



Citroën Compactes

- [Album](#)
[Accueil](#)
[FAQ](#)
[Rechercher](#)
[Carte des membres](#)
[Liste des Membres](#)
[Groupes d'utilisateurs](#)
[Profil](#)
[Vous n'avez pas de nouveaux messages](#)
[Déconnexion \[The Pat \]](#)

Informations importantes du forum





ATTENTION : NOUVEAU FORUM sur [en cliquant ici](#), fermeture le 19/12 de la V3.





[en cours] distrib et join de culasse



Le forum des Citroën-compactes [Index du Forum](#) -> [Problèmes & renseignements mécaniques](#)

[Voir le sujet précédent](#) :: [Voir le sujet suivant](#)

Auteur	Message
Luther Membre régulier  Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26	Posté le: 03 Oct 2006, 19:38 Sujet du message: [en cours] distrib et join de culasse 306 TD DBA sans clim 280000 km Je suis actuellement en train de faire ma distrib, pour ensuite deculasser. J'ai donc piggé la poulie d'aac, la poulie de pompe a GO, mais j'ai pas piggé le volant moteur car j'atteint pas le trou, j'ai donc marqué au feutre la poulie damper. je voulais savoir que vu que mon calage est bancale (a cause du VM non callé) peut t'on reussir a tout remettre en place (caller) meme si rien n'est piggé ou marqué ? Si oui comment ? ma courroie de distrib a 16 moi, et 33000 km, je compte la garder, Fredolabricole me dit que non, donc si il le dit il doit avoir raison, vous etes d'accord ? <p>profil mp email</p>
VDB Membre accroc  Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93) Age: 21	Posté le: 03 Oct 2006, 19:43 Sujet du message: tout a fait d'accord pour la courroie de distri faut quand meme la changer meme si elle a 30mkm , pour le reste aucune idée 😊 Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme <i>op_stop(); ;op_start();</i> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"
Rick Membre accroc  Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée. Age: 22	Posté le: 03 Oct 2006, 19:45 Sujet du message: Y parait que ça peut péter si on remonte une courroie de distri qui a deja servi. Perso je ne ferais pas l'économie d'une soixantaine d'euros... Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/
Luther Membre régulier  Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26	Posté le: 03 Oct 2006, 19:49 Sujet du message: OK, je change la courroie. Pour le probleme de pige, calage ? vous en pensez quoi ? Fredo ca finalement m'envoyer une pige pour le VM 😊 , mais g deja tombé la courroie 😊

<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 19:51 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Luther a écrit:</p> <p>OK, je change la courroie.</p> <p>Pour le probleme de pige, calage ? vous en pensez quoi ?</p> <p>Fredo ca finalement m'envoyer une pige pour le VM 😊, mais g deja tombé la courroie 😊</p> <p>vraiment aucune idée 😊 les pros de la meca devrait pas tarder 😊</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme 😊 <code>op_stop(); ;op_start();</code> "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 19:52 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Ca doit pas non plus bouger comme ça un VM. (Je ne sais pas j'ai jamais déculasser.)</p> <p>Vu que ta repérer (et maintenant piger) ça ne devrait plus poser de problème. 😊</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>
<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 19:59 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>tu peux piger après avoir retiré la courroie, c'est pas un problème, surtout si tu a "marqué" tu sais donc à peu prêt ou se trouve le trou 😊</p> <p>si tu change que la courroie de disti (sans les galets) c'est pas très cher...</p> <p>en plus quand la culasse est déposé, tu n'as plus de risque. 😊</p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6l 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 20:09 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>et donc si (imaginons) je coupe la courroie de distrib sans rien caller, je deculasse.</p> <p>je peux piger l'aac, le volant moteur et la pompe a GO grace aux troue prévu pour.</p> <p>Donc ensuite tout est callé corectement ? ou c'est pas si simple ?</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 20:11 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Pige avant de déculasser, c'est plus méthodique. Avant tu démonte les bougies de préchauffage, tu arrivera mieux à faire tourner le moulin (à la main) car il n'y aura plus de compression. Donc le pigeage se fera plus facilement.</p> <p>Après tu peux couper ta courroie au cutter, y'aura plus de problèmes! 😊</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>
<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 20:18 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Luther a écrit:</p> <p>et donc si (imaginons) je coupe la courroie de distrib sans rien caller, je deculasse.</p> <p>je peux piger l'aac, le volant moteur et la pompe a GO grace aux troue prévu pour.</p> <p>Donc ensuite tout est callé corectement ? ou c'est pas si simple ?</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p>

je dirai oui, mais à confirmer car je suis pas expère. 😊

sur un moteur neuf : avant de monter la courroie : il n'y a que les repères pour caller la distri 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
 J5 2.5L D 205 000km de 1991
 309 d 307 000km de 1988
 309 1.4i green 225 000km 1992
 205 gti 1.6l 137 000km 1986
 bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
 Messages: 6292
 Localisation:
 Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 03 Oct 2006, 20:20 Sujet du message:

Imaginons qu'au remontage ça foire, un piston touche une soupape, comment tu fait pour tout recaller? Moi j'en sais rien, c'est pour ça que je dis qu'il faut mieux prendre ses précautions! 😊

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 7634
 Localisation: Bouse-land

Voitures: Xz Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 03 Oct 2006, 20:21 Sujet du message:

Pour la tranquillité de l'esprit, le mieux est de piger avant démontage oui. Mais si tu sais où sont les différents éléments, ça ne pose aucun soucis. Dépose le démarreur si le trou de pige du bloc te pose soucis.
 Au remontage, piston n°1 au PMH, pigé avec le volant, pompe pigée et AàC aussi : y'a plus qu'à poser la courroie. (C'est à ce moment précis que des repères à cheval sur chacunes des 3 poulies crantées et la vieille courroie - reportés sur la courroie neuve - t'assure visuellement de ne pas te planter. Ensuite 2 tours de vilo à la main pour s'assurer de la cinématique correcte, et c'est fini.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
 Ma Zx Volcane Td
 Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
 Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 03 Oct 2006, 20:29 Sujet du message:

Oui donc ...

J'ai pas tombé le démarreur pck j'ai cassé 2 kliké en essayant

J'ai pas tombé la courroie d'accessoire parceque j'ai cassé la vis de réglage du tendeur en essayant de la detendre, ert du coup j'ai aps tombé la poulie damper

je suis MR poisse, je pense pouvoir dire avec certitude que j'ai eu TOUTES les pannes possible sur ma 306 TD, quand je dis TOUT, c'est bien TOUT, elle revient de loin, mais la malchance me poursuis ... mais je la garderai jka son dernier soufle.

Le moteur retrouvera sa jeunesse apres nettoyage de tout ce qui est demonté au deculassage ? soupapes ...

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
 Messages: 1390
 Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD, Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 03 Oct 2006, 22:45 Sujet du message:

Pour le calage, c'est vrai que de piger le volant moteur c'est top, avec l'outil adapté.

je m en suis fait un avec un bout de tige de fer diam.8, y' ale schemas sur la revue.

Sinon il existe aussi un repere visuel grace a la clavette de la poulie de vilo et une vis du bloc, mais toi tu l as pas reussi a virer la damper...

la 3eme methode pour piger le vilo, c'est dutiliser le bouchon situer au niveau de l'injecteur de gauche, mais la il fait faire tourner.

petite question en plus: t'as enlevé la courroie de distrib sans enlever celle d accessoire ? tu la coupé ? t'es magicien ? 😊

Donc si j ai bien compris, tu as enlevé la courroie avec seulement la poulie de pompe a injection, et l'arbre a came calé ?

attention pour plus tard a la methode que tu va utiliser pour bloquer le vilo afin de desserer la vis de la poulie damper.


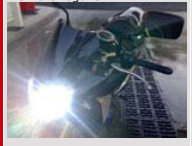


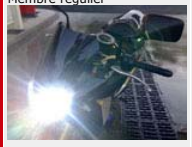

Photos ?



Tiens nous au courant.








Revenir en haut

<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 03 Oct 2006, 23:13 Sujet du message:</p> <p>the PAT aute moi d'un doute on peut pas se decaler d'un demis tour a l'AAC ou a la pompe injection par raport au volant moteur ??? 1 tour moteur = 2 tour AAC et injection non ? ou l'inverse lol je me creuse la tete sur le coup</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email www msnm</p>
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 04 Oct 2006, 06:39 Sujet du message:</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>1 tour moteur = 2 tour AAC et injection non ?</p> <p>c'est le contraire.</p> <p>1tour de vilo = 1 tour AAC et Injection.</p>  <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email msnm</p>
<p>didou En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 172 Localisation: Cachan (94)</p> <p>Age: 30</p>	<p>Posté le: 04 Oct 2006, 07:42 Sujet du message:</p> <p>habibzx a écrit:</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>1 tour moteur = 2 tour AAC et injection non ?</p> <p>c'est le contraire.</p> <p>1tour de vilo = 1 tour AAC et Injection.</p> <p>Oops!</p> <p>C'est encore plus le contraire que ca 😊 c'est 2 tours de vilo = 1 tour AAC et injection 😊</p> <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email msnm ICQ</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 04 Oct 2006, 12:02 Sujet du message:</p> <p>Pour le VM je suis petue te pdonc pas enface du trou, le trou serai du coté opposé.</p> <p>Sinno j'ai pas sortie la courroie entierement, je l'ai juste sortie des poulie AAC et pompe a injection.</p> <p>Fredo va m'envoyer une pige qui va bien pour le VM, on verra bien comment je m'en sort.</p> <p>Pour aujourd'hui, je vais donc dortir la ligne complete, le collecteur d'admission (je croi que c'est ca le gros truc derriere fixé sur la culasse) et le turbo.</p> <p>Je doi faire tout ca le mieux possible, tout netoyer pck c'est crade comme pas possible 😊 .</p> <p>Comment on peut recuperer le metal abimé, genre qui a pris l'eau, le sel la saleté etc ... je ferai une foto pour expliqué de quoi je parle.</p> <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 04 Oct 2006, 12:04 Sujet du message:</p> <p>arf oui, je me suis pas relu, gt a la bourg.</p> <p>Faut penser a la taille des poulies.</p> <p>comme celle du vilo est 2X plus petit et aura besoin de faire 2 tours pour en faire un au autres.</p>  <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email msnm</p>
<p>polux En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 302 Localisation: Nord</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 06:00 Sujet du message:</p>

<p>Age: 37</p>	<p>Ah be,</p> <p>je me demande comment tu va enlever la courroie de distri si tu n'as pas enlever la poulie du vile.</p> <p>Pour la courroie d'accès - essaye de contourner le problème en démontant l'alternateur par exemple et voir ensuite pour ton tendeur parce que tu en aura besoin.</p> <p>Mon lieu de travail - www.mvu.fr</p> <p>ZX D pompe Bosch Peugeot Expert TD</p>
<p>Revenir en haut</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 13:13 Sujet du message:</p> <p>Alors oui pour la courroie d'accessoires, je vais la couper, en plus elle est abimée, et j'en ai une de rechange, je m'occuperai du tendeur ensuite.</p> <p>Le système de tendeur coûte 75€ HT par contre, j'en ai peut être trouvé un (même 2) une sur un TD, et un sur un D (2 moteurs cassés) mais le TD a subi une casse de courroie d'accessoires, le tendeur a peut être mal.</p> <p>Affaire à suivre.</p> <p>-----</p> <p>Pour virer entièrement la courroie de distrib, il faut tomber la poulie d'ampère, pour tomber la poulie d'ampère faut que la distribution soit en place ? (on appuie sur pédale de frein et dévisse)</p> <p>-----</p> <p>Vu que j'ai envie de tout faire ça bien, propre, je voudrais réussir à tomber le démarreur, pour virer toute la crasse qui est entassée</p> <p>Pourquoi est-t'il si serré ? y a-t'il un truc, ou il suffit de forcer (pas avec un cliqué 😞)</p> <p>voilà affaire à suivre, aujourd'hui jour de repos 😊</p> <p>et demain je sors le collecteur d'admission et le turbo (si j'y arrive)</p>
<p>Revenir en haut</p>	
<p>MICKAELO2 Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 12 Fév 2005 Messages: 7806 Localisation: Laon(02)</p> <p>Voitures: Zx TD - Yam' 600 Fazer Ex moto: Suzuk' 500 GSE</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 13:23 Sujet du message:</p> <p>Bonne chance !</p> <p>Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 🐼</p> <p><code>op_stop(); ;op_start();</code> Présentation de ma ZX <code>op_stop(); ;op_start();</code></p> <p><code>op_stop(); ;op_start();</code> <code>op_stop(); ;op_start();</code></p> <p>http://citroenzx02.skyblog.com</p> <p>L'ex Suzuki 500GSE Maintenant Yam 600 Fazer 🐼</p>
<p>Revenir en haut</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 15:18 Sujet du message:</p> <p>bah finalement le repos c'est pas pour moi.</p> <p>18€ le jeu de clefs hexagonales Facom.</p> <p>Clic clac une vis, clic clac une 2ème, clic clac la dernière.</p> <p>Je tombe le démarreur, je vois le trou pour piger</p> <p>Et là ... C'EST LE DRAME !!!!!</p> <p>le trou du VM n'est pas du tout en face, il est donc du côté opposé.</p> <p>Il faut donc effectuer un tour complet de toutes les poulies (AAC, Pompe Inject, et VM) Mais il faut leur faire effectuer leur tour en même temps bien entendu du moins pour l'aac et le VM.</p> <p>Comment je fait ? 2 solutions :</p> <p>- je remet la courroie comme il faut aux anciennes marque je dépige et tralala. (je vais lutter à mètre la courroie je pense)</p> <p>- je tourne toutes les poulies une à une tout doucement, pas à pas. (logiquement aucun piston ne viendra rencontrer même la soupape ainsi) à la rigueur je peut tourner la poulie d'injection d'un coup, aucuns risque il me semble</p> <p>voilà j'attends des avis, mais je suis sûr à 99% de la réussite de la 2ème méthode, un tour de chaque poulie dans le sens horaire en même temps, les trous de piger sont là pour pas que j'aille trop loin, aucun risque de se planter.</p> <p>Qui valide ma solution 😊 , je suis pressé de continuer 😊</p>
<p>Revenir en haut</p>	
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 17:59 Sujet du message:</p> <p>Même pas besoin de tourner celle d'injection je dirais.</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.</p> <p>http://rickcity.miniville.fr/</p>
<p>Revenir en haut</p>	

<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 18:16 Sujet du message:</p> <p>Rick a écrit: Meme pas besoin de tourner celle d'injection je dirais.</p> <p>sinon toi tu serai OK, si je fait ca y aucun risques ?</p> <p>a la rigueur si je sens que ca bloque (cylindre contre soupapes) je force pas, j'arrete là.</p> <p>Pour l'injection si y a un callage ca sert tout de meme, odnc je ferai un tour, ca coute rien.</p> <p>Allez me faut des avis pour demain 😊</p> <p>Entre temps j'ai netoyé tout ce que j'avai demonté, tout brille comme un sous neuf 😊</p> <p>profil mp email</p>
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9514 Localisation: 78</p> <p>Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^</p> <p>Age: 22</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 18:21 Sujet du message:</p> <p>moi je me serai surement fait chier a remonter la courroie, histoire d'etre sur quoi</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p> <p>profil mp email</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 18:35 Sujet du message:</p> <p>le ch'gail a écrit: moi je me serai surement fait chier a remonter la courroie, histoire d'etre sur quoi</p> <p>bah je vais essayer, mais le fait que j'ai pas sauté la poulie damper risque de m'embeter plus qu'autre chose ...</p> <p>sinon en theorie ce que je dis fonctionnerai ?</p> <p>profil mp email</p>
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9514 Localisation: 78</p> <p>Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^</p> <p>Age: 22</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 18:38 Sujet du message:</p> <p>attend qu'un pro passe par la pour valider ta theorie ou non 😊</p> <p>ils sont en train de prendre l'apero la 😊</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p> <p>profil mp email</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 05 Oct 2006, 19:02 Sujet du message:</p> <p>le ch'gail a écrit: attend qu'un pro passe par la pour valider ta theorie ou non 😊</p> <p>ils sont en train de prendre l'apero la 😊</p> <p>apres un apero un pro est tout de suite moins pro, enfin ca depend ce qu'il a bu 😊</p> <p>je verrai ca demain, de toute facon j'ai encore a demonter avant de passer au deculassage.</p> <p>en passant, une question :</p> <p>apres avoir deculasser, va falloir enculasser 😊 😊 (on dit comme ca ?)</p> <p>Moi je pense remettre a culasse en place, serré jka contact, et tirer la voiture jka un tit garage sympathique et outillé, il me fera le serra a la clef dynamo et a angle, et je la reterai jka chez moi pour finir.</p> <p>ca pose un souci de rouler avec une culasse non seré ? voir roulr avec la culasse dans le coffre ?</p> <p>profil mp email</p>

Rick
Membre accrocInscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 05 Oct 2006, 19:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Re-culasser! 😊

Pour ta méthode je ne suis pas sur car les poulies n'on pas la même démultiplication, c'est à dire qu'un tour de VM n'est pas égal à un tour de la poulie AAC.

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>[profil](#) [mp](#) [email](#)**le ch'gail**Est tombé dans la marmite
Citroën...Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Posté le: 05 Oct 2006, 20:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:****le ch'gail a écrit:**

attend qu'un pro passe par la pour valider ta theorie ou non 😊

ils sont en train de prendre l'apero la 😊

apres un apero un pro est tout de suite moins pro, enfin ca depend ce qu'il a bu 😊

je verrai ca demain, de toute facon j'ai encore a demonter avant de passer au deculassage.

en passant, une question :

apres avoir deculasser, va falloir enculasser 😊 😊 (on dit comme ca ?)

Moi je pense remettre a culasse en place, serré jka contact, et tirer la voiture jka un tit garage sympathique et outillé, il me fera le serra a la clef dynamo et a angle, et je la reterai jka chez moi pour finir.

ca pose un souci de rouler avec une culasse non séré ? voir roulr avec la culasse dans le coffre ?

nan ca pose pas de souci de "rouler" deculasser, mais pourquoi tu t'embete ?

tu connai personne qui pourrait te preter l'outillage ? il à pas ca le fredo ?

pieces 16v et volcane à vendre[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 05 Oct 2006, 20:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

remet ta courroie 😊

le faite de ne pas avoir enlever la poulie d'ampere ne devrais pas te poser de soucis , defait tes bougie de prechauffache comme sa a la moindre resistance tu saura si sa touche ou pas , car si tu a les compression (parfois difficile a passer) tu aura plus de mal a definir si sa touche .

comment est tu sur que le trou est a l'oposer ?? comme je te l'est dit cela se joue a vraiment quelques milimetre parfois pour qu'une pige rentre .

ne roule surtout pas avec une culasse non sérer , tout serait evidement a refaire (rend toit compte de la pression qu'il y a dans les cylindre lors de la combustion 😊 qui plus est sur un diesel .

sinon demande simplement a un garagiste si il serait pret a t'en louer une (le petit garagiste du coin je doute qu'il te la loue) sa ne coute rien de demander 😊 on peut effectivement faire tourner le tout sans courroie mais tu gagnera ton temps et l'assurance de faire du bon boulo en remettantc ette courroie 😊

edit : j'avais mal lu lol je croyait que tu voulais la demarrer culasse non sérer 😊 donc non aucun probleme de la tirer avec la culasse juste poser et vis aprocher , mais sans jeux par contre sinon peut etre risque d'abimer le joint de culasse**re edit lol**

le fredo il habite a 350 km / 400 km de chez lulu , alors vu le prix d'une clef

<http://www.conrad.fr/webapp/wcs/stores/servlet/ProductDisplay?catalogId=10001&storeId=10001&langId=-2&partNumber=1114177&ItemHighLightId=121808>

autant en acheter une car colissimo c'est au moin 2 X 8 euro donc a quelques chose pret mieu vaut pas se faire yiech 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**polux**

En cours de citroénisation

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 302
Localisation: Nord

Age: 37

Posté le: 06 Oct 2006, 04:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Il est intéressant de lire ce post.

Dans tous les cas BRAVOOO à Luther pour avoir courage de se lancer dans cette réparation en étant néophyte (si j'ai bien compris).

Sinon pour la poulie damper personnellement je bloque toujours la couronne crantée avec un tournevis ou autre chose pour déserrer la poulie (vu que le démarreur est déposé).

Mon lieu de travail - www.mvu.frZX D pompe Bosch
Peugeot Expert TD

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 06 Oct 2006, 11:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**<http://www.conrad.fr/webapp/wcs/stores/servlet/ProductDisplay?catalogId=10001&storeId=10001&langId=-2&partNumber=1114177&ItemHighLightId=121808>

Ah mais c'est pas si cher que ca !!!, j'avai vu les prix Facom chez AD ca m'avai fait peur (150 et 200€ pour dynano et a angle)

bon cette après j'essai de remettre la courroie, sinon je fait comme j'ai dit, puis je repige correctement, et ensuite je vire courroie d'accessoire et poulie d'ampère

[profil](#) [mp](#) [email](#)**le ch'gail**

Est tombé dans la marmite Citroën...

Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 06 Oct 2006, 12:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:****fredolabricole a écrit:**<http://www.conrad.fr/webapp/wcs/stores/servlet/ProductDisplay?catalogId=10001&storeId=10001&langId=-2&partNumber=1114177&ItemHighLightId=121808>

Ah mais c'est pas si cher que ca !!!, j'avai vu les prix Facom chez AD ca m'avai fait peur (150 et 200€ pour dynano et a angle)

bon cette après j'essai de remettre la courroie, sinon je fait comme j'ai dit, puis je repige correctement, et ensuite je vire courroie d'accessoire et poulie d'ampère

c'est clair que la facom c'est cher, mais c'est à vie ...

si tu t'en sert qu'une fois autant mettre que 30 € dedans c'est sur 😊

pieces 16v et volcane à vendre[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 06 Oct 2006, 12:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**le ch'gail a écrit:**

c'est clair que la facom c'est cher, mais c'est à vie ...

si tu t'en sert qu'une fois autant mettre que 30 € dedans c'est sur 😊

Pour démonter mon démarreur, j'ai cassé 2 cliqués, et tordu une clef hexa. Avec les facom j'ai forcé et clac, ca s'est dévissé.

J'ai pas envie de forcer sur la culasse comme un diuige avec un outil foireux ...

je me rend pas compte, c'est serré for une culasse ? et pour la dévisser, faut forcer vrement ??

Su ce ... il pleut, vais me coucher 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 06 Oct 2006, 21:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**le ch'gail a écrit:**

c'est clair que la facom c'est cher, mais c'est à vie ...

taratata plus sa va et plus facom fait comme les autres , facom n'est plus ce qu'il était leur garantie à vie sa devient du pipo , genre tu leur ramène une douille exploser il vont te l'éplucher de fond en comble et si par malheur il voye un martelage dessus ou autre tu peut t'asseoir sur ta garantie 😊

par contre outiror qui fait peut être de la gnognotte au yeux de beaucoup de monde , je sait pas si il le font toujours mais fu un temps c'était de la vraie garantie à vie 😊

enfin perso croyer moi , j'ai de l'outiror depuis au moins 14 ans et sans me vanter j'ai du m'en servir 100 fois plus que certain d'entre vous qui on acheter du facom .

les seul bonne clef que j'ai c'est des cadeau sinon j'aurais encore l'intégralité en outiror .

j'ai une mallette de cliquet stanley , une clef de 10/11 plate costo (connet plus la marque) et voila quoi 😊

le truc est de savoir se servir de tel ou tel clef pour tel ou tel force .

dans le cas present de lulu jamais je n'aurais forcer avec un cliquet qui plus est outiror (meme avec mon stanley je ne force pas enfin un peut quand meme mais j'ai mes limite 😊)

pour répondre à lulu wep c'est serrer assez fort quand meme , d'ailleurs connaissant tes petit bras muscler je me demande si 😊

et pour la dévisser comme dans presque tout désserage oui c'est bien plus difficile car , les métaux finisse par s'oxyder et se coller .

la méthode la plus simple est de cogné un coup sec au marteau dessus mais pas sur des vis de culasse 😊 je pense par exemple au vis de disque de frein , généralement il sont indéserrable , un bon coup de darake et comme par magie on pourrait même les dévisser à la main 😊







bien que je l'avais décoller pour ta dernière courroie tu n'aura peut être pas de mal avec ta poulie d'ampère mais généralement on force comme un boeuf pour la défaire

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

<p>VDB Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 31 Oct 2005 Messages: 5751 Localisation: île de france (93)</p> <p>Age: 21</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 06 Oct 2006, 21:38 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>cassé a proprement parler des outils ca ne met jamais arriver mais qu'il se deforme en forçant dessus oui, mais j'ai jamais reussis a plier du facom avec une utilisation normale j'entends . mon pere a fait marcher la garantie facom a plusieurs reprise et n'a jamais eu aucun probleme avec leur SAV ... coup de chance ou quoi je sais pas 😊</p> <p>Ma Zaza 1.6 16v, Ma Volcane Turbo D, Mais CCDDS dans l'âme op_stop(); ;op_start(); "Pourquoi boire ou conduire alors que l'on peut fumer et planer?"</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Revenir en haut profil mp email www</p>
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 07 Oct 2006, 01:28 Sujet du message:</p> <p>C'est vrai que la politique de garantie Facom c'est endurcie.</p> <p>Pour le desserage, mon frere a desséré ma culasse, sur des douilles en coffret acheté a naurauto de marque quelconque, a la deuxieme vis, il a mis la puissance, il a peté la douille, y'a meme des etincelles qui sont sorties.</p> <p>Direction AD pour acheter la douille Facom qui va bien, et la elle a pas cassé.</p> <p>Le probleme quand on casse un outil, c'est qu'en fait on en a fait un mauvaise utilisation, 9 fois sur 10.</p> <p>Il existe par exemple des clé a frappe, au lieu de taper sur la miserable clé plate, le truc c'est que comme casiment tout le monde sur le forum, on est pas specialement riche (sinon on irait au garage 😊), donc on peut pas se permettre de s acheter toutes les panopies de tout les outils, donc on sort le marteau ou la ralonge de 2m.</p> <p>Comme les marques ne sont pas con, elles savent l utilisation qui en sont fait, donc il rechigne et cherche la petite bete pour l echange SAV.</p>  <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 07 Oct 2006, 19:20 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Quoi de neuf ??</p> <p>J'ai virré la courroie d'accessoire J'ai calé le VM j'ai enlevé la vis de la poulie damper</p> <p>MAIS</p> <p>La poulie damper resiste, j'arrive pas a la tomber le tendeur de la courroie d'acc est bliqué, la vis de tension est cassé dans le bloc qui se situe derriere le galet (si ce bloque est solidaire du reste du moteur, je suis cuit)</p> <p>op_stop(); ;op_start();</p> <p>la vis est cassé dans la piece en jaune, je doit donc la changer</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 07 Oct 2006, 20:43 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>la vis se trouve effectivement dans le bloc moteur a ma connaissance mais cuit est un grand mot soit heureux que c'est cette vis la qui est péter et pas celle plus haut 😊 celle-ci est bien plus accessible , en toute logique un coup de perceuse , un tourne a gauche et sa devrais le faire ;)en plus tu peut le cas échçant descendre un peut ton moteur pour facilité l'accés. pour ce qui est de la poulie je t'en avais parler . tapote légèrement dessus peut etre que sa suffirait a le decoler sinon avec deux levier derrier mais doucement quand meme en donnant quelques accoup , apret sinon tu a deux trou taroder sur la poulie (vis de 6) avec un peut de ferraill tu peut te faire un arrache mais il faut le bricoler 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>Revenir en haut profil mp email www msnm</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p>	<p>Posté le: 08 Oct 2006, 09:22 Sujet du message:</p> <p style="text-align: right;">citer editer IP</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>la vis se trouve effectivement dans le bloc moteur a ma connaissance mais cuit est un grand mot soit heureux que c'est cette vis la qui est péter et pas celle plus haut 😊 celle-ci est bien plus accessible , en toute logique un coup de perceuse , un tourne a gauche et sa devrais le faire ;)en plus tu peut le cas échçant descendre un peut ton moteur pour facilité l'accés. pour ce qui est de la poulie je t'en avais parler . tapote légèrement dessus peut etre que sa suffirait a le decoler sinon avec deux levier derrier mais doucement quand meme en donnant quelques accoup , apret sinon tu a deux trou taroder sur la poulie (vis de 6) avec un peut de ferraill tu peut te faire un arrache mais il faut le bricoler 😊</p>

Age: 26

bah je verrai tout ca plus tard ... 😊

edit : une personne voulaï m'acheté la TD avant que je commence les demontages, 500€ sans les accesoirs rajoutés et en jantes toles. Je viens de le recontacter, il reflechi ... donc la TD va surement degager, vu que je pourai pas virer cette vis, mais il va surement voiloir negocier avec ce **GROS** probleme.

Je suis bien deg, si qqun trouve une solution, pck je peut pas demonter le tendeur, donc j'ai pas acces a la vis cassé, donc je peut **RIEN** faire

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx
Membre régulier

Posté le: 08 Oct 2006, 10:49 Sujet du message: [citer](#) [editer](#) [IP](#)



hola les enfants du calme !!!

Si on devais renoncer a chaque fois qu'une vis ne veut pas venir, on en aurait vendu un paquet des voitures, et on prendrais le bus.

Si mes souvenir son bon, le galet et la pompe de DA et l'alternateurs sont fixés sur une piece, qui elle meme est **fixé au bloc moteur par des vis**.

pour la poulie d'amp, si elle vient pas, employer la methode a fred. ajouter un peu de degrippant, sa aide. (pas dans le tour taraudé car la vis qui va la bas a du freins filet, donc on evite).


Apres si tu veux vraiment t en debarasser...



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Posté le: 08 Oct 2006, 11:47 Sujet du message: [citer](#) [editer](#) [IP](#)



Non je veux pas m'en debarassé, et je l'ai dit au gar, je voulaï juste savoir si au cas ou il la prendrai toujours.

la poulie d'amp a degagé grace a un peu de degrippant, le tendeur de pouli a degagé, on a mieux acces a la vis cassé, et appaament fred c'est trompé, tout est fixé sur une piece qui elle meme est fixé au bloc moteur.

je suis en train de tomber le collecteur d'admission, sur 7 vis y a 6 vis hexago de 6, qui sont devissé, mais la derniere est un boulon de 13, juste au dessus du turbo, trop innaxessible, avec ralonge c'est trop long, sans ralonge tu touche collecteur et turbo, cle plate ca passe pas, a oeil pareil, et a pipe sans un sens ca va pas et de l'autre des que je force ca saute du boulon ...

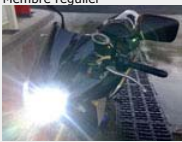
J'ai pas le droit d'abandonner 😊, et a coté de ca ma S16 a des pb de ralentie 😊, à mort les peugeots !!!! 😊

allez, miam miam glou glou, et j'y retourne

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx
Membre régulier


Posté le: 08 Oct 2006, 14:05 Sujet du message: [citer](#) [editer](#) [IP](#)



t'as raison mec, n'abandonne pas.

si il faut tord un clé, utilise le cardan du cliquet.


c'est possible a faire, j'ai bien réussi moi !



