAL      |
|             |   |  | VOEDINGS-<br>WAREN   | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING<br>MET<br>MEUBI-<br>LERING- | MEUBI-<br>LERING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | ANDERE<br>ARTI-<br>KELEN |                             |
| 1980        | 336.9   | 933.9  | 1952.2   | 1625.6   | 822.5   | 1769.6                   | 697.9                       |
| 1981        | 355.4   | 1004.4   | 1998.5   | 1617.0   | 808.9   | 1862.2                   | 602.2                       |
| 1982        | 373.0   | 1033.3   | 1919.6   | 1610.2   | 774.5   | 1912.4                   | 547.8                       |
| 1983        |   |  |  |  |   |                          | 397.2                       |
| 1984        | 451.2   | 1532.6   | 6443.0   | 1817.0   | 1248.7  | 2689.1                   | 366.2                       |
| 1985        | 454.6   | 1575.2   | 6572.6   | 1712.1   | 1245.7  | 2734.3                   | 336.2                       |
| 1986        | 465.3   | 1400.4   | 6500.3   | 1728.3   | 1359.9  | 2579.8                   | 146.9                       |
| 1987        | 470.7   | 724.4  | 6611.8   | 1815.4   | 1931.5  | 1922.6                   | 103.3                       |
| 1988        | 465.2   | 782.0  | 6697.5   | 1854.1   | 2013.2  | 1978.6                   | 109.1                       |
| 1989        | 447.7   | 816.2  | 6813.2   | 1837.8   | 2038.1  | 1984.7                   | 110.2                       |
| 1990        | 457.8   | 842.6  | 7047.6   | 1920.8   | 2068.1  | 2057.6                   | 104.7                       |
| 1991        | 488.4   | 867.8  | 7168.7   | 1941.0   | 2178.0  | 2163.5                   | 98.4                        |
| 1992        | 496.7   | 873.7  | 7250.3   | 2002.0   | 2234.7  | 2211.4                   | 107.7                       |
| <b>1990</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 405.2   | 589.9  | 6500.0   | 1971.9   | 1812.0  | 1660.3                   | 96.2                        |
| FEBRUARI    | 397.9   | 514.0  | 6329.7   | 1505.8   | 1838.6  | 1531.7                   | 90.8                        |
| MAART       | 458.3   | 716.6  | 7066.9   | 1813.7   | 2041.9  | 1856.6                   | 101.3                       |
| APRIL       | 406.1   | 796.2  | 6765.2   | 1790.3   | 2016.8  | 1856.5                   | 103.8                       |
| MEI         | 463.0   | 854.7  | 6833.0   | 2048.3   | 2157.6  | 1974.5                   | 108.3                       |
| JUNI        | 486.7   | 868.8  | 7204.3   | 1830.4   | 2120.0  | 2058.7                   | 110.9                       |
| JULI        | 465.2   | 920.2  | 6500.1   | 1914.0   | 1989.6  | 2064.7                   | 116.5                       |
| AUGUSTUS    | 447.9   | 658.5  | 7213.8   | 1517.5   | 2008.7  | 2051.9                   | 116.7                       |
| SEPTEMBER   | 413.0   | 535.0  | 6802.3   | 1998.4   | 2069.5  | 1821.3                   | 100.2                       |
| OKTOBER     | 445.4   | 744.5  | 7027.9   | 1861.1   | 1955.2  | 1858.6                   | 102.6                       |
| NOVEMBER    | 433.5   | 1586.7   | 7255.2   | 2086.3   | 1936.2  | 2798.0                   | 98.4                        |
| DECEMBER    | 671.7   | 1326.6   | 9073.3   | 2712.4   | 2871.4  | 3157.9                   | 110.2                       |
| <b>1991</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 445.8   | 554.3  | 7110.8   | 2013.9   | 1934.4  | 1693.9                   | 93.1                        |
| FEBRUARI    | 424.6   | 606.4  | 6479.9   | 1462.0   | 1859.0  | 1690.8                   | 88.5                        |
| MAART       | 489.3   | 927.7  | 7453.8   | 1987.8   | 2154.7  | 2178.3                   | 97.6                        |
| APRIL       | 444.8   | 848.2  | 6436.6   | 1780.8   | 2116.3  | 1974.6                   | 93.0                        |
| MEI         | 484.1   | 822.6  | 7137.8   | 1874.3   | 2202.1  | 2008.4                   | 99.6                        |
| JUNI        | 504.4   | 901.1  | 6936.9   | 1708.6   | 2162.3  | 2130.1                   | 102.3                       |
| JULI        | 520.9   | 935.6  | 6767.0   | 2098.7   | 2379.5  | 2218.3                   | 103.2                       |
| AUGUSTUS    | 481.9   | 685.8  | 7330.8   | 1562.9   | 2219.7  | 2210.2                   | 106.5                       |
| SEPTEMBER   | 447.5   | 509.6  | 6405.1   | 1754.1   | 2049.5  | 1841.9                   | 98.9                        |
| OKTOBER     | 464.2   | 761.7  | 7463.4   | 2248.1   | 2100.6  | 1956.8                   | 100.4                       |
| NOVEMBER    | 455.3   | 1526.0   | 7505.2   | 2155.3   | 2080.4  | 2818.5                   | 95.8                        |
| DECEMBER    | 698.7   | 1334.4   | 8997.4   | 2645.4   | 2877.4  | 3240.2                   | 102.1                       |
| <b>1992</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 456.9   | 571.4  | 7107.7   | 2151.1   | 2014.5  | 1786.8                   | 139.5                       |
| FEBRUARI    | 450.0   | 550.9  | 6542.9   | 1563.5   | 1886.3  | 1679.4                   | 69.8                        |
| MAART       | 466.0   | 681.1  | 7044.8   | 1709.9   | 1912.2  | 1839.5                   | 152.4                       |
| APRIL       | 470.3   | 849.9  | 7261.3   | 1937.8   | 2226.5  | 2078.6                   | 105.5                       |
| MEI         | 518.0   | 1049.1   | 7194.8   | 2179.5   | 2369.0  | 2297.7                   | 88.3                        |
| JUNI        | 506.1   | 1018.9   | 6787.8   | 1898.3   | 2230.1  | 2287.6                   | 78.8                        |
| JULI        | 540.9   | 946.3  | 7094.6   | 1865.5   | 2436.0  | 2300.2                   | 81.7                        |
| AUGUSTUS    | 471.1   | 701.4  | 7175.9   | 1731.5   | 2199.3  | 2244.0                   | 61.0                        |
| SEPTEMBER   | 434.8   | 523.9  | 6619.7   | 1949.2   | 2107.6  | 1873.1                   | 139.3                       |
| OKTOBER     | 484.3   | 814.3  | 7794.5   | 2376.7   | 2218.0  | 2084.8                   | 159.6                       |
| NOVEMBER    | 438.9   | 1392.8   | 7097.5   | 1992.5   | 2122.3  | 2688.3                   | 100.4                       |
| DECEMBER    | 722.6   | 1384.1   | 9281.9   | 2668.5   | 3094.8  | 3376.3                   | 116.5                       |
| <b>1993</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 477.5   | 587.0  | 7213.7   | 2219.9   | 2085.9  | 1853.9                   | 98.9                        |
| FEBRUARI    | 453.5   | 580.4  | 6739.5   | 1700.2   | 1913.8  | 1743.1                   | 81.3                        |

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |                              |                                      |                              |                                      |          | ANDERE PRODUCTEN |        |        |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|--------|--------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                          | TOTAAL<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN |                                      |          |                  |        |        |
|             |   |                              |                                      | TOTAAL                       | WAARVAN                              |          |                  |        |        |
|             |   |                              |                                      |                              | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING-<br>STUKKEN | SCHOENEN |                  |        |        |
| 1980        | 13081.2                                     | 9554.3                       | 3526.9                               | 1815.8                       | 1320.9                               | 494.9    | 1711.1           | 265.4  | 1445.6 |
| 1981        | 14445.7                                     | 10634.2                      | 3811.5                               | 2021.6                       | 1497.2                               | 524.4    | 1789.9           | 206.4  | 1583.5 |
| 1982        | 16266.8                                     | 11925.9                      | 4340.9                               | 2101.1                       | 1519.3                               | 581.8    | 2239.8           | 198.2  | 2041.5 |
| 1984        | 15807.7                                     | 10247.1                      | 5560.6                               | 2391.9                       | 1712.0                               | 680.0    | 3168.6           | 333.6  | 2835.0 |
| 1985        | 17309.3                                     | 10972.9                      | 6336.4                               | 2776.6                       | 1980.5                               | 796.1    | 3559.8           | 395.1  | 3164.7 |
| 1986        | 19133.6                                     | 11817.6                      | 7316.0                               | 3257.4                       | 2366.5                               | 890.9    | 4058.6           | 522.7  | 3535.9 |
| 1987        | 20315.4                                     | 12251.3                      | 8064.0                               | 3475.8                       | 2559.0                               | 916.9    | 4588.2           | 651.9  | 3936.3 |
| 1988        | 21615.4                                     | 12716.4                      | 8999.0                               | 3511.2                       | 2603.5                               | 907.8    | 5387.8           | 820.3  | 4567.5 |
| 1989        | 23655.7                                     | 13640.7                      | 10015.0                              | 3774.1                       | 2825.5                               | 948.6    | 6240.9           | 984.4  | 5256.5 |
| 1990        | 25501.9                                     | 14593.7                      | 10908.1                              | 3993.2                       | 3038.5                               | 954.7    | 6914.9           | 1123.7 | 5791.3 |
| 1991        | 27152.7                                     | 15711.8                      | 11440.9                              | 4300.4                       | 3332.3                               | 968.1    | 7140.5           | 1180.1 | 5960.4 |
| 1992        | 29273.7                                     | 16613.9                      | 12659.8                              | 4727.4                       | 3586.2                               | 1141.2   | 7932.3           | 1296.8 | 6635.6 |
| <b>1990</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |        |        |
| JANUARI     | 24364.8                                     | 13417.3                      | 10947.6                              | 3800.8                       | 3097.7                               | 703.1    | 7146.8           | 1108.6 | 6038.2 |
| FEBRUARI    | 22712.1                                     | 12995.2                      | 9716.9                               | 2430.3                       | 1866.0                               | 564.3    | 7286.6           | 1047.0 | 6239.6 |
| MAART       | 27469.8                                     | 15018.2                      | 12451.6                              | 3999.5                       | 2999.4                               | 1000.0   | 8452.1           | 817.3  | 7634.8 |
| APRIL       | 26339.4                                     | 14288.5                      | 12050.8                              | 4708.2                       | 3668.0                               | 1040.2   | 7342.6           | 1000.1 | 6342.6 |
| MEI         | 26248.5                                     | 14681.4                      | 11567.0                              | 4582.7                       | 3105.6                               | 1477.2   | 6984.3           | 985.4  | 5998.9 |
| JUNI        | 26041.7                                     | 15065.7                      | 10976.0                              | 3390.3                       | 2536.4                               | 853.9    | 7585.7           | 1174.7 | 6411.0 |
| JULI        | 24513.0                                     | 13974.8                      | 10538.2                              | 3938.9                       | 2998.7                               | 940.2    | 6599.3           | 1244.5 | 5354.8 |
| AUGUSTUS    | 22504.0                                     | 15000.9                      | 7503.0                               | 2736.0                       | 1911.1                               | 824.9    | 4767.0           | 952.0  | 3815.0 |
| SEPTEMBER   | 23974.8                                     | 13891.0                      | 10083.8                              | 4168.6                       | 3213.8                               | 954.8    | 5915.2           | 975.0  | 4940.2 |
| OKTOBER     | 26670.6                                     | 14707.5                      | 11963.1                              | 4642.1                       | 3609.7                               | 1032.3   | 7321.0           | 1061.9 | 6259.1 |
| NOVEMBER    | 25195.6                                     | 14314.2                      | 10881.4                              | 4240.1                       | 3336.3                               | 903.8    | 6641.4           | 1341.2 | 5300.2 |
| DECEMBER    | 29988.3                                     | 17769.9                      | 12218.3                              | 5281.2                       | 4119.7                               | 1161.5   | 6937.1           | 1776.3 | 5160.8 |
| <b>1991</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |        |        |
| JANUARI     | 26483.9                                     | 15512.5                      | 10971.4                              | 4092.8                       | 3280.7                               | 812.1    | 6878.5           | 1152.3 | 5726.2 |
| FEBRUARI    | 23401.3                                     | 14019.2                      | 9382.2                               | 2774.9                       | 2137.9                               | 637.0    | 6607.2           | 945.0  | 5662.3 |
| MAART       | 28817.7                                     | 15869.6                      | 12948.1                              | 4724.0                       | 3762.5                               | 961.5    | 8224.1           | 1120.0 | 7104.2 |
| APRIL       | 26995.5                                     | 15255.3                      | 11740.2                              | 4496.2                       | 3433.1                               | 1063.1   | 7244.0           | 1083.2 | 6160.8 |
| MEI         | 26527.4                                     | 15451.8                      | 11075.6                              | 4052.7                       | 3011.5                               | 1041.3   | 7022.8           | 1111.6 | 5911.3 |
| JUNI        | 26958.5                                     | 15695.4                      | 11263.1                              | 3865.9                       | 2914.8                               | 951.0    | 7397.3           | 1090.6 | 6306.6 |
| JULI        | 27157.1                                     | 15662.8                      | 11494.3                              | 4592.8                       | 3344.5                               | 1248.4   | 6901.4           | 1345.2 | 5556.2 |
| AUGUSTUS    | 24916.6                                     | 16055.4                      | 8861.2                               | 2882.5                       | 2091.2                               | 791.3    | 5978.7           | 1179.1 | 4799.5 |
| SEPTEMBER   | 25162.4                                     | 15160.1                      | 10002.4                              | 4020.8                       | 3150.1                               | 870.7    | 5981.6           | 1014.2 | 4967.4 |
| OKTOBER     | 28434.8                                     | 15634.8                      | 12800.0                              | 5800.3                       | 4631.0                               | 1169.3   | 6999.7           | 864.0  | 6135.8 |
| NOVEMBER    | 27796.4                                     | 15782.7                      | 12013.7                              | 4642.5                       | 3645.7                               | 996.8    | 7371.1           | 1360.4 | 6010.8 |
| DECEMBER    | 33180.6                                     | 18441.6                      | 14739.0                              | 5659.5                       | 4584.4                               | 1075.2   | 9079.5           | 1895.2 | 7184.3 |
| <b>1992</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |        |        |
| JANUARI     | 28603.9                                     | 15958.4                      | 12645.5                              | 4652.7                       | 3663.4                               | 989.2    | 7992.8           | 1329.4 | 6663.4 |
| FEBRUARI    | 27633.5                                     | 15947.6                      | 11685.9                              | 3069.7                       | 2421.4                               | 648.4    | 8616.1           | 1283.7 | 7332.5 |
| MAART       | 29373.0                                     | 16245.3                      | 13127.7                              | 4108.3                       | 3100.3                               | 1008.0   | 9019.4           | 980.9  | 8038.5 |
| APRIL       | 30448.2                                     | 16457.7                      | 13990.5                              | 5069.7                       | 3892.8                               | 1177.0   | 8920.8           | 1362.0 | 7558.8 |
| MEI         | 29479.2                                     | 16546.9                      | 12932.3                              | 5473.7                       | 3999.3                               | 1474.4   | 7458.6           | 1176.4 | 6282.1 |
| JUNI        | 29661.4                                     | 16577.2                      | 13084.2                              | 4844.1                       | 3774.6                               | 1069.5   | 8240.1           | 1192.9 | 7047.2 |
| JULI        | 28537.3                                     | 16532.5                      | 12004.8                              | 4181.8                       | 2989.8                               | 1192.0   | 7823.0           | 1384.0 | 6439.0 |
| AUGUSTUS    | 25775.3                                     | 16209.3                      | 9565.9                               | 3262.8                       | 2259.5                               | 1003.4   | 6303.1           | 1163.0 | 5140.0 |
| SEPTEMBER   | 27508.9                                     | 15684.4                      | 11824.5                              | 4893.4                       | 3587.2                               | 1306.3   | 6931.1           | 1071.7 | 5859.4 |
| OKTOBER     | 30953.7                                     | 17203.5                      | 13750.2                              | 6196.9                       | 4832.4                               | 1364.6   | 7553.3           | 1203.1 | 6350.2 |
| NOVEMBER    | 27969.2                                     | 15790.5                      | 12178.7                              | 4624.5                       | 3542.7                               | 1081.7   | 7554.3           | 1301.2 | 6253.1 |
| DECEMBER    | 35340.9                                     | 20213.8                      | 15127.1                              | 6351.7                       | 4971.6                               | 1380.1   | 8775.5           | 2112.8 | 6662.7 |
| <b>1993</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |        |        |
| JANUARI     | 28326.9                                     | 16286.3                      | 12040.6                              | 4567.2                       | 3645.5                               | 921.8    | 7473.3           | 1570.9 | 5902.5 |
| FEBRUARI    | 27064.6                                     | 15294.2                      | 11770.4                              | 3081.0                       | 2454.6                               | 626.4    | 8689.4           | 1386.7 | 7302.7 |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE  
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN EN<br>ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) |  |  |                      |         | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING            |  |         |
|-------------|--|--|--|----------------------|---------|--------------------------------------|--|---------|
|             | VOEDINGS-<br>MIDDELEN                                      | TEXTIEL-<br>EN<br>KLEDINGS-<br>ARTIKELEN | MEUBILE-<br>RING-<br>EN<br>HUISSHOUD-<br>ARTIKELEN | OVERIGE<br>ARTIKELEN | TOTAAL  | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN             |  |         |
|             |  |  |  |                      |         | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN           |  |         |
|             |  |  |  |                      |         | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(3) | TOTAAL  |
| 1980        | 11506.5  | 3441.4                                   | 1088.0   | 3215.2               | 19251.1 | 1704.8                               | 4379.2   | 6084.1  |
| 1981        | 12632.7  | 3638.6                                   | 1015.3   | 3445.7               | 20732.3 | 1782.7                               | 4717.9   | 6500.6  |
| 1982        | 13845.5  | 3711.3                                   | 972.8  | 3953.9               | 22483.5 | 1944.6                               | 5206.6   | 7151.2  |
| 1983        | 14731.6  | 3887.2                                   | 1292.1   | 4986.0               | 24897.0 | 2081.6                               | 5895.9   | 7977.5  |
| 1984        | 16690.2  | 4209.0                                   | 1582.3   | 5524.1               | 28005.5 | 1946.9                               | 6804.2   | 8751.1  |
| 1985        | 17545.6  | 4488.7                                   | 1640.8   | 5899.0               | 29574.0 | 1881.4                               | 6946.9   | 8828.3  |
| 1986        | 18417.8  | 4985.7                                   | 1882.5   | 6115.7               | 31401.9 | 1995.7                               | 7274.8   | 9270.5  |
| 1987        | 18863.2  | 5291.2                                   | 2583.4   | 5858.9               | 32596.7 | 2043.0                               | 7363.0   | 9406.0  |
| 1988        | 19413.8  | 5365.3                                   | 2833.5   | 6546.1               | 34158.6 | 2096.4                               | 7612.4   | 9708.7  |
| 1989        | 20453.9  | 5611.9                                   | 3022.5   | 7241.3               | 36329.5 | 2314.9                               | 8032.2   | 10347.1 |
| 1990        | 21641.4  | 5914.1                                   | 3191.8   | 7848.8               | 38596.0 | 2423.5                               | 8560.5   | 10984.0 |
| 1991        | 22880.5  | 6241.4                                   | 3358.1   | 8123.9               | 40603.9 | 2456.6                               | 8980.6   | 11437.2 |
| 1992        | 23864.2  | 6729.4                                   | 3531.5   | 8846.9               | 42972.1 | 2385.2                               | 9373.5   | 11758.7 |
| <b>1990</b> |  |  |  |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 19917.2  | 5772.6                                   | 2920.6   | 7698.5               | 36309.0 | 2312.0                               | 8030.7   | 10342.7 |
| FEBRUARI    | 19325.0  | 3936.2                                   | 2885.5   | 7771.3               | 33917.9 | 2165.4                               | 7768.0   | 9933.4  |
| MAART       | 22085.1  | 5813.2                                   | 2859.2   | 9491.4               | 40248.9 | 2499.9                               | 8869.9   | 11369.7 |
| APRIL       | 21053.7  | 6498.5                                   | 3016.9   | 8199.1               | 38768.2 | 2324.9                               | 8386.1   | 10710.9 |
| MEI         | 21514.5  | 6631.0                                   | 3143.0   | 7973.4               | 39261.9 | 2388.7                               | 8495.8   | 10884.5 |
| JUNI        | 22270.0  | 5220.8                                   | 3294.7   | 8469.7               | 39255.1 | 2500.1                               | 8679.2   | 11179.2 |
| JULI        | 20474.9  | 5852.9                                   | 3234.1   | 7419.5               | 36981.3 | 2448.7                               | 7975.3   | 10423.9 |
| AUGUSTUS    | 22214.7  | 4253.5                                   | 2960.7   | 5866.9               | 35295.8 | 2560.6                               | 8640.6   | 11201.2 |
| SEPTEMBER   | 20693.2  | 6167.0                                   | 3044.5   | 6761.5               | 36666.3 | 2427.5                               | 8218.4   | 10645.9 |
| OKTOBER     | 21735.4  | 6503.2                                   | 3017.2   | 8117.7               | 39373.5 | 2432.8                               | 8704.1   | 11136.9 |
| NOVEMBER    | 21569.4  | 6326.3                                   | 3277.4   | 8098.1               | 39271.2 | 2330.2                               | 8771.7   | 11101.9 |
| DECEMBER    | 26843.3  | 7993.7                                   | 4647.7   | 8318.7               | 47803.3 | 2691.7                               | 10185.8  | 12877.5 |
| <b>1991</b> |  |  |  |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 22623.3  | 6106.7                                   | 3086.7   | 7420.2               | 39236.9 | 2494.1                               | 8689.4   | 11183.6 |
| FEBRUARI    | 20499.1  | 4237.0                                   | 2804.0   | 7353.1               | 34893.1 | 2332.3                               | 8176.2   | 10508.5 |
| MAART       | 23323.4  | 6711.8                                   | 3274.7   | 9282.5               | 42592.4 | 2545.8                               | 9349.4   | 11895.2 |
| APRIL       | 21692.0  | 6277.0                                   | 3199.5   | 8135.3               | 39303.7 | 2424.8                               | 8628.0   | 11052.8 |
| MEI         | 22589.6  | 5927.0                                   | 3313.7   | 7919.6               | 39750.0 | 2451.1                               | 9058.5   | 11509.6 |
| JUNI        | 22632.3  | 5574.5                                   | 3252.9   | 8436.8               | 39896.4 | 2420.3                               | 8701.4   | 11121.7 |
| JULI        | 22429.8  | 6691.5                                   | 3724.7   | 7774.6               | 40620.6 | 2492.5                               | 9931.4   | 11423.9 |
| AUGUSTUS    | 23386.2  | 4445.4                                   | 3398.8   | 7009.7               | 38240.1 | 2613.0                               | 9335.8   | 11948.8 |
| SEPTEMBER   | 21565.1  | 5774.9                                   | 3063.7   | 6809.3               | 37213.0 | 2331.8                               | 8155.1   | 10486.8 |
| OKTOBER     | 23098.2  | 8048.4                                   | 2964.6   | 8092.6               | 42203.7 | 2453.8                               | 9119.6   | 11573.4 |
| NOVEMBER    | 23288.0  | 6797.9                                   | 3440.8   | 8829.3               | 42355.9 | 2361.1                               | 9202.4   | 11563.4 |
| DECEMBER    | 27439.0  | 8304.9                                   | 4772.6   | 10424.5              | 50941.0 | 2558.5                               | 10420.0  | 12978.5 |
| <b>1992</b> |  |  |  |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 23066.1  | 6803.8                                   | 3343.9   | 8450.3               | 41664.0 | 2375.2                               | 9628.4   | 12003.6 |
| FEBRUARI    | 22490.5  | 4633.2                                   | 3170.0   | 9011.9               | 39305.6 | 2349.1                               | 8948.7   | 11297.9 |
| MAART       | 23290.1  | 5818.2                                   | 2893.2   | 9877.9               | 41879.4 | 2337.7                               | 9051.8   | 11389.5 |
| APRIL       | 23719.0  | 7007.5                                   | 3588.5   | 9637.4               | 43952.4 | 2370.6                               | 9397.2   | 11767.8 |
| MEI         | 23741.7  | 7653.2                                   | 3545.5   | 8579.8               | 43520.2 | 2402.4                               | 9144.1   | 11546.5 |
| JUNI        | 23365.1  | 6742.4                                   | 3423.0   | 9334.8               | 42865.3 | 2367.2                               | 9406.4   | 11773.7 |
| JULI        | 23627.1  | 6047.3                                   | 3820.0   | 8739.3               | 42233.6 | 2436.0                               | 9055.7   | 11491.7 |
| AUGUSTUS    | 23385.2  | 4994.4                                   | 3362.3   | 7384.0               | 39125.9 | 2428.4                               | 9018.1   | 11446.5 |
| SEPTEMBER   | 22304.0  | 6842.7                                   | 3179.2   | 7732.5               | 40058.4 | 2286.7                               | 8679.5   | 10966.2 |
| OKTOBER     | 24998.0  | 8573.6                                   | 3421.1   | 8434.9               | 45427.6 | 2503.3                               | 9793.9   | 12297.1 |
| NOVEMBER    | 22888.0  | 6617.0                                   | 3423.5   | 8941.4               | 41869.9 | 2214.8                               | 8902.6   | 11117.4 |
| DECEMBER    | 29495.7  | 9020.2                                   | 5207.6   | 10039.0              | 53762.5 | 2550.6                               | 11455.3  | 14005.9 |
| <b>1993</b> |  |  |  |                      |         |                                      |  |         |
| JANUARI     | 23500.0  | 6787.2                                   | 3656.8   | 7756.4               | 41700.4 | 2279.6                               | 9499.2   | 11778.7 |
| FEBRUARI    | 22033.7  | 4781.2                                   | 3300.5   | 9045.8               | 39161.2 | 2191.6                               | 8293.0   | 10484.5 |

- (1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN  
(2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-  
HANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.  
(3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN  
VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,  
VOEDING.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
I. ABSOLUTE CIJFERS (IN 1.000.000 F)**

(VERVOLG)

|             | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)                       |   |         |                                      |   |         |   |   |   |         |
|-------------|---|---|---------|--------------------------------------|---|---------|---|---|---|---------|
|             | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)                          |   |         |                                      |   |         | ANDERE<br>VERKOPEN<br>IN ZELF-<br>BEDIENING<br>VAN DE<br>GROTE<br>DISTRIBUTIEON-<br>DERNEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE<br>VERKOPEN IN ZELFBEDIENING |   |         |
|             | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS-<br>WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN |   |         | TOTAAL VERKOPEN IN<br>SUPERMARKTEN   |   |         |   | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                | GROTE<br>DISTRIBUTIEON-<br>DERNEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  |
|             | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                      | GROTE<br>DISTRIBUTIEON-<br>DERNEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBUTIEON-<br>DERNEMINGEN<br>(1) | TOTAAL  |   |   |   |         |
| 1980        | 2079.1  | 6192.0  | 8271.2  | 3783.9                               | 10571.3                                       | 14355.2 | 2386.4  | 3783.9  | 12957.7                                       | 16741.6 |
| 1981        | 2196.5  | 6795.7  | 8992.2  | 3979.3                               | 11513.6                                       | 15492.9 | 2654.8  | 3979.3  | 14168.4                                       | 18147.6 |
| 1982        | 2300.5  | 7344.9  | 9645.4  | 4245.0                               | 12551.5                                       | 16796.5 | 2727.1  | 4245.0  | 15278.7                                       | 19523.7 |
| 1983        | 2400.7  | 8301.4  | 10702.1 | 4482.3                               | 14197.3                                       | 18679.6 | 3820.2  | 4482.3  | 18017.5                                       | 22499.8 |
| 1984        | 2295.2  | 9541.2  | 11836.4 | 4242.1                               | 16345.4                                       | 20587.5 | 3843.9  | 4242.1  | 20189.3                                       | 24431.4 |
| 1985        | 2319.6  | 10244.4                                       | 12563.9 | 4201.0                               | 17191.3                                       | 21392.2 | 3752.9  | 4201.0  | 20944.1                                       | 25145.1 |
| 1986        | 2490.1  | 10723.0                                       | 13213.1 | 4485.9                               | 17997.8                                       | 22483.6 | 3408.8  | 4485.9  | 21406.6                                       | 25892.5 |
| 1987        | 2437.6  | 11049.6                                       | 13487.2 | 4480.5                               | 18412.6                                       | 22893.2 | 3469.9  | 4480.5  | 21882.6                                       | 26363.1 |
| 1988        | 2438.8  | 11455.6                                       | 13894.4 | 4535.2                               | 19067.9                                       | 23603.1 | 3633.0  | 4535.2  | 22700.9                                       | 27236.1 |
| 1989        | 2689.4  | 12033.1                                       | 14642.5 | 4924.3                               | 20065.3                                       | 24989.6 | 3783.4  | 4924.3  | 23848.7                                       | 28773.0 |
| 1990        | 2665.1  | 12853.9                                       | 15519.0 | 5088.7                               | 21414.3                                       | 26503.0 | 3928.2  | 5088.7  | 25342.5                                       | 30431.1 |
| 1991        | 2756.6  | 13525.0                                       | 16281.6 | 5213.2                               | 22505.6                                       | 27718.8 | 5037.5  | 5213.2  | 27543.1                                       | 32756.3 |
| 1992        | 2792.8  | 14190.2                                       | 16983.0 | 5178.0                               | 23563.7                                       | 28741.7 | 5187.3  | 5178.0  | 28751.0                                       | 33929.0 |
| <b>1990</b> |   |   |         |                                      |   |         |   |   |   |         |
| JANUARI     | 2499.3  | 11510.6                                       | 14009.9 | 4811.4                               | 19541.3                                       | 24352.7 | 3411.6  | 4811.4  | 22952.9                                       | 27764.3 |
| FEBRUARI    | 2349.8  | 11126.5                                       | 13476.3 | 4515.2                               | 18894.5                                       | 23409.6 | 3202.8  | 4515.2  | 22097.3                                       | 26612.5 |
| MAART       | 2731.9  | 12727.6                                       | 15459.5 | 5231.8                               | 21597.4                                       | 26829.2 | 3892.7  | 5231.8  | 25490.1                                       | 30721.9 |
| APRIL       | 2579.7  | 12268.3                                       | 14848.0 | 4904.6                               | 20654.4                                       | 25558.9 | 3802.5  | 4904.6  | 24456.9                                       | 29361.5 |
| MEI         | 2683.3  | 12734.9                                       | 15418.2 | 5072.1                               | 21230.7                                       | 26302.8 | 3968.6  | 5072.1  | 25199.3                                       | 30773.0 |
| JUNI        | 2702.3  | 13062.2                                       | 15764.5 | 5202.4                               | 21741.3                                       | 26943.7 | 3993.9  | 5202.4  | 25735.3                                       | 30937.7 |
| JULI        | 2678.0  | 12071.9                                       | 14749.9 | 5126.6                               | 20047.2                                       | 25173.8 | 4032.0  | 5126.6  | 24079.1                                       | 29205.8 |
| AUGUSTUS    | 2744.7  | 13053.5                                       | 15798.2 | 5305.3                               | 21694.1                                       | 26999.5 | 3841.2  | 5305.3  | 25535.4                                       | 30840.7 |
| SEPTEMBER   | 2627.0  | 12157.3                                       | 14784.3 | 5054.5                               | 20375.8                                       | 25430.2 | 3917.6  | 5054.5  | 24293.4                                       | 29347.8 |
| OKTOBER     | 2623.9  | 12952.8                                       | 15576.7 | 5056.7                               | 21656.9                                       | 26713.6 | 3711.5  | 5056.7  | 25368.4                                       | 30425.1 |
| NOVEMBER    | 2571.5  | 13649.1                                       | 16220.5 | 4901.7                               | 22420.7                                       | 27322.4 | 4002.8  | 4901.7  | 26423.5                                       | 31325.2 |
| DECEMBER    | 3190.0  | 16931.7                                       | 20121.7 | 5881.7                               | 27117.5                                       | 32999.2 | 5360.8  | 5881.7  | 32478.3                                       | 38360.0 |
| <b>1991</b> |   |   |         |                                      |   |         |   |   |   |         |
| JANUARI     | 2660.9  | 14092.9                                       | 16753.7 | 5155.0                               | 22782.3                                       | 27937.3 | 4049.7  | 5155.0  | 26832.0                                       | 31987.0 |
| FEBRUARI    | 2382.3  | 11558.2                                       | 13940.4 | 4714.6                               | 19734.3                                       | 24448.9 | 3812.3  | 4714.6  | 23546.7                                       | 28261.3 |
| MAART       | 2728.7  | 13641.2                                       | 16369.9 | 5274.5                               | 22990.6                                       | 28265.1 | 4992.2  | 5274.5  | 27982.8                                       | 33257.3 |
| APRIL       | 2588.4  | 13100.6                                       | 15689.0 | 5013.2                               | 21728.6                                       | 26741.7 | 4709.7  | 5013.2  | 26438.3                                       | 31451.5 |
| MEI         | 2741.4  | 13833.4                                       | 16574.8 | 5192.5                               | 22891.9                                       | 28084.4 | 4686.8  | 5192.5  | 27578.7                                       | 32771.2 |
| JUNI        | 2715.7  | 13434.9                                       | 16150.6 | 5136.0                               | 22136.4                                       | 27272.4 | 4714.8  | 5136.0  | 26851.2                                       | 31987.2 |
| JULI        | 2920.1  | 13681.4                                       | 16601.5 | 5412.6                               | 22612.7                                       | 28025.4 | 5088.7  | 5412.6  | 27701.4                                       | 33114.0 |
| AUGUSTUS    | 2912.6  | 14059.7                                       | 16972.3 | 5525.6                               | 23395.5                                       | 28921.1 | 4596.7  | 5525.6  | 27992.2                                       | 33517.8 |
| SEPTEMBER   | 2675.8  | 12797.2                                       | 15473.0 | 5007.6                               | 20952.3                                       | 25959.8 | 4250.0  | 5007.6  | 25202.3                                       | 30209.9 |
| OKTOBER     | 2801.1  | 13994.9                                       | 16795.9 | 5254.9                               | 23114.5                                       | 28369.3 | 4788.8  | 5254.9  | 27903.3                                       | 33158.2 |
| NOVEMBER    | 2752.5  | 14658.8                                       | 17411.4 | 5113.6                               | 23861.2                                       | 28974.8 | 5285.5  | 5113.6  | 29146.7                                       | 34260.4 |
| DECEMBER    | 3199.8  | 13447.0                                       | 16646.8 | 5758.3                               | 23867.0                                       | 29625.3 | 9474.3  | 5758.3  | 33341.3                                       | 39099.6 |
| <b>1992</b> |   |   |         |                                      |   |         |   |   |   |         |
| JANUARI     | 2637.0  | 13364.9                                       | 16001.9 | 5012.2                               | 22993.3                                       | 28005.5 | 4500.1  | 5012.2  | 27493.4                                       | 32505.6 |
| FEBRUARI    | 2635.1  | 13278.7                                       | 15913.8 | 4984.2                               | 22227.4                                       | 27211.7 | 3809.1  | 4984.2  | 26036.6                                       | 31020.8 |
| MAART       | 2743.8  | 13906.2                                       | 16650.0 | 5081.5                               | 22958.1                                       | 28039.5 | 4363.8  | 5081.5  | 27321.8                                       | 32403.3 |
| APRIL       | 2754.0  | 14193.4                                       | 16947.4 | 5124.6                               | 23590.6                                       | 28715.2 | 4973.0  | 5124.6  | 28563.7                                       | 33688.3 |
| MEI         | 2846.7  | 14550.3                                       | 17397.0 | 5249.0                               | 23694.5                                       | 28943.5 | 5318.0  | 5249.0  | 29012.5                                       | 34261.5 |
| JUNI        | 2805.5  | 13805.8                                       | 16611.3 | 5172.8                               | 23212.2                                       | 28385.0 | 4989.5  | 5172.8  | 28201.7                                       | 33374.5 |
| JULI        | 2897.5  | 14446.4                                       | 17343.9 | 5333.6                               | 23502.1                                       | 28835.7 | 5515.9  | 5333.6  | 29018.0                                       | 34351.5 |
| AUGUSTUS    | 2786.6  | 14217.0                                       | 17003.5 | 5214.9                               | 23235.1                                       | 28450.0 | 5117.8  | 5214.9  | 28352.9                                       | 33567.8 |
| SEPTEMBER   | 2690.6  | 10759.5                                       | 13450.1 | 4977.3                               | 19439.0                                       | 24416.3 | 7839.7  | 4977.3  | 27278.7                                       | 32256.0 |
| OKTOBER     | 2855.1  | 15265.0                                       | 18120.1 | 5358.4                               | 25058.8                                       | 30417.2 | 4866.5  | 5358.4  | 29925.4                                       | 35283.7 |
| NOVEMBER    | 2616.1  | 14118.1                                       | 16734.2 | 4830.9                               | 23020.7                                       | 27851.6 | 4342.0  | 4830.9  | 27362.7                                       | 32193.5 |
| DECEMBER    | 3245.6  | 18377.6                                       | 21623.2 | 5796.1                               | 29832.9                                       | 35629.1 | 6612.3  | 5796.1  | 36445.3                                       | 42241.4 |
| <b>1993</b> |   |   |         |                                      |   |         |   |   |   |         |
| JANUARI     | 2482.5  | 14554.1                                       | 17036.6 | 4762.1                               | 24053.3                                       | 28815.3 | 4294.2  | 4762.1  | 28347.4                                       | 33109.5 |
| FEBRUARI    | 2353.8  | 13303.3                                       | 15657.2 | 4545.4                               | 21596.3                                       | 26141.7 | 3877.5  | 4545.4  | 25473.9                                       | 30019.2 |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN, DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN |                                   |   |                  |                          |                 |        |                                |   |   |  |  |                                   |
|-------------|--|-----------------------------------|---|------------------|--------------------------|-----------------|--------|--------------------------------|---|---|--|--|-----------------------------------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                           | TOTAAL<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOE-<br>DINGS-<br>WAREN | VOEDING          |                          |                 |        | TEXTIEL- EN KLEDINGSARTIKELLEN |   |   |  |  |                                   |
|             |  |                                   |   | BEDER-<br>FELIJK | NIET<br>BEDER-<br>FELIJK | RESTAU-<br>RANT | TOTAAL | STOFFEN<br>PER<br>METER        | BOVEN-<br>KLEDING<br>HEREN<br>EN<br>JONGENS | BOVEN-<br>KLEDING<br>DAMES,<br>JUF-<br>FROU-<br>WEN EN<br>WEISJES | LINNEN,<br>ONDER-<br>GOED,<br>HEMDEN<br>EN<br>HOEDEN | MERCE-<br>RIE,<br>LINTEN,<br>PATRO-<br>NEN | SCHOE-<br>NEN,<br>PANTOF-<br>FELS |
| 1980        | 100  | 100                               | 100                                       | 100              | 100                      | 100             | 100    | 100                            | 100   | 100   | 100  | 100  | 100                               |
| 1981        | 102  | 102                               | 102                                       | 102              | 104                      | 100             | 102    | 78                             | 105   | 100   | 99   | 104  | 95                                |
| 1982        | 101  | 98                                | 102                                       | 97               | 100                      | 94              | 98     | 66                             | 114   | 100   | 100  | 99   | 95                                |
| 1984        | 104  | 107                               | 100                                       | 106              | 111                      | 97              | 107    | 31                             | 112   | 104   | 95   | 103  | 92                                |
| 1985        | 105  | 110                               | 99  | 106              | 115                      | 93              | 110    | 32                             | 104   | 103   | 91   | 105  | 90                                |
| 1986        | 105  | 110                               | 98  | 106              | 118                      | 89              | 110    | 37                             | 111   | 107   | 89   | 100  | 90                                |
| 1987        | 105  | 110                               | 98  | 108              | 116                      | 88              | 110    | 42                             | 129   | 112   | 89   | 89   | 100                               |
| 1988        | 107  | 112                               | 101                                       | 109              | 117                      | 89              | 112    | 45                             | 162   | 125   | 85   | 64   | 95                                |
| 1989        | 108  | 114                               | 102                                       | 112              | 118                      | 93              | 114    | 55                             | 148   | 124   | 85   | 58   | 96                                |
| 1990        | 112  | 118                               | 105                                       | 117              | 121                      | 96              | 118    | 59                             | 150   | 127   | 91   | 54   | 98                                |
| 1991        | 115  | 120                               | 109                                       | 120              | 122                      | 93              | 120    | 64                             | 141   | 126   | 98   | 50   | 97                                |
| 1992        | 117  | 121                               | 112                                       | 122              | 124                      | 91              | 121    | 68                             | 145   | 128   | 104  | 48   | 101                               |
| <b>1990</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                                |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 102  | 108                               | 94  | 111              | 108                      | 93              | 108    | 72                             | 154   | 131   | 84   | 55   | 91                                |
| FEBRUARI    | 96   | 106                               | 85  | 107              | 106                      | 91              | 106    | 47                             | 112   | 100   | 74   | 53   | 67                                |
| MAART       | 109  | 118                               | 99  | 122              | 117                      | 95              | 118    | 57                             | 136   | 129   | 85   | 55   | 107                               |
| APRIL       | 106  | 113                               | 98  | 113              | 115                      | 94              | 113    | 50                             | 146   | 130   | 83   | 50   | 96                                |
| MEI         | 111  | 114                               | 107                                       | 114              | 116                      | 94              | 114    | 50                             | 174   | 148   | 90   | 59   | 119                               |
| JUNI        | 113  | 120                               | 104                                       | 119              | 125                      | 98              | 120    | 57                             | 150   | 118   | 84   | 66   | 94                                |
| JULI        | 107  | 108                               | 103                                       | 106              | 112                      | 102             | 108    | 68                             | 167   | 127   | 81   | 40   | 108                               |
| AUGUSTUS    | 109  | 120                               | 97  | 118              | 125                      | 104             | 120    | 50                             | 116   | 103   | 66   | 48   | 89                                |
| SEPTEMBER   | 109  | 113                               | 102                                       | 114              | 116                      | 90              | 113    | 59                             | 164   | 142   | 88   | 59   | 112                               |
| OKTOBER     | 109  | 117                               | 98  | 118              | 120                      | 90              | 117    | 58                             | 131   | 125   | 98   | 43   | 91                                |
| NOVEMBER    | 120  | 121                               | 118                                       | 119              | 126                      | 97              | 121    | 64                             | 166   | 132   | 107  | 66   | 93                                |
| DECEMBER    | 152  | 151                               | 152                                       | 146              | 164                      | 101             | 151    | 73                             | 182   | 139   | 147  | 55   | 113                               |
| <b>1991</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                                |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 109  | 119                               | 98  | 116              | 125                      | 85              | 119    | 75                             | 153   | 131   | 95   | 51   | 79                                |
| FEBRUARI    | 98   | 108                               | 87  | 113              | 107                      | 79              | 108    | 51                             | 97  | 91  | 78   | 33   | 77                                |
| MAART       | 118  | 124                               | 110                                       | 128              | 125                      | 92              | 124    | 61                             | 138   | 147   | 100  | 66   | 101                               |
| APRIL       | 105  | 107                               | 102                                       | 111              | 105                      | 94              | 107    | 52                             | 135   | 125   | 90   | 44   | 97                                |
| MEI         | 113  | 119                               | 105                                       | 121              | 120                      | 97              | 119    | 54                             | 135   | 125   | 94   | 50   | 103                               |
| JUNI        | 111  | 116                               | 104                                       | 115              | 119                      | 93              | 116    | 64                             | 129   | 94  | 90   | 44   | 93                                |
| JULI        | 115  | 113                               | 116                                       | 114              | 114                      | 98              | 113    | 72                             | 165   | 140   | 100  | 45   | 123                               |
| AUGUSTUS    | 114  | 122                               | 104                                       | 123              | 124                      | 101             | 122    | 62                             | 106   | 103   | 73   | 42   | 94                                |
| SEPTEMBER   | 103  | 107                               | 98  | 108              | 108                      | 87              | 107    | 58                             | 130   | 125   | 84   | 47   | 97                                |
| OKTOBER     | 118  | 124                               | 109                                       | 125              | 128                      | 92              | 124    | 76                             | 163   | 153   | 113  | 66   | 113                               |
| NOVEMBER    | 125  | 125                               | 122                                       | 124              | 130                      | 97              | 125    | 67                             | 165   | 133   | 119  | 54   | 96                                |
| DECEMBER    | 152  | 150                               | 152                                       | 144              | 162                      | 103             | 150    | 79                             | 178   | 141   | 145  | 52   | 96                                |
| <b>1992</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                                |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 112  | 119                               | 103                                       | 121              | 120                      | 85              | 119    | 82                             | 162   | 137   | 103  | 48   | 89                                |
| FEBRUARI    | 100  | 109                               | 89  | 114              | 108                      | 77              | 109    | 65                             | 98  | 95  | 86   | 45   | 74                                |
| MAART       | 107  | 117                               | 95  | 116              | 123                      | 87              | 117    | 62                             | 111   | 111   | 93   | 44   | 86                                |
| APRIL       | 116  | 121                               | 108                                       | 123              | 123                      | 89              | 121    | 64                             | 145   | 132   | 99   | 42   | 112                               |
| MEI         | 120  | 120                               | 119                                       | 122              | 122                      | 92              | 120    | 34                             | 174   | 155   | 113  | 42   | 132                               |
| JUNI        | 113  | 113                               | 111                                       | 116              | 114                      | 86              | 113    | 63                             | 137   | 126   | 94   | 48   | 102                               |
| JULI        | 117  | 118                               | 114                                       | 118              | 121                      | 99              | 118    | 76                             | 141   | 115   | 93   | 43   | 106                               |
| AUGUSTUS    | 114  | 120                               | 107                                       | 119              | 123                      | 105             | 120    | 66                             | 130   | 109   | 83   | 44   | 110                               |
| SEPTEMBER   | 107  | 110                               | 103                                       | 113              | 111                      | 86              | 110    | 66                             | 144   | 139   | 97   | 49   | 108                               |
| OKTOBER     | 124  | 130                               | 116                                       | 130              | 135                      | 91              | 130    | 82                             | 178   | 158   | 125  | 62   | 113                               |
| NOVEMBER    | 119  | 118                               | 118                                       | 117              | 123                      | 98              | 118    | 68                             | 143   | 123   | 112  | 51   | 85                                |
| DECEMBER    | 158  | 155                               | 158                                       | 149              | 167                      | 102             | 155    | 85                             | 180   | 136   | 149  | 53   | 97                                |
| <b>1993</b> |  |                                   |   |                  |                          |                 |        |                                |   |   |  |  |                                   |
| JANUARI     | 114  | 120                               | 107                                       | 123              | 121                      | 92              | 120    | 85                             | 165   | 136   | 109  | 49   | 88                                |
| FEBRUARI    | 103  | 112                               | 93  | 115              | 113                      | 86              | 112    | 63                             | 110   | 96  | 99   | 45   | 78                                |

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELTE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (VERVOLG) |        |                              |   |        |   |  |        |                           |   |                   |   |        |
|-------------|--|--------|------------------------------|---|--------|---|--|--------|---------------------------|---|-------------------|---|--------|
|             | ALLER-<br>LEI OP-<br>SCHIK-<br>ARTIKE-<br>LEN          | TOTAAL | MEUBILERING                  |   |        | HUISHOUDEN                                  |  |        | TABAK,<br>ROOK-<br>GERIEF | BOEKHANDEL, PAPIERHANDEL, FOTO-,<br>EN CINEMATOGRAFISCHE ARTIKELLEN |                   |   |        |
|             |  |        | MEUBI-<br>LERING-<br>TEXTIEL | MEUBE-<br>LEN,<br>LUSTERS-<br>VERSIE-<br>RING | TOTAAL | HUIS-<br>HOUDE-<br>LIJKE<br>TOE-<br>STELLEN | ANDERE<br>HUIS-<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL |                           | BOEK-<br>HANDEL   | PAPIER-<br>HANDEL | FOTO- &<br>CINEMA-<br>TOGRA-<br>FISCHE<br>ARTIK.<br>EN<br>TOEBEH. | TOTAAL |
| 1980        | 100  | 100    | 100                          | 100   | 100    | 100   | 100  | 100    | 100                       | 100   | 100               | 100   | 100    |
| 1981        | 106  | 100    | 94                           | 92  | 93     | 89  | 104  | 100    | 102                       | 105   | 99                | 91  | 100    |
| 1982        | 101  | 101    | 87                           | 83  | 85     | 78  | 104  | 97     | 107                       | 100   | 105               | 74  | 98     |
| 1984        | 88   | 98     | 74                           | 43  | 57     | 76  | 98   | 94     | 110                       | 115   | 99                | 63  | 99     |
| 1985        | 60   | 93     | 69                           | 26  | 45     | 87  | 99   | 98     | 113                       | 116   | 97                | 57  | 97     |
| 1986        | 61   | 93     | 69                           | 28  | 46     | 98  | 108  | 108    | 108                       | 124   | 101               | 59  | 102    |
| 1987        | 63   | 98     | 73                           | 27  | 47     | 97  | 175  | 156    | 112                       | 125   | 100               | 61  | 102    |
| 1988        | 63   | 102    | 64                           | 29  | 44     | 100   | 182  | 162    | 111                       | 113   | 111               | 65  | 104    |
| 1989        | 63   | 101    | 64                           | 27  | 43     | 103   | 185  | 165    | 105                       | 117   | 108               | 70  | 105    |
| 1990        | 65   | 104    | 73                           | 19  | 42     | 108   | 189  | 170    | 106                       | 124   | 109               | 92  | 113    |
| 1991        | 62   | 106    | 67                           | 15  | 38     | 110   | 202  | 180    | 110                       | 137   | 112               | 112   | 122    |
| 1992        | 62   | 110    | 65                           | 14  | 36     | 116   | 207  | 185    | 114                       | 141   | 116               | 120   | 128    |
| <b>1990</b> |  |        |                              |   |        |   |  |        |                           |   |                   |   |        |
| JANUARI     | 59   | 103    | 103                          | 17  | 54     | 102   | 163  | 148    | 101                       | 101   | 100               | 65  | 95     |
| FEBRUARI    | 53   | 83     | 52                           | 17  | 32     | 94  | 169  | 151    | 97                        | 106   | 78                | 68  | 87     |
| MAART       | 56   | 101    | 55                           | 18  | 34     | 91  | 193  | 168    | 111                       | 114   | 81                | 79  | 93     |
| APRIL       | 57   | 99     | 52                           | 17  | 33     | 89  | 191  | 166    | 100                       | 118   | 74                | 88  | 93     |
| MEI         | 71   | 113    | 65                           | 20  | 40     | 104   | 200  | 177    | 105                       | 106   | 78                | 84  | 90     |
| JUNI        | 61   | 99     | 72                           | 19  | 42     | 108   | 195  | 174    | 109                       | 126   | 75                | 104   | 99     |
| JULI        | 64   | 103    | 76                           | 17  | 43     | 82  | 191  | 163    | 104                       | 122   | 78                | 91  | 96     |
| AUGUSTUS    | 51   | 82     | 61                           | 22  | 39     | 84  | 191  | 164    | 106                       | 119   | 208               | 79  | 157    |
| SEPTEMBER   | 60   | 109    | 71                           | 19  | 42     | 102   | 192  | 170    | 104                       | 114   | 184               | 69  | 141    |
| OKTOBER     | 54   | 103    | 61                           | 15  | 35     | 101   | 180  | 161    | 103                       | 115   | 83                | 77  | 94     |
| NOVEMBER    | 63   | 115    | 71                           | 14  | 39     | 117   | 172  | 160    | 103                       | 152   | 93                | 120   | 120    |
| DECEMBER    | 130  | 143    | 134                          | 32  | 77     | 225   | 230  | 234    | 135                       | 197   | 179               | 182   | 189    |
| <b>1991</b> |  |        |                              |   |        |   |  |        |                           |   |                   |   |        |
| JANUARI     | 55   | 106    | 100                          | 16  | 53     | 110   | 174  | 159    | 105                       | 106   | 100               | 77  | 99     |
| FEBRUARI    | 44   | 80     | 49                           | 13  | 29     | 106   | 168  | 154    | 103                       | 116   | 78                | 82  | 92     |
| MAART       | 54   | 111    | 54                           | 15  | 32     | 93  | 206  | 178    | 117                       | 130   | 87                | 108   | 107    |
| APRIL       | 55   | 100    | 45                           | 12  | 27     | 84  | 207  | 176    | 104                       | 123   | 75                | 97  | 97     |
| MEI         | 63   | 104    | 59                           | 15  | 34     | 107   | 206  | 182    | 108                       | 122   | 76                | 107   | 99     |
| JUNI        | 54   | 93     | 62                           | 14  | 35     | 110   | 201  | 179    | 107                       | 140   | 73                | 115   | 105    |
| JULI        | 62   | 116    | 66                           | 14  | 37     | 94  | 232  | 197    | 112                       | 143   | 84                | 111   | 110    |
| AUGUSTUS    | 49   | 85     | 60                           | 14  | 34     | 87  | 216  | 184    | 110                       | 134   | 230               | 99  | 177    |
| SEPTEMBER   | 52   | 98     | 51                           | 13  | 29     | 96  | 194  | 170    | 102                       | 129   | 176               | 83  | 145    |
| OKTOBER     | 59   | 124    | 74                           | 14  | 40     | 102   | 197  | 174    | 110                       | 133   | 86                | 96  | 105    |
| NOVEMBER    | 65   | 120    | 64                           | 15  | 36     | 122   | 186  | 172    | 109                       | 156   | 101               | 145   | 130    |
| DECEMBER    | 127  | 141    | 121                          | 28  | 68     | 214   | 237  | 236    | 133                       | 210   | 178               | 222   | 202    |
| <b>1992</b> |  |        |                              |   |        |   |  |        |                           |   |                   |   |        |
| JANUARI     | 57   | 114    | 105                          | 13  | 53     | 111   | 184  | 167    | 110                       | 122   | 105               | 98  | 111    |
| FEBRUARI    | 47   | 86     | 51                           | 12  | 29     | 101   | 173  | 156    | 103                       | 122   | 80                | 87  | 97     |
| MAART       | 51   | 95     | 48                           | 12  | 28     | 74  | 187  | 158    | 109                       | 122   | 80                | 85  | 96     |
| APRIL       | 57   | 109    | 46                           | 13  | 27     | 104   | 211  | 185    | 110                       | 134   | 80                | 136   | 111    |
| MEI         | 69   | 123    | 51                           | 13  | 30     | 120   | 221  | 197    | 117                       | 118   | 81                | 110   | 100    |
| JUNI        | 58   | 104    | 64                           | 12  | 35     | 113   | 208  | 185    | 117                       | 137   | 78                | 121   | 108    |
| JULI        | 58   | 103    | 59                           | 12  | 33     | 102   | 236  | 203    | 121                       | 150   | 89                | 119   | 117    |
| AUGUSTUS    | 51   | 95     | 58                           | 11  | 32     | 94  | 213  | 183    | 111                       | 135   | 245               | 90  | 183    |
| SEPTEMBER   | 53   | 109    | 51                           | 11  | 29     | 100   | 200  | 175    | 107                       | 131   | 182               | 84  | 149    |
| OKTOBER     | 62   | 132    | 69                           | 13  | 37     | 109   | 208  | 184    | 118                       | 139   | 93                | 109   | 113    |
| NOVEMBER    | 59   | 111    | 58                           | 15  | 33     | 133   | 187  | 175    | 106                       | 158   | 102               | 168   | 136    |
| DECEMBER    | 127  | 143    | 118                          | 26  | 66     | 232   | 255  | 254    | 141                       | 224   | 182               | 238   | 211    |
| <b>1993</b> |  |        |                              |   |        |   |  |        |                           |   |                   |   |        |
| JANUARI     | 62   | 117    | 110                          | 14  | 56     | 115   | 190  | 173    | 109                       | 131   | 107               | 115   | 119    |
| FEBRUARI    | 48   | 94     | 55                           | 11  | 31     | 95  | 179  | 159    | 104                       | 129   | 83                | 100   | 103    |



## OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN

## II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELTE 1980 = 100) (KETTINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN MET MENIGV. AFDEL. (VERVOLG) |  |  |  |   |                          | VERBRUIKS-<br>COOPERATIEVEN |
|-------------|---|--|--|--|---|--------------------------|-----------------------------|
|             | REUK-<br>WAREN,<br>TOILET                     | SPELEN,<br>SPEELGOED<br>SPORT-<br>EN<br>REIS-<br>ARTIKELEN | INDEXCIJFERS BEREKEND T.GERIEVE<br>V.DE DIENST. V. EUROP. GEMEENS. |  |   |                          | ALGEMEEN<br>TOTAAL          |
|             |   |  | VOEDINGS-<br>WAREN   | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING<br>MET<br>MEUBI-<br>LERING- | MEUBI-<br>LERING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | ANDERE<br>ARTI-<br>KELEN |                             |
| 1980        | 100   | 100  | 100  | 100  | 100   | 100                      | 100                         |
| 1981        | 106   | 108  | 102  | 99   | 98  | 105                      | 86                          |
| 1982        | 111   | 111  | 98   | 99   | 94  | 108                      | 79                          |
| 1983        | 113   | 118  | 103  | 96   | 89  | 112                      | 57                          |
| 1984        | 114   | 116  | 107  | 95   | 84  | 112                      | 52                          |
| 1985        | 115   | 120  | 110  | 89   | 83  | 114                      | 50                          |
| 1986        | 118   | 106  | 110  | 90   | 91  | 108                      | 32                          |
| 1987        | 119   | 55   | 110  | 95   | 129   | 80                       | 22                          |
| 1988        | 118   | 59   | 112  | 97   | 135   | 83                       | 23                          |
| 1989        | 113   | 62   | 114  | 96   | 136   | 83                       | 24                          |
| 1990        | 116   | 64   | 118  | 100  | 138   | 86                       | 22                          |
| 1991        | 124   | 66   | 120  | 101  | 146   | 90                       | 21                          |
| 1992        | 126   | 66   | 121  | 105  | 150   | 92                       | 23                          |
| <b>1990</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 102   | 45   | 108  | 103  | 121   | 69                       | 20                          |
| FEBRUARI    | 101   | 39   | 106  | 79   | 123   | 64                       | 19                          |
| MAART       | 116   | 54   | 118  | 95   | 137   | 78                       | 21                          |
| APRIL       | 103   | 60   | 113  | 93   | 135   | 78                       | 22                          |
| MEI         | 117   | 65   | 114  | 107  | 144   | 82                       | 23                          |
| JUNI        | 123   | 66   | 120  | 96   | 142   | 86                       | 23                          |
| JULI        | 118   | 70   | 108  | 100  | 133   | 86                       | 25                          |
| AUGUSTUS    | 113   | 50   | 120  | 79   | 134   | 86                       | 25                          |
| SEPTEMBER   | 104   | 41   | 113  | 104  | 138   | 76                       | 21                          |
| OKTOBER     | 113   | 57   | 117  | 97   | 131   | 78                       | 22                          |
| NOVEMBER    | 110   | 121  | 121  | 109  | 130   | 117                      | 21                          |
| DECEMBER    | 170   | 101  | 151  | 142  | 192   | 132                      | 23                          |
| <b>1991</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 113   | 42   | 119  | 105  | 129   | 71                       | 20                          |
| FEBRUARI    | 107   | 46   | 108  | 76   | 124   | 71                       | 19                          |
| MAART       | 124   | 70   | 124  | 104  | 144   | 91                       | 21                          |
| APRIL       | 112   | 64   | 107  | 93   | 142   | 82                       | 20                          |
| MEI         | 122   | 63   | 119  | 98   | 147   | 84                       | 21                          |
| JUNI        | 128   | 68   | 116  | 89   | 145   | 89                       | 22                          |
| JULI        | 132   | 71   | 113  | 110  | 159   | 93                       | 22                          |
| AUGUSTUS    | 122   | 52   | 122  | 82   | 148   | 92                       | 23                          |
| SEPTEMBER   | 113   | 39   | 107  | 92   | 137   | 77                       | 21                          |
| OKTOBER     | 117   | 58   | 124  | 117  | 141   | 82                       | 21                          |
| NOVEMBER    | 115   | 116  | 125  | 113  | 139   | 118                      | 20                          |
| DECEMBER    | 177   | 101  | 150  | 138  | 192   | 135                      | 22                          |
| <b>1992</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 116   | 43   | 119  | 112  | 135   | 75                       | 30                          |
| FEBRUARI    | 114   | 42   | 109  | 82   | 126   | 70                       | 15                          |
| MAART       | 118   | 52   | 117  | 89   | 128   | 77                       | 32                          |
| APRIL       | 119   | 65   | 121  | 101  | 149   | 87                       | 22                          |
| MEI         | 131   | 80   | 120  | 114  | 158   | 96                       | 19                          |
| JUNI        | 128   | 77   | 113  | 99   | 149   | 96                       | 17                          |
| JULI        | 137   | 72   | 118  | 97   | 163   | 96                       | 17                          |
| AUGUSTUS    | 119   | 53   | 120  | 90   | 147   | 94                       | 13                          |
| SEPTEMBER   | 110   | 40   | 110  | 102  | 141   | 78                       | 30                          |
| OKTOBER     | 122   | 62   | 130  | 124  | 148   | 87                       | 34                          |
| NOVEMBER    | 111   | 106  | 118  | 104  | 142   | 112                      | 21                          |
| DECEMBER    | 183   | 105  | 155  | 139  | 207   | 141                      | 25                          |
| <b>1993</b> |   |  |  |  |   |                          |                             |
| JANUARI     | 121   | 45   | 120  | 116  | 140   | 77                       | 21                          |
| FEBRUARI    | 115   | 44   | 112  | 89   | 128   | 73                       | 17                          |

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN**  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) |                              |                                      |                              |                                      |          | ANDERE PRODUCTEN |   |         |
|-------------|---|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------|------------------|---|---------|
|             | ALGEMEEN<br>TOTAAL                          | TOTAAL<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TOTAAL<br>NIET<br>VOEDINGS-<br>WAREN | TEXTIEL EN KLEDINGSARTIKELEN |                                      |          |                  |   |         |
|             |   |                              |                                      | TOTAAL                       | TEXTIEL<br>EN<br>KLEDING-<br>STUKKEN | SCHOENEN | TOTAAL           | MEUBILE-<br>RING EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | DIVERSE |
| 1980        | 100   | 100                          | 100                                  | 100                          | 100                                  | 100      | 100              | 100   | 100     |
| 1981        | 110   | 111                          | 108                                  | 111                          | 113                                  | 106      | 105              | 78  | 110     |
| 1982        | 124   | 125                          | 123                                  | 116                          | 115                                  | 118      | 131              | 75  | 141     |
| 1984        | 148   | 146                          | 149                                  | 131                          | 128                                  | 137      | 169              | 88  | 183     |
| 1985        | 158   | 154                          | 164                                  | 144                          | 141                                  | 152      | 186              | 87  | 205     |
| 1986        | 166   | 158                          | 181                                  | 156                          | 153                                  | 166      | 208              | 97  | 229     |
| 1987        | 175   | 163                          | 195                                  | 163                          | 160                                  | 171      | 229              | 115   | 249     |
| 1988        | 182   | 169                          | 205                                  | 164                          | 162                                  | 169      | 249              | 136   | 266     |
| 1989        | 199   | 182                          | 230                                  | 173                          | 171                                  | 178      | 288              | 163   | 306     |
| 1990        | 215   | 195                          | 250                                  | 183                          | 184                                  | 180      | 319              | 186   | 337     |
| 1991        | 228   | 210                          | 261                                  | 196                          | 201                                  | 179      | 328              | 196   | 346     |
| 1992        | 242   | 219                          | 284                                  | 208                          | 215                                  | 186      | 363              | 215   | 383     |
| <b>1990</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 205   | 179                          | 251                                  | 174                          | 187                                  | 132      | 329              | 184   | 352     |
| FEBRUARI    | 191   | 173                          | 223                                  | 111                          | 113                                  | 106      | 336              | 174   | 363     |
| MAART       | 231   | 200                          | 285                                  | 183                          | 181                                  | 188      | 389              | 136   | 445     |
| APRIL       | 222   | 191                          | 276                                  | 216                          | 222                                  | 196      | 338              | 166   | 369     |
| MEI         | 221   | 196                          | 265                                  | 210                          | 188                                  | 278      | 322              | 163   | 349     |
| JUNI        | 219   | 201                          | 251                                  | 155                          | 153                                  | 161      | 350              | 195   | 373     |
| JULI        | 206   | 186                          | 241                                  | 181                          | 181                                  | 177      | 304              | 206   | 312     |
| AUGUSTUS    | 189   | 200                          | 172                                  | 125                          | 116                                  | 155      | 220              | 158   | 222     |
| SEPTEMBER   | 202   | 185                          | 231                                  | 191                          | 194                                  | 180      | 273              | 162   | 288     |
| OKTOBER     | 224   | 196                          | 274                                  | 213                          | 218                                  | 194      | 337              | 176   | 365     |
| NOVEMBER    | 212   | 191                          | 249                                  | 194                          | 202                                  | 170      | 306              | 222   | 309     |
| DECEMBER    | 252   | 237                          | 280                                  | 242                          | 249                                  | 219      | 320              | 295   | 301     |
| <b>1991</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 223   | 207                          | 250                                  | 187                          | 198                                  | 150      | 316              | 191   | 333     |
| FEBRUARI    | 197   | 187                          | 214                                  | 127                          | 129                                  | 118      | 304              | 157   | 329     |
| MAART       | 242   | 212                          | 295                                  | 215                          | 227                                  | 178      | 378              | 186   | 413     |
| APRIL       | 227   | 204                          | 268                                  | 205                          | 207                                  | 197      | 333              | 180   | 358     |
| MEI         | 223   | 206                          | 253                                  | 185                          | 182                                  | 193      | 323              | 184   | 343     |
| JUNI        | 226   | 209                          | 257                                  | 176                          | 176                                  | 176      | 340              | 181   | 366     |
| JULI        | 228   | 209                          | 262                                  | 209                          | 202                                  | 231      | 317              | 223   | 323     |
| AUGUSTUS    | 209   | 214                          | 202                                  | 131                          | 126                                  | 146      | 275              | 196   | 279     |
| SEPTEMBER   | 211   | 202                          | 228                                  | 183                          | 190                                  | 161      | 275              | 168   | 288     |
| OKTOBER     | 239   | 209                          | 292                                  | 264                          | 279                                  | 216      | 322              | 143   | 356     |
| NOVEMBER    | 234   | 211                          | 274                                  | 212                          | 220                                  | 184      | 339              | 226   | 349     |
| DECEMBER    | 279   | 246                          | 336                                  | 258                          | 277                                  | 199      | 417              | 314   | 417     |
| <b>1992</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 237   | 210                          | 284                                  | 205                          | 220                                  | 162      | 366              | 220   | 385     |
| FEBRUARI    | 229   | 210                          | 262                                  | 135                          | 145                                  | 106      | 394              | 213   | 423     |
| MAART       | 243   | 214                          | 295                                  | 181                          | 186                                  | 165      | 413              | 163   | 464     |
| APRIL       | 252   | 217                          | 314                                  | 223                          | 233                                  | 192      | 408              | 226   | 437     |
| MEI         | 244   | 218                          | 290                                  | 241                          | 240                                  | 241      | 341              | 195   | 363     |
| JUNI        | 246   | 218                          | 294                                  | 213                          | 226                                  | 175      | 377              | 198   | 407     |
| JULI        | 236   | 218                          | 270                                  | 184                          | 179                                  | 195      | 358              | 230   | 372     |
| AUGUSTUS    | 213   | 213                          | 215                                  | 144                          | 135                                  | 164      | 288              | 193   | 297     |
| SEPTEMBER   | 228   | 206                          | 266                                  | 216                          | 215                                  | 213      | 317              | 178   | 338     |
| OKTOBER     | 256   | 226                          | 309                                  | 273                          | 290                                  | 223      | 346              | 200   | 367     |
| NOVEMBER    | 232   | 208                          | 274                                  | 204                          | 212                                  | 177      | 346              | 216   | 361     |
| DECEMBER    | 293   | 266                          | 340                                  | 280                          | 298                                  | 226      | 401              | 350   | 385     |
| <b>1993</b> |   |                              |                                      |                              |                                      |          |                  |   |         |
| JANUARI     | 231   | 215                          | 262                                  | 193                          | 206                                  | 151      | 333              | 223   | 341     |
| FEBRUARI    | 221   | 201                          | 256                                  | 130                          | 139                                  | 102      | 387              | 197   | 422     |

(1) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS 5 VERKOOPPUNTEN

 NOTA : OM REDENEN VAN VERTROUWELIJKHEID VAN DE CIJFERS MET BETREKKING TOT HET JAAR 1983, WERDEN DE  
 RESULTATEN SAMENGEVOEGD OP HET NIVEAU VAN DE GROOTWARENHUIZEN EN KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN

OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS) (VERVOLG)

|             | GROOTWARENHUIZEN EN<br>ONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN (1) (2) |  |   |                      |        | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING            |  |        |
|-------------|--|--|---|----------------------|--------|--------------------------------------|--|--------|
|             | VOEDINGS-<br>MIDDELEN                                      | TEXTIEL-<br>EN<br>KLEDINGS-<br>ARTIKELEN | MEUBILE-<br>RING-<br>EN<br>HUISHOUD-<br>ARTIKELEN | OVERIGE<br>ARTIKELEN | TOTAAL | VERKOPEN IN SUPERMARKTEN             |  |        |
|             |  |  |   |                      |        | BEDERFELIJKE VOEDINGSWAREN           |  |        |
|             |  |  |   |                      |        | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(3) | TOTAAL |
| 1980        | 100  | 100                                      | 100   | 100                  | 100    | 100                                  | 100  |        |
| 1981        | 110  | 106                                      | 93  | 107                  | 108    | 105                                  | 108  |        |
| 1982        | 120  | 108                                      | 89  | 123                  | 117    | 114                                  | 118  |        |
| 1983        | 131  | 109                                      | 84  | 135                  | 125    | 121                                  | 128  |        |
| 1984        | 137  | 113                                      | 84  | 142                  | 130    | 129                                  | 137  |        |
| 1985        | 143  | 117                                      | 83  | 152                  | 136    | 129                                  | 138  |        |
| 1986        | 145  | 124                                      | 92  | 157                  | 140    | 128                                  | 138  |        |
| 1987        | 149  | 130                                      | 124   | 149                  | 145    | 129                                  | 140  |        |
| 1988        | 153  | 131                                      | 134   | 158                  | 150    | 130                                  | 145  |        |
| 1989        | 161  | 136                                      | 143   | 174                  | 159    | 138                                  | 153  |        |
| 1990        | 171  | 143                                      | 150   | 189                  | 169    | 144                                  | 163  |        |
| 1991        | 180  | 150                                      | 158   | 195                  | 178    | 144                                  | 171  |        |
| 1992        | 186  | 158                                      | 167   | 211                  | 186    | 140                                  | 177  |        |
| <b>1990</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 157  | 139                                      | 138   | 185                  | 159    | 137                                  | 149  |        |
| FEBRUARI    | 152  | 95                                       | 136   | 187                  | 149    | 128                                  | 148  |        |
| MAART       | 174  | 140                                      | 135   | 228                  | 176    | 148                                  | 169  |        |
| APRIL       | 166  | 157                                      | 142   | 197                  | 170    | 138                                  | 160  |        |
| MEI         | 170  | 160                                      | 148   | 192                  | 172    | 141                                  | 162  |        |
| JUNI        | 176  | 126                                      | 155   | 204                  | 172    | 148                                  | 166  |        |
| JULI        | 161  | 141                                      | 152   | 178                  | 162    | 145                                  | 152  |        |
| AUGUSTUS    | 175  | 103                                      | 140   | 141                  | 155    | 152                                  | 165  |        |
| SEPTEMBER   | 163  | 149                                      | 144   | 163                  | 161    | 144                                  | 157  |        |
| OKTOBER     | 171  | 157                                      | 142   | 195                  | 172    | 144                                  | 166  |        |
| NOVEMBER    | 170  | 153                                      | 155   | 195                  | 172    | 138                                  | 168  |        |
| DECEMBER    | 212  | 193                                      | 219   | 200                  | 209    | 159                                  | 195  |        |
| <b>1991</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 178  | 147                                      | 146   | 178                  | 172    | 146                                  | 166  |        |
| FEBRUARI    | 162  | 102                                      | 132   | 176                  | 153    | 137                                  | 156  |        |
| MAART       | 184  | 161                                      | 154   | 223                  | 186    | 149                                  | 179  |        |
| APRIL       | 171  | 151                                      | 151   | 195                  | 172    | 142                                  | 165  |        |
| MEI         | 178  | 143                                      | 156   | 190                  | 174    | 143                                  | 173  |        |
| JUNI        | 178  | 134                                      | 153   | 202                  | 175    | 142                                  | 166  |        |
| JULI        | 177  | 161                                      | 176   | 186                  | 178    | 146                                  | 171  |        |
| AUGUSTUS    | 184  | 107                                      | 160   | 168                  | 167    | 153                                  | 178  |        |
| SEPTEMBER   | 170  | 139                                      | 144   | 163                  | 163    | 136                                  | 156  |        |
| OKTOBER     | 182  | 194                                      | 140   | 194                  | 185    | 144                                  | 174  |        |
| NOVEMBER    | 184  | 164                                      | 162   | 212                  | 185    | 138                                  | 176  |        |
| DECEMBER    | 216  | 200                                      | 225   | 250                  | 223    | 150                                  | 199  |        |
| <b>1992</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 180  | 160                                      | 158   | 202                  | 180    | 139                                  | 182  |        |
| FEBRUARI    | 176  | 109                                      | 149   | 215                  | 170    | 138                                  | 169  |        |
| MAART       | 182  | 137                                      | 136   | 236                  | 181    | 137                                  | 171  |        |
| APRIL       | 185  | 165                                      | 169   | 230                  | 190    | 139                                  | 178  |        |
| MEI         | 185  | 180                                      | 167   | 205                  | 188    | 141                                  | 173  |        |
| JUNI        | 183  | 158                                      | 161   | 223                  | 186    | 139                                  | 178  |        |
| JULI        | 185  | 142                                      | 180   | 209                  | 183    | 143                                  | 171  |        |
| AUGUSTUS    | 183  | 117                                      | 159   | 176                  | 169    | 143                                  | 171  |        |
| SEPTEMBER   | 174  | 161                                      | 150   | 185                  | 174    | 134                                  | 164  |        |
| OKTOBER     | 195  | 201                                      | 161   | 201                  | 197    | 147                                  | 185  |        |
| NOVEMBER    | 179  | 155                                      | 161   | 214                  | 181    | 130                                  | 169  |        |
| DECEMBER    | 230  | 212                                      | 246   | 240                  | 233    | 150                                  | 217  |        |
| <b>1993</b> |  |  |   |                      |        |                                      |  |        |
| JANUARI     | 184  | 155                                      | 162   | 185                  | 179    | 133                                  | 168  |        |
| FEBRUARI    | 172  | 109                                      | 147   | 216                  | 168    | 128                                  | 149  |        |

- (1) CIJFERS BEREKEND AAN DE HAND VAN GEGEVENS DIE HET VOORWERP UITMAKEN VAN EXHAUSTIEVE OPNAMEN  
 (2) KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET MENIGVULDIGE AFDELINGEN (GROOTWARENHUIZEN GENOEMD) EN KLEIN-  
 HANDELSONDERNEMINGEN MET MINSTENS VIJF VESTIGINGEN.  
 (3) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN  
 VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN,  
 VOEDING.

**OMZET VAN DE GROTE DISTRIBUTIEONDERNEMINGEN**  
**II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELTE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)**

(VERVOLG)

|             | VERKOPEN IN ZELFBEDIENING (VERVOLG)                       |  |        |                                      |  |        |  |   |  |        |
|-------------|---|--|--------|--------------------------------------|--|--------|--|---|--|--------|
|             | VERKOPEN IN SUPERMARKT (VERVOLG)                          |  |        |                                      |  |        | ANDERE<br>VERKOPEN<br>IN ZELF-<br>BEDIENING<br>VAN DE<br>GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN | ALGEMEEN TOTAAL VAN DE<br>VERKOPEN IN ZELFBEDIENING |  |        |
|             | NIET BEDERFELIJKE VOEDINGS-<br>WAREN EN DIVERSE PRODUKTEN |  |        | TOTAAL VERKOPEN IN<br>SUPERMARKTEN   |  |        |  | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL |
|             | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN                      | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL | K.M.O.'S<br>VAN<br>SUPER-<br>MARKTEN | GROTE<br>DISTRIBU-<br>TIEONDER-<br>NEMINGEN<br>(1) | TOTAAL |  |   |  |        |
| 1980        | 100   | 100  | 100    | 100                                  | 100  | 100    | 100  | 100   | 100  | 100    |
| 1981        | 106   | 110  | 109    | 105                                  | 109  | 108    | 111  | 105   | 109  | 108    |
| 1982        | 111   | 119  | 117    | 112                                  | 119  | 117    | 114  | 112   | 118  | 117    |
| 1983        | 114   | 128  | 125    | 117                                  | 128  | 125    | 123  | 117   | 127  | 125    |
| 1984        | 120   | 133  | 130    | 124                                  | 135  | 132    | 123  | 124   | 133  | 131    |
| 1985        | 122   | 140  | 136    | 125                                  | 139  | 136    | 125  | 125   | 136  | 134    |
| 1986        | 122   | 145  | 140    | 125                                  | 142  | 138    | 119  | 125   | 138  | 135    |
| 1987        | 118   | 148  | 141    | 123                                  | 145  | 140    | 120  | 123   | 140  | 137    |
| 1988        | 116   | 154  | 145    | 122                                  | 151  | 144    | 121  | 122   | 145  | 140    |
| 1989        | 118   | 163  | 153    | 127                                  | 159  | 151    | 126  | 127   | 153  | 147    |
| 1990        | 120   | 174  | 162    | 131                                  | 170  | 160    | 131  | 131   | 162  | 156    |
| 1991        | 123   | 183  | 169    | 132                                  | 178  | 167    | 167  | 132   | 176  | 167    |
| 1992        | 124   | 192  | 176    | 131                                  | 184  | 173    | 173  | 131   | 183  | 173    |
| <b>1990</b> |   |  |        |                                      |  |        |  |   |  |        |
| JANUARI     | 113   | 156  | 146    | 123                                  | 155  | 147    | 113  | 123   | 147  | 142    |
| FEBRUARI    | 106   | 151  | 140    | 116                                  | 150  | 142    | 106  | 116   | 141  | 136    |
| MAART       | 123   | 172  | 161    | 134                                  | 171  | 162    | 129  | 134   | 163  | 157    |
| APRIL       | 116   | 166  | 155    | 126                                  | 164  | 155    | 126  | 126   | 156  | 150    |
| MEI         | 121   | 172  | 161    | 130                                  | 168  | 159    | 132  | 130   | 161  | 155    |
| JUNI        | 122   | 177  | 164    | 133                                  | 172  | 163    | 133  | 133   | 165  | 158    |
| JULI        | 121   | 163  | 154    | 131                                  | 159  | 152    | 134  | 131   | 154  | 149    |
| AUGUSTUS    | 124   | 177  | 164    | 136                                  | 172  | 163    | 128  | 136   | 163  | 158    |
| SEPTEMBER   | 119   | 165  | 154    | 130                                  | 161  | 154    | 130  | 130   | 155  | 150    |
| OKTOBER     | 118   | 175  | 162    | 130                                  | 172  | 162    | 123  | 130   | 162  | 156    |
| NOVEMBER    | 116   | 185  | 169    | 126                                  | 178  | 165    | 133  | 126   | 169  | 160    |
| DECEMBER    | 144   | 229  | 209    | 151                                  | 215  | 200    | 178  | 151   | 208  | 196    |
| <b>1991</b> |   |  |        |                                      |  |        |  |   |  |        |
| JANUARI     | 119   | 191  | 174    | 131                                  | 180  | 169    | 135  | 131   | 172  | 163    |
| FEBRUARI    | 106   | 156  | 145    | 120                                  | 156  | 148    | 127  | 120   | 151  | 144    |
| MAART       | 122   | 185  | 170    | 134                                  | 182  | 171    | 166  | 134   | 179  | 170    |
| APRIL       | 116   | 177  | 163    | 127                                  | 172  | 161    | 157  | 127   | 169  | 161    |
| MEI         | 122   | 187  | 172    | 132                                  | 181  | 169    | 156  | 132   | 176  | 167    |
| JUNI        | 121   | 182  | 168    | 130                                  | 175  | 165    | 157  | 130   | 172  | 163    |
| JULI        | 130   | 185  | 173    | 137                                  | 179  | 169    | 169  | 137   | 177  | 169    |
| AUGUSTUS    | 130   | 190  | 176    | 140                                  | 185  | 175    | 153  | 140   | 179  | 171    |
| SEPTEMBER   | 119   | 173  | 161    | 127                                  | 166  | 157    | 141  | 127   | 161  | 154    |
| OKTOBER     | 125   | 189  | 175    | 133                                  | 183  | 171    | 159  | 133   | 178  | 169    |
| NOVEMBER    | 123   | 198  | 181    | 130                                  | 189  | 175    | 176  | 130   | 186  | 175    |
| DECEMBER    | 143   | 182  | 173    | 146                                  | 189  | 179    | 315  | 146   | 213  | 200    |
| <b>1992</b> |   |  |        |                                      |  |        |  |   |  |        |
| JANUARI     | 117   | 181  | 166    | 127                                  | 180  | 168    | 150  | 127   | 175  | 166    |
| FEBRUARI    | 117   | 180  | 165    | 126                                  | 174  | 164    | 127  | 126   | 166  | 158    |
| MAART       | 122   | 188  | 173    | 128                                  | 180  | 169    | 145  | 128   | 174  | 165    |
| APRIL       | 122   | 192  | 176    | 129                                  | 184  | 173    | 165  | 129   | 182  | 172    |
| MEI         | 126   | 197  | 181    | 133                                  | 185  | 174    | 177  | 133   | 185  | 174    |
| JUNI        | 125   | 187  | 173    | 131                                  | 182  | 171    | 166  | 131   | 180  | 170    |
| JULI        | 129   | 196  | 180    | 135                                  | 184  | 173    | 184  | 135   | 185  | 175    |
| AUGUSTUS    | 124   | 192  | 177    | 132                                  | 182  | 171    | 170  | 132   | 181  | 171    |
| SEPTEMBER   | 119   | 146  | 140    | 126                                  | 152  | 147    | 261  | 126   | 174  | 164    |
| OKTOBER     | 127   | 207  | 188    | 135                                  | 196  | 183    | 162  | 135   | 191  | 180    |
| NOVEMBER    | 116   | 191  | 174    | 122                                  | 180  | 167    | 144  | 122   | 175  | 164    |
| DECEMBER    | 144   | 249  | 225    | 146                                  | 233  | 214    | 220  | 146   | 233  | 215    |
| <b>1993</b> |   |  |        |                                      |  |        |  |   |  |        |
| JANUARI     | 109   | 197  | 177    | 119                                  | 188  | 173    | 143  | 119   | 181  | 168    |
| FEBRUARI    | 104   | 180  | 162    | 114                                  | 169  | 157    | 129  | 114   | 163  | 153    |

(1) DEZE RUBRIEK OMVAT DE GROTE ONDERNEMINGEN VAN SUPERMARKTEN : DE VESTIGINGEN DIE AFHANGEN VAN DE GROOTWARENHUIZEN, DE COOPERATIEVEN EN DE KLEINHANDELSONDERNEMINGEN MET BIJHUIZEN, VOEDING.

OMZET IN DE KLEINHANDEL (1980=100)  
 II. INDEXCIJFERS (MAANDGEMIDDELDE 1980 = 100) (KETINGINDEXCIJFERS)

(VERVOLG)

|             | KLEINE DETAILHANDELSONDERNEMINGEN (2)              |   |  |                           |        | TOTALE KLEINHANDEL (2)                 |   |  |                           |        |                              | NIEUWE AUTO-<br>VOERTUIGEN<br>(BASIS : GEMID-<br>DELD MAANDCIJ-<br>FER 1980 = 100) |     |
|-------------|--|---|--|---------------------------|--------|--|---|--|---------------------------|--------|------------------------------|--|-----|
|             | VOE-<br>DINGS-<br>MIDDE-<br>LEN EN<br>TABAK<br>(3) | TEXTIEL<br>EN KLE-<br>DINGS-<br>ARTIKE-<br>LEN<br>(1) | MEUBI-<br>LERING<br>EN HUIS<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | OVERIGE<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL | VOE-<br>DINGS-<br>MIDDE-<br>LEN<br>(3) | TEXTIEL<br>EN KLE-<br>DINGS-<br>ARTIKE-<br>LEN<br>(1) | MEUBI-<br>LERING<br>EN HUIS<br>HOUD-<br>ARTIKE-<br>LEN | OVERIGE<br>ARTIKE-<br>LEN | TOTAAL |                              |  |     |
|             |  |   |  |                           |        |  |   |  |                           | WAARDE | HOE-<br>VEEL-<br>HEID<br>(4) |  |     |
| 1980        | 100  | 100   | 100  | 100                       | 100    | 100                                    | 100   | 100  | 100                       | 100    | 100                          | 100  | 100 |
| 1981        | 98   | 93  | 103  | 110                       | 102    | 98                                     | 103   | 105  | 109                       | 103    | 95                           | 95   | 89  |
| 1982        | 115  | 110   | 108  | 121                       | 115    | 112                                    | 118   | 110  | 120                       | 115    | 97                           | 110  | 90  |
| 1983        | 128  | 120   | 113  | 119                       | 120    | 122                                    | 128   | 116  | 121                       | 121    | 95                           | 123  | 88  |
| 1984        | 139  | 121   | 118  | 125                       | 127    | 132                                    | 132   | 123  | 128                       | 129    | 95                           | 139  | 92  |
| 1985        | 146  | 129   | 130  | 135                       | 136    | 138                                    | 140   | 135  | 138                       | 138    | 97                           | 149  | 94  |
| 1986        | 151  | 151   | 148  | 122                       | 140    | 144                                    | 162   | 154  | 127                       | 143    | 101                          | 172  | 102 |
| 1987        | 154  | 149   | 154  | 125                       | 145    | 146                                    | 162   | 163  | 128                       | 146    | 102                          | 193  | 104 |
| 1988        | 153  | 147   | 156  | 133                       | 146    | 147                                    | 161   | 170  | 138                       | 150    | 105                          | 221  | 110 |
| 1989        | 160  | 167   | 179  | 143                       | 159    | 155                                    | 180   | 190  | 148                       | 162    | 110                          | 240  | 114 |
| 1990        | 170  | 186   | 183  | 159                       | 180    | 164                                    | 199   | 195  | 164                       | 174    | 113                          | 277  | 123 |
| 1991        | 174  | 181   | 189  | 155                       | 172    | 170                                    | 197   | 201  | 161                       | 176    | 111                          | 300  | 121 |
| 1992        | 175  | 188   | 198  | 150                       | 173    | 172                                    | 206   | 211  | 159                       | 180    | 113                          | 322  | 120 |
| <b>1990</b> |  |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |  |     |
| JANUARI     | 158  | 188   | 160  | 152                       | 170    | 152                                    | 200   | 171  | 158                       | 164    | 108                          | 339  | 151 |
| FEBRUARI    | 151  | 145   | 163  | 152                       | 160    | 146                                    | 150   | 174  | 158                       | 155    | 102                          | 314  | 147 |
| MAART       | 174  | 198   | 181  | 182                       | 191    | 168                                    | 208   | 191  | 189                       | 184    | 121                          | 345  | 159 |
| APRIL       | 164  | 193   | 180  | 161                       | 180    | 159                                    | 208   | 190  | 167                       | 174    | 114                          | 325  | 145 |
| MEI         | 175  | 182   | 191  | 168                       | 186    | 167                                    | 199   | 202  | 173                       | 179    | 118                          | 287  | 128 |
| JUNI        | 180  | 164   | 196  | 171                       | 186    | 171                                    | 175   | 208  | 177                       | 180    | 118                          | 306  | 135 |
| JULI        | 157  | 178   | 170  | 135                       | 163    | 154                                    | 191   | 182  | 142                       | 160    | 106                          | 244  | 105 |
| AUGUSTUS    | 168  | 142   | 161  | 145                       | 162    | 165                                    | 150   | 172  | 146                       | 158    | 103                          | 196  | 85  |
| SEPTEMBER   | 173  | 210   | 179  | 155                       | 183    | 163                                    | 221   | 190  | 158                       | 175    | 112                          | 286  | 127 |
| OKTOBER     | 170  | 214   | 189  | 156                       | 185    | 164                                    | 226   | 199  | 162                       | 179    | 114                          | 251  | 110 |
| NOVEMBER    | 165  | 183   | 174  | 147                       | 172    | 160                                    | 198   | 186  | 154                       | 168    | 108                          | 247  | 110 |
| DECEMBER    | 200  | 239   | 252  | 179                       | 220    | 196                                    | 257   | 270  | 183                       | 213    | 137                          | 181  | 81  |
| <b>1991</b> |  |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |  |     |
| JANUARI     | 162  | 178   | 163  | 155                       | 162    | 162                                    | 193   | 175  | 160                       | 168    | 107                          | 361  | 148 |
| FEBRUARI    | 152  | 127   | 154  | 139                       | 144    | 150                                    | 137   | 165  | 145                       | 149    | 95                           | 264  | 113 |
| MAART       | 175  | 204   | 182  | 161                       | 176    | 171                                    | 219   | 194  | 170                       | 182    | 117                          | 340  | 148 |
| APRIL       | 171  | 191   | 184  | 157                       | 172    | 165                                    | 205   | 195  | 163                       | 175    | 112                          | 351  | 155 |
| MEI         | 177  | 177   | 182  | 158                       | 171    | 171                                    | 191   | 194  | 164                       | 175    | 112                          | 314  | 135 |
| JUNI        | 180  | 172   | 212  | 162                       | 179    | 172                                    | 184   | 223  | 169                       | 181    | 115                          | 344  | 145 |
| JULI        | 168  | 183   | 192  | 149                       | 169    | 166                                    | 201   | 206  | 156                       | 175    | 111                          | 320  | 133 |
| AUGUSTUS    | 178  | 135   | 175  | 153                       | 161    | 174                                    | 145   | 187  | 156                       | 166    | 105                          | 225  | 93  |
| SEPTEMBER   | 176  | 183   | 189  | 145                       | 169    | 167                                    | 195   | 200  | 149                       | 171    | 108                          | 238  | 99  |
| OKTOBER     | 174  | 220   | 203  | 165                       | 184    | 170                                    | 242   | 213  | 170                       | 188    | 118                          | 298  | 123 |
| NOVEMBER    | 171  | 184   | 193  | 141                       | 167    | 169                                    | 203   | 205  | 152                       | 174    | 110                          | 245  | 91  |
| DECEMBER    | 207  | 225   | 242  | 171                       | 205    | 201                                    | 247   | 260  | 183                       | 212    | 134                          | 197  | 72  |
| <b>1992</b> |  |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |  |     |
| JANUARI     | 169  | 193   | 176  | 160                       | 171    | 167                                    | 211   | 189  | 167                       | 177    | 112                          | 490  | 160 |
| FEBRUARI    | 165  | 150   | 193  | 157                       | 165    | 162                                    | 159   | 204  | 166                       | 170    | 107                          | 430  | 154 |
| MAART       | 174  | 191   | 191  | 150                       | 172    | 170                                    | 203   | 201  | 162                       | 178    | 112                          | 370  | 145 |
| APRIL       | 174  | 211   | 197  | 179                       | 187    | 171                                    | 228   | 210  | 187                       | 191    | 121                          | 439  | 169 |
| MEI         | 181  | 211   | 183  | 150                       | 175    | 175                                    | 232   | 196  | 158                       | 182    | 115                          | 502  | 175 |
| JUNI        | 184  | 181   | 213  | 160                       | 181    | 177                                    | 200   | 225  | 170                       | 186    | 117                          | 291  | 116 |
| JULI        | 172  | 180   | 177  | 129                       | 159    | 170                                    | 195   | 193  | 141                       | 168    | 106                          | 269  | 105 |
| AUGUSTUS    | 172  | 144   | 189  | 126                       | 155    | 170                                    | 157   | 201  | 134                       | 162    | 102                          | 201  | 80  |
| SEPTEMBER   | 173  | 204   | 205  | 145                       | 175    | 167                                    | 221   | 215  | 152                       | 178    | 112                          | 225  | 89  |
| OKTOBER     | 173  | 211   | 202  | 145                       | 175    | 175                                    | 238   | 214  | 154                       | 184    | 115                          | 282  | 112 |
| NOVEMBER    | 164  | 159   | 188  | 130                       | 156    | 163                                    | 180   | 200  | 142                       | 165    | 103                          | 215  | 84  |
| DECEMBER    | 202  | 220   | 259  | 165                       | 204    | 203                                    | 248   | 279  | 176                       | 214    | 134                          | 143  | 55  |
| <b>1993</b> |  |   |  |                           |        |  |   |  |                           |        |                              |  |     |
| JANUARI     | 164  | 166   | 174  | 127                       | 154    | 164                                    | 188   | 189  | 136                       | 163    | 101                          | 353  | 128 |
| FEBRUARI    | 160  | 139   | 176  | 147                       | 155    | 157                                    | 151   | 188  | 157                       | 162    | 100                          | 289  | 107 |

- (1) MET INBEGRIJF VAN MEUBILERINGSTEXTEL.  
 (2) DE INDEX VOOR 1990 DEFINITIEF, 1991 EN 1992 VOORLOPIG.  
 (3) VOOR DE KLEINDETAILHANDELSONDERNEMINGEN ZIJN DE TABAKSPRODUKTEN  
 BIJ DE VOEDINGSPRODUKTEN GEVOEGD.  
 (4) WAARDE-INDEXCIJFER GEDEELD DOOR HET ALGEMENE INDEXCIJFER VAN DE  
 CONSUMPTIEPRIJZEN WAARUIT DE DIENSTEN EN DE HUUR WERDEN VERWIJDERD.

## STATISTIEK VAN HET TOERISME EN HOTELWEZEN

## Aantal overnachtingen (1) : evolutie in de tijd.

| Maandgemiddelde en maanden | Kust-streek | Kunst-historische steden | Ardennen en Maas-streek | Kempen    | Andere toeristische gemeenten | Totaal    | Land van gewone verblijfplaats (2) |           |           |         |         |        |
|----------------------------|-------------|--------------------------|-------------------------|-----------|-------------------------------|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
|                            |             |                          |                         |           |                               |           | België                             | Frankrijk | Nederland | U.K.    | B.R.D.  | U.S.A. |
| 1980                       | 1 168 870   | 291 466                  | 350 707                 | 153 748   | 193 092                       | 2 157 883 | 1 560 254                          | 72 804    | 159 448   | 92 654  | 98 861  | 40 637 |
| 1983                       | 1 292 870   | 324 781                  | 417 335                 | 264 615   | 228 357                       | 2 527 960 | 1 783 051                          | 74 593    | 256 331   | 105 345 | 110 496 | 50 416 |
| 1984                       | 1 287 424   | 357 919                  | 394 911                 | 281 185   | 235 934                       | 2 557 373 | 1 778 450                          | 79 684    | 256 526   | 104 759 | 117 210 | 61 730 |
| 1985                       | 1 277 432   | 377 751                  | 400 749                 | 302 195   | 236 904                       | 2 595 030 | 1 774 742                          | 78 766    | 263 890   | 102 891 | 126 415 | 74 378 |
| 1986                       | 1 283 748   | 363 592                  | 427 230                 | 316 485   | 245 640                       | 2 636 696 | 1 818 715                          | 81 012    | 276 923   | 95 851  | 126 013 | 66 701 |
| 1987                       | 1 212 356   | 373 417                  | 390 151                 | 360 649   | 228 746                       | 2 565 318 | 1 726 610                          | 81 030    | 299 405   | 90 052  | 130 506 | 61 061 |
| 1988                       | 1 224 531   | 383 412                  | 397 688                 | 450 231   | 250 364                       | 2 706 225 | 1 824 806                          | 84 233    | 339 093   | 81 232  | 140 918 | 47 736 |
| 1989                       | 1 295 955   | 461 863                  | 470 739                 | 479 935   | 288 764                       | 2 997 256 | 1 983 230                          | 100 851   | 373 679   | 98 628  | 163 277 | 49 227 |
| 1990                       | 1 347 602   | 463 759                  | 489 157                 | 469 823   | 299 611                       | 3 069 952 | 1 996 098                          | 105 237   | 400 422   | 112 526 | 161 749 | 52 879 |
| 1991                       | 1 227 910   | 443 950                  | 466 065                 | 416 491   | 300 199                       | 2 854 615 | 1 840 438                          | 101 118   | 364 807   | 104 484 | 172 020 | 42 488 |
| 1990*                      |             |                          |                         |           |                               |           |                                    |           |           |         |         |        |
| januari(!)                 | 123 073     | 280 974                  | 88 544                  | 226 850   | 90 497                        | 809 958   | 304 060                            | 47 811    | 158 224   | 45 489  | 65 445  | 42 251 |
| februari(!)                | 147 091     | 299 884                  | 130 475                 | 217 885   | 96 884                        | 892 019   | 370 585                            | 52 908    | 180 349   | 53 736  | 65 901  | 27 812 |
| maart(!)                   | 308 330     | 376 221                  | 146 354                 | 274 329   | 140 322                       | 1 245 556 | 608 276                            | 60 761    | 192 506   | 74 053  | 98 630  | 37 439 |
| april(!)                   | 1 084 277   | 459 816                  | 386 838                 | 385 876   | 264 801                       | 2 581 608 | 1 689 288                          | 104 059   | 254 367   | 113 117 | 165 548 | 41 875 |
| mei(!)                     | 935 331     | 514 420                  | 470 548                 | 405 311   | 332 662                       | 2 658 272 | 1 561 480                          | 112 585   | 373 357   | 159 219 | 150 561 | 62 536 |
| juni(!)                    | 1 244 161   | 490 829                  | 499 944                 | 401 109   | 332 283                       | 2 968 326 | 1 799 268                          | 95 968    | 405 982   | 127 561 | 224 930 | 65 489 |
| juli (!)                   | 3 377 713   | 552 388                  | 1 539 614               | 1 182 506 | 744 008                       | 7 396 229 | 5 390 373                          | 127 285   | 1 011 970 | 142 819 | 264 338 | 75 066 |
| aug (!)                    | 3 069 107   | 532 594                  | 1 226 084               | 1 104 506 | 749 927                       | 6 682 218 | 4 935 425                          | 142 523   | 869 527   | 154 840 | 183 821 | 63 887 |
| sept (!)                   | 808 628     | 500 420                  | 332 787                 | 395 545   | 260 676                       | 2 298 056 | 1 266 778                          | 82 537    | 330 580   | 147 500 | 154 688 | 65 906 |
| okt (!)                    | 421 516     | 442 781                  | 277 317                 | 327 508   | 203 683                       | 1 672 805 | 762 010                            | 74 115    | 312 641   | 117 608 | 148 618 | 54 375 |
| nov (!)                    | 287 271     | 411 862                  | 182 773                 | 261 702   | 159 690                       | 1 303 298 | 595 852                            | 74 754    | 221 239   | 79 131  | 89 972  | 37 833 |
| dec (!)                    | 281 294     | 353 625                  | 196 631                 | 242 025   | 108 077                       | 1 181 652 | 592 085                            | 55 754    | 205 038   | 57 670  | 70 995  | 32 855 |
| 1991*                      |             |                          |                         |           |                               |           |                                    |           |           |         |         |        |
| januari (!)                | 116 421     | 230 870                  | 101 924                 | 180 845   | 97 068                        | 727 128   | 309 109                            | 43 140    | 125 967   | 37 305  | 59 480  | 24 964 |
| februari(!)                | 155 027     | 266 648                  | 156 751                 | 187 554   | 100 846                       | 866 826   | 413 740                            | 51 062    | 138 997   | 53 493  | 57 917  | 18 401 |
| maart(!)                   | 502 522     | 390 018                  | 218 659                 | 225 871   | 171 853                       | 1 508 923 | 774 046                            | 72 892    | 201 205   | 97 434  | 144 667 | 29 790 |
| april (!)                  | 987 936     | 387 724                  | 305 529                 | 332 516   | 239 896                       | 2 253 601 | 1 496 094                          | 85 303    | 214 623   | 102 389 | 125 834 | 38 322 |
| mei (!)                    | 867 235     | 468 314                  | 517 183                 | 391 552   | 340 274                       | 2 584 558 | 1 550 700                          | 110 781   | 335 397   | 121 756 | 189 944 | 51 367 |
| juni (!)                   | 1 100 558   | 411 171                  | 393 018                 | 258 881   | 296 003                       | 2 459 631 | 1 539 087                          | 77 324    | 284 542   | 112 990 | 168 609 | 51 596 |
| juli (!)                   | 3 289 062   | 233 030                  | 1 460 651               | 983 492   | 641 787                       | 6 608 022 | 5 114 428                          | 80 950    | 855 749   | 87 702  | 228 497 | 23 370 |
| aug (!)                    | 3 135 441   | 307 337                  | 1 383 095               | 974 046   | 728 643                       | 6 528 56  | 4 827 239                          | 113 531   | 889 271   | 113 452 | 264 367 | 35 027 |
| sept (!)                   | 898 022     | 405 698                  | 359 349                 | 328 569   | 275 413                       | 2 267 051 | 1 327 331                          | 74 953    | 296 170   | 111 776 | 158 321 | 47 984 |
| okt (!)                    | 228 774     | 529 576                  | 209 642                 | 257 454   | 179 053                       | 1 404 499 | 533 246                            | 82 640    | 232 392   | 111 324 | 166 488 | 54 190 |
| nov (!)                    | 167 753     | 471 283                  | 141 642                 | 224 807   | 143 887                       | 1 149 372 | 458 839                            | 89 283    | 173 159   | 86 131  | 102 556 | 42 006 |
| dec (!)                    | 163 198     | 339 213                  | 133 614                 | 423 810   | 123 954                       | 1 183 789 | 494 654                            | 65 084    | 283 120   | 56 600  | 116 071 | 26 440 |

(1) In deze tabel zijn de overnachtingen op kampeerterrainen inbegrepen.

(2) Deze cijfers zijn reeds begrepen in de kolom 'Totaal'.

(\*) Betreft voorlopige cijfers.

(!) Aantal overnachtingen in de appartementen en villa's voor de gemeenten De Panne, Oostduinkerke, Koksijde, Nieuwpoort, Wenduine en De Haan niet inbegrepen.

# **VERVOER**





**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS****1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)****BRON : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS |                 |        |                 | ANTWERPEN |                 |        |                 | GENT    |                 |        |                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN               |                 | LEDIG  |                 | GELADEN   |                 | LEDIG  |                 | GELADEN |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL                | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL    | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL  | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1987                                | 2158                  | 13921           | 748    | 3575            | 764       | 7434            | 517    | 3032            | 173     | 1394            | 160    | 303             |
| 1988                                | 2138                  | 14928           | 763    | 3404            | 790       | 7944            | 510    | 2820            | 171     | 1472            | 169    | 317             |
| 1989                                | 2274                  | 15847           | 729    | 3381            | 780       | 7875            | 465    | 2746            | 174     | 1492            | 175    | 311             |
| 1990                                | 2314                  | 17071           | 659    | 3422            | 815       | 8379            | 435    | 2733            | 172     | 1634            | 137    | 349             |
| 1991                                | 2312                  | 17647           | 627    | 3257            | 841       | 9050            | 420    | 2643            | 173     | 1748            | 129    | 277             |
| <b>1991</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| FEBRUARI                            | 2058                  | 15381           | 598    | 2893            | 770       | 7890            | 387    | 2216            | 174     | 1498            | 128    | 316             |
| MAART                               | 2403                  | 18320           | 673    | 3404            | 874       | 9376            | 454    | 2915            | 185     | 1919            | 148    | 243             |
| APRIL                               | 2222                  | 16835           | 635    | 3522            | 829       | 9219            | 442    | 2884            | 169     | 1818            | 119    | 323             |
| MEI                                 | 2516                  | 18697           | 655    | 3395            | 903       | 9648            | 443    | 2785            | 159     | 1725            | 130    | 260             |
| JUNI                                | 2403                  | 18100           | 673    | 3359            | 836       | 9178            | 428    | 2561            | 158     | 1813            | 134    | 293             |
| JULI                                | 2526                  | 19218           | 629    | 3235            | 898       | 10003           | 420    | 2701            | 156     | 1722            | 140    | 279             |
| AUGUSTUS                            | 2462                  | 18463           | 620    | 3181            | 835       | 9158            | 410    | 2601            | 183     | 1993            | 130    | 223             |
| SEPTEMBER                           | 2448                  | 17673           | 603    | 3487            | 831       | 8760            | 427    | 2793            | 211     | 1627            | 112    | 294             |
| OKTOBER                             | 2518                  | 19156           | 627    | 3384            | 911       | 9901            | 432    | 2818            | 174     | 1633            | 121    | 235             |
| NOVEMBER                            | 2021                  | 16784           | 538    | 2991            | 872       | 9093            | 389    | 2597            | 167     | 1695            | 112    | 243             |
| DECEMBER                            | 1949                  | 16111           | 655    | 3082            | 700       | 7707            | 403    | 2338            | 161     | 1858            | 129    | 333             |
| <b>1992</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 2146                  | 18152           | 613    | 3103            | 824       | 9495            | 427    | 2599            | 142     | 1489            | 126    | 283             |
| FEBRUARI                            | 2166                  | 17645           | 683    | 3399            | 792       | 8889            | 440    | 2722            | 173     | 1696            | 142    | 270             |
| MAART                               | 2365                  | 19596           | 618    | 3157            | 867       | 9808            | 407    | 2446            | 156     | 1687            | 118    | 339             |
| APRIL                               | 2375                  | 18820           | 625    | 3240            | 866       | 9782            | 398    | 2515            | 153     | 1390            | 133    | 294             |
| MEI                                 | 2507                  | 20462           | 656    | 3530            | 925       | 10172           | 412    | 2844            | 158     | 1348            | 148    | 318             |
| JUNI                                | 2434                  | 20591           | 627    | 3140            | 876       | 9887            | 404    | 2596            | 155     | 1878            | 141    | 256             |
| JULI                                | 2381                  | 20591           | 574    | 3268            | 873       | 9899            | 382    | 2754            | 136     | 1410            | 116    | 201             |
| AUGUSTUS                            | 2314                  | 20292           | 598    | 3570            | 812       | 9354            | 389    | 2972            | 153     | 1512            | 135    | 286             |
| SEPTEMBER                           | 2374                  | 20281           | 606    | 3051            | 815       | 9333            | 374    | 2322            | 167     | 1678            | 130    | 306             |

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****1.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BINNENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)****BRON : GENERALE VERKLARING VOOR BINNENVARENDE ZEESCHEPEN**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE |                 |        |                 | OOSTENDE |                 |        |                 | BRUSSEL (INCL. NIJVERHEIDSBEKKEN) |                 |        |                 |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|-----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN          |                 | LEDIG  |                 | GELADEN  |                 | LEDIG  |                 | GELADEN                           |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL           | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL   | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL                            | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1987                                | 728              | 3527            | 73     | 340             | 415      | 1359            | 5      | 5               | 19                                | 21              | 23     | 23              |
| 1988                                | 642              | 3766            | 85     | 362             | 431      | 1446            | 6      | 7               | 18                                | 22              | 21     | 17              |
| 1989                                | 789              | 4642            | 90     | 389             | 435      | 1459            | 7      | 5               | 23                                | 27              | 15     | 12              |
| 1990                                | 823              | 5212            | 83     | 378             | 412      | 1425            | 12     | 13              | 23                                | 27              | 15     | 13              |
| 1991                                | 825              | 5186            | 71     | 363             | 388      | 1282            | 15     | 18              | 17                                | 22              | 15     | 15              |
| <b>1991</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| FEBRUARI                            | 747              | 4590            | 84     | 386             | 305      | 999             | 13     | 13              | 21                                | 29              | 17     | 17              |
| MAART                               | 856              | 5253            | 69     | 276             | 373      | 1372            | 18     | 33              | 26                                | 27              | 12     | 14              |
| APRIL                               | 841              | 5196            | 71     | 376             | 257      | 247             | 8      | 2               | 14                                | 20              | 18     | 19              |
| MEI                                 | 885              | 5384            | 75     | 355             | 458      | 1554            | 7      | 3               | 19                                | 27              | 17     | 18              |
| JUNI                                | 854              | 5229            | 97     | 455             | 465      | 1618            | 17     | 25              | 13                                | 17              | 13     | 15              |
| JULI                                | 832              | 5131            | 55     | 255             | 545      | 1931            | 14     | 17              | 11                                | 13              | 14     | 15              |
| AUGUSTUS                            | 820              | 5055            | 72     | 372             | 560      | 1958            | 12     | 26              | 18                                | 27              | 15     | 17              |
| SEPTEMBER                           | 877              | 5352            | 64     | 420             | 490      | 1639            | 20     | 23              | 18                                | 19              | 14     | 14              |
| OKTOBER                             | 870              | 5583            | 64     | 338             | 437      | 1459            | 22     | 24              | 13                                | 18              | 11     | 11              |
| NOVEMBER                            | 794              | 5400            | 53     | 280             | 86       | 128             | 12     | 14              | 20                                | 31              | 12     | 13              |
| DECEMBER                            | 697              | 4890            | 72     | 393             | 347      | 1339            | 17     | 26              | 14                                | 18              | 12     | 13              |
| <b>1992</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                   |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 747              | 5345            | 49     | 274             | 371      | 1375            | 15     | 18              | 15                                | 18              | 19     | 21              |
| FEBRUARI                            | 739              | 5198            | 69     | 442             | 382      | 1412            | 16     | 22              | 16                                | 20              | 20     | 20              |
| MAART                               | 815              | 5949            | 71     | 339             | 393      | 1574            | 8      | 11              | 21                                | 31              | 17     | 16              |
| APRIL                               | 799              | 5646            | 75     | 454             | 425      | 1452            | 8      | 27              | 19                                | 28              | 24     | 25              |
| MEI                                 | 822              | 6179            | 87     | 506             | 482      | 2277            | 5      | 6               | 12                                | 18              | 12     | 14              |
| JUNI                                | 774              | 5548            | 69     | 320             | 485      | 2790            | 6      | 4               | 18                                | 30              | 15     | 16              |
| JULI                                | 729              | 5873            | 60     | 303             | 568      | 3044            | 8      | 5               | 11                                | 19              | 8      | 8               |
| AUGUSTUS                            | 699              | 5730            | 70     | 312             | 533      | 2899            | 5      | 3               | 12                                | 17              | 10     | 9               |
| SEPTEMBER                           | 773              | 5808            | 77     | 285             | 500      | 2684            | 12     | 18              | 17                                | 24              | 5      | 4               |

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)**

BRON : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | ALLE BELGISCHE HAVENS |                 |        |                 | ANTWERPEN |                 |        |                 | GENT    |                 |        |                 |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|--------|-----------------|---------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN               |                 | LEDIG  |                 | GELADEN   |                 | LEDIG  |                 | GELADEN |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL                | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL    | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL  | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1987                                | 2183                  | 11905           | 772    | 5670            | 912       | 6851            | 382    | 3736            | 209     | 438             | 139    | 1281            |
| 1988                                | 2091                  | 12260           | 829    | 6083            | 911       | 6944            | 402    | 3927            | 207     | 533             | 142    | 1255            |
| 1989                                | 2213                  | 12918           | 800    | 6299            | 859       | 6738            | 395    | 3973            | 218     | 612             | 139    | 1202            |
| 1990                                | 2131                  | 13520           | 846    | 6908            | 842       | 6919            | 423    | 4304            | 170     | 628             | 142    | 1346            |
| 1991                                | 2066                  | 13766           | 889    | 7159            | 829       | 7470            | 441    | 4306            | 161     | 543             | 145    | 1489            |
| <b>1991</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| FEBRUARI                            | 1924                  | 12089           | 770    | 6170            | 775       | 6380            | 418    | 3768            | 158     | 548             | 143    | 1190            |
| MAART                               | 2140                  | 13897           | 879    | 7284            | 878       | 7592            | 421    | 4378            | 181     | 563             | 151    | 1580            |
| APRIL                               | 1908                  | 12539           | 979    | 7456            | 845       | 7367            | 450    | 4432            | 148     | 623             | 151    | 1717            |
| MEI                                 | 2207                  | 14549           | 966    | 7616            | 855       | 7822            | 499    | 4857            | 161     | 528             | 130    | 1371            |
| JUNI                                | 2113                  | 14332           | 916    | 7206            | 816       | 7477            | 440    | 4382            | 150     | 516             | 132    | 1537            |
| JULI                                | 2296                  | 14397           | 931    | 8066            | 880       | 7697            | 484    | 5160            | 168     | 534             | 138    | 1601            |
| AUGUSTUS                            | 2229                  | 14757           | 850    | 6688            | 810       | 7769            | 433    | 3876            | 168     | 470             | 141    | 1607            |
| SEPTEMBER                           | 2218                  | 14462           | 896    | 6608            | 848       | 7636            | 417    | 4013            | 148     | 515             | 173    | 1379            |
| OKTOBER                             | 2207                  | 15213           | 988    | 7457            | 875       | 8201            | 472    | 4505            | 158     | 562             | 154    | 1392            |
| NOVEMBER                            | 1670                  | 12588           | 841    | 6847            | 789       | 7330            | 419    | 3988            | 151     | 573             | 130    | 1352            |
| DECEMBER                            | 1886                  | 13408           | 790    | 7305            | 786       | 7413            | 400    | 4095            | 161     | 491             | 133    | 1600            |
| <b>1992</b>                         |                       |                 |        |                 |           |                 |        |                 |         |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 2005                  | 14140           | 816    | 7111            | 846       | 7896            | 425    | 4292            | 155     | 542             | 125    | 1378            |
| FEBRUARI                            | 1982                  | 13657           | 826    | 6727            | 830       | 7419            | 387    | 3976            | 166     | 466             | 138    | 1373            |
| MAART                               | 2085                  | 15455           | 916    | 7367            | 878       | 8315            | 427    | 4193            | 146     | 571             | 138    | 1493            |
| APRIL                               | 2111                  | 15119           | 908    | 7051            | 844       | 8081            | 459    | 4477            | 161     | 535             | 122    | 1085            |
| MEI                                 | 2141                  | 16109           | 932    | 7214            | 818       | 8225            | 458    | 4318            | 177     | 564             | 121    | 1104            |
| JUNI                                | 2128                  | 16323           | 953    | 7213            | 818       | 8202            | 470    | 4402            | 169     | 520             | 126    | 1580            |
| JULI                                | 2177                  | 16959           | 799    | 6902            | 814       | 8423            | 439    | 4344            | 152     | 480             | 109    | 1217            |
| AUGUSTUS                            | 2057                  | 16772           | 850    | 6951            | 772       | 8293            | 426    | 4085            | 157     | 530             | 130    | 1195            |
| SEPTEMBER                           | 2081                  | 15960           | 875    | 7028            | 782       | 7677            | 406    | 4013            | 158     | 578             | 136    | 1347            |

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)****2.-AANTAL EN TONNENMAAT VAN DE BUITENGEVAREN ZEESCHEPEN (IN 1000 BRUTOREGISTERTON)**

BRON : GENERALE VERKLARING VOOR BUITENVARENDE ZEESCHEPEN

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BRUGGE-ZEEBRUGGE |                 |        |                 | OOSTENDE |                 |        |                 | BRUSSEL (INCL. NUVERHEIDSBEEKEN) |                 |        |                 |
|-------------------------------------|------------------|-----------------|--------|-----------------|----------|-----------------|--------|-----------------|----------------------------------|-----------------|--------|-----------------|
|                                     | GELADEN          |                 | LEDIG  |                 | GELADEN  |                 | LEDIG  |                 | GELADEN                          |                 | LEDIG  |                 |
|                                     | AANTAL           | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL   | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL                           | TONNEN-<br>MAAT | AANTAL | TONNEN-<br>MAAT |
| 1987                                | 630              | 3226            | 170    | 639             | 364      | 1275            | 51     | 57              | 26                               | 27              | 16     | 18              |
| 1988                                | 543              | 3261            | 182    | 822             | 363      | 1378            | 69     | 74              | 24                               | 20              | 16     | 20              |
| 1989                                | 690              | 3981            | 189    | 1015            | 376      | 1391            | 65     | 70              | 18                               | 15              | 20     | 24              |
| 1990                                | 702              | 4397            | 201    | 1139            | 349      | 1350            | 72     | 81              | 17                               | 15              | 22     | 26              |
| 1991                                | 681              | 4309            | 212    | 1248            | 334      | 1219            | 69     | 85              | 18                               | 19              | 16     | 21              |
| <b>1991</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                  |                 |        |                 |
| FEBRUARI                            | 648              | 3857            | 178    | 1105            | 274      | 1061            | 49     | 51              | 18                               | 19              | 24     | 30              |
| MAART                               | 693              | 4337            | 205    | 1115            | 333      | 1222            | 62     | 82              | 15                               | 16              | 22     | 24              |
| APRIL                               | 693              | 4239            | 216    | 1207            | 174      | 128             | 92     | 121             | 17                               | 18              | 20     | 25              |
| MEI                                 | 739              | 4476            | 225    | 1307            | 394      | 1456            | 64     | 75              | 21                               | 21              | 18     | 27              |
| JUNI                                | 688              | 4586            | 242    | 1223            | 400      | 1565            | 85     | 102             | 15                               | 17              | 12     | 18              |
| JULI                                | 688              | 3990            | 203    | 1158            | 496      | 1875            | 56     | 72              | 16                               | 14              | 14     | 17              |
| AUGUSTUS                            | 678              | 4349            | 222    | 1311            | 510      | 1912            | 66     | 93              | 19                               | 22              | 15     | 22              |
| SEPTEMBER                           | 714              | 4495            | 228    | 1224            | 438      | 1579            | 75     | 83              | 22                               | 24              | 16     | 16              |
| OKTOBER                             | 721              | 4739            | 224    | 1313            | 373      | 1408            | 83     | 97              | 23                               | 24              | 12     | 16              |
| NOVEMBER                            | 645              | 4461            | 194    | 1315            | 30       | 67              | 71     | 77              | 17                               | 17              | 12     | 19              |
| DECEMBER                            | 583              | 4080            | 187    | 1275            | 298      | 1263            | 63     | 81              | 14                               | 15              | 15     | 20              |
| <b>1992</b>                         |                  |                 |        |                 |          |                 |        |                 |                                  |                 |        |                 |
| JANUARI                             | 608              | 4082            | 199    | 1198            | 318      | 1376            | 76     | 89              | 28                               | 32              | 10     | 12              |
| FEBRUARI                            | 608              | 4224            | 187    | 1265            | 301      | 1324            | 96     | 118             | 20                               | 20              | 12     | 16              |
| MAART                               | 665              | 4824            | 222    | 1435            | 316      | 1415            | 83     | 101             | 17                               | 18              | 20     | 31              |
| APRIL                               | 665              | 4869            | 216    | 1297            | 351      | 1356            | 73     | 84              | 29                               | 31              | 15     | 23              |
| MEI                                 | 673              | 4805            | 233    | 1864            | 385      | 2198            | 102    | 107             | 18                               | 23              | 13     | 22              |
| JUNI                                | 649              | 4634            | 210    | 1175            | 417      | 2712            | 79     | 94              | 19                               | 22              | 19     | 33              |
| JULI                                | 642              | 4956            | 136    | 1065            | 500      | 2926            | 75     | 97              | 13                               | 13              | 13     | 20              |
| AUGUSTUS                            | 588              | 4836            | 188    | 1366            | 464      | 2809            | 74     | 83              | 14                               | 16              | 11     | 14              |
| SEPTEMBER                           | 638              | 4805            | 207    | 1302            | 421      | 2556            | 91     | 117             | 13                               | 13              | 12     | 18              |

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**  
**3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN**  
**VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(1) (3) | ALLE BELGISCHE HAVENS |                           |               |      | ANTWERPEN<br>(INCL. WAASLANDHAVEN (2)) |                           |               |      | GENT<br>(INCL. ZELZATE (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                   | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                                    | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1987   | 6791                  | 1030                      | 346           | 1134 | 4465                                   | 657                       | 285           | 652  | 1609                        | 212                       | 25            | 141 |
| 1988   | 7043                  | 960                       | 271           | 1455 | 4792                                   | 572                       | 213           | 1000 | 1406                        | 233                       | 30            | 147 |
| 1989   | 6501                  | 1070                      | 195           | 1364 | 4093                                   | 609                       | 151           | 876  | 1267                        | 296                       | 24            | 128 |
| 1990   | 7392                  | 1341                      | 172           | 1323 | 4555                                   | 780                       | 136           | 796  | 1424                        | 372                       | 11            | 142 |
| 1991   | 5142                  | 853                       | 76            | 410  | 2956                                   | 431                       | 51            | 151  | 1145                        | 248                       | 5             | 72  |
| 1991   |                       |                           |               |      |  |                           |               |      |                             |                           |               |     |
| FEBRUARI                                       | 4080                  | 611                       | 66            | 362  | 2065                                   | 288                       | 45            | 133  | 1062                        | 241                       | 4             | 61  |
| MAART  | 4856                  | 839                       | 95            | 393  | 3064                                   | 339                       | 49            | 137  | 976                         | 303                       | 7             | 68  |
| APRIL  | 4497                  | 783                       | 62            | 387  | 2659                                   | 329                       | 45            | 141  | 1140                        | 236                       | 4             | 63  |
| MEI  | 5433                  | 735                       | 74            | 369  | 3327                                   | 380                       | 45            | 135  | 1104                        | 166                       | 4             | 64  |
| JUNI   | 5236                  | 801                       | 42            | 401  | 2807                                   | 412                       | 17            | 132  | 1307                        | 231                       | 6             | 87  |
| JULI   | 4782                  | 736                       | 44            | 356  | 3485                                   | 432                       | 34            | 120  | 529                         | 129                       | 3             | 55  |
| AUGUSTUS                                       | 5274                  | 984                       | 68            | 350  | 2686                                   | 500                       | 33            | 120  | 1804                        | 355                       | 7             | 70  |
| SEPTEMBER                                      | 5831                  | 967                       | 75            | 435  | 3031                                   | 471                       | 53            | 157  | 1201                        | 309                       | 4             | 74  |
| OKTOBER  | 3894                  | 836                       | 99            | 468  | 2293                                   | 504                       | 81            | 190  | 792                         | 133                       | 6             | 79  |
| NOVEMBER                                       | 5510                  | 1051                      | 95            | 458  | 3282                                   | 561                       | 79            | 179  | 1158                        | 239                       | 8             | 82  |
| DECEMBER                                       | 5867                  | 926                       | 98            | 450  | 3074                                   | 490                       | 89            | 175  | 1210                        | 300                       | 4             | 84  |
| 1992   |                       |                           |               |      |  |                           |               |      |                             |                           |               |     |
| JANUARI  | 7376                  | 1461                      | 181           | 1412 | 4714                                   | 1055                      | 147           | 817  | 1230                        | 192                       | 5             | 81  |
| FEBRUARI                                       | 8335                  | 1747                      | 238           | 1551 | 4318                                   | 1159                      | 194           | 1090 | 1519                        | 355                       | 8             | 90  |
| MAART  | 10249                 | 2371                      | 329           | 1660 | 6442                                   | 1587                      | 290           | 1125 | 1952                        | 540                       | 25            | 126 |
| APRIL  | 6767                  | 1723                      | 205           | 1710 | 4541                                   | 1169                      | 143           | 1082 | 1091                        | 265                       | 38            | 139 |
| MEI  | 7205                  | 1647                      | 195           | 1352 | 3778                                   | 992                       | 123           | 763  | 1300                        | 259                       | 32            | 139 |
| JUNI   | 7028                  | 1808                      | 120           | 1644 | 4652                                   | 1343                      | 83            | 1091 | 889                         | 208                       | 19            | 98  |
| JULI   | 6155                  | 1506                      | 144           | 1476 | 3628                                   | 997                       | 98            | 857  | 878                         | 256                       | 17            | 98  |
| AUGUSTUS                                       | 6533                  | 1678                      | 155           | 924  | 3954                                   | 1083                      | 99            | 527  | 1353                        | 297                       | 15            | 112 |
| SEPTEMBER                                      | 6844                  | 1905                      | 163           | 1811 | 4313                                   | 1087                      | 107           | 1187 | 1266                        | 465                       | 20            | 168 |
| OKTOBER  | 7518                  | 2036                      | 164           | 1631 | 4821                                   | 1420                      | 117           | 1111 | 1537                        | 318                       | 14            | 138 |
| NOVEMBER                                       | 8005                  | 2277                      | 192           | 1470 | 5112                                   | 1726                      | 155           | 958  | 1328                        | 308                       | 13            | 102 |
| DECEMBER                                       | 6891                  | 1880                      | 130           | 1303 | 4583                                   | 1329                      | 99            | 795  | 1404                        | 285                       | 15            | 118 |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

(2) VANAF HET JAAR 1988

(3) VOOR HET JAAR 1991:DOORVOER NIET INBEGREPEN

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**  
**3.-LOSSINGEN VAN INGEVOERDE EN IN DOORVOER ZIJNDE GOEDEREN**  
**VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(1) (3) | ZEEBRUGGE<br>(INCL. BRUGGE) |                           |               |     | OOSTENDE |                           |               |     | BRUSSEL<br>(INCL. ZEEKANAAL (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE      | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE                              | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1987   | 464                         | 13                        | 10            | 141 | 87       | 11                        | 3             | 27  | 12                               | 43                        | 24            | 169 |
| 1988   | 617                         | 12                        | 6             | 149 | 122      | 8                         | 2             | 30  | 24                               | 68                        | 3             | 81  |
| 1989   | 908                         | 17                        | 7             | 185 | 114      | 4                         | 3             | 25  | 24                               | 64                        | 2             | 93  |
| 1990   | 1169                        | 21                        | 9             | 198 | 115      | 4                         | 1             | 29  | 21                               | 63                        | 2             | 95  |
| 1991   | 836                         | 15                        | 1             | 18  | 85       | 3                         | 1             | 11  | 11                               | 49                        | 2             | 96  |
| 1991   |                             |                           |               |     |          |                           |               |     |                                  |                           |               |     |
| FEBRUARI                                       | 757                         | 10                        | 3             | 17  | 91       | 5                         | 2             | 9   | 16                               | 20                        | 2             | 85  |
| MAART  | 667                         | 20                        | 1             | 19  | 58       | 4                         | -             | 13  | 26                               | 86                        | 2             | 89  |
| APRIL  | 474                         | 18                        | 2             | 18  | 124      | 5                         | 1             | 8   | 15                               | 43                        | 1             | 91  |
| MEI  | 807                         | 14                        | 1             | 18  | 90       | 3                         | 2             | 7   | 15                               | 52                        | 3             | 83  |
| JUNI   | 817                         | 23                        | 1             | 25  | 97       | 2                         | -             | 9   | 8                                | 49                        | 1             | 82  |
| JULI   | 571                         | 9                         | -             | 12  | 92       | 3                         | -             | 12  | 14                               | 35                        | 4             | 97  |
| AUGUSTUS                                       | 537                         | 18                        | -             | 13  | 65       | 1                         | -             | 11  | 6                                | 32                        | 5             | 80  |
| SEPTEMBER                                      | 1458                        | 22                        | -             | 16  | 63       | 2                         | -             | 12  | 5                                | 63                        | 1             | 112 |
| OKTOBER  | 563                         | 9                         | 1             | 21  | 96       | 2                         | -             | 16  | 8                                | 67                        | 1             | 92  |
| NOVEMBER                                       | 829                         | 7                         | 1             | 20  | 94       | 4                         | -             | 11  | 6                                | 34                        | 1             | 99  |
| DECEMBER                                       | 1435                        | 11                        | 1             | 15  | 83       | 3                         | -             | 14  | 2                                | 39                        | -             | 105 |
| 1992   |                             |                           |               |     |          |                           |               |     |                                  |                           |               |     |
| JANUARI  | 1219                        | 5                         | 18            | 297 | 126      | 3                         | 1             | 26  | 3                                | 68                        | 1             | 116 |
| FEBRUARI                                       | 2276                        | 31                        | 28            | 182 | 132      | 9                         | -             | 19  | 6                                | 74                        | 1             | 97  |
| MAART  | 1635                        | 56                        | 9             | 176 | 98       | 10                        | -             | 27  | 4                                | 76                        | 1             | 115 |
| APRIL  | 870                         | 41                        | 16            | 253 | 113      | 1                         | 1             | 26  | 1                                | 89                        | 1             | 121 |
| MEI  | 1922                        | 159                       | 33            | 261 | 150      | 3                         | 1             | 22  | 6                                | 99                        | 1             | 86  |
| JUNI   | 1218                        | 78                        | 11            | 209 | 183      | 4                         | -             | 33  | 7                                | 105                       | 1             | 129 |
| JULI   | 1420                        | 46                        | 21            | 336 | 90       | 4                         | 2             | 23  | 6                                | 82                        | 1             | 85  |
| AUGUSTUS                                       | 1059                        | 80                        | 32            | 134 | 85       | 1                         | 4             | 14  | 16                               | 89                        | 1             | 78  |
| SEPTEMBER                                      | 997                         | 123                       | 26            | 249 | 161      | 4                         | 3             | 21  | 8                                | 97                        | 1             | 111 |
| OKTOBER  | 906                         | 76                        | 28            | 187 | 127      | 16                        | 1             | 30  | 9                                | 45                        | 1             | 90  |
| NOVEMBER                                       | 1419                        | 86                        | 18            | 218 | 71       | 3                         | 1             | 21  | 15                               | 28                        | 1             | 103 |
| DECEMBER                                       | 651                         | 45                        | 10            | 162 | 118      | 2                         | -             | 26  | 17                               | 31                        | 1             | 127 |

(1) INGEVOLGE DE DOUANEREGELING, DIE SEDERT 1.2.1971 VAN TOEPASSING IS OP HET BENELUX-VERKEER, ZIJN DE CIJFERS INZAKE DE RECHTSTREEKSE INVOER UIT NEDERLAND VIA KANALEN EN RIVIEREN, SPOORWEG EN WEG NIET MEER OPGENOMEN.

(2) VANAF HET JAAR 1988

(3) VOOR HET JAAR 1991:DOORVOER NIET INBEGREPEN

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**  
**4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE**  
**GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(3) | ALLE BELGISCHE HAVENS |                           |               |      | ANTWERPEN<br>(INCL. WAASLANDHAVEN (2)) |                           |               |      | GENT<br>(INCL. ZELZATE (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------|---------------------------|---------------|------|--|---------------------------|---------------|------|-----------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                   | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                                    | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1987                                       | 3795                  | 1538                      | 385           | 1178 | 2962                                   | 1108                      | 302           | 693  | 417                         | 340                       | 57            | 213 |
| 1988                                       | 4050                  | 1443                      | 456           | 1971 | 3231                                   | 1072                      | 317           | 1130 | 365                         | 274                       | 61            | 402 |
| 1989                                       | 4061                  | 1448                      | 389           | 1533 | 3134                                   | 1037                      | 288           | 800  | 399                         | 322                       | 50            | 303 |
| 1990                                       | 4169                  | 1584                      | 296           | 1793 | 3272                                   | 1067                      | 159           | 956  | 345                         | 429                       | 54            | 304 |
| 1991                                       | 2325                  | 781                       | 232           | 750  | 1856                                   | 617                       | 139           | 306  | 250                         | 99                        | 44            | 173 |
| <b>1991</b>                                |                       |                           |               |      |  |                           |               |      |                             |                           |               |     |
| FEBRUARI                                   | 2281                  | 584                       | 211           | 652  | 1821                                   | 473                       | 137           | 298  | 236                         | 78                        | 54            | 142 |
| MAART                                      | 2334                  | 849                       | 173           | 655  | 1819                                   | 666                       | 120           | 257  | 289                         | 100                       | 13            | 182 |
| APRIL                                      | 2236                  | 818                       | 213           | 797  | 1743                                   | 645                       | 135           | 330  | 338                         | 90                        | 5             | 147 |
| MEI  | 2381                  | 861                       | 235           | 694  | 1977                                   | 693                       | 118           | 270  | 209                         | 107                       | 78            | 164 |
| JUNI                                       | 1776                  | 857                       | 262           | 800  | 1468                                   | 689                       | 108           | 282  | 129                         | 107                       | 70            | 241 |
| JULI                                       | 2088                  | 910                       | 274           | 773  | 1629                                   | 730                       | 163           | 287  | 218                         | 118                       | 49            | 163 |
| AUGUSTUS                                   | 2463                  | 831                       | 208           | 599  | 1962                                   | 636                       | 108           | 238  | 291                         | 125                       | 72            | 149 |
| SEPTEMBER                                  | 2284                  | 570                       | 265           | 851  | 1813                                   | 436                       | 149           | 302  | 236                         | 65                        | 41            | 208 |
| OKTOBER                                    | 2334                  | 760                       | 330           | 874  | 1787                                   | 578                       | 185           | 361  | 299                         | 107                       | 58            | 186 |
| NOVEMBER                                   | 2190                  | 640                       | 199           | 776  | 1752                                   | 514                       | 118           | 370  | 225                         | 64                        | 41            | 153 |
| DECEMBER                                   | 2437                  | 588                       | 206           | 746  | 2021                                   | 449                       | 152           | 319  | 226                         | 91                        | 33            | 161 |
| <b>1992</b>                                |                       |                           |               |      |  |                           |               |      |                             |                           |               |     |
| JANUARI                                    | 4453                  | 1433                      | 471           | 2132 | 3501                                   | 1172                      | 287           | 1120 | 297                         | 207                       | 63            | 310 |
| FEBRUARI                                   | 4854                  | 1545                      | 344           | 3228 | 3834                                   | 1074                      | 224           | 1128 | 287                         | 398                       | 41            | 326 |
| MAART                                      | 5950                  | 1959                      | 453           | 2286 | 5038                                   | 1429                      | 264           | 1245 | 357                         | 456                       | 93            | 398 |
| APRIL                                      | 4670                  | 1513                      | 394           | 2264 | 3943                                   | 1175                      | 247           | 1228 | 220                         | 284                       | 65            | 292 |
| MEI  | 4542                  | 1532                      | 422           | 1950 | 3013                                   | 1026                      | 223           | 1102 | 466                         | 355                       | 96            | 326 |
| JUNI                                       | 4622                  | 1713                      | 424           | 2499 | 3780                                   | 1239                      | 239           | 1423 | 266                         | 406                       | 62            | 325 |
| JULI                                       | 3834                  | 1166                      | 345           | 2104 | 3074                                   | 1037                      | 244           | 1217 | 203                         | 109                       | 36            | 174 |
| AUGUSTUS                                   | 3852                  | 1527                      | 324           | 1830 | 3108                                   | 1211                      | 201           | 1108 | 316                         | 267                       | 51            | 245 |
| SEPTEMBER                                  | 5275                  | 1549                      | 400           | 1924 | 4106                                   | 928                       | 182           | 959  | 595                         | 560                       | 98            | 340 |
| OKTOBER                                    | 4873                  | 1530                      | 417           | 1897 | 3894                                   | 863                       | 266           | 1044 | 385                         | 605                       | 64            | 344 |
| NOVEMBER                                   | 4811                  | 1916                      | 466           | 2032 | 3855                                   | 1656                      | 340           | 1358 | 372                         | 221                       | 65            | 253 |
| DECEMBER                                   | 5435                  | 1267                      | 312           | 1386 | 4642                                   | 1075                      | 244           | 847  | 264                         | 157                       | 19            | 228 |

(2) VANAF HET JAAR 1988

(3) VOOR HET JAAR 1991:DOORVOER NIET INBEGREPEN

**BEDRIJVIGHEID VAN DE ZEEHAVENS (VERVOLG)**  
**4.-LADINGEN VAN UIT TE VOEREN EN IN DOORVOER ZIJNDE**  
**GOEDEREN VOLGENS DE WIJZE VAN VERVOER (IN 1000 TON)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN<br>(3) | ZEEBRUGGE<br>(INCL. BRUGGE) |                           |               |      | OOSTENDE |                           |               |     | BRUSSEL<br>(INCL. ZEEKANAAL (2)) |                           |               |     |
|--|-----------------------------|---------------------------|---------------|------|----------|---------------------------|---------------|-----|----------------------------------|---------------------------|---------------|-----|
|  | ZEE                         | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG  | ZEE      | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG | ZEE                              | KANALEN<br>EN<br>RIVIEREN | SPOOR-<br>WEG | WEG |
| 1987                                       | 322                         | 12                        | 15            | 173  | 52       | 13                        | 2             | 35  | 16                               | 6                         | 9             | 57  |
| 1988                                       | 349                         | 8                         | 8             | 166  | 72       | 14                        | 2             | 50  | 13                               | 9                         | 13            | 48  |
| 1989                                       | 422                         | 11                        | 10            | 202  | 73       | 10                        | 2             | 38  | 12                               | 7                         | 9             | 51  |
| 1990                                       | 464                         | 14                        | 39            | 298  | 55       | 8                         | 1             | 44  | 12                               | 5                         | 6             | 51  |
| 1991                                       | 145                         | 5                         | 3             | 40   | 46       | 5                         | 1             | 15  | 13                               | 6                         | 3             | 50  |
| <b>1991</b>                                |                             |                           |               |      |          |                           |               |     |                                  |                           |               |     |
| FEBRUARI                                   | 155                         | 3                         | 1             | 32   | 43       | -                         | 2             | 15  | 10                               | 3                         | 7             | 51  |
| MAART                                      | 161                         | 4                         | 3             | 37   | 40       | 1                         | 1             | 14  | 11                               | 8                         | 2             | 50  |
| APRIL                                      | 97                          | 1                         | 4             | 43   | 34       | 4                         | -             | 19  | 10                               | 10                        | -             | 46  |
| MEI  | 136                         | 7                         | 3             | 42   | 30       | 1                         | -             | 9   | 10                               | 12                        | 7             | 54  |
| JUNI                                       | 105                         | 7                         | 3             | 44   | 37       | 6                         | -             | 13  | 21                               | 9                         | 5             | 55  |
| JULI                                       | 178                         | 4                         | 2             | 47   | 40       | 17                        | -             | 15  | 7                                | 2                         | 7             | 52  |
| AUGUSTUS                                   | 129                         | 6                         | 3             | 25   | 57       | 9                         | -             | 15  | 13                               | 5                         | 1             | 35  |
| SEPTEMBER                                  | 161                         | 3                         | 2             | 41   | 32       | 5                         | -             | 10  | 24                               | 6                         | 7             | 53  |
| OKTOBER                                    | 149                         | 6                         | 2             | 37   | 77       | -                         | 1             | 15  | 10                               | -                         | -             | 50  |
| NOVEMBER                                   | 137                         | 2                         | 2             | 39   | 53       | 7                         | 1             | 19  | 7                                | 4                         | -             | 48  |
| DECEMBER                                   | 142                         | 7                         | 4             | 54   | 30       | 4                         | 2             | 14  | 6                                | 6                         | -             | 45  |
| <b>1992</b>                                |                             |                           |               |      |          |                           |               |     |                                  |                           |               |     |
| JANUARI                                    | 540                         | 4                         | 3             | 356  | 62       | 7                         | -             | 41  | 32                               | 4                         | 6             | 60  |
| FEBRUARI                                   | 660                         | 8                         | 5             | 1455 | 40       | 6                         | -             | 29  | 10                               | 5                         | 7             | 60  |
| MAART                                      | 480                         | 4                         | 22            | 285  | 48       | 2                         | 2             | 39  | 8                                | 6                         | 8             | 62  |
| APRIL                                      | 432                         | 16                        | 23            | 417  | 48       | 1                         | -             | 24  | 4                                | 7                         | 6             | 55  |
| MEI  | 975                         | 51                        | 50            | 261  | 44       | -                         | -             | 32  | 26                               | 9                         | 5             | 44  |
| JUNI                                       | 478                         | 7                         | 55            | 385  | 52       | 1                         | -             | 40  | 18                               | 7                         | 5             | 48  |
| JULI                                       | 495                         | 2                         | 8             | 401  | 29       | -                         | 1             | 24  | 4                                | 6                         | 6             | 46  |
| AUGUSTUS                                   | 331                         | 11                        | 38            | 284  | 61       | 4                         | -             | 38  | 17                               | 5                         | -             | 26  |
| SEPTEMBER                                  | 478                         | 21                        | 41            | 308  | 54       | 1                         | 1             | 29  | 16                               | 7                         | 5             | 49  |
| OKTOBER                                    | 451                         | 16                        | 29            | 158  | 101      | 1                         | 1             | 42  | 3                                | 6                         | 5             | 65  |
| NOVEMBER                                   | 485                         | 13                        | 20            | 151  | 82       | 3                         | -             | 24  | 5                                | 2                         | 3             | 46  |
| DECEMBER                                   | 429                         | 7                         | 11            | 51   | 67       | 7                         | 2             | 28  | 5                                | 8                         | 5             | 42  |

(2) VANAF HET JAAR 1988

(3) VOOR HET JAAR 1991:DOORVOER NIET INBEGREPEN

**BINNENSCHIEPVAART****1.EVOLUTIE IN DE TIJD****A) ONDERVERDELING VAN HET VERVOER OP DE BINNENWATEREN  
IN UITVOER, INVOER, DOORVOER EN BINNENLANDS VERKEER  
(IN 1000 T EN 1.000.000 TKM)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | UITVOER |     | INVOER |     | DOORVOER |     | BINNENLANDS VERKEER |     | TOTAAL |     |
|-------------------------------------|---------|-----|--------|-----|----------|-----|---------------------|-----|--------|-----|
|                                     | T       | TKM | T      | TKM | T        | TKM | T                   | TKM | T      | TKM |
| 1987                                | 2401    | 105 | 3388   | 151 | 240      | 32  | 1836                | 139 | 7865   | 427 |
| 1988                                | 2371    | 100 | 3788   | 171 | 263      | 36  | 1843                | 146 | 8263   | 453 |
| 1989                                | 2344    | 103 | 3913   | 174 | 240      | 32  | 1693                | 134 | 8189   | 443 |
| 1990                                | 2395    | 104 | 3907   | 174 | 264      | 35  | 1766                | 142 | 8331   | 454 |
| 1991                                | 2283    | 102 | 3761   | 172 | 250      | 32  | 1611                | 129 | 7904   | 436 |
| <b>1991</b>                         |         |     |        |     |          |     |                     |     |        |     |
| FEBRUARI                            | 1720    | 84  | 2718   | 122 | 221      | 30  | 1498                | 129 | 6157   | 365 |
| MAART                               | 2579    | 104 | 4067   | 188 | 329      | 43  | 1666                | 133 | 8641   | 467 |
| APRIL                               | 2467    | 103 | 4168   | 189 | 280      | 36  | 1718                | 140 | 8633   | 467 |
| MEI                                 | 2513    | 101 | 3900   | 184 | 235      | 30  | 1721                | 132 | 8369   | 447 |
| JUNI                                | 2397    | 109 | 4054   | 182 | 245      | 31  | 1687                | 132 | 8384   | 454 |
| JULI                                | 2211    | 93  | 3382   | 145 | 174      | 22  | 1326                | 111 | 7093   | 372 |
| AUGUSTUS                            | 2035    | 93  | 4147   | 179 | 222      | 28  | 1616                | 122 | 8019   | 422 |
| SEPTEMBER                           | 2217    | 110 | 3718   | 172 | 221      | 27  | 1466                | 110 | 7621   | 420 |
| OKTOBER                             | 2716    | 127 | 4127   | 199 | 284      | 36  | 1619                | 126 | 8745   | 488 |
| NOVEMBER                            | 2341    | 116 | 3954   | 193 | 275      | 37  | 1536                | 118 | 8107   | 465 |
| DECEMBER                            | 1911    | 88  | 3271   | 152 | 257      | 34  | 1675                | 137 | 7113   | 411 |
| <b>1992</b>                         |         |     |        |     |          |     |                     |     |        |     |
| JANUARI                             | 2024    | 96  | 3792   | 181 | 231      | 30  | 1411                | 115 | 7456   | 423 |
| FEBRUARI                            | 1990    | 91  | 3682   | 180 | 264      | 35  | 1485                | 127 | 7422   | 433 |
| MAART                               | 2237    | 99  | 3906   | 174 | 222      | 28  | 1573                | 126 | 7939   | 427 |
| APRIL                               | 2029    | 96  | 3700   | 192 | 241      | 30  | 1504                | 108 | 7473   | 426 |
| MEI                                 | 1944    | 92  | 3440   | 177 | 228      | 29  | 1525                | 105 | 7138   | 402 |
| JUNI                                | 2222    | 100 | 3807   | 178 | 273      | 34  | 1708                | 128 | 8010   | 441 |
| JULI                                | 1880    | 82  | 3480   | 156 | 232      | 28  | 1313                | 105 | 6906   | 372 |
| AUGUSTUS *                          | 1769    | 73  | 3557   | 178 | 226      | 27  | 1563                | 120 | 7115   | 399 |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)****1.EVOLUTIE IN DE TIJD****B) BEDRIJVIGHEID NAAR DE AARD VAN DE VERVOERDE  
GOEDEREN (N.V.S. NOMENCLATUUR) (IN 1 000 T)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | LANDBOUW-<br>PRODUKTEN<br>EN<br>LEVENDE<br>DIEREN | VOEDINGS-<br>PRODUKTEN<br>EN<br>VEEVOEDER | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARDOLIEN<br>EN DIS-<br>TILLATIE-<br>PRODUKTEN<br>DAARVAN | ERTSEN<br>EN<br>METAAL-<br>RESIDUEN | PRODUKTEN<br>VAN DE<br>METAAL-<br>INDUSTRIE | RUWE MI-<br>NERALEN<br>EN FA-<br>BRIKATEN<br>DAARVAN,<br>BOUWMA-<br>TERIALEN | MEST-<br>STOFFEN | CHEMISCHE<br>PRODUKTEN | MACHINES,<br>VOERTUIG-<br>EN, DI-<br>VERSE FA-<br>BRIKATEN<br>N.E.G.,<br>SPECIALE<br>TRANSAC-<br>TIES | TOTAAL |
|-------------------------------------|---|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|--|------------------|------------------------|---|--------|
| 1987                                | 455   | 561                                       | 380                        | 1747  | 462                                 | 599   | 2156   | 491              | 742                    | 272   | 7865   |
| 1988                                | 509   | 576                                       | 389                        | 1707  | 448                                 | 677   | 2447   | 457              | 743                    | 310   | 8263   |
| 1989                                | 460   | 570                                       | 450                        | 1609  | 472                                 | 649   | 2434   | 410              | 759                    | 375   | 8189   |
| 1990                                | 452   | 569                                       | 506                        | 1617  | 557                                 | 620   | 2323   | 448              | 794                    | 445   | 8331   |
| 1991                                | 432   | 521                                       | 527                        | 1705  | 448                                 | 545   | 2200   | 414              | 642                    | 472   | 7904   |
| <b>1991</b>                         |   |   |                            |   |                                     |   |  |                  |                        |   |        |
| FEBRUARI                            | 333   | 428                                       | 437                        | 1722  | 415                                 | 463   | 1099   | 359              | 590                    | 311   | 6157   |
| MAART                               | 540   | 641                                       | 540                        | 1834  | 518                                 | 607   | 2446   | 441              | 640                    | 435   | 8641   |
| APRIL                               | 471   | 515                                       | 508                        | 1807  | 475                                 | 543   | 2652   | 468              | 692                    | 502   | 8633   |
| MEI                                 | 380   | 468                                       | 569                        | 1655  | 432                                 | 629   | 2496   | 473              | 593                    | 674   | 8369   |
| JUNI                                | 467   | 483                                       | 578                        | 1619  | 484                                 | 617   | 2603   | 411              | 657                    | 465   | 8384   |
| JULI                                | 347   | 381                                       | 591                        | 1592  | 401                                 | 558   | 1734   | 400              | 640                    | 447   | 7093   |
| AUGUSTUS                            | 498   | 638                                       | 540                        | 1718  | 495                                 | 542   | 2227   | 426              | 573                    | 363   | 8019   |
| SEPTEMBER                           | 491   | 541                                       | 376                        | 1456  | 357                                 | 473   | 2515   | 317              | 553                    | 541   | 7621   |
| OKTOBER                             | 506   | 518                                       | 527                        | 1686  | 451                                 | 575   | 2785   | 418              | 756                    | 524   | 8745   |
| NOVEMBER                            | 397   | 515                                       | 717                        | 1674  | 439                                 | 536   | 2287   | 423              | 626                    | 493   | 8107   |
| DECEMBER                            | 397   | 572                                       | 459                        | 1572  | 440                                 | 467   | 1694   | 314              | 640                    | 560   | 7113   |
| <b>1992</b>                         |   |   |                            |   |                                     |   |  |                  |                        |   |        |
| JANUARI                             | 527   | 528                                       | 538                        | 1508  | 348                                 | 504   | 1843   | 539              | 645                    | 477   | 7456   |
| FEBRUARI                            | 535   | 497                                       | 466                        | 1305  | 427                                 | 529   | 2085   | 490              | 597                    | 488   | 7422   |
| MAART                               | 483   | 569                                       | 383                        | 1340  | 378                                 | 566   | 2527   | 442              | 686                    | 567   | 7939   |
| APRIL                               | 454   | 485                                       | 405                        | 1211  | 399                                 | 571   | 2435   | 386              | 571                    | 556   | 7473   |
| MEI                                 | 377   | 498                                       | 482                        | 1078  | 404                                 | 479   | 2350   | 384              | 589                    | 495   | 7138   |
| JUNI                                | 322   | 507                                       | 384                        | 1128  | 423                                 | 603   | 2941   | 518              | 624                    | 559   | 8010   |
| JULI                                | 659   | 380                                       | 380                        | 1157  | 424                                 | 470   | 1892   | 385              | 593                    | 564   | 6906   |
| AUGUSTUS *                          | 495   | 435                                       | 457                        | 1248  | 346                                 | 454   | 2183   | 408              | 589                    | 500   | 7115   |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**  
**1.EVOLUTIE IN DE TIJD**  
**C) GRENDOVERSCHRIJDEND VERKEER**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | INKOMEND                  |                              |                           |                              | UITGAAND                  |                              |                           |                              | AANTAL LEDIGE SCHEPEN |                           |                 |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|                                     | FRANSE<br>GRENS           |                              | NEDERLANDSE<br>GRENS      |                              | FRANSE<br>GRENS           |                              | NEDERLANDSE<br>GRENS      |                              | INKOMEND              |                           | UITGAAND        |                           |
|                                     | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | GOE-<br>DEREN<br>(1000 T) | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN | FRANSE<br>GRENS       | NEDER-<br>LANDSE<br>GRENS | FRANSE<br>GRENS | NEDER-<br>LANDSE<br>GRENS |
| 1987                                | 192                       | 722                          | 3736                      | 4245                         | 398                       | 1239                         | 2573                      | 3078                         | 653                   | 2331                      | 173             | 3290                      |
| 1988                                | 248                       | 938                          | 4075                      | 4613                         | 373                       | 1131                         | 2557                      | 3181                         | 573                   | 2505                      | 432             | 3672                      |
| 1989                                | 236                       | 878                          | 4173                      | 4652                         | 398                       | 1206                         | 2461                      | 2953                         | 705                   | 2353                      | 391             | 3764                      |
| 1990                                | 268                       | 976                          | 4163                      | 4465                         | 423                       | 1250                         | 2523                      | 2964                         | 703                   | 2233                      | 459             | 3480                      |
| 1991                                | 239                       | 865                          | 4037                      | 4243                         | 385                       | 1126                         | 2442                      | 2839                         | 620                   | 2151                      | 366             | 3320                      |

**BINNENSCHIEPVAART (VERVOLG)**  
**1.EVOLUTIE IN DE TIJD**  
**D) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN (CIJFERS PER BEKKEN IN 1 000 000 TKM) (1)**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BEEKEN VAN<br>DE<br>ZEESCHELDE<br>(LENGTE :<br>306,7 KM)<br>(2) | KEMPENSE<br>KANALEN<br>(LENGTE :<br>329,3 KM)<br>(2) | BRABANTSE<br>KANALEN<br>(LENGTE :<br>130,4 KM)<br>(2) | MAAS EN<br>SAMBER<br>(LENGTE :<br>238,5 KM)<br>(2) | BEEKEN VAN<br>DE<br>BOVENSCHDELDE<br>(LENGTE :<br>327,7 KM)<br>(2) | CENTRUM EN<br>BORINAGE<br>(LENGTE :<br>92,6 KM)<br>(2) | IJZERBEKKEN<br>EN KUST<br>(LENGTE :<br>144,4 KM)<br>(2) |
|-------------------------------------|---|--|---|--|--|--|---|
|                                     | 1   | 2  | 3   | 4  | 5  | 6  | 7   |
|                                     | 1987  | 113  | 156   | 22   | 41   | 88   | 5   |
| 1988                                | 116   | 168  | 24  | 44   | 93   | 6  | 1   |
| 1989                                | 113   | 160  | 23  | 45   | 96   | 5  | 2   |
| 1990                                | 114   | 162  | 23  | 47   | 102  | 5  | 2   |
| 1991                                | 112   | 155  | 24  | 44   | 95   | 4  | 1   |
| <b>1990</b>                         |   |  |   |  |  |  |   |
| DECEMBER                            | 105   | 132  | 22  | 34   | 90   | 3  | 2   |
| <b>1991</b>                         |   |  |   |  |  |  |   |
| JANUARI                             | 117   | 166  | 29  | 35   | 94   | 5  | 2   |
| FEBRUARI                            | 95  | 132  | 22  | 37   | 76   | 3  | 1   |
| MAART                               | 120   | 159  | 26  | 47   | 109  | 5  | 2   |
| APRIL                               | 120   | 165  | 25  | 48   | 102  | 5  | 2   |
| MEI                                 | 118   | 156  | 29  | 45   | 92   | 5  | 1   |
| JUNI                                | 114   | 161  | 23  | 49   | 101  | 5  | 2   |
| JULI                                | 94  | 136  | 19  | 40   | 78   | 4  | 1   |
| AUGUSTUS                            | 111   | 146  | 23  | 41   | 94   | 4  | 1   |
| SEPTEMBER                           | 104   | 147  | 21  | 47   | 97   | 4  | 1   |
| OKTOBER                             | 124   | 169  | 24  | 55   | 111  | 5  | 2   |
| NOVEMBER                            | 119   | 166  | 24  | 51   | 99   | 5  | 1   |
| DECEMBER                            | 104   | 151  | 25  | 38   | 89   | 4  | 1   |
| <b>1992</b>                         |   |  |   |  |  |  |   |
| JANUARI                             | 110   | 156  | 26  | 40   | 87   | 3  | 1   |
| FEBRUARI                            | 104   | 160  | 23  | 43   | 98   | 3  | 1   |
| MAART                               | 101   | 154  | 26  | 45   | 94   | 5  | 1   |
| APRIL                               | 98  | 156  | 23  | 46   | 96   | 5  | 1   |
| MEI                                 | 102   | 137  | 27  | 42   | 89   | 4  | 1   |
| JUNI                                | 106   | 153  | 26  | 51   | 98   | 6  | 1   |
| JULI                                | 93  | 130  | 23  | 37   | 84   | 3  | 1   |
| AUGUSTUS *                          | 98  | 149  | 21  | 39   | 88   | 4  | 1   |

(1) KOL.1,2,3,4,5,6 EN 7 : TOTAAL DER VERVOERPRESTATIES IN HET BEKKEN,ZIJNDE DE VERTREKKEN VANUIT HET BEKKEN, DE AANKOMSTEN IN HET BEKKEN, HET VERVOER BINNEN HET BEKKEN EN DE DOORVOER DOORHEEN HET BEKKEN  
(2) LENGTE VANAF 1.1.1986



**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992**

**A) INDELING VAN HET VERKEER VAN ELKE NATIONALITEIT VOLGENS DE VERKEERSRELATIE**

| VERKEERSRELATIE             | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|-----------------------------|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|                             |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|                             |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>  | B  | 1802                             | 1308     | 104799                      | 1595  | 129  | 2522                               | 2379  | 178  | 797                     | 33   |
|                             | K  | 4                                | 5        | 278                         | 6   | -  | 17                                 | 31  | 1  | -                       | -  |
| <b>INGAAND VERKEER</b>      | B  | 3742                             | 3463     | 153761                      | 4514  | 203  | 1501                               | 1563  | 93   | 466                     | 13   |
|                             | K  | 15                               | 17       | 2425                        | 27  | 2  | 8                                  | 13  | 1  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE     | B  | 598                              | 164      | 18903                       | 233   | 68   | 369                                | 165   | 49   | 15                      | 1  |
| LANGS FRANSE GRENS          | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE     | B  | 103                              | 119      | 1883                        | 148   | 2  | 2                                  | 3   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS     | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE     | B  | 2060                             | 2195     | 105829                      | 2851  | 103  | 955                                | 1078  | 41   | 430                     | 12   |
|                             | K  | 1                                | 1        | 165                         | 1   | -  | 3                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND  | B  | 957                              | 972      | 26837                       | 1239  | 29   | 167                                | 300   | 3  | 21                      | -  |
| NAAR BELGIE                 | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK       | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| NAAR BELGIE                 | K  | 10                               | 13       | 1843                        | 20  | 1  | 5                                  | 8   | 1  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE   | B  | 18                               | 9        | 162                         | 37  | -  | 8                                  | 17  | -  | -                       | -  |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE     | B  | 2                                | 2        | 38                          | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE | B  | 4                                | 1        | 108                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                             | K  | 4                                | 4        | 418                         | 6   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>     | B  | 2331                             | 1858     | 79356                       | 2657  | 148  | 2246                               | 2444  | 122  | 385                     | 10   |
|                             | K  | 17                               | 22       | 3083                        | 29  | 2  | 4                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| <b>WAARVAN :</b>            |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK     | B  | 523                              | 176      | 28368                       | 220   | 81   | 382                                | 147   | 40   | 11                      | -  |
| LANGS FRANSE GRENS          | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK     | B  | 24                               | 25       | 422                         | 34  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS     | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND     | B  | 1142                             | 955      | 36826                       | 1408  | 52   | 1802                               | 2221  | 79   | 361                     | 10   |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 3                                  | 3   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR               | B  | 563                              | 609      | 11830                       | 854   | 13   | 62                                 | 76  | 3  | 13                      | -  |
| BONDSREPUBLIEK DUITSLAND    | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| VERENIGD KONINKRIJK         | K  | 13                               | 17       | 2601                        | 22  | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND   | B  | 76                               | 90       | 1713                        | 137   | 2  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG     | B  | 1                                | 1        | 19                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN | B  | 2                                | 2        | 179                         | 3   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|                             | K  | 4                                | 5        | 482                         | 7   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>    | B  | 674                              | 232      | 28419                       | 317   | 84   | 278                                | 134   | 33   | 16                      | 2  |
|                             | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>      | B  | 8549                             | 6861     | 366334                      | 9083  | 563  | 6547                               | 6520  | 427  | 1664                    | 58   |
|                             | K  | 36                               | 45       | 5786                        | 61  | 5  | 29                                 | 48  | 2  | -                       | -  |

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992

B) INDELING VAN DE BELGISCHE SCHEPEN (1) VOLGENS DE VERKEERSRELATIE

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | GELADEN SCHEPEN (KUSTVAARTUIGEN) |          |                             |   |  | LEDIGE SCHEPEN<br>(KUSTVAARTUIGEN) |   |  | SLEEPBOTEN<br>EN DUWERS |  |
|--|--|----------------------------------|----------|-----------------------------|---|--|------------------------------------|---|--|-------------------------|--|
|  |  | AANTAL<br>REIZEN                 | GOEDEREN |                             | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN                   | LAAD-<br>VERMOGEN<br>(1000 T<br>VOOR B<br>1000 BRT<br>VOOR K) | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM | AANTAL<br>REIZEN        | IN<br>BELGIE<br>AFGE-<br>LEGDE<br>AFSTAND<br>1000 KM |
|  |  |                                  | 1000 T   | 1000<br>TKM<br>IN<br>BELGIE |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| BINNENLANDS VERKEER                                | B  | 1640                             | 1140     | 92981                       | 1388  | 117  | 1966                               | 1798  | 142  | 665                     | 28   |
|  | K  | 2                                | 2        | 100                         | 2   | -  | 4                                  | 5   | -  | -                       | -  |
| INGAAND VERKEER                                    | B  | 1067                             | 1156     | 61357                       | 1451  | 70   | 649                                | 518   | 64   | 154                     | 5  |
|  | K  | 2                                | 1        | 174                         | 2   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 197                              | 56       | 7269                        | 76  | 25   | 274                                | 129   | 41   | 1                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 45                               | 53       | 820                         | 66  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 649                              | 862      | 47566                       | 1068  | 38   | 355                                | 354   | 23   | 149                     | 5  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND<br>NAAR BELGIE           | B  | 173                              | 185      | 5674                        | 236   | 6  | 20                                 | 35  | -  | 4                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 80                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 2                                | -        | 4                           | 4   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | 1                                | 1        | 23                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 94                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| UITGAAND VERKEER                                   | B  | 945                              | 631      | 44710                       | 836   | 96   | 622                                | 812   | 38   | 127                     | 3  |
|  | K  | 1                                | 1        | 136                         | 1   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| WAARVAN :  |  |                                  |          |                             |   |  |                                    |   |  |                         |  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 393                              | 138      | 23637                       | 168   | 65   | 92                                 | 37  | 12   | 1                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 12                               | 13       | 218                         | 15  | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 427                              | 355      | 18207                       | 478   | 27   | 501                                | 748   | 25   | 124                     | 3  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | 1                                  | 1   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>BONDSREPUBLIC DUITSLAND           | B  | 91                               | 102      | 1915                        | 139   | 2  | 29                                 | 27  | 2  | 2                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | 1                                | 1        | 136                         | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 21                               | 22       | 715                         | 34  | 1  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | 1                                | 1        | 19                          | 1   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| DOORGAAND VERKEER                                  | B  | 221                              | 76       | 10371                       | 108   | 31   | 73                                 | 38  | 10   | 4                       | -  |
|  | K  | -                                | -        | -                           | -   | -  | -                                  | -   | -  | -                       | -  |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | B  | 3873                             | 3004     | 209419                      | 3782  | 314  | 3310                               | 3167  | 255  | 950                     | 37   |
|  | K  | 5                                | 4        | 410                         | 6   | 1  | 5                                  | 6   | -  | -                       | -  |

(1) BINNENSCHIEPEN (OF KUSTVAARTUIGEN), WAARVAN DE EIGENAAR DE BELGISCHE NATIONALITEIT BEZIT

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992**

 C) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
 VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUÛN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|--|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 74                                     | 105                                | 130                | 378  | 52                          | 36                                  | 359  | 39          | 127                 | 8  | 1308   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | 3           | 2                   | -  | 5      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 470                                    | 190                                | 178                | 406  | 283                         | 223                                 | 927  | 239         | 274                 | 272  | 3463   |
|  | K  | 2                                      | 1                                  | 3                  | -  | -                           | -                                   | 11   | -           | -                   | -  | 17     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 130                                    | 11                                 | -                  | -  | -                           | 7                                   | 3  | -           | 12                  | -  | 164    |
| LANGS FRANSE GRENS                                 | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE                            | B  | 70                                     | 2                                  | -                  | -  | -                           | 19                                  | 23   | 2           | -                   | 4  | 119    |
| LANGS NEDERLANDSE GRENS                            | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 6                                      | 144                                | 151                | 390  | 257                         | 42                                  | 720  | 132         | 163                 | 190  | 2195   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -  | 1      |
| - BONDSREPUBLIEK DUITSLAND<br>NAAR BELGIE          | B  | 264                                    | 33                                 | 27                 | 16   | 26                          | 152                                 | 178  | 106         | 99                  | 73   | 972    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | 1                                  | 2                  | -  | -                           | -                                   | 10   | -           | -                   | -  | 13     |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 3                                   | 1  | -           | -                   | 4  | 9      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | 1  | -           | -                   | -  | 2      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | 1                                      | -                                  | -                  | -  | 1                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | 2                                      | 1                                  | 1                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 4      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 83                                     | 58                                 | 21                 | 371  | 76                          | 170                                 | 538  | 91          | 172                 | 277  | 1858   |
|  | K  | -                                      | -                                  | 2                  | -  | -                           | 17                                  | -  | 3           | -                   | -  | 22     |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |  |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 15                                     | 12                                 | 1                  | 4  | 39                          | 26                                  | 64   | 10          | 5                   | 1  | 176    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 2                                      | -                                  | -                  | 11   | -                           | -                                   | 1  | 8           | 1                   | 1  | 25     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 42                                     | 19                                 | 2                  | 120  | 4                           | 46                                  | 412  | 21          | 55                  | 234  | 955    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>BONDSREPUBLIEK DUITSLAND          | B  | 20                                     | 27                                 | 17                 | 216  | 28                          | 63                                  | 52   | 46          | 108                 | 31   | 609    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 17                                  | -  | 1           | -                   | -  | 17     |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | 4                                      | -                                  | -                  | 21   | 5                           | 34                                  | 9  | 5           | 2                   | 10   | 90     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | 1                  | -  | -                           | -                                   | -  | 1           | -                   | -  | 2      |
|  | K  | -                                      | -                                  | 2                  | -  | -                           | 1                                   | -  | 3           | -                   | -  | 5      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 31                                     | 25                                 | 47                 | 1  | 12                          | 24                                  | 57   | 10          | 18                  | 7  | 232    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -  | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 657                                    | 379                                | 376                | 1157   | 424                         | 453                                 | 1881   | 379         | 591                 | 564  | 6861   |
|  | K  | 2                                      | 1                                  | 4                  | -  | -                           | 17                                  | 11   | 6           | 2                   | -  | 45     |

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992

D) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER (1000 T) DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1),  
VOLGENS DE AARD DER VERVOERDE GOEDEREN (N.V.S.-NOMENCLATUUR)

| VERKEERSRELATIE                                    | BINNEN-<br>SCHIP<br>OF<br>KUST-<br>VAAR-<br>TUIG | LANDBOUWPRODUCTEN<br>EN LEVENDE DIEREN | VOEDINGSPRODUCTEN<br>EN VEEVOEDERS | VASTE BRANDSTOFFEN | AARDOLIEN EN<br>DISTILLATIE<br>PRODUCTEN<br>DAARVAN | ERTSEN EN<br>METAALRESIDUEN | PRODUKTEN VAN DE<br>METAALINDUSTRIE | RUWE MINERALEN EN<br>FABRIKATEN DAARVAN,<br>BOUWMATERIALEN | MESTSTOFFEN | CHEMISCHE PRODUCTEN | MACHINES, VOERTUIGEN,<br>DIVERSE FABRIKATEN<br>N.E.G. EN SPECIALE<br>TRANSAKTIES | TOTAAL |
|--|--|--|------------------------------------|--------------------|---|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------|---------------------|--|--------|
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | B  | 72                                     | 99                                 | 126                | 296   | 52                          | 35                                  | 319  | 39          | 100                 | 3  | 1140   |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | 2                   | -  | 2      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | B  | 98                                     | 23                                 | 86                 | 254   | 228                         | 67                                  | 218  | 66          | 54                  | 63   | 1156   |
|  | K  | -                                      | 1                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 35                                     | 4                                  | -                  | -   | -                           | 4                                   | 2  | -           | 11                  | -  | 56     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | 25                                     | 1                                  | -                  | -   | -                           | 9                                   | 14   | -           | -                   | 3  | 53     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | B  | 1                                      | 15                                 | 82                 | 254   | 223                         | 5                                   | 152  | 45          | 33                  | 53   | 862    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND<br>NAAR BELGIE           | B  | 37                                     | 3                                  | 4                  | -   | 5                           | 50                                  | 49   | 20          | 11                  | 6  | 185    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | 1                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | 1  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | 1                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | B  | 49                                     | 26                                 | 10                 | 56  | 47                          | 77                                  | 253  | 36          | 21                  | 56   | 631    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |  |  |                                    |                    |   |                             |                                     |  |             |                     |  |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | B  | 10                                     | 7                                  | 1                  | 4   | 33                          | 21                                  | 54   | 5           | 2                   | 1  | 138    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | B  | -                                      | -                                  | -                  | 4   | -                           | -                                   | -  | 8           | -                   | 1  | 13     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | B  | 32                                     | 11                                 | 2                  | 22  | 4                           | 23                                  | 182  | 15          | 14                  | 52   | 355    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>BONDSREPUBLIC DUITSLAND           | B  | 7                                      | 9                                  | 8                  | 26  | 4                           | 23                                  | 12   | 8           | 4                   | 3  | 102    |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | B  | -                                      | -                                  | -                  | 2   | 5                           | 9                                   | 5  | -           | -                   | -  | 22     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | 1                                   | -  | -           | -                   | -  | 1      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | B  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | B  | 12                                     | 8                                  | 16                 | -   | 3                           | 5                                   | 23   | 2           | 6                   | 3  | 76     |
|  | K  | -                                      | -                                  | -                  | -   | -                           | -                                   | -  | -           | -                   | -  | -      |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | B  | 231                                    | 156                                | 239                | 606   | 329                         | 184                                 | 813  | 142         | 181                 | 124  | 3004   |
|  | K  | -                                      | 1                                  | -                  | -   | -                           | 1                                   | -  | -           | 2                   | -  | 4      |

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992**

 E) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR SCHEPEN VAN ALLE NATIONALITEITEN,  
 VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN (VERVOER MET KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN   | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                    | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| <b>BINNENLANDS VERKEER</b>                         | MOTORSCHEPEN       | 527               | 447          | 13     | 45593            | 33606        | 748    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 306               | 8            | 6      | 23798            | 714          | 336    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 4                | -            | -      |
| <b>INGAAND VERKEER</b>                             | MOTORSCHEPEN       | 2114              | 566          | 6      | 94436            | 28855        | 226    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 681               | 25           | 69     | 27574            | 905          | 1748   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | 2            | -      | -                | 17           | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 141               | 11           | -      | 16152            | 1565         | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 11                | -            | -      | 1187             | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 119               | -            | -      | 1883             | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 986               | 487          | 4      | 52916            | 24658        | 178    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 638               | 25           | 53     | 25642            | 905          | 1513   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | 2            | -      | -                | 17           | -      |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND<br>NAAR BELGIE           | MOTORSCHEPEN       | 856               | 68           | 3      | 23197            | 2632         | 48     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 30                | -            | 16     | 725              | -            | 235    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHEPEN       | 8                 | -            | -      | 141              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 1                 | -            | -      | 21               | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEMBURG NAAR BELGIE                            | MOTORSCHEPEN       | 2                 | -            | -      | 38               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHEPEN       | 1                 | -            | -      | 108              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| <b>UITGAAND VERKEER</b>                            | MOTORSCHEPEN       | 1007              | 416          | 31     | 62529            | 7331         | 2409   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 285               | 14           | 78     | 5568             | 149          | 1133   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 27                | -            | -      | 237              | -            | -      |
| <b>WAARVAN :</b>                                   |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHEPEN       | 159               | 6            | 1      | 26650            | 687          | 10     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 6                 | -            | 4      | 930              | 49           | 43     |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHEPEN       | 19                | 6            | -      | 335              | 87           | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHEPEN       | 452               | 153          | 29     | 26461            | 2964         | 2358   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 261               | 14           | 18     | 4431             | 101          | 276    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 27                | -            | -      | 237              | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>BONDSREPUBLIC DUITSLAND           | MOTORSCHEPEN       | 303               | 231          | 1      | 7405             | 3363         | 41     |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 18                | -            | 55     | 207              | -            | 814    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHEPEN       | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHEPEN       | 69                | 21           | -      | 1483             | 230          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEMBURG                            | MOTORSCHEPEN       | 1                 | -            | -      | 19               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHEPEN       | 2                 | -            | -      | 179              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| <b>DOORGAAND VERKEER</b>                           | MOTORSCHEPEN       | 208               | 15           | 2      | 25582            | 1694         | 252    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 7                 | -            | -      | 848              | 33           | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | 10     |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>                             | MOTORSCHEPEN       | 3855              | 1444         | 53     | 228140           | 71485        | 3635   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 1278              | 47           | 153    | 57789            | 1802         | 3217   |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 28                | 2            | -      | 240              | 17           | 10     |

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992

F) INDELING VAN HET GOEDERENVERVOER DOOR BELGISCHE SCHEPEN (1), VOLGENS HET TYPE DER SCHEPEN  
(KUSTVAARTUIGEN NIET MEEGEREKEND)

| VERKEERSRELATIE                                    | TYPE DER SCHEPEN   | VERVOERDE TONNAGE |              |        | TON-KM IN BELGIE |              |        |
|--|--------------------|-------------------|--------------|--------|------------------|--------------|--------|
|  |                    | GEWONE SCHEPEN    | TANK-SCHEPEN | ANDERE | GEWONE SCHEPEN   | TANK-SCHEPEN | ANDERE |
| BINNENLANDS VERKEER                                | MOTORSCHIEPEN      | 497               | 342          | 12     | 44142            | 24955        | 698    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 281               | 1            | 6      | 22764            | 82           | 336    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 1                 | -            | -      | 4                | -            | -      |
| INGAAND VERKEER                                    | MOTORSCHIEPEN      | 478               | 289          | -      | 27709            | 15662        | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 368               | 13           | 7      | 17497            | 154          | 319    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | 2            | -      | -                | 17           | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHIEPEN      | 44                | 10           | -      | 5711             | 1376         | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 2                 | -            | -      | 182              | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - FRANKRIJK NAAR BELGIE<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN      | 53                | -            | -      | 820              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - NEDERLAND NAAR BELGIE                            | MOTORSCHIEPEN      | 210               | 274          | -      | 16669            | 13435        | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 355               | 13           | 7      | 16973            | 154          | 319    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | 2            | -      | -                | 17           | -      |
| - BONDSREPUBLIC DUITSLAND<br>NAAR BELGIE           | MOTORSCHIEPEN      | 169               | 5            | -      | 4481             | 852          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 11                | -            | -      | 342              | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - VERENIGD KONINKRIJK<br>NAAR BELGIE               | MOTORSCHIEPEN      | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ZWITSERLAND NAAR BELGIE                          | MOTORSCHIEPEN      | -                 | -            | -      | 4                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - LUXEBURG NAAR BELGIE                             | MOTORSCHIEPEN      | 1                 | -            | -      | 23               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - ANDERE LANDEN NAAR BELGIE                        | MOTORSCHIEPEN      | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| UITGAAND VERKEER                                   | MOTORSCHIEPEN      | 422               | 50           | 8      | 39958            | 1144         | 1305   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 135               | -            | 3      | 2116             | -            | 47     |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 13                | -            | -      | 140              | -            | -      |
| WAARVAN :  |                    |                   |              |        |                  |              |        |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS FRANSE GRENS      | MOTORSCHIEPEN      | 131               | 2            | -      | 22652            | 319          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 4                 | -            | -      | 663              | -            | 3      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR FRANKRIJK<br>LANGS NEDERLANDSE GRENS | MOTORSCHIEPEN      | 13                | -            | -      | 218              | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR NEDERLAND                            | MOTORSCHIEPEN      | 184               | 24           | 8      | 14823            | 504          | 1305   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 127               | -            | -      | 1435             | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 13                | -            | -      | 140              | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>BONDSREPUBLIC DUITSLAND           | MOTORSCHIEPEN      | 73                | 23           | -      | 1545             | 308          | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 4                 | -            | 3      | 18               | -            | 44     |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR<br>VERENIGD KONINKRIJK               | MOTORSCHIEPEN      | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ZWITSERLAND                          | MOTORSCHIEPEN      | 21                | 2            | -      | 702              | 13           | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR LUXEBURG                             | MOTORSCHIEPEN      | 1                 | -            | -      | 19               | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| - BELGIE NAAR ANDERE LANDEN                        | MOTORSCHIEPEN      | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| DOORGAAND VERKEER                                  | MOTORSCHIEPEN      | 66                | 6            | 1      | 9095             | 699          | 106    |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 3                 | -            | -      | 470              | -            | -      |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | -                 | -            | -      | -                | -            | -      |
| ALGEMEEN TOTAAL                                    | MOTORSCHIEPEN      | 1463              | 687          | 21     | 120904           | 42460        | 2110   |
|  | GEDUWDE SCHEPEN    | 786               | 14           | 16     | 42846            | 236          | 702    |
|  | GESLEEPTTE SCHEPEN | 13                | 2            | -      | 144              | 17           | -      |

**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992**
**G) BEDRIJVIGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|--|----------------------------------|---|--|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|  |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG                         | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BIJEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|  |                                  |   |  |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                                    | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                             | -   | 24   | 222              | -                                    | 667                                 | 246                                     | 12630                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                             | 69  | 34   | 1168             | -                                    | 1447                                | 1271                                    | 25007                            |
| RUPEL                                      | 12,0                             | -   | 7  | 638              | -                                    | 675                                 | 645                                     | 2230                             |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                             | -   | -  | 22               | -                                    | 78                                  | 22                                      | 22                               |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                             | -   | 17   | 9                | -                                    | 48                                  | 26                                      | 382                              |
| DURME (2)                                  | 16,7                             | -   | -  | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                             | 29  | 59   | 2                | -                                    | 85                                  | 90                                      | 90                               |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                             | 1560  | 1433   | 802              | 4                                    | 4197                                | 3799                                    | 52154                            |
| DENDER                                     | 65,3                             | 1   | 35   | 3                | -                                    | 111                                 | 39                                      | 653                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>93167</b>                     |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                            | 208   | 789  | 1033             | 29                                   | 2790                                | 2059                                    | 121386                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                              | -   | 15   | 60               | -                                    | 161                                 | 75                                      | 316                              |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                             | 40  | 1  | 64               | -                                    | 212                                 | 106                                     | 1852                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                              | -   | -  | 48               | -                                    | 139                                 | 48                                      | 239                              |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                             | 119   | 18   | 64               | -                                    | 472                                 | 201                                     | 3690                             |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                             | 7   | 14   | 68               | -                                    | 201                                 | 88                                      | 1350                             |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                             | 1   | 34   | -                | -                                    | 99                                  | 35                                      | 1153                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                             | 25  | -  | -                | -                                    | 63                                  | 25                                      | 123                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>130110</b>                    |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                             | 29  | 71   | 142              | -                                    | 365                                 | 242                                     | 9140                             |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                             | 31  | 412  | 178              | -                                    | 591                                 | 621                                     | 13708                            |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                             | 2   | 21   | -                | -                                    | 78                                  | 22                                      | 499                              |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>23347</b>                     |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                  |   |  |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                            | 298   | 360  | 173              | 2                                    | 1164                                | 833                                     | 27251                            |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                             | 21  | 103  | -                | -                                    | 96                                  | 124                                     | 105                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                              | 35  | -  | -                | -                                    | 66                                  | 35                                      | 106                              |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                              | 11  | -  | -                | -                                    | 19                                  | 11                                      | 22                               |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                              | -   | -  | 123              | -                                    | 94                                  | 123                                     | 123                              |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                              | -   | -  | 571              | -                                    | 753                                 | 571                                     | 1143                             |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                              | -   | -  | 1                | -                                    | 2                                   | 1                                       | 1                                |
| SAMBER                                     | 87,5                             | 90  | 33   | 85               | -                                    | 418                                 | 209                                     | 8518                             |
| OURTHE                                     | 4,1                              | -   | 2  | -                | -                                    | 7                                   | 2                                       | 4                                |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                     |   |  |                  |                                      |                                     |   | <b>37272</b>                     |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN             | LENGTE<br>OP<br>31.12.85<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER VOLGENS ZIJN RELATIE TOT DE<br>BETROKKEN WATERWEG |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|---|---|------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|
|                                   |                                  | VERTROKKEN<br>NAAR PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG                        | AANGEKOMEN<br>VAN PLAATSEN<br>BUITEN DE<br>WATERWEG | DOORVAART<br>(1) | SCHEEPVAART<br>BINNEN DE<br>WATERWEG | TOTALE TRAFIEK                      |   |                                  |
|                                   |                                  |   |   |                  |                                      | AANTAL<br>GELADEN<br>SCHEPEN<br>(1) | VERVOERDE<br>GOEDEREN<br>1 000 T<br>(1) | GEPRESTEERDE<br>TKM<br>1 000 TKM |
| 1 000 T                           | 1 000 T                          | 1 000 T   | 1 000 T   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHELDE</b> |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| BOVENSCHELDE (2)                  | 83,0                             | 95  | 70  | 356              | 1                                    | 1181                                | 522                                     | 34790                            |
| LEIE (2)                          | 69,2                             | 6   | 47  | 268              | -                                    | 849                                 | 321                                     | 7915                             |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE           | 18,0                             | 1   | -   | 154              | -                                    | 558                                 | 154                                     | 2773                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)         | 20,5                             | 417   | 780   | 675              | 1                                    | 2369                                | 1873                                    | 18341                            |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)            | 46,0                             | 8   | 44  | 352              | -                                    | 986                                 | 403                                     | 4899                             |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE      | 27,5                             | -   | 6   | 297              | -                                    | 784                                 | 304                                     | 4225                             |
| KANAAL VAN EEKLO                  | 1,7                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL ROESLARE-LEIE              | 16,5                             | 2   | 129   | -                | -                                    | 253                                 | 131                                     | 1525                             |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK           | 15,2                             | -   | 2   | 1                | -                                    | 14                                  | 3                                       | 36                               |
| SPIEREKANAAL                      | 8,4                              | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| RINGVAART                         | 21,7                             | 2   | 45  | 880              | -                                    | 2077                                | 927                                     | 9593                             |
| TOTAAL                            | 327,7                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 84098                            |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| CENTRUMKANAAL                     | 25,0                             | 19  | 99  | 17               | -                                    | 234                                 | 135                                     | 1068                             |
| KANAAL BLATON-ATH                 | 22,6                             | 6   | 1   | -                | -                                    | 28                                  | 7                                       | 79                               |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE           | 6,1                              | -   | -   | 21               | -                                    | 82                                  | 21                                      | 125                              |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES       | 38,9                             | 7   | 11  | 50               | -                                    | 178                                 | 68                                      | 1984                             |
| TOTAAL                            | 92,6                             |   |   |                  |                                      |                                     |   | 3256                             |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>        |                                  |   |   |                  |                                      |                                     |   |                                  |
| IJZER                             | 41,2                             | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | 6                                |
| KANAAL IEPER-IJZER                | 15,2                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL PLASSENDALE-DUINKERKE      | 39,8                             | -   | -   | 4                | -                                    | 15                                  | 4                                       | 136                              |
| KANAAL VAN LO                     | 14,3                             | -   | -   | -                | -                                    | -                                   | -                                       | -                                |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE            | 20,9                             | 8   | 7   | 38               | -                                    | 109                                 | 53                                      | 384                              |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE           | 12,0                             | 10  | 32  | -                | -                                    | 68                                  | 42                                      | 344                              |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS               | 0,5                              | -   | 1   | -                | -                                    | 3                                   | 1                                       | -                                |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT   | 0,5                              | -   | -   | -                | -                                    | 1                                   | -                                       | -                                |
| TOTAAL                            | 144,4                            |   |   |                  |                                      |                                     |   | 870                              |
| <b>HET RIJK</b>                   | <b>1569,3</b>                    |   |   |                  |                                      |                                     |   | <b>372121</b>                    |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPgegeven LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.