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Posté le: 08 Oct 2006, 14:40 Sujet du message: [citer](#) [editer](#) [IP](#)



habibzx a écrit:

t'as raison mec, n'abandonne pas.

si il faut tord un clé, utilise le cardan du cliquet.

c'est possible a faire, j'ai bien réussi moi !

bon apres moultes efforts, le collecteur d'admission est sortie, enduit de degrippant il sera bientot tout propre. 😊

Le turbo est toujours fix" au collecteur d'admission mais celui ci n'est plus solidaire du moteur. 😊


La ligne est bien fixé au turbo est c'est rouillé, je lutte 😊

Pour le probleme de vis cassée, je vais devoir demonter l'alternateur et pompe de DA, surement devoir vidanger le liquide de DA, enfin a voir 😊






Le turbo est bien gros, je voi pas ou je pourai le sortir de la dessous 😊

Enfin j'y travail, et je peux pas abandonner mon BB 😊

Sinon apres tout ca, j'en avai pas parlé mais j'ai aussi le radiateur de chauffage a changer, et bien sur faut tomber le TDB 😊, Titine n'est pas prete de rouler



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000 Age: 29</p>	<p>Posté le: 08 Oct 2006, 14:52 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>tiens j'ai aussi changé mon TdB et le radiateur de chauffage. Il faut effectivement enlever la planche de bord, le radiateur se trouvant dans le "caisson" de chauffage.</p> <p>pour la pompe de DA, tu as juste à l'enlever de son support, et le fixer avec du fil de fer le temps des opérations, tu n'aura donc pas à vidanger.</p>  <p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9514 Localisation: 78 Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^ Age: 22</p>	<p>Posté le: 08 Oct 2006, 14:52 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>ouai mais quand elle va rouler ça sera pour longtemp 😊</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26</p>	<p>Posté le: 08 Oct 2006, 15:51 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>le ch'gail a écrit:</p> <p>ouai mais quand elle va rouler ça sera pour longtemp 😊</p> <p>bah elle a intérêt 😊, bah elle roulait déjà super bien, et quand je vois la crasse qui y avait dans le collecteur d'admission, dans le collecteur d'échappement, je me dis que dans le moteur ça va être aussi crade, et que après nettoyage de tout ça et un bon rodage de soupapes elle marchera encore mieux 😊</p> <p>elle a jamais consommé d'huile, et là je vois que le dessous de la caisse est tout plein d'huile c'est bizarre ça, on dirait qu'à force de rester sans rouler ça c'est mis à suinter de partout 😊</p> <p>Bon sinon j'arrive toujours pas à décrocher la ligne du turbo, reste que ça et je sort ligne, turbo et collecteur d'échappement 😊</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26</p>	<p>Posté le: 09 Oct 2006, 19:54 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Bon ...</p> <p>toujours sur les 2 vis avec les ressorts qui tiennent la ligne au turbo... Quelle merdasse ce truc, faut que je trouve un moyen de les couper je crois 😊</p> <p>A suivre, la bête va bientôt re-rouler il le faut 😊</p> <p>sinon pour info, quand je vais déculasser, la culasse je peut la sortir comme ça ? ça pèse pas 3 tonnes ? la voiture étant dehors, je protège comment les cylindres et pistons ? de l'huile avec un chiffon imbibé et bien protégé par dessus ? pour faire rectifier, éprouver la culasse, faut sortir arbre à came, et soupapes ? Pourquoi on rectifie la culasse, mais pas le bloc moteur, ça peut être abîmé des 2 côtés, non ?</p> <p>voilà les questions de la soirée, moi vais le coucher 😊</p> <p>bonne soirée à tous et merci 😊</p> <p>Revenir en haut profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine Age: 34</p>	<p>Posté le: 09 Oct 2006, 20:07 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Luther a écrit:</p> <p>Bon ...</p> <p>...jour 😊</p> <p>Citation:</p> <p>toujours sur les 2 vis avec les ressorts qui tiennent la ligne au turbo... Quelle merdasse ce truc, faut que je trouve un moyen de les couper je crois 😊</p> <p>hé waip une clef plate de 10 au dessous et une clef à cliquet de 10 en dessous avec toutes les ralonges que tu trouves ta position allongée sous le moteur est importante suivant comment tu te places ça peut devenir du gâteau 😊</p> <p>Citation:</p> <p>A suivre, la bête va bientôt re-rouler il le faut 😊</p> <p>bein elle roule non ?? ce qu'il faut c'est que quand tu apuies sur la pédale elle avance toute seule 😊</p> <p>Citation:</p> <p>sinon pour info, quand je vais déculasser, la culasse je peut la sortir comme ça ?</p> <p>elle sera sûrement collée, si elle est assez longue et que tu les changes tu prends 2 vis de culasse que tu mets dans deux trous et tu fais levier</p>

Citation:

ca pese pas 3 tonnes ?

hé hé vi c'est pas léger une culasse 😊

Citation:

la voiture etant dehors, je protege comment les cylindres et pistons ? de l'huile avec un chiffon imbibé et bien protégé par dessus ?

très bonne idée gaffe a ne pas laisser de morceaux

Citation:

pour faire rectifier, éprouver la culasse, faut sortir arbre a came, et soupapes ?

tout depend de l'organisme il me semble certaine les prennent demonter d'autre pas .

tout depend aussi ce que tu va demander 😊 mais vu que tu rode toi meme les soupapes (on y est pas rendu 😊) je pense que tu devra l'emmener demonter , surtout bien penser a tout reperer ne pas metre la soupape du cylindre 1 au cylindre 3

Citation:

Pourquoi on rectifie la culasse, mais pas le bloc moteur, ca peut etre abimé des 2 coté, non ?

parceque 😊

tout simplement parceque la culasse est en alu et que le bloc en fonte l'alu etait plus maléable que la fonte c'est la culasse qui va travailler avant la fonte , quand le mal est fait , le vehicule ne pouvant plus marché la fonte ne bougera pas 😊

Citation:

voila les questions de la soirée, moi vais le coucher 😊

va reprendre des force tu va en avoir besoin pour la suite des evenement 😊

Citation:

bonne soirée a tous et merci 😊

mais Riz1

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 10 Oct 2006, 14:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

allez hop un coup de pince d'un ami et ligne décrochée du turbo (et un coude violement cogné sous la caisse)

Ensuite sortir le turbo n'est qu'une formalité ...

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

et une ligne :

`op_stop(); ;op_start();`

par dessous :

`op_stop(); ;op_start();`

Ce pense que ce join sera a changer

`op_stop(); ;op_start();`

C'est un join du meme type que le join de culasse je pense, pour metre le nouveau faut serrer dans un ordre precis ? à un couple spécifié ?

Bon bah ... y a plus qu'a deculasser 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Revenir en haut

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 10 Oct 2006, 16:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ces joint la non rien a voir avec un joint de culasse 😊

un joint de culasse est plus epais mais plus fragile car il ne faut pas le rayer tordre ou autre .

il n'y a pas d'ordre precis pour les serrer .

tu fait bien de parler de sa par precaution (sauf conseil RTA si il y a) tu dessèrera la culasse dans l'ordre inverse du serage et petit a petit 😊

c'est a dire tu dessere les vis d'un 1/2 tour par exemple et quand tu a fini l'escargot tu recommence encore un demis tour puis après tu peut les enlever 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulierInscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 10 Oct 2006, 17:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**

ces joint la non rien a voir avec un joint de culasse 😊
un joint de culasse est plus épais mais plus fragile car il ne faut pas le rayer tordre ou autre .
il n'y a pas d'ordre précis pour les serrer .

tu fait bien de parler de sa par precaution (sauf conseil RTA si il y a) tu dessèrera la culasse dans l'ordre inverse du serage et petit a petit 😊
c'est a dire tu dessere les vis d'un 1/2 tour par exemple et quand tu a fini l'escargot tu recommence encore un demis tour puis après tu peut les enlever
😊

Pour la culasse j'aurai fait comme celà.
D'abord decoincé chaque vis (en gardant l'ordre inverse de serrage) puis continuer dans cet ordre en devisant petit a petit.

Pour le join entre les collecteur et le moteur, donc ce join est tout troué, on dirai qu'il est en alu, d'ailleur y a des morceau de ce join collé cuté moteur, et aussi coté collecteur d'echapement.

En quelle matiere est le collecteur d'echapement. Je voulai grattai avec un tuyau en cuivre ecrasé (methode Fredo 😊) mais j'en ai pas, j'ose pas y aller avec le tournevis, de peur de rayer qqchose.

Sinon entre la ligne, et le coude fixé sur le turbo, y a une piece bizar faisant join, c'est plein de petit fil de fer tres fin qui depasse, etrange. c'est normal ?

sinon bas c'est crading 😊 , j'ai sortie un de ses volumes de crasses collé sur les parois.

voili voila pour la journée.

edit :

Avant de la remettre en route je ferai bien entendu la vidange avec changement de tous les filtres (apres 3 mois sans rouler)
que pourai je faire de plus ?

un lessivage moteur ?

<http://www.citroen-compactes.com/forum/viewtopic.php?t=6847>

Demonger le carte et virer la crasse accumulée ?
C'est pas compliqué a demonté le carter je pense, et mon join suinte legerement il me semble

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 10 Oct 2006, 21:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:**

Pour le join entre les collecteur et le moteur, donc ce join est tout troué, on dirai qu'il est en alu, d'ailleur y a des morceau de ce join collé cuté moteur, et aussi coté collecteur d'echapement.

non ce n'est pas de l'alu si tu a des morceau coller d'un coter et de l'autre , par contre le nouveau joint riquerais bien d'etre en ferail (usage unique , tu redomnte tu change)

Citation:

En quelle matiere est le collecteur d'echapement. Je voulai grattai avec un tuyau en cuivre ecrasé (methode Fredo 😊) mais j'en ai pas, j'ose pas y aller avec le tournevis, de peur de rayer qqchose.

puisque très accessible sans te couper avec une lame de cuter bien a plat et en evitant de rayer evidement.
mais des morceaux de cuivre tu en aura gratuitement chez n'importe qu'elle plombier je doute qu'il te face payé 10 Cm , bien que vu le prix du cuivre actuelement 😊

Citation:

Sinon entre la ligne, et le coude fixé sur le turbo, y a une piece bizar faisant join, c'est plein de petit fil de fer tres fin qui depasse, etrange. c'est normal ?

touta fait normale c'est le joint du colecteur d'echapement 😊

Citation:

sinon bas c'est crading 😊 , j'ai sortie un de ses volumes de crasses collé sur les parois.

tant que c'est pas les entrecuisse qui sont cradingue sa va 😊

Citation:

voili voila pour la journée.

c'est tout ? 😊 😊

Citation:

que pourai je faire de plus ?

bien laver le circuit d'eau , mais sinon je vois pas

Citation:

C'est pas compliqué a demonté le carter je pense, et mon join suinte legerement il me semble

c'est pas compliquer mais lol je sent que tu va etre tout noir 😊 attention une fois toute les vis enlever c'est chaud a decoler , sa part un coup sec et la t'en a partout 😊

met un joint neuf , avec de la pate a joint bleu (je te vois venir pas de pate a joint bleu sur le joint de culasse hein 😊)


c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 11 Oct 2006, 16:18 Sujet du message:

alors pour le carter

d'abord je le vide 😊

ensuite je decolle toutes les vis, et devisse un peu, je secou dans tous les sens et ca va se decoler, puis je vire les vis.

je sor le carter et le netoie (au degreissant ?)


par dessous on a acces a quoi ?
je peu netoyer par dessous ?
je peu laisser comme ca sans carter, ou l'humidité va s'y foutre ?

le join coute cher ? la pate bleu on la met comment, ou ? c'est quoi (enfin je demande quoi au magasin)

en tout ca merci 😊, je pense rien toucher avant la semaine prochaine

[Revenir en haut](#) [profil](#) [mp](#) [email](#) [citer](#) [editer](#) [IP](#)

habibzx
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 11 Oct 2006, 23:24 Sujet du message:

Salut,

n'est-ce pas mieu de mettre du joint Or ?
Le joint de carter se vends au detail, sa coute une misere.

Va tu acheter la pochette de rodage (joint haut moteur, c'est a dire, joints de queue de soupapes, joint spi arbre a came, joint admission echappement etc...).

Pense a changer le calorstat.


Ne doit on pas rouler un peut puis faire la vidange, pour que le filtre a huile ramasse toutes les merdes ?

Je pense que le joint d'echappement et en graphite.

Changes tu la pompe a eau ? moi je la monte a la pate a joint, en plus du joint papier.


pour gratter cutter c pas mal, mais faut bien l'utiliser, et eviter de se tanké dans la culasse, ou de rayer trop le block.

HS: Quelqu'un a t'il le prix du cuivre au kilo ?



[Revenir en haut](#) [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#) [citer](#) [editer](#) [IP](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 12 Oct 2006, 12:23 Sujet du message:

Donc je change pas la pompe a eau, elle a 16 mois et 34000km
Pour les joins, je verrai si j'achette une pochette, ca contient tout ce que je DOIS changer de toute facon ..., y a les vis de la culasse aussi de compris dedans ?

le calorstat a ete changé au moi de juin, le radiateur aussi (pas un model d'ocaz)

Je pense que tout est pret là, je pourai deculasser de suite, a part peut etre ca :
`op_stop(); ;op_start();`
tout le bloc avec le filtre a GO est fixé sur la culasse ? je dois donc le demonter ?

coté distrib j'ai demonté le galet tendeur, y a autre chose a demonter ?

[Revenir en haut](#) [profil](#) [mp](#) [email](#) [citer](#) [editer](#) [IP](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 13 Oct 2006, 11:08 Sujet du message:


moi je met de la pate a joint bleu , si il faut avoir de l'or , de la verte jaune rouge on s'en sort pas 😊

non il n'y a aucune vis dans une pochette de joint

pour le bloc gazoil je sait pas du tout faudrait que je regarde mais pas trop le temps la , la semaine prochaine je te fait la pige , j'ai vraiment pas eu le temps cette semaine 😊


tu n'a pas enlver les tuyaux de gazoil 😊
il semblerais qu'il te reste quelques durit a enlever aussi

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



[Revenir en haut](#) [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [citer](#) [editer](#) [IP](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 13 Oct 2006, 11:56 Sujet du message:

























































Les tuyau de GO je les ai juste desséré, j'ai enlevé les tuyau entre chaque injecteur, j'ai desséré les vis sur les bougies.

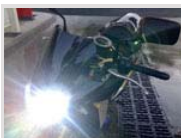
bah je verrai la suite, mais apparament je peux pas deculasser en laissant l'arbre a came en place, et donc faut devissé la poulie de l'aac, ensuite ca se retrouve depigé, donc comment on fait pour recaller la poulie avec l'aac 😊

bon je part en WE cette aprem, on verra tout ca lundi 😊

bon WE a tous

[Revenir en haut](#) [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#) [citer](#) [editer](#) [IP](#)

Age: 26	
Revenir en haut	  
fredolabricole Mécano émérite	Posté le: 13 Oct 2006, 12:02 Sujet du message:   
Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine	l'aac tu peut pas te planter quand tu fait un tour tu fait un tour , tu la demonter pigé tu la remonte pigé 😊 l'AAC est claveter donc pas de probleme au remontage tu va me dire oui mais heuuuuu tout ce que j'ai fait avant calage et patati et patata procède dans l'ordre et tout se passera comme il faut 😊 c'est la seul chose que j'aime au foot 😊
Age: 34	  
Revenir en haut	    
Luther Membre régulier	Posté le: 15 Oct 2006, 11:55 Sujet du message:   
	Ce que tu veux dire Fredo, c'est que y a qu'une seule position possible entre la poulie d'aac et l'aac, un peu comme la poulie de vilbrequin, avec la clavette. sinon j'ai ce topic sur forum-auto, qui m'aide un peu : http://www.forum-auto.com/sqlforum/section12/sujet376405.htm donc je devisse la poulie de l'aac, je vire l'aac (le gar sur le topic di attention ca saute 😊) comment ca ? quand je vais demonter les paliers d'aac ?? et je dois bien reperer les paliers, ou les inverser n'a pas de consequences ?
Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615	
Age: 26	
Revenir en haut	  
fredolabricole Mécano émérite	Posté le: 15 Oct 2006, 12:24 Sujet du message:   
Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine	oula oui pour déposer l'AAC faut pas faire nawak sinon c'est l'AAC qui pete . tu reperer bien les paliers , tu dessere encore plus doucement comme la culasse , 1/4 de tour sur chaque vis et anssi de suite en veillant a essayer de decoller les palier si il sont coller , une fois qu'il n'y a plus de resistance sur tout les palier tu peut y aller mais surtout pas avant , je serait tenter de dire que l'AAC pete comme du verre , les ressort de soupape sont hyper costo tu verra quand tu enlvera les soupapes lol c'est la seul chose que j'aime au foot 😊
Age: 34	  
Revenir en haut	    
Luther Membre régulier	Posté le: 15 Oct 2006, 18:15 Sujet du message:   
	quand tu dis reperer, je comprend, mais quelle est la meilleure methode pour pas s'emmeller les paliers et les soupapes, ressorts etc ... donc là dans l'ordre : je vire la poulie d'aac (c'est expliqué sur le topic sur forum auto, et j'ai la RTA) Je dessere doucement les paliers pour sortir l'aac je deculasse (ca on en a deja parlé 😊) je protege corectement les cylindres avec des chiffons huilés je m'occupe de la culasse
Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615	
Age: 26	  
Revenir en haut	  
fredolabricole Mécano émérite	Posté le: 15 Oct 2006, 18:58 Sujet du message:   
Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine	pour reperer tu prend un grand carton tu dessine rapidement la culasse sur le carton puis au fure et a mesure tu depose chaque element , bien dans le meme sens haut en haut bas en bas dorite a droite et gauche heuuuuuuu a gauche c'est la seul chose que j'aime au foot 😊
Age: 34	  
Revenir en haut	    
habibzx Membre régulier	Posté le: 15 Oct 2006, 21:36 Sujet du message:   



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Oct 2006, 11:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

OK je ferai comme ça 😊

mais si par megarde on renverse le carton et que tout se retrouve mélanger ... c'est vrement pas bon ? ca se produira pas, mais c'est juste pour savoir 😊

Sinon cette apres je pense sortir l'aac seulement, je remetrai le cache dessus et reprotègerai tout. Le deculassage ca sera demain je pense

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Oct 2006, 20:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

bon j'ai demonté la pompe a depression, mais le boulon de la poulie d'aac resiste, j'ai mis du degrippant forcé, remis du degrippant mais rien a faire ca vient pas.

le fait que l'aac veuille tourner avec aide pas les choses, j'ai beau tenir la poulie avec la courroie comme Fredo ma dit, ca va pas.

Demain matin 8h00 je rattaque tout ca, ca doit etre deculasser pour demain soir, et si possible reculassé en fin de semaine prochaine 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 16 Oct 2006, 23:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

A oui, sur la photo, en fait, y'a des bandes de scotch double face.
faut bien nettoyer les pieces pour que sa colle bien, mais meme avec ce system, si sa tombe, je pense que casiment tout se decroche.

Donc faut bien faire attention, c'est quand meme des operation sensé etre minutieuse. 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2006, 09:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

etes vous sur qu'on peut pas sortir l'aac avec sa poulie ??

ca fait 2 heures que je suis dessus

si je vire les 3 paliers, l'aac est libéré, il peut donc sortir avec la poulie, mais pkoï devoir la virer alors, je comprend pas.

---> habibzx

Peut tu metre ta foto en lien Stp, ca deforme tout 😊 , merci 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

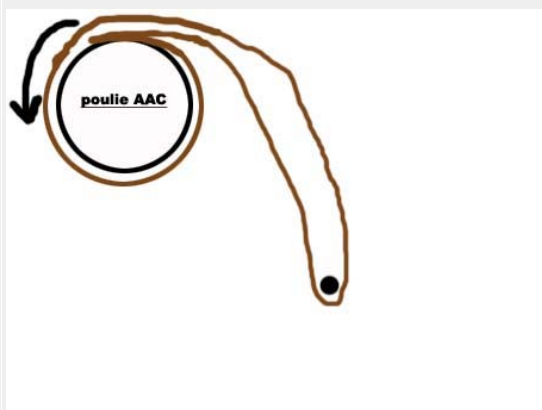
fredolabricole
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 17 Oct 2006, 11:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

non car il y a une tole et la poulie passe pas par la tole 😊
mais si tu a decaler ton PMH tu peut pas tourné l'AAC et faire comme il dise avec une clef plate sur l'AAC ??
sinon avec la courroie faut faire comme sa



c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2006, 11:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

pour faire avec la clef plate je dois decaler l'acc pour tomber en face des plats pour positionner la clef.

J'ai donc virré la pige du VM, mais la poulie de vilbrequin tourne un tout petit peu puis bloque, j'ai pensé à la compression j'ai donc tomber les bougies de prechauffage, mais ca change pas, j'ose pas forcé plus loin.

pour bloquer la poulie comme tu dis ca va pas, faut telement forcer que a la fin une dent saute, hier un mai m'edai j'ai mi tout mon poids sur la clef, lui tirer sur la courroie de ton son poids aussi de facon a bloquer la poulie mais finalement ca bouge pas.

je vais sortir la masse et donner des coups je voi plus que ca

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 17 Oct 2006, 11:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

regarde bien mon schema la courroie ne peut pas sauter de cran si elle tourne c'est que les cran s'arrache.
par raport a mon schema je n'est peut etre pas enrrouler assers la courroie , ensuite il est impossible qu'un pote t'aide en tirant sur la courroie , pour deux raison la resitance humaine est trop élastique , et ensuite il n'aura pas assers de force , le point noir tout en bas est une grosse vis , l'alternateur , ou tout autre objet suffisamment solide qui ne craint pas tordre 😊

effectivement ne force pas mais tourne ton volant moteur dans le sens inverse il ne bloquera pas 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2006, 11:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**

effectivement ne force pas mais tourne ton volant moteur dans le sens inverse il ne bloquera pas 😊

faut que je tourne a partir du volant moteur et pas de la poulie de villebrequin, OK

Mais comme ca je saurai pas quand j'aurai fait 1/4 de tour ...


quand je suis face a mon VM, en fait je met un tourne vis entre 2 dents et je monte, ce qui donne un sens anti horaire, c'est bien ca ?

Moi je tournai du vilbrequin donc forcément on a moins de force, mais je flippe un peu de faire une counerie et foutre en l'air une soupape 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 12:36 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:

non car il y a une tole et la poulie passe pas par la tole 😊

sur le 1.7 de la 405 oui, mais sur ma TD je voi pas de quelle tole tu pourai parler ...

y a la poulie, puis y a le 1er palier

`op_stop(); ;op_start();`

voila, Fredo j'attend ton approbation mais je pense que ce n'est pas la peine de tomber la poulie, c'est donc pour ca quelle si bien serrée, elle necesite pas d'etre demontée

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34


Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 14:28 Sujet du message:

effectivement tu n'a pas de tole 😊


il me semble ne jamais avoir vu de XUD sans cette tole 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 14:39 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:

effectivement tu n'a pas de tole 😊

il me semble ne jamais avoir vu de XUD sans cette tole 😊

bon j'ai donc sortir l'aac, j'ai rangé les poussoirs avec leur pastille respective.


j'ai devissé la vis cité distrib qui tient le supprt moteur a la culasse.
J'ai virré les bougies de prechauff
j'ai virré les tyau sur les injecteurs
Plus rien n'est fixxé sur la culasse a l'ar

Il reste ceci :
`op_stop(); ;op_start();`

la boite ou il y a le filtre a GO, bizar qu'ils en parlent pas dans la RTA

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 15:45 Sujet du message:


vis de cullase sorties, et ranger dans l'ordre au cas ou (y en a qui sont grasses, d'autres sont limite rouillées)

les entretoises des vis je dois les reperer aussi ?

Ensuite donc je sort la culasse je vais y aller coule et surement pas y arriver car j'ai aucune idée du poids que peux peser une culasse (le poids de l'aac ma surpis)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 17:17 Sujet du message:

allez hop deculassé.

A mon avis c'est pas bon du tout 😊, je me demande pourquoi la voiture chauffait pas, pck là a mon avis l'eau devai pas circuler comme il faut :tournepasrond:

`op_stop(); ;op_start();`

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

je nettoie tout ca, apparament pas de grosses fissures, mais bon avec la crasse qu'il y a ...

un cylindre a pas mal de LDR dedans ...

finalement 2 petites fissure sur la culasse (normal, y a toujours des fissures au bout d'un moment) si elle passe l'éprouvage 😊

voila le join :
`op_stop(); ;op_start();`

on se demande comment le LDR circulai 😊

demain je sors les soupapes (si j'y arrive, parait que c'est galere, surtout tout seul)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

le ch'gail
Est tombé dans la marmite
Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise
en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 18:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

le LR est pas tout simplement passé dans le cylindre lors du démontage de la culasse ?

pieces 16v et volcane à vendre

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 18:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

le ch'gail a écrit:

le LR est pas tout simplement passé dans le cylindre lors du démontage de la culasse ?

oui possible effectivement, n'y avai pas beaucoup de LDR dans le circuit mais c'est possible.

Donc a priori rien de bien grave, mais la voiture marchai encore corectement donc ...

la pression hyper importante dans le circuit de LDR pourai provenir des canalisation obstruées au niveau du join pitetre.

Pour sortir les soupapes, il faut appuyer sur la coupelle avec un tournevis, et atraper la demi lune avec un tourne vis aimanté.

c'est quoi la coupelle, et c'est quoi la demi lune 😊

edit :

Il est possible de rectifier sois meme uen culasse, aved de la pate a roder et une grande plaque de verre, on met la pate a roder sur la surface de la culasse, on pose la plaque de verr dessus et on frotte la plque contre jka que la pate sois uniformement repartie.

Qu'en pensez vous, ensuite je saurai pas quel join prendre vu que je saurai pas de combien elle aura ete rectifiée ...

Demain je vais chercher un garage pouvai eprouver ma culasse, demander si je dois demonter les soupapes ou pas, combien ils prenent etc ... j'arrive pas a toruver de tarifs sur le net, qun a une idée ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 17 Oct 2006, 19:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

aucune idée de prix

si tes vis sont rouiller hummmm moi je changerais (il y a une cote longueur a respecter aussi , pour voir si elle sont pas trop tendu

tu ne peut pas rectifier ta culasse sa se joue au micron 😊 de plus sur une vitre sa ne serait pas plat 😊 il faudrais le faire sur du marbre mais laisse tomber ce n'est pas jouable

pour ce qui est des soupapes tu ne les enlevra pas avec un simple tournevis , deja avec un outillage c'est asser dur 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Oct 2006, 19:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

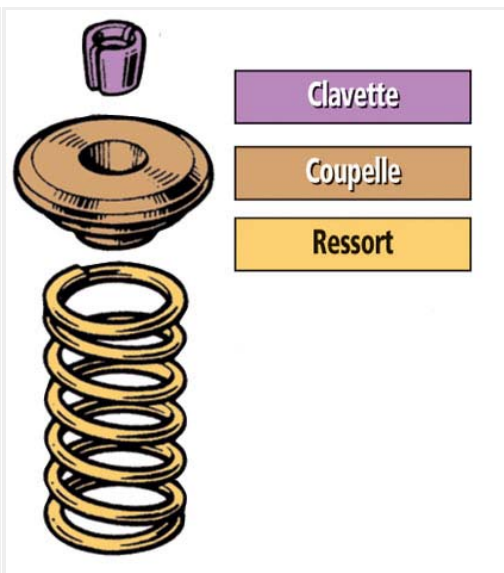
aucune idée de prix

si tes vis sont rouiller hummmm moi je changerais (il y a une cote longueur a respecter aussi , pour voir si elle sont pas trop tendu

tu ne peut pas rectifier ta culasse sa se joue au micron 😊 de plus sur une vitre sa ne serait pas plat 😊 il faudrais le faire sur du marbre mais laisse tomber ce n'est pas jouable

pour ce qui est des soupapes tu ne les enlevra pas avec un simple tournevis , deja avec un outillage c'est asser dur 😊

OK merci pour ton avis, mais pour tomber les soupaes, regarde le lien que j'ai mi sur la page precedente vers forum-auto, le ga appuyai sur la coupelle avec un tournevis, et un autre ga sortai la demi lune



la demi lune c'est la clavette ?

Fredo si tu a un shema eclaté a me fournir ca serai bien simpatique de ta part, j'aimerais savoir comment tout ca est foutu avant de demonter.

et sur ce, bonne soirée a tous je m'en vais me pioter avec cette longue journée



edit :

les fissures aux chambres de precombustion
`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

et le join de culasse qui devei bien laisser passer le LDR 🤪

`op_stop(); ;op_start();`

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 19 Oct 2006, 19:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Alors voila j'ai sorti les soupapes :

`op_stop(); ;op_start();`

Donc une double épaisseur de chiffon troué

`op_stop(); ;op_start();`

On pose une douille a bougie (model pour BMW)

Culasse posée plat sur le sol (sur une chiffon pour proteger)

On appui avec l'outils, par la petite fenetre on recupere les dmi Lune avec un outils quelconque aimanté et hop 30 secondes par soupapes

`op_stop(); ;op_start();`

`op_stop(); ;op_start();`

soupapes admission qui sont grasses :

`op_stop(); ;op_start();`

soupapes echapement qui ont des residus sec (dur a enlever je pense)

Tout bien rangé dans mon garage (qui me sert accesoirement de chambre) :

`op_stop(); ;op_start();`

- les soupapes sont chacune dans leur gobelé respectif dans du degrippant.

- La culasse est bourrée de degrippant de tous les coté (les injecteurs craignent pas trop ? j'ai essayé d'evité les chambre de precombustion)

Si la culasse passe l'éprouvage je pense tomber le carter, et sortir les pistons :hum:

ca doit pas etre trop compliqué a demonter (c'est a remonter que c'est le plus dur en general :nawak:)

voila des avis pour les pistons ? le moteur sera quasiment refait a neuf en faite là :hum:

apres on doit faire un rodage si on fait tout ca, non ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 24 Oct 2006, 08:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

plus personne s'intéresse a mon topic 😊

Bon j'ai envoyé la culasse a éprouver, si elles passe ils demonent donc les chambres de precombustion pour l'éprouvage, et ensuite les remontent corectement
 Si elles sont fissurées, pourquoi pas les changer ?

Pour le moment j'attend, si la culasse passe je demonterai le carter juste pour le decrasser et changer le join (sauf si sortir les piston n'est pas trop compliqué)

voila plus qu'a attendre 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Posté le: 24 Oct 2006, 11:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ca devient bon! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
 Membre non pratiquant du CCDD. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2006, 11:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



salut,
meme si tu rectifie d'une passe la culasse, le joint sera le meme.
sur un diesel, ce qui fait l'épaisseur du joint, c'est le dépassement des pistons.

Je me suis déjà fait avoir une fois avec cette connerie de hauteur de joint.

le monsieur du rectifiage m'avait fait un passe de nettoyage car ma culasse était OK, et comme ce pitre n'a pas su me dire combien il avait enlevé, j'ai eu peur, j'ai mis un joint pour bloc rectifié...

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2006, 11:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

habibzx a écrit:

salut,
meme si tu rectifie d'une passe la culasse, le joint sera le meme.
sur un diesel, ce qui fait l'épaisseur du joint, c'est le dépassement des pistons.

Je me suis déjà fait avoir une fois avec cette connerie de hauteur de joint.

le monsieur du rectifiage m'avait fait un passe de nettoyage car ma culasse était OK, et comme ce pitre n'a pas su me dire combien il avait enlevé, j'ai eu peur, j'ai mis un joint pour bloc rectifié...

Oui j'ai vu va que les pistons dépassai 😏

si on met un joint plus épais avec une culasse rectifiée de très peu, ça fait quoi en fait ? 😞

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2006, 12:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



un peu moins de compression, mais rien d'alarmant.

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 24 Oct 2006, 15:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

desoler lulu mais la je suis vraiment dans la mouise je t'expliquerais

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier

Posté le: 24 Oct 2006, 15:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

fredolabricole a écrit:

desoler lulu mais la je suis vraiment dans la mouise je t'expliquerais

pas de pb, quand tu veux 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 25 Oct 2006, 14:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

lulu ta pige est prête pret a envoyer , je t'envoie sa demain 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

fredolabricole
Mécano émérite

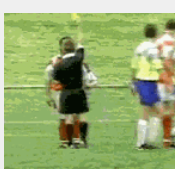
Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 28 Oct 2006, 23:01 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

colis partis 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

MICKAELO2
Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 12 Fév 2005
Messages: 7806
Localisation: Laon(02)

Voitures: Zx TD - Yam' 600
Fazer Ex moto: Suzuk' 500
GSE

Age: 22

Posté le: 28 Oct 2006, 23:08 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

sa avance pas mal c'est cool.

Bon courage pour la suite 😊

Possesseur d'une ZX Turbo D Avantage (Volcanisée) Pa tuningisée Et 16Visée et oui sa fait beaucoup 🐱

`op_stop(); ;op_start(); Présentation de ma ZX op_stop(); ;op_start();`

`op_stop(); ;op_start();`

`op_stop(); ;op_start();`

<http://citroenzx02.skyblog.com>

L'ex Suzuki 500GSE

Maintenant Yam 600 Fazer 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

habibzx
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 29 Oct 2006, 01:21 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

alors t en es ou ?



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 29 Oct 2006, 09:52 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Alors alors ...

j'ai déposé la culasse chez AD pres de chez moi lundi, (eux ils l'envoient a un autre AD qui est a 30km)

ils m'ont qu'ils m'apelerai quand ca serai fini, et donc toujours pas de nouvelles ...

qu'est ce que ca veux dire ?
si la culasse n' avai pas passé l'éprouvage, ils m'auraient deja prevenu ?
elle a donc surement passé l'éprouvage, ensuite changement des chambres de precombustion, rectification, et remontage des injecteurs que j'avai pas demonté ...

bref j'attend mais j'espere que ca sera bon. Sinon j'ai rien fait de plus, j'attend de savboir si la culasse est OK, au cas ou elles passe pas, j'ai deja pris des fotos de la voiture sous tous les angles pour la metre en vente pieces par pieces 😊

Pour Fredo : MERCI 😊

Pour les autres : Sympa de suivre l'avancement de ce topic, meme si on sais pas ou et quand ca se terminera 😊

A suivre ...





