**2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992**

**G) BEDRIJVGHEID OP DE WATERWEGEN**

| BEKKENS EN WATERWEGEN                      | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|--|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|  |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|  |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE ZEESCHELDE</b>            |                                    |  |               |   |                               |
| ZEESCHELDE I (GENTBRUGGE-RUPEL)            | 68,4                               | 86                                       | 95            | 27  | 39                            |
| ZEESCHELDE II (RUPEL-GRENS)                | 39,4                               | 176                                      | 627           | 27  | 442                           |
| RUPEL                                      | 12,0                               | 35                                       | 369           | 2   | 240                           |
| DIJLE (2)                                  | 28,5                               | -  | 15            | -   | 7                             |
| NETE + NETEKANAAL (2)                      | 26,1                               | 2  | 17            | 2   | 6                             |
| DURME (2)                                  | 15,7                               | -  | -             | -   | -                             |
| MOERVAART - BOVENDURME (2)                 | 29,3                               | 24                                       | 40            | -   | 27                            |
| SCHELDE-RIJN VERBINDING + DOKKEN ANTWERPEN | 21,0                               | 1021                                     | 1889          | 22  | 866                           |
| DENDER                                     | 65,3                               | -  | 22            | -   | 17                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>306,7</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>KEMPENSE KANALEN</b>                    |                                    |  |               |   |                               |
| ALBERTKANAAL                               | 129,6                              | 389                                      | 824           | 37  | 810                           |
| KANAAL BRIEGDEN-NEERHAREN                  | 4,9                                | 24                                       | 34            | -   | 17                            |
| ZUID-WILLEMSVAART I                        | 38,6                               | 66                                       | 31            | -   | 9                             |
| ZUID-WILLEMSVAART II                       | 4,9                                | 3  | 41            | 4   | -                             |
| KANAAL BOCHOLT-HERENTALS                   | 57,4                               | 53                                       | 36            | 4   | 108                           |
| KANAAL DESSEL-KWAADMECHELEN                | 15,8                               | 31                                       | 13            | 3   | 41                            |
| KANAAL DESSEL-SCHOTEN                      | 63,3                               | 1  | 33            | -   | 1                             |
| KANAAL NAAR BEVERLO                        | 14,8                               | -  | -             | -   | 25                            |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>329,3</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>BRABANTSE KANALEN</b>                   |                                    |  |               |   |                               |
| KANAAL CHARLEROI-BRUSSEL                   | 68,2                               | 48                                       | 115           | 3   | 76                            |
| KANAAL BRUSSEL-RUPEL                       | 31,9                               | 34                                       | 346           | -   | 241                           |
| KANAAL LEUVEN-DIJLE                        | 30,0                               | -  | 15            | -   | 7                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>130,1</b>                       |  |               |   |                               |
| <b>MAAS EN SAMBER</b>                      |                                    |  |               |   |                               |
| MAAS (2) (STROOMOPWAARTS LUIK)             | 113,7                              | 237                                      | 286           | 30  | 280                           |
| MAAS (2) (STROOMAFWAARTS LUIK)             | 13,3                               | -  | 42            | -   | 82                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS I                  | 6,6                                | 35                                       | -             | -   | -                             |
| GEMEENSCHAPPELIJKE MAAS II                 | 9,8                                | -  | -             | -   | 11                            |
| KANAAL VAN MONSIN                          | 0,7                                | -  | 41            | -   | 82                            |
| KANAAL TERNAAIEN-MAASTRICHT                | 1,9                                | 258                                      | 270           | 33  | 11                            |
| KANAAL HACCOURT-WEZET                      | 0,9                                | -  | -             | -   | -                             |
| SAMBER                                     | 87,5                               | 102                                      | 47            | 14  | 47                            |
| OURTHE                                     | 4,1                                | -  | 2             | -   | -                             |
| <b>TOTAAL</b>                              | <b>238,5</b>                       |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

## 2. VERKEER GEDURENDE DE MAAND JULI 1992

## G) BEDRIJFVIGHEID OP DE WATERWEGEN

| BEKKENS EN WATERWEGEN              | LENGTE<br>OP<br>31.12.1985<br>(KM) | VERDELING VAN HET VERKEER NAAR ZIJN AARD |               |   |                               |
|------------------------------------|------------------------------------|--|---------------|---|-------------------------------|
|                                    |                                    | UITVOER<br>(1)                           | INVOER<br>(1) | DOORVOER<br>(ZONDER<br>OVERLADING)<br>(1) | BINNENLANDS<br>VERVOER<br>(1) |
|                                    |                                    | 1 000 T                                  | 1 000 T       | 1 000 T                                   | 1 000 T                       |
| <b>BEKKEN VAN DE BOVENSCHDELDE</b> |                                    |  |               |   |                               |
| BOVENSCHDELDE (2)                  | 83,0                               | 160                                      | 159           | 140                                       | 63                            |
| LEIE (2)                           | 69,2                               | 31                                       | 190           | 58  | 43                            |
| GEMEENSCHAPPELIJKE LEIE            | 18,0                               | 30                                       | 66            | 58  | -                             |
| KANAAL GENT-TERNEUZEN (2)          | 20,5                               | 426                                      | 956           | 174                                       | 317                           |
| KANAAL GENT-BRUGGE (2)             | 46,0                               | 45                                       | 226           | 60  | 73                            |
| AFLEIDINGSKANAAL VAN DE LEIE       | 27,5                               | 31                                       | 173           | 58  | 42                            |
| KANAAL VAN EEKLO                   | 1,7                                | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL ROESLARE-LEIE               | 16,5                               | -  | 98            | -   | 33                            |
| KANAAL BOSSUIT-KORTRIJK            | 15,2                               | -  | 2             | -   | 1                             |
| SPIEREKANAAL                       | 8,4                                | -  | -             | -   | -                             |
| RINGVAART                          | 21,7                               | 194                                      | 412           | 197                                       | 124                           |
| TOTAAL                             | 327,7                              |  |               |   |                               |
| <b>CENTRUM EN BORINAGE</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| CENTRUMKANAAL                      | 25,0                               | 26                                       | 53            | 3   | 53                            |
| KANAAL BLATON-ATH                  | 22,6                               | -  | 1             | -   | 6                             |
| KANAAL POMMEROEUL-CONDE            | 6,1                                | 12                                       | 6             | 3   | -                             |
| KANAAL NIMY-BLATON-PERONNES        | 38,9                               | 25                                       | 12            | 3   | 28                            |
| TOTAAL                             | 92,6                               |  |               |   |                               |
| <b>IJZERBEKKEN EN KUST</b>         |                                    |  |               |   |                               |
| IJZER                              | 41,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL IEPEER-IJZER                | 15,2                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL PLASSEDALE-DUINKERKE        | 39,8                               | 1  | 1             | 2   | -                             |
| KANAAL VAN LO                      | 14,3                               | -  | -             | -   | -                             |
| KANAAL BRUGGE-OOSTENDE             | 20,9                               | 14                                       | 31            | 2   | 7                             |
| KANAAL BRUGGE-ZEEBRUGGE            | 12,0                               | 5  | 23            | -   | 15                            |
| KANAAL BRUGGE-SLUIS                | 0,5                                | -  | 1             | -   | -                             |
| VERBINDINGSKANAAL TE NIEUWPOORT    | 0,5                                | -  | -             | -   | -                             |
| TOTAAL                             | 144,4                              |  |               |   |                               |
| HET RIJK                           | 1569,3                             |  |               |   |                               |

(1) KAN NIET OPGETELD WORDEN OMDAT EENZELFDE SCHIP DIKWILS VERSCHILLENDE WATERWEGEN BEVAART.  
HET ALGEMEEN TOTAAL IS DAAROM OOK KLEINER DAN DE SOM VAN DE GEGEVENS VAN DE VERSCHILLENDE WATERWEGEN AFZONDERLIJK.

(2) DE VOOR DEZE WATERWEGEN OPGEGEVEN LENGTE WIJKT ENIGZINS AF VAN HUN OFFICIELE LENGTE. OM COMPUTERTECHNISCHE REDENEN  
MOESTEN IMMERS BEPAALDE STROKEN VAN WATERWEGEN BIJ EEN ANDERE WATERWEG GEVOEGD WORDEN DAN DEZE WAARTOE ZIJ BEHOREN.

**VERVOER PER SPOOR**  
**1.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | REIZIGERSVERVOER                                 |   |  | HANDELSVERVOER VAN GOEDEREN |  |                              |                          |  |  |   |
|-------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|------------------------------|--------------------------|--|--|---|
|                                     | AANTAL<br>REI-<br>ZIGERS<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | AANTAL<br>REI-<br>ZIGERS-<br>KM<br><br>(MIL-<br>JOENEN) | AANTAL<br>PRODUK-<br>TIEVE<br>TREIN-<br>KM<br><br>(DUI-<br>ZENDEN) | 1000 T<br><br>(1)           | VOLLEDIGE WAGENLADINGEN                |                              |                          | AANTAL<br>PRODUK-<br>TIEVE<br>TREIN-<br>KM<br><br>(DUIZEN-<br>DEN) | GESLEEP-<br>TE<br>BRUTO<br>TKM<br><br>(MIL-<br>JOENEN) | AANTAL<br>GELADEN<br>WAGENS<br>(WAGEN-<br>LADIN-<br>GEN)<br><br>(1) |
|                                     |  |   |  |                             | 1000000 TKM                            |                              |                          |  |  |   |
|                                     |  |   |  |                             | BINNEN-<br>LANDS<br>VERVOER<br><br>(1) | IN- EN<br>UITVOER<br><br>(1) | DOOR-<br>VOER<br><br>(1) |  |  |   |
| 1987                                | 11853  | 522   | 6187   | 5332                        | 199                                    | 348                          | 59                       | 1729   | 1526   | 122304  |
| 1988                                | 11729  | 529   | 6174   | 5482                        | 202                                    | 380                          | 59                       | 1717   | 1562   | 136085  |
| 1989                                | 11834  | 533   | 6211   | 5490                        | 217                                    | 395                          | 59                       | 1746   | 1682   | 137699  |
| 1990                                | 11864  | 545   | 6159   | 5594                        | 219                                    | 415                          | 63                       | 1771   | 1749   | 140399  |
| 1991                                | 12148  | 564   | 6300   | 5375                        | 214                                    | 412                          | 53                       | 1704   | 1664   | 133084  |
| 1992                                | 12084  | 567   | 6397   | 5195                        | 199                                    | 408                          | 66                       | 1707   | 1714   | 130267  |
| <b>1991</b>                         |  |   |  |                             |  |                              |                          |  |  |   |
| MEI                                 | 12565  | 572   | 6359   | 5440                        | 203                                    | 423                          | 51                       | 1734   | 1719   | 140283  |
| JUNI                                | 12326  | 576   | 6328   | 5816                        | 190                                    | 522                          | 55                       | 1713   | 1662   | 153258  |
| JULI                                | 10407  | 574   | 6680   | 4947                        | 189                                    | 360                          | 55                       | 1680   | 1560   | 120135  |
| AUGUSTUS                            | 9537   | 523   | 6556   | 5096                        | 172                                    | 463                          | 40                       | 1524   | 1418   | 126430  |
| SEPTEMBER                           | 12067  | 573   | 6306   | 5566                        | 216                                    | 429                          | 61                       | 1696   | 1661   | 138755  |
| OKTOBER                             | 13643  | 625   | 6562   | 5446                        | 215                                    | 436                          | 43                       | 1890   | 1877   | 129206  |
| NOVEMBER                            | 12589  | 559   | 6097   | 5306                        | 219                                    | 381                          | 65                       | 1678   | 1709   | 125155  |
| DECEMBER                            | 12570  | 556   | 6127   | 6685                        | 304                                    | 457                          | 54                       | 1559   | 1582   | 162265  |
| <b>1992</b>                         |  |   |  |                             |  |                              |                          |  |  |   |
| JANUARI                             | 12654  | 572   | 6467   | 4944                        | 209                                    | 350                          | 55                       | 1760   | 1742   | 117248  |
| FEBRUARI                            | 12428  | 539   | 6016   | 5406                        | 227                                    | 424                          | 65                       | 1695   | 1700   | 130867  |
| MAART                               | 13275  | 600   | 6486   | 5334                        | 204                                    | 408                          | 67                       | 1805   | 1813   | 135018  |
| APRIL                               | 11907  | 557   | 6627   | 5520                        | 162                                    | 434                          | 65                       | 1748   | 1773   | 145160  |
| MEI                                 | 12513  | 576   | 6142   | 5059                        | 142                                    | 473                          | 64                       | 1613   | 1692   | 138205  |
| JUNI                                | 12469  | 602   | 6436   | 6259                        | 300                                    | 431                          | 74                       | 1808   | 1856   | 148804  |
| JULI                                | 9938   | 553   | 6688   | 4891                        | 163                                    | 393                          | 85                       | 1722   | 1706   | 122401  |
| AUGUSTUS                            | 9299   | 512   | 6628   | 4985                        | 174                                    | 394                          | 61                       | 1502   | 1461   | 123294  |
| SEPTEMBER                           | 12477  | 596   | 6375   | 5137                        | 214                                    | 375                          | 74                       | 1764   | 1754   | 130021  |
| OKTOBER                             | 13646  | 619   | 6487   | 5448                        | 232                                    | 411                          | 72                       | 1902   | 1958   | 132611  |
| NOVEMBER                            | 12693  | 557   | 6168   | 4835                        | 195                                    | 370                          | 61                       | 1656   | 1652   | 123640  |
| DECEMBER                            | 11708  | 516   | 6244   | 4522                        | 163                                    | 431                          | 50                       | 1503   | 1466   | 115937  |
| <b>1993</b>                         |  |   |  |                             |  |                              |                          |  |  |   |
| JANUARI                             | 12360  | 538   | 6336   | 4262                        | 157                                    | 367                          | 65                       | 1454   | 1400   | 103339  |
| FEBRUARI                            | 12548  | 557   | 5864   | 3990                        | 170                                    | 283                          | 69                       | 1515   | 1474   | 92079   |

(1) HET MILITAIR VERVOER EN HET DIENSTVERVOER ZIJN NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN

**VERVOER PER SPOOR (VERVOLG)**  
**2.- NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BUURTSPOORWEGEN - TOTAALCIJFERS**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | AANTAL REIZIGERS (1000) |                        |                             | NETTO-ONTVANGSTEN IN (1000 F) |                        |                             |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------|-----------------------------|
|                                     | ELECTRISCHE<br>DIENSTEN | SPOORAUTO-<br>DIENSTEN | AUTOBUS-<br>DIENSTEN<br>(1) | ELECTRISCHE<br>DIENSTEN       | SPOORAUTO-<br>DIENSTEN | AUTOBUS-<br>DIENSTEN<br>(1) |
| 1987                                | 657                     | 23                     | 20027                       | 18099                         | 928                    | 392753                      |
| 1988                                | 640                     | 23                     | 19851                       | 16401                         | 935                    | 381499                      |
| 1989                                | 530                     | 25                     | 19432                       | 15955                         | 1021                   | 374276                      |
| 1990                                | 548                     | 28                     | 19609                       | 16594                         | 1138                   | 372891                      |

(1) OMVAT HET VERKEER MET AUTOBUSSEN OVERGENOMEN VAN DE N.M.B.S. VANAF 1 JULI 1977.

## VERVOER PER SPOOR

## 3. NATIONALE MAATSCHAPPIJ DER BELGISCHE SPOORWEGEN

INDELING NAAR DE AARD DER GOEDEREN IN HANDELSVERVOER (1) VOOR DE MAANDEN  
JANUARI EN FEBRUARI 1993.

| OMSCHRIJVING                   | Aard van de goederen  |  |                            |   |  |   |  |                  |                                  |  | TOTAAL         |
|--------------------------------|---|--|----------------------------|---|--|---|--|------------------|----------------------------------|--|----------------|
|                                | LAND-<br>BOUW-<br>PRODUK-<br>TEN EN<br>LEVEN-<br>DE<br>DIEREN | VOE-<br>DINGS-<br>PRODUK-<br>TEN EN<br>VEE-<br>VOEDERS | VASTE<br>BRAND-<br>STOFFEN | AARD-<br>OLIEN EN<br>DISTIL-<br>LATIE-<br>PRODUK-<br>TEN<br>DAARVAN | ERTSEN<br>EN<br>METAAL-<br>RESI-<br>DUEN | PRODUK-<br>TEN VAN<br>DE ME-<br>TAAL-<br>INDUS-<br>TRIE | RUWE<br>MINERA-<br>LEN EN<br>FABRI-<br>KATEN<br>DAAR-<br>VAN,<br>'BOUW-<br>MATE-<br>RIALEN | MEST-<br>STOFFEN | CHEMI-<br>SCHE<br>PRODUK-<br>TEN | MACHINES,<br>VOERTUI-<br>GEN, DI-<br>VERSE FA-<br>BRIKATEN<br>N.E.G.<br>EN SPE-<br>CIALE<br>TRANSAC-<br>TIES |                |
| <b>Januari 1993</b>            |   |  |                            |   |  |   |  |                  |                                  |  |                |
| Binnenlands vervoer (1000 t)   | 19  | 7  | 470                        | 14  | 450                                      | 502   | 37   | 5                | 32                               | 143  | 1 680          |
| Afvoer (1000 t)                | 39  | 7  | 64                         | 162   | 183                                      | 573   | 163  | 19               | 80                               | 195  | 1 486          |
| Aanvoer (1000 t)               | 49  | 143  | 8                          | 3   | 25                                       | 280   | 6  | 19               | 49                               | 163  | 747            |
| Doorvoer (2) (1000 t)          | 7   | 11   | 55                         | 2   | -  | 76  | 1  | 76               | 49                               | 72   | 349            |
| <b>Totaal (1000 t)</b>         | <b>114</b>  | <b>169</b>   | <b>598</b>                 | <b>181</b>  | <b>658</b>                               | <b>1 431</b>  | <b>208</b>   | <b>120</b>       | <b>210</b>                       | <b>574</b>   | <b>4 262</b>   |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 469   | 645  | 45 729                     | 1 914   | 52 808                                   | 19 093  | 5 406  | 664              | 3 307                            | 27 462   | 157 497        |
| Afvoer (1000 tkm)              | 5 150   | 1 250  | 13 497                     | 37 136  | 46 300                                   | 88 673  | 13 395   | 2 132            | 12 805                           | 32 674   | 253 013        |
| Aanvoer (1000 tkm)             | 4 790   | 18 752   | 990                        | 449   | 2 442                                    | 46 959  | 1 006  | 3 085            | 6 723                            | 28 853   | 114 050        |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)        | 1 112   | 2 059  | 10 496                     | 253   | 60                                       | 13 170  | 286  | 10 459           | 8 051                            | 18 802   | 64 837         |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>       | <b>11 521</b>   | <b>22 706</b>  | <b>70 713</b>              | <b>39 752</b>   | <b>101 610</b>                           | <b>167 895</b>  | <b>20 093</b>  | <b>16 431</b>    | <b>30 886</b>                    | <b>107 791</b>   | <b>589 398</b> |
| <b>Februari 1993</b>           |   |  |                            |   |  |   |  |                  |                                  |  |                |
| Binnenlands vervoer (1000 t)   | 9   | -  | 571                        | 20  | 541                                      | 610   | 17   | 1                | 21                               | 76   | 1 868          |
| Afvoer (1000 t)                | 44  | 8  | 63                         | 103   | 213                                      | 263   | 190  | 33               | 122                              | 136  | 1 175          |
| Aanvoer (1000 t)               | 51  | 75   | 6                          | 3   | 22                                       | 236   | 4  | 12               | 42                               | 125  | 575            |
| Doorvoer (2) (1000 t)          | 3   | 15   | 56                         | -   | -  | 91  | 1  | 73               | 48                               | 84   | 372            |
| <b>Totaal (1000 t)</b>         | <b>107</b>  | <b>98</b>  | <b>697</b>                 | <b>126</b>  | <b>776</b>                               | <b>1 200</b>  | <b>212</b>   | <b>120</b>       | <b>233</b>                       | <b>420</b>   | <b>3 990</b>   |
| Binnenlands vervoer (1000 tkm) | 334   | 23   | 59 189                     | 3 356   | 64 737                                   | 26 806  | 2 217  | 118              | 1 783                            | 11 895   | 170 457        |
| Afvoer (1000 tkm)              | 5 847   | 1 594  | 15 595                     | 22 917  | 55 147                                   | 34 561  | 15 925   | 3 793            | 20 306                           | 23 462   | 199 147        |
| Aanvoer (1000 tkm)             | 4 503   | 7 034  | 761                        | 384   | 1 899                                    | 37 919  | 804  | 1 825            | 6 508                            | 22 785   | 84 420         |
| Doorvoer (2) (1000 tkm)        | 498   | 2 611  | 10 285                     | 12  | 31                                       | 16 114  | 259  | 10 243           | 7 666                            | 21 745   | 69 463         |
| <b>Totaal (1000 tkm)</b>       | <b>11 181</b>   | <b>11 262</b>  | <b>85 831</b>              | <b>26 669</b>   | <b>121 814</b>                           | <b>115 399</b>  | <b>19 205</b>  | <b>15 978</b>    | <b>36 262</b>                    | <b>79 887</b>  | <b>523 489</b> |

(1) Vanaf 1985 worden de statistieken van het goederenvervoer per spoor gepubliceerd volgens de "Eenvormige Goederennomenclatuur ten behoeve van de Vervoerstatistieken" van de Europese Economische Gemeenschap (N.V.S of N.S.T), zoals trouwens de statistieken van de andere transporttakken.

(2) Doorvoer zonder overlading.

**LUCHTVAART**  
**1.- BEDRIJVIGHEID VAN ALLE BELGISCHE LUCHTHAVENS**  
**A) EVOLUTIE IN DE TIJD VOOR ALLE LUCHTHAVENS**  
**EN VOOR DE LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ SABENA**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | BEDRIJVIGHEID VAN ALLE LUCHTHAVENS (1) |                 |                      |                 |                     |                 | BETALEND REGELMATIG LUCHTVERVOER VAN<br>DE SABENA |  |               |                         |
|-------------------------------------|--|-----------------|----------------------|-----------------|---------------------|-----------------|---|--|---------------|-------------------------|
|                                     | AANTAL VLUCHTEN                        |                 | AANTAL<br>PASSAGIERS |                 | GOEDEREN<br>(2) (T) |                 | AANTAL<br>PASSA-<br>GIERS                         | AANTAL<br>PASSA-<br>GIERS<br>KM (1000) | VRACHT<br>(T) | TOTAAL<br>TKM<br>(1000) |
|                                     | BIJ<br>VERTREK                         | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK       | BIJ<br>AANKOMST | BIJ<br>VERTREK      | BIJ<br>AANKOMST |   |  |               |                         |
| 1982                                | 3786                                   | 3815            | 233338               | 213660          | 11994               | 8840            | 166711  | 439758                                 | 7453          | 80594                   |
| 1983                                | 3747                                   | 3747            | 235550               | 213717          | 10527               | 7870            | 163037  | 439700                                 | 7559          | 81636                   |
| 1984                                | 4017                                   | 4014            | 248961               | 225524          | 12497               | 8643            | 169296  | 456503                                 | 7994          | 86242                   |
| 1985                                | 4341                                   | 4350            | 262334               | 239950          | 14482               | 9614            | 182368  | 471923                                 | 8777          | 91089                   |
| 1986                                | 4365                                   | 4360            | 265136               | 245046          | 15390               | 10884           | 186101  | 463429                                 | 9079          | 91132                   |
| 1987                                | 4666                                   | 4648            | 288849               | 264718          | 15674               | 12460           | 196841  | 497790                                 | 8496          | 91306                   |
| 1988                                | 6552                                   | 6512            | 329066               | 290442          | 18397               | 14846           | 217048  | 544026                                 | 10013         | 105399                  |
| 1989                                | 7590                                   | 7584            | 311048               | 312697          | 13813               | 12221           | 234311  | 563331                                 | 10165         | 107854                  |
| 1990                                | 7775                                   | 7789            | 377752               | 346417          | 12402               | 11567           | 263819  | 631036                                 | 10096         | 114218                  |
| 1991                                | 7918                                   | 7932            | 368618               | 349462          | 15464               | 15074           | 251515  | 518588                                 | 7835          | 89257                   |
| 1992                                | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 261858  | 516882                                 | 6390          | 80455                   |
| <b>1989</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| DECEMBER                            | 7100                                   | 7070            | 282516               | 251792          | 14191               | 13830           | 218202  | 516592                                 | 10499         | 106095                  |
| <b>1990</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | 7248                                   | 7249            | 267390               | 257255          | 9683                | 9548            | 222226  | 520635                                 | 9270          | 98301                   |
| FEBRUARI                            | 6706                                   | 6717            | 268797               | 230799          | 10514               | 9036            | 207304  | 442286                                 | 9649          | 93011                   |
| MAART                               | 7680                                   | 7665            | 329815               | 289522          | 13746               | 11748           | 246584  | 535551                                 | 11737         | 114110                  |
| APRIL                               | 7595                                   | 7664            | 363855               | 332808          | 12775               | 11712           | 257808  | 622172                                 | 10592         | 117221                  |
| MEI                                 | 8167                                   | 8234            | 408943               | 376582          | 11733               | 10564           | 276924  | 638065                                 | 10507         | 117585                  |
| JUNI                                | 7404                                   | 7403            | 410090               | 368045          | 10697               | 8882            | 277961  | 715151                                 | 9624          | 120546                  |
| JULI                                | 8500                                   | 8527            | 545924               | 415837          | 10883               | 9608            | 299538  | 827564                                 | 9545          | 130146                  |
| AUGUSTUS                            | 8439                                   | 8431            | 446927               | 467719          | 10261               | 8538            | 275200  | 802874                                 | 9345          | 126843                  |
| SEPTEMBER                           | 8130                                   | 8100            | 456943               | 446851          | 13473               | 12612           | 308356  | 733715                                 | 10382         | 126828                  |
| OKTOBER                             | 8300                                   | 8375            | 402292               | 383555          | 15922               | 15052           | 292425  | 643929                                 | 10362         | 117501                  |
| NOVEMBER                            | 7900                                   | 7889            | 317137               | 317910          | 14496               | 14374           | 257346  | 520851                                 | 10214         | 102951                  |
| DECEMBER                            | 7228                                   | 7211            | 314915               | 270116          | 14640               | 17128           | 244161  | 569635                                 | 9921          | 105572                  |
| <b>1991</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | 7649                                   | 7647            | 268591               | 268263          | 12932               | 13946           | 224583  | 529889                                 | 8958          | 96962                   |
| FEBRUARI                            | 6322                                   | 6324            | 225719               | 213114          | 13463               | 12513           | 180389  | 375159                                 | 8504          | 79719                   |
| MAART                               | 6854                                   | 6848            | 315220               | 272383          | 15175               | 14781           | 229537  | 461245                                 | 9324          | 90516                   |
| APRIL                               | 7572                                   | 7586            | 340457               | 327125          | 14471               | 14478           | 253416  | 472815                                 | 8192          | 86333                   |
| MEI                                 | 8190                                   | 8221            | 387812               | 363626          | 15425               | 15180           | 261565  | 488206                                 | 8261          | 87821                   |
| JUNI                                | 8279                                   | 8256            | 418404               | 379256          | 15796               | 13931           | 271547  | 535419                                 | 8993          | 97556                   |
| JULI                                | 8735                                   | 8786            | 511531               | 420586          | 16139               | 14305           | 274909  | 640015                                 | 7746          | 99604                   |
| AUGUSTUS                            | 8329                                   | 8356            | 425674               | 465229          | 15493               | 14791           | 258391  | 659995                                 | 6645          | 95478                   |
| SEPTEMBER                           | 8579                                   | 8552            | 454977               | 448760          | 14663               | 14689           | 294709  | 590911                                 | 6756          | 89607                   |
| OKTOBER                             | 8794                                   | 8906            | 416633               | 407281          | 18014               | 16793           | 290053  | 536167                                 | 7160          | 88342                   |
| NOVEMBER                            | 8149                                   | 8151            | 335663               | 345250          | 17782               | 17995           | 249242  | 459116                                 | 6942          | 80260                   |
| DECEMBER                            | 7561                                   | 7554            | 322740               | 282669          | 16214               | 17482           | 229841  | 474122                                 | 6540          | 78880                   |
| <b>1992</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 226739  | 471166                                 | 5967          | 75104                   |
| FEBRUARI                            | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 221983  | 413880                                 | 6496          | 73214                   |
| MAART                               | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 252007  | 464910                                 | 6722          | 78076                   |
| APRIL                               | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 259088  | 503034                                 | 6399          | 79363                   |
| MEI                                 | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 265522  | 500012                                 | 6838          | 81233                   |
| JUNI                                | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 271558  | 523453                                 | 6471          | 81419                   |
| JULI                                | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 293757  | 643667                                 | 5880          | 88339                   |
| AUGUSTUS                            | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 284176  | 661595                                 | 5491          | 88758                   |
| SEPTEMBER                           | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 300556  | 578487                                 | 6599          | 86856                   |
| OKTOBER                             | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 277117  | 524542                                 | 6747          | 82708                   |
| NOVEMBER                            | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 243672  | 436441                                 | 6587          | 73212                   |
| DECEMBER                            | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 246119  | 481399                                 | 6482          | 77177                   |
| <b>1993</b>                         |  |                 |                      |                 |                     |                 |   |  |               |                         |
| JANUARI                             | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 238350  | 475117                                 | 5678          | 71990                   |
| FEBRUARI                            | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 228154  | 418013                                 | 5700          | 67614                   |
| MAART                               | -                                      | -               | -                    | -               | -                   | -               | 271467  | 469957                                 | 6884          | 77201                   |

(1) ENKEL VERKEER MET HANDELSKARAKTER.

(2) VRACHTGOED + REISGOED + POST. VANAF HET JAAR 1989: ALLEEN VRACHTGOED.

**MOTORVOERTUIGEN**  
**TOT HET VERKEER TOEGELATEN NIEUWE EN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN**  
**1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | INSCHRIJVINGEN VAN NIEUWE TOT HET VERKEER TOEGELATEN<br>MOTORVOERTUIGEN |  |   |               |                                 |        |  | INSCHRIJVINGEN VAN TWEEDEHANDSMOTORVOERTUIGEN |  |   |               |                                 |        |
|-------------------------------------|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|--|---|--|---|---------------|---------------------------------|--------|
|                                     | PER-<br>SONEN<br>AUTO'S   | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTO-<br>CARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN<br>VERVOER | TREK-<br>KERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREK-<br>KERS | TOTAAL | MOTO'S<br>(1)<br>SCOO-<br>TERS,<br>AUTO-<br>SCOO-<br>TERS<br>(2) | PER-<br>SONEN<br>AUTO'S                       | AUTO-<br>BUSSEN<br>EN<br>AUTO-<br>CARS | VOERTUI-<br>GEN VOOR<br>GOEDEREN<br>VERVOER | TREK-<br>KERS | LAND-<br>BOUW-<br>TREK-<br>KERS | TOTAAL |
| 1982                                | 30183   | 90                                     | 2056  | 156           | 370                             | 32854  | 916  | 35683   | 76                                     | 2561  | 167           | 472                             | 38959  |
| 1983                                | 29711   | 55                                     | 2123  | 174           | 293                             | 32356  | 885  | 36758   | 87                                     | 2769  | 169           | 473                             | 40256  |
| 1984                                | 30831   | 52                                     | 2006  | 179           | 330                             | 33397  | 717  | 39022   | 82                                     | 2947  | 206           | 496                             | 42753  |
| 1985                                | 31520   | 52                                     | 2411  | 196           | 292                             | 34471  | 629  | 39775   | 81                                     | 3145  | 187           | 491                             | 43679  |
| 1986                                | 34099   | 62                                     | 2608  | 232           | 306                             | 37308  | 553  | 42743   | 86                                     | 3319  | 206           | 526                             | 46879  |
| 1987                                | 34984   | 57                                     | 2885  | 279           | 307                             | 38512  | 543  | 45531   | 75                                     | 3555  | 212           | 511                             | 49884  |
| 1988                                | 36957   | 71                                     | 2903  | 289           | 286                             | 40505  | 565  | 48105   | 75                                     | 3769  | 234           | 537                             | 52721  |
| 1989                                | 38433   | 63                                     | 3496  | 395           | 261                             | 42648  | 617  | 48999   | 83                                     | 3924  | 265           | 530                             | 53801  |
| 1990                                | 41558   | 72                                     | 3439  | 358           | 267                             | 45693  | 773  | 48615   | 71                                     | 3872  | 245           | 515                             | 53318  |
| 1991                                | 40780   | 74                                     | 3675  | 355           | 190                             | 45073  | 941  | 47802   | 89                                     | 4010  | 243           | 478                             | 52623  |
| 1992                                | 40475   | 63                                     | 3206  | 262           | 185                             | 44190  | 1087   | 48851   | 85                                     | 4001  | 258           | 471                             | 53665  |
| <b>1989</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| DECEMBER                            | 20299   | 40                                     | 2393  | 239           | 150                             | 23121  | 188  | 41109   | 68                                     | 3336  | 268           | 361                             | 45142  |
| <b>1990</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 50692   | 103                                    | 4207  | 558           | 240                             | 55800  | 306  | 45661   | 88                                     | 4296  | 312           | 487                             | 50844  |
| FEBRUARI                            | 49494   | 100                                    | 3721  | 355           | 212                             | 53882  | 646  | 43165   | 90                                     | 3820  | 227           | 493                             | 47795  |
| MAART                               | 53536   | 89                                     | 4025  | 480           | 397                             | 58527  | 1017   | 59339   | 90                                     | 4884  | 318           | 750                             | 65381  |
| APRIL                               | 48762   | 75                                     | 3719  | 404           | 416                             | 53376  | 1095   | 44001   | 97                                     | 3694  | 219           | 549                             | 48560  |
| MEI                                 | 42908   | 100                                    | 3225  | 375           | 296                             | 46904  | 1331   | 51121   | 72                                     | 4050  | 258           | 572                             | 56073  |
| JUNI                                | 45469   | 59                                     | 3771  | 339           | 260                             | 49898  | 1165   | 53185   | 57                                     | 4147  | 213           | 524                             | 58126  |
| JULI                                | 35460   | 52                                     | 3018  | 229           | 236                             | 38995  | 888  | 39939   | 40                                     | 3137  | 259           | 485                             | 43860  |
| AUGUSTUS                            | 28489   | 58                                     | 2685  | 243           | 216                             | 31691  | 928  | 45996   | 47                                     | 3207  | 174           | 446                             | 49870  |
| SEPTEMBER                           | 42818   | 66                                     | 3766  | 394           | 307                             | 47351  | 791  | 55386   | 68                                     | 4061  | 235           | 521                             | 60271  |
| OKTOBER                             | 37024   | 40                                     | 3199  | 428           | 229                             | 40920  | 564  | 46127   | 62                                     | 3744  | 258           | 485                             | 50676  |
| NOVEMBER                            | 36902   | 77                                     | 3063  | 309           | 189                             | 40540  | 366  | 49549   | 67                                     | 3578  | 197           | 473                             | 53864  |
| DECEMBER                            | 27144   | 43                                     | 2863  | 181           | 203                             | 30434  | 179  | 49913   | 72                                     | 3840  | 275           | 392                             | 54492  |
| <b>1991</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 49793   | 87                                     | 4590  | 485           | 225                             | 55180  | 402  | 44629   | 86                                     | 3900  | 259           | 446                             | 49320  |
| FEBRUARI                            | 38087   | 57                                     | 3876  | 336           | 181                             | 42537  | 449  | 44088   | 62                                     | 3964  | 255           | 447                             | 48816  |
| MAART                               | 49621   | 70                                     | 4393  | 434           | 245                             | 54763  | 1210   | 48417   | 83                                     | 4194  | 256           | 640                             | 53590  |
| APRIL                               | 52099   | 69                                     | 4602  | 451           | 283                             | 57504  | 1800   | 54319   | 76                                     | 4492  | 242           | 587                             | 59716  |
| MEI                                 | 45479   | 93                                     | 3889  | 344           | 211                             | 50016  | 1469   | 51677   | 72                                     | 4437  | 268           | 532                             | 56986  |
| JUNI                                | 48793   | 71                                     | 4228  | 382           | 205                             | 53679  | 1509   | 51443   | 101                                    | 4401  | 277           | 550                             | 56772  |
| JULI                                | 44703   | 100                                    | 3363  | 310           | 209                             | 48865  | 1479   | 54199   | 148                                    | 4167  | 273           | 540                             | 59327  |
| AUGUSTUS                            | 31375   | 46                                     | 2747  | 268           | 130                             | 34566  | 1109   | 38497   | 79                                     | 3214  | 219           | 377                             | 42386  |
| SEPTEMBER                           | 33348   | 55                                     | 3072  | 382           | 167                             | 37024  | 813  | 45056   | 73                                     | 3867  | 202           | 435                             | 49633  |
| OKTOBER                             | 41475   | 149                                    | 3742  | 410           | 213                             | 45989  | 567  | 54222   | 137                                    | 4531  | 255           | 517                             | 59662  |
| NOVEMBER                            | 30478   | 53                                     | 3079  | 231           | 117                             | 33958  | 244  | 46246   | 59                                     | 3485  | 209           | 352                             | 50351  |
| DECEMBER                            | 24108   | 37                                     | 2515  | 223           | 94                              | 26977  | 180  | 40836   | 94                                     | 3470  | 203           | 310                             | 44913  |
| <b>1992</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 53690   | 111                                    | 4578  | 506           | 134                             | 59019  | 490  | 46229   | 89                                     | 4140  | 328           | 435                             | 51221  |
| FEBRUARI                            | 51879   | 103                                    | 3737  | 283           | 123                             | 56125  | 1116   | 49513   | 100                                    | 4122  | 220           | 452                             | 54407  |
| MAART                               | 48655   | 108                                    | 4558  | 317           | 325                             | 53963  | 1556   | 51351   | 73                                     | 4672  | 314           | 658                             | 57068  |
| APRIL                               | 56655   | 61                                     | 3427  | 262           | 277                             | 60682  | 1901   | 56869   | 105                                    | 4266  | 266           | 617                             | 62123  |
| MEI                                 | 58863   | 33                                     | 3467  | 258           | 249                             | 62870  | 2043   | 46976   | 74                                     | 3618  | 245           | 423                             | 51336  |
| JUNI                                | 39031   | 47                                     | 3335  | 212           | 199                             | 42824  | 1820   | 59328   | 63                                     | 4632  | 269           | 552                             | 64844  |
| JULI                                | 35429   | 46                                     | 3018  | 194           | 211                             | 38898  | 1802   | 50171   | 58                                     | 3948  | 218           | 475                             | 54870  |
| AUGUSTUS                            | 26805   | 36                                     | 2327  | 212           | 193                             | 29573  | 963  | 43660   | 101                                    | 3354  | 210           | 448                             | 47773  |
| SEPTEMBER                           | 29912   | 60                                     | 2651  | 288           | 160                             | 33071  | 693  | 49116   | 81                                     | 3952  | 282           | 463                             | 53894  |
| OKTOBER                             | 37765   | 37                                     | 2990  | 251           | 153                             | 41196  | 459  | 49521   | 77                                     | 4273  | 292           | 461                             | 54624  |
| NOVEMBER                            | 28274   | 39                                     | 2382  | 178           | 107                             | 30980  | 248  | 42539   | 107                                    | 3549  | 235           | 350                             | 48780  |
| DECEMBER                            | 18739   | 76                                     | 1996  | 180           | 83                              | 21074  | 173  | 40938   | 86                                     | 3480  | 221           | 312                             | 45037  |
| <b>1993</b>                         |   |  |   |               |                                 |        |  |   |  |   |               |                                 |        |
| JANUARI                             | 43169   | 88                                     | 3245  | 240           | 130                             | 46872  | 531  | 43284   | 88                                     | 4010  | 299           | 400                             | 48081  |
| FEBRUARI                            | 36115   | 87                                     | 3293  | 169           | 93                              | 39757  | 712  | 46484   | 92                                     | 3961  | 216           | 421                             | 51174  |
| MAART                               | 45201   | 103                                    | 4167  | 312           | 244                             | 50027  | 1864   | 56567   | 96                                     | 5090  | 277           | 652                             | 62682  |
| APRIL                               | 40640   | 74                                     | 3476  | 203           | 180                             | 44573  | 2233   | 47571   | 90                                     | 4574  | 233           | 590                             | 53058  |

(1) TOT 30 JUNI 1971 ZIJN DE BROMFIETSEN MET EEN CYLINDERINHOUD VAN 50CM3 EN MINDER NIET IN DE CIJFERS BEGREPEN. VANAF 1.7.1971 WORDEN DE BROMFIETSEN, DIE DE SNELHEID VAN 40 KM/U KU NNEN OVERSCHRIJDEN, BESCHOUWD ALS MOTORRIJWIelen.

(2) MAXIMUM CYLINDERINHOUD VAN 350 CM3 EN MAXIMUM GEWICHT VAN 350 KG.

**MOTORVOERTUIGEN****2- Tot het verkeer toegelaten nieuwe en tweedehandsmotorvoertuigen**

Detailcijfers volgens de verblijfplaats van de aangever voor de maand APRIL 1993.

| VERBLIJFPLAATS<br>VAN DE AANGEVER | MOTORVOERTUIGEN     |            |                           |  |            |                       |               | MOTORS (1)          |            | PERCENTAGE<br>VAN DE<br>BEVOLKING<br>OP 31.12.88 |
|-----------------------------------|---------------------|------------|---------------------------|--|------------|-----------------------|---------------|---------------------|------------|--|
|                                   | PERSONENWAGENS      |            | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | VOERTUIGEN<br>VOOR<br>GOEDEREN-<br>VERVOER | TREKKERS   | LANDBOUW-<br>TREKKERS | TOTAAL        | TOTAAL              |            |  |
|                                   | ABSOLUTE<br>CIJFERS | %          |                           |  |            |                       |               | ABSOLUTE<br>CIJFERS | %          |  |
| <b>PROVINCIE</b>                  |                     |            |                           |  |            |                       |               |                     |            |  |
| <b>NIEUWE VOERTUIGEN</b>          |                     |            |                           |  |            |                       |               |                     |            |  |
| ANTWERPEN                         | 5 970               | 15         | 24                        | 520  | 60         | 30                    | 6 604         | 443                 | 20         | 16   |
| BRABANT                           | 13 741              | 33         | 10                        | 1 072                                      | 24         | 12                    | 14 859        | 443                 | 20         | 23   |
| HENEGOUWEN                        | 4 653               | 11         | 1                         | 311  | 5          | 22                    | 4 992         | 175                 | 8          | 13   |
| LUIK                              | 4 275               | 11         | 4                         | 382  | 13         | 14                    | 4 688         | 156                 | 7          | 10   |
| LIMBURG                           | 2 257               | 6          | 3                         | 213  | 27         | 12                    | 2 512         | 236                 | 11         | 7  |
| LUXEMBURG                         | 1 119               | 3          | 1                         | 99   | 0          | 8                     | 1 227         | 64                  | 3          | 2  |
| NAMEN                             | 1 678               | 4          | 0                         | 152  | 3          | 11                    | 1 844         | 78                  | 3          | 4  |
| OOST-VLAANDEREN                   | 3 915               | 10         | 15                        | 405  | 27         | 35                    | 4 397         | 364                 | 16         | 14   |
| WEST-VLAANDEREN                   | 3 032               | 7          | 16                        | 322  | 44         | 36                    | 3 450         | 274                 | 12         | 11   |
| <b>HET RIJK</b>                   | <b>40 640</b>       | <b>100</b> | <b>74</b>                 | <b>3 476</b>                               | <b>203</b> | <b>180</b>            | <b>44 573</b> | <b>2 233</b>        | <b>100</b> | <b>100</b>                                       |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i>            | <i>7 361</i>        | <i>18</i>  | <i>4</i>                  | <i>584</i>                                 | <i>3</i>   | <i>1</i>              | <i>7 953</i>  | <i>108</i>          | <i>5</i>   | <i>10</i>  |
| <i>VLAAMS GEWEST</i>              | <i>20 155</i>       | <i>50</i>  | <i>62</i>                 | <i>1 826</i>                               | <i>178</i> | <i>120</i>            | <i>22 341</i> | <i>1 584</i>        | <i>71</i>  | <i>57</i>  |
| <i>WAALS GEWEST</i>               | <i>13 124</i>       | <i>32</i>  | <i>8</i>                  | <i>1 066</i>                               | <i>22</i>  | <i>59</i>             | <i>14 279</i> | <i>541</i>          | <i>24</i>  | <i>33</i>  |
| <b>TWEEDEHANDSVOERTUIGEN</b>      |                     |            |                           |  |            |                       |               |                     |            |  |
| ANTWERPEN                         | 6 944               | 15         | 6                         | 661  | 43         | 67                    | 7 721         | -                   | -          | 16   |
| BRABANT                           | 12 130              | 25         | 35                        | 1 098                                      | 34         | 74                    | 13 371        | -                   | -          | 23   |
| HENEGOUWEN                        | 6 561               | 14         | 14                        | 554  | 21         | 50                    | 7 200         | -                   | -          | 13   |
| LUIK                              | 5 236               | 11         | 5                         | 479  | 20         | 65                    | 5 805         | -                   | -          | 10   |
| LIMBURG                           | 3 563               | 7          | 7                         | 384  | 29         | 65                    | 4 048         | -                   | -          | 7  |
| LUXEMBURG                         | 1 296               | 3          | 1                         | 150  | 2          | 66                    | 1 515         | -                   | -          | 2  |
| NAMEN                             | 2 162               | 5          | 1                         | 195  | 8          | 48                    | 2 414         | -                   | -          | 4  |
| OOST-VLAANDEREN                   | 5 366               | 11         | 13                        | 545  | 25         | 68                    | 6 017         | -                   | -          | 14   |
| WEST-VLAANDEREN                   | 4 313               | 9          | 8                         | 508  | 51         | 87                    | 4 967         | -                   | -          | 11   |
| <b>HET RIJK</b>                   | <b>47 571</b>       | <b>100</b> | <b>90</b>                 | <b>4 574</b>                               | <b>233</b> | <b>590</b>            | <b>53 058</b> | <b>-</b>            | <b>-</b>   | <b>100</b>                                       |
| <i>BRUSSELS GEWEST</i>            | <i>6 541</i>        | <i>14</i>  | <i>27</i>                 | <i>599</i>                                 | <i>13</i>  | <i>5</i>              | <i>7 185</i>  | <i>-</i>            | <i>-</i>   | <i>10</i>  |
| <i>VLAAMS GEWEST</i>              | <i>24 222</i>       | <i>51</i>  | <i>39</i>                 | <i>2 446</i>                               | <i>169</i> | <i>337</i>            | <i>27 213</i> | <i>-</i>            | <i>-</i>   | <i>57</i>  |
| <i>WAALS GEWEST</i>               | <i>16 808</i>       | <i>35</i>  | <i>24</i>                 | <i>1 529</i>                               | <i>51</i>  | <i>248</i>            | <i>18 660</i> | <i>-</i>            | <i>-</i>   | <i>33</i>  |

(1) Sedert 1-7-1971 zijn ook de bromfietsen die de snelheid van 40 km/uur kunnen overschrijden, bij de motorrijwielen begrepen.  
Deze rubriek bevat ook de autoscooters met een cilinderinhoud van minder dan 350 cc en een gewicht van minder dan 350 kg.

**VERKEERSONGEVALLEN**  
**VERKEERSONGEVALLEN OP DE OPENBARE WEG MET DODEN (1) OF GEWONDEN**  
**1. EVOLUTIE IN DE TIJD**

| MAAND-<br>GEMIDDELDEN<br>EN MAANDEN | AANTAL ONGEVALLEN (2) |                                |                       |        | AANTAL SLACHTOFFERS                 |       |                     |                   |
|-------------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------|-------------------------------------|-------|---------------------|-------------------|
|                                     | MET<br>DODEN          | MET ERN-<br>STIG GE-<br>WONDEN | MET LICHT<br>GEWONDEN | TOTAAL | TOTAAL AAN-<br>TAL OVER-<br>LEDENEN | DODEN | ERNSTIG<br>GEWONDEN | LICHT<br>GEWONDEN |
|                                     | (1)                   | (3)                            | (4)                   | 5      | (5)                                 | (1)   | 8                   | 9                 |
|                                     | 2                     | 3                              | 4                     | 5      | 6                                   | 7     | 8                   | 9                 |
| 1982                                | 122                   | 1250                           | 3412                  | 4784   | 172                                 | 136   | 1562                | 4949              |
| 1983                                | 123                   | 1272                           | 3503                  | 4898   | 174                                 | 138   | 1586                | 5066              |
| 1984                                | 114                   | 1235                           | 3539                  | 4888   | 158                                 | 126   | 1533                | 5140              |
| 1985                                | 109                   | 1136                           | 3324                  | 4569   | 150                                 | 119   | 1424                | 4816              |
| 1986                                | 121                   | 1174                           | 3581                  | 4876   | 162                                 | 133   | 1465                | 5219              |
| 1987                                | 116                   | 1181                           | 3675                  | 4972   | 159                                 | 127   | 1479                | 5382              |
| 1988                                | 119                   | 1197                           | 3830                  | 5146   | 163                                 | 134   | 1496                | 5605              |
| 1989                                | 124                   | 1235                           | 3890                  | 5249   | 166                                 | 138   | 1553                | 5698              |
| 1990                                | 137                   | 1166                           | 3902                  | 5204   | 165                                 | 145   | 1476                | 5725              |
| 1991                                | 133                   | 1084                           | 3634                  | 4851   | 156                                 | 138   | 1379                | 5360              |
| <b>1989</b>                         |                       |                                |                       |        |                                     |       |                     |                   |
| DECEMBER                            | 128                   | 1082                           | 3760                  | 4970   | 169                                 | 141   | 1363                | 5476              |
| <b>1990</b>                         |                       |                                |                       |        |                                     |       |                     |                   |
| JANUARI                             | 119                   | 1054                           | 3673                  | 4846   | 154                                 | 134   | 1288                | 5282              |
| FEBRUARI                            | 111                   | 1054                           | 3548                  | 4713   | 143                                 | 121   | 1304                | 5233              |
| MAART                               | 126                   | 1170                           | 3914                  | 5210   | 165                                 | 143   | 1532                | 5685              |
| APRIL                               | 124                   | 1157                           | 3898                  | 5179   | 180                                 | 148   | 1503                | 5684              |
| MEI                                 | 143                   | 1308                           | 4290                  | 5741   | 175                                 | 155   | 1557                | 6114              |
| JUNI                                | 116                   | 1189                           | 3952                  | 5257   | 143                                 | 130   | 1432                | 5854              |
| JULI                                | 133                   | 1294                           | 3603                  | 5030   | 158                                 | 139   | 1693                | 5458              |
| AUGUSTUS                            | 165                   | 1112                           | 3681                  | 4958   | 181                                 | 169   | 1444                | 5544              |
| SEPTEMBER                           | 151                   | 1237                           | 4070                  | 5458   | 172                                 | 156   | 1592                | 6014              |
| OKTOBER                             | 159                   | 1291                           | 4452                  | 5902   | 179                                 | 165   | 1655                | 6437              |
| NOVEMBER                            | 142                   | 1122                           | 4276                  | 5540   | 157                                 | 132   | 1441                | 6306              |
| DECEMBER                            | 151                   | 998                            | 3463                  | 4612   | 169                                 | 147   | 1275                | 5094              |
| <b>1991</b>                         |                       |                                |                       |        |                                     |       |                     |                   |
| JANUARI                             | 143                   | 1061                           | 3488                  | 4692   | 175                                 | 160   | 1356                | 5033              |
| FEBRUARI                            | 93                    | 739                            | 2653                  | 3485   | 105                                 | 91    | 958                 | 3857              |
| MAART                               | 126                   | 992                            | 3308                  | 4426   | 150                                 | 138   | 1224                | 4814              |
| APRIL                               | 130                   | 1037                           | 3733                  | 4900   | 143                                 | 129   | 1286                | 5413              |
| MEI                                 | 121                   | 1070                           | 3436                  | 4627   | 153                                 | 132   | 1343                | 5076              |
| JUNI                                | 116                   | 1221                           | 4011                  | 5348   | 131                                 | 116   | 1570                | 5964              |
| JULI                                | 140                   | 1217                           | 3657                  | 5014   | 164                                 | 146   | 1558                | 5540              |
| AUGUSTUS                            | 151                   | 1170                           | 3738                  | 5059   | 176                                 | 159   | 1525                | 5468              |
| SEPTEMBER                           | 140                   | 1245                           | 4191                  | 5576   | 182                                 | 157   | 1584                | 6133              |
| OKTOBER                             | 153                   | 1193                           | 3975                  | 5321   | 174                                 | 145   | 1539                | 5831              |
| NOVEMBER                            | 136                   | 1138                           | 3981                  | 5255   | 152                                 | 132   | 1424                | 5930              |
| DECEMBER                            | 152                   | 919                            | 3441                  | 4512   | 169                                 | 156   | 1176                | 5255              |
| <b>1992</b>                         |                       |                                |                       |        |                                     |       |                     |                   |
| JANUARI                             | 112                   | 865                            | 2866                  | 3843   | 123                                 | 111   | 1072                | 4415              |
| FEBRUARI                            | 114                   | 792                            | 2879                  | 3785   | 118                                 | 105   | 983                 | 4240              |
| MAART                               | 119                   | 893                            | 3367                  | 4379   | 132                                 | 121   | 1131                | 5027              |
| APRIL                               | 111                   | 995                            | 3377                  | 4483   | 123                                 | 111   | 1248                | 4990              |
| MEI                                 | 113                   | 1162                           | 3775                  | 5050   | 130                                 | 114   | 1452                | 5539              |
| JUNI                                | 134                   | 1125                           | 3763                  | 5022   | 152                                 | 139   | 1355                | 5548              |
| JULI *                              | 126                   | 1087                           | 3380                  | 4593   | 156                                 | 144   | 1365                | 5122              |
| AUGUSTUS *                          | 118                   | 1084                           | 3547                  | 4749   | 147                                 | 126   | 1409                | 5336              |
| SEPTEMBER *                         | 105                   | 1081                           | 3638                  | 4824   | 132                                 | 113   | 1317                | 5262              |
| OKTOBER *                           | 142                   | 1115                           | 4044                  | 5301   | 170                                 | 149   | 1388                | 5876              |

(1) TOT EN MET HET JAAR 1970 . TER PLAATSE OVERLEDEN. SEDERT DE MAAND JANUARI 1971 : GESTORVEN TER PLAATSE OF VÓór OPNAME IN HET ZIEKENHUIS.  
(2) TOT 31 DECEMBER 1972 WERDEN DE ONGEVALLEN MET MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS GESPLITST IN MEERDERE ONGEVALLEN TUSSEN TWEE WEGGEBRUIKERS.  
ZO WERD EEN BOTSING TUSSEN DRIE VOERTUIGEN GESPLITST IN EEN BOTSING TUSSEN HET EERSTE EN HET TWEEDE VOERTUIG ENERZIJD EN EEN AANRIJDING TUSSEN  
HET TWEEDE EN HET DERDE VOERTUIG ANDERZIJD. SEDERT 1 JANUARI 1973 WORDEN DE BOTSINGEN TUSSEN MEER DAN TWEE WEGGEBRUIKERS BESCHOUWD ALS  
EEN ONGEVAL.

(3) ONGEVALLEN MET ZOWEL DODEN ALS ERNSTIG GEWONDEN WORDEN ALLEEN OPGENOMEN IN DE VOORGAANDE KOLOM.

(4) ONGEVALLEN MET DODEN OF ERNSTIG GEWONDEN BENEVENS LICHT GEWONDEN KOMEN VOOR IN EEN VAN DE VOORGAANDE KOLOMMEN.

(5) TOTAAL VAN DE DODEN VERMELD IN KOLOM 7 EN VAN DE GEWONDEN (KOLOMMEN 8 EN 9) DIE OVERLEDEN BINNEN DE 30 DAGEN NA HET ONGEVAL. TOT 31 DECEMBER  
1972 : VOLGENS DE STATISTIEK VAN DE DOODSOORZAKEN. SEDERT 1 JANUARI 1973 : VOLGENS INLICHTINGEN VERSCHAFT DOOR DE PARKETTEN.



**HALFJAARLIJKSE  
EN  
JAARLIJKSE STATISTIEKEN**



HALFJAARLIJKSE STATISTIEK VAN DE VOORRADEN HUISBRANDKOLEN IN HET BEZIT VAN DE  
HANDELAARS DIE OVER EEN OPSLAGVERMOGEN VAN 200 TON EN MEER BESCHIKKEN

Toestand op 30 juni 1992 en op 31 december 1992

Tabel 1.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN EN INGEDEELD PER CATEGORIE

(bij de handelaars met een vermogen van 200 ton en meer)

Eenheid : Ton

| Categorie                | 1990           |                  | 1991          |                  | 1992           |                  |
|--------------------------|----------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
|                          | 30 juni 1990   | 31 december 1990 | 30 juni 1991  | 31 december 1991 | 30 juni 1992   | 31 december 1992 |
| Vet B                    | 1.156          | 1.460            | 977           | 1.009            | 1.450          | 2.564            |
| Vet A                    | 1.853          | 855              | 582           | 666              | 1.626          | 517              |
| 3/4 Vet                  | 70             | 72               | 58            | 49               | 28             | 35               |
| 1/2 Vet                  | 1.348          | 855              | 923           | 964              | 855            | 679              |
| Mager                    | 2.965          | 2.512            | 1.848         | 2.075            | 1.733          | 1.710            |
| Antraciet                | 89.952         | 75.604           | 82.141        | 66.996           | 85.218         | 70.952           |
| <b>Totaal :</b>          | <b>97.344</b>  | <b>81.358</b>    | <b>86.529</b> | <b>71.759</b>    | <b>90.910</b>  | <b>76.457</b>    |
| Cokes van meer dan 10 mm | 1.912          | 2.107            | 1.764         | 2.536            | 1.752          | 2.173            |
| Eierkolen                | 5.191          | 4.498            | 4.546         | 4.345            | 4.968          | 3.677            |
| Bruinkoolbriketten       | 7.760          | 4.314            | 2.825         | 3.543            | 4.558          | 3.295            |
| <b>Totaal :</b>          | <b>14.863</b>  | <b>10.919</b>    | <b>9.135</b>  | <b>10.424</b>    | <b>11.278</b>  | <b>9.145</b>     |
| <b>Algemeen totaal :</b> | <b>112.207</b> | <b>92.277</b>    | <b>95.664</b> | <b>82.183</b>    | <b>102.188</b> | <b>85.602</b>    |

Tabel 2.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN INGEDEELD NAAR DE AFMETINGEN

(bij de handelaars met een vermogen van 200 ton en meer)

Eenheid : Ton

| Categorie           | 1990          |                  | 1991          |                  | 1992          |                  |
|---------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|---------------|------------------|
|                     | 30 juni 1990  | 31 december 1990 | 30 juni 1991  | 31 december 1991 | 30 juni 1992  | 31 december 1992 |
| van 5/10 tot 6/12   | 8.188         | 6.828            | 7.964         | 5.740            | 8.750         | 5.782            |
| van 10/18 tot 10/20 | 10.750        | 9.166            | 9.337         | 6.331            | 7.695         | 7.335            |
| 12/22               | 39.966        | 34.897           | 37.150        | 32.578           | 40.120        | 32.018           |
| van 18/30 tot 20/30 | 29.325        | 24.851           | 26.731        | 23.070           | 28.315        | 24.238           |
| 30/50               | 4.170         | 3.792            | 3.516         | 3.628            | 5.674         | 5.502            |
| 50/80               | 3.651         | 518              | 564           | 365              | 322           | 1.559            |
| 80/120              | 31            | 18               | 77            | 4                | 25            | 6                |
| Stukkolen 80 mm     | 1.223         | 1.243            | 1.187         | 33               | 7             | 17               |
| Klompen             | 40            | 45               | 3             | 10               | 2             | -                |
| <b>Totaal :</b>     | <b>97.344</b> | <b>81.358</b>    | <b>86.529</b> | <b>71.759</b>    | <b>90.910</b> | <b>76.457</b>    |

Tabel 3.- VOORRADEN HUISBRANDKOLEN INGEDEELD VOLGENS HET OPSLAGVERMOGEN WAAROVER DE  
HANDELAARS BESCHIKKEN

Toestand op 30 juni 1992

Eenheid : Ton

| Opslagvermogen<br>in ton | Aantal<br>aangevers | Vet B        | Vet A        | 3/4 Vet   | 1/2 Vet    | Mager        | Antraciet     | Cokes<br>+ 10 mm | Eierkolen    | Bruinkool-<br>briketten | Totaal<br>voorraad |
|--------------------------|---------------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------------|--------------|-------------------------|--------------------|
| 200 - 299                | 128                 | 103          | 117          | 4         | 55         | 90           | 6.162         | 138              | 397          | 292                     | 7.358              |
| 300 - 399                | 88                  | 154          | 39           | -         | 84         | 45           | 6.801         | 219              | 338          | 197                     | 7.877              |
| 400 - 499                | 56                  | 41           | 57           | -         | 32         | 27           | 4.658         | 144              | 214          | 141                     | 5.314              |
| 500 - 599                | 75                  | 63           | 38           | 24        | 31         | 66           | 7.255         | 176              | 349          | 268                     | 8.270              |
| 600 - 699                | 30                  | 12           | 64           | -         | 13         | 103          | 4.325         | 94               | 203          | 71                      | 4.885              |
| 700 - 799                | 17                  | 25           | 16           | -         | 52         | 50           | 2.581         | 56               | 183          | 96                      | 3.059              |
| 800 - 899                | 13                  | 51           | 133          | -         | 16         | 57           | 1.759         | 10               | 140          | 48                      | 2.214              |
| 900 - 999                | 5                   | -            | -            | -         | -          | 38           | 1.129         | 47               | 68           | 73                      | 1.355              |
| 1.000 - 1.999            | 66                  | 682          | 20           | -         | 85         | 248          | 11.753        | 362              | 621          | 313                     | 14.084             |
| 2.000 - 2.999            | 25                  | 113          | 106          | -         | 141        | 25           | 6.905         | 243              | 828          | 209                     | 8.570              |
| 3.000 - 3.999            | 11                  | 26           | 152          | -         | 246        | 252          | 5.841         | 80               | 881          | 237                     | 7.715              |
| 4.000 - 5.999            | 5                   | 33           | -            | -         | 63         | 726          | 5.727         | 76               | 432          | 93                      | 7.150              |
| 6.000 - 8.999            | -                   | -            | -            | -         | -          | -            | -             | -                | -            | -                       | -                  |
| 9.000 - 19.999           | 8                   | 117          | 884          | -         | 15         | 6            | 9.003         | 79               | 220          | 281                     | 10.605             |
| 20.000 en meer           | 6                   | 30           | -            | -         | 22         | -            | 11.319        | 28               | 94           | 2.239                   | 13.732             |
| <b>Totaal</b>            | <b>533</b>          | <b>1.450</b> | <b>1.626</b> | <b>28</b> | <b>855</b> | <b>1.733</b> | <b>85.218</b> | <b>1.752</b>     | <b>4.968</b> | <b>4.558</b>            | <b>102.188</b>     |

Toestand op 31 december 1992

Eenheid : Ton

| Opslagvermogen<br>in ton | Aantal<br>aangevers | Vet B        | Vet A      | 3/4 Vet   | 1/2 Vet    | Mager        | Antraciet     | Cokes<br>+ 10 mm | Eierkolen    | Bruinkool-<br>briketten | Totaal<br>voorraad |
|--------------------------|---------------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|------------------|--------------|-------------------------|--------------------|
| 200 - 299                | 124                 | 100          | 37         | 15        | 46         | 111          | 3.895         | 153              | 334          | 236                     | 4.927              |
| 300 - 399                | 83                  | 115          | 51         | -         | 45         | 60           | 4.673         | 283              | 246          | 150                     | 5.623              |
| 400 - 499                | 52                  | 74           | 39         | -         | 55         | 39           | 3.499         | 160              | 186          | 172                     | 4.224              |
| 500 - 599                | 72                  | 16           | 91         | 13        | 38         | 47           | 6.142         | 158              | 431          | 247                     | 7.183              |
| 600 - 699                | 28                  | 13           | 36         | 5         | -          | 83           | 2.409         | 133              | 100          | 79                      | 2.858              |
| 700 - 799                | 16                  | 16           | 16         | -         | 30         | 57           | 1.565         | 65               | 131          | 52                      | 1.932              |
| 800 - 899                | 13                  | 8            | 7          | -         | 18         | 46           | 1.382         | 22               | 98           | 44                      | 1.625              |
| 900 - 999                | 4                   | -            | -          | -         | -          | 18           | 1.275         | 41               | 71           | 58                      | 1.463              |
| 1.000 - 1.999            | 62                  | 69           | 23         | -         | 85         | 75           | 11.383        | 319              | 519          | 340                     | 12.813             |
| 2.000 - 2.999            | 21                  | 78           | 84         | -         | 98         | 253          | 5.923         | 190              | 453          | 167                     | 7.246              |
| 3.000 - 3.999            | 9                   | 14           | 108        | -         | 184        | 213          | 3.967         | 65               | 598          | 192                     | 5.341              |
| 4.000 - 5.999            | 5                   | 23           | -          | -         | 43         | 707          | 3.187         | 94               | 190          | 122                     | 4.366              |
| 6.000 - 8.999            | -                   | -            | -          | -         | -          | -            | -             | -                | -            | -                       | -                  |
| 9.000 - 19.999           | 8                   | 2.001        | 25         | -         | 15         | 1            | 9.025         | 433              | 186          | 304                     | 11.990             |
| 20.000 en meer           | 6                   | 37           | -          | 2         | 22         | -            | 12.627        | 57               | 134          | 1.132                   | 14.011             |
| <b>Totaal</b>            | <b>503</b>          | <b>2.564</b> | <b>517</b> | <b>35</b> | <b>679</b> | <b>1.710</b> | <b>70.952</b> | <b>2.173</b>     | <b>3.677</b> | <b>3.295</b>            | <b>85.602</b>      |

Tabel 4.- VERDELING VAN DE VOORRADEN HUISBRANDKOLEN VOLGENS HUN CATEGORIE EN HUN AFMETING

Toestand op 30 juni 1992

Eenheid : Ton

| Categorie-afmetingen | Vet B        | Vet A        | 3/4 Vet   | 1/2 Vet    | Mager        | Antraciet     | Totaal        |
|----------------------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|---------------|---------------|
| Van 5/10 tot 6/12    | 37           | 827          | 17        | -          | 12           | 7.857         | 8.750         |
| Van 10/18 tot 10/20  | 36           | 16           | -         | 24         | 118          | 7.501         | 7.695         |
| 12/22                | 614          | 157          | -         | 16         | 548          | 38.785        | 40.120        |
| Van 18/30 tot 20/30  | 402          | 171          | 7         | 254        | 958          | 26.523        | 28.315        |
| 30/50                | 320          | 412          | 4         | 488        | 60           | 4.390         | 5.674         |
| 50/80                | 39           | 32           | -         | 73         | 18           | 160           | 322           |
| 80/120               | 2            | 11           | -         | -          | 12           | -             | 25            |
| Stukkolen 80 mm      | -            | -            | -         | -          | 7            | -             | 7             |
| Klomp 120 mm         | -            | -            | -         | -          | -            | 2             | 2             |
| <b>Totaal</b>        | <b>1.450</b> | <b>1.626</b> | <b>28</b> | <b>855</b> | <b>1.733</b> | <b>85.218</b> | <b>90.910</b> |

Toestand op 31 december 1992

Eenheid : Ton

| Categorie-afmetingen | Vet B        | Vet A      | 3/4 Vet   | 1/2 Vet    | Mager        | Antraciet     | Totaal        |
|----------------------|--------------|------------|-----------|------------|--------------|---------------|---------------|
| Van 5/10 tot 6/12    | 19           | 65         | -         | -          | 35           | 5.663         | 5.782         |
| Van 10/18 tot 10/20  | 1.918        | 21         | -         | 33         | 104          | 5.259         | 7.335         |
| 12/22                | -            | 25         | 18        | 16         | 669          | 31.290        | 32.018        |
| Van 18/30 tot 20/30  | 221          | 183        | 2         | 212        | 774          | 22.846        | 24.238        |
| 30/50                | 383          | 174        | 4         | 390        | 115          | 4.436         | 5.502         |
| 50/80                | 18           | 49         | 10        | 25         | -            | 1.457         | 1.559         |
| 80/120               | 5            | -          | 1         | -          | -            | -             | 6             |
| Stukkolen 80 mm      | -            | -          | -         | 3          | 13           | 1             | 17            |
| Klomp 120 mm         | -            | -          | -         | -          | -            | -             | -             |
| <b>Totaal</b>        | <b>2.564</b> | <b>517</b> | <b>35</b> | <b>679</b> | <b>1.710</b> | <b>70.952</b> | <b>76.457</b> |

**JAARSTATISTIEK VAN DE ACTIVITEIT VAN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN,  
FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN  
MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN.**

Inleiding.

Bij koninklijk besluit van 10 juli 1972, gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 april 1980 wordt een jaarstatistiek van de activiteit van de bedrijven voor verkoop van motorvoertuigen, fietsen, wisselstukken en toebehoren en/of voor reparatie en onderhoud van motorvoertuigen en fietsen voorgeschreven.

Aan deze statistiek is onderworpen iedere vestiging van een onderneming waarvan de bedrijvigheid uitsluitend of in hoofdzaak bestaat in de verkoop van motorvoertuigen, fietsen, wisselstukken en toebehoren en/of reparatie en onderhoud van motorvoertuigen en fietsen, en die op gelijk welk ogenblik van het jaar, waarop de statistiek betrekking heeft, vijf personen of meer, onderworpen aan de sociale zekerheid, heeft tewerkgesteld.

Er dient opgemerkt te worden dat, voor wat betreft de aankoop (tabel 4) en de verkoop (tabel 5), dubbeltellingen in deze statistiek voorkomen, nl. voor verrichtingen tussen de telplichtigen onderling. Indien, bijvoorbeeld, telplichtige A een voertuig verkoopt aan telplichtige B voor een bedrag van X F en ditzelfde voertuig door telplichtige B aan de uiteindelijke gebruiker verkocht wordt voor een bedrag van Y F, zijn beide bedragen X en Y in tabel 5 opgenomen.

**Tabel 1.- JAARSTATISTIEK VAN DE ACTIVITEIT VAN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN,  
FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTOR-  
VOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

*Indeling van de vestigingen volgens de rechtsvorm van de onderneming waartoe ze behoren.*

| Rechtsvorm van de onderneming                        | Aantal vestigingen |              |
|--|--------------------|--------------|
|  | 1990               | 1991         |
| Eénmanszaak  | 203                | 180          |
| Vennootschap onder firma                             | -                  | -            |
| Vennootschap bij wijze van eenvoudige geldschieting  | -                  | -            |
| Vennootschap bij wijze van geldschieting op aandelen | -                  | 1            |
| Naamloze vennootschap                                | 1094               | 1203         |
| P.V.B.A. (1)   | 806                | 763          |
| Coöperatieve vennootschap                            | 16                 | 18           |
| Feitelijke vennootschap of vereniging                | 15                 | 16           |
| Andere   | -                  | -            |
| Vennootschap onder buitenlands recht                 | 3                  | 6            |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>2.137</b>       | <b>2.187</b> |

Tabel 2.- **AANTAL PERSONEN TEWERKGESTELD IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving                  | Personeel onderworpen aan de sociale zekerheid |               |               | Personeel niet onderworpen aan de sociale zekerheid |            |              | Het Rijk      |
|-------------------------------|--|---------------|---------------|---|------------|--------------|---------------|
|                               | Bedienden                                      | Werklieden    | Totaal        | Vestigingshoofden                                   | Helpers    | Totaal       |               |
| <b>Einde 1e kwartaal 1990</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.264   | 18.705        | 28.969        | 1.981   | 136        | 2.117        | 31.086        |
| Vrouwen                       | 4.206  | 1.017         | 5.223         | 297   | 93         | 390          | 5.613         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.470</b>                                  | <b>19.722</b> | <b>34.192</b> | <b>2.278</b>  | <b>229</b> | <b>2.507</b> | <b>36.699</b> |
| <b>Einde 1e kwartaal 1991</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.372   | 18.905        | 29.277        | 1.979   | 152        | 2.131        | 31.408        |
| Vrouwen                       | 4.356  | 1.059         | 5.415         | 312   | 104        | 416          | 5.831         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.728</b>                                  | <b>19.964</b> | <b>34.692</b> | <b>2.291</b>  | <b>256</b> | <b>2.547</b> | <b>37.239</b> |
| <b>Einde 2e kwartaal 1990</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.363   | 18.735        | 29.098        | 1.980   | 134        | 2.114        | 31.212        |
| Vrouwen                       | 4.242  | 1.065         | 5.307         | 298   | 91         | 389          | 5.696         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.605</b>                                  | <b>19.800</b> | <b>34.405</b> | <b>2.278</b>  | <b>225</b> | <b>2.503</b> | <b>36.908</b> |
| <b>Einde 2e kwartaal 1991</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.375   | 18.786        | 29.161        | 1.986   | 146        | 2.132        | 31.293        |
| Vrouwen                       | 4.336  | 999           | 5.335         | 312   | 103        | 415          | 5.750         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.711</b>                                  | <b>19.785</b> | <b>34.496</b> | <b>2.298</b>  | <b>249</b> | <b>2.547</b> | <b>37.043</b> |
| <b>Einde 3e kwartaal 1990</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.425   | 18.839        | 29.264        | 1.982   | 155        | 2.137        | 31.401        |
| Vrouwen                       | 4.267  | 1.019         | 5.286         | 297   | 93         | 390          | 5.676         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.692</b>                                  | <b>19.858</b> | <b>34.550</b> | <b>2.279</b>  | <b>248</b> | <b>2.527</b> | <b>37.077</b> |
| <b>Einde 3e kwartaal 1991</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.380   | 18.940        | 29.320        | 1.981   | 142        | 2.123        | 31.443        |
| Vrouwen                       | 4.376  | 1.026         | 5.402         | 312   | 107        | 419          | 5.821         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.756</b>                                  | <b>19.966</b> | <b>34.722</b> | <b>2.293</b>  | <b>249</b> | <b>2.542</b> | <b>37.264</b> |
| <b>Einde 4e kwartaal 1990</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.422   | 18.732        | 29.154        | 1.980   | 138        | 2.118        | 31.272        |
| Vrouwen                       | 4.279  | 1.033         | 5.312         | 298   | 90         | 388          | 5.700         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.701</b>                                  | <b>19.765</b> | <b>34.466</b> | <b>2.278</b>  | <b>228</b> | <b>2.506</b> | <b>36.972</b> |
| <b>Einde 4e kwartaal 1991</b> |  |               |               |   |            |              |               |
| Mannen                        | 10.422   | 18.862        | 29.284        | 1.980   | 147        | 2.127        | 31.411        |
| Vrouwen                       | 4.365  | 1.057         | 5.422         | 308   | 102        | 410          | 5.832         |
| <b>Totaal</b>                 | <b>14.787</b>                                  | <b>19.919</b> | <b>34.706</b> | <b>2.288</b>  | <b>249</b> | <b>2.537</b> | <b>37.243</b> |

Tabel 3.- **PERSONEELSGITGAVEN IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving  | Bedrag (in 1.000 F) |                   |
|---|---------------------|-------------------|
|   | 1990                | 1991 /            |
| 1) Onbegrensde bedragen der brutowedden en brutolonen welke door de werkgever worden aangegeven aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid : |                     |                   |
| a) Wedden   | 14.527.240          | 15.566.622        |
| b) Lonen  | 11.438.065          | 12.436.669        |
| <b>c) Totaal</b>  | <b>25.965.305</b>   | <b>28.003.291</b> |
| 2) Bedrag der werkgeversbijdragen aan de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid van :   |                     |                   |
| a) het personeel onderworpen aan de sociale zekerheid voor bedienden  | 4.728.319           | 5.071.560         |
| a) het personeel onderworpen aan de sociale zekerheid voor werklieden   | 5.095.873           | 5.512.901         |
| <b>c) Totaal</b>  | <b>9.824.192</b>    | <b>10.584.461</b> |
| 3) Bedrag der andere personeelsuitgaven voor zover niet in de vorige rubrieken voorkomen :  |                     |                   |
| a) Bedrag der bezoldigingen verleend aan het vestigingshoofd of aan andere personeelsleden  | 443.463             | 463.337           |
| b) Bedrag der verzekeringspremies tegen arbeidsongevallen   | 494.522             | 534.250           |
| c) Bedrag der in geval van contractbreuk verschuldigde vergoedingen   | 466.937             | 462.846           |
| b) Bedrag van andere personeelsuitgaven   | 1.542.845           | 1.703.999         |
| <b>c) Totaal</b>  | <b>2.947.767</b>    | <b>3.164.432</b>  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>  | <b>38.737.264</b>   | <b>41.752.184</b> |



Tabel 4.- **WAARDEN VAN DE AANKOPEN IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving  | Bedrag, exclusief aftrekbare B.T.W. (in 1 000 F) |                    |
|---|--|--------------------|
|   | 1990   | 1991               |
| <b>A. Brandstoffen en grondstoffen</b>  |  |                    |
| Steenkolen en steenkoolbriketten  | 0  | 0                  |
| Benzine   | 4.100.528  | 4.292.759          |
| Stookolie (gasolie, dieselolie)   | 1.284.327  | 1.429.593          |
| Smeermiddelen   | 1.086.609  | 1.181.827          |
| Andere petroleumprodukten   | 115.174  | 149.778            |
| Steenkoolgas, aardgas   | 83.618   | 107.229            |
| Elektrische energie   | 626.035  | 682.468            |
| Banden  | 21.310.289                                       | 24.212.093         |
| Grondstoffen en andere produkten (onderdelen, accessoires, kleine benodigdheden)                      | 81.049.239                                       | 87.748.490         |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>109.655.819</b>                               | <b>119.804.237</b> |
| <b>B. Voertuigen</b>  |  |                    |
| 1. Aankoop van nieuwe motorvoertuigen en fietsen  |  |                    |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (max. 9 zitplaatsen)   | 295.131.487                                      | 316.082.502        |
| b) Autobussen, autocars, vrachtwagens, bestelwagens, trekkers, aanhangwagens en andere bedrijfswagens | 56.279.941                                       | 56.309.868         |
| c) Motorrijwielen, scooters, bromfietsen, fietsen en andere   | 3.383.537  | 4.081.028          |
| 2. Aankoop van tweedehands motorvoertuigen en fietsen   |  |                    |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (max. 9 zitplaatsen)   | 22.881.317                                       | 27.261.720         |
| b) Autobussen, autocars, vrachtwagens, bestelwagens, trekkers, aanhangwagens en andere bedrijfswagens | 4.834.924  | 4.305.481          |
| c) Motorrijwielen, scooters, bromfietsen, fietsen en andere   | 48.643   | 188.557            |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>382.559.849</b>                               | <b>408.229.156</b> |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>  | <b>492.215.668</b>                               | <b>528.033.393</b> |

Tabel 5.- **WAARDE VAN DE LEVERINGEN, HERSTELLINGEN EN GEPRESTEERDE DIENSTEN IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving  | Bedrag, exclusief B.T.W. (in 1 000 F) |                    |                                      |                    |
|---|---------------------------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------|
|   | Totaal                                |                    | waarvan verkoop aan andere verdelers |                    |
|   | 1990                                  | 1991               | 1990                                 | 1991               |
| 1. Verkoop van nieuwe motorvoertuigen en fietsen  |                                       |                    |                                      |                    |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (maximum 9 zitplaatsen)  | 329.308.576                           | 349.174.839        | 157.191.511                          | 150.438.688        |
| b) Autobussen, autocars, vrachtwagens, bestelwagens, trekkers, aanhangwagens en andere bedrijfswagens   | 63.924.313                            | 65.046.366         | 27.072.803                           | 29.518.041         |
| c) Motorrijwielen, scooters, bromfietsen, fietsen en andere   | 3.822.596                             | 4.890.788          | 1.858.986                            | 2.582.019          |
| 2. Verkoop van tweedehandse motorvoertuigen en fietsen  |                                       |                    |                                      |                    |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (maximum 9 zitplaatsen)  | 23.893.061                            | 26.441.466         | 4.170.640                            | 4.312.945          |
| b) Autobussen, autocars, vrachtwagens, bestelwagens, trekkers, aanhangwagens en andere bedrijfsvoertuigen   | 4.996.926                             | 4.590.517          | 307.697                              | 292.404            |
| c) Motorrijwielen, scooters, bromfietsen, fietsen en andere   | 26.420                                | 118.978            | 0                                    | 115                |
| 3. Bedrag gefactureerd aan derden voor uitgevoerde werken en verleende diensten (herstelling, onderhoud) inclusief de geleverde onderdelen en accessoires | 50.034.612                            | 52.151.175         | 3.545.739                            | 3.005.619          |
| 4. Verkoop van petroleumproducten   |                                       |                    |                                      |                    |
| a) benzine  | 4.101.700                             | 4.488.090          | 2.065                                | 764                |
| b) stookolie (gasolie, dieselolie)  | 1.091.980                             | 1.106.807          | 5.218                                | 407                |
| c) smeermiddelen  | 1.578.966                             | 1.747.252          | 52.132                               | 54.934             |
| a) andere   | 116.868                               | 167.212            | 0                                    | 0                  |
| 5. Verkoop van banden   | 24.633.772                            | 27.101.102         | 12.993.654                           | 12.094.548         |
| 6. Verkopen aan andere producten (onderdelen, accessoires en andere leveringen)   | 73.872.650                            | 82.501.903         | 19.226.532                           | 17.211.894         |
| 7. Verhuring van plaatsruimte   | 253.132                               | 373.377            | -                                    | -                  |
| 8. Vervoer voor rekening van derden   | 394.089                               | 396.721            | -                                    | -                  |
| 9. Bedrag voor de verhuring van wagens  | 2.182.984                             | 2.385.429          | -                                    | -                  |
| 10. Andere inkomsten uit beroepsactiviteiten  | 8.553.866                             | 7.930.906          | -                                    | -                  |
| 11. Van verzekeringsmaatschappijen ontvangen vergoedingen voor schade geleden ten gevolge van brand, diefstal van motorvoertuigen en auto-ongevallen      | 556.401                               | 423.672            | -                                    | -                  |
| <b>TOTAAL</b>   | <b>593.342.912</b>                    | <b>631.036.600</b> | <b>226.426.977</b>                   | <b>219.512.378</b> |

Tabel 6.- **DIVERSE UITGAVEN IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving   | Bedrag (in 1 000 F) |                   |
|--|---------------------|-------------------|
|  | 1990                | 1991              |
| 1) Bedrag (exclusief aftrekbare B.T.W.) gefactureerd door derden voor onderhoud en herstelling van gebouwen, machines, kosten voor technische controle   | 2.750.016           | 2.990.098         |
| 2) Bedrag (exclusief aftrekbare B.T.W.) betaald aan derden voor maakwerk   | 3.191.199           | 3.296.823         |
| 3) Andere belastingen dan die welke wegens beroepsbedrijvigheid op het inkomen worden geheven : Bedrag van de verkeersbelastingen op de voor beroepsdoel-einden gebruikte motorvoertuigen, van de gemeente- en provinciebelastingen, van de op de uitvoervergunningen of andere administratieve documenten aangebrachte zegels | 432.717             | 451.924           |
| 4) Huur en onroerende voorheffing  |                     |                   |
| a) Huur  | 2.073.241           | 2.236.222         |
| b) Voorheffing   | 220.240             | 233.595           |
| c) Totaal  | <b>2.293.481</b>    | <b>2.469.817</b>  |
| 5) Verzekeringspremies   | 1.226.009           | 1.594.178         |
| 6) Kosten voor vervoer uitgevoerd door derden en niet inbegrepen in het bedrag der aankopen  | 1.719.150           | 1.810.333         |
| 7) Andere uitgaven   | 27.245.395          | 29.162.488        |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL</b>   | <b>38.857.967</b>   | <b>41.775.661</b> |

Tabel 7.- **VOORRADEN IN DE BEDRIJVEN VOOR VERKOOP VAN MOTORVOERTUIGEN, FIETSEN, WISSELSTUKKEN EN TOEBEHOREN EN/OF VOOR REPARATIE EN ONDERHOUD VAN MOTORVOERTUIGEN EN FIETSEN - JAREN 1990 - 1991**

| Omschrijving   | Bedrag der voorraden, exclusief aftrekbare B.T.W. (in 1 000 F) |                   |                   |                   |
|--|--|-------------------|-------------------|-------------------|
|  | 1.1.1990   | 31.12.1990        | 1.1.1991          | 31.12.1991        |
| 1. Steenkolen en andere vaste brandstoffen   | 223  | 213               | 213               | 0                 |
| 2. Nieuwe voertuigen :   |  |                   |                   |                   |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (maximum 9 zitplaatsen)                                     | 35.925.135   | 34.548.132        | 36.836.813        | 37.420.780        |
| b) Andere voertuigen   | 6.231.554  | 8.331.469         | 6.142.316         | 6.307.901         |
| 3. Tweedehandsvoertuigen :   |  |                   |                   |                   |
| a) Personenwagens en gemengde wagens (maximum 9 zitplaatsen)                                     | 3.863.627  | 4.246.682         | 4.198.454         | 5.780.081         |
| b) Andere voertuigen   | 1.054.281  | 1.117.262         | 1.182.997         | 1.346.741         |
| 4. Petroleumprodukten (benzine, gasolie, dieselolie, enz.)<br>inclusief smeermiddelen            | 391.643  | 395.332           | 422.277           | 428.835           |
| 5. Grondstoffen en andere produkten (onderdelen, accessoires,<br>banden en andere benodigdheden) | 25.418.834   | 26.319.850        | 26.641.838        | 29.485.332        |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>72.885.297</b>  | <b>74.958.940</b> | <b>75.424.908</b> | <b>80.769.670</b> |

## INLEIDING

### TELLING VAN HET WEGVERKEER 1990

#### 1. METHODE

Zoals het om de 5 jaar gebeurt, werd in de loop van het jaar 1990 door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur een telling van het wegverkeer gehouden. Zoals steeds publiceert het Nationaal Instituut voor de Statistiek bepaalde resultaten. Dergelijke tellingen hebben gelijktijdig en volgens dezelfde modaliteiten plaats in alle landen van Europa, dit in overeenstemming met de aanbevelingen van het Comité voor Vervoer te Land van de Economische Commissie voor Europa te Genève, een orgaan van de Verenigde Naties.

De volledige resultaten van de telling zijn gepubliceerd in de brochure "Verkeerstellingen 1990" uitgegeven door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur - Bestuur van de Verkeersreglementering en van de Infrastructuur - Directie Wegen : Normen en Databanken - Wetstraat 155 - 1040 BRUSSEL. Hierin zijn naast de gewone dagtellingen van de verkeersintensiteit (tussen 6 uur 's morgens en 22 uur 's avonds), ook nachttellingen opgenomen (tussen 22 uur en 6 uur), evenals nationaliteitstellingen. Voor de vreemde voertuigen is er enkel een dagtelling geweest.

De door het NIS gepubliceerde gegevens betreffen enkel dagtellingen uitgesplitst naar voertuigcategorieën en kunnen beschouwd worden als een aanvulling op de publicatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur.

Chronologische tabellen in de vroegere publicaties van het NIS zijn niet meer opgenomen omdat de telposten niet meer vergelijkbaar zijn.

#### 2. PERIODE EN DUUR VAN DE TELLING (Dagtelling)

Zoals bij de voorgaande algemene verkeerstellingen is ook in 1990, op elke telpost, geteld van 6 uur tot 22 uur (16 uur) gedurende ten minste 4 dagen.

In tegenstelling echter tot de voorgaande algemene verkeerstellingen zijn nog slechts 2 kalenders voorzien :

- één met 6 teldagen (twee zondagen, één zaterdag en drie werkdagen)
- één met 4 teldagen (één zondag, één zaterdag en twee werkdagen)

Voor de bepaling van de gemiddelde dagintensiteit (van 6 uur tot 22 uur) op jaarbasis zijn de resultaten van elke dag met de volgende coëfficiënten berekend :

- voor kalender 1 is dit de som van  $1/14$  van de telling van elk van de twee zondagen,  $1/7$  van deze van de zaterdag en  $5/21$  van deze van de drie werkdagen
- voor kalender 2 is dit de som van  $1/7$  van de telling van de zondag,  $1/7$  van deze van de zaterdag en  $5/14$  van deze van de twee werkdagen

| KALENDER 1           | Coëff. | KALENDER 2          | Coëff. |
|----------------------|--------|---------------------|--------|
| Donderdag 26 april   | (5/21) | Dinsdag 15 mei      | (5/14) |
| Zaterdag 5 mei       | (1/7)  | Zaterdag 16 juni    | (1/7)  |
| Zondag 10 juni       | (1/14) | Zondag 9 september  | (1/7)  |
| Zondag 1 juli        | (1/14) | Donderdag 4 oktober | (5/14) |
| Dinsdag 18 september | (5/21) |                     |        |
| Woensdag 10 oktober  | (5/21) |                     |        |

### 3. CLASSIFICATIE DER VOERTUIGEN

De te tellen voertuigen werden onder één van volgende benamingen gerangschikt :

- 1) Personenwagens : omvat de personenwagens met of zonder aanhangwagen of caravan, de voor personenvervoer ingerichte motorvoertuigen met maximum 9 zitplaatsen (bestuurder inbegrepen), de breaks of stationwagens, de ziekenwagens en de lijkwagens
- 2) Autobussen en autocars : omvat de motorvoertuigen bestemd voor het vervoer van personen en ingericht voor ten minste 10 personen met uitzondering van de spoorvoertuigen
- 3) Bestelwagens : omvat de eigenlijke bestelauto's met of zonder aanhangwagen en de personenwagens omgebouwd voor goederenvervoer met maximum draagvermogen van 1.500 kg, met of zonder aanhangwagen, alsook de mobilhomes
- 4) Trekkers : omvat de trekkers zonder oplegger. De landbouwtrekkers worden hierbij niet geteld
- 5) Vrachtwagens : omvat de motorvoertuigen, geladen of leeg, zonder aanhangwagen, die bestemd zijn voor het vervoer van goederen, met een minimaal laadvermogen van 1.500 kg.
- 6) Gelede voertuigen : omvat de trekkers met oplegger
- 7) Slepen : omvat de vrachtwagens met aanhangwagen
- 8) Landbouwtrekkers : omvat de afzonderlijke landbouwtrekkers en die welke een landbouwmachine of een landbouwwagen trekken

9) Speciale voertuigen : omvat de voertuigen welke tot geen enkele van bovengenoemde categorieën behoren, zoals uitzonderlijke transporten, beweegbaar materiaal van aannemersbedrijven zoals kranen, bulldozers, enz., locomobielen, straatwalsen en slepen van kermisvoertuigen en aannemersmaterieel

10) Motors : omvat 2- of 3-wielige motorvoertuigen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van meer dan 50 cm<sup>3</sup>

11) Bromfietsen : omvat 2- of 3-wielige motorvoertuigen uitgerust met een motor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup>, die op de rijweg, zijberm of fietspad rijden

12) Rijwielen : omvat de fietsen, driewielers en vierwielers die door middel van pedalen door één of meer van zijn berijders worden voortbewogen en niet met een motor zijn uitgerust

#### 4. OMVANG VAN DE TELVERRICHTINGEN EN LIGGING DER TELPOSTEN

| Jaar | Aantal telposten | Lengte van de wegvakken waar geteld werd (in km) |
|------|------------------|--|
| 1949 | 1.464            | 10.655   |
| 1952 | 644              | 4.689  |
| 1955 | 748              | 5.033  |
| 1960 | 815              | 5.543  |
| 1965 | 819              | 5.743  |
| 1970 | 1.093            | 9.526  |
| 1975 | 1.185            | 9.183  |
| 1980 | 445              | 4.740  |
| 1985 | 349              | 2.509  |
| 1990 | 294              | 1.606  |

Zoals uit bovenstaande cijfers blijkt is in 1990 het verkeer op minder plaatsen geteld dan in 1985. Sinds 1975 is het aantal telposten ieder tellingsjaar verminderd. Van het globale hoofdwegennet (genummerde wegen) is in 1990 10,1% door de verkeerstelling bestreken geworden tegen 16,3% in 1985.

Van het autowegennet was in 1990 29,3% door de telling bestreken tegen 49,1% in 1985 ; van het overige hoofdwegennet was in 1990 nog amper 7,9% door de verkeerstelling bestreken waar dat in 1985 nog 12,8% was.

## AANTAL TELPOSTEN EN LENGTE VAN DE OVEREENSTEMMENDE WEGVAKKEN PER PROVINCIE

| Provincies         | Autosnelwegen    |           |   |            |                                  |              | Andere genummerde wegen |            |   |              |                                  |               |
|--------------------|------------------|-----------|---|------------|----------------------------------|--------------|-------------------------|------------|---|--------------|----------------------------------|---------------|
|                    | Aantal telposten |           | Lengte van de wegvakken waar geteld werd ( km ) |            | Totale lengte van het net ( km ) |              | Aantal telposten        |            | Lengte van de wegvakken waar geteld werd ( km ) |              | Totale lengte van het net ( km ) |               |
|                    | 1985             | 1990      | 1985  | 1990       | 1985                             | 1990         | 1985                    | 1990       | 1985  | 1990         | 1985                             | 1990          |
| Antwerpen          | 12               | 8         | 128   | 45         | 222                              | 213          | 23                      | 22         | 152   | 107          | 1 170                            | 1 209         |
| Vlaams - Brabant ) | 11               | 10        | 74  | 59         |                                  |              | 22                      | 21         | 136   | 97           |                                  |               |
| )                  |                  |           |   |            | 260                              | 260          |                         |            |   |              | 1 514                            | 1 711         |
| Waals - Brabant )  | 5                | 3         | 57  | 15         |                                  |              | 7                       | 9          | 49  | 35           |                                  |               |
| Henegouwen         | 13               | 13        | 70  | 62         | 207                              | 230          | 37                      | 24         | 240   | 138          | 1 566                            | 1 638         |
| Luik               | 11               | 13        | 86  | 46         | 236                              | 254          | 39                      | 23         | 256   | 104          | 1 826                            | 1 822         |
| Limburg            | 6                | 6         | 38  | 35         | 104                              | 107          | 32                      | 25         | 196   | 138          | 1 131                            | 1 112         |
| Luxemburg          | 4                | 7         | 28  | 50         | 43                               | 132          | 18                      | 22         | 185   | 160          | 1 934                            | 2 049         |
| Namen              | 6                | 5         | 60  | 29         | 91                               | 101          | 25                      | 24         | 178   | 126          | 1 693                            | 1 653         |
| Oost - Vlaanderen  | 10               | 6         | 120   | 39         | 159                              | 161          | 34                      | 16         | 231   | 90           | 1 441                            | 1 481         |
| West - Vlaanderen  | 7                | 11        | 71  | 98         | 168                              | 173          | 27                      | 26         | 157   | 132          | 1 543                            | 1 570         |
| <b>België</b>      | <b>85</b>        | <b>82</b> | <b>730</b>                                      | <b>478</b> | <b>1 488</b>                     | <b>1 631</b> | <b>264</b>              | <b>212</b> | <b>1 779</b>                                    | <b>1 127</b> | <b>13 817</b>                    | <b>14 245</b> |



## DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCAR'S | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                    | 6                          | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : A001 BRUSSEL - MECHELEN - ANTWERPEN - BREDA (NL)

|       |                   |      |   |       |     |      |     |      |      |      |  |  |    |         |     |       |  |  |
|-------|-------------------|------|---|-------|-----|------|-----|------|------|------|--|--|----|---------|-----|-------|--|--|
| 29505 | VILVOORDE         | 2.5  | 1 | 28063 | 162 | 1426 | 35  | 1431 | 2476 | 584  |  |  | 4  | 34182   | 67  | 34249 |  |  |
| 29506 |                   |      | 2 | 28218 | 162 | 1684 | 25  | 1352 | 1935 | 721  |  |  | 1  | 34098   | 64  | 34162 |  |  |
|       |                   |      | T | 56281 | 324 | 3110 | 60  | 2783 | 4411 | 1305 |  |  | 1  | 5 68280 | 131 | 68411 |  |  |
| 19015 | KONTICH           | 26.9 | 1 | 28381 | 171 | 1381 | 29  | 1338 | 2489 | 628  |  |  | 3  | 34420   | 74  | 34494 |  |  |
| 19016 |                   |      | 2 | 28344 | 161 | 1231 | 34  | 1389 | 2183 | 608  |  |  | 2  | 33952   | 58  | 34010 |  |  |
|       |                   |      | T | 56725 | 332 | 2612 | 63  | 2727 | 4672 | 1236 |  |  | 5  | 68372   | 132 | 68504 |  |  |
| 19037 | ST JOB-IN-'T GOOR | 44.7 | 1 | 18652 | 233 | 1023 | 101 | 1148 | 3365 | 1203 |  |  | 7  | 25732   | 88  | 25820 |  |  |
| 19038 |                   |      | 2 | 17631 | 216 | 1149 | 45  | 1036 | 2867 | 1003 |  |  | 6  | 23953   | 78  | 24031 |  |  |
|       |                   |      | T | 36283 | 449 | 2172 | 146 | 2184 | 6232 | 2206 |  |  | 13 | 49685   | 166 | 49851 |  |  |
| 19053 | MEER              | 66.4 | 1 | 11525 | 170 | 524  | 80  | 711  | 2907 | 1034 |  |  | 3  | 16954   | 49  | 17003 |  |  |
| 19054 |                   |      | 2 | 11646 | 188 | 639  | 42  | 585  | 2645 | 926  |  |  | 4  | 16675   | 99  | 16774 |  |  |
|       |                   |      | T | 23171 | 358 | 1163 | 122 | 1296 | 5552 | 1960 |  |  | 7  | 33629   | 148 | 33777 |  |  |

WEGNR : A002 HEERLEN (NL) - GENK - BERTEM (LEUVEN)

|       |              |      |   |       |     |      |    |      |      |     |  |  |   |         |     |       |  |  |
|-------|--------------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|--|--|---|---------|-----|-------|--|--|
| 79001 | MAASMECHELEN | 3.7  | 1 | 6993  | 69  | 275  | 16 | 184  | 1018 | 390 |  |  |   | 6945    | 38  | 6983  |  |  |
| 79002 |              |      | 2 | 7057  | 53  | 278  | 11 | 190  | 948  | 362 |  |  | 4 | 8904    | 42  | 8946  |  |  |
|       |              |      | T | 14050 | 122 | 553  | 27 | 374  | 1966 | 752 |  |  | 4 | 1 17849 | 80  | 17929 |  |  |
| 79041 | TERLAMEN     | 34.1 | 1 | 10403 | 106 | 767  | 10 | 638  | 1487 | 415 |  |  | 1 | 13828   | 50  | 13878 |  |  |
| 79042 |              |      | 2 | 11110 | 102 | 789  | 18 | 712  | 1383 | 414 |  |  | 1 | 14528   | 58  | 14586 |  |  |
|       |              |      | T | 21513 | 208 | 1556 | 28 | 1350 | 2870 | 829 |  |  | 1 | 1 28356 | 108 | 28464 |  |  |
| 79053 | HALEN        | 48.8 | 1 | 9518  | 80  | 765  | 8  | 599  | 786  | 229 |  |  |   | 11985   | 36  | 12021 |  |  |
| 79054 |              |      | 2 | 9328  | 74  | 831  | 11 | 584  | 761  | 230 |  |  |   | 11819   | 37  | 11856 |  |  |
|       |              |      | T | 18846 | 154 | 1596 | 19 | 1183 | 1547 | 459 |  |  |   | 23804   | 73  | 23877 |  |  |
| 29527 | AARSCHOT     | 69.4 | 1 | 16275 | 130 | 1288 | 16 | 812  | 831  | 240 |  |  |   | 19592   | 60  | 19652 |  |  |
| 29528 |              |      | 2 | 15898 | 125 | 1441 | 20 | 843  | 771  | 243 |  |  |   | 19341   | 50  | 19391 |  |  |
|       |              |      | T | 32173 | 255 | 2729 | 36 | 1655 | 1602 | 483 |  |  |   | 38933   | 110 | 39043 |  |  |
| 29555 | BERTEM       | 86.5 | 1 | 20032 | 132 | 1559 | 12 | 930  | 936  | 239 |  |  |   | 23840   | 77  | 23917 |  |  |
| 29556 |              |      | 2 | 24263 | 117 | 1388 | 22 | 1048 | 958  | 231 |  |  |   | 1 28028 | 74  | 28102 |  |  |
|       |              |      | T | 44295 | 249 | 2947 | 34 | 1978 | 1894 | 470 |  |  |   | 1 51868 | 151 | 52019 |  |  |

WEGNR : A003 BRUSSEL - LIEGE - AACHEN (D)

|       |           |       |   |       |     |      |    |      |      |      |  |  |    |         |     |       |  |  |
|-------|-----------|-------|---|-------|-----|------|----|------|------|------|--|--|----|---------|-----|-------|--|--|
| 29585 | BERTEM    | 15.3  | 1 | 37464 | 253 | 2275 | 36 | 2071 | 2664 | 934  |  |  | 11 | 45708   | 104 | 45812 |  |  |
| 29586 |           |       | 2 | 39152 | 202 | 2384 | 14 | 1806 | 1785 | 527  |  |  | 5  | 45875   | 103 | 45978 |  |  |
|       |           |       | T | 76616 | 455 | 4659 | 50 | 3877 | 4449 | 1461 |  |  | 16 | 91583   | 207 | 91790 |  |  |
| 29593 | HAASRODE  | 20.8  | 1 | 21971 | 134 | 1446 | 17 | 1222 | 1191 | 305  |  |  | 4  | 26290   | 65  | 26355 |  |  |
| 29594 |           |       | 2 | 23118 | 113 | 1243 | 9  | 1150 | 1639 | 346  |  |  | 6  | 27624   | 64  | 27688 |  |  |
|       |           |       | T | 45089 | 247 | 2689 | 26 | 2372 | 2830 | 651  |  |  | 10 | 53914   | 129 | 54043 |  |  |
| 29005 | LINCENT   | 50.4  | 1 | 10413 | 85  | 780  | 10 | 593  | 701  | 293  |  |  |    | 1 12876 | 29  | 12905 |  |  |
| 29006 |           |       | 2 | 10951 | 84  | 619  | 4  | 687  | 711  | 259  |  |  |    | 1 13316 | 37  | 13353 |  |  |
|       |           |       | T | 21364 | 169 | 1399 | 14 | 1280 | 1412 | 552  |  |  |    | 2 26192 | 66  | 26258 |  |  |
| 69015 | CRISNEE   | 78.3  | 1 | 12237 | 96  | 732  | 10 | 488  | 488  | 184  |  |  | 1  | 2 14238 | 42  | 14280 |  |  |
| 69016 |           |       | 2 | 13287 | 96  | 716  | 7  | 485  | 527  | 183  |  |  | 2  | 15303   | 41  | 15344 |  |  |
|       |           |       | T | 25524 | 192 | 1448 | 17 | 973  | 1015 | 367  |  |  | 1  | 4 29541 | 83  | 29624 |  |  |
| 69031 | LIEGE     | 88.5  | 1 | 20416 | 218 | 1162 | 19 | 909  | 1218 | 442  |  |  | 2  | 24386   | 114 | 24500 |  |  |
| 69032 |           |       | 2 | 18385 | 152 | 1176 | 22 | 884  | 1398 | 367  |  |  | 5  | 22389   | 80  | 22469 |  |  |
|       |           |       | T | 38801 | 370 | 2338 | 41 | 1793 | 2616 | 809  |  |  | 7  | 46775   | 194 | 46969 |  |  |
| 69051 | HERSTAL   | 95.6  | 1 | 19399 | 176 | 1296 | 28 | 1427 | 1915 | 656  |  |  | 4  | 24901   | 85  | 24986 |  |  |
| 69052 |           |       | 2 | 18501 | 130 | 1170 | 20 | 1264 | 1885 | 569  |  |  | 7  | 23546   | 65  | 23611 |  |  |
|       |           |       | T | 37900 | 306 | 2466 | 48 | 2691 | 3800 | 1225 |  |  | 11 | 48447   | 150 | 48597 |  |  |
| 69071 | SOU MAGNE | 106.6 | 1 | 15182 | 189 | 879  | 24 | 959  | 1453 | 606  |  |  | 6  | 19298   | 91  | 19389 |  |  |
| 69072 |           |       | 2 | 14331 | 103 | 921  | 17 | 932  | 1528 | 638  |  |  | 3  | 18473   | 72  | 18545 |  |  |
|       |           |       | T | 29513 | 292 | 1800 | 41 | 1891 | 2981 | 1244 |  |  | 9  | 37771   | 163 | 37934 |  |  |
| 69093 | RAEREN    | 133.6 | 1 | 5458  | 114 | 278  | 46 | 211  | 981  | 497  |  |  | 2  | 7587    | 48  | 7635  |  |  |
| 69094 |           |       | 2 | 5059  | 73  | 250  | 35 | 210  | 1116 | 484  |  |  | 4  | 7241    | 39  | 7280  |  |  |
|       |           |       | T | 10517 | 187 | 538  | 81 | 421  | 2097 | 981  |  |  | 6  | 14828   | 87  | 14915 |  |  |

WEGNR : A004 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (L)

|       |         |      |   |       |     |      |    |      |      |     |  |  |   |       |     |       |  |  |
|-------|---------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|--|--|---|-------|-----|-------|--|--|
| 29009 | WAVRE   | 15.8 | 1 | 29467 | 148 | 1435 | 8  | 831  | 1184 | 274 |  |  |   | 33347 | 117 | 33464 |  |  |
| 29010 |         |      | 2 | 30004 | 141 | 1453 | 10 | 885  | 1183 | 291 |  |  | 1 | 33968 | 118 | 34086 |  |  |
|       |         |      | T | 59471 | 289 | 2888 | 18 | 1716 | 2367 | 565 |  |  | 1 | 67315 | 235 | 67550 |  |  |
| 99005 | EGHEZEE | 44.2 | 1 | 14079 | 100 | 646  | 11 | 562  | 1154 | 255 |  |  |   | 16807 | 44  | 16851 |  |  |
| 99006 |         |      | 2 | 14815 | 101 | 683  | 7  | 550  | 1219 | 223 |  |  |   | 17598 | 42  | 17640 |  |  |
|       |         |      | T | 28894 | 201 | 1329 | 18 | 1112 | 2373 | 478 |  |  |   | 34405 | 86  | 34491 |  |  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR-<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                     |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                  | 16                          | 17          | 18      | 19                          |
| 99027     | NAMUR   | 61.1                  | 1        | 11307               | 113                       | 527          | 10       | 474          | 1247                 | 322    |                       |                        | 14000                       | 40                  | 14040                       |             |         |                             |
| 99028     |         |                       | 2        | 11926               | 113                       | 541          | 9        | 538          | 1236                 | 300    |                       |                        | 14663                       | 46                  | 14709                       |             |         |                             |
|           |         |                       | T        | 23233               | 226                       | 1068         | 19       | 1012         | 2483                 | 622    |                       |                        | 28663                       | 86                  | 28749                       |             |         |                             |
| 99047     | CINEY   | 81.1                  | 1        | 6676                | 97                        | 322          | 6        | 305          | 987                  | 310    |                       | 1                      | 8704                        | 21                  | 8725                        |             |         |                             |
| 99048     |         |                       | 2        | 6400                | 77                        | 298          | 3        | 285          | 966                  | 284    |                       |                        | 8313                        | 19                  | 8332                        |             |         |                             |
|           |         |                       | T        | 13076               | 174                       | 620          | 9        | 590          | 1953                 | 594    |                       | 1                      | 17017                       | 40                  | 17057                       |             |         |                             |
| 89011     | LIBIN   | 120.0                 | 1        | 5434                | 63                        | 211          | 5        | 210          | 1050                 | 201    |                       | 3                      | 7177                        | 24                  | 7201                        |             |         |                             |
| 89012     |         |                       | 2        | 4901                | 63                        | 208          | 4        | 266          | 1039                 | 197    |                       | 3                      | 6681                        | 14                  | 6695                        |             |         |                             |
|           |         |                       | T        | 10335               | 126                       | 419          | 9        | 476          | 2089                 | 398    |                       | 6                      | 13858                       | 38                  | 13896                       |             |         |                             |
| 89043     | HABAY   | 170.0                 | 1        | 6282                | 64                        | 259          | 6        | 266          | 1198                 | 326    |                       | 5                      | 8406                        | 30                  | 8436                        |             |         |                             |
| 89044     |         |                       | 2        | 5661                | 72                        | 255          | 7        | 226          | 1128                 | 351    |                       | 3                      | 7703                        | 25                  | 7728                        |             |         |                             |
|           |         |                       | T        | 11943               | 136                       | 514          | 13       | 492          | 2326                 | 677    |                       | 8                      | 16109                       | 55                  | 16164                       |             |         |                             |
| 89063     | ARLON   | 187.6                 | 1        | 8954                | 88                        | 235          | 9        | 251          | 1128                 | 322    |                       |                        | 10987                       | 42                  | 11029                       |             |         |                             |
| 89064     |         |                       | 2        | 8346                | 107                       | 192          | 18       | 192          | 1111                 | 342    |                       | 1                      | 10309                       | 27                  | 10336                       |             |         |                             |
|           |         |                       | T        | 17300               | 195                       | 427          | 27       | 443          | 2239                 | 664    |                       | 1                      | 21296                       | 69                  | 21365                       |             |         |                             |

WEGNR : A007 BRUSSEL - MONS - VALENCIENNES (F)

|       |            |      |   |       |     |      |    |      |      |      |  |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|------------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|------|--|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 29651 | BEERSEL    | 5.4  | 1 | 32803 | 135 | 1786 | 27 | 1598 | 1738 | 288  |  |   | 38375 | 100 | 38475 |  |  |  |
| 29652 |            |      | 2 | 31838 | 161 | 1908 | 27 | 1602 | 1530 | 270  |  |   | 37336 | 95  | 37431 |  |  |  |
|       |            |      | T | 64641 | 296 | 3694 | 54 | 3200 | 3268 | 558  |  |   | 75711 | 195 | 75906 |  |  |  |
| 29051 | ITTRE      | 20.2 | 1 | 22081 | 131 | 1472 | 21 | 1132 | 1545 | 298  |  | 1 | 26681 | 78  | 26759 |  |  |  |
| 29052 |            |      | 2 | 25609 | 117 | 1680 | 14 | 1098 | 1626 | 299  |  |   | 30444 | 75  | 30519 |  |  |  |
|       |            |      | T | 47690 | 248 | 3152 | 35 | 2230 | 3171 | 597  |  | 1 | 57125 | 153 | 57278 |  |  |  |
| 59003 | SENEFFE    | 32.2 | 1 | 12888 | 72  | 752  | 23 | 634  | 1013 | 253  |  |   | 15635 | 32  | 15667 |  |  |  |
| 59004 |            |      | 2 | 13190 | 68  | 528  | 16 | 574  | 1075 | 237  |  |   | 15688 | 33  | 15721 |  |  |  |
|       |            |      | T | 26078 | 140 | 1280 | 39 | 1208 | 2088 | 490  |  |   | 31323 | 65  | 31388 |  |  |  |
| 59023 | LE ROEULX  | 43.6 | 1 | 19187 | 153 | 1240 | 13 | 1184 | 1915 | 852  |  | 1 | 24545 | 62  | 24607 |  |  |  |
| 59024 |            |      | 2 | 19817 | 209 | 1345 | 19 | 1684 | 2356 | 1023 |  | 4 | 26457 | 62  | 26519 |  |  |  |
|       |            |      | T | 39004 | 362 | 2585 | 32 | 2868 | 4271 | 1875 |  | 5 | 51002 | 124 | 51126 |  |  |  |
| 59047 | MONS       | 62.2 | 1 | 17998 | 142 | 880  | 10 | 786  | 1429 | 432  |  |   | 21677 | 65  | 21742 |  |  |  |
| 59048 |            |      | 2 | 16327 | 162 | 767  | 13 | 750  | 1514 | 395  |  |   | 19929 | 69  | 19998 |  |  |  |
|       |            |      | T | 34325 | 304 | 1647 | 23 | 1536 | 2943 | 828  |  |   | 41606 | 134 | 41740 |  |  |  |
| 59063 | POMMEROEUL | 74.6 | 1 | 3863  | 98  | 164  | 3  | 114  | 763  | 277  |  |   | 5282  | 21  | 5303  |  |  |  |
| 59064 |            |      | 2 | 4060  | 97  | 185  | 6  | 123  | 940  | 315  |  |   | 5726  | 26  | 5752  |  |  |  |
|       |            |      | T | 7923  | 195 | 349  | 9  | 237  | 1703 | 592  |  |   | 11008 | 47  | 11055 |  |  |  |

WEGNR : A008 BRUSSEL - TOURNAI - LILLE (F)

|       |           |      |   |       |    |     |    |     |      |     |  |   |       |    |       |  |  |  |
|-------|-----------|------|---|-------|----|-----|----|-----|------|-----|--|---|-------|----|-------|--|--|--|
| 29665 | HONDZOCHT | 6.0  | 1 | 7294  | 18 | 343 | 6  | 229 | 294  | 46  |  |   | 8230  | 22 | 8252  |  |  |  |
| 29666 |           |      | 2 | 6333  | 18 | 290 | 4  | 244 | 322  | 47  |  |   | 7258  | 19 | 7277  |  |  |  |
|       |           |      | T | 13627 | 36 | 633 | 10 | 473 | 616  | 93  |  |   | 15488 | 41 | 15529 |  |  |  |
| 59097 | TOURNAI   | 33.0 | 1 | 263   |    | 16  |    | 25  | 47   | 10  |  | 1 | 362   | 1  | 363   |  |  |  |
| 59098 |           |      | 2 | 349   |    | 18  |    | 41  | 101  | 12  |  |   | 521   |    | 521   |  |  |  |
|       |           |      | T | 612   |    | 34  |    | 66  | 148  | 22  |  | 1 | 883   | 1  | 884   |  |  |  |
| 59133 | TOURNAI   | 44.8 | 1 | 2345  | 27 | 59  | 4  | 71  | 808  | 47  |  |   | 3361  | 14 | 3375  |  |  |  |
| 59134 |           |      | 2 | 2355  | 35 | 58  | 11 | 65  | 883  | 66  |  |   | 3473  | 11 | 3484  |  |  |  |
|       |           |      | T | 4700  | 62 | 117 | 15 | 136 | 1691 | 113 |  |   | 6834  | 25 | 6859  |  |  |  |

WEGNR : A010 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE

|       |            |       |   |       |     |      |    |      |      |      |  |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|------------|-------|---|-------|-----|------|----|------|------|------|--|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 29683 | TERNAT     | 7.7   | 1 | 34614 | 235 | 2421 | 39 | 2168 | 2373 | 553  |  |   | 42403 | 126 | 42529 |  |  |  |
| 29684 |            |       | 2 | 32478 | 247 | 2207 | 43 | 1742 | 1998 | 480  |  |   | 39196 | 120 | 39316 |  |  |  |
|       |            |       | T | 67092 | 482 | 4628 | 82 | 3910 | 4371 | 1033 |  |   | 81599 | 246 | 81845 |  |  |  |
| 49017 | MERE       | 25.8  | 1 | 26895 | 208 | 1476 | 33 | 1427 | 2103 | 523  |  | 3 | 32668 | 88  | 32756 |  |  |  |
| 49018 |            |       | 2 | 27099 | 208 | 1638 | 23 | 1347 | 1895 | 438  |  |   | 32649 | 91  | 32740 |  |  |  |
|       |            |       | T | 53994 | 416 | 3114 | 56 | 2774 | 3998 | 961  |  | 4 | 65317 | 179 | 65496 |  |  |  |
| 49049 | GENT       | 52.1  | 1 | 23009 | 201 | 1187 | 24 | 1045 | 1860 | 409  |  | 1 | 27736 | 155 | 27891 |  |  |  |
| 49050 |            |       | 2 | 21878 | 225 | 1073 | 26 | 1020 | 1645 | 368  |  | 3 | 26238 | 114 | 26352 |  |  |  |
|       |            |       | T | 44887 | 426 | 2260 | 50 | 2065 | 3505 | 777  |  | 4 | 53974 | 269 | 54243 |  |  |  |
| 39023 | LOPPEM     | 85.8  | 1 | 13312 | 180 | 563  | 22 | 544  | 667  | 180  |  |   | 15468 | 69  | 15537 |  |  |  |
| 39024 |            |       | 2 | 13821 | 158 | 715  | 18 | 563  | 671  | 147  |  |   | 16094 | 57  | 16151 |  |  |  |
|       |            |       | T | 27133 | 338 | 1278 | 40 | 1107 | 1338 | 327  |  |   | 31562 | 126 | 31688 |  |  |  |
| 39035 | ZANDVOORDE | 103.3 | 1 | 7439  | 65  | 263  | 6  | 209  | 158  | 38   |  | 2 | 8181  | 72  | 8253  |  |  |  |
| 39036 |            |       | 2 | 7906  | 65  | 346  | 7  | 214  | 164  | 32   |  |   | 8734  | 68  | 8802  |  |  |  |
|       |            |       | T | 15345 | 131 | 609  | 13 | 423  | 322  | 70   |  | 2 | 16915 | 140 | 17055 |  |  |  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : A012 BRUSSEL - BOOM - ANTWERPEN - BERGEN-OP-ZOOM (NL)

|       |           |      |   |       |     |      |    |      |      |     |   |    |       |    |       |  |  |  |
|-------|-----------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|---|----|-------|----|-------|--|--|--|
| 29711 | WOLVERTEM | 9.4  | 1 | 14090 | 68  | 972  | 18 | 945  | 664  | 148 | 1 | 2  | 16908 | 41 | 16949 |  |  |  |
| 29712 |           |      | 2 | 15378 | 79  | 1017 | 26 | 1112 | 642  | 190 |   | 4  | 18448 | 37 | 18485 |  |  |  |
|       |           |      | T | 29468 | 147 | 1989 | 44 | 2057 | 1306 | 338 |   | 6  | 35356 | 78 | 35434 |  |  |  |
| 19071 | BREENDONK | 20.5 | 1 | 14011 | 79  | 1052 | 27 | 968  | 673  | 142 | 1 | 8  | 16961 | 37 | 16998 |  |  |  |
| 19072 |           |      | 2 | 15024 | 96  | 972  | 35 | 1033 | 810  | 171 | 2 | 5  | 18148 | 50 | 18198 |  |  |  |
|       |           |      | T | 29035 | 175 | 2024 | 62 | 2001 | 1483 | 313 | 3 | 13 | 35109 | 87 | 35196 |  |  |  |

WEGNR : A013 ANTWERPEN - HASSELT - LIEGE

|       |             |      |   |       |     |      |    |      |      |     |   |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|-------------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|---|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 19165 | MASSENHOVEN | 14.6 | 1 | 16141 | 168 | 1262 | 29 | 1781 | 1671 | 385 |   | 2 | 21439 | 65  | 21504 |  |  |  |
| 19166 |             |      | 2 | 15909 | 181 | 1366 | 31 | 1188 | 1785 | 412 |   | 3 | 20875 | 62  | 20937 |  |  |  |
|       |             |      | T | 32050 | 349 | 2628 | 60 | 2969 | 3456 | 797 |   | 5 | 42314 | 127 | 42441 |  |  |  |
| 19181 | GEEL        | 37.0 | 1 | 11110 | 107 | 872  | 17 | 789  | 1569 | 389 |   | 4 | 14857 | 48  | 14905 |  |  |  |
| 19182 |             |      | 2 | 10266 | 113 | 846  | 20 | 687  | 1594 | 324 |   | 2 | 13852 | 53  | 13905 |  |  |  |
|       |             |      | T | 21376 | 220 | 1718 | 37 | 1476 | 3163 | 713 |   | 6 | 28709 | 101 | 28810 |  |  |  |
| 79067 | PAAL        | 55.8 | 1 | 10015 | 77  | 741  | 15 | 796  | 1404 | 372 |   |   | 13420 | 47  | 13467 |  |  |  |
| 79068 |             |      | 2 | 10173 | 75  | 712  | 11 | 818  | 1458 | 390 |   | 1 | 13638 | 37  | 13675 |  |  |  |
|       |             |      | T | 20188 | 152 | 1453 | 26 | 1614 | 2862 | 762 |   | 1 | 27058 | 84  | 27142 |  |  |  |
| 79075 | HASSELT     | 69.1 | 1 | 10042 | 67  | 683  | 11 | 750  | 800  | 216 | 1 |   | 12570 | 34  | 12604 |  |  |  |
| 79076 |             |      | 2 | 9782  | 58  | 644  | 10 | 725  | 799  | 216 |   | 1 | 12236 | 30  | 12266 |  |  |  |
|       |             |      | T | 19824 | 125 | 1327 | 21 | 1476 | 1599 | 432 | 1 | 1 | 24806 | 64  | 24870 |  |  |  |
| 79095 | BILZEN      | 87.0 | 1 | 6556  | 78  | 454  | 11 | 573  | 681  | 210 |   | 1 | 8564  | 37  | 8601  |  |  |  |
| 79096 |             |      | 2 | 6764  | 78  | 455  | 14 | 549  | 730  | 200 |   | 1 | 8791  | 36  | 8827  |  |  |  |
|       |             |      | T | 13320 | 156 | 909  | 25 | 1122 | 1411 | 410 |   | 2 | 17355 | 73  | 17428 |  |  |  |

WEGNR : A014 LILLE (F) - GENT - ANTWERPEN

|       |              |      |   |       |     |      |     |      |      |      |  |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|--------------|------|---|-------|-----|------|-----|------|------|------|--|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 39037 | REKEM        | 1.1  | 1 | 4784  | 102 | 187  | 106 | 236  | 2288 | 531  |  |   | 8234  | 20  | 8254  |  |  |  |
| 39038 |              |      | 2 | 4513  | 95  | 235  | 80  | 188  | 1869 | 388  |  |   | 7368  | 29  | 7397  |  |  |  |
|       |              |      | T | 9297  | 197 | 422  | 186 | 424  | 4157 | 919  |  |   | 15602 | 49  | 15651 |  |  |  |
| 39073 | WAREGEM      | 28.5 | 1 | 13104 | 96  | 1057 | 48  | 1205 | 2925 | 814  |  | 1 | 19250 | 49  | 19299 |  |  |  |
| 39074 |              |      | 2 | 13600 | 101 | 1165 | 49  | 1389 | 3008 | 835  |  |   | 20147 | 52  | 20199 |  |  |  |
|       |              |      | T | 26704 | 197 | 2222 | 97  | 2594 | 5933 | 1649 |  | 1 | 39397 | 101 | 39498 |  |  |  |
| 49073 | ZEVEGEM      | 44.6 | 1 | 19524 | 147 | 1526 | 28  | 1708 | 3560 | 990  |  | 2 | 27485 | 49  | 27534 |  |  |  |
| 49074 |              |      | 2 | 18337 | 140 | 1515 | 40  | 1558 | 3406 | 975  |  | 1 | 25972 | 51  | 26023 |  |  |  |
|       |              |      | T | 37861 | 287 | 3041 | 68  | 3266 | 6966 | 1965 |  | 3 | 53457 | 100 | 53557 |  |  |  |
| 49091 | HEUSDEN      | 55.7 | 1 | 20504 | 203 | 1490 | 39  | 1490 | 3350 | 1007 |  | 1 | 28084 | 67  | 28151 |  |  |  |
| 49092 |              |      | 2 | 22548 | 213 | 1540 | 56  | 1584 | 3788 | 913  |  | 1 | 30643 | 69  | 30712 |  |  |  |
|       |              |      | T | 43052 | 416 | 3030 | 95  | 3074 | 7138 | 1920 |  | 2 | 58727 | 136 | 58863 |  |  |  |
| 49113 | SINT-NIKLAAS | 79.3 | 1 | 21362 | 209 | 1608 | 53  | 1553 | 3756 | 971  |  |   | 29512 | 77  | 29589 |  |  |  |
| 49114 |              |      | 2 | 21334 | 184 | 1528 | 40  | 1751 | 3557 | 1025 |  |   | 29420 | 126 | 29546 |  |  |  |
|       |              |      | T | 42696 | 393 | 3136 | 93  | 3304 | 7313 | 1996 |  | 1 | 58932 | 203 | 59135 |  |  |  |
| 49129 | HAASDONK     | 93.0 | 1 | 23112 | 211 | 1563 | 111 | 1495 | 3670 | 972  |  |   | 31134 | 104 | 31238 |  |  |  |
| 49130 |              |      | 2 | 23230 | 212 | 1676 | 79  | 1229 | 3907 | 909  |  |   | 31242 | 111 | 31353 |  |  |  |
|       |              |      | T | 46342 | 423 | 3239 | 190 | 2724 | 7577 | 1881 |  |   | 62376 | 215 | 62591 |  |  |  |

WEGNR : A015 LIEGE (LONCIN) - NAMUR - MONS

|       |                     |       |   |       |     |      |    |      |      |      |  |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|---------------------|-------|---|-------|-----|------|----|------|------|------|--|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 69147 | VILLERS LE BOUILLET | 21.8  | 1 | 9199  | 74  | 661  | 9  | 498  | 940  | 325  |  |   | 11706 | 31  | 11737 |  |  |  |
| 69148 |                     |       | 2 | 9251  | 95  | 713  | 6  | 530  | 919  | 362  |  |   | 11876 | 32  | 11908 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 18450 | 169 | 1374 | 15 | 1028 | 1859 | 687  |  |   | 23582 | 63  | 23645 |  |  |  |
| 99065 | NAMUR               | 46.9  | 1 | 9184  | 76  | 635  | 10 | 497  | 1002 | 286  |  |   | 11690 | 32  | 11722 |  |  |  |
| 99066 |                     |       | 2 | 8979  | 97  | 603  | 8  | 452  | 1159 | 299  |  |   | 11597 | 51  | 11648 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 18163 | 173 | 1238 | 18 | 949  | 2161 | 585  |  |   | 23287 | 83  | 23370 |  |  |  |
| 99077 | NAMUR               | 59.4  | 1 | 10494 | 91  | 589  | 9  | 495  | 1055 | 307  |  |   | 13040 | 39  | 13079 |  |  |  |
| 99078 |                     |       | 2 | 10375 | 125 | 577  | 9  | 424  | 886  | 240  |  |   | 12636 | 82  | 12718 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 20869 | 216 | 1166 | 18 | 919  | 1941 | 547  |  |   | 25676 | 121 | 25797 |  |  |  |
| 59147 | GOSSELIES           | 79.6  | 1 | 14241 | 88  | 901  | 16 | 885  | 1358 | 335  |  | 3 | 17827 | 45  | 17872 |  |  |  |
| 59148 |                     |       | 2 | 14692 | 115 | 865  | 14 | 840  | 1326 | 343  |  |   | 18195 | 50  | 18245 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 28933 | 203 | 1766 | 30 | 1725 | 2684 | 678  |  | 3 | 36022 | 95  | 36117 |  |  |  |
| 59167 | COURCELLES          | 88.8  | 1 | 13061 | 98  | 753  | 10 | 753  | 1108 | 488  |  | 3 | 16274 | 44  | 16318 |  |  |  |
| 59168 |                     |       | 2 | 14179 | 133 | 882  | 12 | 898  | 1041 | 536  |  | 2 | 17683 | 45  | 17728 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 27240 | 231 | 1635 | 22 | 1651 | 2149 | 1024 |  | 5 | 33957 | 89  | 34046 |  |  |  |
| 59191 | LA LOUVIERE         | 100.0 | 1 | 13247 | 111 | 774  | 16 | 703  | 1172 | 285  |  | 5 | 16313 | 50  | 16363 |  |  |  |
| 59192 |                     |       | 2 | 14015 | 109 | 879  | 23 | 751  | 1221 | 340  |  | 2 | 17340 | 40  | 17380 |  |  |  |
|       |                     |       | T | 27262 | 220 | 1653 | 39 | 1454 | 2393 | 625  |  | 7 | 33653 | 90  | 33743 |  |  |  |

## DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW -<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|------------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                        |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                    | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                     | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : A016 MONS (HAUTRAGE) - TOURNAI

|       |         |      |   |       |     |     |    |     |      |     |  |  |       |    |       |  |  |  |
|-------|---------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|------|-----|--|--|-------|----|-------|--|--|--|
| 59209 | BELOEIL | 13.0 | 1 | 6523  | 53  | 438 | 10 | 472 | 623  | 165 |  |  | 8284  | 20 | 8304  |  |  |  |
| 59210 |         |      | 2 | 5878  | 68  | 391 | 7  | 405 | 553  | 142 |  |  | 7444  | 21 | 7465  |  |  |  |
|       |         |      | T | 12401 | 121 | 829 | 17 | 877 | 1176 | 307 |  |  | 15728 | 41 | 15769 |  |  |  |

WEGNR : A017 TOURNAI (MARQUAIS) - KORTRIJK - BRUGGE

|       |            |      |   |       |     |     |    |      |      |     |  |  |   |       |    |       |  |  |
|-------|------------|------|---|-------|-----|-----|----|------|------|-----|--|--|---|-------|----|-------|--|--|
| 39087 | WEVELGEM   | 27.5 | 1 | 3273  | 51  | 339 | 48 | 607  | 981  | 279 |  |  | 2 | 5580  | 12 | 5592  |  |  |
| 39088 |            |      | 2 | 3680  | 50  | 261 | 36 | 332  | 780  | 134 |  |  | 2 | 5275  | 31 | 5306  |  |  |
|       |            |      | T | 6953  | 101 | 600 | 84 | 939  | 1761 | 413 |  |  | 4 | 10855 | 43 | 10898 |  |  |
| 39095 | RUMBEKE    | 34.3 | 1 | 6784  | 56  | 519 | 35 | 650  | 984  | 229 |  |  |   | 9257  | 25 | 9282  |  |  |
| 39096 |            |      | 2 | 6088  | 49  | 455 | 35 | 491  | 851  | 165 |  |  | 1 | 8135  | 17 | 8152  |  |  |
|       |            |      | T | 12872 | 105 | 974 | 70 | 1141 | 1835 | 394 |  |  | 1 | 17392 | 42 | 17434 |  |  |
| 39119 | LOPPEN     | 63.7 | 1 | 5972  | 61  | 307 | 16 | 388  | 512  | 113 |  |  | 1 | 7370  | 15 | 7385  |  |  |
| 39120 |            |      | 2 | 6686  | 50  | 396 | 22 | 432  | 569  | 113 |  |  | 1 | 8269  | 23 | 8292  |  |  |
|       |            |      | T | 12658 | 111 | 703 | 38 | 820  | 1081 | 226 |  |  | 2 | 15639 | 38 | 15677 |  |  |
| 59253 | ESTAIMPUIS | 10.0 | 1 | 3046  | 10  | 213 | 5  | 260  | 511  | 89  |  |  |   | 4134  | 7  | 4141  |  |  |
| 59254 |            |      | 2 | 3104  | 17  | 211 | 5  | 240  | 337  | 80  |  |  |   | 3994  | 8  | 4002  |  |  |
|       |            |      | T | 6150  | 27  | 424 | 10 | 500  | 848  | 169 |  |  |   | 8128  | 15 | 8143  |  |  |

WEGNR : A018 DUNKERQUE (F) - VEURNE - JABBEKE (A10)

|       |            |      |   |       |     |     |    |     |     |     |  |  |   |       |    |       |  |  |
|-------|------------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|--|--|---|-------|----|-------|--|--|
| 39139 | VEURNE     | 20.0 | 1 | 2745  | 95  | 160 | 10 | 174 | 331 | 97  |  |  | 3 | 3615  | 29 | 3644  |  |  |
| 39140 |            |      | 2 | 2412  | 83  | 175 | 3  | 160 | 241 | 65  |  |  | 2 | 3141  | 26 | 3167  |  |  |
|       |            |      | T | 5157  | 178 | 335 | 13 | 334 | 572 | 162 |  |  | 5 | 6756  | 55 | 6811  |  |  |
| 39149 | NIEUWPOORT | 22.7 | 1 | 4212  | 68  | 248 | 6  | 181 | 343 | 70  |  |  |   | 5128  | 13 | 5141  |  |  |
| 39150 |            |      | 2 | 4676  | 72  | 234 | 8  | 232 | 389 | 97  |  |  | 1 | 5709  | 49 | 5758  |  |  |
|       |            |      | T | 8888  | 140 | 482 | 14 | 413 | 732 | 167 |  |  | 1 | 10837 | 62 | 10899 |  |  |
| 39161 | JABBEKE    | 45.9 | 1 | 5106  | 77  | 206 | 5  | 190 | 335 | 88  |  |  | 1 | 6008  | 18 | 6026  |  |  |
| 39162 |            |      | 2 | 5178  | 85  | 266 | 3  | 186 | 304 | 97  |  |  | 1 | 6121  | 23 | 6144  |  |  |
|       |            |      | T | 10284 | 162 | 472 | 8  | 376 | 639 | 185 |  |  | 2 | 12129 | 41 | 12170 |  |  |

WEGNR : A019 KORTRIJK - IEPER - VEURNE

|       |          |      |   |      |    |     |    |     |     |     |  |  |  |       |    |       |  |  |
|-------|----------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|-----|--|--|--|-------|----|-------|--|--|
| 39183 | BESELARE | 22.1 | 1 | 4393 | 33 | 293 | 9  | 343 | 410 | 153 |  |  |  | 5634  | 50 | 5684  |  |  |
| 39184 |          |      | 2 | 4007 | 25 | 270 | 7  | 301 | 360 | 127 |  |  |  | 5097  | 44 | 5141  |  |  |
|       |          |      | T | 8400 | 58 | 563 | 16 | 644 | 770 | 280 |  |  |  | 10731 | 94 | 10825 |  |  |

WEGNR : A021 ANTWERPEN (RANST) - EINDHOVEN (NL)

|       |        |      |   |       |     |      |    |      |      |     |  |  |   |       |     |       |  |  |
|-------|--------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|--|--|---|-------|-----|-------|--|--|
| 19199 | RANST  | 12.0 | 1 | 12957 | 134 | 908  | 26 | 898  | 1426 | 515 |  |  | 1 | 16865 | 49  | 16914 |  |  |
| 19200 |        |      | 2 | 12809 | 140 | 869  | 24 | 769  | 1478 | 433 |  |  |   | 16522 | 54  | 16576 |  |  |
|       |        |      | T | 25766 | 274 | 1777 | 50 | 1667 | 2904 | 948 |  |  | 1 | 33387 | 103 | 33490 |  |  |
| 19237 | POSTEL | 58.0 | 1 | 3899  | 66  | 180  | 7  | 142  | 1058 | 479 |  |  |   | 5831  | 25  | 5856  |  |  |
| 19238 |        |      | 2 | 3933  | 60  | 168  | 7  | 164  | 1092 | 384 |  |  |   | 5808  | 23  | 5831  |  |  |
|       |        |      | T | 7832  | 126 | 348  | 14 | 306  | 2150 | 863 |  |  |   | 11639 | 48  | 11687 |  |  |

WEGNR : A025 MAASTRICHT (NL) - LIEGE (BRESSOUX)

|       |      |     |   |       |     |     |    |     |      |     |  |  |   |       |     |       |  |  |
|-------|------|-----|---|-------|-----|-----|----|-----|------|-----|--|--|---|-------|-----|-------|--|--|
| 69165 | WISE | 1.5 | 1 | 3098  | 46  | 119 | 3  | 71  | 460  | 210 |  |  | 2 | 4009  | 43  | 4052  |  |  |
| 69166 |      |     | 2 | 3045  | 42  | 99  | 3  | 76  | 384  | 171 |  |  |   | 3820  | 29  | 3849  |  |  |
|       |      |     | T | 6143  | 88  | 218 | 6  | 147 | 844  | 381 |  |  | 2 | 7829  | 72  | 7901  |  |  |
| 69177 | WISE | 8.2 | 1 | 10565 | 69  | 412 | 6  | 288 | 476  | 209 |  |  | 1 | 12026 | 91  | 12117 |  |  |
| 69178 |      |     | 2 | 10069 | 93  | 358 | 12 | 376 | 570  | 341 |  |  | 1 | 11819 | 100 | 11919 |  |  |
|       |      |     | T | 20634 | 162 | 770 | 18 | 663 | 1046 | 550 |  |  | 2 | 23845 | 191 | 24036 |  |  |

WEGNR : A026 LIEGE (ANGLEUR) - BASTOGNE - NEUFCHATEAU (A 4)

|       |               |     |   |       |     |      |    |     |     |     |  |  |  |       |     |       |  |  |
|-------|---------------|-----|---|-------|-----|------|----|-----|-----|-----|--|--|--|-------|-----|-------|--|--|
| 69211 | CHAUDFONTAINE | 2.5 | 1 | 13434 | 49  | 513  | 5  | 306 | 420 | 159 |  |  |  | 14886 | 68  | 14954 |  |  |
| 69212 |               |     | 2 | 16669 | 75  | 533  | 6  | 453 | 437 | 199 |  |  |  | 18372 | 68  | 18440 |  |  |
|       |               |     | T | 30103 | 124 | 1046 | 11 | 759 | 857 | 358 |  |  |  | 33258 | 136 | 33394 |  |  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |            |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|------------|-----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING    | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2          | 3                     | 4        | 5                    | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |
| 89073     | MANHAY     | 45.0                  | 1        | 2982                 | 31                        | 156          | 3        | 135          | 334                  | 148    |                       | 1                      | 3790                        | 19                 | 3809                        |             |         |                             |
| 89074     |            |                       | T        | 2665                 | 47                        | 159          | 3        | 155          | 331                  | 173    |                       | 1                      | 3534                        | 26                 | 3560                        |             |         |                             |
|           |            |                       | T        | 5647                 | 78                        | 315          | 6        | 290          | 665                  | 321    |                       | 2                      | 7324                        | 45                 | 7369                        |             |         |                             |
| 89085     | HOUFFALIZE | 65.0                  | 1        | 2474                 | 28                        | 154          | 5        | 147          | 364                  | 126    |                       |                        | 3298                        | 18                 | 3316                        |             |         |                             |
| 89086     |            |                       | T        | 2450                 | 37                        | 140          | 7        | 119          | 400                  | 157    |                       |                        | 3310                        | 21                 | 3331                        |             |         |                             |
|           |            |                       | T        | 4924                 | 65                        | 294          | 12       | 266          | 764                  | 283    |                       |                        | 6608                        | 39                 | 6647                        |             |         |                             |
| 89105     | BASTOGNE   | 86.0                  | 1        | 2029                 | 23                        | 115          | 2        | 129          | 395                  | 135    |                       | 2                      | 2830                        | 13                 | 2843                        |             |         |                             |
| 89106     |            |                       | T        | 1827                 | 37                        | 107          | 3        | 125          | 374                  | 149    | 1                     | 1                      | 2524                        | 9                  | 2533                        |             |         |                             |
|           |            |                       | T        | 3856                 | 60                        | 222          | 5        | 254          | 769                  | 284    | 1                     | 3                      | 5454                        | 22                 | 5476                        |             |         |                             |

WEGNR : A027 BATTICE - VERVIERS - PRUM (D)

|       |            |      |   |       |     |      |    |      |     |     |  |   |       |     |       |  |  |  |
|-------|------------|------|---|-------|-----|------|----|------|-----|-----|--|---|-------|-----|-------|--|--|--|
| 69259 | HERVE      | 2.9  | 1 | 13452 | 65  | 894  | 21 | 709  | 345 | 170 |  | 1 | 15657 | 52  | 15709 |  |  |  |
| 69260 |            |      | 2 | 13535 | 60  | 786  | 8  | 666  | 306 | 138 |  | 1 | 15501 | 56  | 15557 |  |  |  |
|       |            |      | T | 26987 | 125 | 1680 | 29 | 1375 | 651 | 308 |  | 1 | 31158 | 108 | 31266 |  |  |  |
| 69283 | THEUX      | 13.0 | 1 | 5814  | 33  | 284  | 1  | 167  | 121 | 86  |  | 1 | 6507  | 39  | 6546  |  |  |  |
| 69284 |            |      | 2 | 6072  | 36  | 285  | 2  | 174  | 131 | 80  |  | 1 | 6780  | 61  | 6841  |  |  |  |
|       |            |      | T | 11886 | 69  | 569  | 3  | 341  | 252 | 166 |  | 1 | 13287 | 100 | 13387 |  |  |  |
| 69299 | MALMEDY    | 35.0 | 1 | 2268  | 18  | 98   | 1  | 72   | 46  | 30  |  |   | 2533  | 23  | 2556  |  |  |  |
| 69300 |            |      | 2 | 2415  | 20  | 104  | 3  | 82   | 67  | 21  |  | 1 | 2713  | 35  | 2748  |  |  |  |
|       |            |      | T | 4683  | 38  | 202  | 4  | 154  | 113 | 51  |  | 1 | 5246  | 58  | 5304  |  |  |  |
| 69319 | SANKT VITH | 60.5 | 1 | 664   | 9   | 37   | 4  | 14   | 49  | 28  |  |   | 805   | 9   | 814   |  |  |  |
| 69320 |            |      | 2 | 658   | 6   | 33   | 5  | 17   | 76  | 27  |  | 1 | 823   | 9   | 832   |  |  |  |
|       |            |      | T | 1322  | 15  | 70   | 9  | 31   | 125 | 55  |  | 1 | 1628  | 18  | 1646  |  |  |  |

WEGNR : A028 ARLON - AUBANGE - LONGWY (F)

|       |         |      |   |      |   |    |    |    |     |    |  |   |      |    |      |  |  |  |
|-------|---------|------|---|------|---|----|----|----|-----|----|--|---|------|----|------|--|--|--|
| 89113 | AUBANGE | 14.5 | 1 | 1888 | 2 | 36 | 7  | 22 | 199 | 25 |  | 3 | 2182 | 9  | 2191 |  |  |  |
| 89114 |         |      | 2 | 2346 | 3 | 41 | 8  | 26 | 232 | 30 |  | 1 | 2687 | 14 | 2701 |  |  |  |
|       |         |      | T | 4234 | 5 | 77 | 15 | 48 | 431 | 55 |  | 4 | 4869 | 23 | 4892 |  |  |  |

WEGNR : A054 NIVELLES - GOSSELIES - CHARLEROI

|       |               |      |   |       |     |      |    |      |      |     |  |   |       |     |       |  |  |   |
|-------|---------------|------|---|-------|-----|------|----|------|------|-----|--|---|-------|-----|-------|--|--|---|
| 59273 | PONT-A-CELLES | 8.5  | 1 | 9003  | 40  | 676  | 6  | 602  | 585  | 86  |  | 1 | 10999 | 23  | 11022 |  |  | 1 |
| 59274 |               |      | 2 | 9189  | 39  | 699  | 5  | 524  | 597  | 77  |  | 1 | 11131 | 24  | 11155 |  |  |   |
|       |               |      | T | 18192 | 79  | 1375 | 11 | 1126 | 1182 | 163 |  | 2 | 22130 | 47  | 22177 |  |  | 1 |
| 59301 | CHARLEROI     | 21.9 | 1 | 22950 | 117 | 1219 | 16 | 817  | 458  | 63  |  |   | 25640 | 67  | 25707 |  |  |   |
| 59302 |               |      | 2 | 22275 | 104 | 1202 | 18 | 764  | 409  | 75  |  | 1 | 24848 | 65  | 24913 |  |  |   |
|       |               |      | T | 45225 | 221 | 2421 | 34 | 1581 | 867  | 138 |  | 1 | 50488 | 132 | 50620 |  |  |   |

WEGNR : A201 BRUSSEL - ZAVENTEM

|       |          |     |   |       |     |      |   |     |     |    |  |   |       |    |       |  |  |  |
|-------|----------|-----|---|-------|-----|------|---|-----|-----|----|--|---|-------|----|-------|--|--|--|
| 29731 | ZAVENTEM | 3.5 | 1 | 19083 | 165 | 646  | 3 | 284 | 214 | 33 |  | 1 | 20429 | 32 | 20461 |  |  |  |
| 29732 |          |     | 2 | 18148 | 160 | 572  | 4 | 219 | 166 | 22 |  | 4 | 19295 | 27 | 19322 |  |  |  |
|       |          |     | T | 37231 | 325 | 1218 | 7 | 503 | 380 | 55 |  | 5 | 39724 | 59 | 39783 |  |  |  |

WEGNR : N001 BRUSSEL - ANTWERPEN - BREDA (NL)

|       |                 |      |   |      |     |     |    |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-----------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 20507 | ZEMST           | 13.9 | 1 | 4005 | 39  | 255 | 4  | 210 | 76  | 20 | 5  | 4 | 4618 | 36 | 4654 | 44 | 130 | 174 |
| 20508 |                 |      | 2 | 4398 | 37  | 274 | 4  | 166 | 82  | 19 | 5  | 2 | 4987 | 29 | 5016 | 51 | 138 | 189 |
|       |                 |      | T | 8403 | 76  | 529 | 8  | 376 | 158 | 39 | 10 | 6 | 9605 | 65 | 9670 | 95 | 268 | 363 |
| 10035 | WAARLOOS        | 26.4 | 1 | 2982 | 19  | 223 | 8  | 200 | 130 | 25 | 4  | 4 | 3595 | 13 | 3608 | 35 | 90  | 125 |
| 10036 |                 |      | 2 | 3115 | 14  | 244 | 7  | 204 | 120 | 21 | 6  | 2 | 3733 | 18 | 3751 | 40 | 91  | 131 |
|       |                 |      | T | 6097 | 33  | 467 | 15 | 404 | 250 | 46 | 10 | 6 | 7328 | 31 | 7359 | 75 | 181 | 256 |
| 10043 | MARIA-TER-HEIDE | 57.1 | 1 | 3038 | 57  | 209 | 6  | 109 | 35  | 8  | 6  | 5 | 3473 | 19 | 3492 | 45 | 151 | 195 |
| 10044 |                 |      | 2 | 3344 | 60  | 182 | 5  | 121 | 34  | 9  | 7  | 4 | 3765 | 20 | 3785 | 42 | 153 | 195 |
|       |                 |      | T | 6382 | 117 | 391 | 11 | 230 | 69  | 17 | 13 | 9 | 7239 | 39 | 7278 | 87 | 304 | 391 |

WEGNR : N002 BRUSSEL - HASSELT - MAASTRICHT (NL)

|       |                  |      |   |       |     |     |    |     |    |    |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|------------------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|----|----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 20501 | WINKSELE         | 20.5 | 1 | 5621  | 83  | 249 | 4  | 143 | 21 | 14 | 6  | 2 | 6143  | 24 | 6167  | 41 | 65  | 106 |
| 20502 |                  |      | 2 | 5179  | 78  | 239 | 4  | 140 | 29 | 19 | 3  |   | 5691  | 20 | 5711  | 35 | 53  | 88  |
|       |                  |      | T | 10800 | 161 | 488 | 8  | 283 | 50 | 33 | 9  | 2 | 11834 | 44 | 11878 | 76 | 118 | 194 |
| 20551 | SINT-JORIS-WINGE | 34.7 | 1 | 4502  | 59  | 245 | 7  | 147 | 41 | 15 | 6  | 1 | 5023  | 20 | 5043  | 22 | 41  | 63  |
| 20552 |                  |      | 2 | 4179  | 52  | 219 | 3  | 137 | 51 | 23 | 8  | 1 | 4673  | 23 | 4696  | 25 | 37  | 62  |
|       |                  |      | T | 8681  | 111 | 464 | 10 | 284 | 92 | 38 | 14 | 2 | 9696  | 43 | 9739  | 47 | 78  | 125 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |            |                 | RICHTING | PERSONEN-AUTO'S | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-TRAKTORS | SPECIALE VOERTUIGEN | TOTAAL KOLOM 5 T/M 13 | MOTOR RIJWIELEN | TOTAAL KOLOM 14 EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL KOLOM 17 EN 18 |
|-----------|------------|-----------------|----------|-----------------|------------------------|--------------|----------|--------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|
| NR        | LIGGING    | KILO METER PAAL |          |                 |                        |              |          |              |                   |        |                   |                     |                       |                 |                       |             |         |                       |
| 1         | 2          | 3               | 4        | 5               | 6                      | 7            | 8        | 9            | 10                | 11     | 12                | 13                  | 14                    | 15              | 16                    | 17          | 18      | 19                    |
| 70013     | SPALBEEK   | 63.9            | 1        | 5082            | 49                     | 276          | 2        | 213          | 39                | 19     | 4                 | 1                   | 5665                  | 26              | 5711                  | 27          | 162     | 189                   |
| 70014     |            |                 | 2        | 5248            | 43                     | 297          | 4        | 205          | 43                | 22     | 5                 | 4                   | 4                     | 5871            | 21                    | 5892        | 35      | 158                   |
|           |            |                 | T        | 10330           | 92                     | 573          | 6        | 418          | 82                | 41     | 9                 | 5                   | 11556                 | 47              | 11603                 | 62          | 320     | 382                   |
| 71001     | BEVERST    | 82.9            | 1        | 3045            | 39                     | 115          | 3        | 81           | 13                | 8      | 10                | 2                   | 3316                  | 32              | 3348                  | 34          | 163     | 197                   |
| 71002     |            |                 | 2        | 2641            | 38                     | 105          | 3        | 76           | 10                | 3      | 9                 | 1                   | 2886                  | 23              | 2909                  | 27          | 140     | 167                   |
|           |            |                 | T        | 5686            | 77                     | 220          | 6        | 157          | 23                | 11     | 19                | 3                   | 6202                  | 55              | 6257                  | 61          | 303     | 364                   |
| 71011     | WALTWILDER | 89.5            | 1        | 3593            | 59                     | 166          | 1        | 115          | 30                | 13     | 24                | 4                   | 4005                  | 24              | 4029                  | 20          | 45      | 65                    |
| 71012     |            |                 | 2        | 3581            | 61                     | 125          | 2        | 139          | 27                | 12     | 12                | 23                  | 4                     | 4074            | 22                    | 4096        | 17      | 61                    |
|           |            |                 | T        | 7274            | 120                    | 291          | 3        | 254          | 57                | 25     | 47                | 8                   | 8079                  | 46              | 8125                  | 37          | 106     | 143                   |

WEGNR : N003 BRUSSEL - LIEGE - AACHEN (D) (gedeeltelijk gemeentelijk)

|       |           |       |   |      |     |     |    |     |     |    |    |   |      |      |      |      |     |     |
|-------|-----------|-------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|------|------|------|-----|-----|
| 20527 | LEEFDAAL  | 18.7  | 1 | 4110 | 55  | 215 | 4  | 134 | 13  | 13 | 7  | 1 | 4552 | 24   | 4576 | 17   | 15  | 32  |
| 20528 |           |       | 2 | 4048 | 61  | 225 | 2  | 130 | 20  | 18 | 6  | 2 | 2    | 4512 | 22   | 4534 | 13  | 12  |
|       |           |       | T | 8158 | 116 | 440 | 6  | 264 | 33  | 31 | 13 | 3 | 9064 | 46   | 9110 | 30   | 27  | 57  |
| 20523 | BOUTERSEM | 35.0  | 1 | 3505 | 41  | 145 | 2  | 101 | 17  | 4  | 2  | 1 | 3818 | 17   | 3835 | 16   | 22  | 38  |
| 20524 |           |       | 2 | 3553 | 40  | 135 | 2  | 111 | 18  | 5  | 4  | 2 | 2    | 3870 | 15   | 3885 | 16  | 22  |
|       |           |       | T | 7058 | 81  | 280 | 4  | 212 | 35  | 9  | 6  | 3 | 7688 | 32   | 7720 | 32   | 44  | 76  |
| 20525 | ORSMAAL   | 50.8  | 1 | 4013 | 16  | 237 | 5  | 291 | 89  | 44 | 7  | 1 | 4703 | 9    | 4712 | 5    | 4   | 9   |
| 20526 |           |       | 2 | 4336 | 22  | 282 | 5  | 286 | 81  | 39 | 4  | 4 | 4    | 5059 | 15   | 5074 | 5   | 5   |
|       |           |       | T | 8349 | 38  | 519 | 10 | 577 | 170 | 83 | 11 | 5 | 9762 | 24   | 9786 | 10   | 9   | 19  |
| 60025 | CRISNEE   | 77.8  | 1 | 2329 | 45  | 152 | 3  | 173 | 54  | 15 | 22 | 3 | 2796 | 13   | 2809 | 13   | 16  | 29  |
| 60026 |           |       | 2 | 2401 | 58  | 148 | 4  | 180 | 74  | 19 | 25 | 3 | 2912 | 15   | 2927 | 14   | 20  | 34  |
|       |           |       | T | 4730 | 103 | 300 | 7  | 353 | 128 | 34 | 47 | 6 | 5708 | 28   | 5736 | 27   | 36  | 63  |
| 61029 | SOU MAGNE | 109.6 | 1 | 3842 | 25  | 173 | 3  | 147 | 21  | 20 | 4  | 4 | 4235 | 27   | 4262 | 43   | 73  | 116 |
| 61030 |           |       | 2 | 4060 | 33  | 221 | 2  | 166 | 38  | 12 | 5  | 1 | 4538 | 54   | 4592 | 43   | 63  | 106 |
|       |           |       | T | 7902 | 58  | 394 | 5  | 313 | 59  | 32 | 9  | 5 | 8773 | 81   | 8854 | 86   | 136 | 222 |
| 60077 | LONTZEN   | 126.5 | 1 | 4114 | 49  | 203 | 12 | 269 | 57  | 25 | 11 | 2 | 4742 | 36   | 4778 | 14   | 20  | 34  |
| 60078 |           |       | 2 | 4160 | 46  | 215 | 14 | 251 | 52  | 21 | 10 | 2 | 4771 | 31   | 4802 | 14   | 21  | 35  |
|       |           |       | T | 8274 | 95  | 418 | 26 | 520 | 109 | 46 | 21 | 4 | 9513 | 67   | 9580 | 28   | 41  | 69  |

WEGNR : N004 BRUSSEL - NAMUR - ARLON - LUXEMBOURG (L)

|       |                     |       |   |       |    |     |    |     |     |     |    |   |       |      |       |      |    |    |
|-------|---------------------|-------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|------|-------|------|----|----|
| 20029 | WAVRE               | 15.7  | 1 | 1471  | 20 | 79  | 1  | 52  | 10  | 1   | 1  | 1 | 1636  | 22   | 1658  | 16   | 34 | 50 |
| 20030 |                     |       | 2 | 2060  | 21 | 87  | 2  | 68  | 6   | 4   | 2  | 2 | 2     | 2250 | 20    | 2270 | 18 | 28 |
|       |                     |       | T | 3531  | 41 | 166 | 3  | 120 | 16  | 5   | 3  | 1 | 3886  | 42   | 3928  | 34   | 62 | 96 |
| 20005 | MONT-SAINT-GUIBERT  | 28.8  | 1 | 6251  | 23 | 336 | 3  | 215 | 64  | 14  | 8  | 3 | 6917  | 43   | 6960  | 17   | 25 | 42 |
| 20006 |                     |       | 2 | 6358  | 25 | 342 | 1  | 209 | 75  | 12  | 9  | 5 | 7036  | 35   | 7071  | 21   | 23 | 44 |
|       |                     |       | T | 12609 | 48 | 678 | 4  | 424 | 139 | 26  | 17 | 8 | 13953 | 78   | 14031 | 38   | 48 | 86 |
| 91011 | GEMBLOUX-SUR-ORNEAU | 42.3  | 1 | 4600  | 17 | 225 | 4  | 160 | 90  | 12  | 7  | 1 | 5116  | 29   | 5145  | 22   | 18 | 40 |
| 91012 |                     |       | 2 | 4545  | 18 | 219 | 5  | 171 | 61  | 13  | 7  | 1 | 5040  | 28   | 5068  | 23   | 20 | 43 |
|       |                     |       | T | 9145  | 35 | 444 | 9  | 331 | 151 | 25  | 14 | 2 | 10156 | 57   | 10213 | 45   | 38 | 83 |
| 90023 | NAMUR               | 50.2  | 1 | 4841  | 13 | 214 | 2  | 205 | 97  | 17  | 5  | 1 | 5395  | 25   | 5420  | 14   | 7  | 21 |
| 90024 |                     |       | 2 | 4745  | 13 | 227 | 1  | 187 | 90  | 15  | 2  | 1 | 5281  | 25   | 5306  | 13   | 6  | 19 |
|       |                     |       | T | 9586  | 26 | 441 | 3  | 392 | 187 | 32  | 7  | 2 | 10676 | 50   | 10726 | 27   | 13 | 40 |
| 90013 | HAMOIS              | 78.9  | 1 | 5392  | 38 | 220 | 2  | 212 | 185 | 55  | 2  | 1 | 6107  | 20   | 6127  | 2    | 2  | 2  |
| 90014 |                     |       | 2 | 5906  | 33 | 284 | 2  | 264 | 202 | 68  | 1  | 1 | 6761  | 18   | 6779  | 2    | 2  | 2  |
|       |                     |       | T | 11298 | 71 | 504 | 4  | 476 | 387 | 123 | 3  | 2 | 12868 | 38   | 12906 | 4    | 4  | 4  |
| 80005 | TENNEVILLE          | 120.4 | 1 | 2792  | 34 | 154 | 3  | 190 | 226 | 49  | 2  | 2 | 3452  | 13   | 3465  | 2    | 2  | 2  |
| 80006 |                     |       | 2 | 3146  | 32 | 168 | 3  | 213 | 238 | 47  | 2  | 2 | 3849  | 11   | 3860  | 3    | 3  | 3  |
|       |                     |       | T | 5938  | 66 | 322 | 6  | 403 | 464 | 96  | 4  | 2 | 7301  | 24   | 7325  | 5    | 5  | 5  |
| 80067 | BASTOGNE            | 148.8 | 1 | 2265  | 31 | 159 | 4  | 133 | 113 | 29  | 3  | 1 | 2738  | 14   | 2752  | 2    | 3  | 5  |
| 80068 |                     |       | 2 | 2742  | 39 | 182 | 6  | 152 | 173 | 45  | 3  | 2 | 3344  | 18   | 3362  | 1    | 3  | 4  |
|       |                     |       | T | 5007  | 70 | 341 | 10 | 285 | 286 | 74  | 6  | 3 | 6082  | 32   | 6114  | 3    | 6  | 9  |
| 80029 | ARLON               | 184.5 | 1 | 2362  | 8  | 68  | 1  | 45  | 7   | 3   | 3  | 4 | 2497  | 20   | 2517  | 11   | 6  | 17 |
| 80030 |                     |       | 2 | 2337  | 8  | 60  | 1  | 41  | 5   | 4   | 4  | 3 | 2460  | 22   | 2482  | 8    | 6  | 14 |
|       |                     |       | T | 4699  | 16 | 128 | 2  | 86  | 12  | 7   | 7  | 4 | 4957  | 42   | 4999  | 19   | 12 | 31 |