PS : je suis en vacances du 13 au 19 novembre, ca sera une semaine complete remontage 306 j'espere

edit :
Dois je changer les joins de queue de soupapes ?
Je vois pas ou c'est, j'ai pourtant tout demonter 😊
Je pense acheter une pochette de join complet (join de cuu, et ensuite ???)

Mais culasse rectifié dit join plus epais !!!

j'ai vu je sais plus sur quel forum un ga qui a tout refait son moteur et qui a cassé au 1er demarage : les pistons ont tappés la culasse 😊

pour le rodage, faut compter combien ? 10 minutes par soupapes en faisai avec les 2 types de pates (gros et fin) puis carcher a fond pour tout virer ?

merci 😊	
<p>Revenir en haut   </p>	
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 29 Oct 2006, 20:47 Sujet du message:   </p> <p>Change les joints de queues de soupapes! Normalement ils sont dans la pochette de rodage.</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p>
<p>Revenir en haut   </p>	
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 30 Oct 2006, 00:24 Sujet du message:   </p> <p>habibzx a écrit:</p> <p>salut, meme si tu rectifie d'une passe la culasse, le joint sera le meme. sur un diesel, ce qui fait l eppaisseur du joint, c'est le depassement des pistons.</p> <p>Bon, sur une culasse d'essence, c'est pas pareil que sur un diesel.</p> <p>Petit rappel, source Motorlegend:</p> <p><i>Moteurs à essence</i></p> <p><i>La chambre de combustion est l'espace ménagé dans la culasse ou le piston pour la combustion du mélange air-carburant dans les moteurs à combustion interne. La chambre de combustion, appelée parfois improprement chambre d'explosion, est comprise entre la tête du piston au point mort haut et la culasse. Son volume varie d'un moteur à l'autre et détermine le rapport volumétrique.</i></p> <p>Oups, j'ai plus le temps, j'argumenterais ce soir</p> <p>😊</p>  <p>Dernière édition par habibzx le 30 Oct 2006, 13:12; édité 1 fois</p>
<p>Revenir en haut    </p>	
<p>le ch'gail Est tombé dans la marmite Citroën...</p>  <p>Inscrit le: 14 Oct 2005 Messages: 9514 Localisation: 78</p> <p>Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0 16v ACAV en cours de remise en forme ^^</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 30 Oct 2006, 00:28 Sujet du message:   </p> <p>il y a bien differente epaisseur de join de culasse, pour culasse "origine" et pour culasse "rectifier" un peut plus epai 😊</p> <p>pieces 16v et volcane à vendre</p>
<p>Revenir en haut   </p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 30 Oct 2006, 12:55 Sujet du message:   </p> <p>quand on rectifie une culasse, ca se joue sur vrement tres tres peu finalement, donc on met un join identique au precedent (identifié par des encoches sur le coté)</p> <p>Mais Le ch'gail dit le contraire ...</p> <p>bref j'en suis pas encore là 😊</p>
<p>Revenir en haut   </p>	
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: toulaine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 30 Oct 2006, 16:04 Sujet du message:   </p> <p>non on ne met pas un joint identique a l'origine mais plus epais , toutd epend aussi de la rectification , demande chez AD ce qu'il te faudra comme joint il sauron te dire .</p> <p>pour le rodage deux solutions :</p> <p>a la bourin et une autre a l'ancienne 😊</p>

bon chuis a la bour je tente d'argumenter par video ce soir 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 30 Oct 2006, 16:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai récupéré la culasse.

elle a passé l'épreuve avec succès 😊, pas besoin de rectification, ils ont laissé les chambres de précombustion car rattachement aucun intérêt de les changer. J'ai donc un joint de culasse identique (même épaisseur) mais renforcé, la pochette de joint.

Là j'ai attaqué le rodage des soupapes, je mets la soupape en place avec de la pâte à rodage là où elle est en contact avec la culasse je colle le rodage dessus et je tourne, tourne et tourne encore. Quand je sort la soupape la partie où ça a frotté brille 😊

mais je sais pas combien de temps tourner, si faut appuyer en même temps ... pour le moment je le fais au gros grain pour chaque soupape, j'ai à avoir un anneau brillant, ensuite on verra les conseils de Fredo pour la finition.

Aller dernière ligne droite (oui mais elle est longue la ligne droite 😊)

suis trop motivé, veux trop me remettre au volant de bon BB 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 30 Oct 2006, 16:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

déjà trouve une craie blanche 😊
et ne remonte surtout pas les soupapes pour le moment je n'est pas le temps là on file au mes deux seins

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 30 Oct 2006, 16:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

déjà trouve une craie blanche 😊
et ne remonte surtout pas les soupapes pour le moment je n'est pas le temps là on file au mes deux seins

arf j'avais pas vu ton post, bon là j'ai rodé toutes les soupapes au gros grain.

pour la craie c'est pour vérifier si le rodage est correct il me semble 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 30 Oct 2006, 18:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

avant que j'oublie ce détail ...

après avoir rodé les soupapes, elles vont s'enfoncer un peu plus en fait, donc l'arbre à cam appuiera plus sur les poussoirs ...

je sais pas comment m'expliquer, mais je pense que les pastilles sous les poussoirs seront à changer

j'ai trouvé ça :

*Calculer l'épaisseur de la nouvelle pastille à insérer :
nouvelle pastille = ancienne pastille + jeu mesuré - jeu théorique
Remonter l'arbre avec les pastilles adéquates et reprendre les jeux jusqu'à obtention d'un résultat parfait.*

j'y pige pas grand chose ... Fredo 😊 quand tu aura 15 minutes, mais bien sûr ce n'est pas précé, je ferai le joint de carter pdt ce temps là 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 30 Oct 2006, 19:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

bon si tu a rodé tes premières soupape tu doit savoir faire alors 😊

comme si tu faisais du feu en roulant le baton entre tes paumes ensuite tu relève la soupape tu tourne 1/4 et tu recommence et ainsi de suite .

tu nettoie bien à l'essence et ensuite même chose avec le grain fin

tu nettoie tout nickel tu fait 4 traits à la craie sur les portées de tes soupapes , tu pose la soupape et sans appuyer tu fait deux ou trois 1/4 de tour (allé retour) tu leve la soupape et tu regarde si tes traits sont coupés , si c'est le cas c'est tout bon .
sa c'est la méthode douce .

la méthode bourin c'est tu pose la soupape de par derrière avec un tuyau tu rentre la queue de soupape dedans et de l'autre côté du tuyau dans une perceuse et walouuuuu , seul inconvénient c'est que cela a un risque à mal poncé les portées

pour ce qui est de ton jeu au soupape

quand tout est remonter sérer et tout et tout (culasse deposer ou pas 😊) tu prend ton jeux au soupape

par exemple tu doit avoir 0.15 et tu a 0.20 tu a donc un jeux exédentaire de 0.05 il faux donc augmenter l'epaisseur de ta pastille de 0.05 . donc tu note chacun de ses jeux face a chaque soupapes , tu demonte l'AAC tu mesure ta pastille , elle fait par exemple 4.25 , tu doit donc rajouter 0.05 tu devras donc trouver une pastille de 4.30 .

tu remonte tout tu sert comme il faut et tu reconrole 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 30 Oct 2006, 19:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

merci Fredo 😊

Donc pour les soupapes, là je vais faire un coup avec le grain fin, puis le test a la craie (on peut aussi metre de l'essence dessus et voir si ca fuit il me semble)

Pour le jeu aux soupapes, c'est vachement precis par contre ...

les fines lamelles ca coute pas trop cher, mais pour mesurer les pastilles precisement ... 😊
et on rachete ou les pastilles a la taille correcte ? AD ?

sinon apres tout ca, la culasse est prete a etre remontée avec le join tout neuf (et tout metalique)

`op_stop(); ;op_start();`

[edit] je voi vrement pas comment un join metalique peut faire etancheité 😊 , et a regarder le join de pret, je comprend encore moins [/edit]

Y a t'il qqchose que je pourai oublier ...

la distrib me fait un peu peur je l'avoue, mais ca c'est vrement tout a la fin.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 30 Oct 2006, 20:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

un pied a coulisse 13 euro environ et pour le jeu de calle sa doit etre bien moïn chere .
les pastilles tu copue des boulon sa ferra l'affaire

hein quoi j'ai dit une connerie 😊 non sans dec j'ai jamais eu besoin d'en racheter donc je sait pas du tout mais je pense que AD doit en faire 😊

pour tester a l'essence , c'est quand tu aura remonter les soupapes , tu metra de l'essence derriere et tu regardera si sa passe 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 30 Oct 2006, 20:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

ton joint n'est pas que metalique il y a un genre de pate bleu dessus , et c'est pour cela que l'on controle la planéiter de la culasse , c'est aussi pour sa que l'on sert une culasse en escargo pour ne pas vriller la culasse , c'est aussi pour cela que l'on sert une culasse au couple , c'est pour sa quoi 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 30 Oct 2006, 20:18 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

ton joint n'est pas que metalique il y a un genre de pate bleu dessus , et c'est pour cela que l'on controle la planéiter de la culasse , c'est aussi pour sa que l'on sert une culasse en escargo pour ne pas vriller la culasse , c'est aussi pour cela que l'on sert une culasse au couple , c'est pour sa quoi 😊

oui mais au niveau de là ou passe le LDR, comment ca fait pour pas fuire ?






ca fait un sandwich, en haut ta la culasse, en bas ta le bloc moteur, et entre 2 donc ta le join, mais a ce niveau là c'est que du metal donc ca peut pas etre etanche.

bref je pige pas mais c'est comme ca alors on fera avec 😊

et sur ce Lulu va faire dodo, vais aller revait de ton TD qui pue et qui fumme et qui avance pas 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 31 Oct 2006, 00:03 Sujet du message:</p> <p>T'inquiete pas, j'ai monté un joint metal, et sa tiens. Sur les motos aussi c'est metal.</p> <p>J'ai plus confiance au joint metal qu'au joint "carton".</p> <p>Quand j'ai fait mon "leger" joint, c'était a cause du joint en carton qui c desintegré.</p> <p>Mon revendeur m'a di qu'il avait monté les joint metal car il etait plus resistant, et evité les fuites suintements du joint a l autour du joint.</p> <p>Moi j'ai fait un leger rodage de mes soupapes, apres le remplacement des joint de queue de soupapes, et apres controle, j'ai pas eu a remplacer de pastille.</p> <p>Pour l'histoire du joint plus epais, c'est un atelier de rectification qui m'a expliqué, et ils ont 25ans d'experience dans la rectification et l usinage.</p> <p>Le seul truc, c'est que si il y a une gross rectification du plan de joint, il faut faire un retrait des sieges de soupapes.</p> <p>Apres, la culasse est plate sur un diesel, contrairement a une essence qui a la chambre de combustion, une cavité ou se fait l'explosion etc... La oui, si il y a rectification, il faut compenser par un joint plus epais pour garder le meme rapport volumetrique et le meme taux de compression.</p>  <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email msnm</p>
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 31 Oct 2006, 13:06 Sujet du message:</p> <p>Et le 2CV par exemple n'a pas de joint de culasse. 😊</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p> <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 31 Oct 2006, 13:38 Sujet du message:</p> <p>merci pour vos avis 😊</p> <p>et merci fredo pour la pige 😊</p> <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: toulaine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 31 Oct 2006, 15:39 Sujet du message:</p> <p>Rick a écrit:</p> <p>Et le 2CV par exemple n'a pas de joint de culasse. 😊</p> <p>mais lol ta deja vu une culasse de 2 CV 😊 on dirait une culasse de 103 XP kité 75 molassi avec cabu de 17 , et injection de star pilote automatique a la course de l'acélérateur 😊</p> <p>quoi que non les mobilettes elle z'on un joint de culasse elle 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email www msnm</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: toulaine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 31 Oct 2006, 17:51 Sujet du message:</p> <p>hé lulu ta reçu la pige ?? prend en soin hein elle est 10 fois mieu que la mienne lol</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>



Revenir en haut

profil mp email www msnm

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 31 Oct 2006, 22:41 Sujet du message:

citer editer IP

fredolabricole a écrit:

hé lulu ta recu la pige ?? prend en soin hein elle est 10 fois mieu que la mienne lol

oui je l'ai recu aujourd'hui 😊, bel emballage d'ailleur.

je l'ai pas encore essayée, mais le diametre est plus gros que ce que j'utilisai, ca sera vrement parfait pour remettre la courroie en place.

Sinon la forme que ta donné a la pige du coup ca servira pas vu que le demareur est tombé, mais ca servira a la prochaine distrib 😊 (celle des 360000km) lui aussi a celle d'apres, etc ... 😊

edit :

Bon j'ai roddé au grain fin, j'ai voulu demonter les joins de queue de soupapes, et là ... galere, j'ai un pince qui passe tres bien dans le guide sans risquer d'abimer qqchose, je chope le join au niveau de la petite bague qui depasse, mais impossible de le sortir, j'ai beau tirer, en bloquant la culasse, bah ca vien pas 😊, mais si on sert avec la pince, le join se sert contre le guide, donc forcement ca vient pas ...

bref je pige pas comment on peut les sortir là 😊 😊

re-edit :

Bon j'ai reussi, pfff quelle galere

re-re-edit :

Bon la culasse a été aspergée de degrippant, frotté de tous les coté, passé au carcher, essuyée comme il faut, cette nuit je la laisse finir de seicher, et donc demain je remonte les soupapes.

Donc :

je met d'abords les joins de queue de soupapes
je huile les queues de soupapes avant de metre les soupapes en place
ensuite : ressorts, coupelles, je presse et hop les demi lunes (pas besoin de huiler ca ?)
avant de metre les pousoirs fout huiler aussi ?
quand je remetrai l'aac ilk faut huiler les paliers je pense ...

y a des soupapes ou la tulipe est pas tres tres propres, c'est grave ? j'ai peur d'insister dessus et abimer qqchose 😊

Revenir en haut

profil mp email

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 02 Nov 2006, 18:47 Sujet du message:

citer editer IP

bon j'ai un gros souci là 😊

j'arrive pas a remettre les nouveaux joins de queue de soupapes ...

Quand on essaie de les enfoncé ils se metent de travers, et la partie join a l'interieur se dechire. sur la pochette de 8 j'en ai deja flingué 4 😊

la partie ou l'on fixe les joins, ca se demonte ? y en a qui sont mal au point je croi, surement abimés quand j'ai enlevé les anciens (15 minutes pas joins 😊)

j'ai utilisé une douille de 13 comme disai freda, mais quand on tappe au marteau, la douille detruit la partie metalique du join, et le join s'nefonce pas, avec la douille de 12 ca tort tout, et la 11 est trop petite.

la culasse va finir par passer par la fenetre 😊

Revenir en haut

profil mp email

Rick

Membre accroc

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Posté le: 02 Nov 2006, 18:49 Sujet du message:

citer editer IP

Désolé mais pour le coup je ne peux pas t'aider! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

profil mp email

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 02 Nov 2006, 18:57 Sujet du message:

citer editer IP

glooupsss t'est dit d'utiliser une douille pour metre les joint de b*te de soupapes ??

fait pas des edite sur des post qui on passer une journée car on ne vois pas que tu a réécrit 😊

ta pas une photo car sa fait bien des lustres que je n'est pas changer sa 😊

heu pour ceux qui sont abimé y a pas photo hein il faut les changer sinon tu va bouffé de l'huile .

ensuite oui tu fout de l'huile partout ou tu peut en metre , ne monte rien a sec car sa fait mal

😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 02 Nov 2006, 19:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

bon voila là ou l'on met les joins, et donc les joins en gros plan (on voi celui que j'ai deja essayé de monter 🤪)

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();
op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Ca te rapelle qqchose Fredo ?

je voi pas comment faire là 🤪

edit :

vu sur un site :

Veiller au sens de montage des ressorts (les spires les plus rapprochées coté culasse).

les ressorts de soupapes ont un sens 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 02 Nov 2006, 20:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

clair il est naze celui qui est tout tordu 🤪

bon sinon oui sa me rapelle bien quelque chose mais de la a me souvenir comment c'est chaud a metre 🤪

pour les metre j'aurais proceder aussi avec une clef a pipe , mais de 13 sa me semble gros quand meme non ??

pour les spire des ressorts j'ai jamais entendu parler de sa , matte la revue si il en parle mais bon au pire si tu vois aucune info la dessus sa ne te coute rien de les metre comme il te le propose 😊

bien que après reflexion :/ je regarderais si je trouve de l'info la dessus 😊

bon sinon je vais regarder aussi si je trouve de l'info sur les joint de b*te de soupapes 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 02 Nov 2006, 20:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

clair il est naze celui qui est tout tordu 🤪

bon sinon oui sa me rapelle bien quelque chose mais de la a me souvenir comment c'est chaud a metre 🤪

pour les metre j'aurais proceder aussi avec une clef a pipe , mais de 13 sa me semble gros quand meme non ??

pour les spire des ressorts j'ai jamais entendu parler de sa , matte la revue si il en parle mais bon au pire si tu vois aucune info la dessus sa ne te coute rien de les metre comme il te le propose 😊

bien que après reflexion :/ je regarderais si je trouve de l'info la dessus 😊

bon sinon je vais regarder aussi si je trouve de l'info sur les joint de b*te de soupapes 😊

pour les ressort j'ai vu ca pour une alfa, les ressrts peugeots sont peut etre uniformes ...

pour la douille pour enfoncer le joint, j'ai pris du 12 je croi, le 11 appuis sur le cahoutchouc, et le 13 est trop gros.

de toute facon je vais aller acheter des nouveaux joint, je vais voir si ils m'ont pas filé des trop petits 🤪 , pck ceux que j'ai demonté font vrement la tete, pour comparer ca va pas trop 😊

et pis ... c'est tout je croi

un petit merci au passage, et une bonne soirée a tout ceux qui suivent mon post 🤪

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390

Posté le: 03 Nov 2006, 00:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour les mettre les joints de queue, met déjà un peu d'huile sur les levres du joint, puit prendre une douille 12 pans adapté a la taille de la partie metalique, avec une rallonge, et tapotte pour les faire rentrer, faut pas taper comme un barbare sinon tu va les fracasser.

Après le premier ou deuxieme coup, verifie que tu sois pas trop en travers, sinon compense en inclinant legerement dans l autre sens la rallonge pour retifier le tire.

Une fois bien enfoncé, quand tu va taper le son et les vibrations vont changer, tu va avoir plus l'impression de tapé sur du dur, faut s arreter la.

Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)
The Pat

Administrateur

Posté le: 03 Nov 2006, 01:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcan -
Xsara Vts Hdi 110

Hello 😊

Pour les joints de queue, un tuyau de cuivre, coupé avec un coupe tube fait super bien l'affaire. quelques coups de maillet, et c'est en place. pour ne pas abimer la lèvre, un petit chaterton sur le logement des clavettes sur la queue de la soupape au moment de l'insertion. (Perso j'ai pas beaucoup suivi le post, sachant que notre ami Fredo est dessus, donc en de bonnes mains.)

(Si vous coincez vraiment sur un truc, Mpez moi que je vienne, si je connais une astuce, ce sera avec plaisir 😊)

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuïtes**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)
habibzx

Membre régulier

Posté le: 03 Nov 2006, 13:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: VitrollesVoitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Ah t'es la toi, t'as réussi a t'évader de prison 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)
Luther

Membre régulier

Posté le: 03 Nov 2006, 13:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

d'apres ce que vous dites c'est assez simple a inserer, mais moi ca bloque, et c'est quand je tappe trop fort que ca part de travers ...

je vais chez AD recuperer mes vis de culasse, je verrai avec eux si y a pas possibilité qu'i y ai eu erreur avec les join de queue de soupapes, ce sont peut etre pas les bon 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)
Luther

Membre régulier

Posté le: 03 Nov 2006, 18:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Bon ya du nouveau 😊

Je suis allé déposer des pneus et des jantes avec pneus mort a un garage pour le changement, et j'ai parlé de mon travail en cours.

Le gentil monsieur ma donné un kit de joins de queue de soupapes, ma prêté l'outils pour monter les demi lune (outils pour compresser les ressorts) et va me prêter le WE pchâin une clef dynano, et une clef d'angle) 😊 😊

j'ai donc réussi a monter les joins de queue de soupapes (je prenai une grosse douille de 11 avec une grosse ralonge, et finalement avec la meme chose en plus petit ca a été nickel)

là je nettoie soupape, ressort etc ... un a un puis le monte avec l'outil spécifique, mais j'ai un peu de la mal a l'utiliser 😊 , j'aurai besoin d'une 3eme voir meme 2 autres mains 😊

bref ce WE je dois finir de remonter les soupapes avec ressorts etc ... puis que je reoind tout ca lundi 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)
Rick

Membre accroc

Posté le: 04 Nov 2006, 11:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX

Bonnes nouvelles!

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.

Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.

<http://rickcity.miniville.fr/>

Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 04 Nov 2006, 12:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Luther a écrit:

Le gentil monsieurs ma donné un kit de joins de queue de soupapes, ma pretté l'outils pour monter les demi lune (outils pour compresser les ressorts) et va me pretter le WE pchahin une clef dynano, et une clef d'angle)

Age: 34

surtout le meilleur conseil que je puis te donner face a ce garagiste c'est de ne pas revenir les mains vide , un ptit billet de 10 ou une bonne bouteille si celui-ci a le teint vignoble 😊

pour remonter les demis lune utilise une pointe de graisse ou de l'huile bien epaisse elle se coleron au soupapes ce qui falicitera le montage 😊

et pour le rodage sa donne quoi ?

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 04 Nov 2006, 12:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

surtout le meilleur conseil que je puis te donner face a ce garagiste c'est de ne pas revenir les mains vide , un ptit billet de 10 ou une bonne bouteille si celui-ci a le teint vignoble 😊

pour remonter les demis lune utilise une pointe de graisse ou de l'huile bien epaisse elle se coleron au soupapes ce qui falicitera le montage 😊

et pour le rodage sa donne quoi ?

il me prend 15€ pour le montage des pneux, je lui donnerai 20, et je dois retourner le voir pour le montage de la ligne sur la S16, pour monter des pneux neufs sur mes 16", pour les jantes d'un ami etc ... je lui amenne souvent du boulot 🍷

pour le rodage tu veux dire quoi ?

j'ai pas testé avec de la craie comme tu disai, suis allé en ville hier et j'ai oublié d'en acheter, et de toute façon vu que j'avai lavé la culasse, pas envie de tout ressalir. j'ai bien roddé ça fera l'affaire

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 04 Nov 2006, 13:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

non non non lulu tu te rend pas conte du boulo que tu effectue et que tu risque de gacher pour ne pas controler correctement un rodage de soupapes . de plus tu peut tenté de remplacer la craie par un crayon de couleur gras cela peut marcher , sinon mate dans ton jardin si tu ne trouve pas de la craie , tout depend sa composition mais cela peut faire l'affaire 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 04 Nov 2006, 13:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

non non non lulu tu te rend pas conte du boulo que tu effectue et que tu risque de gacher pour ne pas controler correctement un rodage de soupapes . de plus tu peut tenté de remplacer la craie par un crayon de couleur gras cela peut marcher , sinon mate dans ton jardin si tu ne trouve pas de la craie , tout depend sa composition mais cela peut faire l'affaire 😊

j'ai deja remonté 5 soupapes. je ferai le test avec du GO qu'on rempli par les troue d'admission.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 04 Nov 2006, 18:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai remonté les derniere soupapes.

Quand je metait les soupapes en place, je pouvai les tourner en posant les doigts sur la partie plate, ca tournai facilement, c'est un signe que c'est bien roddé, 2 plans parfaitement lisses l'un contre l'autre, donc aucunes resistance.

là la culasse est a l'envers, soupapes vers le haut, j'ai mis de l'eau au niveau des soupapes, ca fait comme une grosse bulle, ca fait 15 minutes que c'est comme ca, apparamen aucunes infiltrations.

Je ferai ensuite le test invers, voir si en metant du GO par l'interieur ca fuit.

Age: 26

Effectivement le test avec la craie aurait été plus simple, mais j'ai voulu faire mon rebel en n'écoulant pas Fredo 😊, pourquoi faire simple quand on peut faire compliquer ... 😊😊

Bref après tout ça je mesurerai le jeu aux soupapes (j'ai pas la clef dynano pour serrer les paliers ... je fait à l'oeil, ou ça fauserai tout ? j'ai un jeu de lames, j'ai fait un schéma pour noter les mesures, les jeux que je devrai avoir etc ... et pour acheter les pastilles c'est chez Peugeot, AD fait pas ça.

Affaire à suivre, mais je pense que je vient de dépasser la moitié du boulot. Enfin à part si on compte le TDB à tomber, le rad de chauffage etc ... et le siège conducteur à refaire pck il est tout déchiré, la honte 😊

Monsieur Fredo, vous m'en voulez de me pas vous avoir écouté 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 04 Nov 2006, 18:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

évidement que je t'en veut 😊

de l'eau au niveau des soupapes 😊 non du gazoil ou de l'essence mais de l'eau 😊

pour ce qui est du rodage je crois que tu te trompe 😊 au mieux elle seront rodés et au mieux il y aura plus de contact et au plus il y aura de contact et au plus il y aura de la résistance mais je te rassure ta technique n'est pas valable on ne contrôle pas un rodage de soupapes à l'oeil ou au toucher 😊 mais belle et bien avec de la craie et pour terminer avec de l'essence ou du gazoil comme tu la dit 😊 pour ce qui est du jeu aux soupapes je te conseil vivement de sérier au couple pour le réglage, bien qu'il n'y est pas de jeu ce n'est pas uniquement pour éviter que cela se desserre que l'on sert au couple 😊

et je pense vraiment que tes réglages seront fossés, cela se joue quand même à 0.05 mm ne pas l'oublier 😊

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 04 Nov 2006, 19:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

le GO et l'essence sont plus fluides que l'eau ? 😊

Je ferai le test par l'intérieur avec du GO de toute façon.

Pour le jeu aux soupapes je pourrai pas avoir la clef dynano ... je l'aurai juste un jour. Je vais tenter de serrer comme ça, je vais prendre mes mesures on verra déjà ce que je trouve, si ça paraît cohérent ou pas ... de toute façon faut serrer à l'oeil avant de serrer au couple.

20Nm ça correspond à quoi ? c'est pas très fort je pense ...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcan -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 04 Nov 2006, 23:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Oui, de l'essence 😊
Elle est effectivement plus fugace que l'eau.

20Nm pour la première passe ?

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf, il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

habibzx
Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 05 Nov 2006, 00:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

et l'eau ça fait rouiller (c'est pour ça qu'à Marseille on la dilue avec du Pastis) 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Nov 2006, 11:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

l'eau ca fait rouiller effectivement, mais la matiere de la culasse, des soupapes etc ... ca doit pas rouiller 😊, imaginer pour ceux qui mettent pas de LDR (j'en conai qui mettent de l'eau de pluie, l'eau coule sur le toi, se retrouve dans un bidon, et il prend ca pour toutes ses voiture 😊) enfin ca rouillai ca serai tout de meme embettant.

Alots le mieux, c'est du GO ou de l'essence ? je voi pas comment recuperer de l'essence sur ma voiture, en faite, ca sera plus pratique le GO suffit de presser la poire, ca coulera un peut de partout 😊

sinon le 20Nm que je disai c'est pour les palier d'aac, et c'est le seul serrage.

Sinon oui 20Nm c'est le 1er serrage pour les vis de culasse aussi.

Pour le serrage de la culasse d'ailleur, je dois faire ce que dis la RTA, ou ce qui est marqué sur la notice des vis ...

RTA :
20Nm
60Nm
220°

Notice des vis :
20Nm
40Nm
60Nm
90°
60Nm
110°
110°

le sens de serrage est d'ailleur inversé, toujours en escargot en partant du milieu, mais ensuite c'est inversé ... quoique ca doit revenir au meme.

Pour le serrage perso je preferai la notice des vis, c'est plus pregressif

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**habibzx**

Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles
Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 05 Nov 2006, 12:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je pense que les soupapes et leurs sieges peuvent rouiller snas probleme, alors bien les secher.

Pour le serrage, RTA OK, par contre, celui de la nitce des vis n'est pas bon, ou soit tu l'a mal explique.

Je vois pas comment en serrant a 60Nm, puis 90° on peut encore serrer 60Nm apres, la clé ne claquera jamais, vu que les 90° aurons fait depasser les 60Nm.

Sinon tu a oublié de preciser que les 90° c'est un desserage.



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Nov 2006, 12:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**habibzx a écrit:**

Je pense que les soupapes et leurs sieges peuvent rouiller snas probleme, alors bien les secher.

Pour le serrage, RTA OK, par contre, celui de la nitce des vis n'est pas bon, ou soit tu l'a mal explique.

Je vois pas comment en serrant a 60Nm, puis 90° on peut encore serrer 60Nm apres, la clé ne claquera jamais, vu que les 90° aurons fait depasser les 60Nm.

Sinon tu a oublié de preciser que les 90° c'est un desserage.

J'ai tout bien seché de toute facon 😊

Pour le serrage, regarde je me suis pas trompé, mais tu a raison, serré 2 fois de suite a la meme force bah ... 😊

`op_stop(); ;op_start();`

edit !!!!!

le petit 4) !! c'est un desserage en faite ?d'apres la fleche, c'est le sens inverse des aiguilles du'une montre, donc desserage ?

on sert tout pregressivement, on dessere tout de 90° puis on recommence a serrer progressivement ... étrange, chez AD ils m'ont dit de faire ce qui etait notté sur la notice et pas la RTA, le garagiste aussi, le serrage depend de la culasse mais aussi des vis d'apres eux

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 05 Nov 2006, 15:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Oui c'est un desserage, destiné à "réinitialiser" les couples de serrage sur l'ensemble de la culasse. Avoir un serrage homogène, libérer les 1eres tensions dans la culasse.

(Il y a longtemps (chut) on serrait la culasse à 3/4 de ce qu'elle devait être serrée, on désserrait partiellement, et on serrait définitivement.)

Perso, pour avoir la meilleure exactitude d'effort, j'endus les filets d'un peu d'huile végétale (lesieur, ect..).

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110

Ma Zx Volcane Td

Mes 2 roues




Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2006, 15:47 Sujet du message:

The Pat a écrit:

Oui c'est un deserrage, destiné à "réinitialiser" les couples de serrage sur l'ensemble de la culasse. Avoir un serrage homogène, libérer les 1eres tensions dans la culasse.
(Il y a longtemps (chut) on serrait la culasse à 3/4 de ce qu'elle devait être serrée, on désserrait partiellement, et on serrait définitivement.)
Perso, pour avoir la meilleure exactitude d'effort, j'enduis les filets d'un peu d'huile végétale (lesieur, ect..).

Ok, bah je ferai ainsi 😊

pourquoi metre de l'huile vegetale sur la filet des vis, et pas de l'huile moteur ...

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land
Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2006, 15:56 Sujet du message:

Parce que la végétale "s'évaporera" sans laisser de traces, au contraire de la moteur. C'est une huile plus fine. Pour la mettre, l'idéal c'est d'imbiber un chiffon, et de tourner les vis dedans.

Je viens de m'apercevoir que j'ai pas fini mon post au dessus (la disparition de Nomazout me travaille... 😞)

Quand on avait fait le 1er serrage, on faisait tourner le moteur pour le faire chauffer un peu. on laissait refroidir, on débloquait, et on serrait définitivement.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues






Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2006, 16:10 Sujet du message:

The Pat a écrit:

Parce que la végétale "s'évaporera" sans laisser de traces, au contraire de la moteur. C'est une huile plus fine. Pour la mettre, l'idéal c'est d'imbiber un chiffon, et de tourner les vis dedans.
...
Quand on avait fait le 1er serrage, on faisait tourner le moteur pour le faire chauffer un peu. on laissait refroidir, on débloquait, et on serrait définitivement.

Ok je ferai ca avec de l'huile vegetal. Par contre demarer le moteur ... ca implique que tout soi remonté, et du coup les vis sont plus accessibles 😊

Bon, j'ai fait le test avec le GO par l'admission et l'echapement, en 1h, rien a declarer.