WEGNR : N005 BRUSSEL - CHARLEROI - ROCROI (F)

|       |                      |      |   |       |     |     |   |     |     |    |    |   |       |    |       |    |    |    |
|-------|----------------------|------|---|-------|-----|-----|---|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|----|----|
| 20013 | GENAPPE              | 31.6 | 1 | 5406  | 37  | 332 | 1 | 229 | 169 | 38 | 40 | 4 | 6256  | 27 | 6283  | 12 | 17 | 29 |
| 20014 |                      |      | 2 | 5256  | 37  | 329 | 3 | 223 | 154 | 31 | 38 | 5 | 6076  | 26 | 6102  | 4  | 7  | 11 |
|       |                      |      | T | 10662 | 74  | 661 | 4 | 452 | 323 | 69 | 78 | 9 | 12332 | 53 | 12385 | 16 | 24 | 40 |
| 50041 | HAM-S-HEURE-NALINNES | 57.5 | 1 | 10006 | 50  | 522 | 3 | 306 | 353 | 42 | 2  | 1 | 11284 | 49 | 11333 | 22 | 11 | 33 |
| 50042 |                      |      | 2 | 10421 | 52  | 409 | 5 | 295 | 364 | 42 | 1  | 1 | 11590 | 39 | 11629 | 28 | 12 | 40 |
|       |                      |      | T | 20427 | 102 | 931 | 8 | 601 | 717 | 84 | 3  | 1 | 22874 | 88 | 22962 | 50 | 23 | 73 |
| 90015 | PHILIPPEVILLE        | 82.2 | 1 | 3360  | 31  | 226 | 2 | 180 | 233 | 39 | 6  | 1 | 4078  | 25 | 4103  | 8  | 6  | 14 |
| 90016 |                      |      | 2 | 3046  | 35  | 221 | 4 | 189 | 272 | 53 | 4  | 1 | 3825  | 24 | 3849  | 8  | 5  | 13 |
|       |                      |      | T | 6406  | 66  | 447 | 6 | 369 | 505 | 92 | 10 | 2 | 7903  | 49 | 7952  | 16 | 11 | 27 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN  |                   |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCAR'S | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |  |
|--|-------------------|-----------------------|----------|----------------------|----------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|--|
| NR   | LIGGING           | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 1  | 2                 | 3                     | 4        | 5                    | 6                          | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |  |
| 91025  | COUVIN            | 97.7                  | 1        | 664                  | 7                          | 31           | 2        | 34           | 134                  | 10     | 3                     | 1                      | 886                         | 9                  | 895                         | 6           | 4       | 10                          |  |
| 91026  |                   |                       | 2        | 632                  | 6                          | 26           | 3        | 30           | 151                  | 11     | 2                     |                        | 861                         | 7                  | 868                         | 2           | 7       | 9                           |  |
|  |                   |                       | T        | 1296                 | 13                         | 57           | 5        | 64           | 285                  | 21     | 5                     | 1                      | 1747                        | 16                 | 1763                        | 8           | 11      | 19                          |  |
| WEGNR : NO06 BRUSSEL - MONS - MAUBEUGE (F)                               |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20019  | REBECQ            | 24.9                  | 1        | 3834                 | 55                         | 207          | 1        | 115          | 48                   | 12     | 9                     | 1                      | 4282                        | 32                 | 4314                        | 27          | 7       | 34                          |  |
| 20020  |                   |                       | 2        | 3994                 | 50                         | 218          | 2        | 115          | 56                   | 12     | 9                     | 2                      | 4458                        | 29                 | 4487                        | 23          | 13      | 36                          |  |
|  |                   |                       | T        | 7828                 | 105                        | 425          | 3        | 230          | 104                  | 24     | 18                    | 3                      | 8740                        | 61                 | 8801                        | 50          | 20      | 70                          |  |
| 50043  | SOIGNIES          | 42.1                  | 1        | 3576                 | 43                         | 186          | 2        | 163          | 105                  | 22     | 5                     | 3                      | 4105                        | 19                 | 4124                        | 11          | 15      | 26                          |  |
| 50044  |                   |                       | 2        | 3813                 | 37                         | 180          | 1        | 143          | 99                   | 16     | 6                     | 5                      | 4299                        | 16                 | 4315                        | 10          | 14      | 24                          |  |
|  |                   |                       | T        | 7389                 | 80                         | 366          | 2        | 306          | 204                  | 38     | 11                    | 8                      | 8404                        | 35                 | 8439                        | 21          | 29      | 50                          |  |
| WEGNR : NO07 HALLE - TOURNAI - LILLE (F)                                 |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 50039  | SILLY             | 25.2                  | 1        | 4355                 | 30                         | 262          | 4        | 241          | 188                  | 67     | 10                    | 2                      | 5159                        | 13                 | 5172                        | 8           | 7       | 15                          |  |
| 50040  |                   |                       | 2        | 4532                 | 36                         | 250          | 5        | 219          | 201                  | 54     | 9                     | 3                      | 5309                        | 19                 | 5328                        | 7           | 8       | 15                          |  |
|  |                   |                       | T        | 8887                 | 66                         | 512          | 9        | 460          | 389                  | 121    | 19                    | 5                      | 10468                       | 32                 | 10500                       | 15          | 15      | 30                          |  |
| 51029  | TOURNAI           | 60.3                  | 1        | 5418                 | 32                         | 273          | 4        | 233          | 441                  | 32     | 10                    | 4                      | 6447                        | 25                 | 6472                        | 57          | 51      | 108                         |  |
| 51030  |                   |                       | 2        | 4853                 | 34                         | 255          | 4        | 210          | 347                  | 23     | 8                     | 6                      | 5740                        | 22                 | 5762                        | 49          | 44      | 93                          |  |
|  |                   |                       | T        | 10271                | 66                         | 528          | 8        | 443          | 788                  | 55     | 18                    | 10                     | 12187                       | 47                 | 12234                       | 106         | 95      | 201                         |  |
| WEGNR : NO08 BRUSSEL - NINOVE - OUDENAARDE - KORTRIJK - IEPEL - KOKSIJDE |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20529  | LENNIK            | 13.6                  | 1        | 7516                 | 92                         | 452          | 5        | 326          | 104                  | 19     | 3                     | 1                      | 8518                        | 30                 | 8548                        | 14          | 21      | 35                          |  |
| 20530  |                   |                       | 2        | 8254                 | 94                         | 485          | 4        | 293          | 99                   | 20     | 3                     | 7                      | 9253                        | 25                 | 9278                        | 12          | 26      | 38                          |  |
|  |                   |                       | T        | 15770                | 186                        | 937          | 9        | 619          | 203                  | 39     | 6                     | 2                      | 17771                       | 55                 | 17826                       | 26          | 47      | 73                          |  |
| 30059  | HEESTERT          | 76.5                  | 1        | 6711                 | 82                         | 297          | 8        | 256          | 110                  | 50     | 7                     | 2                      | 7523                        | 38                 | 7561                        | 111         | 254     | 365                         |  |
| 30060  |                   |                       | 2        | 5732                 | 77                         | 300          | 9        | 246          | 109                  | 51     | 5                     | 3                      | 6532                        | 30                 | 6562                        | 107         | 245     | 352                         |  |
|  |                   |                       | T        | 12443                | 159                        | 597          | 17       | 502          | 219                  | 101    | 12                    | 5                      | 14055                       | 68                 | 14123                       | 218         | 499     | 717                         |  |
| 30045  | WOESTEN           | 126.6                 | 1        | 3441                 | 23                         | 158          | 2        | 151          | 60                   | 27     | 14                    | 6                      | 3882                        | 19                 | 3901                        | 20          | 46      | 66                          |  |
| 30046  |                   |                       | 2        | 3228                 | 21                         | 171          | 1        | 159          | 51                   | 23     | 16                    | 5                      | 3675                        | 14                 | 3689                        | 15          | 46      | 61                          |  |
|  |                   |                       | T        | 6669                 | 44                         | 329          | 3        | 310          | 111                  | 50     | 30                    | 11                     | 7557                        | 33                 | 7590                        | 35          | 92      | 127                         |  |
| WEGNR : NO09 BRUSSEL - GENT - BRUGGE - OOSTENDE                          |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20511  | ZELLIK            | 9.2                   | 1        | 7012                 | 114                        | 520          | 30       | 540          | 246                  | 53     | 5                     | 5                      | 8525                        | 41                 | 8566                        | 31          | 95      | 126                         |  |
| 20512  |                   |                       | 2        | 6439                 | 93                         | 450          | 11       | 404          | 183                  | 38     | 3                     | 7                      | 7628                        | 32                 | 7660                        | 17          | 49      | 66                          |  |
|  |                   |                       | T        | 13451                | 207                        | 970          | 41       | 944          | 429                  | 91     | 8                     | 12                     | 16153                       | 73                 | 16226                       | 48          | 144     | 192                         |  |
| 40031  | OORDEGEM          | 38.2                  | 1        | 2562                 | 34                         | 211          | 7        | 144          | 67                   | 14     | 18                    | 7                      | 3064                        | 22                 | 3086                        | 22          | 70      | 92                          |  |
| 40032  |                   |                       | 2        | 2562                 | 32                         | 185          | 3        | 147          | 70                   | 19     | 14                    | 3                      | 3035                        | 20                 | 3055                        | 22          | 66      | 88                          |  |
|  |                   |                       | T        | 5124                 | 66                         | 396          | 10       | 291          | 137                  | 33     | 32                    | 10                     | 6099                        | 42                 | 6141                        | 44          | 136     | 180                         |  |
| 40007  | LOVENDEGEM        | 56.6                  | 1        | 9485                 | 70                         | 468          | 22       | 367          | 142                  | 52     | 9                     | 15                     | 10630                       | 63                 | 10693                       | 159         | 226     | 385                         |  |
| 40008  |                   |                       | 2        | 8722                 | 64                         | 448          | 15       | 259          | 85                   | 33     | 5                     | 9                      | 9640                        | 59                 | 9699                        | 132         | 175     | 307                         |  |
|  |                   |                       | T        | 18207                | 134                        | 916          | 37       | 626          | 227                  | 85     | 14                    | 24                     | 20270                       | 122                | 20392                       | 291         | 401     | 692                         |  |
| 31017  | BRUGGE            | 89.6                  | 1        | 4858                 | 73                         | 217          | 3        | 221          | 47                   | 17     | 4                     | 1                      | 5441                        | 24                 | 5465                        | 65          | 153     | 218                         |  |
| 31018  |                   |                       | 2        | 5024                 | 77                         | 259          | 3        | 243          | 85                   | 24     | 2                     | 1                      | 5718                        | 36                 | 5754                        | 70          | 172     | 242                         |  |
|  |                   |                       | T        | 9882                 | 150                        | 476          | 6        | 464          | 132                  | 41     | 6                     | 2                      | 11159                       | 60                 | 11219                       | 135         | 325     | 460                         |  |
| 30033  | HOUTHAVE          | 102.6                 | 1        | 2671                 | 21                         | 134          | 7        | 133          | 58                   | 7      | 18                    | 5                      | 3054                        | 17                 | 3071                        | 17          | 29      | 46                          |  |
| 30034  |                   |                       | 2        | 2365                 | 17                         | 126          | 3        | 119          | 27                   | 10     | 16                    | 4                      | 2687                        | 12                 | 2699                        | 14          | 18      | 32                          |  |
|  |                   |                       | T        | 5036                 | 38                         | 260          | 10       | 252          | 85                   | 17     | 34                    | 9                      | 5741                        | 29                 | 5770                        | 31          | 47      | 78                          |  |
| WEGNR : NO10 MORTSEL - DIEST   |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 10023  | HEIST-OP-DEN-BERG | 22.3                  | 1        | 4582                 | 50                         | 305          | 13       | 283          | 133                  | 41     | 3                     | 4                      | 5414                        | 39                 | 5453                        | 17          | 50      | 67                          |  |
| 10024  |                   |                       | 2        | 5053                 | 53                         | 323          | 14       | 316          | 123                  | 37     | 4                     | 2                      | 5925                        | 34                 | 5959                        | 23          | 51      | 74                          |  |
|  |                   |                       | T        | 9635                 | 103                        | 628          | 27       | 599          | 256                  | 78     | 7                     | 6                      | 11339                       | 73                 | 11412                       | 40          | 101     | 141                         |  |
| WEGNR : NO12 ANTWERPEN - TURNHOUT - TILBURG (NL)                         |                   |                       |          |                      |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 10066  | BEERSE            | 34.7                  | 1        | 4661                 | 81                         | 258          | 12       | 269          | 141                  | 36     | 2                     | 3                      | 5463                        | 26                 | 5489                        | 58          | 293     | 351                         |  |
| 10066  |                   |                       | 2        | 4387                 | 89                         | 269          | 10       | 239          | 129                  | 43     | 1                     | 3                      | 5170                        | 27                 | 5197                        | 68          | 281     | 349                         |  |
|  |                   |                       | T        | 9048                 | 170                        | 527          | 22       | 508          | 270                  | 79     | 3                     | 6                      | 10633                       | 53                 | 10686                       | 126         | 574     | 700                         |  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : NO13 LIER - GEEL

|       |        |      |   |      |     |     |    |     |     |    |    |    |      |    |      |    |     |     |
|-------|--------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|----|------|----|-----|-----|
| 10015 | NIJLEN | 9.9  | 1 | 3641 | 56  | 219 | 3  | 187 | 84  | 34 | 3  | 2  | 4229 | 25 | 4254 | 11 | 62  | 73  |
| 10016 |        |      | 2 | 3508 | 58  | 209 | 7  | 167 | 64  | 20 | 5  | 9  | 4042 | 30 | 4072 | 16 | 50  | 76  |
|       |        |      | T | 7149 | 112 | 428 | 10 | 354 | 148 | 54 | 8  | 11 | 8271 | 55 | 8326 | 27 | 122 | 149 |
| 10053 | GEEL   | 29.0 | 1 | 3485 | 30  | 213 | 10 | 170 | 92  | 14 | 12 | 3  | 4029 | 32 | 4061 | 31 | 113 | 144 |
| 10054 |        |      | 2 | 3212 | 24  | 175 | 7  | 150 | 86  | 14 | 10 | 2  | 3680 | 24 | 3704 | 24 | 102 | 126 |
|       |        |      | T | 6697 | 54  | 388 | 17 | 320 | 178 | 28 | 22 | 5  | 7709 | 56 | 7765 | 55 | 215 | 270 |

WEGNR : NO14 MECHELEN - BREDA (NL)

|       |            |      |   |      |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |     |     |     |
|-------|------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 10039 | DUFFEL     | 6.8  | 1 | 4307 | 34  | 249 | 7  | 157 | 68  | 9   | 2  |   | 4833  | 29 | 4862  | 59  | 155 | 214 |
| 10040 |            |      | 2 | 4461 | 39  | 267 | 6  | 174 | 64  | 12  | 1  |   | 5024  | 34 | 5058  | 62  | 149 | 211 |
|       |            |      | T | 8768 | 73  | 516 | 13 | 331 | 132 | 21  | 3  |   | 9857  | 63 | 9920  | 121 | 304 | 425 |
| 11041 | ZANDHOVEN  | 25.0 | 1 | 4449 | 40  | 283 | 7  | 302 | 157 | 33  | 10 | 5 | 5286  | 29 | 5315  | 15  | 86  | 101 |
| 11042 |            |      | 2 | 4686 | 44  | 337 | 10 | 316 | 148 | 32  | 12 | 3 | 5588  | 25 | 5613  | 13  | 109 | 122 |
|       |            |      | T | 9135 | 84  | 620 | 17 | 618 | 305 | 65  | 22 | 8 | 10874 | 54 | 10928 | 28  | 195 | 223 |
| 10059 | MINDERHOUT | 52.7 | 1 | 3177 | 56  | 189 | 18 | 201 | 108 | 73  | 47 | 5 | 3874  | 32 | 3906  | 39  | 210 | 249 |
| 10060 |            |      | 2 | 2941 | 50  | 195 | 11 | 192 | 80  | 29  | 34 | 4 | 3536  | 21 | 3557  | 26  | 168 | 194 |
|       |            |      | T | 6118 | 106 | 384 | 29 | 393 | 188 | 102 | 81 | 9 | 7410  | 53 | 7463  | 65  | 378 | 443 |

WEGNR : NO15 MECHELEN - WESTERLOO (provincieweg)

|       |                   |      |   |      |     |     |    |     |     |    |    |   |      |    |      |     |     |     |
|-------|-------------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|----|------|-----|-----|-----|
| 10025 | HEIST-OP-DEN-BERG | 16.0 | 1 | 4036 | 75  | 324 | 9  | 253 | 71  | 16 | 4  | 4 | 4792 | 19 | 4811 | 62  | 296 | 358 |
| 10026 |                   |      | 2 | 4136 | 62  | 292 | 10 | 205 | 67  | 16 | 4  | 3 | 4795 | 19 | 4814 | 56  | 283 | 339 |
|       |                   |      | T | 8172 | 137 | 616 | 19 | 458 | 138 | 32 | 8  | 7 | 9587 | 38 | 9625 | 118 | 579 | 697 |
| 10027 | HERSELT           | 31.1 | 1 | 2058 | 26  | 156 | 10 | 107 | 60  | 17 | 14 | 3 | 2451 | 9  | 2460 | 9   | 54  | 63  |
| 10028 |                   |      | 2 | 2088 | 24  | 145 | 9  | 106 | 66  | 15 | 9  | 5 | 2467 | 6  | 2473 | 11  | 73  | 84  |
|       |                   |      | T | 4146 | 50  | 301 | 19 | 213 | 126 | 32 | 23 | 8 | 4918 | 15 | 4933 | 20  | 127 | 147 |

WEGNR : NO16 MECHELEN - ST-NIKLAAS (gedeeltelijk provinciaal)

|       |        |      |   |       |    |      |    |      |     |     |   |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|--------|------|---|-------|----|------|----|------|-----|-----|---|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 10013 | BORNEM | 18.5 | 1 | 8114  | 49 | 534  | 16 | 614  | 356 | 85  | 4 | 3 | 9775  | 23 | 9798  | 26 | 66  | 92  |
| 10014 |        |      | 2 | 7249  | 37 | 490  | 9  | 588  | 328 | 90  | 3 | 2 | 8796  | 26 | 8822  | 18 | 47  | 65  |
|       |        |      | T | 15363 | 86 | 1024 | 25 | 1202 | 684 | 175 | 7 | 5 | 18571 | 49 | 18620 | 44 | 113 | 157 |

WEGNR : NO17 BREENDONK (PUURS) - DENDERMONDE (gedeeltelijk provinciaal)

|       |         |     |   |      |    |     |    |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|---------|-----|---|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|----|-----|
| 11015 | LIEZELE | 1.8 | 1 | 2510 | 22 | 213 | 8  | 263 | 135 | 36 | 5  | 1 | 3193 | 14 | 3207 | 15 | 34 | 49  |
| 11016 |         |     | 2 | 2700 | 20 | 205 | 8  | 268 | 127 | 33 | 5  | 2 | 3368 | 12 | 3380 | 14 | 38 | 52  |
|       |         |     | T | 5210 | 42 | 418 | 16 | 531 | 262 | 69 | 10 | 3 | 6561 | 26 | 6587 | 29 | 72 | 101 |

WEGNR : NO18 TURNHOUT - LEOPOLDSBURG (gedeeltelijk provinciaal)

|       |       |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 11023 | BALEN | 26.8 | 1 | 2865 | 43 | 188 | 3 | 154 | 113 | 18 | 16 | 3 | 3403 | 21 | 3424 | 30 | 177 | 207 |
| 11024 |       |      | 2 | 2960 | 32 | 190 | 1 | 137 | 117 | 18 | 16 | 3 | 3474 | 31 | 3505 | 29 | 180 | 209 |
|       |       |      | T | 5825 | 75 | 378 | 4 | 291 | 230 | 36 | 32 | 6 | 6877 | 52 | 6929 | 59 | 357 | 416 |

WEGNR : NO19 TURNHOUT - LEUVEN (gedeeltelijk provinciaal)

|       |           |      |   |       |     |      |    |     |     |     |    |   |       |     |       |     |     |     |
|-------|-----------|------|---|-------|-----|------|----|-----|-----|-----|----|---|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 10017 | KASTERLEE | 4.7  | 1 | 5832  | 71  | 296  | 5  | 234 | 134 | 72  | 16 | 3 | 6563  | 28  | 6691  | 31  | 187 | 218 |
| 10018 |           |      | 2 | 5559  | 58  | 285  | 6  | 260 | 128 | 64  | 17 | 2 | 6389  | 27  | 6416  | 26  | 172 | 198 |
|       |           |      | T | 11391 | 129 | 591  | 11 | 494 | 262 | 136 | 33 | 5 | 13052 | 55  | 13107 | 57  | 359 | 416 |
| 10055 | GEEL      | 21.4 | 1 | 9831  | 99  | 547  | 17 | 526 | 339 | 93  | 5  | 3 | 11460 | 62  | 11522 | 65  | 296 | 361 |
| 10056 |           |      | 2 | 10198 | 107 | 595  | 19 | 469 | 445 | 106 | 5  | 4 | 11948 | 58  | 12006 | 74  | 295 | 369 |
|       |           |      | T | 20029 | 206 | 1142 | 36 | 995 | 784 | 199 | 10 | 7 | 23408 | 120 | 23528 | 139 | 591 | 730 |

WEGNR : NO20 HASSELT - LIEGE

|       |           |     |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-----------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70063 | KORTESSEM | 9.2 | 1 | 3513 | 39 | 144 | 2 | 141 | 33 | 17 | 12 | 2 | 3903 | 15 | 3918 | 15 | 67  | 82  |
| 70064 |           |     | 2 | 3672 | 36 | 150 | 3 | 154 | 23 | 24 | 11 | 1 | 4074 | 20 | 4094 | 17 | 91  | 108 |
|       |           |     | T | 7185 | 75 | 294 | 5 | 295 | 56 | 41 | 23 | 3 | 7977 | 35 | 8012 | 32 | 158 | 190 |



## DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN  |                     |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |  |
|--|---------------------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|--|
| NR   | LIGGING             | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 1  | 2                   | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |  |
| 60059  | JUPRELLE            | 26.3                  | 1        | 2522                | 17                        | 112          | 1        | 80           | 15                   | 13     | 4                     | 1                      | 2765                        | 18                 | 2783                        | 15          | 49      | 64                          |  |
| 60060  |                     |                       | 2        | 2322                | 14                        | 111          | 1        | 75           | 18                   | 15     | 6                     | 1                      | 2563                        | 29                 | 2592                        | 14          | 47      | 61                          |  |
|  |                     |                       | T        | 4844                | 31                        | 223          | 2        | 155          | 33                   | 28     | 10                    | 2                      | 5328                        | 47                 | 5375                        | 29          | 96      | 125                         |  |
| WEGNR : N021 BRUSSEL - HAACHT - AARSCHOT   |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20535  | STEENOKKERZEEL      | 12.6                  | 1        | 9436                | 82                        | 490          | 16       | 364          | 138                  | 28     | 6                     | 2                      | 10562                       | 33                 | 10595                       | 28          | 63      | 91                          |  |
| 20536  |                     |                       | 2        | 9425                | 94                        | 483          | 11       | 348          | 116                  | 32     | 7                     | 3                      | 10519                       | 36                 | 10555                       | 31          | 67      | 98                          |  |
|  |                     |                       | T        | 18861               | 176                       | 973          | 27       | 712          | 254                  | 60     | 13                    | 5                      | 21081                       | 69                 | 21150                       | 59          | 130     | 189                         |  |
| WEGNR : N025 LEUVEN (KESSEL-LO) - WAVRE - OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE - NIVELLES (THINES) |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20547  | BLANDEN             | 5.3                   | 1        | 3826                | 18                        | 225          | 2        | 179          | 83                   | 16     | 1                     | 1                      | 4351                        | 27                 | 4378                        | 10          | 20      | 30                          |  |
| 20548  |                     |                       | 2        | 3714                | 21                        | 217          | 1        | 183          | 75                   | 21     | 2                     | 1                      | 4235                        | 18                 | 4253                        | 8           | 16      | 24                          |  |
|  |                     |                       | T        | 7540                | 39                        | 442          | 3        | 362          | 158                  | 37     | 3                     | 2                      | 8586                        | 45                 | 8631                        | 18          | 36      | 54                          |  |
| 21011  | COURT-SAINT-ETIENNE | 26.0                  | 1        | 3777                | 17                        | 199          | 1        | 190          | 144                  | 14     | 3                     | 1                      | 4345                        | 17                 | 4362                        |             |         |                             |  |
| 21012  |                     |                       | 2        | 3980                | 20                        | 199          | 4        | 217          | 125                  | 15     | 3                     | 1                      | 4565                        | 18                 | 4583                        |             |         |                             |  |
|  |                     |                       | T        | 7757                | 37                        | 398          | 5        | 407          | 270                  | 29     | 6                     | 1                      | 8910                        | 35                 | 8945                        |             |         |                             |  |
| WEGNR : N026 LEUVEN - MECHELEN   |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20541  | VELTEM - BEISEM     | 7.5                   | 1        | 6653                | 55                        | 380          | 8        | 321          | 147                  | 33     | 16                    | 1                      | 7614                        | 32                 | 7646                        | 20          | 27      | 47                          |  |
| 20542  |                     |                       | 2        | 6270                | 49                        | 357          | 13       | 295          | 138                  | 35     | 16                    | 1                      | 7174                        | 38                 | 7212                        | 14          | 29      | 43                          |  |
|  |                     |                       | T        | 12923               | 104                       | 737          | 21       | 616          | 285                  | 68     | 32                    | 2                      | 14788                       | 70                 | 14858                       | 34          | 56      | 90                          |  |
| WEGNR : N027 WATERLOO (MONT-ST-JEAN) - LA LOUVIERE - BINCHE                              |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 20003  | BRAINE-L'ALLEUD     | 7.7                   | 1        | 3895                | 13                        | 205          | 3        | 106          | 14                   | 9      | 7                     | 3                      | 4255                        | 34                 | 4289                        | 24          | 14      | 38                          |  |
| 20004  |                     |                       | 2        | 3835                | 8                         | 193          | 5        | 79           | 13                   | 10     | 7                     | 2                      | 4152                        | 32                 | 4184                        | 32          | 17      | 49                          |  |
|  |                     |                       | T        | 7730                | 21                        | 398          | 8        | 185          | 27                   | 19     | 14                    | 5                      | 8407                        | 66                 | 8473                        | 56          | 31      | 87                          |  |
| 50045  | MANAGE              | 23.4                  | 1        | 3950                | 47                        | 200          | 2        | 147          | 38                   | 14     | 2                     | 2                      | 4402                        | 26                 | 4428                        | 57          | 17      | 74                          |  |
| 50046  |                     |                       | 2        | 4042                | 47                        | 196          | 2        | 124          | 49                   | 8      | 2                     | 6                      | 4476                        | 24                 | 4500                        | 57          | 14      | 71                          |  |
|  |                     |                       | T        | 7992                | 94                        | 396          | 4        | 271          | 87                   | 22     | 4                     | 8                      | 8878                        | 50                 | 8928                        | 114         | 31      | 145                         |  |
| 50069  | LA LOUVIERE         | 34.2                  | 1        | 5208                | 24                        | 226          | 4        | 152          | 10                   | 7      | 2                     | 1                      | 5634                        | 18                 | 5652                        | 41          | 6       | 47                          |  |
| 50070  |                     |                       | 2        | 4813                | 22                        | 231          | 5        | 116          | 12                   | 4      | 2                     | 1                      | 5206                        | 16                 | 5222                        | 40          | 8       | 48                          |  |
|  |                     |                       | T        | 10021               | 46                        | 457          | 9        | 268          | 22                   | 11     | 4                     | 2                      | 10840                       | 34                 | 10874                       | 81          | 14      | 95                          |  |
| WEGNR : N028 NIVELLES - HALLE - NINOVE (gedeeltelijk provinciaal)                        |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 24029  | PEPINGEN            | 23.1                  | 1        | 3195                | 46                        | 221          | 12       | 182          | 81                   | 12     | 9                     | 5                      | 3763                        | 22                 | 3785                        | 13          | 52      | 65                          |  |
| 24030  |                     |                       | 2        | 3001                | 41                        | 224          | 7        | 160          | 75                   | 14     | 11                    | 4                      | 3537                        | 20                 | 3557                        | 15          | 52      | 67                          |  |
|  |                     |                       | T        | 6196                | 87                        | 445          | 19       | 342          | 156                  | 26     | 20                    | 9                      | 7300                        | 42                 | 7342                        | 28          | 104     | 132                         |  |
| WEGNR : N029 CHARLEROI - DIEST - BERINGEN (gedeeltelijk provinciaal)                     |                     |                       |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |  |
| 24037  | KAPellen            | 67.2                  | 1        | 1988                | 15                        | 130          | 1        | 143          | 76                   | 13     | 12                    | 3                      | 2381                        | 10                 | 2391                        | 8           | 12      | 20                          |  |
| 24038  |                     |                       | 2        | 1993                | 16                        | 126          | 1        | 126          | 94                   | 17     | 14                    | 3                      | 2390                        | 9                  | 2399                        | 6           | 11      | 17                          |  |
|  |                     |                       | T        | 3981                | 31                        | 256          | 2        | 269          | 170                  | 30     | 26                    | 6                      | 4771                        | 19                 | 4790                        | 14          | 23      | 37                          |  |
| 24017  | SCHAFFEN            | 76.4                  | 1        | 2815                | 40                        | 134          | 5        | 132          | 34                   | 12     | 7                     | 2                      | 3181                        | 16                 | 3197                        | 12          | 25      | 37                          |  |
| 24018  |                     |                       | 2        | 2805                | 35                        | 141          | 1        | 123          | 26                   | 11     | 5                     | 2                      | 3149                        | 18                 | 3167                        | 10          | 17      | 27                          |  |
|  |                     |                       | T        | 5620                | 75                        | 275          | 6        | 255          | 60                   | 23     | 12                    | 4                      | 6330                        | 34                 | 6364                        | 22          | 42      | 64                          |  |
| 90055  | SOMBREFFE           | 17.7                  | 1        | 3990                | 37                        | 226          | 2        | 213          | 107                  | 16     | 6                     | 2                      | 4599                        | 15                 | 4614                        | 25          | 12      | 37                          |  |
| 90056  |                     |                       | 2        | 3942                | 38                        | 232          | 3        | 188          | 94                   | 11     | 5                     | 1                      | 4514                        | 17                 | 4531                        | 21          | 11      | 32                          |  |
|  |                     |                       | T        | 7932                | 75                        | 458          | 5        | 401          | 201                  | 27     | 11                    | 3                      | 9113                        | 32                 | 9145                        | 46          | 23      | 69                          |  |
| 91013  | GEMBLOUX-SUR-ORNEAU | 25.5                  | 1        | 2382                | 34                        | 160          | 2        | 172          | 99                   | 16     | 7                     | 1                      | 2873                        | 11                 | 2884                        | 10          | 14      | 24                          |  |
| 91014  |                     |                       | 2        | 2499                | 32                        | 153          | 2        | 160          | 106                  | 14     | 8                     | 1                      | 2975                        | 12                 | 2987                        | 10          | 13      | 23                          |  |
|  |                     |                       | T        | 4881                | 66                        | 313          | 4        | 332          | 205                  | 30     | 15                    | 2                      | 5848                        | 23                 | 5871                        | 20          | 27      | 47                          |  |
| 20007  | INCOURT             | 39.7                  | 1        | 2486                | 16                        | 176          | 2        | 167          | 127                  | 23     | 13                    | 1                      | 3011                        | 13                 | 3024                        | 7           | 9       | 16                          |  |
| 20008  |                     |                       | 2        | 2593                | 15                        | 167          | 1        | 158          | 138                  | 24     | 10                    | 3                      | 3109                        | 9                  | 3118                        | 5           | 4       | 9                           |  |
|  |                     |                       | T        | 5079                | 31                        | 343          | 3        | 325          | 265                  | 47     | 23                    | 4                      | 6120                        | 22                 | 6142                        | 12          | 13      | 25                          |  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                    | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : N030 LIEGE - BASTOGNE

|       |            |      |   |      |     |     |    |     |     |     |   |   |      |     |      |    |    |     |
|-------|------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|---|---|------|-----|------|----|----|-----|
| 61015 | LIEGE      | 5.2  | 1 | 3534 | 61  | 93  |    | 42  | 7   | 5   |   | 1 | 3743 | 57  | 3800 | 48 | 31 | 79  |
| 61016 |            |      | 2 | 3510 | 59  | 91  | 1  | 54  | 6   | 8   |   | 2 | 3833 | 58  | 3891 | 37 | 37 | 74  |
|       |            |      | T | 7144 | 120 | 184 | 1  | 96  | 13  | 13  | 2 | 3 | 7576 | 115 | 7691 | 85 | 68 | 153 |
| 81007 | HOUFFALIZE | 58.0 | 1 | 2563 | 27  | 144 | 4  | 127 | 342 | 136 |   | 1 | 3343 | 18  | 3361 | 1  | 1  | 1   |
| 81008 |            |      | 2 | 2364 | 43  | 125 | 18 | 128 | 341 | 136 |   | 1 | 3156 | 17  | 3173 |    | 1  | 1   |
|       |            |      | T | 4927 | 70  | 269 | 22 | 255 | 683 | 272 |   | 1 | 6499 | 35  | 6534 | 1  | 1  | 2   |
| 81027 | BASTOGNE   | 78.7 | 1 | 1995 | 27  | 118 | 2  | 103 | 104 | 36  | 5 | 1 | 2391 | 19  | 2410 | 4  | 2  | 6   |
| 81028 |            |      | 2 | 2034 | 36  | 127 | 3  | 121 | 158 | 77  | 4 | 2 | 2562 | 16  | 2578 | 3  | 3  | 6   |
|       |            |      | T | 4029 | 63  | 245 | 5  | 224 | 262 | 113 | 9 | 3 | 4953 | 35  | 4988 | 7  | 5  | 12  |

WEGNR : N031 BRUGGE (OOSTKAMP - A10) - ZEEBRUGGE (BRUGGE)

|       |        |      |   |      |    |     |     |     |      |     |    |    |       |    |       |    |    |    |
|-------|--------|------|---|------|----|-----|-----|-----|------|-----|----|----|-------|----|-------|----|----|----|
| 30003 | BRUGGE | 10.6 | 1 | 4788 | 41 | 392 | 65  | 216 | 914  | 91  | 9  | 9  | 6525  | 31 | 6556  | 19 | 31 | 50 |
| 30004 |        |      | 2 | 4465 | 28 | 299 | 69  | 177 | 842  | 118 | 10 | 7  | 6015  | 28 | 6043  | 17 | 27 | 44 |
|       |        |      | T | 9253 | 69 | 691 | 134 | 393 | 1756 | 209 | 19 | 16 | 12540 | 59 | 12599 | 36 | 58 | 94 |

WEGNR : N032 BRUGGE - MENEN - HALLUIN (F) (gedeeltelijk provinciaal)

|       |              |      |   |       |    |     |    |     |     |     |    |    |       |    |       |    |     |     |
|-------|--------------|------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 31025 | VELDEGEM     | 12.5 | 1 | 4663  | 40 | 307 | 16 | 271 | 99  | 22  | 5  | 2  | 5425  | 27 | 5452  | 42 | 91  | 133 |
| 31026 |              |      | 2 | 4979  | 36 | 318 | 17 | 276 | 87  | 31  | 6  | 4  | 5754  | 31 | 5785  | 41 | 90  | 131 |
|       |              |      | T | 9642  | 76 | 625 | 33 | 547 | 186 | 53  | 11 | 6  | 11179 | 58 | 11237 | 83 | 181 | 264 |
| 30023 | LICHTERVELDE | 23.2 | 1 | 5402  | 47 | 364 | 15 | 469 | 132 | 50  | 8  | 6  | 6493  | 37 | 6530  | 29 | 65  | 94  |
| 30024 |              |      | 2 | 5688  | 46 | 446 | 20 | 494 | 172 | 70  | 9  | 5  | 6950  | 42 | 6992  | 37 | 63  | 100 |
|       |              |      | T | 11090 | 93 | 810 | 35 | 963 | 304 | 120 | 17 | 11 | 13443 | 79 | 13522 | 66 | 128 | 194 |
| 30047 | DADIZELE     | 40.3 | 1 | 2934  | 36 | 218 | 8  | 198 | 53  | 16  | 4  | 1  | 3468  | 13 | 3481  | 27 | 66  | 93  |
| 30048 |              |      | 2 | 3087  | 33 | 222 | 8  | 180 | 57  | 15  | 5  | 1  | 3608  | 16 | 3624  | 25 | 61  | 86  |
|       |              |      | T | 6021  | 69 | 440 | 16 | 378 | 110 | 31  | 9  | 2  | 7076  | 29 | 7105  | 52 | 127 | 179 |

WEGNR : N033 OOSTENDE - TORHOUT

|       |          |      |   |      |    |     |    |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|----------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 30071 | ICHTEGEM | 20.9 | 1 | 3769 | 31 | 252 | 7  | 251 | 62  | 12 | 10 | 3 | 4397 | 25 | 4422 | 35 | 89  | 124 |
| 30072 |          |      | 2 | 4554 | 39 | 301 | 9  | 257 | 87  | 29 | 14 | 3 | 5293 | 28 | 5321 | 54 | 133 | 187 |
|       |          |      | T | 8323 | 70 | 553 | 16 | 508 | 149 | 41 | 24 | 6 | 9690 | 53 | 9743 | 89 | 222 | 311 |

WEGNR : N034 KNOKKE (KNOKKE-HEIST) - OOSTENDE - ADINKERKE (DE PANNE)

|       |              |      |   |      |    |     |    |     |    |    |   |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|--------------|------|---|------|----|-----|----|-----|----|----|---|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 30031 | BREDENE      | 27.3 | 1 | 4161 | 21 | 254 | 16 | 200 | 42 | 20 | 1 | 1 | 4716 | 47 | 4763 | 33 | 68  | 101 |
| 30032 |              |      | 2 | 4464 | 29 | 219 | 15 | 186 | 39 | 6  | 3 | 3 | 4962 | 41 | 5003 | 32 | 62  | 94  |
|       |              |      | T | 8625 | 50 | 473 | 32 | 386 | 81 | 26 | 1 | 4 | 9678 | 88 | 9766 | 65 | 130 | 195 |
| 30039 | LOMBARDSIJDE | 48.0 | 1 | 2934 | 13 | 162 | 1  | 114 | 37 | 1  | 1 | 1 | 3263 | 25 | 3288 | 18 | 91  | 109 |
| 30040 |              |      | 2 | 3221 | 28 | 153 | 1  | 110 | 36 | 2  | 1 | 1 | 3562 | 53 | 3605 | 18 | 97  | 115 |
|       |              |      | T | 6155 | 41 | 315 | 1  | 224 | 73 | 3  | 1 | 2 | 6815 | 78 | 6893 | 36 | 188 | 224 |

WEGNR : N035 DE PANNE - GAVERE (N60)

|       |          |      |   |      |    |     |    |     |     |     |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|----------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 31011 | PERVIJZE | 19.0 | 1 | 3021 | 38 | 219 | 3  | 210 | 94  | 16  | 17 | 2 | 3620 | 16 | 3636 | 19 | 29  | 48  |
| 31012 |          |      | 2 | 3005 | 40 | 199 | 5  | 184 | 105 | 26  | 18 | 2 | 3584 | 15 | 3599 | 17 | 27  | 44  |
|       |          |      | T | 6026 | 78 | 418 | 8  | 394 | 199 | 42  | 35 | 4 | 7204 | 31 | 7235 | 36 | 56  | 92  |
| 30057 | ZARREN   | 31.0 | 1 | 1817 | 18 | 142 | 4  | 153 | 61  | 26  | 12 | 2 | 2235 | 7  | 2242 | 15 | 79  | 94  |
| 30058 |          |      | 2 | 1724 | 18 | 130 | 2  | 152 | 51  | 29  | 10 | 2 | 2118 | 9  | 2127 | 15 | 75  | 90  |
|       |          |      | T | 3541 | 36 | 272 | 6  | 305 | 112 | 55  | 22 | 4 | 4353 | 16 | 4369 | 30 | 154 | 184 |
| 31021 | TIELT    | 58.9 | 1 | 3428 | 20 | 270 | 6  | 278 | 146 | 52  | 15 | 3 | 4218 | 16 | 4234 | 16 | 22  | 38  |
| 31022 |          |      | 2 | 3274 | 18 | 257 | 7  | 299 | 148 | 58  | 15 | 3 | 4079 | 17 | 4096 | 18 | 28  | 46  |
|       |          |      | T | 6702 | 38 | 527 | 13 | 577 | 294 | 110 | 30 | 6 | 8297 | 33 | 8330 | 34 | 50  | 84  |

WEGNR : N036 ZARREN (KORTEMARK) - ROESELARE - RONSE (gedeeltelijk provinciaal)

|       |        |     |   |      |    |     |   |     |    |    |    |    |      |    |      |    |     |     |
|-------|--------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|----|------|----|------|----|-----|-----|
| 30053 | ZARREN | 0.1 | 1 | 2254 | 25 | 141 | 1 | 135 | 33 | 9  | 13 | 7  | 2518 | 11 | 2529 | 19 | 108 | 127 |
| 30054 |        |     | 2 | 2087 | 24 | 129 | 2 | 129 | 35 | 13 | 11 | 5  | 2435 | 11 | 2446 | 21 | 84  | 105 |
|       |        |     | T | 4341 | 49 | 270 | 3 | 264 | 68 | 22 | 24 | 12 | 5053 | 22 | 5075 | 40 | 192 | 232 |

## DAGGEMIDDELTE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL 17<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|--------------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                                |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                             |

|       |           |      |   |      |    |     |    |     |     |    |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 30063 | LENDELEDE | 22.6 | 1 | 4601 | 16 | 382 | 8  | 337 | 168 | 45 | 7  | 2 | 5566  | 18 | 5584  | 25 | 54  | 79  |
| 30064 |           |      | 2 | 4587 | 21 | 355 | 9  | 364 | 164 | 50 | 7  | 2 | 5559  | 21 | 5580  | 18 | 44  | 62  |
|       |           |      | T | 9188 | 37 | 737 | 17 | 701 | 332 | 95 | 14 | 4 | 11125 | 39 | 11164 | 43 | 98  | 141 |
| 30061 | INGOOIGEM | 41.1 | 1 | 3150 | 25 | 205 | 17 | 231 | 122 | 31 | 7  | 2 | 3790  | 24 | 3814  | 25 | 110 | 135 |
| 30062 |           |      | 2 | 3002 | 21 | 214 | 5  | 227 | 131 | 26 | 7  | 1 | 3634  | 13 | 3647  | 26 | 106 | 132 |
|       |           |      | T | 6152 | 46 | 419 | 22 | 458 | 253 | 57 | 14 | 3 | 7424  | 37 | 7461  | 51 | 216 | 267 |

WEGNR : N037 AALTER (A10 - N44) - IEPEP

|       |         |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |    |      |    |      |    |     |     |
|-------|---------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|----|------|----|------|----|-----|-----|
| 31033 | KANEGEM | 11.0 | 1 | 3336 | 23 | 215 | 3 | 285 | 118 | 31 | 20 | 4  | 4035 | 18 | 4053 | 29 | 58  | 87  |
| 31034 |         |      | 2 | 3205 | 24 | 201 | 3 | 257 | 106 | 38 | 23 | 6  | 3853 | 23 | 3886 | 33 | 57  | 90  |
|       |         |      | T | 6541 | 47 | 416 | 6 | 542 | 224 | 69 | 43 | 10 | 7898 | 41 | 7939 | 62 | 115 | 177 |

WEGNR : N038 IEPEP - CASSEL (F)

|       |           |      |   |      |    |     |    |     |     |     |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 30067 | POPERINGE | 14.0 | 1 | 3245 | 23 | 186 | 5  | 239 | 256 | 88  | 11 | 4 | 4057 | 18 | 4075 | 10 | 17 | 27 |
| 30068 |           |      | 2 | 3370 | 26 | 182 | 9  | 204 | 239 | 80  | 11 | 3 | 4124 | 26 | 4150 | 13 | 21 | 34 |
|       |           |      | T | 6615 | 49 | 368 | 14 | 443 | 495 | 168 | 22 | 7 | 8181 | 44 | 8225 | 23 | 38 | 61 |

WEGNR : N039 NIEUWPOORT - DUNKERQUE (F)

|       |           |      |   |      |     |     |    |    |     |     |   |   |      |    |      |   |    |    |
|-------|-----------|------|---|------|-----|-----|----|----|-----|-----|---|---|------|----|------|---|----|----|
| 31041 | ADINKERKE | 17.0 | 1 | 1826 | 60  | 73  | 2  | 35 | 345 | 45  | 3 |   | 2389 | 20 | 2409 | 3 | 17 | 20 |
| 31042 |           |      | 2 | 1992 | 74  | 60  | 8  | 45 | 320 | 55  | 1 | 1 | 2556 | 15 | 2571 | 4 | 29 | 33 |
|       |           |      | T | 3818 | 134 | 133 | 10 | 80 | 665 | 100 | 4 | 1 | 4945 | 35 | 4980 | 7 | 46 | 53 |

WEGNR : N040 ARLON - MONS

|       |               |       |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |      |      |      |    |    |    |
|-------|---------------|-------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|------|------|------|----|----|----|
| 81033 | HABAY         | 11.0  | 1 | 1054 | 13 | 44  | 1 | 25  | 3   | 1  | 4  |   | 1145 | 9    | 1154 | 4    | 6  | 10 |    |
| 81034 |               |       | 2 | 1025 | 13 | 48  | 2 | 26  | 2   | 2  | 2  | 4 |      | 1120 | 11   | 1131 | 3  | 10 | 13 |
|       |               |       | T | 2079 | 26 | 92  | 1 | 51  | 5   | 3  | 8  |   |      | 2265 | 20   | 2285 | 7  | 16 | 23 |
| 81035 | NEUFCHATEAU   | 32.0  | 1 | 895  | 13 | 49  | 2 | 36  | 5   | 4  | 7  | 1 | 1012 | 9    | 1021 | 9    | 3  | 12 |    |
| 81036 |               |       | 2 | 876  | 8  | 58  | 2 | 37  | 5   | 5  | 7  |   | 998  | 9    | 1007 | 10   | 4  | 14 |    |
|       |               |       | T | 1771 | 21 | 107 | 4 | 73  | 10  | 9  | 14 | 1 | 2010 | 18   | 2028 | 19   | 7  | 26 |    |
| 80055 | LIBRAMONT     | 46.8  | 1 | 1058 | 9  | 37  | 1 | 35  | 11  | 2  | 5  | 1 | 1159 | 12   | 1171 | 9    | 7  | 16 |    |
| 80056 |               |       | 2 | 1102 | 7  | 49  | 2 | 33  | 11  | 3  | 5  | 1 | 1213 | 14   | 1227 | 10   | 6  | 16 |    |
|       |               |       | T | 2160 | 16 | 86  | 3 | 68  | 22  | 5  | 10 | 2 | 2372 | 26   | 2398 | 19   | 13 | 32 |    |
| 90007 | PHILIPPEVILLE | 102.4 | 1 | 1286 | 9  | 46  | 1 | 34  | 14  | 7  | 5  |   | 1402 | 7    | 1409 | 8    | 4  | 12 |    |
| 90008 |               |       | 2 | 1132 | 11 | 40  | 2 | 39  | 16  | 1  | 5  |   | 1246 | 7    | 1253 | 4    | 12 | 16 |    |
|       |               |       | T | 2418 | 20 | 86  | 3 | 73  | 30  | 8  | 10 |   | 2648 | 14   | 2662 | 12   | 16 | 28 |    |
| 90043 | CERFONTAINE   | 121.8 | 1 | 1288 | 17 | 66  | 2 | 47  | 28  | 6  | 5  | 1 | 1460 | 15   | 1475 | 5    | 4  | 9  |    |
| 90044 |               |       | 2 | 1361 | 16 | 64  | 2 | 50  | 32  | 5  | 5  | 1 | 1536 | 14   | 1550 | 3    | 5  | 8  |    |
|       |               |       | T | 2649 | 33 | 130 | 4 | 97  | 60  | 11 | 10 | 2 | 2996 | 29   | 3025 | 8    | 9  | 17 |    |
| 50025 | MONS          | 168.9 | 1 | 2888 | 21 | 116 | 2 | 70  | 74  | 9  | 3  | 1 | 3184 | 21   | 3205 | 22   | 18 | 40 |    |
| 50026 |               |       | 2 | 2753 | 20 | 125 | 2 | 73  | 51  | 6  | 3  |   | 3051 | 18   | 3069 | 25   | 14 | 39 |    |
|       |               |       | T | 5641 | 41 | 241 | 2 | 143 | 135 | 15 | 6  | 1 | 6235 | 39   | 6274 | 47   | 32 | 79 |    |

WEGNR : N041 AALST - DENDERMONDE - ST-NIKLAAS - HULST (NL)

|       |             |      |   |       |    |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |     |     |     |
|-------|-------------|------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 40067 | HOFSTADE    | 1.7  | 1 | 6068  | 28 | 293 | 4  | 227 | 126 | 51  | 1  | 2 | 6800  | 42 | 6842  | 76  | 144 | 220 |
| 40068 |             |      | 2 | 5680  | 25 | 278 | 3  | 252 | 104 | 28  | 1  | 1 | 6372  | 38 | 6410  | 75  | 136 | 211 |
|       |             |      | T | 11748 | 53 | 571 | 7  | 479 | 230 | 79  | 2  | 3 | 13172 | 80 | 13252 | 151 | 280 | 431 |
| 40063 | DENDERMONDE | 14.8 | 1 | 3631  | 23 | 239 | 6  | 250 | 139 | 56  | 5  | 3 | 4352  | 27 | 4379  | 41  | 96  | 137 |
| 40064 |             |      | 2 | 3916  | 20 | 233 | 8  | 245 | 143 | 60  | 5  | 2 | 4632  | 33 | 4655  | 49  | 99  | 148 |
|       |             |      | T | 7547  | 43 | 472 | 14 | 495 | 282 | 116 | 10 | 5 | 8984  | 60 | 9044  | 90  | 195 | 285 |

WEGNR : N042 WETTEREN - GERAARDSBERGEN - LESSINES (A8)

|       |           |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|----|-----|
| 40081 | DOMBERGEN | 10.5 | 1 | 2984 | 20 | 177 | 4 | 157 | 75  | 15 | 6  | 1 | 3439 | 15 | 3454 | 14 | 36 | 50  |
| 40082 |           |      | 2 | 2917 | 13 | 202 | 2 | 156 | 64  | 24 | 12 | 1 | 3391 | 12 | 3403 | 15 | 48 | 63  |
|       |           |      | T | 5901 | 33 | 379 | 6 | 313 | 139 | 39 | 18 | 2 | 6830 | 27 | 6857 | 29 | 84 | 113 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEIDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|-----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                       |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                    | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : N043 GENT - KORTRIJK - MOUSCRON

|       |                |      |   |      |    |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |     |     |     |
|-------|----------------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 40027 | ASTENE         | 12.1 | 1 | 4666 | 33 | 249 | 2  | 205 | 48  | 24  | 4  | 1 | 5232  | 15 | 5247  | 27  | 79  | 106 |
| 40028 |                |      | 2 | 5037 | 29 | 302 | 4  | 180 | 96  | 32  | 3  | 5 | 5688  | 22 | 5710  | 34  | 88  | 122 |
|       |                |      | T | 9703 | 62 | 551 | 6  | 385 | 144 | 56  | 7  | 6 | 10920 | 37 | 10957 | 61  | 167 | 228 |
| 30065 | BEVEREN - LEIE | 33.3 | 1 | 3776 | 38 | 223 | 13 | 328 | 143 | 55  | 3  | 3 | 4582  | 18 | 4600  | 38  | 77  | 115 |
| 30066 |                |      | 2 | 3460 | 28 | 263 | 17 | 366 | 147 | 70  | 2  | 4 | 4357  | 16 | 4373  | 26  | 49  | 75  |
|       |                |      | T | 7236 | 66 | 486 | 30 | 694 | 290 | 125 | 5  | 7 | 8939  | 34 | 8973  | 64  | 126 | 190 |
| 31001 | MARKE          | 45.7 | 1 | 4271 | 36 | 228 | 4  | 174 | 58  | 18  | 5  | 2 | 4796  | 21 | 4817  | 99  | 191 | 290 |
| 31002 |                |      | 2 | 4151 | 33 | 232 | 5  | 167 | 61  | 20  | 6  | 3 | 4678  | 16 | 4694  | 93  | 196 | 289 |
|       |                |      | T | 8422 | 69 | 460 | 9  | 341 | 119 | 38  | 11 | 5 | 9474  | 37 | 9511  | 192 | 387 | 579 |

WEGNR : N044 AALTER (A10 - N37) - MALDEGEM (N49)

|       |        |     |   |       |     |     |    |     |     |     |    |    |       |    |       |     |     |     |
|-------|--------|-----|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 40077 | AALTER | 4.5 | 1 | 7342  | 66  | 403 | 11 | 441 | 184 | 107 | 18 | 11 | 8583  | 32 | 8615  | 75  | 245 | 320 |
| 40078 |        |     | 2 | 7001  | 55  | 380 | 10 | 377 | 162 | 95  | 21 | 4  | 8105  | 27 | 8132  | 77  | 288 | 365 |
|       |        |     | T | 14343 | 121 | 783 | 21 | 818 | 346 | 202 | 39 | 15 | 16688 | 59 | 16747 | 152 | 533 | 685 |

WEGNR : N045 "DE HARING" TE AALST - NINOVE - GERAARDSBERGEN - BRAKEL

|       |             |     |   |       |    |     |    |     |     |     |   |   |       |    |       |    |    |     |
|-------|-------------|-----|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|---|---|-------|----|-------|----|----|-----|
| 40047 | EREMBODEGEM | 1.8 | 1 | 6997  | 38 | 414 | 6  | 380 | 295 | 42  | 2 | 1 | 8175  | 36 | 8211  | 24 | 34 | 58  |
| 40048 |             |     | 2 | 6574  | 43 | 418 | 5  | 385 | 290 | 50  | 2 | 3 | 7880  | 30 | 7910  | 32 | 54 | 86  |
|       |             |     | T | 13671 | 81 | 832 | 11 | 765 | 585 | 102 | 4 | 4 | 16055 | 66 | 16121 | 56 | 88 | 144 |

WEGNR : N047 ASSE - LOKEREN

|       |            |      |   |      |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |     |     |     |
|-------|------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 20513 | ASSE       | 0.1  | 1 | 4510 | 53  | 326 | 7  | 345 | 138 | 36  | 8  | 3 | 5426  | 33 | 5459  | 33  | 116 | 149 |
| 20514 |            |      | 2 | 4506 | 50  | 326 | 9  | 298 | 128 | 31  | 8  | 5 | 5361  | 22 | 5383  | 29  | 78  | 107 |
|       |            |      | T | 9016 | 103 | 652 | 16 | 643 | 266 | 67  | 16 | 8 | 10787 | 55 | 10842 | 62  | 194 | 256 |
| 40051 | GREMBERGEN | 15.5 | 1 | 4806 | 34  | 394 | 9  | 347 | 226 | 71  | 4  | 4 | 5895  | 34 | 5929  | 84  | 178 | 262 |
| 40052 |            |      | 2 | 5151 | 39  | 383 | 9  | 371 | 197 | 121 | 5  | 5 | 6281  | 34 | 6315  | 80  | 170 | 250 |
|       |            |      | T | 9957 | 73  | 777 | 18 | 718 | 423 | 192 | 9  | 9 | 12176 | 68 | 12244 | 164 | 348 | 512 |

WEGNR : N049 ANTWERPEN - ZELZATE - ASSENEDE (N448) - MALDEGEM - KNOKKE (KNOKKE-HEIST)

|       |             |      |   |       |     |     |    |     |      |     |    |    |       |     |       |     |     |     |
|-------|-------------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|------|-----|----|----|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 40011 | KEMZEKE     | 21.0 | 1 | 5600  | 48  | 336 | 15 | 296 | 476  | 137 | 9  | 17 | 6934  | 34  | 6968  | 7   | 16  | 23  |
| 40012 |             |      | 2 | 6004  | 54  | 371 | 12 | 293 | 551  | 131 | 6  | 5  | 7427  | 26  | 7453  | 8   | 31  | 39  |
|       |             |      | T | 11604 | 102 | 707 | 27 | 589 | 1027 | 268 | 15 | 22 | 14361 | 60  | 14421 | 15  | 47  | 62  |
| 40055 | EKKLO       | 56.4 | 1 | 3999  | 25  | 201 | 10 | 157 | 215  | 64  | 4  | 1  | 4676  | 31  | 4707  | 4   | 9   | 13  |
| 40056 |             |      | 2 | 3853  | 24  | 195 | 9  | 155 | 200  | 60  | 2  | 1  | 4499  | 24  | 4523  | 5   | 6   | 11  |
|       |             |      | T | 7852  | 49  | 396 | 19 | 312 | 415  | 124 | 6  | 2  | 9175  | 55  | 9230  | 9   | 15  | 24  |
| 30051 | WESTKAPELLE | 82.3 | 1 | 9455  | 57  | 378 | 9  | 251 | 58   | 16  | 7  | 3  | 10234 | 67  | 10301 | 66  | 144 | 210 |
| 30052 |             |      | 2 | 9787  | 58  | 409 | 9  | 229 | 87   | 17  | 11 | 4  | 10611 | 54  | 10665 | 90  | 167 | 257 |
|       |             |      | T | 19242 | 115 | 787 | 18 | 480 | 145  | 33  | 18 | 7  | 20845 | 121 | 20966 | 156 | 311 | 467 |

WEGNR : N050 MONS - BRUGGE

|       |           |      |   |      |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|-----------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 30069 | BELLESEM  | 55.7 | 1 | 4054 | 66  | 281 | 4  | 280 | 383 | 75  | 10 | 7 | 5160  | 15 | 5175  | 43 | 72  | 115 |
| 30070 |           |      | 2 | 3902 | 70  | 301 | 3  | 366 | 438 | 145 | 6  | 1 | 5232  | 21 | 5253  | 37 | 56  | 93  |
|       |           |      | T | 7956 | 136 | 582 | 7  | 646 | 821 | 220 | 16 | 8 | 10392 | 36 | 10428 | 80 | 128 | 208 |
| 30079 | ARDOOIE   | 78.3 | 1 | 2267 | 12  | 181 | 3  | 190 | 73  | 17  | 9  | 5 | 2757  | 8  | 2765  | 13 | 24  | 37  |
| 30080 |           |      | 2 | 2167 | 6   | 171 | 2  | 191 | 71  | 22  | 11 | 4 | 2645  | 7  | 2652  | 13 | 28  | 41  |
|       |           |      | T | 4434 | 18  | 352 | 5  | 381 | 144 | 39  | 20 | 9 | 5402  | 15 | 5417  | 26 | 52  | 78  |
| 30017 | ZWEVEZELE | 85.9 | 1 | 2114 | 30  | 145 | 3  | 111 | 18  | 5   | 12 | 2 | 2440  | 9  | 2449  | 20 | 92  | 112 |
| 30018 |           |      | 2 | 2100 | 27  | 131 | 3  | 103 | 18  | 10  | 13 | 2 | 2407  | 18 | 2425  | 24 | 93  | 117 |
|       |           |      | T | 4214 | 57  | 276 | 6  | 214 | 36  | 15  | 25 | 4 | 4847  | 27 | 4874  | 44 | 185 | 229 |
| 50009 | PERUWELZ  | 28.6 | 1 | 1419 | 14  | 103 | 2  | 104 | 28  | 9   | 16 | 1 | 1696  | 9  | 1705  | 21 | 24  | 45  |
| 50010 |           |      | 2 | 1436 | 14  | 99  | 5  | 112 | 20  | 8   | 12 | 2 | 1708  | 10 | 1718  | 22 | 25  | 47  |
|       |           |      | T | 2855 | 28  | 202 | 7  | 216 | 48  | 17  | 28 | 3 | 3404  | 19 | 3423  | 43 | 49  | 92  |
| 50007 | TOURNAI   | 40.7 | 1 | 4462 | 41  | 292 | 7  | 373 | 492 | 79  | 12 | 3 | 5761  | 26 | 5787  | 14 | 20  | 34  |
| 50008 |           |      | 2 | 4343 | 46  | 286 | 6  | 336 | 462 | 71  | 15 | 4 | 5569  | 19 | 5588  | 13 | 13  | 26  |
|       |           |      | T | 8805 | 87  | 578 | 13 | 709 | 954 | 150 | 27 | 7 | 11330 | 45 | 11375 | 27 | 33  | 60  |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                    | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : N051 MONS - VALENCIENNES (F)

|       |           |      |   |       |     |     |    |     |     |    |    |   |       |    |       |     |    |     |
|-------|-----------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|-----|----|-----|
| 51009 | QUAREGNON | 2.5  | 1 | 8349  | 79  | 366 | 2  | 232 | 77  | 9  | 2  | 2 | 9118  | 48 | 9166  | 94  | 34 | 128 |
| 51010 |           |      | 2 | 8983  | 77  | 378 | 2  | 209 | 73  | 7  | 2  | 2 | 9773  | 41 | 9774  | 90  | 27 | 117 |
|       |           |      | T | 17332 | 156 | 744 | 4  | 441 | 150 | 16 | 4  | 4 | 18851 | 89 | 18940 | 184 | 61 | 245 |
| 51007 | HENSIES   | 15.5 | 1 | 2938  | 6   | 141 | 23 | 105 | 53  | 32 | 10 | 1 | 3309  | 9  | 3318  | 24  | 22 | 46  |
| 51008 |           |      | 2 | 2844  | 8   | 141 | 2  | 91  | 43  | 9  | 7  | 1 | 3146  | 10 | 3156  | 26  | 23 | 49  |
|       |           |      | T | 5782  | 14  | 282 | 25 | 196 | 96  | 41 | 17 | 2 | 6455  | 19 | 6474  | 50  | 45 | 95  |

WEGNR : N053 CHARLEROI - CHIMAY

|       |             |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|-------------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 50061 | BEAUMONT    | 19.4 | 1 | 2780 | 31 | 145 | 2 | 109 | 93  | 10 | 14 | 2 | 3186 | 15 | 3201 | 15 | 29 | 44 |
| 50062 |             |      | 2 | 2862 | 26 | 137 | 1 | 107 | 71  | 14 | 17 | 2 | 3237 | 13 | 3250 | 16 | 27 | 43 |
|       |             |      | T | 5642 | 57 | 282 | 3 | 216 | 164 | 24 | 31 | 4 | 6423 | 28 | 6451 | 31 | 56 | 87 |
| 50054 | SIVRY-RANCE | 35.6 | 1 |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
| 50054 |             |      | 2 | 2029 | 26 | 98  | 2 | 95  | 40  | 8  | 7  |   | 2305 | 13 | 2318 | 9  | 10 | 19 |
|       |             |      | T | 2029 | 26 | 98  | 2 | 95  | 40  | 8  | 7  |   | 2305 | 13 | 2318 | 9  | 10 | 19 |
| 50053 | SIVRY-RANCE | 35.9 | 1 | 1993 | 24 | 104 | 2 | 94  | 36  | 10 | 8  | 1 | 2272 | 12 | 2284 | 10 | 11 | 21 |
| 50053 |             |      | 2 |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
|       |             |      | T | 1993 | 24 | 104 | 2 | 94  | 36  | 10 | 8  | 1 | 2272 | 12 | 2284 | 10 | 11 | 21 |

WEGNR : N055 ENGHEN - LA LOUVIERE - SOLRE-SUR-SAMBRE (ERQUELINNES) (gedeel. provinciaal)

|       |             |      |   |      |    |     |    |     |     |    |    |   |       |    |       |    |    |    |
|-------|-------------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|----|----|
| 50057 | SOIGNIES    | 7.6  | 1 | 1604 | 7  | 107 | 1  | 114 | 89  | 16 | 6  | 1 | 1945  | 11 | 1956  | 4  | 9  | 13 |
| 50058 |             |      | 2 | 1543 | 10 | 99  | 1  | 118 | 112 | 11 | 7  | 1 | 1902  | 14 | 1916  | 6  | 8  | 14 |
|       |             |      | T | 3147 | 17 | 206 | 2  | 232 | 201 | 27 | 13 | 2 | 3847  | 25 | 3872  | 10 | 17 | 27 |
| 50073 | LA LOUVIERE | 29.4 | 1 | 4686 | 12 | 290 | 6  | 234 | 84  | 10 | 4  |   | 5326  | 24 | 5350  | 37 | 6  | 43 |
| 50074 |             |      | 2 | 4814 | 13 | 292 | 4  | 224 | 80  | 12 | 3  |   | 5442  | 25 | 5467  | 36 | 8  | 44 |
|       |             |      | T | 9500 | 25 | 582 | 10 | 458 | 164 | 22 | 7  |   | 10768 | 49 | 10817 | 73 | 14 | 87 |

WEGNR : N056 NIMY (MONS) - ATH (A8)

|       |      |     |   |       |    |     |   |     |     |    |   |   |       |    |       |    |    |     |
|-------|------|-----|---|-------|----|-----|---|-----|-----|----|---|---|-------|----|-------|----|----|-----|
| 50055 | MONS | 2.2 | 1 | 4867  | 18 | 336 | 2 | 151 | 63  | 13 | 2 | 1 | 5453  | 21 | 5474  | 32 | 27 | 59  |
| 50056 |      |     | 2 | 5384  | 15 | 304 | 2 | 149 | 65  | 9  | 1 | 2 | 5931  | 25 | 5956  | 30 | 38 | 68  |
|       |      |     | T | 10251 | 33 | 640 | 4 | 300 | 128 | 22 | 3 | 3 | 11384 | 46 | 11430 | 62 | 65 | 127 |

WEGNR : N058 DOTTIGNIES - ARMENTIERES (F)

|       |          |     |   |       |    |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|----------|-----|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 50051 | MOUSCRON | 3.4 | 1 | 6324  | 38 | 267 | 11 | 359 | 443 | 79  | 11 | 1 | 7533  | 37 | 7570  | 39 | 61  | 100 |
| 50052 |          |     | 2 | 6432  | 41 | 294 | 11 | 357 | 353 | 65  | 11 | 2 | 7566  | 40 | 7606  | 47 | 81  | 128 |
|       |          |     | T | 12756 | 79 | 561 | 22 | 716 | 796 | 144 | 22 | 3 | 15099 | 77 | 15176 | 86 | 142 | 228 |

WEGNR : N059 FELUY (A7) - GOZEE (THUIN)

|       |             |      |   |       |    |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |    |     |
|-------|-------------|------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|----|-----|
| 50049 | LA LOUVIERE | 4.0  | 1 | 4499  | 7  | 340 | 4  | 195 | 132 | 53  | 3  | 3 | 5236  | 25 | 5261  | 14 | 15 | 29  |
| 50050 |             |      | 2 | 4973  | 8  | 357 | 2  | 208 | 141 | 49  | 3  | 4 | 5745  | 26 | 5771  | 16 | 13 | 29  |
|       |             |      | T | 9472  | 15 | 697 | 6  | 403 | 273 | 102 | 6  | 7 | 10981 | 51 | 11032 | 30 | 28 | 58  |
| 50079 | MORLANWELZ  | 11.0 | 1 | 6020  | 29 | 568 | 9  | 484 | 275 | 184 | 13 | 5 | 7588  | 54 | 7642  | 37 | 38 | 75  |
| 50080 |             |      | 2 | 4991  | 21 | 265 | 1  | 230 | 85  | 16  | 7  | 1 | 5617  | 32 | 5649  | 31 | 34 | 65  |
|       |             |      | T | 11011 | 50 | 833 | 10 | 714 | 361 | 200 | 20 | 6 | 13205 | 86 | 13291 | 68 | 72 | 140 |

WEGNR : N060 GENT - VALENCIENNES (F) (gedeelteijk gemeentelijk)

|       |         |      |   |       |    |     |    |     |     |     |    |    |       |    |       |    |     |     |
|-------|---------|------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 40037 | EKE     | 11.2 | 1 | 7682  | 37 | 453 | 14 | 410 | 313 | 70  | 9  | 3  | 8991  | 17 | 9008  | 26 | 46  | 72  |
| 40038 |         |      | 2 | 7217  | 35 | 490 | 14 | 402 | 300 | 99  | 11 | 8  | 8576  | 23 | 8599  | 40 | 92  | 132 |
|       |         |      | T | 14899 | 72 | 943 | 28 | 812 | 613 | 169 | 20 | 11 | 17567 | 40 | 17607 | 66 | 138 | 204 |
| 40039 | NUKERKE | 30.3 | 1 | 4615  | 28 | 273 | 3  | 332 | 189 | 39  | 11 | 4  | 5494  | 15 | 5509  | 39 | 58  | 97  |
| 40040 |         |      | 2 | 3953  | 31 | 232 | 8  | 240 | 214 | 70  | 10 | 3  | 4761  | 24 | 4785  | 36 | 66  | 102 |
|       |         |      | T | 8568  | 59 | 505 | 11 | 572 | 403 | 109 | 21 | 7  | 10255 | 39 | 10294 | 75 | 124 | 199 |
| 50005 | LEUZE   | 52.3 | 1 | 2689  | 18 | 180 | 3  | 157 | 154 | 21  | 23 | 3  | 3248  | 10 | 3258  | 29 | 37  | 66  |
| 50006 |         |      | 2 | 2816  | 19 | 185 | 6  | 167 | 149 | 26  | 14 | 3  | 3385  | 8  | 3393  | 27 | 35  | 62  |
|       |         |      | T | 5505  | 37 | 365 | 9  | 324 | 303 | 47  | 37 | 6  | 6633  | 18 | 6651  | 56 | 72  | 128 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN   |             |                       | RICHTING | PERSONEN -<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |    |
|---|-------------|-----------------------|----------|----------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|----|
| NR  | LIGGING     | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 1   | 2           | 3                     | 4        | 5                    | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |    |
| 50011   | PERUWELZ    | 59.6                  | 1        | 2335                 | 22                        | 142          | 3        | 178          | 48                   | 13     | 18                    | 1                      | 2760                        | 8                  | 2768                        | 25          | 21      | 46                          |    |
| 50012   |             |                       | 2        | 2504                 | 24                        | 159          | 2        | 182          | 30                   | 11     | 17                    | 1                      | 2930                        | 10                 | 2940                        | 24          | 17      | 41                          |    |
|   |             |                       | T        | 4839                 | 46                        | 301          | 5        | 360          | 78                   | 24     | 35                    | 2                      | 5690                        | 18                 | 5708                        | 49          | 38      | 87                          |    |
| WEGNR : N061 LIEGE - VERVIERS - EUPEN                   |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 60039   | OLNE        | 12.5                  | 1        | 1900                 | 14                        | 88           | 2        | 63           | 10                   | 4      | 4                     | 1                      | 2086                        | 16                 | 2102                        | 39          | 124     | 163                         |    |
| 60040   |             |                       | 2        | 1951                 | 19                        | 95           | 2        | 92           | 15                   | 3      | 5                     | 1                      | 2183                        | 22                 | 2205                        | 37          | 116     | 153                         |    |
|   |             |                       | T        | 3851                 | 33                        | 183          | 4        | 155          | 25                   | 7      | 9                     | 2                      | 4269                        | 38                 | 4307                        | 76          | 240     | 316                         |    |
| 60065   | LIMBOURG    | 31.5                  | 1        | 2529                 | 29                        | 139          | 2        | 104          | 24                   | 8      | 2                     | 1                      | 2838                        | 28                 | 2866                        | 42          | 46      | 88                          |    |
| 60066   |             |                       | 2        | 2468                 | 27                        | 137          | 1        | 100          | 28                   | 8      | 1                     | 1                      | 2770                        | 39                 | 2809                        | 34          | 54      | 88                          |    |
|   |             |                       | T        | 4997                 | 56                        | 276          | 3        | 204          | 52                   | 16     | 3                     | 1                      | 5608                        | 67                 | 5675                        | 76          | 100     | 176                         |    |
| WEGNR : N062 BEAUFAYS - SANKT VITH - DIEKIRCH (L)       |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 60067   | THEUX       | 17.5                  | 1        | 2580                 | 41                        | 125          | 2        | 88           | 25                   | 27     | 3                     | 2                      | 2994                        | 61                 | 3055                        | 40          | 57      | 97                          |    |
| 60068   |             |                       | 2        | 2599                 | 39                        | 109          | 2        | 86           | 23                   | 26     | 3                     | 6                      | 6                           | 2993               | 50                          | 3043        | 39      | 59                          | 98 |
|   |             |                       | T        | 5379                 | 80                        | 235          | 4        | 174          | 48                   | 53     | 6                     | 8                      | 5987                        | 111                | 6098                        | 79          | 116     | 195                         |    |
| 61035   | SANKT-VITH  | 59.0                  | 1        | 1084                 | 21                        | 52           | 2        | 37           | 8                    | 3      | 9                     | 1                      | 1217                        | 29                 | 1246                        | 3           | 23      | 26                          |    |
| 61036   |             |                       | 2        | 1158                 | 22                        | 59           | 2        | 33           | 7                    | 4      | 11                    | 1                      | 1297                        | 39                 | 1336                        | 5           | 23      | 28                          |    |
|   |             |                       | T        | 2242                 | 43                        | 111          | 4        | 70           | 15                   | 7      | 20                    | 2                      | 2514                        | 68                 | 2582                        | 8           | 46      | 54                          |    |
| WEGNR : N063 LIEGE (OUGREE) - MARCHE-EN-FAMENNE         |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 60047   | NEUPRE      | 7.6                   | 1        | 9019                 | 29                        | 297          | 3        | 187          | 125                  | 23     | 1                     | 1                      | 9685                        | 34                 | 9719                        | 9           | 10      | 19                          |    |
| 60048   |             |                       | 2        | 9351                 | 29                        | 298          | 2        | 196          | 103                  | 21     | 1                     | 1                      | 10001                       | 33                 | 10034                       | 12          | 14      | 26                          |    |
|   |             |                       | T        | 18370                | 58                        | 595          | 5        | 383          | 228                  | 44     | 1                     | 2                      | 19686                       | 67                 | 19753                       | 21          | 24      | 45                          |    |
| 60035   | NANDRIN     | 19.1                  | 1        | 3687                 | 13                        | 171          | 2        | 156          | 249                  | 31     | 12                    | 1                      | 4322                        | 16                 | 4338                        | 3           | 11      | 14                          |    |
| 60036   |             |                       | 2        | 3774                 | 15                        | 163          | 3        | 157          | 215                  | 40     | 11                    | 4                      | 1                           | 4378               | 19                          | 4397        | 3       | 15                          | 18 |
|   |             |                       | T        | 7461                 | 28                        | 334          | 5        | 313          | 464                  | 71     | 23                    | 1                      | 8700                        | 35                 | 8735                        | 6           | 26      | 32                          |    |
| 90017   | SOMME-LEUZE | 43.3                  | 1        | 2352                 | 13                        | 131          | 2        | 135          | 240                  | 31     | 4                     | 1                      | 2908                        | 11                 | 2919                        | 3           | 1       | 4                           |    |
| 90018   |             |                       | 2        | 2102                 | 15                        | 115          | 1        | 124          | 221                  | 37     | 2                     | 1                      | 1                           | 2619               | 13                          | 2632        | 2       | 1                           | 3  |
|   |             |                       | T        | 4454                 | 29                        | 246          | 3        | 259          | 461                  | 68     | 6                     | 1                      | 5527                        | 24                 | 5551                        | 5           | 2       | 7                           |    |
| WEGNR : N064 HUY - TIENEN                               |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 61005   | HANNUT      | 20.6                  | 1        | 2692                 | 33                        | 119          | 2        | 81           | 48                   | 4      | 8                     | 1                      | 2988                        | 28                 | 3016                        | 19          | 59      | 78                          |    |
| 61006   |             |                       | 2        | 2899                 | 35                        | 130          | 1        | 88           | 43                   | 5      | 4                     | 2                      | 2                           | 3207               | 24                          | 3231        | 20      | 64                          | 84 |
|   |             |                       | T        | 5591                 | 68                        | 249          | 3        | 169          | 91                   | 9      | 12                    | 3                      | 6195                        | 52                 | 6247                        | 39          | 123     | 162                         |    |
| WEGNR : N065 HUY - WAREMME (N69)                        |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 60053   | FAIMES      | 17.7                  | 1        | 1956                 | 9                         | 89           | 5        | 88           | 36                   | 11     | 14                    | 2                      | 2210                        | 17                 | 2227                        | 21          | 40      | 61                          |    |
| 60054   |             |                       | 2        | 1859                 | 15                        | 104          | 6        | 98           | 42                   | 10     | 17                    | 2                      | 2                           | 2153               | 25                          | 2178        | 19      | 49                          | 68 |
|   |             |                       | T        | 3815                 | 24                        | 193          | 11       | 186          | 78                   | 21     | 31                    | 4                      | 4363                        | 42                 | 4405                        | 40          | 89      | 129                         |    |
| WEGNR : N066 HUY - TROIS-PONTS                          |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 61037   | TROIS-PONTS | 52.0                  | 1        | 426                  | 5                         | 19           |          | 12           | 4                    |        | 1                     |                        | 467                         | 9                  | 476                         | 2           | 11      | 13                          |    |
| 61038   |             |                       | 2        | 450                  | 5                         | 19           |          | 16           | 2                    | 1      | 1                     |                        |                             | 494                | 5                           | 499         | 4       | 10                          | 14 |
|   |             |                       | T        | 876                  | 10                        | 38           |          | 28           | 6                    | 1      | 2                     |                        | 961                         | 14                 | 975                         | 6           | 21      | 27                          |    |
| WEGNR : N067 HENRI-CHAPELLE (N3) - EUPEN - MONSCHAU (D) |             |                       |          |                      |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |    |
| 60079   | LONTZEN     | 0.1                   | 1        | 3319                 | 39                        | 174          | 13       | 195          | 49                   | 27     | 14                    | 3                      | 3833                        | 31                 | 3864                        | 10          | 20      | 30                          |    |
| 60080   |             |                       | 2        | 3441                 | 39                        | 194          | 15       | 214          | 57                   | 30     | 12                    | 2                      | 2                           | 4004               | 32                          | 4036        | 8       | 14                          | 22 |
|   |             |                       | T        | 6760                 | 78                        | 368          | 28       | 409          | 106                  | 57     | 26                    | 5                      | 7837                        | 63                 | 7900                        | 18          | 34      | 52                          |    |
| 61033   | EUPEN       | 11.5                  | 1        | 903                  | 13                        | 30           | 1        | 4            | 2                    | 1      | 4                     |                        | 958                         | 27                 | 985                         | 5           | 24      | 29                          |    |
| 61034   |             |                       | 2        | 826                  | 11                        | 21           | 1        | 3            | 2                    | 2      | 1                     | 5                      |                             | 868                | 25                          | 893         | 4       | 21                          | 25 |
|   |             |                       | T        | 1729                 | 24                        | 51           | 1        | 7            | 4                    | 1      | 9                     |                        | 1826                        | 52                 | 1878                        | 9           | 45      | 54                          |    |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                 | RICHTING | PERSONEN-AUTO'S | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-TRAKTORS | SPECIALE VOERTUIGEN | TOTAAL KOLOM 5 T/M 13 | MOTOR RIJWIELEN | TOTAAL KOLOM 14 EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL KOLOM 17 EN 18 |
|-----------|---------|-----------------|----------|-----------------|------------------------|--------------|----------|--------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|
| NR        | LIGGING | KILO METER PAAL |          |                 |                        |              |          |              |                   |        |                   |                     |                       |                 |                       |             |         |                       |
| 1         | 2       | 3               | 4        | 5               | 6                      | 7            | 8        | 9            | 10                | 11     | 12                | 13                  | 14                    | 15              | 16                    | 17          | 18      | 19                    |

WEGNR : N068 AACHEN (D) - EUPEN - STAVELLOT - DIEKIRCH (L)

|       |             |      |   |      |     |     |    |     |    |    |    |   |      |     |      |    |     |     |
|-------|-------------|------|---|------|-----|-----|----|-----|----|----|----|---|------|-----|------|----|-----|-----|
| 60019 | EUPEN       | 9.2  | 1 | 3795 | 63  | 161 | 6  | 61  | 22 | 9  | 13 | 2 | 4132 | 65  | 4197 | 34 | 67  | 101 |
| 60020 |             |      | 2 | 4455 | 61  | 172 | 7  | 83  | 22 | 9  | 21 | 1 | 4831 | 84  | 4915 | 40 | 80  | 120 |
|       |             |      | T | 8250 | 124 | 333 | 13 | 144 | 44 | 18 | 34 | 3 | 8963 | 149 | 9112 | 74 | 147 | 221 |
| 60013 | WAIMES      | 27.4 | 1 | 1808 | 38  | 134 | 7  | 109 | 39 | 28 | 1  | 1 | 2164 | 42  | 2206 | 2  | 20  | 22  |
| 60014 |             |      | 2 | 2137 | 33  | 162 | 5  | 104 | 36 | 23 | 1  | 1 | 2502 | 52  | 2554 | 2  | 24  | 26  |
|       |             |      | T | 3945 | 71  | 296 | 12 | 213 | 75 | 51 | 1  | 2 | 4666 | 94  | 4760 | 4  | 44  | 48  |
| 61039 | TROIS-PONTS | 54.0 | 1 | 1205 | 18  | 54  |    | 42  | 8  | 3  | 1  | 1 | 1332 | 25  | 1357 | 6  | 18  | 24  |
| 61040 |             |      | 2 | 1210 | 13  | 55  |    | 39  | 7  | 5  | 1  | 1 | 1330 | 32  | 1362 | 3  | 14  | 17  |
|       |             |      | T | 2415 | 31  | 109 |    | 81  | 15 | 8  | 2  | 1 | 2662 | 57  | 2719 | 9  | 32  | 41  |
| 80039 | GOUVY       | 71.2 | 1 | 1612 | 19  | 71  | 3  | 69  | 38 | 12 | 7  | 4 | 1835 | 30  | 1865 | 6  | 14  | 20  |
| 80040 |             |      | 2 | 1725 | 22  | 72  | 2  | 85  | 32 | 11 | 7  | 5 | 1961 | 19  | 1980 | 6  | 13  | 19  |
|       |             |      | T | 3337 | 41  | 143 | 5  | 154 | 70 | 23 | 14 | 9 | 3796 | 49  | 3845 | 12 | 27  | 39  |

WEGNR : N070 GENT - ANTWERPEN

|       |           |      |   |       |     |     |    |     |     |    |    |   |       |    |       |     |     |     |
|-------|-----------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|-----|-----|-----|
| 40029 | LOCHRISTI | 5.7  | 1 | 5981  | 73  | 389 | 8  | 283 | 59  | 35 | 5  | 4 | 6837  | 35 | 6872  | 70  | 147 | 217 |
| 40030 |           |      | 2 | 6232  | 70  | 350 | 5  | 296 | 48  | 19 | 4  | 2 | 7026  | 35 | 7061  | 77  | 145 | 222 |
|       |           |      | T | 12213 | 143 | 739 | 13 | 579 | 107 | 54 | 9  | 6 | 13863 | 70 | 13933 | 147 | 292 | 439 |
| 41021 | LOKEREN   | 26.1 | 1 | 3749  | 31  | 296 | 5  | 203 | 46  | 17 | 13 | 3 | 4363  | 34 | 4397  | 50  | 138 | 188 |
| 41022 |           |      | 2 | 3988  | 29  | 297 | 4  | 188 | 54  | 11 | 10 | 2 | 4583  | 34 | 4617  | 55  | 150 | 205 |
|       |           |      | T | 7737  | 60  | 593 | 9  | 391 | 100 | 28 | 23 | 5 | 8946  | 68 | 9014  | 105 | 288 | 393 |
| 40041 | HAASDONK  | 37.7 | 1 | 5190  | 44  | 344 | 2  | 282 | 56  | 12 | 2  | 2 | 5934  | 36 | 5970  | 70  | 140 | 210 |
| 40042 |           |      | 2 | 4529  | 37  | 339 | 4  | 212 | 72  | 22 | 3  | 5 | 5223  | 35 | 5258  | 69  | 134 | 203 |
|       |           |      | T | 9719  | 81  | 683 | 6  | 494 | 128 | 34 | 5  | 7 | 11157 | 71 | 11228 | 139 | 274 | 413 |

WEGNR : N071 GEEL - MOL - LOMMEL - HAMONT-ACHEL - MAARHEZE (NL)

|       |       |      |   |       |     |     |    |     |     |    |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|-------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 10001 | GEEL  | 3.2  | 1 | 5061  | 54  | 294 | 8  | 293 | 183 | 42 | 7  | 2 | 5944  | 34 | 5978  | 24 | 53  | 77  |
| 10002 |       |      | 2 | 5358  | 49  | 322 | 8  | 257 | 147 | 36 | 4  | 1 | 6182  | 33 | 6215  | 18 | 48  | 66  |
|       |       |      | T | 10419 | 103 | 616 | 16 | 550 | 330 | 78 | 11 | 3 | 12126 | 67 | 12193 | 42 | 101 | 143 |
| 70051 | ACHEL | 36.9 | 1 | 2631  | 43  | 150 | 3  | 133 | 50  | 9  | 4  | 3 | 3026  | 19 | 3045  | 24 | 129 | 153 |
| 70052 |       |      | 2 | 2629  | 34  | 127 | 3  | 138 | 48  | 10 | 3  | 2 | 2994  | 16 | 3010  | 21 | 103 | 124 |
|       |       |      | T | 5260  | 77  | 277 | 6  | 271 | 98  | 19 | 7  | 5 | 6020  | 35 | 6055  | 45 | 232 | 277 |

WEGNR : N072 ZONHOVEN - BERINGEN - HEPPEN (LEOPOLDSBURG)

|       |         |      |   |       |     |     |   |     |     |    |   |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|---------|------|---|-------|-----|-----|---|-----|-----|----|---|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 70015 | BEVERLO | 17.5 | 1 | 5346  | 68  | 303 | 3 | 180 | 40  | 13 | 3 | 1 | 5957  | 43 | 6000  | 48 | 296 | 344 |
| 70016 |         |      | 2 | 5225  | 54  | 331 | 4 | 204 | 71  | 29 | 2 | 1 | 5921  | 32 | 5953  | 45 | 273 | 318 |
|       |         |      | T | 10571 | 122 | 634 | 7 | 384 | 111 | 42 | 5 | 2 | 11878 | 75 | 11953 | 93 | 569 | 662 |

WEGNR : N073 KESSENICH (KINROOI) - TESSENDERLO (A13)

|       |         |      |   |      |     |     |    |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|---------|------|---|------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70069 | KINROOI | 4.9  | 1 | 1990 | 27  | 123 | 5  | 89  | 89  | 31 | 9  | 4 | 2367 | 14 | 2381 | 6  | 53  | 59  |
| 70070 |         |      | 2 | 2181 | 33  | 106 | 5  | 121 | 83  | 35 | 10 | 4 | 2578 | 14 | 2592 | 7  | 57  | 64  |
|       |         |      | T | 4171 | 60  | 229 | 10 | 210 | 172 | 66 | 19 | 8 | 4945 | 28 | 4973 | 13 | 110 | 123 |
| 70025 | HECHTEL | 31.5 | 1 | 3288 | 58  | 166 | 5  | 212 | 125 | 21 | 2  | 4 | 3881 | 22 | 3903 | 9  | 101 | 110 |
| 70026 |         |      | 2 | 3243 | 79  | 218 | 6  | 221 | 132 | 32 | 3  | 2 | 3936 | 25 | 3961 | 10 | 98  | 108 |
|       |         |      | T | 6531 | 137 | 384 | 11 | 433 | 257 | 53 | 5  | 6 | 7817 | 47 | 7864 | 19 | 199 | 218 |

WEGNR : N074 HASSELT - EINDHOVEN (NL)

|       |          |     |   |       |     |      |    |      |     |     |    |   |       |     |       |     |     |     |
|-------|----------|-----|---|-------|-----|------|----|------|-----|-----|----|---|-------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 70021 | ZONHOVEN | 4.4 | 1 | 14596 | 181 | 681  | 9  | 559  | 216 | 148 | 9  | 6 | 16405 | 72  | 16477 | 116 | 353 | 469 |
| 70022 |          |     | 2 | 14882 | 154 | 621  | 10 | 460  | 154 | 85  | 5  | 2 | 16373 | 67  | 16440 | 87  | 251 | 338 |
|       |          |     | T | 29478 | 335 | 1302 | 19 | 1019 | 370 | 233 | 14 | 8 | 32778 | 139 | 32917 | 203 | 604 | 807 |
| 70023 | ZONHOVEN | 5.5 | 1 | 6903  | 56  | 345  | 4  | 263  | 120 | 50  | 2  | 5 | 7748  | 33  | 7781  | 12  | 44  | 56  |
| 70024 |          |     | 2 | 7610  | 60  | 354  | 4  | 265  | 114 | 48  | 2  | 1 | 8458  | 37  | 8495  | 19  | 61  | 80  |
|       |          |     | T | 14513 | 116 | 699  | 8  | 528  | 234 | 98  | 4  | 6 | 16206 | 70  | 16276 | 31  | 105 | 136 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                 | RICHTING | PERSONEN-AUTO'S | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-TRAKTORS | SPECIALE VOERTUIGEN | TOTAAL KOLOM 5 T/M 13 | MOTOR RIJWIELEN | TOTAAL KOLOM 14 EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL KOLOM 17 EN 18 |
|-----------|---------|-----------------|----------|-----------------|------------------------|--------------|----------|--------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|
| NR        | LIGGING | KILO METER PAAL |          |                 |                        |              |          |              |                   |        |                   |                     |                       |                 |                       |             |         |                       |
| 1         | 2       | 3               | 4        | 5               | 6                      | 7            | 8        | 9            | 10                | 11     | 12                | 13                  | 14                    | 15              | 16                    | 17          | 18      | 19                    |

WEGNR : N075 HASSELT - GENK - DILSEN

|       |          |      |   |       |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|----------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 70001 | BOKRIJK  | 4.7  | 1 | 5723  | 81  | 284 | 9  | 188 | 36  | 9   | 3  | 2 | 6335  | 22 | 6357  | 43 | 123 | 166 |
| 70002 |          |      | 2 | 5797  | 78  | 282 | 6  | 195 | 46  | 9   | 1  | 2 | 6416  | 24 | 6440  | 48 | 125 | 173 |
|       |          |      | T | 11520 | 159 | 566 | 15 | 383 | 82  | 18  | 4  | 4 | 12751 | 46 | 12797 | 91 | 248 | 339 |
| 70017 | LANKLAAR | 23.0 | 1 | 3690  | 44  | 234 | 7  | 200 | 350 | 83  | 5  | 1 | 4614  | 12 | 4626  | 13 | 44  | 57  |
| 70018 |          |      | 2 | 3850  | 54  | 276 | 4  | 247 | 419 | 110 | 11 | 4 | 4985  | 12 | 4997  | 17 | 40  | 57  |
|       |          |      | T | 7540  | 98  | 510 | 11 | 447 | 769 | 193 | 16 | 5 | 9599  | 24 | 9623  | 30 | 84  | 114 |

WEGNR : N076 BORGLOON - GENK - HAMONT (HAMONT-ACHEL)

|       |            |      |   |       |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|------------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 70055 | KORTESSEM  | 7.0  | 1 | 1967  | 21  | 78  | 2  | 68  | 35  | 8   | 22 | 2 | 2203  | 8  | 2211  | 11 | 114 | 125 |
| 70056 |            |      | 2 | 1852  | 19  | 81  | 1  | 72  | 41  | 16  | 30 | 2 | 2114  | 10 | 2124  | 12 | 113 | 125 |
|       |            |      | T | 3819  | 40  | 159 | 3  | 140 | 76  | 24  | 52 | 4 | 4317  | 18 | 4335  | 23 | 227 | 250 |
| 70031 | DIEPENBEEK | 17.5 | 1 | 5212  | 54  | 300 | 7  | 295 | 243 | 83  | 2  | 1 | 6197  | 34 | 6231  | 33 | 61  | 94  |
| 70032 |            |      | 2 | 5292  | 46  | 310 | 7  | 277 | 245 | 83  | 2  | 1 | 6263  | 28 | 6291  | 37 | 70  | 107 |
|       |            |      | T | 10504 | 100 | 610 | 14 | 572 | 488 | 166 | 4  | 2 | 12460 | 62 | 12522 | 70 | 131 | 201 |
| 71025 | BOCHOLT    | 47.3 | 1 | 1912  | 13  | 102 | 4  | 83  | 54  | 15  | 15 | 3 | 2201  | 15 | 2216  | 14 | 140 | 154 |
| 71026 |            |      | 2 | 1880  | 14  | 100 | 7  | 80  | 53  | 22  | 13 | 2 | 2171  | 16 | 2187  | 14 | 144 | 158 |
|       |            |      | T | 3792  | 27  | 202 | 11 | 163 | 107 | 37  | 28 | 5 | 4372  | 31 | 4403  | 28 | 284 | 312 |

WEGNR : N078 VROENHOVEN (RIEMST) - MAASEIK - VENLO (NL)

|       |       |      |   |       |     |     |    |     |     |     |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|-------|------|---|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 70009 | REKEM | 13.3 | 1 | 6861  | 85  | 276 | 8  | 227 | 183 | 42  | 15 | 3 | 7700  | 44 | 7744  | 33 | 120 | 153 |
| 70010 |       |      | 2 | 6613  | 89  | 273 | 5  | 233 | 171 | 75  | 9  | 2 | 7468  | 54 | 7522  | 27 | 92  | 119 |
|       |       |      | T | 13474 | 174 | 549 | 13 | 460 | 354 | 115 | 24 | 5 | 15168 | 98 | 15266 | 60 | 212 | 272 |
| 70073 | ELEN  | 31.2 | 1 | 4739  | 96  | 241 | 7  | 158 | 222 | 62  | 9  | 3 | 5537  | 21 | 5558  | 32 | 229 | 261 |
| 70074 |       |      | 2 | 4785  | 88  | 239 | 5  | 142 | 244 | 68  | 8  | 2 | 5581  | 23 | 5604  | 29 | 225 | 254 |
|       |       |      | T | 9524  | 184 | 480 | 12 | 300 | 466 | 130 | 17 | 5 | 11118 | 44 | 11162 | 61 | 454 | 515 |

WEGNR : N079 ST-TRUIDEN - MAASTRICHT (NL)

|       |              |      |   |      |     |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|--------------|------|---|------|-----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70057 | HOEPERTINGEN | 7.2  | 1 | 3771 | 40  | 182 | 4 | 177 | 52  | 14 | 20 | 2 | 4262 | 12 | 4274 | 18 | 56  | 74  |
| 70058 |              |      | 2 | 3784 | 42  | 181 | 4 | 166 | 43  | 23 | 21 | 3 | 4267 | 15 | 4282 | 14 | 58  | 72  |
|       |              |      | T | 7555 | 82  | 363 | 8 | 343 | 95  | 37 | 41 | 5 | 8529 | 27 | 8556 | 32 | 114 | 146 |
| 70045 | VROENHOVEN   | 31.9 | 1 | 3651 | 49  | 180 | 2 | 133 | 155 | 34 | 8  | 1 | 4213 | 21 | 4234 | 16 | 66  | 82  |
| 70046 |              |      | 2 | 3937 | 51  | 187 | 1 | 160 | 166 | 43 | 9  | 1 | 4555 | 27 | 4582 | 18 | 77  | 95  |
|       |              |      | T | 7588 | 100 | 367 | 3 | 293 | 321 | 77 | 17 | 2 | 8768 | 48 | 8816 | 34 | 143 | 177 |

WEGNR : N080 HASSELT - NAMUR

|       |       |      |   |       |    |     |    |     |     |     |   |   |       |    |       |    |    |    |
|-------|-------|------|---|-------|----|-----|----|-----|-----|-----|---|---|-------|----|-------|----|----|----|
| 70041 | ALKEN | 7.3  | 1 | 6082  | 34 | 418 | 6  | 334 | 186 | 66  |   | 2 | 7128  | 15 | 7143  |    |    |    |
| 70042 |       |      | 2 | 5955  | 22 | 362 | 7  | 308 | 194 | 70  |   | 6 | 6924  | 22 | 6946  |    |    |    |
|       |       |      | T | 12037 | 56 | 780 | 13 | 642 | 380 | 136 |   | 8 | 14052 | 37 | 14089 |    |    |    |
| 90071 | NAMUR | 59.5 | 1 | 2859  | 29 | 123 | 1  | 78  | 31  | 8   | 4 | 1 | 3134  | 21 | 3155  | 12 | 11 | 23 |
| 90072 |       |      | 2 | 2939  | 29 | 105 | 2  | 82  | 41  | 10  | 5 | 1 | 3214  | 19 | 3233  | 11 | 8  | 19 |
|       |       |      | T | 5798  | 58 | 228 | 3  | 160 | 72  | 18  | 9 | 2 | 6348  | 40 | 6388  | 23 | 19 | 42 |

WEGNR : N081 ARLON - ATHUS (A28) (AUBANGE)

|       |          |     |   |       |     |     |   |     |     |     |   |    |       |    |       |    |    |     |
|-------|----------|-----|---|-------|-----|-----|---|-----|-----|-----|---|----|-------|----|-------|----|----|-----|
| 80027 | MESSANCY | 7.7 | 1 | 7244  | 46  | 226 | 4 | 178 | 299 | 49  | 3 | 3  | 8052  | 29 | 8081  | 33 | 12 | 45  |
| 80028 |          |     | 2 | 7280  | 57  | 229 | 4 | 215 | 362 | 52  | 4 | 7  | 8210  | 36 | 8246  | 43 | 17 | 60  |
|       |          |     | T | 14524 | 103 | 455 | 8 | 393 | 661 | 101 | 7 | 10 | 16262 | 65 | 16327 | 76 | 29 | 105 |

WEGNR : N082 ARLON - VIRTON

|       |             |      |   |      |    |     |   |    |    |   |   |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|-------------|------|---|------|----|-----|---|----|----|---|---|---|------|----|------|----|----|----|
| 80061 | SAINT LEGER | 10.9 | 1 | 1467 | 34 | 60  | 1 | 49 | 16 | 3 | 1 | 1 | 1632 | 11 | 1643 | 5  | 13 | 18 |
| 80062 |             |      | 2 | 1457 | 28 | 59  | 1 | 40 | 13 | 4 | 2 | 1 | 1605 | 14 | 1619 | 5  | 12 | 17 |
|       |             |      | T | 2924 | 62 | 119 | 2 | 89 | 29 | 7 | 3 | 2 | 3237 | 25 | 3262 | 10 | 25 | 35 |



## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                 | RICHTING | PERSONEN-AUTO'S | AUTOBUSSEN EN AUTOCAR'S | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-TRAKTORS | SPECIALE VOERTUIGEN | TOTAAL KOLOM 5 T/M 13 | MOTOR RIJWIELEN | TOTAAL KOLOM 14 EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL KOLOM 17 EN 18 |
|-----------|---------|-----------------|----------|-----------------|-------------------------|--------------|----------|--------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|
| NR        | LIGGING | KILO METER PAAL |          |                 |                         |              |          |              |                   |        |                   |                     |                       |                 |                       |             |         |                       |
| 1         | 2       | 3               | 4        | 5               | 6                       | 7            | 8        | 9            | 10                | 11     | 12                | 13                  | 14                    | 15              | 16                    | 17          | 18      | 19                    |

WEGNR : N083 ARLON - BOUILLON

|       |        |      |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|--------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 80037 | ETALLE | 15.8 | 1 | 2312 | 36 | 134 | 2 | 94  | 40 | 8  | 11 | 3 | 2640 | 10 | 2650 | 8  | 28 | 36 |
| 80038 |        |      | 2 | 2366 | 39 | 142 | 2 | 99  | 24 | 8  | 10 | 2 | 2692 | 11 | 2703 | 7  | 32 | 39 |
|       |        |      | T | 4678 | 75 | 276 | 4 | 193 | 64 | 16 | 21 | 5 | 5332 | 21 | 5353 | 15 | 60 | 75 |

WEGNR : N085 CARNIGAN (F) - FLORENVILLE - BASTOGNE

|       |               |      |   |      |    |    |   |    |    |   |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|---------------|------|---|------|----|----|---|----|----|---|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 81037 | FLORENVILLE   | 6.0  | 1 | 712  | 10 | 34 | 1 | 30 | 1  | 1 | 4  | 1 | 794  | 6  | 800  | 5  | 8  | 13 |
| 81038 |               |      | 2 | 695  | 11 | 28 | 2 | 26 | 3  | 2 | 3  | 1 | 771  | 7  | 778  | 7  | 12 | 19 |
|       |               |      | T | 1407 | 21 | 62 | 3 | 56 | 4  | 3 | 7  | 2 | 1565 | 13 | 1578 | 12 | 20 | 32 |
| 81039 | VAUX-SUR-SURE | 37.0 | 1 | 499  | 8  | 33 | 3 | 33 | 12 | 2 | 7  | 2 | 599  | 4  | 603  | 4  | 3  | 7  |
| 81040 |               |      | 2 | 553  | 7  | 37 | 2 | 38 | 12 | 2 | 9  | 1 | 661  | 4  | 665  | 2  | 2  | 4  |
|       |               |      | T | 1052 | 15 | 70 | 5 | 71 | 24 | 4 | 16 | 3 | 1260 | 8  | 1268 | 6  | 5  | 11 |

WEGNR : N086 AYWAILLE - MARCHE-EN-FAMENNE - AVE-ET-AUFFE

|       |          |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |     |     |     |
|-------|----------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|-----|-----|-----|
| 80049 | HOTTON   | 34.0 | 1 | 2742 | 18 | 142 | 4 | 133 | 65  | 15 | 8  | 1 | 3128 | 20 | 3148 | 15  | 12  | 27  |
| 80050 |          |      | 2 | 2606 | 24 | 159 | 3 | 122 | 61  | 14 | 10 | 5 | 3004 | 17 | 3021 | 19  | 16  | 35  |
|       |          |      | T | 5348 | 42 | 301 | 7 | 255 | 126 | 29 | 18 | 6 | 6132 | 37 | 6169 | 34  | 28  | 62  |
| 90045 | ROCHFORT | 52.0 | 1 | 2758 | 37 | 130 | 3 | 116 | 34  | 4  | 3  | 4 | 3099 | 32 | 3131 | 61  | 54  | 115 |
| 90046 |          |      | 2 | 2728 | 33 | 145 | 2 | 103 | 22  | 10 | 5  | 4 | 3052 | 28 | 3080 | 73  | 56  | 129 |
|       |          |      | T | 5486 | 70 | 275 | 5 | 219 | 56  | 14 | 8  | 8 | 6151 | 60 | 6211 | 134 | 110 | 244 |

WEGNR : N087 N4 - VIRTON - STENAY (F)

|       |       |     |   |     |    |    |   |    |    |   |   |   |      |   |      |    |   |    |
|-------|-------|-----|---|-----|----|----|---|----|----|---|---|---|------|---|------|----|---|----|
| 81031 | HABAY | 8.2 | 1 | 441 | 9  | 30 | 1 | 30 | 8  | 3 | 1 |   | 523  | 5 | 528  | 6  | 5 | 11 |
| 81032 |       |     | 2 | 477 | 13 | 33 | 2 | 30 | 12 | 2 | 2 | 1 | 572  | 3 | 575  | 8  | 3 | 11 |
|       |       |     | T | 918 | 22 | 63 | 3 | 60 | 20 | 5 | 3 | 1 | 1095 | 8 | 1103 | 14 | 8 | 22 |

WEGNR : N088 ATHUS (AUBANGE) - VIRTON - FLORENVILLE

|       |                    |      |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|--------------------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|----|-----|
| 80023 | MUSSON             | 10.3 | 1 | 2757 | 38 | 84  | 1 | 80  | 37 | 7  | 22 | 1 | 3027 | 19 | 3046 | 27 | 44 | 71  |
| 80024 |                    |      | 2 | 2792 | 39 | 85  | 1 | 75  | 43 | 9  | 22 | 2 | 3068 | 19 | 3087 | 31 | 43 | 74  |
|       |                    |      | T | 5549 | 77 | 169 | 2 | 155 | 80 | 16 | 44 | 3 | 6095 | 38 | 6133 | 58 | 87 | 145 |
| 80053 | MEIX-DEVANT-VIRTON | 33.7 | 1 | 792  | 7  | 31  | 2 | 40  | 30 | 3  | 6  | 1 | 912  | 12 | 924  | 5  | 15 | 20  |
| 80054 |                    |      | 2 | 748  | 4  | 31  | 2 | 43  | 26 | 2  | 5  | 8 | 859  | 8  | 867  | 7  | 6  | 13  |
|       |                    |      | T | 1540 | 11 | 62  | 2 | 83  | 56 | 5  | 11 | 1 | 1771 | 20 | 1791 | 12 | 21 | 33  |

WEGNR : N089 SEDAN (F) - SALMCHATEAU (VIELSALM)

|       |            |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|------------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 80019 | BOUILLON   | 8.8  | 1 | 2035 | 34 | 112 | 5 | 85  | 98  | 24 | 5  | 2 | 2400 | 18 | 2418 | 10 | 9  | 19 |
| 80020 |            |      | 2 | 2104 | 31 | 107 | 2 | 93  | 103 | 15 | 6  | 1 | 2453 | 25 | 2488 | 11 | 9  | 20 |
|       |            |      | T | 4139 | 65 | 219 | 7 | 178 | 201 | 40 | 11 | 3 | 4853 | 43 | 4906 | 21 | 18 | 39 |
| 80003 | TENNEVILLE | 57.0 | 1 | 1253 | 13 | 100 | 3 | 87  | 99  | 17 | 1  | 2 | 1575 | 9  | 1584 | 2  | 2  | 4  |
| 80004 |            |      | 2 | 1265 | 8  | 106 | 3 | 86  | 106 | 15 | 1  | 2 | 1592 | 8  | 1600 | 2  | 2  | 4  |
|       |            |      | T | 2518 | 21 | 206 | 6 | 173 | 205 | 32 | 2  | 4 | 3167 | 17 | 3184 | 4  | 4  | 8  |
| 81005 | MANHAY     | 84.9 | 1 | 638  | 10 | 60  | 6 | 39  | 31  | 9  | 2  | 1 | 796  | 6  | 802  | 1  | 4  | 5  |
| 81006 |            |      | 2 | 705  | 12 | 80  | 3 | 49  | 45  | 7  | 3  | 3 | 907  | 7  | 914  | 1  | 5  | 6  |
|       |            |      | T | 1343 | 22 | 140 | 9 | 88  | 76  | 16 | 5  | 4 | 1703 | 13 | 1716 | 2  | 9  | 11 |
| 80045 | VIELSALM   | 87.5 | 1 | 1028 | 14 | 92  | 4 | 92  | 88  | 36 | 5  | 1 | 1360 | 11 | 1371 | 2  | 6  | 8  |
| 80046 |            |      | 2 | 1190 | 12 | 129 | 5 | 131 | 136 | 51 | 6  | 1 | 1660 | 16 | 1676 | 3  | 11 | 14 |
|       |            |      | T | 2218 | 26 | 221 | 9 | 223 | 224 | 87 | 11 | 1 | 3020 | 27 | 3047 | 5  | 17 | 22 |

WEGNR : N090 MONS - CHARLEROI - NAMUR - LIEGE

|       |          |      |   |       |    |     |   |     |     |    |    |   |       |    |       |    |    |     |
|-------|----------|------|---|-------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|----|-----|
| 50075 | BINCHE   | 19.6 | 1 | 3792  | 12 | 197 | 2 | 141 | 32  | 5  | 7  | 2 | 4190  | 31 | 4221  | 52 | 15 | 67  |
| 50076 |          |      | 2 | 3639  | 8  | 181 | 2 | 164 | 32  | 5  | 7  | 2 | 4040  | 32 | 4072  | 34 | 17 | 51  |
|       |          |      | T | 7431  | 20 | 378 | 4 | 305 | 64  | 10 | 14 | 4 | 8230  | 63 | 8293  | 86 | 32 | 118 |
| 90021 | FLOREFFE | 65.9 | 1 | 6151  | 36 | 274 | 2 | 185 | 74  | 14 | 8  | 1 | 6745  | 40 | 6785  | 34 | 34 | 68  |
| 90022 |          |      | 2 | 6182  | 34 | 281 | 3 | 175 | 65  | 10 | 7  | 2 | 6759  | 43 | 6802  | 34 | 23 | 57  |
|       |          |      | T | 12333 | 70 | 555 | 5 | 360 | 139 | 24 | 15 | 3 | 13504 | 83 | 13587 | 68 | 57 | 125 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN   |             |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCAR'S | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|---|-------------|-----------------------|----------|---------------------|----------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR  | LIGGING     | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1   | 2           | 3                     | 4        | 5                   | 6                          | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |
| 90051   | ANDENNE     | 80.7                  | 1        | 3465                | 34                         | 162          | 1        | 141          | 96                   | 12     | 3                     | 2                      | 3916                        | 24                 | 3940                        | 23          | 40      | 63                          |
| 90052   |             |                       | 2        | 3590                | 29                         | 167          | 1        | 144          | 97                   | 8      | 2                     | 1                      | 4039                        | 25                 | 4064                        | 26          | 20      | 46                          |
|   |             |                       | T        | 7055                | 63                         | 329          | 2        | 285          | 193                  | 20     | 5                     | 3                      | 7955                        | 49                 | 8004                        | 49          | 60      | 109                         |
| 60031   | HUY         | 97.0                  | 1        | 2720                | 30                         | 161          | 2        | 142          | 115                  | 8      | 4                     | 1                      | 3182                        | 21                 | 3203                        | 39          | 32      | 71                          |
| 60032   |             |                       | 2        | 2685                | 30                         | 149          | 2        | 133          | 108                  | 7      | 5                     | 1                      | 3120                        | 23                 | 3143                        | 32          | 34      | 66                          |
|   |             |                       | T        | 5405                | 60                         | 310          | 4        | 275          | 223                  | 15     | 9                     | 1                      | 6302                        | 44                 | 6346                        | 71          | 66      | 137                         |
| 60021   | HUY         | 105.7                 | 1        | 3644                | 12                         | 161          | 5        | 116          | 144                  | 8      | 3                     | 1                      | 4094                        | 28                 | 4122                        | 15          | 21      | 36                          |
| 60022   |             |                       | 2        | 3826                | 12                         | 146          | 4        | 115          | 139                  | 7      | 3                     | 3                      | 4255                        | 26                 | 4281                        | 18          | 28      | 46                          |
|   |             |                       | T        | 7470                | 24                         | 307          | 9        | 231          | 283                  | 15     | 6                     | 4                      | 8349                        | 54                 | 8403                        | 33          | 49      | 82                          |
| WEGNR : N091 NAMUR - HAMME-MILLE (BEAUVECHAIN)                                  |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90047   | EGHEZEE     | 8.1                   | 1        | 3279                | 29                         | 131          | 1        | 99           | 25                   | 7      | 7                     | 2                      | 3580                        | 16                 | 3596                        | 30          | 27      | 57                          |
| 90048   |             |                       | 2        | 3360                | 32                         | 137          | 1        | 121          | 26                   | 7      | 10                    | 1                      | 3694                        | 19                 | 3713                        | 26          | 38      | 64                          |
|   |             |                       | T        | 6639                | 61                         | 268          | 1        | 220          | 51                   | 14     | 17                    | 3                      | 7274                        | 35                 | 7309                        | 56          | 65      | 121                         |
| 20011   | INCOURT     | 25.2                  | 1        | 1258                | 12                         | 81           | 3        | 86           | 29                   | 5      | 13                    | 1                      | 1488                        | 9                  | 1497                        | 5           | 7       | 12                          |
| 20012   |             |                       | 2        | 1385                | 10                         | 87           | 2        | 86           | 29                   | 6      | 16                    | 1                      | 1621                        | 14                 | 1635                        | 3           | 14      | 17                          |
|   |             |                       | T        | 2643                | 22                         | 168          | 5        | 172          | 58                   | 11     | 29                    | 1                      | 3109                        | 23                 | 3132                        | 8           | 21      | 29                          |
| WEGNR : N092 NAMUR - DINANT   |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90003   | NAMUR       | 6.7                   | 1        | 5262                | 57                         | 198          | 1        | 127          | 15                   | 10     |                       | 1                      | 5671                        | 66                 | 5737                        | 42          | 72      | 114                         |
| 90004   |             |                       | 2        | 4975                | 56                         | 186          | 23       | 66           | 15                   | 4      |                       | 2                      | 5327                        | 53                 | 5380                        | 41          | 56      | 97                          |
|   |             |                       | T        | 10237               | 113                        | 384          | 24       | 193          | 30                   | 14     |                       | 3                      | 10998                       | 119                | 11117                       | 83          | 128     | 211                         |
| WEGNR : N093 BELGRADE (NAMUR) - NIVELLES  |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90057   | SOMBREFFE   | 15.2                  | 1        | 1573                | 6                          | 86           | 3        | 61           | 46                   | 7      | 13                    | 2                      | 1797                        | 9                  | 1806                        | 10          | 6       | 16                          |
| 90058   |             |                       | 2        | 1661                | 9                          | 94           | 1        | 63           | 41                   | 4      | 11                    | 2                      | 1886                        | 11                 | 1897                        | 9           | 13      | 22                          |
|   |             |                       | T        | 3234                | 15                         | 180          | 4        | 124          | 87                   | 11     | 24                    | 4                      | 3683                        | 20                 | 3703                        | 19          | 19      | 38                          |
| WEGNR : N094 DINANT - HALMA (WELLIN)  |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 91029   | ROCHFORD    | 21.0                  | 1        | 254                 | 13                         | 14           |          | 13           | 2                    |        | 1                     |                        | 298                         | 3                  | 301                         |             | 2       | 2                           |
| 91030   |             |                       | 2        | 285                 | 12                         | 20           | 1        | 15           | 3                    |        |                       | 2                      | 1                           | 339                | 3                           | 342         | 1       | 3                           |
|   |             |                       | T        | 539                 | 25                         | 34           | 1        | 28           | 5                    | 1      | 3                     | 1                      | 637                         | 6                  | 643                         | 1           | 5       | 6                           |
| WEGNR : N095 DINANT - MENUCHENET (BOUILLON)                                     |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90087   | BIEVRE      | 42.1                  | 1        | 1422                | 10                         | 70           | 5        | 75           | 26                   | 7      | 14                    |                        | 1629                        | 11                 | 1640                        | 7           | 10      | 17                          |
| 90088   |             |                       | 2        | 1426                | 11                         | 71           | 7        | 66           | 30                   | 7      | 12                    | 1                      | 1631                        | 9                  | 1640                        | 5           | 6       | 11                          |
|   |             |                       | T        | 2848                | 21                         | 141          | 12       | 141          | 56                   | 14     | 25                    | 1                      | 3260                        | 20                 | 3280                        | 12          | 16      | 28                          |
| WEGNR : N096 ANHEE (YVOIR) - DINANT - GIVET (F)                                 |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90049   | HASTIERE    | 24.5                  | 1        | 1226                | 18                         | 55           |          | 30           | 16                   | 5      | 2                     | 1                      | 1353                        | 22                 | 1375                        | 9           | 24      | 33                          |
| 90050   |             |                       | 2        | 1162                | 28                         | 73           |          | 34           | 23                   | 7      | 4                     |                        | 1                           | 1331               | 28                          | 1359        | 23      | 31                          |
|   |             |                       | T        | 2388                | 46                         | 128          |          | 64           | 39                   | 12     | 6                     | 1                      | 2684                        | 50                 | 2734                        | 32          | 55      | 87                          |
| WEGNR : N097 PHILIPPEVILLE - TERWAGNE (CLAVIER) (RTE CHARLEMAGNE)               |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90069   | DINANT      | 33.2                  | 1        | 1629                | 17                         | 92           | 1        | 95           | 59                   | 14     | 2                     |                        | 1909                        | 8                  | 1917                        |             |         |                             |
| 90070   |             |                       | 2        | 1592                | 14                         | 100          | 1        | 128          | 79                   | 21     | 2                     | 1                      | 1938                        | 6                  | 1944                        |             |         |                             |
|   |             |                       | T        | 3221                | 31                         | 192          | 2        | 223          | 138                  | 35     | 4                     | 1                      | 3847                        | 14                 | 3861                        |             |         |                             |
| 90063   | CINEY       | 48.2                  | 1        | 2253                | 23                         | 109          | 2        | 93           | 20                   | 9      | 10                    | 4                      | 2523                        | 11                 | 2534                        | 25          | 30      | 55                          |
| 90064   |             |                       | 2        | 2289                | 23                         | 112          |          | 93           | 19                   | 8      | 10                    | 3                      | 2557                        | 13                 | 2570                        | 19          | 32      | 51                          |
|   |             |                       | T        | 4542                | 46                         | 221          | 2        | 186          | 39                   | 17     | 20                    | 7                      | 5080                        | 24                 | 5104                        | 44          | 62      | 106                         |
| WEGNR : N098 LIGNY (N29 - SOMBREFFE) - VODECEE (N97) (gedeeltelijk provinciaal) |             |                       |          |                     |                            |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 90081   | SAMBREVILLE | 4.3                   | 1        | 5088                | 10                         | 257          | 7        | 284          | 342                  | 28     | 3                     | 2                      | 6021                        | 31                 | 6052                        | 22          | 41      | 63                          |
| 90082   |             |                       | 2        | 5243                | 13                         | 323          | 7        | 280          | 356                  | 27     | 4                     | 1                      | 6254                        | 37                 | 6291                        | 25          | 18      | 43                          |
|   |             |                       | T        | 10331               | 23                         | 580          | 14       | 564          | 698                  | 55     | 7                     | 3                      | 12275                       | 68                 | 12343                       | 47          | 59      | 106                         |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                 | RICHTING | PERSONEN-AUTOS | AUTOBUSSEN EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-TRAKTORS | SPECIALE VOERTUIGEN | TOTAAL KOLOM 5 T/M 13 | MOTOR RIJWIELEN | TOTAAL KOLOM 14 EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL KOLOM 17 EN 18 |
|-----------|---------|-----------------|----------|----------------|------------------------|--------------|----------|--------------|-------------------|--------|-------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-------------|---------|-----------------------|
| NR        | LIGGING | KILO METER PAAL |          |                |                        |              |          |              |                   |        |                   |                     |                       |                 |                       |             |         |                       |
| 1         | 2       | 3               | 4        | 5              | 6                      | 7            | 8        | 9            | 10                | 11     | 12                | 13                  | 14                    | 15              | 16                    | 17          | 18      | 19                    |

WEGNR : N099 DOISCHE - COUVIN - CHIMAY - HIRSON (F)

|       |           |      |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|----|----|
| 90019 | COUVIN    | 27.9 | 1 | 2258 | 22 | 130 | 1 | 120 | 94  | 16 | 7  | 2 | 2650 | 9  | 2659 | 11 | 8  | 19 |
| 90020 |           |      | 2 | 2267 | 22 | 126 | 4 | 106 | 79  | 13 | 16 | 2 | 2635 | 12 | 2647 | 8  | 5  | 13 |
|       |           |      | T | 4525 | 44 | 256 | 5 | 226 | 173 | 29 | 23 | 4 | 5285 | 21 | 5306 | 19 | 13 | 32 |
| 50059 | MONIGNIES | 49.7 | 1 | 323  | 4  | 15  | 1 | 29  | 41  | 7  | 6  | 1 | 426  | 3  | 429  | 2  | 5  | 7  |
| 50060 |           |      | 2 | 341  | 7  | 19  | 2 | 23  | 56  | 10 | 5  | 1 | 464  | 2  | 466  | 1  | 4  | 5  |
|       |           |      | T | 664  | 11 | 34  | 3 | 52  | 97  | 17 | 11 | 1 | 890  | 5  | 895  | 3  | 9  | 12 |

WEGNR : N116 BORGERHOUT (ANTWERPEN) - NIJLEN

|       |          |      |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|----------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 11013 | BROECHEM | 14.6 | 1 | 2895 | 47 | 200 | 6 | 139 | 39 | 8  | 6  | 2 | 3342 | 21 | 3363 | 20 | 111 | 131 |
| 11014 |          |      | 2 | 2498 | 40 | 179 | 3 | 141 | 31 | 11 | 4  | 1 | 2908 | 19 | 2927 | 19 | 111 | 130 |
|       |          |      | T | 5393 | 87 | 379 | 9 | 280 | 70 | 19 | 10 | 3 | 6250 | 40 | 6290 | 39 | 222 | 261 |

WEGNR : N118 GEEL - RETIE - WEELDE (RAVELS)

|       |       |     |   |      |    |     |   |     |     |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-------|-----|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 11025 | RETIE | 8.0 | 1 | 2108 | 37 | 120 | 5 | 134 | 130 | 30 | 29 | 3 | 2596 | 13 | 2609 | 27 | 190 | 217 |
| 11026 |       |     | 2 | 2081 | 29 | 118 | 3 | 127 | 104 | 28 | 23 | 1 | 2514 | 11 | 2525 | 27 | 209 | 236 |
|       |       |     | T | 4189 | 66 | 238 | 8 | 261 | 234 | 58 | 52 | 4 | 5110 | 24 | 5134 | 54 | 399 | 453 |

WEGNR : N119 TURNHOUT - BAARLE-HERTOG (NL)

|       |        |     |   |      |    |     |   |     |     |    |   |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|--------|-----|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|---|---|------|----|------|----|----|----|
| 11043 | WEELDE | 3.0 | 1 | 2913 | 26 | 150 | 4 | 147 | 70  | 42 | 5 | 3 | 3360 | 23 | 3383 | 26 | 22 | 48 |
| 11044 |        |     | 2 | 2666 | 26 | 153 | 2 | 148 | 69  | 36 | 4 | 2 | 3106 | 14 | 3120 | 23 | 17 | 40 |
|       |        |     | T | 5579 | 52 | 303 | 6 | 295 | 139 | 78 | 9 | 5 | 6466 | 37 | 6503 | 49 | 39 | 88 |

WEGNR : N123 HERENTALS - EINDHOVEN (NL)

|       |           |      |   |      |    |     |    |     |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|----|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 11035 | KASTERLEE | 18.9 | 1 | 1275 | 16 | 99  | 3  | 55  | 15 | 5  | 14 | 1 | 1483 | 10 | 1493 | 6  | 89  | 95  |
| 11036 |           |      | 2 | 1188 | 14 | 87  | 8  | 54  | 15 | 5  | 12 | 1 | 1384 | 13 | 1397 | 4  | 75  | 79  |
|       |           |      | T | 2463 | 30 | 186 | 11 | 109 | 30 | 10 | 26 | 2 | 2867 | 23 | 2890 | 10 | 164 | 174 |

WEGNR : N124 TURNHOUT - HOOGSTRATEN

|       |           |     |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-----------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 10019 | MERKSPLAS | 9.5 | 1 | 2067 | 24 | 101 | 6 | 102 | 35 | 15 | 17 | 3 | 2370 | 15 | 2385 | 23 | 239 | 262 |
| 10020 |           |     | 2 | 2086 | 27 | 130 | 2 | 130 | 42 | 19 | 24 | 3 | 2463 | 13 | 2476 | 22 | 246 | 268 |
|       |           |     | T | 4153 | 51 | 231 | 8 | 232 | 77 | 34 | 41 | 6 | 4833 | 28 | 4861 | 45 | 485 | 530 |

WEGNR : N127 DIEST - ZAMMEL (GEEL)

|       |             |     |   |      |    |     |   |     |    |    |   |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|-------------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|---|---|------|----|------|----|----|----|
| 24015 | MOLENSTEDEN | 2.8 | 1 | 1739 | 18 | 92  | 4 | 98  | 31 | 8  | 1 | 1 | 1991 | 10 | 2001 | 12 | 34 | 46 |
| 24016 |             |     | 2 | 1757 | 12 | 89  | 5 | 96  | 40 | 11 | 1 | 1 | 2012 | 11 | 2023 | 9  | 30 | 39 |
|       |             |     | T | 3496 | 30 | 181 | 9 | 194 | 71 | 19 | 2 | 1 | 4003 | 21 | 4024 | 21 | 64 | 85 |

WEGNR : N141 VEERLE (LAAKDAL) - HEPPEN (LEOPOLDSBURG)

|       |         |      |   |      |    |     |   |     |     |    |   |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|---------|------|---|------|----|-----|---|-----|-----|----|---|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 71039 | OOSTHAM | 17.2 | 1 | 2444 | 35 | 194 | 3 | 132 | 73  | 20 | 4 | 2 | 2907 | 21 | 2928 | 25 | 119 | 144 |
| 71040 |         |      | 2 | 2342 | 39 | 164 | 2 | 136 | 64  | 21 | 4 | 1 | 2773 | 23 | 2796 | 25 | 166 | 191 |
|       |         |      | T | 4786 | 74 | 358 | 5 | 268 | 137 | 41 | 8 | 3 | 5680 | 44 | 5724 | 50 | 285 | 335 |

WEGNR : N211 MELSBROEK (STEENOKKERZEEL) - OPWIJK (gedeeltelijk provinciaal)

|       |            |      |   |      |    |     |    |     |    |    |    |    |       |    |       |    |     |     |
|-------|------------|------|---|------|----|-----|----|-----|----|----|----|----|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 24011 | GRIMBERGEN | 6.3  | 1 | 4958 | 38 | 253 | 4  | 138 | 26 | 13 | 7  | 5  | 5442  | 19 | 5461  | 50 | 91  | 141 |
| 24012 |            |      | 2 | 4910 | 48 | 223 | 4  | 168 | 39 | 12 | 11 | 5  | 5421  | 21 | 5442  | 37 | 98  | 135 |
|       |            |      | T | 9868 | 86 | 476 | 8  | 306 | 65 | 25 | 18 | 11 | 10863 | 40 | 10903 | 87 | 189 | 276 |
| 24031 | OPWIJK     | 15.5 | 1 | 4097 | 36 | 189 | 6  | 162 | 32 | 16 | 11 | 2  | 4551  | 18 | 4569  | 35 | 133 | 168 |
| 24032 |            |      | 2 | 4163 | 36 | 181 | 5  | 148 | 35 | 11 | 11 | 4  | 4594  | 13 | 4607  | 36 | 113 | 149 |
|       |            |      | T | 8260 | 72 | 370 | 11 | 310 | 67 | 27 | 22 | 6  | 9145  | 31 | 9176  | 71 | 246 | 317 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : N223 AARSCHOT - TIENEN (gedeelteijk provinciaal)

|       |                  |     |   |      |    |     |   |     |    |    |   |   |      |    |      |    |    |    |
|-------|------------------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|---|---|------|----|------|----|----|----|
| 20553 | SINT-JORIS-WINGE | 9.0 | 1 | 2310 | 20 | 161 | 2 | 125 | 45 | 8  | 3 | 1 | 2675 | 17 | 2692 | 9  | 27 | 36 |
| 20554 |                  |     | 2 | 2256 | 15 | 130 | 1 | 133 | 30 | 18 | 4 | 1 | 2598 | 13 | 2611 | 12 | 35 | 47 |
|       |                  |     | T | 4576 | 35 | 291 | 3 | 258 | 75 | 26 | 7 | 2 | 5273 | 30 | 5303 | 21 | 62 | 83 |

WEGNR : N227 MECHELEN - 4 ARMEN (TERVUREN)

|       |                |      |   |       |    |     |   |     |     |    |    |   |       |    |       |    |     |     |
|-------|----------------|------|---|-------|----|-----|---|-----|-----|----|----|---|-------|----|-------|----|-----|-----|
| 20539 | STEENOKKERZEEL | 11.8 | 1 | 6004  | 45 | 332 | 7 | 246 | 67  | 18 | 16 | 5 | 6740  | 28 | 6768  | 31 | 102 | 133 |
| 20540 |                |      | 2 | 5516  | 46 | 291 | 2 | 214 | 48  | 22 | 17 | 4 | 6160  | 25 | 6185  | 35 | 121 | 156 |
|       |                |      | T | 11520 | 91 | 623 | 9 | 460 | 115 | 40 | 33 | 9 | 12900 | 53 | 12953 | 66 | 223 | 289 |

WEGNR : N237 NIVELLES - OTTIGNIES (N238) (OTTIGNIES-LOUVAIN-LA-NEUVE)

|       |                     |      |   |      |    |     |   |     |    |    |   |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|---------------------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|----|---|---|------|----|------|----|----|-----|
| 21013 | COURT-SAINT-ETIENNE | 14.5 | 1 | 3175 | 40 | 225 | 2 | 91  | 27 | 5  | 2 | 1 | 3568 | 18 | 3586 | 42 | 40 | 82  |
| 21014 |                     |      | 2 | 3115 | 47 | 209 | 1 | 95  | 33 | 6  | 2 | 2 | 3510 | 23 | 3533 | 32 | 41 | 73  |
|       |                     |      | T | 6290 | 87 | 434 | 3 | 186 | 60 | 11 | 4 | 3 | 7078 | 41 | 7119 | 74 | 81 | 155 |

WEGNR : N285 ASSE - ENGHEN - HOVES (SILLY) (gedeelteijk provinciaal)

|       |        |     |   |      |    |     |    |     |    |    |    |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|--------|-----|---|------|----|-----|----|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|----|-----|
| 20533 | LENNIK | 9.7 | 1 | 3129 | 33 | 228 | 8  | 141 | 37 | 11 | 6  | 1 | 3594 | 17 | 3611 | 18 | 38 | 56  |
| 20534 |        |     | 2 | 3323 | 31 | 251 | 6  | 139 | 41 | 11 | 7  | 1 | 3820 | 17 | 3837 | 16 | 42 | 58  |
|       |        |     | T | 6452 | 64 | 489 | 14 | 280 | 78 | 22 | 13 | 2 | 7414 | 34 | 7448 | 34 | 80 | 114 |

WEGNR : N617 LIEGE - HUY

|       |      |      |   |      |    |     |   |     |    |   |  |  |      |    |      |     |     |     |
|-------|------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|---|--|--|------|----|------|-----|-----|-----|
| 61011 | AMAY | 26.5 | 1 | 3319 | 18 | 115 | 1 | 68  | 21 | 4 |  |  | 3546 | 35 | 3581 | 80  | 71  | 151 |
| 61012 |      |      | 2 | 2924 | 13 | 97  | 1 | 51  | 23 | 1 |  |  | 3111 | 22 | 3133 | 72  | 60  | 132 |
|       |      |      | T | 6243 | 31 | 212 | 2 | 119 | 44 | 5 |  |  | 6657 | 57 | 6714 | 152 | 131 | 283 |

WEGNR : N627 VERVIERS - MAASTRICHT (NL)

|       |       |      |   |      |    |     |   |    |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-------|------|---|------|----|-----|---|----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 60061 | HERVE | 11.9 | 1 | 1225 | 5  | 61  | 1 | 44 | 20 | 8  | 4  | 2 | 1370 | 64 | 1434 | 8  | 195 | 203 |
| 60062 |       |      | 2 | 977  | 5  | 45  |   | 44 | 12 | 9  | 7  | 1 | 1100 | 16 | 1116 | 6  | 30  | 36  |
|       |       |      | T | 2202 | 10 | 106 | 1 | 88 | 32 | 17 | 11 | 3 | 2470 | 80 | 2550 | 14 | 225 | 239 |

WEGNR : N702 HASSELT - GENK (INDUSTRIEGEBIED)

|       |            |     |   |       |    |     |    |     |     |    |   |   |       |    |       |    |    |    |
|-------|------------|-----|---|-------|----|-----|----|-----|-----|----|---|---|-------|----|-------|----|----|----|
| 70035 | DIEPENBEEK | 9.1 | 1 | 6425  | 43 | 295 | 7  | 154 | 56  | 18 | 1 | 2 | 7001  | 30 | 7031  | 16 | 25 | 41 |
| 70036 |            |     | 2 | 6562  | 45 | 282 | 5  | 144 | 47  | 17 | 1 | 3 | 7106  | 29 | 7135  | 12 | 22 | 34 |
|       |            |     | T | 12987 | 88 | 577 | 12 | 298 | 103 | 35 | 2 | 5 | 14107 | 59 | 14166 | 28 | 47 | 75 |

WEGNR : N715 ZONHOVEN - LOMMEL (N74)

|       |         |      |   |      |    |     |    |     |     |     |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|---------|------|---|------|----|-----|----|-----|-----|-----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70029 | HECHTEL | 22.5 | 1 | 3719 | 33 | 237 | 7  | 215 | 264 | 80  | 8  | 3 | 4566 | 25 | 4591 | 11 | 102 | 113 |
| 70030 |         |      | 2 | 3952 | 39 | 262 | 8  | 253 | 257 | 119 | 7  | 4 | 4901 | 24 | 4925 | 6  | 101 | 107 |
|       |         |      | T | 7671 | 72 | 499 | 15 | 468 | 521 | 199 | 15 | 7 | 9467 | 49 | 9516 | 17 | 203 | 220 |

WEGNR : N716 ST-TRUIDEN - HERK-DE-STAD

|       |               |     |   |      |    |     |   |     |    |    |    |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|---------------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|----|----|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70059 | NIEUWERKERKEN | 6.6 | 1 | 2842 | 27 | 147 | 4 | 168 | 31 | 13 | 13 | 3 | 3248 | 14 | 3262 | 34 | 76  | 110 |
| 70060 |               |     | 2 | 2776 | 30 | 144 | 5 | 167 | 25 | 9  | 13 | 1 | 3170 | 12 | 3182 | 36 | 77  | 113 |
|       |               |     | T | 5618 | 57 | 291 | 9 | 335 | 56 | 22 | 26 | 4 | 6418 | 26 | 6444 | 70 | 153 | 223 |

WEGNR : N730 TONGEREN - BREE

|       |           |      |   |      |    |     |   |     |    |    |   |   |      |    |      |    |     |     |
|-------|-----------|------|---|------|----|-----|---|-----|----|----|---|---|------|----|------|----|-----|-----|
| 70055 | GRUITRODE | 36.0 | 1 | 2096 | 44 | 101 | 2 | 78  | 48 | 16 | 4 | 2 | 2391 | 15 | 2406 | 13 | 70  | 83  |
| 70056 |           |      | 2 | 2121 | 37 | 100 | 1 | 67  | 35 | 13 | 5 | 3 | 2382 | 12 | 2394 | 9  | 56  | 65  |
|       |           |      | T | 4217 | 81 | 201 | 3 | 145 | 83 | 29 | 9 | 5 | 4773 | 27 | 4800 | 22 | 126 | 148 |

## DAGGEMIDDELDE VAN HET AANTAL GETELDE VOERTUIGEN (VAN 6 TOT 22 UUR)

| TELPOSTEN |         |                       | RICHTING | PERSONEN-<br>AUTO'S | AUTOBUSSEN<br>EN AUTOCARS | BESTELWAGENS | TRAKTORS | VRACHTWAGENS | GELEDE<br>VOERTUIGEN | SLEPEN | LANDBOUW-<br>TRAKTORS | SPECIALE<br>VOERTUIGEN | TOTAAL<br>KOLOM 5<br>T/M 13 | MOTOR<br>RIJWIELEN | TOTAAL<br>KOLOM 14<br>EN 15 | BROMFIETSEN | FIETSEN | TOTAAL<br>KOLOM 17<br>EN 18 |
|-----------|---------|-----------------------|----------|---------------------|---------------------------|--------------|----------|--------------|----------------------|--------|-----------------------|------------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| NR        | LIGGING | KILO<br>METER<br>PAAL |          |                     |                           |              |          |              |                      |        |                       |                        |                             |                    |                             |             |         |                             |
| 1         | 2       | 3                     | 4        | 5                   | 6                         | 7            | 8        | 9            | 10                   | 11     | 12                    | 13                     | 14                          | 15                 | 16                          | 17          | 18      | 19                          |

WEGNR : N922 CHATELET - FLOREFFE

|       |          |     |   |      |    |     |   |     |    |   |   |   |      |    |      |    |    |     |
|-------|----------|-----|---|------|----|-----|---|-----|----|---|---|---|------|----|------|----|----|-----|
| 51003 | CHATELET | 2.0 | 1 | 4040 | 17 | 150 | 2 | 81  | 36 | 3 | 1 |   | 4330 | 37 | 4367 | 31 | 40 | 71  |
| 51003 |          |     | 2 | 3883 | 16 | 138 | 1 | 63  | 20 | 1 | 1 |   | 4124 | 21 | 4145 | 29 | 12 | 41  |
|       |          |     | T | 7923 | 33 | 288 | 3 | 144 | 56 | 4 | 2 | 1 | 8454 | 58 | 8512 | 60 | 52 | 112 |

**GOEDERENVERVOER OVER DE WEG DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN MET MINSTENS EEN TON LAADVERMOGEN IN 1991 (1)**
**TABEL I 1.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER**

| JAREN  | Absolute cijfers |                            |              |            | in %           |                            |              |        |
|--|------------------|----------------------------|--------------|------------|----------------|----------------------------|--------------|--------|
|  | Gewoon vervoer   | Ophalingen en afleveringen | Pendelreizen | Totaal     | Gewoon vervoer | Ophalingen en afleveringen | Pendelreizen | Totaal |
| <b>a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b> |                  |                            |              |            |                |                            |              |        |
| 1965   | 69 286           | 46 297                     | 111 046      | 226 629    | 30,6           | 20,4                       | 49,0         | 100,0  |
| 1970   | 78 973           | 58 296                     | 177 993      | 315 262    | 25,0           | 18,5                       | 56,5         | 100,0  |
| 1975   | 101 594          | 58 316                     | 177 969      | 337 879    | 30,1           | 17,2                       | 52,7         | 100,0  |
| 1978   | 95 255           | 60 053                     | 168 492      | 323 800    | 29,4           | 18,6                       | 52,0         | 100,0  |
| 1979   | 95 305           | 60 084                     | 155 949      | 311 339    | 30,6           | 19,3                       | 50,1         | 100,0  |
| 1980   | 102 524          | 57 465                     | 176 711      | 336 700    | 30,5           | 17,1                       | 52,4         | 100,0  |
| 1981   | 107 147          | 49 342                     | 171 976      | 328 465    | 32,6           | 15,0                       | 52,4         | 100,0  |
| 1982   | 109 394          | 57 252                     | 154 414      | 321 060    | 34,1           | 17,8                       | 48,1         | 100,0  |
| 1983   | 103 858          | 57 366                     | 140 021      | 301 244    | 34,5           | 19,0                       | 46,5         | 100,0  |
| 1984   | 111 719          | 56 999                     | 133 058      | 301 776    | 37,0           | 18,9                       | 44,1         | 100,0  |
| 1985   | 113 908          | 51 259                     | 135 625      | 300 792    | 37,9           | 17,0                       | 45,1         | 100,0  |
| 1986   | 117 866          | 52 979                     | 123 005      | 293 850    | 40,1           | 18,0                       | 41,9         | 100,0  |
| 1987   | 121 378          | 60 992                     | 118 673      | 301 043    | 40,3           | 20,3                       | 39,4         | 100,0  |
| 1988   | 129 327          | 67 316                     | 138 420      | 335 063    | 38,6           | 20,1                       | 41,3         | 100,0  |
| 1989   | 134 264          | 61 298                     | 141 819      | 337 381    | 39,8           | 18,2                       | 42,0         | 100,0  |
| 1990   | 137 035          | 62 327                     | 130 132      | 329 494    | 41,6           | 18,9                       | 39,5         | 100,0  |
| 1991   | 147 700          | 71 702                     | 135 830      | 355 232    | 41,6           | 20,2                       | 38,2         | 100,0  |
| <b>b.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)</b>  |                  |                            |              |            |                |                            |              |        |
| 1965   | 5 481 827        | 1 619 334                  | 1 430 788    | 8 531 949  | 64,2           | 19,0                       | 16,8         | 100,0  |
| 1970   | 7 756 746        | 2 400 521                  | 2 929 806    | 13 087 072 | 59,3           | 18,3                       | 22,4         | 100,0  |
| 1975   | 11 202 985       | 2 582 226                  | 2 736 084    | 16 521 295 | 67,8           | 15,6                       | 16,6         | 100,0  |
| 1978   | 11 124 994       | 2 856 313                  | 2 817 996    | 16 799 303 | 66,2           | 17,0                       | 16,8         | 100,0  |
| 1979   | 11 583 976       | 2 932 467                  | 2 865 172    | 17 381 614 | 66,6           | 16,9                       | 16,5         | 100,0  |
| 1980   | 12 391 424       | 2 883 017                  | 3 036 791    | 18 311 233 | 67,7           | 15,7                       | 16,6         | 100,0  |
| 1981   | 13 432 104       | 2 439 689                  | 2 892 914    | 18 764 707 | 71,6           | 13,0                       | 15,4         | 100,0  |
| 1982   | 14 293 377       | 2 936 957                  | 2 483 121    | 19 713 456 | 72,5           | 14,9                       | 12,6         | 100,0  |
| 1983   | 14 284 064       | 3 259 702                  | 2 277 672    | 19 821 437 | 72,0           | 16,5                       | 11,5         | 100,0  |
| 1984   | 15 985 840       | 3 358 629                  | 2 561 864    | 21 906 333 | 73,0           | 15,3                       | 11,7         | 100,0  |
| 1985   | 16 649 095       | 2 903 757                  | 2 553 621    | 22 106 473 | 75,3           | 13,1                       | 11,6         | 100,0  |
| 1986   | 18 338 692       | 2 920 559                  | 2 458 399    | 23 717 650 | 77,3           | 12,3                       | 10,4         | 100,0  |
| 1987   | 18 746 404       | 3 949 305                  | 2 456 489    | 25 152 198 | 74,5           | 15,7                       | 9,8          | 100,0  |
| 1988   | 21 121 203       | 4 694 014                  | 2 991 979    | 28 807 196 | 73,3           | 16,3                       | 10,4         | 100,0  |
| 1989   | 22 597 700       | 4 584 141                  | 3 211 919    | 30 393 760 | 74,3           | 15,1                       | 10,6         | 100,0  |
| 1990   | 24 038 702       | 4 811 235                  | 3 198 991    | 32 048 928 | 75,0           | 15,0                       | 10,0         | 100,0  |
| 1991   | 25 509 611       | 5 447 110                  | 3 148 095    | 34 104 815 | 74,8           | 16,0                       | 9,2          | 100,0  |

(1) In het "Statistisch Tijdschrift" nr. 7-8 van juli-augustus 1965 en in nr. 6 van juni 1978 werd de methode uiteengezet volgens dewelke deze statistiek werd opgemaakt.  
 Exclusief vervoer met verhuurde voertuigen en vervoer met containers.  
 Sinds 1989, zijn de bestelwagens uit de gebruikte fichier uitgesloten.

TABEL I 2.- BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN

| JAREN | Voor eigen rekening  |                        |        | Voor rekening van derden |                        |        | Totaal               |                        |        |
|-------|----------------------|------------------------|--------|--------------------------|------------------------|--------|----------------------|------------------------|--------|
|       | Binnen-lands vervoer | Internationaal vervoer | Totaal | Binnen-lands vervoer     | Internationaal vervoer | Totaal | Binnen-lands vervoer | Internationaal vervoer | Totaal |

## a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

|      |         |        |         |         |        |         |         |        |         |
|------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 1965 | 139 651 | 3 582  | 143 233 | 76 779  | 6 617  | 83 396  | 216 431 | 10 199 | 226 629 |
| 1970 | 195 951 | 6 144  | 202 095 | 102 812 | 10 355 | 113 167 | 298 763 | 16 499 | 315 262 |
| 1975 | 198 201 | 7 297  | 205 498 | 116 090 | 16 292 | 132 282 | 314 290 | 23 589 | 337 879 |
| 1978 | 194 515 | 8 042  | 202 557 | 106 439 | 14 804 | 121 243 | 300 954 | 22 846 | 323 800 |
| 1979 | 183 132 | 8 549  | 191 680 | 103 363 | 16 296 | 119 659 | 286 494 | 24 845 | 311 339 |
| 1980 | 197 722 | 9 226  | 206 948 | 112 989 | 16 763 | 129 752 | 310 711 | 25 989 | 336 700 |
| 1981 | 184 348 | 9 877  | 194 225 | 115 536 | 18 704 | 134 240 | 299 884 | 28 581 | 328 465 |
| 1982 | 167 159 | 10 178 | 177 337 | 124 052 | 19 671 | 143 723 | 291 211 | 29 849 | 321 060 |
| 1983 | 160 524 | 9 694  | 170 218 | 109 475 | 21 552 | 131 026 | 269 999 | 31 245 | 301 244 |
| 1984 | 153 239 | 11 620 | 164 858 | 114 488 | 22 430 | 136 918 | 267 727 | 34 049 | 301 776 |
| 1985 | 150 703 | 11 903 | 162 606 | 114 681 | 23 506 | 138 187 | 265 323 | 35 409 | 300 792 |
| 1986 | 144 365 | 12 469 | 156 833 | 113 192 | 23 825 | 137 017 | 257 556 | 36 294 | 293 850 |
| 1987 | 142 689 | 14 331 | 157 019 | 116 791 | 27 233 | 144 024 | 259 480 | 41 563 | 301 043 |
| 1988 | 158 163 | 15 948 | 174 111 | 129 448 | 31 504 | 160 952 | 287 611 | 47 452 | 335 063 |
| 1989 | 147 775 | 16 251 | 164 026 | 139 303 | 34 052 | 173 355 | 287 078 | 50 303 | 337 381 |
| 1990 | 144 966 | 16 581 | 161 547 | 131 904 | 36 043 | 167 947 | 276 870 | 52 624 | 329 494 |
| 1991 | 161 343 | 17 294 | 178 637 | 137 247 | 39 348 | 176 595 | 298 589 | 56 642 | 355 232 |

## b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

|      |      |     |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1965 | 61,6 | 1,6 | 63,2 | 33,9 | 2,9  | 36,8 | 95,5 | 4,5  | 100,0 |
| 1970 | 62,2 | 1,9 | 64,1 | 32,6 | 3,3  | 35,9 | 94,8 | 5,2  | 100,0 |
| 1975 | 58,7 | 2,1 | 60,8 | 34,4 | 4,8  | 39,2 | 93,0 | 7,0  | 100,0 |
| 1978 | 60,1 | 2,5 | 62,6 | 32,9 | 4,5  | 37,4 | 93,0 | 7,0  | 100,0 |
| 1979 | 58,8 | 2,8 | 61,6 | 33,2 | 5,2  | 38,4 | 92,0 | 8,0  | 100,0 |
| 1980 | 58,7 | 2,7 | 61,4 | 33,6 | 5,0  | 38,6 | 92,3 | 7,7  | 100,0 |
| 1981 | 56,1 | 3,0 | 59,1 | 35,2 | 5,7  | 40,9 | 91,3 | 8,7  | 100,0 |
| 1982 | 52,1 | 3,2 | 55,3 | 38,6 | 6,1  | 44,7 | 90,7 | 9,3  | 100,0 |
| 1983 | 53,3 | 3,2 | 56,5 | 36,3 | 7,2  | 43,5 | 89,6 | 10,4 | 100,0 |
| 1984 | 50,8 | 3,9 | 54,7 | 37,9 | 7,4  | 45,3 | 88,7 | 11,3 | 100,0 |
| 1985 | 50,1 | 4,0 | 54,1 | 38,1 | 7,8  | 45,9 | 88,2 | 11,8 | 100,0 |
| 1986 | 49,2 | 4,2 | 53,4 | 38,5 | 8,1  | 46,6 | 87,7 | 12,3 | 100,0 |
| 1987 | 47,4 | 4,8 | 52,2 | 38,8 | 9,0  | 47,8 | 86,2 | 13,8 | 100,0 |
| 1988 | 47,2 | 4,8 | 52,0 | 38,6 | 9,4  | 48,0 | 85,8 | 14,2 | 100,0 |
| 1989 | 43,9 | 4,8 | 48,7 | 41,2 | 10,1 | 51,3 | 85,1 | 14,9 | 100,0 |
| 1990 | 44,0 | 5,0 | 49,0 | 40,0 | 11,0 | 51,0 | 84,0 | 16,0 | 100,0 |
| 1991 | 45,4 | 4,9 | 50,3 | 38,6 | 11,1 | 49,7 | 84,0 | 16,0 | 100,0 |

## c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

|      |           |           |            |           |            |            |            |            |            |
|------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1965 | 4 106 155 | 605 499   | 4 713 054  | 2 339 503 | 1 480 393  | 3 819 896  | 6 446 058  | 2 085 891  | 8 531 949  |
| 1970 | 5 599 660 | 1 263 784 | 6 863 445  | 3 594 769 | 2 628 858  | 6 223 628  | 9 194 429  | 3 892 643  | 13 087 072 |
| 1975 | 5 466 747 | 1 786 557 | 7 253 305  | 4 367 238 | 4 900 752  | 9 267 990  | 9 833 986  | 6 687 309  | 16 521 295 |
| 1978 | 5 694 588 | 2 195 602 | 7 890 190  | 4 214 266 | 4 694 847  | 8 909 113  | 9 908 854  | 6 890 449  | 16 799 303 |
| 1979 | 5 699 741 | 2 337 314 | 8 037 055  | 4 161 708 | 5 182 852  | 9 344 560  | 9 861 448  | 7 520 166  | 17 381 614 |
| 1980 | 5 949 020 | 2 523 580 | 8 472 600  | 4 365 529 | 5 473 103  | 9 838 632  | 10 314 550 | 7 996 683  | 18 311 233 |
| 1981 | 5 509 109 | 2 829 807 | 8 338 916  | 4 551 188 | 5 874 623  | 10 425 791 | 10 060 277 | 8 704 430  | 18 764 707 |
| 1982 | 5 359 197 | 3 041 815 | 8 401 012  | 4 841 869 | 6 470 575  | 11 312 444 | 10 201 066 | 9 512 390  | 19 713 456 |
| 1983 | 5 358 495 | 2 876 955 | 8 235 450  | 4 551 355 | 7 034 632  | 11 585 987 | 9 909 850  | 9 911 587  | 19 821 437 |
| 1984 | 5 760 588 | 3 533 956 | 9 294 543  | 4 923 317 | 7 688 473  | 12 611 790 | 10 683 905 | 11 222 429 | 21 906 333 |
| 1985 | 5 643 751 | 3 728 609 | 9 372 360  | 4 736 075 | 7 998 038  | 12 734 113 | 10 379 826 | 11 726 647 | 22 106 473 |
| 1986 | 5 756 221 | 4 336 125 | 10 092 347 | 5 078 005 | 8 547 298  | 13 625 303 | 10 834 226 | 12 883 424 | 23 717 650 |
| 1987 | 5 672 090 | 4 620 102 | 10 292 191 | 5 285 536 | 9 574 470  | 14 860 006 | 10 957 626 | 14 194 572 | 25 152 198 |
| 1988 | 6 206 065 | 5 146 732 | 11 352 797 | 6 168 589 | 11 285 809 | 17 454 398 | 12 374 854 | 16 432 542 | 28 807 196 |
| 1989 | 5 908 606 | 5 231 318 | 11 139 923 | 6 604 248 | 12 649 589 | 19 253 837 | 12 512 854 | 17 880 907 | 30 399 760 |
| 1990 | 6 021 913 | 6 020 545 | 12 042 458 | 6 594 385 | 13 412 085 | 20 006 470 | 12 616 298 | 19 432 630 | 32 048 928 |
| 1991 | 6 508 549 | 6 193 551 | 12 702 100 | 6 991 854 | 14 410 861 | 21 402 715 | 13 500 403 | 20 604 412 | 34 104 815 |

## d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

|      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| 1965 | 48,1 | 7,1  | 55,2 | 27,4 | 17,4 | 44,8 | 75,5 | 24,5 | 100,0 |
| 1970 | 42,8 | 9,7  | 52,4 | 27,5 | 20,0 | 47,6 | 70,3 | 29,7 | 100,0 |
| 1975 | 33,1 | 10,8 | 43,9 | 26,4 | 29,7 | 56,1 | 59,5 | 40,5 | 100,0 |
| 1978 | 33,9 | 13,1 | 47,0 | 25,1 | 27,9 | 53,0 | 59,0 | 41,0 | 100,0 |
| 1979 | 32,8 | 13,5 | 46,3 | 23,9 | 29,8 | 53,7 | 56,7 | 43,3 | 100,0 |
| 1980 | 32,5 | 13,8 | 46,3 | 23,8 | 29,9 | 53,7 | 56,3 | 43,7 | 100,0 |
| 1981 | 29,3 | 15,1 | 44,4 | 24,3 | 31,3 | 55,6 | 53,6 | 46,4 | 100,0 |
| 1982 | 27,2 | 15,4 | 42,6 | 24,6 | 32,8 | 57,4 | 51,8 | 48,2 | 100,0 |
| 1983 | 27,0 | 14,5 | 41,6 | 23,0 | 35,5 | 58,5 | 50,0 | 50,0 | 100,0 |
| 1984 | 26,3 | 16,1 | 42,4 | 22,5 | 35,1 | 57,6 | 48,8 | 51,2 | 100,0 |
| 1985 | 25,5 | 16,9 | 42,4 | 21,4 | 36,2 | 57,6 | 47,0 | 53,0 | 100,0 |
| 1986 | 24,3 | 18,3 | 42,6 | 21,4 | 36,0 | 57,4 | 45,7 | 54,3 | 100,0 |
| 1987 | 22,5 | 18,4 | 40,9 | 21,0 | 38,1 | 59,1 | 43,6 | 56,4 | 100,0 |
| 1988 | 21,6 | 17,8 | 39,4 | 21,4 | 39,2 | 60,6 | 43,0 | 57,0 | 100,0 |
| 1989 | 19,5 | 17,2 | 36,7 | 21,7 | 41,6 | 63,3 | 41,2 | 58,8 | 100,0 |
| 1990 | 18,8 | 18,8 | 37,6 | 20,6 | 41,8 | 62,4 | 39,4 | 60,6 | 100,0 |
| 1991 | 19,0 | 18,2 | 37,2 | 20,5 | 42,3 | 62,8 | 39,6 | 60,4 | 100,0 |

TABEL I 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) NAAR DE AARD VAN HET VERVOER

| JAREN | Vrachtwagens | Aanhangwagens | Opleggers | Tankvrachtwagens       |                   | Koelwagens e.a. | Totaal |
|-------|--------------|---------------|-----------|------------------------|-------------------|-----------------|--------|
|       |              |               |           | Niet eetbare produkten | Eetbare produkten |                 |        |

## a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)

|      |         |        |         |        |       |       |         |
|------|---------|--------|---------|--------|-------|-------|---------|
| 1965 | 171 823 | 5 582  | 34 733  | 12 593 | 1 316 | 533   | 226 629 |
| 1970 | 216 406 | 7 426  | 67 270  | 20 056 | 3 221 | 884   | 315 262 |
| 1975 | 205 335 | 8 132  | 95 055  | 22 686 | 4 921 | 1 751 | 337 879 |
| 1978 | 187 733 | 8 430  | 101 056 | 19 230 | 5 311 | 2 040 | 323 800 |
| 1979 | 174 276 | 8 622  | 104 887 | 16 163 | 5 198 | 2 193 | 311 339 |
| 1980 | 185 955 | 9 658  | 116 826 | 16 717 | 5 401 | 2 143 | 336 700 |
| 1981 | 174 822 | 9 361  | 120 450 | 16 071 | 5 264 | 2 497 | 328 465 |
| 1982 | 165 470 | 10 322 | 120 715 | 16 445 | 5 429 | 2 679 | 321 060 |
| 1983 | 149 013 | 9 501  | 115 958 | 18 653 | 5 321 | 2 799 | 301 244 |
| 1984 | 130 273 | 9 993  | 134 805 | 18 375 | 5 499 | 2 830 | 301 776 |
| 1985 | 130 005 | 10 502 | 134 390 | 17 588 | 5 310 | 2 998 | 300 792 |
| 1986 | 123 843 | 11 955 | 129 633 | 18 937 | 5 863 | 3 618 | 293 850 |
| 1987 | 122 778 | 11 912 | 137 233 | 19 487 | 6 216 | 3 417 | 301 043 |
| 1988 | 128 513 | 12 879 | 161 404 | 22 412 | 5 894 | 3 961 | 335 063 |
| 1989 | 116 613 | 15 029 | 174 370 | 21 412 | 5 739 | 4 217 | 337 381 |
| 1990 | 102 501 | 16 419 | 178 458 | 21 976 | 5 600 | 4 539 | 329 494 |
| 1991 | 112 766 | 20 890 | 189 672 | 22 047 | 4 730 | 5 127 | 355 232 |

## b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)

|      |      |     |      |     |     |     |       |
|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 1965 | 75,8 | 2,5 | 15,3 | 5,6 | 0,6 | 0,2 | 100,0 |
| 1970 | 68,6 | 2,4 | 21,3 | 6,4 | 1,0 | 0,3 | 100,0 |
| 1975 | 60,8 | 2,4 | 28,1 | 6,7 | 1,5 | 0,5 | 100,0 |
| 1978 | 58,0 | 2,6 | 31,2 | 6,0 | 1,6 | 0,6 | 100,0 |
| 1979 | 55,9 | 2,8 | 33,7 | 5,2 | 1,7 | 0,7 | 100,0 |
| 1980 | 55,2 | 2,9 | 34,7 | 5,0 | 1,6 | 0,6 | 100,0 |
| 1981 | 53,1 | 2,9 | 36,7 | 4,9 | 1,6 | 0,8 | 100,0 |
| 1982 | 51,6 | 3,2 | 37,6 | 5,1 | 1,7 | 0,8 | 100,0 |
| 1983 | 49,5 | 3,2 | 38,5 | 6,2 | 1,7 | 0,9 | 100,0 |
| 1984 | 43,2 | 3,3 | 44,7 | 6,1 | 1,8 | 0,9 | 100,0 |
| 1985 | 43,2 | 3,5 | 44,6 | 5,9 | 1,8 | 1,0 | 100,0 |
| 1986 | 42,1 | 4,1 | 44,2 | 6,4 | 2,0 | 1,2 | 100,0 |
| 1987 | 40,8 | 4,0 | 45,5 | 6,5 | 2,1 | 1,1 | 100,0 |
| 1988 | 38,3 | 3,8 | 48,2 | 6,7 | 1,8 | 1,2 | 100,0 |
| 1989 | 34,6 | 4,5 | 51,7 | 6,3 | 1,7 | 1,2 | 100,0 |
| 1990 | 31,1 | 5,0 | 54,1 | 6,7 | 1,7 | 1,4 | 100,0 |
| 1991 | 31,8 | 5,9 | 53,4 | 6,2 | 1,3 | 1,4 | 100,0 |

## c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)

|      |           |           |            |           |         |           |            |
|------|-----------|-----------|------------|-----------|---------|-----------|------------|
| 1965 | 4 372 321 | 511 354   | 2 816 025  | 690 075   | 72 635  | 69 539    | 8 531 949  |
| 1970 | 5 163 534 | 720 591   | 5 693 108  | 1 190 644 | 185 842 | 133 354   | 13 087 072 |
| 1975 | 5 017 684 | 940 107   | 8 570 985  | 1 430 437 | 307 930 | 254 152   | 16 521 295 |
| 1978 | 4 862 149 | 1 025 359 | 9 135 974  | 1 153 108 | 327 251 | 295 462   | 16 799 303 |
| 1979 | 4 787 514 | 1 028 906 | 9 897 016  | 1 050 021 | 308 664 | 309 493   | 17 381 614 |
| 1980 | 4 866 049 | 1 128 686 | 10 621 255 | 1 048 867 | 295 954 | 350 422   | 18 311 233 |
| 1981 | 4 685 088 | 1 174 611 | 11 086 202 | 1 143 298 | 311 850 | 363 658   | 18 764 707 |
| 1982 | 4 610 802 | 1 264 424 | 11 734 661 | 1 312 196 | 334 226 | 457 147   | 19 713 456 |
| 1983 | 4 498 515 | 1 340 672 | 11 931 508 | 1 251 032 | 340 946 | 458 764   | 19 821 437 |
| 1984 | 4 439 753 | 1 205 614 | 13 935 286 | 1 436 876 | 385 110 | 503 693   | 21 906 333 |
| 1985 | 4 412 802 | 1 351 909 | 13 981 539 | 1 405 744 | 384 532 | 569 948   | 22 106 473 |
| 1986 | 4 772 144 | 1 652 384 | 14 510 141 | 1 561 133 | 453 853 | 767 996   | 23 717 650 |
| 1987 | 4 639 712 | 1 615 880 | 15 991 516 | 1 664 407 | 472 034 | 768 650   | 25 152 198 |
| 1988 | 5 049 464 | 1 795 381 | 18 768 801 | 1 831 894 | 497 035 | 864 620   | 28 807 196 |
| 1989 | 3 913 461 | 2 096 610 | 20 935 768 | 1 886 420 | 485 948 | 1 075 554 | 30 393 760 |
| 1990 | 4 069 811 | 2 366 503 | 21 949 915 | 1 975 665 | 457 217 | 1 229 817 | 32 048 928 |
| 1991 | 4 384 379 | 2 727 125 | 23 479 824 | 1 845 157 | 407 238 | 1 261 093 | 34 104 815 |

## d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)

|      |      |     |      |     |     |     |       |
|------|------|-----|------|-----|-----|-----|-------|
| 1965 | 51,2 | 6,0 | 33,0 | 8,1 | 0,9 | 0,8 | 100,0 |
| 1970 | 39,5 | 5,5 | 43,5 | 9,1 | 1,4 | 1,0 | 100,0 |
| 1975 | 30,3 | 5,7 | 51,9 | 8,7 | 1,9 | 1,5 | 100,0 |
| 1978 | 29,0 | 6,1 | 54,3 | 6,9 | 1,9 | 1,8 | 100,0 |
| 1979 | 27,6 | 5,9 | 56,9 | 6,0 | 1,8 | 1,8 | 100,0 |
| 1980 | 26,6 | 6,2 | 58,0 | 5,7 | 1,6 | 1,9 | 100,0 |
| 1981 | 25,0 | 6,3 | 59,0 | 6,1 | 1,7 | 1,9 | 100,0 |
| 1982 | 23,4 | 6,4 | 59,5 | 6,7 | 1,7 | 2,3 | 100,0 |
| 1983 | 22,7 | 6,8 | 60,2 | 6,3 | 1,7 | 2,3 | 100,0 |
| 1984 | 20,3 | 5,5 | 63,5 | 6,6 | 1,8 | 2,3 | 100,0 |
| 1985 | 20,0 | 6,1 | 63,2 | 6,4 | 1,7 | 2,6 | 100,0 |
| 1986 | 20,1 | 7,0 | 61,2 | 6,6 | 1,9 | 3,2 | 100,0 |
| 1987 | 18,4 | 6,4 | 63,6 | 6,6 | 1,9 | 3,1 | 100,0 |
| 1988 | 17,5 | 6,2 | 65,2 | 6,4 | 1,7 | 3,0 | 100,0 |
| 1989 | 12,9 | 6,8 | 68,8 | 6,2 | 1,8 | 3,5 | 100,0 |
| 1990 | 12,7 | 7,4 | 68,4 | 6,2 | 1,5 | 3,8 | 100,0 |
| 1991 | 12,8 | 8,0 | 68,9 | 5,4 | 1,2 | 3,7 | 100,0 |



**TABEL I 4.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (binnenlands + internationaal) PER HOOFDSTUK VAN DE EENVORMIGE GOEDERENNAAMLIJST VOOR DE VERVOERSTATISTIEKEN (N.V.S.)**

| JAREN | Landbouw-<br>produkten<br>en<br>levende<br>dieren | Voedings-<br>produkten<br>en vee-<br>voerders | Vaste<br>brand-<br>stoffen | Aardolie<br>en<br>distil-<br>latie<br>produkten<br>daarvan | Ertsen<br>en<br>metaal-<br>residuen | Produkten<br>van de<br>metaal-<br>industrie | Ruwe<br>mineralen<br>en fabri-<br>katen<br>daarvan,<br>bouwma-<br>terialen | Mest-<br>stoffen | Chemische<br>produkten | Machines,<br>voer-<br>tuigen,<br>diverse<br>fabri-<br>katen<br>n.e.g. en<br>speciale<br>trans-<br>acties | Totaal |
|-------|---|---|----------------------------|--|-------------------------------------|---|--|------------------|------------------------|--|--------|
|-------|---|---|----------------------------|--|-------------------------------------|---|--|------------------|------------------------|--|--------|

**a.- Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)**

|      |        |        |        |        |       |        |         |        |        |        |         |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|
| 1965 | 18 315 | 33 745 | 13 897 | 13 716 | 2 898 | 7 694  | 104 177 | 6 207  | 5 091  | 20 889 | 226 629 |
| 1970 | 20 550 | 36 281 | 11 424 | 18 618 | 2 797 | 8 936  | 176 833 | 6 488  | 7 326  | 25 910 | 315 262 |
| 1975 | 21 769 | 37 113 | 6 895  | 20 907 | 1 781 | 10 258 | 186 524 | 8 901  | 9 502  | 34 230 | 337 879 |
| 1978 | 18 450 | 38 322 | 6 822  | 16 008 | 2 730 | 9 026  | 180 091 | 7 547  | 9 357  | 35 447 | 323 800 |
| 1979 | 20 814 | 38 963 | 6 313  | 16 540 | 3 412 | 9 871  | 164 093 | 7 499  | 10 547 | 33 286 | 311 339 |
| 1980 | 22 507 | 38 899 | 7 733  | 17 530 | 3 490 | 10 419 | 181 148 | 9 608  | 12 105 | 33 260 | 336 700 |
| 1981 | 23 177 | 40 460 | 8 067  | 12 572 | 2 546 | 10 585 | 170 868 | 9 413  | 12 453 | 38 324 | 328 465 |
| 1982 | 23 204 | 43 284 | 6 800  | 12 410 | 2 782 | 11 242 | 161 731 | 9 550  | 12 634 | 37 422 | 321 060 |
| 1983 | 23 515 | 41 822 | 7 630  | 13 357 | 3 175 | 11 028 | 137 690 | 10 541 | 13 593 | 38 894 | 301 244 |
| 1984 | 24 494 | 41 948 | 8 772  | 13 366 | 2 831 | 11 724 | 133 689 | 11 791 | 12 112 | 41 049 | 301 776 |
| 1985 | 26 244 | 42 357 | 9 484  | 12 917 | 3 325 | 11 709 | 127 826 | 9 220  | 14 005 | 43 705 | 300 792 |
| 1986 | 27 921 | 45 871 | 6 931  | 14 636 | 3 491 | 14 596 | 111 610 | 10 311 | 14 406 | 44 077 | 293 850 |
| 1987 | 29 100 | 46 894 | 6 776  | 14 608 | 2 645 | 12 945 | 115 036 | 11 134 | 15 383 | 46 522 | 301 043 |
| 1988 | 29 326 | 46 247 | 6 860  | 15 772 | 4 578 | 15 771 | 135 836 | 10 255 | 18 310 | 52 108 | 335 063 |
| 1989 | 31 112 | 42 734 | 6 372  | 14 862 | 3 683 | 16 240 | 143 568 | 8 345  | 18 840 | 51 626 | 337 381 |
| 1990 | 28 701 | 43 631 | 7 519  | 14 429 | 3 993 | 17 483 | 125 227 | 11 233 | 22 292 | 54 983 | 329 494 |
| 1991 | 33 837 | 46 745 | 10 371 | 14 083 | 4 127 | 18 186 | 141 921 | 10 464 | 18 169 | 57 328 | 355 232 |

**b.- Procentuele verdeling van vervoerde hoeveelheden (in %)**

|      |     |      |     |     |     |     |      |     |     |      |       |
|------|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-------|
| 1965 | 8,1 | 14,9 | 6,1 | 6,1 | 1,3 | 3,4 | 46,0 | 2,7 | 2,2 | 9,2  | 100,0 |
| 1970 | 6,5 | 11,5 | 3,6 | 5,9 | 0,9 | 2,9 | 56,1 | 2,1 | 2,3 | 8,2  | 100,0 |
| 1975 | 6,5 | 11,0 | 2,1 | 6,2 | 0,5 | 3,0 | 55,2 | 2,6 | 2,8 | 10,1 | 100,0 |
| 1978 | 5,7 | 11,8 | 2,1 | 4,9 | 0,9 | 2,8 | 55,6 | 2,3 | 2,9 | 11,0 | 100,0 |
| 1979 | 6,7 | 12,5 | 2,0 | 5,3 | 1,1 | 3,3 | 52,7 | 2,4 | 3,4 | 10,7 | 100,0 |
| 1980 | 6,7 | 11,6 | 2,3 | 5,2 | 1,0 | 3,1 | 53,7 | 2,9 | 3,6 | 9,9  | 100,0 |
| 1981 | 7,1 | 12,3 | 2,5 | 3,8 | 0,8 | 3,2 | 51,9 | 2,9 | 3,8 | 11,7 | 100,0 |
| 1982 | 7,2 | 13,5 | 2,1 | 3,9 | 0,9 | 3,5 | 50,3 | 3,0 | 3,9 | 11,7 | 100,0 |
| 1983 | 7,8 | 13,9 | 2,5 | 4,4 | 1,1 | 3,7 | 45,7 | 3,5 | 4,5 | 12,9 | 100,0 |
| 1984 | 8,1 | 13,9 | 2,9 | 4,4 | 0,9 | 3,9 | 44,4 | 3,9 | 4,0 | 13,6 | 100,0 |
| 1985 | 8,7 | 14,1 | 3,2 | 4,3 | 1,1 | 3,9 | 42,4 | 3,1 | 4,7 | 14,5 | 100,0 |
| 1986 | 9,5 | 15,6 | 2,4 | 5,0 | 1,2 | 5,0 | 37,9 | 3,5 | 4,9 | 15,0 | 100,0 |
| 1987 | 9,7 | 15,6 | 2,3 | 4,9 | 0,9 | 4,3 | 38,0 | 3,7 | 5,1 | 15,5 | 100,0 |
| 1988 | 8,7 | 13,8 | 2,1 | 4,7 | 1,4 | 4,7 | 40,5 | 3,1 | 5,5 | 15,5 | 100,0 |
| 1989 | 9,2 | 12,7 | 1,8 | 4,4 | 1,1 | 4,8 | 42,6 | 2,5 | 5,6 | 15,3 | 100,0 |
| 1990 | 8,7 | 13,2 | 2,3 | 4,4 | 1,2 | 5,3 | 38,0 | 3,4 | 6,8 | 16,7 | 100,0 |
| 1991 | 9,5 | 13,2 | 2,9 | 4,0 | 1,2 | 5,1 | 39,9 | 3,0 | 5,1 | 16,1 | 100,0 |

**c.- Kilometertonnenmaat (in 1 000 tkm)**

|      |           |           |         |         |         |           |           |         |           |            |            |
|------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|------------|------------|
| 1965 | 1 062 895 | 1 788 323 | 306 224 | 693 025 | 66 183  | 651 865   | 1 980 176 | 195 798 | 406 738   | 1 381 722  | 8 531 949  |
| 1970 | 1 394 157 | 2 086 289 | 297 714 | 962 048 | 82 084  | 1 002 412 | 3 904 767 | 224 991 | 774 453   | 2 458 157  | 13 087 072 |
| 1975 | 1 611 307 | 2 578 794 | 209 616 | 915 195 | 72 679  | 1 248 878 | 4 704 835 | 284 807 | 1 281 289 | 3 613 896  | 16 521 295 |
| 1978 | 1 560 782 | 2 670 154 | 242 711 | 725 060 | 151 368 | 1 195 385 | 4 639 598 | 271 204 | 1 349 694 | 3 993 347  | 16 799 303 |
| 1979 | 1 754 322 | 2 769 159 | 244 663 | 757 175 | 157 503 | 1 195 033 | 4 520 430 | 256 551 | 1 522 156 | 4 204 623  | 17 381 614 |
| 1980 | 1 928 524 | 2 887 846 | 284 888 | 759 308 | 124 495 | 1 239 852 | 4 927 808 | 369 044 | 1 609 392 | 4 180 075  | 18 311 233 |
| 1981 | 1 986 215 | 3 118 171 | 263 110 | 632 775 | 117 998 | 1 350 039 | 4 532 170 | 350 414 | 1 627 865 | 4 785 951  | 18 764 707 |
| 1982 | 2 074 906 | 3 419 182 | 254 926 | 652 685 | 105 176 | 1 412 940 | 4 548 109 | 420 004 | 1 888 438 | 4 937 089  | 19 713 456 |
| 1983 | 2 176 784 | 3 346 890 | 326 471 | 689 859 | 91 648  | 1 455 327 | 3 846 664 | 430 376 | 1 906 837 | 5 550 582  | 19 821 437 |
| 1984 | 2 476 692 | 3 629 310 | 306 810 | 729 629 | 132 306 | 1 579 307 | 4 506 559 | 519 064 | 2 161 816 | 5 864 839  | 21 906 333 |
| 1985 | 2 585 373 | 3 669 877 | 332 511 | 728 656 | 145 310 | 1 593 389 | 4 203 053 | 494 246 | 2 315 842 | 6 038 215  | 22 106 473 |
| 1986 | 2 893 918 | 4 222 935 | 246 702 | 874 080 | 155 077 | 1 747 749 | 3 970 310 | 544 262 | 2 433 293 | 6 629 322  | 23 717 650 |
| 1987 | 3 079 355 | 4 088 205 | 316 096 | 855 526 | 140 434 | 1 798 612 | 4 346 118 | 614 745 | 2 824 105 | 7 089 002  | 25 152 198 |
| 1988 | 3 385 101 | 4 388 428 | 357 670 | 915 126 | 257 924 | 2 116 714 | 5 384 163 | 561 433 | 3 250 976 | 8 189 661  | 28 807 196 |
| 1989 | 3 546 697 | 4 464 955 | 368 502 | 934 979 | 216 984 | 2 220 520 | 5 963 395 | 571 820 | 3 284 763 | 8 821 124  | 30 393 760 |
| 1990 | 3 582 385 | 4 631 837 | 419 798 | 902 584 | 181 694 | 2 600 490 | 5 675 658 | 587 279 | 3 656 120 | 9 811 083  | 32 048 928 |
| 1991 | 4 271 916 | 4 870 839 | 584 787 | 840 457 | 209 143 | 2 994 274 | 6 475 849 | 785 880 | 2 959 215 | 10 112 455 | 34 104 815 |

**d.- Procentuele verdeling van de kilometertonnenmaat (in %)**

|      |      |      |     |     |     |     |      |     |      |      |       |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-----|------|------|-------|
| 1965 | 12,5 | 21,0 | 3,5 | 8,1 | 0,8 | 7,6 | 23,2 | 2,3 | 4,8  | 16,2 | 100,0 |
| 1970 | 10,7 | 15,9 | 2,3 | 7,4 | 0,6 | 7,7 | 29,8 | 1,7 | 5,9  | 18,0 | 100,0 |
| 1975 | 9,8  | 15,6 | 1,3 | 5,5 | 0,4 | 7,6 | 28,5 | 1,7 | 7,7  | 21,9 | 100,0 |
| 1978 | 9,3  | 15,9 | 1,5 | 4,3 | 0,9 | 7,1 | 27,6 | 1,6 | 8,0  | 23,8 | 100,0 |
| 1979 | 10,1 | 15,9 | 1,4 | 4,4 | 0,9 | 6,9 | 26,0 | 1,5 | 8,8  | 24,1 | 100,0 |
| 1980 | 10,5 | 15,8 | 1,6 | 4,2 | 0,7 | 6,8 | 26,8 | 2,0 | 8,8  | 22,8 | 100,0 |
| 1981 | 10,6 | 16,6 | 1,4 | 3,4 | 0,6 | 7,2 | 24,2 | 1,9 | 8,7  | 25,4 | 100,0 |
| 1982 | 10,5 | 17,3 | 1,3 | 3,3 | 0,5 | 7,2 | 23,1 | 2,1 | 9,6  | 21,1 | 100,0 |
| 1983 | 11,0 | 16,9 | 1,7 | 3,5 | 0,5 | 7,3 | 19,4 | 2,2 | 9,6  | 28,0 | 100,0 |
| 1984 | 11,3 | 16,6 | 1,4 | 3,3 | 0,6 | 7,2 | 20,6 | 2,4 | 9,9  | 26,7 | 100,0 |
| 1985 | 11,7 | 16,6 | 1,5 | 3,3 | 0,7 | 7,2 | 19,0 | 2,2 | 10,5 | 27,3 | 100,0 |
| 1986 | 12,2 | 17,8 | 1,0 | 3,7 | 0,7 | 7,4 | 16,7 | 2,3 | 10,3 | 27,9 | 100,0 |
| 1987 | 12,2 | 16,3 | 1,3 | 3,4 | 0,6 | 7,2 | 17,3 | 2,4 | 11,2 | 28,1 | 100,0 |
| 1988 | 11,7 | 15,2 | 1,2 | 3,2 | 0,9 | 7,4 | 18,7 | 2,0 | 11,3 | 28,4 | 100,0 |
| 1989 | 11,7 | 14,7 | 1,2 | 3,1 | 0,7 | 7,3 | 19,6 | 1,9 | 10,8 | 29,0 | 100,0 |
| 1990 | 11,2 | 14,5 | 1,3 | 2,8 | 0,6 | 8,1 | 17,7 | 1,8 | 11,4 | 30,6 | 100,0 |
| 1991 | 12,5 | 14,3 | 1,7 | 2,5 | 0,6 | 8,8 | 18,9 | 2,3 | 8,7  | 29,7 | 100,0 |

**TABEL I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | Bezettingscoëfficiënt          |             |             |                                     |             |             |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
|  | Vervoer voor eigen<br>rekening |             |             | Vervoer voor rekening<br>van derden |             |             |
|  | 1989                           | 1990        | 1991        | 1989                                | 1990        | 1991        |
| <b>A.- Binnenlands vervoer</b>           |                                |             |             |                                     |             |             |
| <b>VRACHTWAGENS</b>                      |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 3 ton                 | 26,1                           | 25,0        | 27,8        | 35,9                                | 28,9        | 31,8        |
| Van 3 tot min. dan 4 ton                 | 25,2                           | 28,6        | 24,5        | 29,1                                | 29,4        | 24,2        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 26,9                           | 27,1        | 26,5        | 29,3                                | 31,1        | 25,0        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 32,7                           | 33,4        | 32,4        | 30,5                                | 31,6        | 31,0        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 38,5                           | 37,2        | 36,9        | 37,4                                | 38,0        | 36,7        |
| Van 15 ton en meer                       | 38,5                           | 36,6        | 32,0        | 41,0                                | 40,1        | 31,5        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>32,8</b>                    | <b>33,1</b> | <b>32,0</b> | <b>34,7</b>                         | <b>35,0</b> | <b>31,9</b> |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                     |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 4 ton                 | 34,7                           | 30,2        | 30,4        | 28,5                                | 30,0        | 29,0        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 26,0                           | 41,9        | 26,0        | 37,5                                | 45,6        | 36,0        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 31,4                           | 29,3        | 37,3        | 33,5                                | 28,9        | 27,6        |
| Van 10 ton en meer                       | 42,3                           | 41,1        | 41,2        | 38,0                                | 38,7        | 40,0        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>40,9</b>                    | <b>39,8</b> | <b>40,5</b> | <b>37,7</b>                         | <b>38,7</b> | <b>38,6</b> |
| <b>OPLEGGERS</b>                         |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 7 ton                 | 26,2                           | 36,0        | 28,5        | 12,2                                | 40,9        | 32,3        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 25,8                           | 27,6        | 32,2        | 22,0                                | 36,1        | 29,3        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 28,7                           | 33,8        | 28,3        | 29,2                                | 29,9        | 32,8        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               | 32,6                           | 34,6        | 31,3        | 27,6                                | 25,6        | 28,2        |
| Van 20 tot min. dan 30 ton               | 38,8                           | 38,6        | 36,5        | 42,9                                | 41,1        | 40,9        |
| Van 30 ton en meer                       | 45,9                           | 42,9        | 43,3        | 50,3                                | 48,8        | 49,1        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>39,1</b>                    | <b>38,8</b> | <b>37,3</b> | <b>44,6</b>                         | <b>42,6</b> | <b>43,2</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>               |                                |             |             |                                     |             |             |
| - Tankwagens: niet voeding               | 39,4                           | 40,2        | 41,3        | 45,4                                | 46,3        | 44,0        |
| - Tankwagens: voeding                    | 39,4                           | 38,8        | 38,1        | 44,8                                | 45,7        | 42,3        |
| - Koelwagens e.a.                        | 26,1                           | 24,1        | 23,4        | 24,1                                | 26,0        | 26,5        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>35,7</b>                    | <b>35,5</b> | <b>35,6</b> | <b>42,0</b>                         | <b>42,4</b> | <b>40,3</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>                   | <b>36,3</b>                    | <b>36,4</b> | <b>35,4</b> | <b>42,0</b>                         | <b>40,9</b> | <b>40,3</b> |

**TABEL I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (vervolg)**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | Bezettingscoëfficiënt          |             |             |                                     |             |             |
|--|--------------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------|-------------|-------------|
|  | Vervoer voor eigen<br>rekening |             |             | Vervoer voor rekening<br>van derden |             |             |
|  | 1989                           | 1990        | 1991        | 1989                                | 1990        | 1991        |
| <b>B.- Internationaal vervoer</b>        |                                |             |             |                                     |             |             |
| <b>VRACHTWAGENS</b>                      |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 3 ton                 | 27,9                           | 25,9        | 38,4        | 34,1                                | 51,1        | 62,2        |
| Van 3 tot min. dan 4 ton                 | 30,0                           | 24,8        | 30,7        | 12,2                                | 24,0        | 26,6        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 18,1                           | 35,6        | 34,6        | 56,8                                | 24,2        | 26,1        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 35,8                           | 36,2        | 40,9        | 45,6                                | 49,9        | 45,1        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 38,5                           | 40,8        | 39,7        | 47,5                                | 50,2        | 45,4        |
| Van 15 ton en meer                       | 38,8                           | 47,8        | 43,3        | 44,6                                | 42,5        | 35,9        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>35,2</b>                    | <b>40,4</b> | <b>39,9</b> | <b>47,4</b>                         | <b>48,5</b> | <b>42,8</b> |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                     |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 4 ton                 | 34,3                           | 71,1        | 30,5        | 8,5                                 | -           | -           |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 32,8                           | 39,6        | 34,4        | 52,1                                | 53,8        | 66,2        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 32,4                           | 49,3        | 49,9        | 56,3                                | 28,1        | 28,5        |
| Van 10 ton en meer                       | 40,7                           | 44,4        | 44,7        | 44,1                                | 46,3        | 44,8        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>39,9</b>                    | <b>44,8</b> | <b>44,5</b> | <b>45,2</b>                         | <b>45,4</b> | <b>44,8</b> |
| <b>OPLEGGERS</b>                         |                                |             |             |                                     |             |             |
| Van 1 tot min. dan 7 ton                 | 35,4                           | 11,3        | 0,0         | 22,1                                | 56,0        | 13,6        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 35,1                           | 30,7        | 23,9        | 28,7                                | 38,4        | 36,0        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 36,9                           | 42,3        | 26,4        | 30,5                                | 33,6        | 46,4        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               | 55,7                           | 55,3        | 38,3        | 24,1                                | 22,5        | 20,1        |
| Van 20 tot min. dan 30 ton               | 48,1                           | 51,9        | 53,0        | 51,8                                | 51,7        | 50,3        |
| Van 30 ton en meer                       | 40,8                           | 43,7        | 43,8        | 48,7                                | 48,8        | 50,1        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>46,8</b>                    | <b>50,1</b> | <b>49,9</b> | <b>50,4</b>                         | <b>50,5</b> | <b>49,8</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>               |                                |             |             |                                     |             |             |
| - Tankwagens: niet voeding               | 47,3                           | 42,5        | 61,4        | 46,6                                | 47,7        | 50,4        |
| - Tankwagens: voeding                    | 47,3                           | 41,2        | 41,3        | 47,8                                | 46,8        | 44,4        |
| - Koelwagens e.a.                        | 39,6                           | 40,7        | 38,3        | 49,1                                | 50,1        | 43,6        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>42,8</b>                    | <b>41,3</b> | <b>44,9</b> | <b>47,7</b>                         | <b>48,7</b> | <b>46,2</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>                   | <b>44,9</b>                    | <b>47,9</b> | <b>48,1</b> | <b>49,6</b>                         | <b>49,8</b> | <b>48,6</b> |

**TABEL I 5.- BELADINGSGRAAD VAN DE VOERTUIGEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN NAAR DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG (vervolg)**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | Bezettingscoëfficiënt          |      |      |                                     |      |      |
|--|--------------------------------|------|------|-------------------------------------|------|------|
|  | Vervoer voor eigen<br>rekening |      |      | Vervoer voor rekening<br>van derden |      |      |
|  | 1989                           | 1990 | 1991 | 1989                                | 1990 | 1991 |

**C.- Totaal vervoer (binnenlands en internationaal)**

|                            |             |             |             |             |             |             |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>VRACHTWAGENS</b>        |             |             |             |             |             |             |
| Van 1 tot min. dan 3 ton   | 26,2        | 25,1        | 28,0        | 35,5        | 31,9        | 34,0        |
| Van 3 tot min. dan 4 ton   | 25,4        | 28,4        | 25,1        | 28,3        | 28,9        | 24,6        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton   | 26,4        | 27,6        | 27,4        | 33,2        | 30,7        | 25,1        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton  | 33,1        | 33,7        | 33,6        | 36,2        | 38,0        | 36,7        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton | 38,5        | 37,8        | 37,3        | 40,3        | 42,6        | 39,6        |
| Van 15 ton en meer         | 38,6        | 39,7        | 34,9        | 42,3        | 40,8        | 32,6        |
| <b>Totaal</b>              | <b>33,1</b> | <b>34,0</b> | <b>33,1</b> | <b>38,1</b> | <b>39,2</b> | <b>35,2</b> |
| <b>AANHANGWAGENS</b>       |             |             |             |             |             |             |
| Van 1 tot min. dan 4 ton   | 34,6        | 37,7        | 30,4        | 24,6        | 30,0        | 29,0        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton   | 29,2        | 40,6        | 31,4        | 47,3        | 51,2        | 55,2        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton  | 32,0        | 38,8        | 45,4        | 51,2        | 28,2        | 28,1        |
| Van 10 ton en meer         | 41,4        | 43,0        | 42,9        | 42,5        | 44,0        | 43,5        |
| <b>Totaal</b>              | <b>40,4</b> | <b>42,6</b> | <b>42,3</b> | <b>43,2</b> | <b>43,5</b> | <b>43,1</b> |
| <b>OPLEGGERS</b>           |             |             |             |             |             |             |
| Van 1 tot min. dan 7 ton   | 29,1        | 35,7        | 28,5        | 19,6        | 55,9        | 24,2        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton  | 28,6        | 28,6        | 27,4        | 25,8        | 36,9        | 32,3        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton | 31,5        | 37,1        | 27,6        | 29,9        | 31,1        | 39,4        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton | 37,1        | 43,8        | 33,9        | 25,4        | 23,9        | 23,4        |
| Van 20 tot min. dan 30 ton | 44,1        | 45,9        | 45,4        | 49,0        | 48,2        | 47,3        |
| Van 30 ton en meer         | 43,1        | 43,4        | 43,6        | 49,3        | 48,8        | 49,8        |
| <b>Totaal</b>              | <b>43,3</b> | <b>45,0</b> | <b>44,1</b> | <b>48,4</b> | <b>47,8</b> | <b>47,6</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b> |             |             |             |             |             |             |
| - Tankwagens: niet voeding | 41,2        | 40,9        | 45,1        | 46,0        | 47,1        | 47,2        |
| - Tankwagens: voeding      | 41,4        | 39,4        | 38,9        | 46,1        | 46,2        | 43,3        |
| - Koelwagens e.a.          | 33,2        | 33,5        | 31,2        | 44,1        | 45,5        | 40,6        |
| <b>Totaal</b>              | <b>38,2</b> | <b>37,8</b> | <b>38,7</b> | <b>45,4</b> | <b>46,5</b> | <b>44,0</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>     | <b>39,4</b> | <b>41,4</b> | <b>40,7</b> | <b>46,7</b> | <b>46,5</b> | <b>45,5</b> |



**TABEL I 7.- VERGELIJKING VAN DE HOEEVELHEDEN VERVOERDE GOEDEREN EN VAN DE IN BELGIE GEPRESTEERDE TON-KM VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE-WIJZEN VAN VERVOER - JAREN 1989, 1990, 1991**

|                                      | 1 000 ton        |                |                |              |              |              | 1 000 000 tkm in België |               |               |              |              |              |
|--------------------------------------|------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|                                      | Absolute cijfers |                |                | %            |              |              | Absolute cijfers        |               |               | %            |              |              |
|                                      | 1989             | 1990           | 1991           | 1989         | 1990         | 1991         | 1989                    | 1990          | 1991          | 1989         | 1990         | 1991         |
| <b>WEGVERVOER (1)</b>                |                  |                |                |              |              |              |                         |               |               |              |              |              |
| - Binnenlands vervoer (2)            | 287 078          | 276 870        | 298 589        | 84,9         | 84,3         | 86,1         | 12 513                  | 12 616        | 13 500        | 74,8         | 74,5         | 76,6         |
| - Aanvoer (3)                        | 50 303           | 52 624         | 56 642         | 46,2         | 47,1         | 50,0         | 4 867                   | 5 031         | 5 377         | 55,8         | 56,8         | 58,7         |
| - Afvoer (3)                         | 50 303           | 52 624         | 56 642         | 51,9         | 51,9         | 54,5         | 4 867                   | 5 031         | 5 377         | 53,7         | 53,0         | 54,5         |
| - Doorvoer zonder overlading (4) (5) | 15 404<br>(4)    | 15 800<br>(4)  | 16 206<br>(4)  | 66,6         | 66,6         | 69,4         | 3 081<br>(5)            | 3 160<br>(5)  | 3 241<br>(5)  | 73,7         | 73,0         | 76,0         |
| <b>Totaal</b>                        | <b>403 088</b>   | <b>397 918</b> | <b>428 079</b> | <b>71,1</b>  | <b>70,4</b>  | <b>72,8</b>  | <b>25 328</b>           | <b>25 838</b> | <b>27 495</b> | <b>65,4</b>  | <b>65,2</b>  | <b>67,2</b>  |
| <b>BINNEN-SCHEEPVAART</b>            |                  |                |                |              |              |              |                         |               |               |              |              |              |
| - Binnenlands vervoer                | 20 310           | 21 188         | 19 329         | 6,0          | 6,5          | 5,6          | 1 610                   | 1 699         | 1 542         | 9,6          | 10,0         | 8,8          |
| - Aanvoer                            | 46 959           | 46 886         | 45 127         | 43,1         | 42,0         | 39,8         | 2 089                   | 2 085         | 2 068         | 23,9         | 23,5         | 22,6         |
| - Afvoer                             | 28 123           | 28 739         | 27 393         | 29,0         | 28,4         | 26,3         | 1 236                   | 1 247         | 1 227         | 13,6         | 13,1         | 12,5         |
| - Doorvoer zonder overlading         | 2 876            | 3 163          | 3 002          | 12,4         | 13,3         | 12,9         | 387                     | 416           | 390           | 9,3          | 9,6          | 9,1          |
| <b>Totaal</b>                        | <b>98 269</b>    | <b>99 974</b>  | <b>94 850</b>  | <b>17,3</b>  | <b>17,7</b>  | <b>16,2</b>  | <b>5 322</b>            | <b>5 448</b>  | <b>5 227</b>  | <b>13,8</b>  | <b>13,7</b>  | <b>12,8</b>  |
| <b>SPOORWEG (6)</b>                  |                  |                |                |              |              |              |                         |               |               |              |              |              |
| - Binnenlands vervoer                | 30 812           | 30 227         | 28 795         | 9,1          | 9,2          | 8,3          | 2 601                   | 2 631         | 2 563         | 15,6         | 15,5         | 14,6         |
| - Aanvoer                            | 11 736           | 12 164         | 11 552         | 10,7         | 10,9         | 10,2         | 1 772                   | 1 749         | 1 708         | 20,3         | 19,7         | 18,7         |
| - Afvoer                             | 18 472           | 19 964         | 20 014         | 19,1         | 19,7         | 19,2         | 2 965                   | 3 222         | 3 246         | 32,7         | 33,9         | 33,0         |
| - Doorvoer zonder overlading         | 4 859            | 4 771          | 4 136          | 21,0         | 20,1         | 17,7         | 711                     | 752           | 636           | 17,0         | 17,4         | 14,9         |
| <b>Totaal</b>                        | <b>65 879</b>    | <b>67 126</b>  | <b>64 497</b>  | <b>11,6</b>  | <b>11,9</b>  | <b>11,0</b>  | <b>8 049</b>            | <b>8 354</b>  | <b>8 153</b>  | <b>20,8</b>  | <b>21,1</b>  | <b>20,0</b>  |
| <b>TOTAAL</b>                        |                  |                |                |              |              |              |                         |               |               |              |              |              |
| - Binnenlands vervoer                | 338 200          | 328 285        | 346 713        | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 16 724                  | 16 946        | 17 605        | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
| - Aanvoer                            | 108 998          | 111 674        | 113 321        | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 8 728                   | 8 865         | 9 153         | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
| - Afvoer                             | 96 898           | 101 327        | 104 049        | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 9 068                   | 9 500         | 9 850         | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
| - Doorvoer zonder overlading         | 23 139           | 23 734         | 23 344         | 100,0        | 100,0        | 100,0        | 4 179                   | 4 328         | 4 267         | 100,0        | 100,0        | 100,0        |
| <b>Totaal</b>                        | <b>567 236</b>   | <b>565 018</b> | <b>587 426</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>38 699</b>           | <b>39 640</b> | <b>40 875</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> | <b>100,0</b> |

(1) Vervoer, uitgevoerd met voertuigen met een nuttig laadvermogen van 1 ton en meer.