J'ai remonté les pousoir en les huilant, là j'ai positionné l'aac, les paliers par dessus, mais forcement l'aac se met mal vu que des cammes appuient sur les pousoirs.

Comment proceder, pour serrer les palier d'aac ?
moi je dirai de serrer progressivement.

j'attend une reponse, je tente rien d'ici là

edit :
Pour le jeu aux soupapes :

admi : entre 0.10 et 0.20
echap : entre 0.25 et 0.35

Pour mesurer a l'admission, je tourne l'aac pour que la cam soit en haut, je passe la lamme de 0.10, ca passe, j'essaie celle de 1.15, ca passe mais force un tit peu, j'essai la 0.20 ca bloque. j'essai de forcer un peu plus, ou ca suffi, le jeu est OK.

en gros quelle est la bonne methode.

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land
Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2006, 16:34 Sujet du message:

oui, serre progressivement. Commence par le palier central, puis une extrémité, puis l'autre, ensuite les 2 intermédiaires. Le tout en 3 passes. Important : il faut endormir toutes les vis de fixations avant de serrer au couple.. Huile entièrement l'AàC, et gaffe aux poussières, elles se collent bien apres...

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues






Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 05 Nov 2006, 16:43 Sujet du message:

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

The Pat a écrit:

oui, serre progressivement. Commence par le palier central, puis une extrémité, puis l'autre, ensuite les 2 intermédiaires.

centrale, une extrémité puis l'autre. mais pas d'intermédiaire pour moi, Y a que 3 paliers.

The Pat a écrit:

Huile entièrement l'AàC, et gaffe aux poussières, elles se collent bien apres...

J'ai le couvre culasse tout propre a coté, je le pose dessus des que que je quitte la piece. Avec le chat trop curieux qui rode à coté 😊

Sinon j'ai pas de clef dynamo là, je vais serré avec la douille et la rallonge, le plus fort possible (sans le cliqué de toute façon j'aurai pas trop de force)
Ensuite on peut tourner l'aac avec la poulie, ou ca sera trop dur comme ça, a mon avis vu les ressorts de soupapes, ca va etre hard.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 05 Nov 2006, 16:52 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: toulaine

Age: 34

pour les cale on dit qu'il doit y avoir un jeux gras c'est difficile a expliquer .

pour l'admi 0.10 / 0.20 une calle de 0.10 doit absolument passé et une calle de 0.25 ne doit pas passer

un jeux gras enfaite il ne faut pas trop forcer mais suffisamment quand tu glisse la calle tu ne doit pas avoir l'impression que c'est sec , genre sa donne des petit acous ou comme si sa rape le metal (enfin c'est pas simple d'expliquer quoi

pour ce que disait PAT pour le resserage du moteur refroidi c'est sur les serrages au couple , car maintenant sur les serrage angulaire ce qui est ton cas on a plus de resserage a faire .

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 05 Nov 2006, 16:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: toulaine

Age: 34

ne sert pas l'AAC le plus fort possible tu va arracher tes filets , ce n'est pas si costo que sa 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Nov 2006, 16:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai serré les paliers progressivement, pour finir au plus fort que je pouvai (avec la douille et la rallonge, donc forcement c'est pas tres fort 😊)

j'ai mesuré le jeux aux 4 admissions, sur 2, la calle passai pas en 0.25, et les 2 autre en 0.20 (en faite je passai d'abord la 0.15, puis la 0.20 puis la 0.25)

donc les jeux sont OK aux admissions. par contre trop dur a tourner l'aac avec la poulie, a chaque fois ca force puis part d'un coup et hop ta dépassé 😊 .

Pour la repose de la culasse, faudra que je demonte l'aac pour que aucunes soupapes ne depasse, ou y a moyen de la remonter avec l'acc (gaffe aux soupapes qui dépassent 😊) on sera 2 pour le faire

edit :
Volla j'ai fait tous les jeux, tout est OK.

Demain je ramene la clef a soupapes, et si je peux recuperer la clef dynamo et d'angle ca sera vite remonté.

La culasse est nikel là, mais pour le bloc ... la surface est assez crade, j'avai essayer de froter mais de la crasse est tombée dans les trou ou circule le LDR 😊

Pour remonter la culasse, faut que les 2 plans sois nikel et sec, ou on peut huiler un peu (pour que le join tienne en place par exemple)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

djé37
Membre permanent

Posté le: 05 Nov 2006, 21:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent
bordeaux aussi

Age: 33

20nm c'est peu : si tu serre tout se que tu peux avec la grande rallonge (1/2) c'est trop!

pour le plant de joint : propre et sec. surtout pas de gras.

pourquoi tu n'achette pas uen clef dynamo bas de gamme? c'est pas cher et déjà suffisamment précis pour donner une bonne idée.

il y en avait chez lidel la semaine dernière. sinon en centres auto. 😊

pas de problème pour positionner la culasse complete, surtout à 2, il faut l'approcher doucement pour bine la positionner directement.

bon courage pour la suite t'as déjà très bien avancé 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6i 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**habibzx**

Membre régulier

Posté le: 05 Nov 2006, 23:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

pour reposer la culasse c'est tres simple.

Tu enfle la pige que ta confectionner avec amour Fred ([sur le bloc pour piger le vilo via le volant moteur](#)), tu pige la culasse, et au passage la pompe a injection, comme ca c'est fait, et la tout est ok, tu peux poser la culasse.

Fait bien gaffe en la posant de pas toucher le joint de culasse avec un angle pour ne pas l'abimer.

Il faut aussi bien positionner les guides et faire attention au moment de commencer a serrer que la culasse soit bien mise en place.

N'hesite pas a poser des questions.

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29



Dernière édition par habibzx le 06 Nov 2006, 13:30; édité 1 fois

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Posté le: 06 Nov 2006, 00:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

c'est pas une pige pour la culasse mais pour caller le volan moteur 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Posté le: 06 Nov 2006, 13:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

djé37 a écrit:

20nm c'est peu : si tu serre tout se que tu peux avec la grande rallonge (1/2) c'est trop!

pour le plant de joint : propre et sec. surtout pas de gras.

pourquoi tu n'achette pas uen clef dynamo bas de gamme? c'est pas cher et déjà suffisamment précis pour donner une bonne idée.

il y en avait chez lidel la semaine dernière. sinon en centres auto. 😊

pas de problème pour positionner la culasse complete, surtout à 2, il faut l'approcher doucement pour bine la positionner directement.

bon courage pour la suite t'as déjà très bien avancé 🙌

Parceque je m'en servirai qu'une seule fois dans ma vie, et faut aussi la clef d'angle ... et surtout parcequ'on peut me preter tout ca.

Je rend la clef a soupapes cette aprem, je vais voir si je peux pas avoir les clef dynamo et d'angle, comme ca je ferai tout cette aprem (apres avoir netoyé pistons et plan de joint.

Si des crasse tombent dans les trous de circuit de LDR, dans la bloc comment les virrer ? c'est grave ?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Posté le: 06 Nov 2006, 13:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

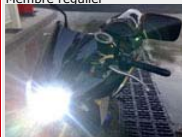
si c'est des petit morceau de joint sa ne sera pas trop grave , mais surtout pas de feraille , mais faut pas non plus que se soit une tonne , je parle juste de petit morceau qui tombe vraiment accidentement

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**habibzx**

Membre régulier

Posté le: 06 Nov 2006, 13:30 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

je me suis un peu mal exprimé, c'est mieu la ? 😊




Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 06 Nov 2006, 13:48 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Y a pas une vis de purge qui permetrai d'entierement vider le circuit de LDR ?</p> <p>Ou sinon j'envoie de l'eau par le rad sous pression et je bouge toutes les fuites sauf au niveau du bloc, ca sortira par tous les trous ... ensuite j'essuis tout nikel.</p> <p>Pour bien netoyer le plan de join, chiffon avec GO, ca fera l'affaire ?</p> <p>Bon je vais chercher mes pneus, rendre l'outil à soupapes et pikker les clef dynano et d'angle 🤔</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Posté le: 06 Nov 2006, 14:39 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>c'est gras le gasoil .</p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6l 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email msnm</p>	<p>Luther Membre régulier</p> <p>Posté le: 06 Nov 2006, 15:38 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>djé37 a écrit: c'est gras le gasoil .</p> <p>donc l'essence c'est mieux ?</p> <p>Sinon j'ai la clef dynano et la clef d'angle et le join de carter 😊</p> <p>manque les joins de turbo, de pompe à depression et ... le rad de chauffage. Ensuite je croi que les frais seront terminés</p> <p>demain à 11h00 j'enculasse 😊😄</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	<p>Luther Membre régulier</p> <p>Posté le: 06 Nov 2006, 17:51 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>alors j'ai frotté, encore et encore, et finalement j'ai fini par frotté avec un petit tournevis, en le mettant a un certain angle je décrochai pas mal de trucs sans rien rayer.</p> <p>Voila une foto au milieu du boulot (apres plus de batterie et il fait nuit) <code>op_stop(); ;op_start();</code></p> <p>donc là c'est un peu mieux, au doigt je sent plus d'imperfections, mais y a des partie plus foncés que d'autre, plus lisses , je verrai pour frotter encore un peu demain.</p> <p>en quelle matiere est le bloc ? Peut etre que je pourai insister un peu plus pour rentre tout ca nikel.</p> <p>Donc demain c'est le grand jour. Je poserai directement la culasse avec l'aac, la pompe a depression (je laisse les ancien joins 😊) et donc le couvre culasse.</p> <p>1°) Serrer les vis au couple 2°) Remetre turbo, collecteurs, ligne 3°) Remonter toutes les bricoles au tour</p> <p>je pense que avec demain, et 2 ou 3 heures par aprem les jours suivant, ca sera pret pour ce WE. Derniere ligne droite</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	<p>Luther Membre régulier</p> <p>Posté le: 06 Nov 2006, 18:39 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Bon avec la clef dynano, j'ai resserré la palier d'aac, j'ai reverifier qqes jeux, rien n'a bougé. J'ai remonté la pompe de depression. Puis je suis passé au couvre culasse, et là c'est le drame.</p> <p>Je le pose bien, je serre les 3 vis a la main, puis je vis progressivement avec une douille et la ralonge. Je passe a la clef dynano, réglé au minimum (20Nm) et je tourne, vis1, vis 2 vis 3 vis 1 vis 2 vis 3 etc ...</p> <p>Et a un moment a la vis du milieu un clac hyper fort suivi d'un 2eme 😱😱 Je dessere les 3 vis, je vire le couvre culasse, pensant trouvé le palier fissuré, ou le couvre culasse éclaté de l'interieur, et rien ...</p> <p>😞</p> <p>20Nm ca me parait enorme 😱, là j'ai resserré a la main avec douille et ralonge. Si qqun pouvai me confirmé, là j'ai cru que j'allai faire une attaque.</p> <p>Bon j'arete pour ce soir.</p> <p>PS : quand je vois ce que donne 20nm pour les palier d'aac (j'ai du caller la culasse entre mes pieds et de ma 2eme main pour pas qu'elle tourne avec 😱)</p> <p>Quand je vais devoir serrer à 60Nm, puis 110° et encore 110° 😱, wahh la voiture va tourner avec c'est pas possible 😞 .</p>
<p>Revenir en haut</p> <p>profil mp email</p>	<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Posté le: 06 Nov 2006, 18:40 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Luther a écrit: djé37 a écrit: c'est gras le gasoil .</p> <p>donc l'essence c'est mieux ?</p>

c'est un peu moins gras, mais ça l'es encore.

attend les spécialistes.

perso je sais plus se que j'avais utilisé mais ça devait plutot être de l'alcool à bruler ou un nettoyant/degraissant métaux.

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4i green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts HdI 110

Posté le: 06 Nov 2006, 19:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Arrête tout, je crois que t'es en train de faire une boulette.

Comme je comprend tes écrits : "20Nm c'est énorme."

A mon avis ta clé est graduée en mKg; tu es en train de serrer 10 fois trop fort.

20 Nm = 2 daNm = 2mKg

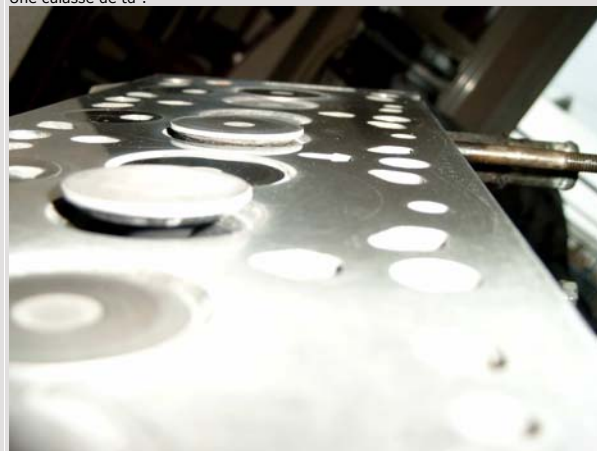
Donc si mon raisonnement est juste, ce que tu pensais serrer à 20Nm est en fait serré à **20mKg, soit 200Nm** (par ex, une vis de roue se serre à 10 mKg)

Si c'est bien le cas, redesserre tout ce que tu as serré avec et recommence à zéro...

Pour le dégraissage : acétone.

Perso, après abrasion des gros dépôt, je passe un papier carbure tres fin (600 ou 800) pour que l'état de surface soit nickel.

Une culasse de td :



Le bloc avant nettoyage :



Le bloc après :



Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Nov 2006, 19:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Arrête tout, je crois que t'es en train de faire une boulette.
Comme je comprend tes écrits : "20Nm c'est énorme."
A mon avis ta clé est graduée en mKg, tu es en train de serrer 10 fois trop fort.

20 Nm = 2 daNm = 2mKg

Donc si mon raisonnement est juste, ce que tu pensais serrer à 20Nm est en fait serré à **20mKg, soit 200Nm** (par ex, une vis de roue se serre à 10 mKg)

Si c'est bien le cas, redesserre tout ce que tu as serré avec et recommence à zéro...

Pour le dégraissage : acétone.

Perso, après abrasion des gros dépôt, je passe un papier carbure tres fin (600 ou 800) pour que l'état de surface soit nickel.

Une culasse de td :
SIMG4529.JPG
Le bloc avant nettoyage :
SIMG4523.JPG
Le bloc après :
SIMG4527.JPG

la clé est une Facom : S305D 20 --> 100Nm
donc pas d'erreur possible, pour le couvre culasse je comprend pas le clac ...

Pour tes fotos : 😲

ta culasse on croierai un miroir, et pour le bloc, le mien, est loin de ressembler a ca.

papier carbure : papier de verre ?

J'ai du 600 qqpart, je m'en servais pour poncer des jantes toles pour les repeindre.

Tu pourai metre tes fotos en lien stp, elles sont enormes !!! 😊

edit :

Si je retrouve pas le papier de verre j'aurai pas le temps d'aller en acheter, poncer tout nettoyer etc ... 😊

J'ai du decap four pour bien degraisser :
ne pas appliquer sur l'aluminium, cuivre, surfaces vernis ou peintes

ca ira pour le bloc ?

re-edit :

J'ai mon papier de verre :
marque Triplex
600, grain extra fin
papier impermeable au carbure de silicium
special metal et metal pient

j'ai pas de calle de ponçage par contre.

The Pat explique moi comment faire stp, on doi frotter en forçant, ou pas, je veux par rayer le bloc 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Posté le: 06 Nov 2006, 19:40 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Je reste pantois...
je t'assure que 20Nm c'est vraiment rien, une clé de 10 cm en tirant avec le petit doigt.
Ou alors ta clé et HS et ne détecte plus ce seuil.
Cale une grosse vis dans un étau et teste ta clé sur plusieurs réglages pour voir si elle évolue correctement.

(Les photos ne s'affichent pas en 800*600 chez toi ? Elles doivent être redimensionnées automatiquement. Elles sont en pleine résolution en cliquant dessus.)

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcan -
Xsara Vts Hdi 110

Le brillant miroir n'est pa indispensable, il faut que ce soit propre et plan. Au papier carbure (papier de "verre" étanche pour carrosserie, ce que tu dois avoir) tu auras ce résultat facilement, 15 min de travail par surface, donc bloc moteur et culasse en 30 min chrono sans forcer, avec une cale à main.

(Sur les photos, je m'emploie à toujours avoir ce résultat, j'ai horreur des "surprises" par fausse économie de temps 😊)

Le décap four, je ne pratique pas 😊

Enlève les grosses aspérités avec un tube de cuivre écrasé (voire meulé ensuite pour donner un petit tranchant), un coup de papier, et acétone pour finir.

Un dernière chose : je suis aussi surpris d'un truc avec ta clé : seulement 10mKg en serrage max 😊
T'as une photo du vernier stp ?

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

[Revenir en haut](#)

Posté le: 06 Nov 2006, 19:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pat==> Chez moi les photos sont en 2272 de large! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Posté le: 06 Nov 2006, 19:58 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bah sur la clef c'est marqué en N.m

J'ai pas d'etau pour tester

Non tes fotos sont en grand, je peux pas cliquer dessus

Pour le ponçage OK, mais ca serra sans calle a poncer, enfin je trouverai une calle en bois.

pour la clef :

`op_stop(); ;op_start();`

et c'est un garagiste qui fait beaucoup de culasse, il faisai une crx le jour ou il ma pretté l'outil a soupapes, et quand je vais lui rendre il aura une E34

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcan -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 06 Nov 2006, 20:49 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

merde alors 😊

Z'avez quoi comme navigateur ?

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)



Leck mi am àrsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

[Revenir en haut](#)

Posté le: 06 Nov 2006, 20:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

merde alors 😊

Z'avez quoi comme navigateur ?

IE et firefox ca fait pareil

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 06 Nov 2006, 20:51 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon bah ok, la clé est comme ça...
A la limite, tu peux mettre la clé à 80 et voir en serrage, sur une vis de roue si elle déclenche sans forcer comme un âne...

Mais bizarre tout ça 🤔

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Nov 2006, 20:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**The Pat a écrit:**

Bon bah ok, la clé est comme ça...
A la limite, tu peux mettre la clé à 80 et voir en serrage, sur une vis de roue si elle déclenche sans forcer comme un âne...

Mais bizarre tout ça 🤔

wep ta raison, j'ai pas d'etau mais je testerai sur une roue.

Mais le garagiste est vrement fiable.

la culasse etait posée sur 2 calles, donc pour serrer a 20Nm tout bougeai.

Pour le clac du couvre culasse bah ...

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 06 Nov 2006, 21:01 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

oui, "bah"..
Si tu n'as relevé aucune fissure... Et si les pièces étaient correctement en place, je vois pas.

(Ton explorateur, c'est quoi ? qu'on voie ces soucis de photo)

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Nov 2006, 21:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**The Pat a écrit:**

oui, "bah"..
Si tu n'as relevé aucune fissure... Et si les pièces étaient correctement en place, je vois pas.

(Ton explorateur, c'est quoi ? qu'on voie ces soucis de photo)

repondu plus haut 🤔

en faite avec firefox ca le fait pas, juste sur IE?

d'ailleurs j'utilise IE que pour venir sur ce forum 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**The Pat**

Administrateur

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-landVoitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 06 Nov 2006, 21:13 Sujet du message:







[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Avec fox, soucis pour venir ici ? 🤔

[Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110](#)
[Ma Zx Volcane Td](#)
[Mes 2 roues](#)

Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 06 Nov 2006, 21:29 Sujet du message:</p> <p>The Pat a écrit:</p> <p>Avec fox, soucis pour venir ici ? 🤪</p> <p>non c'est OK avec firefox 🤪</p> <p>profil mp email</p>
<p>The Pat Administrateur</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land</p> <p>Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110</p>	<p>Posté le: 06 Nov 2006, 21:55 Sujet du message:</p> <p>Alors problème résolu, ie aux chi..... ! 😊</p> <p>Fin du hs 😊</p> <p>Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues</p> <hr/>  <p>Leck mi am àrsch ! Ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuites. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?</p> <p>profil mp email www</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 07:56 Sujet du message:</p> <p>Allez hop 8h00 du mat c'est parti pour une longue journée 😊</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 11:30 Sujet du message:</p> <p>heu dit moi lulu je prefere te prend pour un ... que tu fasse une annerie tu le sait venant de ma part c'est pas méchant 😊</p> <p>mais le clac que tu a entendu ce n'etait pas le clac de la clef dynamo ??? tu sait comment fonctionne une clef dynamo ???</p> <p>tu serre jusqu'au clac de la clef et cela veut dire que c'est serer a la bonne force hein</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 🤪</p>  <p>profil mp email www msnm</p>
<p>Rick Membre accroc</p>  <p>Inscrit le: 22 Aoû 2005 Messages: 6292 Localisation: Moselle/Thionville</p> <p>Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.</p> <p>Age: 22</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 11:44 Sujet du message:</p> <p>Ca fait plus clic clic qu'un gros clac non?</p> <p>Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX. Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives. http://rickcity.miniville.fr/</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 13:29 Sujet du message:</p> <p>hé bien tout depend aussi de la clef , c'est vrais que quand elle est régler petit sérage sa claque pas fort mais sait t'on jamais 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 🤪</p> <p>profil mp email</p>



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 07 Nov 2006, 14:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

la clef ne fait pas de clac 😞, c'est autrement

ils me prennent pour un c.n 😞

Bon on a pas encore commencé, mais là tout est propre nickel chrome 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 07 Nov 2006, 14:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est moi lulu pas les autres 😊

comment sa elle ne claque pas ?? qu'est-ce qu'elle fait ta clef ??
je ne connet que deux type de clef celle qui claque et celle qui sont a torsion .
donne plus d'info sur son fonctionnement stp

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 07 Nov 2006, 15:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

c'est moi lulu pas les autres 😊

comment sa elle ne claque pas ?? qu'est-ce qu'elle fait ta clef ??
je ne connet que deux type de clef celle qui claque et celle qui sont a torsion .
donne plus d'info sur son fonctionnement stp

ca fait une torsion, comme si la clef se "cassai", là je remonte les vis, plus qu'une, j'avai perdu l'antretroise 😊, mais je l'ai retrouvée 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 07 Nov 2006, 15:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

hummmm ta pas une photo de l'ensemble de ta clef la car une clef a torsion il n'y a pas de graduation par molette comme ta premiere photo

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 07 Nov 2006, 16:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

je ferai la foto de la clef tout a l'heure.

turbo monté, collecteur d'echapement aussi, tout accroché a la ligne, avec bien sur le join de collecteurs.

Je resserre la culasse là. 20Nm, 40Nm, 60Nm, devisser 90°, 60Nm, 110° 2 fois.

Quand on serre au coul faut aller doucement pour pas dépasser, mais on peut s'areter en cour et reprendre ? pareil pour le serrage a l'angle ?

là je vais desserer de 90° 😊

edit :

j'ai desserer de 90° puis resseré a 60Nm. ensuite faut serrer 2 fois a 110°, mais c'est pas possible, j'ai tirré de tout mon poids je bloque à 30°.

Je peux laisser comme ca a 30° et resserer tout ca plus tard ?
ca fait quoi si par exemple au lien d'etre serré a 110° certaines vis sont a 100 et d'autre a 120 ?

Je suis en train de tout foier là 😞

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
AdministrateurInscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land
Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 07 Nov 2006, 18:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:**

j'ai desséré de 90° puis resseré a 60Nm. ensuite faut serrer 2 fois a 110°, mais c'est pas possible, j'ai tirré de tout mon poids je bloque à 30°.

.... Tu pèses combien ? 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 07 Nov 2006, 18:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**The Pat a écrit:****Luther a écrit:**

j'ai desséré de 90° puis resseré a 60Nm. ensuite faut serrer 2 fois a 110°, mais c'est pas possible, j'ai tirré de tout mon poids je bloque à 30°.

.... Tu pèses combien ? 😊

70kg

Bon en faite ca tourne si je force, mais ca tourne de 15 ou 20° d'un coup, en faisant clac, comme si la vis etait collée (ca a fait pareil quand j'ai desséré les vis pour tomber la culasse)

Donc je dois forcer, c'est normal ?

Si une vis est serré a 90° au 1er serrage puis a 110, ca donne pas 220 a la fin, c'est grave ?

Sinon j'ai remonté pas mal de trucs, de facon a laisser les vis de culasse bien accesibles.

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 07 Nov 2006, 19:41 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon je retrouve plus qui m'a dit ca ...

de metre un peu d'huile vegetal sur les vis de culasse, j'ai mi de l'huile tournesol ou truc comme ca.

j'en ai parlé sur 2 autre forums et là ils bondissent disant de surtout pas faire ca, que c'est a cause de ca que ca bloque, que l'huile vegetal colle 🙄

aie aie aie aie 😞

Age: 26

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: toulaine

Posté le: 07 Nov 2006, 21:01 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

de l'huile végétal qui colle on aura tout vu .

c'est the PAT qui t'a dit sa il me semble

mince pour ne pas dire m***e j'ai foutu de l'huile végétal dans mon reservoir d'essence et bein maintenant mon moteur est tout sérer mouarf mouarf mouarf , non mais tu dira a tes potes qu'il réfléchisse un peut avant de dire nawak , la sur ce coup la je suis MDR . et tu leur demande gentilement comment se font ceux qui roule a l'huile

bon sinon pour répondre a tes questions des "" sa fait quoi si je fait pas ce qui est préconiser "" , la reponse est toute simple , sa fait que tu aura fait tout ce travail pour rien , et tout ces frais pour rien . de plus je me pose la question a savoir si avec ce que tu a fait il n'est deja pas trop tard c'esta dire serrer puis desserer entierement

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 07 Nov 2006, 21:14 Sujet du message:



[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Tu veux dire que là il vaut mieux que je dessere pour recommencer ?

Moi je voudrai savoir si c'est normal que ce sois si dur, la vis tourne pas regulierement, mais par accoups, de gros accoups.

Si c'est normal, alors demain je dessere tout (progressivement), et je recommence et j'aurai plus peur de forcer comme un porc ...

enfin SVP donnez moi une reponse pck demain je passerai ici voir la reponse, je devrai serrer tout ca puis ramener les outils au garagiste 😊

<p>Age: 26</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>voila dites moi juste si c'est normal ou pas, j'ai pas envie de casser la culasse 😬</p> <p>allez bonne nuit a tous 😊</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 21:33 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>bein si tu est sur de tes mesures de ta clef , si tu a mis de l'huile , si tes trous (bien qu'il me semble qu'il debouche dans le blocs) son vide (reste d'huile , d'eau) bein oui tu peut forcer .</p> <p>maintenant le probleme est que l'on ne peut pas juger ta forces comme cela , c'est clair que pour des piti bras (et je te l'avais dit hein 😊) c'est chaud a serrer , et pour des gros bras (comme les miens) bon bein faut forcer un peut aussi 😊</p> <p>pour ce qui est de tout redesserer non au contraire , justement je te deconseil sa . je ne connet pas les nouveau joint metalique , mais de mémoire un joint de culasse carton sérer etait a changer en cas de redépose , meme quelques heure après , a partir du moment ou il avais été serer il etait naze (the pat peut tu confirmé 😊)</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>Revenir en haut</p>
<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p> <p>Revenir en haut</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 22:09 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>+1 ne desserre surtout pas! sinon tu es bon pour rechanger le joint.</p> <p>edit : zut encore dit une petite connerie moi 😬 m'enfin dans se sens là c'est pas trop grave.</p> <p>redit nous exactement ce que tu as fait comme serrages/desserages, c'est pas très clair là 😬</p> <p>enfin je parle pour moi : j'ai le cerveau lent.... 😊</p> <p>bizard ton problème d'accoups... les vis son neuves et propres?</p> <p>tu aurrai dû passer un coup de tarraud si tu avais trouvé des accoups au démontages 😊</p> <p>avec mes 50kg tout moillé, j'avais réussi à serrer sans problème 😊</p> <p><small>avec une bonne rallonge pour le réglage angulaire</small></p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6i 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p> <p><small>Dernière édition par djé37 le 08 Nov 2006, 00:01; édité 1 fois</small></p> <p>Revenir en haut</p>
<p>The Pat Administrateur</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land</p> <p>Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110</p>	<p>Posté le: 07 Nov 2006, 22:23 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>Luther a écrit:</p> <p>Bon je retrouve plus qui m'a dit ca ... de metre un peu d'huile vegetal sur les vis de culasse, j'ai mi de l'huile tournesol ou truc comme ca.</p> <p>j'en ai parlé sur 2 autre forums et là ils bondissent disant de surtout pas faire ca, que c'est a cause de ca que ca bloque, que l'huile vegetal colle 😬</p> <p>aie aie aie aie 😬</p> <p>Faut arrêter FA et 321, hein ^^ 😬 (ok, chuis mauvaise langue 😬)</p> <p>J'ai quelques petites centaines de moteurs de tous type à mon actif, lesieur a été présente très tôt 😊 Et aucun sushi.</p> <p>Fred : sur les joints antiques, oui, c'était mort. Actuellement, les joints métallo-composite permettent d'être montés puis démontés, leur limite élastique le permet. Les joints métalliques sont également réajustables. L'essentiel est que le moteur n'ait pas été mis en température, ou/et que le joint ne soit pas monté depuis des plombes. On est par contre bien d'accord pour dire qu'à la base ce n'est pas prévu à cet effet. Un joint doit être posé, serré et basta. (J'ai tenté plusieurs fois l'expérience : La 1ere fois par mégarde, les quelques autres fois, j'ai mesuré je joint au palmer : à 1 centième près, pas bougé, on peu mettre ça sur le compte de l'erreur de mesure.)</p> <p>Bref, la question reste entière : pourquoi ses vis sont très dures à serrer ?</p> <p>Une question me vient à l'esprit : la longueur est bonne ? elles ne sont pas trop longues des fois ? Si doute, tu peux en retirer une seule (pas sur les cotés, prend au mileiu) et la comparer aux vieilles, et également inspecter le bout de vis pour voir si pas marqué par le fond du trou. Je conserve quand même un petit doute sur le fonctionnement de la clé sur les petits couples : tu as essayé, sur une vis de roue, à plusieurs valeurs ? 2, 4, 6, 8mkg... pour voir si le déclenchement était cohérent avec ce que tu devais mettre comme jus dans ton poignet ?</p> <p>Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues</p> <hr/>     <p>Leck mi am ärsch !</p>

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2006, 04:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

oui j'ai essayé avec un gougeon de roue, c'est coherent, les gougeons etaient serrés a plus de 90Nm

je vais sortir une vis voir si elle est pas trop grande 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2006, 12:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

je me suis renseigné au boulot, une personne qui a fait une culasse sur une 406TD (les 1eres)

il me dit que il avai trop galéré pour le serrage a l'angle, et du coup il a serré au couple, mais plus fort. 80Nm je croi qu'il ma dit.

Donc je laisse tomber les 2 fois 110° et je serre a un certain couple ?

vais deja demonter une vis voir si le bou n'est pas abimé, que c a pas touché le fond 😊

edit : j'ai desséré une vis, la clef a 90Nm elle se declanchai encore 😊, en faite la vis collai 😊

donc je l'ai virré, et la vis est plus courte que celle d'avant (enfin les nouvelles le filetage vas jkau bout, les autre y avai un tit bout en plus)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 08 Nov 2006, 13:03 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour mesurer, il faut comparé du bout de la vis (debut du filet qu'on engage dans le trou) jusque sous la tete, peut importe si le filetage s'arrete avant ou pas.

Je veux pas etre pessimiste, mais je pense qu'une fois le serrage angulaire complet effectué, on depasse facilement les 80Nm, plus proche des 120Nm.

La methode du serrage angulaire n'as pas été "inventé" pour rien, il faut la respecter et ne pas essayer de faire autre chose, sortie des deductions farfelues de certains. Tous est calculer pas des ingenieurs, serrages, dilatation efforts, etc... et vu le niveau de gravité en cas de casse, la fragilité, le temps d'intervention et le prix de certains article comme une culasse, une joint ou une distri. on peut pas se permettre de bricoler plus ou moins.

Donc meme si pour certains c bannale de refaire un haut moteur, une distri ou un embrayage, il ne faut pas pour autant prendre ca la legere Luther. J'ai pas envie de te voir faire un post plus tard pour dire que ca a foiré, on veut tous que t'y arrive.

Sinon t'en est ou a cette heure ci ?



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2006, 13:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

habibzx a écrit:

Pour mesurer, il faut comparé du bout de la vis (debut du filet qu'on engage dans le trou) jusque sous la tete, peut importe si le filetage s'arrete avant ou pas.

Je veux pas etre pessimiste, mais je pense qu'une fois le serrage angulaire complet effectué, on depasse facilement les 80Nm, plus proche des 120Nm.