(2) Het binnenlands vervoer met buitenlandse voertuigen wordt als niet bestaand aangezien.

(3) De invoer (resp. uitvoer) met buitenlandse voertuigen wordt forfaitair gelijkgesteld aan de uitvoer (resp. invoer) met Belgische voertuigen.

(4) De getallen betreffende de doorvoer over de weg zonder overlading zijn herzien geworden. Voortaan zijn zij afgeleid van gegevens die gepubliceerd worden in het jaarlijkse verslag "Goederenvervoer over de weg" van het Bureau voor de Statistiek van de Europese Gemeenschappen.

(5) De afgelegde weg werd forfaitair op 200 km vastgesteld.

(6) Voor het spoorwegvervoer zijn de statistieken herzien in functie van definities van binnenlands vervoer, aanvoer, afvoer en doorvoer zonder overlading, weerhouden voor het wegvervoer en voor de binnenvaart.

**TABEL I 8.- VERGELIJKING VAN HET TOTAAL VERVOER VOOR DE DRIE BELANGRIJKSTE WIJZEN VAN VERVOER  
NAAR DE AARD VAN DE GOEDEREN - JAAR 1991**

| AARD VAN DE GOEDEREN<br>(N.V.S. naamlijst)                                  | Spoorweg      | Binnen-<br>scheep-<br>vaart | Wegvervoer (1)                        |                                   |                                     |                                   | Alge-<br>meen<br>totaal |                           |
|---|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|---------------------------|
|   |               |                             | Afgelegde afstand<br>minder dan 50 km |                                   | Afgelegde afstand<br>meer dan 50 km |                                   |                         | Totaal<br>wegver-<br>voer |
|   |               |                             | Voor<br>eigen<br>rekening             | Voor<br>rekening<br>van<br>derden | Voor<br>eigen<br>rekening           | Voor<br>rekening<br>van<br>derden |                         |                           |
| <b>a) Vervoerde hoeveelheden (in 1 000 t)</b>                               |               |                             |                                       |                                   |                                     |                                   |                         |                           |
| Landbouwprodukten en levende dieren   | 2 073         | 5 182                       | 10 090                                | 5 375                             | 9 394                               | 8 978                             | 33 837                  | 41 092                    |
| Voedingsprodukten en veevoeder  | 1 917         | 6 249                       | 14 625                                | 6 529                             | 13 810                              | 11 781                            | 46 745                  | 54 911                    |
| Vaste brandstoffen  | 10 272        | 6 323                       | 3 285                                 | 3 259                             | 484                                 | 3 343                             | 10 371                  | 26 966                    |
| Aardoliën en distillatieprodukten<br>daarvan                                | 2 895         | 20 455                      | 5 150                                 | 2 530                             | 3 232                               | 3 171                             | 14 083                  | 37 433                    |
| Ertsen en metaalresiduen  | 12 761        | 5 381                       | 902                                   | 1 903                             | 543                                 | 778                               | 4 127                   | 22 269                    |
| Produkten van de metaalindustrie  | 18 075        | 6 536                       | 3 346                                 | 3 345                             | 3 680                               | 7 815                             | 18 186                  | 42 797                    |
| Ruwe mineralen en fabrikaten<br>daarvan, bouwmaterialen                     | 3 200         | 26 400                      | 56 817                                | 47 034                            | 12 889                              | 25 181                            | 141 921                 | 171 521                   |
| Meststoffen   | 1 151         | 4 965                       | 4 041                                 | 2 547                             | 1 629                               | 2 247                             | 10 464                  | 16 580                    |
| Chemische produkten   | 3 085         | 7 699                       | 2 969                                 | 4 292                             | 3 374                               | 7 534                             | 18 169                  | 28 953                    |
| Machines, voertuigen, diverse fabri-<br>katen n.e.g. en speciale transactie | 9 068         | 5 660                       | 14 425                                | 7 300                             | 13 952                              | 21 651                            | 57 328                  | 72 056                    |
| <b>Totaal</b>   | <b>64 497</b> | <b>94 850</b>               | <b>115 650</b>                        | <b>84 115</b>                     | <b>62 987</b>                       | <b>92 480</b>                     | <b>355 232</b>          | <b>514 579</b>            |

**b) Vervoerde hoeveelheden (in %)**

|   |             |             |             |             |             |             |             |              |
|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Landbouwprodukten en levende dieren   | 5,0         | 12,6        | 24,6        | 13,1        | 22,8        | 21,9        | 82,4        | 100,0        |
| Voedingsprodukten en veevoeder  | 3,5         | 11,4        | 26,5        | 11,9        | 25,2        | 21,5        | 85,1        | 100,0        |
| Vaste brandstoffen  | 38,1        | 23,5        | 12,2        | 12,1        | 1,8         | 12,3        | 38,4        | 100,0        |
| Aardoliën en distillatieprodukten<br>daarvan                                | 7,7         | 54,7        | 13,7        | 6,8         | 8,6         | 8,5         | 37,6        | 100,0        |
| Ertsen en metaalresiduen  | 57,3        | 24,2        | 4,1         | 8,5         | 2,4         | 3,5         | 18,5        | 100,0        |
| Produkten van de metaalindustrie  | 42,2        | 15,3        | 7,8         | 7,8         | 8,6         | 18,3        | 42,5        | 100,0        |
| Ruwe mineralen en fabrikaten<br>daarvan, bouwmaterialen                     | 1,9         | 15,4        | 33,1        | 27,4        | 7,5         | 14,7        | 82,7        | 100,0        |
| Meststoffen   | 6,9         | 30,0        | 24,3        | 15,4        | 9,8         | 13,6        | 63,1        | 100,0        |
| Chemische produkten   | 10,7        | 26,6        | 10,3        | 14,8        | 11,7        | 25,9        | 62,7        | 100,0        |
| Machines, voertuigen, diverse fabri-<br>katen n.e.g. en speciale transactie | 12,6        | 7,9         | 20,0        | 10,1        | 19,3        | 30,1        | 79,5        | 100,0        |
| <b>Totaal</b>   | <b>12,5</b> | <b>18,4</b> | <b>22,5</b> | <b>16,4</b> | <b>12,2</b> | <b>18,0</b> | <b>69,1</b> | <b>100,0</b> |

(1) Betreft enkel het vervoer met Belgische voertuigen waarvan het nuttig laadvermogen minstens 1 ton bedraagt.

TABEL I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S

VAN HERKOMST (in '1 000 t)

Periode 1983 - 1991

| LANDEN EN REGIO'S<br>VAN HERKOMST | 1983         | 1984         | 1985         | 1986         | 1987         | 1988         | 1989         | 1990         | 1991         |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>B.R. DUITSLAND</b>             |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Schleswig-Holstein                | 11           | 22           | 25           | 20           | 22           | 38           | 39           | 52           | 48           |
| Hamburg                           | 90           | 88           | 96           | 96           | 98           | 109          | 180          | 148          | 200          |
| Nordostteil von Niedersachsen     | 21           | 44           | 54           | 41           | 37           | 58           | 25           | 28           | 38           |
| Westteil von Niedersachsen        | 53           | 51           | 44           | 54           | 59           | 91           | 78           | 70           | 57           |
| Südostteil von Niedersachsen      | 58           | 90           | 68           | 89           | 99           | 102          | 100          | 143          | 196          |
| Bremen (Land)                     | 63           | 52           | 21           | 30           | 45           | 34           | 34           | 26           | 20           |
| Nordteil von Nordrhein-           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                         | 8            | 104          | 92           | 166          | 171          | 165          | 161          | 160          | 166          |
| Ruhrgebiet                        | 125          | 238          | 326          | 275          | 293          | 319          | 293          | 376          | 392          |
| Südwestteil von Nordrhein-        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                         | 1 830        | 1 806        | 1 841        | 1 600        | 1 705        | 2 100        | 1 950        | 2 382        | 2 941        |
| Ostteil von Nordrhein-            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                         | 240          | 213          | 224          | 194          | 231          | 236          | 218          | 217          | 301          |
| Nordteil von Hessen               | 51           | 50           | 100          | 128          | 126          | 131          | 138          | 121          | 97           |
| Südteil von Hessen                | 135          | 158          | 126          | 172          | 171          | 193          | 232          | 260          | 264          |
| Nordteil von Rheinland-Pfalz      | 79           | 228          | 234          | 323          | 248          | 400          | 246          | 330          | 353          |
| Südteil von Rheinland-Pfalz       | 73           | 136          | 130          | 193          | 181          | 220          | 188          | 219          | 267          |
| Nordbaden                         | 41           | 81           | 52           | 71           | 68           | 88           | 71           | 111          | 69           |
| Südbaden                          | 34           | 72           | 82           | 110          | 61           | 116          | 87           | 89           | 117          |
| Württemberg                       | 94           | 109          | 176          | 133          | 181          | 167          | 175          | 159          | 227          |
| Nordbayern                        | 104          | 94           | 117          | 166          | 165          | 135          | 166          | 177          | 163          |
| Ostbayern                         | 66           | 53           | 75           | 63           | 61           | 91           | 83           | 101          | 34           |
| Südbayern                         | 97           | 137          | 111          | 131          | 132          | 146          | 173          | 197          | 168          |
| Saarland                          | 49           | 56           | 74           | 64           | 67           | 64           | 51           | 127          | 33           |
| Berlin (West)                     | 7            | 8            | 4            | 3            | 14           | 17           | 22           | 19           | 84           |
| <b>Totaal</b>                     | <b>3 329</b> | <b>3 890</b> | <b>4 072</b> | <b>4 123</b> | <b>4 235</b> | <b>5 020</b> | <b>4 677</b> | <b>5 513</b> | <b>6 235</b> |
| <b>LUXEMBURG</b>                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Luxemburg                         | 393          | 491          | 335          | 372          | 441          | 493          | 497          | 423          | 476          |
| <b>NEDERLAND</b>                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Rijnmond                          | 308          | 339          | 424          | 485          | 459          | 518          | 710          | 665          | 850          |
| Ijmond                            | 57           | 57           | 101          | 102          | 123          | 120          | 118          | 207          | 251          |
| Zuid-Limburg                      | 1 808        | 2 023        | 2 030        | 1 916        | 2 497        | 2 795        | 2 833        | 2 705        | 2 991        |
| Overig Nederland                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Totaal</b>                     | <b>2 173</b> | <b>2 910</b> | <b>2 555</b> | <b>2 503</b> | <b>3 080</b> | <b>3 433</b> | <b>3 661</b> | <b>3 577</b> | <b>4 092</b> |



**TABEL I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S  
VAN HERKOMST (in 1 000 t)**

Periode 1983 - 1991 (vervolg)

| LANDEN EN REGIO'S<br>VAN HERKOMST              | 1983         | 1984         | 1985         | 1986         | 1987         | 1988         | 1989         | 1990         | 1991         |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>FRANKRIJK</b>                               |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Nord   | 2 499        | 2 565        | 2 888        | 2 885        | 3 193        | 3 140        | 3 651        | 2 643        | 3 092        |
| Picardie                                       | 420          | 611          | 681          | 754          | 818          | 901          | 870          | 746          | 937          |
| Haute et Basse Normandie                       | 282          | 413          | 419          | 520          | 468          | 449          | 505          | 484          | 378          |
| Région parisienne                              | 1 034        | 920          | 865          | 904          | 957          | 986          | 1 122        | 1 073        | 984          |
| Lorraine                                       | 291          | 394          | 447          | 413          | 478          | 567          | 264          | 315          | 573          |
| Franche-Comté et Bourgogne                     | 68           | 145          | 176          | 158          | 171          | 278          | 524          | 595          | 337          |
| Rhône-Alpes                                    | 87           | 120          | 182          | 235          | 202          | 213          | 215          | 242          | 283          |
| Languedoc et Provence -<br>Côte d'Azur - Corse | 94           | 124          | 114          | 156          | 170          | 147          | 186          | 177          | 208          |
| Midi Pyrénées                                  | 28           | 20           | 48           | 40           | 43           | 69           | 100          | 59           | 78           |
| Aquitaine et Poitou-<br>Charentes              | 77           | 89           | 102          | 171          | 151          | 157          | 182          | 171          | 185          |
| Bretagne et Pays de la Loire                   | 63           | 110          | 114          | 95           | 157          | 228          | 261          | 299          | 302          |
| Centre, Limousin et<br>Auvergne                | 183          | 223          | 258          | 261          | 361          | 359          | 442          | 481          | 366          |
| Champagne                                      | 289          | 432          | 541          | 535          | 614          | 723          | 720          | 589          | 692          |
| Alsace   | 88           | 86           | 101          | 130          | 131          | 192          | 194          | 220          | 124          |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>5 503</b> | <b>6 252</b> | <b>6 936</b> | <b>7 257</b> | <b>7 915</b> | <b>8 408</b> | <b>9 235</b> | <b>8 093</b> | <b>8 539</b> |
| <b>ITALIE</b>                                  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Piemonte, Valle d'Aosta                        | 124          | 148          | 115          | 153          | 149          | 235          | 231          | 239          | 225          |
| Lombardia                                      | 257          | 233          | 255          | 215          | 246          | 290          | 330          | 531          | 444          |
| Liguria  | -            | 1            | 9            | 15           | 3            | 15           | 21           | 20           | -            |
| Alto Adige, Trentino,<br>Veneto                | 32           | 37           | 40           | 40           | 59           | 58           | 86           | 72           | 61           |
| Friuli, Venezia Giulia                         | 9            | 4            | 12           | 6            | 22           | 8            | 26           | 15           | 22           |
| Emilia Romagna                                 | 26           | 56           | 63           | 78           | 98           | 129          | 223          | 200          | 169          |
| Toscana  | 33           | 27           | 21           | 33           | 27           | 60           | 85           | 68           | 52           |
| Marche, Umbria, Abruzzi                        | 14           | 15           | 14           | 16           | 18           | 22           | 19           | 32           | 35           |
| Lazio  | 11           | 13           | 21           | 10           | 19           | 23           | 22           | 19           | 21           |
| Campania                                       | 37           | 61           | 92           | 88           | 85           | 79           | 59           | 24           | 14           |
| Puglia, Basilicata, Molise                     | 2            | 13           | 9            | 10           | 14           | 18           | 30           | 38           | 44           |
| Calabria                                       | -            | -            | 4            | -            | 3            | 2            | 7            | 2            | 13           |
| Sicilia  | -            | 4            | 1            | 3            | 2            | 3            | 8            | 7            | 10           |
| Sardegna                                       | -            | -            | 1            | 1            | 1            | -            | 11           | -            | 6            |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>545</b>   | <b>612</b>   | <b>657</b>   | <b>668</b>   | <b>747</b>   | <b>940</b>   | <b>1 158</b> | <b>1 267</b> | <b>1 116</b> |
| <b>VERENIGD KONINKRIJK</b>                     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| North  | -            | -            | -            | -            | 12           | 4            | 6            | 6            | 8            |
| Yorkshire and Humberside                       | -            | -            | -            | -            | 19           | 12           | 51           | 127          | 185          |
| East Midlands                                  | -            | -            | -            | -            | 5            | 2            | 6            | 18           | 33           |
| East Anglia                                    | -            | -            | -            | -            | -            | 3            | 3            | 3            | 4            |
| South-East incl. Greater<br>London             | -            | -            | -            | -            | 54           | 47           | 86           | 188          | 355          |
| South-West                                     | -            | -            | -            | -            | 8            | 4            | 14           | 21           | 54           |
| West-Midlands                                  | -            | -            | -            | -            | 14           | 22           | 28           | 52           | 37           |
| North-West                                     | -            | -            | -            | -            | 5            | 18           | 23           | 51           | 66           |
| Wales  | -            | -            | -            | -            | 3            | 7            | 10           | 43           | 97           |
| Scotland                                       | -            | -            | -            | -            | 6            | 4            | 13           | 10           | 27           |
| Nothern Ireland                                | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 2            | 3            | 7            |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>5</b>     | <b>8</b>     | <b>14</b>    | <b>22</b>    | <b>126</b>   | <b>123</b>   | <b>242</b>   | <b>522</b>   | <b>873</b>   |

**TABEL I 9.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (aanvoer naar België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S  
VAN HERKOMST (in 1,000 t)**

Periode 1983 - 1991 (vervolg)

| LANDEN EN REGIO'S<br>VAN HERKOMST           | 1983          | 1984          | 1985          | 1986          | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>SPANJE</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Galicja                                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Principado de Asturias                      | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | -             | -             | -             |
| Cantabria                                   | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             |
| Pais Vasco                                  | -             | -             | -             | -             | 9             | 9             | 10            | 4             | -             |
| Comunidad Foral de Navarra                  | -             | -             | -             | -             | 3             | -             | 2             | -             | -             |
| La Rioja                                    | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 2             | 3             | -             |
| Aragón                                      | -             | -             | -             | -             | 1             | 7             | 3             | 4             | -             |
| Comunidad de Madrid                         | -             | -             | -             | -             | 89            | 129           | 136           | 132           | 209           |
| Castilla y Leon                             | -             | -             | -             | -             | 1             | 6             | 13            | 4             | 19            |
| Castilla - La Mancha                        | -             | -             | -             | -             | 4             | 14            | 4             | 5             | 5             |
| Extremadura                                 | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 2             | 2             | 42            |
| Cataluña                                    | -             | -             | -             | -             | 50            | 73            | 95            | 148           | 114           |
| Comunidad Valenciana                        | -             | -             | -             | -             | 52            | 56            | 66            | 94            | 81            |
| Comunidad Autonoma de<br>Los Islas Balearas | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 14            | 11            |
| Andalucia                                   | -             | -             | -             | -             | 1             | 6             | 13            | 54            | 7             |
| Región de Murcia                            | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 8             | 14            | 28            |
| Ceuta                                       | -             | -             | -             | -             | 7             | 2             | -             | 2             | -             |
| Melilla                                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             |
| Canarias                                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 8             | -             |
| Onbekend                                    | -             | -             | -             | -             | 7             | 2             | -             | 2             | -             |
| <b>Totaal</b>                               | <b>172</b>    | <b>179</b>    | <b>203</b>    | <b>177</b>    | <b>220</b>    | <b>310</b>    | <b>355</b>    | <b>492</b>    | <b>518</b>    |
| <b>PORTUGAL</b>                             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Norte                                       | -             | -             | -             | -             | 13            | 5             | 17            | 7             | 9             |
| Centro                                      | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | -             | 8             |
| Lisboa e Vale do Tejo                       | -             | -             | -             | -             | 5             | 2             | 5             | 3             | -             |
| Alentejo                                    | -             | -             | -             | -             | 1             | 2             | 1             | -             | -             |
| Algarve                                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | -             | -             |
| Madeira                                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| <b>Totaal</b>                               | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>9</b>      | <b>20</b>     | <b>9</b>      | <b>31</b>     | <b>11</b>     | <b>17</b>     |
| <b>ZWITSERLAND</b>                          | <b>31</b>     | <b>53</b>     | <b>54</b>     | <b>69</b>     | <b>110</b>    | <b>129</b>    | <b>126</b>    | <b>122</b>    | <b>114</b>    |
| <b>OOSTENRIJK</b>                           | <b>48</b>     | <b>44</b>     | <b>35</b>     | <b>43</b>     | <b>44</b>     | <b>76</b>     | <b>79</b>     | <b>83</b>     | <b>80</b>     |
| <b>DENEMARKEN</b>                           | <b>26</b>     | <b>50</b>     | <b>34</b>     | <b>26</b>     | <b>41</b>     | <b>46</b>     | <b>47</b>     | <b>62</b>     | <b>88</b>     |
| <b>DUITSE DEMOCR. REPUBLIEK</b>             | <b>4</b>      | <b>5</b>      | <b>20</b>     | <b>11</b>     | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>3</b>      | <b>50</b>     |
| <b>HONGARIJE</b>                            | <b>10</b>     | <b>14</b>     | <b>8</b>      | <b>9</b>      | <b>9</b>      | <b>13</b>     | <b>17</b>     | <b>15</b>     | <b>29</b>     |
| <b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>                     | <b>7</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>3</b>      | <b>8</b>      | <b>7</b>      | <b>1</b>      |
| <b>YUGOSLAVIE</b>                           | <b>17</b>     | <b>26</b>     | <b>7</b>      | <b>10</b>     | <b>10</b>     | <b>-</b>      | <b>3</b>      | <b>13</b>     | <b>-</b>      |
| <b>IERLAND</b>                              | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>1</b>      | <b>2</b>      | <b>3</b>      | <b>1</b>      | <b>-</b>      |
| <b>ANDERE LANDEN</b>                        | <b>64</b>     | <b>40</b>     | <b>25</b>     | <b>23</b>     | <b>73</b>     | <b>68</b>     | <b>46</b>     | <b>91</b>     | <b>75</b>     |
| <b>Algemeen totaal</b>                      | <b>12 327</b> | <b>14 084</b> | <b>14 957</b> | <b>15 324</b> | <b>17 081</b> | <b>19 077</b> | <b>20 192</b> | <b>20 296</b> | <b>22 301</b> |

**TABEL I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING (in 1 000 t)**

Periode 1983 - 1991

| LANDEN EN REGIO'S VAN BESTEMMING | 1983         | 1984         | 1985         | 1986         | 1987         | 1988         | 1989         | 1990         | 1991         |
|----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>B.R. DUITSLAND</b>            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Schleswig-Holstein               | 10           | 26           | 56           | 42           | 55           | 51           | 66           | 88           | 72           |
| Hamburg                          | 130          | 172          | 143          | 132          | 152          | 158          | 189          | 180          | 265          |
| Nordostteil von Niedersachsen    | 50           | 68           | 93           | 89           | 73           | 118          | 107          | 109          | 106          |
| Westteil von Niedersachsen       | 45           | 48           | 75           | 62           | 77           | 113          | 101          | 83           | 139          |
| Südostteil von Niedersachsen     | 107          | 127          | 101          | 96           | 122          | 168          | 163          | 195          | 281          |
| Bremen (Land)                    | 96           | 51           | 47           | 28           | 34           | 44           | 33           | 106          | 156          |
| Nordteil von Nordrhein-          |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                        | 83           | 140          | 100          | 203          | 187          | 227          | 251          | 230          | 600          |
| Ruhrgebiet                       | 171          | 264          | 311          | 289          | 375          | 464          | 440          | 516          | 659          |
| Südwestteil von Nordrhein-       |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                        | 2 341        | 2 075        | 1 983        | 1 725        | 1 916        | 2 204        | 2 495        | 2 753        | 2 431        |
| Ostteil von Nordrhein-           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Westfalen                        | 280          | 247          | 214          | 285          | 360          | 353          | 309          | 314          | 493          |
| Nordteil von Hessen              | 64           | 59           | 88           | 97           | 121          | 128          | 118          | 191          | 164          |
| Südteil von Hessen               | 226          | 232          | 227          | 253          | 326          | 279          | 294          | 378          | 394          |
| Nordteil von Rheinland-Pfalz     | 146          | 132          | 160          | 227          | 301          | 232          | 396          | 371          | 536          |
| Südteil von Rheinland-Pfalz      | 69           | 89           | 102          | 142          | 168          | 212          | 200          | 281          | 195          |
| Nordbaden                        | 81           | 125          | 95           | 141          | 101          | 134          | 127          | 140          | 153          |
| Südbaden                         | 58           | 68           | 66           | 89           | 88           | 131          | 126          | 106          | 117          |
| Württemberg                      | 169          | 206          | 226          | 227          | 233          | 226          | 278          | 336          | 388          |
| Nordbayern                       | 135          | 171          | 164          | 250          | 254          | 220          | 219          | 281          | 223          |
| Ostbayern                        | 93           | 140          | 60           | 71           | 86           | 97           | 105          | 96           | 68           |
| Südbayern                        | 162          | 204          | 169          | 173          | 203          | 167          | 206          | 317          | 280          |
| Saarland                         | 59           | 86           | 85           | 79           | 105          | 73           | 79           | 147          | 93           |
| Berlin (West)                    | 21           | 13           | 12           | 11           | 26           | 30           | 41           | 40           | 104          |
| Onbekend                         | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 3            |
| <b>Totaal</b>                    | <b>4 596</b> | <b>4 743</b> | <b>4 577</b> | <b>4 712</b> | <b>5 241</b> | <b>5 828</b> | <b>6 343</b> | <b>7 259</b> | <b>7 920</b> |
| <b>LUXEMBURG</b>                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Luxemburg                        | 466          | 528          | 588          | 614          | 650          | 861          | 847          | 748          | 1 065        |
| <b>NEDERLAND</b>                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| Rijnmond                         | 389          | 385          | 534          | 511          | 477          | 421          | 631          | 682          | 509          |
| IJmond                           | 134          | 130          | 116          | 131          | 160          | 170          | 190          | 294          | 655          |
| Zuid-Limburg                     | 4 013        | 3 949        | 4 418        | 4 183        | 4 647        | 4 858        | 5 011        | 4 373        | 5 231        |
| Overig Nederland                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <b>Totaal</b>                    | <b>4 536</b> | <b>4 992</b> | <b>5 068</b> | <b>4 825</b> | <b>5 284</b> | <b>5 449</b> | <b>5 831</b> | <b>5 350</b> | <b>6 395</b> |

TABEL I 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S  
VAN BESTEMMING (in 1 000 t)

Periode 1983 - 1991 (vervolg)

| LANDEN EN REGIO'S<br>VAN BESTEMMING            | 1983         | 1984         | 1985         | 1986         | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>FRANKRIJK</b>                               |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| Nord   | 4 589        | 4 865        | 4 704        | 4 717        | 5 402         | 6 431         | 6 645         | 8 156         | 7 917         |
| Picardie                                       | 293          | 485          | 594          | 536          | 692           | 928           | 976           | 1 037         | 1 086         |
| Haute et Basse Normandie                       | 247          | 379          | 390          | 404          | 421           | 506           | 601           | 600           | 522           |
| Région parisienne                              | 1 334        | 1 292        | 1 130        | 1 267        | 1 415         | 1 653         | 1 817         | 1 914         | 1 881         |
| Lorraine                                       | 369          | 396          | 397          | 478          | 484           | 688           | 700           | 635           | 518           |
| Franche-Comté et Bourgogne                     | 88           | 157          | 173          | 211          | 207           | 331           | 425           | 447           | 407           |
| Rhône-Alpes                                    | 170          | 180          | 248          | 279          | 310           | 375           | 333           | 384           | 364           |
| Languedoc et Provence -<br>Côte d'Azur - Corse | 120          | 155          | 145          | 189          | 212           | 231           | 256           | 230           | 215           |
| Midi Pyrénées                                  | 33           | 38           | 48           | 76           | 68            | 81            | 96            | 104           | 106           |
| Aquitaine et Poitou-<br>Charentes              | 93           | 97           | 140          | 169          | 181           | 223           | 234           | 269           | 280           |
| Bretagne et Pays de la Loire                   | 95           | 135          | 144          | 157          | 230           | 306           | 348           | 347           | 496           |
| Centre, Limousin et<br>Auvergne                | 296          | 257          | 285          | 286          | 419           | 436           | 448           | 468           | 505           |
| Champagne                                      | 306          | 277          | 299          | 360          | 531           | 840           | 858           | 631           | 628           |
| Alsace   | 122          | 131          | 159          | 190          | 203           | 312           | 296           | 294           | 274           |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>8 157</b> | <b>8 844</b> | <b>8 856</b> | <b>9 319</b> | <b>10 775</b> | <b>13 342</b> | <b>14 031</b> | <b>15 516</b> | <b>15 200</b> |
| <b>ITALIE</b>                                  |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| Piemonte, Valle d'Aosta                        | 109          | 94           | 88           | 114          | 162           | 235           | 223           | 215           | 240           |
| Lombardia                                      | 354          | 422          | 402          | 408          | 393           | 483           | 536           | 691           | 780           |
| Liguria  | 3            | 4            | 3            | 7            | 12            | 18            | 14            | 33            | 23            |
| Alto Adige, Trentino,<br>Veneto                | 35           | 43           | 39           | 57           | 86            | 73            | 87            | 79            | 73            |
| Friuli, Venezia Giulia                         | 9            | 6            | 7            | 5            | 8             | 34            | 24            | 19            | 54            |
| Emilia Romagna                                 | 11           | 41           | 46           | 101          | 125           | 133           | 234           | 236           | 165           |
| Toscana  | 34           | 36           | 25           | 23           | 29            | 51            | 72            | 92            | 72            |
| Marche, Umbria, Abruzzi                        | 16           | 33           | 29           | 23           | 27            | 51            | 53            | 61            | 45            |
| Lazio  | 13           | 16           | 35           | 15           | 25            | 57            | 59            | 142           | 91            |
| Campania                                       | 41           | 63           | 97           | 105          | 110           | 109           | 81            | 43            | 52            |
| Puglia, Basilicata, Molise                     | 12           | 13           | 16           | 9            | 17            | 16            | 22            | 24            | 55            |
| Calabria                                       | -            | 1            | 1            | 3            | 5             | -             | 5             | -             | 15            |
| Sicilia  | -            | 4            | 2            | 5            | -             | 8             | 11            | 11            | 17            |
| Sardegna                                       | -            | 1            | -            | 1            | 2             | -             | 5             | 2             | -             |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>637</b>   | <b>777</b>   | <b>790</b>   | <b>877</b>   | <b>999</b>    | <b>1 269</b>  | <b>1 424</b>  | <b>1 648</b>  | <b>1 682</b>  |
| <b>VERENIGD KONINKRIJK</b>                     |              |              |              |              |               |               |               |               |               |
| North  | -            | -            | -            | -            | 26            | 7             | 8             | 13            | 12            |
| Yorkshire and Humberside                       | -            | -            | -            | -            | 48            | 39            | 49            | 73            | 95            |
| East Midlands                                  | -            | -            | -            | -            | 46            | 41            | 27            | 45            | 35            |
| East Anglia                                    | -            | -            | -            | -            | 15            | 30            | 21            | 18            | 62            |
| South-East incl. Greater<br>London             | -            | -            | -            | -            | 336           | 413           | 375           | 300           | 423           |
| South-West                                     | -            | -            | -            | -            | 53            | 54            | 44            | 22            | 45            |
| West-Midlands                                  | -            | -            | -            | -            | 64            | 46            | 45            | 74            | 70            |
| North-West                                     | -            | -            | -            | -            | 30            | 30            | 31            | 66            | 57            |
| Wales  | -            | -            | -            | -            | 6             | 9             | 9             | 19            | 24            |
| Scotland                                       | -            | -            | -            | -            | 8             | 6             | 20            | 20            | 7             |
| Nothern Ireland                                | -            | -            | -            | -            | 4             | -             | 4             | 5             | -             |
| <b>Totaal</b>                                  | <b>19</b>    | <b>44</b>    | <b>48</b>    | <b>65</b>    | <b>638</b>    | <b>677</b>    | <b>632</b>    | <b>655</b>    | <b>830</b>    |

TABEL 10.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER (afvoer uit België) VOLGENS LANDEN EN REGIO'S  
VAN BESTEMMING (in 1 000 t)

Periode 1983 - 1991 (vervolg)

| LANDEN EN REGIO'S<br>VAN BESTEMMING         | 1983          | 1984          | 1985          | 1986          | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>SPANJE</b>                               |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Galicia                                     | -             | -             | -             | -             | 1             | -             | -             | -             | -             |
| Principado de Asturias                      | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | 2             | -             |
| Cantabria                                   | -             | -             | -             | -             | 1             | 3             | 3             | 5             | -             |
| Pais Vasco                                  | -             | -             | -             | -             | 14            | 5             | 10            | 4             | 4             |
| Comunidad Foral de Navarra                  | -             | -             | -             | -             | 9             | 4             | 2             | 2             | -             |
| La Rioja                                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             |
| Aragón                                      | -             | -             | -             | -             | 3             | 7             | 6             | 3             | -             |
| Comunidad de Madrid                         | -             | -             | -             | -             | 108           | 154           | 179           | 172           | 304           |
| Castilla y Leon                             | -             | -             | -             | -             | 7             | 16            | 13            | 9             | 32            |
| Castilla - La Mancha                        | -             | -             | -             | -             | 5             | 5             | 5             | 8             | 18            |
| Extremadura                                 | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 5             | -             |
| Cataluña                                    | -             | -             | -             | -             | 101           | 163           | 184           | 221           | 132           |
| Comunidad Valenciana                        | -             | -             | -             | -             | 23            | 32            | 25            | 79            | 53            |
| Comunidad Autonoma de<br>Los Islas Baleares | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 1             | 3             | 19            |
| Andalucia                                   | -             | -             | -             | -             | 2             | 9             | 6             | 23            | 16            |
| Región de Murcia                            | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | 1             | 5             | 6             |
| Ceuta                                       | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 5             |
| Melilla                                     | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Canarias                                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 1             | -             |
| Onbekend                                    | -             | -             | -             | -             | 9             | 6             | -             | -             | 3             |
| <b>Totaal</b>                               | <b>163</b>    | <b>219</b>    | <b>245</b>    | <b>245</b>    | <b>284</b>    | <b>409</b>    | <b>438</b>    | <b>543</b>    | <b>592</b>    |
| <b>PORTUGAL</b>                             |               |               |               |               |               |               |               |               |               |
| Norte                                       | -             | -             | -             | -             | 22            | 8             | 19            | 12            | 29            |
| Centro                                      | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 4             | 3             | 9             |
| Lisboa e Vale do Tejo                       | -             | -             | -             | -             | 5             | 3             | 21            | 2             | 9             |
| Alentejo                                    | -             | -             | -             | -             | -             | -             | 3             | -             | -             |
| Algarve                                     | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | 4             | 2             | 7             |
| Madeira                                     | -             | -             | -             | -             | -             | 2             | -             | -             | -             |
| Onbekend                                    | -             | -             | -             | -             | 3             | -             | -             | 2             | -             |
| <b>Totaal</b>                               | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>17</b>     | <b>29</b>     | <b>14</b>     | <b>51</b>     | <b>20</b>     | <b>55</b>     |
| <b>ZWITSERLAND</b>                          | <b>94</b>     | <b>128</b>    | <b>125</b>    | <b>144</b>    | <b>202</b>    | <b>219</b>    | <b>223</b>    | <b>215</b>    | <b>194</b>    |
| <b>OOSTENRIJK</b>                           | <b>67</b>     | <b>66</b>     | <b>33</b>     | <b>50</b>     | <b>64</b>     | <b>78</b>     | <b>103</b>    | <b>104</b>    | <b>65</b>     |
| <b>DENEMARKEN</b>                           | <b>51</b>     | <b>52</b>     | <b>56</b>     | <b>38</b>     | <b>70</b>     | <b>96</b>     | <b>63</b>     | <b>105</b>    | <b>93</b>     |
| <b>DUITSE DEMOCR. REPUBLIEK</b>             | <b>-</b>      | <b>2</b>      | <b>17</b>     | <b>6</b>      | <b>3</b>      | <b>4</b>      | <b>6</b>      | <b>5</b>      | <b>76</b>     |
| <b>HONGARIJE</b>                            | <b>8</b>      | <b>11</b>     | <b>9</b>      | <b>13</b>     | <b>13</b>     | <b>17</b>     | <b>23</b>     | <b>10</b>     | <b>57</b>     |
| <b>TSJECHOSLOWAKIJE</b>                     | <b>8</b>      | <b>6</b>      | <b>-</b>      | <b>1</b>      | <b>3</b>      | <b>2</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      |
| <b>YUGOSLAVIE</b>                           | <b>24</b>     | <b>29</b>     | <b>9</b>      | <b>15</b>     | <b>22</b>     | <b>2</b>      | <b>7</b>      | <b>7</b>      | <b>-</b>      |
| <b>IERLAND</b>                              | <b>3</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>2</b>      | <b>1</b>      | <b>6</b>      | <b>4</b>      | <b>4</b>      | <b>8</b>      |
| <b>GRIEKENLAND</b>                          | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>1</b>      | <b>1</b>      | <b>-</b>      | <b>-</b>      | <b>2</b>      | <b>6</b>      |
| <b>ANDERE LANDEN</b>                        | <b>86</b>     | <b>56</b>     | <b>31</b>     | <b>26</b>     | <b>83</b>     | <b>100</b>    | <b>84</b>     | <b>136</b>    | <b>105</b>    |
| <b>Algemeen totaal</b>                      | <b>18 918</b> | <b>19 966</b> | <b>20 452</b> | <b>20 970</b> | <b>24 483</b> | <b>28 375</b> | <b>30 111</b> | <b>32 328</b> | <b>34 342</b> |

**TABEL I 11.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG**

**A.- In België**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | 1985          | 1986          | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>VRACHTWAGENS</b>                      |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 3 ton                 | 8 773         | 8 849         | 9 323         | 10 734        | 11 591        | 9 961         | 10 242        |
| Van 3 tot min. dan 4 ton                 | 12 249        | 12 579        | 13 459        | 13 605        | 13 063        | 11 431        | 14 143        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 16 194        | 16 360        | 16 529        | 18 337        | 18 018        | 15 642        | 17 651        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 21 888        | 21 387        | 22 041        | 24 511        | 24 714        | 22 272        | 23 522        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 25 878        | 25 362        | 26 232        | 28 686        | 28 596        | 25 938        | 26 568        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 20 ton en meer                       | 21 601        | 19 867        | 21 803        | 28 514        | 29 100        | 28 367        | 28 088        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>12 625</b> | <b>12 610</b> | <b>13 087</b> | <b>14 719</b> | <b>18 024</b> | <b>16 933</b> | <b>18 078</b> |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 4 ton                 | 3 759         | 5 272         | 3 951         | 4 486         | 3 919         | 4 506         | 3 740         |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 21 896        | 19 979        | 20 821        | 20 004        | 18 602        | 15 384        | 12 676        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 14 947        | 16 708        | 18 048        | 16 624        | 16 517        | 15 771        | 16 906        |
| Van 10 ton en meer                       | 20 922        | 20 771        | 21 845        | 20 540        | 21 187        | 22 901        | 22 381        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>13 146</b> | <b>13 446</b> | <b>12 892</b> | <b>11 967</b> | <b>11 117</b> | <b>11 834</b> | <b>10 816</b> |
| <b>OPLEGGERS</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 7 ton                 | 13 315        | 10 300        | 11 304        | 13 091        | 15 746        | 10 300        | 14 231        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 12 016        | 13 587        | 16 296        | 17 869        | 13 029        | 21 182        | 14 980        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 18 874        | 18 893        | 18 362        | 18 990        | 18 576        | 25 351        | 20 725        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               | 20 117        | 18 520        | 22 509        | 23 952        | 23 547        | 18 943        | 17 565        |
| Van 20 tot min. dan 30 ton               | 24 890        | 23 683        | 23 665        | 23 902        | 24 086        | 23 655        | 21 137        |
| Van 30 ton en meer                       | 17 351        | 26 668        | 41 903        | 43 232        | 43 043        | 38 959        | 36 048        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>23 720</b> | <b>22 731</b> | <b>23 859</b> | <b>24 908</b> | <b>25 604</b> | <b>25 180</b> | <b>23 022</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| - Tankwagens: niet voeding               | 24 120        | 25 640        | 24 977        | 26 475        | 26 750        | 23 996        | 23 109        |
| - Tankwagens: voeding                    | 31 132        | 35 312        | 34 266        | 34 841        | 36 141        | 33 966        | 29 731        |
| - Koelwagens e.a.                        | 28 594        | 29 613        | 29 279        | 29 769        | 30 007        | 31 760        | 30 172        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>26 564</b> | <b>28 264</b> | <b>27 672</b> | <b>28 650</b> | <b>29 021</b> | <b>27 904</b> | <b>26 436</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>                   | <b>14 832</b> | <b>14 803</b> | <b>15 302</b> | <b>16 784</b> | <b>19 870</b> | <b>19 293</b> | <b>18 890</b> |

**TABEL I 11.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG**

**B.- In het buitenland**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | 1985          | 1986          | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>VRACHTWAGENS</b>                      |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 3 ton                 | 146           | 237           | 278           | 337           | 581           | 402           | 185           |
| Van 3 tot min. dan 4 ton                 | 231           | 591           | 599           | 633           | 278           | 398           | 875           |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 1 093         | 1 074         | 1 209         | 1 361         | 976           | 713           | 1 236         |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 3 163         | 3 480         | 3 814         | 5 129         | 3 983         | 3 537         | 4 512         |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 5 403         | 5 283         | 6 055         | 6 287         | 4 979         | 5 531         | 5 028         |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 20 ton en meer                       | 4 232         | 5 237         | 4 312         | 6 504         | 7 508         | 7 063         | 6 176         |
| <b>Totaal</b>                            | <b>990</b>    | <b>1 096</b>  | <b>1 212</b>  | <b>1 439</b>  | <b>1 738</b>  | <b>2 049</b>  | <b>2 250</b>  |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 4 ton                 | 183           | 1 051         | 1 448         | 1 025         | 421           | 643           | 378           |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 11 984        | 11 029        | 14 460        | 13 514        | 12 550        | 12 817        | 9 598         |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 6 861         | 6 548         | 12 457        | 10 016        | 16 296        | 13 355        | 9 792         |
| Van 10 ton en meer                       | 13 558        | 15 618        | 15 713        | 17 292        | 17 842        | 19 057        | 15 764        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>7 124</b>  | <b>8 037</b>  | <b>8 527</b>  | <b>8 203</b>  | <b>7 712</b>  | <b>8 122</b>  | <b>6 230</b>  |
| <b>OPLEGGERS</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 7 ton                 | 2 435         | 2 015         | 1 377         | 1 707         | 3 297         | 1 521         | 2 377         |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 7 445         | 5 301         | 10 262        | 5 506         | 4 517         | 5 433         | 6 987         |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 5 716         | 7 477         | 6 342         | 7 263         | 6 246         | 7 854         | 8 059         |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               | 6 163         | 5 711         | 9 274         | 7 186         | 9 389         | 10 173        | 8 936         |
| Van 20 tot min. dan 30 ton               | 17 113        | 16 785        | 18 036        | 18 547        | 18 896        | 18 295        | 16 595        |
| Van 30 ton en meer                       | 9 467         | 10 383        | 21 049        | 26 280        | 27 662        | 30 141        | 28 996        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>15 298</b> | <b>15 010</b> | <b>16 637</b> | <b>17 513</b> | <b>18 315</b> | <b>18 361</b> | <b>17 367</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| - Tankwagens: niet voeding               | 5 483         | 5 411         | 7 192         | 6 960         | 6 877         | 8 653         | 5 435         |
| - Tankwagens: voeding                    | 6 268         | 6 976         | 9 297         | 8 878         | 7 328         | 7 195         | 7 736         |
| - Koelwagens e.a.                        | 9 650         | 11 249        | 12 446        | 14 051        | 16 815        | 19 084        | 18 362        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>7 041</b>  | <b>7 675</b>  | <b>9 348</b>  | <b>9 736</b>  | <b>10 506</b> | <b>12 152</b> | <b>10 433</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>                   | <b>3 613</b>  | <b>3 795</b>  | <b>4 303</b>  | <b>4 899</b>  | <b>7 575</b>  | <b>8 236</b>  | <b>7 779</b>  |

**TABEL I 11.- GEMIDDELD PER JAAR AFGELEGDE AFSTAND (KM) VOLGENS DE AARD EN HET LAADVERMOGEN VAN HET VOERTUIG**

**C.- In België en in het buitenland**

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG | 1985          | 1986          | 1987          | 1988          | 1989          | 1990          | 1991          |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>VRACHTWAGENS</b>                      |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 3 ton                 | 8 919         | 9 086         | 9 601         | 11 071        | 12 172        | 10 363        | 10 427        |
| Van 3 tot min. dan 4 ton                 | 12 480        | 13 170        | 14 058        | 14 238        | 13 341        | 11 829        | 15 018        |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 17 287        | 17 434        | 17 738        | 19 698        | 18 994        | 16 355        | 18 887        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 25 051        | 24 867        | 25 855        | 29 640        | 18 697        | 25 809        | 28 034        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 31 281        | 30 645        | 32 287        | 34 973        | 33 575        | 31 469        | 31 596        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               |               |               |               |               |               |               |               |
|  | 25 833        | 25 104        | 26 115        | 35 018        | 36 608        | 35 430        | 34 264        |
| Van 20 ton en meer                       |               |               |               |               |               |               |               |
| <b>Totaal</b>                            | <b>13 615</b> | <b>13 706</b> | <b>14 299</b> | <b>16 158</b> | <b>19 762</b> | <b>18 982</b> | <b>20 328</b> |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                     |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 4 ton                 | 3 942         | 6 323         | 5 399         | 5 511         | 4 340         | 5 149         | 4 118         |
| Van 4 tot min. dan 7 ton                 | 33 880        | 31 008        | 35 281        | 33 518        | 31 152        | 28 201        | 22 274        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 21 808        | 23 256        | 30 505        | 26 640        | 32 813        | 29 126        | 26 698        |
| Van 10 ton en meer                       | 34 480        | 36 389        | 37 558        | 37 832        | 39 029        | 41 958        | 38 145        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>20 270</b> | <b>21 483</b> | <b>21 419</b> | <b>20 170</b> | <b>18 829</b> | <b>19 956</b> | <b>17 046</b> |
| <b>OPLEGGERS</b>                         |               |               |               |               |               |               |               |
| Van 1 tot min. dan 7 ton                 | 15 750        | 12 315        | 12 681        | 14 798        | 19 043        | 11 821        | 16 608        |
| Van 7 tot min. dan 10 ton                | 19 461        | 18 888        | 26 558        | 23 375        | 17 546        | 26 615        | 21 967        |
| Van 10 tot min. dan 15 ton               | 24 590        | 26 370        | 24 704        | 26 253        | 24 822        | 33 205        | 28 784        |
| Van 15 tot min. dan 20 ton               | 26 280        | 24 231        | 31 783        | 31 138        | 32 936        | 29 116        | 26 501        |
| Van 20 tot min. dan 30 ton               | 42 003        | 40 468        | 41 701        | 42 449        | 42 982        | 41 950        | 37 732        |
| Van 30 ton en meer                       | 26 818        | 37 051        | 62 979        | 69 512        | 70 705        | 69 100        | 65 044        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>39 018</b> | <b>37 741</b> | <b>40 496</b> | <b>42 421</b> | <b>43 919</b> | <b>43 541</b> | <b>40 389</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN</b>               |               |               |               |               |               |               |               |
| - Tankwagens: niet voeding               | 29 603        | 31 051        | 32 169        | 33 435        | 33 627        | 32 649        | 28 544        |
| - Tankwagens: voeding                    | 37 400        | 42 288        | 43 563        | 43 719        | 43 469        | 41 161        | 37 467        |
| - Koelwagens e.a.                        | 38 244        | 40 862        | 41 725        | 43 820        | 46 822        | 50 844        | 48 534        |
| <b>Totaal</b>                            | <b>33 605</b> | <b>39 939</b> | <b>37 020</b> | <b>38 386</b> | <b>39 527</b> | <b>40 056</b> | <b>36 869</b> |
| <b>Algemeen totaal</b>                   | <b>18 445</b> | <b>18 598</b> | <b>19 605</b> | <b>21 683</b> | <b>27 445</b> | <b>27 529</b> | <b>26 669</b> |



TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE  
AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG) | AARD VAN HET VERVOER |                  |                               |                  |               |                  | TOTAAL         |                  |
|---|----------------------|------------------|-------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|------------------|
|   | GEWOON VERVOER       |                  | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |                  | PENDELREIZEN  |                  | 1 000 T        | 1 000 TKM        |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM        | 1 000 T                       | 1 000 TKM        | 1 000 T       | 1 000 TKM        |                |                  |
| A. VOOR EIGEN REKENING                              |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                               |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 930                  | 29 506           | 1 895                         | 74 148           | 309           | 2 637            | 3 134          | 106 291          |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 967                  | 28 973           | 1 966                         | 74 543           | 139           | 4 001            | 3 072          | 95 516           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 1 139                | 69 689           | 5 921                         | 235 190          | 756           | 25 005           | 10 816         | 329 884          |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 2 640                | 198 894          | 6 899                         | 311 047          | 658           | 54 755           | 29 197         | 564 695          |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 7 758                | 320 029          | 5 249                         | 281 341          | 1 709         | 201 091          | 89 715         | 802 461          |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 2 520                | 78 763           | 1 475                         | 73 128           | 8 455         | 85 130           | 12 450         | 237 021          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>18 954</b>        | <b>725 853</b>   | <b>23 404</b>                 | <b>1 037 397</b> | <b>32 025</b> | <b>372 618</b>   | <b>74 383</b>  | <b>2 135 867</b> |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                              |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 488                  | 14 333           | 263                           | 6 611            | 287           | 1 983            | 1 039          | 22 927           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 61                   | 2 971            | 69                            | 2 442            |               |                  | 150            | 5 413            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 189                  | 12 713           | 92                            | 4 476            | 54            | 1 187            | 335            | 18 377           |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 5 915                | 419 307          | 1 602                         | 88 958           | 1 242         | 49 560           | 8 759          | 557 825          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>6 654</b>         | <b>449 325</b>   | <b>2 025</b>                  | <b>102 487</b>   | <b>1 584</b>  | <b>52 730</b>    | <b>10 264</b>  | <b>604 542</b>   |
| <b>OPLEGGERS :</b>                                  |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 70                   | 2 604            | 105                           | 3 001            |               |                  | 175            | 5 605            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 160                  | 11 067           | 50                            | 2 011            | 6             | 78               | 216            | 13 156           |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 495                  | 34 286           | 611                           | 3 535            | 123           | 6 530            | 1 229          | 78 350           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 622                  | 37 031           | 910                           | 46 564           | 508           | 5 933            | 2 040          | 89 589           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 18 501               | 1 266 322        | 7 201                         | 427 832          | 21 169        | 45 479           | 46 871         | 2 148 634        |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 4 790                | 398 639          | 454                           | 40 730           | 6 505         | 226 794          | 11 750         | 666 163          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>24 639</b>        | <b>1 749 950</b> | <b>9 331</b>                  | <b>557 673</b>   | <b>28 312</b> | <b>693 873</b>   | <b>62 281</b>  | <b>3 001 496</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                        |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 2 232                | 154 429          | 6 081                         | 264 515          | 1 988         | 105 636          | 10 300         | 524 579          |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 544                  | 26 000           | 1 445                         | 57 961           | 151           | 9 430            | 2 139          | 93 391           |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 407                  | 35 533           | 1 559                         | 112 890          | 10            | 251              | 1 976          | 148 674          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>3 183</b>         | <b>215 962</b>   | <b>9 084</b>                  | <b>435 366</b>   | <b>2 149</b>  | <b>115 316</b>   | <b>14 415</b>  | <b>766 644</b>   |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                            | <b>53 430</b>        | <b>3 141 090</b> | <b>43 844</b>                 | <b>2 132 923</b> | <b>64 069</b> | <b>1 234 537</b> | <b>161 343</b> | <b>6 508 549</b> |
| B. VOOR REKENING VAN DERDEN                         |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                               |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 117                  | 5 388            | 322                           | 17 682           |               |                  | 439            | 23 070           |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 60                   | 2 684            | 394                           | 22 950           | 320           | 1 861            | 774            | 27 494           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 225                  | 14 999           | 1 753                         | 139 606          | 183           | 2 178            | 2 160          | 156 783          |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 1 124                | 69 125           | 2 446                         | 200 336          | 913           | 11 372           | 4 482          | 280 833          |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 2 703                | 133 460          | 2 201                         | 170 126          | 15 427        | 162 602          | 20 331         | 466 188          |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 857                  | 54 900           | 885                           | 71 340           | 4 502         | 59 137           | 6 244          | 185 377          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>5 086</b>         | <b>280 556</b>   | <b>8 000</b>                  | <b>622 040</b>   | <b>21 344</b> | <b>237 150</b>   | <b>34 431</b>  | <b>1 139 745</b> |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                              |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 34                   | 357              | 9                             | 77               |               |                  | 43             | 434              |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 159                  | 12 155           | 115                           | 3 477            |               |                  | 274            | 15 632           |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 141                  | 10 080           | 142                           | 14 962           | 21            | 124              | 304            | 25 166           |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 2 162                | 201 724          | 927                           | 75 864           | 1 992         | 68 936           | 5 081          | 346 525          |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>2 496</b>         | <b>224 317</b>   | <b>1 194</b>                  | <b>94 380</b>    | <b>2 012</b>  | <b>69 060</b>    | <b>5 702</b>   | <b>387 757</b>   |
| <b>OPLEGGERS :</b>                                  |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 55                   | 3 810            | 12                            | 907              | 2             | 44               | 69             | 4 761            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 73                   | 8 674            | 20                            | 1 402            | 14            | 826              | 106            | 10 901           |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 480                  | 40 876           | 251                           | 19 735           | 302           | 12 730           | 1 033          | 73 340           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 187                  | 12 769           | 492                           | 37 059           | 43            | 862              | 722            | 50 690           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 21 852               | 1 696 769        | 5 636                         | 372 259          | 27 909        | 741 999          | 55 397         | 2 811 028        |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 13 977               | 1 228 645        | 1 123                         | 72 054           | 11 821        | 439 696          | 26 921         | 1 740 395        |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>36 625</b>        | <b>2 991 542</b> | <b>7 533</b>                  | <b>503 415</b>   | <b>40 091</b> | <b>1 196 157</b> | <b>84 249</b>  | <b>4 691 114</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                        |                      |                  |                               |                  |               |                  |                |                  |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 3 944                | 274 252          | 2 737                         | 146 566          | 2 646         | 105 750          | 9 327          | 526 568          |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 707                  | 61 782           | 890                           | 51 073           | 562           | 33 977           | 2 160          | 146 832          |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 250                  | 27 080           | 828                           | 66 676           | 299           | 6 081            | 1 377          | 99 837           |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>4 902</b>         | <b>363 114</b>   | <b>4 455</b>                  | <b>264 315</b>   | <b>3 507</b>  | <b>145 808</b>   | <b>12 864</b>  | <b>773 237</b>   |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                            | <b>49 109</b>        | <b>3 859 529</b> | <b>21 182</b>                 | <b>1 484 151</b> | <b>66 955</b> | <b>1 648 174</b> | <b>137 247</b> | <b>6 991 854</b> |

## TABEL II. 1- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN IN 1 000 TKM NAAR DE

(VERVOLG)

## AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG)       | AARD VAN HET VERVOER |                  |                               |                  |                |                  | TOTAAL         |                   |
|---|----------------------|------------------|-------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|   | GEWOON VERVOER       |                  | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |                  | PENDELREIZEN   |                  | 1 000 T        | 1 000 TKM         |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM        | 1 000 T                       | 1 000 TKM        | 1 000 T        | 1 000 TKM        |                |                   |
| <b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b> |                      |                  |                               |                  |                |                  |                |                   |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                                     |                      |                  |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                       | 1 048                | 34 893           | 2 216                         | 91 830           | 309            | 2 637            | 3 573          | 129 360           |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                       | 1 027                | 31 656           | 2 360                         | 85 492           | 458            | 5 861            | 3 845          | 123 010           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                       | 2 364                | 84 689           | 7 673                         | 374 796          | 2 939          | 27 183           | 12 976         | 486 667           |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 5 764                | 268 019          | 9 345                         | 511 383          | 4 571          | 66 127           | 19 679         | 845 528           |
| VAN 10 000 TOT 14 999                                     | 10 461               | 453 489          | 7 449                         | 451 467          | 32 136         | 363 693          | 50 046         | 1 268 649         |
| VAN 15 000 EN MEER  | 3 377                | 133 663          | 2 360                         | 144 469          | 12 957         | 144 267          | 18 694         | 422 398           |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>24 040</b>        | <b>1 006 408</b> | <b>31 404</b>                 | <b>1 659 437</b> | <b>53 369</b>  | <b>609 768</b>   | <b>108 813</b> | <b>3 275 613</b>  |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                                    |                      |                  |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                       | 523                  | 14 690           | 272                           | 6 688            | 287            | 1 983            | 1 082          | 23 362            |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                       | 220                  | 15 126           | 184                           | 5 919            |                |                  | 404            | 21 045            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 331                  | 22 794           | 234                           | 19 438           | 75             | 1 311            | 640            | 43 543            |
| VAN 10 000 EN MEER  | 8 077                | 621 031          | 2 529                         | 164 822          | 3 234          | 118 496          | 13 840         | 904 350           |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>9 151</b>         | <b>673 642</b>   | <b>3 219</b>                  | <b>196 867</b>   | <b>3 596</b>   | <b>121 790</b>   | <b>15 966</b>  | <b>992 299</b>    |
| <b>OPLEGGERS :</b>  |                      |                  |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                       | 125                  | 6 414            | 117                           | 3 908            | 2              | 44               | 244            | 10 366            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 233                  | 19 741           | 70                            | 3 413            |                | 903              | 323            | 24 057            |
| VAN 10 000 TOT 14 999                                     | 975                  | 75 161           | 862                           | 57 269           | 425            | 19 260           | 2 262          | 151 690           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                                     | 809                  | 49 800           | 1 402                         | 83 623           | 552            | 6 855            | 2 762          | 140 278           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                                     | 40 354               | 2 963 092        | 12 837                        | 800 092          | 49 078         | 1 196 478        | 102 269        | 4 959 661         |
| VAN 30 000 EN MEER  | 18 768               | 1 627 284        | 1 577                         | 112 784          | 18 326         | 666 489          | 38 671         | 2 406 557         |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>61 263</b>        | <b>4 741 492</b> | <b>16 864</b>                 | <b>1 061 089</b> | <b>68 403</b>  | <b>1 890 030</b> | <b>146 530</b> | <b>7 692 610</b>  |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                              |                      |                  |                               |                  |                |                  |                |                   |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                                     | 6 176                | 428 681          | 8 817                         | 411 081          | 4 633          | 211 386          | 19 627         | 1 051 148         |
| TANKWAGENS : VOEDING                                      | 1 251                | 87 782           | 2 335                         | 109 034          | 714            | 43 407           | 4 300          | 240 223           |
| KOELWAGENS, E.A.  | 658                  | 62 614           | 2 387                         | 179 566          | 309            | 6 331            | 3 353          | 248 511           |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>8 085</b>         | <b>579 076</b>   | <b>13 539</b>                 | <b>699 681</b>   | <b>5 656</b>   | <b>261 124</b>   | <b>27 280</b>  | <b>1 539 881</b>  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                                  | <b>102 539</b>       | <b>7 000 618</b> | <b>65 026</b>                 | <b>3 617 073</b> | <b>131 024</b> | <b>2 882 711</b> | <b>298 589</b> | <b>13 500 403</b> |

TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG) | AARD VAN HET VERVOER |            |                               |           |              |           | TOTAAL  |            |
|---|----------------------|------------|-------------------------------|-----------|--------------|-----------|---------|------------|
|   | GEWOON VERVOER       |            | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |           | PENDELREIZEN |           | 1 000 T | 1 000 TKM  |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM  | 1 000 T                       | 1 000 TKM | 1 000 T      | 1 000 TKM |         |            |
| A. VOOR EIGEN REKENING                              |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VRACHTWAGENS :                                      |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 7                    | 418        | 21                            | 2 413     |              |           | 28      | 2 831      |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 24                   | 6 771      | 20                            | 3 931     |              |           | 43      | 10 702     |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 84                   | 31 614     | 90                            | 19 669    |              |           | 174     | 51 284     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 220                  | 69 718     | 162                           | 41 786    | 107          | 1 066     | 489     | 112 570    |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 457                  | 109 304    | 222                           | 44 474    | 88           | 4 459     | 766     | 158 237    |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 344                  | 94 887     | 63                            | 14 359    | 10           | 188       | 417     | 109 434    |
| TOTAAL :  | 1 135                | 312 712    | 578                           | 126 632   | 205          | 5 714     | 1 917   | 445 058    |
| AANHANGWAGENS :                                     |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 11                   | 1 260      | 10                            | 6 174     |              |           | 20      | 7 433      |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 25                   | 8 283      | 14                            | 4 237     |              |           | 40      | 12 520     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 50                   | 33 412     | 19                            | 5 114     | 42           | 4 996     | 111     | 43 522     |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 1 615                | 446 390    | 202                           | 50 437    |              |           | 1 817   | 496 828    |
| TOTAAL :  | 1 701                | 489 344    | 245                           | 65 963    | 42           | 4 996     | 1 988   | 560 303    |
| OPLEGGERS :   |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 46                   | 10 973     | 9                             | 2 418     |              |           | 55      | 13 391     |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 122                  | 30 008     | 51                            | 9 776     |              |           | 174     | 39 784     |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 169                  | 53 644     | 33                            | 10 098    |              |           | 202     | 63 742     |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 7 478                | 3 375 757  | 958                           | 196 536   | 569          | 29 035    | 9 005   | 3 601 327  |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 2 597                | 900 532    | 214                           | 84 424    |              |           | 2 811   | 984 956    |
| TOTAAL :  | 10 413               | 4 370 913  | 1 265                         | 303 252   | 569          | 29 035    | 12 246  | 4 703 201  |
| SPECIALE VOERTUIGEN :                               |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 417                  | 183 436    | 10                            | 519       |              |           | 427     | 183 955    |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 101                  | 31 979     | 30                            | 3 597     | 16           | 600       | 147     | 36 176     |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 399                  | 214 155    | 171                           | 50 704    |              |           | 569     | 264 859    |
| TOTAAL :  | 917                  | 429 569    | 210                           | 54 820    | 16           | 600       | 1 143   | 484 990    |
| ALGEMEEN TOTAAL :                                   | 14 166               | 5 602 539  | 2 297                         | 550 667   | 831          | 40 345    | 17 294  | 6 193 551  |
| B. VOOR REKENING VAN DERDEN                         |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VRACHTWAGENS :                                      |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 26                   | 2 843      | 6                             | 677       |              |           | 32      | 3 519      |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 16                   | 3 620      | 11                            | 3 046     |              |           | 27      | 6 666      |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 46                   | 15 649     | 42                            | 6 754     |              |           | 88      | 22 403     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 440                  | 203 156    | 281                           | 69 315    |              |           | 722     | 272 472    |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 649                  | 237 243    | 230                           | 49 265    | 73           | 1 575     | 952     | 288 083    |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 154                  | 59 898     | 56                            | 10 560    | 4            | 108       | 215     | 70 566     |
| TOTAAL :  | 1 332                | 522 409    | 626                           | 139 617   | 77           | 1 683     | 2 035   | 663 709    |
| AANHANGWAGENS :                                     |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 120                  | 46 086     | 13                            | 3 548     |              |           | 133     | 49 634     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 69                   | 21 069     | 32                            | 6 222     |              |           | 101     | 27 290     |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 2 280                | 983 353    | 330                           | 110 628   | 92           | 3 619     | 2 702   | 1 097 599  |
| TOTAAL :  | 2 469                | 1 050 507  | 375                           | 120 397   | 92           | 3 619     | 2 936   | 1 174 523  |
| OPLEGGERS :   |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 4                    | 1 354      | 1                             | 185       |              |           | 5       | 1 539      |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 29                   | 8 363      | 8                             | 2 368     |              |           | 38      | 10 731     |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 336                  | 92 175     | 11                            | 5 880     |              |           | 347     | 98 055     |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 107                  | 27 691     | 74                            | 26 563    |              |           | 181     | 54 254     |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 15 794               | 6 582 190  | 2 192                         | 637 758   | 2 260        | 146 217   | 20 245  | 7 366 166  |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 8 350                | 3 320 879  | 533                           | 165 873   | 1 196        | 66 516    | 10 080  | 3 553 267  |
| TOTAAL :  | 24 621               | 10 032 652 | 2 819                         | 838 627   | 3 456        | 212 734   | 30 896  | 11 084 013 |
| SPECIALE VOERTUIGEN :                               |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 1 584                | 588 063    | 59                            | 14 988    | 350          | 7 004     | 1 994   | 610 054    |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 244                  | 116 584    | 39                            | 14 255    |              |           | 284     | 130 840    |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 743                  | 596 239    | 461                           | 151 484   |              |           | 1 204   | 747 723    |
| TOTAAL :  | 2 572                | 1 300 886  | 559                           | 180 727   | 350          | 7 004     | 3 482   | 1 488 617  |
| ALGEMEEN TOTAAL :                                   | 30 994               | 12 906 453 | 4 379                         | 1 279 369 | 3 975        | 225 039   | 39 348  | 14 410 861 |

## TABEL II. 2.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

(VERVOLG)

## AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG) | AARD VAN HET VERVOER |            |                               |           |              |           | TOTAAL  |            |
|---|----------------------|------------|-------------------------------|-----------|--------------|-----------|---------|------------|
|   | GEWOON VERVOER       |            | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |           | PENDELREIZEN |           |         |            |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM  | 1 000 T                       | 1 000 TKM | 1 000 T      | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM  |
| C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN  |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VRACHTWAGENS :                                      |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 33                   | 3 261      | 27                            | 3 089     |              |           | 60      | 6 350      |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 40                   | 10 391     | 30                            | 6 977     |              |           | 70      | 17 368     |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 130                  | 47 263     | 132                           | 26 423    |              |           | 261     | 73 686     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 661                  | 272 874    | 444                           | 111 101   | 107          | 1 066     | 1 211   | 385 042    |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 1 106                | 346 547    | 452                           | 93 739    | 161          | 6 035     | 1 718   | 446 320    |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 498                  | 154 785    | 119                           | 24 919    | 15           | 295       | 632     | 180 000    |
| TOTAAL :  | 2 467                | 835 121    | 1 204                         | 266 249   | 282          | 7 397     | 3 952   | 1 108 766  |
| AANHANGWAGENS :                                     |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 11                   | 1 260      | 10                            | 6 174     |              |           | 20      | 7 433      |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 145                  | 54 368     | 27                            | 7 786     |              |           | 173     | 62 154     |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 120                  | 54 481     | 50                            | 11 336    | 42           | 4 996     | 212     | 70 812     |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 3 895                | 1 429 743  | 532                           | 161 065   | 92           | 3 619     | 4 519   | 1 594 427  |
| TOTAAL :  | 4 171                | 1 539 852  | 619                           | 186 360   | 134          | 8 615     | 4 924   | 1 734 826  |
| OPLEGGERS :   |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 4                    | 1 354      | 1                             | 185       |              |           | 5       | 1 539      |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 75                   | 19 336     | 17                            | 4 787     |              |           | 92      | 24 122     |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 458                  | 122 183    | 62                            | 15 657    |              |           | 520     | 137 839    |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 276                  | 81 335     | 107                           | 36 661    |              |           | 383     | 117 996    |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 23 272               | 9 957 947  | 3 150                         | 834 294   | 2 829        | 175 252   | 29 250  | 10 967 493 |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 10 947               | 4 221 410  | 747                           | 250 297   | 1 196        | 66 516    | 12 891  | 4 538 223  |
| TOTAAL :  | 35 034               | 14 403 565 | 4 084                         | 1 141 880 | 4 025        | 241 768   | 43 142  | 15 787 213 |
| SPECIALE VOERTUIGEN :                               |                      |            |                               |           |              |           |         |            |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 2 002                | 771 499    | 69                            | 15 507    | 350          | 7 004     | 2 421   | 794 009    |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 346                  | 148 563    | 69                            | 17 852    | 16           | 600       | 430     | 167 015    |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 1 142                | 810 393    | 632                           | 202 189   |              |           | 1 774   | 1 012 582  |
| TOTAAL :  | 3 490                | 1 730 455  | 769                           | 235 548   | 366          | 7 604     | 4 625   | 1 973 607  |
| ALGEMEEN TOTAAL :                                   | 45 161               | 18 508 993 | 6 676                         | 1 830 036 | 4 806        | 265 383   | 56 642  | 20 604 412 |

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1.000 T  
EN 1.000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG) | AARD VAN HET VERVOER |                   |                               |                  |               |                  | TOTAAL         |                   |
|---|----------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|-------------------|
|   | GEWOON VERVOER       |                   | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |                  | PENDELREIZEN  |                  | 1 000 T        | 1 000 TKM         |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM         | 1 000 T                       | 1 000 TKM        | 1 000 T       | 1 000 TKM        |                |                   |
| <b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>                       |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                               |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 937                  | 29 924            | 1 916                         | 76 561           | 309           | 2 637            | 3 162          | 109 122           |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 991                  | 35 744            | 1 986                         | 66 473           | 139           | 4 001            | 3 115          | 106 218           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 2 223                | 101 303           | 6 011                         | 254 860          | 2 756         | 25 005           | 10 990         | 381 168           |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 4 860                | 268 612           | 7 061                         | 352 833          | 3 765         | 55 821           | 15 686         | 677 265           |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 8 214                | 429 332           | 5 470                         | 325 815          | 16 796        | 205 550          | 30 481         | 960 697           |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 2 864                | 173 650           | 1 537                         | 87 487           | 8 465         | 85 318           | 12 866         | 346 455           |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>20 089</b>        | <b>1 038 565</b>  | <b>23 981</b>                 | <b>1 164 029</b> | <b>32 230</b> | <b>378 331</b>   | <b>76 300</b>  | <b>2 580 925</b>  |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                              |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 499                  | 15 593            | 273                           | 12 784           | 287           | 1 983            | 1 060          | 30 361            |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 87                   | 11 254            | 83                            | 6 679            |               |                  | 170            | 17 933            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 240                  | 46 125            | 110                           | 9 590            | 96            | 6 183            | 446            | 61 899            |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 7 530                | 865 697           | 1 804                         | 139 395          | 1 242         | 49 560           | 10 576         | 1 054 652         |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>8 356</b>         | <b>938 669</b>    | <b>2 270</b>                  | <b>168 450</b>   | <b>1 626</b>  | <b>57 726</b>    | <b>12 251</b>  | <b>1 164 845</b>  |
| <b>OPLEGGERS :</b>                                  |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 70                   | 2 604             | 105                           | 3 001            |               |                  | 175            | 5 605             |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 206                  | 22 040            | 59                            | 4 429            | 6             | 78               | 271            | 26 547            |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 617                  | 64 294            | 662                           | 47 311           | 123           | 6 530            | 1 402          | 118 134           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 791                  | 90 675            | 942                           | 56 662           | 508           | 5 993            | 2 242          | 153 331           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 25 980               | 4 642 079         | 8 159                         | 624 368          | 21 738        | 483 514          | 55 876         | 5 749 961         |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 7 387                | 1 299 171         | 668                           | 125 154          | 6 505         | 226 794          | 14 561         | 1 651 118         |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>35 051</b>        | <b>6 120 864</b>  | <b>10 596</b>                 | <b>860 926</b>   | <b>28 880</b> | <b>722 907</b>   | <b>74 527</b>  | <b>7 704 697</b>  |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                        |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 2 649                | 337 864           | 6 090                         | 265 034          | 1 988         | 105 636          | 10 727         | 708 534           |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 645                  | 57 978            | 1 474                         | 61 557           | 167           | 10 030           | 2 286          | 129 566           |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 806                  | 249 688           | 1 729                         | 163 594          | 10            | 251              | 2 545          | 413 533           |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>4 100</b>         | <b>645 531</b>    | <b>9 293</b>                  | <b>490 186</b>   | <b>2 165</b>  | <b>115 917</b>   | <b>15 558</b>  | <b>1 251 634</b>  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                            | <b>67 596</b>        | <b>8 743 629</b>  | <b>46 141</b>                 | <b>2 683 590</b> | <b>64 901</b> | <b>1 274 882</b> | <b>178 637</b> | <b>12 702 100</b> |
| <b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>                  |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                               |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                 | 143                  | 8 230             | 328                           | 18 359           |               |                  | 471            | 26 589            |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                 | 76                   | 6 303             | 405                           | 25 996           | 320           | 1 861            | 801            | 34 160            |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 271                  | 30 649            | 1 794                         | 146 359          | 183           | 2 178            | 2 248          | 179 186           |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 1 565                | 272 282           | 2 727                         | 269 651          | 913           | 11 372           | 5 204          | 553 305           |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 3 352                | 370 703           | 2 431                         | 219 391          | 15 500        | 164 177          | 21 283         | 754 271           |
| VAN 15 000 EN MEER                                  | 1 012                | 114 798           | 941                           | 81 900           | 4 506         | 59 245           | 6 459          | 255 943           |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>6 418</b>         | <b>802 965</b>    | <b>8 626</b>                  | <b>761 657</b>   | <b>21 421</b> | <b>238 833</b>   | <b>36 466</b>  | <b>1 803 454</b>  |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                              |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                 | 34                   | 357               | 9                             | 77               |               |                  | 43             | 434               |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                 | 279                  | 58 241            | 128                           | 7 025            |               |                  | 407            | 65 266            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 211                  | 31 149            | 174                           | 21 183           | 21            | 124              | 405            | 52 456            |
| VAN 10 000 EN MEER                                  | 4 442                | 1 185 077         | 1 258                         | 186 492          | 2 083         | 72 555           | 7 783          | 1 444 124         |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>4 966</b>         | <b>1 274 824</b>  | <b>1 568</b>                  | <b>214 778</b>   | <b>2 104</b>  | <b>72 678</b>    | <b>8 638</b>   | <b>1 562 280</b>  |
| <b>OPLEGGERS :</b>                                  |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                 | 60                   | 5 164             | 13                            | 1 092            | 2             | 44               | 74             | 6 300             |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                 | 102                  | 17 037            | 28                            | 3 770            | 14            | 826              | 144            | 21 632            |
| VAN 10 000 TOT 14 999                               | 816                  | 133 050           | 261                           | 25 615           | 302           | 12 730           | 1 380          | 171 396           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                               | 294                  | 40 460            | 566                           | 63 622           | 43            | 862              | 903            | 104 944           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                               | 37 646               | 8 278 960         | 7 828                         | 1 010 018        | 30 169        | 888 216          | 75 643         | 10 177 194        |
| VAN 30 000 EN MEER                                  | 22 328               | 4 549 523         | 1 656                         | 237 926          | 13 017        | 506 212          | 37 001         | 5 293 662         |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>61 246</b>        | <b>13 024 193</b> | <b>10 352</b>                 | <b>1 342 043</b> | <b>43 547</b> | <b>1 408 891</b> | <b>115 145</b> | <b>15 775 127</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                        |                      |                   |                               |                  |               |                  |                |                   |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                               | 5 529                | 862 315           | 2 796                         | 161 554          | 2 996         | 112 754          | 11 321         | 1 136 623         |
| TANKWAGENS : VOEDING                                | 952                  | 178 366           | 930                           | 65 329           | 562           | 33 977           | 2 444          | 277 672           |
| KOELWAGENS, E.A.                                    | 994                  | 623 319           | 1 289                         | 218 160          | 299           | 6 081            | 2 581          | 847 560           |
| <b>TOTAAL :</b>                                     | <b>7 474</b>         | <b>1 664 000</b>  | <b>5 014</b>                  | <b>445 043</b>   | <b>3 857</b>  | <b>152 811</b>   | <b>16 346</b>  | <b>2 261 854</b>  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                            | <b>80 104</b>        | <b>16 765 982</b> | <b>25 561</b>                 | <b>2 763 520</b> | <b>70 930</b> | <b>1 873 213</b> | <b>176 595</b> | <b>21 402 715</b> |