La methode du serrage angulaire n'as pas été "inventé" pour rien, il faut la respecter et ne pas essayer de faire autre chose, sortie des deductions farfelues de certains. Tous est calculer pas des ingenieurs, serrages, dilatation efforts, etc... et vu le niveau de gravité en cas de casse, la fragilité, le temps d'intervention et le prix de certains article comme une culasse, une joint ou une distri. on peut pas se permettre de bricoler plus ou moins.

Donc meme si pour certains c bannale de refaire un haut moteur, une distri ou un embrayage, il ne faut pas pour autant prendre ca la legere Luther. J'ai pas envie de te voir faire un post plus tard pour dire que ca a foiré, on veut tous que t'y arrive.

Sinon t'en est ou a cette heure ci ?

Oui tu a tout a fait raison, et Fredo me dit pareil là sur MSN 😊

donc on pense que j'aurai du huiler les plans de la grosse rondelle.
Donc je desser tout progressivement, je huile les rondelle, et j'y retourne.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 08 Nov 2006, 13:17 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

il en est qu'il mange 😊

je suis heureux de te voir dire exactement la meme chose , presque mot pour mot , que ce que je vient de lui dire par MSN .

meme si parfois les injenieurs ne pense pas a certaine chose , une chose est sur pour ce qui est de l'etude des metaux et autre c'est leur truc .

bon après qu'il n'est pas penser a metre une vis dans tel sens plutot que tel autre sens , ce qui nous oblige a demonter 36 truc avant d'atteindre cette vis , faut dire que parfois y sont pas folichons pour ce genre de chose 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2006, 14:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

- bon bah nettoyage de gougeons et d'entretoise, je les ai vissé un a un au max sans les antretoises, pour voir si pas de merde au fond.
- graissage comme il faut des antretoises filetage et le dessous du chapeau des vis.
- serrage a 20nm, 40, 60, desserage a 90°, 60Nm

et là j'ai serré mon 1er gougeon a 110° j'ai du mi prendre a 2 fois, (question de position), et finalement je me suis arreté pile poile sur 110, ca tourne bien plus regulierement.

Je voudrai savoir si, vu qu'on force comme mem pas mal, si je m'arete a 100°, j'essai d'aller plus loin et là oups 115°.

ca sera grave ou pas ? bie, sur c'est moins pire que 150° ou 90° ...

je fais de mon mieux, mais j'aimerais avoir une reponse au cas ou 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 08 Nov 2006, 14:42 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

normalement tu serre , l'effet de torsion de la ralonge et l'embout fait que quand tu relache le serrage sa revient un peut il faut donc que tu serre un poils plus , tu relache la pression et tu regarde et ainsi de suite , logiquement on peut etre precis au ° près , que tu t'y reprenne en plusieurs fois pour faire ton serrage (question de position) n'a aucune importance , bon on n'est pas a 1° près non plus mais fait de facon a etre pile poils comme il faut , il n'y a pas de raison que tu aye jusqu'a 115° tu y va progressivement et tout ira bien .

quand on veut on peut et si d'autre y arrive tu y arrivera 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 08 Nov 2006, 15:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

voila c'est fini 😊

certaines vis etaient plus dur que d'autre, une tournoi par acoups, et une comme dans du beurre ...

Mais j'en ai oubliée aucune a aucun serrages, donc une devai etre plus huillé que d'autre.

Enfin là on peut dire que le plus dur est passé 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

djé37

Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 08 Nov 2006, 18:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Luther a écrit:

voila c'est fini 😊

certaines vis etaient plus dur que d'autre, une tournoi par acoups, et une **comme dans du beurre** ...



j'espère que tu a pas un filtage de foiré 😊

moi j'avais un filtage foiré : vu quand j'ai voulu devisser la culasse : je pouvais tourner la vis à la main!!!!

j'ai mis un filet hélicoil au remontage.

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4l carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991

309 d 307 000km de 1988

309 1.4l green 225 000km 1992

205 gti 1.6l 137 000km 1986

bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Posté le: 08 Nov 2006, 18:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

celle qui etait plus facil etait dans un coin, en bas a gauche (face au moteur) mais je forcai quand meme un peu (comme au 1er serrage a 110°)
Y a tout de meme les 9 autres vis serrées a block, donc ca doit aller meme si le filtage est foiré ...

sinon remontage du collecteur d'admission (15 minutes)
divers durite et machin truc (20 minutes)

ca :

`op_stop(); ;op_start();`

Age: 26

1heure, et j'ai fini par laissé tomber parceque le pas de vis de la vis du bas est foiré, et j'ai perdu la vis ... j'ai un grand carton sous la voiture la vis est pas tombée dessus, j'ai cherché partout ou elle pourai etre coincé ... j'ai pas trouvé 😊

donc voila pour le moment.

J'espere que le truc ou j'ai perdu la vis, ca tiendra avec une seule 😊

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 08 Nov 2006, 20:13 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine


Age: 34

heu non sa craint ton truc la , car il me semble bien que c'est de l'eau la dedant , et donc de la pression , donc une seul vis ne tiendra pas .

pour la vis de ta culasse si tu a serer au couple il n'y a pas photo le filtage n'est pas HS sinon tu n'aurais pas pu la sérer au couple .

pour ta vis perdu cela ne devrais pas etre bien grave la ou elle a du tomber il n'y a pas d'organe vital , regarde bien quand meme autour de l'alternateur quel soit pas tomber dedan par les fente qui existe


c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

The Pat
Administrateur






Posté le: 08 Nov 2006, 21:14 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Qu'apprends-je ? tu as pu serrer les vis malgré l'huile ? Etrange ! 😊

Allez, tu tiens le bon bout ! 😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues

Leck mi am ärsch !
Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 09 Nov 2006, 01:16 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

si tu savais the pat enfin j'ose pas le dire parceque bon je veut pas de guerre moi hein , mais tu sait l'huile de friteuse bein y paret que sa n'a rien a faire dans un garage .


y paret meme que y a un gas qui a peter ses vis de culasse parceque son joint etait trop epais , enfin pas vraiment pour sa enfin bon parceque quoi mais bein heuuu a oui parceque c'est le garagiste qui lui a pas dit que quand on met un joint plus epais bein y faut sérer moïn , alors bein comme on lui a pas dit bein il a serer comme a l'origine alors bein c'est pour sa que la vise a pété meme que c'est sont pere qui la sérer et que le gas il a entendu son pere dire que la vise allais péter .

pourtant les vise etait neuve tu te rend compte , le gas y devais serrer en tout vers les 130 Nm et pis bein il a serer a 135 pis bein sa a lacher quoi . non c'est vrais les injinieur y prevoye pas sa hein y z'on mis un truc dans la vis qui la fait péter quand sa depasse d'1 Nm , c'est pour pas abimer la culasse tu sait .

pis meme que l'huile de friteuse bein le gas y il affirme que sa colle pis après y dit que waip il s'est peut etre tromper enfin il a dit que sa colle c'est pour aider lulu hein , enfin y voulais dire quelques chose que les autres y penserais que le mec y touche vachement parceque le mec y sait que avec de l'huile sa colle waaaaaaa le mec comme y connet des truc

bon waip d'accord j'ai vu l'heure je vais au lit d'accord , bonne nuit les petit 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

habibzx
Membre régulier

Posté le: 09 Nov 2006, 03:08 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Arf, ta vis peté elle est placé un peu dans la misere, dommage si j'avais su que tu aller demonter cette plaque, je t aurais de pas le faire et de lever simplement la durrite.



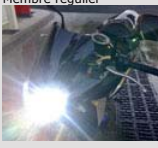





Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 03:48 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>MDR Fredo !!! 😊</p> <p>Pour la vis, le probleme est qu'elle part de travers des le debut, y a la pome a injection juste devant avec des durite non souple etc ... galere</p> <p>je vais voir si y a pas moyen de demonter un truc pour gagner un peu de place, et une fois bien en face je devrai recuperer le bon filtage qui y a plus loin (vu que j'au du defoncé le debut 😊)</p> <p>sinon galere des que tu fait tomber une vis, ou boulon bah ca se retrouve jamais par terre.</p> <p>on a perdu 3 boulons qui tiennent le collecteur d'echapement deja, impossible de les retrouver</p> <p>profil mp email</p>
<p>polux En cours de citroënisation</p> <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 302 Localisation: Nord</p> <p>Age: 37</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 07:15 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>Mode HS ON MDR je ne comprends pas pourquoi on utilise du "Loctite" au garage au prix que ça coute, alors qu'une bouteille d'huile végétale fait affaire et en plus c'est un litre- alors on ira loin avechein. Euuuuuuuuuuuhhhh.</p> <p>Mode HS OFF.</p> <p>C'est chouette de suivre ce sujet, voir comment il avance dans son boulot, j'ai le deja dit avant - chapeau bas de s'attaquer à ce travail sans être expérimenté.</p> <p>Mon lieu de travail - www.mvu.fr</p> <p>ZX D pompe Bosch Peugeot Expert TD</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 08:44 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>tu fait un repère sur la pompe et sur le bloc et tu enleve les 3 vis de la pompe et basta 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>profil mp email www msnm</p>
<p>habibzx Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 1390 Localisation: Vitrolles</p> <p>Voitures: ZX TD. Mobylette: Z1000</p> <p>Age: 29</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 12:42 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>Oui, surtout que la distribution n'est pas en place.</p> <p>Pour le repere, moi je fait avec un tournevis plat, un angle sur la pompe, l'autre sur le support de pompe, on se met bien droit et bimm, un petit coup de marteau leger.</p>  <p>profil mp email msnm</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 13:29 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>je pense pas demonter la pompe ...</p> <p>je vais deja remettre le support moteur coté distrb pour virrer le cric sous le carter, comme ca je me metrai dessous, vais peut etre retrouver tous mes boulons et vis perdus 😊</p> <p>enfin pour cette aprem REPOS !!!! et ce WE pas là, alors REPOS !!! et semaine prochaine VACANCES !!! donc la TD à fond 🍴</p> <p>par contre je repense a un truc ... j'espere que la vis est pas tombé dans la culasse 😱, je l'ai vmrent pas vu tomber ... vais aller farfouiller avec un truc aimanté articulé au cas ou ... ca serai bien ma vaine ça 😊</p> <p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 09 Nov 2006, 16:59 Sujet du message:</p> <p>citer éditer IP</p> <p>bein comment veut tu qu'elle tombe dans ta culasse ???</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p>  <p>profil mp email www msnm</p>

Luther
Membre régulierInscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 09 Nov 2006, 17:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**

bein comment veut tu qu'elle tombe dans ta culasse ???

bah par le trou justement, en faite elle est tombé quand j'essayai de visser que la vis, directement dans son trou ...

mais je l'ai retrouvée, j'ai fait expres de laisser tomber la seconde, et elle c'est logé derriere le filtre a GO, et hop j'ai retrouvé les 2 🙄

et oui j'ai pas réussi a rester sans rien faire, j'ai donc essayer de demonter l'alternateur et la pompe a DA pour demonter le support de tout ca (là ou la vis de tendeur de courroie est cassée) j'ai donc cassé une clef étoile, et une clef plate, et je me suis bien sur defoncé 2 doigt, et du coup une vis a la tete bien abimée ... Je sais pas comment je vais m'en sortir.

Pour la vis du truc a eau (là ou j'avai perdu la vis) bah ... j'ai qu'une solution ... deculasser 🙄, ou demonter toute la pome qui est pile devant, j'ai demonté une durite, mais l'outil se met tout de meme de travers, et des que j'essais de visser ca merdouille avec le pas de vis du trou qui est abimé.

Je fait une foto et poste ca de suite.

galere si je dois ressortir collecteurs turbo et culasse pour une vis a la c.n

edit :

bon je laisse tomber la depose de la pompe a injection, je vient de matter la RTA 🙄
Allez hop on deculasse ...

ou sinon je vis la vis de travers ... en esperant qu'elle se remete droite 🙄

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 09 Nov 2006, 18:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)lol lulu pour la pompe a injection ta 3 vis et 4 tuyaux voir une vis au cula enlever vraiment rien de dure par raporta ce que tu a deja fait , fait moi confiance il te suffit juste de faire un repair et basta tu remettra la pompe comme elle etait , c'est chaud quand tu doit changer une pompe et que tu a la courroie de distrib mais la ta tout e demonter , aller en 15/20 minute c'est demonter .
pour faire les repaire fait moi une tophd e dessus que je te fasse voir ou faire les marque que tu te plante pas quand meme .

heu au faite ta vis est a gauche et le filtre a gazoil a droite 🙄

c'est la seul chose que j'aime au foot 🙄



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 09 Nov 2006, 18:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**lol lulu pour la pompe a injection ta 3 vis et 4 tuyaux voir une vis au cula enlever vraiment rien de dure par raporta ce que tu a deja fait , fait moi confiance il te suffit juste de faire un repair et basta tu remettra la pompe comme elle etait , c'est chaud quand tu doit changer une pompe et que tu a la courroie de distrib mais la ta tout e demonter , aller en 15/20 minute c'est demonter .
pour faire les repaire fait moi une tophd e dessus que je te fasse voir ou faire les marque que tu te plante pas quand meme .

heu au faite ta vis est a gauche et le filtre a gazoil a droite 🙄

si les vis sont serrées comme celle de la pompe a DA et de l'alternateur ...

Pour la marque a faire, je voi pas du tout ou c'est et là je vient d'areter et de toute facon il fait trop noir. explique moi de quel coté je dois prendre la foto, l'image de la RTA me parle pas trop 🙄

sinon oui les vis etaient tombées deriere le filtre a **huile**sinon encore un souci grrrr, une durite non souple qui va du turbo au carter d'huile, la vis arrive a 10cm de son emplacement, j'ai beau esayé de la metre oiu il faut, elle veux pas 🙄, pourtout rien ne gene
`op_stop(); ;op_start();`

et dernier souci la vis cassé du tendeur de courroie d'alternateur, Faut qu'on m'explique ce qu'est un tourne a droite, comment ca fonctionne, voir si je pourai y avoir recours, pck la piece a chnager je l'ai (enfin je l'ai demain, et gratos) mais si j'arrive pas a demonter la miene ...

c'est la piece entournée là, et c'est la vis qui se vis par dessous qui est cassée

`op_stop(); ;op_start();`

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 09 Nov 2006, 20:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:**

Pour la marque a faire, je voi pas du tout ou c'est et là je vient d'areter et de toute facon il fait trop noir. explique moi de quel coté je dois prendre la foto, l'image de la RTA me parle pas trop 🙄

je tenterais de faire une photo demain

Citation:

sinon encore un souci grrrr, une durite non souple qui va du turbo au carter d'huile, la vis arrive a 10cm de son emplacement, j'ai beau esayé de la metre oiu il faut, elle veux pas 🙄, pourtout rien ne gene

tu a du la tordre en enlevant le turbo il faut bien la positionner devant avec le bon angle et surtout je jamais viser avec une clef quelque vis que se soit tant qu'on est pas sur que la vis est prise dans le pas de vise , avec une clef on ne se rend jamasi compte quand on commence a bouffer un pas de vis quand elle est de travers , tu peut t'aider (mais a voir si tu poura la resserer une fois le turbo poser) de desserer l'autre bout du tuyaux , ce tuyaux est hyper chianta remetre mais surtout surlou assure toi que le pas de vis est bien pris avant de serer a la clef (sur mon evasion j'ai mis au moïn 1/2 heure pour le remetre le tuyaux etait tordu 🙄)

Citation:

et dernier souci la vis cassé du tendeur de courroie d'alternateur, Faut qu'on m'explique ce qu'est un tourne a droite, comment ca fonctionne, voir si je pourai y avoir recours, pck la piece a chnager je l'ai (enfin je l'ai demain, et gratos) mais si j'arrive pas a demonter la miene ...

c'est la piece entournée là, et c'est la vis qui se vis par dessous qui est cassée

http://www.mr-bricolage.fr/modules/espconseil/fiches_conseils/Mb1-09.htm

le principe est simple tu perce ta vis en son milieu avec un foret adapter a ton tourne a gauche et non a droite 😊, ensuite tu vise ton tourne a gauche comme son non l'indique tu va serer dans le sens inverse de ta vis , le tourne a gauche etant cylindrique il va venir a se bloquer dans le trou que tu a fait avec ton foret et donc cela va te permettre de desserer ton reste de vis

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 10 Nov 2006, 11:00 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

merci des infos Fredo.

Pour la durite de turbo, en faite le turbo est deja posé, y a les collecteur etc ..., sinon on a du le tordre en reposant le turbo ...

je verrai ca lundi

Pour le tourne a gauche, ca a l'air galere, j'ai pas de perceuse, pas de forets, et forcement pas le tourne a gauche

Pas prete de rouler ste caisse 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

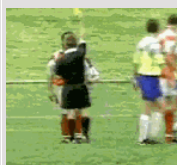
Revenir en haut

Posté le: 10 Nov 2006, 11:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

tu n'a pas d'autre solution que le tourne a gauche ou alors dans ton malheur un peut de bonheur , ton reste de vis ne tient pas et tu arrivera a la defaire a l'aide d'un outil poitu en essayant de la faire tournée

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 10 Nov 2006, 11:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

tu n'a pas d'autre solution que le tourne a gauche ou alors dans ton malheur un peut de bonheur , ton reste de vis ne tient pas et tu arrivera a la defaire a l'aide d'un outil poitu en essayant de la faire tournée

bah oui ... on verra tout ca lundi.

Le plus important est deja de tomber la pompe a injection, une fois tomber, je vais foutre du GO partout ??

ensuite je finirai tout sur le moteur, pour qu'il ne reste que la distrib, le carter d'huile et ma vis pettée. Ca sera deja bien avancé.

Sur ce, moi je part en WE 🎉, alors bonne fin de journée a tous, et bon WE 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 10 Nov 2006, 13:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

voilà regarde bien ou si situe la pompe et le suport de pompe séparer par le trait et fait une marque comme les deux fleches




c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier




Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 13 Nov 2006, 15:26 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:

voila regarde bien ou si situe la pompe et le suport de pompe séparer par le trait et fait une marque comme les deux fleches



merci pour la foto Fredo, je voi pas est ce que tout ca est situé, mais je devrai trouver.

Et là ca devient urgent, j'ai detruit l'avant de la S16 ce midi peu apres t'avoir eu au telephone, je ferai un topic plus tard, mais j'ai trop la rage 😞


edit :
sur ta foto c'est une pompe lucas, moi j'ai une bosch, mais ca reste le meme principe ?

re-edit :
Pour devisser la vis de dessous, faut tomber l'alternateur, et je peux pas le tomber (enfin j'ai deja essayé et j'ai cassé 2 outils 😞)

j'ai trop la poisse j'en ai marre 😞

Revenir en haut   

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 14 Nov 2006, 18:09 Sujet du message:

Bon j'ai vissé la vis a probleme de travers avec une grosse rondelle, et finalement j'ai reussi a la serré a block, ca fuiera pas.

encore qq trucs de remontés.

j'ai la courroie de distrib, mais j'ai pas acheté le kit complet (la distrib avai 30000km) mais je vient de voir que les galets et les poulie sont pas mal rouillées 😞, je vais passer un coup de papier de verre tres fin sur les galets, mais pour les poulie d'aac et de pome a injection c'est grave que ce sois un peu rouillé ?

Sinon bah apres je passe au tableau de bord, je sais vrement pas comment ca se demone ce truc 😞




Voila j'avance tout doucement, je vient d'apprendre que ma S16 a un longeron de defoncé alors ... 😞😞😞

- durite turbo sur carter par dessous
- durites sur turbo par dessus et échangeur air/air
- distrib
- demareur
- tomber TDB, changer rad de chauffage, remonter TDB
- carter d'huile
- Tous les filtres
- Remplissage LDR et huile

et ca roule

enfin je sais pas si l'ordre est bon, parceque apres la distrib va falloir demarer le moteur (juste le faire faire un tour) pour voir comment la courroie reagit, donc il faudra qu'il y ai de l'huile dans le carter 😞

enfin c'est pas fini quoi 😞

Revenir en haut   

le ch'gail
Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78


Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise en forme ^^

Age: 22

Posté le: 14 Nov 2006, 18:52 Sujet du message:

desolé pour ta s16 😞 fallait pas allé faire pipi devant un trou 😞

pieces 16v et volcane à vendre

Revenir en haut   

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 14 Nov 2006, 19:52 Sujet du message:

le ch'gail a écrit:

desolé pour ta s16 😞 fallait pas allé faire pipi devant un trou 😞

+1 désolé pour ta s16 😞

pour la rouille ça va partir tout seul aux premiers tours de courroie.

tanque que les roulements de galets sont bon, que les joints ne fuit pas.... ça va.

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut    

Luther
Membre régulier

Posté le: 14 Nov 2006, 20:25 Sujet du message:



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Bah pour la S16 ...

Elle roule comme avant, mais c'est psychologique, j'ose pu taper dedans 😞 je vais faire des economie d'essence du coup ...

Renenons a nos moutous, la TD 😊

Pour tomber le TDB, que dois demonter ?

Faut tomber le volant, les vides poches etc ???

ca doit etre trop galere a faire 😞 et apparament rien dans la RTA

[profil](#) [mp](#) [email](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 14 Nov 2006, 21:08 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Luther a écrit:

Bah pour la S16 ...

Elle roule comme avant, mais c'est psychologique, j'ose pu taper dedans 😞 je vais faire des economie d'essence du coup ...

Renenons a nos moutous, la TD 😊

Pour tomber le TDB, que dois demonter ?

Faut tomber le volant, les vides poches etc ???

ca doit etre trop galere a faire 😞 et apparament rien dans la RTA

ya pas un tuto la dessus qui traîne sur inside 😊

[pieces 16v et volcane à vendre](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 14 Nov 2006, 21:12 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

le ch'gail a écrit:

ya pas un tuto la dessus qui traîne sur inside 😊

non je pense pas, j'avai deja recherché

[profil](#) [mp](#) [email](#)

le ch'gail

Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise en forme ^^

Age: 22

Revenir en haut

Posté le: 14 Nov 2006, 21:36 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Luther a écrit:

le ch'gail a écrit:

ya pas un tuto la dessus qui traîne sur inside 😊

non je pense pas, j'avai deja recherché

effectivement il n'y en à pas ...

tu n'à qu'à t'inspirer de celui de zx, je pense pas que ca differe enormement ... au pire ca te donne une idée 😊

[demonage planche de bord](#)

[pieces 16v et volcane à vendre](#)

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 14 Nov 2006, 21:36 Sujet du message:

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

le ch'gail a écrit:

Luther a écrit:

le ch'gail a écrit:

ya pas un tuto la dessus qui traîne sur inside 😊

non je pense pas, j'avai deja recherché

effectivement il n'y en à pas ...

tu n'à qu'à t'inspirer de celui de zx, je pense pas que ca differe enormement ... au pire ca te donne une idée 😊


[demonage planche de bord](#)

merci pour le lien 🍷

j'ai un air bag sur mon volant (mais ca fait 1 moi que la batterie est debranchée) y qqchse de particulier a faire ou il risque pas de petter ?

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

le ch'gail
Est tombé dans la marmite Citroën...



Inscrit le: 14 Oct 2005
Messages: 9514
Localisation: 78

Voitures: ax 1.4 trs, zx 2.0
16v ACAV en cours de remise en forme ^^

Age: 22


Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 14 Nov 2006, 21:41 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est pas à moi qu'il faut dire merci mais à l'équipe du forum pour nous l'avoir héberger et ranger la ou l'on sait le trouver 😊

pieces 16v et volcane à vendre

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 15 Nov 2006, 13:42 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

pour la distrib je croi avoir un petit souci, efin rien de grave ...

Le tendeur de courroie de distrib tient pas une vis et un boulon à la vis de réglage.

Mais là ou ca pivote ... comment ca tient ?

sois un boulon directement sur le tendeur, sois un boulon mais par dessus le carter ensuite ...

je retrouve pas de boulon a part ceux du carter, donc j'ai un gros doute

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Posté le: 15 Nov 2006, 13:47 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Luther a écrit:

pour la distrib je croi avoir un petit souci, efin rien de grave ...

Le tendeur de courroie de distrib tient pas une vis et un boulon à la vis de réglage.

Mais là ou ca pivote ... comment ca tient ?

sois un boulon directement sur le tendeur, sois un boulon mais par dessus le carter ensuite ...


je retrouve pas de boulon a part ceux du carter, donc j'ai un gros doute

😊 t'as pas une photo pour illustrer?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6i 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 15 Nov 2006, 15:29 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Donc voila le galet tendeur

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

le trou de milieu c'est l'axe de rotation
le trou carré pour tendre et detendre
la vis a coté du trou carré, je voi pas trop comment ca se fixe ...

et donc je sais pas si y a un boulon qui au niveau de l'axe ...

j'ai remi le support moteur, pour virrer le cric sous le cartet d'huile, pour le demonter, mais y a des vis non accesibles 😞

vrement la merde, faut toujours demonter des trucs en plus pour acceder aux vis 😞

Je continuerai plus tard, pour aujourd'hui, 4 boulon de vissés, et 2 vis de de devissées 😞

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine


Age: 34

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Posté le: 15 Nov 2006, 15:47 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

c'est quoi ce boulon 😊 tu n'a pas a avoir de boulon la ou il y en a un sur ta photo c'est une vis plus rondelle qui devrais etre la 70 + 78

ensuite la ou sa pivote il te faut un ecrou et une rondelle 74 et 73 qui se fixe sur un goujon 71 qui devrais etre sur ton bloc moteur



donc si je regarde ta photo tu a une vis , un ecrou 2 ou 3 rondelles donc tu devrais avoir le compte , je pense que tu les a reunis ensemble pour ne pas les perdre mais voila quoi tu sait plus ou sa va maintenant 😞

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 15 Nov 2006, 16:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

ensuite la ou sa pivote il te faut un ecrou et une rondelle 74 et 73 qui se fixe sur un goujon 71 qui devrais etre sur ton bloc moteur



donc si je regarde ta photo tu a une vis , un ecrou 2 ou 3 rondelles donc tu devrais avoir le compte , je pense que tu les a reunis ensemble pour ne pas les perdre mais voila quoi tu sait plus ou sa va maintenant 😊

ah oui c'est ca !!!!

en tout j'ai un boulon et 2 rondelles
une vis et 2 rondelles

le boulon va la ou ca pivote

et la vis là ou on regle

pour le boulon OK c'est pigé, mais pour la vis, je voi pas là ou je devrai la visser (mais je vais toruver)

pourquoi ai je 4 rondelles alors ? C'est toi qui avai remonté tout ca Fredo, donc c'était comme ca lors du demontage, je vais donc laisser comme ca 😊

Fredo d'apres toi ...

Est ce plus compliquer de tomber le carter d'huile quand la distrib et la courroie d'acc sont en place ?

J'ai pas envie de faire le carter, trop de vis, trop de temps a passer dessus, la voiture doit vite rouler, mais si c'est pour que ce sois encore plus galere par la suite ... 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 15 Nov 2006, 16:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

a moin que c'était deja monter comme sa mais je doute que j'ai mis deux rondelle , une seul suffit , t'est sur que ces rondelle la ne vont pas sur autre chose ???

pour le carter tu le ferra après aucun souchi 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 15 Nov 2006, 16:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

a moin que c'était deja monter comme sa mais je doute que j'ai mis deux rondelle , une seul suffit , t'est sur que ces rondelle la ne vont pas sur autre chose ???

pour le carter tu le ferra après aucun souchi 😊

bah si j'ai remonté ca comme ca (pour pas perdre ou melanger) c'est que c'était comme ca je pense ...

Bon je metrai qu'une rondelle alors.
Pour le carter je ferai lors de la prochaine vidange plutot

Merci Fredo

vous allez trouver ca con, mais ca me remonte le moral de voir ceux qui suivent mon affaire, là j'aurai envie de laisser tomber 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 15 Nov 2006, 16:35 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

attention la vis a une rondelle prisoniere plus une rondelle normale il me semble


c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 15 Nov 2006, 16:43 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:
attention la vis a une rondelle prisoniere plus une rondelle normale il me semble

oui effectivement

donc ca fait que 3 rondelles alors.

la vis a deja sa rondelle, mais j'en rajoute une tout de meme ?
et le boulon j'en metrai qu'une.

donc dans l'ordre :

je met le ressort avec le truc par dessus dans le logement
je met le system de tendeur, avec boulon et vis
je tourne par le troue carré pour detendre le tendeur (ecraser le ressort)
je sert boulon et vis
je met la courroie

Pour la courroie j'ai la RTA qui indique comment la positionner, quand ils disent galet de renvoie, c'est le galet entre la pompe a injection et la poulie de vilbrequin je pense.

la courroie doit etre tendu entre vilbrequin et injection et aac, puis le tendeur fait son boulot, on le relache en gardant la courroie tendu

on dit d'utiliser des serre join pour bloquer la courroie sur une poulie.
J'ai pas de sert join, une autre astuce ?

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 15 Nov 2006, 17:22 Sujet du message:

Pour metre le galet tendeur, et le truc avec le ressort, quand on est seul on fait comment ?


Par desous on compresse le ressort, apr dessus un met le galet, mais l'outil utilisé pour compresser le ressort gene ...

je vient d'essayer pdt 15 minues avec ma mere qui metai le galet, echec 😞

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Nov 2006, 11:23 Sujet du message:

Bon, pas possible de rester à rien faire, meme quand il pleut 😞

j'ai donc pris une palce au sec (sous la voiture) et j'ai virré toutes les vis du carter d'huile (j'avai deja acjeté le join, et apparament c'est pas le bon 😞)

Donc vis reperés car on m'avai dit qu'elle avaient pas toute la meme longueur, bah ... et si c'est toutes les meme.

Pour sotir le carter ... j'ai pris une calle de bois, un marteau et vas y que je tappe encore et encore et encore etc ...

et ca vient pas, on verra quand il pleuvra moins, là c'est la tempete 😞

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

djé37
Membre permanent

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Age: 33

Posté le: 16 Nov 2006, 11:42 Sujet du message:

Luther a écrit:
on verra quand il pleuvra moins, là c'est la tempete 😞

chez toi aussi!

tu es d'ou?

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6i 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Nov 2006, 11:49 Sujet du message:

djé37 a écrit:
Luther a écrit:
on verra quand il pleuvra moins, là c'est la tempete 😞

chez toi aussi!

tu es d'ou?

Normandie, dans l'Eure, ouest de Paris.

Enfin la ca va ca se calme, vla le vent qu'il y avai 😞

[citer](#) [editer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émériteInscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 16 Nov 2006, 18:35 Sujet du message:

  **Citation:**

Pour metre le galet tendeur, et le truc avec le ressort, quand on est seul on fait comment ?

tu met tes deux main devant la bouche tu fait " rrrrra rrrra * " et ensuite " tffup ", ensuite tu te frote les mains , tu baisse ton pantalon , tu te penche un peut en avant , tu tend ton majeur et tu le rentre doucement et ensuite tu le ressort (voila ce que l'on apele se sortire les doigts du c*! 😊😊)

non c'est pas simple c'est clair mais tout seul c'est fesable 😊
1er tu met en place le ressort , tu le compresse avec un long tournevis et en te mettant le plus proche du bloc ppour ne pas etre gêner , ensuite tout en maintenant le ressort compresser tu met ton tendeur 😊

Citation:

Donc vis reperes car on m'avai dit qu'elle avaient pas toute la meme longueur, bah ... et si c'est toutes les meme.

hé bein non c'est pas normale tient matte donc l'eclater 😊
de mémoire la majoriter s'enleve avec une clef alen et les autre une clef de 10 et les 2 ou 3 a clef de 10 se trouve sous l'axe du vilbrequin , il me semble qu'elle sont plus courte pour eviter justement que cela vienne forcer sur le vilo

**Citation:**

Pour sortir le carter ... j'ai pris une calle de bois, un marteau et vas y que je tappe encore et encore et encore etc ...

hummmm vu les difficulter que tu a eu a serer la culasse je te sugère de ne pas taper mais defoncé 😊 ta cale en bois 😊 cela equivaudrais a moi qui tape normalement 😊 non mais c'est vrais que c'est chiant 😊

Citation:

et ca vient pas, on verra quand il pleuvra moins, là c'est la tempete

hummmm moi j'abandonne jamais quand sa vient pas , sinon ma femme ne serait plus ma femme 😊

* tu te grate la gorge quoi

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

    **Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Nov 2006, 19:02 Sujet du message:

Trop fort les reponses 😊

Donc dans le desordre 😊

Apparament il y a des carters ou l'on met pas de joins et certain ont un plaque en plus (voir RTA) à voir moi comment c'est monté, je voi pas l'épaisseur du join, donc ca serai juste de la pate a join, donc ca colle grave ...