TABEL II. 3.- INDELING VAN HET TOTAAL VERVOER (BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL) IN 1 000 T  
(VERVOLG)  
EN 1 000 TKM NAAR DE AARD VAN HET VOERTUIG EN VAN HET VERVOER - JAAR 1991

| AARD EN LAADVERMOGEN<br>VAN HET VOERTUIG<br>(IN KG)       | AARD VAN HET VERVOER |                   |                               |                  |                |                  | TOTAAL         |                   |
|---|----------------------|-------------------|-------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------|
|   | GEWOON VERVOER       |                   | OPHALINGEN EN<br>AFLEVERINGEN |                  | PENDELREIZEN   |                  | 1 000 T        | 1 000 TKM         |
|   | 1 000 T              | 1 000 TKM         | 1 000 T                       | 1 000 TKM        | 1 000 T        | 1 000 TKM        |                |                   |
| <b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b> |                      |                   |                               |                  |                |                  |                |                   |
| <b>VRACHTWAGENS :</b>                                     |                      |                   |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 2 999                                       | 1 080                | 38 154            | 2 243                         | 94 919           | 309            | 2 637            | 3 632          | 135 710           |
| VAN 3 000 TOT 3 999                                       | 1 067                | 42 047            | 2 391                         | 92 470           | 458            | 5 861            | 3 916          | 140 378           |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                       | 2 494                | 131 952           | 7 805                         | 401 219          | 2 939          | 27 183           | 13 238         | 560 354           |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 6 425                | 540 893           | 9 788                         | 622 484          | 4 677          | 67 193           | 20 890         | 1 230 570         |
| VAN 10 000 TOT 14 999                                     | 11 566               | 800 036           | 7 901                         | 545 206          | 32 297         | 369 727          | 51 764         | 1 714 969         |
| VAN 15 000 EN MEER  | 3 875                | 288 448           | 2 479                         | 169 388          | 12 972         | 144 562          | 19 326         | 602 398           |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>26 507</b>        | <b>1 841 530</b>  | <b>32 607</b>                 | <b>1 925 685</b> | <b>53 651</b>  | <b>617 164</b>   | <b>112 766</b> | <b>4 384 379</b>  |
| <b>AANHANGWAGENS :</b>                                    |                      |                   |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 3 999                                       | 533                  | 15 950            | 282                           | 12 862           | 287            | 1 983            | 1 103          | 30 795            |
| VAN 4 000 TOT 6 999                                       | 365                  | 69 495            | 211                           | 13 704           |                |                  | 577            | 83 199            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 450                  | 77 275            | 284                           | 30 774           | 117            | 6 307            | 851            | 114 355           |
| VAN 10 000 EN MEER  | 11 972               | 2 050 774         | 3 061                         | 325 887          | 3 325          | 122 114          | 18 359         | 2 498 776         |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>13 322</b>        | <b>2 213 493</b>  | <b>3 839</b>                  | <b>383 227</b>   | <b>3 730</b>   | <b>130 405</b>   | <b>20 890</b>  | <b>2 727 125</b>  |
| <b>OPLEGGERS :</b>  |                      |                   |                               |                  |                |                  |                |                   |
| VAN 1 000 TOT 6 999                                       | 129                  | 7 767             | 118                           | 4 093            | 2              | 44               | 249            | 11 905            |
| VAN 7 000 TOT 9 999                                       | 308                  | 39 077            | 87                            | 8 199            | 20             | 903              | 415            | 48 179            |
| VAN 10 000 TOT 14 999                                     | 1 434                | 197 344           | 924                           | 72 926           | 425            | 19 260           | 2 782          | 289 530           |
| VAN 15 000 TOT 19 999                                     | 1 085                | 131 135           | 1 509                         | 120 284          | 552            | 6 855            | 3 145          | 258 275           |
| VAN 20 000 TOT 29 999                                     | 63 626               | 12 921 039        | 15 986                        | 1 634 386        | 51 907         | 1 371 730        | 131 519        | 15 927 155        |
| VAN 30 000 EN MEER  | 29 715               | 5 848 695         | 2 324                         | 363 080          | 19 522         | 733 006          | 51 561         | 6 944 780         |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>96 297</b>        | <b>19 145 057</b> | <b>20 948</b>                 | <b>2 202 969</b> | <b>72 428</b>  | <b>2 131 798</b> | <b>189 672</b> | <b>23 479 824</b> |
| <b>SPECIALE VOERTUIGEN :</b>                              |                      |                   |                               |                  |                |                  |                |                   |
| TANKWAGENS N.-VOEDING                                     | 8 178                | 1 200 180         | 8 886                         | 426 588          | 4 984          | 218 389          | 22 047         | 1 845 157         |
| TANKWAGENS : VOEDING                                      | 1 597                | 236 344           | 2 404                         | 126 886          | 730            | 44 007           | 4 730          | 1 407 238         |
| KOELWAGENS, E.A.  | 1 800                | 873 007           | 3 018                         | 381 754          | 309            | 6 331            | 5 127          | 1 261 093         |
| <b>TOTAAL :</b>   | <b>11 574</b>        | <b>2 309 531</b>  | <b>14 308</b>                 | <b>935 228</b>   | <b>6 022</b>   | <b>268 728</b>   | <b>31 904</b>  | <b>3 513 488</b>  |
| <b>ALGEMEEN TOTAAL :</b>                                  | <b>147 700</b>       | <b>25 509 611</b> | <b>71 702</b>                 | <b>5 447 110</b> | <b>135 830</b> | <b>3 148 095</b> | <b>355 232</b> | <b>34 104 815</b> |

TABEL II. 4.- INDELING VAN HET BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1991

| AARD DER GOEDEREN   | GENRE VAN VERVOER   |           |                          |           | TOTAAL  |            |
|---|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------|------------|
|   | VOOR EIGEN REKENING |           | VOOR REKENING VAN DERDEN |           | 1 000 T | 1 000 TKM  |
|   | 1 000 T             | 1 000 TKM | 1 000 T                  | 1.000 TKM |         |            |
| 00. LEVENDE DIEREN  | 2 046               | 98 698    | 717                      | 51 705    | 2 763   | 150 402    |
| 01. GRANEN  | 1 407               | 79 192    | 764                      | 48 812    | 2 171   | 128 004    |
| 02. AARDAPPELEN   | 2 249               | 95 350    | 287                      | 21 056    | 2 536   | 116 407    |
| 03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN                               | 3 354               | 135 882   | 1 286                    | 76 194    | 4 640   | 212 076    |
| 04. TEXTIELSTOFFEN  | 334                 | 14 756    | 437                      | 28 573    | 771     | 43 328     |
| 05. HOUT EN KURK  | 4 720               | 373 146   | 4 162                    | 337 587   | 8 882   | 710 733    |
| 06. SUIKERBIETEN  | 1 544               | 65 586    | 2 557                    | 92 154    | 4 101   | 157 740    |
| 09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG     | 1 006               | 63 391    | 182                      | 14 789    | 1 188   | 78 180     |
| 11. SUIKER  | 945                 | 61 592    | 592                      | 44 047    | 1 537   | 105 639    |
| 12. DRANKEN   | 7 014               | 334 283   | 2 307                    | 178 834   | 9 321   | 515 117    |
| 13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN                              | 5 724               | 329 256   | 3 183                    | 222 179   | 8 907   | 551 435    |
| 14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN                        | 4 630               | 297 432   | 2 938                    | 171 110   | 7 567   | 468 542    |
| 16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP      | 1 445               | 92 094    | 936                      | 61 801    | 2 381   | 153 894    |
| 17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN                        | 5 146               | 246 415   | 3 639                    | 201 500   | 8 784   | 447 916    |
| 18. OLIËHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN                            | 479                 | 31 892    | 545                      | 45 031    | 1 024   | 76 922     |
| 21. STEENKOOLO  | 3 465               | 53 126    | 5 792                    | 257 352   | 9 257   | 310 477    |
| 22. BRUINKOOLO EN TURF  | 60                  | 3 750     | 26                       | 2 121     | 87      | 5 871      |
| 23. COKES   | 22                  | 257       | 72                       | 3 185     | 94      | 3 443      |
| 31. RUWE PETROLEUM  | 18                  | 1 050     | 21                       | 2 495     | 38      | 3 545      |
| 32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)                                | 7 212               | 325 532   | 4 048                    | 211 781   | 11 260  | 537 313    |
| 33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD                          | 614                 | 43 276    | 250                      | 20 847    | 864     | 64 123     |
| 34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)                      | 443                 | 31 569    | 875                      | 45 230    | 1 318   | 76 799     |
| 41. IJZERERTS   |                     |           | 315                      | 6 930     | 315     | 6 930      |
| 45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN          | 44                  | 3 523     | 965                      | 24 520    | 1 009   | 28 042     |
| 46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF   | 1 240               | 40 983    | 1 144                    | 39 117    | 2 384   | 80 100     |
| 51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN                       | 1 521               | 87 942    | 1 023                    | 48 826    | 2 545   | 136 768    |
| 52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL  | 991                 | 25 649    | 1 381                    | 72 778    | 2 372   | 98 426     |
| 53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN | 1 786               | 96 219    | 1 665                    | 103 810   | 3 451   | 200 029    |
| 54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL   | 480                 | 29 601    | 1 621                    | 117 237   | 2 101   | 146 838    |
| 55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN                | 305                 | 20 634    | 232                      | 20 495    | 536     | 41 129     |
| 56. NON-FERROMETALEN  | 752                 | 43 524    | 847                      | 64 334    | 1 599   | 107 858    |
| 61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN                                    | 19 068              | 478 814   | 23 274                   | 815 982   | 42 342  | 1 294 796  |
| 62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL   | 277                 | 10 010    | 131                      | 11 777    | 408     | 21 787     |
| 63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN                     | 24 757              | 578 291   | 29 389                   | 946 512   | 54 146  | 1 524 803  |
| 64. CEMENT, KALK  | 2 820               | 157 734   | 4 917                    | 346 502   | 7 737   | 504 235    |
| 65. GIPS  | 158                 | 12 399    | 182                      | 21 648    | 341     | 34 047     |
| 69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN                                  | 19 949              | 596 776   | 6 482                    | 330 526   | 26 432  | 927 302    |
| 71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN   | 4 264               | 163 243   | 2 559                    | 128 271   | 6 823   | 291 513    |
| 72. KUNSTMESTSTOFFEN  | 1 097               | 48 231    | 1 417                    | 92 901    | 2 515   | 141 132    |
| 81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN  | 3 318               | 154 239   | 3 497                    | 182 783   | 6 815   | 337 022    |
| 82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE                              |                     |           |                          |           |         |            |
| 83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE                               | 119                 | 12 601    | 5                        | 397       | 124     | 12 997     |
| 84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL  | 314                 | 15 203    | 361                      | 32 799    | 675     | 48 002     |
| 89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN                                      | 1 522               | 91 258    | 3 255                    | 210 597   | 4 777   | 301 855    |
| 91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL                         | 783                 | 42 833    | 1 729                    | 97 563    | 2 512   | 140 396    |
| 92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES                              | 149                 | 7 191     | 43                       | 4 087     | 192     | 11 278     |
| 93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN           | 2 935               | 130 329   | 1 667                    | 130 913   | 4 602   | 261 242    |
| 94. METAALWAREN   | 4 183               | 127 394   | 1 000                    | 63 001    | 5 183   | 190 394    |
| 95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN                            | 860                 | 37 697    | 935                      | 74 556    | 1 795   | 112 253    |
| 96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING                                       | 1 839               | 91 941    | 799                      | 51 100    | 2 638   | 143 041    |
| 97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.                                       | 4 225               | 254 823   | 5 483                    | 388 595   | 9 708   | 643 418    |
| 99. SPECIALE TRANSACTIES  | 7 708               | 371 947   | 5 313                    | 424 917   | 13 021  | 796 864    |
| TOTAAL :  | 161 343             | 6 508 549 | 137 247                  | 6 991 854 | 298 589 | 13 500 403 |

TABEL II. 5.- INDELING VAN HET INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER - JAAR 1991

| AARD DER GOEDEREN   | GENRE VAN VERVOER   |           |                          |            | TOTAAL  |            |
|---|---------------------|-----------|--------------------------|------------|---------|------------|
|   | VOOR EIGEN REKENING |           | VOOR REKENING VAN DERDEN |            | 1 000 T | 1 000 TKM  |
|   | 1 000 T             | 1 000 TKM | 1 000 T                  | 1.000 TKM  |         |            |
| 00. LEVENDE DIEREN  | 129                 | 83 679    | 86                       | 66 357     | 215     | 150 036    |
| 01. GRANEN  | 394                 | 160 610   | 689                      | 265 718    | 1 084   | 426 328    |
| 02. AARDAPPELEN   | 140                 | 53 192    | 111                      | 16 619     | 251     | 69 810     |
| 03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN                               | 572                 | 275 264   | 787                      | 518 718    | 1 359   | 793 982    |
| 04. TEXTIELSTOFFEN  | 158                 | 34 931    | 239                      | 108 724    | 398     | 143 655    |
| 05. HOUT EN KURK  | 1 142               | 284 229   | 1 883                    | 620 161    | 3 025   | 904 390    |
| 06. SUIKERBIETEN  | 3                   | 129       |                          |            | 3       | 129        |
| 09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG     | 286                 | 80 898    | 166                      | 105 817    | 452     | 186 714    |
| 11. SUIKER  | 40                  | 6 432     | 103                      | 24 037     | 143     | 30 469     |
| 12. DRANKEN   | 697                 | 254 883   | 649                      | 329 758    | 1 346   | 584 641    |
| 13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN                              | 357                 | 127 135   | 904                      | 345 221    | 1 261   | 472 356    |
| 14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN                        | 695                 | 199 005   | 633                      | 408 957    | 1 328   | 607 962    |
| 16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGMIDDELEN EN HOP       | 196                 | 62 128    | 498                      | 195 191    | 694     | 257 319    |
| 17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN                        | 883                 | 165 670   | 975                      | 205 908    | 1 858   | 371 577    |
| 18. OLIËHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN                            | 184                 | 91 930    | 409                      | 137 120    | 593     | 229 051    |
| 21. STEENKOOLO  | 188                 | 44 005    | 576                      | 176 991    | 764     | 220 996    |
| 22. BRUINKOOLO EN TURF  |                     |           | 13                       | 3 564      | 13      | 3 564      |
| 23. COKES   | 34                  | 7 154     | 122                      | 33 282     | 157     | 40 436     |
| 31. RUWE PETROLEUM  |                     |           | 4                        | 1 502      | 4       | 1 502      |
| 32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)                                | 53                  | 12 869    | 236                      | 68 660     | 290     | 81 529     |
| 33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD                          | 13                  | 898       | 28                       | 5 700      | 41      | 6 598      |
| 34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)                      | 28                  | 6 432     | 239                      | 62 616     | 268     | 69 048     |
| 41. IJZERERTS   | 13                  | 3 946     |                          |            | 13      | 3 946      |
| 45. ANDERE ERTSSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN         | 40                  | 6 435     | 52                       | 23 915     | 92      | 30 350     |
| 46. SCHROOT EN HOOGOVENSTOF   | 109                 | 24 169    | 205                      | 35 607     | 314     | 59 775     |
| 51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN                       | 210                 | 37 930    | 420                      | 156 914    | 629     | 194 844    |
| 52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL  | 38                  | 15 912    | 481                      | 187 176    | 519     | 203 088    |
| 53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN | 330                 | 122 991   | 1 640                    | 718 296    | 1 971   | 841 287    |
| 54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL   | 386                 | 233 652   | 817                      | 370 540    | 1 203   | 604 192    |
| 55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN                | 19                  | 4 687     | 124                      | 55 310     | 143     | 59 996     |
| 56. NON-FERROMETALEN  | 208                 | 75 884    | 908                      | 283 935    | 1 116   | 359 819    |
| 61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN                                    | 850                 | 82 426    | 3 054                    | 357 702    | 3 904   | 440 128    |
| 62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL   | 45                  | 12 550    | 64                       | 18 366     | 109     | 30 916     |
| 63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN                     | 872                 | 430 919   | 2 636                    | 445 399    | 3 508   | 876 319    |
| 64. CEMENT, KALK  | 50                  | 7 912     | 824                      | 160 550    | 874     | 168 462    |
| 65. GIPS  | 93                  | 26 624    | 89                       | 22 773     | 182     | 49 398     |
| 69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN                                  | 764                 | 175 711   | 1 173                    | 427 946    | 1 937   | 603 657    |
| 71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN   | 105                 | 29 484    | 571                      | 179 691    | 676     | 209 175    |
| 72. KUNSTMESTSTOFFEN  | 204                 | 62 150    | 246                      | 81 909     | 450     | 144 060    |
| 81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN  | 551                 | 180 149   | 2 637                    | 864 027    | 3 187   | 1 044 176  |
| 82. ALUMINIUMOXYDE, ALUMINIUMHYDROXYDE                              | 16                  | 11 697    | 18                       | 5 008      | 34      | 16 704     |
| 83. PRODUKTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE                               | 30                  | 11 755    | 182                      | 39 490     | 212     | 51 245     |
| 84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL  | 473                 | 238 298   | 1 872                    | 908 916    | 2 345   | 1 147 214  |
| 89. ANDERE CHEMISCHE PRODUKTEN                                      | 468                 | 308 470   | 1 274                    | 486 392    | 1 742   | 794 862    |
| 91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL                         | 14                  | 13 166    | 19                       | 8 464      | 33      | 21 629     |
| 92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES                              | 873                 | 412 129   | 782                      | 359 022    | 1 655   | 771 151    |
| 93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN           | 685                 | 411 200   | 371                      | 146 889    | 1 056   | 558 089    |
| 94. METAALWAREN   | 729                 | 181 401   | 994                      | 592 753    | 1 722   | 774 154    |
| 95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUKTEN                            | 256                 | 97 671    | 558                      | 273 197    | 814     | 370 868    |
| 96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING                                       | 1 405               | 461 726   | 4 228                    | 1 638 631  | 5 634   | 2 100 358  |
| 97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.                                       | 1 264               | 561 036   | 3 756                    | 1 861 423  | 5 021   | 2 422 459  |
| 99. SPECIALE TRANSACTIES  |                     |           |                          |            |         |            |
| TOTAAL :  | 17 294              | 6 193 551 | 39 348                   | 14 410 861 | 56 642  | 20 604 412 |



TABEL II. 6.- INDELING VAN HET BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN VOLGENS HET GENRE VAN VERVOER JAAR 1991

| AARD DER GOEDEREN   | GENRE VAN VERVOER   |            |                          |            | TOTAAL  |            |
|---|---------------------|------------|--------------------------|------------|---------|------------|
|   | VOOR EIGEN REKENING |            | VOOR REKENING VAN DERDEN |            | 1 000 T | 1 000 TKM  |
|   | 1 000 T             | 1 000 TKM  | 1 000 T                  | 1.000 TKM  |         |            |
| 00. LEVENDE DIEREN  | 2 175               | 182 377    | 804                      | 118 062    | 2 978   | 300 439    |
| 01. GRANEN  | 1 801               | 239 801    | 1 453                    | 314 531    | 3 254   | 554 332    |
| 02. AARDAPPELEN   | 2 389               | 148 542    | 2 398                    | 37 675     | 2 787   | 186 217    |
| 03. ANDERE VERSE GROENTEN EN VRUCHTEN                               | 3 926               | 411 146    | 2 073                    | 594 912    | 5 999   | 1 006 057  |
| 04. TEXTIELSTOFFEN  | 493                 | 49 686     | 676                      | 137 297    | 1 169   | 186 983    |
| 05. HOUT EN KURK  | 5 862               | 657 375    | 6 045                    | 957 749    | 11 907  | 1 615 124  |
| 06. SUKKERBIETEN  | 1 547               | 65 715     | 2 557                    | 92 154     | 4 104   | 157 869    |
| 09. ANDERE GRONDSTOFFEN VAN DIERLIJKE OF PLANTAARDIGE OORSPRONG     | 1 292               | 144 289    | 347                      | 120 606    | 1 639   | 264 894    |
| 11. SUIKER  | 986                 | 68 024     | 695                      | 68 084     | 1 680   | 136 108    |
| 12. DRANKEN   | 7 712               | 589 166    | 2 956                    | 508 592    | 10 667  | 1 097 757  |
| 13. DIVERSE VOEDINGS- EN GENOTMIDDELEN                              | 6 081               | 456 392    | 4 087                    | 567 399    | 10 168  | 1 023 791  |
| 14. AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGS-MIDDELEN                        | 5 324               | 496 437    | 3 571                    | 580 067    | 8 895   | 1 076 504  |
| 16. ANDERE NIET AAN BEDERF ONDERHEVIGE VOEDINGSMIDDELEN EN HOP      | 1 641               | 154 222    | 1 434                    | 256 992    | 3 075   | 411 213    |
| 17. VEEVOEDERS EN AFVAL VAN VOEDINGSMIDDELEN                        | 6 029               | 412 085    | 4 613                    | 407 408    | 10 642  | 819 493    |
| 18. OLIEHOUDENDE ZADEN, VRUCHTEN, VETTEN                            | 663                 | 123 822    | 954                      | 182 151    | 1 617   | 305 973    |
| 21. STEENKOOLO  | 3 653               | 97 131     | 6 368                    | 434 342    | 10 021  | 531 473    |
| 22. BRUINKOOLO EN TURF  | 60                  | 3 750      | 39                       | 5 685      | 100     | 9 436      |
| 23. COKES   | 56                  | 7 411      | 195                      | 36 467     | 251     | 43 879     |
| 31. RUWE PETROLEUM  | 18                  | 1 050      | 24                       | 3 997      | 42      | 5 047      |
| 32. AARDOLIEDERIVATEN (BRANDSTOFFEN)                                | 7 266               | 338 402    | 4 284                    | 280 441    | 11 550  | 618 842    |
| 33. ENERGIEGAS, VLOEIBAAR OF GECOMPRIMEERD                          | 627                 | 44 174     | 278                      | 26 547     | 905     | 70 721     |
| 34. OVERIGE AARDOLIEDERIVATEN (GEEN BRANDSTOF)                      | 471                 | 38 000     | 1 115                    | 107 846    | 1 586   | 145 847    |
| 41. IJZERERTS   | 13                  | 3 946      | 315                      | 6 930      | 328     | 10 876     |
| 45. ANDERE ERTSEN VAN NON-FERROMETALEN EN AFVALLEN DAARVAN          | 84                  | 9 957      | 1 018                    | 48 435     | 1 101   | 58 392     |
| 46. SCHROOT EN HOOGOVANSTOF   | 1 349               | 65 151     | 1 349                    | 74 724     | 2 698   | 139 875    |
| 51. RUW IJZER EN RUW STAAL EN FERROLEGERINGEN                       | 1 731               | 125 872    | 1 443                    | 205 741    | 3 174   | 331 612    |
| 52. HALFFABRIKATEN VAN STAAL  | 1 029               | 41 561     | 1 862                    | 259 953    | 2 891   | 301 515    |
| 53. STAAFSTAAL, PROFIELSTAAL, DRAAD EN BESTANDDELEN VOOR SPOORBANEN | 2 116               | 219 211    | 3 305                    | 822 106    | 5 421   | 1 041 316  |
| 54. PLAATSTAAL, BANDSTAAL   | 866                 | 263 252    | 2 438                    | 487 777    | 3 304   | 751 029    |
| 55. BUIZEN, PIJPEN, E.D., RUWE GIET- EN SMEEDSTUKKEN                | 323                 | 25 321     | 356                      | 75 805     | 679     | 101 126    |
| 56. NON-FERROMETALEN  | 960                 | 119 407    | 1 755                    | 348 269    | 2 716   | 467 676    |
| 61. ZAND, GRINT, KLEI EN SLAKKEN                                    | 19 919              | 561 239    | 26 328                   | 1 173 684  | 46 246  | 1 734 924  |
| 62. ZOUT, IJZERKIES, ZWAVEL   | 322                 | 22 560     | 195                      | 30 143     | 517     | 52 703     |
| 63. ANDERE STEEN, AARDE EN DERGELIJKE MINERALEN                     | 25 629              | 1 009 210  | 32 025                   | 1 391 912  | 57 654  | 2 401 122  |
| 64. CEMENT, KALK  | 2 871               | 165 646    | 5 741                    | 507 052    | 8 612   | 672 697    |
| 65. GIPS  | 251                 | 39 023     | 272                      | 44 421     | 523     | 83 444     |
| 69. ANDERE BEWERKTE BOUWMATERIALEN                                  | 20 714              | 772 487    | 7 655                    | 758 472    | 28 369  | 1 530 959  |
| 71. NATUURLIJKE MESTSTOFFEN   | 4 369               | 192 726    | 3 130                    | 307 962    | 7 499   | 500 688    |
| 72. KUNSTMESTSTOFFEN  | 1 301               | 110 381    | 1 664                    | 174 811    | 2 965   | 285 192    |
| 81. CHEMISCHE BASISPRODUKTEN  | 3 868               | 334 388    | 6 134                    | 1 046 810  | 10 002  | 1 381 197  |
| 82. ALUMINIUMOXIDE, ALUMINIUMHYDROXYDE                              | 135                 | 24 297     | 23                       | 5 404      | 158     | 29 702     |
| 83. PRODUCTEN VAN DE STEENKOOLOCHEMIE                               | 344                 | 26 958     | 543                      | 72 289     | 887     | 99 247     |
| 84. CELLULOSE EN PAPIERAFVAL  | 1 995               | 329 556    | 5 126                    | 1 119 513  | 7 121   | 1 449 069  |
| 89. ANDERE CHEMISCHE PRODUCTEN                                      | 1 252               | 351 303    | 3 002                    | 583 954    | 4 254   | 935 258    |
| 91. MACHINES EN APPARATEN, VERVOERMATERIEEL                         | 163                 | 20 357     | 62                       | 12 551     | 225     | 32 908     |
| 92. LANDBOUWTRACTORS, LANDBOUWMACHINES                              | 3 809               | 542 457    | 2 449                    | 489 935    | 6 258   | 1 032 393  |
| 93. ANDERE NIET-ELEKTRISCHE MACHINES APPARATEN EN MOTOREN           | 4 868               | 538 594    | 1 371                    | 209 890    | 6 239   | 748 483    |
| 94. METAALWAREN   | 1 589               | 219 098    | 1 929                    | 667 309    | 3 518   | 886 407    |
| 95. GLAS, GLASWERK, KERAMISCHE PRODUCTEN                            | 2 095               | 189 612    | 1 357                    | 324 297    | 3 451   | 513 909    |
| 96. LEDER, TEXTIEL EN KLEDING                                       | 5 630               | 716 550    | 9 712                    | 2 027 226  | 15 342  | 2 743 775  |
| 97. OVERIGE FABRIKATEN N.E.G.                                       | 8 972               | 932 983    | 9 070                    | 2 286 340  | 18 042  | 3 219 322  |
| 99. SPECIALE TRANSACTIES  |                     |            |                          |            |         |            |
| TOTAAL :  | 178 637             | 12 702 100 | 176 595                  | 21 402 715 | 355 232 | 34 104 815 |

TABEL II. 7- INDELING VAN HET GEWOON BINNENLANDS VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR DE

| AARD DER GOEDEREN   | AFSTANDS-       |           |                  |           |
|---|-----------------|-----------|------------------|-----------|
|   | VAN 0 TOT 24 KM |           | VAN 25 TOT 49 KM |           |
|   | 1 000 T         | 1 000 TKM | 1 000 T          | 1 000 TKM |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 1 519           | 18 600    | 1 696            | 60 412    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   | 1 338           | 17 082    | 2 068            | 75 162    |
| VASTE BRANDSTOFFEN  | 96              | 1 036     | 40               | 1 150     |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         | 287             | 4 015     | 482              | 17 160    |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  | 109             | 1 246     | 89               | 2 935     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 463             | 6 179     | 983              | 34 850    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 6 765           | 79 944    | 4 211            | 143 754   |
| MESTSTOFFEN   | 367             | 5 279     | 681              | 24 338    |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   | 390             | 4 645     | 567              | 20 324    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. | 3 310           | 39 808    | 2 519            | 88 721    |
| TOTAAL  | 14 644          | 177 833   | 13 337           | 468 805   |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 1 098           | 14 178    | 905              | 32 140    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   | 778             | 10 934    | 796              | 29 983    |
| VASTE BRANDSTOFFEN  | 270             | 4 103     | 411              | 15 352    |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         | 594             | 7 268     | 139              | 4 478     |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  | 67              | 1 087     | 78               | 2 768     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 308             | 4 451     | 630              | 22 491    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 2 289           | 31 561    | 3 709            | 136 368   |
| MESTSTOFFEN   | 166             | 2 322     | 243              | 8 116     |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   | 268             | 3 134     | 505              | 17 478    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. | 1 474           | 19 947    | 1 573            | 58 041    |
| TOTAAL  | 7 312           | 98 984    | 8 989            | 327 215   |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 2 617           | 32 778    | 2 601            | 92 552    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   | 2 116           | 28 016    | 2 864            | 105 145   |
| VASTE BRANDSTOFFEN  | 366             | 5 139     | 451              | 16 502    |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         | 881             | 11 282    | 621              | 21 638    |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  | 176             | 2 333     | 167              | 5 703     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 771             | 10 630    | 1 614            | 57 340    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 9 054           | 111 505   | 7 920            | 280 122   |
| MESTSTOFFEN   | 534             | 7 601     | 925              | 32 454    |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   | 657             | 7 779     | 1 072            | 37 802    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. | 4 784           | 59 755    | 4 092            | 146 761   |
| TOTAAL  | 21 957          | 276 818   | 22 327           | 796 020   |

## AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1991

| KLASSE  |                  |                    |                  |                    |                |                    |               |                |                  |
|---|------------------|--------------------|------------------|--------------------|----------------|--------------------|---------------|----------------|------------------|
| VAN 50 TOT 99 KM  |                  | VAN 100 TOT 199 KM |                  | VAN 200 TOT 299 KM |                | VAN 300 KM EN MEER |               | TOTAAL         |                  |
| 1 000 T   | 1 000 TKM        | 1 000 T            | 1 000 TKM        | 1 000 T            | 1 000 TKM      | 1 000 T            | 1 000 TKM     | 1 000 T        | 1 000 TKM        |
| <b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>                             |                  |                    |                  |                    |                |                    |               |                |                  |
| 2 142   | 148 316          | 1 832              | 244 379          | 311                | 73 315         |                    |               | 7 500          | 545 021          |
| 2 676   | 185 866          | 1 376              | 180 013          | 137                | 32 035         | 3                  | 1 100         | 7 599          | 491 260          |
| 45  | 3 085            | 175                | 20 618           | 4                  | 898            |                    |               | 360            | 26 787           |
| 514   | 37 995           | 306                | 42 965           |                    |                |                    |               | 1 590          | 102 136          |
| 150   | 10 365           | 73                 | 9 405            |                    |                |                    |               | 421            | 23 950           |
| 1 117   | 76 950           | 717                | 90 419           | 69                 | 14 748         |                    |               | 3 348          | 223 145          |
| 4 004   | 275 832          | 2 237              | 284 922          | 229                | 49 712         | 22                 | 6 674         | 17 470         | 840 838          |
| 401   | 28 994           | 173                | 22 351           | 20                 | 4 273          |                    |               | 1 642          | 85 234           |
| 966   | 64 395           | 524                | 69 407           | 34                 | 7 794          |                    |               | 2 481          | 166 565          |
| 3 078   | 218 528          | 1 937              | 247 380          | 155                | 35 866         | 20                 | 5 851         | 11 018         | 636 154          |
| <u>15 093</u>   | <u>1 050 327</u> | <u>9 351</u>       | <u>1 211 859</u> | <u>959</u>         | <u>218 640</u> | <u>45</u>          | <u>13 625</u> | <u>53 430</u>  | <u>3 141 090</u> |
| <b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>                        |                  |                    |                  |                    |                |                    |               |                |                  |
| 1 168   | 79 450           | 1 376              | 183 547          | 488                | 110 683        | 22                 | 6 707         | 5 057          | 426 705          |
| 1 654   | 111 712          | 1 429              | 187 091          | 173                | 40 404         | 34                 | 10 335        | 4 865          | 390 458          |
| 650   | 41 906           | 645                | 84 626           | 34                 | 8 203          |                    |               | 2 010          | 154 190          |
| 374   | 26 662           | 310                | 38 245           | 1                  | 312            |                    |               | 1 419          | 76 965           |
| 117   | 7 431            | 192                | 22 685           |                    |                |                    |               | 453            | 33 971           |
| 1 213   | 88 081           | 1 471              | 187 760          | 81                 | 18 122         | 5                  | 1 465         | 3 708          | 322 370          |
| 7 148   | 507 864          | 5 352              | 693 201          | 321                | 71 802         | 5                  | 1 615         | 18 824         | 1 442 411        |
| 288   | 20 141           | 336                | 45 757           | 58                 | 12 329         | 8                  | 2 310         | 1 099          | 90 976           |
| 1 074   | 78 474           | 980                | 130 864          | 92                 | 19 903         | 7                  | 2 100         | 2 926          | 251 953          |
| 3 025   | 211 861          | 2 340              | 302 874          | 318                | 71 507         | 18                 | 5 301         | 8 748          | 669 530          |
| <u>16 711</u>   | <u>1 173 580</u> | <u>14 431</u>      | <u>1 876 651</u> | <u>1 566</u>       | <u>353 266</u> | <u>99</u>          | <u>29 833</u> | <u>49 109</u>  | <u>3 859 529</u> |
| <b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b> |                  |                    |                  |                    |                |                    |               |                |                  |
| 3 311   | 227 765          | 3 208              | 427 927          | 798                | 183 997        | 22                 | 6 707         | 12 557         | 971 726          |
| 4 330   | 297 578          | 2 805              | 367 104          | 310                | 72 440         | 38                 | 11 435        | 12 464         | 881 718          |
| 695   | 44 991           | 820                | 105 244          | 38                 | 9 101          |                    |               | 2 370          | 180 977          |
| 889   | 64 657           | 616                | 81 210           | 1                  | 312            |                    |               | 3 009          | 179 100          |
| 267   | 17 796           | 265                | 32 090           |                    |                |                    |               | 875            | 57 921           |
| 2 329   | 165 031          | 2 188              | 278 180          | 150                | 32 869         | 5                  | 1 465         | 7 057          | 545 515          |
| 11 152  | 783 696          | 7 590              | 978 123          | 550                | 121 514        | 28                 | 8 288         | 36 294         | 2 283 249        |
| 688   | 49 135           | 510                | 68 107           | 78                 | 16 602         | 8                  | 2 310         | 2 742          | 176 210          |
| 2 040   | 142 869          | 1 504              | 200 271          | 125                | 27 697         | 7                  | 2 100         | 5 407          | 418 518          |
| 6 103   | 430 389          | 4 277              | 550 254          | 474                | 107 373        | 37                 | 11 151        | 19 766         | 1 305 684        |
| <u>31 804</u>   | <u>2 223 907</u> | <u>23 783</u>      | <u>3 088 510</u> | <u>2 525</u>       | <u>571 906</u> | <u>144</u>         | <u>43 457</u> | <u>102 539</u> | <u>7 000 618</u> |

TABEL II. 8- INDELING VAN HET GEWOON INTERNATIONAAL VERVOER IN 1 000 T EN 1 000 TKM NAAR

| AARD DER GOEDEREN   | AFSTANDS-       |           |                  |           |
|---|-----------------|-----------|------------------|-----------|
|   | VAN 0 TOT 24 KM |           | VAN 25 TOT 49 KM |           |
|   | 1 000 T         | 1 000 TKM | 1 000 T          | 1 000 TKM |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 18              | 310       | 26               | 1 130     |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   | 8               | 174       | 54               | 2 188     |
| VASTE BRANDSTOFFEN  |                 |           |                  |           |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         |                 |           | 3                | 117       |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  |                 |           | 5                | 149       |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 2               | 41        | 1                | 23        |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 20              | 358       | 107              | 4 129     |
| MESTSTOFFEN   |                 |           | 21               | 796       |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   |                 |           |                  | 10        |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. |                 |           | 29               | 1 052     |
| TOTAAL  | 47              | 883       | 246              | 9 595     |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 50              | 906       | 25               | 956       |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   |                 |           | 17               | 677       |
| VASTE BRANDSTOFFEN  |                 |           |                  |           |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         |                 |           | 2                | 58        |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  |                 |           |                  |           |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 4               | 51        | 12               | 429       |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 22              | 299       | 156              | 5 465     |
| MESTSTOFFEN   |                 |           | 16               | 643       |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   | 73              | 1 394     | 64               | 2 743     |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. | 12              | 186       | 65               | 2 427     |
| TOTAAL  | 161             | 2 835     | 358              | 13 399    |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                               | 68              | 1 215     | 51               | 2 085     |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                   | 8               | 174       | 72               | 2 865     |
| VASTE BRANDSTOFFEN  |                 |           |                  |           |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                         |                 |           | 6                | 176       |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN  |                 |           | 5                | 149       |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                  | 6               | 92        | 13               | 453       |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN              | 41              | 657       | 264              | 9 594     |
| MESTSTOFFEN   |                 |           | 37               | 1 439     |
| CHEMISCHE PRODUKTEN   | 73              | 1 394     | 64               | 2 754     |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACT. | 12              | 186       | 93               | 3 479     |
| TOTAAL  | 208             | 3 719     | 604              | 22 993    |

## DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE - JAAR 1991

| KLASSE  |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
|---|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|------------|---------|------------|
| VAN 50 TOT 99 KM  |           | VAN 100 TOT 199 KM |           | VAN 200 TOT 299 KM |           | VAN 300 KM EN MEER |            | TOTAAL  |            |
| 1 000 T   | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM  | 1 000 T | 1 000 TKM  |
| <b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>                             |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 186   | 13 945    | 528                | 77 078    | 612                | 147 774   | 982                | 645 299    | 2 352   | 885 535    |
| 145   | 11 297    | 601                | 94 396    | 419                | 100 397   | 922                | 511 226    | 2 149   | 719 679    |
| 14  | 1 044     | 123                | 18 892    | 45                 | 11 165    | 41                 | 20 058     | 222     | 51 159     |
| 13  | 898       | 3                  | 356       | 23                 | 6 105     | 17                 | 7 452      | 59      | 14 928     |
|   |           | 96                 | 12 416    | 20                 | 4 922     | 39                 | 16 886     | 159     | 34 372     |
| 38  | 3 085     | 254                | 38 599    | 217                | 50 273    | 565                | 374 900    | 1 077   | 466 922    |
| 578   | 36 839    | 270                | 35 462    | 537                | 137 280   | 457                | 485 575    | 1 969   | 699 644    |
| 19  | 1 410     | 43                 | 6 502     | 54                 | 13 450    | 135                | 63 680     | 272     | 85 838     |
| 58  | 4 532     | 253                | 38 698    | 196                | 46 852    | 496                | 333 349    | 1 003   | 423 441    |
| 93  | 7 290     | 1 270              | 189 520   | 1 075              | 257 292   | 2 437              | 1 765 865  | 4 903   | 2 221 020  |
| 1 143   | 80 340    | 3 442              | 511 918   | 3 199              | 775 512   | 6 090              | 4 224 292  | 14 166  | 5 602 539  |
| <b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>                        |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 172   | 13 283    | 699                | 107 009   | 828                | 200 512   | 1 825              | 1 282 173  | 3 599   | 1 604 838  |
| 207   | 16 158    | 721                | 108 055   | 759                | 189 014   | 1 454              | 1 066 051  | 3 158   | 1 379 955  |
| 30  | 2 395     | 175                | 26 370    | 193                | 44 728    | 277                | 132 496    | 676     | 205 989    |
| 4   | 304       | 121                | 18 326    | 209                | 55 195    | 145                | 61 063     | 481     | 134 945    |
| 32  | 2 602     | 93                 | 14 515    | 9                  | 2 594     | 58                 | 33 444     | 192     | 53 155     |
| 154   | 11 104    | 803                | 120 926   | 1 008              | 245 679   | 2 068              | 1 282 093  | 4 047   | 1 660 282  |
| 747   | 53 967    | 1 371              | 197 218   | 981                | 248 821   | 1 064              | 688 046    | 4 342   | 1 193 816  |
| 18  | 1 293     | 155                | 25 193    | 146                | 35 245    | 341                | 183 413    | 676     | 245 785    |
| 91  | 6 600     | 692                | 103 899   | 1 101              | 268 310   | 1 800              | 1 284 617  | 3 821   | 1 667 564  |
| 225   | 16 632    | 1 544              | 238 169   | 2 363              | 578 573   | 5 795              | 3 924 137  | 10 004  | 4 760 125  |
| 1 679   | 124 338   | 6 373              | 959 680   | 7 596              | 1 868 670 | 14 827             | 9 937 533  | 30 994  | 12 906 453 |
| <b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b> |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 358   | 27 228    | 1 228              | 184 086   | 1 439              | 348 286   | 2 807              | 1 927 472  | 5 950   | 2 490 373  |
| 351   | 27 455    | 1 322              | 202 451   | 1 178              | 289 411   | 2 376              | 1 577 277  | 5 308   | 2 099 634  |
| 44  | 3 439     | 298                | 45 262    | 238                | 55 893    | 318                | 152 554    | 898     | 257 148    |
| 17  | 1 201     | 124                | 18 681    | 232                | 61 299    | 162                | 68 515     | 540     | 149 872    |
| 32  | 2 602     | 188                | 26 931    | 29                 | 7 516     | 97                 | 50 330     | 351     | 87 527     |
| 191   | 14 189    | 1 057              | 159 525   | 1 225              | 295 953   | 2 633              | 1 656 993  | 5 124   | 2 127 204  |
| 1 325   | 90 807    | 1 642              | 232 680   | 1 519              | 386 101   | 1 520              | 1 173 621  | 6 311   | 1 893 461  |
| 37  | 2 702     | 198                | 31 695    | 200                | 48 695    | 476                | 247 093    | 948     | 331 624    |
| 149   | 11 132    | 944                | 142 597   | 1 297              | 315 162   | 2 296              | 1 617 967  | 4 824   | 2 091 005  |
| 318   | 23 922    | 2 814              | 427 689   | 3 438              | 835 865   | 8 231              | 5 690 003  | 14 906  | 6 981 145  |
| 2 822   | 204 677   | 9 815              | 1 471 597 | 10 795             | 2 644 181 | 20 917             | 14 161 825 | 45 161  | 18 508 993 |

TABEL II. 9- INDELING VAN HET GEWOON VÉRVOER, BINNENLANDS EN INTERNATIONAAL IN 1 000 T

| AARD DER GOEDEREN  | AFSTANDS-       |           |                  |           |
|--|-----------------|-----------|------------------|-----------|
|  | VAN 0 TOT 24 KM |           | VAN 25 TOT 49 KM |           |
|  | 1 000 T         | 1 000 TKM | 1 000 T          | 1 000 TKM |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                                  | 1 536           | 18 909    | 1 722            | 61 541    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                      | 1 346           | 17 257    | 2 123            | 77 351    |
| VASTE BRANDSTOFFEN   | 96              | 1 036     | 40               | 1 150     |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                            | 287             | 4 015     | 485              | 17 278    |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN   | 109             | 1 246     | 94               | 3 084     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                     | 465             | 6 220     | 984              | 34 873    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN                 | 6 785           | 80 302    | 4 318            | 147 884   |
| MESTSTOFFEN  | 367             | 5 279     | 702              | 25 134    |
| CHEMISCHE PRODUKTEN  | 390             | 4 645     | 568              | 20 334    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION. | 3 310           | 39 808    | 2 547            | 89 772    |
| TOTAAL   | 14 691          | 178 716   | 13 584           | 478 400   |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                                  | 1 148           | 15 084    | 930              | 33 096    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                      | 778             | 10 934    | 813              | 30 660    |
| VASTE BRANDSTOFFEN   | 270             | 4 103     | 411              | 15 352    |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                            | 594             | 7 268     | 141              | 4 536     |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN   | 67              | 1 087     | 78               | 2 768     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                     | 312             | 4 502     | 642              | 22 920    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN                 | 2 311           | 31 860    | 3 866            | 141 833   |
| MESTSTOFFEN  | 166             | 2 322     | 260              | 8 759     |
| CHEMISCHE PRODUKTEN  | 341             | 4 528     | 569              | 20 221    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION. | 1 486           | 20 133    | 1 638            | 60 468    |
| TOTAAL   | 7 473           | 101 820   | 9 347            | 340 613   |
| LANDBOUWPRODUKTEN EN LEVENDE DIEREN                                  | 2 685           | 33 993    | 2 652            | 94 637    |
| VOEDINGSPRODUKTEN EN VEEVOEDERS                                      | 2 124           | 28 191    | 2 936            | 108 010   |
| VASTE BRANDSTOFFEN   | 366             | 5 139     | 451              | 16 502    |
| AARDOLIEN EN DISTILLATIEPRODUKTEN DAARVAN                            | 881             | 11 282    | 626              | 21 814    |
| ERTSEN EN METAALRESIDUEN   | 176             | 2 333     | 172              | 5 852     |
| PRODUKTEN VAN DE METAALINDUSTRIE                                     | 777             | 10 722    | 1 626            | 57 793    |
| RUWE MINERALEN EN FABRIKATEN DAARVAN, BOUWMATERIALEN                 | 9 096           | 112 162   | 8 184            | 289 716   |
| MESTSTOFFEN  | 534             | 7 601     | 962              | 33 893    |
| CHEMISCHE PRODUKTEN  | 731             | 9 173     | 1 137            | 40 555    |
| MACHINES, VOERTUIGEN, DIVERSE FABRIKATEN N.E.G. EN SPEC.TRANSACTION. | 4 796           | 59 941    | 4 185            | 150 241   |
| TOTAAL   | 22 165          | 280 536   | 22 930           | 819 013   |

## EN 1 000 TKM NAAR DE AARD DER GOEDEREN EN PER AFSTANDSKLASSE. - JAAR 1991

| KLASSE  |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
|---|-----------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|--------------------|------------|---------|------------|
| VAN 50 TOT 99 KM  |           | VAN 100 TOT 199 KM |           | VAN 200 TOT 299 KM |           | VAN 300 KM EN MEER |            | TOTAAL  |            |
| 1 000 T   | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM | 1 000 T            | 1 000 TKM  | 1 000 T | 1 000 TKM  |
| <b>A. VOOR EIGEN REKENING</b>                             |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 2 329   | 162 261   | 2 361              | 321 457   | 922                | 221 089   | 982                | 645 299    | 9 851   | 1 430 556  |
| 2 820   | 197 163   | 1 977              | 274 409   | 557                | 132 433   | 925                | 512 327    | 9 748   | 1 210 939  |
| 59  | 4 130     | 298                | 39 509    | 50                 | 12 062    | 41                 | 20 058     | 583     | 77 946     |
| 527   | 38 893    | 309                | 43 321    | 23                 | 6 105     | 17                 | 7 452      | 1 649   | 117 063    |
| 150   | 10 365    | 168                | 21 820    | 20                 | 4 922     | 39                 | 16 886     | 580     | 58 322     |
| 1 154   | 80 035    | 971                | 129 018   | 286                | 65 021    | 565                | 374 900    | 4 426   | 690 067    |
| 4 582   | 312 672   | 2 508              | 320 384   | 767                | 186 993   | 479                | 492 249    | 19 439  | 1 540 483  |
| 419   | 30 404    | 217                | 28 853    | 74                 | 17 723    | 135                | 63 680     | 1 914   | 171 072    |
| 1 025   | 68 927    | 777                | 108 105   | 230                | 54 646    | 496                | 333 349    | 3 484   | 590 006    |
| 3 170   | 225 819   | 3 207              | 436 901   | 1 230              | 293 158   | 2 456              | 1 771 716  | 15 921  | 2 857 174  |
| 16 236  | 1 130 667 | 12 793             | 1 723 777 | 4 158              | 994 152   | 6 135              | 4 237 917  | 67 596  | 8 743 629  |
| <b>B. VOOR REKENING VAN DERDEN</b>                        |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 1 340   | 92 732    | 2 075              | 290 556   | 1 315              | 311 195   | 1 847              | 1 288 880  | 8 656   | 2 031 543  |
| 1 861   | 127 870   | 2 150              | 295 146   | 932                | 229 418   | 1 489              | 1 076 386  | 8 023   | 1 770 413  |
| 680   | 44 301    | 820                | 110 996   | 227                | 52 931    | 277                | 132 496    | 2 685   | 360 179    |
| 379   | 26 965    | 431                | 56 570    | 210                | 55 507    | 145                | 61 063     | 1 900   | 211 910    |
| 149   | 10 033    | 284                | 37 201    | 9                  | 2 594     | 58                 | 33 444     | 645     | 87 126     |
| 1 367   | 99 185    | 2 274              | 308 686   | 1 089              | 263 801   | 2 073              | 1 283 558  | 7 755   | 1 982 652  |
| 7 894   | 561 831   | 6 724              | 890 419   | 1 302              | 320 623   | 1 069              | 689 661    | 23 166  | 2 636 227  |
| 306   | 21 434    | 491                | 70 949    | 204                | 47 574    | 349                | 185 723    | 1 775   | 336 761    |
| 1 165   | 85 074    | 1 672              | 234 763   | 1 193              | 288 212   | 1 807              | 1 286 717  | 6 747   | 1 919 516  |
| 3 250   | 228 492   | 3 884              | 541 043   | 2 681              | 650 081   | 5 812              | 3 929 438  | 18 751  | 5 429 655  |
| 18 390  | 1 297 917 | 20 805             | 2 836 331 | 9 162              | 2 221 936 | 14 926             | 9 967 365  | 80 104  | 16 765 982 |
| <b>C. VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN</b> |           |                    |           |                    |           |                    |            |         |            |
| 3 669   | 254 993   | 4 435              | 612 013   | 2 237              | 532 284   | 2 829              | 1 934 179  | 18 507  | 3 462 099  |
| 4 682   | 325 033   | 4 127              | 569 555   | 1 488              | 361 851   | 2 414              | 1 588 712  | 17 771  | 2 981 352  |
| 739   | 48 430    | 1 119              | 150 506   | 276                | 64 994    | 318                | 152 554    | 3 268   | 438 125    |
| 906   | 65 859    | 740                | 99 891    | 233                | 61 612    | 162                | 68 515     | 3 549   | 328 973    |
| 299   | 20 398    | 453                | 59 021    | 29                 | 7 516     | 97                 | 50 330     | 1 225   | 145 449    |
| 2 521   | 179 220   | 3 245              | 437 705   | 1 375              | 328 822   | 2 638              | 1 658 458  | 12 181  | 2 672 719  |
| 12 477  | 874 503   | 9 232              | 1 210 803 | 2 069              | 507 616   | 1 548              | 1 181 909  | 42 605  | 4 176 710  |
| 725   | 51 837    | 708                | 99 802    | 278                | 65 297    | 484                | 249 403    | 3 690   | 507 834    |
| 2 189   | 154 001   | 2 448              | 342 868   | 1 423              | 342 858   | 2 303              | 1 620 067  | 10 231  | 2 509 522  |
| 6 420   | 454 311   | 7 091              | 977 943   | 3 912              | 943 239   | 8 269              | 5 701 154  | 34 672  | 8 286 829  |
| 34 626  | 2 428 585 | 33 598             | 4 560 107 | 13 320             | 3 216 088 | 21 061             | 14 205 282 | 147 700 | 25 509 611 |

TABEL II. 10.- INVOER PER LAND VAN HERKOMST - JAAR 1991

| LAND VAN HERKOMST   | VOOR EIGEN REKENING |           | VOOR REKENING VAN DERDEN |           | TOTAAL  |           |
|---------------------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------|-----------|
|                     | 1 000 T             | 1 000 TKM | 1 000 T                  | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM |
| DUITSLAND           | 1 447               | 445 873   | 4 789                    | 1 586 154 | 6 235   | 2 032 027 |
| LUXEMBURG           | 161                 | 31 032    | 314                      | 63 816    | 476     | 94 848    |
| NEDERLAND           | 1 665               | 243 669   | 2 427                    | 365 607   | 4 092   | 609 276   |
| FRANKRIJK           | 2 933               | 839 902   | 5 606                    | 1 927 817 | 8 539   | 2 767 719 |
| ITALIE              | 348                 | 398 965   | 768                      | 961 864   | 1 116   | 1 360 829 |
| ZWITSERLAND         | 37                  | 32 487    | 77                       | 50 904    | 114     | 83 392    |
| SPANJE              | 272                 | 449 377   | 246                      | 395 591   | 518     | 844 968   |
| OOSTENRIJK          | 10                  | 11 041    | 70                       | 73 650    | 80      | 84 691    |
| DENEMARKEN          |                     |           | 88                       | 66 474    | 88      | 66 474    |
| OOST-DUITSLAND      |                     |           | 50                       | 38 087    | 50      | 38 087    |
| HONGARIJE           |                     |           | 29                       | 45 218    | 29      | 45 218    |
| TSJECHOSLOWAKIJE    | 1                   | 958       |                          |           | 1       | 958       |
| JOEGOSLAVIE         |                     |           |                          |           |         |           |
| IERLAND (REP.)      |                     |           |                          |           |         |           |
| VERENIGD KONINKRIJK | 77                  | 26 851    | 795                      | 275 484   | 873     | 302 336   |
| ANDERE LANDEN       | 4                   | 6 924     | 87                       | 105 748   | 91      | 112 673   |
| TOTAAL              | 6 956               | 2 487 080 | 15 345                   | 5 956 417 | 22 301  | 8 443 497 |



TABEL II. 11.- UITVOER PER LAND VAN BESTEMMING - JAAR 1991

| LAND VAN BESTEMMING | VOOR EIGEN REKENING |           | VOOR REKENING VAN DERDEN |           | TOTAAL  |            |
|---------------------|---------------------|-----------|--------------------------|-----------|---------|------------|
|                     | 1 000 T             | 1 000 TKM | 1 000 T                  | 1 000 TKM | 1 000 T | 1 000 TKM  |
| DUITSLAND           | 2 124               | 746 362   | 5 796                    | 2 166 827 | 7 920   | 2 913 189  |
| LUXEMBURG           | 336                 | 50 813    | 729                      | 177 420   | 1 065   | 228 233    |
| NEDERLAND           | 2 236               | 373 085   | 4 159                    | 631 851   | 6 395   | 1 004 936  |
| FRANKRIJK           | 4 560               | 1 254 676 | 10 639                   | 2 821 871 | 15 200  | 4 076 547  |
| ITALIE              | 559                 | 651 072   | 1 123                    | 1 445 482 | 1 682   | 2 096 554  |
| ZWITSERLAND         | 59                  | 35 869    | 134                      | 78 925    | 194     | 114 795    |
| SPANJE              | 329                 | 497 362   | 264                      | 413 039   | 592     | 910 401    |
| OOSTENRIJK          | 4                   | 5 255     | 61                       | 58 088    | 65      | 63 343     |
| DENEMARKEN          | 5                   | 2 970     | 87                       | 79 045    | 93      | 82 016     |
| OOST-DUITSLAND      | 9                   | 6 901     | 67                       | 44 310    | 76      | 51 211     |
| HONGARIJE           | 6                   | 7 979     | 51                       | 86 413    | 57      | 94 392     |
| TSJECHOSLOWAKIJE    |                     |           |                          |           |         |            |
| JOEGOSLAVIE         |                     |           |                          |           |         |            |
| IERLAND (REP.)      |                     |           | 8                        | 7 872     | 8       | 7 872      |
| VERENIGD KONINKRIJK | 96                  | 42 041    | 734                      | 232 632   | 830     | 274 673    |
| ANDERE LANDEN       | 16                  | 32 083    | 149                      | 210 669   | 165     | 242 752    |
| TOTAAL              | 10 339              | 3 706 470 | 24 003                   | 8 454 445 | 34 342  | 12 160 915 |

TABEL II. 12- REGIONALE INDELING VAN HET INTRA- EN INTERPROVINCIAAL WEGVERVOER

| LAADPLAATS                | LOSPLAATS          |                   |                  |                              |                             |                            |
|---------------------------|--------------------|-------------------|------------------|------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
|                           | PROV.<br>ANTWERPEN | VLAAMS<br>BRABANT | PROV.<br>LIMBURG | PROV.<br>OOST-<br>VLAANDEREN | PROV.<br>WEST<br>VLAANDEREN | TOTAAL<br>VLAAMS<br>GEWEST |
| PROVINCIE ANTWERPEN       | 35 033             | 4 342             | 3 489            | 6 736                        | 3 064                       | 52 664                     |
| VLAAMS BRABANT            | 2 754              | 8 808             | 829              | 2 008                        | 945                         | 15 344                     |
| PROVINCIE LIMBURG         | 3 378              | 1 701             | 16 348           | 451                          | 501                         | 22 379                     |
| PROVINCIE OOST-VLAANDEREN | 4 701              | 1 777             | 654              | 24 667                       | 5 399                       | 37 198                     |
| PROVINCIE WEST-VLAANDEREN | 2 332              | 641               | 436              | 4 824                        | 24 361                      | 32 594                     |
| TOTAAL VLAAMS GEWEST      | 48 197             | 17 269            | 21 757           | 38 686                       | 34 270                      | 160 179                    |
| WAALS BRABANT             | 356                | 1 369             | 190              | 526                          | 125                         | 2 565                      |
| PROVINCIE MENEGOUWEN      | 2 734              | 1 590             | 427              | 4 288                        | 6 561                       | 15 599                     |
| PROVINCIE LUIK            | 1 666              | 850               | 2 074            | 747                          | 463                         | 5 800                      |
| PROVINCIE LUXEMBURG       | 553                | 86                | 186              | 317                          | 242                         | 1 385                      |
| PROVINCIE NAMEN           | 983                | 357               | 194              | 573                          | 437                         | 2 546                      |
| TOTAAL WAALS GEWEST       | 6 293              | 4 252             | 3 072            | 6 451                        | 7 827                       | 27 895                     |
| BRUSSEL-HOOFDSTAD         | 620                | 2 213             | 138              | 495                          | 341                         | 3 806                      |
| BELGIE                    | 55 110             | 23 734            | 24 967           | 45 631                       | 42 439                      | 191 881                    |
| BUITENLAND                | 6 469              | 1 368             | 1 825            | 2 821                        | 4 888                       | 17 372                     |
| TOTAL                     | 61 579             | 25 103            | 26 791           | 48 452                       | 47 327                      | 209 253                    |

(IN 1 000 T) - JAAR 1991

| WAALS<br>BRABANT | PROV.<br>HENEGOUWEN | PROV.<br>LUIK | PROV.<br>LUXEMBURG | PROV.<br>NAMEN | TOTAAL<br>WAALS<br>GEWEST | BRUSSEL-<br>HOOFDSTAD | BELGIE  | BUITENLAND | TOTAAL  |
|------------------|---------------------|---------------|--------------------|----------------|---------------------------|-----------------------|---------|------------|---------|
| 630              | 2 014               | 1 661         | 261                | 556            | 5 123                     | 1 483                 | 59 271  | 8 820      | 68 091  |
| 941              | 922                 | 591           | 155                | 259            | 2 869                     | 1 860                 | 20 073  | 1 595      | 21 668  |
| 164              | 618                 | 860           | 123                | 228            | 1 992                     | 323                   | 24 694  | 1 843      | 26 536  |
| 288              | 2 131               | 672           | 197                | 260            | 3 547                     | 859                   | 41 604  | 4 414      | 46 018  |
| 147              | 1 843               | 270           | 196                | 208            | 2 664                     | 450                   | 35 708  | 5 657      | 41 365  |
| 2 171            | 7 528               | 4 055         | 931                | 1 511          | 16 195                    | 4 974                 | 181 349 | 22 329     | 203 678 |
| 3 168            | 1 342               | 263           | 127                | 385            | 5 285                     | 615                   | 8 466   | 173        | 8 639   |
| 1 590            | 26 194              | 967           | 196                | 909            | 29 857                    | 845                   | 46 301  | 6 552      | 52 853  |
| 240              | 1 155               | 20 872        | 642                | 808            | 23 717                    | 331                   | 29 848  | 3 348      | 33 196  |
| 128              | 178                 | 436           | 3 668              | 788            | 5 197                     | 52                    | 6 633   | 560        | 7 193   |
| 513              | 3 674               | 1 817         | 565                | 6 448          | 13 017                    | 543                   | 16 105  | 903        | 17 008  |
| 5 640            | 32 543              | 24 355        | 5 197              | 9 337          | 77 072                    | 2 385                 | 107 352 | 11 537     | 118 889 |
| 1 477            | 324                 | 250           | 61                 | 267            | 2 379                     | 3 703                 | 9 888   | 476        | 10 364  |
| 9 287            | 40 395              | 28 660        | 6 189              | 11 115         | 95 646                    | 11 062                | 298 589 | 34 342     | 332 931 |
| 90               | 972                 | 1 435         | 310                | 540            | 3 347                     | 1 581                 | 22 301  |            | 22 301  |
| 9 378            | 41 367              | 30 094        | 6 499              | 11 655         | 98 994                    | 12 644                | 320 890 | 34 342     | 355 232 |

TABEL II. 13.- VERVOER TUSSEN ENKELE AGGLOMERATIES (IN 1000T) - JAAR 1991

| LAADPLAATS                       | LOSPLAATS |         |           |        |        | ANDERE<br>BELGISCHE<br>OORDEN | TOTAAL<br>DER LOS-<br>SINGEN<br>IN BELGIE | LOSSINGEN<br>IN HET<br>BUITEN-<br>LAND | TOTAAL  |
|----------------------------------|-----------|---------|-----------|--------|--------|-------------------------------|---|--|---------|
|                                  | ANTWERPEN | BRUSSEL | CHARLEROI | GENT   | LUIK   |                               |   |  |         |
| ANTWERPEN                        | 8 832     | 383     | 536       | 962    | 331    | 15 247                        | 26 293                                    | 5 175                                  | 31 468  |
| BRUSSEL                          | 302       | 3 703   | 106       | 143    | 130    | 5 504                         | 9 888                                     | 476                                    | 10 364  |
| CHARLEROI                        | 120       | 61      | 2 975     | 32     | 137    | 4 100                         | 7 426                                     | 1 887                                  | 9 313   |
| GENT                             | 789       | 155     | 209       | 6 207  | 79     | 8 363                         | 15 802                                    | 1 976                                  | 17 777  |
| LUIK                             | 331       | 103     | 185       | 21     | 6 826  | 5 418                         | 12 885                                    | 709                                    | 13 594  |
| ANDERE BELGISCHE<br>OORDEN       | 10 582    | 6 656   | 4 929     | 3 909  | 4 441  | 195 777                       | 226 295                                   | 24 119                                 | 250 415 |
| TOTAAL DER<br>LADINGEN IN BELGIE | 20 957    | 11 062  | 8 942     | 11 273 | 11 945 | 234 411                       | 298 589                                   | 34 342                                 | 332 931 |
| LADINGEN IN HET<br>BUITENLAND    | 3 859     | 1 581   | 264       | 713    | 281    | 15 602                        | 22 301                                    |  | 22 301  |
| TOTAAL                           | 24 816    | 12 644  | 9 206     | 11 987 | 12 225 | 250 013                       | 320 890                                   | 34 342                                 | 355 232 |

TABEL III. - GEBUIK VAN DE WEGENINFRASTRUCTUUR IN BELGIE IN 1991 DOOR BELGISCHE VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER MET EEN NUTTIG LAADVERMOGEN VAN MINSTENS 1 TON

TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS EN AANTAL AFGELEGDE KILOMETERS MET LADING

| NUTTIG LAADVERMOGEN IN TON                           | VOOR EIGEN REKENING                     |   | VOOR REKENING VAN DERDEN                |   | TOTAAL                                  |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  | TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM) | AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM) | TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM) | AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM) | TOTAAL AANTAL AFGELEGDE KM (IN 1000 KM) | AANTAL AFGELEGDE KM MET LADING (IN 1000 KM) |
| <b>A. VRACHTWAGENS</b>                               |   |   |   |   |   |   |
| VAN 1,00 TOT 1,49 T                                  | 9 895                                   | 6 079                                       | 3 398                                   | 2 512                                       | 13 293                                  | 8 591                                       |
| VAN 1,50 TOT 2,99 T                                  | 250 363                                 | 203 008                                     | 48 450                                  | 39 233                                      | 298 813                                 | 242 241                                     |
| VAN 3,00 TOT 4,99 T                                  | 334 720                                 | 263 203                                     | 145 252                                 | 123 261                                     | 479 973                                 | 386 464                                     |
| VAN 5,00 TOT 6,99 T                                  | 366 772                                 | 264 507                                     | 223 501                                 | 167 526                                     | 590 273                                 | 432 033                                     |
| VAN 7,00 TOT 9,99 T                                  | 102 445                                 | 60 971                                      | 53 830                                  | 30 839                                      | 156 275                                 | 91 810                                      |
| VAN 10,00 TOT 11,99 T                                | 54 113                                  | 33 729                                      | 35 596                                  | 23 692                                      | 89 708                                  | 57 421                                      |
| VAN 12,00 TOT 13,99 T                                | 125                                     | 123   | 583                                     | 302   | 708                                     | 425   |
| VAN 14,00 TOT 15,99 T                                | 94                                      | 94  | 315                                     | 157   | 409                                     | 252   |
| VAN 16,00 TOT 17,99 T                                | 105                                     | 49  |   |   | 105                                     | 49  |
| VAN 18,00 TOT 19,99 T                                | 5                                       | 2   |   |   | 5                                       | 2   |
| VAN 20,00 T EN MEER                                  | 2 239                                   | 1 403                                       | 2 811                                   | 2 173                                       | 5 049                                   | 3 577                                       |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>1 120 877</b>                        | <b>833 169</b>                              | <b>513 736</b>                          | <b>389 695</b>                              | <b>1 634 613</b>                        | <b>1 222 864</b>                            |
| <b>B. AANHANGWAGENS</b>                              |   |   |   |   |   |   |
| VAN 1,00 TOT 1,49 T                                  | 43 137                                  | 25 815                                      | 1 356                                   | 854   | 44 493                                  | 26 669                                      |
| VAN 1,50 TOT 2,99 T                                  | 15 539                                  | 9 330                                       |   |   | 15 539                                  | 9 330                                       |
| VAN 3,00 TOT 4,99 T                                  | 6 309                                   | 4 059                                       | 10 749                                  | 6 833                                       | 17 058                                  | 10 892                                      |
| VAN 5,00 TOT 6,99 T                                  | 26 665                                  | 16 346                                      | 25 951                                  | 18 289                                      | 52 615                                  | 34 635                                      |
| VAN 7,00 TOT 9,99 T                                  | 33 289                                  | 20 670                                      | 25 247                                  | 16 650                                      | 58 536                                  | 37 320                                      |
| VAN 10,00 TOT 11,99 T                                | 48 475                                  | 28 343                                      | 42 717                                  | 28 069                                      | 91 192                                  | 56 412                                      |
| VAN 12,00 TOT 13,99 T                                | 10 534                                  | 6 814                                       | 7 580                                   | 5 018                                       | 18 114                                  | 11 833                                      |
| VAN 14,00 TOT 15,99 T                                | 3 219                                   | 1 772                                       | 4 846                                   | 3 479                                       | 8 065                                   | 5 251                                       |
| VAN 16,00 TOT 17,99 T                                | 1 586                                   | 936   | 730                                     | 504   | 2 316                                   | 1 441                                       |
| VAN 18,00 TOT 19,99 T                                | 1 958                                   | 1 229                                       | 92                                      | 46  | 2 050                                   | 1 275                                       |
| VAN 20,00 T EN MEER                                  | 3 064                                   | 1 819                                       | 7 025                                   | 4 195                                       | 10 089                                  | 6 014                                       |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>193 774</b>                          | <b>117 133</b>                              | <b>126 293</b>                          | <b>83 938</b>                               | <b>320 067</b>                          | <b>201 071</b>                              |
| <b>C. OPLEGGERS</b>                                  |   |   |   |   |   |   |
| VAN 1,00 TOT 1,49 T                                  | 159                                     | 159   | 90                                      | 45  | 249                                     | 204   |
| VAN 1,50 TOT 2,99 T                                  | 2 467                                   | 1 747                                       | 85                                      | 65  | 2 553                                   | 1 812                                       |
| VAN 3,00 TOT 4,99 T                                  | 2 852                                   | 2 301                                       | 3 139                                   | 2 054                                       | 5 991                                   | 4 355                                       |
| VAN 5,00 TOT 6,99 T                                  | 16 938                                  | 11 464                                      | 15 655                                  | 10 628                                      | 32 592                                  | 22 093                                      |
| VAN 7,00 TOT 9,99 T                                  | 17 297                                  | 11 679                                      | 15 122                                  | 8 710                                       | 32 419                                  | 20 389                                      |
| VAN 10,00 TOT 11,99 T                                | 22 092                                  | 14 079                                      | 16 311                                  | 11 670                                      | 38 404                                  | 25 749                                      |
| VAN 12,00 TOT 13,99 T                                | 17 767                                  | 10 725                                      | 14 867                                  | 9 346                                       | 32 634                                  | 20 071                                      |
| VAN 14,00 TOT 15,99 T                                | 51 368                                  | 29 134                                      | 34 237                                  | 21 446                                      | 85 605                                  | 50 580                                      |
| VAN 16,00 TOT 17,99 T                                | 134 418                                 | 85 799                                      | 182 534                                 | 115 299                                     | 316 952                                 | 201 098                                     |
| VAN 18,00 TOT 19,99 T                                | 81 709                                  | 46 505                                      | 106 754                                 | 61 974                                      | 188 463                                 | 108 479                                     |
| VAN 20,00 T EN MEER                                  | 135 625                                 | 83 210                                      | 353 048                                 | 227 494                                     | 488 673                                 | 310 704                                     |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>482 690</b>                          | <b>296 802</b>                              | <b>741 844</b>                          | <b>468 732</b>                              | <b>1 224 534</b>                        | <b>765 533</b>                              |
| <b>D. TOTAAL DER VOERTUIGEN VOOR GOEDERENVERVOER</b> |   |   |   |   |   |   |
| VAN 1,00 TOT 1,49 T                                  | 53 191                                  | 32 054                                      | 4 844                                   | 3 411                                       | 58 035                                  | 35 464                                      |
| VAN 1,50 TOT 2,99 T                                  | 268 370                                 | 214 085                                     | 48 536                                  | 39 298                                      | 316 905                                 | 253 383                                     |
| VAN 3,00 TOT 4,99 T                                  | 343 881                                 | 269 563                                     | 159 141                                 | 132 148                                     | 503 021                                 | 401 711                                     |
| VAN 5,00 TOT 6,99 T                                  | 410 374                                 | 292 317                                     | 265 107                                 | 196 443                                     | 675 481                                 | 488 751                                     |
| VAN 7,00 TOT 9,99 T                                  | 153 031                                 | 93 320                                      | 94 199                                  | 56 199                                      | 247 231                                 | 149 519                                     |
| VAN 10,00 TOT 11,99 T                                | 124 680                                 | 76 151                                      | 94 624                                  | 63 431                                      | 219 304                                 | 139 582                                     |
| VAN 12,00 TOT 13,99 T                                | 28 426                                  | 17 663                                      | 23 050                                  | 14 666                                      | 51 456                                  | 32 328                                      |
| VAN 14,00 TOT 15,99 T                                | 54 681                                  | 31 000                                      | 39 398                                  | 25 082                                      | 94 079                                  | 56 082                                      |
| VAN 16,00 TOT 17,99 T                                | 136 109                                 | 86 784                                      | 183 264                                 | 115 803                                     | 319 373                                 | 202 588                                     |
| VAN 18,00 TOT 19,99 T                                | 83 672                                  | 47 736                                      | 106 846                                 | 62 020                                      | 190 518                                 | 109 755                                     |
| VAN 20,00 T EN MEER                                  | 140 928                                 | 86 432                                      | 362 884                                 | 233 863                                     | 503 811                                 | 320 295                                     |
| <b>TOTAAL</b>  | <b>1 797 342</b>                        | <b>1 247 104</b>                            | <b>1 381 873</b>                        | <b>942 364</b>                              | <b>3 179 214</b>                        | <b>2 189 468</b>                            |

## BIJLAGE I.

**TABEL I.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOLGENS LANDEN VAN LADING EN LANDEN VAN LOSSING  
- JAAR 1991**

| LAND VAN LADING | Ton              | Ton - kilometer      | Aantal reizen  |
|-----------------|------------------|----------------------|----------------|
| B.R.Duitsland   | 1 050 492        | 652 252 157          | 63 777         |
| Frankrijk       | 894 507          | 584 364 456          | 57 819         |
| Italië          | 281 883          | 355 064 190          | 17 110         |
| Luxemburg       | 158 072          | 65 803 833           | 8 471          |
| Nederland       | 1 180 333        | 798 542 675          | 59 936         |
| Ver. Koninkrijk | 226 016          | 122 670 010          | 15 415         |
| Andere landen   | 275 772          | 413 921 533          | 15 876         |
| <b>Totaal</b>   | <b>4 067 075</b> | <b>2 992 618 854</b> | <b>238 404</b> |

| LAND VAN LOSSING | Ton              | Ton - kilometer      | Aantal reizen  |
|------------------|------------------|----------------------|----------------|
| B.R.Duitsland    | 611 131          | 464 699 381          | 35 887         |
| Frankrijk        | 1 201 116        | 737 543 583          | 71 644         |
| Italië           | 189 073          | 259 979 824          | 11 009         |
| Luxemburg        | 304 246          | 120 834 267          | 13 569         |
| Nederland        | 849 797          | 668 667 036          | 51 212         |
| Ver. Koninkrijk  | 647 454          | 393 309 603          | 39 387         |
| Andere landen    | 264 258          | 347 585 161          | 15 696         |
| <b>Totaal</b>    | <b>4 067 075</b> | <b>2 992 618 854</b> | <b>238 404</b> |

**TABEL II.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN, VOLGENS DE AARD VAN HET VOERTUIG - JAAR 1991**

| AARD VAN<br>HET VOERTUIG                    | Eigen rekening |                  | Rekening van derden |                  | Totaal    |                  |
|---|----------------|------------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|
|   | Ton            | Ton<br>kilometer | Ton                 | Ton<br>kilometer | Ton       | Ton<br>kilometer |
| Vrachtwagens                                | 26 949         | 12 594 386       | 105 808             | 69 069 253       | 132 757   | 81 663 639       |
| Aanhangwagens                               | 39 806         | 19 581 759       | 265 667             | 220 001 133      | 305 473   | 239 582 892      |
| Opleggers                                   | 532 827        | 318 678 998      | 2 330 394           | 1 723 048 566    | 2 863 221 | 2 041 727 564    |
| Tankvrachtwagens:<br>niet eetbare produkten | 9 563          | 17 345 488       | 193 071             | 211 967 912      | 202 634   | 229 313 400      |
| Tankvrachtwagens:<br>eetbare produkten      | 53 460         | 29 189 160       | 492 104             | 345 771 270      | 545 564   | 374 960 430      |
| Koelwagens e.a.                             | 7 125          | 21 375 000       | 10 302              | 3 995 928        | 17 427    | 25 370 928       |
| Algemeen totaal                             | 669 730        | 418 764 791      | 3 397 345           | 2 573 854 062    | 4 067 075 | 2 992 618 853    |

**TABEL II.- WEGVERVOER TUSSEN DERDE LANDEN VOOR EIGEN REKENING EN VOOR REKENING VAN DERDEN, VOLGENS DE AARD VAN HET VOERTUIG - JAAR 1990**

| AARD VAN<br>HET VOERTUIG                    | Eigen rekening |                  | Rekening van derden |                  | Totaal    |                  |
|---|----------------|------------------|---------------------|------------------|-----------|------------------|
|   | Ton            | Ton<br>kilometer | Ton                 | Ton<br>kilometer | Ton       | Ton<br>kilometer |
| Vrachtwagens                                | 58 276         | 19 465 608       | 103 607             | 56 350 910       | 161 883   | 75 816 518       |
| Aanhangwagens                               | 62 672         | 28 302 416       | 156 549             | 148 918 512      | 219 217   | 177 220 928      |
| Opleggers                                   | 522 280        | 300 742 382      | 2 130 677           | 1 423 722 640    | 2 652 958 | 1 724 465 022    |
| Tankvrachtwagens:<br>niet eetbare produkten | 57 561         | 64 386 197       | 144 416             | 158 139 949      | 201 977   | 222 526 146      |
| Tankvrachtwagens:<br>eetbare produkten      | 20 896         | 20 303 250       | 352 402             | 221 767 610      | 373 298   | 242 070 860      |
| Koelwagens e.a.                             | 2 376          | 5 654 880        | 48 126              | 39 291 358       | 50 502    | 44 946 238       |
| Algemeen totaal                             | 724 061        | 438 854 733      | 2 935 773           | 2 048 190 979    | 3 659 834 | 2 487 045 712    |

## GOEDERENVERVOER OVER DE WEG 1991

## BIJLAGE 2.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 1991.

| AARD VAN HET VOERTUIG<br>EN NUTTIG LAADVERMOGEN | Aantal<br>voertuigen<br>op 01.01.91<br>(*) | Steekproef-<br>verhouding | Aantal te<br>ondervragen<br>voertuigen<br>van 1.02.91<br>tot 31.01.92 | Aantal te<br>aanvaardbare<br>antwoorden<br>van 1.01.91<br>tot 31.12.91 | Gemiddelde<br>van het<br>bedrijfsvoer-<br>tuigenpark<br>(*) |
|---|--|---------------------------|---|--|---|
| <b>GEWONE VRACHTWAGENS</b>                      |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 1 441                                      | 1/20                      | 72  | 63   | 1 441   |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 25 012                                     | 1/20                      | 1 251   | 619  | 25 012  |
| 3,5 t - 5 t                                     | 12 638                                     | 1/20                      | 632   | 423  | 12 638  |
| 5 t - 7 t                                       | 12 394                                     | 1/17                      | 729   | 687  | 12 394  |
| 7 t - 10 t                                      | 14 643                                     | 1/9                       | 1 627   | 1 697  | 14 643  |
| 10 t - 12 t                                     | 6 124                                      | 1/5                       | 1 225   | 1 110  | 6 124   |
| 12 t - 15 t                                     | 5 813                                      | 1/5                       | 1 163   | 1 311  | 5 813   |
| 15 t - 20 t                                     | 2 588                                      | 1/5                       | 518   | 826  | 2 588   |
| 20 t - 22 t                                     | 31   | 1/1                       | 31  | 8  | 31  |
| 22 t - 24 t                                     | 11   | 1/1                       | 11  | 2  | 11  |
| 24 t - 26 t                                     | 9  | 1/1                       | 9   | 2  | 9   |
| 26 t - 28 t                                     | 1  | 1/1                       | 1   | 1  | 1   |
| 28 t - 30 t                                     | -  | 1/1                       | -   | -  | -   |
| 30 t en meer                                    | 159  | 1/1                       | 159   | 23   | 159   |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>80 864</b>                              | <b>-</b>                  | <b>7 428</b>  | <b>6 772</b>   | <b>80 864</b>   |
| <b>AANHANGWAGENS</b>                            |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 11 264                                     | 1/20                      | 563   | 140  | 11 264  |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 4 686                                      | 1/20                      | 234   | 62   | 4 686   |
| 3,5 t - 5 t                                     | 414  | 1/14                      | 30  | 9  | 414   |
| 5 t - 7 t                                       | 1 133                                      | 1/6                       | 189   | 135  | 1 133   |
| 7 t - 10 t                                      | 1 440                                      | 1/8                       | 180   | 178  | 1 440   |
| 10 t - 12 t                                     | 1 295                                      | 1/6                       | 216   | 168  | 1 295   |
| 12 t - 15 t                                     | 2 630                                      | 1/4                       | 658   | 591  | 2 630   |
| 15 t - 20 t                                     | 3 859                                      | 1/2                       | 1 930   | 760  | 3 859   |
| 20 t - 22 t                                     | 597  | 1/2                       | 299   | 125  | 597   |
| 22 t - 24 t                                     | 197  | 1/3                       | 66  | 43   | 197   |
| 24 t - 26 t                                     | 59   | 1/2                       | 30  | 8  | 59  |
| 26 t - 28 t                                     | 15   | 1/1                       | 15  | 2  | 15  |
| 28 t - 30 t                                     | 1  | 1/1                       | 1   | -  | 1   |
| 30 t en meer                                    | 47   | 1/2                       | 24  | 10   | 47  |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>27 637</b>                              | <b>-</b>                  | <b>4 435</b>  | <b>2 231</b>   | <b>27 637</b>   |
| <b>OPLEGGERS</b>                                |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 27   | 1/1                       | 27  | 3  | 27  |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 188  | 1/8                       | 24  | 24   | 188   |
| 3,5 t - 5 t                                     | 162  | 1/7                       | 23  | 37   | 162   |
| 5 t - 7 t                                       | 213  | 1/8                       | 27  | 46   | 213   |
| 7 t - 10 t                                      | 875  | 1/14                      | 63  | 212  | 875   |
| 10 t - 12 t                                     | 1 000                                      | 1/15                      | 67  | 250  | 1 000   |
| 12 t - 15 t                                     | 1 418                                      | 1/7                       | 203   | 362  | 1 418   |
| 15 t - 20 t                                     | 1 934                                      | 1/4                       | 484   | 419  | 1 934   |
| 20 t - 22 t                                     | 1 318                                      | 1/2                       | 659   | 249  | 1 318   |
| 22 t - 24 t                                     | 3 576                                      | 1/2                       | 1 788   | 749  | 3 576   |
| 24 t - 26 t                                     | 15 230                                     | 1/1                       | 15 230  | 3 388  | 15 230  |
| 26 t - 28 t                                     | 7 403                                      | 1/2                       | 3 702   | 1 483  | 7 403   |
| 28 t - 30 t                                     | 7 262                                      | 1/1                       | 7 262   | 1 264  | 7 262   |
| 30 t en meer                                    | 7 462                                      | 1/1                       | 7 462   | 1 110  | 7 462   |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>48 068</b>                              | <b>-</b>                  | <b>37 021</b>   | <b>9 596</b>   | <b>48 068</b>   |

(\*) Ingevolge een reorganisatie van het bestand van de bedrijfsvoertuigen, zijn de cijfers voor 1991 geschat op basis van een extrapolatie van de gegevens van de jaren 1987 tot 1990.



## BIJLAGE 2.- STEEKPROEFPLAN VOOR HET JAAR 1991 (vervolg)

| AARD VAN HET VOERTUIG<br>EN NUTTIG LAADVERMOGEN | Aantal<br>voertuigen<br>op 01.01.91<br>(*) | Steekproef-<br>verhouding | Aantal te<br>ondervragen<br>voertuigen<br>van 1.02.91<br>tot 31.01.92 | Aantal te<br>aanvaardbare<br>antwoorden<br>van 1.01.91<br>tot 31.12.91 | Gemiddelde<br>van het<br>bedrijfsvoer-<br>tuigenpark<br>(*) |
|---|--|---------------------------|---|--|---|
| <b>TANKWAGENS NIET EETBARE<br/>PRODUKTEN</b>    |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 3  | 1/1                       | 3   | -  | 3   |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 42   | 1/2                       | 21  | 1  | 42  |
| 3,5 t - 5 t                                     | 158  | 1/8                       | 20  | 5  | 158   |
| 5 t - 7 t                                       | 414  | 1/20                      | 21  | 24   | 414   |
| 7 t - 10 t                                      | 1 013                                      | 1/14                      | 72  | 120  | 1 013   |
| 10 t - 12 t                                     | 964  | 1/12                      | 80  | 169  | 964   |
| 12 t - 15 t                                     | 295  | 1/7                       | 42  | 58   | 295   |
| 15 t - 20 t                                     | 654  | 1/5                       | 131   | 96   | 654   |
| 20 t - 22 t                                     | 164  | 1/2                       | 82  | 12   | 164   |
| 22 t - 24 t                                     | 359  | 1/1                       | 359   | 40   | 359   |
| 24 t - 26 t                                     | 1 016                                      | 1/2                       | 508   | 133  | 1 016   |
| 26 t - 28 t                                     | 384  | 1/2                       | 192   | 30   | 384   |
| 28 t - 30 t                                     | 552  | 1/1                       | 552   | 29   | 552   |
| 30 t en meer                                    | 491  | 1/1                       | 491   | 51   | 491   |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>6 509</b>                               | <b>-</b>                  | <b>2 574</b>  | <b>768</b>   | <b>6 509</b>  |
| <b>TANKWAGENS EETBARE PRODUKTEN</b>             |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 3  | 1/1                       | 3   | -  | 3   |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 7  | 1/1                       | 7   | -  | 7   |
| 3,5 t - 5 t                                     | 6  | 1/1                       | 6   | -  | 6   |
| 5 t - 7 t                                       | 31   | 1/1                       | 31  | 3  | 31  |
| 7 t - 10 t                                      | 185  | 1/10                      | 19  | 18   | 185   |
| 10 t - 12 t                                     | 276  | 1/6                       | 46  | 41   | 276   |
| 12 t - 15 t                                     | 134  | 1/3                       | 45  | 34   | 134   |
| 15 t - 20 t                                     | 193  | 1/3                       | 64  | 65   | 193   |
| 20 t - 22 t                                     | 45   | 1/1                       | 45  | 10   | 45  |
| 22 t - 24 t                                     | 74   | 1/1                       | 74  | 16   | 74  |
| 24 t - 26 t                                     | 217  | 1/2                       | 109   | 54   | 217   |
| 26 t - 28 t                                     | 50   | 1/2                       | 25  | 11   | 50  |
| 28 t - 30 t                                     | 104  | 1/1                       | 104   | 19   | 104   |
| 30 t en meer                                    | 76   | 1/2                       | 38  | 14   | 76  |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>1 401</b>                               | <b>-</b>                  | <b>616</b>  | <b>285</b>   | <b>1 401</b>  |
| <b>FRIGO'S</b>                                  |  |                           |   |  |   |
| 1 t - 1,5 t                                     | 89   | 1/4                       | 22  | 2  | 89  |
| 1,5 t - 3,5 t                                   | 1 052                                      | 1/20                      | 53  | 19   | 1 052   |
| 3,5 t - 5 t                                     | 614  | 1/20                      | 31  | 24   | 614   |
| 5 t - 7 t                                       | 514  | 1/20                      | 26  | 37   | 514   |
| 7 t - 10 t                                      | 581  | 1/6                       | 97  | 66   | 581   |
| 10 t - 12 t                                     | 156  | 1/6                       | 26  | 20   | 156   |
| 12 t - 15 t                                     | 309  | 1/3                       | 103   | 77   | 309   |
| 15 t - 20 t                                     | 88   | 1/1                       | 88  | 23   | 88  |
| 20 t - 22 t                                     | 179  | 1/1                       | 179   | 32   | 179   |
| 22 t - 24 t                                     | 242  | 1/1                       | 242   | 52   | 242   |
| 24 t - 26 t                                     | 141  | 1/1                       | 141   | 20   | 141   |
| 26 t - 28 t                                     | 305  | 1/1                       | 305   | 46   | 305   |
| 28 t - 30 t                                     | 294  | 1/1                       | 294   | 48   | 294   |
| 30 t en meer                                    | 21   | 1/1                       | 21  | 7  | 21  |
| <b>Totaal</b>                                   | <b>4 585</b>                               | <b>-</b>                  | <b>1 628</b>  | <b>473</b>   | <b>4 585</b>  |
| <b>Algemeen totaal</b>                          |  |                           |   |  |   |

(\*) Ingevolge een reorganisatie van het bestand van de bedrijfsvoertuigen, zijn de cijfers voor 1991 geschat op basis van een extrapolatie van de gegevens van de jaren 1987 tot 1990.