Toutes les vis sont identiques, des alens, et il y en a 23.

Les voici en foto

`op_stop(); ;op_start();`

Je pense que cela differe selon carter en tole ou en alu, chez AD, j'ai dit que le mien etait en tole, etant persuadé que les carter en alu sont pour les voitures equipées de clim ...

Pour le galet tendeur, je tenterai comme tu dit, ou sinon un ami me filera un coup de main

Pour le carter, bah je taperais plus fort, mais j'ai toujour peur de forcer et casser qqchse (la main qui tient la calle par exemple)

Sinon j'ai pas abandonné, j'ai fait autrechse, au sec :

`op_stop(); ;op_start(); op_stop(); ;op_start();`

Là je doit encore demonter le volant pour sortir le compteur, ensuite faut tomber le moteur d'essuis glace pour atteindre des vis derrieres.

Sinon pour ton shema, on voit au niveau du join, en haut a droite, il y a des trous plus rapprochés, je join que j'ai acheté est comme ca, mais sur le carter y a un trou de moins 😊



Donc affaire a suivre, faut que j'accelere le mouvement en tout ca

Revenir en haut

  **The Pat**

Administrateur



Posté le: 16 Nov 2006, 21:37 Sujet du message:

ôkazou : en base de connaissance, t'as un tuto distri sur 306td 😊

Ma Xsara 2.0 VTS HdI 110
Ma Xz Volcane Td
Mes 2 roues

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 16 Nov 2006, 21:39 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

ôkazou : en base de connaissance, t'as un tuto distri sur 306td 😊

j'ai deja mi le lien de coté, mais sympa de le rapeler.

Mais j'ai eu le meilleur professeur possible pour la distrib 😊, c'est loin mais je me rapelle de pal mal de chose 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Nov 2006, 09:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon bah c'était trop beau pour etre vrai.

J'ai decollé le carter d'huile (y a pas de join, que de la pate)

et là ca bloque coté boite a cause d'un cache, je le demonte, et surprise coté distrib y a la pompe a DA que gene, donc faut tomber la pompe a DA, mais y a cette fameuse vis dont j'ai cassé la tete en voulant la devisser pour tomber le support de tout ca ou j'ai la vis de tendeur de courroie cassé ...

ca tourne en rond et me ramene toujours a une merde, je vais donc devoir remonter le carter comme ca 😊

Je me demande si cette voiture va un jour rouler ... 😊

edit :

On va encore investir dans du facom, ca evitera de casser l'outil et les doigts par la meme occasion 😊

La semaine prochaine je roule en TD 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 17 Nov 2006, 11:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

j'ai donc demonté pompe a DA, alternateur, et le support a tomber tient avec 2 vis.

`op_stop(); ;op_start();`

les vis barrés sont enlevées, et celle entourée a la tete completement HS (l'outil facom etait plus solide que la tete de vis)

donc je peut pas devisser cette vis, du coup je peut pas tomber le support je pourai donc pas metre ma courroie d'acc.
De plus mon carter est demonté, mais je peut pas le sortir competement car ce support de maleur gene.

Comment virrer une vis comme ceci ?

`op_stop(); ;op_start();`

J'avance plus, des que j'entreprand un truc je me rerouve bloqué :'(

EDIT :

Fredo, saurai tu ce qu'est cette piece :

`op_stop(); ;op_start();`

Je vient de regarder ce qu'il me reste a monter, et j'ai ce join, je l'avai retrouvé sous le moteur, plus vers derriere, je sais pas du tout ou il ca se remonte ...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 17 Nov 2006, 20:13 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

tu enlevra la vis au marteau burin dans un premier temps , sinon te restera le tourne a gauche

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Nov 2006, 20:34 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:













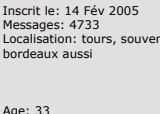
tu enlevra la vis au marteau burin dans un premier temps , sinon te restera le tourne a gauche

Pour le burrin, c'est chaud tout de meme, faut taper assez fort pour entailler la vis, et ... ya pas trop de place donc pas facile de taper fort 😊

Pense tu qu'un garagiste ai un tourne a gauche ?

Tu perce dans la vis, tu rentre le tourne gauche dedans et apres tu devisse, c'est ca ?

Si je coupe la tete a la meule, je pourai sortir la piece, ensuite je pourai peut etre avec une pince virer le reste ...

Enfin j'ai pas de perceuse, pas de meuleuse, pas de tourne a gauche 😊	
Revenir en haut	profil mp email
The Pat Administrateur	Posté le: 17 Nov 2006, 21:40 Sujet du message: citer editer IP
	prend un jet en acier, frappe la tete, bien à plat. ça aura pour conséquence : - de reformer l'empreinte hexagonale - de décoller les filets de la vis.
Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land	N'hésite pas, tu peux cogner. Assure toi que ta clé 6 pans soit géométriquement en bon état. insère la (faut l'aider un peu avec un maillet ou petit marteau), et tente un déserrage. Si ça marche pas, un bon burin pour la débloquer ira parfaitement. Evite de casser ou couper la tête.
Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110	Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues
   	
Leck mi am ärsch ! Ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuïtes . Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?	
Revenir en haut	profil mp email www
Luther Membre régulier	Posté le: 17 Nov 2006, 21:45 Sujet du message: citer editer IP
	The Pat a écrit: prend un jet en acier, frappe la tete, bien à plat. ça aura pour conséquence : - de reformer l'empreinte hexagonale - de décoller les filets de la vis.
Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615	N'hésite pas, tu peux cogner. Assure toi que ta clé 6 pans soit géométriquement en bon état. insère la (faut l'aider un peu avec un maillet ou petit marteau), et tente un déserrage. Si ça marche pas, un bon burin pour la débloquer ira parfaitement. Evite de casser ou couper la tête.
Age: 26	c'est quoi que tu appelle un jet en acier ? Je ferai une foto d'ensemble, mais y a vrement pas beaucoup de place pour pouvoir taper, 10cm d'eccart pour taper avec le marteau 😊
	Sinon oui taper pour decoler, j'y pense jamais 😊
	Bon demain j'y met ton mon coeur 😊 😊 😊
Revenir en haut	profil mp email
The Pat Administrateur	Posté le: 17 Nov 2006, 21:58 Sujet du message: citer editer IP
	une piece de métal, cylindrique (ça tu t'en fous) avec 2 portées plates de chaque coté. Bref, un burin rond (une pointerolle) sur lequel tu coupes le bout bien droit.
Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land	les jets en laiton on s'en sert souvent, mais pas assez dur pour reformer ta vis.
Voitures: Zx Td volcane - Xsara Vts Hdi 110	Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues
   	
Leck mi am ärsch ! Ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuïtes . Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?	
Revenir en haut	profil mp email www
Luther Membre régulier	Posté le: 17 Nov 2006, 22:07 Sujet du message: citer editer IP
	The Pat a écrit: une piece de métal, cylindrique (ça tu t'en fous) avec 2 portées plates de chaque coté. Bref, un burin rond (une pointerolle) sur lequel tu coupes le bout bien droit.
Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615	les jets en laiton on s'en sert souvent, mais pas assez dur pour reformer ta vis.
Age: 26	Ok, bah j'esseraï de trouver ça 😊
Revenir en haut	profil mp email
djé37 Membre permanent	Posté le: 18 Nov 2006, 01:12 Sujet du message: citer editer IP
	si tu as une très bonne pince étau, tu peu essayer aussi si la méthode de pat ne marche pas.
Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi	si tu as la place tu peux faire un trait de scie pour passer un tournevis mais ça a pas l'air évient et une empreinte de tourne vis est moins "puissante" qu'une empreinte de clesf 6 pans. 😊
Age: 33	met du dégippant est laisse agire toute la nuit ça ferra pas de mal.
	ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991
	309 1.4i carbu 195 000km 1992

J5 2.5L D 205 000km de 1991
 309 d 307 000km de 1988
 309 1.4i green 225 000km 1992
 205 gti 1.6l 137 000km 1986
 bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
 Messages: 615

Age: 26

Posté le: 18 Nov 2006, 18:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Avec l'aide d'un marteau et d'un burin j'ai entaillé la vis.
 puis burin e traver j'ai tappé encore et encore pour tourner la vis d'1/4 de tour
 2eme etaille et hop je remet ca.
 Puis avec une pince je fini a la main, pfff c'est long et dur.

et tadaaaaa 😊

`op_stop(); ;op_start();`

et hop le bloc est tombé 😊 (au passage je suis passé chez peugeot en acheté une, 112€ 😊 , bah je l'ai pas achetée 😊)

donc voila ma vis cassée, le degrippant passe a travers, donc c'est pas vrement grippé.

`op_stop(); ;op_start();`

reste a trouver comment la sortir 😊

donc sur la foto la piece est dans le sens ou elle est montée sur la voiture.
 en tappant sur la vis (piece posée a lenvers) la vis s'est enfoncée legerement, mais j'espere ne pas defoncer le filetage comme ca ...

Donc demain 1ere heure je tombe le carter, je le netoie a fond, vire les residus de join, je netoie le desous du bloc, passe au papier de verre tres fin, je renetoie.

Pour monter le join, j'ai acheter du join

Loctite autojoin noir

je dois en metre des 2 coté du join carton ?

beaucoup ?

Si ca deborde dans le carte quand je serre, c'est grave vu que je remetrai de l'huile que la semaine prochaine, ca sera sec ...

enfin demain midi carter remonté et serré a block 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
 Messages: 935
 Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 18 Nov 2006, 18:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

sa sert a rien de metre beaucoup de joint 😊

pour ta vis je craint que si tu tape dessus tu bousille le filtage du bloc et pas de ta vis 😊

en tout les cas le coup de ta vis = quand on veut on peut 😊 il faut etre patien 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
 Messages: 615

Age: 26

Posté le: 18 Nov 2006, 18:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

sa sert a rien de metre beaucoup de joint 😊

pour ta vis je craint que si tu tape dessus tu bousille le filtage du bloc et pas de ta vis 😊

en tout les cas le coup de ta vis = quand on veut on peut 😊 il faut etre patien 😊

je tappe pas trop fort non plus, vu que je tappai sur un tourne vis avec un manche en plastoc 😊 , donc vu que j'ai pas cassé le tourne vis ...

Je vais tenter d'aller voir mon ami garagiste lundi, esperant qu'il ai un tourne a gauche ...

En general les garages ont ca ?

je voi pas d'autre soluce.

Enfi si, je sais ou avoir la piece a 15€ mais j'ai 280km pour y aller, donc ...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
 Messages: 615

Age: 26

Posté le: 19 Nov 2006, 13:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

et un carter tout propre 😊

`op_stop(); ;op_start();`

On voit au fond du carter une marque cylindrique ...

La piece qui touche, c'est ça qu'on appelle la crepine ?

la piece qui depasse là :

`op_stop(); ;op_start();`

Sinon carter remonté, j'ai mis du join des 2 coté du join carton, serré progressivement.

Du coté du volant moteur, j'espere que du join n'as pas débordé pour coller le VM 😊 , quoi que apres 2 minutes au ralentie, y aura plus de trace je pense.

Sinon bah me reste la vis cassée a extraire pour continuer. Suis sur la bonne voie

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 19 Nov 2006, 16:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Oui, c'est la crépine 🤔

sur le carter, le point à soigner est effectivement l'étanchéité au niveau des paliers 😊

le reste c'est sans soucis.

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 19 Nov 2006, 19:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

The Pat a écrit:

Oui, c'est la crépine 🤔

sur le carter, le point à soigner est effectivement l'étanchéité au niveau des paliers 😊

le reste c'est sans soucis.

Tu veux dire quoi par là 😊
j'ai mi du join tout au tour, donc ca sera etanche.

quel paliers tu parle

sinon la vis a la con, bloquée.

On a percé, foret de 2, 2.2 etc ... jka 4 ou 6, enfin le max qu'on pouvait sans risquer d'amimer le filetage.

Mais ca vient toujours pas 😊

le premier forage, avec le tout pitit foret, on est rentré dans la vis pile au milieu pour sortir pil au mileiu 🤪, un vrai travail de pro

Bon voila ou ca en est :



On verra la suite demain, j'ai peurque le filetage sois mort 🤪

je croi que pour le tourne a gauche c'est trop tard là, je tenterai avec un tourne vis tres tres fin ..., au pire si le filetage n'est que tres peu abimé, ca doit se ratraper en vissant et devissant plusieurs fois une vis.

Le problebe c'est que je n'ai plus la vis du réglage, c'est une vis avec une forme assez speciale.

Peugeot, la ferai t'il au detail ??

Fredo dans les fiche que tu a du site je sais plus d'ou, ta les details ou pas ?

allez vais me pioter moi, fini les vacs, demain la grande reprise, vais pouvoir me reposer un peu 😊

Dernière édition par Luther le 20 Nov 2006, 19:01; édité 2 fois

[Revenir en haut](#)

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 20 Nov 2006, 17:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Personne n'a di'dée ?

j'ai fait sauter le debut du filetage de la vis au marteau et tourne vis de precision, mais bon en 3/4 d'h, j'ai explosé 3 tourne vis, et j'ai viré 2 mm de filetage 😊

la vis commence a visser dedans, mais elle est prise que sur 1 tour, donc j'ose ps forcer pour extraire la suite.
Bref ca va pas le faire.

Coment improviser un tendeur de courroie ?

une tige fillée dans le trou, vissé a block
ecrou par dessous, je le devis il descend, et hop, ca tend, un boulon l'utre coté, je bloque.
Je serre les 2 autre vis et voila.

fotos :



voilà j'ai mis une vis et j'ai modifié avec toshop pour voir le rendu avec une tige filée

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 21 Nov 2006, 16:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Support monté, Pompe a DA montée, Alternateur monté, Filtre a huile demonté / nettoyé / remonté (j'ai pas acheté le bon 🙄). Et voiture enfin protegée sous une bache.

Repere de l'ancienne distrib recopiés sur la nouvelle, reste plus qu'a la monter 🙄

Pa grand chose de fait par ce temps de m..de 🙄

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat
Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 21 Nov 2006, 22:15 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bah, ça avance 😊 😊

Conseil : mets un contre écrou sur l'écrou du bas, le sale . Ca lui évitera de se déserrer et remonter vers le haut (et détendre la courroie)

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 22 Nov 2006, 16:07 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour l'ecrou de tout en bas, en faite je vais virrer cette vis et donc l'ecrou par la suite. Je laisserai juste la vis du milieu et celle en contre de la poulie.


Bon là enorme souci :

DISTRIB

La courroie est posée, elle est tendu de tous les coté nickel, mais pour l'inséré a la poulie de vilbrequin, j'ai virré la vis de pige du VM, me manquai 2mm, hop ca rentre, je passe tout nickel, je detend le galent tendeur, et verifie que je suis bien toujours en face du trou du VM, et paff NON.

Je suis décalé d'un demi cran a la poulie de VM, et oui 1/2 cran, donc je suis coincé, pour tomber pile, le cran mal de la pouli doit tomber en face d'un cran mal de la courroie, donc bah ca passe pas 🙄

Y a toujours un tout petit peu de jeu a chaque poulie piggée, mais là poi ca me fou la merde.

	<p>Si qqun passe par là et a une idée, moi je vais tout virrer et recommencer, voir ce que ca peu donner 😊</p> <p>Mais c'est galere, meme avec le galet tedneur detendu a fond, la courroie passe tout juste, au debut j'ai cru que c'etait pas la bonne, mais la ref correspond.</p> <p>☹</p>
Revenir en haut	<p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 22 Nov 2006, 16:33 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>wep c'est juste pour la metre mais sa doit se metre 😊</p> <p>tu commence par metre la courroie a la poulie AAC (c'est pas mal que quelqu'un te la tienne sur la poulie pendant que tu met le reste) tout en tendant tu la met ensuite a la poulie pompe a injection puis a la poulie vilbrequin tu fini par le tedeur pompe eau 😊</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p> 
Revenir en haut	<p>profil mp email www msnm</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 22 Nov 2006, 16:51 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>wep c'est juste pour la metre mais sa doit se metre 😊</p> <p>tu commence par metre la courroie a la poulie AAC (c'est pas mal que quelqu'un te la tienne sur la poulie pendant que tu met le reste) tout en tendant tu la met ensuite a la poulie pompe a injection puis a la poulie vilbrequin tu fini par le tedeur pompe eau 😊</p> <p>Bon j'ai virré la courroie et je l'ai remise, en fait je pas fait dans le meme ordre, et ca tombe nickel.</p> <p>Galet desséré, puis resseré, 10 tour a la main, je retombe sur mes pieges, NIKEL.</p> <p>Mais quand je tourne, j'entend des bruits.</p> <p>Alors a voir comment tout ca est monté, je voi pas ce que ca pourai etre ... C'est leger, et c'est peut etre normal. On verra au 1er demarage</p> <p>EDIT :</p> <p>Il pleut grave, je laisse la courroie sans le carter de protection, mais la voiture est sous bache, c'est pas mauvais pour la distrib de prendre l'humidité 😊</p>
Revenir en haut	<p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p> <p>Age: 34</p>	<p>Posté le: 22 Nov 2006, 17:14 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>surtout quand tu va démarrer , debranche l'electrovanne d'arret de pompe (afin que le circuit d 'huile se fasse corectement pour le turbo 😊) tu va tirer sur le démarreur jusqu'a ce que le voyant d'huile s'etaigne . pour les bruit je ne saurait te dire , peut etre la pompe a injection ou les culbuteurs . il me semble pas qu'il y est du bruit normalement</p> <p>c'est la seul chose que j'aime au foot 😊</p> 
Revenir en haut	<p>profil mp email www msnm</p>
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 22 Nov 2006, 17:19 Sujet du message: citer éditer IP</p> <p>fredolabricole a écrit:</p> <p>surtout quand tu va démarrer , debranche l'electrovanne d'arret de pompe (afin que le circuit d 'huile se fasse corectement pour le turbo 😊) tu va tirer sur le démarreur jusqu'a ce que le voyant d'huile s'etaigne . pour les bruit je ne saurait te dire , peut etre la pompe a injection ou les culbuteurs . il me semble pas qu'il y est du bruit normalement</p> <p>L'electrovanne d'arret de pompe : c'est ou ca ?</p> <p>Donc je fait demareren gardant la clef tournée, jusqu'a que le voyant d'huile s'eteigne.</p> <p>Je pige pas trop ton histoire, mais si tu le dit 🤔</p> <p>Je dois faire cela parceque j'ai demonté le turbo ?</p> <p>Sinon pour le bruit, c'est peut etre parceque ca fait 3 mois que plus rien n'a tourné et que ca a du prendre l'humidité un peu partout ...</p>
Revenir en haut	<p>profil mp email</p>
<p>fredolabricole Mécano émérite</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 935 Localisation: touraine</p>	<p>Posté le: 22 Nov 2006, 17:23 Sujet du message: citer éditer IP</p>

Age: 34

sur ta pompe a injection tu a une electrovanne alimenter par un fils , normalement avec un ecrou que tu enleve avec une clef de 8 , balance une photo avec une fleche si tu veu tq ue je te confirme .

et oui c'est parceque tu a demontr le turbal , il n'est plus hulier et si tu démarre sans que la pression d 'huile soit corect cela craint pour le turbo 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 22 Nov 2006, 17:47 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

sur ta pompe a injection tu a une electrovanne alimenter par un fils , normalement avec un ecrou que tu enleve avec une clef de 8 , balance une photo avec une fleche si tu veu tq ue je te confirme .

et oui c'est parceque tu a demontr le turbal , il n'est plus hulier et si tu démarre sans que la pression d 'huile soit corect cela craint pour le turbo 😊

Bon je voi pas de quoi tu veux parler là.
Au pire déjà quand je demare, le turbo tourne pas ...

Enfin voila une foto pour commencer

<http://img288.imageshack.us/img288/149/03cacheculbutdt3.jpg>

Si ca convient pas je verrai ce que j'ai d'autre 😊

EDIT !!!!

Y avai pas d'huile dans le carter, pas une goutte 😊 , sur a 200% que c'etait la cause des clics, et j'ai fait au moins 5 tours de moteur, je retrouver pas mon calages car je tourner trop a chaqye fois et voulai pas tourner en ar

c'est grave docteur 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

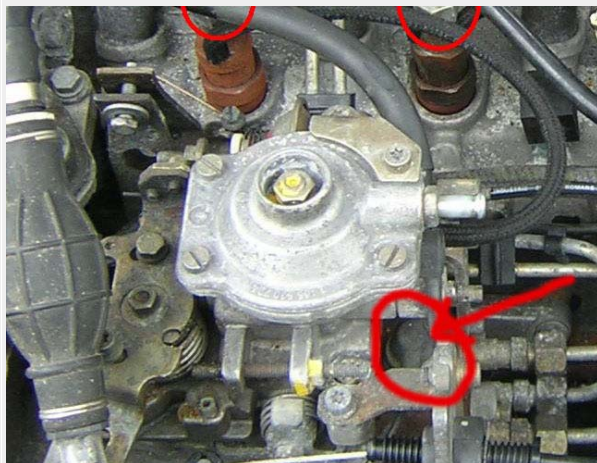
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 22 Nov 2006, 18:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 22 Nov 2006, 18:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

<http://img67.imageshack.us/img67/1254/03cacheculbutdt3kn9.jpg>

Merci, je regarderai ca demain de plus pres.

T'as vu j'ai édité mon post. La cause des petis bruits.

Pas d'huile dans le carter, la chaine de la pompe a huile pourai faire le bruit non ?

enfin tourner un moteur a la main, sans huile est ce grave ?

Je note ca en grand sur un calpin pres du PC, je serai capable de demarer la voiture sans huile moi 😊 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine


Age: 34

Posté le: 22 Nov 2006, 18:49 Sujet du message:

oui c'est une possibiliter pour la chaine 😊

et puis pour l'avoir tourner a la main sans huile non sa ne craint pas , sans que cela paresse il reste toujours un peut d'huile sur les élément mobile 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 22 Nov 2006, 18:58 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:

oui c'est une possibiliter pour la chaine 😊

et puis pour l'avoir tourner a la main sans huile non sa ne craint pas , sans que cela paresse il reste toujours un peut d'huile sur les élément mobile 😊

bah je metrai de l'huile demain.

Finalement la distrib c'est vrement facile, Là donc c'est le join de cucu qui ma pris du temps, mais juste la distrib, y a vrement rien de compliqué, quand c'est bien fait, on le voi, donc sur de pas se tromper et tout casser

Aller demain pas mal de remmontage puis faudra tomber ce foutu TDB 🙄

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx
Membre régulier

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 22 Nov 2006, 19:16 Sujet du message:

Des que tu retourne sur la voiture, mets l'huile, et mets en aussi sur l'arbre a came, sa lui fera pas de mal.

Pour le turbo, il est possible qu'il tourne une fois le moteur démarré, même si on accelere pas.



[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 22 Nov 2006, 19:33 Sujet du message:

habibzx a écrit:

Des que tu retourne sur la voiture, mets l'huile, et mets en aussi sur l'arbre a came, sa lui fera pas de mal.

Pour le turbo, il est possible qu'il tourne une fois le moteur démarré, même si on accelere pas.

sur l'aac, j'en avai deja mi, ausi sur les poussoirs, sur les queue de soupapes, sur les demi-lunes.

Tu pense que je doit en remettre ? quand un moteur retse sans tourner pendant 1 semaine, l'huile s'ecoule et ca redemare sans souci, moi j'ai huilé tout ca y a ... 2 semaines environ.

Et pis j'ai remonté l'intercooler 😊

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 24 Nov 2006, 17:54 Sujet du message:

Alors pour aujourd'hui 😊

Cches distrib en place, tendeur courroie acc, et filtre à GO 🙄

J'ai positionné la poulie damper, et je l'ai serrée a la main, ensuite faut passer la 5eme, et apuyer sur le frein, mais ca tourne tout de meme 😊 , je pige pas trop.

Faut pas serrer en s'aidant de la pige, donc faut que je trouve comment faire (a mois que je pose la voiture sur 4 roue ...)

Mais j'ai encore un tit souci, cette foutu durite de turbo qui va au carter ... on verra plus tard, mais je galere dessus 🙄

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 24 Nov 2006, 18:10 Sujet du message:

bein tu sere la poulie avec ma pige mon lulu elle est la pour sa aussi 😊

de toute façon avec ta force de chagal tu risque pas de la tordre 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 24 Nov 2006, 18:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

bein tu sere la poulie avec ma pige mon lulu elle est la pour sa aussi 😊
de toute facon avec ta force de chacal tu risque pas de la tordre 😊

Dans la RTA n'est marqué de surtout pas faire ca 😊

j'ai pas vu de couple de serrage il me semble, a comparer avec un boulon de jante ... je sert comment ? moins tout de meme ??

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Revenir en haut

Posté le: 24 Nov 2006, 18:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

**- la poulie de vilebrequin
serrage (daN.m) 15
(Loctite Frenbloc).**

Avec les piges sa passe, sinon tu bloques le volant moteur a l aide d'un GROS tournevis, tu t appuies sur la boite et tu te plaque sur la boite, mais l 'inconvenient c'est qui faut une deuxieme personne pour tenir le fameux tournevis.



[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 24 Nov 2006, 18:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

habibzx a écrit:

**- la poulie de vilebrequin
serrage (daN.m) 15
(Loctite Frenbloc).**

Avec les piges sa passe, sinon tu bloques le volant moteur a l aide d'un GROS tournevis, tu t appuies sur la boite et tu te plaque sur la boite, mais l 'inconvenient c'est qui faut une deuxieme personne pour tenir le fameux tournevis.

Ok, je ferai avec la pige alors, 15nm c'est pas beaucoup en faite, par contre je metrai pas de loctite, on en avai pas mis avec Fredo lors de la derniere distrib et ca a tenu 30000 🤔

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 24 Nov 2006, 18:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

je ne remet jamais de loctite sur la vis de la poulie d'ampère mais je sert jamais au couple non plus 😊

mais j'aimerais que tu me fasse voir ou c'est marquer sur le RTA 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 24 Nov 2006, 19:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour éviter la rotation du vilebrequin pendant le desserrage du boulon de la poulie, passer la vitesse la plus élevée et faire appuyer sur les freins par une aide. Si le moteur est déposé du véhicule, bloquer la couronne du volant moteur par exemple par la méthode indiquée. *Ne jamais* tenter de verrouiller la poulie par un foret ou une vis dans le trou de calage.

Donc la c'est la dépose.
Pour la repose ils disent juste même méthode que lors de la dépose.

Voilà 🤔
Page 2B7

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Posté le: 24 Nov 2006, 19:38 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

waip bein j'ai jamais fait sa et jamais apris cela 😊
en tout les cas lol je leur defis d'enlever la vis dans leur procédure quand la vis est bien bloquer 😊

Age: 34

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**KaraPitchou**

Optimum Team

Posté le: 26 Nov 2006, 09:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 04 Nov 2006
Messages: 342

Bonjour, voilà un Topic que je vais bientôt potasser 😊
J'ai le liquide de refroidissement qui refole par le bouchon du radiateur.

Voitures: 306 1.9D, Xsara
Hdi 110, Partner 1.9D

J'ai l'impression que c'est le joint de culasse. Pour confirmer je crois qu'on peut faire un test de CO2 : c'est à faire par un PRO ou est-ce qu'on peut acheter un test dans le commerce?

Age: 48

Sinon j'ai lu que ça pouvait aussi venir du calorstat. Mais je ne comprends pas pourquoi le liquide refoulerait si le calorstat est bloqué? Et puis mon radiateur est bien chaud, ça veut donc dire que le calorstat fonctionne correctement??

NB : la température reste toujours sous les 90°C sur route, pas de déclenchement du moto-ventilateur

NB : est-ce que je dois immobiliser la voiture de suite?

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Posté le: 26 Nov 2006, 11:22 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615**KaraPitchou a écrit:**

Bonjour, voilà un Topic que je vais bientôt potasser 😊

J'ai le liquide de refroidissement qui refole par le bouchon du radiateur.

J'ai l'impression que c'est le joint de culasse. Pour confirmer je crois qu'on peut faire un test de CO2 : c'est à faire par un PRO ou est-ce qu'on peut acheter un test dans le commerce?

Sinon j'ai lu que ça pouvait aussi venir du calorstat. Mais je ne comprends pas pourquoi le liquide refoulerait si le calorstat est bloqué? Et puis mon radiateur est bien chaud, ça veut donc dire que le calorstat fonctionne correctement??

NB : la température reste toujours sous les 90°C sur route, pas de déclenchement du moto-ventilateur

NB : est-ce que je dois immobiliser la voiture de suite?

Age: 26

Moi depuis les 1ers symptômes, j'ai fait environ 3 ou 4000km, dont un trajet de 300km avec une mega fuite au radiateur, je perdai tout le liquide en 20 minutes environ.

J'avai pas de refolement, pas de probleme particulier de t°, pas de fummée blanche. le calorstat fonctionnai bien. Mais j'ai une tres tres grosse pression dans le circuit d'eau.

Avant de le lancer dans le deculassage, sois sur que c'est ca, moi je l'etais ps du tout, mais ayant une 2nde voiture, j'avai la possibilité de faire ca tranquillement a mon rythme

edit :

Je te conseil de creer ton propre topic histoire de pas tout melanger, et pour t'aider ca en sera que plus simple 😊

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Posté le: 26 Nov 2006, 12:43 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

galet tendeur en place, je met la courroie d'acc, je tend la courroie, et je sert les 2 boulon de vlockage (celui du milieu, et celui au de la poulie) et clar, je casse un boulon, celui du milieu. Carré a raz, et j'ai pas serré fort 😊

J'avai acheté des bonlon parceque celui d'origine avai la tete abimé et vu qu'il fallai serrer bien fort ...

Bref je redemonte courroie acc, tendeur, pompe a DA, alternateur, et la distrib gene je croi, alors je dois la tomber ...

une semain de boulot tombé a l'eau, ou sinon je laisse comme ca, le tendeur etait sencé tenir avec 3 boulon, moi j'en ai plus qu'un 😊

Age: 26

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Posté le: 26 Nov 2006, 16:50 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

j'ai tombé le TDB, voila la galere, j'ai du couper 8 fils 😊, enfin 14 avec ceux des enceintes ar ...

Je vais donc m'amuser a la repose, enfin bref, là n'est pas le probleme actuel.

TDB déposé, j'ai pas vrement acces au raditeur, y a une grosse boite en plastique, pas de vis, pas de clips, rien n'evident pour l'ouvrir 😊

Comment qu'on fait ?

Age: 26

[Revenir en haut](#)[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 26 Nov 2006, 18:26 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

il faut l'enlever le gros bloc , ensuite dessus il y a le radiateur tenus avec 2 ou 4 vis

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 26 Nov 2006, 18:29 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**

il faut l'enlever le gros bloc , ensuite dessus il y a le radiateur tenus avec 2 ou 4 vis

y a des vis coté moteur qui tient le gros bloc c'est ca ?

Ensuite on le tire vers soi, et du coup le rad est accesible je pense.

C'est bon j'ai toruvé dans la RTA 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 27 Nov 2006, 16:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)`op_stop(); ;op_start();`

voila, plus qu'a le monter 😊

Revenir en haut









[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier



Posté le: 30 Nov 2006, 14:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

<p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Rad de chauffage changé, via l'eau qui y avai partout dans le bloc plastique, le ventilo baignai dans l'eau, de l'eau boueuse, plein de feuilles pourries. Enfin tout est remonté là, reste donc le TDB et les fils a refaire.</p> <p>Il y a 2 joins torique au niveau du rad de chauffage, apparament faut les changer, et vu que j'en ai perdu 1 😊 . Ca s'achete ou ca ? Peugeot, ou N'importe gener Brico ?</p> <p>Aller on approche du but ... mais fait de plus en plus froid 😊 alors je suis de moins ne moins motivé</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p>	<p>Posté le: 30 Nov 2006, 15:44 Sujet du message: citer editer IP</p> <p>pour ma 309 j'avais achetté les joints au bricomarché du coin 😊 ça tiens toujours après 4 ans et 60 000km.</p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6i 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p>
<p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 30 Nov 2006, 17:18 Sujet du message: citer editer IP</p> <p>djé37 a écrit:</p> <p>pour ma 309 j'avais achetté les joints au bricomarché du coin 😊 ça tiens toujours après 4 ans et 60 000km.</p> <p>Oui je suis allé voir.</p> <p>Ils tiennent jka 80° 😊</p> <p>Du coup je suis retourné chez peugeot, et hop 5C07 😊</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 02 Déc 2006, 18:13 Sujet du message: citer editer IP</p> <p>Rien de nouveau sur ma pitite TD, j'ai plus le courage et la force de m'y mettre 😊 , mon taff me bouffe toute mon energie. Je rataquerai au retour du beau temps ... vers le moi de Mai 😊</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>The Pat Administrateur</p>  <p>Inscrit le: 13 Fév 2005 Messages: 7634 Localisation: Bouse-land</p> <p>Voitures: Xz Td volcane - Xsara Vts Hdi 110</p>	<p>Posté le: 02 Déc 2006, 20:27 Sujet du message: citer editer IP</p> <p>ouhla, c'est à ce point ? Vitamine C ?....</p> <p>courage 😊</p> <p>Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110 Ma Zx Volcane Td Mes 2 roues</p> <hr/>     <p>Leck mi am ärsch ! Ce sont les meilleurs crus qui donnent les plus fortes cuites. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?</p>
<p>Revenir en haut profil mp email www</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 02 Déc 2006, 20:31 Sujet du message: citer editer IP</p> <p>The Pat a écrit:</p> <p>ouhla, c'est à ce point ? Vitamine C ?....</p> <p>courage 😊</p> <p>Oui a ce point là, dur dur le boulot (hein Fredo, tu t'en rapel ... c'est loin tout ca pour toi 😊)</p> <p>Mais bon j'ai la "chance" de ne pas etre pressé par le temps de finir la TD, alors j'en profite, ma santé passe avant la voiture 🙄</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 03 Déc 2006, 14:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:**

hein Fredo, tu t'en rapel ... c'est loin tout ca pour toi 😊

hein 😊 quoi 😊 on me parle 😊

grrrrrrr lulu birdel me fou pas le moral a zero 😊 me reste que 1 ans et demis encore a tiré 😊

PS: ta pas eu de soucis a reboiter les tuyaux du radiateur dans les caoutchous de la caisse ??

😊 je sent comme un petit oublie sur ce coup 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Déc 2006, 15:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

les tuyau du rad dans le cahoutchouc 😊 bah non, j'ai mi un peu du savon et hop c'était dedans.

Sinon j'ai refait le debut des fils coté TDB, chaque fil coupé a son domino au bout. J'aurai bien voulu faire des soudures, mais il aurai fallu ralonger chaque fil vu q'il n'y aura pas de place pour faire ca bien 😊

Les domino c'est pas cool dans une voiture, et en cas d'incendi je serai pas indemnisé, mais vu que la voiture est pas assurée contre les incendie ...

allez il fait beau, je tente de remettre le TDB cette aprem

Revenir en haut[profil](#) [mp](#) [email](#)**fredolabricole**

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 03 Déc 2006, 15:12 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

lol mefie toi y a du vent qui arrive , va pas t'envoler mon petit gringalé 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊

**Revenir en haut**[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Déc 2006, 18:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Un petit bout d'aprem de boulot, et voila ou ca en est ce soir



sur la 2eme foto on voit un bout de raccord de chauffage que j'ai pas remonté 😊



coté moteur c'est complet, a la rigueur il manque la BAR, l'huile et le LDR, mais ce ne sont que des details



exterieur, une roue (ou 4 cyclones), la face avant ... sois la face neuve qui etait destinée a la S16, ou celle qui etait dessus avant ... qui aura le droit a etre la plus belle

Ensuite la baterie de la S16 sur la TD, et le coup de clef fatidique

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Déc 2006, 10:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon aujourd'hui je me suis lancé dans mon gros probleme qui me prend la tete depuis la reponse de la culasse en faite 😊

ceci :



c'est une durite qui va du turbo au bloc, un tout petit peu au dessus du carter. Je pense donc que c'est pour envoyer l'huile au turbo.

Ne pouvant pas remettre cette durite (j'ai levé la voiture le plus haut possible, mais rien a y faire j'ai besoin de mes 2 mains pour la visser, et donc impossible)

Je voudrai metre un bouchon coté bloc, pour ne pas perdre l'huile donc, et rouler jka un garage a environ 10km de chez moi pour la monter sur un pont.

qu'en pensez vous ?
le turbo va souffrir ?

De toute facon je vois pas comment faire, je viens de risquer ma vie en me frottant sous la voiture qui tenai par 2 cric a moitié de travers et ca a moitié dans une pelouse detrampée 😊, au bout d'un 1/4 d'h j'ai lâché l'affaire, j'ai pas acces, la voiture n'etant pas assez levée 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

FORT
Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES


Posté le: 05 Déc 2006, 10:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Voitures: Xsara VTS HDI - ZX TD VOLCANE - AX GT
Age: 23

à mon avis le turbo risque de manger méchant 😬 essayi de monter t'a voiture plus haut et de remettre le tuyau, mais fait gaffe a toi ce serai con de se faire très mal pour une voiture 😊
courage bye

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615
Age: 26

Posté le: 05 Déc 2006, 10:37 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

FORT a écrit:
slt
à mon avis le turbo risque de manger méchant 😬 essayi de monter t'a voiture plus haut et de remettre le tuyau, mais fait gaffe a toi ce serai con de se faire très mal pour une voiture 😊
courage bye

le probleme est que je dois avoir les 2 mains quasiment au meme endroit, un qui tient la durite bien en face, et l'autre qui visse.
et etant trop pres de la voiture, on se rend comptens que finalement c'est pas possible, vais envisager de me faire racourrir les bras 😊
la suite apres l'operation 😊

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

FORT
Membre régulier
Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES
Voitures: Xsara VTS HDI - ZX TD VOLCANE - AX GT
Age: 23

Posté le: 05 Déc 2006, 10:43 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)


j'avais fait aussi le joint de culasse sur ma Z mais le tuyau tombai pile en fasse cool!!
heureusement j'avais une fosse pour le faire merci beau papa!! 😊
c'est vrai que c'est le merde y'a pas de place!!
fait pas le con te racourcit pas le bras!! 😬 tu peut encore en avoir besoin...pour finir la voiture
bye 😊

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)


fredolabricole
Mécano émérite
Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine
Age: 34

Posté le: 05 Déc 2006, 11:10 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

tord le tuyaux pour qu'il se mette bien en place (par raport a la photo je tirait qui faut le deplacer vers la droite et vers le bas), si tu peut essaye de désserrer l'autre bout tu aura du jeux pour pouvoir metre celui la plus facilement , moi aussi j'en est yiech comme un naze pour le remettre ce tuyau , comme je t'est deja dit , avant de se servir d'une clef pour le serrer il faut etre sur a 100% que tu a bien prit dans le pas de vis , sinon c'est mort a 100% , et la je pense que une depose moteur sera nécessaire 😬 .
en aucun cas tu ne doit rouler avec ce tuyaux defait , au mieu tu tracte la voiture jusqu'a un garage mais pas moteur tournant 😊
c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615
Age: 26

Posté le: 05 Déc 2006, 11:36 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:
tord le tuyaux pour qu'il se mette bien en place (par raport a la photo je tirait qui faut le deplacer vers la droite et vers le bas), si tu peut essaye de désserrer l'autre bout tu aura du jeux pour pouvoir metre celui la plus facilement , moi aussi j'en est yiech comme un naze pour le remettre ce tuyau , comme je t'est deja dit , avant de se servir d'une clef pour le serrer il faut etre sur a 100% que tu a bien prit dans le pas de vis , sinon c'est mort a 100% , et la je pense que une depose moteur sera nécessaire 😬 .
en aucun cas tu ne doit rouler avec ce tuyaux defait , au mieu tu tracte la voiture jusqu'a un garage mais pas moteur tournant 😊
deposer le moteur 😬 , y aura pas de depose moteur, si c'est mort a 100% la voiture part a la casse direct 😊
et l'autre coté du tuyau est inaccessible sant tomber le turbo.
faut trouver un moyen de metre une durite souple intermediaire
le pas de vis de la durite est bouffé sur le debut, donc ca ira jamais, si je le rentre au marteau, ca finira le pas de vis, ensuite je met de la pate a join 😬 , ca tiendrai ?

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite
Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine
Age: 34

Posté le: 05 Déc 2006, 11:43 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

plus bourin que toi lol .
evidement que non lulu sa ne tiendra pas , on ne rentre pas un tuyau au marteau .
a ma connaissance il n'existe pas de tuyaux intermediaire a metre et de toute facon meme si cela existait il faudrais aussi la visser donc cela revient au meme .
tente de refaire le pas de vis de la durite sa sa doit etre fesable sans deposer , au pire tu redepote le turbo .
n'oublie pas lulu ce n'est que du temps de perdu ,
" le temps c'est de l'argent " c'est pour les patrons pas pour tes loisirs 😊
c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 05 Déc 2006, 12:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai réussi, j'ai essayer de rattraper le pas de vis avec un mini tourne vis, je sais pas si ca a joué, mais c'est vissé. Pffffuuuuuuuu

Comme le disai Fredo, faut pas abandonner 😞

Donc en theoris je peut remettre l'huile et le LDR, le moteur est donc en etat de tourner.

Reste des cosses coté TDB

Sinon j'ai vu un truc pendouillant sous la voiture, d'apres la forme je pense que c'est le cable de compteur qui est sorti de son emplacement (j'espere qu'il s'est pas barré coté compteur non plus 😊 (de toute facon j'ai monté le mauvais compteur comme un c.n, j'ai mis celui ou il manque la moitié des ampoule)), enfin bref le cable copteur doit se brancher sur la boite je pense 😊 , mais c'est accesible d'ou ? dessous ou dessous ?

[profil](#) [mp](#) [email](#)
Sly

Membre permanent

Inscrit le: 19 Mai 2005
Messages: 3788
Localisation: Pas loin Valence
(et de grenoble)Voitures: ZX 16V 155 GPL +
COCCINELLE 1303S

Age: 21

Posté le: 05 Déc 2006, 12:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)
Luther a écrit:

Bon j'ai réussi, j'ai essayer de rattraper le pas de vis avec un mini tourne vis, je sais pas si ca a joué, mais c'est vissé. Pffffuuuuuuuu

Comme le disai Fredo, faut pas abandonner 😞

Donc en theoris je peut remettre l'huile et le LDR, le moteur est donc en etat de tourner.

Reste des cosses coté TDB

Sinon j'ai vu un truc pendouillant sous la voiture, d'apres la forme je pense que c'est le cable de compteur qui est sorti de son emplacement (j'espere qu'il s'est pas barré coté compteur non plus 😊 (de toute facon j'ai monté le mauvais compteur comme un c.n, j'ai mis celui ou il manque la moitié des ampoule)), enfin bref le cable copteur doit se brancher sur la boite je pense 😊 , mais c'est accesible d'ou ? dessous ou dessous ?

C'est très facilement accessible de dessous, il suffit d'avoir un peu de doigté... et le tour est joué... ya une tite bite en caoutchouc qui le tiend normalement...

++

ZX 16V 155 GPL + ex : 3 ZX volcane TD + une ZX reflex 1.4i...
Soit 5 ZX en 3ans 1/2...

Membre du CCDDS !

Roule en cox de bientot 130ch et adore ca!

`op_stop(); ;op_start();`

Tu veut m'aider ? Clic ICI

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)
fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 05 Déc 2006, 12:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

heuu elle est de quel année , si je ne m'abuse après 97 pas de cable brancher au compteur juste a la BV .

je crois que sur la TD c'est trop chaud pour tenté de passer par dessus , donc cela se fera par dessous 😊

le cardant gêne un peut je crois mais c'est pas insumontable .

bien moïn que ton precedent teuyo 😊

pour ce qui est des n'ampoules t'inkiete y en a pas pour longtemps le changer après la remonte , juste le volant a déposer et 2 ou 3 vis 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)
Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 05 Déc 2006, 12:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

elle est de 95 mon chere Fredo, apres 97 comme tu le dis ca aurai ete un DHY, et elle aurai jamais tenu jka là 😊 😊

[profil](#) [mp](#) [email](#)
The Pat

Administrateur

Posté le: 05 Déc 2006, 16:21 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Tu laisses pas tomber facilement 😊

Chouette 😊

(ps : j'envie pas tes conditions de travail 😊)

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuïtes**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Déc 2006, 16:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon là fini pour aujourd'hui, faut en garder pour demain, apres-demain, vendredi, samedi, dimanche etc ... 😊

Bon j'avai pas assez d'huile et LDR donc rempli a moitié, j'ai acheté le restant, ainsi que du netoyant injecteur, ca lui fera pas de mal avec la flotte qu'ils du se prendre 🤔😊

demain, plein d'huile, de LDR, je fini les cosse du TDB, mais je dois trouver comment rechercher la Batterie 🤔

enfin, affaire a suivre 😊

La c'est la tempete et vla comment il pleut 🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 05 Déc 2006, 18:27 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

y a des D8A après 97 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 🤔



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 05 Déc 2006, 19:04 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

y a des D8A après 97 🤔

Ah bah je savai pas 🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Déc 2006, 18:44 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai remi du LDR et de l'huile, mais la voiture etant sur calles, c'est pas au niveau je pense.

Au lieu de debranché le machin truc sur la pompe comme disai freda (pour pas que la voiture demare, le temps que l'huile aille partout) puis je faire tourner le moteur par le vilbrequin 🤔 , ca va entrainer la pompe a huile, donc l'huile vas circuler.

Sinon coté TDB c'est la misere, j'ai des connectiques qui sont portées disparues 🤔

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 06 Déc 2006, 18:57 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

nop sa n'ira pas mon lulu 😊

c'est la seul chose que j'aime au foot 🤔



Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Déc 2006, 18:58 Sujet du message:

fredolabricole a écrit:

nop sa n'ira pas mon lulu 😊

et si je bricole mon velo pour que la roue entraine le vilbrequin 😊

tu me repondra pourquoi faire simple quand on peut faire compliquer 😊

OK, je ferai comme tu disais 😊

demain la voiture sera enfin sur ses 4 roue, sur le sol ferme 😊



Revenir en haut

habibzx

Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 06 Déc 2006, 19:41 Sujet du message:

Sinon faut tenir l'helice du turbo, pendant un petit moment sans acclerer.

trouve un mec qui veux perdre ses doigts 😊



Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 07 Déc 2006, 16:52 Sujet du message:

Bon je me suis repenché sur mon probleme de faisceau TDB, j'ai 3 cosses males qui vont nul part 😊

En voilà déjà 2.

<http://img528.imageshack.us/img528/6753/dscn2811nd5.jpg>

J'sserai tout de meme de demarrer comme celà, au cas ou ce sois des cosses peu importante 😊

enfin c'est vrement le bordel tout le faisceau est emmelé comme pas possible, je vais devoir ralonger plein de fils pour tout remettre bien 😊



Revenir en haut

FORT

Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDI - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

Posté le: 07 Déc 2006, 16:54 Sujet du message:

courage pour t'y retrouver... 😊

Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 07 Déc 2006, 16:57 Sujet du message:

FORT a écrit:

courage pour t'y retrouver... 😊

mega misere, ta l'impression que le faisceau a retrecie 😊

C'est tout de meme mal foutu 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 07 Déc 2006, 17:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

lol arrete ton delire lulu les fils sont sufisement long si ils ne le sont pas c'est qu'il ne vont pas la ou tu pense qu'ils vont sinon c'est qu'il ne passe pas par ou il faut 😊 .

les deux cosse que tu monte sont normalement celle atributer a l'eclairage habitacle ainsi que celle de la fermeture centraliser , elle se branche sous le TB , quand tu te penche sous le volant la tete sur les pedale tu vois la ou tu doit les brancher , un emplacement reserver pour 3 ou 4 conecteur (environ au niveau de la pedale d'embrayage , très proche de la caisse au dessus du niveau de la moquettekeketette, de mémoire tu devrais avoir sur le conecteur blanc les fils 627 et 628 les fils de commande d'ouverture de porte ainsi que un fils blanc 304 qui correspond au contacteur de portes.

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 10 Déc 2006, 15:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pour demarer sans que le moteur démarre 😊

Fredo disai de debranchai le petit fil ici :



Mais finalement il y a une cosse juste en dessous 😊



Donc autant debrancher cette cosse, mais si Fredo ma pas dit de faire ca, doit y avoir une raison 🙄

edit :

j'ai branché les cables entre la TD et ma S16, je démarre la S16, je met le contact de la TD tout s allume bien, je tourne la clef CLAC, je relache CLAC.

Qu est ce que ca pourai etre ?



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 11 Déc 2006, 12:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon voila on arrive surement tres près du but.

Le moteur de la TD tourne avec les cables mis sur la S16, MAIS je dos pas la demarer tout de suite.

J'ai debranché la cosse qui va a la pome d'injection, donc en theorie ca coupe je sais pas quoi mais ca doit pas demarer.

QUE DOIS JE FAIRE ?????

Moteur S16 en route pour pas vider la batterie

Je donne des coups de demareur, pas trop long, juste pour faire tourner le moteur, faire circuler l'huile.

Dois je verifier la courroie de distribution, j'avai seulement tourné le moteur a la main

Combien de temps avant que l'huile sois bien allée partout ?

Je vous ecoute je dois pas faire de conerie là 😊



Revenir en haut



fredolabricole

Mécano émérite

Posté le: 11 Déc 2006, 18:29 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

tu fait tournée minimum jusqu'a ce que ton voyant de pression d'huile s'éteigne , et tu continue 7 ou 8 seconde après environ mais tout cela sans lacher la clef , tu tire tu tirz tu tire .

en tout et pourtout suvant la puissance de baterie que tu aura sa devrais durer 20 seconde un truc comme sa

Age: 34

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut



djé37

Membre permanent

Posté le: 11 Déc 2006, 18:36 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

aller courage, tu touche au but 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

Age: 33

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988
309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6i 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Revenir en haut



Luther

Membre régulier



Posté le: 11 Déc 2006, 18:38 Sujet du message:



fredolabricole a écrit:

tu fait tournée minimum jusqu'a ce que ton voyant de pression d'huile s'éteigne , et tu continue 7 ou 8 seconde après environ mais tout cela sans lacher la clef , tu tire tu tirz tu tire .

en tout et pourtout suvant la puissance de baterie que tu aura sa devrais durer 20 seconde un truc comme sa

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

je suis pas sur que le voyant d'huile s'allume 😊 , mais si il fonctionne je ferai comme cela 😊

Age: 26



Revenir en haut



Luther

Membre régulier



Posté le: 12 Déc 2006, 11:24 Sujet du message:



Bon voila ca demarre, mais le moteur clac assez fort, mais bon il a ete demonté, tout a du prendre l'humidité, le temps que tout sois bien huilé etc ...

ou alors je me suis trop habitué au ronron du S16

affaire a suivre 😊

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615



Age: 26

Revenir en haut



djé37

Membre permanent

Posté le: 12 Déc 2006, 11:54 Sujet du message:



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 4733
Localisation: tours, souvent bordeaux aussi

Luther a écrit:

Bon voila ca demarre, mais le moteur clac assez fort, mais bon il a ete demonté, tout a du prendre l'humidité, le temps que tout sois bien huilé etc ...

ou alors je me suis trop habitué au ronron du S16

affaire a suivre 😊

Age: 33

j'espère que tu n'aura pas de mauvaise surprise 😊

ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991

309 1.4i carbu 195 000km 1992
J5 2.5L D 205 000km de 1991
309 d 307 000km de 1988

309 1.4i green 225 000km 1992
205 gti 1.6l 137 000km 1986
bx 1.9 D 250 000km 1986

Dernière édition par djé37 le 12 Déc 2006, 13:08; édité 1 fois

Revenir en haut

Luther

Membre régulier




Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615


Age: 26

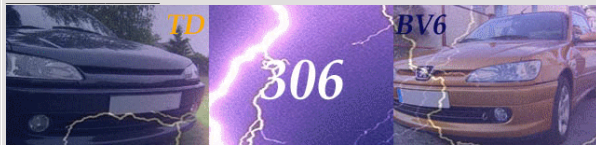
Posté le: 12 Déc 2006, 12:34 Sujet du message:   

fuite d huile par derriere, j ai pensé au join de calche culbuteur, non c est pas lui, c est plus bas, ca coule le long du carter de distrib, goutte sur un cardan puis regoutte sur le triangle.

En tatonant ca semble venir du niveau du join de culasse 

Sinon ca refoule de l eau, le moteur etait tres chaud, mais pas assez pour que le calorstat s ouvre, et j ai pas bien fait la purge pour le moment.

Ca sent mauvais 



Revenir en haut

habibzx




Membre régulier



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles

Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000

Age: 29

Posté le: 12 Déc 2006, 12:56 Sujet du message:   

Pour la fuite d'huile, peut etre le joint spi d'AAC ?

Pour l'eau, sa refoule ou ?

Mode purge rapide, Pour faire des essais:

moteur froid, ouvre toutes tes purges, et rempli avec un tuyau d'eau par le radiateur et ferme les une a une, en partant de la plus basse vers la plus haute.

Avant de fermé la plus haute (surement celle du radiateur d'habitacle), laisse couler un peu pour eliminer le plus de bulle.

Tu peu aussi faire moteur tournant, mais toujours a froid.



Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 12 Déc 2006, 13:14 Sujet du message:   

habibzx a écrit:

Pour la fuite d'huile, peut etre le joint spi d'AAC ?

Pour l'eau, sa refoule ou ?

Mode purge rapide, Pour faire des essais:


moteur froid, ouvre toutes tes purges, et rempli avec un tuyau d'eau par le radiateur et ferme les une a une, en partant de la plus basse vers la plus haute.

Avant de fermé la plus haute (surement celle du radiateur d'habitacle), laisse couler un peu pour eliminer le plus de bulle.

Tu peu aussi faire moteur tournant, mais toujours a froid.




Pour l'eau en faite, j'ai ouvert le bouchon apres avoir déplacé la voiture de tres peu, le moteur avai pas vrement chauffé, j'ai ouvert et hop ca a degeulé. Mais il semblai pas avoir de bulle moteur tournant

Pour la fuite d'huile, j'ai demonté le carter arriere coté aac, donc c'est plien d'huile dedans, mais la courroie a rien pris apparament. mais je voi pas de fuite, du moïn pas d'endroit ou ca fuierai.

Mais a cet endroit ca ne peut qu'etre le join d'aac, je l'ai avai pas changé, je sais meme pas comment on y accede 

Allez je me plonge dans la RTA, mais si faut demonter la poulie d'aac etc ... je laisse tomber, ca restera comme ca

edit :

le join etait meem pas a sa place , y avai une bage contre la poulie, je me suis dit si ca se trouve ca coulisse et faut la plaquer contre le join, je met le tourne vis contre et là , ah bah c'est pas metalique, c'est un join 

et pour l'eau qui refoulai, c'etait a chaud le niveau avai monté, là j'ai verifié ca a redescendu, donc peut etre normal 



Revenir en haut




  

leader

Membre régulier



Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 1010

Posté le: 12 Déc 2006, 15:49 Sujet du message:   

Pour l'eau tu as du en mettre de trop à froid et maintenant à chaud elle doit couler par le trop plein du vase d'expansion !!! si c'est ça pas grave au pire une seringue et tu ponctionne un peu de LDR !!!

Sinon 

<http://rillieuxland.miniville.fr>

<http://svas.skyrock.com>

<http://ic-rallye.wifeo.com/>

Localisation: 69 Rillieux La Pape

Voitures: C4 VTS 2.0L 180 CH

Age: 27

Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 12 Déc 2006, 17:06 Sujet du message:

leader a écrit:

Pour l'eau tu as du en mettre de trop à froid et maintenant à chaud elle doit couler par le trop plein du vase d'expansion !!!
si c'est ça pas grave au pire une seringue et tu ponctionne un peu de LDR !!!

Sinon 😊

bah des que il me restera que le souci de l'eau, j'ouvre le bouchon et je laisse tourner ... je verrai bien ce qu'il se passe.

Mais pour faire la purge, faut mettre le chauffage à fond normalement, moi le chauffage fonctionne pas 😊, donc déjà pour la purge ça va pas trop 😊



Revenir en haut

Rick

Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 15v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.

Age: 22

Posté le: 12 Déc 2006, 17:11 Sujet du message:

C'est pas grave pour le chauffage... 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 12 Déc 2006, 17:59 Sujet du message:

pour la purge de chauffage , plus la peine de metre le chauffage a fond , je sait je sait lulu je t'avais deja dit de le faire certainement , par principe je le fait toujours mais le circuit d'eau n'est pas fermer par une vanne sur la 306 😊

pour ce qui est du refolement d'eau c'est a premiere vu normale , l'eau en chauffant prend plus de place 😊

tant que sa bouillone pas tout devrais aller bien 😊
une fois qu'elle est chaude tu ferme ton bouchon et basta , tu controlera le niveau a froid

bon ta fuite d'huile non faut pas laisser sa comme sa , si en 5 minute tu a une fuite d'huile j'imagine meme pas au bout de 50 Km

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 12 Déc 2006, 18:44 Sujet du message:

Pour la fuite d'huile c'était ceci :
`op_stop(); ;op_start();`

j'ai donc repoussé le join au fond, mais j'ai pas fait tourner le moteur avec le cache distrib de démonté. Enfin j'ai tout remonté et bien après j'ai redémarré, ça démarre mieux, ça tourne mieux, j'ai d'ailleurs fait un petit tour. Impressionnant la différence avec la S16, la S16 semble être un paquebot, et la TD un kart 😊

Donc à voir de jour ce que dis la fuite d'huile, là apparemment pas de souci avec le LDR.

Côté TDB, donc toujours 3 cosses qui vont nul part, j'ai regardé partout, passé les mains partout, RIEN. Je pense démonter le TDB un peu avec un ami pour le remettre tout en branchant les cosses, passant les fils comme il faut. Là j'ai même pas pu branché la cosse de l'air bag, pourtant le câble ne semble pas pouvoir passer autre part.


Pour finir si le souci de LDR est bien réglé, je pense que mon opération est un succès, mais je me rejou pas trop vite. Je ferai péter le champagne quand j'aurai roulé toute une journée avec pour valider l'opération 😊



Revenir en haut

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 15 Déc 2006, 16:17 Sujet du message:

citer éditer IP


phace avant remontée a part le parchoc et le moteur tourne encore un peu mieux.

Je me suis penché sur le probleme des cosse de TDB non branchées.

cosse 1 7 fils :
250 bleu
B071 blanc
VV

cosse 2 :
BB6
BB7
PC1 bleu
PR1 blanc
PR5 jaune

la cosse 2 serai les phares, et la cosse 3 est trop innaccessible 😞



Revenir en haut

profil mp email

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Déc 2006, 17:56 Sujet du message:

citer éditer IP

aié aié la galere pour faire une foto nette 😞

<http://img326.imageshack.us/img326/8206/dscn2832es0.jpg>

voila j'ai que ca, avec 2 piles **neuves**, je peux faire que 2 fotos avec flash "40", apres l'APN veux plus s'allumer, du coup faut retrouver des piles pour pouvoir tout de meme transferer les fotos sur le pc, et vla le rendu 😞

j'esseraï de t'en faire des mieux Fredo, pck là je voi pas en quoi ca pourai t'aider 😞 . Dis moi exactement ce que tu veux voir, que je fasse une foto que t'aye



Revenir en haut

profil mp email

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Déc 2006, 14:08 Sujet du message:

citer éditer IP

Vila des fotos plus nettes pour Mr Fredo 🎓

<http://img351.imageshack.us/img351/1753/dscn2833qr6.jpg>
<http://img273.imageshack.us/img273/3882/dscn2834ob9.jpg>

avec ces 2 cosse, j'ai aussi la cosse d'airbag (orange), mais impossible de l'amener j'kau volant 😞

La 3eme cosse est blanche, et y a que 2 fils, j'ai pas pu prendre de fotos, ni voir les n° de fils.

J'ai fouillé en passant la main par dessous pour essayer de trouver une cosse non branchée, et bah j'ai rien trouvé. galere 😞

une cosse de plus :

A241
M241
501 502 505

c'est les laves laces. la cosse sort derriere le compteur (enfin derrer la plaque qui est derriere le compteur)


et j'ai une cosse coté console centrale, vers le bas, aucon numeros sur les fils



Revenir en haut

profil mp email

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 18 Déc 2006, 11:07 Sujet du message:

citer éditer IP

bon bah 3 cosses allaient sur les comodo de phares et lave glace ... pourquoi chercher loin quand la solution est sous le bout de son nez 😞

Mais du coup il me reste toujours 2 cosses, une ou aucun fils n'est numeroté, vers le bas de la console centrale.

Et l'autre derriere le tableau de fusible, bien innaccessible tant que le TDB n'est pas demonté, et j'y arrive pas, le volant est impossible a demonter 😞

edit :

1er coneceteur qui va je ne sais ou :
<http://img254.imageshack.us/img254/4157/copiededscn2787jq2.jpg>

le second est un coneceteur blanc a 2 fils, apparament il va au dessus de la colonne de direction tout au fond, je m'en rapelle je l'avai enlevé avec une pince, du bout dou bout des doigts, ca va etre chaud a remettre 😞

Pour le 1er coneceteur, tu aurai pas une idée Fredo, apparament ca doit gerrer tout le systeme de chauffage, mais de ce coté là, je voi pas trop ou ca pourai se brancher



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 19 Déc 2006, 17:32 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Voilà tout est remonté, coté moteur, coté habitacle ... il reste juste le parchoc.

Je vient de faire la purge de LDR, donc purge moteur coupé, ensuite je démarre, bouchon de remplissage ouvert, et j'ai laissé comme ça jka l'ouverture du calorstat.

Donc jka l'ouverture, ça débordai doucement, reguirement, normal le LDR chauffe, il prend plus de place 😊

Ensuite le calorsta c'est ouvert, le niveau est decendu de 30 mm, j'ai laissé tourner encore 2 ou 3 minutes puis j'ai coupé, j'arivai en fond de reservoir a mon avis le ralentit devenai instable.

Là j'ai laissé le bouchon ouvert, je vais aller voir a froid ce que ça dit. Le niveau devrai avoir bien descendu je pense.

Demain je tente tout ça sur la route. Avec un parchoc



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Posté le: 20 Déc 2006, 23:37 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

DESOLER lulu pas mal de truc a faire les aprem ces dernier jour , bon tu en est ou avec tes cosse ??

celle qui est au milieu de ton tableau de bord vers la commande de chauffage c'est pas pour la commande de chauffage justement ? ou l'orloge ?

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 21 Déc 2006, 09:24 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon finalement Lulu VS TDB, au depart 5-0 pour le TDB, mais Lulu s'est pas laissé faire, il a serré le poings 😡, il a foncé dans le tas et paff retournement de situation 6-5, Victoire de super-Lulu 😊😊

Bon en faite c'etat vrement tout con, 3 conectiques derriere les comodo de phare, et d'essuis glace, un au boitié de commane de chauffage, un truc deriere la colonne de direction (vla la galere, et le contour metalique est coupant comme du verre)

Enfin tout fonctionne (peut etre pas le compteur de vitesse, mais le compte tour si)
Tout remonté (essuis glace, TDB en place etc ...)

Le ventilto du chauffage fait clac clac clac clac sur les 2 premieres vitesse, mais je ferai 1 ou 2 tonneaux pour debloquer le truc qui gene 😊

Sinon pb de batterie maintenant, c'est une Varta, elle a 2 ans et demi et affiche 4.5V entre les bornes. Je vais prendre la batterie de la S16 quand je roulerai plus qu'avec la TD je pense, ou mettre la batterie de la TD sur la S16, tout en gardant celle d'origine dans le cofre au cas ou, en roulant pas mal et dans les tours, ça devrai la recharger, pck la TD a 1000tr, elle doit pas faire cracher l'alternateur.

Le moteur a du mal a depasser les 2500tr, il donne des accoups, mais je tournai avec juste la batterie de la TD, celle qui est dechargée a fond, c'est peut etre ça. Je vais lui remettre un peu de GO, j'arrive au fond du fond du reservoir, ça peut jouer aussi.

Voilà vous savez tout, j'espere arriver au bout de cette histoire.

Enfin je suis content d'avoir traversé tout ça, une bonne experience 😊, et merci a tous ceux qui m'ont donné des conseils



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 12:56 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon voilà ce matin je suis allé bosser en 306 TD, jka 2000tr le moteur tourne bien, apres il tousse, ça fait comme des mini coupures, et ça fume enormement a tel point que par la vitre arriere je ne voi que de la fumée.

Je vais verifier le callage de la pompe a injection pour commencer, ensuite si y a rien a signaler de ce coté, j'irai faire retarrer les injecteurs 😊, et si ça change rien bah ...

Si qqun a des idées, je voix pas trop ce que ça pourai etre.

- ralenti un poil trop bas, bizar j'y ai pas touché, ça doit etre les injecteurs
- Coté LDR, pression normal à chaud, et quasi nulle apres une heure d'arrêt.
- La t° monte bien presque jka 90°, redescend jka environ 80, puis remonte jka 82° (en roulant tres cool)
- A 2000tr sur du plat le moteur se fait pas entendre, tourne nickel, Mais qu'on lui demande des efforts il peine et ça fume.



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 03 Jan 2007, 18:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon voila c'est trouvé, le probleme vient du turbo, il tourne pas, de la fumée sort de la durite entre turbo et intercooler. Vu le prix d'un turbo je lache l'affaire.



[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole

Mécano émérite

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34

Revenir en haut

Posté le: 03 Jan 2007, 18:11 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

il tournais avant il n'y a pas de raison qu'il ne tourne plus 😞

c'est la seule chose que j'aime au foot 😊



[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Revenir en haut

Posté le: 03 Jan 2007, 18:33 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

il tournais avant il n'y a pas de raison qu'il ne tourne plus 😞

j'ai démonté la durite entre le turbo et l'échangeur, elle est pleine de bouillie noire, et y a du sang dedans ...

Une souris, un oiseau, je sais pas, mais un truc est rentré la dedans 😞

La seule solution que je voi, si je veux tout de meme essayer de reparer, ca serai sortir le turbo pour virer toute les crasses, le remonter et voir ce que ca dit.

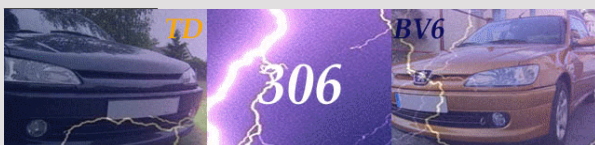
L'air rentre dans le filtre a air, passe a travers les ailettes du turbo puis rentre dans l'intercooler, passe dans le collecteur d'admission puis rentre dans les cylindres.

Moi d'apres ce que j'ai vu, la merde devai etre en amont du turbo, a ete broyé par les ailettes, mais est ce que ca pourai etre passé a travers l'échangeur 😞

De toute facon j'ai pas de moyen de transport pour aller bosser demain, alors je demonte tout, foutu pour foutu.

Si je demarre sans l'échanger et sans la durite entre le turbo et l'échangeur, ca va souffler la merdasse en dehors, je le fait ou pas ?

J'enleve deja le plus gros que je peux.



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

volcanologue

Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Revenir en haut

Posté le: 03 Jan 2007, 19:06 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

salut,

oui tu peux le faire,veille simplement a ne pas faire tomber d'objet dans l'admission.Si c'était moi,voila ce que ferait dans un premier temps: nettoyage de la durite,faire tourner le moteur durite déposée,écouter éventuellement les bruits "suspets" du turbo,remonter la durite,rebbrancher l'échangeur mais ne pas le reposer sur l'admission,faire tourner le moteur-attention de ne rien faire tomber dans l'admission-accelerer a la main sur la pompe regarder et écouter en sortie d'échangeur ce qui s'y passe.De toute facon tu a deja roulé avec donc je pense que la prise de risque est minime.Si ce sont les memes échangeurs que les zx-ce que je pense- j'en vois souvent a la casse surtout sur les bx.Donc si le turbo n'a pas trop morflé tu peux rester optimiste de plus si c'était un petit rongeur ou autre il a du etre broyé

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 19:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

volcanologue a écrit:

salut,

oui tu peux le faire,veille simplement a ne pas faire tomber d'objet dans l'admission.Si c'était moi,voila ce que ferait dans un premier temps: nettoyage de la durite,faire tourner le moteur durite déposée,écouter éventuellement les bruits "suspets" du turbo,remonter la durite,rebbrancher l'échangeur mais ne pas le reposer sur l'admission,faire tourner le moteur-attention de ne rien faire tomber dans l'admission-accelerer a la main sur la pompe regarder et écouter en sortie d'échangeur ce qui s'y passe.De toute facon tu a deja roulé avec donc je pense que la prise de risque est minime.Si ce sont les memes échangeurs que les zx-ce que je pense- j'en vois souvent a la casse surtout sur les bx.Donc si le turbo n'a pas trop morflé tu peux rester optimiste de plus si c'était un petit rongeur ou autre il a du etre broyé

j'espere que tu a raison 😊, tout ce boulot pour finir par casser le turbal ca serai vrement la rage.

Fredo je sais qu'etu a ca de coté (enfin j'espere) un shema de turbo, je voudrai voir avant toute chose comment la turbine est foutu voir ou y pourai avoir encore des trucs de coincé (au cas ou je depose pas le turbo)



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

fredolabricole
Mécano émérite

Posté le: 03 Jan 2007, 19:14 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

<http://fredolabricole.free.fr/tuto/turbo.htm>

j'en est un en piece le cas echant je pourai faire des toph

mais ne t'avise pas de metre un tournevis dans les ailette ou autre , ne le demonte pas non plus

Age: 34

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#) [msnm](#)

volcanologue
Membre régulier

Posté le: 03 Jan 2007, 19:16 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Est ce que tu a écouté ton turbo?

Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Posté le: 03 Jan 2007, 19:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

fredolabricole a écrit:

<http://fredolabricole.free.fr/tuto/turbo.htm>

j'en est un en piece le cas echant je pourai faire des toph

mais ne t'avise pas de metre un tournevis dans les ailette ou autre , ne le demonte pas non plus

merci Fredo.

Donc je laisse tourner avec la durite démontée, a force ca va soufflet les déchets, mais avant tout, je dois essayer d'en enlever le plus possible. Si y a rien de trop dur, les ailettes auron tout broyé sans avoir souffert 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Posté le: 03 Jan 2007, 19:25 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

volcanologue a écrit:

Est ce que tu a écouté ton turbo?

non, avec la durite de branché, quand on accelerei la durite se retractée, comme si ca faisai un vide d'air.

Une fois la durite debranchée, ca a craché des saloperie, mais il tournai du coup, mais j'ai pas entendu de siflement ou bruit bizar

Age: 26



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

volcanologue
Membre régulier

Posté le: 03 Jan 2007, 19:28 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence

Si ce petit rongeur a atteri dans le turb cote échappement y'a de grande chances qu'il soit carbonisé donc qu'il parte en fumée -sans mauvais jeu de mots- de plus le plus dur ce sont les os c'est pas non plus de l'acier.

Mais franchement c'est la premiere fois que je vois ça.


Voitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 19:32 Sujet du message:

volcanologue a écrit:


Si ce petit rongeur a atteri dans le turb cote échappement y'a de grande chances qu'il soit carbonisé donc qu'il parte en fumée -sans mauvais jeu de mots- de plus le plus dur ce sont les os c'est pas non plus de l'acier.
Mais franchement c'est la premiere fois que je vois ça.

bah non coté admission.

Il a du rentrer par lz durite du filtre air, a ete aspiré, passe a travers les ailettes, et se retrouve envoyé vers l'echangeur. Si il avai traversé l'echnageur il serai retrouvé coté admission, mais j'ai regardé l'etat de l'echangeur apparament il a rien ressu du tout, ca a du seulement craché une fois la durite debranchée 😊

allez j'y retourne.

Je remet ma TD sur roue parceque ma S16 a des probleùe de distrib et je tombe en panne avec la TD, youpy vive 2007, l'année commence bien 🙌



Revenir en haut





volcanologue
Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valence




Voitures: volcane 2.0 L 405 srd turbo

Age: 36


Posté le: 03 Jan 2007, 19:38 Sujet du message:

Et oui, ton moteur en aspirant l'air a crée une depression dans la durite,comme celle ci etait bouchée elle s'est "aplati" le moteur recherchant desesperement de l'air.Bon ca progresse il faut que tu ecoute attentivement ton turb durite déposé s'il n'y a pas de cliquetis frottement etc,si ce n'est pas le cas nettoie ta durite

Revenir en haut

Rick
Membre accroc



Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation: Moselle/Thionville

Voitures: Xsara "Pallas - Exclusive" 1.8i 16v, Ex: ZX Aura TD, ZX Prestige 1.4i cassée.




Age: 22

Posté le: 03 Jan 2007, 19:45 Sujet du message:

A 100.000 trs/min il a du comprendre sa douleur le bestio! 😊

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.
Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.
<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

Luther
Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 19:48 Sujet du message:

bah de bruit suspects, le moteur respire 😊, avant il penai a partir de 2000tr.
Des dechets restent au fonds, j'ose ps acclerer trop fort.

Sur cette foto, ou se situent vrement les ailettes
<http://img76.imageshack.us/img76/1918/copiededscn2678copiervj4.jpg>

Pensez vous que je puisse acclerer dison jka 3000tr ou plus avec juste l'admission : filtre a aire, durite jkau turbo. Pas d'intercooler.

Aller faut rester confiant 😊



Revenir en haut





fredolabricole
Mécano émérite


Inscrit le: 14 Fév 2005
Messages: 935
Localisation: touraine

Age: 34






Posté le: 03 Jan 2007, 19:53 Sujet du message:

sur ta photo tu verra une partie des ailette par la fleche " air du filtre a air " et de l'autre coter " la ou tu met l'echappement " tu ne verra rien

c'est la seul chose que j'aime au foot 😊



Revenir en haut

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 20:05 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**fredolabricole a écrit:**

sur ta photo tu verra une partie des ailette par la fleche " air du filtre a air " et de l'autre coter " la ou tu met l'echapement " tu ne verra rien

éé, j'avai une foto en plus 🙄

<http://img258.imageshack.us/img258/9179/dscn2680jf9.jpg>

Donc je dois demonter la durite qui donne acces direct sur les ailettes, cette fameuse durite ou j'en ai chié severe à la metre 🙄

Y a vrement que moi pour avoir des probles pareil

edit : Bon bah finalement j'ai retrouvé un bou d'essuis tout, donc le rouge je sais pas ce que c'était, et les bout tou bizar et tou visqueu, ca devai simplement etre de l'essuis tout bien gras.

Je suis donc 100% en tort 🙄



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**volcanologue**

Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valenceVoitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Posté le: 03 Jan 2007, 20:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Si deja le turbo ne fait pas de bruit suspect c'est plutot encourageant,maintenant,ce que tu peux faire c'est reposer la(les) durites que tu a enlevé mais ne fixe pas ta durite sur l'échangeur,fait tourner ton moteur et fait cracher l'air de ton turbo de toutes façon comme tu a deja roulé avec je doute que cela empire.et donc verifie en sortie si l'air est expulsé suffisamment fort et si il n'y a plus de "corps étranger" qui sort Si tu a des craintes accelere par a coups et ecoute les differents bruits . C'est ta voiture tu l'a connait bien.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 20:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**volcanologue a écrit:**Si deja le turbo ne fait pas de bruit suspect c'est plutot encourageant,maintenant,ce que tu peux faire c'est reposer la(les) durites que tu a enlevé mais ne fixe pas ta durite sur l'échangeur,fait tourner ton moteur et fait cracher l'air de ton turbo de toutes façon comme tu a deja roulé avec je doute que cela empire.et donc verifie en sortie si l'air est expulsé suffisamment fort et si il n'y a plus de "corps étranger" qui sort Si tu a des craintes accelere par a coups et ecoute les differents bruits . **C'est ta voiture tu l'a connait bien.**

bah c'est a dire que ca fait 4 mois que je roule en 306 S16, donc le tac tac tac tac tac ... du mazout je suis plus trop habitué 🙄



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**volcanologue**

Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valenceVoitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Posté le: 03 Jan 2007, 20:48 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Peut etre avait tu fait tomber ton rouge a levres...

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier


Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 03 Jan 2007, 20:54 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**volcanologue a écrit:**

Peut etre avait tu fait tomber ton rouge a levres...

🙄, je croi que tu a raison en plus 🙄 

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**volcanologue**

Membre régulier


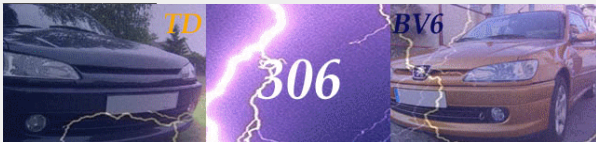
Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valenceVoitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Posté le: 03 Jan 2007, 20:55 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon finalement t'en es ou maintenant

Revenir en haut profil mp email	
Luther Membre régulier  Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26	Posté le: 03 Jan 2007, 20:57 Sujet du message: volcanologue a écrit: Bon finalement t'en es ou maintenant je mange des lasagnes froides 
Revenir en haut profil mp email	
volcanologue Membre régulier Inscrit le: 07 Déc 2006 Messages: 551 Localisation: valence Voitures: volcane 2.0 L 405 srd turbo Age: 36	Posté le: 03 Jan 2007, 21:02 Sujet du message: ouais reprends des forces faut pas se laisser abattre
Revenir en haut profil mp email	
Luther Membre régulier  Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26	Posté le: 03 Jan 2007, 21:04 Sujet du message: volcanologue a écrit: ouais reprends des forces faut pas se laisser abattre bah il faut bien Sinon j'ai donc démonté les 2 durites du turbo niveau admission, coté rentré d'air, j'ai donc accès aux ailettes, j'enlève tout ce que je peux. Une fois tout remonté, si un bout d'essui tout resté dans un coin traverse l'échangeur il va se faire cramer en moins de 2, donc pas de sequelles ?? 
Revenir en haut profil mp email	
volcanologue Membre régulier Inscrit le: 07 Déc 2006 Messages: 551 Localisation: valence Voitures: volcane 2.0 L 405 srd turbo Age: 36	Posté le: 03 Jan 2007, 21:15 Sujet du message: Cramé non car l'air qui sort n'est pas non plus brûlant, sinon les durites elles fondraient. Mais si c'est de lessui tout genre sopalin y faut espérer qu'il n'est pas fait un bloc. En plus je crois je dit bien je crois que les fabricant ont conçu du papier qui ne se désagrège pas pour éviter de boucher les machines à laver lorsque par exemple on oublie un mouchoir dans une poche tu le retrouve intact à l'endroit ou tu l'avait laissé en sortie de machine. Mais pour le sopalin chuis par sur.
Revenir en haut profil mp email	
Luther Membre régulier  Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615 Age: 26	Posté le: 03 Jan 2007, 21:18 Sujet du message: volcanologue a écrit: Cramé non car l'air qui sort n'est pas non plus brûlant, sinon les durites elles fondraient. Mais si c'est de lessui tout genre sopalin y faut espérer qu'il n'est pas fait un bloc. En plus je crois je dit bien je crois que les fabricant ont conçu du papier qui ne se désagrège pas pour éviter de boucher les machines à laver lorsque par exemple on oublie un mouchoir dans une poche tu le retrouve intact à l'endroit ou tu l'avait laissé en sortie de machine. Mais pour le sopalin chuis par sur. il se fera cramé dans la chambre de combustion je voulais dire. Il aura été achevé auparavant en passant à travers les ailettes du turbo, bien huilé graissé comme il faut. Bon, je range la caisse au sec, et vais me pioter, reste juste à trouver comment je vais bosser demain 😊 
Revenir en haut profil mp email	
volcanologue Membre régulier Inscrit le: 07 Déc 2006 Messages: 551 Localisation: valence Voitures: volcane 2.0 L 405 srd turbo Age: 36	Posté le: 03 Jan 2007, 21:23 Sujet du message: Ok et gamberge pas trop ça va s'arranger
Revenir en haut profil mp email	

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 04 Jan 2007, 17:09 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon j'ai remonté toutes les durites, l'intercooler, le filtre a air etc ... ca tourne.

Après est ce que le turbo pousse bien comme il devrait 😊, à la rigueur je m'en fou.

Tant que je peux me déplacer sans consommer comme un dingue, faire des grands trajets sans risques de tomber en panne, et sans cracher une fummée blanche

(comme quand on a un turbo HS) bah ca me convient 😊

Donc il me reste 2 trucs a finir :

- le cable du compteur s'est décroché de la boite, je vois pas comment il est censé tenir 😊, je ferai des fotos de l'endroit ou je pense que ca se branche
- j'aimerais reverifier ma purge de LDR, j'ai eu une mini fuite a une durite du rad qui etait pas assez serrée, mais j'ai pas envie de refaire la purge. Comment juste voir simplement si c'est correct

Voila ca roule, le moteur monte a 4000tr sans tousser ou broncher, ca me convient je compte pas dépasser les 2000tr de tout facon, j'ai une autre voiture pour ca.

Donc affaire réglée ??

Je remercie de nouveau tous ceux qui m'ont aidé et soutenu, je serai pas allé jusqu'au bout sans tout ca, c'est sur et certain 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**volcanologue**

Membre régulier

Inscrit le: 07 Déc 2006
Messages: 551
Localisation: valenceVoitures: volcane 2.0 L 405
srd turbo

Age: 36

Posté le: 04 Jan 2007, 18:08 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Salut,

bon,pour ton turbo par rapport a avant constate tu un changement-en moins bien,bien sur,si c'est en mieux tu ne peux que te réjouir.

Pour le cable compteur (pas le compte-tour hein,on est d'accord) si c'est comme les Z il est emboité la tige carré dans le carré et est maintenue par un teton en caoutchouc que l'on enfle.Pour l'avoir fait je peux te dire que c'est un peu la merde.Peut etre que sur la 306 y'a un peu plus de place j'en sais rien.

Pour le liquide de refroidissement,a tu déjà du chauffage si oui cela veux dire que tu en a déjà une bonne quantité et tu n'est pas obligé de purger.Je citerais mon prof de mécanique qui a l'époque me disait que si tu versait le liquide tooooooo doucement,tu n'avait meme pas besoin d'ouvrir les vis de purge.L'air étant chassé naturellement et remontant par le radiateur ou le bocal.l'inconvénient de cette méthode c'est qu'on met 2 heures pour mettre le liquide.

On verifie le niveau a froid,ensuite je te conseille de mettre ta voiture en pente par exemple -le liquide descendra plus facilement par gravité-de le verser doucement meme moteur tournant si tu veux comme ca la pompe aidera a la circulation et t'auras pas besoin de puger.

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Rick**

Membre accroc

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Posté le: 04 Jan 2007, 18:19 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Pas besoin de vidanger pour ton LR. Met le moteur en route et une fois bien chaud ouvre les vis de purge tout à tour. Le liquide va jaillir et ça sera bon.

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.

Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.

<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Luther**

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 04 Jan 2007, 18:20 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

J'ai un mano de pression, j'ai pas trop appuyé mais c'est monté a 0.3 bars environ, en sachant que j'ai une fuite sur la durite entre l'eman et l'intercooler

Pour la cable, oui c'est bien le cable de km/h, je ferai des fotos pour expliquer la chose.

Pour le LDR, donc j'ai du chauffage chaud, quand le rad est chaud, il l'est jusqu'en haut. Et la t° reagie corectement a l'ouverture du calorsta vers les 88°

Si il y a un peu d'air dans le circuit de LDR, vu que le LDR circule, la bulle d'air circulera aussi, donc ca doit pas etre si grave que ca.

Pour ce que dit Rick, j'esseraï, je dois faire toutes les vis de purges ou pas 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)**Rick**

Membre accroc

Inscrit le: 22 Aoû 2005
Messages: 6292
Localisation:
Moselle/ThionvilleVoitures: Xsara "Pallas -
Exclusive" 1.8i 16v. Ex: ZX
Aura TD, ZX Prestige 1.4i
cassée.

Age: 22

Posté le: 04 Jan 2007, 18:23 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)**Luther a écrit:**

Pour ce que dit Rick, j'esseraï, je dois faire toutes les vis de purges ou pas 😊

Oui c'est préférable! 😊 Ca prend 5min en tout. T'ouvre la vis et dès que l'eau coule tu referme.

Membre du CSPZX. Comité de Soutien et de Protection de la ZX.

Membre non pratiquant du CCDDS. Comité Contre les Diesels Déguisées en Sportives.

<http://rickcity.miniville.fr/>

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

habibzx
Membre régulier

Posté le: 04 Jan 2007, 19:26 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Salut,
corrige ton probleme de fuite rapidement
Pour ce qui est de rouler avec un TD sans passer les 2000tr/min, revend la dessusite. :lol J'espere que c'est juste pour un "rodage".
Pour le caoutchouc qui tien le cable, c'est bien comme dit plus haut, un genre de teton, et si je me souviens bien, il se monte plus facilement dand un sens.



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1390
Localisation: Vitrolles
Voitures: ZX TD.
Mobylette: Z1000
Age: 29


Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Posté le: 04 Jan 2007, 19:38 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

habibzx a écrit:
Salut,
corrige ton probleme de fuite rapidement
Pour ce qui est de rouler avec un TD sans passer les 2000tr/min, revend la dessusite. :lol J'espere que c'est juste pour un "rodage".
Pour le caoutchouc qui tien le cable, c'est bien comme dit plus haut, un genre de teton, et si je me souviens bien, il se monte plus facilement dand un sens.

la fuite est réparé, juste un collier pas assez serré.
et quand je dis pas dépasser les 2000tr, bah je roule comme ça sur toutes les vitesses sauf la 5eme que je pousse un peu plus pour dépasser les 90km/h, je cherche une voiture sympa a conduire mais surtout economique 😊
bon j'exagere un peu ok, mais je suis quasiment sur rde plus jamais dépasser les 3500tr, ça sert a rien.




Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615
Age: 26

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther
Membre régulier

Posté le: 30 Jan 2007, 15:38 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon c'est pas fini mon histoire !!!
mon galet tendeur de courroie d'accessoire faisai de plus en plus de bruit, j'ai donc démonté et là 🙄, les roulement etaient 300% HS ca tournai carré.
J'en ai donc acheté un sur le net, mais n'ayant pas assez bien précisé ce que je voulais, la piece recu allai pasvoir foto
Là je l'ai renvoyé et j'espere ressevoir la bonne en debut de semaine prochaine.
La reparation sera peut etre terminé en Octobre de cette année 😊, ça fera un an tout pile 🙄



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615
Age: 26

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#)

KennyH
Membre régulier

Posté le: 30 Jan 2007, 17:44 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

pour info pour ton cable de vitesse :
soit mécanique, le cable tient par une espèce de tige en plastique mou qui passe dans un trou en travers du cable. puis tout le petit truc en plastique est tenu a la boîte par une vis de 10
si électrique bah rien d'autre qu'un connecteur et la vis de 10 😊

"	"	"	"
---	---	---	---

🚗 Renault 19 1.4energy | Citroën zx 2.0i 16V | Citroën zx 1.9TD | Peugeot 309GTI 🚗

Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 1912
Localisation: La Ferte Alais (91)

Revenir en haut [profil](#) [mp](#) [email](#) [msnm](#)

Luther
Membre régulier

Posté le: 30 Jan 2007, 17:50 Sujet du message: [citer](#) [éditer](#) [IP](#)

KennyH a écrit:
pour info pour ton cable de vitesse :
soit mécanique, le cable tient par une espèce de tige en plastique mou qui passe dans un trou en travers du cable. puis tout le petit truc en plastique est tenu a la boîte par une vis de 10
si électrique bah rien d'autre qu'un connecteur et la vis de 10 😊

mecanique pour moi.
La voiture va passer sur le pont pour le join entre ligne et turbo qui fuit grave. On en profitera pour remettre ce cable.
Enfin pour le moment elle roule pas donc ...

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615
Age: 26



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 16 Juil 2007, 17:10 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Bon aller je remonte ce topic a la surface pour donner des nouvelles.

Donc j'ai fait mes 2 1ers plein en mode "rodage" c'est a dire que j'appuyai jamais a fond, rarement dépassé les 3000tr, jamais resté a plus de 120 plus de 5 secondes, et donc 1050km pour le 1er plein et 1110km pour le second, sois dans les 5.4l aux cents km si je me souvient bien.

Ce WE je suis allé au rassemblement 306 à Carret Senart, donc les bouchons, la voiture qui reste a tourner sans bouger, etc ... tout ca en plein soleil (et oui ca a tapé bien fort ce WE). Elle a passé cette epreuve haut les mains.

Le calorstat s'ouvre vers les 88° puis la t° descend vers les 80, puis remonte et se stabilise vers les 82°. Si je reste sans rouler en plein soleil ca monte tres tres doucement à 90°, là les ventilos s'activent, ca descend un poil et ils s'arretent, puis la t° remonte un peu jka 90° etc ...

Coté chauffage j'ai peut etre un souci. la ventilation a froid marche tres bien, ca souffle comme il faut, mais quand je met la position sur chaud, là ca sent mauvais, mais je saurai pas identifier l'odeur 😊 Mais ca souffle bien chaud comme il se doit . Sinon pas de buée, et quand y a de la buée "normale" en 30 seconde de ventilation ca part.

Le moteur tourne bien rond, fumme pas, a un peu de mal de demarer, enfin il boitille 5 secondes puis se calle nickel, ca le fait qu'a froid, je soupconne une bougie de prechauffage (elles sont d'origine, 306000km, je sais c'est enorme, mais sur à 200% qu'elle n'ont jamais ete changées)

Suite a mon demontage de tableau de bord, mes essuis glaces ne marchent plus en position intermitant, et j'ai plus de lave glave (la pompe ne fait pas de bruit quand j'actionne la chose)

Voila donc un resumé de ses 1ers tours de roues, j'en suis donc a un peu plus de 3500km depuis l'operation, mon plein actuel j'ai fait 595km et l'aiguille n'indique toujours pas la moitié du reservoir, et le compteur fonctionne tres bien (testé au GPS) donc niveau conso je m'en sort tres tres bien, meme trop, que quand je dis ca on me croit pas 😊

Je rajoute un merci a tous ceux qui m'ont aidé, et specialement à Mr Fredolebricolo 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

The Pat

Administrateur



Inscrit le: 13 Fév 2005
Messages: 7634
Localisation: Bouse-land

Voitures: Zx Td volcane -
Xsara Vts Hdi 110

Posté le: 16 Juil 2007, 20:53 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

Ravi de voir que tu t'en es sorti haut la main 😊😊

Ma Xsara 2.0 VTS Hdi 110
Ma Zx Volcane Td
Mes 2 roues



Leck mi am ärsch !

Ce sont les meilleurs **crus** qui donnent les plus fortes **cuites**. Quand on étrangle un Schtroumpf , il devient de quelle couleur ?

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#) [www](#)

FORT

Membre régulier

Inscrit le: 09 Mai 2006
Messages: 2231
Localisation: VOSGES

Voitures: Xsara VTS HDI - ZX
TD VOLCANE - AX GT

Age: 23

Posté le: 17 Juil 2007, 09:46 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

bien sur que si c'est possible de faire 5l-5.5l 😊

Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Luther

Membre régulier



Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 17 Juil 2007, 09:59 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

FORT a écrit:







bien sur que si c'est possible de faire 5l-5.5l 😊

Bah sur le forum 306 ou je sis habitué a posté on me croi pas trop 😊 , les XZ ont aussi un reservoir de 65l ? Les Zx sont peut etre moins lourdes que les 306 par contre 😊



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

<p>FORT Membre régulier</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2006 Messages: 2231 Localisation: VOSGES</p> <p>Voitures: Xsara VTS HDi - ZX TD VOLCANE - AX GT</p> <p>Age: 23</p>	<p>Posté le: 17 Juil 2007, 10:04 Sujet du message:</p> <p>non 56 litres les réservoir de zx par contre j'ai un article de magazine qui écrivait qu'avec le même moteur la zx marchait mieux et consommait un litre de moins au cent kms que la 306! oui peut être le poids..mais bon 😊</p> <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 17 Juil 2007, 10:06 Sujet du message:</p> <p>FORT a écrit:</p> <p>non 56 litres les réservoir de zx par contre j'ai un article de magazine qui écrivait qu'avec le même moteur la zx marchait mieux et consommait un litre de moins au cent kms que la 306! oui peut être le poids..mais bon 😊</p> <p>Ca peut être le poids, le CX différent etc ... peut être aussi pas la même monte de pneus.</p>  <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>FORT Membre régulier</p> <p>Inscrit le: 09 Mai 2006 Messages: 2231 Localisation: VOSGES</p> <p>Voitures: Xsara VTS HDi - ZX TD VOLCANE - AX GT</p> <p>Age: 23</p>	<p>Posté le: 17 Juil 2007, 10:25 Sujet du message:</p> <p>oui je pense 😊</p> <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>Luther Membre régulier</p>  <p>Inscrit le: 03 Oct 2006 Messages: 615</p> <p>Age: 26</p>	<p>Posté le: 02 Nov 2007, 18:49 Sujet du message:</p> <p>Allez hop je remonte tout ça à la surface. Ma voiture démarrait mal, fumait énormément bleu, blanc, tournait comme une patate, tout ça pendant 5 ou 6 secondes puis se callait. J'ai finalement testé mes bougies de préchauffage et miracle la 1ère que je teste est HS. 15€ et quelques et voilà ça retourne nickel chrome. Tous mes pleins à plus de 1000km 😊 (pourtant je lui tirte dedans 😊)</p> <p>Je viens de passer le CT, fuite de liquide de DA au niveau de la crémaillère, et traverse avant inférieure tordue. C'est tout 🙄</p>   <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email</p>	
<p>thomas62800 En cours de citroénisation</p>  <p>320x240 44kb</p> <p>Inscrit le: 04 Fév 2007 Messages: 177</p> <p>Age: 20</p>	<p>Posté le: 02 Nov 2007, 20:38 Sujet du message:</p> <p>elle s' en sort bien mamie!!</p> <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>	
<p>djé37 Membre permanent</p> <p>Inscrit le: 14 Fév 2005 Messages: 4733 Localisation: tours, souvent bordeaux aussi</p> <p>Age: 33</p>	<p>Posté le: 05 Nov 2007, 22:04 Sujet du message:</p> <p>cool bonnes nouvelles! 😊</p> <p>ex-zx volcane 1.9i 214 456km 1991</p> <p>309 1.4i carbu 195 000km 1992 J5 2.5L D 205 000km de 1991 309 d 307 000km de 1988 309 1.4i green 225 000km 1992 205 gti 1.6l 137 000km 1986 bx 1.9 D 250 000km 1986</p> <p>citer éditer IP</p>
<p>Revenir en haut profil mp email msnm</p>	

Luther

Membre régulier

Inscrit le: 03 Oct 2006
Messages: 615

Age: 26

Posté le: 06 Nov 2007, 08:45 Sujet du message:

[citer](#) [éditer](#) [IP](#)

En fait il me reste un "probleme"

une audeur tres etrange, ca le fait quand je met la ventilation sur chaud et que le moteur est en court de montée en t° (je veux dire par là avant l'ouverture du calorstat) car une fois bien chaud ca le fait plus.

J'arrive pas a dire ce que ca sent, ca n'a pas l'air d'etre des gaz d'echapement, ni du LDR chaud. mais ca pue vrement.

J'ai mi du produit pour effacer les oderus dans les circuit de ventilation, j'en ai mi abondamment tous les jours pendant une semaine ca n'y fait rien.

Le moteur n'a qu'une fuite, celle signalée au CT, fuite de liquide de DA, mais ca fuit vert la cremallere, vers le verrin. Comment ca pourai revenir jka l'habitacle ...

ou sinon l'espece de resistance a l'entrée de la prise d'aeration qui a un souci 😊, d'ailleur ca sert a quoi ?



Revenir en haut

[profil](#) [mp](#) [email](#)

Montrer les messages depuis: Tous les messages Le plus ancien en premier Aller

[nouveau](#)[répondre](#)

Le forum des Citroën-compactes Index du Forum -> Problèmes & renseignements mécaniques

Toutes les heures sont au format GMT + 1 Heure

Page 1 sur 1

[Surveiller les réponses de ce sujet](#)

Sauter vers: Problèmes & renseignements mécaniques Aller



Mettre [Résolu] Mettre [Délestage] Type de sujet Rien

Réponse rapide:

B *i* u Quote Code URL Img

Astuces : Appliquez directement les styles sur un texte que vous se

 Réponse en citant le dernier message Attacher sa signature (les signatures peuvent être modifiées dans le profil)

Prévisualisation

Envoyer

[Aller au Panneau d'administration](#)Powered by phpBB © 2001, 2005 phpBB Group
Traduction par : [phpBB-fr.com](#)

Inscriptions bloqués / messages: 220 / 0

Votez pour le forum sur [le Bottin des forums](#)

Vous **pouvez** poster de nouveaux sujets dans ce forum
 Vous **pouvez** répondre aux sujets dans ce forum
 Vous **pouvez** éditer vos messages dans ce forum
 Vous **pouvez** supprimer vos messages dans ce forum
 Vous **pouvez** voter dans les sondages de ce forum
 Vous **pouvez** [modérer ce forum](#)